Simulazione d'esame

Quiz Paramotore, 50 domande in 90 minuti!

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Il circuito di traffico ha i bracci disposti nel seguente ordine:

a) Decollo (o sopravento), sottovento, base, controbase e finale.

b) Decollo (o sopravento), controbase, sottovento, base e finale.

c) Decollo (o sopravento), controbase, sopravento, base e finale.

02. In quali casi il segnale “PAN PAN” dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?

a) Quando il pilota si trova in una situazione di pericolo.

b) Quando, per l’eccessivo carico di comunicazioni sulla frequenza radiotelefonica aria/terra/aria, il pilota non riesce a comunicare di avere difficoltà nella condotta delle operazioni di volo.

c) Ogniqualvolta il pilota ha necessità di segnalare una situazione riguardante la sicurezza di un aeromobile o altro veicolo, di persone a bordo o avvistate, senza richiesta di assistenza immediata.

03. Che cos’è il gradiente di pressione dell’atmosfera standard?

a) E’ la variazione media diurna della pressione all’equatore

b) E’ la variazione della pressione per effetto della condensazione

c) Nulla che interessi il pilota

d) E la legge con la quale il valore delta pressione varia con la quota

04. Rispetto al volo rettilineo orizzontale uniforme, quale manovra comporta un aumento del fattore di carico?

a) La salita

b) La virata

c) Il volo rettilineo orizzontale stabilizzato

d) La discesa stabilizzata a carico normale

05. Cosa s’intende per titolo stechiometrico?

a) Il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono cariche residue di elettricità statica

b) Il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui né di aria né di benzina

c) Il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui né di aria né di umidità

d) Il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui né di aria né di ossido di carbonio

06. Qual è il fattore statisticamente predominante negli incidenti?

a) Fattore tecnico;

b) Fattore umano (circa il 75-80 %);

c) Fattore ambientale.

07. Qual è la distanza massima dal terreno a cui si può praticare il VDS non avanzato, misurata rispetto al punto più elevato nel raggio di 5 km?

a) 500 piedi nei giorni feriali e festivi.

b) 1.000 piedi nei giorni feriali e festivi.

c) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

08. Durante una virata a quota constante si sviluppa un fattore di carico = 2. In tal caso la portanza dovrà essere:

a) Eguale al peso dell’ultraleggero

b) Di poco superiore al peso dell’ultraleggero

c) Il doppio del peso dell’ultraleggero

d) Inferiore al peso dell’ultraleggero

09. Come ci si può difendere dal rischio di errore, quando si preveda di dover assumere, in volo, comportamenti da decidere di volta in volta sulla base di condizioni che dovranno essere valutate sul momento?

a) Mediante un’accurata pianificazione del volo e tenendo a bordo un apparato di comunicazione che permetta di richiedere consigli all'istruttore a terra.

b) Mediante il rallentamento e la sistematizzazione dello scanning, la moltiplicazione delle fonti d’informazione, il loro controllo incrociato e l’uso costante della Check List, sia nelle situazioni normali sia anormali

10. A cosa servono le effemeridi aeronautiche?

a) A conoscere gli orari di servizio dei vari enti preposti alla assistenza al volo.

b) A conoscere l’ora del sorgere e del tramonto del sole sui vari aeroporti in modo da poter programmare adeguatamente l’attività di volo diurno.

c) A conoscere le eclissi di sole e di luna per lo studio scientifico di detti fenomeni.

d) A Conoscere il fenomeno ciclico delle alte e basse maree.

11. La salita ripida consente il maggior guadagno di quota:

a) Rispetto al tempo impiegato

b) Rispetto alla distanza percorsa

c) Con la massima velocità di traiettoria

d) Rispetto al carburante complessivamente consumato

12. L'uso della lista dei controlli (check list) è obbligatorio:

a) Sempre

b) Solo quando non voliamo da molto tempo

c) Solo se non ci ricordiamo i controlli a memoria

13. Oltre che di avere sufficiente autonomia di carburante, prima di partire il pilota si deve sincerare di avere sufficiente:

a) Esperienza per affrontare il volo programmato.

b) Autonomia di luce.

c) Entrambe le affermazioni sono corrette.

