

# Simulazione d'esame

Paramotore - Aerodinamica



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

**01. Come viene chiamata la componente della forza aerodinamica totale che sostiene tutto o parte del peso dell'aeromobile?**

- a) Resistenza
- b) Trazione
- c) Peso
- d) Portanza

**02. Quando l'ultraleggero viene posto su una traiettoria di salita, come si scomponete il peso?**

- a) Si scomponete in due parti, la minore rimane ortogonale alla traiettoria e la maggiore si pone parallele alla traiettoria opponendosi al moto
- b) Si scomponete in due parti uguali, delle quali una rimane ortogonale alla traiettoria, e l'altra si pone parallela alla traiettoria opponendosi al moto
- c) Non si scomponete affatto
- d) Si scomponete in due parti, la maggiore rimane ortogonale alla traiettoria, e una piccola si pone parallela alla traiettoria opponendosi al moto

**03. Alle volte una particella d'aria si solleva ed inizia un moto verticale senza che vi sia scambio di calore con l'aria circostante, detta aria ambiente. Che nome prende tale tipo di sollevamento?**

- a) Anabatico
- b) Meccanico
- c) Convettivo
- d) Adiabatico

**04. Quando due apparecchi VDS si apprestano ad atterrare:**

- a) Quello che si trova più alto deve dare la precedenza.
- b) Quello che si trova più basso deve dare la precedenza
- c) Quello che viene da sinistra ha la precedenza.

# Simulazione d'esame

Paramotore - Aerodinamica



QuizVds.it

---

**05. Entro quali orari nell'arco di una giornata è consentito effettuare operazioni di volo a vista con i velivoli VDS?**

---

- a) Dall'alba al tramonto del sole.
- b) Da 30 minuti prima del sorgere del sole sino a 30 minuti dopo il tramonto, secondo le effemeridi locali
- c) Nei periodi stabiliti per ogni singolo aeroporto dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC).

---

**06. Vedendoci costretti a un atterraggio in acqua, quale precauzione è indispensabile adottare col paramotore?**

---

- a) Solo dopo il contatto con l'acqua sganciarsi e/o fuoriuscire dall'imbrago.
- b) Poco prima dell'impatto predisporre quanto possibile l'imbrago onde ci si possa liberare da esso al più presto ad ammaraggio avvenuto.
- c) Atterrare in direzione parallela al moto ondoso.

---

**07. Definire l'angolo di "Prua Vera" o (True Heading):**

---

- a) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e la traiettoria seguita dall'ultraleggero e misurato in senso orario da 0° a 360°.
- b) Angolo formato tra il Nord vero e la congiungente del punto di partenza con quello di arrivo, misurato in senso orario da 0° a 360°.
- c) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero misurato in senso orario da 0° a 360°.
- d) Valore angolare letto sulla bussola magnetica e corretto dell'errore di deviazione magnetica.

---

**08. Durante la salita, la portanza è:**

---

- a) Maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale
- b) Uguale a quella corrispondente al volo orizzontale
- c) Minore di quella corrispondente al volo orizzontale
- d) Uguale alla trazione

---

**09. L'altitudine è definita come:**

---

- a) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dalla superficie della terra.
- b) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dal livello medio del mare.
- c) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto alla isobara standard 1013,2 hPa.
- d) Distanza verticale di un oggetto qualsiasi rispetto all'elevazione dell'aeroporto.

# Simulazione d'esame

Paramotore - Aerodinamica



QuizVds.it

---

## 10. Le operazioni con apparecchi per il volo da diporto o sportivo sono ammesse:

- a) Da mezz'ora prima dell'alba a mezz'ora dopo il tramonto.
- b) Dall'alba al tramonto
- c) Da mezz'ora dopo l'alba a mezz'ora prima del tramonto.

---

## 11. Se a decollo avvenuto si verifica un arresto del motore, cosa conviene fare per prima cosa?

- a) Cercare un campo d'emergenza davanti al muso in un settore di 45°.
- b) Cercare la possibile causa d'arresto del motore
- c) Mantenere la velocità di massima efficienza.

