

Simulazione d'esame

Quiz Paramotore - Legislazione Aeronautica



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Quale conseguenza immediata possono avere le alette rotte o ostruite dei cilindri di un motore alternativo?

- a) Surriscaldamento del cilindro
- b) Maggiore consumo di carburante
- c) Aumento del numero dei giri
- d) Maggior consumo di lubrificante

02. Che cosa computa di fatto l'altimetro?

- a) Una variazione di densità dell'aria
- b) Un potenziale elettrico
- c) Una variazione di tempi
- d) Una differenza di pressione

03. Con quale tipo di corsa si deve effettuare il decollo in paramotore?

- a) Con falcata corta ed a velocità costante
- b) Con falcata e velocità crescenti.
- c) Con falcata corta e rapida presa di velocità.

04. Quali informazioni fornisce il virometro?

- a) Informazioni dirette sull'angolo di banco
- b) Informazioni sulla velocità angolare di virata
- c) Informazioni di salita e discesa
- d) Informazioni di stabilità trasversale

05. La posizione geografica dei poli magnetici non coincide con quella dei poli geografici. Vero o falso?

- a) Vero.
- b) Falso.



06. A chi si segnalano e come si segnalano gli inconvenienti di volo?

- a) Agli organi competenti dell'AeCI e agli enti interessati, secondo le procedure di sicurezza volo applicabili
- b) In modo circostanziato, riportando gli elementi utili alla prevenzione
- c) Le risposte a e b sono corrette

07. Com'è possibile ottenere in volo planato, a prescindere da altre condizioni, il minor tasso di caduta possibile?

- a) Volando in linea retta ed all'incidenza massima consentita.
- b) Volando comunque al regime di massima efficienza in aria calma
- c) Volando in linea retta ad una incidenza compresa tra quella di massima efficienza in aria calma e quella di stallo.

08. Quali sono i confini Nazionali?

- a) Quelli topografici dello Stato.
- b) Quelli topografici dello Stato più 12 miglia di mare.
- c) Quelli topografici dello Stato più 20 miglia di mare.

09. Definire la "Declinazione Magnetica" (Variation):

- a) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e quella del Nord magnetico.
- b) Angolo formato tra la direzione del Nord bussola e la traiettoria realmente seguita dall'ultraleggero.
- c) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e l'asse longitudinale dell'ultraleggero.
- d) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la direzione del Nord bussola.

10. Che cos'è l' "AIP"?

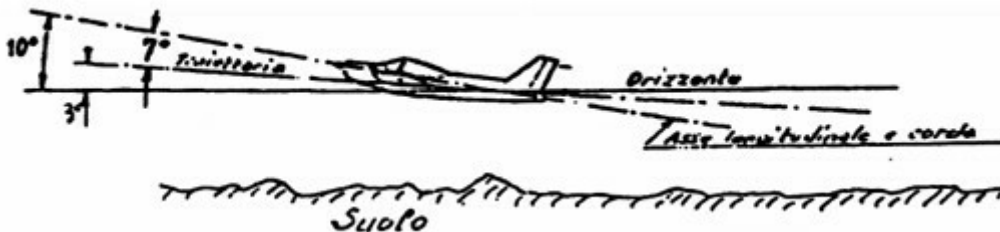
- a) Associazione Italiana Piloti.
- b) Pubblicazione di Informazioni Aeronautiche.
- c) Area riservata al lancio di Paracadutisti.



11. Durante la fase finale dell'atterraggio con vento forte il pilota deve:

- a) Attendere una traiettoria ripida, aumentare la velocità all'aria al massimo per minimizzare l'effetto del gradiente del vento o del windshear, raccordare moderatamente e solo in prossimità del suolo.
- b) Cercare di assumere la traiettoria più ripida possibile mantenendo la velocità di minimo tasso di caduta, in previsione del gradiente di vento raccordare moderatamente e solo in prossimità del suolo.
- c) Indipendentemente dalla traiettoria che ne risulta mantenere la minima velocità all'aria possibile e stallare non appena si incontrano condizioni di gradiente del vento.

12. Gli angoli di assetto e di incidenza dell'ultraleggero rappresentato sono rispettivamente:



- a) 13°; 7°
- b) 17°; 3°
- c) 7°; 3°
- d) 10°; 7°

13. L'età minima per praticare il volo da diporto o sportivo è:

- a) 18 anni
- b) 16 anni
- c) 17 anni

14. La normativa nazionale che ha introdotto il volo da diporto o sportivo in Italia è:

- a) La legge n. 106 del 25 marzo 1985
- b) Il D.P.R. 133/2010
- c) Il regolamento tecnico-operativo AeCI



15. L'ora media locale (LMT) usata prevalentemente in astronomia e per le effemeridi aeronautiche, viene definita come:

- a) L'ora riferita al meridiano locale e dipendente dalla latitudine dello stesso.
- b) L'ora riferita al meridiano di Greenwich e dipendente dalla latitudine dell'osservatore.
- c) L'ora riferita al meridiano locale dell'osservatore e dipendente dalla longitudine dell'osservatore.

