

Simulazione di Esame

Tecnica: Direzione del Lancio - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Subito dopo l' apertura vi trovate vicino ad un altro paracadute in rotta di collisione.cosa bisogna fare?

- a) Sganciare i freni e virare.
- b) Virare con bretella anteriore.
- c) Virare con bretella posteriore.
- d) Virare con bretelle laterali.

02. Perché durante la fase finale di avvicinamento ad una formazione bisogna iniziare a frenare con anticipo?

- a) Perché si vede meglio la formazione.
- b) Perché ci vuole un certo tempo per smaltire la velocità.
- c) Con una tuta larga non serve frenare.
- d) Perché si può finire sotto.

03. A pochi metri da terra mi accorgo che sono in favore di vento. come debbo comportarmi?

- a) Eseguo una virata veloce di 180° sperando di averne il tempo.
- b) Trazione le bretelle davanti per trimmare la vela.
- c) Sgancio e apro l' ausiliario, ma solo se il profilo alare.
- d) Atterro in favore di vento.

04. Quale rotazione effettua un paracadutista attorno al proprio asse verticale?

- a) Quella che desidera.
- b) Un looping.
- c) Un tonneau.
- d) Un giro.

05. Durante l' avvicinamento ad una formazione e' assolutamente proibito:

- a) Avvicinarsi da dietro.
- b) Passare davanti alla formazione.
- c) Avvicinarsi in diagonale da dietro.
- d) Avvicinarsi da dietro con la formazione in vista.

Simulazione di Esame

Tecnica: Direzione del Lancio - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. Qual' e' il valore di diminuzione media della temperatura atmosferica per ogni mille metri di altezza?

- a) 1° c
- b) 5,6° c
- c) 6,5° c
- d) 0,65° c

07. Valutando il punto di lancio mentre l' aereo e' inclinato a cabrare rischio di:

- a) Lanciarmi in anticipo.
- b) Lanciarmi in ritardo.
- c) Lanciarmi a destra dell'asse.
- d) Lanciarmi a sinistra dell'asse.

08. La scia di turbolenza lasciata da un paracadute ad ala si trova:

- a) Dietro la velatura e lungo il prolungamento della direzione del vento relativo.
- b) Nella parte anteriore della velatura in prossimità del bordo di attacco.
- c) Dietro il pilotino estraattore.
- d) Ai lati, lungo i pannelli stabilizzatori.

09. Nei lanci di crw il pilota dell' aereo deve essere informato in merito:

- a) Alla quantità di carburante disponibile sull' aereo.
- b) Alla quota di apertura dei paracadute.
- c) All'orario della cena.
- d) Al tipo di velatura impiegate.

10. In un decollo, oltre ad un gruppo di rw, un tandem, dei freeflyer, ci sono paracadutisti muniti di wingsuit. in che ordine usciranno le tute alari?

- a) Prima di tutti perché sono più ingombranti e hanno difficoltà a muoversi in aereo.
- b) In ogni caso ultimi, in quanto la loro caduta libera dura molto di più di quella degli altri paracadutisti.
- c) È indifferente perché tanto le wingsuit hanno la capacità di effettuare grandi spostamenti orizzontali per cui non darebbero fastidio a nessuno.
- d) Dipende dal vento in quota.

Simulazione di Esame

Tecnica: Direzione del Lancio - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

11. Per le informazioni in "plane" e' opportuno che le due funi "a" centrali siano prive di confluenza con le funi "b"

- a) L' affermazione è errata.
- b) L' affermazione è esatta.
- c) Dipende dal peso sospeso.
- d) Dipende da tipo di fune.

12. Le certificazioni di idoneita' a tecniche speciali sono rilasciate da:

- a) Aero club d'italia.
- b) Civilavia.
- c) Scuola di paracadutismo autorizzate.
- d) A.n.p.d.i.

13. Durante il ripiegamento ti accorgi che una fune di guida e' sfilacciata come reagisci?

- a) Faccio un nodo sulla fune.
- b) Non ripiego il paracadute, ma sostituisco prima la fune
- c) Esercito una trazione sulla fune per verificarne la resistenza.
- d) La fune può resistere per uno o due lanci.

14. Ai fini della sicurezza, la condizione ottimale per effettuare il crw richiede:

- a) L'impiego di velature costruite appositamente per l'esigenza.
- b) L'impiego di qualsiasi velatura.
- c) L'impiego promiscuo di velature ad ala e velature tonde.
- d) L'impiego della velatura di emergenza, se necessario.

