

# Simulazione d'esame

Quiz Paramotore, 50 domande in 90 minuti!



QuizVds.it

**NOME ALLIEVO:**

**DATA E ORA:**

## 01. Le dimensioni del cono di massima efficienza sono:

- a) Fisse
- b) Variabili in funzione del vento
- c) Variabili in funzione del peso

## 02. La nebbia di avvezione:

- a) E' prodotta dalla dispersione di calore degli strati bassi di aria
- b) E' prodotta da aria calda ed umida proveniente da altri luoghi, che prende a scorrere su superfici fredde
- c) E' prodotta da innalzamento di aria lungo i declivi montani
- d) E' prodotta dalla sublimazione del vapore acqueo

## 03. Qual è il fenomeno principale associato alle nubi stratificate tipo nembostrati?

- a) Temporali, grandine
- b) Pioggerella e forte vento
- c) Pioggia continua e forte, scarsa visibilità al suolo
- d) Pioggerella, nebbia

## 04. Cosa è l'asse di rotazione terrestre?

- a) E' un asse immaginario attorno al quale la Terra compie il movimento di rivoluzione.
- b) E' un asse immaginario attorno al quale la Terra compie il movimento di Rotazione.
- c) E' un asse immaginario perpendicolare all'Eclittica attorno al quale la Terra compie il movimento di Rivoluzione.
- d) E' un asse immaginario perpendicolare all'Eclittica attorno al quale la Terra compie il movimento di Rotazione.

## 05. Con quale sigla viene comunemente indicato il rateo di salita?

- a)  $V_y$
- b)  $V_x$
- c)  $V_z$
- d)  $V_a$

# Simulazione d'esame

Quiz Paramotore, 50 domande in 90 minuti!



QuizVds.it

## **06. Il QNH, che viene inserito nella finestrella per il regolaggio dell'altimetro, è definito come:**

---

- a) Il valore della pressione in atmosfera standard
- b) Il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto
- c) Il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, corretta per la temperatura
- d) Il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio del mare in aria tipo

## **07. Il pilota di un ultraleggero che decolli da un aeroporto, a terra, alla richiesta del QNH, riscontra che effettivamente l'altimetro indica oltre 270 ft in più o in meno della elevazione dell'aeroporto. Come deve comportarsi il pilota?**

---

- a) Agisce sul nottolino dello strumento, annullando tutto l'errore; quindi, esegue ugualmente il volo.
- b) Ritene detta differenza trascurabile ed esegue ugualmente il volo.
- c) Ritene non accettabili le indicazioni fornitegli dallo strumento e quindi, rinuncia al volo.
- d) Inserisce nell'altimetro il valore della pressione standard 1013.2 ed esegue il volo.

## **08. La formazione di ghiaccio vitreo (vetrone) sulle strutture dell'ultraleggero, è particolarmente pericolosa perché:**

---

- a) Aumenta enormemente il peso dell'ultraleggero
- b) L'accumulo irregolare può aumentare il peso su una sola semiala, sbilanciando l'ultraleggero
- c) L'accumulo irregolare può alterare il profilo delle superfici portanti dell'ultraleggero, con drastico scadimento delle caratteristiche aerodinamiche e notevole aumento della velocità di stallo
- d) Variando il profilo dell'ala, provoca un lieve aumento della velocità di stallo

## **09. Cosa è la detonazione?**

---

- a) è un altro nome per definire la normale combustione della miscela
- b) è una subitanea ed incontrollata accensione della miscela
- c) è la prematura accensione della miscela, causata generalmente da residui carboniosi accesi che persistono nella camera di combustione
- d) E' il rumore del tuono che accompagna il fulmine, e disturba l'equilibrio nervoso del pilota inducendolo ad intervenire sul titolo della miscela

# Simulazione d'esame

Quiz Paramotore, 50 domande in 90 minuti!



