Simulazione d'esame

Quiz Paracadutismo - Meteorologia applicata al paracadutismo

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Per costruire una formazione relativamente grande, alcuni (floaters) escono prima della base ed altri escono dopo:

a) Per diminuire la distanza massima dalla base

b) Per rendere più facili le riprese video

c) Perché l'uscita è più stabile

d) Perché il velivolo ha meno problemi di centraggio

02. L'anemometro serve a misurare il valore di:

a) Variazione della pressione in salita o in discesa

b) Variazione della quota in salita o in discesa

c) Variazione della temperatura in salita o in discesa

d) Intensità del vento

03. In quale rapporto stanno fra loro pressione atmosferica e quota?

a) La pressione diminuisce in proporzione diretta all'aumento di quota

b) La diminuzione di pressione è inversamente proporzionale all'aumentare della quota

c) All'aumentare della quota la pressione diminuisce inizialmente in modo più rapido, poi aumentando ancora la quota, la pressione continua a decrescere, ma più lentamente

d) Non si può dare una risposta assoluta poiché il loro rapporto cambia secondo le stagioni

04. Trazionando i comandi a fondo, perché un paracadute ad ala può stallare?

a) La pressione sull'intradosso non è più sufficiente al sostentamento

b) Il flusso dell'aria sull'estradosso passa da turbolento a laminare

c) Il flusso dell'aria sull'estradosso passa da laminare a turbolento

d) L'angolo di planata può eccedere i limiti previsti dal costruttore

05. Nella parte sottovento a un ostacolo si crea una zona di turbolenza, sede di correnti discendenti e vortici. in presenza di vento sostenuto (6-8 m/s), la turbolenza fa sentire i suoi effetti fino ad una distanza dall'ostacolo pari a:

a) 100 metri

b) 300 metri

c) Circa 3-4 volte l'altezza dell'ostacolo

d) La premessa della domanda è errata

06. In caduta libera a 2 elementi, a 3000 m il throw-out dell'altro paracadutista è uscito di qualche cm dalla tasca. che fare?

a) Cercare di aiutare il paracadute ad aprirsi

b) Continuare il lancio con gli esercizi programmati

c) Richiamare la sua attenzione sul problema volando a livello e distanza di sicurezza; se prosegue la caduta libera, anticipare la separazione facendo deriva 90° rispetto all'asse di lancio

d) Aprire immediatamente il proprio paracadute per lasciarlo solo

07. Un paracadutista con licenza in esercizio, è responsabile dell'efficienza ed idoneità del proprio equipaggiamento?

a) Sì, sempre

b) Solo in alcuni casi particolari

c) Deve prima consultare l'istruttore di paracadutismo presente nella giornata d'attività

d) No, mai

08. In caso di avvenuta collisione, cosa fare rapidamente?

a) Comunicare per coordinarsi

b) Controllare la quota e adeguare la procedura da applicare

c) Mantenere RSL connesso

d) Tutte le risposte sono corrette

09. Dopo aver rilasciato il pilotino throw-out e completato il conteggio, il paracadute non è gonfio. che fare?

a) Sganciare e aprire la riserva

b) Aprire la riserva

c) Guardare con calma e cercare di capire esattamente cosa è successo

d) Aspettare qualche secondo per prendere più velocità

10. La forma di un corpo è determinante per la sua resistenza aerodinamica, perché influisce su:

a) Peso

b) Formazione dei vortici

c) Densità

d) Posizione del baricentro

11. Dopo l'apertura, il pilotino estrattore rimane impigliato in una o più funi: come comportarsi?

a) Sganciare e aprire la riserva

b) Valutare la governabilità del paracadute e agire di conseguenza

c) Aprire la riserva

d) Non è mai un problema

12. Le visite mediche periodiche devono essere effettuate ogni:

a) 24 mesi per paracadutisti di età inferiore a 50 anni

b) 12 mesi per tutti

c) 24 mesi per tutti

d) 6 mesi per gli istruttori

13. Il materiale da lancio per un salto di freefly in sicurezza, deve avere:

a) Anelli sui cosciali, che garantiscono la possibilità di muoversi con più libertà in aria

