

Simulazione di Esame

Aerodinamica - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. In caso di piantata motore, cosa ritenete prioritario:

- a) Avere quota sufficiente per cercare un'emergenza
- b) Assumere la velocità di massima efficienza
- c) Atterrare su di un campo liscio
- d) Chiamare per radio un pilota esperto

02. Come si deve volare, in aria calma ed in volo planato, per rimanere in volo il più a lungo possibile?

- a) Alla velocità minima variometrica
- b) Con gli ipersostentatori completamente fuori
- c) Alla velocità di maggior efficienza
- d) Alla velocità minima

03. Con l'ultraleggero a terra, un altimetro regolato sul QNE indicherà:

- a) L'elevazione dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare
- b) Zero
- c) L'altitudine dell'aeroporto rispetto alla superficie isobarica di 1013.2 hPa, chiamata Pressure Altitude
- d) La quota in aumento

04. Pianificando un volo di trasferimento con un ultraleggero

- a) E' importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del campo di destinazione e degli alternati
- b) E' importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del solo campo di destinazione, tanto se la meteo è buona non c'è ragione di prevedere un alternato
- c) Si verificano le caratteristiche dei soli campi alternati.
- d) Non è importante pianificare nulla, anche perché la destinazione viene stabilita dopo essere decollati.

05. Chi è l'unico responsabile dell'efficienza dell'apparecchio VDS?

- a) Il costruttore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- b) Il venditore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- c) Il pilota.

Simulazione di Esame

Aerodinamica - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. La benzina AVIO in vendita oggi è la 96/100 ottani normalmente usata nel settore dell'aviazione generale. E' benzina meno o più volatile di quella per automobili?

- a) Meno volatile
- b) Più volatile
- c) Egualmente volatile
- d) Dipende dalla temperatura

07. Configurazioni inusuali del paramotore. La conseguenza di un eccessivo trazionamento asimmetrico dei comandi dei freni è lo stallo asimmetrico che induce una brusca e violenta rotazione dell'ala attorno all'asse verticale, detta "vite piatta negativa". Per prevenire tale configurazione prima che si verifichi il pilota dovrà:

- a) Affondare anche l'altro comando per poi rilasciarli entrambe verso l'alto dolcemente.
- b) Rilasciare anche di poco il comando troppo affondato abbassando della stessa entità anche l'altro.
- c) Rilasciare prontamente e simmetricamente verso l'alto entrambi i comandi, pronti a intervenire per controllare l'abbattimento dell'ala in avanti se e quando si verifica.

08. Il prefisso o suffisso "nembo" che accompagnano il nome di certi tipi di nuvole, cosa suggerisce?

- a) Probabilità di formazione dell'alone attorno alla luna
- b) Possibilità di pioggerella fine e gelata
- c) Possibilità di pioggia consistente e neve
- d) Probabilità della nascita di cumuli di bel tempo

09. Quando si può usare il nominativo abbreviato?

- a) Sempre.
- b) Quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato.
- c) Dopo che l'abbia usato con noi l'ente di controllo.
- d) Mai.

10. Cosa è un QDR?

- a) Il rilevamento vero rispetta alla stazione.
- b) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per dirigersi sulla stazione che effettua il rilevamento.
- c) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per allontanarsi da una stazione che effettua il rilevamento.
- d) Rilevamento magnetico assegnato per dirigersi sulla stazione.

Simulazione di Esame

Aerodinamica - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

11. L'aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?

- a) Si
- b) No
- c) Solo su aerei pressurizzati

12. Con il GPS è possibile volare con tranquillità nelle nubi?

- a) Sì, in quanto il GPS indica la direzione in cui mi sto muovendo con esattezza.
- b) No, anche perchè nella nube la ricezione del segnale inviato dai satelliti GPS può essere disturbato, rendendo inaffidabile lo strumento.
- c) Sì, ma solo se affianchiamo al GPS una bussola di tipo nautico.

13. Quando la direzione di avvicinamento a un aeroporto ha luogo dal tratto di sopravvento, quali manovre si dovranno effettuare per l'entrata nel circuito di traffico?

