Simulazione d'esame

Quiz Paramotore - Aerodinamica

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Quali delle seguenti frequenze debbono risultare disponibili sui mezzi di sopravvivenza?

a) 125.1 MHz e 283 MHz.

b) 121.5 MHz e 243 MHz.

c) 125.5 MHz e 243 MHz.

d) 125.1 MHz e 243 MHz.

02. Stiamo volando in presenza di vento molto forte. La nostra prua è diretta verso SUD. Sul display del GPS leggiamo una velocità di 3 km/h, direzione NORD. Cosa succede?

a) Lo strumento è evidentemente rotto.

b) Se sono sicuro di avere la prua diretta verso SUD evidentemente sto volando all'indietro. Il vento è superiore alla mia velocità all'aria e occorre aumentare la velocità prima possibile.

c) Non è possibile che si verifichi una situazione del genere.

03. Le dimensioni del cono di massima efficienza sono:

a) Fisse

b) Variabili in funzione del vento

c) Variabili in funzione del peso

04. Durante il volo, che cosa ci permette di misurare il GPS?

a) La velocità al suolo.

b) La velocità all'aria.

c) L'umidità relativa.

05. Se a decollo avvenuto si verifica un arresto del motore, cosa conviene fare per prima cosa?

a) Cercare un campo d’emergenza davanti al muso in un settore di 45°.

b) Cercare la possibile causa d’arresto del motore

c) Mantenere la velocità di massima efficienza.

06. L’insieme delle circostanze che conducono ad un incidente di volo viene definito:

a) Casualità

b) Catena degli eventi, ovvero una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente, non avrebbero dato origine all'incidente

c) Fattore di rischio

07. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che il carburante a bordo non sia sufficiente per raggiungere il campo di destinazione né nessun altro campo di volo, dovrà:

a) Proseguire il volo per quanto possibile ed eseguire un atterraggio di emergenza all'esaurimento del carburante

b) Esegue immediatamente l'estrazione del paracadute balistico.

c) Impostare la velocità di massima autonomia chilometrica ed individuare un campo per eseguire un atterraggio forzato.

08. È consentito gettare oggetti o liquidi da un apparecchio VDS?

a) Sì, purché in zone deserte.

b) No, per nessun motivo.

c) No, salvo che per lavoro aereo e con autorizzazione.

09. L’effetto aerodinamico più importante che dà luogo alla portanza è:

a) La depressione sul dorso dell’ala

b) La depressione sul ventre dell’ala

c) La pressione sul ventre dell’ala

d) La pressione sul dorso dell’ala

10. Inserendo nella finestrella il QFE, l’altimetro indicherà, con aeromobile a terra:

a) La quantità di carburante imbarcata (quantity fuel embarched)

b) L’altitudine dell’aeroporto rispetto al livello medio del mare

c) L’altitudine dell’aeroporto rispetto alla superficie isobarica 1013.2

d) Zero.

11. In fisica, come si rappresenta convenzionalmente una forza nel diagramma delle forze?

a) Con una freccia, di cui l’asta rappresenta il senso di applicazione, la punta l'opposto della direzione di applicazione, e la lunghezza Il valore della forza

b) Con una freccia, nella quale direzione, senso e valore della forza vengono rappresentate con simboli a scelta casuale

c) Con una freccia, di cui l’asta rappresenta la direzione di applicazione, la punta il senso di applicazione, e la lunghezza il valore della forza

d) La rappresentazione convenzionale usata in fisica non è di interesse aeronautico

12. Come varia mediamente la posizione del centro di pressione al variare dell'incidenza su profili autostabili?

a) Diminuendo l'incidenza il centro di pressione avanza ed aumentando l'incidenza il centro di pressione arretra.

b) Diminuendo l'incidenza il centro di pressione arretra ed aumentando l'incidenza il centro di pressione avanza.

c) Al variare dell'incidenza il centro di pressione non si sposta.