b) Velatura di piccole dimensioni con minore ingombro per facilitare le prestazioni

c) Larghezza dell'imbracatura tale da facilitare i movimenti

d) Tutti gli accorgimenti idonei ad evitare aperture accidentali parziali o totali del contenitore durante la caduta libera (maniglietta di apertura idonea, assenza di velcri, bretelle ben protette, corretta tensione dei loop di chiusura)

14. Dopo l'apertura non si riesce a collassare lo slider con il sistema di cui è dotato: come comportarsi?

a) Sganciare e aprire la riserva

b) Continuare normalmente la discesa a paracadute aperto

c) Tagliare con il coltellino in dotazione

d) Riuscire assolutamente, per evitare lo stallo della vela

15. Il quaderno tecnico della scuola di paracadutismo deve essere conservato:

a) Non meno di 5 anni

b) Non meno di 3 anni

c) Non meno di 2 anni

d) Non è obbligatorio

16. Durante il ripiegamento, si rileva che la fune di un comando è molto sfilacciata: come ci si comporta?

a) Annodare la fune interessata e anche quella simmetrica opposta

b) Sospendere il ripiegamento e far sostituire la fune prima del prossimo lancio

c) Verificare la resistenza esercitando trazione con forza

d) La fune può resistere per uno o due lanci

17. Una zona con pressione atmosferica di 1030 hPa è caratterizzata da:

a) Maltempo

b) Vento forte

c) Bel tempo

d) Temporali

18. Rimanendo impigliati nel drogue del tandem effettuando una ripresa video, che fare?

a) Aprire immediatamente il paracadute principale

b) Aspettare che IPT esegua procedura emergenza prevista, prepararsi a ulteriore impigliamento, cercare di liberarsi e aprire il paracadute principale, preparandosi ad ulteriori procedure da applicare

c) Cercare di liberarsi dal drogue per poter continuare le riprese video

d) Aprire subito il paracadute di riserva

19. La zona di atterraggio è 200 m più alta della zona di decollo. qual è il corretto settaggio dell'altimetro?

a) -200 m

b) +200 m

c) +400 m

d) 0 m

20. In quali lanci è raccomandato disconnettere il dispositivo rsl?

a) Precisione in atterraggio
b) Dalla mongolfiera
c) Formazioni a paracadute aperto (FPA)
d) Grandi formazioni in caduta libera

21. Quale condizione si trova passando a bassa quota sopra un corso d'acqua?

a) Termiche
b) Umidità
c) Discendenze
d) Niente di diverso dal solito

22. Quanto dura, mediamente, la fase di accelerazione di un paracadutista in caduta libera, dall'uscita fino al raggiungimento della velocità terminale?

a) 10/12 secondi circa
b) 6/8 secondi cieca
c) 15/16 secondi circa
d) Nessuna delle risposte è corretta

23. Maggiore è la differenza di pressione fra zone di alta e bassa pressione, più debole è il vento.

a) L'affermazione è valida solo per i venti locali
b) L'affermazione è giusta
c) Dipende dagli orari
d) L'affermazione è sbagliata

24. Nella fase di separazione di un lancio in track (deriva) a più elementi, prima dell'apertura cosa è consigliato fare?

a) Andare verso la zona atterraggio
b) Eseguire un tonneau per controllare l'assenza di paracadutisti sulla propria verticale
c) Aprire più basso degli altri per aumentare la separazione
d) Aspettare il suono dell'altimetro acustico

25. Perché, mantenendo il medesimo assetto, dopo la fase di accelerazione la velocità di caduta libera diminuisce leggermente?

