

# Simulazione di Esame

Normativa Aeronautica attinente al Pracadutismo - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

## 01. Perché dopo la fase di accelerazione, la velocità di caduta libera rimane costante?

- a) La velocità non è mai costante altrimenti non si cadrebbe.
- b) La resistenza aerodinamica diventa minore della forza di gravità.
- c) La densità dell'aria aumenta mano a mano che si cade.
- d) Nessuna delle risposte è corretta.

## 02. Le certificazioni di idoneità a tecniche speciali sono rilasciate da:

- a) Aero club d'Italia.
- b) Civilavia.
- c) Scuola di paracadutismo autorizzate.
- d) A.n.p.d.i.

## 03. L'aria calda sale rispetto a quella fredda?

- a) Sì, perché l'aria calda è più leggera di quella fredda.
- b) No, perché l'aria calda è più pesante di quella fredda.
- c) No, perché l'aria calda ha lo stesso peso di quella fredda.
- d) L'aria si sposta soltanto orizzontalmente.

## 04. Come varia la velocità di un paracadutista in caduta libera, dal momento dell'uscita dall'aereo fino alla apertura del paracadute?

- a) Il paracadutista accelera fino all'apertura.
- b) Il paracadutista accelera durante i primi 12" poi cade con velocità pressoché costante.
- c) Il paracadutista cade con velocità costante fino dal momento di abbandono dell'aereo.
- d) Nessuna delle risposte è corretta.

## 05. Dopo aver sganciato cosa si fa della maniglia dei tre anelli?

- a) La si mette tra i denti.
- b) La si getta via.
- c) La si mette dentro la tuta.
- d) La si passa nell'altra mano.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A), PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.

**Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!**

QuizVds.it

# Simulazione di Esame

Normativa Aeronautica attinente al Pracadutismo - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**06. Dopo aver rilasciato il pilotino estrattore tipo trow-out questo non riesce ad aprire la sacca e rimane al traino. cosa devo fare?**

---

- a) Sganciare ed aprire l' emergenza.
- b) Aprire l' emergenza.
- c) Girarmi e cercare di capire cosa sia esattamente successo.
- d) Aspettare qualche secondo per prendere velocità.

**07. Perché allungando le gambe dalla box-position si avanza?**

---

- a) Perché si aumenta la portanza nella parte superiore del corpo.
- b) Perché si aumenta la portanza nella parte inferiore del corpo.
- c) Perché si sposta il baricentro verso il basso.
- d) Perché il corpo diviene più aerodinamico.

**08. Nel caso dopo l' apertura il pilotino estrattore rimanga impigliato nel fascio funicolare come devo comportarmi?**

---

- a) Sgancio.
- b) Verifico come vola il paracadute ed agisco di conseguenza
- c) Apro senza sganciare.
- d) Non è mai un problema.

**09. A pochi metri da terra mi accorgo che sono in favore di vento. come debbo comportarmi?**

---

- a) Eseguo una virata veloce di 180° sperando di averne il tempo.
- b) Trazione le bretelle davanti per trimmare la vela.
- c) Sgancio e apro l' ausiliario, ma solo se il profilo alare.
- d) Atterro in favore di vento.

**10. Un paracadutista dotato di fxc 12000 rimane appeso alla fune di vincolo.cosa bisogna fare?**

---

- a) Recuperarlo a bordo.
- b) Scendere e soccorrerlo.
- c) Tagliare immediatamente la fune.
- d) Atterrare su di uno specchio d' acqua.

# Simulazione di Esame

Normativa Aeronautica attinente al Pracadutismo - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

---

**11. Per le informazioni in "plane" e' opportuno che le due funi "a" centrali siano prive di confluenza con le funi "b"**

---

- a) L' affermazione è errata.
- b) L' affermazione è esatta.
- c) Dipende dal peso sospeso.
- d) Dipende da tipo di fune.

---

**12. Ai fini della sicurezza, della rapidita' ed efficacia di apprendimento, l'allievo dovra' effettuare il lavoro di base a paracadute aperto:**

---

- a) Con il primo paracadutista disponibile.
- b) Con un paracadutista che si autodefinisce esperto.
- c) Con un istruttore praticante o un paracadutista esperto praticante designato dall'istruttore.
- d) Al termine di una caduta libera con apertura del paracadute a 1000 mt.