14. All’atto del rinnovo dell’attestato di pilota VDS la validità biennale è subordinata al:

a) Certificato di idoneità psicofisica

b) Nulla osta del Questore.

c) Certificato di idoneità psicofisica e dichiarazione del pilota di aver svolto, nel periodo trascorso, attività di volo quale pilota responsabile.

15. Superare il limite di carico del vostro ULM:

a) E’ pericoloso, ma se di pochi grammi non ha conseguenze rilevabili

b) Il costruttore prevede un margine di sicurezza che per legge è del 9%, per cui entro tale limite non ci sono problemi

c) E’ pericoloso perché può portare a cedimento strutturale

16. L’ora media locale (LMT) usata prevalentemente in astronomia e per le effemeridi aeronautiche, viene definita come:

a) L’ora riferita al meridiano locale e dipendente dalla latitudine dello stesso.
b) L’ora riferita al meridiano di Greenwich e dipendente dalla latitudine dell’osservatore.
c) L’ora riferita al meridiano locale dell’osservatore e dipendente dalla longitudine dell’osservatore.

17. Qual è la funzione dell’altimetro?

a) Di misurare la distanza verticale dell’ultraleggero da una superficie di pressione scelta dal pilota
b) Di misurare l’altezza dell’ultraleggero rispetto a un riferimento scelto dal costruttore dello strumento
c) Di misurare direttamente il rateo di salita o di discesa dell’ultraleggero

18. Nell’ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico qual è il segnale radiotelefonico utilizzato per trasmettere un messaggio di urgenza?

a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
b) URGENCY
c) PAN PAN PAN
d) EMERGENCY

19. Lo stallo cui si riferiscono le relative velocità riportate sul manuale di volo sono in rapporto all’ultraleggero sottoposto alla sola accelerazione di gravità di 1g. Come si definisce lo stallo che avviene ad accelerazioni superiori ad 1g, come in virata ed in richiamata?

a) Il nome non prende aggettivi
b) Stallo diverso
c) Stallo dinamico o accelerato, “G” stallo
d) Non viene considerato dal pilota esperto

20. L’altimetro è basato sul seguente strumento meteorologico:

a) Barometro aneroide
b) Termometro bimetallico
c) Barometro a mercurio
d) Densimetro

21. Le linee “isogone” sono quelle linee tratteggiate riportate sulle carte aeronautiche, che:

a) Uniscono tutti i punti di uguale elevazione rispetto al livello del mare.

b) Uniscono punti di uguale inclinazione magnetica.

c) Uniscono tutti i punti di uguale Declinazione magnetica.

d) Uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica.

22. Durante le normali operazioni, l’angolo d’attacco o di incidenza:

a) Esiste solo in virata

b) Esiste sempre

c) Esiste solo in traiettorie di salita

d) Esiste solo in traiettorie di discesa

23. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi medie:

a) Cumulonembi, nembostrati

b) Altostrati, altocumuli

c) Altostrati, altocumuli, cirrocumuli

d) Cumuli, altocumuli

24. Il principio del “Precedente Conosciuto” afferma che:

a) I fattori causali dell’incidente, pur presentandosi in combinazioni e circostanze diverse, tendono a ripetersi;

b) L’esame approfondito delle cause dei precedenti incidenti ed eventi di pericolo è un validissimo strumento per l’attività di prevenzione;

c) Le risposte a e b sono corrette.

25. Il prefisso o suffisso “nembo” che accompagnano il nome di certi tipi di nuvole, cosa suggerisce?

a) Probabilità di formazione dell’alone attorno alla luna

b) Possibilità di pioggerella fine e gelata

c) Possibilità di pioggia consistente e neve

d) Probabilità della nascita di cumuli di bel tempo

26. Qual è l'età minima per il conseguimento dell'attestato di pilota VDS?

a) 16 anni.

b) 17 anni.

c) 18 an

27. La rappresentazione delle ipotesi d’azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è un prerequisito per poter adottare una scelta decisionale. La decisione è più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?

a) Di molte ipotesi; almeno 4 o 5

b) Di poche ipotesi; meglio se 2

c) Indifferente

28. Qual è il significato dell’abbreviazione “CTR”?

a) Regione di controllo.

b) Controllo.

c) Zona di controllo.

d) Centro di controllo regionale.