16. Qual è il significato della lettera "D" seguita da un numero?

- a) Un'area proibita.
- b) Un'area pericolosa
- c) Un'area soggetta a restrizioni.
- d) Un'area assistita.

17. Quale sarà il comportamento di un motore alternativo se durante il volo interviene un'avaria elettrica al generatore o alla batteria di bordo?

- a) Continuerà a funzionare regolarmente, poiché l'energia elettrica per le candele è fornita dai magneti
- b) Pianterà immediatamente, poiché verrà a mancare l'energia elettrica alle candele
- c) Si avrà solo un'indicazione di alta temperatura alle teste dei cilindri e di bassa pressione dell'olio.
- d) Il motore pianterà poiché verrà a mancare l'alimentazione elettrica alla pompa dell'olio

18. L'attenzione volontaria è una funzione:

- a) Multicanale
- b) Diffusa
- c) Legata alla sola vista
- d) Monocanale

19. L'abbreviazione "GMT" nel sistema orario aeronautico significa:

- a) Ora locale.
- b) Tutte le ore.
- c) Il tempo medio di Greenwich.
- d) Ora alfa.



20. I fattori di rischio sono:

- a) Il fattore umano, il fattore ambiente, il fattore macchina
- b) Il fattore umano, il fattore psicologico, il fattore macchina
- c) Il fattore ambiente, il fattore esperienza, il fattore psicologico

21. Cosa indica al suolo un altimetro regolato sul QNH?

- a) Zero.
- b) L'elevazione dell'aeroporto.

22. Durante una virata a quota costante si sviluppa un fattore di carico = 2. In tal caso la portanza dovrà essere:

- a) Eguale al peso dell'ultraleggero
- b) Di poco superiore al peso dell'ultraleggero
- c) Il doppio del peso dell'ultraleggero
- d) Inferiore al peso dell'ultraleggero

23. Lo stallo può avvenire solo alle basse velocità?

- a) Sì
- b) No, avviene anche a velocità alte ed a basso angolo d'attacco
- c) No, avviene quando si supera l'angolo di stallo, a prescindere dalla velocità
- d) Con i moderni aeroplani non avviene più

24. Nel dettato del D.P.R. 133/2010 si rende obbligatorio l'uso del casco per il VDS?

- a) Solo per gli apparecchi a cabina aperta.
- b) No
- c) Sì, esclusi gli apparecchi avanzati.

25. L'uso della lista dei controlli (check list) è obbligatorio:

- a) Sempre
- b) Solo quando non voliamo da molto tempo
- c) Solo se non ci ricordiamo i controlli a memoria

Simulazione d'esame

Quiz Paramotore - Legislazione Aeronautica



QuizVds.it

26. L'aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?

- a) Si
- b) No
- c) Solo su aerei pressurizzati

27. L'autonomia dell'ultraleggero per un volo di trasferimento deve essere:

- a) Sufficiente per raggiungere la destinazione
- b) Sufficiente per raggiungere la destinazione e per arrivare all'alternato con almeno 30 minuti di autonomia residua
- c) Non me ne preoccupo, tanto decollo sempre con il pieno
- d) Meglio partire con il carburante appena sufficiente, aiuta a mantenere alta l'attenzione del pilota

28. In quale caso l'anemometro può indicare la velocità al suolo con buona approssimazione?

- a) Quando il volo è effettuato in aria calma, in assenza di vento e su traiettoria poco inclinata.
- b) In tutti i casi, indipendentemente dalla traiettoria.
- c) In nessun caso.

29. In che cosa consiste la differenza tra cono di sicurezza e cono di massima efficienza:

- a) Non vi sono differenze
- b) Dalla posizione del vertice; in basso, cono di massima efficienza; in alto, cono di sicurezza
- c) Dalla posizione del vertice; in basso, cono di sicurezza; in alto, cono di massima efficienza

30. L'amministrazione dell'aviazione civile in Italia è retta:

- a) Dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC)
- b) Dall'Aero Club d'Italia
- c) Dal Ministero competente per ogni singolo volo

31. Dovendo fare un atterraggio fuori campo precauzionale con motore conviene prima:

- a) Esaurire il carburante
- b) Fare un paio di passaggi di ricognizione.
- c) Cercare di attirare l'attenzione di persone al suolo.