13. Che cos’è il titolo di miglior rendimento (best power)?

a) E’ un titolo leggermente ricco per il quale la temperatura si abbassa di un poco rispetto al massimo e la potenza aumenta di una piccola quantità rispetto al titolo stechiometrico

b) E’ un titolo leggermente povero per il quale la temperatura si alza di un poco rispetto al massimo e la potenza aumenta di una piccola quantità rispetto al titolo stechiometrico

c) E’ un titolo molto ricco per il quale la temperatura si abbassa di un poco rispetto al massimo e la potenza aumenta di molto rispetto al titolo stechiometrico

d) E’ un titolo riservato alla prova al banco dei motori, da evitare assolutamente in volo

14. Cosa è un QDM?

a) Un rilevamento vero rispetto alla stazione.

b) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per dirigersi sulla stazione che effettua il rilevamento.

c) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per allontanarsi dalla stazione che esegue il rilevamento.

d) Rilevamento magnetico obbligato per dirigersi sulla stazione.

15. Cosa è un fuso orario?

a) Regione geografica ampia 15° di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in una ora.

b) Regione geografica ampia 30° di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in due ore.

c) Regione geografica ampia 15° di latitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in un ora.

d) Regione geografica ampia 12° di longitudine in cui per ragioni di carattere socio economico si é convenuto di assegnare la stessa ora.

16. Quando la “Prua Magnetica” è uguale alla “Rotta Magnetica”?

a) In assenza di componente laterale del vento.

b) Quando la Declinazione magnetica e la Deviazione sono uguali.

c) Quando la Bussola magnetica é stata bene compensata.

d) Quando l’aereo naviga nel letto del vento.

17. Ogni apparecchio VDS deve essere dotato di un Certificato di Identificazione rilasciato:

a) Dall’AeCI.

b) Da ENAC.

c) Dal Registro Aeronautico Nazionale (RAN).

18. Le traiettorie di volo possono essere:

a) Rettilinee e curve a quota costante

b) Linee spezzate che risultano dal cambiamento di velocità

c) Rettilinee e curve, a quota costante, in salita ed in discesa

19. A cosa servono gli sfiati dei serbatoi?

a) A bloccare la pressione atmosferica perché non raggiunga il pelo libero del carburante contenuto nel serbatoio, ed a fornire una via d’uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura

b) A consentire alla pressione atmosferica di raggiungere il pelo libero del carburante contenuto nel serbatoio, ed a fornire una via d’uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura

c) A consentire alla pressione atmosferica di raggiungere l’interno del carburatore e di lì l’interno del cilindro; ed a fornire una via d’uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura

d) A fornire una via d’uscita per il carburante eventualmente In eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura ed a fornire agli insetti un luogo ben protetto per farvi il nido

20. Nell’ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico qual è il segnale radiotelefonico utilizzato per trasmettere un messaggio di urgenza?

a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY

b) URGENCY

c) PAN PAN PAN

d) EMERGENCY

21. Il “cambiamento” è uno dei principi fondamentali della Sicurezza Volo, perché?

a) Se si vuole diminuire il rateo attuale degli incidenti occorre modificare la situazione corrente nel rispetto dei principi della prevenzione (il principio “si è sempre fatto così” deve essere cancellato dalla mente);

b) è richiesto dai nuovi apparecchi;

c) è imposto dai regolamenti sul VDS.

22. Quando è obbligatoria la dotazione di giubbotti salvagente a bordo?

a) In volo sull’acqua a distanza dalla costa superiore alla distanza di planata senza potenza.

b) In caso di decollo o atterraggio su siti per i quali le relative traiettorie rendono possibile, in caso di avarie, il ricorso all’ammaraggio forzato.

c) In tutti i casi precedenti.

23. Quando va effettuata la revisione periodica dei mezzi?

a) Quando si notano reazioni anomale o si sospettano variazioni nelle prestazioni del mezzo.

b) Ad intervalli definiti dal costruttore perché le caratteristiche dei materiali subiscono variazioni anche solo per invecchiamento.

c) Ad intervalli definiti dal costruttore se si vola assiduamente, riducendo la frequenza se si vola meno a patto di conservare l'attrezzatura con cura.