a) Al diminuire della quota, la densità dell'aria aumenta

b) La resistenza aerodinamica diventa minore della forza di gravità

c) La densità dell'aria diminuisce man mano che si cade

d) Nessuna delle risposte è corretta

26. Scopo dei pilotini collassabili é?

a) Diminuire la resistenza a paracadute aperto e la conseguente deformazione dell'estradosso

b) Aumentare la velocità d'apertura

c) Permettere di avere un contenitore più compatto

d) Rendere più facile l'uso del sistema pull-out

27. Nell'esecuzione di lanci di fpa (formazioni a paracadute aperto), le comunicazioni pianificate tra i partecipanti al lancio devono essere rivolte:

a) Al paracadutista più vicino, che riferirà al successivo, e così via

b) Tramite segnali convenzionali con ampi movimenti delle braccia e delle gambe

c) Tramite segnali con apposite palette colorate

d) Ad alta voce, brevi, semplici e specifiche

28. Trovandosi a pochi metri da terra, a favore di vento, che fare?

a) Virare subito 180° velocemente

b) Usare le bretelle posteriori per trimmare la vela

c) Eseguire una virata piatta di 180°

d) Atterrare a favore di vento, frenando con i comandi

29. A 800 m, non riuscendo a trazionare la maniglia di sgancio durante una “autorotazione” molto violenta, cosa fare?

a) Atterrare con la vela principale effettuando la capovolta

b) Guardare e svelcrare il cuscinetto sgancio facendo perno sul pollice (se necessario a 2 mani), sganciare, aprire la riserva

c) Aprire immediatamente la riserva

d) Aspettare attivazione dell'AAD

30. Cosa può causare un malfunzionamento tipo ferro di cavallo?

a) Comandi stivati male

b) Apertura accidentale del contenitore e/o pilotino impigliato

c) Posizione troppo cabrata in apertura

d) Velocità troppo elevata in apertura

31. In un lancio belly fly (piatti), che fare ritrovandosi sotto la verticale della formazione?

a) Risalire immediatamente assumendo una posizione aperta ed incassata di massima resistenza aerodinamica

b) Aspettare il momento della separazione in deriva del gruppo e poi aprire sul posto

c) Spostarsi dalla verticale, assumere posizione parachutale, e se non funziona allontanarsi in deriva seguendo le indicazioni del briefing prelancio

d) Aspettare, volando di schiena con la formazione in vista

32. Per volare in aerovia allo scopo di lanciare paracadutisti, occorre:

a) Volare con le luci interne accese anche di giorno

b) Autorizzazione dell'organo di controllo del traffico aereo

c) Non si può fare

d) Nessuna delle risposte è corretta

33. Un paracadutista dotato di CYPRES 2 potrebbe atterrare in acqua senza danni al congegno?

a) No

b) Sì

c) Sì, ma solo con modello 2, senza alcun limite di profondità.

d) Sì, fino a 2,5 m di profondità per un massimo di 24 ore, seguendo poi le procedure previste dal costruttore.

34. Un paracadutista finito più basso rispetto al livello di volo di una formazione, deve evitare di volare sotto la formazione, per:

a) Vedere meglio dove sono gli altri

b) Il rischio di essere risucchiato dalla formazione

c) Evitare una pericolosa collisione in caduta libera

d) Il mantenimento della concentrazione degli altri paracadutisti

35. Al momento dell'uscita dall'aereomobile, da quale direzione il paracadutista riceverà il massimo appoggio sul flusso aerodinamico?

a) Dalla direzione verticale, ossia dal centro della terra verso il paracadutista
b) Dipende dalla posizione del corpo che il paracadutista assume al momento dell'abbandono dell'aereo
c) Dalla direzione verso cui si muove l'aeromobile e proporzionalmente alla velocità dello stesso
d) Nessuna risposta è corretta

