

# Simulazione di Esame

Sicurezza: volo FreeFly - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

**01. Vuoi effettuare un lancio di relativo da 5500 metri di quota. a questa quota possono apparire disturbi dovuti alla carenza di ossigeno?**

- a) A 5500 metri c'è ancora sufficiente ossigeno.
- b) Solo a persone non allenate.
- c) Sì.
- d) No.

**02. In quale direzione soffia il vento?**

- a) Dipende dalle stagioni.
- b) Da una zona di alta pressione verso una di bassa pressione.
- c) Dipende dalla configurazione del terreno.
- d) Da una zona di bassa pressione verso una di alta pressione.

**03. Subito dopo l'apertura vi trovate vicino ad un altro paracadute in rotta di collisione.cosa bisogna fare?**

- a) Sganciare i freni e virare.
- b) Virare con bretella anteriore.
- c) Virare con bretella posteriore.
- d) Virare con bretelle laterali.

**04. Qual' e' il valore di diminuzione media della temperatura atmosferica per ogni mille metri di altezza?**

- a) 1° c
- b) 5,6° c
- c) 6,5° c
- d) 0,65° c

**05. Attorno a quale asse ruota un paracadutista per effettuare un giro?**

- a) Asse verticale.
- b) Asse longitudinale.
- c) Asse trasversale.
- d) Asse d'avvitamento.

QuizVds.it offre risorse gratuite per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.

**Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!**

QuizVds.it

# Simulazione di Esame

Sicurezza: volo FreeFly - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 06. L'aria calda sale rispetto a quella fredda?

---

- a) Sì, perché l'aria calda è più leggera di quella fredda.
- b) No, perché l'aria calda è più pesante di quella fredda.
- c) No, perché l'aria calda ha lo stesso peso di quella fredda.
- d) L'aria si sposta soltanto orizzontalmente.

## 07. Può un avvistamento molto esteso costringerci a sganciare?

---

- a) No.
- b) Sì.
- c) Dipende dal tipo di ausiliario.
- d) Dipende dal tipo di pilotino.

## 08. Per il rilascio della licenza di paracadutismo il candidato deve, tra l'altro:

---

- a) Avere un'attività convalidata di almeno 20 minuti complessivi di caduta libera di cui almeno 10 negli ultimi 12 mesi.
- b) Avere effettuato almeno 20 lanci complessivi di cui almeno 10 negli ultimi 12 mesi.
- c) 10 lanci con paracadute planante negli ultimi 12 mesi.
- d) 10 lanci con paracadute planante negli ultimi 3 mesi.

## 09. Un paracadutista che effettua un lancio in deriva, dove avrà la propria scia di turbolenza?

---

- a) Sulla sua verticale a 2 metri circa.
- b) A circa 45° sopra le gambe nella direzione opposta allo spostamento.
- c) Davanti alla faccia e sulle spalle.
- d) Sotto il paracadutista per tutta la sua superficie.

## 10. Qual'è il requisito più importante per una tuta da lavoro relativo?

---

- a) Deve proteggere dal freddo.
- b) Deve essere di un colore ben visibile.
- c) Deve consentire un rateo di caduta confortevole per chi la indossa rispetto agli altri paracadutisti.
- d) Deve avere delle robuste maniglie per le prese sui polsi.

# Simulazione di Esame

Sicurezza: volo FreeFly - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 11. Per il mantenimento in esercizio della licenza il paracadutista dovrà, tra l'altro avere:

---

- a) Effettuato almeno un lancio negli ultimi 12 mesi.
- b) Effettuato almeno un lancio negli ultimi 3 mesi.
- c) Effettuato almeno un lancio con paracadute planante negli ultimi 12 mesi.
- d) Effettuato almeno un lancio con paracadute planante negli ultimi 3 mesi.

## 12. Cosa può causare un malfunzionamento tipo ferro di cavallo?

---

- a) I freni non fissati bene.
- b) Il pilotino impigliato da qualche parte dell'imbracatura.
- c) La maniglia dei tre anelli troppo corta.
- d) Una velocità troppo bassa.

