



# Simulazione d'esame

Paramotore - Circolazione e Fonia



QuizVds.it

---

## 06. Qual è il significato della sigla S.A.R.

- a) Search and Rescue
- b) Società Aeronautiche Riunite
- c) Superficie aerodinamica resistente
- d) Nulla, non è una sigla aeronautica

---

## 07. Per quale motivo un paracadute di soccorso che non sia stato sottoposto a periodica ispezione non garantisce sufficiente affidabilità?

- a) Perché il materiale con cui è fabbricato si deteriora rapidamente se non gli si fa prendere aria ogni tanto.
- b) Perché il materiale con cui è fabbricato può "incollarsi" per effetto del ripiegamento nella sacca, non garantendo una corretta e pronta apertura in caso di bisogno
- c) Perché la fune di vincolo deve essere verificata ogni tanto in quanto può deteriorarsi con il rischio che si strappi in caso di utilizzo.

---

## 08. Durante una discesa in volo planato con il motore in avaria è preferibile arrivare in finale:

- a) Su una traiettoria normale.
- b) Alti e veloci.
- c) Compatibilmente con la lunghezza del campo, leggermente più lunghi del normale.

---

## 09. È possibile per un velivolo VDS basico condurre voli all'interno di "zone regolamentate" (R)?

- a) No.
- b) Sì, a condizione che sia stato comunque presentato un regolare piano di volo.
- c) Sì, purché il volo venga condotto in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.

---

## 10. Inserendo nella finestrella il QNH, l'altimetro indicherà, con aeromobile in volo:

- a) Zero
- b) L'altitudine dell'ultraleggero rispetto alla superficie isobanca di 1013.2 hPa
- c) L'altitudine dell'ultraleggero rispetto al livello medio del mare
- d) L'altezza dell'ultraleggero rispetto al terreno sorvolato

# Simulazione d'esame

Paramotore - Circolazione e Fonia



QuizVds.it

## 11. Quali sono gli effetti dell'ipossia?

- a) Diminuzione dell'efficienza mentale, nausea, euforia, aumento del ritmo di ventilazione polmonare.
- b) Vasodilatazione periferica, secchezza delle fauci, rigidità muscolare, diminuzione del ritmo di ventilazione polmonare.
- c) Diminuzione della pressione arteriosa, ischemia periferica, paralisi dei centri respiratori.

## 12. Il circuito di traffico ha i bracci disposti nel seguente ordine:

- a) Decollo (o sopravento), sottovento, base, controbase e finale.
- b) Decollo (o sopravento), controbase, sottovento, base e finale.
- c) Decollo (o sopravento), controbase, sopravento, base e finale.

## 13. Chi è l'unico responsabile dell'efficienza dell'apparecchio VDS?

- a) Il costruttore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- b) Il venditore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- c) Il pilota.

## 14. Quale è il significato da attribuire alla voce “QNH” ?

- a) Regolaggio dell'altimetro per leggere al suolo l'altitudine dell'aeroporto.
- b) La pressione atmosferica riferita al valore della isobara 1013,2 hPa.
- c) Il valore della pressione rilevata sul punto più elevato dell'aeroporto.
- d) Il valore della pressione rilevata al livello dell'aeroporto e riportata al livello del mare in aria reale.

## 15. Configurazioni inusuali del paramotore. Chiusura frontale del bordo d'attacco, tendenza dell'ala a passare bruscamente dietro al pilota. Il pilota dovrà prima di tutto rilasciare entrambi i freni per poi tenersi pronto a controllare l'abbattimento in avanti dell'ala:

- a) Corretto, la riapertura dell'ala se si agisce rilasciando simmetricamente i freni generalmente non è problematica, ma lo possono essere i pendolamenti che ne conseguono.
- b) Corretto, anche se i pendolamenti che conseguono alla riapertura dell'ala non costituiscono mai un problema.
- c) Errato, è necessario comunque attendere che l'ala si riapra da sola per evitare inutili pendolamenti e se ciò non avviene usare al più presto il paracadute di soccorso.

