



NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. La Complacency o Auto Referenza è:

- a) La carenza di giudizio critico
- b) L'aspettativa circoscritta a quanto si vuole che accada
- c) Una forma di auto compiacimento che conduce facilmente ad un grave errore di giudizio

02. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi alte:

- a) Nembostrati, nimbocumuli
- b) Cirri, cirrostrati, cirrocumuli
- c) Cirri, altostrati, altocumuli
- d) Altostrati, altocumuli

03. Durante il giorno, sopra quali luoghi della superficie terrestre, alla stessa latitudine, l'aria in vicinanza del suolo è maggiormente riscaldata per irraggiamento?

- a) Sopra laghi e mari
- b) Sopra prati e boschi
- c) Sopra rocce e spiagge sabbiose asciutte
- d) Sopra boschi e mari

04. Quando è obbligatoria la dotazione di giubbotti salvagente a bordo?

- a) In volo sull'acqua a distanza dalla costa superiore alla distanza di planata senza potenza.
- b) In caso di decollo o atterraggio su siti per i quali le relative traiettorie rendono possibile, in caso di avarie, il ricorso all'ammarraggio forzato.
- c) In tutti i casi precedenti.



05. Definire la "Prua Magnetica" (Magnetic Heading):

- a) Angolo formato tra l'asse longitudinale dell'ultraleggero ed il Nord geografico, corretto dell'errore di Deviazione.
- b) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la traiettoria seguita dall'ultraleggero, misurato in senso orario, da 0° a 360°.
- c) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la congiungente il punto di partenza con il punto di arrivo, misurato in senso orario da 0° a 360°.
- d) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e l'asse longitudinale dell'aeromobile, misurato in senso orario da 0° a 360°.

06. Quale è la massima ampiezza della latitudine?

- a) 90°
- b) 180°
- c) 360°
- d) 720°

07. La Density Altitude (Altitudine di Densità) è:

- a) L'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard
- b) L'altitudine in atmosfera tipo (PA) corretta per la differenza tra temperatura standard e temperatura reale
- c) L'altitudine letta direttamente sull'altimetro
- d) L'elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

08. Quando è necessario tenere particolarmente conto del gradiente del vento?

- a) Volando in termica.
- b) In atterraggio o durante il volo in prossimità del pendio.
- c) In decollo perché la velocità del vento sicuramente diminuisce allontanandosi dal suolo.

09. Cosa sono i meridiani veri?

- a) Sono archi ideali di cerchio massimo di ampiezza pari a 180° che sono ottenuti facendo passare sulla Terra dei piani ideali paralleli all'Eclittica.
- b) Sono archi ideali di cerchio massimo di ampiezza pari a 180° che sono determinati sulla superficie terrestre da piani ideali che contengono l'asse terrestre.
- c) Sono semicirconferenze massime ottenute sulla Terra facendo passare su quest'ultima dei piani ideali che contengono l'asse dell'Eclittica.
- d) Sono luoghi di punti della superficie terrestre che hanno la stessa Latitudine.



10. Quale delle seguenti frequenze è designata "frequenza di soccorso"?

- a) 244.3 MHz.
- b) 243.0 MHz.
- c) 241.3 MHz.
- d) 242.3 MHz.

11. L'effetto aerodinamico più importante che dà luogo alla portanza è :

- a) La depressione sul dorso dell'ala
- b) La depressione sul ventre dell'ala
- c) La pressione sul ventre dell'ala
- d) La pressione sul dorso dell'ala

12. Chi assegna la targa metallica con i caratteri di identificazione di un apparecchio VDS?

- a) ENAC (Registro Aeronautico italiano).
- b) L'Aero Club d'Italia
- c) ENAC (Registro Aeronautico Nazionale)

13. Se a seguito di una parziale "chiusura" del parapendio la sua superficie alare si riduce:

- a) Il carico alare rimane lo stesso.
- b) Il carico alare aumenta.
- c) Il carico alare si riduce.

14. Pomeriggio invernale; il cielo, che era sereno, si comincia a coprire di un vasto strato di nubi alte tipo cirri, cirrostrati e stratocumuli in lento movimento verso Est. Cosa ci si può aspettare durante la notte o all'indomani?