- a) Il pilota si porterà direttamente in finale per la via più breve.
- b) Non è richiesta alcuna particolare regola da rispettare.
- c) Passare sulla verticale del campo, conformarsi al circuito standard effettuato dagli altri piloti e inserirsi in sottovento.

14. Definire la "Declinazione Magnetica" (Variation):

- a) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e quella del Nord magnetico.
- b) Angolo formato tra la direzione del Nord bussola e la traiettoria realmente seguita dall'ultraleggero.
- c) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e l'asse longitudinale dell'ultraleggero.
- d) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la direzione del Nord bussola.

15. La scia vorticoso di un aereo si verifica in maggior misura quando esso:

- a) E' fermo in testata pista, con i motori alla massima potenza
- b) Opera a velocità elevate e a bassi pesi
- c) Opera a basse velocità ed a pesi elevati
- d) E' caricato al limite posteriore del centro di gravità

Simulazione di Esame

Aerodinamica - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

16. Lo stallo può avvenire solo alle basse velocità?

- a) Sì
- b) No, avviene anche a velocità alte ed a basso angolo d'attacco
- c) No, avviene quando si supera l'angolo di stallo, a prescindere dalla velocità
- d) Con i moderni aeroplani non avviene più

17. Nell'ambito dell'attività di prevenzione, quando si dovrebbe far ricorso alla "punizione"?

- a) Sempre, perché è un principio della "Giusta Cultura S.V." che il responsabile di un danno in un qualche modo paghi per le conseguenze delle proprie azioni;
- b) Solo quando il danno è oggettivamente elevato ed è quindi lecita una qualche forma di rivalsa, anche solo a livello disciplinare, nei confronti di chi ha commesso l'errore;
- c) Mai in caso di "errore onesto". La punizione deve essere usata solo per correggere rischi inutili e violazioni deliberate ed ingiustificate;

18. Quale effetto ha un aumento del fattore di carico su un aeroplano che stalla?

- a) L'aeroplano stalla ad una velocità più alta
- b) L'aeroplano tende ad entrare in vite
- c) L'aeroplano è più difficile da governare
- d) L'aeroplano manifesta una tendenza al rollio ed all'imbardata non appena entra in stallo

19. È disdicevole raccontare un inconveniente di volo?

- a) Sì. Gli inconvenienti di volo devono essere tenuti nascosti per non fare brutta figura;
- b) No. Non è affatto vergognoso raccontare quello che di anomalo accade durante il volo, anche gli errori, nella consapevolezza che chiunque, per quanto preparato ed esperto possa essere, può sbagliare e che gli errori, le dimenticanze e le errate valutazioni si ripetono e possono capitare ad altri con conseguenze peggiori;
- c) Sì. Perché raccontare gli inconvenienti di volo non risulta di alcun interesse per la sicurezza volo e costituisce un inutile appesantimento per il sistema di comunicazione.

20. Quali sono gli effetti dell'ipossia?

- a) Diminuzione dell'efficienza mentale, nausea, euforia, aumento del ritmo di ventilazione polmonare.
- b) Vasodilatazione periferica, secchezza delle fauci, rigidità muscolare, diminuzione del ritmo di ventilazione polmonare.
- c) Diminuzione della pressione arteriosa, ischemia periferica, paralisi dei centri respiratori.

Simulazione di Esame

Aerodinamica - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

21. Come si sviluppano le nuvole convettive?

- a) Secondo un modello tipico della propagazione del calore nei liquidi, per spostamento di particelle, come in una pentola in ebollizione
- b) In totale assenza di umidità nell'aria
- c) In conseguenza di uno scambio di calore tra due masse d'aria, una delle quali sia prossima alla saturazione
- d) Per un abbassamento della temperatura nelle ore serali

22. Quale è il valore della latitudine dei poli geografici?

- a) 0° al Polo Nord e 180° al Polo Sud.
- b) 0° al Polo Nord e 0° al Polo Sud.
- c) 90° al Polo Nord e 90° al Polo Sud.
- d) Poiché corrisponde ad un punto, non ha dimensioni.

23. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate automaticamente dagli stimoli percepiti. Vero o falso?

- a) FALSO
- b) VERO

24. Quale è la funzione del carburatore?

- a) Di selezionare il serbatoio da cui attingere il carburante
- b) Di provvedere alla formazione della miscela di combustione
- c) Di fornire la pressione di alimentazione ai cilindri
- d) Di contribuire al raffreddamento dell'olio motore

25. La velocità indicata di salita ripida di un aereo ad elica è:

- a) Maggiore di quella di salita rapida
- b) Minore di quella di salita rapida
- c) Uguale a quella di minima potenza necessaria
- d) Maggiore di quella di massima efficienza

Simulazione di Esame

Aerodinamica - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

26. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi alte:

- a) Nembostrati, nimbocumuli
- b) Cirri, cirrostrati, cirrocumuli
- c) Cirri, altostrati, altocumuli
- d) Altostrati, altocumuli

27. Cosa è un fuso orario?

- a) Regione geografica ampia 15° di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in una ora.
- b) Regione geografica ampia 30° di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in due ore.
- c) Regione geografica ampia 15° di latitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in un ora.
- d) Regione geografica ampia 12° di longitudine in cui per ragioni di carattere socio economico si é convenuto di assegnare la stessa ora.

28. Gli angoli di assetto e di incidenza dell'ultraleggero rappresentato sono rispettivamente:

- a) 13° ; 7°
- b) 17° ; 3°
- c) 7° ; 3°
- d) 10° ; 7°

29. Come può intervenire il pilota, in volo, per modificare la portanza?

- a) Non può farci nulla
- b) Può estendere il carrello
- c) Può variare la pendenza di traiettoria
- d) Può intervenire in modo coordinato per variare l'angolo di attacco

30. Dove trova origine la forza che sostiene l'ala in volo?

- a) L'ala è sostenuta dal flusso d'aria creato dell'elica
- b) Non si sa; non certo dalla pressione atmosferica
- c) L'ala è sostenuta dalle differenze di pressione su dorso e ventre, determinate dal movimento relativo nell'aria, grazie al suo profilo
- d) L'ala è sostenuta dal campo magnetico terrestre

Simulazione di Esame

Aerodinamica - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

31. Che cosa comporta il disorientamento spaziale

- a) Assetti inusuali e l'incapacità di continuare il volo livellato con conseguente elevate probabilità di incorrere in un incidente fatale
- b) Nessun problema per il pilota;
- c) Maggiore impegno per continuare il volo

32. La base del cono di massima efficienza delimita l'area:

- a) Raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza.
- b) Al di là della quale si tocca volando alla velocità di massima efficienza.
- c) Entro cui bisogna stare per avere la certezza di arrivare a terra volando ad una velocità inferiore a quella di massima efficienza.

33. Il profilo alare rappresentato appartiene alla categoria

- a) Dei piano/convessi
- b) Dei concavi/convessi
- c) Dei biconvessi asimmetrici
- d) Dei biconvessi, simmetrici

34. Quando due aerei/apparecchi VDS si trovino in rotta di collisione in direzione opposta:

- a) Il mezzo più potente deve virare sulla propria destra.
- b) Ogni mezzo deve virare sulla propria destra.
- c) Entrambi i mezzi devono virare sulla propria sinistra.

