Simulazione d'esame

Quiz Paramotore - Legislazione Aeronautica

Quizvds.it

NOME ALLIEVO: **DATA E ORA:**

01. All’atto del rinnovo dell’attestato di pilota VDS la validità biennale è subordinata al:

a) Certificato di idoneità psicofisica

b) Nulla osta del Questore.

c) Certificato di idoneità psicofisica e dichiarazione del pilota di aver svolto, nel periodo trascorso, attività di volo quale pilota responsabile.

02. Se a seguito di una parziale "chiusura" del parapendio la sua superficie alare si riduce:

a) Il carico alare rimane lo stesso.

b) Il carico alare aumenta.

c) Il carico alare si riduce.

03. Se durante il decollo in paramotore si constata che l’ala non si è gonfiata correttamente è preferibile per motivi di sicurezza:

a) Accelerare la corsa agendo sui comandi per ottenere il corretto gonfiaggio prima dello stacco.

b) Agire sui freni e interrompere il decollo, tenendo presente che il parapendio offre il vantaggio di una possibile interruzione di decollo senza conseguenze.

c) Proseguire nella manovra di decollo e dopo che esso è avvenuto ripristinare per prima cosa con l'uso dei comandi la configurazione normale dell’ala.

04. Salvo il caso degli istruttori che abbiano compiuto il quarantesimo anno di età, l’attestato di idoneità psicofisica ha validità:

a) Annuale

b) Biennale.

c) Biennale fino al 60° anno, poi annuale.

05. L’altitudine di densità è definita come:

a) L’altitudine in atmosfera tipo, corretta per le condizioni di temperatura diverse da quelle standard

b) L’altezza rispetto al suolo corretta per le condizioni di temperatura diverse dallo standard

c) L’altitudine in atmosfera tipo corretta per l’errore strumentale dell’altimetro

d) Valore indicato dall’altimetro quando viene inserito il QFE

06. Il fenomeno aerodinamico della vite è caratterizzato da:

a) Semiala interna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; bassa velocità indicata
b) Semiala esterna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; alta velocità indicata
c) Semiali entrambe stallate; basso rateo di discesa; alta velocità indicata
d) Semiala interna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; alta velocità indicata

07. Qual è il significato da attribuire all'abbreviazione "UTC"?

a) Centro di controllo spazio aereo superiore.
b) Orario universale coordinato.
c) Area o regione di controllo superiore.
d) Area terminale di controllo spazio aereo superiore.

08. La seguente affermazione: "Un avviso dell'eventuale irregolare funzionamento del motore è dato dal fatto che quando viene applicata piena potenza al punto fermo il numero di giri (RPM) non raggiunge il valore massimo previsto; è vera o falsa?

a) Vera
b) Falsa

09. Con quale tipo di corsa si deve effettuare il decollo in paramotore?

a) Con falcata corta ed a velocità costante
b) Con falcata e velocità crescenti.
c) Con falcata corta e rapida presa di velocità.

10. Definire il Nord vero:

a) Direzione dei paralleli geografici.
b) Direzione del meridiano di riferimento.
c) Punto in cui convergono tutti i Meridiani geografici compresi nell'Emisfero boreale.
d) Punto in cui convergono tutti i meridiani magnetici di segno positivo.

11. L'uso della lista dei controlli (check list) è obbligatorio:

a) Sempre

b) Solo quando non voliamo da molto tempo

c) Solo se non ci ricordiamo i controlli a memoria

12. Dovendo scegliere un campo per un atterraggio di emergenza, è da preferirsi:

a) Campo coltivato a vigna

b) Campo incolto

c) Campo coltivato con coltura bassa

d) Campo coltivato con coltura alta

13. Quando sussiste in volo il rischio che il pilota soffra di un oscuramento della vista a seguito di manovre che inducono forti accelerazioni?

a) Quando le accelerazioni indotte sono del tipo positivo (testa-piedi) e superano i 4 "G" per un tempo superiore a 4 secondi.

b) Quando comunque sono del tipo negativo (piedi-testa).

c) Quando si passa da accelerazioni positive ad accelerazioni negative senza soluzione di continuità in meno di 4 secondi.

