

# Simulazione d'esame

Paramotore - Legislazione Aeronautica



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

---

**01. L'allungamento alare è definito come:**

- a) Il sistema telescopico che permette di variare l'apertura alare per facilitare l'hangaraggio
- b) Il rapporto tra l'apertura alare e la corda, oppure tra il quadrato dell'apertura e la superficie alare
- c) Il rapporto fra il quadrato lunghezza delle superfici di comando e l'apertura alare
- d) Il rapporto tra la superficie alare e la portanza

---

**02. Quando vi è calma di vento al suolo, l'attività termoconvettiva in pianura e nelle valli dà origine a:**

- a) Vento geostrofico
- b) Bolle termiche a carattere discendente
- c) Bolle termiche che si sollevano
- d) Nessun fenomeno particolare

---

**03. L'altitudine di pressione o quota pressione, in inglese "PA Pressure Altitude" è:**

- a) Quella che si legge sull'altimetro quando si inserisce il QFE.
- b) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserita il valore dell'isobara standard 1013.2 hPa.
- c) Quella che si legge sull'altimetro quando si inserisce il QNH.

---

**04. L'atterraggio precauzionale, per il quale si deve optare ogni volta non si sia certi di arrivare a destinazione in sicurezza, va eseguito:**

- a) Con la tecnica di atterraggio su campo soffice dopo almeno due passaggi di ricognizione.
- b) Sul primo campo idoneo che si incontra.
- c) Spiralando in discesa sulla verticale del campo prescelto, per vedere che non ci siano impedimenti.

---

**05. Quali temporali sono generalmente considerati locali?**

- a) Quelli legati ai fronti
- b) Quelli che stazionano più giorni sullo stesso luogo
- c) Quelli che non danno luogo a ghiaccio
- d) Quelli termoconvettivi

# Simulazione d'esame

Paramotore - Legislazione Aeronautica



QuizVds.it

## 06. Cosa è la detonazione?

- a) è un altro nome per definire la normale combustione della miscela
- b) è una subitanea ed incontrollata accensione della miscela
- c) è la prematura accensione della miscela, causata generalmente da residui carboniosi accesi che persistono nella camera di combustione
- d) E' il rumore del tuono che accompagna il fulmine, e disturba l'equilibrio nervoso del pilota inducendolo ad intervenire sul titolo della miscela

## 07. Chi assegna la targa metallica con i caratteri di identificazione di un apparecchio VDS?

- a) ENAC (Registro Aeronautico italiano).
- b) L'Aero Club d'Italia
- c) ENAC (Registro Aeronautico Nazionale)

## 08. Le linee "isogone" sono quelle linee tratteggiate, riportate sulle carte aeronautiche, che:

- a) Uniscono tutti i punti di uguale altitudine rispetto al livello medio del mare
- b) Uniscono tutti i punti di uguale inclinazione magnetica
- c) Uniscono tutti i punti di uguale declinazione magnetica
- d) Uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica

## 09. Il gradiente termico verticale in atmosfera standard è pari a:

- a) 1°C ogni 100m
- b) 2°C ogni 1000m
- c) 6,5°C ogni 1000m
- d) 6,5°C ogni 100m

## 10. Quando un corpo è in equilibrio instabile?

- a) Quando tende ad allontanarsi dalla posizione iniziale una volta, che ne sia stato allontanato da una causa esterna
- b) Quando tende a mantenere la nuova posizione assunta quando sia stato allontanato da quella iniziale
- c) Quando tende a riassumere la posizione iniziale quando ne sia allontanato da una causa esterna
- d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta

# Simulazione d'esame

Paramotore - Legislazione Aeronautica



QuizVds.it

---

## 11. La declinazione magnetica della bussola magnetica è dovuto:

- a) Alla presenza di masse metalliche a bordo
- b) Al nervosismo del pilota
- c) All'influenza di masse metalliche presenti nel sottosuolo e di campi magnetici interstellari
- d) A nessuna delle cause appena dette

