

# Simulazione d'esame

Quiz Paramotore - Legislazione Aeronautica



QuizVds.it

**NOME ALLIEVO:**

**DATA E ORA:**

## **01. Qual è il fenomeno principale associato alle nubi stratificate tipo nembostrati?**

---

- a) Temporali, grandine
- b) Pioggerella e forte vento
- c) Pioggia continua e forte, scarsa visibilità al suolo
- d) Pioggerella, nebbia

## **02. Quale delle seguenti affermazioni è corretta?**

---

- a) La velocità indicata di stallo a livello del mare è maggiore di quella a 5000 ft
- b) La velocità indicata di stallo a livello del mare è inferiore a quella a 5.000 ft
- c) La velocità indicata di stallo a livello del mare è uguale a quella a 5.000 ft
- d) Non è possibile stabilire l'affermazione corretta, in quanto la velocità indicata di stallo dipende dalla densità dell'aria a quella quota

## **03. Se a decollo avvenuto si verifica un arresto del motore, cosa conviene fare per prima cosa?**

---

- a) Cercare un campo d'emergenza davanti al muso in un settore di 45°.
- b) Cercare la possibile causa d'arresto del motore
- c) Mantenere la velocità di massima efficienza.

## **04. Quando due apparecchi VDS si apprestano ad atterrare:**

---

- a) Quello che si trova più alto deve dare la precedenza.
- b) Quello che si trova più basso deve dare la precedenza
- c) Quello che viene da sinistra ha la precedenza.

## **05. Dove si possono individuare le zone proibite?**

---

- a) Sulle carte del Touring Club Italiano in scala 1:250.000
- b) Sulle carte aeronautiche 1:500.000 e sull'AIP.
- c) Sulle carte militari e chiedendo i Notam.



**06. In presenza di vento meteorologico, come si esegue una virata di 360° la cui traccia al suolo sia più possibile circolare?**

---

- a) Variando opportunamente l'inclinazione dell'ala durante la virata in funzione della deriva dovuta allo spostamento dell'aria rispetto al suolo.
- b) Accentuando l'inclinazione laterale dell'ala durante la fase della virata con vento in prua.

**07. La lettura della bussola magnetica deve essere effettuata:**

---

- a) In qualsiasi condizione di volo
- b) Possibilmente in aria calma, in condizioni di volo rettilineo orizzontale (VRO), pallina al centro e velocità costante
- c) Solo con aereo stabilizzato con prua Nord
- d) Possibilmente in aria calma, con ali orizzontali, pallina al centro

**08. Durante il giorno, sopra quali luoghi della superficie terrestre, alla stessa latitudine, l'aria in vicinanza del suolo è maggiormente riscaldata per irraggiamento?**

---

- a) Sopra laghi e mari
- b) Sopra prati e boschi
- c) Sopra rocce e spiagge sabbiose asciutte
- d) Sopra boschi e mari

**09. Per sviluppare la stessa portanza all'aumentare dell'altitudine, un aeroplano deve volare:**

---

- a) Ad una velocità vera (TAS) più bassa a parità di angolo d'incidenza
- b) Alla stessa velocità vera (TAS) indipendentemente dall'angolo d'incidenza
- c) Ad una velocità vera (TAS) più bassa con un angolo d'incidenza più basso
- d) Ad una velocità vera (TAS) più elevata a parità di angolo d'incidenza

**10. Un campo di volo si ritiene idoneo per l'attività preparatoria al VDS per apparecchi ad ala fissa e motoalianti quando la pista è larga almeno:**

---

- a) 20 metri.
- b) 18 metri.
- c) 15 metri.



## 11. Il circuito di traffico ha i bracci disposti nel seguente ordine:

---

- a) Decollo (o sopravento), sottovento, base, controbase e finale.
- b) Decollo (o sopravento), controbase, sottovento, base e finale.
- c) Decollo (o sopravento), controbase, sopravento, base e finale.

## 12. Salvo il caso degli istruttori che abbiano compiuto il quarantesimo anno di età, l'attestato di idoneità psicofisica ha validità:

---

- a) Annuale
- b) Biennale.
- c) Biennale fino al 60° anno, poi annuale.

