

# Simulazione di Esame

Circolazione & Fonia - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

## 01. Che cos'è il disorientamento spaziale

---

- a) L'incapacità temporanea di discernere la propria posizione nello spazio e di conseguenza l'assetto dell'apparecchio;
- b) Una particolare percezione dell'assetto che non pregiudica la continuazione del volo;
- c) Una normale condizione che si desume dagli strumenti di bordo;

## 02. Durante il volo, che cosa ci permette di misurare il GPS?

---

- a) La velocità al suolo.
- b) La velocità all'aria.
- c) L'umidità relativa.

## 03. Nel dettato del D.P.R 133 si rende obbligatorio l'uso del casco per il VDS?

---

- a) Solo per gli apparecchi a cabina aperta.
- b) No
- c) Sì, esclusi gli apparecchi avanzati.

## 04. Se dopo il decollo si constata una chiusura laterale del parapendio, come deve comportarsi il pilota?

---

- a) Mantenere o ristabilire il controllo direzionale dell'ala e solo dopo averlo fatto intervenire opportunamente per provocare la riapertura dell'estremità collassata.
- b) Intervenire immediatamente per provocare la riapertura dell'estremità collassata trazionando e rilasciando alternativamente il freno dalla parte della chiusura.
- c) Intervenire immediatamente per provocare la riapertura dell'estremità collassata mantenendo trazionato a fondo il freno dalla parte della chiusura.

## 05. Come viene chiamata la componente della forza aerodinamica totale che sostiene tutto o parte del peso dell'aeromobile?

---

- a) Resistenza
- b) Trazione
- c) Peso
- d) Portanza

# Simulazione di Esame

Circolazione & Fonia - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**06. La tendenza di un aeroplano a sviluppare forze che lo riportino alla condizione di volo stabilizzato dopo esserne stato allontanato, si chiama?**

---

- a) Controllabilità
- b) Manovrabilità
- c) Stabilità statica
- d) Bilanciamento

**07. Il più importante passo nella storia del VDS in Italia è stata l'entrata in vigore:**

---

- a) Della Legge N° 106 del 25/3/85.
- b) Del DPR 133.
- c) Del Regolamento dell'AeCI.

**08. A quale tipo di nuvole si associano precipitazioni più abbondanti?**

---

- a) Strati
- b) Stratocumuli
- c) Altostrati
- d) Nembostrati

**09. Quando due aerei/apparecchi VDS si trovino in rotta di collisione in direzione opposta:**

---

- a) Il mezzo più potente deve virare sulla propria destra.
- b) Ogni mezzo deve virare sulla propria destra.
- c) Entrambi i mezzi devono virare sulla propria sinistra.

**10. La cosiddetta 'visione nera' si verifica:**

---

- a) Durante le accelerazioni petto-schiena
- b) Durante le accelerazioni schiena-petto
- c) Durante le accelerazioni testa-piedi di notevoli entità
- d) Durante le accelerazioni piedi-testa di notevole entità

# Simulazione di Esame

Circolazione & Fonia - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 11. Quando la turbolenza è classificata moderata?

---

- a) Quando si verificano leggeri e ritmici sobbalzi dell'aeromobile e non esiste alcuna difficoltà a mantenere la traiettoria di volo
- b) Quando si verificano ampie e brusche variazioni di altitudine e di assetto e l'aeromobile può andare fuori controllo per brevi periodi
- c) Quando si verificano sobbalzi e variazioni di assetto sensibili, ma l'aeromobile rimane sempre sotto controllo

## 12. L'età minima per praticare il volo da diporto o sportivo è:

---

- a) 18 anni
- b) 16 anni
- c) 17 anni

## 13. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tener viva e operante questa facoltà?

---

- a) Mantenere vivo l'amore per il volo
- b) Effettuare con regolarità almeno l'attività di volo minima prescritta
- c) Stare a sentire gli amici più esperti

## 14. Dovendo fare un atterraggio fuori campo precauzionale con motore conviene prima:

---

- a) Esaurire il carburante
- b) Fare un paio di passaggi di ricognizione.
- c) Cercare di attirare l'attenzione di persone al suolo.

