

# Simulazione di Esame

Aerodinamica - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

## 01. Come si chiama l'angolo tra la direzione del Nord Vero e quella del Nord Magnetico?

---

- a) Deviazione residua.
- b) Declinazione magnetica.
- c) Inclinazione magnetica.
- d) Convergenza.

## 02. Durante la salita, la portanza è:

---

- a) Maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale
- b) Uguale a quella corrispondente al volo orizzontale
- c) Minore di quella corrispondente al volo orizzontale
- d) Uguale alla trazione

## 03. La sigla VMC viene impiegata per indicare:

---

- a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.
- b) Volo condotto secondo le regole del volo a vista.
- c) Condizioni meteorologiche pari o superiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.

## 04. A parità di quota e di velocità, il raggio di virata:

---

- a) Aumenta aumentando l'inclinazione laterale
- b) Aumenta diminuendo l'inclinazione laterale
- c) Diminuisce diminuendo l'inclinazione laterale
- d) Diminuisce di 1 m. per ogni grado di aumento dell'angolo di inclinazione laterale

## 05. In caso di piantata motore, cosa ritenete prioritario:

---

- a) Avere quota sufficiente per cercare un'emergenza
- b) Assumere la velocità di massima efficienza
- c) Atterrare su di un campo liscio
- d) Chiamare per radio un pilota esperto

# Simulazione di Esame

Aerodinamica - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**06. Molta parte del pilotaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell'addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore?**

---

- a) Nessuno. Occorre abbandonarsi alla fortuna
- b) Ricorrere all'uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard
- c) Nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato
- d) Nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

**07. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate automaticamente dagli stimoli percepiti. Vero o falso?**

---

- a) FALSO
- b) VERO

**08. È consentito il volo VDS in formazione?**

---

- a) Sì, purché i piloti siano abilitati.
- b) Sì, a discrezione dei piloti.
- c) Sì, i, ma solo con apparecchi avanzati.

**09. Un particolare vento locale proveniente da Nord e caratteristico delle zone alpine italiane prende il nome di "Fohen" ed è:**

---

- a) Un vento freddo ed umido che soffia con moto ascendente lungo il versante Nord delle Alpi
- b) Un vento caldo ed umido che soffia con moto ascendente lungo il versante Nord delle Alpi
- c) Un vento caldo e secco che si riversa in basso lungo il versante Sud delle Alpi
- d) Un vento freddo ed umido che si riversa in basso lungo il versante Sud delle Alpi

**10. Cosa è la detonazione?**

---

- a) è un altro nome per definire la normale combustione della miscela
- b) è una subitanea ed incontrollata accensione della miscela
- c) è la prematura accensione della miscela, causata generalmente da residui carboniosi accesi che persistono nella camera di combustione
- d) E' il rumore del tuono che accompagna il fulmine, e disturba l'equilibrio nervoso del pilota inducendolo ad intervenire sul titolo della miscela

# Simulazione di Esame

Aerodinamica - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 11. Il controllo a vista del contenuto dei serbatoi di carburante prima del volo, va effettuato sempre?

---

- a) Sì, anche se è stato appena controllato dal personale addetto al rifornimento
- b) No, è sufficiente controllarlo in occasione del primo volo
- c) No, tanto ci sono i televel per questo
- d) No, basta l'assicurazione dell'addetto al rifornimento

## 12. Quale è la definizione di longitudine?

---

- a) E' un arco di Equatore misurato in gradi, primi e secondi di arco ed avente una massima ampiezza di 180°, 90° verso Nord e 90° verso Sud a partire dal meridiano di riferimento.
- b) E' un arco di Equatore avente una massima ampiezza di 180° verso Nord verso Sud a partire dal meridiano di riferimento.
- c) E' un arco di meridiano, misurato in gradi, primi e secondi di arco avente una massima ampiezza di 180°, 90° verso Nord e 90° verso Sud a partire dall'Equatore.
- d) E' un arco di Equatore misurato in gradi, primi e secondi di arco ed avente una massima ampiezza di 180° verso Est o 180° verso Ovest a partire dal meridiano di riferimento che ha valore 0°.

## 13. Il circuito di traffico ha i bracci disposti nel seguente ordine:

---

- a) Decollo (o sopravento), sottovento, base, controbase e finale.
- b) Decollo (o sopravento), controbase, sottovento, base e finale.
- c) Decollo (o sopravento), controbase, sopravento, base e finale.