# Simulazione d'esame

Paramotore - Circolazione e Fonia



QuizVds.it

---

## 16. Quali conseguenze sono da attendersi se si supera il peso massimo consentito per il decollo?

- a) Le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e i consumi sono diversi dai valori riportati sui manuale di volo, e possono decadere al punto da compromettere la regolarità e la sicurezza di volo
- b) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi sono compromesse, ma il volo può comunque essere effettuato
- c) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi variano in modo accettabile; il volo può essere eseguito dopo che sia stato autorizzato dal Capo controllo
- d) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi vanno ricalcolate alla luce delle condizioni ambientali; se i nuovi calcoli vengono effettuati assieme ad un istruttore di volo, il volo può essere effettuato

---

## 17. Il centro di pressione di un profilo si definisce come:

- a) Il punto di intersezione della linea media dell'ala con l'asse longitudinale dell'ultraleggero
- b) Il punto di applicazione della forza peso
- c) Il punto di applicazione della forza aerodinamica
- d) Il punto rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell'incidenza

---

## 18. È consentito il volo VDS in formazione?

- a) Sì, purché i piloti siano abilitati.
- b) Sì, a discrezione dei piloti.
- c) Sì, i, ma solo con apparecchi avanzati.

---

## 19. Qual è il compito della Sicurezza Volo?

- a) Verificare e monitorare costantemente il livello di sicurezza, individuare i pericoli ed i rischi esaminando tutti i settori pertinenti il volo;
- b) Gestire i pericoli ed i rischi con opportuni provvedimenti, eliminandoli ove possibile;
- c) Le risposte a e b sono corrette

---

## 20. Il tessuto con cui è generalmente costruito un parapendio deve essere:

- a) Resistente all'usura, molto elastico e gaspermeabile.
- b) Resistente all'usura, anelastico e gaspermeabile.
- c) Resistente all'usura, anelastico e non gaspermeabile.

# Simulazione d'esame

Paramotore - Circolazione e Fonia



QuizVds.it

---

## 21. Quale è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top-down) e quelli automatici (bottom-up)?

- a) Quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza
- b) Quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati
- c) Non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

---

## 22. Configurazioni inusuali del paramotore. Chiusura asimmetrica spontanea, tendenza dell'ala all'autorotazione. Il pilota dovrà in ogni caso prima ristabilire il controllo direzionale dell'ala e solo dopo averlo ristabilito intervenire con il freno dalla parte della chiusura per riaprire l'ala:

- a) Errato. E' fondamentale la riapertura dell'ala che quindi va fatta prima.
- b) Corretto. Usando per ristabilire il controllo direzionale prima il peso e poi il freno per evitare lo stallo dovuto all'aumento del carico alare prodotto dalla chiusura.
- c) Errato. E' opportuno cercare prima di riaprire l'ala e se ciò non fosse possibile usare subito il paracadute di soccorso.

---

## 23. La molla che spinge l'uomo all'azione è la motivazione. E' corretto affermare che una motivazione (necessità, lavoro, sport, divertimento, sfida, passione) troppo forte può provocare anche distorsioni della percezione?

- a) Sì
- b) No

---

## 24. Quali informazioni fornisce il virometro?

- a) Informazioni dirette sull'angolo di banco
- b) Informazioni sulla velocità angolare di virata
- c) Informazioni di salita e discesa
- d) Informazioni di stabilità trasversale

---

## 25. Il cono di massima efficienza permette di visualizzare quella parte della superficie terrestre:

- a) Raggiungibile con l'apparecchio dopo un'avarie motore
- b) Non raggiungibile con l'apparecchio
- c) Raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza dopo un'avarie al motore
- d) La zona di vento favorevole che permette il risparmio di carburante

# Simulazione d'esame

Paramotore - Circolazione e Fonia



QuizVds.it

## 26. Come si riconosce uno stallo paracadutale del parapendio?

- a) Ala perfettamente gonfia, velocità all'aria praticamente nulla, tasso di caduta elevato.
- b) Ala perfettamente gonfia, velocità all'aria praticamente nulla, tasso di caduta normale, forti vibrazioni sui comandi.
- c) Ala con chiusura laterale, velocità all'aria praticamente nulla, tendenza dell'ala all'autorotazione.