---

## 12. Il fattore di carico "n" è:

- a) Il rapporto tra il peso dell'ultraleggero e il peso del carburante
- b) Il rapporto tra l'accelerazione di gravità e la velocità di volo
- c) Il rapporto tra la portanza ed il peso dell'ultraleggero
- d) Il rapporto dell'accelerazione di gravità e la radice quadrata della velocità

---

## 13. A quale famiglia di nubi appartengono i cumulonembi?

- a) Nubi basse
- b) Nubi medie
- c) Nubi alte
- d) Nubi a sviluppo verticale

---

## 14. Quale è la funzione dell'anemometro?

- a) Di misurare la pressione totale
- b) Di misurare direttamente la velocità al suolo
- c) Di misurare la pressione dinamica
- d) Di misurare la variazione di quota

---

## 15. In volo rettilineo orizzontale uniforme il fattore di carico è pari a:

- b) 1
- c) 2
- d) 3

# Simulazione d'esame

Paramotore - Legislazione Aeronautica



QuizVds.it

---

## 16. Definire la “Rotta Vera” (True Course):

- a) Angolo misurato da 0° a 360° in senso orario tra il meridiano vero di un punto e la congiungente di tale punto con quello di arrivo.
- b) Angolo misurato da 0° a 180° verso Est o verso Ovest tra il meridiano passante per il punto di partenza e la rotta che deve seguire l'ultraleggero.
- c) Angolo misurato da 0° a 180° verso destra o verso sinistra del meridiano di partenza
- d) Angolo riferito al meridiano magnetico passante per il punto di partenza e misurato in senso orario da 0° a 360°.

---

## 17. Elementi principali della sicurezza del volo sono:

- a) Volare raramente e solo in ottime condizioni meteo
- b) La pianificazione e la prevenzione
- c) La prudenza e la calma

---

## 18. La superficie terrestre è stata convenzionalmente suddivisa in sezioni denominate fusi orari ed il cui numero corrisponde a:

- a) 24
- b) 12
- c) 36
- d) 15

---

## 19. In salita e discesa il carico sopportato dall'ala è maggiore, minore o uguale al peso reale dell'aeromobile?

- a) Maggiore
- b) Minore
- c) Uguale

---

## 20. I fattori da cui dipende la portanza sono:

- a) L'angolo di incidenza; la velocità relativa
- b) La densità dell'aria
- c) La forma del profilo; la superficie alare
- d) Tutti i fattori sopra elencati

# Simulazione d'esame

Paramotore - Legislazione Aeronautica



QuizVds.it

---

## 21. Da quali tipi di resistenza è composta la resistenza aerodinamica di un'ala di parapendio ?

- a) Dalla resistenza di attrito, da quella di forma e da quella indotta.
- b) Dalla resistenza di forma e da quella indotta.
- c) Dalla resistenza di attrito e da quella di forma.

---

## 22. A chi si segnalano e come si segnalano gli inconvenienti di volo ?

- a) All'AeCI ed a tutti gli Enti facenti capo all'AeCI, secondo le istruzioni riportate nella "CIRCOLARE NR 12/2008 – ORGANIZZAZIONE S.V. ED ATTIVITÀ DI PREVENZIONE INCIDENTI IN AMBITO AECI" (distribuito a tutti gli Enti dell'AeCI e consultabile/scaricabile anche dal sito internet dell'AeCI nel settore Documenti-Circolari);
- b) In forma anonima ed in maniera particolareggiata;
- c) Le risposte a e b sono corrette

---

## 23. La salita ripida consente il maggior guadagno di quota:

- a) Rispetto al tempo impiegato
- b) Rispetto alla distanza percorsa
- c) Con la massima velocità di traiettoria
- d) Rispetto al carburante complessivamente consumato

---

## 24. Qual è la quota minima consentita per il sorvolo di un aeroporto privo di servizio di controllo (TWR) per un velivolo VDS basico (non avanzato)?

- a) La quota di circuito.
- b) Qualsiasi quota a discrezione del pilota.
- c) I velivoli VDS basici non possono avvicinarsi a meno di 5 km dagli aeroporti .