## 14. L'altitudine di pressione o quota pressione, in inglese "PA Pressure Altitude" è:

---

- a) Quella che si legge sull'altimetro quando si inserisce il QFE.
- b) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserita il valore dell'isobara standard 1013.2 hPa.
- c) Quella che si legge sull'altimetro quando si inserisce il QNH.

## 15. È fatto obbligo ai piloti di attenersi alle istruzioni emesse dalla torre di controllo?

---

- a) Sì, non sono consentite eccezioni.
- b) Sì, a meno che non ne sia impossibilitato a causa di circostanze contingenti, nel qual caso potrà richiedere istruzioni alternative.
- c) No, non hanno carattere vincolante.

# Simulazione di Esame

Aerodinamica - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 16. Dove è sospettabile che si possa trovare turbolenza termoconvettiva?

---

- a) Dentro o in prossimità delle nuvole stratificate leggere, e sopra il mare
- b) Dentro o in prossimità delle nuvole cumuliformi, e sopra zone del suolo surriscaldate
- c) Dentro o in prossimità dell'aeroporto, e sopra zone del suolo surriscaldate
- d) Con vento forte in corrispondenza di terreni accidentati o tra masse d'aria di densità diversa

## 17. Come vengono determinati sulla superficie terrestre i poli geografici?

---

- a) Dall'intersezione tra l'asse di rotazione terrestre con la superficie terrestre.
- b) Dalla congiungente Zenit-Nadir e dall'intersezione che quest'ultima forma con la superficie terrestre.
- c) Dai due punti della superficie terrestre dove convergono le isogone.
- d) Dall'intersezione tra un asse immaginario parallelo a quello solare e passante per il centro della Terra e la superficie terrestre.

## 18. La Situational Awareness o Consapevolezza della Situazione è:

---

- a) L'essere cosciente di ciò che è accaduto, ciò che sta accadendo e ciò che accadrà
- b) L'elemento determinante nell'origine di un errore
- c) Costante percezione del contesto complessivo in ogni fase del volo

## 19. È consentito volare dentro le nubi?

---

- a) No, al VDS non è mai consentito volare dentro le nubi;
- b) Solo con l'orizzonte artificiale installato sull'apparecchio;
- c) Solo con l'orizzonte artificiale installato sull'apparecchio ed appositamente addestrati a volare dentro le nubi;

## 20. Dovendo scegliere un campo per un atterraggio di emergenza, è da preferirsi:

---

- a) Campo coltivato a vigna
- b) Campo incolto
- c) Campo coltivato con coltura bassa
- d) Campo coltivato con coltura alta

# Simulazione di Esame

Aerodinamica - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 21. Tra le seguenti affermazioni relative al volo librato, qual è la sola esatta?

---

- a) Per realizzare la massima distanza è preferibile che il peso dell'ultraleggero sia il più basso possibile
- b) La massima distanza in volo librato si realizza all'angolo di incidenza corrispondente alla massima efficienza
- c) Per realizzare la massima distanza è necessario effettuare la discesa con l'angolo di pendenza massimo
- d) Per realizzare, in presenza di vento contrario, la massima distanza in volo librato, è necessario scendere ad una IAS inferiore a quella corrispondente alla massima efficienza

## 22. In aria standard, di quanto diminuisce all'incirca la temperatura per ogni 1000 mt di quota?

---

- a) 2° C
- b) 4° C
- c) 6,5° C
- d) 8°C

## 23. Le linee "isogone" sono quelle linee tratteggiate, riportate sulle carte aeronautiche, che:

---

- a) Uniscono tutti i punti di uguale altitudine rispetto al livello medio del mare
- b) Uniscono tutti i punti di uguale inclinazione magnetica
- c) Uniscono tutti i punti di uguale declinazione magnetica
- d) Uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica

## 24. Il più importante passo nella storia del VDS in Italia è stata l'entrata in vigore:

---

- a) Della Legge N° 106 del 25/3/85.
- b) Del DPR 133.
- c) Del Regolamento dell'AeCI.

