

Simulazione di Esame

Sicurezza: volo in formazione con paracadute planante - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Perché non devo mai trovarmi dietro ad un altro paracadute ad ala?

- a) Perché mi toglie la visibilità.
- b) Perché vado meno veloce.
- c) Perché potrei risentire della sua turbolenza di scia.
- d) Perché potrei farlo stallare.

02. Prima di iniziare ad apprendere i fondamentali del volo a testa in giù (head down position) cosa è consigliabile possedere?

- a) Il paracadute adatto a limitare gli shock d'apertura ad alta velocità.
- b) Una buona conoscenza del volo verticale (head up position) e dei movimenti e traslazioni possibili in questa posizione.
- c) L'attrezzatura idonea quale una tuta molto più larga del normale, un casco rigido e almeno un altimetro acustico che abbia più segnali sonori.
- d) Delle buone basi di lavoro relativo a più di due elementi.

03. Un paracadute ad ala presenta un coefficiente di planata di 3, un delta piano di 9. questo significa che:

- a) Il deltaplano scende tre volte più velocemente.
- b) Il deltaplano, dalla stessa quota, vola tre volte più lontano.
- c) Il paracadute dura tre volte più a lungo
- d) Il deltaplano scende tre volte più lento.

04. L'azione di apertura della sacca da parte di un congegno tipo cypres e':

- a) Meccanica.
- b) Idraulica.
- c) Basata su una carica esplosiva.
- d) A molla.

Simulazione di Esame

Sicurezza: volo in formazione con paracadute planante - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

05. In caso di autorotazione con una velatura di prestazioni particolarmente spinte:

- a) E' importante che l'emergenza sia ad ala.
- b) E' importante che ci sia il dispositivo rsl.
- c) L'autorotazione da meno problemi che in velature più tranquille.
- d) E' importante agire con rapidità perché la forza centrifuga può divenire tale da rendere fisicamente difficili le procedure di emergenza.

06. Come si chiama la situazione di equilibrio di un paracadutista in caduta libera, il cui baricentro si trova sopra il punto di pressione?

- a) Instabile.
- b) Indifferente.
- c) Normale.
- d) Stabile

07. Come posso far virare la velatura a destra con le bretelle?

- a) Bretella ant. destra o post. sinistra.
- b) Bretella ant. destra o post. destra.
- c) Bretella ant. sinistra o post. destra.
- d) Il paracadute vira solo con i comandi.

08. Qual' e' la causa del vento?

- a) Raffreddamento di aria calda.
- b) Spostamento di masse d'aria dalle zone di alta pressione verso quelle di bassa pressione.
- c) Espansione di masse d'aria umida nell'atmosfera.
- d) Differenze di pressione tra il giorno e la notte.

09. Perché una posizione molto aperta permette a un paracadutista di "risalire" verso la formazione che si trova più in alto di lui?

- a) Perché modifica la forma e la superficie del corpo.
- b) Perché il suo baricentro viene posto più in alto.
- c) Perché la forza di gravità aumenta.
- d) Perché preme sull'aria con maggior forza.

Simulazione di Esame

Sicurezza: volo in formazione con paracadute planante - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

10. Dopo aver rilasciato il pilotino estrattore tipo throw-out questo non riesce ad aprire la sacca e rimane al traino. cosa devo fare?

- a) Sganciare ed aprire l' emergenza.
- b) Aprire l' emergenza.
- c) Girarmi e cercare di capire cosa sia esattamente successo.
- d) Aspettare qualche secondo per prendere velocità.

11. Nel caso che ci si trovi dopo l' apertura con 2 paracadute ad ala aperti:

- a) Si sgancia il principale in ogni caso.
- b) Si tagliano le funi dell' emergenza.
- c) Si sgancia il principale solo avendo l'assoluta certezza che non interferisca con l' emergenza.
- d) Si cerca di far ruotare le vele e si atterra in rotazione.