---

## 25. Quando va effettuata la revisione periodica dei mezzi?

- a) Quando si notano reazioni anomale o si sospettano variazioni nelle prestazioni del mezzo.
- b) Ad intervalli definiti dal costruttore perché le caratteristiche dei materiali subiscono variazioni anche solo per invecchiamento.
- c) Ad intervalli definiti dal costruttore se si vola assiduamente, riducendo la frequenza se si vola meno a patto di conservare l'attrezzatura con cura.

# Simulazione d'esame

Paramotore - Legislazione Aeronautica



QuizVds.it

---

## 26. Durante il volo, che cosa ci permette di misurare il GPS?

- a) La velocità al suolo.
- b) La velocità all'aria.
- c) L'umidità relativa.

---

## 27. In quali località è più probabile la formazione di nebbia di avvezione?

- a) Zone costiere
- b) Pendenza montagnosa
- c) Zone pianeggianti interne
- d) Vallate di montagna

---

## 28. Che cos'è il gradiente di temperatura dell'atmosfera standard?

- a) È la variazione media diurna della temperatura all'equatore
- b) È la legge con la quale il valore della temperatura varia con la quota
- c) È la variazione della temperatura per effetto della condensazione

---

## 29. È consentito pilotare un apparecchio VDS facendo uso, da parte del pilota, di medicinali, narcotici o altre sostanze comunque intossicanti?

- a) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite.
- b) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata.
- c) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata, sotto il controllo del medico.

---

## 30. Nell'ambito dell'attività di prevenzione, quando si dovrebbe far ricorso alla "punizione"?

- a) Sempre, perché è un principio della "Giusta Cultura S.V." che il responsabile di un danno in un qualche modo paghi per le conseguenze delle proprie azioni;
- b) Solo quando il danno è oggettivamente elevato ed è quindi lecita una qualche forma di rivalsa, anche solo a livello disciplinare, nei confronti di chi ha commesso l'errore;
- c) Mai in caso di "errore onesto". La punizione deve essere usata solo per correggere rischi inutili e violazioni deliberate ed ingiustificate;

# Simulazione d'esame

Paramotore - Legislazione Aeronautica



QuizVds.it

---

## 31. Per quanto tempo è valido l'attestato di pilota VDS?

- a) 1 anno dalla data del rilascio.
- b) 2 anni dalla data del rilascio.
- c) Non ha scadenza.

---

## 32. Dovendo riporre un parapendio si avrà cura di farlo:

- a) Solo se la vela è asciutta ed in luogo secco, lontano da fonti di calore ed al riparo dalla luce solare.
- b) Solo se la vela è asciutta, in ambiente moderatamente umido e caldo, al riparo dalla luce solare.
- c) Anche se è un poco umido, purché in luogo caldo, lasciando il sacco contenitore aperto onde consentire all'umidità di evaporare.

---

## 33. L'angolo che l'asse longitudinale dell'aeromobile forma con la direzione del Nord magnetico viene chiamato:

- a) Rotta magnetica (MC).
- b) Prua vera (TH).
- c) Prua magnetica (MH).
- d) Rotta Bussola (CC).

---

## 34. Quale combinazione di condizioni atmosferiche dà luogo ad una riduzione di prestazioni di decollo e di salita di un aeromobile?

- a) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e bassa altitudine dell'aeroporto
- b) Elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- c) Elevata temperatura, elevata umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- d) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e elevata altitudine dell'aeroporto

---

## 35. Che cos'è il disorientamento spaziale

- a) L'incapacità temporanea di discernere la propria posizione nello spazio e di conseguenza l'assetto dell'apparecchio;
- b) Una particolare percezione dell'assetto che non pregiudica la continuazione del volo;
- c) Una normale condizione che si desume dagli strumenti di bordo;

# Simulazione d'esame

Paramotore - Legislazione Aeronautica



QuizVds.it

## 36. L'angolo di prua differisce dall'angolo di rotta per:

- a) La correzione necessaria per compensare la componente longitudinale del vento.
- b) La correzione necessaria per compensare la componente laterale del vento.
- c) La correzione necessaria per compensare la componente frontale del vento.
- d) La correzione necessaria per compensare la componente trasversale del campo magnetico terrestre.

