

Simulazione d'esame

Quiz Paramotore, 50 domande in 90 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Quando due aerei/apparecchi VDS si trovino in rotta di collisione in direzione opposta:

- a) Il mezzo più potente deve virare sulla propria destra.
- b) Ogni mezzo deve virare sulla propria destra.
- c) Entrambi i mezzi devono virare sulla propria sinistra.

02. È fatto obbligo ai piloti di attenersi alle istruzioni emesse dalla torre di controllo?

- a) Sì, non sono consentite eccezioni.
- b) Sì, a meno che non ne sia impossibilitato a causa di circostanze contingenti, nel qual caso potrà richiedere istruzioni alternative.
- c) No, non hanno carattere vincolante.

03. Che cos'è il disorientamento spaziale

- a) L'incapacità temporanea di discernere la propria posizione nello spazio e di conseguenza l'assetto dell'apparecchio;
- b) Una particolare percezione dell'assetto che non pregiudica la continuazione del volo;
- c) Una normale condizione che si desume dagli strumenti di bordo;

04. La stabilità dell'aeroplano è garantita solo se il centro di gravità si dispone entro un settore limitato della corda alare. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

05. Cosa è un QDR?

- a) Il rilevamento vero rispetta alla stazione.
- b) Rotte magnetiche da seguire in assenza di vento per dirigersi sulla stazione che effettua il rilevamento.
- c) Rotte magnetiche da seguire in assenza di vento per allontanarsi da una stazione che effettua il rilevamento.
- d) Rilevamento magnetico assegnato per dirigersi sulla stazione.

Simulazione d'esame

Quiz Paramotore, 50 domande in 90 minuti!



QuizVds.it

06. Se durante il decollo in paramotore si constata che l'ala non si è gonfiata correttamente è preferibile per motivi di sicurezza:

- a) Accelerare la corsa agendo sui comandi per ottenere il corretto gonfiaggio prima dello stacco.
- b) Agire sui freni e interrompere il decollo, tenendo presente che il parapendio offre il vantaggio di una possibile interruzione di decollo senza conseguenze.
- c) Proseguire nella manovra di decollo e dopo che esso è avvenuto ripristinare per prima cosa con l'uso dei comandi la configurazione normale dell'ala.

07. Qual è l'età minima per il conseguimento dell'attestato di pilota VDS?

- a) 16 anni.
- b) 17 anni.
- c) 18 an

08. La sigla VMC viene impiegata per indicare:

- a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.
- b) Volo condotto secondo le regole del volo a vista.
- c) Condizioni meteorologiche pari o superiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.

09. Quale delle seguenti frequenze è designata "frequenza di soccorso"?

- a) 244.3 MHz.
- b) 243.0 MHz.
- c) 241.3 MHz.
- d) 242.3 MHz.

10. L'amministrazione dell'aviazione civile in Italia è retta:

- a) Dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC)
- b) Dall'Aero Club d'Italia
- c) Dal Ministero competente per ogni singolo volo

Simulazione d'esame

Quiz Paramotore, 50 domande in 90 minuti!



QuizVds.it

11. Configurazioni inusuali del paramotore. Chiusura frontale del bordo d'attacco, tendenza dell'ala a passare bruscamente dietro al pilota. Il pilota dovrà prima di tutto rilasciare entrambi i freni per poi tenersi pronto a controllare l'abbattimento in avanti dell'ala:

- a) Corretto, la riapertura dell'ala se si agisce rilasciando simmetricamente i freni generalmente non è problematica, ma lo possono essere i pendolamenti che ne conseguono.
- b) Corretto, anche se i pendolamenti che conseguono alla riapertura dell'ala non costituiscono mai un problema.
- c) Errato, è necessario comunque attendere che l'ala si riapra da sola per evitare inutili pendolamenti e se ciò non avviene usare al più presto il paracadute di soccorso.

12. Quando va effettuata la revisione periodica dei mezzi?

- a) Quando si notano reazioni anomale o si sospettano variazioni nelle prestazioni del mezzo.
- b) Ad intervalli definiti dal costruttore perché le caratteristiche dei materiali subiscono variazioni anche solo per invecchiamento.
- c) Ad intervalli definiti dal costruttore se si vola assiduamente, riducendo la frequenza se si vola meno a patto di conservare l'attrezzatura con cura.

13. Qual è la massima ampiezza della latitudine?

- a) 90°
- b) 180°
- c) 360°
- d) 720°

14. Le ore minime di lezione teorica in un corso VDS sono:

- a) 23
- b) 30
- c) 33

15. In aria standard, di quanto diminuisce all'incirca la temperatura per ogni 1.000 m di quota?

- a) 2° C
- b) 4° C
- c) 6,5° C
- d) 8 °C

Simulazione d'esame

Quiz Paramotore, 50 domande in 90 minuti!