35. La velocità di stallo di un aereo viene influenzata dal carico?

- a) No
- b) Sì, aumenta con l'aumento del carico
- c) Sì, diminuisce con l'aumento del carico
- d) La domanda è errata, poiché la velocità di stallo è influenzata solo dalla densità dell'aria

Simulazione di Esame

Aerodinamica - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

36. L'altimetro indica:

- a) 138 ft
- b) 13.800 ft
- c) 13,8 ft
- d) 1.380 ft

37. Si definisce rischio:

- a) La difficoltà nel 'affrontare una situazione difficile ed imponderabile
- b) Il prodotto tra la probabilità che un evento si verifichi e la gravità dello stesso evento, qualora esso si verifichi
- c) L'affrontare una situazione sconosciuta senza opportuna preparazione

38. Quale è la velocità che consente di rimanere in volo più a lungo?

- a) La velocità di maggior autonomia chilometrica
- b) Dipende dalla potenza applicata
- c) La velocità di maggior autonomia oraria

39. Che cosa è il centro di pressione?

- a) è il luogo dei punti che hanno la stessa pressione atmosferica
- b) è il punto dove si scarica la pressione dell'olio di lubrificazione
- c) è il punto d'applicazione della forza aerodinamica totale
- d) Nessuna delle risposte è corretta

40. In condizioni di vento a favore, usando la stessa ala, il pilota con un maggiore carico alare:

- a) Volerà con un'efficienza massima al suolo minore di quella realizzata dal pilota più leggero (carico alare minore).
- b) Volerà con un'efficienza massima al suolo maggiore di quella realizzata dal pilota più leggero.
- c) Volerà con un'efficienza massima al suolo identica a quella realizzata dal pilota più leggero.

41. Dovendo fare un atterraggio fuori campo precauzionale con motore conviene prima:

- a) Esaurire il carburante
- b) Fare un paio di passaggi di ricognizione.
- c) Cercare di attirare l'attenzione di persone al suolo.

Simulazione di Esame

Aerodinamica - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

42. Entro quali orari nell'arco di una giornata è consentito effettuare operazioni di volo a vista con i velivoli VDS?

- a) Dall'alba al tramonto del sole.
- b) Da 30 minuti prima del sorgere del sole sino a 30 minuti dopo il tramonto, secondo le effemeridi locali
- c) Nei periodi stabiliti per ogni singolo aeroporto dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC).

43. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che il carburante a bordo non sia sufficiente per raggiungere il campo di destinazione né nessun altro campo di volo, dovrà:

- a) Proseguire il volo per quanto possibile ed eseguire un atterraggio di emergenza all'esaurimento del carburante
- b) Eseguire immediatamente l'estrazione del paracadute balistico.
- c) Impostare la velocità di massima autonomia chilometrica ed individuare un campo per eseguire un atterraggio forzato.

44. Il numero di ottano di un carburante indica:

- a) Il potere antidetonante del carburante
- b) Il grado di volatilità del carburante
- c) Il potere calorifico del carburante
- d) La densità del carburante a temperatura Standard

45. Chi assegna la targa metallica con i caratteri di identificazione di un apparecchio VDS?

- a) ENAC (Registro Aeronautico italiano).
- b) L'Aero Club d'Italia
- c) ENAC (Registro Aeronautico Nazionale)

46. È consentito pilotare un apparecchio VDS facendo uso, da parte del pilota, di medicinali, narcotici o altre sostanze comunque intossicanti?

- a) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite.
- b) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata.
- c) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata, sotto il controllo del medico.

Simulazione di Esame

Aerodinamica - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

47. Se all'ingresso del campo prescelto per un'emergenza si notano dei pali, cosa si deve dedurre?

- a) Non è un problema se la distanza dei pali è maggiore dell'apertura alare dell'ultraleggero
- b) Se non vedo i fili vuol dire che è una vecchia linea elettrica in disuso, quindi non me ne preoccupo
- c) I fili solitamente non si vedono, ma in presenza dei pali se ne deve prevedere l'esistenza. Si deve adeguare il circuito di avvicinamento in modo da sorvolare i fili con un margine adeguato, o scegliere un altro campo
- d) Proseguo l'avvicinamento e se non riesco a passare sopra i fili, ci passo sotto

48. Cosa si intende con il termine livello di volo?

- a) La distanza verticale di un aeromobile dal livello medio del mar Tirreno.
- b) Una superficie di pressione atmosferica costante riferita alla pressione di 1.013 ettoPascal (hPa), separata da altre superfici da specifici intervalli di pressione.
- c) La distanza verticale di un aereo dal livello medio del mare allorquando la pressione atmosferica a detto livello è maggiore di 1.013 gigaPascal (gPa).