15. Il punto d' apertura teorico per un paracadute ausiliario ad ala rispetto a quello per uno rotondo e'.

- a) Sottovento.
- b) Sopravento.
- c) Lo stesso.
- d) Disassato di circa 300 metri.

Simulazione di Esame

Tecnica: Direzione del Lancio - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

16. L'aria e' un corpo e, come tale, ha un suo peso.

- a) L'affermazione è errata.
- b) L'aria è un gas impalpabile privo di peso.
- c) L'aria pesa grammi 1,2927 per litro (pura e secca a 0°C).
- d) Dipende dalla temperatura.

17. Perché le funi della parte posteriore di un paracadute sono più lunghe di quelle della parte anteriore.

- a) Perché nella parte posteriore c'è più peso.
- b) La lunghezza delle diverse funi definiscono l'angolo di incidenza del profilo del paracadute.
- c) Non c'è differenza di lunghezza.
- d) Per potersi allungare di più per effetto dello shock di apertura.

18. I cavetti del sistema di sgancio 3 anelli vanno lubrificati con:

- a) Olio multigrade 10-40.
- b) Olio di oliva.
- c) Olio leggero o ai siliconi.
- d) Vinavil.

19. Il velivolo procede ad una velocità di 120 nodi. in 20" quanta strada percorrerà rispetto al terreno in assenza di vento?

- a) 1200 metri.
- b) 1500 metri.
- c) 800 metri.
- d) 600 metri.

20. In fase di atterraggi devo:

- a) Frenare con entrambi i comandi a circa 4 metri di quota.
- b) Andare a favore di vento.
- c) Picchiare una culata come la justine.
- d) Fumare una sigaretta.

Simulazione di Esame

Tecnica: Direzione del Lancio - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

21. A cosa bisogna porre particolare attenzione nella fase di uscita dal velivolo per eseguire un lancio come floater?

- a) Al punto di uscita.
- b) A non urtare nulla con la sacca per evitare aperture accidentali.
- c) Alla direzione del vento.
- d) A stare vicini.

22. Per il mantenimento in esercizio della licenza il paracadutista dovrà, tra l'altro avere:

- a) Effettuato almeno un lancio negli ultimi 12 mesi.
- b) Effettuato almeno un lancio negli ultimi 3 mesi.
- c) Effettuato almeno un lancio con paracadute planante negli ultimi 12 mesi.
- d) Effettuato almeno un lancio con paracadute planante negli ultimi 3 mesi.

23. Decolli da un aeroporto di montagna per lanciarti in una vallata più in basso. come sarà regolato l'indice del tuo altimetro?

- a) Dipende dalla quota di lancio.
- b) Sotto zero.
- c) A zero.
- d) Sopra zero.

24. Cosa devo fare nel caso si stacchi una bretella con lo shock di apertura?

- a) Tagliare l'altra bretella e aprire l'emergenza.
- b) Sganciare l'altra bretella ed aprire l'emergenza.
- c) Aprire l'emergenza.
- d) Cercare di recuperare la bretella che si è staccata.

25. Con quali dati viene indicato il vento?

- a) Velocità e temperatura.
- b) Direzione e velocità.
- c) Velocità e forza.
- d) Direzione e provenienza.

Simulazione di Esame

Tecnica: Direzione del Lancio - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

26. Quali controlli fai al tuo paracadute prima di indossarlo?

- a) Maniglia o hand - de ploy devono essere a destra.
- b) Posizione e stato degli spinotti, cavo o fune di raccordo devono essere liberi.
- c) Non deve uscire tessuto da nessuna parte.
- d) Che sia impacchettato in modo simmetrico.

27. Perché trazionando i comandi un paracadute ad ala stalla?

- a) 3.14 perché trazionando i comandi un paracadute ad ala stalla?
- b) Perché si deforma troppo il bordo di attacco.
- c) Perché il flusso d'aria passa da laminare a turbolento.
- d) Perché il flusso d'aria passa da turbolento a laminare.

28. In un lancio di freefly a più partecipanti il livello di volo è definito:

- a) Dall'allineamento dei bacini.
- b) Quando le teste dei paracadutisti sono sullo stesso piano di volo.
- c) Quando si raggiunge la velocità massima.
- d) Quando i paracadutisti volano in prossimità gli uni agli altri.

29. Un derivometro con velocità di discesa di 5 m/s lanciato da 600 metri atterra a circa 800 metri dal punto di lancio. L'intensità media del vento sarà di circa:

- a) 3 m/s.
- b) 5 m/s.
- c) 7 m/s.
- d) 9 m/s.