---

## 12. I messaggi di "pericolo" hanno per sigla fonetica:

- a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
- b) PAN PAN PAN
- c) SOS
- d) EMERGENZA

---

## 13. L'altitudine (Pressure Altitude) è

- a) Quella che si legge direttamente sull'altimetro
- b) L'indicazione che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QNE
- c) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QNH
- d) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QFE

---

## 14. Il monossido di carbonio, prodotto dalla combustione del motore, interferisce gravemente cori l'assunzione dell'ossigeno, provocando pigritia, calore, mal di testa, suono di campane nelle orecchie e oscuramento della visione. Appena avvertiti i sintomi il pilota dovrà:

- a) Escludere il riscaldamento, aprire una presa d'aria fresca e proseguire normalmente il volo
- b) Aprire il riscaldamento e chiudere ogni bocchetta d'aria e presa di ventilazione esterna; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed afferrerà sul primo campo disponibile
- c) Escludere il riscaldamento ed aprire una presa d'aria fresca; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed afferrerà sul primo campo disponibile
- d) Nulla; il fenomeno si risolverà da solo

# Simulazione d'esame

Paramotore - Aerodinamica



QuizVds.it

---

## 15. Quali fenomeni sono associati ai cumulonembi?

- a) Ghiaccio, turbolenza, freddo, scarsa visibilità
- b) Pioggia continua, scarsa visibilità, calma di vento
- c) Precipitazioni, ghiaccio, turbolenza, fenomeni elettrici
- d) Precipitazioni, calma di vento, tuoni e fulmini

---

## 16. Come si deve comportare un pilota che abbia diritto di precedenza?

- a) Continuare il proprio volo, la responsabilità è di chi deve cedere la precedenza.
- b) Mantenere prua, velocità e quota ed evitare comunque ogni rischio di collisione.
- c) Mettersi in coda e cedere la precedenza.

---

## 17. Quale è il valore della latitudine dei poli geografici?

- a) 0° al Polo Nord e 180° al Polo Sud.
- b) 0° al Polo Nord e 0° al Polo Sud.
- c) 90° al Polo Nord e 90° al Polo Sud.
- d) Poiché corrisponde ad un punto, non ha dimensioni.

---

## 18. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che il carburante a bordo non sia sufficiente per raggiungere il campo di destinazione né nessun altro campo di volo, dovrà:

- a) Proseguire il volo per quanto possibile ed eseguire un atterraggio di emergenza all'esaurimento del carburante
- b) Esegue immediatamente l'estrazione del paracadute balistico.
- c) Impostare la velocità di massima autonomia chilometrica ed individuare un campo per eseguire un atterraggio forzato.

# Simulazione d'esame

Paramotore - Aerodinamica



QuizVds.it

19. L'altimetro indica:



- a) 750 ft
- b) 7.500 ft
- c) 75 ft
- d) 75.000 ft

20. Il baricentro, o centro di gravità, è il punto:

- a) Di applicazione della portanza sulla corda del profilo
- b) Di intersezione della linea media dell'ala con l'asse longitudinale
- c) Di applicazione della forza risultante di tutte le forze peso
- d) Rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell'incidenza

21. Se una situazione d'emergenza richiede un atterraggio con vento in coda, il pilota deve aspettarsi:

- a) Una più elevata velocità al suolo, una più lunga corsa d'atterraggio ed una tendenza a superare il programmato punto di contatto
- b) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista, una più breve corsa d'atterraggio ed una tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto
- c) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista ed una più lunga corsa d'atterraggio, compensati da spazi di arresto più brevi
- d) Una più elevata velocità al suolo ed una più breve corsa d'atterraggio, con tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto

22. Le "isobare" sono:

- a) Linee di ugual declinazione magnetica
- b) Linee che uniscono i punti di ugual temperatura
- c) Linee che uniscono i punti aventi la stessa pressione atmosferica
- d) Linee che hanno avuto la medesima variazione di pressione nelle tre ore precedenti

# Simulazione d'esame

Paramotore - Aerodinamica



QuizVds.it

---

**23. Se durante il decollo in paramotore si constata che l'ala non si è gonfiata correttamente è preferibile per motivi di sicurezza:**

- a) Accelerare la corsa agendo sui comandi per ottenere il corretto gonfiaggio prima dello stacco.
- b) Agire sui freni e interrompere il decollo, tenendo presente che il parapendio offre il vantaggio di una possibile interruzione di decollo senza conseguenze.
- c) Proseguire nella manovra di decollo e dopo che esso è avvenuto ripristinare per prima cosa con l'uso dei comandi la configurazione normale dell'ala.