12. Il rilascio della licenza di paracadutismo e' subordinato al compimento dell' eta' di:

- a) 21 anni.
- b) 17 anni.
- c) 15 anni.
- d) 16 anni.

13. Qual' e' la sequenza di apertura con un sistema pull-out.

- a) Trazione impugnatura, estrazione pilotino, apertura contenitore.
- b) Trazione impugnatura, apertura contenitore, estrazione pilotino.
- c) Apertura contenitore, trazione impugnatura, estrazione pilotino.
- d) Tutte e tre le azioni contemporaneamente.

14. Dopo l' apertura non riesco a raggiungere lo slider e a sgonfiarlo con il nastro di velcro di cui e' dotato. cosa devo fare?

- a) Sganciare.
- b) Sganciare e aprire l' ausiliario.
- c) Non fa niente.
- d) Tagliare una bretella.

Simulazione di Esame

Sicurezza: volo in formazione con paracadute planante - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

15. Qual' e' il requisito piu' importante per una tuta da lavoro relativo?

- a) Deve proteggere dal freddo.
- b) Deve essere di un colore ben visibile.
- c) Deve consentire un rateo di caduta confortevole per chi la indossa rispetto agli altri paracadutisti.
- d) Deve avere delle robuste maniglie per le prese sui polsi.

16. Nell'effettuare i primi lanci in posizione verticale a testa in su o in sit flying, a cosa devo dare maggior importanza?

- a) All'abbigliamento idoneo per questo tipo di salto.
- b) Al corretto settaggio degli altimetri acustici.
- c) Devo avere una costante consapevolezza della quota in qualsiasi momento.
- d) Devo mantenere una impostazione del corpo tonica e un punto di riferimento fisso sull'orizzonte.

17. Nell'affrontare un lancio di deriva a cosa è importante porre maggior attenzione?

- a) Tenere sempre in vista il campo per non allontanarmi troppo.
- b) Tenere una posizione corretta a freccia per migliorare il mio avanzamento orizzontale.
- c) Pianificare attentamente il lancio stabilendone a priori la direzione, per non finire sulle traiettorie dei paracadutisti che precedono e seguono.
- d) Tarare il fine lavoro degli altimetri acustici a non meno di 5000 piedi per essere sicuri di poter atterrare in campo in qualsiasi situazione.

18. Perché per costruire una formazione relativamente grande alcuni (floaters) escono prima ed altri escono dopo la base?

- a) Per diminuire la distanza massima a cui ci si può trovare dalla base.
- b) Per rendere più facili le riprese video.
- c) Perché l'uscita è più stabile.
- d) Perché il velivolo ha meno problemi di centraggio.

19. Durante i primi 10 secondi di caduta libera un paracadutista cade?

- a) Verticalmente.
- b) Orizzontalmente attraverso l'aria.
- c) Seguendo una parabola.
- d) Lateralmente rispetto l'asse di volo.

Simulazione di Esame

Sicurezza: volo in formazione con paracadute planante - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

20. L'abilitazione di istruttore di paracadutismo ha una validita' di:

- a) 5 anni.
- b) 1 anni.
- c) Non è soggetto a scadenza.
- d) 2 anni.

21. Il rilascio dell'abilitazione di istruttore e' subordinata tra l'altro, al compimento di:

- a) 17° anno di età.
- b) 21° anno di età.
- c) 16° anno di età.
- d) Non vi sono limiti di età.

22. Il velivolo procede ad una velocita' di 100 nodi. in 15" quanta strada percorrera rispetto al terreno considerando un vento contrario di 10 m/s?

- a) 200 metri.
- b) 400 metri.
- c) 600 metri.
- d) 800 metri.

23. La pratica del crw e della caduta libera nella stessa zona richiede:

- a) Una coordinazione preventiva in termini di tempi, quote e spazi, tendente ad escludere collisioni tra paracadute aperti e paracadutisti in caduta libera.
- b) L'impiego dello stesso tipo di velatura per tutti i paracadutisti.
- c) Un notam speciale.
- d) La presenza di un solo aereo.