## 25. Quale è la funzione dell'anemometro?

---

- a) Di misurare la pressione totale
- b) Di misurare direttamente la velocità al suolo
- c) Di misurare la pressione dinamica
- d) Di misurare la variazione di quota

# Simulazione di Esame

Aerodinamica - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 26. Per “superficie isobarica” si intende:

---

- a) Una superficie che congiunge tutti i punti di ugual temperatura
- b) Una superficie che comprende tutti i punti di ugual pressione
- c) Una superficie che separa una massa d'aria calda da una fredda
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

## 27. In salita, con potenza applicata, come varia la velocità di stallo?

---

- a) Diminuisce in quanto parte del peso del velivolo è sostenuto dalla trazione
- b) Aumenta solo per gli ULM avanzati
- c) Non cambia se il pilota non per volere del pilota

## 28. Le dimensioni del cono di massima efficienza sono:

---

- a) Fisse
- b) Variabili in funzione del vento
- c) Variabili in funzione del peso

## 29. Qual è la distanza massima dal terreno a cui si può praticare il VDS non avanzato, misurata rispetto al punto più elevato nel raggio di 5 Km?

---

- a) 500 piedi nei giorni feriali e festivi.
- b) 1.000 piedi nei giorni feriali e festivi.
- c) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

## 30. Quale è la massima ampiezza della longitudine?

---

- a) 90°
- b) 180°.
- c) 360°.
- d) 720°.

# Simulazione di Esame

Aerodinamica - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 31. Durante il volo in parapendio sono sottoposti al maggior carico i cordini:

---

- a) Anteriori.
- b) Posteriori.
- c) Lateral.

## 32. Fra i seguenti elementi meteorologici, il più importante per la sicurezza del volo a vista è:

---

- a) La quantità e l'altezza delle nubi sotto i 1500 m (5000 ft)
- b) La quantità e l'altezza delle nubi sopra i 1500 m (5000 ft)
- c) L'umidità specifica adiabatica
- d) La temperatura dell'aria

## 33. Supponendo di dover attraversare la traiettoria di un grande aereo a getto che si trova davanti ed alla stessa quota, un ultraleggero, per evitare la turbolenza di scia dovrà:

---

- a) Volare al di sopra della traiettoria dell'aereo a getto
- b) Scendere al di sotto della traiettoria dell'aereo a getto
- c) Scendere e volare parallelamente alla traiettoria dell'aereo a getto
- d) Scendere e portarsi alla velocità di manovra ( $V_a$ )

## 34. Le fasi relative allo stato di emergenza sono:

---

- a) Fase di incertezza, fase di allarme, fase di pericolo.
- b) Fase di urgenza, fase di apprensione, fase di pericolo.
- c) Fase di urgenza, fase di pericolo, fase di impellenza.

## 35. L'asse verticale di un ultraleggero viene anche chiamato:

---

- a) Asse di rollio
- b) Asse di beccheggio
- c) Asse di imbardata
- d) Asse di rotazione

# Simulazione di Esame

Aerodinamica - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 36. In atterraggio a motore spento, conviene assumere un punto di mira disposto entro il campo d'atterraggio, ad una distanza dalla soglia pari ad un terzo della lunghezza della distanza di atterraggio disponibile. Perché?

---

- a) Perché in quella condizione l'unica fonte di energia disponibile è la quota, e occorre arrivare in prossimità del punto di contatto con una riserva di quota
- b) Perché dall'alto la pista è più visibile e si può meglio programmare l'atterraggio, e c'è anche tempo per estendere il flap
- c) Perché fino all'ultimo è sempre possibile che il motore riprenda, e con un po' quota a disposizione la riattaccata è più facile
- d) Perché, dal momento che si sarà avuta l'accortezza di eseguire l'avvicinamento con vento di fronte, si può eseguire una scivolata d'ala

## 37. Qual è il compito della Sicurezza Volo?

---

- a) Verificare e monitorare costantemente il livello di sicurezza, individuare i pericoli ed i rischi esaminando tutti i settori pertinenti il volo;
- b) Gestire i pericoli ed i rischi con opportuni provvedimenti, eliminandoli ove possibile;
- c) Le risposte a e b sono corrette

## 38. Che differenza c'è tra atterraggio d'emergenza e atterraggio precauzionale?

---

- a) Con il secondo il pilota non ha a disposizione il motore.
- b) Con il primo il pilota ha a disposizione il motore.
- c) Con il primo il pilota non ha a disposizione il motore.