---

**13. Un paracadutista dovra' aprire il paracadute principale a non meno di:**

---

- a) 2500 mt.
- b) 2500 ft.
- c) 750 mt.
- d) 400 mt.

---

**14. Il principio di funzionamento di un congegno tipo fxc 12000:**

---

- a) Un altimetro accoppiato ad un variometro.
- b) Un altimetro accoppiato ad un cronometro.
- c) Un altimetro accoppiato ad un anemometro.
- d) Un variometro accoppiato ad un cronometro.

---

**15. Come ti comporti dopo un' atterraggio su una pista?**

---

- a) Abbandono immediatamente la pista
- b) Qual'ora non ci fosse nessun aereo sulla pista in avvicinamento ripiego sommariamente il paracadute e lascio la pista.
- c) Qual'ora ci fosse un aereo in avvicinamento lo saluto cenni della mano.
- d) Nessuna delle risposte è corretta.

# Simulazione di Esame

Normativa Aeronautica attinente al Pracadutismo - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 16. Durante un volo in una formazione medio-grande il pilota puo':

---

- a) Effettuare radicali e decisi cambiamenti di direzione.
- b) Rallentare l' avanzamento della formazione portando i freni al 90 %.
- c) Soltanto in caso di necessità effettuare cambiamenti di direzione in sicurezza e dietro preavviso.
- d) Aumentando l' avanzamento della formazione trazionando al massimo le bretelle.

## 17. Un sistema di tipo rsl con un malfunzionamento totale (pacco chiuso):

---

- a) Serve ad aprire l' emergenza più velocemente.
- b) Aiuta nel caso prima di aprire l' emergenza si sganci.
- c) Non serve a nulla.
- d) Dipende dal tipo di pilotino.

## 18. A cosa bisogna porre particolare attenzione nella fase di uscita dal velivolo per eseguire un lancio come floater?

---

- a) Al punto di uscita.
- b) A non urtare nulla con la sacca per evitare aperture accidentali.
- c) Alla direzione del vento.
- d) A stare vicini.

## 19. Come devono incrociare due paracadutisti che stanno volando uno verso l' altro?

---

- a) Entrambi deviano verso destra.
- b) Entrambi deviano a sinistra.
- c) A devia a destra, b devia a sinistra.
- d) A stalla b lo sorvola.

## 20. Effettuando un lancio in freely volato in posizione verticale per tutta la sua durata, a che velocità terminale si può arrivare?

---

- a) Circa 50m/s.
- b) Meno di 50m/s.
- c) 74m/s.
- d) Si possono toccare velocità anche superiori a 100 m/s.

# Simulazione di Esame

Normativa Aeronautica attinente al Pracadutismo - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 21. Cosa si intende per zona di bassa pressione?

---

- a) Una zona con bassa pressione atmosferica in cui, in generale, esiste cattivo tempo.
- b) Una zona con nubi basse ed elevata pressione.
- c) Una zona con bassa pressione atmosferica in cui esiste bel tempo.
- d) Una zona in cui il vento soffia in senso antiorario.

## 22. Perché le virate basse possono essere pericolose?

---

- a) Perché si può perdere conoscenza a causa della forza centrifuga.
- b) Perché l'aria vicino a terra è più calda.
- c) Perché potrei non vedere la manica a vento.
- d) Perché durante una virata la perdita di quota è molto rapida.

## 23. Nell'effettuare i primi lanci in posizione verticale a testa in su o in sit flying, a cosa devo dare maggior importanza?

---

- a) All'abbigliamento idoneo per questo tipo di salto.
- b) Al corretto settaggio degli altimetri acustici.
- c) Devo avere una costante consapevolezza della quota in qualsiasi momento.
- d) Devo mantenere una impostazione del corpo tonica e un punto di riferimento fisso sull'orizzonte.

## 24. Quale genere di disturbi possono colpire un paracadutista che malgrado un forte raffreddore, effettui un lancio rw da 3000 mt a.g.l.?