- a) L'arrivo di un fronte occluso
- b) L'arrivo di un fronte stazionario
- c) L'arrivo di un fronte caldo
- d) L'arrivo di un fronte freddo



15. Inserendo nella finestrella il QNH, l'altimetro indicherà, con ultraleggero a terra:

- a) L'altitudine dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare
- b) Zero
- c) L'altitudine dell'ultraleggero rispetto alla superficie isobarica di 1013.2 hPa (29.92 In/Hg)

16. L'elemento meteorologico che può influenzare contemporaneamente la rotta e la velocità al suolo è:

- a) La temperatura dell'aria
- b) Il vento
- c) La pressione atmosferica all'altitudine di volo
- d) La nuvolosità

17. Se con un aeromobile del peso di 450 Kg si raggiunge il fattore di carico 3, il carico complessivo cui sono sottoposte le strutture dell'aeroplano sono:

- a) 450 Kg.
- b) 900 Kg.
- c) 1.350 Kg.
- d) 4.500 Kg.

18. Qual è l'età minima per il conseguimento dell'attestato di pilota VDS?

- a) 16 anni.
- b) 17 anni.
- c) 18 an

19. Quale combinazione di condizioni atmosferiche dà luogo ad una riduzione di prestazioni di decollo e di salita di un aeromobile?

- a) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e bassa altitudine dell'aeroporto
- b) Elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- c) Elevata temperatura, elevata umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- d) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e elevata altitudine dell'aeroporto



20. La stabilità dell'aeroplano è garantita solo se il centro di gravità si dispone entro un settore limitato della corda alare. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

21. Quando due apparecchi VDS si apprestano ad atterrare:

- a) Quello che si trova più alto deve dare la precedenza.
- b) Quello che si trova più basso deve dare la precedenza
- c) Quello che viene da sinistra ha la precedenza.

22. L'umidità relativa si definisce come:

- a) Il volume di vapore acqueo contenuto in un kg di aria
- b) La percentuale di vapore acqueo richiesta per saturare un metro cubo di aria
- c) Il rapporto tra il contenuto di vapore nell'aria ed il contenuto che sarebbe richiesto per la saturazione
- d) La quantità di vapore acqueo contenuta nell'aria

23. L'equilibrio delle forze in volo rettilineo livellato prevede che:

- a) La portanza è più alta del peso e la trazione maggiore della resistenza
- b) La portanza è uguale al peso e la trazione è uguale alla resistenza
- c) La portanza è uguale al peso, e la trazione deve essere maggiore della resistenza
- d) Non esiste alcuna relazione tra portanza, peso, trazione e resistenza

24. Quale è la funzione del variometro?

- a) Di misurare il rateo di variazione di altitudine
- b) Di misurare la variazione di altitudine
- c) Di misurare la variazione di equilibrio totale dell'ultraleggero
- d) Di misurare la variazione della turbolenza esistente alla quota di volo



25. L'angolo che l'asse longitudinale dell'aeromobile forma con la direzione del Nord magnetico viene chiamato:

- a) Rotta magnetica (MC).
- b) Prua vera (TH).
- c) Prua magnetica (MH).
- d) Rotta Bussola (CC).

26. La base del cono di massima efficienza delimita l'area:

- a) Raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza.
- b) Al di là della quale si tocca volando alla velocità di massima efficienza.
- c) Entro cui bisogna stare per avere la certezza di arrivare a terra volando ad una velocità inferiore a quella di massima efficienza.

27. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeroplano che vola da una zona di alta temperatura ad una zona di bassa temperatura:

- a) Rimane costante
- b) Diminuisce
- c) Aumenta

28. L'atterraggio precauzionale, per il quale si deve optare ogni volta non si sia certi di arrivare a destinazione in sicurezza, va eseguito:

- a) Con la tecnica di atterraggio su campo soffice dopo almeno due passaggi di ricognizione.
- b) Sul primo campo idoneo che si incontra.
- c) Spiralando in discesa sulla verticale del campo prescelto, per vedere che non ci siano impedimenti.

29. Quale effetto ha un aumento del fattore di carico su un aeroplano che stalla?

- a) L'aeroplano stalla ad una velocità più alta
- b) L'aeroplano tende ad entrare in vite
- c) L'aeroplano è più difficile da governare
- d) L'aeroplano manifesta una tendenza al rollio ed all'imbardata non appena entra in stallo



30. A cosa servono gli sfiati dei serbatoi?

- a) A bloccare la pressione atmosferica perché non raggiunga il pelo libero del carburante contenuto nel serbatoio, ed a fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura
- b) A consentire alla pressione atmosferica di raggiungere il pelo libero del carburante contenuto nel serbatoio, ed a fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura
- c) A consentire alla pressione atmosferica di raggiungere l'interno del carburatore e di lì l'interno del cilindro; ed a fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura
- d) A fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura ed a fornire agli insetti un luogo ben protetto per farvi il nido

31. Quanti sono i meridiani veri?

- a) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 720, cioè 360 ad Est e 360 ad Ovest del meridiano di riferimento.
- b) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 360, 180 ad Est e 180 ad Ovest del meridiano di riferimento.
- c) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 180 a Nord e 180 a Sud del meridiano di riferimento.
- d) Sono in tutto 180 ma per praticità se ne considerano 90 ad Est e 90 ad Ovest del meridiano di riferimento.