24. Con un malfunzionamento tipo autorotazione molto violenta non riesco dopo aver deciso di sganciare, a trazionare la maniglia dei tre anelli. cosa devo fare?

- a) Atterro con la vela principale.
- b) Apro comunque l'emergenza.
- c) Apro l'emergenza solo se ad ala.
- d) Apro l'emergenza solo se tonda.

Simulazione di Esame

Sicurezza: volo in formazione con paracadute planante - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

25. Tra un paracadute a 7 celle ed uno a 9 celle di pari superficie e stesso tessuto quale avra' generalmente maggiore velocita' propria?

- a) Avranno la stessa velocità.
- b) Quello a 9 celle.
- c) Quello a 7 celle.
- d) Nessuna delle risposte è corretta.

26. In caso di sgonfiamento e avvolgimento della velatura dell'aggressore attorno al corpo della base e' opportuno che:

- a) L' aggressore sganci immediatamente.
- b) La base sganci immediatamente.
- c) Se le condizioni lo consentono, i due mantengono la calma e concordino il da farsi entro i limiti della sicurezza.
- d) L'aggressore apra l' ausiliario senza sganciare.

27. A cosa bisogna porre particolare attenzione nella fase di uscita dal velivolo per eseguire un lancio come floater?

- a) Al punto di uscita.
- b) A non urtare nulla con la sacca per evitare aperture accidentali.
- c) Alla direzione del vento.
- d) A stare vicini.

28. Nella realizzazione di formazioni a paracadute aperto e' pericoloso usare:

- a) Pilotino a molla sul paracadute principale.
- b) L' altimetro.
- c) Il coltello.
- d) Il pilotino principale retrattile.

29. Dove e' situato il baricentro nel caso di una situazione di equilibrio instabile?

- a) Esattamente sotto il centro di pressione.
- b) Da qualche parte sotto il centro di pressione.
- c) Sopra il centro di pressione.
- d) Nessuna delle risposte è esatta.

Simulazione di Esame

Sicurezza: volo in formazione con paracadute planante - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

30. Quale di queste cose e' piu' importante durante un lancio di sequenze?

- a) Non abbandonare mai la box-position.
- b) Il contatto visivo.
- c) Mantenere il livello reciproco.
- d) Sono tutte e tre fondamentali.

31. Che cosa rappresenta una isobora tracciata su una cartina meteorologica?

- a) Una linea che divide le masse di aria calda da quella fredda.
- b) Una linea che collega punti con uguale pressione atmosferica.
- c) Una linea che collega punti con uguale umidità.
- d) Una linea che collega punti con uguale temperatura.

32. Cosa deve avere il mio materiale da lancio se voglio affrontare un salto di freefly in sicurezza?

- a) Gli anelli sui cosciali perché garantiscono la possibilità di muoversi con più libertà nell'aria.
- b) Una velatura di piccole dimensioni per aumentare le prestazioni del lancio a vela aperta.
- c) Colori sgargianti, per essere più visibile agli altri paracadutisti.
- d) Accorgimenti che mi diano la assoluta sicurezza di evitare accidentali aperture parziali o totali del contenitore durante la fase di caduta libera. (sistema d'apertura idoneo, preferibile assenza dei velcri, loop con la corretta tensione, etc....)

33. 9000 piedi equivalgono a:

- a) 900 metri.
- b) 4500 metri.
- c) 3000 metri.
- d) 2700 metri.

34. Come riconosci la deriva del vento qualora la manica a vento non sia visibile?

- a) Dal volo degli uccelli.
- b) Sputo verso il basso e osservo la direzione della saliva.
- c) Osservo il fumo, le bandiere e la mia deriva.
- d) Atterro in ogni caso verso ovest.

Simulazione di Esame

Sicurezza: volo in formazione con paracadute planante - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

35. Che indicazioni da la bussola del velivolo quando l' aereo si dirige verso est?

- a) 90°.
- b) 270°.
- c) 180°.
- d) 0°.