---

- a) Niente di particolare.
- b) L'aria fredda fa bene alle vie respiratorie.
- c) Il raffreddore peggiora.
- d) La compensazione di pressione non funziona e il timpano può subire danni.

## 25. Quando si eseguono le prese per un'uscita in gruppo a cosa bisogna porre particolare attenzione?

---

- a) Che le prese siano sulle tute.
- b) Che le prese siano sui polsi e sulle caviglie.
- c) Che le prese non vadano ad interessare le maniglie di apertura e sgancio.
- d) Nessuna di queste risposte è corretta.

# Simulazione di Esame

Normativa Aeronautica attinente al Pracadutismo - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 26. Attorno a quale asse ruota un paracadutista per effettuare un giro?

---

- a) Asse verticale.
- b) Asse longitudinale.
- c) Asse trasversale.
- d) Asse d'avvitamento.

## 27. Quale fattore ha un influsso sulla densita' dell'aria?

---

- a) La temperatura.
- b) L'umidità.
- c) La forza del vento.
- d) Nessuna delle risposte è esatta.

## 28. Cosa si intende per efficienza di un paracadute ad ala?

---

- a) Il rapporto tra lo spazio orizzontale percorso e la quota persa.
- b) Il rapporto tra la velocità di discesa e la velocità orizzontale.
- c) La velocità di virata.
- d) L' intesa dello shock di apertura.

## 29. La visita medica per l' accertamento dell' idoneita' fisica per un paracadutista di 39 anni validita' di:

---

- a) 1 anno.
- b) 6 mesi.
- c) 3 anni.
- d) 2 anni.

## 30. Dopo esser giunti in quota, l' aereo deve scendere in quanto non e' possibile effettuare il lancio. qual' e' la cosa piu' importante da fare?

---

- a) Disinserire il dytter perché non suonino alla quota programmata.
- b) Allentarsi i cosciali.
- c) Disinserire i congegni di apertura automatica.
- d) Respirare con la bocca aperta.

# Simulazione di Esame

Normativa Aeronautica attinente al Pracadutismo - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 31. A cosa serve il sistema rsl o stevens cutaway system?

---

- a) A rendere più veloce l'apertura del paracadute principale.
- b) Ad aprire l'ausiliario non appena è stato sganciato il principale.
- c) A permettere migliori prestazioni della vela nei lanci di crw.
- d) Ad effettuare riprese video in caduta libera.

## 32. Quando si eseguono dei giri durante un lancio di lavoro relativo qual'è la cosa più importante?

---

- a) La velocità dei giri.
- b) Il fatto di girare sul posto.
- c) Che i giri siano in asse rispetto ad un riferimento in terra.
- d) Che i giri siano sempre abbondanti.

## 33. Per il mantenimento in esercizio della licenza il paracadutista dovrà, tra l'altro avere:

---

- a) Effettuato almeno un lancio negli ultimi 12 mesi.
- b) Effettuato almeno un lancio negli ultimi 3 mesi.
- c) Effettuato almeno un lancio con paracadute planante negli ultimi 12 mesi.
- d) Effettuato almeno un lancio con paracadute planante negli ultimi 3 mesi.

## 34. A cosa si deve particolarmente badare nel sistema a tre anelli?

---

- a) Buona lubrificazione dei cavetti, specialmente a bassa temperatura.
- b) Stato delle asole di chiusura, scorrevolezza dei cavetti.
- c) Chiusura dell'involucro di protezione dei tre anelli.
- d) Nessuna delle risposte è corretta.

## 35. Con il dispositivo rsl quando può essere opportuno staccarlo qualora ciò sia possibile?

---

- a) In lanci da quote elevate.
- b) Se si utilizza più aerei.
- c) Se si prevede di eseguire un lancio di crw.
- d) Se si hanno pochi lanci di relativo.

# Simulazione di Esame

Normativa Aeronautica attinente al Pracadutismo - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**36. In un aereo con la porta chiusa, l'altimetro da normalmente una indicazione:**

---

- a) Corretta.
- b) Indica una quota superiore.
- c) Indica una quota inferiore.
- d) Dipende dalla temperatura.

