Simulazione d'esame

Quiz Paramotore - Circolazione e Fonia

Quizvds.it

NOME ALLIEVO: **DATA E ORA:**

01. Perché è utile conoscere gli inconvenienti di volo?

a) Consentono di estrapolare dati sulle problematiche ricorrenti e sugli errori più comuni;

b) Sono dettagliati in quanto raccontati direttamente dai protagonisti (che possono illustrare i particolari degli eventi) e consentono di poter usufruire dell'esperienza altrui, ovvero senza sperimentare di persona situazioni pericolose;

c) Le risposte a e b sono corrette.

02. È possibile eseguire virate in paramotore con il solo spostamento laterale del peso del pilota?

a) Sì, in modo più o meno accentuato dipendentemente dal tipo di selletta e dalla sua regolazione.

b) Sì, ma a rischio di provocare uno stallo.

c) No

03. Definire la "Prua Magnetica" (Magnetic Heading):

a) Angolo formato tra l'asse longitudinale dell'ultraleggero ed il Nord geografico, corretto dell'errore di Deviazione.

b) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la traiettoria seguita dall'ultraleggero, misurato in senso orario, da 0° a 360°.

c) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la congiungente il punto di partenza con il punto di arrivo, misurato in senso orario da 0° a 360°.

d) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e l'asse longitudinale dell'aeromobile, misurato in senso orario da 0° a 360°.

04. Cosa s'intende per titolo stechiometrico?

a) Il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono cariche residue di elettricità statica

b) Il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui né di aria né di benzina

c) Il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui né di aria né di umidità

d) Il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui né di aria né di ossido di carbonio

05. Per quanto tempo è valido l'attestato di pilota VDS?

a) 1 anno dalla data del rilascio.
b) 2 anni dalla data del rilascio.
c) Non ha scadenza.

06. Durante una virata si sviluppa un fattore di carico di 2G. In tal caso la portanza deve essere:

a) Uguale al peso statico dell’ultraleggero
b) Di poco superiore al peso statico dell’ultraleggero
c) Il doppio del peso statico dell’ultraleggero
d) Inferiore al peso dell’ultraleggero

07. Relativamente alla condizione di stallo, quando l’aereo stalla:

a) Si formano vortici e i filetti d’aria si staccano dal dorso dell’ala
b) Si forma un flusso d’aria laminare
c) Il flusso d’aria aumenta la portanza
d) Il flusso d’aria provoca una diminuzione di resistenza

08. A parità di quota e di velocità, il raggio di virata:

a) Aumenta aumentando l’inclinazione laterale
b) Aumenta diminuendo l’inclinazione laterale
c) Diminuisce diminuendo l’inclinazione laterale
d) Diminuisce di 1 m per ogni grado di aumento dell’angolo di inclinazione laterale

09. Qual è l’effetto principale di una scelta decisionale, una volta che sia stata effettuata?

a) Risolve tutti i problemi
b) Libera dalla noia dell’analisi
c) Guida tutti i comportamenti successivi

10. Che cos’è il centro di pressione?

a) è il luogo dei punti che hanno la stessa pressione atmosferica
b) è il punto dove si scarica la pressione dell’olio di lubrificazione
c) è il punto d’applicazione della forza aerodinamica totale
d) Nessuna delle risposte è corretta

11. Quale combinazione di condizioni atmosferiche dà luogo ad una riduzione di prestazioni di decollo e di salita di un aeromobile?

a) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e bassa altitudine dell’aeroporto
b) Elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata altitudine dell’aeroporto
c) Elevata temperatura, elevata umidità relativa ed elevata altitudine dell’aeroporto
d) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e elevata altitudine dell’aeroporto

12. Il materiale e la tecnologia con cui sono fabbricati i paracadute di soccorso garantiscono totale sicurezza per aperture effettuate:

a) A qualsiasi velocità di caduta
b) A velocità di caduta contenute entro i limiti indicati dal costruttore
c) Solo a velocità pari a quelle massime del paramotore

