

# Simulazione d'esame

Paramotore, 50 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. Quale è la velocità che consente di raggiungere la quota prescelta nel minor tempo?

- a) Velocità di salita ripida
- b) Velocità di salita rapida
- c) Velocità di salita di crociera
- d) Velocità di attesa

## 02. In volo incidenza e assetto di un profilo coinciderebbero:

- a) Qualora la traiettoria di volo fosse orizzontale in aria calma.
- b) Qualora la traiettoria di volo fosse orizzontale.
- c) Qualora la traiettoria di volo fosse curvilinea.

## 03. Un fronte occluso è convenzionalmente rappresentato come:

- a) Una serie di semicerchi neri
- b) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri
- c) Una serie di triangoli bianchi alternati con semicerchi neri
- d) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi

## 04. Molta parte del pilotaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell'addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore?

- a) Nessuno. Occorre abbandonarsi alla fortuna
- b) Ricorrere all'uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard
- c) Nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato
- d) Nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

## 05. Quando la turbolenza è classificata moderata?

- a) Quando si verificano leggeri e ritmici sobbalzi dell'aeromobile e non esiste alcuna difficoltà a mantenere la traiettoria di volo
- b) Quando si verificano ampie e brusche variazioni di altitudine e di assetto e l'aeromobile può andare fuori controllo per brevi periodi
- c) Quando si verificano sobbalzi e variazioni di assetto sensibili, ma l'aeromobile rimane sempre sotto controllo

# Simulazione d'esame

Paramotore, 50 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## 06. Il paracadute balistico deve essere azionato (entro i limiti imposti della casa costruttrice):

---

- a) In caso di cedimento strutturale
- b) Quando l'aereo diventa ingovernabile o in caso di piantata motore su superficie impervia o ostile
- c) Le risposte a e b sono corrette

## 07. L'asse trasversale di un ultraleggero viene anche chiamato:

---

- a) Asse di rollio
- b) Asse di beccheggio
- c) Asse di imbardata
- d) Asse di rotazione

## 08. Quale delle seguenti frequenze non è di emergenza?

---

- a) 243.0 MHz.
- b) 2182 KHz.
- c) 121.5 MHz.
- d) 123.4 MHz.

## 09. Durante il giorno, sopra quali luoghi della superficie terrestre, alla stessa latitudine, l'aria in vicinanza del suolo è maggiormente riscaldata per irraggiamento?

---

- a) Sopra laghi e mari
- b) Sopra prati e boschi
- c) Sopra rocce e spiagge sabbiose asciutte
- d) Sopra boschi e mari

## 10. Quando si può usare il nominativo abbreviato?

---

- a) Sempre.
- b) Quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato.
- c) Dopo che l'abbia usato con noi l'ente di controllo.
- d) Mai.

# Simulazione d'esame

Paramotore, 50 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## 11. Per quanto tempo è valido l'attestato di pilota VDS?

---

- a) 1 anno dalla data del rilascio.
- b) 2 anni dalla data del rilascio.
- c) Non ha scadenza.

## 12. Quale è il significato della lettera "R" seguita da un numero?

---

- a) Area assistita.
- b) Area pericolosa.
- c) Area regolamentata.
- d) Orientamento di una pista.

## 13. Nell'ambito dell'attività di prevenzione, quando si dovrebbe far ricorso alla "punizione"?

---

- a) Sempre, perché è un principio della "Giusta Cultura S.V." che il responsabile di un danno in un qualche modo paghi per le conseguenze delle proprie azioni;
- b) Solo quando il danno è oggettivamente elevato ed è quindi lecita una qualche forma di rivalsa, anche solo a livello disciplinare, nei confronti di chi ha commesso l'errore;
- c) Mai in caso di "errore onesto". La punizione deve essere usata solo per correggere rischi inutili e violazioni deliberate ed ingiustificate;

## 14. I meridiani magnetici:

---

- a) Coincidono con i meridiani geografici
- b) Hanno andamento irregolare e diverso su tutta la superficie terrestre
- c) Non coincidono con i meridiani geografici, ma formano con questi degli angoli costanti di 90°

## 15. Quale altezza minima si deve mantenere per il sorvolo di centri abitati praticando il VDS non avanzato?

---

- a) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.
- b) Il sorvolo di centri abitati è vietato.
- c) Alla quota necessaria per planare fuori dal centro abitato in caso di emergenza, ma comunque non minore di 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

# Simulazione d'esame

Paramotore, 50 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## 16. Qual è l'età minima per il conseguimento dell'attestato di pilota VDS?