**37. In caso di una rottura di una fune esterna con quale tipo di paracadute sara' lecito aspettarsi i maggiori problemi?**

---

- a) Vela a 9 celle
- b) Vela a 7 celle.
- c) Vela a 9 celle e tessuto a porosità zero.
- d) Vela da crw.

**38. Oltre al normale equipaggiamento da lancio, quali accessori è consigliabile utilizzare in un lancio di freefly al fine di ottenere una maggiore protezione ed alzare il livello di sicurezza?**

---

- a) Il pullout come sistema di aperture per evitare aperture accidentali della vela.
- b) La videocamera per poter riprendere in progressi del lancio e le situazioni pericolose al fine di poterne discutere con un buon debriefing dopo il lancio.
- c) Un altimetro acustico e un casco rigido.
- d) Le scarpe.

**39. La massima velocita' verticale per un paracadute principale da scuola, senza l' utilizzo dei comandi e':**

---

- a) 7 m/s.
- b) 6 m/s.
- c) 5 m/s.
- d) 4 m/s.

**40. Un aggancio in sicurezza ad una formazione deve essere fatto:**

---

- a) Con una forte traslazione laterale e appoggio del primo angolo anteriore della velatura.
- b) Rapidamente, da dietro, anche se la formazione non è in vista.
- c) Da dietro e con l'ultima velatura sempre completamente in vista.
- d) A seconda del peso dall'aggressore.



# Simulazione di Esame

Normativa Aeronautica attinente al Pracadutismo - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**41. Prima di iniziare ad apprendere i fondamentali del volo a testa in giù (head down position) cosa è consigliabile possedere?**

---

- a) Il paracadute adatto a limitare gli shock d'apertura ad alta velocità.
- b) Una buona conoscenza del volo verticale (head up position) e dei movimenti e traslazioni possibili in questa posizione.
- c) L'attrezzatura idonea quale una tuta molto più larga del normale, un casco rigido e almeno un altimetro acustico che abbia più segnali sonori.
- d) Delle buone basi di lavoro relativo a più di due elementi.

**42. Perché durante il ripiegamento di un paracadute ad ala vengono bloccati i comandi in una posizione semifrenata?**

---

- a) Per poter piegare con più facilità.
- b) Per ridurre la velocità di avanzamento all'apertura, permettendo alle celle di gonfiare meglio.
- c) Per ridurre il rischio di collisione.
- d) Perché il paracadute voli diritto.

**43. Quale componente dell'atmosfera non è più presente, a grandi altezze, in quantità sufficiente a garantire la sopravvivenza dell'uomo?**

---

- a) Il vapore acqueo.
- b) L'ossigeno.
- c) Il potassio.
- d) L'anidride carbonica.

**44. In un lancio di freefly effettuato a più di 2 paracadutisti e volato in head down position, giunti al fine lavoro come mi comporto?**

---

- a) Torno in box position e mi allontano con un deriva efficace.
- b) Effettuo un 180° in head down e mi allontano dalla formazione passando gradualmente ad una deriva di schiena, poi effettuo mezzo tonneau e continuo la mia deriva rendendola efficace.
- c) Effettuo una transizione in head up, successivamente in box ed infine mi allontano con una deriva efficace.
- d) Inizio ad allontanarmi dalla formazione passando dalla posizione head down a quella di deriva efficace in modo veloce ma gradualmente nello stesso tempo.

# Simulazione di Esame

Normativa Aeronautica attinente al Pracadutismo - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

---

## 45. Per il rilascio della licenza di paracadutismo il candidato deve, tra l'altro:

- a) Avere un'attività convalidata di almeno 20 minuti complessivi di caduta libera di cui almeno 10 negli ultimi 12 mesi.
- b) Avere effettuato almeno 20 lanci complessivi di cui almeno 10 negli ultimi 12 mesi.
- c) 10 lanci con paracadute planante negli ultimi 12 mesi.
- d) 10 lanci con paracadute planante negli ultimi 3 mesi.

---

## 46. Durante i primi lanci nello sperimentare il volo a testa in giù, a cosa devo porre maggior attenzione durante il lancio?

