

# Simulazione di Esame

Aerodinamica - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

**01. In fase di apertura del paracadute in un lancio di crw ogni componente il gruppo deve osservare l' apertura del paracadutista che lo segue, in modo da evitare collisioni:**

---

- a) L' affermazione è esatta.
- b) L' affermazione è errata.
- c) Dipende dal peso.
- d) Dipende da tipo di velatura.

**02. Come devo comportarmi all' atterraggio se ho un comando rotto?**

---

- a) Atterrare spiralando.
- b) Frenare con le bretelle davanti.
- c) Agire sui cosciali dell' imbracatura.
- d) Frenare con il comando rimasto e la bretella posteriore opposta.

**03. Quanto dura la fase di accelerazione di un paracadutista, in caduta libera, dal momento dell'abbandono dell'aereo fino al raggiungimento della velocita' terminale.**

---

- a) 10/12 sec.
- b) 7/9 sec.
- c) 15/16 sec.
- d) Nessuna delle risposte e' esatta.

**04. La scia di turbolenza lasciata da un paracadute ad ala si trova:**

---

- a) Dietro la velatura e lungo il prolungamento della direzione del vento relativo.
- b) Nella parte anteriore della velatura in prossimità del bordo di attacco.
- c) Dietro il pilotino estraattore.
- d) Ai lati, lungo i pannelli stabilizzatori.

# Simulazione di Esame

Aerodinamica - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

---

**05. Perché le funi della parte posteriore di un paracadute sono più lunghe di quelle della parte anteriore.**

---

- a) Perché nella parte posteriore c'è più peso.
- b) La lunghezza delle diverse funi definiscono l'angolo di incidenza del profilo del paracadute.
- c) Non c'è differenza di lunghezza.
- d) Per potersi allungare di più per effetto dello shock di apertura.

---

**06. Che differenza avrà nelle prestazioni per lo stesso paracadutista un paracadute di 150 piedi quadri rispetto ad uno dello stesso tipo di 190 piedi quadri?**

---

- a) Maggiore velocità verticale e minore velocità orizzontale.
- b) Maggiore velocità orizzontale e minore velocità verticale.
- c) Minori ambedue le velocità.
- d) Maggiori ambedue la velocità.

---

**07. Perché la forma di un corpo è determinante per la sua resistenza aerodinamica?**

---

- a) Perché influisce sul peso.
- b) Perché influisce sulla formazione dei vortici.
- c) Perché influisce sulla densità.
- d) Perché influisce sulla posizione del baricentro.

---

**08. Cosa deve fare per scendere di un paio di metri rispetto ad un altro paracadutista in caduta libera?**

---

- a) Mettermi in posizione di deriva.
- b) Allungare le braccia.
- c) Arcuare il corpo.
- d) Impugnare le caviglie con le mani.

---

**09. Quale di questi paracadute virerà più rapidamente?**

---

- a) 7 celle.
- b) 9 celle
- c) 9 celle e tessuto a porosità zero.
- d) Non si può dire perché dipende anche dal peso sospeso e dalla superficie della vela.

# Simulazione di Esame

Aerodinamica - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**10. Tra un paracadute a 7 celle ed uno a 9 celle di pari superficie e stesso tessuto quale avra' generalmente maggiore velocita' propria?**

---

- a) Avranno la stessa velocità.
- b) Quello a 9 celle.
- c) Quello a 7 celle.
- d) Nessuna delle risposte è corretta.

**11. Cosa si intende per zona di bassa pressione?**

---

- a) Una zona con bassa pressione atmosferica in cui, in generale, esiste cattivo tempo.
- b) Una zona con nubi basse ed elevata pressione.
- c) Una zona con bassa pressione atmosferica in cui esiste bel tempo.
- d) Una zona in cui il vento soffia in senso antiorario.

**12. Nella realizzazione di formazioni a paracadute aperto e' pericoloso usare:**

---

- a) Pilotino a molla sul paracadute principale.
- b) L' altimetro.
- c) Il coltello.
- d) Il pilotino principale retrattile.

**13. Per il mantenimento in esercizio della licenza il paracadutista dovra', tra l'altro avere:**

---

- a) Effettuato almeno un lancio negli ultimi 12 mesi.
- b) Effettuato almeno un lancio negli ultimi 3 mesi.
- c) Effettuato almeno un lancio con paracadute planante negli ultimi 12 mesi.
- d) Effettuato almeno un lancio con paracadute planante negli ultimi 3 mesi.