## 15. Cosa è un QDR?

---

- a) Il rilevamento vero rispetta alla stazione.
- b) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per dirigersi sulla stazione che effettua il rilevamento.
- c) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per allontanarsi da una stazione che effettua il rilevamento.
- d) Rilevamento magnetico assegnato per dirigersi sulla stazione.

# Simulazione di Esame

Circolazione & Fonia - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 16. Quale è la velocità che dà il maggior guadagno di quota in relazione alla distanza?

---

- a) Velocità di salita rapida
- b) Velocità di salita di crociera
- c) Velocità di salita ripida
- d) Velocità di attesa

## 17. La "Declinazione Magnetica" si ricava:

---

- a) Dalla tabella delle Deviazioni residue di bordo.
- b) Dalle isogone riportate sulla carta di navigazione.
- c) Dall'angolo tra la Prua magnetica e la Prua bussola.
- d) Dal Flight Manual dell'ultraleggero.

## 18. Cosa è un QDM?

---

- a) Un rilevamento vero rispetto alla stazione.
- b) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per dirigersi sulla stazione che effettua il rilevamento.
- c) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per allontanarsi dalla stazione che esegue il rilevamento.
- d) Rilevamento magnetico obbligato per dirigersi sulla stazione.

## 19. Perché è utile conoscere gli inconvenienti di volo ?

---

- a) Consentono di estrapolare dati sulle problematiche ricorrenti e sugli errori più comuni;
- b) Sono dettagliati in quanto raccontati direttamente dai protagonisti (che possono illustrare i particolari degli eventi) e consentono di poter usufruire dell'esperienza altrui, ovvero senza sperimentare di persona situazioni pericolose;
- c) Le risposte a e b sono corrette.

## 20. Che cosa fare per condurre un volo in sicurezza?

---

- a) Pianificazione accurata (rotta, spazio aereo, frequenze - ove applicabile, carburante), verifica delle condizioni meteo (base di partenza, in rotta, base d'atterraggio), scelta di un campo di atterraggio alternato (da utilizzarsi qualora il campo di destinazione venga chiuso una volta in volo);
- b) Controllo dell'efficienza del mezzo aereo, rispetto del peso al decollo, rispetto delle previste velocità e configurazioni per le varie fasi del volo, rispetto delle regole del volo, rispetto dei limiti strutturali, rispetto dei propri limiti, attenersi alla pianificazione;
- c) Le risposte a e b sono corrette.

# Simulazione di Esame

Circolazione & Fonia - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**21. Quale fenomeno ci si può attendere verso sera, con cielo sereno e calma di vento, se la temperatura dell'aria è in diminuzione e vicina alla temperatura di rugiada?**

---

- a) Nebbia di avvezione
- b) Buona visibilità
- c) Moti convettivi
- d) Nebbia da irraggiamento

**22. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "TMA"?**

---

- a) Area militare.
- b) Area terminale militare.
- c) Area o regione terminale di controllo.
- d) Area terminale di arrivo.

**23. Cosa si intende con il termine "traffico di aerodromo"?**

---

- a) Tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale.
- b) Tutto il traffico operante sull'area di manovra di un aeroporto.
- c) Tutti gli aeromobili in arrivo.
- d) Tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell'area di manovra di un aeroporto.

**24. Configurazioni inusuali del paramotore. La conseguenza di un eccessivo trazionamento asimmetrico dei comandi dei freni è lo stallo asimmetrico che induce una brusca e violenta rotazione dell'ala attorno all'asse verticale, detta "vite piatta negativa". Per prevenire tale configurazione prima che si verifichi il pilota dovrà:**

---

- a) Affondare anche l'altro comando per poi rilasciarli entrambe verso l'alto dolcemente.
- b) Rilasciare anche di poco il comando troppo affondato abbassando della stessa entità anche l'altro.
- c) Rilasciare prontamente e simmetricamente verso l'alto entrambi i comandi, pronti a intervenire per controllare l'abbattimento dell'ala in avanti se e quando si verifica.

