

Simulazione di Esame

Meteorologia - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. In un decollo, oltre ad un gruppo di rw, un tandem, dei freeflyer, ci sono paracadutisti muniti di wingsuit. in che ordine usciranno le tute alari?

- a) Prima di tutti perché sono più ingombranti e hanno difficoltà a muoversi in aereo.
- b) In ogni caso ultimi, in quanto la loro caduta libera dura molto di più di quella degli altri paracadutisti.
- c) È indifferente perché tanto le wingsuit hanno la capacità di effettuare grandi spostamenti orizzontali per cui non darebbero fastidio a nessuno.
- d) Dipende dal vento in quota.

02. Dove e' situato il baricentro nel caso di una situazione di equilibrio instabile?

- a) Esattamente sotto il centro di pressione.
- b) Da qualche parte sotto il centro di pressione.
- c) Sopra il centro di pressione.
- d) Nessuna delle risposte è esatta.

03. L' abilitazione di istruttore di paracadutismo ha una validita' di:

- a) 5 anni.
- b) 1 anni.
- c) Non è soggetto a scadenza.
- d) 2 anni.

04. Un sistema di tipo rsl con un malfunzionamento totale (pacco chiuso):

- a) Serve ad aprire l' emergenza più velocemente.
- b) Aiuta nel caso prima di aprire l' emergenza si sganci.
- c) Non serve a nulla.
- d) Dipende dal tipo di pilotino.

Simulazione di Esame

Meteorologia - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

05. Che differenza avra' nelle prestazioni per lo stesso paracadutista un paracadute di 150 piedi quadri rispetto ad uno dello stesso tipo di 190 piedi quadri?

- a) Maggiore velocità verticale e minore velocità orizzontale.
- b) Maggiore velocità orizzontale e minore velocità verticale.
- c) Minori ambedue le velocità.
- d) Maggiori ambedue la velocità.

06. Durante il ripiegamento ti accorgi che una fune di guida e' sfilacciata come reagisci?

- a) Faccio un nodo sulla fune.
- b) Non ripiego il paracadute, ma sostituisco prima la fune
- c) Esercito una trazione sulla fune per verificarne la resistenza.
- d) La fune può resistere per uno o due lanci.

07. Con un malfunzionamento tipo autorotazione molto violenta non riesco dopo aver deciso di sganciare, a trazionare la maniglia dei tre anelli. cosa devo fare?

- a) Atterro con la vela principale.
- b) Apro comunque l' emergenza.
- c) Apro l' emergenza solo se ad ala.
- d) Apro l' emergenza solo se tonda.

08. A cosa si deve particolarmente badare nel sistema a tre anelli?

- a) Buona lubrificazione dei cavetti, specialmente a bassa temperatura.
- b) Stato delle asole di chiusura, scorrevolezza dei cavetti.
- c) Chiusura dell' involucro di protezione dei tre anelli.
- d) Nessuna delle risposte e' corretta.

09. Oltre al normale equipaggiamento da lancio, quali accessori è consigliabile utilizzare in un lancio di freefly al fine di ottenere una maggiore protezione ed alzare il livello di sicurezza?

- a) Il pullout come sistema di aperture per evitare aperture accidentali della vela.
- b) La videocamera per poter riprendere in progressi del lancio e le situazioni pericolose al fine di poterne discutere con un buon debriefing dopo il lancio.
- c) Un altimetro acustico e un casco rigido.
- d) Le scarpe.

Simulazione di Esame

Meteorologia - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

10. La visita medica per l' accertamento dell' idoneita' fisica per un paracadutista di 39 anni validita' di:

- a) 1 anno.
- b) 6 mesi.
- c) 3 anni.
- d) 2 anni.

11. Nella parte sottovento di un ostacolo si crea una zona di turbolenza sede di correnti discendenti e vortici. in presenza di vento sostenuto (6-8 m/s) la turbolenza fa sentire i suoi effetti fino ad una distanza dall'ostacolo pari a:

- a) 200 metri.
- b) 500 metri
- c) 3 o 4 volte l'altezza dell'ostacolo se si tratta di una catena montagnosa; un terzo dell'altezza se si tratta di un ostacolo isolato
- d) L'affermazione è errata

12. Qual' e' lo scopo dei pilotini che si sgonfiano dopo l'apertura?

- a) Diminuire la resistenza a paracadute aperto.
- b) Aumentare la velocità di apertura.
- c) Permettere di costruire dei contenitori più compatti.
- d) Rendere più facile l' uso del sistema pull-out.