36. Una velocità indicata dell'aeromobile di 70 nodi, equivale a circa:

a) 28 m/s
b) 35 m/s
c) 70 m/s
d) 140 m/s

37. Una posizione “incassata” permette ad un paracadutista di diminuire la propria velocità in caduta libera, perché:

a) Aumenta la resistenza aerodinamica, modificando la forma e la superficie del proprio corpo,
b) Il suo baricentro è posto più in alto
c) La forza di gravità aumenta
d) Spinge sull'aria con maggior forza

38. L'abilitazione di istruttore di paracadutismo deve essere rinnovata ogni:

a) 5 anni
b) 1 anno
c) Non è soggetta a scadenza
d) 2 anni

39. Perché generalmente i paracadute a 9 celle sono più veloci di quelli a 7 celle?

a) A parità di altri fattori hanno sempre minore superficie
b) A parità di altri fattori hanno profilo da cui derivano prestazioni più elevate
c) Sono adatti solo a paracadutisti esperti
d) Hanno sempre il pilotino collassabile

40. Quali sono le linee guida per accedere ad un corso di wingsuit?

a) Aver completato con successo il corso AFF e tutti i test obbligatori per la licenza

b) Avere la certificazione di D.L. (direttore di lancio) da almeno 18 mesi e minimo 350 lanci

c) Licenza in corso di validità, 200 salti negli ultimi 18 mesi, affidarsi ad un coach riconosciuto dalla casa costruttrice

d) Avere 200 lanci e un paracadute a 7 cassoni

41. Dopo l'apertura del principale, al traino c'è il pilotino della riserva. cosa fare?

a) Controllare la quota e, se abbastanza alti, sganciare il principale e agevolare l'apertura della riserva

b) Mantenere la vela molto frenata evitando virate inutili; se la pod fuoriesce dal contenitore, ed avendo tempo prima di atterrare, recuperarla e trattenerla fra le gambe

c) Cercare di scendere più rapidamente possibile, prima che la riserva si apra

d) Aspettare che la riserva si apra del tutto, valutare la situazione, applicare la procedura appropriata

42. Quale funzione hanno i fori nelle centine delle celle di un paracadute ad ala?

a) Rendono il paracadute più aerodinamico

b) Equilibrano la pressione interna dei cassoni

c) Fanno scorrere l'aria verso la parte anteriore del paracadute

d) Servono per agganciare i piedi alla vela della base nei lanci di FPA (Formazioni a Paracadute Aperto)

43. Nei lanci di fpa (formazioni a paracadute aperto), il pilota dell'aereo deve essere informato su:

a) Tipo di formazioni che saranno eseguite

b) Quota di apertura dei paracadute

c) Secondi di caduta libera

d) Tipo di velature impiegate

44. Attorno a quale asse è eseguito un looping?

a) Asse verticale

b) Dipende se è eseguito in avanti o indietro

c) Asse trasversale

d) Attorno a nessun asse

45. A quale velocità verticale di discesa si attiva il cutter del CYPRES 2 Expert?

a) 35 m/s
b) 13 m/s
c) 46 m/s
d) 20 m/s

46. Durante la salita in quota, quali sono le informazioni da chiedere al pilota per organizzare le uscite?

a) Temperatura e densità dell'aria
b) Nessuna, perché fa lui il punto con il GPS
c) Asse di lancio, direzione ed intensità del vento a terra e in quota, ground speed
d) Pressione barometrica

47. Durante la fase finale di avvicinamento ad una formazione, bisogna iniziare a frenare con anticipo perché:

a) Si vede meglio la formazione
b) Per smaltire l'inerzia
c) Con una tuta larga non serve frenare
d) Si può confondere il paracadutista su cui fare la presa

48. Come varia la resistenza aerodinamica di un corpo, al variare della sua velocità?

a) La resistenza varia in funzione del quadrato della velocità
b) La resistenza è direttamente proporzionale alla variazione di velocità
c) La variazione di resistenza è inversamente proporzionale alla variazione di velocità
d) La variazione di velocità non influisce sulla resistenza aerodinamica