## 37. Se con un aeromobile del peso di 450 Kg si raggiunge il fattore di carico 3, il carico complessivo cui sono sottoposte le strutture dell'aeroplano sono:

- a) 450 Kg.
- b) 900 Kg.
- c) 1.350 Kg.
- d) 4.500 Kg.

## 38. Su che cosa si basa la Sicurezza Volo?

- a) Sulla Prevenzione;
- b) Sul Risk Management (gestione del rischio);
- c) Le risposte a e b sono corrette.

## 39. Entro quali orari nell'arco di una giornata è consentito effettuare operazioni di volo a vista con i velivoli VDS?

- a) Dall'alba al tramonto del sole.
- b) Da 30 minuti prima del sorgere del sole sino a 30 minuti dopo il tramonto, secondo le effemeridi locali
- c) Nei periodi stabiliti per ogni singolo aeroporto dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC).

## 40. Che cosa è una "saccatura"?

- a) E' l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche
- b) E' l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono
- c) E' la zona d'unione di due basse pressioni, dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche
- d) E' una zona di alta pressione stabile

# Simulazione d'esame

Paramotore - Legislazione Aeronautica



QuizVds.it

---

## 41. Quale è la frequenza internazionale di soccorso in VHF?

- a) 121,5
- b) 134,3
- c) 123,5

---

## 42. Cosa si intende per “zona proibita” (P)?

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale l'effettuazione dei voli è considerata altamente rischiosa causa lo svolgimento di intensa attività militare.
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito al disopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale non è consentita l'effettuazione di alcun tipo di attività aerea.
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.

---

## 43. Le direzioni cardinali corrispondono:

- a) N = 0° (360°) ; E=090° ; S=180° ; W= 270°.
- b) N = 0° (360°) ; E=270° ; S=180° ; W= 090°.
- c) N = 0° (360°) ; E=180° ; S=270° ; W= 090°.
- d) N = 0° (360°) ; E=180° ; S=090° ; W= 270°.

---

## 44. Cosa si intende per “zona regolamentata” (R)?

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni al disopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale vengano effettuate attività di carattere esclusivamente militare.
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale venga effettuata attività di carattere esclusivamente militare.
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni della competente autorità.

---

## 45. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale è il segnale radiotelefonico utilizzato per trasmettere un messaggio di urgenza?

- a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
- b) URGENCY
- c) PAN PAN PAN
- d) EMERGENCY

# Simulazione d'esame

Paramotore - Legislazione Aeronautica



QuizVds.it

**46. Se l'ultraleggero è equipaggiato con motore aspirato ed elica a passo fisso, la prima indicazione di ghiaccio al carburatore sarà:**

- a) Una diminuzione della pressione di alimentazione
- b) Una diminuzione di giri ed un funzionamento progressivamente "ruvido"
- c) Un funzionamento freddo del motore, confermato da una diminuzione della temperatura dell'olio
- d) Un funzionamento caldo del motore, confermato da un aumento della temperatura dell'olio

**47. Le precipitazioni associate normalmente al fronte freddo sono:**

- a) Brevi ma intense
- b) Leggeri e persistenti
- c) Brevi e leggere
- d) Non vi sono precipitazioni

**48. Vedendoci costretti a un atterraggio in acqua, quale precauzione è indispensabile adottare col paramotore?**

- a) Solo dopo il contatto con l'acqua sganciarsi e/o fuoriuscire dall'imbrago.
- b) Poco prima dell'impatto predisporre quanto possibile l'imbrago onde ci si possa liberare da esso al più presto ad ammaraggio avvenuto.
- c) Atterrare in direzione parallela al moto ondoso.

**49. Che cosa è la frequenza?**

- a) La velocità di propagazione dell'onda elettromagnetica.
- b) Il numero dei cicli al secondo.
- c) La lunghezza dell'onda elettromagnetica.