30. È permesso volare in aerovia allo scopo di lanciare paracadutisti?

- a) Sì! se si vola mantenendo la destra.
- b) Sì! con l'autorizzazione dell'organo di controllo del traffico aereo.
- c) No, mai.
- d) Nessuna delle risposte è esatta.

Simulazione di Esame

Tecnica: Direzione del Lancio - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

31. Nell' equipaggiamento obbligatorio per l' effettuazione del lavoro relativo a paracadute aperto e' compreso:

- a) Una tuta termica.
- b) Un coltello idoneo.
- c) Un paio di occhiali "ray-ban".
- d) Un paio di ciabatte.

32. Cosa si intende per zona di bassa pressione?

- a) Una zona con bassa pressione atmosferica in cui, in generale, esiste cattivo tempo.
- b) Una zona con nubi basse ed elevata pressione.
- c) Una zona con bassa pressione atmosferica in cui esiste bel tempo.
- d) Una zona in cui il vento soffia in senso antiorario.

33. Qual' e' la causa del vento?

- a) Raffreddamento di aria calda.
- b) Spostamento di masse d'aria dalle zone di alta pressione verso quelle di bassa pressione.
- c) Espansione di masse d'aria umida nell'atmosfera.
- d) Differenze di pressione tra il giorno e la notte.

34. Ai fini della sicurezza, della rapidita' ed efficacia di apprendimento, l'allievo dovra' effettuare il lavoro di base a paracadute aperto:

- a) Con il primo paracadutista disponibile.
- b) Con un paracadutista che si autodefinisce esperto.
- c) Con un istruttore praticante o un paracadutista esperto praticante designato dall'istruttore.
- d) Al termine di una caduta libera con apertura del paracadute a 1000 mt.

35. La visibilita' della zona di lancio e':

- a) Indispensabile.
- b) Può mancare se il velivolo è adeguatamente strumentato.
- c) E' necessaria in presenza di forte vento.
- d) E' necessaria in presenza di rilievi.

Simulazione di Esame

Tecnica: Direzione del Lancio - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

36. L' attrezzatura al suolo di una scuola di paracadutismo deve comprendere necessariamente:

- a) Una radio per il collegamento tbt.
- b) Un videoregistratore.
- c) Un megafono.
- d) Una sala di ripiegamento certificata rai.

37. Perché la forma di un corpo è determinante per la sua resistenza aerodinamica?

- a) Perché influisce sul peso.
- b) Perché influisce sulla formazione dei vortici.
- c) Perché influisce sulla densità.
- d) Perché influisce sulla posizione del baricentro.

38. Finora ti sei sempre lanciato con una imbragatura a maniglia ed pilotino estrattore a molla. cosa devi fare per poterti lanciare utilizzando l' equipaggiamento di un amico (hand-deploy)?

- a) Mi lancio abitualmente; non necessito di nessuna procedura particolare.
- b) A terra prima del lancio mi faccio spiegare il funzionamento del sistema e dopo il lancio di relativo apro più in alto del solito.
- c) Effettuo un lancio r.w. con il mio amico, per provare l'imbracatura.
- d) Esercito al suolo, in modo approfondito la procedura di apertura e d'emergenza, ed effettuo un lancio di prova.

39. Qual'è il valore dell'accelerazione di gravità'?

- a) Dipende dal peso del corpo.
- b) Dipende dalla densità dell'aria.
- c) Dipende dall'umidità dell'aria.
- d) Nessuna delle risposte è corretta.

40. Quali sono i componenti principali dell'aria?

- a) Ossigeno e idrogeno.
- b) Ossigeno e azoto.
- c) Anidride carbonica e ossigeno.
- d) Azoto e idrogeno.

Simulazione di Esame

Tecnica: Direzione del Lancio - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

41. Cosa controlli, prima del decollo sul tuo altimetro?

- a) Se la custodia e il vetro sono in ordine.
- b) Se l'aggiustamento è corretto e l'indice si muove.
- c) Se la scatola aneroide e l'indice sono regolati a 0.
- d) Se l'indice è regolato a 0 e si muove.

42. Attorno a quale asse viene eseguito il "tonneau"?

- a) Non è possibile rispondere.
- b) Asse trasversale.
- c) Asse verticale.
- d) Asse longitudinale.

43. Con un sistema tipo rsl dopo lo sgancio:

- a) Non occorre fare nulla.
- b) Bisogna attendere qualche secondo e poi aprire l'emergenza.
- c) Bisogna comunque agire subito sulla maniglia dell'emergenza.
- d) Dipende dal tipo di emergenza.