## 39. La contaminazione del carburante (presenza di acqua e/o impurità) è una frequente causa di avaria al motore:

---

- a) Si suggerisce di adottare appropriate precauzioni nella conservazione del carburante, di drenare periodicamente l'acqua e di filtrare sempre il carburante durante il rifornimento
- b) Non vi sono precauzioni da adottare in quanto è il filtro installato nel circuito di alimentazione che provvede a decontaminare il carburante
- c) Si consiglia l'aggiunta di additivi specifici

## 40. L'altitudine (Pressure Altitude) è

---

- a) Quella che si legge direttamente sull'altimetro
- b) L'indicazione che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QNE
- c) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QNH
- d) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QFE



# Simulazione di Esame

Aerodinamica - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**41. Configurazioni inusuali del paramotore. Chiusura asimmetrica spontanea, tendenza dell'ala all'auto-rotazione. Il pilota dovrà in ogni caso prima ristabilire il controllo direzionale dell'ala e solo dopo averlo ristabilito intervenire con il freno dalla parte della chiusura per riaprire l'ala:**

- a) Errato. E' fondamentale la riapertura dell'ala che quindi va fatta prima.
- b) Corretto. Usando per ristabilire il controllo direzionale prima il peso e poi il freno per evitare lo stallo dovuto all'aumento del carico alare prodotto dalla chiusura.
- c) Errato. E' opportuno cercare prima di riaprire l'ala e se ciò non fosse possibile usare subito il paracadute di soccorso.

**42. Quale inconveniente può verificarsi in un motore alternativo se il numero di Ottano del carburante usato è più basso di quello prescritto?**

- a) Un aumento di potenza che può danneggiare gli organi interni del motore
- b) Una distribuzione non uniforme della miscela dei cilindri
- c) Una temperatura delle teste dei cilindri troppo bassa
- d) Fenomeni di detonazione

**43. Se la prova motore viene effettuata in una zona sparsa di pietruzze e sassi, l'elica e la struttura dell'ultraleggero potrebbero ricavarne danno. Vero o falso?**

- a) VERO
- b) FALSO

**44. Superare il limite di carico del vostro ULM:**

- a) E' pericoloso, ma se di pochi grammi non ha conseguenze rilevabili
- b) Il costruttore prevede un margine di sicurezza che per legge è del 9%, per cui entro tale limite non ci sono problemi
- c) E' pericoloso perché può portare a cedimento strutturale

**45. Con l'ultraleggero a terra, un altimetro regolato sul QNE indicherà:**

- a) L'elevazione dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare
- b) Zero
- c) L'altitudine dell'aeroporto rispetto alla superficie isobarica di 1013.2 hPa, chiamata Pressure Altitude
- d) La quota in aumento

# Simulazione di Esame

Aerodinamica - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 46. L'obiettivo della manutenzione preventiva è:

---

- a) Prevenire avarie e malfunzionamenti
- b) Di sostituire i componenti difficilmente ispezionabili
- c) Di evitare avarie nei momenti meno opportuni

## 47. Qual è il fattore statisticamente predominante negli incidenti?

---

- a) Fattore tecnico;
- b) Fattore umano (circa il 75-80 %);
- c) Fattore ambientale.

## 48. Come viene definito il carburatore ad aspirazione?

---

- a) Un organo che provvede alla miscelazione carburante/aria e a dosarne la quantità immessa nei cilindri
- b) Un organo che provvede a dosare il carburante che deve essere iniettato direttamente nei cilindri
- c) Un organo che provvede a distribuire nei cilindri il carburante inviato dalla relativa pompa meccanica
- d) Un organo che provvede a comandare la valvola a farfalla

## 49. Le traiettorie di volo possono essere:

---

- a) Rettilinee e curve a quota costante
- b) Linee spezzate che risultano dal cambiamento di velocità
- c) Rettilinee e curve, a quota costante, in salita ed in discesa

## 50. Le ore minime di lezione teorica in un corso VDS sono:

---

- a) 23
- b) 30
- c) 33

## 51. Qual è il significato della sigla S.A.R.

---

- a) Search and Rescue
- b) Società Aeronautiche Riunite
- c) Superficie aerodinamica resistente
- d) Nulla, non è una sigla aeronautica

# Simulazione di Esame

Aerodinamica - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 52. I cordini del parapendio devono essere di materiale:

---

- a) Più elastico possibile.
- b) Più anelastico e resistente possibile.
- c) Più resistente possibile indipendentemente dall'elasticità.