24. Stiamo volando ad una velocità rispetto al suolo di 60 km/h. C'è una componente di vento a favore pari a 30 km/h. Se avessimo l'anemometro quanto indicherebbe?

a) 90 km/h

b) 30 km/h

c) 40 km/h

25. Quali sono gli effetti che l’alcool produce sulla mente?

a) Diminuzione delle capacità di giudizio, d’attenzione, di coordinazione, compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione

b) Diminuzione delle capacità di giudizio, d’attenzione, di coordinazione riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica

c) Aumento delle capacità di giudizio, d’attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica

d) Riduzione delle capacità di giudizio, d’attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato

26. L’asse trasversale di un ultraleggero viene anche chiamato:

a) Asse di rollio

b) Asse di beccheggio

c) Asse di imbardata

d) Asse di rotazione

27. L’abbreviazione “GMT” nel sistema orario aeronautico significa:

a) Ora locale.

b) Tutte le ore.

c) Il tempo medio di Greenwich.

d) Ora alfa.

28. Il meccanismo biella-manovella di un motore alternativo serve:

a) A trasformare il moto rotatorio dell’albero motore in moto rettilineo alternato del pistone

b) A sfruttare il moto rettilineo alternato del pistone per la lubrificazione delle pareti del cilindro

c) A trasformare il moto rettilineo alternato del pistone in moto rotatorio dell’albero motore

d) Ad azionare la pompa dell’olio di lubrificazione

29. Le fasi relative allo stato di emergenza sono:

a) Fase di incertezza, fase di allarme, fase di pericolo.

b) Fase di urgenza, fase di apprensione, fase di pericolo.

c) Fase di urgenza, fase di pericolo, fase di impellenza.

30. Cosa si intende con il termine “traffico di aerodromo”?

a) Tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale.

b) Tutto il traffico operante sull’area di manovra di un aeroporto.

c) Tutti gli aeromobili in arrivo.

d) Tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell’area di manovra di un aeroporto.

31. Che cos’è un inconveniente di volo?

a) Un evento, diverso dall'incidente, associato all'impiego di un aeromobile, che pregiudica o può pregiudicare la sicurezza delle operazioni di volo (errori, dimenticanze, errate valutazioni, avarie);

b) Un evento che accade solo dopo il decollo;

c) Una conseguenza dell’errore umano;

32. Che cos’è il centro di pressione?

a) è il luogo dei punti che hanno la stessa pressione atmosferica

b) è il punto dove si scarica la pressione dell’olio di lubrificazione

c) è il punto d’applicazione della forza aerodinamica totale

d) Nessuna delle risposte è corretta

33. Le virate in un circuito standard:

a) Sono sempre a destra

b) Possono essere sia a destra sia a sinistra.

c) Sono sempre a sinistra.

34. Se è vero che il paracadute di soccorso, come emerge inconfutabilmente da dati statistici, funziona nella quasi totalità dei casi, per quale motivo è comunque raccomandato il suo uso solo in casi in cui esso costituisce l'ultima risorsa disponibile?

a) Perché le statistiche non sono attendibili, e il suo funzionamento è aleatorio.

b) Perché pur garantendo un'altissima probabilità di funzionamento non è, nella quasi totalità dei casi, direzionabile e quindi non ci garantisce la scelta del punto di atterraggio.

c) Perché è quasi sempre inutile usarlo anche se funziona, qualsiasi sia la configurazione inusuale assunta è infatti sempre possibile uscirne in tempo utile mantenendo la calma e insistendo sui comandi.

35. Cosa sono i meridiani veri?

a) Sono archi ideali di cerchio massimo di ampiezza pari a 180° che sono ottenuti facendo passare sulla Terra dei piani ideali paralleli all'Eclittica.

b) Sono archi ideali di cerchio massimo di ampiezza pari a 180° che sono determinati sulla superficie terrestre da piani ideali che contengono l'asse terrestre.

c) Sono semicirconferenze massime ottenute sulla Terra facendo passare su quest'ultima dei piani ideali che contengono l'asse dell'Eclittica.

d) Sono luoghi di punti della superficie terrestre che hanno la stessa Latitudine.