## 13. Dove si troverà il punto di apertura rispetto al punto di lancio, se eseguiamo il lancio da 3000 metri con vento costante a tutte le quote di 6 m/s perpendicolare all'asse di lancio, presumendo che in assenza di vento la spinta in avanti data dall'aereo al termine della traiettoria parabolica sia di 300 metri?

---

- a) 300 metri più avanti lungo l'asse di lancio.
- b) 600 metri più avanti lungo l'asse di lancio.
- c) 300 metri più avanti ma spostato lateralmente di 300 metri.
- d) 600 metri più avanti ma spostato lateralmente di 300 metri.

## 14. Il rilascio della licenza di paracadutismo è subordinato al compimento dell'età di:

---

- a) 21 anni.
- b) 17 anni.
- c) 15 anni.
- d) 16 anni.

## 15. Perché le funi della parte posteriore di un paracadute sono più lunghe di quelle della parte anteriore.

---

- a) Perché nella parte posteriore c'è più peso.
- b) La lunghezza delle diverse funi definiscono l'angolo di incidenza del profilo del paracadute.
- c) Non c'è differenza di lunghezza.
- d) Per potersi allungare di più per effetto dello shock di apertura.

# Simulazione di Esame

Sicurezza: volo FreeFly - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 16. Che cosa rappresenta una isobora tracciata su una cartina meteorologica?

---

- a) Una linea che divide le masse di aria calda da quella fredda.
- b) Una linea che collega punti con uguale pressione atmosferica.
- c) Una linea che collega punti con uguale umidità.
- d) Una linea che collega punti con uguale temperatura.

## 17. Effettuando un lancio in head down position, in che posizione è necessario aprire il paracadute?

---

- a) In box position.
- b) Assolutamente in posizione di deriva.
- c) In head down position per non perdere la velocità acquistata.
- d) In posizione verticale a testa in su o sit flying.

## 18. 9000 piedi equivalgono a:

---

- a) 900 metri.
- b) 4500 metri.
- c) 3000 metri.
- d) 2700 metri.

## 19. Quale genere di disturbi possono colpire un paracadutista che malgrado un forte raffreddore, effettui un lancio rw da 3000 mt a.g.l.?

---

- a) Niente di particolare.
- b) L'aria fredda fa bene alle vie respiratorie.
- c) Il raffreddore peggiora.
- d) La compensazione di pressione non funziona e il timpano può subire danni.

## 20. Dopo un lancio di relativo a 2 uno dei due apre a 1000 metri l'altro non fa deriva ed apre a 700 metri. la procedura e' corretta?

---

- a) Solo se il secondo ad aprire è più leggero.
- b) Solo se il secondo ad aprire è più pesante.
- c) No.
- d) Solo se uno dei due è un istruttore.

# Simulazione di Esame

Sicurezza: volo FreeFly - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**21. Come si chiama la situazione di equilibrio di un paracadutista in caduta libera, il cui baricentro si trova sopra il punto di pressione?**

---

- a) Instabile.
- b) Indifferente.
- c) Normale.
- d) Stabile

**22. A pochi metri da terra mi accorgo che sono in favore di vento. come debbo comportarmi?**

---

- a) Eseguo una virata veloce di 180° sperando di averne il tempo.
- b) Trazione le bretelle davanti per trimmare la vela.
- c) Sgancio e apro l' ausiliario, ma solo se il profilo alare.
- d) Atterro in favore di vento.

**23. Qual' e' la velocita' terminale media di un paracadutista in posizione standard a 1500 mt. a.m.s.l.?**

---

- a) Circa 30 m/s.
- b) Circa 50 m/s.
- c) Circa 75 m/s.
- d) Circa 180 m/s.

**24. In un lancio di freefly effettuato a più di 2 paracadutisti e volato in head down position, giunti al fine lavoro come mi comporto?**

---

- a) Torno in box position e mi allontano con un deriva efficace.
- b) Effettuo un 180° in head down e mi allontano dalla formazione passando gradualmente ad una deriva di schiena, poi effettuo mezzo tonneau e continuo la mia deriva rendendola efficace.
- c) Effettuo una transizione in head up, successivamente in box ed infine mi allontano con una deriva efficace.
- d) Inizio ad allontanarmi dalla formazione passando dalla posizione head down a quella di deriva efficace in modo veloce ma gradualmente nello stesso tempo.

