

Simulazione di Esame

Aerodinamica - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Un altimetro funziona in base:

- a) L' aumento di pressione con l' aumento di altitudine.
- b) La diminuzione di pressione con l' aumento di altitudine.
- c) La variazione della percentuale di ossigeno con la variazione di altitudine.
- d) La diminuzione di temperatura con l' altitudine.

02. Cos' e' il sentinel mk 2000?

- a) Un altimetro acustico.
- b) Un congegno per l'apertura automatica del paracadute ausiliario.
- c) Un gruppo rock.
- d) Un prodotto per la pulizia delle imbracature.

03. Un lancio di freefly volato in posizione verticale, rispetto ad uno volato in belly flying o box position, dura:

- a) Lo stesso tempo.
- b) Molto di più.
- c) 12 secondi in più di quello in box position.
- d) Può durare anche la metà del tempo di normale caduta libera.

04. Quando si eseguono dei giri durante un lancio di lavoro relativo qual' e' la cosa piu' importante?

- a) La velocità dei giri.
- b) Il fatto di girare sul posto.
- c) Che i giri siano in asse rispetto ad un riferimento in terra.
- d) Che i giri siano sempre abbondanti.

05. Decolli da un aeroporto per effettuare un lancio in una localita' che si trova 300 metri piu' basso, qual' e' la corretta regolazione dell'altimetro?

- a) 0.
- b) +300 m.
- c) -300 m.
- d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.

Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Aerodinamica - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. Diminuendo la velocità del velivolo dal quale ci si lancia:

- a) Si raggiunge prima la velocità terminale.
- b) Si raggiunge dopo la velocità terminale.
- c) Si modifica il tempo di caduta libera.
- d) Si modifica la traiettoria di caduta libera.

07. Come viene denominata l'aria riscaldata e ascendente?

- a) Termica
- b) Cumulonembo
- c) Bolla d'aria
- d) Discendenza

08. Per le informazioni in "plane" è opportuno che le due funi "a" centrali siano prive di confluenza con le funi "b"

- a) L'affermazione è errata.
- b) L'affermazione è esatta.
- c) Dipende dal peso sospeso.
- d) Dipende da tipo di fune.

09. L'elemento base di un altimetro (non elettronico) è:

- a) Una capsula contenente mercurio.
- b) Una capsula metallica a tenuta stagna.
- c) Una capsula metallica con un foro calibrato.
- d) Un'elichetta di plastica.

10. Al momento di aprire non trovo l'impugnatura del pilotino. cosa devo fare?

- a) Niente.
- b) Un secondo tentativo, se non sono troppo basso, quindi apro l'emergenza.
- c) La cerco solo se è un pull-out.
- d) La cerco solo se è un throw-out.

Simulazione di Esame

Aerodinamica - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

11. Qual' e' il valore di diminuzione media della temperatura atmosferica per ogni mille metri di altezza?

- a) 1° c
- b) 5,6° c
- c) 6,5° c
- d) 0,65° c

12. .10 perché in un lancio di freefly è consigliabile indipendentemente dal numero dei partecipanti, programmare un fine lavoro ad una quota non inferiore ai 5000 piedi o 1500 metri?

- a) Per ottenere più separazione dai relativisti che hanno saltato prima.
- b) Per poter smaltire la velocità terminale talvolta molto superiore a quella di lancio normale.
- c) Per avere più separazione tra i partecipanti del lancio.
- d) Perché tanto in un lancio di freefly la quota di uscita è più alta.

13. L'aria e' un corpo e, come tale, ha un suo peso.

- a) L'affermazione è errata.
- b) L'aria è un gas impalpabile privo di peso.
- c) L'aria pesa grammi 1,2927 per litro (pura e secca a 0°c).
- d) Dipende dalla temperatura.

14. Nell'affrontare un lancio di deriva a cosa è importante porre maggior attenzione?

- a) Tenere sempre in vista il campo per non allontanarmi troppo.
- b) Tenere una posizione corretta a freccia per migliorare il mio avanzamento orizzontale.
- c) Pianificare attentamente il lancio stabilendone a priori la direzione, per non finire sulle traiettorie dei paracadutisti che precedono e seguono.
- d) Tarare il fine lavoro degli altimetri acustici a non meno di 5000 piedi per essere sicuri di poter atterrare in campo in qualsiasi situazione.

15. La visita medica per l' accertamento dell' idoneita' fisica per un paracadutista di 39 anni validita' di:

- a) 1 anno.
- b) 6 mesi.
- c) 3 anni.
- d) 2 anni.