44. Con una pressione di 1013,25 hpa al livello del mare, a 5000 metri di quota si avra' una pressione atmosferica pari a:

- a) 540 hpa
- b) 700 hpa
- c) 1001,13 hpa
- d) 1031,25 hpa

45. Qual' e' il principio di sostentamento di un paracadute emisferico?

- a) Sola resistenza aerodinamica.
- b) Sola portanza dinamica.
- c) Prevalente resistenza con poca portanza.
- d) Modesta resistenza con prevalente portanza.

Simulazione di Esame

Tecnica: Direzione del Lancio - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

46. Un lancio di freefly volato in posizione verticale, rispetto ad uno volato in belly flying o box position, dura:

- a) Lo stesso tempo.
- b) Molto di più.
- c) 12 secondi in più di quello in box position.
- d) Può durare anche la metà del tempo di normale caduta libera.

47. Perché il pilotino retrattile viene utilizzato da chi fa crw?

- a) Perché la vela vira più rapidamente.
- b) Perché la vela galleggia di più.
- c) Perché si riducono le possibilità di aggrovigliamento.
- d) Perché la vela si apre più rapidamente.

48. Quanto dura la fase di accelerazione di un paracadutista, in caduta libera, dal momento dell'abbandono dell'aereo fino al raggiungimento della velocità terminale.

- a) 10/12 sec.
- b) 7/9 sec.
- c) 15/16 sec.
- d) Nessuna delle risposte è esatta.

49. Quale fattore ha un influsso sulla densità dell'aria?

- a) La temperatura.
- b) L'umidità.
- c) La forza del vento.
- d) Nessuna delle risposte è esatta.

50. Perché alzando i gomiti dalla box-position si avanza?

- a) Perché si aumenta la portanza delle braccia.
- b) Perché si diminuisce la portanza delle gambe.
- c) Perché si diminuisce la portanza della parte superiore del corpo.
- d) Perché si varia il baricentro.

Simulazione di Esame

Tecnica: Direzione del Lancio - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

51. Perché non devo mai trovarmi dietro ad un altro paracadute ad ala?

- a) Perché mi toglie la visibilità.
- b) Perché vado meno veloce.
- c) Perché potrei risentire della sua turbolenza di scia.
- d) Perché potrei farlo stallare.

52. Quale fra i fattori riportati non ha influsso diretto sulla resistenza aerodinamica?

- a) La velocità.
- b) Il coefficiente di resistenza.
- c) La superficie della sezione perpendicolare al movimento.
- d) L'umidità dell'aria.

53. Dopo essere giunti in quota, l'aereo deve scendere in quanto non è possibile effettuare il lancio. Qual è la cosa più importante da fare?

- a) Disinserire il dytter perché non suonino alla quota programmata.
- b) Allentarsi i cosciali.
- c) Disinserire i congegni di apertura automatica.
- d) Respirare con la bocca aperta.

54. Da che cosa può essere causato l'avvitamento?

- a) Dal fatto che il pilotino non è stato lanciato con sufficiente energia.
- b) Dal fatto che il bag ruoti mentre si svolge il fascio funicolare.
- c) Dal contenitore troppo stretto.
- d) Dal contenitore troppo grande.

55. Attorno a quale asse viene eseguito il looping?

- a) Asse verticale.
- b) Dipende se è eseguito in avanti o indietro.
- c) Asse trasversale.
- d) Attorno a nessun asse.

Simulazione di Esame

Tecnica: Direzione del Lancio - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

56. Quale di questi corpi presenta il coefficiente di resistenza piu' elevato?

- a) A
- b) B
- c) C
- d) D

57. In quale di queste condizioni e' piu' importante avere una visibilita' che cosente una perfetta valutazione del punto di lancio?

- a) Lanci di crw.
- b) Lanci in zone montagnose.
- c) Lanci con alte temperature.
- d) Lanci di relativo.

58. La massima velocita' verticale per un paracadute principale da scuola, senza l' utilizzo dei comandi e':

- a) 7 m/s.
- b) 6 m/s.
- c) 5 m/s.
- d) 4 m/s.

59. L'aria calda sale rispetto a quella fredda?

- a) Si, perché l'aria calda è più leggera di quella fredda.
- b) No, perché l'aria calda è più pesante di quella fredda.
- c) No, perché l'aria calda ha lo stesso peso di quella fredda.
- d) L'aria si sposta soltanto orizzontalmente.

60. E' autorizzato l' impiego dei fumageni (al posto della manica) quali indicatori del vento in casi di lanci fuori sede aeroportuale?