## 27. L'ora media locale (LMT) usata prevalentemente in astronomia e per le effemeridi aeronautiche, viene definita come:

- a) L'ora riferita al meridiano locale e dipendente dalla latitudine dello stesso.
- b) L'ora riferita al meridiano di Greenwich e dipendente dalla latitudine dell'osservatore.
- c) L'ora riferita al meridiano locale dell'osservatore e dipendente dalla longitudine dell'osservatore.

## 28. Quale è la velocità che permette di raggiungere la quota nel minor tempo possibile?

- a) La  $V_x$
- b) La  $V_y$
- c) La  $V$  di salita in crociera
- d) La  $V_z$

## 29. Molta parte del pilotaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell'addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore?

- a) Nessuno. Occorre abbandonarsi alla fortuna
- b) Ricorrere all'uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard
- c) Nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato
- d) Nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

## 30. La quota pressione, in inglese "Pressure Altitude" (PA) è:

- a) Quella che si legge direttamente sull'altimetro
- b) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore 1013.2, ossia la quota riferita alla superficie isobarica 1013.2
- c) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore di pressione esistente in un dato momento al livello del mare

# Simulazione d'esame

Paramotore - Circolazione e Fonia



QuizVds.it

---

## 31. Lo stallo può avvenire solo alle basse velocità?

- a) Sì
- b) No, avviene anche a velocità alte ed a basso angolo d'attacco
- c) No, avviene quando si supera l'angolo di stallo, a prescindere dalla velocità
- d) Con i moderni aeroplani non avviene più

---

## 32. Se una situazione d'emergenza richiede un atterraggio con vento in coda, il pilota deve aspettarsi:

- a) Una più elevata velocità al suolo, una più lunga corsa d'atterraggio ed una tendenza a superare il programmato punto di contatto
- b) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista, una più breve corsa d'atterraggio ed una tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto
- c) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista ed una più lunga corsa d'atterraggio, compensati da spazi di arresto più brevi
- d) Una più elevata velocità al suolo ed una più breve corsa d'atterraggio, con tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto

---

## 33. Un parapendio umido crea problemi principalmente:

- a) In volo per motivi di ridotta efficienza.
- b) All'atterraggio.
- c) Al gonfiaggio ed al sollevamento in fase di decollo.

---

## 34. Lo stallo è funzione della velocità o dell'angolo d'attacco?

- a) Della velocità
- b) Dell'angolo d'attacco
- c) è indipendente dall'angolo d'attacco
- d) Non c'è relazione tra velocità ed angolo d'attacco

---

## 35. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:

- a) Roma Controllo.
- b) Roma Informazioni.
- c) Ciampino Avvicinamento.
- d) Roma Aerovia.

# Simulazione d'esame

Paramotore - Circolazione e Fonia



QuizVds.it

**36. Effettuando un avvicinamento con circuito a "C" in condizioni di vento sostenuto, è necessario iniziare la virata base:**

- a) Ben oltre il traverso del punto di contatto.
- b) Non al di sopra dei 50 mt. di quota.
- c) Non troppo oltre il traverso del punto di contatto.