36. Qual è il fenomeno principale associato alle nubi stratificate tipo nembostrati?

a) Temporali, grandine

b) Pioggerella e forte vento

c) Pioggia continua e forte, scarsa visibilità al suolo

d) Pioggerella, nebbia

37. Quale norma deve essere rispettata nella manutenzione del paracadute di soccorso?

a) Mai aprirlo perché si potrebbe commettere un errore nel ripiegarlo.

b) Aprirlo alle scadenze previste o se bagnato e ripiegarlo sotto la supervisione di persone competenti.

c) Aprirlo, farlo asciugare in luogo asciutto e ripiegarlo solo se siamo certi che sia bagnato o inumidito.

38. In condizioni di vento contrario, usando la stessa ala, il pilota con un maggiore carico alare:

a) Volerà con un'efficienza massima al suolo minore di quella realizzata dal pilota più leggero (carico alare minore).

b) Volerà con un'efficienza al suolo identica a quella realizzata dal pilota più leggero.

c) Volerà con un'efficienza massima al suolo maggiore di quella realizzata dal pilota più leggero.

39. Il flusso d'aria sul ventre dell'ala in volo normale genera:

a) Globalmente, una pressione maggiore rispetto al dorso

b) Importanti formazioni di vortici

c) Una depressione

d) Non ha influenza sulla pressione

40. Quali sono i confini Nazionali?

a) Quelli topografici dello Stato.

b) Quelli topografici dello Stato più 12 miglia di mare.

c) Quelli topografici dello Stato più 20 miglia di mare.

41. Se all'ingresso del campo prescelto per un'emergenza si notano dei pali, cosa si deve dedurre?

a) Non è un problema se la distanza dei pali è maggiore dell'apertura alare dell’ultraleggero

b) Se non vedo i fili vuol dire che è una vecchia linea elettrica in disuso, quindi non me ne preoccupo

c) I fili solitamente non si vedono, ma in presenza dei pali se ne deve prevedere l'esistenza. Si deve adeguare il circuito di avvicinamento in modo da sorvolare i fili con un margine adeguato, o scegliere un altro campo

d) Proseguo l'avvicinamento e se non riesco a passare sopra i fili, ci passo sotto

42. Configurazioni inusuali del paramotore. La conseguenza di un eccessivo trazionamento asimmetrico dei comandi dei freni è lo stallo asimmetrico che induce una brusca e violenta rotazione dell’ala attorno all'asse verticale, detta "vite piatta negativa". Per prevenire tale configurazione prima che si verifichi il pilota dovrà:

a) Affondare anche l'altro comando per poi rilasciarli entrambe verso l'alto dolcemente.

b) Rilasciare anche di poco il comando troppo affondato abbassando della stessa entità anche l'altro.

c) Rilasciare prontamente e simmetricamente verso l'alto entrambi i comandi, pronti a intervenire per controllare l'abbattimento dell’ala in avanti se e quando si verifica.

43. È consentito effettuare il traino di apparecchi da volo libero e alianti VDS?

a) Sì, a condizione che il pilota sia in possesso della prescritta abilitazione.

b) Sì, a condizione che si operi non al di sotto di un’altitudine di 3.000 piedi o 1.000 piedi di altezza, quale tra le due è più alta.

c) Sì, se si è in possesso dell’autorizzazione dell’ente ATC e si operi non al disotto di un’altitudine di 3.000 piedi.

44. È possibile eseguire virate in paramotore con il solo spostamento laterale del peso del pilota?

a) Sì, in modo più o meno accentuato dipendentemente dal tipo di selletta e dalla sua regolazione.

b) Sì, ma a rischio di provocare uno stallo.

c) No

45. Sulla polare delle velocità di un'ala normalmente la massima velocità orizzontale si realizza volando:

a) al valore d’incidenza cui corrisponde una resistenza maggiore a quella che si ottiene alla massima efficienza aria.

b) al valore d’incidenza cui corrisponde il miglior rapporto superficie proiettata / allungamento.

c) al valore d’incidenza massimo

46. Ipossia. Mano a mano che si sale di quota diminuisce la pressione d’ossigeno, per cui i polmoni ne assorbono sempre meno. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

47. La brina che non è stata rimossa dalle superfici dell’ultraleggero prima del volo:

a) Non crea problemi, in quanto viene spazzata via con l’aumento della velocità in decollo

b) Può provocare un decollo con un angolo di incidenza ed una IAS inferiori ai valori normali

c) Causa una variazione della curvatura del profilo alare, con conseguente aumento di portanza durante il decollo

d) Può pregiudicare la sicurezza del volo fin dalla traiettoria di decollo

48. Che cos’è la trazione nel volo planato?

a) è una forza ed è la componente del peso orientata nella direzione della traiettoria di volo.

b) è una forza ed è la componente del peso orientata perpendicolarmente alla traiettoria di volo.

c) è una forza che varia al variare della pendenza della traiettoria, ma è indipendente dal peso.