13. Perché durante il ripiegamento di un paracadute ad ala vengono bloccati i comandi in una posizione semifrenata?

- a) Per poter piegare con più facilità.
- b) Per ridurre la velocità di avanzamento all' apertura , permettendo alle celle di gonfiare meglio.
- c) Per ridurre il rischio di collisione.
- d) Perché il paracadute voli diritto.

14. Nell'effettuare i primi lanci in posizione verticale a testa in su o in sit flying, a cosa devo dare maggior importanza?

- a) All'abbigliamento idoneo per questo tipo di salto.
- b) Al corretto settaggio degli altimetri acustici.
- c) Devo avere una costante consapevolezza della quota in qualsiasi momento.
- d) Devo mantenere una impostazione del corpo tonica e un punto di riferimento fisso sull'orizzonte.

Simulazione di Esame

Meteorologia - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

15. L'aria e' un corpo e, come tale, ha un suo peso.

- a) L'affermazione è errata.
- b) L'aria è un gas impalpabile privo di peso.
- c) L'aria pesa grammi 1,2927 per litro (pura e secca a 0°C).
- d) Dipende dalla temperatura.

16. Quando si eseguono dei giri durante un lancio di lavoro relativo qual' e' la cosa piu' importante?

- a) La velocità dei giri.
- b) Il fatto di girare sul posto.
- c) Che i giri siano in asse rispetto ad un riferimento in terra.
- d) Che i giri siano sempre abbondanti.

17. Con quale materiale viene costruita la maggior parte dei paracadute?

- a) Kevlar.
- b) Seta.
- c) Nylon.
- d) Cotone.

18. Quale di questi paracadute virerà più rapidamente?

- a) 7 celle.
- b) 9 celle
- c) 9 celle e tessuto a porosità zero.
- d) Non si può dire perché dipende anche dal peso sospeso e dalla superficie della vela.

19. La visibilità della zona di lancio e':

- a) Indispensabile.
- b) Può mancare se il velivolo è adeguatamente strumentato.
- c) E' necessaria in presenza di forte vento.
- d) E' necessaria in presenza di rilievi.

Simulazione di Esame

Meteorologia - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

20. Come posso far virare la velatura a destra con le bretelle?

- a) Bretella ant. destra o post. sinistra.
- b) Bretella ant. destra o post. destra.
- c) Bretella ant. sinistra o post. destra.
- d) Il paracadute vira solo con i comandi.

21. Dopo aver sganciato a 300 metri di quota mi ritrovo a cadere di schiena:

- a) Devi comunque aprire subito.
- b) Devo comunque stabilizzarmi prima di aprire.
- c) Dipende dal vento.
- d) Dipende dal tipo di emergenza.

22. Dieci libbre equivalgono a:

- a) 3,8 kg.
- b) 4,5 kg.
- c) 9,81 kg.
- d) 20 kg.

23. La massima velocità verticale per un paracadute principale da scuola, senza l' utilizzo dei comandi è':

- a) 7 m/s.
- b) 6 m/s.
- c) 5 m/s.
- d) 4 m/s.

24. E' necessario effettuare una ricognizione della zona di atterraggio fuori zona areoportuale?

- a) Sì.
- b) Solo se vi partecipano anche allievi.
- c) No, a condizione che tutti i partecipanti utilizzano come riserva un paracadute ad ala.
- d) Solo se vi sono ostacoli nelle vicinanze.

Simulazione di Esame

Meteorologia - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

25. E' obbligatorio la visita medica per il paracadutista ?

- a) Si.
- b) Si, ma solo in caso di malattia cronica.
- c) Si, all' inizio del corso.
- d) No.

26. Il rilascio della licenza di paracadutismo e' subordinato al compimento dell' eta' di:

- a) 21 anni.
- b) 17 anni.
- c) 15 anni.
- d) 16 anni.

27. Al direttore di lancio (d.l.) compete:

- a) L' ispezione preimbarco degli allievi paracadutisti.
- b) La determinazione del punto di lancio.
- c) L'opportuno intervento previsto in caso di emergenza.
- d) Tutti i casi a) b) c) sono validi.

28. Valutando il punto di lancio mentre l' aereo e' inclinato a cabrare rischio di:

- a) Lanciarmi in anticipo.
- b) Lanciarmi in ritardo.
- c) Lanciarmi a destra dell'asse.
- d) Lanciarmi a sinistra dell'asse.

29. Come varia la velocita' di un paracadutista in caduta libera, dal momento dell'uscita dall'aereo fino alla apertura del paracadute?

