

# Simulazione d'esame

Paracadutismo - Normativa aeronautica attinente il paracadutismo



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

---

**01. Trovandosi a pochi metri da terra, a favore di vento, che fare?**

- a) Virare subito 180° velocemente
- b) Usare le bretelle posteriori per trimmare la vela
- c) Eseguire una virata piatta di 180°
- d) Atterrare a favore di vento, frenando con i comandi

---

**02. In discesa, a che quota si attiva la cypres expert?**

- a) 155 mt
- b) 355 mt
- c) 225 mt
- d) 292 mt

---

**03. Dopo un lancio su una zona di uguale altitudine, ma distante da quella di decollo, l'altimetro indica +200 metri all'atterraggio: cos'è successo?**

- a) Sulla zona di atterraggio c'è una pressione atmosferica superiore
- b) Sulla zona di atterraggio c'è una pressione atmosferica inferiore
- c) Sulla zona di atterraggio c'è una maggiore densità dell'aria
- d) Sulla zona di atterraggio c'è una minore densità dell'aria

---

**04. Perdendo la stabilità in un lancio in head down (testa in giù), quale posizione assumere per mantenere la sicurezza del lancio di gruppo?**

- a) Belly fly (piatti)
- b) Sit fly (seduti)
- c) Deriva di schiena
- d) Qualsiasi posizione

# Simulazione d'esame

Paracadutismo - Normativa aeronautica attinente il paracadutismo



QuizVds.it

---

## 05. È obbligatorio stipulare una polizza d'assicurazione individuale per la responsabilità civile del paracadutista?

- a) Sì, e deve avere il massimale minimo prescritto
- b) No, solo raccomandato
- c) No, è sufficiente la copertura assicurativa RCT della Scuola in cui si svolge il lancio
- d) Sì, ma solo per gli allievi

---

## 06. Può un avvitamento molto esteso costringere a sganciare?

- a) No
- b) Sì
- c) Dipende se lo slider è sopra o sotto i giri di avvitamento
- d) Dipende dal tipo di pilotino

---

## 07. Come si agisce in atterraggio con un comando rotto?

- a) Frenare con il comando rimasto e la bretella posteriore corrispondente al comando rotto
- b) Frenare con le bretelle davanti
- c) Allentare per tempo i cosciali per cambiare l'assetto e diminuire la velocità
- d) Frenare con entrambe le bretelle posteriori

---

## 08. Qual è la causa del vento?

- a) Raffreddamento di masse di aria calda
- b) Spostamento di masse di aria dalle zone di alta pressione verso quelle di bassa pressione
- c) Espansione di masse di aria ad alta densità
- d) Differenze di pressione tra il giorno e la notte

---

## 09. Cosa causa l'avvitamento del fascio funicolare?

- a) Pilotino lanciato con insufficiente energia
- b) Rotazioni della POD durante distensione del fascio funicolare
- c) Contenitore troppo stretto
- d) Contenitore troppo largo

# Simulazione d'esame

Paracadutismo - Normativa aeronautica attinente il paracadutismo



QuizVds.it

**10. Dopo 6 secondi di caduta libera in un lancio a 2 di track (deriva), ci si accorge di essere sull'asse di lancio. che fare?**

- a) Continuare nella stessa direzione perché l'aereo è più veloce e non ci saranno problemi
- b) Indicare subito il cambio direzione ed effettuare 90° rispetto all'asse di lancio nella direzione pianificata
- c) Tornare indietro per 6 secondi
- d) Aprire più basso per evitare interferenze con gli altri paracadutisti

**11. Dopo l'apertura, non riuscendo a collassare lo slider con l'apposito sistema di cui è dotato, come ci si comporta?**

- a) Pilotare con i comandi al 50%
- b) Sganciare e aprire la riserva
- c) Continuare con una normale discesa a vela aperta
- d) Lasciare i comandi bloccati e pilotare con le bretelle posteriori

**12. Quanto tempo di separazione occorre fra le diverse uscite dei paracadutisti?**

- a) 7 secondi
- b) 20 secondi
- c) Va calcolato in base alla ground speed, tipologia di lancio e numero di componenti lo stesso gruppo
- d) È necessario attendere che il paracadutista precedente abbia aperto il paracadute