29. Cosa viene indicato con il termine “pioggia sopraffusa”?

a) Acqua che permane allo stato liquido a temperature inferiori allo 0 °C, pronta a ghiacciarsi subito a contatto di una superficie estranea

b) Acqua che si fonde a formare rivoli di pioggia

c) Vapore acqueo che passa direttamente dallo stato gassoso allo stato liquido

30. Nell’ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale segnale radiotelefonico dovrà essere utilizzato per trasmettere un messaggio di emergenza?

a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY

b) URGENCY

c) PAN PAN PAN

d) EMERGENCY

31. Che cosa e una “sella”?

a) E’ l’estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche

b) E’ l’estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono

c) E’ la zona d’unione di due basse pressioni, dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche

32. Configurazioni inusuali del paramotore. La conseguenza di un eccessivo trazionamento asimmetrico dei comandi dei freni è lo stallo asimmetrico che induce una brusca e violenta rotazione dell’ala attorno all'asse verticale, detta "vite piatta negativa". Per prevenire tale configurazione prima che si verifichi il pilota dovrà:

a) Affondare anche l'altro comando per poi rilasciarli entrambe verso l'alto dolcemente.

b) Rilasciare anche di poco il comando troppo affondato abbassando della stessa entità anche l'altro.

c) Rilasciare prontamente e simmetricamente verso l'alto entrambi i comandi, pronti a intervenire per controllare l'abbattimento dell’ala in avanti se e quando si verifica.

33. L’umidità assoluta si definisce come:

a) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria umida

b) La quantità in volume di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di aria secca

c) La quantità in grammi di vapore acqueo richiesta per saturare un metro cubo di aria

d) La differenza fra il grado di umidità e l’umidità relativa di un metro cubo di aria

34. Il fenomeno aerodinamico della vite è caratterizzato da:

a) Semiala interna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; bassa velocità indicata

b) Semiala esterna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; alta velocità indicata

c) Semiali entrambe stallate; basso rateo di discesa; alta velocità indicata

d) Semiala interna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; alta velocità indicata

35. L’angolo che l’asse longitudinale dell’aeromobile forma con la direzione del Nord magnetico è detto:

a) Rotta magnetica

b) Prua vera

c) Prua magnetica

d) Rotta bussola

36. Qual è l’altezza minima consentita al VDS basico per effettuare il sorvolo di città insediamenti urbani o assembramenti di persone in luoghi aperti?

a) È sempre vietato.

b) Un’altezza tale che, in caso di emergenza, possa consentire l’effettuazione di un atterraggio senza recare danni a cose o persone. Tale altezza dovrà comunque non risultare mai minore di 1.000 piedi al di sopra del più alto ostacolo entro un raggio di 600 m.

c) Un’altezza non minore di 2.000 piedi dell’ostacolo più alto entro un raggio di 600 m.

37. L’ossidazione di un materiale è:

a) Un procedimento tecnologico che lo preserva dall’usura

b) Una forma di corrosione molto insidiosa

c) Un fenomeno superficiale di scarsa rilevanza

38. La normativa nazionale che ha introdotto il volo da diporto o sportivo in Italia è:

a) La legge n. 106 del 25 marzo 1985

b) Il D.P.R. 133/2010

c) Il regolamento tecnico-operativo AeCI

39. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che non si riuscirà a raggiungere il campo di destinazione prima dello scadere delle effemeridi, dovrà:

a) Proseguire il volo fino a destinazione, coordinando via radio qualcuno che approntì un sistema di illuminazione della pista

b) Dirottare su altro campo che possa essere raggiunto entro le effemeridi o in mancanza di campi di volo disponibili individuare un campo idoneo per eseguire un atterraggio forzato

c) Volare anche di poco al disopra della VNE al fine di raggiungere il campo di destinazione entro le effemeridi