**14. Qual'e' il comportamento dell'aria che scorre attorno ad un corpo solido?**

---

- a) Si riscalda.
- b) Si raffredda.
- c) Forma dei vortici sulla parte posteriore del corpo.
- d) Si essicca.

# Simulazione di Esame

Aerodinamica - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 15. Come devono incrociare due paracadutisti che stanno volando uno verso l'altro?

---

- a) Entrambi deviano verso destra.
- b) Entrambi deviano a sinistra.
- c) A devia a destra, b devia a sinistra.
- d) A stalla b lo sorvola.

## 16. In un decollo ci sono un gruppo di rw, un gruppo di freefly e un tandem. come è consigliabile strutturare l'ordine di uscita dall'aereo?

---

- a) Prima il tandem, poi i freeflyer ed infine la squadra di rw, perché gli ultimi hanno bisogno di più spazio e maggiore concentrazione nel posizionarsi sulla porta.
- b) Assolutamente prima i freeflyer perché sono molto più veloci.
- c) Dipende dalle condizioni del vento in quota che possono variare drasticamente da decollo a decollo.
- d) Prima la squadra di rw, poi i freeflyer ed infine il tandem, in quanto questi tre tipi di lancio descrivono in caduta libera traiettorie a parabola molto differenti.

## 17. Eseguendo un lancio da 2000 metri agl sopra una zona lancio sita a 1000 metri di quota il tempo di caduta libera rispetto ad una zona lancio al livello del mare sarà:

---

- a) Maggiore.
- b) Minore.
- c) Uguale.
- d) Dipende dal velivolo.

## 18. Effettuando un lancio in freefly volato in posizione verticale per tutta la sua durata, a che velocità terminale si può arrivare?

---

- a) Circa 50m/s.
- b) Meno di 50m/s.
- c) 74m/s.
- d) Si possono toccare velocità anche superiori a 100 m/s.

## 19. Prima dell' imbarco ti senti febbricitante e provi mal di testa, come ti comporti?

---

- a) Mi concentro maggiormente.
- b) Rinuncio al lancio.
- c) Prendo le medicine necessarie e mi lancio in modo normale.
- d) Durante il volo in salita passerà.

# Simulazione di Esame

Aerodinamica - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 20. Esiste una differenza tra l' estrazione di un hand-deploy e quello di un sistema di apertura con maniglia?

---

- a) Solo su taluni equipaggiamenti.
- b) No..
- c) Sì, quello con hand-deploy non ha la molla a spirale.
- d) Nessuna delle risposte è corretta.

## 21. Maggiore e' la differenza di pressione fra zone di alta e bassa pressione, piu' debole e' il vento.

---

- a) L'affermazione è valida solo per i venti locali.
- b) L'affermazione è giusta.
- c) Dipende dagli orari.
- d) L'affermazione è sbagliata.

## 22. Le certificazioni di idoneita' a tecniche speciali sono rilasciate da:

---

- a) Aero club d'italia.
- b) Civilavia.
- c) Scuola di paracadutismo autorizzate.
- d) A.n.p.d.i.

## 23. A cosa si deve particolarmente badare nel sistema a tre anelli?

---

- a) Buona lubrificazione dei cavetti, specialmente a bassa temperatura.
- b) Stato delle asole di chiusura, scorrevolezza dei cavetti.
- c) Chiusura dell' involucro di protezione dei tre anelli.
- d) Nessuna delle risposte e' corretta.

## 24. Qual' e' la causa del vento?

---

- a) Raffreddamento di aria calda.
- b) Spostamento di masse d'aria dalle zone di alta pressione verso quelle di bassa pressione.
- c) Espansione di masse d'aria umida nell'atmosfera.
- d) Differenze di pressione tra il giorno e la notte.

# Simulazione di Esame

Aerodinamica - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**25. Decolli da un aeroporto di montagna per lanciarti in una vallata piu' in basso. come sara' regolato l' indice del tuo altimetro?**

---

- a) Dipende dalla quota di lancio.
- b) Sotto zero.
- c) A zero.
- d) Sopra zero.