## 13. Nel volo in salita rettilinea a velocità costante:

---

- a) La portanza è maggiore di quella in volo orizzontale
- b) La portanza è minore di quella in volo orizzontale
- c) La portanza è uguale a quella in volo orizzontale
- d) Nel volo in salita la portanza è indipendente dall'angolo di incidenza.

## 14. Il fenomeno aerodinamico della vite è caratterizzato da:

---

- a) Semiala interna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; bassa velocità indicata
- b) Semiala esterna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; alta velocità indicata
- c) Semiali entrambe stallate; basso rateo di discesa; alta velocità indicata
- d) Semiala interna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; alta velocità indicata

## 15. Un fronte caldo è convenzionalmente rappresentato come:

---

- a) Una serie di semicerchi neri
- b) Una serie di triangoli neri
- c) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri
- d) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi



## 16. L'altimetro indica:

---



- a) 1.242 ft
- b) 12.420 ft
- c) 2.420 ft
- d) 124 ft

## 17. Ogni apparecchio VDS deve essere dotato di un Certificato di Identificazione rilasciato:

---

- a) Dall'AeCI.
- b) Da ENAC.
- c) Dal Registro Aeronautico Nazionale (RAN).

## 18. La normativa nazionale che ha introdotto il volo da diporto o sportivo in Italia è:

---

- a) La legge n. 106 del 25 marzo 1985
- b) Il D.P.R. 133/2010
- c) Il regolamento tecnico-operativo AeCI

## 19. Come può intervenire il pilota, in volo, per modificare la portanza?

---

- a) Non può farci nulla
- b) Può estendere il carrello
- c) Può variare la pendenza di traiettoria
- d) Può intervenire in modo coordinato per variare l'angolo di attacco



**20. Se una situazione d'emergenza richiede un atterraggio con vento in coda, il pilota deve aspettarsi:**

---

- a) Una più elevata velocità al suolo, una più lunga corsa d'atterraggio ed una tendenza a superare il programmato punto di contatto
- b) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista, una più breve corsa d'atterraggio ed una tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto
- c) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista ed una più lunga corsa d'atterraggio, compensati da spazi di arresto più brevi
- d) Una più elevata velocità al suolo ed una più breve corsa d'atterraggio, con tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto

**21. Negli atteggiamenti a rischio, quello definito "macho" è caratterizzato da:**

---

- a) Convinzione che certe cose possono accadere soltanto agli "altri"
- b) Esibizione di sicurezza sproporzionata alle proprie effettive capacità
- c) Tendenza ad agire senza pensare

**22. Qual è la massima ampiezza della longitudine?**

---

- a) 90°
- b) 180°.
- c) 360°.
- d) 720°.

**23. Quale delle seguenti affermazioni attinenti allo stallo è corretta?**

---

- a) Lo stallo avviene solo a velocità molto basse
- b) La velocità di stallo non è fissa
- c) La velocità di stallo per un determinato aeroplano è la stessa indipendentemente dalla manovra di volo
- d) La velocità di stallo di un determinato aeroplano è la stessa indipendentemente dalla configurazione

**24. Quando la turbolenza è classificata moderata?**

---

- a) Quando si verificano leggeri e ritmici sobbalzi dell'aeromobile e non esiste alcuna difficoltà a mantenere la traiettoria di volo
- b) Quando si verificano ampie e brusche variazioni di altitudine e di assetto e l'aeromobile può andare fuori controllo per brevi periodi
- c) Quando si verificano sobbalzi e variazioni di assetto sensibili, ma l'aeromobile rimane sempre sotto controllo



## 25. A parità di quota e di velocità, il raggio di virata:

---

- a) Aumenta aumentando l'inclinazione laterale
- b) Aumenta diminuendo l'inclinazione laterale
- c) Diminuisce diminuendo l'inclinazione laterale
- d) Diminuisce di 1 m per ogni grado di aumento dell'angolo di inclinazione laterale

## 26. Chi assegna la targa metallica con i caratteri di identificazione di un apparecchio VDS?

---

- a) ENAC
- b) L'Aero Club d'Italia
- c) L'operatore proprietario dell'apparecchio

## 27. Cosa si intende con il termine livello di volo?

---

- a) La distanza verticale di un aeromobile dal livello medio del mar Tirreno.
- b) Una superficie di pressione atmosferica costante riferita alla pressione di 1.013 hPa (hPa), separata da altre superfici da specifici intervalli di pressione.
- c) La distanza verticale di un aereo dal livello medio del mare allorché la pressione atmosferica a detto livello è maggiore di 1.013 gigaPascal (gPa).