- a) Avere un riferimento non in asse con la direzione di lancio e tornare in head up al massimo ogni 10 secondi e poi ricominciare, al fine di evitare indesiderate traslazioni.
- b) Avere la tuta più larga del normale sulle gambe in quanto ciò mi aiuterà a mantenere la corretta posizione.
- c) Chiudere gli occhi per un tempo stabilito in modo da percepire l'esatta verticalità del corpo nel flusso d'aria senza essere ingannato da percezioni visive.
- d) Aprire bene le gambe e le braccia per cercare gli appoggi fino a trovare la posizione corretta.

---

## 47. Il velivolo procede ad una velocità di 120 nodi. in 20" quanta strada percorrerà rispetto al terreno in assenza di vento?

- a) 1200 metri.
- b) 1500 metri.
- c) 800 metri.
- d) 600 metri.

---

## 48. Una velocità di 4 nodi equivale circa:

- a) 2 m/s.
- b) 4 m/s.
- c) 6 m/s.
- d) 8 m/s.

---

## 49. In caso di sgonfiamento e avvolgimento della velatura dell'aggressore attorno al corpo della base e' opportuno che:

- a) L'aggressore sganci immediatamente.
- b) La base sganci immediatamente.
- c) Se le condizioni lo consentono, i due mantengono la calma e concordino il da farsi entro i limiti della sicurezza.
- d) L'aggressore apra l' ausiliario senza sganciare.

# Simulazione di Esame

Normativa Aeronautica attinente al Pracadutismo - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**50. Ogni quanti giorni deve essere ripiegato un paracadute di emergenza?**

---

- a) Ogni 60 giorni
- b) Dipende dall'età del paracadute.
- c) Ogni 120 giorni.
- d) Secondo le indicazioni della ditta costruttrice.

**51. E' autorizzato l'impiego dei fumageni (al posto della manica) quali indicatori del vento in casi di lanci fuori sede aeroportuale?**

---

- a) Si.
- b) Si, se non vi partecipano allievi.
- c) Si, se la zona è sufficientemente ampia.
- d) No.

**52. Dovendo utilizzare un paracadute ausiliario ad ala qual'è il fattore più importante?**

---

- a) Che la velatura sia adatta al proprio peso.
- b) Che la velatura viri velocemente.
- c) Il colore della velatura.
- d) Che sia dello stesso fabbricante del paracadute principale.

**53. Qual'è la situazione di equilibrio più pericolosa per un paracadutista in caduta libera?**

---

- a) Labile.
- b) Mobile.
- c) Debole.
- d) Stabile.

**54. Nella programmazione di esercizi di crw devono essere concordate e stabilite modalità di comunicazione tra i partecipanti. queste dovranno essere:**

---

- a) Sussurrare al paracadutista più vicino.
- b) Fatte con ampi movimenti delle braccia.
- c) Fatte agitando bandierine colorate.
- d) Brevi, semplici, informative e comunicate ad alta voce.

# Simulazione di Esame

Normativa Aeronautica attinente al Pracadutismo - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**55. Nel caso in cui si sia sganciato accidentalmente un freno dopo l'apertura cosa bisogna fare?**

---

- a) Sganciare.
- b) Aprire l'ausiliario.
- c) Cercare di contrastare la rotazione con il comando rimasto.
- d) Cercare di contrastare la rotazione con le bretelle anteriori.

**56. Dopo l' apertura mi accorgo che una delle funi di comando si e' rotta. cosa devo fare per prima?**

---

- a) Sganciare.
- b) Aprire l' ausiliario.
- c) Vedere se la vela è controllabile.
- d) Tagliare l'altro comando.

**57. Quale tempo ci si puo' attendere in una zona in cui la pressione atmosferica e' di 1030 hpa?**

---

- a) Maltempo.
- b) Vento forte.
- c) Bel tempo.
- d) Temporali.

**58. Quale genere di nubi sono presenti durante un temporale?**

---

- a) Nembostrati.
- b) Cumulonembi.
- c) Altostrati.
- d) Nubi lenticolari.

**59. Come devo comportarmi all' atterraggio se ho un comando rotto?**

---

- a) Atterrare spiralandolo.
- b) Frenare con le bretelle davanti.
- c) Agire sui cosciali dell' imbracatura.
- d) Frenare con il comando rimasto e la bretella posteriore opposta.