**37. Quale coppia di pressioni dell'aria si determina sul profilo di un'ala in volo?**

- a) Una pressione bassa sul dorso, più alta sul ventre
- b) Un aumento di pressione sia sul dorso che sul ventre
- c) Una diminuzione di pressione sia sul dorso che sul ventre
- d) Una diminuzione di pressione sul ventre ed un aumento sul dorso

**38. Volando in quota con un ultraleggero, si può riscontrare un senso di tensione, a volte dolorosa, a carico dell'addome. Ciò è dovuto:**

- a) Alla carenza di ossigeno nel sangue
- b) Alla diminuzione di temperatura corporea
- c) All'aumento di volume di gas contenuti nell'intestino
- d) Alla formazione di bolle d'azoto nell'intestino

**39. Un grado sessagesimale è diviso in:**

- a) 360 secondi
- b) 60 minuti primi
- c) 60 minuti cronometrici

**40. Quali delle seguenti frequenze debbono risultare disponibili sui mezzi di sopravvivenza?**

- a) 125.1 MHz e 283 MHz.
- b) 121.5 MHz e 243 MHz.
- c) 125.5 MHz e 243 MHz.
- d) 125.1 MHz e 243 MHz.

# Simulazione d'esame

Paramotore - Circolazione e Fonia



QuizVds.it

---

**41. I messaggi di “pericolo” hanno per sigla fonetica:**

- a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
- b) PAN PAN PAN
- c) SOS
- d) EMERGENZA

---

**42. L'effetto aerodinamico più importante che dà luogo alla portanza è :**

- a) La depressione sul dorso dell'ala
- b) La depressione sul ventre dell'ala
- c) La pressione sul ventre dell'ala
- d) La pressione sul dorso dell'ala

---

**43. Lo stallo di un'ala è un fenomeno la cui apparizione dipende essenzialmente da:**

- a) Un certo valore critico di IAS
- b) Un certo valore dell'angolo d'incidenza
- c) Un'improvvisa diminuzione di resistenza
- d) Una particolare variazione della densità dell'aria

---

**44. Il peso specifico della benzina è all'incirca:**

- a) Pari a quello dell'acqua
- b) Pari al peso della miscela al titolo stechiometrico
- c) Tra 0.72 e 0.78
- d) Tra 0.92 e 0.98

---

**45. Se è vero che il paracadute di soccorso, come emerge inconfutabilmente da dati statistici, funziona nella quasi totalità dei casi, per quale motivo è comunque raccomandato il suo uso solo in casi in cui esso costituisce l'ultima risorsa disponibile?**

- a) Perché le statistiche non sono attendibili, e il suo funzionamento è aleatorio.
- b) Perché pur garantendo un'altissima probabilità di funzionamento non è, nella quasi totalità dei casi, direzionabile e quindi non ci garantisce la scelta del punto di atterraggio.
- c) Perché è quasi sempre inutile usarlo anche se funziona, qualsiasi sia la configurazione inusuale assunta è infatti sempre possibile uscirne in tempo utile mantenendo la calma e insistendo sui comandi.

# Simulazione d'esame

Paramotore - Circolazione e Fonia



QuizVds.it

---

## 46. In relazione ai tipi barici "ciclone" ed "anticiclone", nell'emisfero nord, il moto dei venti avviene:

- a) Dalla zona di alta alla zona di bassa pressione, perpendicolarmente alle isobare
- b) Dalla zona di bassa alla zona di alta pressione, perpendicolarmente alle isobare
- c) In senso orario nelle aree cicloniche ed in senso antiorario nelle aree anticloniche
- d) In senso antiorario nelle aree cicloniche ed in senso orario nelle aree anticloniche

---

## 47. Come può intervenire il pilota, in volo, per modificare la portanza?

- a) Non può farci nulla
- b) Può estendere il carrello
- c) Può variare la pendenza di traiettoria
- d) Può intervenire in modo coordinato per variare l'angolo di attacco

---

## 48. Il materiale e la tecnologia con cui sono fabbricati i paracadute di soccorso garantiscono totale sicurezza per aperture effettuate:

- a) A qualsiasi velocità di caduta.
- b) A velocità di caduta contenute entro certi limiti indicati dal costruttore.
- c) Solo a velocità pari a quelle massime del paramotor.