32. Quali delle seguenti frequenze debbono risultare disponibili sui mezzi di sopravvivenza?

- a) 125.1 MHz e 283 MHz.
- b) 121.5 MHz e 243 MHz.
- c) 125.5 MHz e 243 MHz.
- d) 125.1 MHz e 243 MHz.

33. Quando la potenza erogata non è sufficiente a mantenere la quota, come reagisce l'ultraleggero?

- a) Non mostra segni particolari
- b) Stalla immediatamente
- c) Si mette in discesa, tanto più ripida quanto maggiore è la carenza di potenza
- d) Tende a prendere un Vz negativo tanto più basso quanto più alta è la carenza di potenza



34. Quali informazioni fornisce il virometro?

- a) Informazioni dirette sull'angolo di banco
- b) Informazioni sulla velocità angolare di virata
- c) Informazioni di salita e discesa
- d) Informazioni di stabilità trasversale

35. Un campo di volo si ritiene idoneo per l'attività preparatoria al VDS per apparecchi ad ala fissa e motoalianti quando la pista è larga almeno:

- a) 20 metri.
- b) 18 metri.
- c) 15 metri.

36. Gli assi dell'ultraleggero sono:

- a) Longitudinale, trasversale e ortodromico
- b) Longitudinale, trasversale e verticale
- c) Longitudinale, trasversale ed obliquo
- d) Longitudinale, trasversale, asintotico

37. Il meccanismo biella-manovella di un motore alternativo serve:

- a) A trasformare il moto rotatorio dell'albero motore in moto rettilineo alternato del pistone
- b) A sfruttare il moto rettilineo alternato del pistone per la lubrificazione delle pareti del cilindro
- c) A trasformare il moto rettilineo alternato del pistone in moto rotatorio dell'albero motore
- d) Ad azionare la pompa dell'olio di lubrificazione

38. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale è il segnale radiotelefonico utilizzato per trasmettere un messaggio di urgenza?

- a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
- b) URGENCY
- c) PAN PAN PAN
- d) EMERGENCY



39. La temperatura di rugiada (Dew Point) è:

- a) La temperatura alla quale l'aria diventerebbe satura, se raffreddata senza subire variazioni di pressione
- b) La temperatura alla quale l'aria diventerebbe satura, se riscaldata senza subire variazioni di pressione
- c) La temperatura richiesta per ottenere la saturazione dell'aria, per ogni mb di diminuzione della pressione
- d) La temperatura richiesta per ottenere la saturazione dell'aria

40. Quando due aerei/apparecchi VDS si trovino in rotta di collisione in direzione opposta:

- a) Il mezzo più potente deve virare sulla propria destra.
- b) Ogni mezzo deve virare sulla propria destra.
- c) Entrambi i mezzi devono virare sulla propria sinistra.

41. La potenza necessaria al volo orizzontale rappresenta:

- a) La potenza necessaria all'ultraleggero per mantenere una condizione di volo orizzontale rettilineo uniforme
- b) Il lavoro compiuto nell'unità di tempo per accelerare l'ultraleggero alla velocità di crociera
- c) La potenza massima che il motore può erogare condizioni di volo orizzontale rettilineo uniforme
- d) La potenza necessaria per garantire un rateo minimo di salita

42. Quale è la velocità che dà il maggior guadagno di quota in relazione alla distanza?

- a) Velocità di salita rapida
- b) Velocità di salita di crociera
- c) Velocità di salita ripida
- d) Velocità di attesa

43. Quali unità vengono normalmente, in aeronautica, per la misura della pressione atmosferica?

- a) Il millimetro di mercurio
- b) Il grammo
- c) Il milligrammo
- d) L'hectopascal, il pollice di mercurio



44. Pianificando un volo di trasferimento con un ultraleggero

- a) E' importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del campo di destinazione e degli alternati
- b) E' importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del solo campo di destinazione, tanto se la meteo è buona non c'è ragione di prevedere un alternato
- c) Si verificano le caratteristiche dei soli campi alternati.
- d) Non è importante pianificare nulla, anche perché la destinazione viene stabilita dopo essere decollati.