14. Durante un volo nel nostro emisfero condotto al di sopra dell’influenza orografica si riscontra una forte deriva verso destra. Cosa se ne deduce?

a) Il pilota sta navigando in un’area di Alta Pressione e quindi deve attendersi le caratteristiche meteorologiche ad essa associate.

b) Il pilota sta navigando verso un’area di Bassa Pressione e quindi deve attendersi le caratteristiche meteorologiche ad essa associate

c) Vi è un errore nel bollettino meteorologico ricevuto prima della partenza.

d) Si sta volando ad alte Latitudini.

15. La velocità di stallo indicata a livello del mare rispetto a quella in quota, non considerando fenomeni di compressibilità, sarà:

a) Maggiore

b) Minore

c) Uguale

d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

16. La relazione tra la trazione e la resistenza all’aria in volo di crociera rettilineo orizzontale a velocità costante è:

a) La trazione è più grande della resistenza

b) La trazione è più piccola della resistenza

c) Trazione e resistenza sono uguali

d) La differenza tra la trazione e la resistenza è uguale alla portanza

17. Se l'asse prescelto dal pilota per effettuare una serie di "otto" in avvicinamento è troppo prossimo al punto di contatto, per non mancare l'atterraggio è necessario:

a) Iniziare la virata in finale a quota molto alta.

b) Effettuare il tratto finale su una traiettoria molto ripida.

c) Effettuare la virata in finale a quota molto bassa.

18. La forza determinata dal gioco di pressioni sull’ala, come viene chiamata?

a) Resistenza

b) Forza aerodinamica totale

c) Trazione verso l’alto

d) Effetto ”magnum”

19. Quando è obbligatoria la dotazione di giubbotti salvagente a bordo?

a) In volo sull’acqua a distanza dalla costa superiore alla distanza di planata senza potenza.

b) In caso di decollo o atterraggio su siti per i quali le relative traiettorie rendono possibile, in caso di avarie, il ricorso all’ammaraggio forzato.

c) In tutti i casi precedenti.

20. Quando la “Prua Magnetica” è uguale alla “Rotta Magnetica”?

a) In assenza di componente laterale del vento.

b) Quando la Declinazione magnetica e la Deviazione sono uguali.

c) Quando la Bussola magnetica é stata bene compensata.

d) Quando l’aereo naviga nel letto del vento.

21. Le ispezioni periodiche devono essere fatte:

a) Solo se l’aereo manifesta dei problemi
b) Ad un intervallo di tempo regolare
c) Ad intervalli di tempo o a scadenze orarie prestabilite dal costruttore

22. Quali delle seguenti condizioni favoriscono maggiormente la formazione delle nebbie da irraggiamento?

a) Cielo sereno, vento debole e temperatura di rugiada vicina alla temperatura dell’aria
b) Cielo sereno, vento moderato e temperatura di rugiada superiore alla temperatura dell’aria
c) Cielo coperto, vento di forte intensità e temperatura di rugiada molto diversa dalla temperatura dell’aria
d) Cielo coperto, vento di moderata intensità e bassa percentuale dell’umidità dell’aria

23. Negli atteggiamenti a rischio, quello definito “macho” è caratterizzato da:

a) Convinzione che certe cose possono accadere soltanto agli “altri”
b) Esibizione di sicurezza sproporzionata alle proprie effettive capacità
c) Tendenza ad agire senza pensare

24. Quando si può usare il nominativo abbreviato?

a) Sempre.
b) Quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato.
c) Dopo che l’abbia usato con noi l’ente di controllo.
d) Mai.