---

- a) 16 anni.
- b) 17 anni.
- c) 18 an

## 17. Quale inconveniente può verificarsi in un motore alternativo se il numero di Ottano del carburante usato è più basso di quello prescritto?

---

- a) Un aumento di potenza che può danneggiare gli organi interni del motore
- b) Una distribuzione non uniforme della miscela dei cilindri
- c) Una temperatura delle teste dei cilindri troppo bassa
- d) Fenomeni di detonazione

## 18. L'aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?

---

- a) Si
- b) No
- c) Solo su aerei pressurizzati

## 19. A quale velocità è opportuno volare in turbolenza?

---

- a) Alla minima possibile per ridurre le sollecitazioni nel delta e per garantire la massima pressione nei cassoni del parapendio.
- b) Alla massima possibile indipendentemente dalle sollecitazioni per uscirne al più presto.
- c) A quella più compatibile con il mantenimento di adeguata pressione nei cassoni del parapendio.

## 20. Come vengono determinati sulla superficie terrestre i poli geografici?

---

- a) Dall'intersezione tra l'asse di rotazione terrestre con la superficie terrestre.
- b) Dalla congiungente Zenit-Nadir e dall'intersezione che quest'ultima forma con la superficie terrestre.
- c) Dai due punti della superficie terrestre dove convergono le isogone.
- d) Dall'intersezione tra un asse immaginario parallelo a quello solare e passante per il centro della Terra e la superficie terrestre.

# Simulazione d'esame

Paramotore, 50 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## 21. Nel volo di salita rettilinea a velocità costante:

---

- a) La trazione deve bilanciare la resistenza
- b) La trazione deve bilanciare la resistenza e la componente del peso secondo la traiettoria
- c) La trazione deve bilanciare il peso dell'aeromobile
- d) La trazione deve essere sempre maggiore del peso dell'ultraleggero, che altrimenti non salirebbe

## 22. Ipossia. Mano a mano che si sale di quota diminuisce la pressione d'ossigeno, per cui i polmoni ne assorbono sempre meno. Vero o falso?

---

- a) VERO
- b) FALSO

## 23. Qual è la quota massima consentita per l'effettuazione di un volo VFR in Italia?

---

- a) FL 195
- b) FL 175
- c) Varia in funzione di quanto stabilito nell'ambito di ciascuna Regione di Informazione Volo (FIR)

## 24. Quando sussiste in volo il rischio che il pilota soffra di un oscuramento della vista a seguito di manovre che inducono forti accelerazioni?

---

- a) Quando le accelerazioni indotte sono del tipo positivo (testa-piedi) e superano i 4 "G" per un tempo superiore a 4 secondi.
- b) Quando comunque sono del tipo negativo (piedi-testa).
- c) Quando si passa da accelerazioni positive ad accelerazioni negative senza soluzione di continuità in meno di 4 secondi.

## 25. Che cosa è la frequenza?

---

- a) La velocità di propagazione dell'onda elettromagnetica.
- b) Il numero dei cicli al secondo.
- c) La lunghezza dell'onda elettromagnetica.

# Simulazione d'esame

Paramotore, 50 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## 26. Dovendo scegliere un campo per un atterraggio di emergenza, è da preferirsi:

---

- a) Campo coltivato a vigna
- b) Campo incolto
- c) Campo coltivato con coltura bassa
- d) Campo coltivato con coltura alta

## 27. Che differenza c'è tra atterraggio d'emergenza e atterraggio precauzionale?

---

- a) Con il secondo il pilota non ha a disposizione il motore.
- b) Con il primo il pilota ha a disposizione il motore.
- c) Con il primo il pilota non ha a disposizione il motore.

## 28. Se durante un decollo in paramotor il pilota non rilascia correttamente le bretelle anteriori è probabile che:

---

- a) Il decollo avvenga con ritardo e sia necessario correre più a lungo.
- b) Il decollo debba essere interrotto in quanto l'ala crollerà per chiusura frontale.

## 29. Nel volo a vista, chi ha la piena responsabilità della separazione da altro traffico e da ostacoli al suolo?

---

- a) Il pilota.
- b) Il controllore
- c) Dipende se è stato o meno presentato un piano di volo.