36. Quale unico mezzo per marcare il vento, disponi di un fumogeno. come atterri?

- a) Contro il fumo.
- b) Con il fumo.
- c) Un fumogeno non da un' indicazione attendibile.
- d) Nessuna delle risposte è corretta.

37. Quale funzione hanno i fori nelle pareti intermedie delle celle di un paracadute ad ala?

- a) Rendono il paracadute più aerodinamico.
- b) Compensano la differenza di pressione tra i cassoni.
- c) Fanno scorrere l' aria verso la parte posteriore del paracadute.
- d) Servono per agganciare i piedi nei lanci di crw.

38. In un aereo con la porta chiusa, l' altimetro da normalmente una indicazione:

- a) Corretta.
- b) Indica una quota superiore.
- c) Indica una quota inferiore.
- d) Dipende dalla temperatura.

39. Da quali fattori dipende la resistenza dell'aria su un determinato corpo?

- a) Grandezza, forma, umidità dell'aria, densità dell'aria.
- b) Grandezza, densità dell'aria, altitudine a.m.s.l., forma.
- c) Grandezza, velocità, peso, forma.
- d) Grandezza, velocità, forma, densità dell'aria.

Simulazione di Esame

Sicurezza: volo in formazione con paracadute planante - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

40. Convertire 3300 ft in metri.

- a) 1100 mt
- b) 1000 mt
- c) 900 mt
- d) 870 mt

41. Che tipo di traiettoria segue un paracadutista che si lancia da un aereo in volo orizzontale?

- a) Rettilinea verticale.
- b) Rettilinea inclinata verso il basso nei primi 12" circa, poi verticale
- c) Parabolica per tutta la caduta con inclinazione sempre in aumento
- d) Parabolica nei primi 12" circa, poi verticale.

42. Nel caso in cui l'aggressore effettua l'ingresso con una forte traslazione laterale, l'ultima persona della formazione deve:

- a) Afferrare la velatura in un punto qualsiasi.
- b) Non effettuare la presa.
- c) Allargare le braccia per fermare la velatura in arrivo.
- d) Afferrare il pilotino della velatura dell'aggressore.

43. Quando si eseguono dei giri durante un lancio di lavoro relativo qual'è la cosa più importante?

- a) La velocità dei giri.
- b) Il fatto di girare sul posto.
- c) Che i giri siano in asse rispetto ad un riferimento in terra.
- d) Che i giri siano sempre abbondanti.

44. Eseguendo un lancio su di una zona che presenta dei rilievi di 400 metri. durante la caduta libera entriamo in nube. a quale quota dovre' aprire per essere certo di avere un sufficiente margine di sicurezza?

- a) 700 metri.
- b) 1100 metri.
- c) Apro appena entrato in nube.
- d) 1500 metri.

Simulazione di Esame

Sicurezza: volo in formazione con paracadute planante - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

45. Qual' e' la sequenza corretta di fine lavoro?

- a) Segnalazione, deriva, apertura.
- b) Apertura, deriva, segnalazione.
- c) Deriva, apertura, segnalazione.
- d) Deriva, segnalazione, apertura.

46. Cosa deve fare per scendere di un paio di metri rispetto ad un altro paracadutista in caduta libera?

- a) Mettermi in posizione di deriva.
- b) Allungare le braccia.
- c) Arcuare il corpo.
- d) Impugnare le caviglie con le mani.

47. Cosa si intende per velocita' sub-terminale?

- a) La velocità che si raggiunge sotto una certa quota.
- b) La velocità che si ha quando non si è raggiunta ancora la velocità terminale.
- c) La velocità minima di caduta libera.
- d) La velocità con cui si atterra in acqua.

48. Quale genere di nubi sono presenti durante un temporale?

- a) Nembostrati.
- b) Cumulonembi.
- c) Altostrati.
- d) Nubi lenticolari.