---

**24. Il carburante nei serbatoi può essere interamente consumato?**

- a) Sì
- b) No, ne rimane sempre una parte residua non consumabile
- c) Sì, una parte residua detta "non consumabile" in realtà può essere recuperata tramite il cicchetto (prime)
- d) Sì, una parte residua detta "non consumabile" in realtà può essere recuperata, in caso di necessità, scuotendo le ali

---

**25. La temperatura di rugiada (Dew Point) è:**

- a) La temperatura alla quale l'aria diventerebbe satura, se raffreddata senza subire variazioni di pressione
- b) La temperatura alla quale l'aria diventerebbe satura, se riscaldata senza subire variazioni di pressione
- c) La temperatura richiesta per ottenere la saturazione dell'aria, per ogni mb di diminuzione della pressione
- d) La temperatura richiesta per ottenere la saturazione dell'aria

---

**26. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "UTC"?**

- a) Centro di controllo spazio aereo superiore.
- b) Orario universale coordinato.
- c) Area o regione di controllo superiore.
- d) Area terminale di controllo spazio aereo superiore.

---

**27. La scia vorticosa che si genera dietro un aereo in volo:**

- a) Si incontra al di sopra della sua traiettoria di volo
- b) Devia verso il basso dietro la sua traiettoria di volo
- c) Scomparirà immediatamente dopo il passaggio dell'ultraleggero
- d) Devia a destra e a sinistra rispetto alla sua traiettoria di volo, a causa dell'effetto della rotazione delle eliche o del getto dei reattori

# Simulazione d'esame

Paramotore - Aerodinamica



QuizVds.it

---

## 28. Con quale velocità, su una data distanza, viene raggiunta la quota più elevata?

- a) Con quella minima ammissibile
- b) Con quella che dà la massima velocità ascensionale
- c) Con quella di massimo angolo di salita
- d) Con quella di massima autonomia chilometrica

---

## 29. I cordini del parapendio devono essere di materiale:

- a) Più elastico possibile.
- b) Più anelastico e resistente possibile.
- c) Più resistente possibile indipendentemente dall'elasticità.

---

## 30. Che cosa è un “promontorio”?

- a) E' l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche
- b) E' l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono
- c) E' la zona d'unione di due basse pressioni, dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche
- d) E' una zona di bassa pressione stabile

---

## 31. I fattori da cui dipende la resistenza sono:

- a) La velocità del vento relativo
- b) La densità dell'aria
- c) La superficie alare, la forma del profilo, l'attrito, i vortici marginali
- d) Tutti i fattori sopra elencati

---

## 32. Durante un'affondata con aereo equipaggiato con elica a passo fisso si osserva che aumentando la velocità dell'aereo, a manetta costante per la velocità di crociera, i giri del motore:

- a) Diminuiscono inizialmente fino a stabilizzarsi a valori più bassi di quelli iniziali, mentre il motore comincia a girare ruvido ed a manifestare una tendenza ad arrestarsi
- b) Aumentano inizialmente fino a stabilizzarsi a valori più alti di quelli iniziali, mentre il motore comincia a surriscaldarsi e la pressione di alimentazione prende a fluttuare
- c) Si mantengono costanti
- d) Aumentano progressivamente con l'aumento della velocità: se si supera la velocità massima consentita si ottiene un fuorigiri che trascina il motore con possibilità di danni rilevanti

# Simulazione d'esame

Paramotore - Aerodinamica



QuizVds.it

---

**33. L'atterraggio precauzionale, per il quale si deve optare ogni volta non si sia certi di arrivare a destinazione in sicurezza, va eseguito:**

- a) Con la tecnica di atterraggio su campo soffice dopo almeno due passaggi di ricognizione.
- b) Sul primo campo idoneo che si incontra.
- c) Spiralando in discesa sulla verticale del campo prescelto, per vedere che non ci siano impedimenti.

---

**34. Cosa si intende per “zona regolamentata” (R)?**

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni al disopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale vengano effettuate attività di carattere esclusivamente militare.
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale venga effettuata attività di carattere esclusivamente militare.
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni della competente autorità.