13. La forza determinata dal gioco di pressioni sull’ala, come viene chiamata?

a) Resistenza
b) Forza aerodinamica totale
c) Trazione verso l’alto
d) Effetto ”magnum”

14. In alfabeto fonetico, come si pronunciano le lettere: Z Y J B O H?

a) Zero, yuliet, jet, beta, omer, hostes
b) Zebra, yenkee, juliett, bingo, oscar, host
c) Zorro, yet, jolly, bello, over, hotel
d) Zulu, yenkee, juliett, bravo, oscar, hotel

15. Con il GPS è possibile volare con tranquillità nelle nubi?

a) Sì, in quanto il GPS indica la direzione in cui mi sto muovendo con esattezza.

b) No, anche perchè nella nube la ricezione del segnale inviato dai satelliti GPS può essere disturbato, rendendo inaffidabile lo strumento.

c) Sì, ma solo se affianchiamo al GPS una bussola di tipo nautico.

16. Cosa succede se si ostruiscono i tubi di sfiato dei serbatoi?

a) Il rendimento del motore diminuisce del 3%

b) Aumenta la pressione all'interno dei serbatoi per effetto della evaporazione della benzina e dopo un periodo di normale funzionamento si ha l'arresto per rottura dei condotti di adduzione

c) Diminuisce progressivamente la pressione all'interno dei serbatoi per effetto del consumo e della evaporazione della benzina, e dopo un periodo di normale funzionamento si ha l'arresto del motore per difetto di alimentazione

d) Aumenta la pressione di alimentazione del carburante ed aumenta il numero dei giri del motore

17. Vedendoci costretti a un atterraggio in acqua, quale precauzione è indispensabile adottare col paramotore?

a) Solo dopo il contatto con l'acqua sganciarsi e/o fuoriuscire dall'imbrago.

b) Poco prima dell'impatto predisporre quanto possibile l'imbrago onde ci si possa liberare da esso al più presto ad ammaraggio avvenuto.

c) Atterrare in direzione parallela al moto ondoso.

18. L'altimetro indica:



a) 750 ft

b) 7.500 ft

c) 75 ft

d) 75.000 ft

19. Le nubi di “Stau” si formano:

a) A causa dell’ascensione forzata di una massa d’aria umida quando incontra una catena montuosa disposta perpendicolarmente al suo cammino

b) A causa del raffreddamento radiativo notturno di aria calma in pianura

c) A causa del raffreddamento di una massa d’aria quando viene a contatto con il versante sottovento di una catena montuosa

d) A causa del riscaldamento per attrito di aria umida lungo il versante sopravvento di una catena montuosa

20. Dove trova origine la forza che sostiene l’ala in volo?

a) L’ala è sostenuta dal flusso d’aria creato dell’elica

b) Non si sa; non certo dalla pressione atmosferica

c) L’ala è sostenuta dalle differenze di pressione su dorso e ventre, determinate dal movimento relativo nell’aria, grazie al suo profilo

d) L’ala è sostenuta dal campo magnetico terrestre

21. Che cos’è la frequenza?

a) La velocità di propagazione dell’onda elettromagnetica.

b) Il numero dei cicli al secondo.

c) La lunghezza dell’onda elettromagnetica.

22. Nel dettato del D.P.R. 133/2010 si rende obbligatorio l’uso del casco per il VDS?

a) Solo per gli apparecchi a cabina aperta.

b) No

c) Sì, esclusi gli apparecchi avanzati.