**25. Il fronte freddo genera normalmente nubi di tipo:**

---

- a) Stratificato
- b) A sviluppo verticale
- c) Lenticolari

# Simulazione di Esame

Circolazione & Fonia - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 26. Quando sussiste in volo il rischio che il pilota soffra di un oscuramento della vista a seguito di manovre che inducono forti accelerazioni?

- a) Quando le accelerazioni indotte sono del tipo positivo (testa-piedi) e superano i 4 "G" per un tempo superiore a 4 secondi.
- b) Quando comunque sono del tipo negativo (piedi-testa).
- c) Quando si passa da accelerazioni positive ad accelerazioni negative senza soluzione di continuità in meno di 4 secondi.

## 27. Come varia l'efficienza all'aria di un'ala aumentando il vento frontale?

- a) Aumenta.
- b) Diminuisce.
- c) Non varia perché l'efficienza all'aria dipende solo dall'angolo d'incidenza dell'ala.

## 28. La resistenza indotta è:

- a) La somma della resistenza di attrito e di forma
- b) La resistenza dovuta ai vortici di estremità alari
- c) La differenza fra la resistenza di forma e di attrito
- d) Il rapporto adimensionale fra la resistenza di forma e di attrito

## 29. Che cosa è un "promontorio"?

- a) E' l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche
- b) E' l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono
- c) E' la zona d'unione di due basse pressioni, dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche
- d) E' una zona di bassa pressione stabile

## 30. Quale è la definizione di longitudine?

- a) E' un arco di Equatore misurato in gradi, primi e secondi di arco ed avente una massima ampiezza di 180°, 90° verso Nord e 90° verso Sud a partire dal meridiano di riferimento.
- b) E' un arco di Equatore avente una massima ampiezza di 180° verso Nord verso Sud a partire dal meridiano di riferimento.
- c) E' un arco di meridiano, misurato in gradi, primi e secondi di arco avente una massima ampiezza di 180°, 90° verso Nord e 90° verso Sud a partire dall'Equatore.
- d) E' un arco di Equatore misurato in gradi, primi e secondi di arco ed avente una massima ampiezza di 180° verso Est o 180° verso Ovest a partire dal meridiano di riferimento che ha valore 0°.

# Simulazione di Esame

Circolazione & Fonia - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 31. E' possibile eseguire virate in paramotor con il solo spostamento laterale del peso del pilota?

---

- a) Sì, in modo più o meno accentuato dipendentemente dal tipo di selletta e dalla sua regolazione.
- b) Sì, ma a rischio di provocare uno stallo.
- c) No

## 32. Quali sono i confini Nazionali?

---

- a) Quelli topografici dello Stato.
- b) Quelli topografici dello Stato più 12 miglia di mare.
- c) Quelli topografici dello Stato più 20 miglia di mare.

## 33. L'effetto di Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?

---

- a) In qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa
- b) Ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO
- c) In virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato
- d) Solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

## 34. Se all'ingresso del campo prescelto per un'emergenza si notano dei pali, cosa si deve dedurre?

---

- a) Non è un problema se la distanza dei pali è maggiore dell'apertura alare dell'ultraleggero
- b) Se non vedo i fili vuol dire che è una vecchia linea elettrica in disuso, quindi non me ne preoccupo
- c) I fili solitamente non si vedono, ma in presenza dei pali se ne deve prevedere l'esistenza. Si deve adeguare il circuito di avvicinamento in modo da sorvolare i fili con un margine adeguato, o scegliere un altro campo
- d) Proseguo l'avvicinamento e se non riesco a passare sopra i fili, ci passo sotto

## 35. Le operazioni con apparecchi per il volo da diporto o sportivo sono ammesse:

---

- a) Da mezz'ora prima dell'alba a mezz'ora dopo il tramonto.
- b) Dall'alba al tramonto
- c) Da mezz'ora dopo l'alba a mezz'ora prima del tramonto.