QuizVds.it

**10. Durante l'ascesa di una particella di aria umida, allorquando il vapore acqueo in essa contenuto comincia a condensare, la particella di aria:**

---

- a) Salirà ancora più velocemente
- b) Salirà meno velocemente
- c) Arresterà la sua salita
- d) Dopo una iniziale salita comincerà a scendere

**11. Qual è il compito della Sicurezza Volo?**

---

- a) Verificare e monitorare costantemente il livello di sicurezza, individuare i pericoli ed i rischi esaminando tutti i settori pertinenti il volo;
- b) Gestire i pericoli ed i rischi con opportuni provvedimenti, eliminandoli ove possibile;
- c) Le risposte a e b sono corrette

**12. Con l'aumentare della quota, a causa della minore densità dell'aria, per ottenere uno stesso valore di portanza occorrono angoli d'incidenza più alti, il che porta con sé una maggiore resistenza e quindi una maggiore potenza necessaria per mantenere il VRO, mentre diminuisce progressivamente la potenza erogata dal motore. Come si chiama la quota alla quale le due curve, della potenza necessaria  $W_n$  e quella disponibile  $W_d$  in pratica si sovrappongono impedendo all'aeroplano di salire oltre?**

---

- a) Quota di tangenza
- b) Quota di massimo rendimento volumetrico
- c) Quota di minimo rendimento volumetrico
- d) Quota di ristabilimento

**13. Quale segno prendono convenzionalmente i poli geografici?**

---

- a) Il Polo geografico rivolto verso la stella polare prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Ovest.
- b) Il polo geografico rivolto verso la stella polare prende convenzionalmente segno (+) o Nord, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Sud.
- c) Il polo geografico rivolto verso lo Zenit prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Ovest.
- d) Il polo geografico rivolto verso il Nadir prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Ovest.

# Simulazione d'esame

Quiz Paramotore, 50 domande in 90 minuti!



QuizVds.it

---

## 14. Qual è la quota massima consentita per l'effettuazione di un volo VFR in Italia?

- a) FL 195
- b) FL 175
- c) Varia in funzione di quanto stabilito nell'ambito di ciascuna Regione di Informazione Volo (FIR)

---

## 15. In volo rettilineo orizzontale uniforme il fattore di carico è pari a:

- b) 1
- c) 2
- d) 3

---

## 16. Una traiettoria in discesa ha:

- a) Angolo di rampa negativo
- b) Angolo di rampa positivo
- c) Non ha angolo di rampa
- d) Non è in realtà una traiettoria

---

## 17. Dovendo riporre un parapendio si avrà cura di farlo:

- a) Solo se la vela è asciutta ed in luogo secco, lontano da fonti di calore ed al riparo dalla luce solare.
- b) Solo se la vela è asciutta, in ambiente moderatamente umido e caldo, al riparo dalla luce solare.
- c) Anche se è un poco umido, purché in luogo caldo, lasciando il sacco contenitore aperto onde consentire all'umidità di evaporare.

---

## 18. Qual è l'età minima per il conseguimento dell'attestato di pilota VDS?

- a) 16 anni.
- b) 17 anni.
- c) 18 an

---

## 19. A parità di IAS e di ogni altro fattore, su un aeroporto elevato la velocità al suolo in soglia pista sarà:

- a) Uguale rispetto al livello del mare
- b) Minore che al livello del mare
- c) Maggiore che al livello del mare

# Simulazione d'esame

Quiz Paramotore, 50 domande in 90 minuti!