40. Durante le variazioni di quota un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l’equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l'esterno, può essere:

a) Sbadigliare

b) Sbadigliare e deglutire frequentemente

c) Aprire le bocchette di immissione di aria fresca

d) Aumentare la temperatura all’interno della cabina

41. Il monossido di carbonio contenuto nelle sigarette, scacciando l'ossigeno dal sangue, abbassa la resistenza dell'uomo all'ipossia. Il fumo di 3 sigarette riduce l'apporto di ossigeno a quello che si ha alla quota equivalente di:

a) 3000 feet
b) 5000 feet
c) 8000 feet
d) 10000 feet

42. Qual è la longitudine del meridiano di Greenwich?

a) 180°
b) 0°
c) 90°
d) Dipende dalla Declinazione magnetica della zona.

43. Le indicazioni del variometro in forte turbolenza sono:

a) Perfettamente attendibili
b) Poco attendibili
c) Attendibili solo per le indicazioni di salita
d) Attendibili solo per le indicazioni di discesa

44. Durante una discesa in volo planato con il motore in avaria è preferibile arrivare in finale:

a) Su una traiettoria normale.
b) Alti e veloci.
c) Compatibilmente con la lunghezza del campo, leggermente più lunghi del normale.

45. La superficie terrestre è stata convenzionalmente suddivisa in sezioni denominate fusi orari ed il cui numero corrisponde a:

a) 24
b) 12
c) 36
d) 15

46. Qual è la quota minima consentita per il sorvolo di un aeroporto privo di servizio di controllo (TWR) per un velivolo VDS basico (non avanzato)?

a) La quota di circuito.

b) Qualsiasi quota a discrezione del pilota.

c) I velivoli VDS basici non possono avvicinarsi a meno di 5 km dagli aeroporti .

47. Cosa si intende per “zona proibita” (P)?

a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all’interno del quale l’effettuazione dei voli è considerata altamente rischiosa causa lo svolgimento di intensa attività militare.

b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito al disopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all’interno del quale non è consentita l’effettuazione di alcun tipo di attività aerea.

c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all’interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.

48. Da quali tipi di resistenza è composta la resistenza aerodinamica di un'ala di parapendio?

a) Dalla resistenza di attrito, da quella di forma e da quella indotta.

b) Dalla resistenza di forma e da quella indotta.

c) Dalla resistenza di attrito e da quella di forma.

49. Durante la salita, la trazione deve equilibrare:

a) La resistenza e la componente del peso lungo la traiettoria

b) La portanza

c) Il peso apparente

d) La resistenza e il peso apparente

50. Come funziona un anemometro?

a) Misura la pressione statica di cui è dotato il vento relativo traducendola in indicazione di velocità.

b) Misura direttamente l'energia cinetica di cui è dotato il vento relativo traducendola in calore.

c) Misura la pressione dinamica di cui è dotato il vento relativo oppure la sua velocità mediante dispositivi meccanici (elichette intubate, etc.).

Simulazione d'esame

Quiz Paramotore, 50 domande in 90 minuti!

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **C**	03: **D**	04: **B**
05: **B**	06: **B**	07: **C**	08: **C**
09: **B**	10: **B**	11: **B**	12: **A**
13: **C**	14: **C**	15: **C**	16: **C**
17: **A**	18: **C**	19: **C**	20: **A**
21: **C**	22: **B**	23: **B**	24: **C**
25: **C**	26: **A**	27: **B**	28: **C**
29: **A**	30: **A**	31: **C**	32: **C**
33: **A**	34: **A**	35: **C**	36: **A**
37: **B**	38: **A**	39: **B**	40: **B**
41: **C**	42: **B**	43: **B**	44: **C**
45: **A**	46: **C**	47: **B**	48: **A**
49: **A**	50: **C**		

Simulazione d'esame

Quiz Paramotore, 50 domande in 90 minuti!

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:		