**25. Da che cosa puo' essere causato l' avvitemento?**

---

- a) Dal fatto che il pilotino non è stato lanciato con sufficienza energia.
- b) Dal fatto che il bag ruoti mentre si svolge il fascio funicolare.
- c) Dal contenitore troppo stretto.
- d) Dal contenitore troppo grande.

# Simulazione di Esame

Sicurezza: volo FreeFly - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 26. Qual' e' la sequenza corretta di fine lavoro?

---

- a) Segnalazione, deriva, apertura.
- b) Apertura, deriva, segnalazione.
- c) Deriva, apertura, segnalazione.
- d) Deriva, segnalazione, apertura.

## 27. In fase di atterraggi devo:

---

- a) Frenare con entrambi i comandi a circa 4 metri di quota.
- b) Andare a favore di vento.
- c) Picchiare una culata come la justine.
- d) Fumare una sigaretta.

## 28. Quali sono i componenti principali dell'aria?

---

- a) Ossigeno e idrogeno.
- b) Ossigeno e azoto.
- c) Anidride carbonica e ossigeno.
- d) Azoto e idrogeno.

## 29. Cosa si intende per porosità di un paracadute?

---

- a) La resistenza del tessuto.
- b) La permeabilità del tessuto all'aria.
- c) La permeabilità del tessuto all'acqua.
- d) L' elasticità della fibra di nylon.

## 30. A cosa bisogna porre particolare attenzione nella fase di uscita dal velivolo per eseguire un lancio come floater?

---

- a) Al punto di uscita.
- b) A non urtare nulla con la sacca per evitare aperture accidentali.
- c) Alla direzione del vento.
- d) A stare vicini.

# Simulazione di Esame

Sicurezza: volo FreeFly - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 31. Perché la forma di un corpo è determinante per la sua resistenza aerodinamica?

---

- a) Perché influisce sul peso.
- b) Perché influisce sulla formazione dei vortici.
- c) Perché influisce sulla densità.
- d) Perché influisce sulla posizione del baricentro.

## 32. Un aggancio in sicurezza ad una formazione deve essere fatto:

---

- a) Con una forte traslazione laterale e appoggio del primo angolo anteriore della velatura.
- b) Rapidamente, da dietro, anche se la formazione non è in vista.
- c) Da dietro e con l'ultima velatura sempre completamente in vista.
- d) A seconda del peso dall'aggressore.

## 33. Perché per costruire una formazione relativamente grande alcuni (floaters) escono prima ed altri escono dopo la base?

---

- a) Per diminuire la distanza massima a cui ci si può trovare dalla base.
- b) Per rendere più facili le riprese video.
- c) Perché l'uscita è più stabile.
- d) Perché il velivolo ha meno problemi di centraggio.

## 34. In fase di apertura del paracadute in un lancio di crw ogni componente il gruppo deve osservare l'apertura del paracadutista che lo segue, in modo da evitare collisioni:

---

- a) L'affermazione è esatta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) Dipende dal peso.
- d) Dipende da tipo di velatura.

## 35. Durante i primi lanci nello sperimentare il volo a testa in giù, a cosa devo porre maggior attenzione durante il lancio?

---

- a) Avere un riferimento non in asse con la direzione di lancio e tornare in head up al massimo ogni 10 secondi e poi ricominciare, al fine di evitare indesiderate traslazioni.
- b) Avere la tuta più larga del normale sulle gambe in quanto ciò mi aiuterà a mantenere la corretta posizione.
- c) Chiudere gli occhi per un tempo stabilito in modo da percepire l'esatta verticalità del corpo nel flusso d'aria senza essere ingannato da percezioni visive.
- d) Aprire bene le gambe e le braccia per cercare gli appoggi fino a trovare la posizione corretta.

# Simulazione di Esame

Sicurezza: volo FreeFly - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 36. Con quali dati viene indicato il vento?

---

- a) Velocità e temperatura.
- b) Direzione e velocità.
- c) Velocità e forza.
- d) Direzione e provenienza.

## 37. E' obbligatorio stipulare una polizza d'assicurazione per la responsabilita' civile?

---

- a) Si.
- b) No, solo consigliato.
- c) No, se le scuole assumono le responsabilità verso terzi.
- d) Si, ma solo per allievi.

