

# Simulazione di Esame

Sicurezza: volo in formazione con paracadute planante - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

## 01. Perché durante la fase finale di avvicinamento ad una formazione bisogna iniziare a frenare con anticipo?

- a) Perché si vede meglio la formazione.
- b) Perché ci vuole un certo tempo per smaltire la velocità.
- c) Con una tuta larga non serve frenare.
- d) Perché si può finire sotto.

## 02. L'attrezzatura al suolo di una scuola di paracadutismo deve comprendere necessariamente:

- a) Una radio per il collegamento tbt.
- b) Un videoregistratore.
- c) Un megafono.
- d) Una sala di ripiegamento certificata rai.

## 03. In un lancio di freefly effettuato a più di 2 paracadutisti e volato in head down position, giunti al fine lavoro come mi comporto?

- a) Torno in box position e mi allontano con un deriva efficace.
- b) Effettuo un 180° in head down e mi allontano dalla formazione passando gradualmente ad una deriva di schiena, poi effettuo mezzo tonneau e continuo la mia deriva rendendola efficace.
- c) Effettuo una transizione in head up, successivamente in box ed infine mi allontano con una deriva efficace.
- d) Inizio ad allontanarmi dalla formazione passando dalla posizione head down a quella di deriva efficace in modo veloce ma gradualmente nello stesso tempo.

## 04. Durante i primi lanci nello sperimentare il volo a testa in giù, a cosa devo porre maggior attenzione durante il lancio?

- a) Avere un riferimento non in asse con la direzione di lancio e tornare in head up al massimo ogni 10 secondi e poi ricominciare, al fine di evitare indesiderate traslazioni.
- b) Avere la tuta più larga del normale sulle gambe in quanto ciò mi aiuterà a mantenere la corretta posizione.
- c) Chiudere gli occhi per un tempo stabilito in modo da percepire l'esatta verticalità del corpo nel flusso d'aria senza essere ingannato da percezioni visive.
- d) Aprire bene le gambe e le braccia per cercare gli appoggi fino a trovare la posizione corretta.

# Simulazione di Esame

Sicurezza: volo in formazione con paracadute planante - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**05. Partendo da un aeroporto sito a 200 metri di altitudine per eseguire un lancio su di una zona a 600 metri di altitudine, come deve essere tarato l'altimetro al momento del decollo?**

---

- a) Mettendo la lancetta a -200.
- b) Mettendo la lancetta a -400.
- c) Mettendo la lancetta a +400.
- d) Mettendo la lancetta a -600.

**06. Cosa deve avere il mio materiale da lancio se voglio affrontare un salto di freefly in sicurezza?**

---

- a) Gli anelli sui cosciali perché garantiscono la possibilità di muoversi con più libertà nell'aria.
- b) Una velatura di piccole dimensioni per aumentare le prestazioni del lancio a vela aperta.
- c) Colori sgargianti, per essere più visibile agli altri paracadutisti.
- d) Accorgimenti che mi diano la assoluta sicurezza di evitare accidentali aperture parziali o totali del contenitore durante la fase di caduta libera. (sistema d'apertura idoneo, preferibile assenza dei velcri, loop con la corretta tensione, etc....)

**07. Cosa deve assolutamente evitare di fare un paracadutista che rimanga appeso all'aereo con la fune di vincolo o con il paracadute aperto?**

---

- a) Aprire il paracadute di riserva, fino a quando si trovi appeso all'aereo.
- b) Aprire il paracadute di riserva, qual'ora non sia più appeso all'aereo.
- c) Segnalare di essere cosciente.
- d) Nessuna delle risposte è corretta.

**08. Un paracadutista dovrà aprire il paracadute principale a non meno di:**

---

- a) 2500 mt.
- b) 2500 ft.
- c) 750 mt.
- d) 400 mt.

**09. Chi è autorizzato a far lanciare paracadutisti con paracadute ad apertura automatica (f.v.)?**

---

- a) Solo un istruttore di paracadutismo.
- b) Ogni paracadutista brevettato e munito di certificazione speciale apposita (d.l.) e istruito a tale funzione.
- c) Chiunque.
- d) Ogni paracadutista che abbia almeno 500 lanci all'attivo.