- a) Il paracadutista accelera fino all'apertura.
- b) Il paracadutista accelera durante i primi 12" poi cade con velocità pressoché costante.
- c) Il paracadutista cade con velocità costante fino dal momento di abbandono dell'aereo.
- d) Nessuna delle risposte è corretta.

Simulazione di Esame

Meteorologia - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

30. Le visite mediche periodiche devono essere effettuate:

- a) Ogni 24 mesi per paracadutisti di età inferiore od uguale a 40 anni.
- b) Ogni 12 mesi per tutti.
- c) Ogni 24 mesi per tutti.
- d) Ogni 6 mesi per i soli istruttori.

31. La velocità indicata dall'anemometro e' riferita:

- a) Al terreno.
- b) Dipende dal velivolo.
- c) All'aria.
- d) Nessuna delle risposte è corretta.

32. Quando si eseguono le prese per un' uscita in gruppo a cosa bisogna porre particolare attenzione?

- a) Che le prese siano sulle tute.
- b) Che le prese siano sui polsi e sulle caviglie.
- c) Che le prese non vadano ad interessare le maniglie di apertura e sgancio.
- d) Nessuna di queste risposte è corretta.

33. Un altimetro funziona in base:

- a) L' aumento di pressione con l' aumento di altitudine.
- b) La diminuzione di pressione con l' aumento di altitudine.
- c) La variazione della percentuale di ossigeno con la variazione di altitudine.
- d) La diminuzione di temperatura con l' altitudine.

34. Qual' e' la sequenza corretta di fine lavoro?

- a) Segnalazione, deriva, apertura.
- b) Apertura, deriva, segnalazione.
- c) Deriva, apertura, segnalazione.
- d) Deriva, segnalazione, apertura.

Simulazione di Esame

Meteorologia - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

35. Decolli da un aeroporto di montagna per lanciarti in una vallata piu' in basso. come sara' regolato l' indice del tuo altimetro?

- a) Dipende dalla quota di lancio.
- b) Sotto zero.
- c) A zero.
- d) Sopra zero.

36. Cosa devi badare nel deporre l'equipaggiamento nel baule della auto?

- a) Non devo preoccuparmi di niente.
- b) Non deve rimanere incastrato tra due valige.
- c) Il baule non deve essere troppo freddo.
- d) Non deve entrare in contatto con benzina o con olio.

37. Mentre dirigiamo l' aereo verso il punto di lancio a 2500 metri di quota, con calma di vento a terra, notiamo una deriva dovuta a forte vento laterale in quota. come ci comportiamo?

- a) Rinunciamo al lancio.
- b) Modifichiamo il punto di lancio prestabilito in relazione al nuovo vento e correggiamo la rotta dell'aereo.
- c) Usciamo al punto di lancio già prestabilito.
- d) Avvertiamo i paracadutisti a bordo di non aprire alti e proseguiamo come previsto.

38. Durante i primi 10 secondi di caduta libera un paracadutista cade?

- a) Verticalmente.
- b) Orizzontalmente attraverso l'aria.
- c) Seguendo una parabola.
- d) Lateralmente rispetto l'asse di volo.

39. Perche' le funi della parte posteriore di un paracadute sono piu' lunghe di quelle della parte anteriore.

- a) Perché nella parte posteriore c'e' più peso.
- b) La lunghezza delle diverse funi definiscono l' angolo di incidenza del profilo del paracadute.
- c) Non c' e' differenza di lunghezza.
- d) Per potersi allungare di più per effetto dello shock di apertura.

Simulazione di Esame

Meteorologia - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

40. La massima velocità verticale per un paracadute ausiliario, senza l'utilizzo dei comandi è:

- a) 7 m/s.
- b) 6 m/s.
- c) 5 m/s.
- d) 4 m/s.

41. Perché lo spinotto di un sistema di apertura throw-out è curvo?

- a) Per occupare meno spazio.
- b) Per non rovinare il pilotino dopo l'apertura.
- c) Non è vero, non è curvo.
- d) Per diminuire la forza necessaria all'apertura in qualsiasi direzione sia esercitata.

42. Le dimensioni minime di un'area aeroportuale per attività di scuola con paracadute planante devono essere almeno:

- a) 500 mt di raggio.
- b) 750 mt di raggio.
- c) 100 mt di raggio con paracadute ausiliari plananti.
- d) Non vi sono limiti.

43. Partendo da un aeroporto sito a 200 metri di altitudine per eseguire un lancio su di una zona a 600 metri di altitudine, come deve essere tarato l'altimetro al momento del decollo?

- a) Mettendo la lancetta a -200.
- b) Mettendo la lancetta a -400.
- c) Mettendo la lancetta a +400.
- d) Mettendo la lancetta a -600.