45. Cosa è l'equatore?

- a) E' una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest'ultima un piano ideale perpendicolare all'asse congiungente i punti Zenit-Nadir e passante per il centro stesso della Terra.
- b) E' una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre da un piano secante perpendicolare all'asse terrestre e contenente il centro della terra.
- c) E' un luogo di punti della superficie terrestre su cui si riscontra la stessa Declinazione magnetica di valore 0°.
- d) E' una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest'ultima un piano ideale che contiene l'Eclittica e che passa per il centro della Terra.

46. Nell'ambito dell'attività di prevenzione, quando si dovrebbe far ricorso alla "punizione"?

- a) Sempre, perché è un principio della "Giusta Cultura S.V." che il responsabile di un danno in un qualche modo paghi per le conseguenze delle proprie azioni;
- b) Solo quando il danno è oggettivamente elevato ed è quindi lecita una qualche forma di rivalsa, anche solo a livello disciplinare, nei confronti di chi ha commesso l'errore;
- c) Mai in caso di "errore onesto". La punizione deve essere usata solo per correggere rischi inutili e violazioni deliberate ed ingiustificate;

47. Che cos'è l'attività di prevenzione?

- a) L'attività destinata a limitare l'attività di volo;
- b) L'attività volte a punire chi commette errori in buona fede;
- c) L'attività volta a prevenire tutti gli eventi e le circostanze che possono portare all'incidente o a situazioni pericolose;

48. Durante le variazioni di quota un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l'equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l'esterno, può essere:

- a) Sbadigliare
- b) Sbadigliare e deglutire frequentemente
- c) Aprire le bocchette di immissione di aria fresca
- d) Aumentare la temperatura all'interno della cabina



49. Molta parte del pilotaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell'addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore?

- a) Nessuno. Occorre abbandonarsi alla fortuna
- b) Ricorrere all'uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard
- c) Nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato
- d) Nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

50. L'asse longitudinale di un ultraleggero viene anche chiamato:

- a) Asse di rollio
- b) Asse di beccheggio
- c) Asse di imbardata
- d) Asse di rotazione

51. Le virate in un circuito standard:

- a) Sono sempre a destra
- b) Possono essere sia a destra sia a sinistra.
- c) Sono sempre a sinistra.

52. Come ci si può difendere dal rischio che l'errore possa inserirsi nei comportamenti largamente automatizzati?

- a) Mediante una buona preparazione psicofisica, teorica e cercando di rendere il volo vario e non noioso
- b) Mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato; possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo

53. A cosa servono le coordinate geografiche?

- a) Ad individuare la Declinazione magnetica presente in una certa zona.
- b) A stabilire la Latitudine crescente di una certa zona.
- c) A tracciare una rotta tenendo conto della Declinazione magnetica di una certa zona.
- d) Ad individuare un punto sia sulla superficie terrestre sia sulla carta geografica della zona considerata.



54. Definire la "Deriva":

- a) Scarrocciamento laterale causato dalla componente trasversale del vento.
- b) Scostamento dati prua di un ultraleggero a seguito della presenza di un di un certo vento non allineato con il suo asse longitudinale.
- c) Valore angolare che in relazione alla TH effettivamente seguita dall'ultraleggero, é proporzionale sia al vettore della TAS e sia alla componente trasversale del vento.
- d) Angolo del quale é necessario correggere il valore della Prua bussola da seguire al fine di assumere una direzione che annulli l'azione del vento.

55. L'altitudine (Pressure Altitude) è

- a) Quella che si legge direttamente sull'altimetro
- b) L'indicazione che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QNE
- c) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QNH
- d) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QFE

56. L'ossidazione di un materiale è:

- a) Un procedimento tecnologico che lo preserva dall'usura
- b) Una forma di corrosione molto insidiosa
- c) Un fenomeno superficiale di scarsa rilevanza

57. Quale informazione fornisce la presenza di nubi lenticolari ferme, in zone di montagna?

- a) Presenza di uno strato di isoterma
- b) Presenza di onde orografiche
- c) Presenza di inversione termica
- d) Venti deboli al suolo

58. La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è un prerequisito per poter adottare una scelta decisionale. La decisione è più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?

- a) Di molte ipotesi; almeno 4 o 5
- b) Di poche ipotesi; meglio se 2
- c) Indifferente



59. In che modo il pilota può normalmente variare la trazione?

- a) Variando il peso
- b) Intervenendo sul centraggio
- c) Intervenendo su entrambe voci A) e B)
- d) Intervenendo sul motore e sulla pendenza di traiettoria

60. Quando la direzione di avvicinamento a un aeroporto ha luogo dal tratto di sopravvento, quali manovre si dovranno effettuare per l'entrata nel circuito di traffico?