Simulazione di Esame

Aerodinamica - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

16. Con quale materiale viene costruita la maggior parte dei paracadute?

- a) Kevlar.
- b) Seta.
- c) Nylon.
- d) Cotone.

17. La pratica del crw e della caduta libera nella stessa zona richiede:

- a) Una coordinazione preventiva in termini di tempi, quote e spazi, tendente ad escludere collisioni tra paracadute aperti e paracadutisti in caduta libera.
- b) L'impiego dello stesso tipo di velatura per tutti i paracadutisti.
- c) Un notam speciale.
- d) La presenza di un solo aereo.

18. Cosa succede quando si tirano verso il basso le funi di comando di un paracadute ad ala?

- a) L'angolo di planata viene migliorato.
- b) Aumentano la velocità verticale e orizzontale.
- c) Il bordo di uscita viene abbassato.
- d) La traiettoria viene invariata.

19. Eseguo un lancio su di una zona distante dall'aeroporto di decollo che si trova alla stessa quota: al decollo azzero l'altimetro, mentre all'atterraggio l'altimetro indica +200 metri. cos'è successo?

- a) Sono passato ad una zona con pressione atmosferica superiore.
- b) Sono passato ad una zona con pressione atmosferica inferiore.
- c) Sono passato ad una zona con maggiore umidità.
- d) Sono passato ad una zona con minor umidità.

20. Il sistema rsl o stevens cutaway system.

- a) Non serve a nulla.
- b) Garantisce l'immediata apertura dell'ausiliario dopo lo sgancio del principale.
- c) E' destinato solo ai fifoni.
- d) E' sconsigliabile perché dopo aver sganciato è sempre opportuno attendere una decina di secondi per prendere velocità affinché l'ausiliario si apra meglio.

Simulazione di Esame

Aerodinamica - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

21. La manica a vento e' diretta verso nord-est. da che direzione proviene il vento?

- a) Sud-ovest.
- b) Ovest.
- c) Nord – ovest.
- d) Est.

22. E' necessario effettuare una ricognizione della zona di atterraggio fuori zona areoportuale?

- a) Si.
- b) Solo se vi partecipano anche allievi.
- c) No, a condizione che tutti i partecipanti utilizzano come riserva un paracadute ad ala.
- d) Solo se vi sono ostacoli nelle vicinanze.

23. Nel caso in cui l' aggressore effettua l' ingresso con una forte traslazione laterale, l' ultima persona della formazione deve:

- a) Afferrare la velatura in un punto qualsiasi.
- b) Non effettuare la presa.
- c) Allargare le braccia per fermare la velatura in arrivo.
- d) Afferrare il pilotino della velatura dell'aggressore.

24. Dopo l' apertura mi accorgo che una delle funi di comando si e' rotta. cosa devo fare per prima?

- a) Sganciare.
- b) Aprire l' ausiliario.
- c) Vedere se la vela è controllabile.
- d) Tagliare l'altro comando.

25. E' autorizzato l' impiego dei fumageni (al posto della manica) quali indicatori del vento in casi di lanci fuori sede areoportuale?

- a) Si.
- b) Si, se non vi partecipano allievi.
- c) Si, se la zona è sufficientemente ampia.
- d) No.

Simulazione di Esame

Aerodinamica - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

26. Con una pressione di 1013,25 hpa al livello del mare, a 5000 metri di quota si avra' una pressione atmosferica pari a:

- a) 540 hpa
- b) 700 hpa
- c) 1001,13 hpa
- d) 1031,25 hpa

27. Come riconosci la deriva del vento qualora la manica a vento non sia visibile?

- a) Dal volo degli uccelli.
- b) Sputo verso il basso e osservo la direzione della saliva.
- c) Osservo il fumo, le bandiere e la mia deriva.
- d) Atterro in ogni caso verso ovest.

28. Qual'e' il comportamento dell'aria che scorre attorno ad un corpo solido?

- a) Si riscalda.
- b) Si raffredda.
- c) Forma dei vortici sulla parte posteriore del corpo.
- d) Si essicca.

29. In caso di forte turbolenza in aria si deve:

- a) Continuare ugualmente l' esercizio.
- b) Sospendere l'esercizio con separazione completa delle vele.
- c) Continuare l'esercizio a coppie.
- d) Riprendere l'esercizio al di sotto di 800 metri.