**13. Quanto è mediamente il tempo di caduta libera, in un lancio da 4000 metri eseguito in box position (piatto) con apertura a 1200 metri?**

- a) Circa 35 secondi
- b) Circa 42 secondi
- c) Circa 78 secondi
- d) Circa 60 secondi

**14. Durante la fase di direzione di lancio, si nota che la rotta reale dell'aeromobile è diversa da quella di orientamento della prua: perché?**

- a) L'aereo è cabrato
- b) L'aereo scarroccia a causa di vento laterale
- c) Il pilota sta riducendo la potenza
- d) Il D.L. non è posizionato correttamente

# Simulazione d'esame

Paracadutismo - Normativa aeronautica attinente il paracadutismo



QuizVds.it

---

**15. Durante la fase finale di avvicinamento ad una formazione, bisogna iniziare a frenare con anticipo perché:**

- a) Si vede meglio la formazione
- b) Per smaltire l'inerzia
- c) Con una tuta larga non serve frenare
- d) Si può confondere il paracadutista su cui fare la presa

---

**16. Da cosa può essere generata la turbolenza?**

- a) Da ostacoli
- b) Da correnti di aria calda
- c) Da un repentino cambiamento metereologico
- d) Tutte le risposte precedenti sono corrette

---

**17. Virate radicali (definite "ganci") durante il circuito di atterraggio, sono da evitare perché:**

- a) Rendono difficile la precisione in atterraggio
- b) Si potrebbe rompere un comando
- c) Provocano forti perdite di quota non facilmente valutabili
- d) Provocano la risalita durante la fase finale dell'atterraggio

---

**18. Accorgendosi di essere ancora in caduta libera a 500 m:**

- a) Terminare l'esercizio pianificato e aprire il paracadute principale
- b) Aprire immediatamente il principale
- c) Segnalare l'intenzione di aprire il paracadute, controllare la propria verticale e aprire la riserva
- d) Aprire immediatamente la riserva

---

**19. Le correnti convettive causate dal riscaldamento solare hanno conseguenze sulle condizioni di volo a vela aperta?**

- a) No, sono talmente deboli da essere sempre assolutamente ininfluenti
- b) Solo se il terreno è molto umido
- c) Sì, perché creano tremolii e distorsioni dell'aria che alterano la percezione delle distanze
- d) Sì, perché possono arrivare a creare pericolose turbolenze

# Simulazione d'esame

Paracadutismo - Normativa aeronautica attinente il paracadutismo



QuizVds.it

## 20. Qual è il giusto ordine delle priorità di ogni lancio?

- a) Aprire in posizione corretta, aprire, aprire alla quota corretta, atterrare bene in zona sicura
- b) Aprire alla quota corretta, aprire in posizione corretta, aprire, atterrare in zona sicura, atterrare bene
- c) Aprire, aprire alla quota corretta, aprire in posizione stabile, atterrare bene, atterrare in zona sicura
- d) Aprire, aprire in posizione corretta, aprire alla quota corretta, atterrare in zona sicura

## 21. Dopo un lancio di formazioni in caduta libera (rw) a quattro elementi, quale sarà la direzione di deriva ottimale?

- a) Qualsiasi direzione è corretta
- b) Per tutti, 90° rispetto all'asse di lancio dell'aereo
- c) Sempre allontanarsi dopo aver effettuato 180°
- d) Allontanarsi per la via più breve con traiettoria opposta al proprio settore, 90° rispetto alle due più vicine

## 22. Un video operatore di figure in caduta libera (rw) a 4 elementi, al fine lavoro:

- a) Continua la caduta libera sul posto per aprire più in basso di loro, e filmare la deriva di separazione
- b) Esegue anche lui la deriva di separazione nello slot assegnatogli
- c) Posizionato più in alto, apre sul posto, nel momento in cui gli altri iniziano la procedura di separazione
- d) Continua a riprenderli

## 23. Quali forze agiscono su un paracadutista in caduta libera?

- a) La forza di gravità e la resistenza aerodinamica
- b) Il peso e la superficie
- c) La forza di gravità e la forza muscolare
- d) La resistenza aerodinamica e l'attrito

## 24. Dove ci si puo' attendere formazioni di termiche in caso di irraggiamento solare?

- a) Sopra distese di sabbia e agglomerati urbani
- b) Sopra prati e boschi
- c) Sopra i laghi
- d) Sopra i fiumi