## 38. Nell'affrontare un lancio di deriva a cosa è importante porre maggior attenzione?

---

- a) Tenere sempre in vista il campo per non allontanarmi troppo.
- b) Tenere una posizione corretta a freccia per migliorare il mio avanzamento orizzontale.
- c) Pianificare attentamente il lancio stabilendone a priori la direzione, per non finire sulle traiettorie dei paracadutisti che precedono e seguono.
- d) Tarare il fine lavoro degli altimetri acustici a non meno di 5000 piedi per essere sicuri di poter atterrare in campo in qualsiasi situazione.

## 39. Dopo aver sganciato a 300 metri di quota mi ritrovo a cadere di schiena:

---

- a) Devi comunque aprire subito.
- b) Devo comunque stabilizzarmi prima di aprire.
- c) Dipende dal vento.
- d) Dipende dal tipo di emergenza.

## 40. In caso di autorotazione con una velatura di prestazioni particolarmente spinte:

---

- a) E' importante che l'emergenza sia ad ala.
- b) E' importante che ci sia il dispositivo rsl.
- c) L'autorotazione da meno problemi che in velature più tranquille.
- d) E' importante agire con rapidità perché la forza centrifuga può divenire tale da rendere fisicamente difficili le procedure di emergenza.



# Simulazione di Esame

Sicurezza: volo FreeFly - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 41. Durante l' avvicinamento ad una formazione e' assolutamente proibito:

---

- a) Avvicinarsi da dietro.
- b) Passare davanti alla formazione.
- c) Avvicinarsi in diagonale da dietro.
- d) Avvicinarsi da dietro con la formazione in vista.

## 42. Ai fini della sicurezza, della rapidita' ed efficacia di apprendimento, l'allievo dovra' effettuare il lavoro di base a paracadute aperto:

---

- a) Con il primo paracadutista disponibile.
- b) Con un paracadutista che si autodefinisce esperto.
- c) Con un istruttore praticante o un paracadutista esperto praticante designato dall'istruttore.
- d) Al termine di una caduta libera con apertura del paracadute a 1000 mt.

## 43. Chi e' autorizzato a ripiegare i paracaduti di riserva?

---

- a) L' istruttore del corso di base.
- b) L' esperto paracadutista.
- c) Il ripiegatore di paracadute (rigger) autorizzato.
- d) Ognuno che sia in grado di farlo.

## 44. Cosa controlli, prima del decollo sul tuo altimetro?

---

- a) Se la custodia e il vetro sono in ordine.
- b) Se l'aggiustamento è corretto e l'indice si muove.
- c) Se la scatola aneroide e l' indice sono regolati a 0.
- d) Se l' indice è regolato a 0 e si muove.

## 45. Quale tempo ci si puo' attendere in una zona in cui la pressione atmosferica e' di 1030 hpa?

---

- a) Maltempo.
- b) Vento forte.
- c) Bel tempo.
- d) Temporalì.

# Simulazione di Esame

Sicurezza: volo FreeFly - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 46. Diminuendo la velocità del velivolo dal quale ci si lancia:

---

- a) Si raggiunge prima la velocità terminale.
- b) Si raggiunge dopo la velocità terminale.
- c) Si modifica il tempo di caduta libera.
- d) Si modifica la traiettoria di caduta libera.

## 47. Oltre al normale equipaggiamento da lancio, quali accessori è consigliabile utilizzare in un lancio di freefly al fine di ottenere una maggiore protezione ed alzare il livello di sicurezza?

---

- a) Il pullout come sistema di aperture per evitare aperture accidentali della vela.
- b) La videocamera per poter riprendere in progressi del lancio e le situazioni pericolose al fine di poterne discutere con un buon debriefing dopo il lancio.
- c) Un altimetro acustico e un casco rigido.
- d) Le scarpe.

## 48. Qual' è lo scopo dei pilotini che si sgonfiano dopo l'apertura?

---

- a) Diminuire la resistenza a paracadute aperto.
- b) Aumentare la velocità di apertura.
- c) Permettere di costruire dei contenitori più compatti.
- d) Rendere più facile l'uso del sistema pull-out.