32. Il vapor d'acqua è visibile a occhio nudo?

- a) Talvolta
- b) Solo con particolari occhiali
- c) No
- d) Sì

33. Che cos'è il gradiente di temperatura dell'atmosfera standard?

- a) È la variazione media diurna della temperatura all'equatore
- b) È la legge con la quale il valore della temperatura varia con la quota
- c) È la variazione della temperatura per effetto della condensazione

34. Quali sono gli obiettivi della Sicurezza Volo?

- a) Ridurre progressivamente il numero degli incidenti attraverso una costante attività di prevenzione;
- b) Consentire lo svolgimento dell'attività di volo entro margini di rischio accettabili;
- c) Le risposte a e b sono corrette.

35. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi basse:

- a) Strati, stratocumuli, nembostrati, cumuli
- b) Strati, stratocumuli, nembostrati
- c) Strati, stratocumuli, nembostrati, cumulonembi
- d) Cumuli, cumulonembi, cirrostrati

36. Cosa è la differenza di latitudine?

- a) È un arco di meridiano compreso tra i paralleli passanti per il punto di partenza e di arrivo ed avente una massima ampiezza di 180° verso Est o verso Ovest dell'Equatore.
- b) È un arco di meridiano compreso tra i paralleli passanti per il punto di partenza e di arrivo ed avente una ampiezza massima di 180° . Essa prende segno Nord o Sud a seconda della direzione di spostamento ed a prescindere dall'emisfero in cui detto spostamento si verifica
- c) È un numero adimensionale avente un valore massimo di 180° ed il cui andamento è in diretta relazione con la Declinazione magnetica della zona considerata.
- d) È un arco di Equatore determinato dai Meridiani che passano per il punto di partenza e di arrivo ed avente una ampiezza massima di 180° . Essa prende segno Est o Ovest a seconda del senso in cui avviene lo spostamento ed a prescindere dall'emisfero in cui esso si verifica.



37. L'effetto di Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?

- a) In qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa
- b) Ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO
- c) In virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato
- d) Solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

38. Nell'equilibrio delle forze in volo a quota costante, qual è il rapporto che deve sussistere tra peso e portanza?

- a) La portanza deve essere almeno di poco superiore al peso
- b) La portanza deve essere almeno il doppio del peso
- c) La portanza deve essere uguale al peso
- d) Basta che la portanza sia almeno la metà del peso; al resto pensa il motore

39. Il tessuto con cui è generalmente costruito un parapendio deve essere:

- a) Resistente all'usura, molto elastico e gaspermeabile.
- b) Resistente all'usura, anelastico e gaspermeabile.
- c) Resistente all'usura, anelastico e non gaspermeabile.

40. Che cosa s'intende per strato limite?

- a) Lo strato d'aria compreso tra superficie alare e superficie interna del tubo di flusso in cui vola l'ala.
- b) Lo strato d'aria immediatamente esterno al tubo di flusso in cui è immersa l'ala.
- c) Lo strato d'aria più prossimo all'ala compreso tra la superficie alare e lo strato nel quale la velocità del vento relativo è quella di regime.

41. Se durante un decollo in paramotore il pilota non rilascia correttamente le bretelle anteriori è probabile che:

- a) Il decollo avvenga con ritardo e sia necessario correre più a lungo.
- b) Il decollo debba essere interrotto in quanto l'ala collasserà per chiusura frontale.



42. In caso di permanenza in acqua indossando un idoneo giubbotto di salvataggio, il pericolo maggiore è costituito:

- a) Dalla fame e dalla sete.
- b) Dall'ipotermia.
- c) Dal non saper nuotare.

43. Il profilo alare rappresentato appartiene alla categoria



- a) Dei piano/convessi
- b) Dei concavi/convessi
- c) Dei biconvessi asimmetrici
- d) Dei biconvessi, simmetrici

44. Qual è la quota minima consentita per il sorvolo di un aeroporto privo di servizio di controllo (TWR) per un velivolo VDS basico (non avanzato)?

- a) La quota di circuito.
- b) Qualsiasi quota a discrezione del pilota.
- c) I velivoli VDS basici non possono avvicinarsi a meno di 5 km dagli aeroporti .

45. Qual è il fenomeno principale associato alle nubi stratificate tipo nembostrati?

- a) Temporali, grandine
- b) Pioggerella e forte vento
- c) Pioggia continua e forte, scarsa visibilità al suolo
- d) Pioggerella, nebbia



46. Stiamo volando in presenza di vento molto forte. La nostra prua è diretta verso SUD. Sul display del GPS leggiamo una velocità di 3 km/h, direzione NORD. Cosa succede?