# Simulazione d'esame

Paracadutismo - Normativa aeronautica attinente il paracadutismo



QuizVds.it

**25. Con velocità indicata dell'aereo di 80 nodi ed un vento contrario di 30 nodi, quale sarà la velocità rispetto al suolo (ground speed)?**

- a) 130 nodi
- b) 50 nodi
- c) 80 nodi perché il vento non influisce
- d) Nessuna risposta è corretta

**26. In assenza di vento e senza considerare gli spostamenti dovuti alla posizione del corpo, due paracadutisti si lanciano separatamente da un elicottero che vola a 50 nodi. quanti secondi devono intercorrere tra le loro uscite per avere una separazione orizzontale di circa 300 m?**

- a) Circa 3 secondi
- b) Circa 8 secondi
- c) Circa 12 secondi
- d) Nessuna risposta è corretta

**27. A 800 m, non riuscendo a trazionare la maniglia di sgancio durante una “autorotazione” molto violenta, cosa fare?**

- a) Atterrare con la vela principale effettuando la capovolta
- b) Guardare e svelcare il cuscinetto sgancio facendo perno sul pollice (se necessario a 2 mani), sganciare, aprire la riserva
- c) Aprire immediatamente la riserva
- d) Aspettare attivazione dell'AAD

**28. Durante la caduta libera di un gruppo a 5 elementi, a 3200 m si apre improvvisamente una vela. che fare?**

- a) Allontanarsi in deriva uno per volta
- b) Aprire il proprio paracadute sul posto
- c) Continuare insieme la caduta libera, anticipare la separazione di pochi secondi, avvisare appena atterrati per informare al più presto istruttore e pilota
- d) Pensare al perché, iniziando subito ad analizzare le cause

**29. Cosa si intende per efficienza di un paracadute ad ala?**

- a) Il rapporto tra la distanza orizzontale percorsa e la quota persa
- b) Il rapporto tra la velocità di discesa e la velocità orizzontale
- c) La velocità di virata
- d) Lo scivolamento durante lo shock d'apertura

# Simulazione d'esame

Paracadutismo - Normativa aeronautica attinente il paracadutismo



QuizVds.it

---

## 30. Un paracadutista rimasto appeso all'aereo, cosa deve assolutamente evitare di fare?

- a) Aprire il paracadute di riserva, fino a quando si trovi appeso all'aereo
- b) Controllare la quota
- c) Segnalare di essere cosciente
- d) Nessuna delle risposte è corretta

---

## 31. Nei lanci con wingsuit, che tipo di paracadute è raccomandato utilizzare?

- a) Una vela a sette cassoni con un sistema di apertura di tipo pull-out
- b) Una vela semi-ellittica con un sistema di apertura di tipo pull-out
- c) Una vela high performance con un sistema di apertura di tipo throw-out
- d) Una vela rettangolare con un sistema di apertura di tipo throw-out

---

## 32. A cosa serve un variometro?

- a) Aiuta a determinare il punto di lancio
- b) A misurare la velocità di avanzamento a paracadute aperto
- c) A determinare la deriva dell'aeromobile
- d) Nessuna delle precedenti

---

## 33. Valutando il punto di lancio mentre l'aereo ha un assetto cabrato, si rischia di:

- a) Lanciarsi in anticipo
- b) Lanciarsi in ritardo
- c) Lanciarsi a destra dell'asse
- d) Lanciarsi a sinistra dell'asse

---

## 34. Sono aperti contemporaneamente principale e riserva ad ala:

- a) Sganciare il principale sempre
- b) Disconnettere l'RSL e sganciare il principale in ogni situazione
- c) Determinare la configurazione assunta dalle due vele e applicare idonee procedure
- d) Far ruotare le vele e atterrare in rotazione

# Simulazione d'esame

Paracadutismo - Normativa aeronautica attinente il paracadutismo



QuizVds.it

---

**35. Indipendentemente dal numero dei partecipanti, perche' in un lancio di freefly è consigliabile programmare il fine lavoro, ad una quota uguale o superiore a 1500 m?**

- a) Per ottenere più separazione dai paracadutisti che hanno saltato prima o dopo
- b) Per poter smaltire la velocità terminale, talvolta molto superiore a quella di un lancio normale, prima dell'apertura
- c) Per avere più separazione tra i partecipanti al lancio
- d) La quota di uscita nel freefly è più alta