**26. L'aria e' un corpo e, come tale, ha un suo peso.**

---

- a) L'affermazione è errata.
- b) L'aria è un gas impalpabile privo di peso.
- c) L'aria pesa grammi 1,2927 per litro (pura e secca a 0°C).
- d) Dipende dalla temperatura.

**27. Chi e' autorizzato a far lanciare paracadutisti con paracadute ad apertura automatica (f.v.)?**

---

- a) Solo un istruttore di paracadutismo.
- b) Ogni paracadutista brevettato e munito di certificazione speciale apposita (d.l.) e istruito a tale funzione.
- c) Chiunque.
- d) Ogni paracadutista che abbia almeno 500 lanci all' attivo.

**28. Perche' il pilotino retrattile viene utilizzato da chi fa crw?**

---

- a) Perché la vela vira più rapidamente.
- b) Perché la vela galleggia di più.
- c) Perché si riducono le possibilità di aggrovigliamento.
- d) Perché la vela si apre più rapidamente.

**29. Al momento di aprire non trovo l' impugnatura del pilotino. cosa devo fare?**

---

- a) Niente.
- b) Un secondo tentativo, se non sono troppo basso, quindi apro l' emergenza.
- c) La cerco solo se è un pull-out.
- d) La cerco solo se è un throw-out.

# Simulazione di Esame

Aerodinamica - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 30. Quali controlli fai al tuo paracadute prima di indossarlo?

---

- a) Maniglia o hand - de ploy devono essere a destra.
- b) Posizione e stato degli spinotti, cavo o fune di raccordo devono essere liberi.
- c) Non deve uscire tessuto da nessuna parte.
- d) Che sia impacchettato in modo simmetrico.

## 31. Ai paracadutisti sprovvisti di licenza non e' consentito:

---

- a) Effettuare lanci con vento superiore a 7 m/s.
- b) Effettuare lanci notturni.
- c) Effettuare lanci quando l' area di atterraggio non è visibile.
- d) Tutti i casi a) b) c) sono validi.

## 32. Come ti comporti dopo un' atterraggio su una pista?

---

- a) Abbandono immediatamente la pista
- b) Qual'ora non ci fosse nessun aereo sulla pista in avvicinamento ripiego sommariamente il paracadute e lascio la pista.
- c) Qual'ora ci fosse un aereo in avvicinamento lo saluto cenni della mano.
- d) Nessuna delle risposte è corretta.

## 33. Oltre al normale equipaggiamento da lancio, quali accessori è consigliabile utilizzare in un lancio di freefly al fine di ottenere una maggiore protezione ed alzare il livello di sicurezza?

---

- a) Il pullout come sistema di aperture per evitare aperture accidentali della vela.
- b) La videocamera per poter riprendere in progressi del lancio e le situazioni pericolose al fine di poterne discutere con un buon debriefing dopo il lancio.
- c) Un altimetro acustico e un casco rigido.
- d) Le scarpe.

## 34. In caso di sgonfiamento e avvolgimento della velatura dell'aggressore attorno al corpo della base e' opportuno che:

---

- a) L' aggressore sganci immediatamente.
- b) La base sganci immediatamente.
- c) Se le condizioni lo consentono, i due mantengono la calma e concordino il da farsi entro i limiti della sicurezza.
- d) L'aggressore apra l' ausiliario senza sganciare.

# Simulazione di Esame

Aerodinamica - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**35. A cosa bisogna porre particolare attenzione nella fase di uscita dal velivolo per eseguire un lancio come floater?**

---

- a) Al punto di uscita.
- b) A non urtare nulla con la sacca per evitare aperture accidentali.
- c) Alla direzione del vento.
- d) A stare vicini.

**36. Per il rilascio della licenza di paracadutismo il candidato deve, tra l'altro:**

---

- a) Avere un'attività convalidata di almeno 20 minuti complessivi di caduta libera di cui almeno 10 negli ultimi 12 mesi.
- b) Avere effettuato almeno 20 lanci complessivi di cui almeno 10 negli ultimi 12 mesi.
- c) 10 lanci con paracadute planante negli ultimi 12 mesi.
- d) 10 lanci con paracadute planante negli ultimi 3 mesi.

