



NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. Perché è importante effettuare il decollo sempre controvento?

---

- a) Perché con vento contro non è necessario frenare in caso di interruzione di decollo
- b) Perché con il vento in coda la corsa di decollo richiesta è molto più lunga e la traiettoria di salita il decollo si appiattisce riducendo il margine sugli ostacoli
- c) Perché con vento l'ultraleggero ha una maggiore velocità al suolo e quindi si staccherà dalla pista con un buon margine di sicurezza
- d) Perché così stabilisce il controllore del traffico

## 02. La resistenza indotta è originata:

---

- a) Dall'attrito dell'aria sulla superficie più o meno ruvida dell'ala
- b) Dallo spessore più o meno rilevante del profilo
- c) Dalla deflessione dei filetti fluidi sui piani di coda
- d) Dalla presenza dei vortici marginali di estremità alare

## 03. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?

---

- a) Verso i 3.000 feet
- b) Poco oltre i 10.000 feet
- c) Oltre i 10.000 mt
- d) Verso i 5.000 feet

## 04. Configurazioni inusuali del paramotore. In che cosa consiste il post-stallo di un parapendio e che cosa può accadere se si verifica?

---

- a) è la situazione prodotta dal permanere in condizioni di stallo, ma non può avere alcuna conseguenza se si verifica.
- b) è la condizione in cui si trova l'ala dopo una corretta rimessa dallo stallo, le conseguenze dipendono da come la rimessa si verifica.
- c) è la situazione prodotta dal permanere in condizioni di stallo e può accadere che l'ala collassi completamente e pericolosamente.



**05. Il più importante passo nella storia del VDS in Italia è stata l'entrata in vigore:**

---

- a) Della Legge N° 106 del 25/3/85.
- b) Del DPR 133.
- c) Del Regolamento dell'AeCI.

**06. Durante il volo, che cosa ci permette di misurare il GPS?**

---

- a) La velocità al suolo.
- b) La velocità all'aria.
- c) L'umidità relativa.

**07. La velocità orizzontale può essere espressa in:**

---

- a) Chilometri/ora (Km/h); nodi (Kts); miglia statutarie per ora (MPH)
- b) Nodi (Kts); gradi al minuto; chilometri/ora (Km/h)
- c) Chilometri/ora (Km/h); miglia statutarie per ora (MPH); millibars per ora
- d) Chilometri/ora (Km/h); cavalli vapore per ora (Cv/h); miglia statutarie per ora (MPH)

**08. Durante la discesa, la trazione:**

---

- a) Si somma alla resistenza indotta
- b) Si sottrae al peso
- c) Si aggiunge al peso apparente
- d) Si aggiunge alla componente del peso lungo la traiettoria, se non da questa interamente costituita

**09. Se durante il decollo in paramotore si constata che l'ala non si è gonfiata correttamente è preferibile per motivi di sicurezza:**

---

- a) Accelerare la corsa agendo sui comandi per ottenere il corretto gonfiaggio prima dello stacco.
- b) Agire sui freni e interrompere il decollo, tenendo presente che il parapendio offre il vantaggio di una possibile interruzione di decollo senza conseguenze.
- c) Proseguire nella manovra di decollo e dopo che esso è avvenuto ripristinare per prima cosa con l'uso dei comandi la configurazione normale dell'ala.



**10. Dopo il gonfiaggio del parapendio fronte all'ala finalizzato al decollo, al fine di evitare che l'ala si scomponga o passi davanti nel momento in cui ci si gira e si inizia la rincorsa, è importante:**

---

- a) Che la rotazione del pilota avvenga velocemente.
- b) Che il pilota abbandoni le maniglie dei freni prima di girarsi per poi riprenderle prontamente fronte al pendio.
- c) Che il pilota con l'uso di bretelle e freni assuma e mantenga il completo controllo dell'ala sulla verticale prima di girarsi

**11. L'angolo d'attacco o d'incidenza è:**

---

- a) L'angolo che la traiettoria di volo forma con direzione del vento relativo
- b) L'angolo che l'asse longitudinale dell'ultraleggero forma con la direzione del vento relativo
- c) L'angolo di virata di un aeromobile in evoluzione
- d) L'angolo che la corda alare forma con la direzione del vento relativo