QuizVds.it

## 20. Tra le seguenti affermazioni relative al volo librato, una sola è esatta. Essa è quella corrispondente alla lettera:

---

- a) Per realizzare la massima distanza è preferibile che il peso dell'ultraleggero sia il più basso possibile
- b) La massima distanza in volo librato si realizza all'angolo di incidenza corrispondente alla massima efficienza
- c) Per realizzare la massima distanza è necessario effettuare la discesa con l'angolo di pendenza massimo
- d) Per realizzare, in presenza di vento contrario, la massima distanza in volo librato, è necessario scendere ad una IAS inferiore a quella corrispondente alla massima efficienza

## 21. Lo stallo si può verificare:

---

- a) Solo a bassa velocità, a qualsiasi valore dell'incidenza.
- b) Solo a bassa velocità, con incidenza oltre l'angolo critico.
- c) A qualsiasi velocità, con incidenza oltre l'angolo critico.
- d) A velocità elevata, con incidenza pari all'angolo di minima efficienza.

## 22. La sigla VMC viene impiegata per indicare:

---

- a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.
- b) Volo condotto secondo le regole del volo a vista.
- c) Condizioni meteorologiche pari o superiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.

## 23. I rilevatori elettrici del livello di benzina nei serbatoi sono sempre attendibili?

---

- a) Sì
- b) Mai
- c) Non sempre, vanno sempre riscontrati a vista prima del decollo
- d) Quasi sempre, inutile riscontrarli a vista prima del decollo, tanto se sbagliano, sbagliano in eccesso

## 24. In campo aeronautico, la velocità verticale può essere espressa in:

---

- a) Piedi al minuto (ft/min.); metri al secondo (m/s)
- b) Miglia nautiche al minuto (NM/min); metri al secondo (m/s)
- c) Piedi al minuto (ft/h); chilometri al secondo (km/s)
- d) Piedi all'ora (ft/h); metri all'ora (m/h)

# Simulazione d'esame

Quiz Paramotore, 50 domande in 90 minuti!



QuizVds.it

---

## 25. Ogni apparecchio VDS deve essere dotato di un Certificato di Identificazione rilasciato:

- a) Dall'AeCI.
- b) Da ENAC.
- c) Dal Registro Aeronautico Nazionale (RAN).

---

## 26. Il baricentro, o centro di gravità, è il punto:

- a) Di applicazione della portanza sulla corda del profilo
- b) Di intersezione della linea media dell'ala con l'asse longitudinale
- c) Di applicazione della forza risultante di tutte le forze peso
- d) Rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell'incidenza

---

## 27. I fenomeni meteorologici determinanti per il tempo, si manifestano:

- a) Nella Troposfera dove c'è aria sufficiente affinché si formino
- b) Nella Ionosfera
- c) Nella Stratosfera
- d) Nello Strato di Heavy Side

---

## 28. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tener viva e operante questa facoltà?

- a) Mantenere vivo l'amore per il volo
- b) Effettuare con regolarità almeno l'attività di volo minima prescritta
- c) Stare a sentire gli amici più esperti

---

## 29. Chi assegna la targa metallica con i caratteri di identificazione di un apparecchio VDS?

- a) ENAC
- b) L'Aero Club d'Italia
- c) L'operatore proprietario dell'apparecchio

# Simulazione d'esame

Quiz Paramotore, 50 domande in 90 minuti!



QuizVds.it

## 30. Qual è la differenza oraria tra due fusi contigui?

- a) 30 minuti.
- b) 15 minuti.
- c) 60 minuti.
- d) 24 minuti.

## 31. Se durante il decollo in paramotore si constata che l'ala non si è gonfiata correttamente è preferibile per motivi di sicurezza:

- a) Accelerare la corsa agendo sui comandi per ottenere il corretto gonfiaggio prima dello stacco.
- b) Agire sui freni e interrompere il decollo, tenendo presente che il parapendio offre il vantaggio di una possibile interruzione di decollo senza conseguenze.
- c) Proseguire nella manovra di decollo e dopo che esso è avvenuto ripristinare per prima cosa con l'uso dei comandi la configurazione normale dell'ala.