- a) Lo strumento è evidentemente rotto.
- b) Se sono sicuro di avere la prua diretta verso SUD evidentemente sto volando all'indietro. Il vento è superiore alla mia velocità all'aria e occorre aumentare la velocità prima possibile.
- c) Non è possibile che si verifichi una situazione del genere.

47. L'insieme delle circostanze che conducono ad un incidente di volo viene definito:

- a) Casualità
- b) Catena degli eventi, ovvero una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente, non avrebbero dato origine all'incidente
- c) Fattore di rischio

48. A parità di IAS e di ogni altro fattore, su un aeroporto elevato la velocità al suolo in soglia pista sarà:

- a) Uguale rispetto al livello del mare
- b) Minore che al livello del mare
- c) Maggiore che al livello del mare

49. L'atterraggio precauzionale, per il quale si deve optare ogni volta non si sia certi di arrivare a destinazione in sicurezza, va eseguito:

- a) Con la tecnica di atterraggio su campo soffice dopo almeno due passaggi di ricognizione.
- b) Sul primo campo idoneo che si incontra.
- c) Spiralando in discesa sulla verticale del campo prescelto, per vedere che non ci siano impedimenti.

50. Stiamo volando ad una velocità rispetto al suolo di 10 km/h. C'è una componente di vento contrario pari a 30 km/h. Se avessimo l'anemometro quanto indicherebbe?

- a) 10 km/h
- b) 20 km/h
- c) 40 km/h



51. Qual è il compito della Sicurezza Volo?

- a) Verificare e monitorare costantemente il livello di sicurezza, individuare i pericoli ed i rischi esaminando tutti i settori pertinenti il volo;
- b) Gestire i pericoli ed i rischi con opportuni provvedimenti, eliminandoli ove possibile;
- c) Le risposte a e b sono corrette

52. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

- a) Inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata
- b) Portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine di pressione nella finestrella di regolaggio
- c) Inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro il QNH e leggendone direttamente sul quadrante il valore
- d) Selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolaggio la PA

53. I tipi barici "ciclone" ed "anticiclone" sono identificati sulle carte meteorologiche come segue:

- a) Ciclone: "L" (bassa pressione) Anticiclone: "H" (alta pressione)
- b) Ciclone: "L" (alta pressione); Anticiclone: "H" (bassa pressione)
- c) Ciclone: "H" (alta pressione); Anticiclone: "L" (bassa pressione)
- d) Ciclone: "H" (bassa pressione); Anticiclone: "L" (alta pressione)

54. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?

- a) NBD.
- b) BND.
- c) NDB.
- d) RND

55. Il fronte freddo genera normalmente nubi di tipo:

- a) Stratificato
- b) A sviluppo verticale
- c) Lenticolari



56. Come si deve volare per percorrere in volo planato, in aria calma, la maggior distanza possibile?

- a) Alla velocità minima
- b) Alla velocità di massima efficienza
- c) Alla velocità massima
- d) Alla velocità di discesa minima

57. Agli effetti della navigazione aerea, la rosa dei venti viene suddivisa in gradi e precisamente:

- a) In 180°
- b) In 90°
- c) In 360°
- d) In 270°

58. Vedendoci costretti a un atterraggio in acqua, quale precauzione è indispensabile adottare col paramotore?

- a) Solo dopo il contatto con l'acqua sganciarsi e/o fuoriuscire dall'imbrago.
- b) Poco prima dell'impatto predisporre quanto possibile l'imbrago onde ci si possa liberare da esso al più presto ad ammaraggio avvenuto.
- c) Atterrare in direzione parallela al moto ondoso.

59. Un ultraleggero con efficienza $E = 12$:

- a) Percorre la massima distanza in volo planato con un angolo di 12° rispetto alla linea dell'orizzonte
- b) Percorre la massima distanza in volo planato con una velocità di discesa aumentata di 1/12 della velocità minima ammissibile
- c) Ha un rapporto tra distanza massima percorsa in volo planato e la velocità di discesa uguale a 12
- d) Percorre in volo planato ed in assenza di vento una distanza orizzontale di 12 NM con una perdita di quota di 1 NM

60. Le operazioni con apparecchi per il volo da diporto o sportivo sono ammesse:

- a) Da mezz'ora prima dell'alba a mezz'ora dopo il tramonto.
- b) Dall'alba al tramonto
- c) Da mezz'ora dopo l'alba a mezz'ora prima del tramonto.