**12. Come ci si può difendere dal rischio che l'errore possa inserirsi nei comportamenti largamente automatizzati?**

---

- a) Mediante una buona preparazione psicofisica, teorica e cercando di rendere il volo vario e non noioso
- b) Mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato; possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo

**13. Come si procede per bilanciare l'aumento di resistenza in virata, quando si voglia mantenere costante la velocità?**

---

- a) Si aumenta la potenza applicata
- b) Si interviene sul titolo della miscela d'alimentazione
- c) Si applica aria calda al carburatore
- d) Il bilanciamento è automatico

**14. Come si sviluppano le nuvole convettive?**

---

- a) Secondo un modello tipico della propagazione del calore nei liquidi, per spostamento di particelle, come in una pentola in ebollizione
- b) In totale assenza di umidità nell'aria
- c) In conseguenza di uno scambio di calore tra due masse d'aria, una delle quali sia prossima alla saturazione
- d) Per un abbassamento della temperatura nelle ore serali



**15. I tipi barici “ciclone” ed “anticiclone” sono identificati sulle carte meteorologiche come segue:**

---

- a) Ciclone: “L” (bassa pressione) Anticiclone: “H” (alta pressione)
- b) Ciclone: “L” (alta pressione); Anticiclone: “H” (bassa pressione)
- c) Ciclone: “H” (alta pressione); Anticiclone: ‘L” (bassa pressione)
- d) Ciclone: “H” (bassa pressione); Anticiclone: ‘L” (alta pressione)

**16. Che cos’è un inconveniente di volo grave?**

---

- a) Un inconveniente che si verifica durante l’atterraggio;
- b) Non esistono gli inconvenienti di volo grave.
- c) Un evento in cui le circostanze rivelano che è stato sfiorato l’incidente;

**17. Qual è una delle caratteristiche della catena degli eventi?**

---

- a) Che, permettendo di assicurare l’ultraleggero al terreno, ne previene il furto o la manomissione.
- b) Non è di interesse alcuno per il pilota, in quanto se ne occupa il meccanico in sede di manutenzione periodica.
- c) Che un anello debole generalmente comporta la debolezza di tutti gli anelli che seguono, talvolta fino alla rottura

**18. In caso di permanenza in acqua indossando un idoneo giubbotto di salvataggio, il pericolo maggiore è costituito:**

---

- a) Dalla fame e dalla sete.
- b) Dall’ipotermia.
- c) Dal non saper nuotare.

**19. Nel dettato del D.P.R 133 si rende obbligatorio l’uso del casco per il VDS?**

---

- a) Solo per gli apparecchi a cabina aperta.
- b) No
- c) Sì, esclusi gli apparecchi avanzati.

**20. A parità di IAS e di ogni altro fattore, su un aeroporto elevato la velocità al suolo in soglia pista sarà:**

---

- a) Uguale rispetto al livello del mare
- b) Minore che al livello del mare
- c) Maggiore che al livello del mare



## 21. La lettura della bussola magnetica deve essere effettuata:

---

- a) In qualsiasi condizione di volo
- b) Possibilmente in aria calma, in condizioni di volo rettilineo orizzontale (VRO), pallina al centro e velocità costante
- c) Solo con aereo stabilizzato con prua Nord
- d) Possibilmente in aria calma, con ali orizzontali, pallina al centro

## 22. Quale è la funzione dell'olio di lubrificazione?

---

- a) Di interporre una sottile pellicola di olio minerale tra le parti metalliche in frizione, allo scopo di preservarne l'integrità
- b) Di ammorbidire le guarnizioni poste un po' dovunque nel motore, onde impedire che si secchino e si rompano
- c) Di azionare la pompa di alimentazione della benzina per garantire il flusso di carburante
- d) Di assicurare una scorta di carburante di riserva a bordo: in caso di esaurimento imprevisto di benzina, infatti, si può attingere dall'olio per formare la miscela di combustione

## 23. Con quale tipo di corsa si deve effettuare il decollo in paramotor?

---

- a) Con falcata corta ed a velocità costante
- b) Con falcata e velocità crescenti.
- c) Con falcata corta e rapida presa di velocità.