---

**35. Può essere effettuata una riattaccata dal livello della pista?**

- a) è sconsigliabile, ma possibile; può risolvere situazioni difficili
- b) è sconsigliabile in ogni situazione
- c) Non presenta più pericoli di una riattaccata in quota
- d) Non capita mai l'occasione per effettuare una riattaccata dal livello del suolo

---

**36. Agli effetti della navigazione aerea, la rosa dei venti viene suddivisa in gradi e precisamente:**

- a) In 180°
- b) In 90°
- c) In 360°
- d) In 270°

---

**37. Quale delle seguenti affermazioni è corretta?**

- a) La velocità indicata di stallo a livello del mare è maggiore di quella a 5000 ft.
- b) La velocità indicata di stallo a livello del mare è inferiore a quella a 5000 ft.
- c) La velocità indicata di stallo a livello del mare è uguale a quella a 5000 ft.
- d) Non è possibile stabilire l'affermazione corretta, in quanto la velocità indicata di stallo dipende dalla densità dell'aria a quella quota.

# Simulazione d'esame

Paramotore - Aerodinamica



QuizVds.it

**38. Effettuando un avvicinamento con circuito a "C" in condizioni di vento sostenuto, è necessario iniziare la virata base:**

- a) Ben oltre il traverso del punto di contatto.
- b) Non al di sopra dei 50 mt. di quota.
- c) Non troppo oltre il traverso del punto di contatto.

**39. È fatto obbligo ai piloti di attenersi alle istruzioni emesse dalla torre di controllo?**

- a) Si, non sono consentite eccezioni.
- b) Si, a meno che non ne sia impossibilitato a causa di circostanze contingenti, nel qual caso potrà richiedere istruzioni alternative.
- c) No, non hanno carattere vincolante.

**40. Come varia mediamente la posizione del centro di pressione al variare dell'incidenza su profili autostabili?**

- a) Diminuendo l'incidenza il centro di pressione avanza ed aumentando l'incidenza il centro di pressione arretra.
- b) Diminuendo l'incidenza il centro di pressione arretra ed aumentando l'incidenza il centro di pressione avanza.
- c) Al variare dell'incidenza il centro di pressione non si sposta.

**41. La Complacency o Auto Referenza è:**

- a) La carenza di giudizio critico
- b) L'aspettativa circoscritta a quanto si vuole che accada
- c) Una forma di auto compiacimento che conduce facilmente ad un grave errore di giudizio

**42. Volando in quota con un ultraleggero, si può riscontrare un senso di tensione, a volte dolorosa, a carico dell'addome. Ciò è dovuto:**

- a) Alla carenza di ossigeno nel sangue
- b) Alla diminuzione di temperatura corporea
- c) All'aumento di volume di gas contenuti nell'intestino
- d) Alla formazione di bolle d'azoto nell'intestino

# Simulazione d'esame

Paramotore - Aerodinamica



QuizVds.it

---

## 43. Quale altezza minima si deve mantenere per il sorvolo di centri abitati praticando il VDS non avanzato?

- a) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.
- b) Il sorvolo di centri abitati è vietato.
- c) Alla quota necessaria per planare fuori dal centro abitato in caso di emergenza, ma comunque non minore di 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

---

## 44. Cosa sono i paralleli?

- a) Sono dei cerchi minori determinati da piani ideali secanti la superficie terrestre e paralleli all'Equatore.
- b) Sono dei cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani ideali perpendicolari alla congiungente ZenitNadir.
- c) Sono dei cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani paralleli all'Eclittica.
- d) Sono punti della superficie terrestre che hanno la stessa Longitudine.

---

## 45. L'angolo che l'asse longitudinale dell'aeromobile forma con la direzione del Nord magnetico viene chiamato:

- a) Rotta magnetica (MC).
- b) Prua vera (TH).
- c) Prua magnetica (MH).
- d) Rotta Bussola (CC).

---

## 46. Omettere o trascurare i controlli di sicurezza prevolo:

- a) è senz'altro pericoloso.
- b) è tecnicamente scorretto.
- c) Può non essere pericoloso se l'esperienza è molta.

---

## 47. Qual è l'età minima per il conseguimento dell'attestato di pilota VDS?

- a) 16 anni.
- b) 17 anni.
- c) 18 an

# Simulazione d'esame

Paramotore - Aerodinamica



QuizVds.it

---

## 48. Dove si possono individuare le zone proibite?

- a) Sulle carte del Touring Club Italiano in scala 1:250.000
- b) Sulle carte aeronautiche 1:500.000 e sull'AIP.
- c) Sulle carte militari e chiedendo i Notam.