49. Definire il Nord vero:

- a) Direzione dei paralleli geografici.
- b) Direzione del meridiano di riferimento.
- c) Punto in cui convergono tutti i Meridiani geografici compresi nell'Emisfero boreale.
- d) Punto in cui convergono tutti i meridiani magnetici di segno positivo.

50. Che cosa fare per condurre un volo in sicurezza?

- a) Pianificazione accurata (rotta, spazio aereo, frequenze - ove applicabile, carburante), verifica delle condizioni meteo (base di partenza, in rotta, base d'atterraggio), scelta di un campo di atterraggio alternato (da utilizzarsi qualora il campo di destinazione venga chiuso una volta in volo);
- b) Controllo dell'efficienza del mezzo aereo, rispetto del peso al decollo, rispetto delle previste velocità e configurazioni per le varie fasi del volo, rispetto delle regole del volo, rispetto dei limiti strutturali, rispetto dei propri limiti, attenersi alla pianificazione;
- c) Le risposte a e b sono corrette.

51. Il flusso d'aria sul ventre dell'ala in volo normale genera:

- a) Globalmente, una pressione maggiore rispetto al dorso
- b) Importanti formazioni di vortici
- c) Una depressione
- d) Non ha influenza sulla pressione

Simulazione di Esame

Aerodinamica - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

52. Nel volo in salita rettilinea a velocità costante:

- a) La portanza è maggiore di quella in volo orizzontale
- b) La portanza è minore di quella in volo orizzontale
- c) La portanza è uguale a quella in volo orizzontale
- d) Nel volo in salita la portanza è indipendente dall'angolo di incidenza

53. Cosa sono i meridiani veri?

- a) Sono archi ideali di cerchio massimo di ampiezza pari a 180° che sono ottenuti facendo passare sulla Terra dei piani ideali paralleli all'Eclittica.
- b) Sono archi ideali di cerchio massimo di ampiezza pari a 180° che sono determinati sulla superficie terrestre da piani ideali che contengono l'asse terrestre.
- c) Sono semicirconferenze massime ottenute sulla Terra facendo passare su quest'ultima dei piani ideali che contengono l'asse dell'Eclittica.
- d) Sono luoghi di punti della superficie terrestre che hanno la stessa Latitudine.

54. Se nella corsa di decollo ci si avvedesse che l'anemometro non indica alcun aumento di velocità, cosa può essere successo e cosa conviene fare?

- a) Il tubo di Pitot potrebbe essere ostruito; interrompere il decollo se la pista rimanente è sufficiente l'arresto
- b) Non è stato tolto il cappuccio al tubo di Pitot; si può continuare a volare a cruscotto ridotto
- c) Trascurare del tutto l'avaria
- d) Interrompere il decollo solamente se la pista è molto corta

55. Una linea sghemba della sommità di nuvole stratificate non è in grado da sola di indurre l'illusione di un orizzonte inclinato. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

56. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?

- a) NBD.
- b) BND.
- c) NDB.
- d) RND

Simulazione di Esame

Aerodinamica - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

57. Se è vero che il paracadute di soccorso, come emerge inconfutabilmente da dati statistici, funziona nella quasi totalità dei casi, per quale motivo è comunque raccomandato il suo uso solo in casi in cui esso costituisce l'ultima risorsa disponibile?

- a) Perché le statistiche non sono attendibili, e il suo funzionamento è aleatorio.
- b) Perché pur garantendo un'altissima probabilità di funzionamento non è, nella quasi totalità dei casi, direzionabile e quindi non ci garantisce la scelta del punto di atterraggio.
- c) Perché è quasi sempre inutile usarlo anche se funziona, qualsiasi sia la configurazione inusuale assunta è infatti sempre possibile uscirne in tempo utile mantenendo la calma e insistendo sui comandi.

58. Durante il giorno, sopra quali luoghi della superficie terrestre, alla stessa latitudine, l'aria in vicinanza del suolo è maggiormente riscaldata per irraggiamento?