## 24. La velocità di salita rapida quando viene normalmente usata?

---

- a) Quando ci sono ostacoli alla fine di una pista corta
- b) Quando ci sono ostacoli alla fine di una pista lunga
- c) Quando c'è forte vento in coda
- d) A discrezione del pilota

## 25. Se la differenza fra temperatura e punto di rugiada è minima con tendenza ad annullarsi, e la temperatura è di 15°C, il tipo di condizioni che ci si può aspettare è:

---

- a) Forti rovesci di pioggia
- b) Nebbia o nubi basse
- c) Pioggerella di acqua gelata soprappusa
- d) Temporal



**26. È consentito pilotare un apparecchio VDS facendo uso, da parte del pilota, di medicinali, narcotici o altre sostanze comunque intossicanti?**

---

- a) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite.
- b) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata.
- c) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata, sotto il controllo del medico.

**27. Il baricentro, o centro di gravità, è il punto:**

---

- a) Di applicazione della portanza sulla corda del profilo
- b) Di intersezione della linea media dell'ala con l'asse longitudinale
- c) Di applicazione della forza risultante di tutte le forze peso
- d) Rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell'incidenza

**28. Il flusso d'aria sul ventre dell'ala in volo normale genera:**

---

- a) Globalmente, una pressione maggiore rispetto al dorso
- b) Importanti formazioni di vortici
- c) Una depressione
- d) Non ha influenza sulla pressione

**29. Poiché la Terra si comporta come un grande magnete, su di essa si possono identificare due poli magnetici (Nord e Sud) che coincidono con i poli geografici:**

---

- a) Vero.
- b) Falso.

**30. Attorno ad un magnete esiste un campo di forze, convenzionalmente rappresentato da una fascio di linee che si dirigono da un polo, Nord, all'altro, Sud. Quale è la loro proprietà più interessante?**

---

- a) Di magnetizzare ed orientare similmente altri metalli ferrosi immersi nel campo
- b) Di smagnetizzare ed orientare similmente altri magneti immersi nel campo
- c) Di attrarre a se pezzi di vetro e materiale porcellanato
- d) Di conservare le proprietà isolanti dei metalli non conduttori



**31. La sigla VMC viene impiegata per indicare:**

---

- a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.
- b) Volo condotto secondo le regole del volo a vista.
- c) Condizioni meteorologiche pari o superiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.

**32. Dovendo scegliere un campo per un atterraggio di emergenza, è da preferirsi:**

---

- a) Campo coltivato a vigna
- b) Campo incolto
- c) Campo coltivato con coltura bassa
- d) Campo coltivato con coltura alta

**33. Quale è l'ampiezza in gradi di ogni fuso?**

---

- a) 10°
- b) 15°
- c) 24°
- d) 30°

**34. Il materiale e la tecnologia con cui sono fabbricati i paracadute di soccorso garantiscono totale sicurezza per aperture effettuate:**

---

- a) A qualsiasi velocità di caduta.
- b) A velocità di caduta contenute entro certi limiti indicati dal costruttore.
- c) Solo a velocità pari a quelle massime del paramotor.

**35. Da quali tipi di resistenza è composta la resistenza aerodinamica di un'ala di parapendio ?**

---

- a) Dalla resistenza di attrito, da quella di forma e da quella indotta.
- b) Dalla resistenza di forma e da quella indotta.
- c) Dalla resistenza di attrito e da quella di forma.



**36. La velocità indicata di salita rapida di un aereo ad elica è:**

---

- a) Minore di quella di salita ripida
- b) Uguale a quella di minima potenza necessaria
- c) Minore di quella di minima potenza necessaria
- d) Maggiore di quella di salita ripida

**37. Da quali fattori dipende la deviazione della bussola magnetica?**

---

- a) Di ferri dolci e dai circuiti elettrici di bordo che creano un campo magnetico che influisce sulle indicazioni della bussola magnetica e che creano un campo magnetico variabile con l'orientamento.
- b) Dal campo magnetico terrestre.
- c) Dal numero di aghi che compongono l'equipaggiamento magnetico della bussola.
- d) Dalla Devianza magnetica presente nella zona.