---

## 49. In relazione ai tipi barici "ciclone" ed "anticiclone", nell'emisfero nord, il moto dei venti avviene:

- a) Dalla zona di alta alla zona di bassa pressione, perpendicolarmente alle isobare
- b) Dalla zona di bassa alla zona di alta pressione, perpendicolarmente alle isobare
- c) In senso orario nelle aree cicloniche ed in senso antiorario nelle aree anticloniche
- d) In senso antiorario nelle aree cicloniche ed in senso orario nelle aree anticloniche

---

## 50. Per sviluppare la stessa portanza all'aumentare dell'altitudine, un aeroplano deve volare:

- a) Ad una velocità vera (TAS) più bassa a parità di angolo d'incidenza
- b) Alla stessa velocità vera (TAS) indipendentemente dall'angolo d'incidenza
- c) Ad una velocità vera (TAS) più bassa con un angolo d'incidenza più basso
- d) Ad una velocità vera (TAS) più elevata a parità di angolo d'incidenza

---

## 51. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

---

## 52. Nel volo a vista , chi ha la piena responsabilità della separazione da altro traffico e da ostacoli al suolo?

- a) Il pilota.
- b) Il controllore
- c) Dipende se è stato o meno presentato un piano di volo.

---

## 53. Qual è la distanza massima dal terreno a cui si può praticare il VDS non avanzato, misurata rispetto al punto più elevato nel raggio di 5 Km?

- a) 500 piedi nei giorni feriali e festivi.
- b) 1.000 piedi nei giorni feriali e festivi.
- c) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

# Simulazione d'esame

Paramotore - Aerodinamica



QuizVds.it

---

## 54. Come viene definito il carburatore ad aspirazione?

- a) Un organo che provvede alla miscelazione carburante/aria e a dosarne la quantità immessa nei cilindri
- b) Un organo che provvede a dosare il carburante che deve essere iniettato direttamente nei cilindri
- c) Un organo che provvede a distribuire nei cilindri il carburante inviato dalla relativa pompa meccanica
- d) Un organo che provvede a comandare la valvola a farfalla

---

## 55. Chiamati: X = Il Nominativo del Mittente ; Y = Il Nominativo del Destinatario ; Z = Il Messaggio. Indicare la struttura corretta di una comunicazione aeronautica:

- a) X - Y - Z
- b) Y - X - Z
- c) X - Z - Y
- d) Z - X - Y

---

## 56. Durante la discesa, la trazione:

- a) Si somma alla resistenza indotta
- b) Si sottrae al peso
- c) Si aggiunge al peso apparente
- d) Si aggiunge alla componente del peso lungo la traiettoria, se non da questa interamente costituita

---

## 57. Il principio del “Precedente Conosciuto” afferma che:

- a) I fattori causali dell'incidente, pur presentandosi in combinazioni e circostanze diverse, tendono a ripetersi;
- b) L'esame approfondito delle cause dei precedenti incidenti ed eventi di pericolo è un validissimo strumento per l'attività di prevenzione;
- c) Le risposte a e b sono corrette.

---

## 58. Che cos'è il disorientamento spaziale

- a) L'incapacità temporanea di discernere la propria posizione nello spazio e di conseguenza l'assetto dell'apparecchio;
- b) Una particolare percezione dell'assetto che non pregiudica la continuazione del volo;
- c) Una normale condizione che si desume dagli strumenti di bordo;

# Simulazione d'esame

Paramotore - Aerodinamica



QuizVds.it

## 59. I meridiani magnetici:

- a) Coincidono con i meridiani geografici
- b) Hanno andamento irregolare e diverso su tutta la superficie terrestre
- c) Non coincidono con i meridiani geografici, ma formano con questi degli angoli costanti di 90°

## 60. Dove trova origine la forza che sostiene l'ala in volo?

- a) L'ala è sostenuta dal flusso d'aria creato dell'elica
- b) Non si sa; non certo dalla pressione atmosferica
- c) L'ala è sostenuta dalle differenze di pressione su dorso e ventre, determinate dal movimento relativo nell'aria, grazie al suo profilo
- d) L'ala è sostenuta dal campo magnetico terrestre

## 61. Una virata corretta condotta senza variazione di velocità, a quota costante e con angolo di inclinazione medio (30°), è caratterizzata da un aumento di resistenza rispetto a quella che si avrebbe in volo rettilineo orizzontale alla stessa quota ed alla medesima velocità?