# Simulazione di Esame

Sicurezza: volo in formazione con paracadute planante - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**10. Quale strumento puo' indicarci se il velivolo sta scivolando lateralmente pur essendo livellato?**

---

- a) Orizzonte artificiale.
- b) Bussola.
- c) Virobandometro.
- d) Anemometro.

**11. Puo' un avvistamento molto esteso costringerci a sganciare?**

---

- a) No.
- b) Si.
- c) Dipende dal tipo di ausiliario.
- d) Dipende dal tipo di pilotino.

**12. Nella realizzazione di formazioni a paracadute aperto e' pericoloso usare:**

---

- a) Pilotino a molla sul paracadute principale.
- b) L' altimetro.
- c) Il coltello.
- d) Il pilotino principale retrattile.

**13. La visita medica per l' accertamento dell' idoneita' fisica per un paracadutista di 39 anni validita' di:**

---

- a) 1 anno.
- b) 6 mesi.
- c) 3 anni.
- d) 2 anni.

**14. Per una corretta determinazione del punto d' uscita cos' e' piu' importante?**

---

- a) La velocità del velivolo.
- b) L' assetto del velivolo.
- c) Che i flap siano estratti.
- d) La presenza del predellino.

# Simulazione di Esame

Sicurezza: volo in formazione con paracadute planante - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**15. Per le informazioni in "plane" e' opportuno che le due funi "a" centrali siano prive di confluenza con le funi "b"**

---

- a) L' affermazione è errata.
- b) L' affermazione è esatta.
- c) Dipende dal peso sospeso.
- d) Dipende da tipo di fune.

**16. Il punto d' apertura teorico per un paracadute ausiliario ad ala rispetto a quello per uno rotondo e'.**

---

- a) Sottovento.
- b) Sopravento.
- c) Lo stesso.
- d) Disassato di circa 300 metri.

**17. Un lancio di freefly volato in posizione verticale, rispetto ad uno volato in belly flying o box position, dura:**

---

- a) Lo stesso tempo.
- b) Molto di più.
- c) 12 secondi in più di quello in box position.
- d) Può durare anche la metà del tempo di normale caduta libera.

**18. Dopo l' apertura non riesco a raggiungere lo slider e a sgonfiarlo con il nastro di velcro di cui e' dotato. cosa devo fare?**

---

- a) Sganciare.
- b) Sganciare e aprire l' ausiliario.
- c) Non fa niente.
- d) Tagliare una bretella.

**19. Quale di questi elementi puo' influire sulle prestazioni aerodinamiche di un paracadute?**

---

- a) Le campanelle.
- b) Lo spessore delle funi.
- c) Il sistema tre anelli.
- d) Il sistema rsl.

# Simulazione di Esame

Sicurezza: volo in formazione con paracadute planante - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 20. Perché le virate basse possono essere pericolose?

---

- a) Perché si può perdere conoscenza a causa della forza centrifuga.
- b) Perché l'aria vicino a terra è più calda.
- c) Perché potrei non vedere la manica a vento.
- d) Perché durante una virata la perdita di quota è molto rapida.

## 21. Tra un paracadute a 7 celle ed uno a 9 celle di pari superficie e stesso tessuto quale avrà generalmente maggiore velocità propria?

---

- a) Avranno la stessa velocità.
- b) Quello a 9 celle.
- c) Quello a 7 celle.
- d) Nessuna delle risposte è corretta.

## 22. Quando si eseguono le prese per un'uscita in gruppo a cosa bisogna porre particolare attenzione?

---

- a) Che le prese siano sulle tute.
- b) Che le prese siano sui polsi e sulle caviglie.
- c) Che le prese non vadano ad interessare le maniglie di apertura e sgancio.
- d) Nessuna di queste risposte è corretta.

## 23. Quale fra i seguenti fattori non ha influsso diretto sulla resistenza aerodinamica?

---

- a) La velocità.
- b) Il coefficiente di resistenza.
- c) La superficie della sezione perpendicolare al movimento.
- d) L'umidità dell'aria.