- a) Sopra laghi e mari
- b) Sopra prati e boschi
- c) Sopra rocce e spiagge sabbiose asciutte
- d) Sopra boschi e mari

59. La fase di accensione durante il funzionamento della maggior parte dei motori alternativi aeronautici avviene tramite:

- a) Le candele alimentate dalla batteria
- b) Le candele alimentate dai magneti
- c) La batteria ed i magneti
- d) Il generatore o alternatore

60. Come vengono determinati sulla superficie terrestre i poli geografici?

- a) Dall'intersezione tra l'asse di rotazione terrestre con la superficie terrestre.
- b) Dalla congiungente Zenit-Nadir e dall'intersezione che quest'ultima forma con la superficie terrestre.
- c) Dai due punti della superficie terrestre dove convergono le isogone.
- d) Dall'intersezione tra un asse immaginario parallelo a quello solare e passante per il centro della Terra e la superficie terrestre.

Simulazione di Esame

Aerodinamica - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

61. Quale è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top-down) e quelli automatici (bottom-up)?

- a) Quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza
- b) Quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati
- c) Non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

62. In volo incidenza e assetto di un profilo coinciderebbero:

- a) Qualora la traiettoria di volo fosse orizzontale in aria calma.
- b) Qualora la traiettoria di volo fosse orizzontale.
- c) Qualora la traiettoria di volo fosse curvilinea.

63. Il fronte caldo stabile genera normalmente nubi di tipo:

- a) Cumuliformi
- b) Stratificate
- c) A forte sviluppo verticale
- d) Nubi varie

64. Il più importante passo nella storia del VDS in Italia è stata l'entrata in vigore:

- a) Della Legge N° 106 del 25/3/85.
- b) Del DPR 133.
- c) Del Regolamento dell'AeCI.

65. Salvo il caso degli istruttori che abbiano compiuto il quarantesimo anno di età, l'attestato di idoneità psicofisica ha validità:

- a) Annuale
- b) Biennale.
- c) Biennale fino al 60° anno, poi annuale.

Simulazione di Esame

Aerodinamica - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

66. Stiamo volando ad una velocità rispetto al suolo di 60 km/h. C'è una componente di vento a favore pari a 30 km/h. Se avessimo l'anemometro quanto indicherebbe?

- a) 90 km/h
- b) 30 km/h
- c) 40 km/h

67. Come viene chiamata la componente della forza aerodinamica totale che sostiene tutto o parte del peso dell'aeromobile?

- a) Resistenza
- b) Trazione
- c) Peso
- d) Portanza

68. Durante la salita, la trazione deve equilibrare:

- a) La resistenza e la componente del peso lungo la traiettoria
- b) La portanza
- c) Il peso apparente
- d) La resistenza e il peso apparente

69. All'atto del rinnovo dell'attestato di pilota VDS la validità biennale è subordinata al:

- a) Certificato di idoneità psicofisica
- b) Nulla osta del Questore.
- c) Certificato di idoneità psicofisica e dichiarazione del pilota di aver svolto, nel periodo trascorso, attività di volo quale pilota responsabile.

70. L'effetto di Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?

- a) In qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa
- b) Ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO
- c) In virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato
- d) Solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

Simulazione di Esame

Aerodinamica - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: A	03: C	04: A
05: C	06: A	07: C	08: C
09: C	10: C	11: B	12: B
13: C	14: A	15: C	16: C
17: C	18: A	19: B	20: A
21: A	22: C	23: B	24: B
25: B	26: B	27: A	28: D
29: D	30: C	31: A	32: A
33: B	34: B	35: B	36: D
37: B	38: C	39: C	40: A
41: B	42: B	43: C	44: A
45: B	46: A	47: C	48: B
49: C	50: C	51: A	52: B
53: B	54: A	55: B	56: C
57: B	58: C	59: B	60: A
61: A	62: A	63: B	64: A
65: B	66: B	67: D	68: A
69: C	70: C		