## 53. Le virate in un circuito standard:

---

- a) Sono sempre a destra
- b) Possono essere sia a destra sia a sinistra.
- c) Sono sempre a sinistra.

## 54. È consentito pilotare un apparecchio VDS facendo uso, da parte del pilota, di medicinali, narcotici o altre sostanze comunque intossicanti?

---

- a) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite.
- b) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata.
- c) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata, sotto il controllo del medico.

## 55. Il fronte freddo genera normalmente nubi di tipo:

---

- a) Stratificato
- b) A sviluppo verticale
- c) Lenticolari

## 56. L'inversione termica in quota, può dar luogo a:

---

- a) Nebbia di condensazione
- b) Nubi stratificate
- c) Nebbia di irraggiamento
- d) Nubi temporalesche

# Simulazione di Esame

Aerodinamica - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 57. Cosa è la differenza di latitudine?

- a) E' un arco di meridiano compreso tra i paralleli passanti per il punto di partenza e di arrivo ed avente una massima ampiezza di  $180^\circ$  verso Est o verso Ovest dell'Equatore.
- b) E' un arco di meridiano compreso tra i paralleli passanti per il punto di partenza e di arrivo ed avente una ampiezza massima di  $180^\circ$ . Essa prende segno Nord o Sud a seconda della direzione di spostamento ed a prescindere dall'emisfero in cui detto spostamento si verifica
- c) E' un numero adimensionale avente un valore massimo di  $180^\circ$  ed il cui andamento è in diretta relazione con la Declinazione magnetica della zona considerata.
- d) E' un arco di Equatore determinato dai Meridiani che passano per il punto di partenza e di arrivo ed avente una ampiezza massima di  $180^\circ$ . Essa prende segno Est o Ovest a seconda del senso in cui avviene lo spostamento ed a prescindere dall'emisfero in cui esso si verifica.

## 58. Dopo il gonfiaggio del parapendio fronte all'ala finalizzato al decollo, al fine di evitare che l'ala si scomponga o passi davanti nel momento in cui ci si gira e si inizia la rincorsa, è importante:

- a) Che la rotazione del pilota avvenga velocemente.
- b) Che il pilota abbandoni le maniglie dei freni prima di girarsi per poi riprenderle prontamente fronte al pendio.
- c) Che il pilota con l'uso di bretelle e freni assuma e mantenga il completo controllo dell'ala sulla verticale prima di girarsi

## 59. Attorno ad un magnete esiste un campo di forze, convenzionalmente rappresentato da una fascio di linee che si dirigono da un polo, Nord, all'altro, Sud. Quale è la loro proprietà più interessante?

- a) Di magnetizzare ed orientare similmente altri metalli ferrosi immersi nel campo
- b) Di smagnetizzare ed orientare similmente altri magneti immersi nel campo
- c) Di attrarre a se pezzi di vetro e materiale porcellanato
- d) Di conservare le proprietà isolanti dei metalli non conduttori

## 60. All'atto del rinnovo dell'attestato di pilota VDS la validità biennale è subordinata al:

- a) Certificato di idoneità psicofisica
- b) Nulla osta del Questore.
- c) Certificato di idoneità psicofisica e dichiarazione del pilota di aver svolto, nel periodo trascorso, attività di volo quale pilota responsabile.

## 61. Nella pianificazione di un volo il pilota deve valutare tutti i fattori di rischio connessi con il volo.

- a) Occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- b) Occorre che almeno il 90% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti
- c) Occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

# Simulazione di Esame

Aerodinamica - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

---

## 62. Il fattore di carico (G) è:

- a) Il rapporto tra il peso dell'ultraleggero e la proiezione al suolo della pianta alare
- b) Il rapporto tra la velocità dell'ultraleggero e l'accelerazione di gravità dovuta alla potenza del motore
- c) Il rapporto tra peso apparente e peso reale dell'ultraleggero