## 24. Quale genere di disturbi possono colpire un paracadutista che malgrado un forte raffreddore, effettui un lancio rw da 3000 mt a.g.l.?

---

- a) Niente di particolare.
- b) L'aria fredda fa bene alle vie respiratorie.
- c) Il raffreddore peggiora.
- d) La compensazione di pressione non funziona e il timpano può subire danni.

# Simulazione di Esame

Sicurezza: volo in formazione con paracadute planante - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 25. L'aria calda sale rispetto a quella fredda?

---

- a) Sì, perché l'aria calda è più leggera di quella fredda.
- b) No, perché l'aria calda è più pesante di quella fredda.
- c) No, perché l'aria calda ha lo stesso peso di quella fredda.
- d) L'aria si sposta soltanto orizzontalmente.

## 26. Nella parte sottovento di un ostacolo si crea una zona di turbolenza sede di correnti discendenti e vortici. in presenza di vento sostenuto (6-8 m/s ) la turbolenza fa sentire i suoi effetti fino ad una distanza dall'ostacolo pari a:

---

- a) 200 metri.
- b) 500 metri
- c) 3 o 4 volte l'altezza dell'ostacolo se si tratta di una catena montagnosa; un terzo dell'altezza se si tratta di un ostacolo isolato
- d) L'affermazione è errata

## 27. Cosa si intende per efficienza di un paracadute ad ala?

---

- a) Il rapporto tra lo spazio orizzontale percorso e la quota persa.
- b) Il rapporto tra la velocità di discesa e la velocità orizzontale.
- c) La velocità di virata.
- d) L'intesa dello shock di apertura.

## 28. E' necessario effettuare una ricognizione della zona di atterraggio fuori zona areoportuale?

---

- a) Sì.
- b) Solo se vi partecipano anche allievi.
- c) No, a condizione che tutti i partecipanti utilizzano come riserva un paracadute ad ala.
- d) Solo se vi sono ostacoli nelle vicinanze.

## 29. Quale sarà la deriva di un paracadutista, durante la caduta libera, alle seguenti condizioni? quota di lancio 2500 mt – quota di apertura 700 mt – velocità media del vento 12 m/s

---

- a) 45 m.
- b) 376 m.
- c) 480 m.
- d) 544 m.

# Simulazione di Esame

Sicurezza: volo in formazione con paracadute planante - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**30. La massima velocità verticale per un paracadute ausiliario, senza l'utilizzo dei comandi è:**

---

- a) 7 m/s.
- b) 6 m/s.
- c) 5 m/s.
- d) 4 m/s.

**31. Quanto dura la fase di accelerazione di un paracadutista, in caduta libera, dal momento dell'abbandono dell'aereo fino al raggiungimento della velocità terminale.**

---

- a) 10/12 sec.
- b) 7/9 sec.
- c) 15/16 sec.
- d) Nessuna delle risposte è esatta.

**32. Quale fattore ha un influsso sulla densità dell'aria?**

---

- a) La temperatura.
- b) L'umidità.
- c) La forza del vento.
- d) Nessuna delle risposte è esatta.

**33. Quale di questi paracadute virerà più rapidamente?**

---

- a) 7 celle.
- b) 9 celle
- c) 9 celle e tessuto a porosità zero.
- d) Non si può dire perché dipende anche dal peso sospeso e dalla superficie della vela.

**34. Come posso far virare la velatura a destra con le bretelle?**

---

- a) Bretella ant. destra o post. sinistra.
- b) Bretella ant. destra o post. destra.
- c) Bretella ant. sinistra o post. destra.
- d) Il paracadute vira solo con i comandi.

# Simulazione di Esame

Sicurezza: volo in formazione con paracadute planante - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 35. La posizione di caduta detta parachutal e' caratterizzata da uno stasto di equilibrio.

---

- a) Stabile.
- b) Instabile.
- c) Indifferente.
- d) Dipende dalla tuta.

## 36. Cosa si intende per zona di bassa pressione?

---

- a) Una zona con bassa pressione atmosferica in cui, in generale, esiste cattivo tempo.
- b) Una zona con nubi basse ed elevata pressione.
- c) Una zona con bassa pressione atmosferica in cui esiste bel tempo.
- d) Una zona in cui il vento soffia in senso antiorario.