25. La cosiddetta ‘visione nera” si verifica:

a) Durante le accelerazioni petto-schiena
b) Durante le accelerazioni schiena-petto
c) Durante le accelerazioni testa-piedi di notevoli entità
d) Durante le accelerazioni piedi-testa di notevole entità

26. La base del cono di massima efficienza delimita l’area:

a) Raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza.

b) Al di là della quale si tocca volando alla velocità di massima efficienza.

c) Entro cui bisogna stare per avere la certezza di arrivare a terra volando ad una velocità inferiore a quella di massima efficienza.

27. Che cos’è il centro di pressione?

a) è il luogo dei punti che hanno la stessa pressione atmosferica

b) è il punto dove si scarica la pressione dell’olio di lubrificazione

c) è il punto d’applicazione della forza aerodinamica totale

d) Nessuna delle risposte è corretta

28. Che cosa e una “sella”?

a) E’ l’estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche

b) E’ l’estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono

c) E’ la zona d’unione di due basse pressioni, dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche

29. Quando la turbolenza è classificata moderata?

a) Quando si verificano leggeri e ritmici sobbalzi dell’aeromobile e non esiste alcuna difficoltà a mantenere la traiettoria di volo

b) Quando si verificano ampie e brusche variazioni di altitudine e di assetto e l’aeromobile può andare fuori controllo per brevi periodi

c) Quando si verificano sobbalzi e variazioni di assetto sensibili, ma l’aeromobile rimane sempre sotto controllo

30. La velocità di stallo indicata a livello del mare rispetto a quella in quota, non considerando fenomeni di compressibilità, sarà:

a) Maggiore

b) Minore

c) Uguale

d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

31. Che cos’è una “saccatura”?

a) E’ l’estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche

b) E’ l’estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono

c) E’ la zona d’unione di due basse pressioni,dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni. temporalesche

d) E’ una zona di alta pressione stabile

32. Quali sono gli obbiettivi della Sicurezza Volo?

a) Ridurre progressivamente il numero degli incidenti attraverso una costante attività di prevenzione;

b) Consentire lo svolgimento dell’attività di volo entro margini di rischio accettabili;

c) Le risposte a e b sono corrette.

33. L’età minima per praticare il volo da diporto o sportivo è:

a) 18 anni

b) 16 anni

c) 17 anni

34. Il carburante nei serbatoi può essere interamente consumato?

a) Sì

b) No, ne rimane sempre una parte residua non consumabile

c) Sì, una parte residua detta “non consumabile” in realtà può essere recuperata tramite il cicchetto (prime

d) Sì, una parte residua detta “non consumabile” in realtà può essere recuperata, in caso di necessità, scuotendo le ali

35. La declinazione magnetica (Variation) è definita come:

a) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la direzione del Nord bussola.

b) Angolo formato tra la direzione del meridiano geografico e la direzione del Nord bussola.

c) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e la direzione del Nord magnetico.

36. Un ultraleggero con efficienza E = 12:

a) Percorre la massima distanza in volo planato con angolo di 12° rispetto alla linea dell'orizzonte

b) Percorre la massima distanza in volo planato con una velocità di discesa aumentata di 1/12 della velocità minima ammissibile

c) Ha un rapporto tra distanza massima percorsa in volo planato e la velocità in discesa uguale a 12

d) Percorre in volo planato ed in assenza divento una distanza di 12 KM con una perdita di quota di 1KM

37. Agli effetti della navigazione aerea, la rosa dei venti viene suddivisa in gradi e precisamente:

a) In 180°

b) In 90°

c) In 360°

d) In 270°

38. Il monossido di carbonio contenuto nelle sigarette, scacciando l'ossigeno dal sangue, abbassa la resistenza dell'uomo all'ipossia. Il fumo di 3 sigarette riduce l'apporto di ossigeno a quello che si ha alla quota equivalente di:

a) 3000 feet

b) 5000 feet

c) 8000 feet

d) 10000 feet

39. La portanza dell'ala è il risultato:

a) Della pressione positiva agente sul dorso e sul ventre

b) Della pressione negativa agente sul ventre e di quella positiva agente sul dorso

c) Dalla minor pressione esistente sul dorso rispetto a quella sul ventre.