## 30. Lo stallo cui si riferiscono le relative velocità riportate sul manuale di volo sono in rapporto all'ultraleggero sottoposto alla sola accelerazione di gravità di 1g. Come si definisce lo stallo che avviene ad accelerazioni superiori ad 1g, come in virata ed in richiamata?

---

- a) Il nome non prende aggettivi
- b) Stallo diverso
- c) Stallo dinamico o accelerato, "G" stallo
- d) Non viene considerato dal pilota esperto

## 31. Come si deve comportare un pilota che abbia diritto di precedenza?

---

- a) Continuare il proprio volo, la responsabilità è di chi deve cedere la precedenza.
- b) Mantenere prua, velocità e quota ed evitare comunque ogni rischio di collisione.
- c) Mettersi in coda e cedere la precedenza.

# Simulazione d'esame

Paramotore, 50 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## 32. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?

---

- a) Verso i 3.000 feet
- b) Poco oltre i 10.000 feet
- c) Oltre i 10.000 mt
- d) Verso i 5.000 feet

## 33. La velocità al suolo, in inglese "GS = Ground Speed" è:

---

- a) La IAS corretta della componente longitudinale del vento.
- b) La CAS corretta della componente longitudinale del vento.
- c) La TAS corretta della componente longitudinale del vento.
- d) La TAS corretta della componente trasversale del vento.

## 34. L'amministrazione dell'aviazione civile in Italia è retta:

---

- a) Dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC).
- b) Dall'Aero Club d'Italia.
- c) Dal Registro Aeronautico Italiano.

## 35. Qual è il compito della Sicurezza Volo?

---

- a) Verificare e monitorare costantemente il livello di sicurezza, individuare i pericoli ed i rischi esaminando tutti i settori pertinenti il volo;
- b) Gestire i pericoli ed i rischi con opportuni provvedimenti, eliminandoli ove possibile;
- c) Le risposte a e b sono corrette

## 36. Da dove inizia la traiettoria d'avvicinamento finale?

---

- a) Dall'inizio della virata base fino al punto di mira
- b) Dal punto di mira al punto di contatto
- c) Dal sottovento al punto di mira
- d) Dal termine della virata in finale fino al punto di mira

# Simulazione d'esame

Paramotore, 50 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

**37. Dovendo fare un atterraggio fuori campo precauzionale con motore conviene prima:**

---

- a) Esaurire il carburante
- b) Fare un paio di passaggi di ricognizione.
- c) Cercare di attirare l'attenzione di persone al suolo.

**38. Poiché la Terra si comporta come un grande magnete, su di essa si possono identificare due poli magnetici (Nord e Sud) che coincidono con i poli geografici:**

---

- a) Vero.
- b) Falso.

**39. Conoscendo la temperatura ambiente e la temperatura di rugiada di una località, il pilota potrà prevedere:**

---

- a) La possibilità di precipitazioni temporalesche nella zona
- b) La possibilità di pioggia nella zona
- c) La possibilità di formazione di nebbia, se le due temperature sono uguali o molto vicine
- d) La possibilità di formazione di nebbia, se la temperatura di rugiada è superiore alla temperatura ambiente

**40. Nel dettato del D.P.R 133 si rende obbligatorio l'uso del casco per il VDS?**

---

- a) Solo per gli apparecchi a cabina aperta.
- b) No
- c) Sì, esclusi gli apparecchi avanzati.

**41. I messaggi di "pericolo" hanno per sigla fonetica:**

---

- a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
- b) PAN PAN PAN
- c) SOS
- d) EMERGENZA

# Simulazione d'esame

Paramotore, 50 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## 42. Definire l'angolo di "Correzione di Deriva" o "WCA — Wind Correction Angle":

---

- a) Angolo necessario per correggere l'effetto di Deriva del vento.
- b) Scarrocciamento laterale causato dalla componente laterale del vento.
- c) Valore angolare proporzionale sia al vettore TAS e sia al vettore vento che consente al pilota di seguire una direzione costante nello spazio.
- d) Spostamento della Prua dell'ultraleggero a seguito della presenza di un certo vento che non sia allineato con il suo asse longitudinale.

## 43. La sigla VMC viene impiegata per indicare:

---

- a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.
- b) Volo condotto secondo le regole del volo a vista.
- c) Condizioni meteorologiche pari o superiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.

## 44. Quali sono gli obiettivi della Sicurezza Volo?

---

- a) Ridurre progressivamente il numero degli incidenti attraverso una costante attività di prevenzione;
- b) Consentire lo svolgimento dell'attività di volo entro margini di rischio accettabili;
- c) Le risposte a e b sono corrette.