23. Il paracadute balistico deve essere azionato (entro i limiti imposti della casa costruttrice):

a) In caso di cedimento strutturale

b) Quando l’aereo diventa ingovernabile o in caso di piantata motore su superficie impervia o ostile

c) Le risposte a e b sono corrette

24. Supponendo di dover attraversare la traiettoria di un grande aereo a getto che si trova davanti ed alla stessa quota, un ultraleggero, per evitare la turbolenza di scia dovrà:

a) Volare al di sopra della traiettoria dell'aereo a getto

b) Scendere al di sotto della traiettoria dell'aereo a getto

c) Scendere e volare parallelamente alla traiettoria dell'aereo a getto

d) Scendere e portarsi alla velocità di manovra (Va)

25. Quando una massa d'aria si dice "satura"?

a) Quando la sua temperatura diminuisce rapidamente

b) Quando la temperatura di rugiada è maggiore della temperatura ambiente

c) Quando contiene tutto il vapore che le è consentito in funzione della temperatura

d) Quando contiene almeno la metà del vapore che le è consentito in funzione della temperatura

26. Le linee "isogone" sono quelle linee tratteggiate, riportate sulle carte aeronautiche, che:

a) Uniscono tutti i punti di uguale altitudine rispetto al livello medio del mare

b) Uniscono tutti i punti di uguale inclinazione magnetica

c) Uniscono tutti i punti di uguale declinazione magnetica

d) Uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica

27. Come vengono determinati sulla superficie terrestre i poli geografici?

a) Dall'intersezione tra l'asse di rotazione terrestre con la superficie terrestre.

b) Dalla congiungente Zenit-Nadir e dall'intersezione che quest'ultima forma con la superficie terrestre.

c) Dai due punti della superficie terrestre dove convergono le isogone.

d) Dall'intersezione tra un asse immaginario parallelo a quello solare e passante per il centro della Terra e la superficie terrestre.

28. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

a) Inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata

b) Portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine di pressione nella finestrella di regolaggio

c) Inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro il QNH e leggendone direttamente sul quadrante il valore

d) Selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolaggio la PA

29. Inserendo nella finestrella il QFE, l’altimetro indicherà, con aeromobile a terra:

a) La quantità di carburante imbarcata (quantity fuel embarched)
b) L’altitudine dell’aeroporto rispetto al livello medio del mare
c) L’altitudine dell’aeroporto rispetto alla superficie isobarica 1013.2
d) Zero.

30. L’aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?

a) Si
b) No
c) Solo su aerei pressurizzati

31. Il cono di massima efficienza permette di visualizzare quella parte della superficie terrestre:

a) Raggiungibile con l'apparecchio dopo un'avaria motore
b) Non raggiungibile con l'apparecchio
c) Raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza dopo un'avaria al motore
d) La zona di vento favorevole che permette il risparmio di carburante

32. Qual è la quota massima consentita per l’effettuazione di un volo VFR in Italia?

a) FL 195
b) FL 175
c) Varia in funzione di quanto stabilito nell’ambito di ciascuna Regione di Informazione Volo (FIR)

33. Quando la visibilità scende a 1,5 km, il tempo a disposizione per il riconoscimento dei punti del terreno costituisce la maggiore difficoltà per il controllo della posizione. Vero o falso?

a) Vero.
b) Falso.

34. Quante fasi si riconoscono nel funzionamento del motore alternativo?

a) Aspirazione, compressione, accensione e scarico
b) Aspirazione, compressione, anticipo e scarico
c) Aspirazione, compressione, dosaggio e scarico
d) Aspirazione, compressione, espansione e scarico

35. Le operazioni con apparecchi per il volo da diporto o sportivo sono ammesse:

a) Da mezz’ora prima dell’alba a mezz’ora dopo il tramonto.
b) Dall’alba al tramonto
c) Da mezz’ora dopo l’alba a mezz’ora prima del tramonto.

36. Durante la salita, la portanza è:

a) Maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale
b) Uguale a quella corrispondente al volo orizzontale
c) Minore di quella corrispondente al volo orizzontale
d) Uguale alla trazione

37. Qual è il significato dell’abbreviazione “CTR”?

a) Regione di controllo.
b) Controllo.
c) Zona di controllo.
d) Centro di controllo regionale.