61. Quale delle seguenti frequenze è designata "frequenza di soccorso"?

- a) 244.3 MHz.
- b) 243.0 MHz.
- c) 241.3 MHz.
- d) 242.3 MHz.

62. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici, può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell'aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?

- a) Salita a quote superiori a 20.000 piedi
- b) Discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi
- c) Salita a 8000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 metri
- d) In nessuna delle circostanze sopra citate

63. In quale circostanza il segnale radiotelefonico "MAY DAY" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?

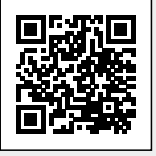
- a) Quando un aeromobile è in una situazione di urgenza.
- b) Quando un aeromobile è minacciato da un pericolo grave e/o imminente e ha necessità di assistenza immediata.
- c) Quando un aeromobile si trova in difficoltà tali da costringerlo all'atterraggio ma non necessita di assistenza immediata.

64. Configurazioni inusuali del paramotore. In che cosa consiste il post-stallo di un parapendio e che cosa può accadere se si verifica?

- a) è la situazione prodotta dal permanere in condizioni di stallo, ma non può avere alcuna conseguenza se si verifica.
- b) è la condizione in cui si trova l'ala dopo una corretta rimessa dallo stallo, le conseguenze dipendono da come la rimessa si verifica.
- c) è la situazione prodotta dal permanere in condizioni di stallo e può accadere che l'ala collassi completamente e pericolosamente.

65. Come si riconosce uno stallo paracadutale del parapendio?

- a) Ala perfettamente gonfia, velocità all'aria praticamente nulla, tasso di caduta elevato.
- b) Ala perfettamente gonfia, velocità all'aria praticamente nulla, tasso di caduta normale, forti vibrazioni sui comandi.
- c) Ala con chiusura laterale, velocità all'aria praticamente nulla, tendenza dell'ala all'autorotazione.



66. Quali sono gli step del Risk Management (gestione del rischio)?

- a) Individuazione di tutti i possibili pericoli, valutazione obbiettiva dei fattori che incidono sullo svolgimento del volo;
- b) Determinazione della loro accettabilità, azione correttiva per renderli accettabili;
- c) Le risposte a e b sono corrette

67. Cosa è l' UTC o Tempo Universale Coordinato?

- a) E' l'ora attribuita ai territori compresi in uno stesso fuso orario.
- b) E' l'ora attribuita a tutti i territori compresi in uno stesso stato sovrano.
- c) E l'ora diversa dalla standard ed adottata da alcuni stati per dei motivi socio-economici.
- d) E' l'ora del meridiano di Greenwich corretta degli errori introdotti dal moto di rotazione e dalle oscillazioni dell'asse terrestre.

68. La lettura della bussola magnetica deve essere effettuata:

- a) In qualsiasi condizione di volo
- b) Possibilmente in aria calma, in condizioni di volo rettilineo orizzontale (VRO), pallina al centro e velocità costante
- c) Solo con aereo stabilizzato con prua Nord
- d) Possibilmente in aria calma, con ali orizzontali, pallina al centro

69. Ogni apparecchio VDS deve essere dotato di un Certificato di Identificazione rilasciato:

- a) Dall'AeCI.
- b) Da ENAC.
- c) Dal Registro Aeronautico Nazionale (RAN).

70. Che cos'è un inconveniente di volo grave?

- a) Un inconveniente che si verifica durante l'atterraggio;
- b) Non esistono gli inconvenienti di volo grave.
- c) Un evento in cui le circostanze rivelano che è stato sfiorato l'incidente;



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**

02: **D**

03: **B**

04: **B**

05: **A**

06: **C**

07: **C**

08: **B**

09: **A**

10: **B**

11: **A**

12: **D**

13: **B**

14: **A**

15: **C**

16: **B**

17: **A**

18: **D**

19: **C**

20: **A**

21: **B**

22: **C**

23: **C**

24: **A**

25: **A**

26: **B**

27: **B**

28: **A**

29: **C**

30: **A**

31: **B**

32: **C**

33: **B**

34: **C**

35: **B**

36: **B**

37: **C**

38: **C**

39: **C**

40: **C**

41: **B**

42: **B**

43: **B**

44: **C**

45: **C**

46: **B**

47: **B**

48: **C**

49: **A**

50: **C**

51: **C**

52: **C**

53: **A**

54: **C**

55: **B**

56: **B**

57: **C**

58: **B**

59: **D**

60: **A**

61: **B**

62: **C**

63: **B**

64: **C**

65: **A**

66: **C**

67: **D**

68: **B**

69: **A**

70: **C**

Simulazione d'esame

Quiz Paramotore - Legislazione Aeronautica



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		