## 45. Se l'asse prescelto dal pilota per effettuare una serie di "otto" in avvicinamento è troppo prossimo al punto di contatto, per non mancare l'atterraggio è necessario:

---

- a) Iniziare la virata in finale a quota molto alta.
- b) Effettuare il tratto finale su una traiettoria molto ripida.
- c) Effettuare la virata in finale a quota molto bassa.

## 46. Il monossido di carbonio contenuto nelle sigarette, scacciando l'ossigeno dal sangue, abbassa la resistenza dell'uomo all'ipossia. Il fumo di 3 sigarette riduce l'apporto di ossigeno a quello che si ha alla quota equivalente di:

---

- a) 3000 feet
- b) 5000 feet
- c) 8000 feet
- d) 10000 feet

# Simulazione d'esame

Paramotore, 50 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

**47. Come si deve volare per percorrere in volo planato, in aria calma, la maggior distanza possibile?**

---

- a) Alla velocità minima
- b) Alla velocità di massima efficienza
- c) Alla velocità massima
- d) Alla velocità di discesa minima

**48. Per “superficie isobarica” si intende:**

---

- a) Una superficie che congiunge tutti i punti di ugual temperatura
- b) Una superficie che comprende tutti i punti di ugual pressione
- c) Una superficie che separa una massa d'aria calda da una fredda
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

**49. Per verificare l'attendibilità dell'altimetro, prima della partenza, viene inserito il QNH e l'altimetro deve indicare:**

---

- a) Zero
- b) Una bandierina rossa; l'altimetro funziona solo in volo
- c) Dipende dalla temperatura
- d) L'elevazione dell'aeroporto con una differenza massima di  $\pm 75$  piedi

**50. Le fasi in cui è possibile pensare di suddividere il decollo sono:**

---

- a) Gonfiaggio, rincorsa, involo e successiva presa di velocità.
- b) Gonfiaggio, controllo con i freni dell'ala sulla verticale, verifica a vista della stessa, rincorsa con applicazione della potenza ed involo con presa di velocità e mantenimento della traiettoria prevista.
- c) Gonfiaggio e sollevamento, controllo con i freni dell'ala, rincorsa ed involo, mantenimento della traiettoria prevista.

# Simulazione d'esame

Paramotore, 50 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B** \_\_\_\_\_

02: **A** \_\_\_\_\_

03: **B** \_\_\_\_\_

04: **B** \_\_\_\_\_

05: **C** \_\_\_\_\_

06: **C** \_\_\_\_\_

07: **B** \_\_\_\_\_

08: **D** \_\_\_\_\_

09: **C** \_\_\_\_\_

10: **C** \_\_\_\_\_

11: **B** \_\_\_\_\_

12: **C** \_\_\_\_\_

13: **C** \_\_\_\_\_

14: **B** \_\_\_\_\_

15: **B** \_\_\_\_\_

16: **A** \_\_\_\_\_

17: **D** \_\_\_\_\_

18: **B** \_\_\_\_\_

19: **C** \_\_\_\_\_

20: **A** \_\_\_\_\_

21: **B** \_\_\_\_\_

22: **A** \_\_\_\_\_

23: **A** \_\_\_\_\_

24: **A** \_\_\_\_\_

25: **B** \_\_\_\_\_

26: **C** \_\_\_\_\_

27: **C** \_\_\_\_\_

28: **B** \_\_\_\_\_

29: **A** \_\_\_\_\_

30: **C** \_\_\_\_\_

31: **B** \_\_\_\_\_

32: **B** \_\_\_\_\_

33: **C** \_\_\_\_\_

34: **A** \_\_\_\_\_

35: **C** \_\_\_\_\_

36: **D** \_\_\_\_\_

37: **B** \_\_\_\_\_

38: **B** \_\_\_\_\_

39: **C** \_\_\_\_\_

40: **A** \_\_\_\_\_

41: **A** \_\_\_\_\_

42: **A** \_\_\_\_\_

43: **C** \_\_\_\_\_

44: **C** \_\_\_\_\_

45: **C** \_\_\_\_\_

46: **C** \_\_\_\_\_

47: **B** \_\_\_\_\_

48: **B** \_\_\_\_\_

49: **D** \_\_\_\_\_

50: **B** \_\_\_\_\_

# Simulazione d'esame

Paramotore, 50 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____		