d) Della pressione negativa agente sul dorso e sul ventre

40. Come funziona un anemometro?

a) Misura la pressione statica di cui è dotato il vento relativo traducendola in indicazione di velocità.

b) Misura direttamente l'energia cinetica di cui è dotato il vento relativo traducendola in calore.

c) Misura la pressione dinamica di cui è dotato il vento relativo oppure la sua velocità mediante dispositivi meccanici (elichette intubate, etc.).

41. L’asse trasversale di un ultraleggero viene anche chiamato:

a) Asse di rollio

b) Asse di beccheggio

c) Asse di imbardata

d) Asse di rotazione

42. Quali valori si possono ricavare dalla polare delle velocità di un'ala?

a) Quelli della portanza al variare dell'incidenza.

b) Quelli della resistenza al variare dell'incidenza.

c) Quelli delle velocità orizzontali e verticali ai vari angoli d’incidenza.

43. Qual è il significato della sigla S.A.R.

a) Search and Rescue

b) Società Aeronautiche Riunite

c) Superficie aerodinamica resistente

d) Nulla, non è una sigla aeronautica

44. Configurazioni inusuali del paramotore. Chiusura asimmetrica spontanea, tendenza dell’ala all'autorotazione. Il pilota dovrà in ogni caso prima ristabilire il controllo direzionale dell’ala e solo dopo averlo ristabilito intervenire con il freno dalla parte della chiusura per riaprire l’ala:

a) Errato. È fondamentale la riapertura dell’ala che quindi va fatta prima.

b) Corretto. Usando per ristabilire il controllo direzionale prima il peso e poi il freno per evitare lo stallo dovuto all'aumento del carico alare prodotto dalla chiusura.

c) Errato. È opportuno cercare prima di riaprire l’ala e se ciò non fosse possibile usare subito il paracadute di soccorso.

45. A quale velocità è opportuno volare in turbolenza?

a) Alla minima possibile per ridurre le sollecitazioni nel delta e per garantire la massima pressione nei cassoni del parapendio.

b) Alla massima possibile indipendentemente dalle sollecitazioni per uscirne al più presto.

c) A quella più compatibile con il mantenimento di adeguata pressione nei cassoni del parapendio.

46. Che cos’è la frequenza?

a) La velocità di propagazione dell’onda elettromagnetica.

b) Il numero dei cicli al secondo.

c) La lunghezza dell’onda elettromagnetica.

47. A chi devono essere comunicati gli inconvenienti di volo?

a) Al direttore della scuola, all’addetto alla sicurezza volo e, quando utile alla prevenzione, agli altri piloti

b) Non devono essere comunicati: gli inconvenienti di volo devono essere tenuti nascosti

c) Solo agli amici

48. L’angolo di prua differisca dall’angolo di rotta per:

a) La correzione necessaria per compensare la componente longitudinale del vento.

b) La correzione necessaria per compensare la componente laterale del vento.

c) La correzione necessaria per compensare la componente frontale del vento.

d) La correzione necessaria per compensare la componente trasversale del campo magnetico terrestre.

49. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l’Altitudine:

a) Inserendo nella finestrella di regolaggio dell’altimetro la quota dell’aeroporto e leggendo l’altitudine indicata

b) Portando a zero l’altitudine indicata dell’altimetro e leggendo il valore dell’altitudine di pressione nella finestrella di regolaggio

c) Inserendo nella finestrella di regolaggio dell’altimetro il QNH e leggendone direttamente sul quadrante il valore

d) Selezionando sull’altimetro la quota dell’aeroporto e leggendo nella finestrella di regolaggio la PA