38. Il peso specifico della benzina è all’incirca:

a) Pari a quello dell’acqua
b) Pari al peso della miscela al titolo stechiometrico
c) Tra 0.72e 0.78
d) Tra 0.92 e 0.98

39. Il personale delle scuole VDS deve essere formato da:

a) Presidente, Direttore, Istruttore e Addetto all’assistenza di primo soccorso, addetto alla ristorazione.

b) Direttore, Istruttore, meccanico, Addetto alla sicurezza del volo e Addetto al primo soccorso e antincendio.

c) Presidente, Direttore, Istruttore, Addetto alla sicurezza del volo, Addetto al primo soccorso e antincendio.

40. Che cos’è il titolo di miglior rendimento (best power)?

a) E’ un titolo leggermente ricco per il quale la temperatura si abbassa di un poco rispetto al massimo e la potenza aumenta di una piccola quantità rispetto al titolo stechiometrico

b) E’ un titolo leggermente povero per il quale la temperatura si alza di un poco rispetto al massimo e la potenza aumenta di una piccola quantità rispetto al titolo stechiometrico

c) E’ un titolo molto ricco per il quale la temperatura si abbassa di un poco rispetto al massimo e la potenza aumenta di molto rispetto al titolo stechiometrico

d) E’ un titolo riservato alla prova al banco dei motori, da evitare assolutamente in volo

41. Cosa è la detonazione?

a) è un altro nome per definire la normale combustione della miscela

b) è una subitanea ed incontrollata accensione della miscela

c) è la prematura accensione della miscela, causata generalmente da residui carboniosi accesi che persistono nella camera di combustione

d) E’ il rumore del tuono che accompagna il fulmine, e disturba l’equilibrio nervoso del pilota inducendolo ad intervenire sul titolo della miscela

42. Cosa si intende con il termine “traffico di aerodromo”?

a) Tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale.

b) Tutto il traffico operante sull’area di manovra di un aeroporto.

c) Tutti gli aeromobili in arrivo.

d) Tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell’area di manovra di un aeroporto.

43. Pianificando un volo di trasferimento con un ultraleggero

a) È importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del campo di destinazione e degli alternati

b) È importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del solo campo di destinazione, tanto se la meteo è buona non c'è ragione di prevedere un alternato

c) Si verificano le caratteristiche dei soli campi alternati.

d) Non è importante pianificare nulla, anche perché la destinazione viene stabilita dopo essere decollati.

44. Cosa sono i paralleli?

a) Sono dei cerchi minori determinati da piani ideali secanti la superficie terrestre e paralleli all’Equatore.

b) Sono dei cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani ideali perpendicolari alla congiungente ZenitNadir.

c) Sono dei cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani paralleli all’Eclittica.

d) Sono punti della superficie terrestre che hanno la stessa Longitudine.

45. Configurazioni inusuali del paramotore. Chiusura frontale del bordo d'attacco, tendenza dell’ala a passare bruscamente dietro al pilota. Il pilota dovrà prima di tutto rilasciare entrambi i freni per poi tenersi pronto a controllare l'abbattimento in avanti dell’ala:

a) Corretto, la riapertura dell’ala se si agisce rilasciando simmetricamente i freni generalmente non è problematica, ma lo possono essere i pendolamenti che ne conseguono.

b) Corretto, anche se i pendolamenti che conseguono alla riapertura dell’ala non costituiscono mai un problema.

c) Errato, è necessario comunque attendere che l’ala si riapra da sola per evitare inutili pendolamenti e se ciò non avviene usare al più presto il paracadute di soccorso.

46. Qual è il significato della lettera “D” seguita da un numero?

a) Un’area proibita.

b) Un’area pericolosa

c) Un’area soggetta a restrizioni.

d) Un’area assistita.