**38. Durante l'estate l'abbigliamento di volo deve prevedere:**

---

- a) Una maglietta a maniche corte, calzoncini e ciabatte
- b) Un giubbotto di pelo e cappello di pile
- c) Una maglia leggera che copra le braccia, pantaloni lunghi o preferibilmente una combinazione di volo

**39. La velocità indicata, in inglese "IAS = Indicated Air Speed" è:**

---

- a) La velocità all'aria dell'ultraleggero.
- b) La velocità letta direttamente sullo strumento
- c) La velocità all'aria corretta dell'errore strumentale.
- d) La velocità letta direttamente sullo strumento e corretta dell'errore di temperatura.

**40. Quali temporali sono generalmente considerati locali?**

---

- a) Quelli legati ai fronti
- b) Quelli che stazionano più giorni sullo stesso luogo
- c) Quelli che non danno luogo a ghiaccio
- d) Quelli termoconvettivi



**41. In volo, in caso di avaria motore, quale è la velocità più conveniente da adottare per impostare il circuito per l'atterraggio forzato?**

---

- a) La velocità di miglior discesa o di massima efficienza
- b) La velocità di crociera
- c) La più bassa possibile, ma comunque non sotto la 1,02 di  $V_s$
- d) A discrezione del pilota

**42. Dopo aver selezionato una nuova frequenza, quale è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?**

---

- a) Chiedere agli altri di abbandonare la frequenza.
- b) Pronunciare le cifre da 1 a 10 come nella "prova radio".
- c) Attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi siano altre trasmissioni in corso.
- d) Mandare un messaggio di preavviso.

**43. L'altimetro indica:**

---



- a) 138 ft
- b) 13.800 ft
- c) 13,8 ft
- d) 1.380 ft

**44. Il mantenimento di elevata velocità in finale prima di iniziare a raccordare è necessario per:**

---

- a) Poter stallare meglio in prossimità del suolo.
- b) Evitare gli effetti negativi di eventuale gradiente del vento o windshear.
- c) Avvicinarsi al terreno con una traiettoria più ripida.



## 45. Quale è il significato da attribuire alla voce "QNH" ?

---

- a) Regolaggio dell'altimetro per leggere al suolo l'altitudine dell'aeroporto.
- b) La pressione atmosferica riferita al valore della isobara 1013,2 hPa.
- c) Il valore della pressione rilevata sul punto più elevato dell'aeroporto.
- d) Il valore della pressione rilevata al livello dell'aeroporto e riportata al livello del mare in aria reale.

## 46. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di bassa temperatura ad una zona di alta temperatura:

---

- a) Rimane costante
- b) Diminuisce
- c) Aumenta

## 47. Quale è la velocità che consente di raggiungere la quota desiderata percorrendo la minor distanza possibile?

---

- a) La  $V_x$
- b) La  $V_y$
- c) La  $V$  di salita in crociera
- d) La  $V_z$

## 48. Quando è obbligatoria la dotazione di giubbotti salvagente a bordo?

---

- a) In volo sull'acqua a distanza dalla costa superiore alla distanza di planata senza potenza.
- b) In caso di decollo o atterraggio su siti per i quali le relative traiettorie rendono possibile, in caso di avarie, il ricorso all'ammarraggio forzato.
- c) In tutti i casi precedenti.