# Simulazione di Esame

Circolazione & Fonia - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 36. Il numero di ottano di un carburante indica:

---

- a) Il potere antidetonante del carburante
- b) Il grado di volatilità del carburante
- c) Il potere calorifico del carburante
- d) La densità del carburante a temperatura Standard

## 37. Il parapendio è generalmente fabbricato con materiale "rip-stop". Che cosa significa?

---

- a) Che il tessuto stesso non può strapparsi, ma solo tagliarsi.
- b) Che un eventuale taglio o strappo nel tessuto ha molte probabilità di estendersi pericolosamente.
- c) Che un eventuale taglio o strappo nel tessuto ha poche probabilità di estendersi pericolosamente.

## 38. L'effetto aerodinamico più importante che dà luogo alla portanza è :

---

- a) La depressione sul dorso dell'ala
- b) La depressione sul ventre dell'ala
- c) La pressione sul ventre dell'ala
- d) La pressione sul dorso dell'ala

## 39. In salita e discesa il carico sopportato dall'ala è maggiore, minore o uguale al peso reale dell'aeromobile?

---

- a) Maggiore
- b) Minore
- c) Uguale

## 40. In quale caso l'anemometro può indicare la velocità al suolo con buona approssimazione?

---

- a) Quando il volo è effettuato in aria calma, in assenza di vento e su traiettoria poco inclinata.
- b) In tutti i casi, indipendentemente dalla traiettoria.
- c) In nessun caso.



# Simulazione di Esame

Circolazione & Fonia - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 41. A parità di quota e di velocità, il raggio di virata:

---

- a) Aumenta aumentando l'inclinazione laterale
- b) Aumenta diminuendo l'inclinazione laterale
- c) Diminuisce diminuendo l'inclinazione laterale
- d) Diminuisce di 1 m per ogni grado di aumento dell'angolo di inclinazione laterale

## 42. Il peso dell'ultraleggero quale influenza ha sulla velocità di stallo?

---

- a) Ne diminuisce il valore
- b) Ne aumenta il valore
- c) Non ha influenza

## 43. Salvo il caso degli istruttori che abbiano compiuto il quarantesimo anno di età, l'attestato di idoneità psicofisica ha validità:

---

- a) Annuale
- b) Biennale.
- c) Biennale fino al 60° anno, poi annuale.

## 44. Nelle zone alpine italiane, in presenza del fenomeno "Fohen", lo stato del tempo in corrispondenza dei versanti Nord e Sud delle Alpi sarà:

---

- a) Dissoluzione delle nubi a N delle Alpi
- b) Formazione di nubi ed eventuali precipitazioni a S delle Alpi
- c) Nuvolosità intensa sia a N che a S delle Alpi
- d) Formazione di nubi ed eventuali precipitazioni ad N delle Alpi

## 45. Quale delle seguenti frequenze non è di emergenza?

---

- a) 243.0 MHz.
- b) 2182 KHz.
- c) 121.5 MHz.
- d) 123.4 MHz.

# Simulazione di Esame

Circolazione & Fonia - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 46. Dove il pilota deve focalizzare lo sguardo, durante la corsa di decollo, per rilevare ogni accenno all'imbardata?

- a) Il più lontano possibile, nel punto ideale di congiungimento all'infinito delle due linee di bordo pista di decollo
- b) Di lato, in modo da vedere costantemente il bordo della pista a 90° con la direzione di moto
- c) A sinistra e destra, ed in basso
- d) Meglio tenere gli occhi costantemente sugli strumenti di volo