---

**36. Per virare a destra utilizzando le bretelle:**

- a) Usare insieme bretella anteriore destra e posteriore sinistra
- b) Trazionare la bretella destra anteriore o posteriore
- c) Usare bretella anteriore sinistra e posteriore destra contemporaneamente
- d) Il paracadute vira solo con i comandi

---

**37. L'aria ha un peso:**

- a) L'affermazione è errata
- b) L'aria è una miscela di gas impalpabile priva di peso
- c) L'aria pesa circa 1,3 g per litro (pura e secca a 0°C)
- d) Tutte le risposte sono corrette

---

**38. Quali sono gli elementi principali dell' aria?**

- a) Ossigeno e idrogeno
- b) Ossigeno e azoto
- c) Anidride carbonica e ossigeno
- d) Azoto e idrogeno

---

**39. Durante la salita in quota, quali sono le informazioni da chiedere al pilota per organizzare le uscite?**

- a) Temperatura e densità dell'aria
- b) Nessuna, perché fa lui il punto con il GPS
- c) Asse di lancio, direzione ed intensità del vento a terra e in quota, ground speed
- d) Pressione barometrica

# Simulazione d'esame

Paracadutismo - Normativa aeronautica attinente il paracadutismo



QuizVds.it

---

## 40. Quale condizione si trova passando a bassa quota sopra un corso d'acqua?

- a) Termiche
- b) Umidità
- c) Discendenze
- d) Niente di diverso dal solito

---

## 41. Quale paracadute vira più rapidamente?

- a) 7 celle
- b) 9 celle
- c) È indifferente
- d) Dipende dal modello, dal peso sospeso e dalla superficie della vela

---

## 42. In caduta libera a 2 elementi, a 3000 m il throw-out dell'altro paracadutista è uscito di qualche cm dalla tasca. che fare?

- a) Cercare di aiutare il paracadute ad aprirsi
- b) Continuare il lancio con gli esercizi programmati
- c) Richiamare la sua attenzione sul problema volando a livello e distanza di sicurezza; se prosegue la caduta libera, anticipare la separazione facendo deriva 90° rispetto all'asse di lancio
- d) Aprire immediatamente il proprio paracadute per lasciarlo solo

---

## 43. Qual è la cosa più importante a cui fare attenzione durante i primi lanci di relativo?

- a) Rateo di caduta libera
- b) Efficacia della deriva
- c) Controllo della quota
- d) Atterraggio controvento

---

## 44. Diminuendo la velocità dell'aeromobile dal quale ci si lancia:

- a) Si raggiunge dopo la velocità terminale
- b) Diminuisce lo spostamento in avanti della traiettoria parabolica
- c) Si deve ridurre il tempo di separazione fra le uscite
- d) Nessuna delle risposte è corretta

# Simulazione d'esame

Paracadutismo - Normativa aeronautica attinente il paracadutismo



QuizVds.it

**45. Pochi secondi prima dell'uscita dall'aereo, si perde il contatto visivo con l'area di atterraggio. come comportarsi?**

- a) Saltano solo gli esperti
- b) Comunicare al pilota di aspettare almeno 30 minuti, finché non si ripristinano le condizioni
- c) Comunica al pilota l'impossibilità di procedere con il lancio
- d) Dipende dalla velocità del velivolo

**46. Quale posizione assumere in uscita dall'aereo con wingsuit?**

- a) Completamente aperta in modo da prendere subito gli appoggi
- b) Braccia e gambe racchiuse per almeno 3 secondi facendo arco
- c) Picchiata, per allontanarsi velocemente dall'aereo
- d) Dipende dalla velocità dell'aereo

**47. In porta, quando si eseguono le prese per uscita di gruppo, bisogna porre particolare attenzione a?**

- a) Evitare di effettuarle sulle tute
- b) Evitare polsi e/o caviglie
- c) Evitare di tirare per errore maniglie di apertura e sgancio
- d) Nessuna di queste risposte è corretta