QuizVds.it

16. Salendo in quota la pressione atmosferica diminuisce: tale diminuzione prende il nome di:

- a) Gradiente orizzontale
- b) Gradiente barico verticale
- c) Isoallobara verticale
- d) Gradiente geostrofico

17. Mediamente, di quanto cala con la quota la potenza ottenibile con un motore aspirato:

- a) 1 - 3 % ogni mille piedi
- b) 4 - 6 % ogni mille piedi
- c) 7 - 9 % ogni mille piedi
- d) 10 - 12 % ogni mille piedi

18. Verso quale punto della terra si dirige costantemente l'ago magnetico della bussola?

- a) Verso un punto vicino al piede della perpendicolare alla stella polare, chiamato Polo Nord magnetico
- b) Il punto coincidente con il piede della perpendicolare alla stella tipica del segno zodiacale del pilota
- c) Verso la stella polare
- d) Verso il Nord geografico

19. In alfabeto fonetico, come si pronunciano le lettere: Z Y J B O H?

- a) Zero, yuliet, jet, beta, omer, hostes
- b) Zebra, yenkee, juliett, bingo, oscar, host
- c) Zorro, yet, jolly, bello, over, hotel
- d) Zulu, yenkee, juliett, bravo, oscar, hotel

20. Il gradiente termico verticale in atmosfera standard è pari a:

- a) 1 °C ogni 100m
- b) 2 °C ogni 1000m
- c) 6,5 °C ogni 1000m
- d) 6,5 °C ogni 100m

Simulazione d'esame

Quiz Paramotore, 50 domande in 90 minuti!



QuizVds.it

21. Quali temporali sono generalmente considerati locali?

- a) Quelli legati ai fronti
- b) Quelli che stazionano più giorni sullo stesso luogo
- c) Quelli che non danno luogo a ghiaccio
- d) Quelli termoconvettivi

22. La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è un prerequisito per poter adottare una scelta decisionale. La decisione è più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?

- a) Di molte ipotesi; almeno 4 o 5
- b) Di poche ipotesi; meglio se 2
- c) Indifferente

23. Lo stallo si può verificare:

- a) Solo a bassa velocità, a qualsiasi valore dell'incidenza.
- b) Solo a bassa velocità, con incidenza oltre l'angolo critico.
- c) A qualsiasi velocità, con incidenza oltre l'angolo critico.
- d) A velocità elevata, con incidenza pari all'angolo di minima efficienza.

24. Nel volo a vista, chi ha la piena responsabilità della separazione da altro traffico e da ostacoli al suolo?

- a) Il pilota.
- b) Il controllore
- c) Dipende se è stato o meno presentato un piano di volo.

25. Oltre che di avere sufficiente autonomia di carburante, prima di partire il pilota si deve sincerare di avere sufficiente:

- a) Esperienza per affrontare il volo programmato.
- b) Autonomia di luce.
- c) Entrambe le affermazioni sono corrette.

Simulazione d'esame

Quiz Paramotore, 50 domande in 90 minuti!



QuizVds.it

26. Quando la turbolenza è classificata moderata?

- a) Quando si verificano leggeri e ritmici sobbalzi dell'aeromobile e non esiste alcuna difficoltà a mantenere la traiettoria di volo
- b) Quando si verificano ampie e brusche variazioni di altitudine e di assetto e l'aeromobile può andare fuori controllo per brevi periodi
- c) Quando si verificano sobbalzi e variazioni di assetto sensibili, ma l'aeromobile rimane sempre sotto controllo

27. Dove si possono individuare le zone proibite?

- a) Sulle carte del Touring Club Italiano in scala 1:250.000
- b) Sulle carte aeronautiche 1:500.000 e sull'AIP.
- c) Sulle carte militari e chiedendo i Notam.

28. Le traiettorie di volo possono essere:

- a) Rettilinee e curve a quota costante
- b) Linee spezzate che risultano dal cambiamento di velocità
- c) Rettilinee e curve, a quota costante, in salita ed in discesa

29. È consentito il volo VDS in formazione?

- a) Sì, purché i piloti siano abilitati.
- b) Sì, a discrezione dei piloti.
- c) Sì, ma solo con apparecchi avanzati.

30. Se l'ultraleggero è equipaggiato con motore aspirato ed elica a passo fisso, la prima indicazione di ghiaccio al carburatore sarà:

- a) Una diminuzione della pressione di alimentazione
- b) Una diminuzione di giri ed un funzionamento progressivamente "ruvido"
- c) Un funzionamento freddo del motore, confermato da una diminuzione della temperatura dell'olio
- d) Un funzionamento caldo del motore, confermato da un aumento della temperatura dell'olio

Simulazione d'esame

Quiz Paramotore, 50 domande in 90 minuti!