50. Un ultraleggero con efficienza E = 12:

a) Percorre la massima distanza in volo planato con un angolo di 12° rispetto alla linea dell’orizzonte

b) Percorre la massima distanza in volo planato con una velocità di discesa aumentata di 1/12 della velocità minima ammissibile

c) Ha un rapporto tra distanza massima percorsa in volo planato e la velocità di discesa uguale a 12

d) Percorre in volo planato ed in assenza di vento una distanza orizzontale di 12 NM con una perdita di quota di 1 NM

51. Nei motori alternativi non muniti di compressore, salendo in quota, a parità di posizione della manetta, la pressione di alimentazione:

a) Rimarrà costante per l’effetto dell’elica a passo variabile

b) Diminuirà, a causa della diminuzione della densità dell’aria

c) Aumenterà, a causa della diminuita contropressione ai gas di scarico, dovuta alla diminuzione della densità dell’aria

d) Diminuirà, a causa della diminuzione della temperatura con la quota

52. L’amministrazione dell’aviazione civile in Italia è retta:

a) Dall’Ente Nazionale per l’Aviazione Civile (ENAC)

b) Dall’Aero Club d’Italia

c) Dal Ministero competente per ogni singolo volo

53. Le virate in un circuito standard:

a) Sono sempre a destra

b) Possono essere sia a destra sia a sinistra.

c) Sono sempre a sinistra.

54. È possibile per un velivolo VDS basico condurre voli all’interno di “zone regolamentate” (R)?

a) No.

b) Sì, a condizione che sia stato comunque presentato un regolare piano di volo.

c) Sì, purché il volo venga condotto in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.

55. Pianificando un volo di trasferimento con un ultraleggero

a) È importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del campo di destinazione e degli alternati

b) È importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del solo campo di destinazione, tanto se la meteo è buona non c'è ragione di prevedere un alternato

c) Si verificano le caratteristiche dei soli campi alternati.

d) Non è importante pianificare nulla, anche perché la destinazione viene stabilita dopo essere decollati.

56. Gli angoli di incidenza e di rampa dell’ultraleggero rappresentato sono rispettivamente:



a) 8°; -12°

b) -12°; 8°

c) 20°; -12°

d) 28°; 8°

57. Quale conseguenza immediata possono avere le alette rotte o ostruite dei cilindri di un motore alternativo?

a) Surriscaldamento del cilindro

b) Maggiore consumo di carburante

c) Aumento del numero dei giri

d) Maggior consumo di lubrificante

58. Definire la “Rotta Vera” (True Course):

a) Angolo misurato da 0° a 360° in senso orario tra il meridiano vero di un punto e la congiungente di tale punto con quello di arrivo.

b) Angolo misurato da 0° a 180° verso Est o verso Ovest tra il meridiano passante per il punto di partenza e la rotta che deve seguire l’ultraleggero.

c) Angolo misurato da 0° a 180° verso destra o verso sinistra del meridiano di partenza

d) Angolo riferito al meridiano magnetico passante per il punto di partenza e misurato in senso orario da 0° a 360°.

59. La velocità orizzontale può essere espressa in:

a) Chilometri/ora (km/h); nodi (kt); miglia statutarie per ora (MPH)

b) Nodi (kt); gradi al minuto; chilometri/ora (km/h)

c) Chilometri/ora (km/h); miglia statutarie per ora (MPH); millibars per ora

d) Chilometri/ora (km/h); cavalli vapore per ora (Cv/h); miglia statutarie per ora (MPH)

60. La successione delle singole cause o inconvenienti che conducono ad un incidente di volo viene definita:

a) Casualità

b) Catena degli eventi, ovvero una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente non avrebbero dato origine all'incidente

c) Fattore di controllo delle 5 M

61. Ogni apparecchio VDS deve essere dotato di un Certificato di Identificazione rilasciato:

a) Dall'AeCI.

b) Da ENAC.

c) Dal Registro Aeronautico Nazionale (RAN).