**48. Lanci di fpa (formazioni a paracadute aperto) e lanci con caduta libera sullo stesso decollo, comportano:**

- a) Coordinamento preventivo su tempi, quote e spazi per escludere il rischio di collisioni tra paracadute aperti e paracadutisti in caduta libera
- b) Impiego di velature similari da parte di tutti i paracadutisti
- c) Un NOTAM di tipo speciale per FPA
- d) Necessità di lanciarsi tutti alla stessa quota

**49. In italia, chi è autorizzato a ripiegare il paracadute di riserva?**

- a) Gli istruttori senior
- b) Un paracadutista esperto
- c) Un ripiegatore di paracadute di 1<sup>^</sup> o 2<sup>^</sup> livello, inserito in un CVRP autorizzato da ENAC
- d) Ognuno che sia in grado di farlo

# Simulazione d'esame

Paracadutismo - Normativa aeronautica attinente il paracadutismo



QuizVds.it

## 50. Cos'è un sistema mard?

- a) È un sistema di apertura della riserva, che può intervenire solo con la vela principale già estratta: dopo lo sgancio, la vela principale esercita una trazione sulla FREEBAG della riserva velocizzandone l'apertura
- b) È un sistema di apertura del paracadute di riserva: dopo lo sgancio la bretella del principale estrae sempre lo spinotto della riserva
- c) È il tipo di pilotino raccomandato per l'apertura delle sacche utilizzate con la tuta alare
- d) È un modello evoluto di AAD dotato di GPS integrato

## 51. L'attivazione di un congegno tipo cypres è basato su:

- a) Un dispositivo manuale
- b) Un dispositivo idraulico
- c) Una microcarica esplosiva
- d) Un dispositivo a molla

## 52. Qual è il limite di validità della licenza di paracadutista?

- a) 1 anno
- b) 2 anni
- c) Non ha scadenza
- d) 5 anni

## 53. Come varia la velocità di un paracadutista in caduta libera in assetto costante, dall'uscita aereo fino alla apertura del paracadute?

- a) Il paracadutista accelera fino all'apertura
- b) Il paracadutista accelera durante i primi 12 secondi, poi cade con velocità pressoché costante
- c) Il paracadutista cade con velocità costante fin dal momento d'abbandono dell'aereo
- d) Nessuna delle risposte è corretta

## 54. Qual è il limite massimo di età per svolgere attività di istruttore di paracadutismo?

- a) 65 anni
- b) 60 anni
- c) Non ci sono limiti d'età
- d) 50 anni

# Simulazione d'esame

Paracadutismo - Normativa aeronautica attinente il paracadutismo



QuizVds.it

---

**55. Con un malfunzionamento totale (pacco chiuso), un sistema di tipo rsl:**

- a) Aiuta ad aprire la riserva più velocemente
- b) Rende più veloce lo sgancio
- c) Non interviene
- d) Agisce a seconda del tipo di connessione con lo spinotto della riserva

---

**56. Secondo la normativa, un paracadutista deve aprire il paracadute principale sopra la quota minima di:**

- a) 1500 metri
- b) 1000 metri
- c) 750 metri
- d) 400 metri

---

**57. In un atterraggio a livello del mare, la velocità del paracadutista è minore che in caso di atterraggio in montagna?**

- a) Dipende dalla vicinanza all'acqua
- b) Sì
- c) No, la zona di atterraggio non ha alcun effetto
- d) Dipende solo dalle condizioni meteorologiche

---

**58. Nella parte sottovento a un ostacolo si crea una zona di turbolenza, sede di correnti discendenti e vortici. In presenza di vento sostenuto (6-8 m/s), la turbolenza fa sentire i suoi effetti fino ad una distanza dall'ostacolo pari a:**

- a) 100 metri
- b) 300 metri
- c) Circa 3-4 volte l'altezza dell'ostacolo
- d) La premessa della domanda è errata

---

**59. Sopra un terreno riscaldato per irraggiamento solare, generalmente si trova:**

- a) Turbolenza causata dall'aria discendente
- b) Vento estivo caldo e debole
- c) Turbolenza causata dall'aria ascendente
- d) Aria calma

# Simulazione d'esame

Paracadutismo - Normativa aeronautica attinente il paracadutismo



QuizVds.it

---

**60. Con l'aeromobile picchiato durante la determinazione del punto di lancio, si rischia di lanciarsi:**

- a) In anticipo
- b) In ritardo
- c) Nel punto giusto
- d) A destra con uscita da porta destra; a sinistra con uscita da porta sinistra