44. Qual'è la cosa più importante a cui fare attenzione durante un lancio di relativo scuola?

- a) La velocità del relativo.
- b) L'efficacia della deriva.
- c) Il controllo della quota.
- d) L'atterraggio controvento.

Simulazione di Esame

Meteorologia - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

45. La scia di turbolenza lasciata da un paracadute ad ala si trova:

- a) Dietro la velatura e lungo il prolungamento della direzione del vento relativo.
- b) Nella parte anteriore della velatura in prossimità del bordo di attacco.
- c) Dietro il pilotino estraattore.
- d) Ai lati, lungo i pannelli stabilizzatori.

46. Come devono incrociare due paracadutisti che stanno volando uno verso l'altro?

- a) Entrambi deviano verso destra.
- b) Entrambi deviano a sinistra.
- c) A devia a destra, b devia a sinistra.
- d) A stalla b lo sorvola.

47. Il rilascio dell'abilitazione di istruttore e' subordinata tra l'altro, al compimento di:

- a) 17° anno di età.
- b) 21° anno di età.
- c) 16° anno di età.
- d) Non vi sono limiti di età.

48. Il sistema rsl o stevens cutaway system.

- a) Non serve a nulla.
- b) Garantisce l'immediata apertura dell'ausiliario dopo lo sgancio del principale.
- c) E' destinato solo ai fifoni.
- d) E' sconsigliabile perché dopo aver sganciato è sempre opportuno attendere una decina di secondi per prendere velocità affinché l'ausiliario si apra meglio.

49. Quale strumento viene usato per misurare la pressione atmosferica?

- a) L'anemometro.
- b) Il variometro.
- c) Il barometro.
- d) L'igrometro.

Simulazione di Esame

Meteorologia - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

50. Puo' un avvitemento molto esteso costringerci a sganciare?

- a) No.
- b) Si.
- c) Dipende dal tipo di ausiliario.
- d) Dipende dal tipo di pilotino.

51. Attorno a quale asse viene eseguito il looping?

- a) Asse verticale.
- b) Dipende se è eseguito in avanti o indietro.
- c) Asse trasversale.
- d) Attorno a nessun asse.

52. Perche' si atterra controvento?

- a) Si diminuisce la velocità verticale del paracadute.
- b) Si diminuisce la velocità rispetto al terreno.
- c) Si diminuisce la velocità propria del paracadute.
- d) Si può eseguire più facilmente la capovolta.

53. Che tipo di traiettoria segue un paracadutista che si lancia da un aereo in volo orizzontale?

- a) Rettilinea verticale.
- b) Rettilinea inclinata verso il basso nei primi 12" circa, poi verticale
- c) Parabolica per tutta la caduta con inclinazione sempre in aumento
- d) Parabolica nei primi 12" circa, poi verticale.

54. Un lancio di freefly volato in posizione verticale, rispetto ad uno volato in belly flying o box position, dura:

- a) Lo stesso tempo.
- b) Molto di più.
- c) 12 secondi in più di quello in box position.
- d) Può durare anche la metà del tempo di normale caduta libera.

Simulazione di Esame

Meteorologia - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

55. In un lancio di freefly effettuato a più di 2 paracadutisti e volato in head down position, giunti al fine lavoro come mi comporto?

- a) Torno in box position e mi allontano con un deriva efficace.
- b) Effettuo un 180° in head down e mi allontano dalla formazione passando gradualmente ad una deriva di schiena, poi effettuo mezzo tonneau e continuo la mia deriva rendendola efficace.
- c) Effettuo una transizione in head up, successivamente in box ed infine mi allontano con una deriva efficace.
- d) Inizio ad allontanarmi dalla formazione passando dalla posizione head down a quella di deriva efficace in modo veloce ma gradualmente nello stesso tempo.

56. Quale rotazione effettua un paracadutista attorno al proprio asse verticale?

- a) Quella che desidera.
- b) Un looping.
- c) Un tonneau.
- d) Un giro.

57. Con un sistema tipo rsl dopo lo sgancio:

- a) Non occorre fare nulla.
- b) Bisogna attendere qualche secondo e poi aprire l'emergenza.
- c) Bisogna comunque agire subito sulla maniglia dell'emergenza.
- d) Dipende dal tipo di emergenza.

58. Passando in una giornata di sole sopra un piazzale di cemento quale condizione trovero'?

- a) Discendenza.
- b) Ascendenza.
- c) Umidità.
- d) Vento da nord-est.