## 49. Cosa si intende per zona di bassa pressione?

---

- a) Una zona con bassa pressione atmosferica in cui, in generale, esiste cattivo tempo.
- b) Una zona con nubi basse ed elevata pressione.
- c) Una zona con bassa pressione atmosferica in cui esiste bel tempo.
- d) Una zona in cui il vento soffia in senso antiorario.

## 50. La visibilità della zona di lancio è:

---

- a) Indispensabile.
- b) Può mancare se il velivolo è adeguatamente strumentato.
- c) E' necessaria in presenza di forte vento.
- d) E' necessaria in presenza di rilievi.

# Simulazione di Esame

Sicurezza: volo FreeFly - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 51. Qual' e' l'elemento piu' dannoso per il tessuto di un paracadute?

---

- a) L' umidità.
- b) La luce del sole.
- c) Il freddo intenso.
- d) L' uso poco frequente.

## 52. Nella costruzione di formazioni a paracadute aperto l' ultimo aggancio non deve essere affettuato ad una quota inferiore a:

---

- a) 550 m.
- b) 1000 m.
- c) 1200 m.
- d) 750 m.

## 53. Quale unico mezzo per marcare il vento, disponi di un fumogeno. come atterri?

---

- a) Contro il fumo.
- b) Con il fumo.
- c) Un fumogeno non da un' indicazione attendibile.
- d) Nessuna delle risposte è corretta.

## 54. Perche' lo spinotto di un sistema di apertura throw-out e' curvo?

---

- a) Per occupare meno spazio.
- b) Per non rovinare il pilotino dopo l'apertura.
- c) Non è vero, non è curvo.
- d) Per diminuire la forza necessaria all' apertura in qualsiasi direzione sia esercitata.

## 55. Cosa deve fare per scendere di un paio di metri rispetto ad un altro paracadutista in caduta libera?

---

- a) Mettermi in posizione di deriva.
- b) Allungare le braccia.
- c) Arcuare il corpo.
- d) Impugnare le caviglie con le mani.

# Simulazione di Esame

Sicurezza: volo FreeFly - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**56. Nella realizzazione di formazioni a paracadute aperto e' pericoloso usare:**

---

- a) Pilotino a molla sul paracadute principale.
- b) L' altimetro.
- c) Il coltello.
- d) Il pilotino principale retrattile.

**57. Il velivolo procede ad una velocita' di 100 nodi. in 15" quanta strada percorrerà rispetto al terreno considerando un vento contrario di 10 m/s?**

---

- a) 200 metri.
- b) 400 metri.
- c) 600 metri.
- d) 800 metri.

**58. Nella parte sottovento di un ostacolo si crea una zona di turbolenza sede di correnti discendenti e vortici. in presenza di vento sostenuto (6-8 m/s ) la turbolenza fa sentire i suoi effetti fino ad una distanza dall'ostacolo pari a:**

---

- a) 200 metri.
- b) 500 metri
- c) 3 o 4 volte l'altezza dell'ostacolo se si tratta di una catena montagnosa; un terzo dell'altezza se si tratta di un ostacolo isolato
- d) L'affermazione è errata

**59. Con un malfunzionamento tipo autorotazione molto violenta non riesco dopo aver deciso di sganciare, a trazionare la maniglia dei tre anelli. cosa devo fare?**

---

- a) Atterro con la vela principale.
- b) Apro comunque l' emergenza.
- c) Apro l' emergenza solo se ad ala.
- d) Apro l' emergenza solo se tonda.

**60. Quando si eseguono dei giri durante un lancio di lavoro relativo qual' e' la cosa piu' importante?**

---

- a) La velocità dei giri.
- b) Il fatto di girare sul posto.
- c) Che i giri siano in asse rispetto ad un riferimento in terra.
- d) Che i giri siano sempre abbondanti.

# Simulazione di Esame

Sicurezza: volo FreeFly - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 61. Da quali fattori dipende la resistenza dell'aria su un determinato corpo?

---

- a) Grandezza, forma, umidità dell'aria, densità dell'aria.
- b) Grandezza, densità dell'aria, altitudine a.m.s.l., forma.
- c) Grandezza, velocità, peso, forma.
- d) Grandezza, velocità, forma, densità dell'aria.