- a) Solo nelle virate accentuate
- b) Sì
- c) No
- d) Talvolta

## 62. Da quali fattori dipende la deviazione della bussola magnetica?

- a) Di ferri dolci e dai circuiti elettrici di bordo che creano un campo magnetico che influisce sulle indicazioni della bussola magnetica e che creano un campo magnetico variabile con l'orientamento.
- b) Dal campo magnetico terrestre.
- c) Dal numero di aghi che compongono l'equipaggiamento magnetico della bussola.
- d) Dalla Devianza magnetica presente nella zona.

## 63. Quale è la frequenza internazionale di soccorso in VHF?

- a) 121,5
- b) 134,3
- c) 123,5

# Simulazione d'esame

Paramotore - Aerodinamica



QuizVds.it

---

## 64. La portanza prodotta da un profilo alare agisce:

- a) Mediamente tra la corda e il vento relativo
- b) In senso contrario al vento relativo
- c) Parallelamente al vento relativo
- d) Perpendicolarmente al vento relativo

---

## 65. Durante la salita, la trazione deve equilibrare:

- a) La resistenza e la componente del peso lungo la traiettoria
- b) La portanza
- c) Il peso apparente
- d) La resistenza e il peso apparente

---

## 66. Un regolaggio "convenzionale" dell'altimetro, utilizzato in particolari fasi del volo, è il QNE. Esso consente di volare per livelli di volo e viene definito come:

- a) Il valore della pressione "standard" di 1013.2 hPa (29.92 In/Hg) inserito nella finestrella dell'altimetro
- b) Il valore di pressione "standard" di 1013.2 hPa (29.92 In/Hg) corretto per l'errore di temperatura ed inserito nella finestrella dell'altimetro
- c) Il valore della pressione del momento, riferito al livello medio del mare
- d) Il valore della pressione del momento, riferito al livello dell'aeroporto

---

## 67. È consentito il volo VDS in formazione?

- a) Sì, purché i piloti siano abilitati.
- b) Sì, a discrezione dei piloti.
- c) Sì, i, ma solo con apparecchi avanzati.

---

## 68. Quale segno prendono convenzionalmente i poli geografici?

- a) Il Polo geografico rivolto verso la stella polare prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Ovest.
- b) Il polo geografico rivolto verso la stella polare prende convenzionalmente segno (+) o Nord, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Sud.
- c) Il polo geografico rivolto verso lo Zenit prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Ovest.
- d) Il polo geografico rivolto verso il Nadir prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Ovest.

# Simulazione d'esame

Paramotore - Aerodinamica



QuizVds.it

---

## 69. Definire la “Declinazione Magnetica” (Variation):

- a) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e quella del Nord magnetico.
- b) Angolo formato tra la direzione del Nord bussola e la traiettoria realmente seguita dall'ultraleggero.
- c) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e l'asse longitudinale dell'ultraleggero.
- d) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la direzione del Nord bussola.

---

## 70. Quale è l'elemento che consente di distinguere una traiettoria a quota costante da una traiettoria in salita od in discesa?

- a) La traiettoria a quota costante ha angolo di rampa positivo
- b) La traiettoria a quota costante ha angolo di rampa negativo
- c) La traiettoria a quota costante non ha angolo di rampa
- d) La traiettoria a quota costante ha sempre un angolo di rampa

# Simulazione d'esame

Paramotore - Aerodinamica



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: D

02: D

03: D

04: A

05: B

06: B

07: C

08: C

09: B

10: A

11: C

12: A

13: B

14: C

15: C

16: B

17: C

18: C

19: B

20: C

21: A

22: C

23: B

24: B

25: A

26: B

27: B

28: C

29: B

30: B

31: D

32: D

33: A

34: C

35: A

36: C

37: C

38: C

39: B

40: A

41: C

42: C

43: B

44: A

45: C

46: A

47: A

48: B

49: D

50: D

51: A

52: A

53: C

54: A

55: B

56: D

57: C

58: A

59: B

60: C

61: B

62: A

63: A

64: D

65: A

66: A

67: A

68: B

69: A

70: C

# Simulazione d'esame

Paramotore - Aerodinamica



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_