59. Perché il pilotino retrattile viene utilizzato da chi fa crw?

- a) Perché la vela vira più rapidamente.
- b) Perché la vela galleggia di più.
- c) Perché si riducono le possibilità di aggrovigliamento.
- d) Perché la vela si apre più rapidamente.

Simulazione di Esame

Meteorologia - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

60. Quali controlli fai al tuo paracadute prima di indossarlo?

- a) Maniglia o hand - de ploy devono essere a destra.
- b) Posizione e stato degli spinotti, cavo o fune di raccordo devono essere liberi.
- c) Non deve uscire tessuto da nessuna parte.
- d) Che sia impacchettato in modo simmetrico.

61. Nella costruzione di formazioni a paracadute aperto l'ultimo aggancio non deve essere affettuato ad una quota inferiore a:

- a) 550 m.
- b) 1000 m.
- c) 1200 m.
- d) 750 m.

62. Dove si trovera' il punto di apertura rispetto al punto di lancio, se eseguiamo il lancio da 3000 metri con vento costante a tutte le quote di 6 m/s perpendicolare all'asse di lancio, presumendo che in assenza di vento la spinta in avanti data dall'aereo al termine della traiettoria parabolica sia di 300 metri?

- a) 300 metri più avanti lungo l'asse di lancio.
- b) 600 metri più avanti lungo l'asse di lancio.
- c) 300 metri più avanti ma spostato lateralmente di 300 metri.
- d) 600 metri più avanti ma spostato lateralmente di 300 metri.

63. Per le informazioni in "plane" e' opportuno che le due funi "a" centrali siano prive di confluenza con le funi "b"

- a) L'affermazione è errata.
- b) L'affermazione è esatta.
- c) Dipende dal peso sospeso.
- d) Dipende da tipo di fune.

64. Con il dispositivo rsl quando puo' essere opportuno staccarlo qualora cio' sia possibile?

- a) In lanci da quote elevate.
- b) Se si utilizza più aerei.
- c) Se si prevede di eseguire un lancio di crw.
- d) Se si hanno pochi lanci di relativo.

Simulazione di Esame

Meteorologia - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

65. Dopo un lancio di relativo a 2 uno dei due apre a 1000 metri l' altro non fa deriva ed apre a 700 metri. la procedura e' corretta?

- a) Solo se il secondo ad aprire è più leggero.
- b) Solo se il secondo ad aprire è più pesante.
- c) No.
- d) Solo se uno dei due è un istruttore.

66. Cosa devo fare per prima cosa nel caso mi ritrovi a vela aperta aggrovigliato ad un altro paracadutista?

- a) Sgancio subito.
- b) Aprire l' emergenze senza sganciare.
- c) Parlare insieme e decidere sul da farsi.
- d) Niente.

67. Nel caso dopo l' apertura il pilotino estrattore rimanga impigliato nel fascio funicolare come devo comportarmi?

- a) Sgancio.
- b) Verifico come vola il paracadute ed agisco di conseguenza
- c) Apro senza sganciare.
- d) Non è mai un problema.

68. Da quali fattori dipende la resistenza dell'aria su un determinato corpo?

- a) Grandezza, forma,umidità dell'aria, densità dell'aria.
- b) Grandezza, densità dell'aria, altitudine a.m.s.l., forma.
- c) Grandezza, velocità, peso, forma.
- d) Grandezza, velocità, forma, densità dell'aria.

69. Perché durante la fase finale di avvicinamento ad una formazione bisogna iniziare a frenare con anticipo?

- a) Perché si vede meglio la formazione.
- b) Perché ci vuole un certo tempo per smaltire la velocità.
- c) Con una tuta larga non serve frenare.
- d) Perché si può finire sotto.

Simulazione di Esame

Meteorologia - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

70. Convertire 3300 ft in metri.

- a) 1100 mt
- b) 1000 mt
- c) 900 mt
- d) 870 mt

Simulazione di Esame

Meteorologia - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: C	03: A	04: C
05: D	06: B	07: B	08: B
09: C	10: D	11: C	12: A
13: B	14: C	15: C	16: B
17: C	18: D	19: A	20: B
21: A	22: B	23: C	24: A
25: A	26: D	27: D	28: A
29: B	30: A	31: C	32: C
33: B	34: D	35: D	36: D
37: B	38: C	39: B	40: B
41: D	42: C	43: B	44: C
45: A	46: A	47: B	48: B
49: C	50: B	51: C	52: B
53: C	54: D	55: B	56: D
57: C	58: B	59: C	60: B
61: D	62: C	63: B	64: C
65: C	66: C	67: B	68: D
69: B	70: B		