## 37. Per il mantenimento in esercizio della licenza il paracadutista dovra', tra l'altro avere:

---

- a) Effettuato almeno un lancio negli ultimi 12 mesi.
- b) Effettuato almeno un lancio negli ultimi 3 mesi.
- c) Effettuato almeno un lancio con paracadute planante negli ultimi 12 mesi.
- d) Effettuato almeno un lancio con paracaduta planante negli ultimi 3 mesi.

## 38. Nell'effettuare i primi lanci in posizione verticale a testa in su o in sit flying, a cosa devo dare maggior importanza?

---

- a) All'abbigliamento idoneo per questo tipo di salto.
- b) Al corretto settaggio degli altimetri acustici.
- c) Devo avere una costante consapevolezza della quota in qualsiasi momento.
- d) Devo mantenere una impostazione del corpo tonica e un punto di riferimento fisso sull'orizzonte.

## 39. Qual' e' la causa del vento?

---

- a) Raffreddamento di aria calda.
- b) Spostamento di masse d'aria dalle zone di alta pressione verso quelle di bassa pressione.
- c) Espansione di masse d'aria umida nell'atmosfera.
- d) Differenze di pressione tra il giorno e la notte.



# Simulazione di Esame

Sicurezza: volo in formazione con paracadute planante - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 40. Come devo comportarmi all' atterraggio se ho un comando rotto?

---

- a) Atterrare spiralando.
- b) Frenare con le bretelle davanti.
- c) Agire sui cosciali dell' imbracatura.
- d) Frenare con il comando rimasto e la bretella posteriore opposta.

## 41. Quale di queste cose e' piu' importante durante un lancio di sequenze?

---

- a) Non abbandonare mai la box-position.
- b) Il contatto visivo.
- c) Mantenere il livello reciproco.
- d) Sono tutte e tre fondamentali.

## 42. Ogni quanti giorni deve essere ripiegato un paracadute di emergenza?

---

- a) Ogni 60 giorni
- b) Dipende dall' età del paracadute.
- c) Ogni 120 giorni.
- d) Secondo le indicazioni della ditta costruttrice.

## 43. A cosa serve lo slider ?

---

- a) Per unire le funi quando si piega.
- b) Rallenta l'apertura.
- c) Accelera l'apertura.
- d) Mantiene le funi tese.

## 44. In un decollo, oltre ad un gruppo di rw, un tandem, dei freeflyer, ci sono paracadutisti muniti di wingsuit. in che ordine usciranno le tute alari?

---

- a) Prima di tutti perché sono più ingombranti e hanno difficoltà a muoversi in aereo.
- b) In ogni caso ultimi, in quanto la loro caduta libera dura molto di più di quella degli altri paracadutisti.
- c) È indifferente perché tanto le wingsuit hanno la capacità di effettuare grandi spostamenti orizzontali per cui non darebbero fastidio a nessuno.
- d) Dipende dal vento in quota.

# Simulazione di Esame

Sicurezza: volo in formazione con paracadute planante - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 45. La maniglia del paracadute ausiliario deve essere:

---

- a) Con uno spinotto.
- b) Con due spinotti.
- c) Conforme all'originale prevista dal costruttore per la sacca.
- d) In kevlar.

## 46. E' autorizzato l' impiego dei fumageni (al posto della manica) quali indicatori del vento in casi di lanci fuori sede aeroportuale?

---

- a) Si.
- b) Si, se non vi partecipano allievi.
- c) Si, se la zona è sufficientemente ampia.
- d) No.

## 47. La pratica del crw e della caduta libera nella stessa zona richiede:

---

- a) Una coordinazione preventiva in termini di tempi, quote e spazi, tendente ad escludere collisioni tra paracadute aperti e paracadutisti in caduta libera.
- b) L'impiego dello stesso tipo di velatura per tutti i paracadutisti.
- c) Un notam speciale.
- d) La presenza di un solo aereo.