## 62. Nella costruzione di formazioni a paracadute aperto e' pericoloso:

---

- a) Indossare una tuta ginnica.
- b) Calzare scarpe ginniche.
- c) Portare un altimetro.
- d) Usare velature con pilotini che fuoriescono un metro o più dal bordo di uscita.

## 63. Oltre ai lanci in acqua vi sono altri casi in cui si deve provvedere l'approtamento di mezzi di soccorso idonei?

---

- a) No, si tratta dell' unico caso.
- b) Si, per i lanci dimostrativi si deve approntare l'ambulanza.
- c) Si, per i lanci sui ghiacciai si devono approntare vestiti termoisolanti.
- d) Si, per i lanci su terraferma, qualora la prevista zona di atterraggio disti meno di 200 mt da una grande superficie d'acqua.

## 64. Perché un paracadutista che sia finito più basso rispetto ad una formazione non deve mai cercare di recuperare restando sotto la formazione stessa?

---

- a) Perché non vede dove sono gli altri.
- b) Perché potrebbe essere risucchiato dalla formazione.
- c) Perché potrebbe far cadere qualcuno nella propria depressione.
- d) Perché distrae gli altri paracadutisti.

## 65. Un altimetro funziona in base:

---

- a) L' aumento di pressione con l' aumento di altitudine.
- b) La diminuzione di pressione con l' aumento di altitudine.
- c) La variazione della percentuale di ossigeno con la variazione di altitudine.
- d) La diminuzione di temperatura con l' altitudine.

# Simulazione di Esame

Sicurezza: volo FreeFly - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 66. Perché alzando i gomiti dalla box-position si avanza?

---

- a) Perché si aumenta la portanza delle braccia.
- b) Perché si diminuisce la portanza delle gambe.
- c) Perché si diminuisce la portanza della parte superiore del corpo.
- d) Perché si varia il baricentro.

## 67. Qual' è la sequenza di apertura con un sistema pull-out.

---

- a) Trazione impugnatura, estrazione pilotino, apertura contenitore.
- b) Trazione impugnatura, apertura contenitore, estrazione pilotino.
- c) Apertura contenitore, trazione impugnatura, estrazione pilotino.
- d) Tutte e tre le azioni contemporaneamente.

## 68. Cosa si intende per efficienza di un paracadute ad ala?

---

- a) Il rapporto tra lo spazio orizzontale percorso e la quota persa.
- b) Il rapporto tra la velocità di discesa e la velocità orizzontale.
- c) La velocità di virata.
- d) L' intesa dello shock di apertura.

## 69. In un decollo, oltre ad un gruppo di rw, un tandem, dei freeflyer, ci sono paracadutisti muniti di wingsuit. in che ordine usciranno le tute alari?

---

- a) Prima di tutti perché sono più ingombranti e hanno difficoltà a muoversi in aereo.
- b) In ogni caso ultimi, in quanto la loro caduta libera dura molto di più di quella degli altri paracadutisti.
- c) È indifferente perché tanto le wingsuit hanno la capacità di effettuare grandi spostamenti orizzontali per cui non darebbero fastidio a nessuno.
- d) Dipende dal vento in quota.

## 70. Il punto d' apertura teorico per un paracadute ausiliario ad ala rispetto a quello per uno rotondo è'.

---

- a) Sottovento.
- b) Sopravento.
- c) Lo stesso.
- d) Disassato di circa 300 metri.

# Simulazione di Esame

Sicurezza: volo FreeFly - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: B	03: C	04: C
05: A	06: A	07: B	08: A
09: B	10: C	11: B	12: B
13: C	14: D	15: B	16: B
17: A	18: D	19: D	20: C
21: A	22: D	23: B	24: D
25: B	26: D	27: C	28: B
29: B	30: B	31: B	32: C
33: A	34: A	35: A	36: B
37: A	38: C	39: A	40: D
41: B	42: C	43: C	44: B
45: C	46: D	47: C	48: A
49: A	50: A	51: B	52: D
53: A	54: D	55: C	56: A
57: C	58: C	59: B	60: B
61: D	62: D	63: D	64: C
65: B	66: C	67: B	68: A
69: B	70: C		