62. Che cosa computa di fatto l'altimetro?

a) Una variazione di densità dell'aria

b) Un potenziale elettrico

c) Una variazione di tempI

d) Una differenza di pressione

63. L'altitudine di pressione o quota pressione, in inglese "PA Pressure Altitude" è:

a) Quella che si legge sull'altimetro quando si inserisce il QFE.

b) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserita il valore dell'isobara standard 1013.2 hPa.

c) Quella che si legge sull'altimetro quando si inserisce il QNH.

64. Con l'ultraleggero a terra, un altimetro regolato sul QNE indicherà:

a) L'elevazione dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare

b) Zero

c) L'altitudine dell'aeroporto rispetto alla superficie isobarica di 1013.2 hPa, chiamata Pressure Altitude

d) La quota in aumento

65. Nel volo in salita rettilinea a velocità costante:

a) La trazione deve bilanciare la resistenza aerodinamica

b) La trazione deve bilanciare la resistenza aerodinamica e la componente del peso secondo la traiettoria

c) La trazione deve bilanciare il peso dell'aeromobile

d) La trazione deve éssere sempre maggiore del peso dell'ultraleggero, che altrimenti non salirebbe

66. A quanto corrisponde in metri la lunghezza di un miglio nautico?

a) 1852 metri

b) 1500 metri

c) 1620 metri

d) 1609 metri

67. Cosa è un QDR?

a) Il rilevamento vero rispetta alla stazione.

b) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per dirigersi sulla stazione che effettua il rilevamento.

c) Rotta magnetica da seguire in assenza divento per allontanarsi da una stazione che effettua il rilevamento.

d) Rilevamento magnetico assegnato per dirigersi sulla stazione.

68. Elementi principali della sicurezza del volo sono:

a) Volare raramente e solo in ottime condizioni meteo

b) La pianificazione e la prevenzione

c) La prudenza e la calma

69. Cosa si intende con il termine livello di volo?

a) La distanza verticale di un aeromobile dal livello medio del mar Tirreno.

b) Una superficie di pressione atmosferica costante riferita alla pressione di 1.013 hPa (hPa), separata da altre superfici da specifici intervalli di pressione.

c) La distanza verticale di un aereo dal livello medio del mare allorquando la pressione atmosferica a detto livello è maggiore di 1.013 gigaPascal (gPa).

70. Durante un volo in alta quota, se si avvertono i segni dì mancanza d’ossigeno e non si dispone a bordo dell’impianto di erogazione di ossigeno, la misura da prendere sarà:

a) Scendere subito ad una quota di volo più bassa, compatibilmente con l’orografia del terreno sottostante
b) Accelerare la respirazione
c) Chiudere gli ugelli dell’aria di ventilazione
d) Inserire il riscaldamento della cabina

Simulazione d'esame

Quiz Paramotore - Legislazione Aeronautica

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **B**	03: **B**	04: **B**
05: **A**	06: **A**	07: **B**	08: **A**
09: **B**	10: **C**	11: **A**	12: **C**
13: **A**	14: **B**	15: **C**	16: **C**
17: **C**	18: **B**	19: **C**	20: **A**
21: **C**	22: **A**	23: **B**	24: **C**
25: **C**	26: **A**	27: **C**	28: **C**
29: **C**	30: **C**	31: **A**	32: **C**
33: **B**	34: **B**	35: **C**	36: **D**
37: **C**	38: **C**	39: **C**	40: **C**
41: **B**	42: **C**	43: **A**	44: **B**
45: **C**	46: **B**	47: **A**	48: **B**
49: **C**	50: **D**	51: **B**	52: **A**
53: **C**	54: **A**	55: **A**	56: **C**
57: **A**	58: **A**	59: **A**	60: **B**
61: **A**	62: **D**	63: **B**	64: **C**
65: **B**	66: **A**	67: **C**	68: **B**
69: **B**	70: **A**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

Quiz Paramotore - Legislazione Aeronautica

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it