## 48. Perché il pilotino retrattile viene utilizzato da chi fa crw?

---

- a) Perché la vela vira più rapidamente.
- b) Perché la vela galleggia di più.
- c) Perché si riducono le possibilità di aggrovigliamento.
- d) Perché la vela si apre più rapidamente.

## 49. A cosa si deve particolarmente badare nel sistema a tre anelli?

---

- a) Buona lubrificazione dei cavetti, specialmente a bassa temperatura.
- b) Stato delle asole di chiusura, scorrevolezza dei cavetti.
- c) Chiusura dell' involucro di protezione dei tre anelli.
- d) Nessuna delle risposte è corretta.

# Simulazione di Esame

Sicurezza: volo in formazione con paracadute planante - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**50. Vuoi effettuare un lancio di relativo da 5500 metri di quota. a questa quota possono apparire disturbi dovuti alla carenza di ossigeno?**

---

- a) A 5500 metri c'è ancora sufficiente ossigeno.
- b) Solo a persone non allenate.
- c) Sì.
- d) No.

**51. Quali dei seguenti fattori non ha influsso sulla formazione di vortici attorno al corpo?**

---

- a) Il suo peso specifico.
- b) La sua velocità.
- c) La sua forma.
- d) La struttura della sua superficie.

**52. Maggiore e' la differenza di pressione fra zone di alta e bassa pressione, piu' debole e' il vento.**

---

- a) L'affermazione è valida solo per i venti locali.
- b) L'affermazione è giusta.
- c) Dipende dagli orari.
- d) L'affermazione è sbagliata.

**53. Nel caso che ci si trovi dopo l' apertura con 2 paracadute ad ala aperti:**

---

- a) Si sgancia il principale in ogni caso.
- b) Si tagliano le funi dell' emergenza.
- c) Si sgancia il principale solo avendo l'assoluta certezza che non interferisca con l' emergenza.
- d) Si cerca di far ruotare le vele e si atterra in rotazione.

**54. Sopra un terreno riscaldato per irraggiamento solare troviamo:**

---

- a) Turbolenza causata dall'aria discendente.
- b) Vento estivo caldo e tranquillo.
- c) Turbolenza causata dall'aria ascendente
- d) Aria calma.

# Simulazione di Esame

Sicurezza: volo in formazione con paracadute planante - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**55. In un velivolo dotato di porta utilizzabile in volo, quando va aperta la porta stessa?**

---

- a) Dipende dalla temperatura.
- b) 2 minuti prima del lancio.
- c) Il più tardi possibile.
- d) Dipende dal numero dei paracadutisti che devono uscire.

**56. In fase di apertura del paracadute in un lancio di crw ogni componente il gruppo deve osservare l' apertura del paracadutista che lo segue, in modo da evitare collisioni:**

---

- a) L' affermazione è esatta.
- b) L' affermazione è errata.
- c) Dipende dal peso.
- d) Dipende da tipo di velatura.

**57. Con quale materiale viene costruita la maggior parte dei paracadute?**

---

- a) Kevlar.
- b) Seta.
- c) Nylon.
- d) Cotone.

**58. Con un malfunzionamento tipo autorotazione molto violenta non riesco dopo aver deciso di sganciare, a trazionare la maniglia dei tre anelli. cosa devo fare?**

---

- a) Atterro con la vela principale.
- b) Apro comunque l' emergenza.
- c) Apro l' emergenza solo se ad ala.
- d) Apro l' emergenza solo se tonda.

**59. Qual' e' la sequenza corretta di fine lavoro?**

---

- a) Segnalazione, deriva, apertura.
- b) Apertura, deriva, segnalazione.
- c) Deriva, apertura, segnalazione.
- d) Deriva, segnalazione, apertura.

# Simulazione di Esame

Sicurezza: volo in formazione con paracadute planante - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 60. Con quali dati viene indicato il vento?

---

- a) Velocità e temperatura.
- b) Direzione e velocità.
- c) Velocità e forza.
- d) Direzione e provenienza.