49. Subito dopo l' apertura vi trovate vicino ad un altro paracadute in rotta di collisione.cosa bisogna fare?

- a) Sganciare i freni e virare.
- b) Virare con bretella anteriore.
- c) Virare con bretella posteriore.
- d) Virare con bretelle laterali.

Simulazione di Esame

Sicurezza: volo in formazione con paracadute planante - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

50. In un lancio di freefly effettuato a più di 2 paracadutisti e volato in head down position, giunti al fine lavoro come mi comporto?

- a) Torno in box position e mi allontano con un deriva efficace.
- b) Effettuo un 180° in head down e mi allontano dalla formazione passando gradualmente ad una deriva di schiena, poi effettuo mezzo tonneau e continuo la mia deriva rendendola efficace.
- c) Effettuo una transizione in head up, successivamente in box ed infine mi allontano con una deriva efficace.
- d) Inizio ad allontanarmi dalla formazione passando dalla posizione head down a quella di deriva efficace in modo veloce ma gradualmente nello stesso tempo.

51. Ai paracadutisti sprovvisti di licenza non e' consentito:

- a) Effettuare lanci con vento superiore a 7 m/s.
- b) Effettuare lanci notturni.
- c) Effettuare lanci quando l' area di atterraggio non è visibile.
- d) Tutti i casi a) b) c) sono validi.

52. Un lancio di freefly volato in posizione verticale, rispetto ad uno volato in belly flying o box position, dura:

- a) Lo stesso tempo.
- b) Molto di più.
- c) 12 secondi in più di quello in box position.
- d) Può durare anche la metà del tempo di normale caduta libera.

53. Durante un lancio in tandem l' apertura del paracadute principale va effettuata ad una quota:

- a) Non superiore a 1200 mt.
- b) Non inferiore a 1200 mt.
- c) Esattamente 1200 mt.
- d) 750 mt.

54. Perché un paracadutista che sia finito più basso rispetto ad una formazione non deve mai cercare di recuperare restando sotto la formazione stessa?

- a) Perché non vede dove sono gli altri.
- b) Perché potrebbe essere risucchiato dalla formazione.
- c) Perché potrebbe far cadere qualcuno nella propria depressione.
- d) Perché distrae gli altri paracadutisti.

Simulazione di Esame

Sicurezza: volo in formazione con paracadute planante - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

55. Diminuendo la velocità del velivolo dal quale ci si lancia:

- a) Si raggiunge prima la velocità terminale.
- b) Si raggiunge dopo la velocità terminale.
- c) Si modifica il tempo di caduta libera.
- d) Si modifica la traiettoria di caduta libera.

56. Cosa deve assolutamente evitare di fare un paracadutista che rimanga appeso all'aereo con la fune di vincolo o con il paracadute aperto?

- a) Aprire il paracadute di riserva, fino a quando si trovi appeso all'aereo.
- b) Aprire il paracadute di riserva, qual'ora non sia più appeso all'aereo.
- c) Segnalare di essere cosciente.
- d) Nessuna delle risposte è corretta.

57. Perché le funi della parte posteriore di un paracadute sono più lunghe di quelle della parte anteriore.

- a) Perché nella parte posteriore c'è più peso.
- b) La lunghezza delle diverse funi definiscono l'angolo di incidenza del profilo del paracadute.
- c) Non c'è differenza di lunghezza.
- d) Per potersi allungare di più per effetto dello shock di apertura.

58. Cosa controlli, prima del decollo sul tuo altimetro?

- a) Se la custodia e il vetro sono in ordine.
- b) Se l'aggiustamento è corretto e l'indice si muove.
- c) Se la scatola aneroide e l'indice sono regolati a 0.
- d) Se l'indice è regolato a 0 e si muove.

59. In fase di apertura del paracadute in un lancio di crw ogni componente il gruppo deve osservare l'apertura del paracadutista che lo segue, in modo da evitare collisioni:

- a) L'affermazione è esatta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) Dipende dal peso.
- d) Dipende da tipo di velatura.