30. Cosa deve avere il mio materiale da lancio se voglio affrontare un salto di freefly in sicurezza?

- a) Gli anelli sui cosciali perché garantiscono la possibilità di muoversi con più libertà nell'aria.
- b) Una velatura di piccole dimensioni per aumentare le prestazioni del lancio a vela aperta.
- c) Colori sgargianti, per essere più visibile agli altri paracadutisti.
- d) Accorgimenti che mi diano la assoluta sicurezza di evitare accidentali aperture parziali o totali del contenitore durante la fase di caduta libera. (sistema d'apertura idoneo, preferibile assenza dei velcri, loop con la corretta tensione, etc....)

Simulazione di Esame

Aerodinamica - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

31. Cosa devo fare per prima cosa nel caso mi ritrovi a vela aperta aggrovigliato ad un altro paracadutista?

- a) Sgancio subito.
- b) Aprire l'emergenze senza sganciare.
- c) Parlare insieme e decidere sul da farsi.
- d) Niente.

32. Nella programmazione di esercizi di crw devono essere concordate e stabilite modalita' di comunicazione tra i partecipanti. queste dovranno essere:

- a) Sussurrare al paracadutista più vicino.
- b) Fatte con ampi movimenti delle braccia.
- c) Fatte agitando bandierine colorate.
- d) Brevi, semplici, informative e comunicate ad alta voce.

33. In un lancio di freefly effettuato a più di 2 paracadutisti e volato in head down position, giunti al fine lavoro come mi comporto?

- a) Torno in box position e mi allontano con un deriva efficace.
- b) Effettuo un 180° in head down e mi allontano dalla formazione passando gradualmente ad una deriva di schiena, poi effettuo mezzo tonneau e continuo la mia deriva rendendola efficace.
- c) Effettuo una transizione in head up, successivamente in box ed infine mi allontano con una deriva efficace.
- d) Inizio ad allontanarmi dalla formazione passando dalla posizione head down a quella di deriva efficace in modo veloce ma gradualmente nello stesso tempo.

34. Cosa controlli, prima del decollo sul tuo altimetro?

- a) Se la custodia e il vetro sono in ordine.
- b) Se l'aggiustamento è corretto e l'indice si muove.
- c) Se la scatola aneroide e l'indice sono regolati a 0.
- d) Se l'indice è regolato a 0 e si muove.

35. Che cosa rappresenta una isobora tracciata su una cartina meteorologica?

- a) Una linea che divide le masse di aria calda da quella fredda.
- b) Una linea che collega punti con uguale pressione atmosferica.
- c) Una linea che collega punti con uguale umidità.
- d) Una linea che collega punti con uguale temperatura.

Simulazione di Esame

Aerodinamica - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

36. La visibilita' della zona di lancio e':

- a) Indispensabile.
- b) Può mancare se il velivolo è adeguatamente strumentato.
- c) E' necessaria in presenza di forte vento.
- d) E' necessaria in presenza di rilievi.

37. Che differenza avra' nelle prestazioni per lo stesso paracadutista un paracadute di 150 piedi quadri rispetto ad uno dello stesso tipo di 190 piedi quadri?

- a) Maggiore velocità verticale e minore velocità orizzontale.
- b) Maggiore velocità orizzontale e minore velocità verticale.
- c) Minori ambedue le velocità.
- d) Maggiori ambedue la velocità.

38. Perché allungando le gambe dalla box-position si avvanza?

- a) Perché si aumenta la portanza nella parte superiore del corpo.
- b) Perché si aumenta la portanza nella parte inferiore del corpo.
- c) Perché si sposta il baricentro verso il basso.
- d) Perché il corpo diviene più aerodinamico.

39. Le dimensioni di un 'aerea non aeroportuale per attivita' di scuola con qualsiasi paracadute devono essere almeno di:

- a) 100 m di raggio.
- b) 300 m di raggio per qualsiasi tipo di paracadute.
- c) 500 m di raggio.
- d) 750 m di raggio.

40. Un paracadutista esce a 2000 metri e apre subito il proprio paracadute. dovendoti lanciare a 3000 metri, quanto tempo dovra' essere trascorso perche' il paracadutista precedente non sia d' intralcio?

- a) 30".
- b) 2 minuti.
- c) 5 minuti.
- d) 15 minuti.

Simulazione di Esame

Aerodinamica - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

41. Quale di queste cose e' piu' importante durante un lancio di sequenze?

- a) Non abbandonare mai la box-position.
- b) Il contatto visivo.
- c) Mantenere il livello reciproco.
- d) Sono tutte e tre fondamentali.