## 61. Dopo l'apertura non riesco a collassare lo slider con il cordino di cui e' dotato.cosa faccio?

---

- a) Sgancio.
- b) Non ha molta importanza.
- c) Lo taglio con il coltellino.
- d) Devo assolutamente riuscirci perché altrimenti la vela potrebbe stallare.

## 62. Con il dispositivo rsl quando puo' essere opportuno staccarlo qualora cio' sia possibile?

---

- a) In lanci da quote elevate.
- b) Se si utilizza più aerei.
- c) Se si prevede di eseguire un lancio di crw.
- d) Se si hanno pochi lanci di relativo.

## 63. Da che cosa puo' essere causato l' avvitemento?

---

- a) Dal fatto che il pilotino non è stato lanciato con sufficienza energia.
- b) Dal fatto che il bag ruoti mentre si svolge il fascio funicolare.
- c) Dal contenitore troppo stretto.
- d) Dal contenitore troppo grande.

## 64. Cosa controlli, prima del decollo sul tuo altimetro?

---

- a) Se la custodia e il vetro sono in ordine.
- b) Se l'aggiustamento è corretto e l'indice si muove.
- c) Se la scatola aneroide e l' indice sono regolati a 0.
- d) Se l' indice è regolato a 0 e si muove.

# Simulazione di Esame

Sicurezza: volo in formazione con paracadute planante - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**65. Prima di iniziare ad apprendere i fondamentali del volo a testa in giù (head down position) cosa è consigliabile possedere?**

---

- a) Il paracadute adatto a limitare gli shock d'apertura ad alta velocità.
- b) Una buona conoscenza del volo verticale (head up position) e dei movimenti e traslazioni possibili in questa posizione.
- c) L'attrezzatura idonea quale una tuta molto più larga del normale, un casco rigido e almeno un altimetro acustico che abbia più segnali sonori.
- d) Delle buone basi di lavoro relativo a più di due elementi.

**66. Un sistema di tipo rsl con un malfunzionamento totale (pacco chiuso):**

---

- a) Serve ad aprire l'emergenza più velocemente.
- b) Aiuta nel caso prima di aprire l'emergenza si sganci.
- c) Non serve a nulla.
- d) Dipende dal tipo di pilotino.

**67. Nella costruzione di formazioni a paracadute aperto e' pericoloso:**

---

- a) Indossare una tuta ginnica.
- b) Calzare scarpe ginniche.
- c) Portare un altimetro.
- d) Usare velature con pilotini che fuoriescono un metro o più dal bordo di uscita.

**68. Nel caso dopo l'apertura il pilotino estrattore rimanga impigliato nel fascio funicolare come devo comportarmi?**

---

- a) Sgancio.
- b) Verifico come vola il paracadute ed agisco di conseguenza
- c) Apro senza sganciare.
- d) Non è mai un problema.

**69. Quale componente dell'atmosfera non e' piu' presente, a grandi altezze, in quantita' sufficiente a garantire la sopravvivenza dell'uomo?**

---

- a) Il vapore acqueo.
- b) L'ossigeno.
- c) Il potassio.
- d) L'anedride carbonica.

# Simulazione di Esame

Sicurezza: volo in formazione con paracadute planante - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 70. La disciplina detta freestyle in che posizione viene volata?

---

- a) A testa in giù.
- b) In posizioni verticali.
- c) Nelle posizioni più veloci possibili.
- d) È il compendio di tutte le possibilità di volo e movimento possibili.

# Simulazione di Esame

Sicurezza: volo in formazione con paracadute planante - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: A	03: D	04: A
05: B	06: D	07: A	08: C
09: B	10: C	11: B	12: A
13: D	14: B	15: B	16: C
17: D	18: C	19: B	20: D
21: B	22: C	23: D	24: D
25: A	26: C	27: A	28: A
29: C	30: B	31: A	32: A
33: D	34: B	35: B	36: A
37: B	38: C	39: B	40: D
41: D	42: C	43: B	44: B
45: C	46: A	47: A	48: C
49: B	50: C	51: A	52: D
53: C	54: C	55: C	56: A
57: C	58: B	59: D	60: B
61: B	62: C	63: B	64: B
65: B	66: C	67: D	68: B
69: B	70: D		