49. In un lancio verticale head down (testa in giù) a due elementi, il livello di volo è definito da:

a) L'allineamento dei bacini
b) Le teste dei paracadutisti sullo stesso piano di volo
c) Il raggiungimento della velocità massima
d) La distanza orizzontale di volo dei paracadutisti

50. qual è la validità temporale massima del certificato di idoneità psicofisica, per un paracadutista di 41 anni?

a) 1 anno
b) 6 mesi
c) 5 anni
d) 2 anni

51. Dopo quanto tempo si disattiva automaticamente un AAD di tipo CYPRES 2?

a) Mai, deve essere spento manualmente
b) Dopo 24 ore dall'ultimo ciclo di funzionamento
c) Dopo 14 ore dall'ultimo ciclo di funzionamento
d) Dopo 14 ore dall'accensione.

52. Volare dietro ad un paracadute ad ala:

a) Riduce la visibilità
b) Rallenta troppo
c) Consegue volare in aria turbolenta di scia
d) Causa lo stallo

53. Ai fini della sicurezza, le velature ottimali per effettuare un lancio di fpa (figure paracadute aperto) sono:

a) Costruite appositamente per questa tipologia di lancio
b) Di qualsiasi tipo
c) A porosità zero e mista, a seconda della posizione da assumere nella formazione
d) A nove e sette cassoni, a seconda della posizione da assumere nella formazione

54. La velocità sub-terminale è quella:

a) Che si raggiunge sotto una certa quota
b) Che si ha quando ancora è da raggiungere la velocità terminale
c) Minima di caduta libera
d) Con cui si atterra in acqua

55. L'aria ha un peso:

a) L'affermazione è errata

b) L'aria è una miscela di gas impalpabile priva di peso

c) L'aria pesa circa 1,3 g per litro (pura e secca a 0°C)

d) Tutte le risposte sono corrette

56. Lanci di fpa (formazioni a paracadute aperto) e lanci con caduta libera sullo stesso decollo, comportano:

a) Coordinamento preventivo su tempi, quote e spazi per escludere il rischio di collisioni tra paracadute aperti e paracadutisti in caduta libera

b) Impiego di velature similari da parte di tutti i paracadutisti

c) Un NOTAM di tipo speciale per FPA

d) Necessità di lanciarsi tutti alla stessa quota

57. Nei primi lanci verticali in head up (in piedi) o in sit fly (seduti), a cosa si deve fare attenzione?

a) All'abbigliamento idoneo per questo tipo di salto che non interferisca con equipaggiamento

b) Al corretto settaggio degli altimetri acustici

c) Alla costante consapevolezza della quota in qualsiasi momento del lancio

d) Tutte e tre le risposte sono corrette

58. L'aria calda sale rispetto a quella fredda?

a) Sì, perché l'aria calda è più leggera di quella fredda

b) No, perché l'aria calda è più pesante di quella fredda

c) No, perché l'aria calda ha lo stesso peso di quella fredda

d) L'aria si sposta soltanto orizzontalmente

59. In caso di autorotazione con una velatura ad alte prestazioni:

a) È importante che la riserva sia ad ala

b) È fondamentale avere un dispositivo RSL o MARD

c) L'autorotazione dà meno problemi che in velature meno performanti

d) È importante agire con rapidità, perché la forza centrifuga può divenire tale da rendere fisicamente difficili le procedure di emergenza

60. Cosa causa l'avvitamento del fascio funicolare?

a) Pilotino lanciato con insufficiente energia

b) Rotazioni della POD durante distensione del fascio funicolare

c) Contenitore troppo stretto

d) Contenitore troppo largo

61. Dopo un lancio di formazioni in caduta libera (RW) a quattro elementi, quale sarà la direzione di deriva ottimale?

a) Qualsiasi direzione è corretta

b) Per tutti, 90° rispetto all'asse di lancio dell'aereo

c) Sempre allontanarsi dopo aver effettuato 180°

d) Allontanarsi per la via più breve con traiettoria opposta al proprio settore, 90° rispetto alle due più vicine