- a) Il pilota si porterà direttamente in finale per la via più breve.
- b) Non è richiesta alcuna particolare regola da rispettare.
- c) Passare sulla verticale del campo, conformarsi al circuito standard effettuato dagli altri piloti e inserirsi in sottovento.

61. I messaggi di "pericolo" hanno per sigla fonetica:

- a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
- b) PAN PAN PAN
- c) SOS
- d) EMERGENZA

62. Ipotizzando che esistano condizioni favorevoli alle formazioni di ghiaccio, quale delle seguenti condizioni di funzionamento del motore rende il carburatore più suscettibile alla formazione di ghiaccio?

- a) Ad elevati giri durante il decollo e la salita
- b) Ai giri di crociera durante il volo livellato
- c) A bassi giri durante la discesa o durante il rullaggio
- d) I giri del motore non hanno alcuna influenza sulle formazioni di ghiaccio al carburatore

63. Si definisce rischio:

- a) La difficoltà nel 'affrontare una situazione difficile ed imponderabile
- b) Il prodotto tra la probabilità che un evento si verifichi e la gravità dello stesso evento, qualora esso si verifichi
- c) L'affrontare una situazione sconosciuta senza opportuna preparazione



64. Le ore minime di lezione teorica in un corso VDS sono:

- a) 23
- b) 30
- c) 33

65. La formazione di ghiaccio vitreo (vetrone) sulle strutture dell'ultraleggero, è particolarmente pericolosa perché:

- a) Aumenta enormemente il peso dell'ultraleggero
- b) L'accumulo irregolare può aumentare il peso su una sola semiala, sbilanciando l'ultraleggero
- c) L'accumulo irregolare può alterare il profilo delle superfici portanti dell'ultraleggero, con drastico scadimento delle caratteristiche aerodinamiche e notevole aumento della velocità di stallo
- d) Variando il profilo dell'ala, provoca un lieve aumento della velocità di stallo

66. Quali conseguenze in volo si possono avere per non aver agganciato i cosciali dell'imbrago ?

- a) Una posizione molto scomoda, ma il rischio è minimo se il pettorale è ben agganciato.
- b) Una situazione di gravissimo pericolo quale la fuoriuscita dall'imbrago e la caduta.
- c) Una situazione di grave pericolo sempre che non ci si riesca ad aggrappare saldamente al fascio funicolare

67. Vedendoci costretti a un atterraggio in acqua, quale precauzione è indispensabile adottare col paramotore?

- a) Solo dopo il contatto con l'acqua sganciarsi e/o fuoriuscire dall'imbrago.
- b) Poco prima dell'impatto predisporre quanto possibile l'imbrago onde ci si possa liberare da esso al più presto ad ammaraggio avvenuto.
- c) Atterrare in direzione parallela al moto ondoso.

68. La declinazione magnetica della bussola magnetica è dovuto:

- a) Alla presenza di masse metalliche a bordo
- b) Al nervosismo del pilota
- c) All'influenza di masse metalliche presenti nel sottosuolo e di campi magnetici interstellari
- d) A nessuna delle cause appena dette



69. Il baricentro, o centro di gravità, è il punto:

- a) Di applicazione della portanza sulla corda del profilo
- b) Di intersezione della linea media dell'ala con l'asse longitudinale
- c) Di applicazione della forza risultante di tutte le forze peso
- d) Rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell'incidenza

70. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alla nubi basse:

- a) Strati, stratocumuli, nembostrati, cumuli
- b) Strati, stratocumuli, nembostrati
- c) Strati, stratocumuli, nembostrati, cumulonembi
- d) Cumuli, cumulonembi, cirrostrati



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

- | | | | |
|-------|-------|-------|-------|
| 01: C | 02: B | 03: C | 04: C |
| 05: D | 06: A | 07: B | 08: B |
| 09: B | 10: B | 11: A | 12: B |
| 13: B | 14: C | 15: A | 16: B |
| 17: C | 18: A | 19: C | 20: A |
| 21: A | 22: C | 23: B | 24: A |
| 25: C | 26: A | 27: B | 28: A |
| 29: A | 30: B | 31: B | 32: B |
| 33: C | 34: B | 35: B | 36: B |
| 37: C | 38: C | 39: A | 40: B |
| 41: A | 42: C | 43: D | 44: A |
| 45: B | 46: C | 47: C | 48: B |
| 49: B | 50: A | 51: C | 52: B |
| 53: D | 54: A | 55: B | 56: B |
| 57: B | 58: B | 59: D | 60: C |
| 61: A | 62: C | 63: B | 64: C |
| 65: C | 66: B | 67: B | 68: C |
| 69: C | 70: B | | |

Simulazione d'esame

Paramotore - Aerodinamica



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		