---

## 49. Nel volo a vista , chi ha la piena responsabilità della separazione da altro traffico e da ostacoli al suolo?

- a) Il pilota.
- b) Il controllore
- c) Dipende se è stato o meno presentato un piano di volo.

---

## 50. In che cosa consiste la differenza tra cono di sicurezza e cono di massima efficienza:

- a) Non vi sono differenze
- b) Dalla posizione del vertice; in basso, cono di massima efficienza; in alto, cono di sicurezza
- c) Dalla posizione del vertice; in basso, cono di sicurezza; in alto, cono di massima efficienza

# Simulazione d'esame

Paramotore - Circolazione e Fonia



QuizVds.it

---

## 51. Atterrando dopo un grosso aereo di linea è opportuno, ai fini della turbolenza di scia:

- a) Mantenersi sottovento alla sua traiettoria di volo
- b) Atterrare al di là del punto di contatto dell'aeromobile che precede dopo un tempo di almeno 6 minuti
- c) Atterrare prima del punto di contatto dell'aeromobile che precede
- d) Tutte le tre precedenti affermazioni sono errate

---

## 52. Che cos'è il gradiente di pressione dell'atmosfera standard?

- a) E' la variazione media diurna della pressione all'equatore
- b) E' la variazione della pressione per effetto della condensazione
- c) Nulla che interessi il pilota
- d) E la legge con la quale il valore delta pressione varia con la quota

---

## 53. È consentito pilotare un apparecchio VDS facendo uso, da parte del pilota, di medicinali, narcotici o altre sostanze comunque intossicanti?

- a) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite.
- b) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata.
- c) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata, sotto il controllo del medico.

---

## 54. In volo rettilineo orizzontale uniforme il fattore di carico è pari a:

- b) 1
- c) 2
- d) 3

---

## 55. Che cosa è il centro di pressione?

- a) è il luogo dei punti che hanno la stessa pressione atmosferica
- b) è il punto dove si scarica la pressione dell'olio di lubrificazione
- c) è il punto d'applicazione della forza aerodinamica totale
- d) Nessuna delle risposte è corretta

# Simulazione d'esame

Paramotore - Circolazione e Fonia



QuizVds.it

**56. Le nubi a sviluppo verticale sono, salvo eccezioni, generalmente associate a:**

- a) Un fronte freddo
- b) Un fronte caldo
- c) Un fronte stazionario
- d) Nessun tipo di fronte

**57. Come si chiama l'angolo tra la direzione del Nord Vero e quella del Nord Magnetico?**

- a) Deviazione residua.
- b) Declinazione magnetica.
- c) Inclinazione magnetica.
- d) Convergenza.

**58. Durante la salita, la temperatura nella troposfera varia nel modo seguente:**

- a) Aumenta
- b) Rimane costante
- c) Diminuisce
- d) Aumenta negli strati inferiori e diminuisce in seguito

**59. L'errore di deviazione residua della bussola magnetica è dovuto:**

- a) Alla presenza di masse metalliche a bordo
- b) Al nervosismo del pilota
- c) All'influenza di masse metalliche presenti nel sottosuolo e di campi magnetici interstellari
- d) A nessuna delle cause appena dette

**60. Il gonfiaggio del parapendio fronte all'ala (spalle al vento) è utile:**

- a) In condizioni di vento apprezzabile.
- b) In condizioni di vento al traverso.
- c) In condizioni di vento debole o calmo.

# Simulazione d'esame

Paramotore - Circolazione e Fonia



QuizVds.it

## 61. Come si deve comportare un pilota che abbia diritto di precedenza?

- a) Continuare il proprio volo, la responsabilità è di chi deve cedere la precedenza.
- b) Mantenere prua, velocità e quota ed evitare comunque ogni rischio di collisione.
- c) Mettersi in coda e cedere la precedenza.