---

**61. In che momento diventa operativa la cypres expert?**

- a) All'accensione del dispositivo
- b) Al momento del decollo, come l'altimetro digitale
- c) A 1000 m in salita
- d) A circa 450 m in salita

---

**62. Incassando il bacino, diminuisce la velocità di caduta libera perché:**

- a) Aumenta la dimensione della superficie resistente
- b) Aumenta il coefficiente di resistenza aerodinamica
- c) Si alza il baricentro
- d) Aumenta la pressione sulle braccia

---

**63. In quale rapporto stanno fra loro pressione atmosferica e quota?**

- a) La pressione diminuisce in proporzione diretta all'aumento di quota
- b) La diminuzione di pressione è inversamente proporzionale all'aumentare della quota
- c) All'aumentare della quota la pressione diminuisce inizialmente in modo più rapido, poi aumentando ancora la quota, la pressione continua a decrescere, ma più lentamente
- d) Non si può dare una risposta assoluta poiché il loro rapporto cambia secondo le stagioni

---

**64. Cosa succede quando si tirano verso il basso le funi di comando di un paracadute ad ala?**

- a) L'angolo di planata viene migliorato
- b) Aumentano le velocità verticale e orizzontale
- c) Parte del bordo d'uscita viene abbassato
- d) La rotta viene variata

# Simulazione d'esame

Paracadutismo - Normativa aeronautica attinente il paracadutismo



QuizVds.it

---

## 65. Qual è la sequenza corretta di fine lavoro?

- a) Segnalazione, deriva, apertura
- b) Apertura, deriva, segnalazione
- c) Deriva, apertura, segnalazione
- d) Deriva, segnalazione, apertura

---

## 66. Quanto dura, mediamente, la fase di accelerazione di un paracadutista in caduta libera, dall'uscita fino al raggiungimento della velocità terminale?

- a) 10/12 secondi circa
- b) 6/8 secondi cieca
- c) 15/16 secondi circa
- d) Nessuna delle risposte è corretta

---

## 67. Le certificazioni di idoneità a tecniche speciali sono rilasciate da:

- a) Aero Club d'Italia
- b) ENAC
- c) Scuola di Paracadutismo autorizzata da ENAC
- d) A.N.P.D.I.

---

## 68. È consigliabile effettuare una ricognizione della zona di atterraggio, diversa da quella abituale?

- a) Sì
- b) Solo se vi partecipano anche allievi
- c) No, a condizione che tutti i partecipanti utilizzino come riserva un paracadute ad ala
- d) Solo se vi sono ostacoli nelle vicinanze

---

## 69. Quale strumento è usato per misurare la temperatura?

- a) L'igrometro
- b) Il barometro
- c) Il termometro
- d) L'anemometro

# Simulazione d'esame

Paracadutismo - Normativa aeronautica attinente il paracadutismo



QuizVds.it

**70. Qual è l'ordine ottimale di uscita dei paracadutisti, in base al tipo di lancio, con ingresso dell'aeromobile controvento?**

- a) Free fly, Belly fly (piatti), tandem, wing suits (tute alari)
- b) Free fly, belly fly (piatti), wing suits (tute alari), allievi aff
- c) Belly fly, free fly, allievi aff, wing suits (tute alari)
- d) Lo decide il pilota secondo le condizioni al momento del lancio

# Simulazione d'esame

Paracadutismo - Normativa aeronautica attinente il paracadutismo



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: D

02: C

03: B

04: B

05: A

06: B

07: D

08: B

09: B

10: B

11: C

12: C

13: D

14: B

15: B

16: D

17: C

18: D

19: D

20: C

21: D

22: C

23: A

24: A

25: B

26: C

27: B

28: C

29: A

30: A

31: D

32: D

33: A

34: C

35: B

36: B

37: C

38: B

39: C

40: C

41: D

42: C

43: C

44: B

45: C

46: B

47: C

48: A

49: C

50: A

51: C

52: C

53: B

54: C

55: C

56: C

57: B

58: C

59: C

60: B

61: D

62: B

63: C

64: C

65: D

66: A

67: C

68: A

69: C

70: C

# Simulazione d'esame

Paracadutismo - Normativa aeronautica attinente il paracadutismo



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_