47. Quale altezza minima si deve mantenere per il sorvolo di centri abitati praticando il VDS non avanzato?

a) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

b) Il sorvolo di centri abitati è vietato.

c) Alla quota necessaria per planare fuori dal centro abitato in caso di emergenza, ma comunque non minore di 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

48. Il tipo di ghiaccio che si può formare sulle strutture di un ultraleggero, dipende tra l’altro:

a) Dalla grandezza delle goccioline d’acqua che investono l’ultraleggero

b) Da un’inversione termica in quota

c) Dalla differenza fra la temperatura ambiente e la temperatura di rugiada

d) Dall’aumento della quota di volo

49. Che differenza c’è tra atterraggio d’emergenza e atterraggio precauzionale?

a) Con il secondo il pilota non ha a disposizione il motore.
b) Con il primo il pilota ha a disposizione il motore.
c) Con il primo il pilota non ha a disposizione il motore.

50. L’età minima per praticare il volo da diporto o sportivo è:

a) 18 anni
b) 16 anni
c) 17 anni

51. Quando si può usare il nominativo abbreviato?

a) Sempre.
b) Quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato.
c) Dopo che l’abbia usato con noi l’ente di controllo.
d) Mai.

52. L’unità di misura fondamentale per le distanze nella navigazione aerea è:

a) Il piede (ft = 0.304 m) al minuto
b) Il km/ora
c) Il miglio nautico (NM = 1852 m)
d) L'hectopascal (hPa)

53. Gli angoli di incidenza e di rampa dell’ultraleggero rappresentato sono rispettivamente:



a) 8°; -12°
b) -12°; 8°
c) 20°; -12°
d) 28°; 8°

54. Che cosa comporta il disorientamento spaziale

a) Assetti inusuali e l’incapacità di continuare il volo livellato con conseguente elevate probabilità di incorrere in un incidente fatale

b) Nessun problema per il pilota;

c) Maggiore impegno per continuare il volo

55. Dove si possono individuare le zone proibite?

a) Sulle carte del Touring Club Italiano in scala 1:250.000

b) Sulle carte aeronautiche 1:500.000 e sull’AIP.

c) Sulle carte militari e chiedendo i Notam.

56. Qual è il significato da attribuire all’abbreviazione “UTC”?

a) Centro di controllo spazio aereo superiore.

b) Orario universale coordinato.

c) Area o regione di controllo superiore.

d) Area terminale di controllo spazio aereo superiore.

57. Con l’ultraleggero a terra, un altimetro regolato sul QNE indicherà:

a) L’elevazione dell’aeroporto rispetto al livello medio del mare

b) Zero

c) L’altitudine dell’aeroporto rispetto alla superficie isobarica di 1013.2 hPa, chiamata Pressure Altitude

d) La quota in aumento

58. Il pilota di un ultraleggero che decolli da un aeroporto, a terra, alla richiesta del QNH, riscontra che effettivamente l’altimetro indica oltre 270 ft in più o in meno della elevazione dell’aeroporto. Come deve comportarsi il pilota?

a) Agisce sul nottolino dello strumento, annullando tutto l’errore; quindi, esegue ugualmente il volo.

b) Ritiene detta differenza trascurabile ed esegue ugualmente il volo.

c) Ritiene non accettabili le indicazioni fornitegli dallo strumento e quindi, rinuncia al volo.

d) Inserisce nell’altimetro il valore della pressione standard 1013.2 ed esegue il volo.

59. Il titolo della miscela di un motore viene definito come:

a) Il rapporto, in peso, aria/carburante

b) Il rapporto, in volume, carburante/aria

c) Il rapporto tra aria combusta e aria incombusta

d) Il rapporto in volume, aria/carburante

60. Che cos’è il punto di mira?

a) è il punto ideale di riferimento in cui la traiettoria di discesa interseca il terreno, in un punto praticamente coincidente con il previsto punto di contatto

b) è il punto ideale di riferimento in cui la traiettoria di discesa interseca il terreno, in un punto anticipato rispetto al previsto punto di contatto

c) è il principale punto di riferimento per realizzare l’allineamento della traiettoria con l’asse pista

d) è il punto che bisogna mirare per far scappare i gabbiani eventualmente presenti in pista