**37. Quale fra i seguenti fattori non ha influsso diretto sulla resistenza aerodinamica?**

---

- a) La velocità.
- b) Il coefficiente di resistenza.
- c) La superficie della sezione perpendicolare al movimento.
- d) L'umidità dell'aria.

**38. Nel caso dopo l'apertura il pilotino estraattore rimanga impigliato nel fascio funicolare come devo comportarmi?**

---

- a) Sgancio.
- b) Verifico come vola il paracadute ed agisco di conseguenza
- c) Apro senza sganciare.
- d) Non è mai un problema.

**39. Ogni quanti giorni deve essere ripiegato un paracadute di emergenza?**

---

- a) Ogni 60 giorni
- b) Dipende dall'età del paracadute.
- c) Ogni 120 giorni.
- d) Secondo le indicazioni della ditta costruttrice.



# Simulazione di Esame

Aerodinamica - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**40. Dopo aver rilasciato il pilotino estrattore tipo trow-out questo non riesce ad aprire la sacca e rimane al traino. cosa devo fare?**

---

- a) Sganciare ed aprire l' emergenza.
- b) Aprire l' emergenza.
- c) Girarmi e cercare di capire cosa sia esattamente successo.
- d) Aspettare qualche secondo per prendere velocità.

**41. Nei lanci di crw il pilota dell' aereo deve essere informato in merito:**

---

- a) Alla quantità di carburante disponibile sull' aereo.
- b) Alla quota di apertura dei paracadute.
- c) All'orario della cena.
- d) Al tipo di velatura impiegate.

**42. Cosa puo' causare un malfunzionamento tipo ferro di cavallo?**

---

- a) I freni non fissati bene.
- b) Il pilotino impigliato da qualche parte dell' imbracatura.
- c) La maniglia dei tre anelli troppo corta.
- d) Una velocità troppo bassa.

**43. Quale funzione hanno i fori nelle pareti intermedie delle celle di un paracadute ad ala?**

---

- a) Rendono il paracadute più aerodinamico.
- b) Compensano la differenza di pressione tra i cassoni.
- c) Fanno scorrere l' aria verso la parte posteriore del paracadute.
- d) Servono per agganciare i piedi nei lanci di crw.

**44. Come viene denominata l'aria riscaldata e ascendente?**

---

- a) Termica
- b) Cumolonembo
- c) Bolla d'aria
- d) Discendenza

# Simulazione di Esame

Aerodinamica - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**45. Nell'effettuare i primi lanci in posizione verticale a testa in su o in sit flying, a cosa devo dare maggior importanza?**

---

- a) All'abbigliamento idoneo per questo tipo di salto.
- b) Al corretto settaggio degli altimetri acustici.
- c) Devo avere una costante consapevolezza della quota in qualsiasi momento.
- d) Devo mantenere una impostazione del corpo tonica e un punto di riferimento fisso sull'orizzonte.

**46. Un paracadutista che effettua un lancio in deriva, dove avrà la propria scia di turbolenza?**

---

- a) Sulla sua verticale a 2 metri circa.
- b) A circa 45° sopra le gambe nella direzione opposta allo spostamento.
- c) Davanti alla faccia e sulle spalle.
- d) Sotto il paracadutista per tutta la sua superficie.

**47. Eseguo un lancio su di una zona distante dall'aeroporto di decollo che si trova alla stessa quota: al decollo azzero l'altimetro, mentre all'atterraggio l'altimetro indica +200 metri. cos'è successo?**

---

- a) Sono passato ad una zona con pressione atmosferica superiore.
- b) Sono passato ad una zona con pressione atmosferica inferiore.
- c) Sono passato ad una zona con maggiore umidità.
- d) Sono passato ad una zona con minor umidità.

**48. Quando si eseguono dei giri durante un lancio di lavoro relativo qual'è la cosa più importante?**

---

- a) La velocità dei giri.
- b) Il fatto di girare sul posto.
- c) Che i giri siano in asse rispetto ad un riferimento in terra.
- d) Che i giri siano sempre abbondanti.

**49. Qual'è la velocità terminale media di un paracadutista in posizione standard a 1500 mt. a.m.s.l.?**

---

- a) Circa 30 m/s.
- b) Circa 50 m/s.
- c) Circa 75 m/s.
- d) Circa 180 m/s.