# Simulazione di Esame

Normativa Aeronautica attinente al Pracadutismo - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**60. Dopo l'apertura non riesco a raggiungere lo slider e a sgonfiarlo con il nastro di velcro di cui è dotato. cosa devo fare?**

---

- a) Sganciare.
- b) Sganciare e aprire l'ausiliario.
- c) Non fa niente.
- d) Tagliare una bretella.

**61. La massima velocità verticale per un paracadute ausiliario, senza l'utilizzo dei comandi è:**

---

- a) 7 m/s.
- b) 6 m/s.
- c) 5 m/s.
- d) 4 m/s.

**62. Durante l'avvicinamento ad una formazione è assolutamente proibito:**

---

- a) Avvicinarsi da dietro.
- b) Passare davanti alla formazione.
- c) Avvicinarsi in diagonale da dietro.
- d) Avvicinarsi da dietro con la formazione in vista.

**63. Qual'è il valore di diminuzione media della temperatura atmosferica per ogni mille metri di altezza?**

---

- a) 1° c
- b) 5,6° c
- c) 6,5° c
- d) 0,65° c

**64. Cosa bisogna ottenere dalla deriva dopo un lancio di relativo?**

---

- a) La massima velocità possibile.
- b) La massima differenza di quota possibile.
- c) La massima separazione orizzontale possibile.
- d) La miglior scelta del punto di apertura in funzione del vento.

# Simulazione di Esame

Normativa Aeronautica attinente al Pracadutismo - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 65. In caso di autorotazione con una velatura di prestazioni particolarmente spinte:

---

- a) E' importante che l'emergenza sia ad ala.
- b) E' importante che ci sia il dispositivo rsl.
- c) L'autorotazione da meno problemi che in velature più tranquille.
- d) E' importante agire con rapidità perché la forza centrifuga può divenire tale da rendere fisicamente difficili le procedure di emergenza.

## 66. Perché durante la fase finale di avvicinamento ad una formazione bisogna iniziare a frenare con anticipo?

---

- a) Perché si vede meglio la formazione.
- b) Perché ci vuole un certo tempo per smaltire la velocità.
- c) Con una tuta larga non serve frenare.
- d) Perché si può finire sotto.

## 67. Qual' e' il copricapo ideale per un paracadutista?

---

- a) Casco integrale.
- b) Casco rigido o di cuoio.
- c) Berretto di lana.
- d) Casco termico

## 68. Perché alzando i gomiti dalla box-position si avanza?

---

- a) Perché si aumenta la portanza delle braccia.
- b) Perché si diminuisce la portanza delle gambe.
- c) Perché si diminuisce la portanza della parte superiore del corpo.
- d) Perché si varia il baricentro.

## 69. La posizione di caduta detta parachutal e' caratterizzata da uno stasto di equilibrio.

---

- a) Stabile.
- b) Instabile.
- c) Indifferente.
- d) Dipende dalla tuta.

# Simulazione di Esame

Normativa Aeronautica attinente al Pracadutismo - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**70. Nell' equipaggiamento obbligatorio per l' effettuazione del lavoro relativo a paracadute aperto e' compreso:**

---

- a) Una tuta termica.
- b) Un coltello idoneo.
- c) Un paio di occhiali "ray-ban".
- d) Un paio di ciabatte.

# Simulazione di Esame

Normativa Aeronautica attinente al Pracadutismo - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: D	02: C	03: A	04: B
05: B	06: B	07: B	08: B
09: D	10: C	11: B	12: C
13: C	14: A	15: A	16: C
17: C	18: B	19: A	20: D
21: A	22: D	23: C	24: D
25: C	26: A	27: A	28: A
29: D	30: C	31: B	32: B
33: B	34: B	35: C	36: B
37: C	38: C	39: C	40: C
41: B	42: B	43: B	44: B
45: A	46: A	47: A	48: A
49: C	50: C	51: A	52: A
53: A	54: D	55: C	56: C
57: C	58: B	59: D	60: C
61: B	62: B	63: C	64: C
65: D	66: B	67: B	68: C
69: B	70: B		