42. Attorno a quale asse viene eseguito il looping?

- a) Asse verticale.
- b) Dipende se è eseguito in avanti o indietro.
- c) Asse trasversale.
- d) Attorno a nessun asse.

43. Dopo essere giunti in quota, l' aereo deve scendere in quanto non e' possibile effettuare il lancio. qual' e' la cosa piu' importante da fare?

- a) Disinserire il dytter perché non suonino alla quota programmata.
- b) Allentarsi i cosciali.
- c) Disinserire i congegni di apertura automatica.
- d) Respirare con la bocca aperta.

44. Perché per costruire una formazione relativamente grande alcuni (floaters) escono prima ed altri escono dopo la base?

- a) Per diminuire la distanza massima a cui ci si può trovare dalla base.
- b) Per rendere più facili le riprese video.
- c) Perché l'uscita è più stabile.
- d) Perché il velivolo ha meno problemi di centraggio.

45. Quale di questi paracadute virerà piu' rapidamente?

- a) 7 celle.
- b) 9 celle
- c) 9 celle e tessuto a porosità zero.
- d) Non si può dire perché dipende anche dal peso sospeso e dalla superficie della vela.

Simulazione di Esame

Aerodinamica - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

46. Come va guidato un paracadute ausiliario emisferico con fenditure ma privo di funi di comando:

- a) Con le bretelle anteriori.
- b) Con le bretelle posteriori.
- c) Afferrando le funi della parte anteriore della velatura.
- d) Cercando di deformare col corpo l' imbracatura.

47. Ai paracadutisti sprovvisti di licenza non e' consentito:

- a) Effettuare lanci con vento superiore a 7 m/s.
- b) Effettuare lanci notturni.
- c) Effettuare lanci quando l' area di atterraggio non è visibile.
- d) Tutti i casi a) b) c) sono validi.

48. Le funi del paracadute possono essere in:

- a) Spectra.
- b) Kevlar.
- c) Nylon.
- d) Tutti e tre questi materiali.

49. Come devono incrociare due paracadutisti che stanno volando uno verso l' altro?

- a) Entrambi deviano verso destra.
- b) Entrambi deviano a sinistra.
- c) A devia a destra, b devia a sinistra.
- d) A stalla b lo sorvola.

50. In che cosa consiste la differenza principale tra i due sistemi di apertura hand-deploy: il throw-out ed il pull-out?

- a) Non esiste alcuna differenza.
- b) Il throw-out ha la molla a spirale, il pull-out no.
- c) L'impugnatura del pull-out è alla base mentre nel throw-out è sull'apice.
- d) I colori sono diversi.

Simulazione di Esame

Aerodinamica - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

51. Mentre dirigiamo l' aereo verso il punto di lancio a 2500 metri di quota, con calma di vento a terra, notiamo una deriva dovuta a forte vento laterale in quota. come ci comportiamo?

- a) Rinunciamo al lancio.
- b) Modifichiamo il punto di lancio prestabilito in relazione al nuovo vento e correggiamo la rotta dell'aereo.
- c) Usciamo al punto di lancio già prestabilito.
- d) Avvertiamo i paracadutisti a bordo di non aprire alti e proseguiamo come previsto.

52. Cosa si intende per efficienza di un paracadute ad ala?

- a) Il rapporto tra lo spazio orizzontale percorso e la quota persa.
- b) Il rapporto tra la velocità di discesa e la velocità orizzontale.
- c) La velocità di virata.
- d) L' intesa dello shock di apertura.

53. Nel caso dopo l' apertura il pilotino estrattore rimanga impigliato nel fascio funicolare come devo comportarmi?

- a) Sgancio.
- b) Verifico come vola il paracadute ed agisco di conseguenza
- c) Apro senza sganciare.
- d) Non è mai un problema.

54. Cosa devo fare nel caso si stacchi una bretella con lo shock di apertura?

- a) Tagliare l'altra bretella e aprire l' emergenza.
- b) Sganciare l'altra bretella ed aprire l' emergenza.
- c) Aprire l'emergenza.
- d) Cercare di recuperare la bretella che si è staccata.

55. Nell' equipaggiamento obbligatorio per l' effettuazione del lavoro relativo a paracadute aperto e' compreso:

- a) Una tuta termica.
- b) Un coltello idoneo.
- c) Un paio di occhiali "ray-ban".
- d) Un paio di ciabatte.

Simulazione di Esame

Aerodinamica - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

56. Il vincolo di un sistema di apertura hand-deploy (throw out oppure pull out) e' lungo all'incirca

- a) 90 cm.
- b) 120 cm
- c) 2 metri.
- d) 3 metri.