# Simulazione di Esame

Aerodinamica - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**50. Con un malfunzionamento tipo autorotazione molto violenta non riesco dopo aver deciso di sganciare, a trazionare la maniglia dei tre anelli. cosa devo fare?**

---

- a) Atterro con la vela principale.
- b) Apro comunque l' emergenza.
- c) Apro l' emergenza solo se ad ala.
- d) Apro l' emergenza solo se tonda.

**51. Durante i primi lanci nello sperimentare il volo a testa in giù, a cosa devo porre maggior attenzione durante il lancio?**

---

- a) Avere un riferimento non in asse con la direzione di lancio e tornare in head up al massimo ogni 10 secondi e poi ricominciare, al fine di evitare indesiderate traslazioni.
- b) Avere la tuta più larga del normale sulle gambe in quanto ciò mi aiuterà a mantenere la corretta posizione.
- c) Chiudere gli occhi per un tempo stabilito in modo da percepire l'esatta verticalità del corpo nel flusso d'aria senza essere ingannato da percezioni visive.
- d) Aprire bene le gambe e le braccia per cercare gli appoggi fino a trovare la posizione corretta.

**52. Dopo l' apertura mi accorgo che una delle funi di comando si e' rotta. cosa devo fare per prima?**

---

- a) Sganciare.
- b) Aprire l' ausiliario.
- c) Vedere se la vela è controllabile.
- d) Tagliare l'altro comando.

**53. Il vento proviene da nord-est. in che direzione sara' girata la manica a vento?**

---

- a) Nord-est.
- b) Est.
- c) Sud-est.
- d) Sud-ovest.

**54. Un paracadutista dotato di fxc 12000 rimane appeso alla fune di vincolo.cosa bisogna fare?**

---

- a) Recuperarlo a bordo.
- b) Scendere e soccorrerlo.
- c) Tagliare immediatamente la fune.
- d) Atterrare su di uno specchio d' acqua.

# Simulazione di Esame

Aerodinamica - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 55. La pratica del crw e della caduta libera nella stessa zona richiede:

---

- a) Una coordinazione preventiva in termini di tempi, quote e spazi, tendente ad escludere collisioni tra paracadute aperti e paracadutisti in caduta libera.
- b) L'impiego dello stesso tipo di velatura per tutti i paracadutisti.
- c) Un notam speciale.
- d) La presenza di un solo aereo.

## 56. Da quali fattori dipende la resistenza dell'aria su un determinato corpo?

---

- a) Grandezza, forma, umidità dell'aria, densità dell'aria.
- b) Grandezza, densità dell'aria, altitudine a.m.s.l., forma.
- c) Grandezza, velocità, peso, forma.
- d) Grandezza, velocità, forma, densità dell'aria.

## 57. Quale di questi elementi puo' influire sulle prestazioni aerodinamiche di un paracadute?

---

- a) Le campanelle.
- b) Lo spessore delle funi.
- c) Il sistema tre anelli.
- d) Il sistema rsl.

## 58. Quali forze agiscono su un paracadutista in caduta libera?

---

- a) La forza gravitazionale e la resistenza aerodinamica.
- b) Il peso e la superficie.
- c) La forza gravitazionale e la forza muscolare.
- d) La resistenza aerodinamica e l'attrito.

## 59. Perché per costruire una formazione relativamente grande alcuni (floaters) escono prima ed altri escono dopo la base?

---

- a) Per diminuire la distanza massima a cui ci si può trovare dalla base.
- b) Per rendere più facili le riprese video.
- c) Perché l'uscita è più stabile.
- d) Perché il velivolo ha meno problemi di centraggio.

# Simulazione di Esame

Aerodinamica - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

---

**60. Quale genere di nubi sono presenti durante un temporale?**

---

- a) Nembostrati.
- b) Cumulonembi.
- c) Altostrati.
- d) Nubi lenticolari.

---

**61. Per le informazioni in "plane" e' opportuno che le due funi "a" centrali siano prive di confluenza con le funi "b"**

---

- a) L' affermazione è errata.
- b) L' affermazione è esatta.
- c) Dipende dal peso sospeso.
- d) Dipende da tipo di fune.

---

**62. Effettuando un lancio in head down position, in che posizione è necessario aprire il paracadute?**

---

- a) In box position.
- b) Assolutamente in posizione di deriva.
- c) In head down position per non perdere la velocità acquistata.
- d) In posizione verticale a testa in su o sit flying.