QuizVds.it

31. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di bassa pressione ad una zona di alta pressione:

- a) Rimane costante
- b) Diminuisce
- c) Aumenta

32. Il circuito di traffico ha i bracci disposti nel seguente ordine:

- a) Decollo (o sopravento), sottovento, base, controbase e finale.
- b) Decollo (o sopravento), controbase, sottovento, base e finale.
- c) Decollo (o sopravento), controbase, sopravento, base e finale.

33. Chiamati: X = il nominativo del mittente; Y = il nominativo del destinatario; Z = il messaggio. Indicare la struttura corretta di una comunicazione aeronautica:

- a) X - Y - Z
- b) Y - X - Z
- c) X - Z - Y
- d) Z - X - Y

34. È più preoccupante un taglio sulla superficie del parapendio in corrispondenza:

- a) Della parte anteriore centrale dell'estradosso.
- b) Della parte posteriore laterale dell'estradosso.
- c) Della parte posteriore laterale dell'intradosso.

35. In che modo il pilota può normalmente variare la trazione?

- a) Variando il peso
- b) Intervenendo sul centraggio
- c) Intervenendo su entrambe voci A) e B)
- d) Intervenendo sul motore e sulla pendenza di traiettoria

Simulazione d'esame

Quiz Paramotore, 50 domande in 90 minuti!



QuizVds.it

36. Qual è la differenza oraria tra due fusi contigui?

- a) 30 minuti.
- b) 15 minuti.
- c) 60 minuti.
- d) 24 minuti.

37. La cosiddetta "visione nera" si verifica:

- a) Durante le accelerazioni petto-schiena
- b) Durante le accelerazioni schiena-petto
- c) Durante le accelerazioni testa-piedi di notevoli entità
- d) Durante le accelerazioni piedi-testa di notevole entità

38. La posizione geografica dei poli magnetici non coincide con quella dei poli geografici. Vero o falso?

- a) Vero.
- b) Falso.

39. Le linee di forza del campo magnetico terrestre sono chiamate;

- a) Paralleli magnetici
- b) Fusi magnetic
- c) Meridiani magnetici
- d) Coordinate magnetiche

40. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi medie:

- a) Cumulonembi, nembrostrati
- b) Altostrati, altocumuli
- c) Altostrati, altocumuli, cirrocumuli
- d) Cumuli, altocumuli

Simulazione d'esame

Quiz Paramotore, 50 domande in 90 minuti!



QuizVds.it

41. Cosa è la differenza di latitudine?

- a) E' un arco di meridiano compreso tra i paralleli passanti per il punto di partenza e di arrivo ed avente una massima ampiezza di 180° verso Est o verso Ovest dell'Equatore.
- b) E' un arco di meridiano compreso tra i paralleli passanti per il punto di partenza e di arrivo ed avente una ampiezza massima di 180° . Essa prende segno Nord o Sud a seconda della direzione di spostamento ed a prescindere dall'emisfero in cui detto spostamento si verifica
- c) E' un numero adimensionale avente un valore massimo di 180° ed il cui andamento é in diretta relazione con la Declinazione magnetica della zona considerata.
- d) E' un arco di Equatore determinato dai Meridiani che passano per il punto di partenza e di arrivo ed avente una ampiezza massima di 180° . Essa prende segno Est o Ovest a seconda del senso in cui avviene lo spostamento ed a prescindere dall'emisfero in cui esso si verifica.

42. Vedendoci costretti a un atterraggio in acqua, quale precauzione è indispensabile adottare col paramotore?

- a) Solo dopo il contatto con l'acqua sganciarsi e/o fuoriuscire dall'imbrago.
- b) Poco prima dell'impatto predisporre quanto possibile l'imbrago onde ci si possa liberare da esso al più presto ad ammaraggio avvenuto.
- c) Atterrare in direzione parallela al moto ondoso.

43. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?

- a) NBD.
- b) BND.
- c) NDB.
- d) RND

44. L'obiettivo della manutenzione preventiva è:

- a) Prevenire avarie e malfunzionamenti
- b) Di sostituire i componenti difficilmente ispezionabili
- c) Di evitare avarie nei momenti meno opportuni

45. Con quale tipo di corsa si deve effettuare il decollo in paramotore?

- a) Con falcata corta ed a velocità costante
- b) Con falcata e velocità crescenti.
- c) Con falcata corta e rapida presa di velocità.

Simulazione d'esame

Quiz Paramotore, 50 domande in 90 minuti!