57. Come ti comporti dopo un' atterraggio su una pista?

- a) Abbandono immediatamente la pista
- b) Qual'ora non ci fosse nessun aereo sulla pista in avvicinamento ripiego sommariamente il paracadute e lascio la pista.
- c) Qual'ora ci fosse un aereo in avvicinamento lo saluto cenni della mano.
- d) Nessuna delle risposte è corretta.

58. Quali dei seguenti fattori non ha influsso sulla formazione di vortici attorno al corpo?

- a) Il suo peso specifico.
- b) La sua velocità.
- c) La sua forma.
- d) La struttura della sua superficie.

59. Convertire 2000 metri in piedi:

- a) 2000 ft.
- b) 5400 ft.
- c) 6600 ft.
- d) FI 200.

60. Cosa e' importante fare prima di impugnare la maniglia dell'emergenza?

- a) Guardarla.
- b) Sentirla con il tatto.
- c) Aggiustare l' imbracatura.
- d) Essere in posizione picchiata.

Simulazione di Esame

Aerodinamica - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

61. Puo' un avvitemento molto esteso costringerci a sganciare?

- a) No.
- b) Si.
- c) Dipende dal tipo di ausiliario.
- d) Dipende dal tipo di pilotino.

62. Ogni quanti giorni deve essere ripiegato un paracadute di emergenza?

- a) Ogni 60 giorni
- b) Dipende dall' età del paracadute.
- c) Ogni 120 giorni.
- d) Secondo le indicazioni della ditta costruttrice.

63. Indicazioni da la bussola dell' aereo quando il velivolo si dirige verso sud-ovest?

- a) 270°.
- b) 155°.
- c) 285°.
- d) 225°.

64. Perché incassando il bacino diminuisce la velocità di caduta libera?

- a) Perché aumenta la superficie resistente.
- b) Perché aumenta il coefficiente di resistenza aerodinamica.
- c) Perché alziamo il baricentro.
- d) Perché aumenta la pressione sulle braccia.

65. Convertire 3300 ft in metri.

- a) 1100 mt
- b) 1000 mt
- c) 900 mt
- d) 870 mt

Simulazione di Esame

Aerodinamica - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

66. Un paracadutista che effettua un lancio in deriva, dove avrà la propria scia di turbolenza?

- a) Sulla sua verticale a 2 metri circa.
- b) A circa 45° sopra le gambe nella direzione opposta allo spostamento.
- c) Davanti alla faccia e sulle spalle.
- d) Sotto il paracadutista per tutta la sua superficie.

67. Perché il pilotino retrattile viene utilizzato da chi fa crw?

- a) Perché la vela vira più rapidamente.
- b) Perché la vela galleggia di più.
- c) Perché si riducono le possibilità di aggrovigliamento.
- d) Perché la vela si apre più rapidamente.

68. Quale fra i fattori riportati non ha influsso diretto sulla resistenza aerodinamica?

- a) La velocità.
- b) Il coefficiente di resistenza.
- c) La superficie della sezione perpendicolare al movimento.
- d) L'umidità dell'aria.

69. Durante un volo in una formazione medio-grande il pilota può:

- a) Effettuare radicali e decisi cambiamenti di direzione.
- b) Rallentare l'avanzamento della formazione portando i freni al 90 %.
- c) Soltanto in caso di necessità effettuare cambiamenti di direzione in sicurezza e dietro preavviso.
- d) Aumentando l'avanzamento della formazione trazionando al massimo le bretelle.

70. Dove è situato il baricentro nel caso di una situazione di equilibrio instabile?

- a) Esattamente sotto il centro di pressione.
- b) Da qualche parte sotto il centro di pressione.
- c) Sopra il centro di pressione.
- d) Nessuna delle risposte è esatta.

Simulazione di Esame

Aerodinamica - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: B	03: D	04: B
05: B	06: D	07: A	08: B
09: B	10: B	11: C	12: B
13: C	14: C	15: D	16: C
17: A	18: C	19: B	20: B
21: A	22: A	23: B	24: C
25: A	26: A	27: C	28: C
29: B	30: D	31: C	32: D
33: B	34: B	35: B	36: A
37: D	38: B	39: B	40: C
41: D	42: C	43: C	44: A
45: D	46: B	47: D	48: D
49: A	50: C	51: B	52: A
53: B	54: B	55: B	56: C
57: A	58: A	59: C	60: A
61: B	62: C	63: D	64: B
65: B	66: B	67: C	68: D
69: C	70: C		