## 49. La salita rapida consente il maggior guadagno di quota:

---

- a) Rispetto al tempo impiegato
- b) Rispetto alla distanza percorsa
- c) Con la massima velocità di traiettoria
- d) Rispetto al carburante complessivamente consumato



**50. Quali unità vengono normalmente, in aeronautica, per la misura della pressione atmosferica?**

---

- a) Il millimetro di mercurio
- b) Il grammo
- c) Il milligrammo
- d) L'hectopascal, il pollice di mercurio

**51. Il monossido di carbonio contenuto nelle sigarette, scacciando l'ossigeno dal sangue, abbassa la resistenza dell'uomo all'ipossia. Il fumo di 3 sigarette riduce l'apporto di ossigeno a quello che si ha alla quota equivalente di:**

---

- a) 3000 feet
- b) 5000 feet
- c) 8000 feet
- d) 10000 feet

**52. Durante la virata a quota costante il fattore di carico:**

---

- a) Aumenta con l'aumentare dell'inclinazione laterale
- b) Diminuisce con l'aumentare dell'inclinazione laterale
- c) Rimane costante a qualsiasi inclinazione laterale
- d) Aumenta con la diminuzione dell'inclinazione laterale

**53. Nel volo di salita rettilinea a velocità costante:**

---

- a) La trazione deve bilanciare la resistenza
- b) La trazione deve bilanciare la resistenza e la componente del peso secondo la traiettoria
- c) La trazione deve bilanciare il peso dell'aeromobile
- d) La trazione deve essere sempre maggiore del peso dell'ultraleggero, che altrimenti non salirebbe

**54. Definire la "Deriva":**

---

- a) Scarrocciamento laterale causato dalla componente trasversale del vento.
- b) Scostamento dati prua di un ultraleggero a seguito della presenza di un di un certo vento non allineato con il suo asse longitudinale.
- c) Valore angolare che in relazione alla TH effettivamente seguita dall'ultraleggero, é proporzionale sia al vettore della TAS e sia alla componente trasversale del vento.
- d) Angolo del quale é necessario correggere il valore della Prua bussola da seguire al fine di assumere una direzione che annulli l'azione del vento.



**55. Qual è il significato della sigla S.A.R.**

---

- a) Search and Rescue
- b) Società Aeronautiche Riunite
- c) Superficie aerodinamica resistente
- d) Nulla, non è una sigla aeronautica

**56. Quale effetto ha la messa in ombra dell'antenna del ricevitore GPS da parti dell'aereo?**

---

- a) Può impedire la ricezione dei segnali.
- b) Provoca errori del sistema perché l'antenna riceve il segnale riflesso e non quello diretto.
- c) Non ha alcun effetto perché le microonde non sono influenzate.

**57. Quanto è il fattore di carico in una virata a quota costante con angolo di banco di 60°?**

---

- a) 1
- b) 2
- c) 3,75
- d) 5,75

**58. In caso di piantata motore, cosa ritenete prioritario:**

---

- a) Avere quota sufficiente per cercare un'emergenza
- b) Assumere la velocità di massima efficienza
- c) Atterrare su di un campo liscio
- d) Chiamare per radio un pilota esperto

**59. In quale caso l'anemometro può indicare la velocità al suolo con buona approssimazione?**

---

- a) Quando il volo è effettuato in aria calma, in assenza di vento e su traiettoria poco inclinata.
- b) In tutti i casi, indipendentemente dalla traiettoria.
- c) In nessun caso.



**60. Nei motori alternativi non muniti di compressore, salendo in quota, a parità di posizione della manetta, la pressione di alimentazione:**

---

- a) Rimarrà costante per l'effetto dell'elica a passo variabile
- b) Diminuirà, a causa della diminuzione della densità dell'aria
- c) Aumenterà, a causa della diminuita contropressione ai gas di scarico, dovuta alla diminuzione della densità dell'aria
- d) Diminuirà, a causa della diminuzione della temperatura con la quota

**61. La velocità vera, in inglese "TAS = TrueAirSpeed" è:**

---

- a) La IAS corretta del solo errore di pressione.
- b) La IAS corretta dell'errore di pressione e temperatura.
- c) La IAS corretta dell'errore di postazione della presa statica.
- d) La IAS corretta dell'errore di compressibilità.