**50. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici, può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell'aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?**

- a) Salita a quote superiori a 20.000 piedi
- b) Discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi
- c) Salita a 8000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 metri
- d) In nessuna delle circostanze sopra citate

# Simulazione d'esame

Paramotore - Legislazione Aeronautica



QuizVds.it

## 51. Come si definisce lo stallo?

- a) Lo stallo è un fenomeno aerodinamico per cui l'ala perde la sua capacità portante per il distacco dei filetti fluidi dal dorso
- b) Lo stallo è la situazione in cui la portanza è caduta a valori trascurabili
- c) La situazione in cui l'aeroplano perde quota
- d) Lo stallo è la condizione di volo in cui l'ala fornisce il massimo possibile della portanza

## 52. Il circuito di traffico ha i bracci disposti nel seguente ordine:

- a) Decollo (o sopravento), sottovento, base, controbase e finale.
- b) Decollo (o sopravento), controbase, sottovento, base e finale.
- c) Decollo (o sopravento), controbase, sopravento, base e finale.

## 53. Quale è l'altezza minima consentita al VDS basico per effettuare il sorvolo di città insediamenti urbani o assembramenti di persone in luoghi aperti?

- a) E' sempre vietato.
- b) Un'altezza tale che, in caso di emergenza, possa consentire l'effettuazione di un atterraggio senza recare danni a cose o persone. Tale altezza dovrà comunque non risultare mai minore di 1.000 piedi al di sopra del più alto ostacolo entro un raggio di 600 m.
- c) Un'altezza non minore di 2.000 piedi dell'ostacolo più alto entro un raggio di 600 m.

## 54. Quali sono i segni premonitori dell'ipossia?

- a) Torpore e incoscienza
- b) Brividi di freddo, conati di vomito, incoscienza
- c) Respirazione affrettata, diminuzione dell'attenzione, senso di benessere ed euforia, senso di confusione
- d) Respirazione disordinata, cuore aritmico, collasso cardiocircolatorio

## 55. In che modo il pilota può normalmente variare la trazione?

- a) Variando il peso
- b) Intervenendo sul centraggio
- c) Intervenendo su entrambe voci A) e B)
- d) Intervenendo sul motore e sulla pendenza di traiettoria

# Simulazione d'esame

Paramotore - Legislazione Aeronautica



QuizVds.it

---

## 56. Chi deve segnalare gli inconvenienti di volo ?

- a) Tutti i Piloti e tutti coloro che sono coinvolti con il volo;
- b) Gli inconvenienti di volo non devono mai essere segnalati;
- c) Gli inconvenienti di volo si segnalano solo se riguardano gli altri;

---

## 57. Il vapor d'acqua è visibile a occhio nudo?

- a) Talvolta
- b) Solo con particolari occhiali
- c) No
- d) Sì

---

## 58. Il più importante passo nella storia del VDS in Italia è stata l'entrata in vigore:

- a) Della Legge N° 106 del 25/3/85.
- b) Del DPR 133.
- c) Del Regolamento dell'AeCI.

---

## 59. L'area di atterraggio è molto frequentata. Se le altre condizioni lo permettono scegliamo di atterrare:

- a) Effettuando un circuito di avvicinamento ad "otto".
- b) Effettuando un circuito di avvicinamento a "C".
- c) Effettuando un avvicinamento diretto con delle "esse" in finale.

---

## 60. Pianificando un volo di trasferimento con un ultraleggero

- a) E' importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del campo di destinazione e degli alternativi
- b) E' importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del solo campo di destinazione, tanto se la meteo è buona non c'è ragione di prevedere un alternativo
- c) Si verificano le caratteristiche dei soli campi alternativi.
- d) Non è importante pianificare nulla, anche perché la destinazione viene stabilita dopo essere decollati.

# Simulazione d'esame

Paramotore - Legislazione Aeronautica



QuizVds.it

**61. Osservando su una carta meteorologica delle isobare particolarmente ravvicinate, il pilota può dedurre l'esistenza di:**

- a) Gradiente banco verticale superiore allo standard
- b) Alti valori di intensità del vento
- c) Gradiente termico orizzontale elevato
- d) Bassi valori di intensità del vento

**62. Negli atteggiamenti a rischio, quello definito “macho” è caratterizzato da:**

- a) Convinzione che certe cose possono accadere soltanto agli “altri”
- b) Esibizione di sicurezza sproporzionata alle proprie effettive capacità
- c) Tendenza ad agire senza pensare

**63. Un titolo più ricco della best power comporta aumenti di consumo della benzina, ma produce più potenza e garantisce un funzionamento più regolare del motore. Vero o falso?**