---

## 63. Decollando dopo un grosso aereo di linea, ai fini della turbolenza di scia è opportuno:

- a) Iniziare il distacco dalla pista prima di raggiungere il punto dove ha ruotato il velivolo che precede e dopo un tempo di almeno 6 minuti
- b) Iniziare il distacco in corrispondenza del punto dove ha ruotato il velivolo che precede
- c) Mantenersi sottovento alla traiettoria di decollo del velivolo che precede
- d) Tutte tre le precedenti affermazioni sono errate

---

## 64. La velocità vera, in inglese "TAS = TrueAirSpeed" è:

- a) La IAS corretta del solo errore di pressione.
- b) La IAS corretta dell'errore di pressione e temperatura.
- c) La IAS corretta dell'errore di postazione della presa statica.
- d) La IAS corretta dell'errore di compressibilità.

---

## 65. Per quanto tempo è valido l'attestato di pilota VDS?

- a) 1 anno dalla data del rilascio.
- b) 2 anni dalla data del rilascio.
- c) Non ha scadenza.

---

## 66. Quali agenti esterni danneggiano maggiormente il tessuto di un parapendio rendendolo fragile e gas-permeabile?

- a) I raggi ultravioletti e l'umidità.
- b) I raggi infrarossi e l'umidità.
- c) I raggi infrarossi ed il caldo secco.

# Simulazione di Esame

Aerodinamica - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**67. Un titolo più ricco della best power comporta aumenti di consumo della benzina, ma produce più potenza e garantisce un funzionamento più regolare del motore. Vero o falso?**

---

- a) Vero, più benzina s'introduce, maggiore è la potenza disponibile
- b) Falso: l'eccesso di benzina raffredda il motore e imbratta le candele

**68. Quale maggior pericolo si corre volando in un banco di nebbia?**

---

- a) Avere una collisione con altri apparecchi.
- b) Subire un degrado delle prestazioni a causa di eventuali formazioni di ghiaccio sulla struttura dell'apparecchio.
- c) Perdere il senso dell'orientamento e il controllo dell'apparecchio, poiché gli organi dell'equilibrio funzionano male in mancanza di riferimenti visivi.

**69. Che cosa è una "sella"?**

---

- a) E' l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche
- b) E' l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono
- c) E' la zona d'unione di due basse pressioni, dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche

**70. La differente natura del terreno con conseguenti differenti gradi di riscaldamento**

---

- a) La circolazione termica convettiva
- b) I venti di gradiente
- c) L'instabilità dell'aria
- d) Il formarsi di nubi stratificate

# Simulazione di Esame

Aerodinamica - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: <b>B</b>	02: <b>C</b>	03: <b>C</b>	04: <b>B</b>
05: <b>B</b>	06: <b>B</b>	07: <b>B</b>	08: <b>A</b>
09: <b>C</b>	10: <b>B</b>	11: <b>A</b>	12: <b>D</b>
13: <b>B</b>	14: <b>B</b>	15: <b>B</b>	16: <b>B</b>
17: <b>A</b>	18: <b>C</b>	19: <b>A</b>	20: <b>C</b>
21: <b>B</b>	22: <b>C</b>	23: <b>C</b>	24: <b>A</b>
25: <b>C</b>	26: <b>B</b>	27: <b>A</b>	28: <b>B</b>
29: <b>C</b>	30: <b>B</b>	31: <b>A</b>	32: <b>A</b>
33: <b>A</b>	34: <b>A</b>	35: <b>C</b>	36: <b>A</b>
37: <b>C</b>	38: <b>C</b>	39: <b>A</b>	40: <b>B</b>
41: <b>B</b>	42: <b>D</b>	43: <b>A</b>	44: <b>C</b>
45: <b>C</b>	46: <b>A</b>	47: <b>B</b>	48: <b>A</b>
49: <b>C</b>	50: <b>C</b>	51: <b>A</b>	52: <b>B</b>
53: <b>C</b>	54: <b>A</b>	55: <b>B</b>	56: <b>B</b>
57: <b>B</b>	58: <b>C</b>	59: <b>A</b>	60: <b>C</b>
61: <b>A</b>	62: <b>C</b>	63: <b>A</b>	64: <b>B</b>
65: <b>B</b>	66: <b>A</b>	67: <b>B</b>	68: <b>C</b>
69: <b>C</b>	70: <b>A</b>		