**62. Quali sono gli step del Risk Management (gestione del rischio)?**

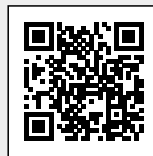
---

- a) Individuazione di tutti i possibili pericoli, valutazione obbiettiva dei fattori che incidono sullo svolgimento del volo;
- b) Determinazione della loro accettabilità, azione correttiva per renderli accettabili;
- c) Le risposte a e b sono corrette

**63. Se è vero che il paracadute di soccorso, come emerge inconfutabilmente da dati statistici, funziona nella quasi totalità dei casi, per quale motivo è comunque raccomandato il suo uso solo in casi in cui esso costituisce l'ultima risorsa disponibile?**

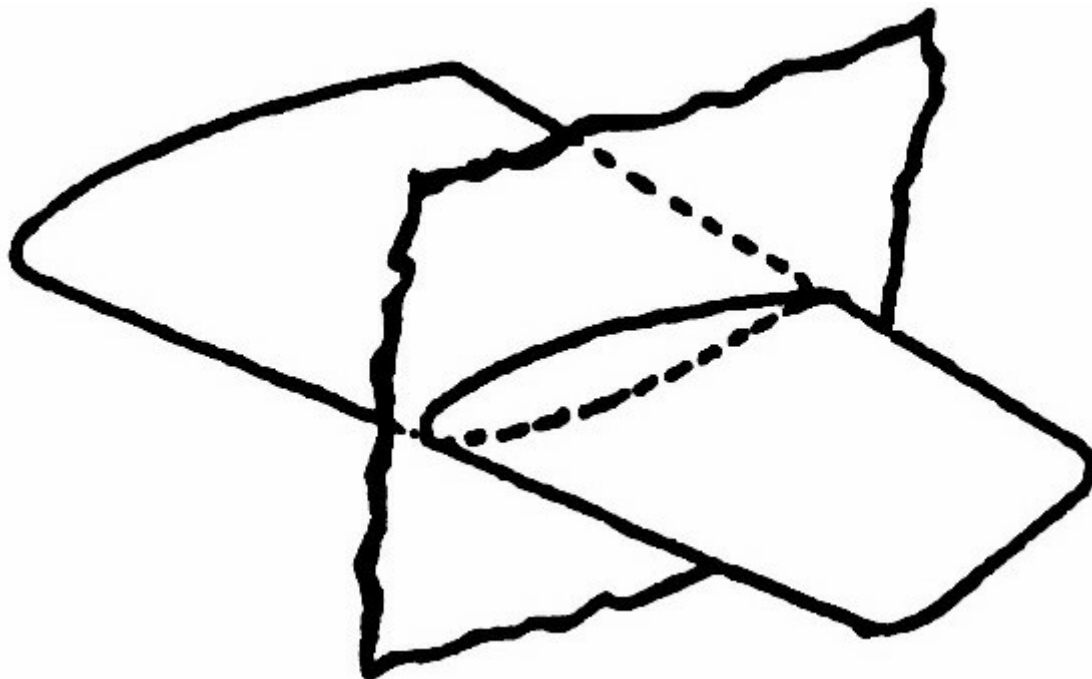
---

- a) Perché le statistiche non sono attendibili, e il suo funzionamento è aleatorio.
- b) Perché pur garantendo un'altissima probabilità di funzionamento non è, nella quasi totalità dei casi, direzionabile e quindi non ci garantisce la scelta del punto di atterraggio.
- c) Perché è quasi sempre inutile usarlo anche se funziona, qualsiasi sia la configurazione inusuale assunta è infatti sempre possibile uscirne in tempo utile mantenendo la calma e insistendo sui comandi.



64. Sezionando un'ala con un piano ideale parallelo alla direzione del moto e perpendicolare al piano trasversale dell'ala stessa, si determina una figura geometrica che prende il nome di:

---



- a) Contorno
- b) Profondità
- c) Alettone
- d) Profilo alare

65. Quali sono i confini Nazionali?

---

- a) Quelli topografici dello Stato.
- b) Quelli topografici dello Stato più 12 miglia di mare.
- c) Quelli topografici dello Stato più 20 miglia di mare.