## 62. E' possibile eseguire virate in paramotor con il solo spostamento laterale del peso del pilota?

- a) Sì, in modo più o meno accentuato dipendentemente dal tipo di sella e dalla sua regolazione.
- b) Sì, ma a rischio di provocare uno stallo.
- c) No

## 63. Cosa s'intende per titolo povero?

- a) Il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui di aria incombustibile
- b) Il titolo per il quale al termine della combustione rimangono gas di scarico all'interno del cilindro, che ostacolano la combustione, fino allo spegnimento del motore in casi estremi
- c) Il titolo per il quale al termine della combustione rimangono residui di aria incombustibile, il che comporta rallentamenti della velocità di combustione, fino allo spegnimento del motore in casi estremi
- d) Il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui di benzina incombustibile

## 64. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

- a) Possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) Possono contenere errori che passano inosservati
- c) Nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti automatici

## 65. La successione delle singole cause o inconvenienti che conducono ad un incidente di volo viene definita:

- a) Casualità
- b) Catena degli eventi, ovvero una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente non avrebbero dato origine all'incidente
- c) Fattore di controllo delle 5 M

# Simulazione d'esame

Paramotore - Circolazione e Fonia



QuizVds.it

**66. In caso di permanenza in acqua indossando un idoneo giubbotto di salvataggio, il pericolo maggiore è costituito:**

- a) Dalla fame e dalla sete.
- b) Dall'ipotermia.
- c) Dal non saper nuotare.

**67. Cosa sono le linee isogone di declinazione magnetica?**

- a) Linee che congiungono tutti i punti di uguale orientamento magnetico.
- b) Linee che uniscono tutti i punti di uguale Declinazione magnetica.
- c) Linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo dell'omologo meridiano geografico.
- d) Linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo della linea dell'equatore.

**68. Il più importante passo nella storia del VDS in Italia è stata l'entrata in vigore:**

- a) Della Legge N° 106 del 25/3/85.
- b) Del DPR 133.
- c) Del Regolamento dell'AeCI.

**69. Come si determina dal volo la direzione del vento al suolo in assenza di manica a vento?**

- a) Osservando ogni cosa che il vento può mettere in movimento (fumo, bandiere, panni appesi, alberi) e considerando l'eventuale presenza di deriva.
- b) Osservando il segnavento del deltaplano o del parapendio se installato, o valutando l'intensità del vento relativo in varie direzioni di volo.
- c) Osservando il movimento delle nubi che è sempre possibile mettere in relazione con il vento al suolo.

**70. L'asse longitudinale di un ultraleggero viene anche chiamato:**

- a) Asse di rollio
- b) Asse di beccheggio
- c) Asse di imbardata
- d) Asse di rotazione

# Simulazione d'esame

Paramotore - Circolazione e Fonia



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**

02: **C**

03: **A**

04: **B**

05: **C**

06: **A**

07: **B**

08: **C**

09: **A**

10: **C**

11: **A**

12: **B**

13: **C**

14: **A**

15: **A**

16: **A**

17: **C**

18: **A**

19: **C**

20: **C**

21: **A**

22: **B**

23: **A**

24: **B**

25: **C**

26: **A**

27: **C**

28: **B**

29: **B**

30: **B**

31: **C**

32: **A**

33: **C**

34: **B**

35: **B**

36: **C**

37: **A**

38: **C**

39: **B**

40: **B**

41: **A**

42: **A**

43: **B**

44: **C**

45: **B**

46: **D**

47: **D**

48: **B**

49: **A**

50: **C**

51: **B**

52: **D**

53: **A**

54: **B**

55: **C**

56: **A**

57: **B**

58: **C**

59: **A**

60: **A**

61: **B**

62: **A**

63: **C**

64: **B**

65: **B**

66: **B**

67: **B**

68: **A**

69: **A**

70: **A**

# Simulazione d'esame

Paramotore - Circolazione e Fonia



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_