62. Un paracadutista titolare di licenza, può lanciarsi con un allievo?

a) Solo se è autorizzato (designato) da un istruttore

b) Solo se è autorizzato (designato) dal direttore della scuola

c) No, un allievo può lanciarsi solo con un istruttore

d) No, un allievo può lanciarsi solo con un istruttore AFF

63. L'AAD Vigil ha una serie di funzioni particolari, fra cui:

a) Poter scaricare i lanci sul proprio computer

b) Poter fare lanci in mare o specchi d'acqua molto profondi

c) Poter essere accesa durante la salita in aereo

d) Può funzionare per un tempo limitato senza batteria

64. Durante la caduta libera di un gruppo a 5 elementi, a 3200 m si apre improvvisamente una vela. che fare?

a) Allontanarsi in deriva uno per volta

b) Aprire il proprio paracadute sul posto

c) Continuare insieme la caduta libera, anticipare la separazione di pochi secondi, avvisare appena atterrati per informare al più presto istruttore e pilota

d) Pensare al perché, iniziando subito ad analizzare le cause

65. Quali sono gli elementi principali dell'aria?

a) Ossigeno e idrogeno
b) Ossigeno e azoto
c) Anidride carbonica e ossigeno
d) Azoto e idrogeno

66. Con quale materiale viene costruita la maggior parte dei paracadute?

a) Kevlar
b) Seta
c) Nylon
d) Cotone

67. Passando sopra un piazzale asfaltato in una giornata di sole, quale condizione si trovera'?

a) Discendenza
b) Ascendenza
c) Aria umida
d) Aria più densa

68. Il valore dell'accelerazione di gravità, dipende da?

a) Forma del corpo
b) Densità dell'aria
c) Umidità dell'aria
d) Nessuna delle risposte è corretta

69. Come si agisce in atterraggio con un comando rotto?

a) Frenare con il comando rimasto e la bretella posteriore corrispondente al comando rotto
b) Frenare con le bretelle davanti
c) Allentare per tempo i cosciali per cambiare l'assetto e diminuire la velocità
d) Frenare con entrambe le bretelle posteriori

70. Quali forze agiscono su un paracadutista in caduta libera?

a) La forza di gravità e la resistenza aerodinamica
b) Il peso e la superficie
c) La forza di gravità e la forza muscolare
d) La resistenza aerodinamica e l'attrito

Simulazione d'esame

Quiz Paracadutismo - Meteorologia applicata al paracadutismo

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **D**	03: **C**	04: **C**
05: **C**	06: **C**	07: **A**	08: **D**
09: **A**	10: **B**	11: **B**	12: **A**
13: **D**	14: **B**	15: **A**	16: **B**
17: **C**	18: **B**	19: **A**	20: **C**
21: **C**	22: **A**	23: **D**	24: **B**
25: **A**	26: **A**	27: **D**	28: **D**
29: **B**	30: **B**	31: **C**	32: **B**
33: **D**	34: **C**	35: **C**	36: **B**
37: **A**	38: **D**	39: **B**	40: **C**
41: **B**	42: **B**	43: **B**	44: **C**
45: **A**	46: **C**	47: **B**	48: **A**
49: **B**	50: **D**	51: **D**	52: **C**
53: **A**	54: **B**	55: **C**	56: **A**
57: **D**	58: **A**	59: **D**	60: **B**
61: **D**	62: **A**	63: **A**	64: **C**
65: **B**	66: **C**	67: **B**	68: **D**
69: **D**	70: **A**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

Quiz Paracadutismo - Meteorologia applicata al paracadutismo

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it