- a) Si.
- b) Si, se non vi partecipano allievi.
- c) Si, se la zona è sufficientemente ampia.
- d) No.

Simulazione di Esame

Tecnica: Direzione del Lancio - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

61. Durante un volo in una formazione medio-grande il pilota puo':

- a) Effettuare radicali e decisi cambiamenti di direzione.
- b) Rallentare l' avanzamento della formazione portando i freni al 90 %.
- c) Soltanto in caso di necessità effettuare cambiamenti di direzione in sicurezza e dietro preavviso.
- d) Aumentando l' avanzamento della formazione trazionando al massimo le bretelle.

62. Per il rilascio della licenza di paracadutismo il candidato deve, tra l'altro:

- a) Avere un'attività convalidata di almeno 20 minuti complessivi di caduta libera di cui almeno 10 negli ultimi 12 mesi.
- b) Avere effettuato almeno 20 lanci complessivi di cui almeno 10 negli ultimi 12 mesi.
- c) 10 lanci con paracadute planante negli ultimi 12 mesi.
- d) 10 lanci con paracadute planante negli ultimi 3 mesi.

63. Un paracadute emisferico a fenditure puo' stallare?

- a) No.
- b) Si.
- c) Si ,tirando i comandi controvento.
- d) Si, tirando i comandi in favore di vento.

64. Perché generalmente i paracadute a 9 celle sono piu' veloci di quelli a 7 celle?

- a) Perché sono più costosi.
- b) Perché la struttura dell' ala è più precisa.
- c) Perché sono adatti a paracadutisti esperti.
- d) Perché in genere hanno il pilotino che si sgonfia.

65. In quale direzione soffia il vento?

- a) Dipende dalle stagioni.
- b) Da una zona di alta pressione verso una di bassa pressione.
- c) Dipende dalla configurazione del terreno.
- d) Da una zona di bassa pressione verso una di alta pressione.

Simulazione di Esame

Tecnica: Direzione del Lancio - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

66. Un sistema di tipo rsl con un malfunzionamento totale (pacco chiuso):

- a) Serve ad aprire l'emergenza più velocemente.
- b) Aiuta nel caso prima di aprire l'emergenza si sganci.
- c) Non serve a nulla.
- d) Dipende dal tipo di pilotino.

67. In un decollo ci sono un gruppo di rw, un gruppo di freefly e un tandem. come è consigliabile strutturare l'ordine di uscita dall'aereo?

- a) Prima il tandem, poi i freeflyer ed infine la squadra di rw, perché gli ultimi hanno bisogno di più spazio e maggiore concentrazione nel posizionarsi sulla porta.
- b) Assolutamente prima i freeflyer perché sono molto più veloci.
- c) Dipende dalle condizioni del vento in quota che possono variare drasticamente da decollo a decollo.
- d) Prima la squadra di rw, poi i freeflyer ed infine il tandem, in quanto questi tre tipi di lancio descrivono in caduta libera traiettorie a parabola molto differenti.

68. Un aggancio in sicurezza ad una formazione deve essere fatto:

- a) Con una forte traslazione laterale e appoggio del primo angolo anteriore della velatura.
- b) Rapidamente, da dietro, anche se la formazione non è in vista.
- c) Da dietro e con l'ultima velatura sempre completamente in vista.
- d) A seconda del peso dall'aggressore.

69. Perché incassando il bacino diminuisce la velocità di caduta libera?

- a) Perché aumenta la superficie resistente.
- b) Perché aumenta il coefficiente di resistenza aerodinamica.
- c) Perché alziamo il baricentro.
- d) Perché aumenta la pressione sulle braccia.

70. Quale strumento viene usato per misurare la pressione atmosferica?

- a) L'anemometro.
- b) Il variometro.
- c) Il barometro.
- d) L'igrometro.

Simulazione di Esame

Tecnica: Direzione del Lancio - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: B	03: D	04: D
05: B	06: C	07: A	08: A
09: B	10: B	11: B	12: C
13: B	14: A	15: C	16: C
17: B	18: C	19: A	20: C
21: B	22: B	23: D	24: B
25: B	26: B	27: C	28: B
29: C	30: B	31: B	32: A
33: B	34: C	35: A	36: A
37: B	38: D	39: D	40: B
41: B	42: D	43: C	44: A
45: A	46: D	47: C	48: A
49: A	50: C	51: C	52: D
53: C	54: B	55: C	56: A
57: B	58: C	59: A	60: A
61: C	62: A	63: A	64: B
65: B	66: C	67: D	68: C
69: B	70: C		