## 47. Cosa è la differenza di latitudine?

- a) E' un arco di meridiano compreso tra i paralleli passanti per il punto di partenza e di arrivo ed avente una massima ampiezza di 180° verso Est o verso Ovest dell'Equatore.
- b) E' un arco di meridiano compreso tra i paralleli passanti per il punto di partenza e di arrivo ed avente una ampiezza massima di 180°. Essa prende segno Nord o Sud a seconda della direzione di spostamento ed a prescindere dall'emisfero in cui detto spostamento si verifica
- c) E' un numero adimensionale avente un valore massimo di 180° ed il cui andamento è in diretta relazione con la Declinazione magnetica della zona considerata.
- d) E' un arco di Equatore determinato dai Meridiani che passano per il punto di partenza e di arrivo ed avente una ampiezza massima di 180°. Essa prende segno Est o Ovest a seconda del senso in cui avviene lo spostamento ed a prescindere dall'emisfero in cui esso si verifica.

## 48. Dovendo scegliere un campo per un atterraggio di emergenza, è da preferirsi:

- a) Campo coltivato a vigna
- b) Campo incolto
- c) Campo coltivato con coltura bassa
- d) Campo coltivato con coltura alta

## 49. Il QNH, che viene inserito nella finestrella per il regolaggio dell'altimetro, è definito come:

- a) Il valore della pressione in atmosfera standard
- b) Il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto
- c) Il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, corretta per la temperatura
- d) Il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio del mare in aria tipo

## 50. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeroplano che vola da una zona di alta temperatura ad una zona di bassa temperatura:

- a) Rimane costante
- b) Diminuisce
- c) Aumenta

# Simulazione di Esame

Circolazione & Fonia - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**51. L'aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?**

---

- a) Si
- b) No
- c) Solo su aerei pressurizzati

**52. Il flusso d'aria sul ventre dell'ala in volo normale genera:**

---

- a) Globalmente, una pressione maggiore rispetto al dorso
- b) Importanti formazioni di vortici
- c) Una depressione
- d) Non ha influenza sulla pressione

**53. I fenomeni meteorologici determinanti per il tempo, si manifestano:**

---

- a) Nella Troposfera dove c'è aria sufficiente affinché si formino
- b) Nella Ionosfera
- c) Nella Stratosfera
- d) Nello Strato di Heavy Side

**54. Quale è la funzione degli strumenti di volo quali altimetro, variometro, anemometro ecc.?**

---

- a) Di polarizzare l'attenzione del pilota
- b) Di informare il pilota le informazioni utili per la condotta dell'ultraleggero.
- c) Di sollevare il pilota dalla necessità di guardare l'orizzonte naturale
- d) Di complicare la tecnica di pilotaggio

**55. Chi assegna la targa metallica con i caratteri di identificazione di un apparecchio VDS?**

---

- a) ENAC (Registro Aeronautico italiano).
- b) L'Aero Club d'Italia
- c) ENAC (Registro Aeronautico Nazionale)

# Simulazione di Esame

Circolazione & Fonia - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**56. L'insieme delle circostanze che conducono ad un incidente di volo viene definito:**

---

- a) Casualità
- b) Catena degli eventi, ovvero una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente, non avrebbero dato origine all'incidente
- c) Fattore di rischio

**57. La velocità di salita rapida quando viene normalmente usata?**

---

- a) Quando ci sono ostacoli alla fine di una pista corta
- b) Quando ci sono ostacoli alla fine di una pista lunga
- c) Quando c'è forte vento in coda
- d) A discrezione del pilota

**58. È consentito pilotare un apparecchio VDS facendo uso, da parte del pilota, di medicinali, narcotici o altre sostanze comunque intossicanti?**

---

- a) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite.
- b) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata.
- c) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata, sotto il controllo del medico.