Simulazione di Esame

Sicurezza: volo in formazione con paracadute planante - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

60. Volando con un paracadute ad ala in condizioni di turbolenza e' consigliabile:

- a) Mantenere i comandi alti.
- b) Dipende dal numero delle celle.
- c) Mantenere una percentuale di freno del 90%.
- d) Mantenere una percentuale di freno del 50%.

61. L'aria calda sale rispetto a quella fredda?

- a) Si, perché l'aria calda è più leggera di quella fredda.
- b) No, perché l'aria calda è più pesante di quella fredda.
- c) No, perché l'aria calda ha lo stesso peso di quella fredda.
- d) L'aria si sposta soltanto orizzontalmente.

62. Ai fini della sicurezza, la condizione ottimale per effettuare il crw richiede:

- a) L'impiego di velature costruite appositamente per l'esigenza.
- b) L'impiego di qualsiasi velatura.
- c) L'impiego promiscuo di velature ad ala e velature tonde.
- d) L'impiego della velatura di emergenza, se necessario.

63. Quando si eseguono le prese per un' uscita in gruppo a cosa bisogna porre particolare attenzione?

- a) Che le prese siano sulle tute.
- b) Che le prese siano sui polsi e sulle caviglie.
- c) Che le prese non vadano ad interessare le maniglie di apertura e sgancio.
- d) Nessuna di queste risposte è corretta.

64. Il principio di funzionamento di un congegno tipo fxc 12000:

- a) Un altimetro accoppiato ad un variometro.
- b) Un altimetro accoppiato ad un cronometro.
- c) Un altimetro accoppiato ad un anemometro.
- d) Un variometro accoppiato ad un cronometro.

Simulazione di Esame

Sicurezza: volo in formazione con paracadute planante - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

65. Attorno a quale asse ruota un paracadutista per effettuare un giro?

- a) Asse verticale.
- b) Asse longitudinale.
- c) Asse trasversale.
- d) Asse d'avvitamento.

66. Quali sono i componenti principali dell'aria?

- a) Ossigeno e idrogeno.
- b) Ossigeno e azoto.
- c) Anidride carbonica e ossigeno.
- d) Azoto e idrogeno.

67. Decolli da un aeroporto di montagna per lanciarti in una vallata più in basso. come sarà regolato l'indice del tuo altimetro?

- a) Dipende dalla quota di lancio.
- b) Sotto zero.
- c) A zero.
- d) Sopra zero.

68. Come viene denominata l'aria riscaldata e ascendente?

- a) Termica
- b) Cumulonembo
- c) Bolla d'aria
- d) Discendenza

69. Durante l'avvicinamento ad una formazione è assolutamente proibito:

- a) Avvicinarsi da dietro.
- b) Passare davanti alla formazione.
- c) Avvicinarsi in diagonale da dietro.
- d) Avvicinarsi da dietro con la formazione in vista.

Simulazione di Esame

Sicurezza: volo in formazione con paracadute planante - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

70. Cosa devo fare per prima cosa nel caso mi ritrovi a vela aperta aggrovigliato ad un altro paracadutista?

- a) Sgancio subito.
- b) Aprire l'emergenze senza sganciare.
- c) Parlare insieme e decidere sul da farsi.
- d) Niente.

Simulazione di Esame

Sicurezza: volo in formazione con paracadute planante - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: B	03: B	04: C
05: D	06: A	07: B	08: B
09: A	10: B	11: C	12: D
13: B	14: C	15: C	16: C
17: C	18: A	19: C	20: A
21: B	22: C	23: A	24: B
25: B	26: C	27: B	28: A
29: C	30: D	31: B	32: D
33: D	34: C	35: A	36: A
37: B	38: B	39: D	40: B
41: C	42: B	43: B	44: B
45: D	46: C	47: B	48: B
49: C	50: B	51: D	52: D
53: B	54: C	55: D	56: A
57: B	58: B	59: A	60: D
61: A	62: A	63: C	64: A
65: A	66: B	67: D	68: A
69: B	70: C		