61. La Catena degli Eventi viene definita:

a) La successione delle singole manovre acrobatiche che conducono ad un incidente di volo o ad un inconveniente

b) Una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente non avrebbero dato origine all’incidente o all’inconveniente

c) Entrambe le risposte sono corrette

62. Molta parte del pilotaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell’addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d’errore?

a) Nessuno. Occorre abbandonarsi alla fortuna

b) Ricorrere all’uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard

c) Nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato

d) Nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

63. Come funziona un GPS?

a) Calcola la posizione nello spazio mediante un sensore di movimento.

b) Calcola la posizione nello spazio mediante il confronto dei segnali orari inviati da alcuni satelliti in orbita intorno alla terra.

c) Calcola la posizione nello spazio per mezzo di un barometro differenziale.

64. La relazione tra la trazione e la resistenza all’aria in volo di crociera rettilineo orizzontale a velocità costante è:

a) La trazione è più grande della resistenza
b) La trazione è più piccola della resistenza
c) Trazione e resistenza sono uguali
d) La differenza tra la trazione e la resistenza è uguale alla portanza

65. Quale affermazione descrive correttamente la stabilità statica positiva?

a) Un fattore di carico eguale al peso dell’ultraleggero
b) Un fattore di carico eguale a 2
c) Un fattore di carico eguale a 1
d) Un fattore di carico eguale alla metà del peso dell’ultraleggero

66. L’angolo che l’asse longitudinale dell’aeromobile forma con la direzione del Nord magnetico viene chiamato:

a) Rotta magnetica (MC).
b) Prua vera (TH).
c) Prua magnetica (MH).
d) Rotta Bussola (CC).

67. In che cosa consiste la differenza tra cono di sicurezza e cono di massima efficienza:

a) Non vi sono differenze
b) Dalla posizione del vertice; in basso, cono di massima efficienza; in alto, cono di sicurezza
c) Dalla posizione del vertice; in basso, cono di sicurezza; in alto, cono di massima efficienza

68. Cosa indica al suolo un altimetro regolato sul QFE?

a) Zero.
b) L’elevazione dell’aeroporto.

69. L’angolo di prua differisca dall’angolo di rotta per:

a) La correzione necessaria per compensare la componente longitudinale del vento.
b) La correzione necessaria per compensare la componente laterale del vento.
c) La correzione necessaria per compensare la componente frontale del vento.
d) La correzione necessaria per compensare la componente trasversale del campo magnetico terrestre.

70. Che cosa e una “sella”?

a) E’ l’estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche
b) E’ l’estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono
c) E’ la zona d’unione di due basse pressioni, dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche

Simulazione d'esame

Quiz Paramotore - Circolazione e Fonia

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **A**	03: **D**	04: **B**
05: **B**	06: **C**	07: **A**	08: **B**
09: **C**	10: **C**	11: **C**	12: **B**
13: **B**	14: **D**	15: **B**	16: **C**
17: **B**	18: **B**	19: **A**	20: **C**
21: **B**	22: **A**	23: **C**	24: **A**
25: **C**	26: **C**	27: **A**	28: **C**
29: **D**	30: **B**	31: **C**	32: **A**
33: **A**	34: **D**	35: **A**	36: **C**
37: **C**	38: **C**	39: **C**	40: **A**
41: **B**	42: **D**	43: **A**	44: **A**
45: **A**	46: **B**	47: **B**	48: **A**
49: **C**	50: **B**	51: **C**	52: **C**
53: **C**	54: **A**	55: **B**	56: **B**
57: **C**	58: **C**	59: **A**	60: **B**
61: **B**	62: **B**	63: **B**	64: **C**
65: **B**	66: **C**	67: **C**	68: **A**
69: **B**	70: **C**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

Quiz Paramotore - Circolazione e Fonia

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		