- a) Vero, più benzina s'introduce, maggiore è la potenza disponibile
- b) Falso: l'eccesso di benzina raffredda il motore e imbratta le candele

**64. Nell'equilibrio delle forze in volo a quota costante, quale è il rapporto che deve sussistere tra peso e portanza?**

- a) La portanza deve essere almeno di poco superiore al peso
- b) La portanza deve essere almeno il doppio del peso
- c) La portanza deve essere uguale al peso
- d) Basta che la portanza sia almeno la metà del peso; al resto pensa il motore

**65. Nel volo in salita rettilinea a velocità costante:**

- a) La trazione deve bilanciare la resistenza aerodinamica
- b) La trazione deve bilanciare la resistenza aerodinamica e la componente del peso secondo la traiettoria
- c) La trazione deve bilanciare il peso dell'aeromobile
- d) La trazione deve essere sempre maggiore del peso dell'ultraleggero, che altrimenti non salirebbe

# Simulazione d'esame

Paramotore - Legislazione Aeronautica



QuizVds.it

**66. Quali agenti esterni danneggiano maggiormente il tessuto di un parapendio rendendolo fragile e gas-permeabile?**

- a) I raggi ultravioletti e l'umidità.
- b) I raggi infrarossi e l'umidità.
- c) I raggi infrarossi ed il caldo secco.

**67. Con l'aumentare della quota, a causa della minore densità dell'aria, per ottenere uno stesso valore di portanza occorrono angoli d'incidenza più alti, il che porta con sé una maggiore resistenza e quindi una maggiore potenza necessaria per mantenere il VRO, mentre diminuisce progressivamente la potenza erogata dal motore. Come si chiama la quota alla quale le due curve, della potenza necessaria  $W_n$  e quella disponibile  $W_d$  in pratica si sovrappongono impedendo all'aeroplano di salire oltre?**

- a) Quota di tangenza
- b) Quota di massimo rendimento volumetrico
- c) Quota di minimo rendimento volumetrico
- d) Quota di ristabilimento

**68. È consentito il volo VDS in formazione?**

- a) Sì, purché i piloti siano abilitati.
- b) Sì, a discrezione dei piloti.
- c) Sì, i, ma solo con apparecchi avanzati.

**69. Quale è il significato da attribuire alla voce “QNH” ?**

- a) Regolaggio dell'altimetro per leggere al suolo l'altitudine dell'aeroporto.
- b) La pressione atmosferica riferita al valore della isobara 1013,2 hPa.
- c) Il valore della pressione rilevata sul punto più elevato dell'aeroporto.
- d) Il valore della pressione rilevata al livello dell'aeroporto e riportata al livello del mare in aria reale.

**70. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi medie:**

- a) Cumulonembi, nembostrati
- b) Altostrati, altocumuli
- c) Altostrati, altocumuli, cirrocumuli
- d) Cumuli, altocumuli

# Simulazione d'esame

Paramotore - Legislazione Aeronautica



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**

02: **C**

03: **B**

04: **A**

05: **D**

06: **B**

07: **B**

08: **C**

09: **C**

10: **A**

11: **C**

12: **C**

13: **D**

14: **C**

15: **B**

16: **A**

17: **B**

18: **A**

19: **B**

20: **D**

21: **A**

22: **C**

23: **B**

24: **C**

25: **B**

26: **A**

27: **A**

28: **B**

29: **A**

30: **C**

31: **B**

32: **A**

33: **C**

34: **C**

35: **A**

36: **B**

37: **C**

38: **C**

39: **B**

40: **A**

41: **A**

42: **B**

43: **A**

44: **C**

45: **C**

46: **B**

47: **A**

48: **B**

49: **B**

50: **C**

51: **A**

52: **B**

53: **A**

54: **C**

55: **D**

56: **A**

57: **C**

58: **A**

59: **B**

60: **A**

61: **B**

62: **B**

63: **B**

64: **C**

65: **B**

66: **A**

67: **A**

68: **A**

69: **A**

70: **B**

# Simulazione d'esame

Paramotore - Legislazione Aeronautica



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_