49. Su che cosa si basa la Sicurezza Volo?

a) Sulla Prevenzione;

b) Sul Risk Management (gestione del rischio);

c) Le risposte a e b sono corrette.

50. La velocità di stallo indicata a livello del mare rispetto a quella in quota sarà:

a) Maggiore

b) Minore

c) Uguale

d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

51. La sigla VFR viene impiegata per indicare:

a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.

b) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo strumentale.

c) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo a vista.

52. La base del cono di massima efficienza delimita l’area:

a) Raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza.

b) Al di là della quale si tocca volando alla velocità di massima efficienza.

c) Entro cui bisogna stare per avere la certezza di arrivare a terra volando ad una velocità inferiore a quella di massima efficienza.

53. L’altimetro indica:



a) 1.242 ft

b) 12.420 ft

c) 2.420 ft

d) 124 ft

54. I tipi barici “ciclone” ed “anticiclone” sono identificati sulle carte meteorologiche come segue:

a) Ciclone: “L” (bassa pressione) Anticiclone: “H” (alta pressione)
b) Ciclone: “L” (alta pressione); Anticiclone: “H” (bassa pressione)
c) Ciclone: “H” (alta pressione); Anticiclone: ‘L” (bassa pressione)
d) Ciclone: “H” (bassa pressione); Anticiclone: ‘L” (alta pressione)

55. Le linee “isogone” sono quelle linee tratteggiate, riportate sulle carte aeronautiche, che:

a) Uniscono tutti i punti di uguale altitudine rispetto al livello medio del mare
b) Uniscono tutti i punti di uguale inclinazione magnetica
c) Uniscono tutti i punti di uguale declinazione magnetica
d) Uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica

56. Dopo aver selezionato una nuova frequenza, qual è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?

a) Chiedere agli altri di abbandonare la frequenza.
b) Pronunciare le cifre da 1 a 10 come nella “prova radio”.
c) Attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi siano altre trasmissioni in corso.
d) Mandare un messaggio di preavviso.

57. Attorno ad un magnete esiste un campo di forze, convenzionalmente rappresentato da una fascio di linee che si dirigono da un polo, Nord, all’altro, Sud. Qual è la loro proprietà più interessante?

a) Di magnetizzare ed orientare similmente altri metalli ferrosi immersi nel campo
b) Di smagnetizzare ed orientare similmente altri magneti immersi nel campo
c) Di attrarre a se pezzi di vetro e materiale porcellanato
d) Di conservare le proprietà isolanti dei metalli non conduttori

58. Definire l’angolo di “Correzione di Deriva” o “WCA — Wind Correction Angle”:

a) Angolo necessario per correggere l’effetto di Deriva del vento.
b) Scarrocciamento laterale causato dalla componente laterale del vento.
c) Valore angolare proporzionale sia al vettore TAS e sia al vettore vento che consente al pilota di seguire una direzione costante nello spazio.
d) Spostamento della Prua dell’ultraleggero a seguito della presenza di un certo vento che non sia allineato con il suo asse longitudinale.

59. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?

a) NBD.

b) BND.

c) NDB.

d) RND

60. Se durante il decollo in paramotore si constata che l’ala non si è gonfiata correttamente è preferibile per motivi di sicurezza:

a) Accelerare la corsa agendo sui comandi per ottenere il corretto gonfiaggio prima dello stacco.

b) Agire sui freni e interrompere il decollo, tenendo presente che il parapendio offre il vantaggio di una possibile interruzione di decollo senza conseguenze.

c) Proseguire nella manovra di decollo e dopo che esso è avvenuto ripristinare per prima cosa con l'uso dei comandi la configurazione normale dell’ala.