## 32. Gli angoli di incidenza e di rampa dell'ultraleggero rappresentato sono rispettivamente:



- a) 10°; 7°
- b) 7°; 3°
- c) 17°; 3°
- d) 13°; 7°

## 33. Le linee "isogone" sono quelle linee tratteggiate riportate sulle carte aeronautiche, che:

- a) Uniscono tutti i punti di uguale elevazione rispetto al livello del mare.
- b) Uniscono punti di uguale inclinazione magnetica.
- c) Uniscono tutti i punti di uguale Declinazione magnetica.
- d) Uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica.

# Simulazione d'esame

Quiz Paramotore, 50 domande in 90 minuti!



QuizVds.it

## 34. L'allungamento alare è definito come:

---

- a) Il sistema telescopico che permette di variare l'apertura alare per facilitare l'hangaraggio
- b) Il rapporto tra l'apertura alare e la corda, oppure tra il quadrato dell'apertura e la superficie alare
- c) Il rapporto fra il quadrato lunghezza delle superfici di comando e l'apertura alare
- d) Il rapporto tra la superficie alare e la portanza

## 35. Cosa si intende per "zona proibita" (P)?

---

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale l'effettuazione dei voli è considerata altamente rischiosa causa lo svolgimento di intensa attività militare.
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale non è consentita l'effettuazione di alcun tipo di attività aerea.
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.

## 36. La Catena degli Eventi viene definita:

---

- a) La successione delle singole manovre acrobatiche che conducono ad un incidente di volo o ad un inconveniente
- b) Una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente non avrebbero dato origine all'incidente o all'inconveniente
- c) Entrambe le risposte sono corrette

## 37. Come si determina dal volo la direzione del vento al suolo in assenza di manica a vento?

---

- a) Osservando ogni cosa che il vento può mettere in movimento (fumo, bandiere, panni appesi, alberi) e considerando l'eventuale presenza di deriva.
- b) Osservando il segnamento del deltaplano o del parapendio se installato, o valutando l'intensità del vento relativo in varie direzioni di volo.
- c) Osservando il movimento delle nubi che è sempre possibile mettere in relazione con il vento al suolo.

## 38. Che cosa fare per condurre un volo in sicurezza?

---

- a) Pianificazione accurata (rotta, spazio aereo, frequenze - ove applicabile, carburante), verifica delle condizioni meteo (base di partenza, in rotta, base d'atterraggio), scelta di un campo di atterraggio alternato (da utilizzarsi qualora il campo di destinazione venga chiuso una volta in volo);
- b) Controllo dell'efficienza del mezzo aereo, rispetto del peso al decollo, rispetto delle previste velocità e configurazioni per le varie fasi del volo, rispetto delle regole del volo, rispetto dei limiti strutturali, rispetto dei propri limiti, attenersi alla pianificazione;
- c) Le risposte a e b sono corrette.

# Simulazione d'esame

Quiz Paramotore, 50 domande in 90 minuti!



QuizVds.it

## 39. Se nella corsa di decollo il motore perdesse improvvisamente 300 o 400 giri oppure prendesse a starnutire o a girare molto "ruvido", cosa conviene fare?

- a) Continuare il decollo, e provare se anche in volo il fenomeno si ripete
- b) Trascurare l'avaria, tanto anche con 3 o 400 giri in meno di potenza ce n'è abbastanza
- c) Interrompere il decollo e tornare all'area di parcheggio
- d) Terminare il volo e segnalare l'avaria sul quaderno tecnico di bordo alla fine della giornata volativa

## 40. La velocità orizzontale può essere espressa in:

- a) Chilometri/ora (km/h); nodi (kt); miglia statutarie per ora (MPH)
- b) Nodi (kt); gradi al minuto; chilometri/ora (km/h)
- c) Chilometri/ora (km/h); miglia statutarie per ora (MPH); millibars per ora
- d) Chilometri/ora (km/h); cavalli vapore per ora (Cv/h); miglia statutarie per ora (MPH)