66. Le ispezioni periodiche devono essere fatte:

---

- a) Solo se l'aereo manifesta dei problemi
- b) Ad un intervallo di tempo regolare
- c) Ad intervalli di tempo o a scadenze orarie prestabilite dal costruttore



**67. Per quale motivo un paracadute di soccorso che non sia stato sottoposto a periodica ispezione non garantisce sufficiente affidabilità?**

---

- a) Perché il materiale con cui è fabbricato si deteriora rapidamente se non gli si fa prendere aria ogni tanto.
- b) Perché il materiale con cui è fabbricato può "incollarsi" per effetto del ripiegamento nella sacca, non garantendo una corretta e pronta apertura in caso di bisogno
- c) Perché la fune di vincolo deve essere verificata ogni tanto in quanto può deteriorarsi con il rischio che si strappi in caso di utilizzo.

**68. L'autonomia dell'ultraleggero per un volo di trasferimento deve essere:**

---

- a) Sufficiente per raggiungere la destinazione
- b) Sufficiente per raggiungere la destinazione e per arrivare all'alternato con almeno 30 minuti di autonomia residua
- c) Non me ne preoccupo, tanto decollo sempre con il pieno
- d) Meglio partire con il carburante appena sufficiente, aiuta a mantenere alta l'attenzione del pilota

**69. Quando è necessario controllare che i cordini del parapendio non siano attorcigliati o aggrovigliati?**

---

- a) Dopo aver gonfiato, sollevato e frenato quanto basta l'ala in fase di decollo.
- b) Subito dopo essere atterrati prima di riporre il parapendio.
- c) Durante la preparazione dell'ala per il decollo.

**70. Il pilota che osservi un aeromobile o un mezzo di superficie in stato di pericolo, a meno che ciò non pregiudichi la sicurezza del proprio aeromobile, deve:**

---

- a) Atterrare al più presto e comunicare tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- b) Tenere in vista il mezzo in pericolo fin quando la sua presenza non è più necessaria e comunicare via radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- c) Continuare il volo comunicando subito per radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.



## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

- |              |              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 01: <b>B</b> | 02: <b>D</b> | 03: <b>B</b> | 04: <b>C</b> |
| 05: <b>A</b> | 06: <b>A</b> | 07: <b>A</b> | 08: <b>D</b> |
| 09: <b>B</b> | 10: <b>C</b> | 11: <b>D</b> | 12: <b>B</b> |
| 13: <b>A</b> | 14: <b>A</b> | 15: <b>A</b> | 16: <b>C</b> |
| 17: <b>C</b> | 18: <b>B</b> | 19: <b>A</b> | 20: <b>C</b> |
| 21: <b>B</b> | 22: <b>A</b> | 23: <b>B</b> | 24: <b>B</b> |
| 25: <b>B</b> | 26: <b>A</b> | 27: <b>C</b> | 28: <b>A</b> |
| 29: <b>B</b> | 30: <b>A</b> | 31: <b>C</b> | 32: <b>C</b> |
| 33: <b>B</b> | 34: <b>B</b> | 35: <b>A</b> | 36: <b>D</b> |
| 37: <b>A</b> | 38: <b>C</b> | 39: <b>B</b> | 40: <b>D</b> |
| 41: <b>A</b> | 42: <b>C</b> | 43: <b>D</b> | 44: <b>B</b> |
| 45: <b>A</b> | 46: <b>C</b> | 47: <b>A</b> | 48: <b>C</b> |
| 49: <b>A</b> | 50: <b>D</b> | 51: <b>C</b> | 52: <b>A</b> |
| 53: <b>B</b> | 54: <b>A</b> | 55: <b>A</b> | 56: <b>A</b> |
| 57: <b>B</b> | 58: <b>B</b> | 59: <b>A</b> | 60: <b>B</b> |
| 61: <b>B</b> | 62: <b>C</b> | 63: <b>B</b> | 64: <b>D</b> |
| 65: <b>B</b> | 66: <b>C</b> | 67: <b>B</b> | 68: <b>B</b> |
| 69: <b>C</b> | 70: <b>B</b> |              |              |

# Simulazione d'esame

Paramotore - Circolazione e Fonia



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		