61. Chi è l’unico responsabile dell’efficienza dell’apparecchio VDS?

a) Il costruttore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.

b) Il venditore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.

c) Il pilota.

62. Riferendosi alla differenza tra fronte caldo e fronte freddo, dire quali delle seguenti affermazioni è corretta:

a) Il fronte freddo ha una moderata perpendicolarità; il fronte caldo è più ripido

b) Il fronte freddo ha una forte pendenza ed è molto esteso; il fronte caldo è meno ripido ma meno esteso

c) Il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è molto esteso; il fronte freddo è più ripido ma meno esteso

d) Il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è poco esteso: il fronte freddo è più ripido e molto più esteso

63. Cosa s’intende per titolo povero?

a) Il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui di aria incombusta

b) Il titolo per il quale al termine della combustione rimangono gas di scarico all’interno del cilindro, che ostacolano la combustione, fino allo spegnimento del motore in casi estremi

c) Il titolo per il quale al termine della combustione rimangono residui di aria incombusta, il che comporta rallentamenti della velocità di combustione, fino allo spegnimento del motore in casi estremi

d) Il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui di benzina incombusta

64. L’altezza è definita come:

a) La distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto al livello medio del mare

b) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto alla isobara standard 1013.2 hPa.

c) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi riferita ad un determinato punto della superficie terrestre.

65. Durante le variazioni di quota un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l’equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l'esterno, può essere:

a) Sbadigliare

b) Sbadigliare e deglutire frequentemente

c) Aprire le bocchette di immissione di aria fresca

d) Aumentare la temperatura all’interno della cabina

66. In salita e discesa il carico sopportato dall’ala è maggiore, minore o uguale al peso reale dell’aeromobile?

a) Maggiore

b) Minore

c) Uguale

67. Rispetto al meridiano di Greenwich si hanno:

a) 12 fusi ad Est e 12 fusi ad Ovest.

b) 6 fusi ad Est e 6 fusi ad Ovest.

c) 18 fusi ad Est e 18 fusi ad Ovest.

d) 9 fusi ad Est e 9 fusi ad Ovest.

68. Come ci si può difendere dal rischio che l’errore possa inserirsi nei comportamenti largamente automatizzati?

a) Mediante una buona preparazione psicofisica, teorica e cercando di rendere il volo vario e non noioso

b) Mediante un’accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d’informazione e il loro controllo incrociato; possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo

69. Qual è il compito della Sicurezza Volo?

a) Verificare e monitorare costantemente il livello di sicurezza, individuare i pericoli ed i rischi esaminando tutti i settori pertinenti il volo;

b) Gestire i pericoli ed i rischi con opportuni provvedimenti, eliminandoli ove possibile;

c) Le risposte a e b sono corrette

70. Qual è l’ampiezza in gradi di ogni fuso?

a) 10°

b) 15°

c) 24°

d) 30°

Simulazione d'esame

Quiz Paramotore - Aerodinamica

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **B**	03: **B**	04: **A**
05: **C**	06: **B**	07: **C**	08: **B**
09: **A**	10: **D**	11: **C**	12: **A**
13: **A**	14: **B**	15: **A**	16: **A**
17: **A**	18: **C**	19: **B**	20: **C**
21: **A**	22: **C**	23: **B**	24: **B**
25: **B**	26: **B**	27: **C**	28: **C**
29: **A**	30: **D**	31: **A**	32: **C**
33: **C**	34: **B**	35: **B**	36: **C**
37: **B**	38: **C**	39: **A**	40: **B**
41: **C**	42: **C**	43: **A**	44: **A**
45: **A**	46: **A**	47: **D**	48: **A**
49: **C**	50: **C**	51: **C**	52: **A**
53: **B**	54: **A**	55: **C**	56: **C**
57: **A**	58: **A**	59: **C**	60: **B**
61: **C**	62: **C**	63: **C**	64: **C**
65: **B**	66: **B**	67: **A**	68: **B**
69: **C**	70: **B**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

Quiz Paramotore - Aerodinamica

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it