## 41. I moti convettivi dell'aria sono:

- a) Movimenti orizzontali di masse d'aria, da una zona di alta pressione ad una zona di bassa pressione
- b) Movimenti ascendenti di masse d'aria fredda, che tendono a scendere per gravità verso il suolo
- c) Moti verticali dell'aria, che si verificano a causa del diverso riscaldamento di alcune zone della superficie terrestre
- d) Moti circolatori dell'aria, che circola in senso orario attorno ad un centro di alta pressione

## 42. Il flusso d'aria sul dorso dell'ala in volo normale genera:

- a) Una depressione
- b) Una pressione
- c) Importanti formazioni di vortici
- d) Non ha influenza sulla pressione

## 43. È consentito il volo VDS in formazione?

- a) Sì, purché i piloti siano abilitati.
- b) Sì, a discrezione dei piloti.
- c) Sì, ma solo con apparecchi avanzati.

# Simulazione d'esame

Quiz Paramotore, 50 domande in 90 minuti!



QuizVds.it

## 44. Cosa sono le linee isogone di declinazione magnetica?

---

- a) Linee che congiungono tutti i punti di uguale orientamento magnetico.
- b) Linee che uniscono tutti i punti di uguale Declinazione magnetica.
- c) Linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo dell'omologo meridiano geografico.
- d) Linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo della linea dell'equatore.

## 45. In che modo il pilota può normalmente variare la trazione?

---

- a) Variando il peso
- b) Intervenendo sul centraggio
- c) Intervenendo su entrambe voci A) e B)
- d) Intervenendo sul motore e sulla pendenza di traiettoria

## 46. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un aeromobile, tipo DC.9, nominativo di immatricolazione I-ABCD, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

---

- a) I-CD
- b) I-ABCD
- c) DC.9 CD.
- d) DC.9 I-CD.

## 47. Il circuito di traffico ha i bracci disposti nel seguente ordine:

---

- a) Decollo (o sopravento), sottovento, base, controbase e finale.
- b) Decollo (o sopravento), controbase, sottovento, base e finale.
- c) Decollo (o sopravento), controbase, sopravento, base e finale.

## 48. All'atto del rinnovo dell'attestato di pilota VDS la validità biennale è subordinata al:

---

- a) Certificato di idoneità psicofisica
- b) Nulla osta del Questore.
- c) Certificato di idoneità psicofisica e dichiarazione del pilota di aver svolto, nel periodo trascorso, attività di volo quale pilota responsabile.

# Simulazione d'esame

Quiz Paramotore, 50 domande in 90 minuti!



QuizVds.it

## 49. Quali sono i confini Nazionali?

---

- a) Quelli topografici dello Stato.
- b) Quelli topografici dello Stato più 12 miglia di mare.
- c) Quelli topografici dello Stato più 20 miglia di mare.

## 50. Qual è la velocità che consente di rimanere in volo più a lungo?

---

- a) La velocità di maggior autonomia chilometrica
- b) Dipende dalla potenza applicata
- c) La velocità di maggior autonomia oraria

# Simulazione d'esame

Quiz Paramotore, 50 domande in 90 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**

02: **B**

03: **C**

04: **B**

05: **C**

06: **D**

07: **C**

08: **C**

09: **B**

10: **A**

11: **C**

12: **A**

13: **B**

14: **A**

15: **B**

16: **A**

17: **A**

18: **A**

19: **C**

20: **B**

21: **C**

22: **C**

23: **C**

24: **A**

25: **A**

26: **C**

27: **A**

28: **B**

29: **B**

30: **C**

31: **B**

32: **B**

33: **C**

34: **B**

35: **B**

36: **B**

37: **A**

38: **C**

39: **C**

40: **A**

41: **C**

42: **A**

43: **A**

44: **B**

45: **D**

46: **B**

47: **B**

48: **C**

49: **B**

50: **C**

# Simulazione d'esame

Quiz Paramotore, 50 domande in 90 minuti!



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____		