---

**63. Qual' e' il principio di sostentamento di un paracadute emisferico?**

---

- a) Sola resistenza aerodinamica.
- b) Sola portanza dinamica.
- c) Prevalente resistenza con poca portanza.
- d) Modesta resistenza con prevalente portanza.

---

**64. Sopra un terreno riscaldato per irraggiamento solare troviamo:**

---

- a) Turbolenza causata dall'aria discendente.
- b) Vento estivo caldo e tranquillo.
- c) Turbolenza causata dall'aria ascendente
- d) Aria calma.

# Simulazione di Esame

Aerodinamica - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 65. Che cosa rappresenta una isobora tracciata su una cartina meteorologica?

---

- a) Una linea che divide le masse di aria calda da quella fredda.
- b) Una linea che collega punti con uguale pressione atmosferica.
- c) Una linea che collega punti con uguale umidità.
- d) Una linea che collega punti con uguale temperatura.

## 66. In caso di forte turbolenza in aria si deve:

---

- a) Continuare ugualmente l' esercizio.
- b) Sospendere l'esercizio con separazione completa delle vele.
- c) Continuare l'esercizio a coppie.
- d) Riprendere l'esercizio al di sotto di 800 metri.

## 67. Nella costruzione di formazioni a paracadute aperto e' pericoloso:

---

- a) Indossare una tuta ginnica.
- b) Calzare scarpe ginniche.
- c) Portare un altimetro.
- d) Usare velature con pilotini che fuoriescono un metro o più dal bordo di uscita.

## 68. Perché non devo mai trovarmi dietro ad un altro paracadute ad ala?

---

- a) Perché mi toglie la visibilità.
- b) Perché vado meno veloce.
- c) Perché potrei risentire della sua turbolenza di scia.
- d) Perché potrei farlo stallare.

## 69. Qual' e' la cosa piu' importante a cui fare attenzione durante un lancio di relativo scuola?

---

- a) La velocità del relativo.
- b) L'efficacia della deriva.
- c) Il controllo della quota.
- d) L'atterraggio controvento.

# Simulazione di Esame

Aerodinamica - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 70. In che modo le celle di un paracadute ad ala vengono mantenute gonfie?

---

- a) Grazie alla pressione dell'aria all'interno delle celle.
- b) Grazie alla depressione della superficie superiore.
- c) Grazie alle pareti tra i cassoni.
- d) Grazie alle funi.

# Simulazione di Esame

Aerodinamica - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: <b>A</b>	02: <b>D</b>	03: <b>A</b>	04: <b>A</b>
05: <b>B</b>	06: <b>D</b>	07: <b>B</b>	08: <b>C</b>
09: <b>D</b>	10: <b>B</b>	11: <b>A</b>	12: <b>A</b>
13: <b>B</b>	14: <b>C</b>	15: <b>A</b>	16: <b>D</b>
17: <b>B</b>	18: <b>D</b>	19: <b>B</b>	20: <b>C</b>
21: <b>D</b>	22: <b>C</b>	23: <b>B</b>	24: <b>B</b>
25: <b>D</b>	26: <b>C</b>	27: <b>B</b>	28: <b>C</b>
29: <b>B</b>	30: <b>B</b>	31: <b>D</b>	32: <b>A</b>
33: <b>C</b>	34: <b>C</b>	35: <b>B</b>	36: <b>A</b>
37: <b>D</b>	38: <b>B</b>	39: <b>C</b>	40: <b>B</b>
41: <b>B</b>	42: <b>B</b>	43: <b>B</b>	44: <b>A</b>
45: <b>C</b>	46: <b>B</b>	47: <b>B</b>	48: <b>B</b>
49: <b>B</b>	50: <b>B</b>	51: <b>A</b>	52: <b>C</b>
53: <b>D</b>	54: <b>C</b>	55: <b>A</b>	56: <b>D</b>
57: <b>B</b>	58: <b>A</b>	59: <b>A</b>	60: <b>B</b>
61: <b>B</b>	62: <b>A</b>	63: <b>A</b>	64: <b>C</b>
65: <b>B</b>	66: <b>B</b>	67: <b>D</b>	68: <b>C</b>
69: <b>C</b>	70: <b>A</b>		