**59. Un vento proveniente da NE ha la seguente provenienza in gradi:**

---

- a) 225°
- b) 135°
- c) 045°
- d) 360°

**60. Una delle caratteristiche delle nubi lenticolari è:**

---

- a) Lo sviluppo verticale
- b) La velocità di spostamento
- c) Il colore opaco
- d) La sezione di forma aerodinamica

# Simulazione di Esame

Circolazione & Fonia - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 61. Nel volo di salita rettilinea a velocità costante:

---

- a) La trazione deve bilanciare la resistenza
- b) La trazione deve bilanciare la resistenza e la componente del peso secondo la traiettoria
- c) La trazione deve bilanciare il peso dell'aeromobile
- d) La trazione deve essere sempre maggiore del peso dell'ultraleggero, che altrimenti non salirebbe

## 62. L'autonomia dell'ultraleggero per un volo di trasferimento deve essere:

---

- a) Sufficiente per raggiungere la destinazione
- b) Sufficiente per raggiungere la destinazione e per arrivare all'alternato con almeno 30 minuti di autonomia residua
- c) Non me ne preoccupo, tanto decollo sempre con il pieno
- d) Meglio partire con il carburante appena sufficiente, aiuta a mantenere alta l'attenzione del pilota

## 63. Quale è il rischio che si corre se si imbarca benzina troppo volatile?

---

- a) La benzina evapora e comincia ad uscire dai tubi della ventilazione dei serbatoi esaurendosi in breve tempo
- b) La benzina evapora e s'introduce nella cabina di pilotaggio provocando avvelenamenti anche gravi
- c) La benzina evapora e si formano blocchi di vapore nelle tubazioni che possono determinare l'arresto del motore
- d) La benzina evapora e se viene a contatto con i tubi di scarico s'incendia

## 64. Il peso specifico della benzina è all'incirca:

---

- a) Pari a quello dell'acqua
- b) Pari al peso della miscela al titolo stechiometrico
- c) Tra 0.72e 0.78
- d) Tra 0.92 e 0.98

## 65. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

---

- a) Possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) Possono contenere errori che passano inosservati
- c) Nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti automatici

# Simulazione di Esame

Circolazione & Fonia - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 66. Qual è il significato della sigla S.A.R.

---

- a) Search and Rescue
- b) Società Aeronautiche Riunite
- c) Superficie aerodinamica resistente
- d) Nulla, non è una sigla aeronautica

## 67. È consentito gettare oggetti o liquidi da un apparecchio VDS?

---

- a) Sì, purché in zone deserte.
- b) No, per nessun motivo.
- c) No, salvo che per lavoro aereo e con autorizzazione.

## 68. L'uso della lista dei controlli (check list) è obbligatorio:

---

- a) Sempre
- b) Solo quando non voliamo da molto tempo
- c) Solo se non ci ricordiamo i controlli a memoria

## 69. Pianificando un volo di trasferimento con un ultraleggero

---

- a) E' importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del campo di destinazione e degli alternati
- b) E' importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del solo campo di destinazione, tanto se la meteo è buona non c'è ragione di prevedere un alternato
- c) Si verificano le caratteristiche dei soli campi alternati.
- d) Non è importante pianificare nulla, anche perché la destinazione viene stabilita dopo essere decollati.

## 70. Se un profilo alare vola con un assetto di + 6° e un'incidenza di + 10° la sua traiettoria è:

---

- a) Ascendente e inclinata verso l'alto rispetto al piano orizzontale di 4 gradi.
- b) Discendente e inclinata verso il basso rispetto al piano orizzontale di 4 gradi.
- c) Orizzontale

# Simulazione di Esame

Circolazione & Fonia - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: A	03: A	04: A
05: D	06: B	07: A	08: D
09: B	10: C	11: C	12: B
13: B	14: B	15: C	16: C
17: B	18: B	19: C	20: C
21: D	22: C	23: D	24: C
25: B	26: A	27: C	28: B
29: B	30: D	31: A	32: B
33: C	34: C	35: A	36: A
37: C	38: A	39: B	40: A
41: B	42: B	43: B	44: D
45: D	46: A	47: B	48: C
49: D	50: B	51: B	52: A
53: A	54: B	55: B	56: B
57: B	58: A	59: C	60: D
61: B	62: B	63: C	64: C
65: B	66: A	67: B	68: A
69: A	70: B		