QuizVds.it

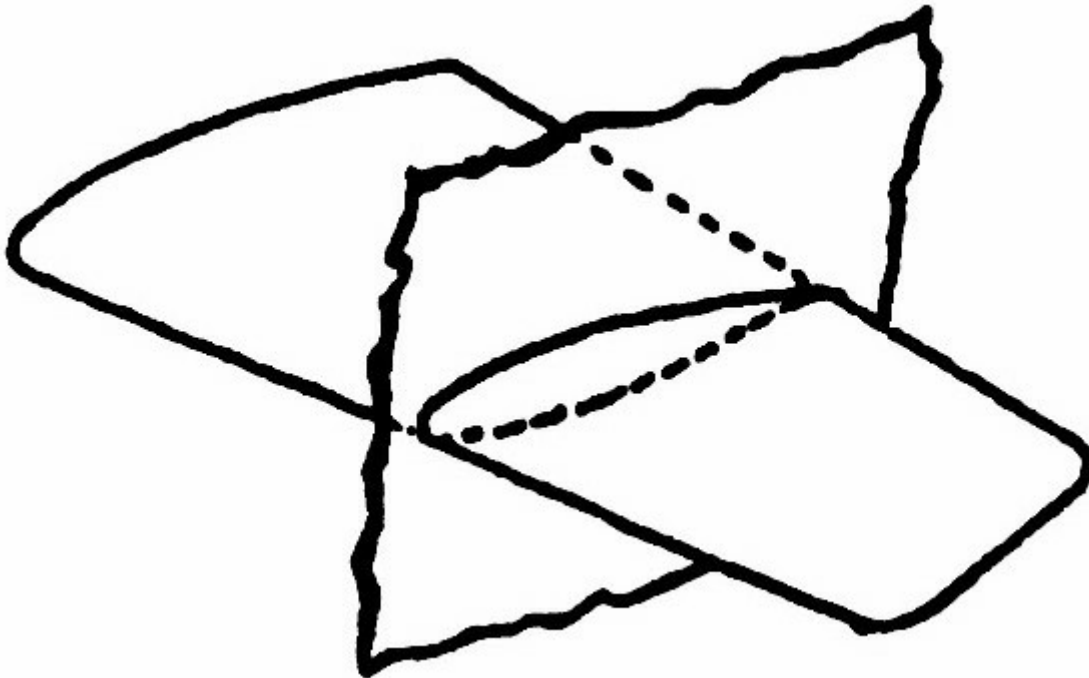
46. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale segnale radiotelefonico dovrà essere utilizzato per trasmettere un messaggio di emergenza?

- a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
- b) URGENCY
- c) PAN PAN PAN
- d) EMERGENCY

47. Come vengono determinati sulla superficie terrestre i poli geografici?

- a) Dall'intersezione tra l'asse di rotazione terrestre con la superficie terrestre.
- b) Dalla congiungente Zenit-Nadir e dall'intersezione che quest'ultima forma con la superficie terrestre.
- c) Dai due punti della superficie terrestre dove convergono le isogone.
- d) Dall'intersezione tra un asse immaginario parallelo a quello solare e passante per il centro della Terra e la superficie terrestre.

48. Sezionando un'ala con un piano ideale parallelo alla direzione del moto e perpendicolare al piano trasversale dell'ala stessa, si determina una figura geometrica che prende il nome di:



- a) Contorno
- b) Profondità
- c) Alettone
- d) Profilo alare

Simulazione d'esame

Quiz Paramotore, 50 domande in 90 minuti!



QuizVds.it

49. Qual è la funzione del carburatore?

- a) Di selezionare il serbatoio da cui attingere il carburante
- b) Di provvedere alla formazione della miscela di combustione
- c) Di fornire la pressione di alimentazione ai cilindri
- d) Di contribuire al raffreddamento dell'olio motore

50. Qual è il fattore statisticamente predominante negli incidenti?

- a) Fattore tecnico;
- b) Fattore umano (circa il 75-80 %);
- c) Fattore ambientale.

Simulazione d'esame

Quiz Paramotore, 50 domande in 90 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B** _____

02: **B** _____

03: **A** _____

04: **A** _____

05: **C** _____

06: **B** _____

07: **A** _____

08: **C** _____

09: **B** _____

10: **A** _____

11: **A** _____

12: **B** _____

13: **A** _____

14: **C** _____

15: **C** _____

16: **B** _____

17: **A** _____

18: **A** _____

19: **D** _____

20: **C** _____

21: **D** _____

22: **B** _____

23: **C** _____

24: **A** _____

25: **C** _____

26: **C** _____

27: **B** _____

28: **C** _____

29: **A** _____

30: **B** _____

31: **C** _____

32: **B** _____

33: **B** _____

34: **A** _____

35: **D** _____

36: **C** _____

37: **C** _____

38: **A** _____

39: **C** _____

40: **B** _____

41: **B** _____

42: **B** _____

43: **C** _____

44: **A** _____

45: **B** _____

46: **A** _____

47: **A** _____

48: **D** _____

49: **B** _____

50: **B** _____

Simulazione d'esame

Quiz Paramotore, 50 domande in 90 minuti!



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____		