## 28. I fattori da cui dipende la resistenza sono:

---

- a) La velocità del vento relativo
- b) La densità dell'aria
- c) La superficie alare, la forma del profilo, l'attrito, i vortici marginali
- d) Tutti i fattori sopra elencati

## 29. Quando si deve sospettare che ci sia umidità sufficiente a determinare formazione di ghiaccio?

---

- a) Solo in presenza di grandine visibile
- b) In presenza di acqua visibile, pioggia, nuvole, foschia o nebbia e, comunque, quando la differenza tra temperatura reale e temperatura di rugiada è inferiore a 6 °C, anche in assenza di acqua visibile
- c) Praticamente sempre, salvo nelle giornate estive molto secche
- d) Solo quando indicato da un igrometro installato a bordo



## 30. Qual è il significato della sigla S.A.R.

---

- a) Search and Rescue
- b) Società Aeronautiche Riunite
- c) Superficie aerodinamica resistente
- d) Nulla, non è una sigla aeronautica

## 31. Che cos'è la frequenza?

---

- a) La velocità di propagazione dell'onda elettromagnetica.
- b) Il numero dei cicli al secondo.
- c) La lunghezza dell'onda elettromagnetica.

## 32. Configurazioni inusuali del paramotore. In che cosa consiste il post-stallo di un parapendio e che cosa può accadere se si verifica?

---

- a) è la situazione prodotta dal permanere in condizioni di stallo, ma non può avere alcuna conseguenza se si verifica.
- b) è la condizione in cui si trova l'ala dopo una corretta rimessa dallo stallo, le conseguenze dipendono da come la rimessa si verifica.
- c) è la situazione prodotta dal permanere in condizioni di stallo e può accadere che l'ala collassi completamente e pericolosamente.

## 33. È consentito pilotare un apparecchio VDS facendo uso, da parte del pilota, di medicinali, narcotici o altre sostanze comunque intossicanti?

---

- a) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite.
- b) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata.
- c) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata, sotto il controllo del medico.

## 34. La nebbia di avvezione:

---

- a) E' prodotta dalla dispersione di calore degli strati bassi di aria
- b) E' prodotta da aria calda ed umida proveniente da altri luoghi, che prende a scorrere su superfici fredde
- c) E' prodotta da innalzamento di aria lungo i declivi montani
- d) E' prodotta dalla sublimazione del vapore acqueo



**35. Quando è necessario controllare che i cordini del parapendio non siano attorcigliati o aggrovigliati?**

---

- a) Dopo aver gonfiato, sollevato e frenato quanto basta l'ala in fase di decollo.
- b) Subito dopo essere atterrati prima di riporre il parapendio.
- c) Durante la preparazione dell'ala per il decollo.

**36. In campo aeronautico le altitudini si misurano in:**

---

- a) Piedi (ft) o chilometri (Cm)
- b) Piedi (ft) o metri (m)
- c) Miglia nautiche (NM) o metri (m)

**37. Con aeromobile in volo, un altimetro regolato sul QNE (1013.25 hPa) indicherà:**

---

- a) L'altitudine dell'ultraleggero rispetto al livello medio del mare
- b) L'altitudine dell'ultraleggero rispetto alla superficie isobarica di 1013.2 hPa. Tale altitudine viene espressa, in questo caso, col termine "livello di volo (flight level)"
- c) L'altezza dell'ultraleggero rispetto al livello dell'aeroporto

**38. Se una massa d'aria con temperatura 23 °C ha una umidità relativa del 70% significa che:**

---

- a) L'aria è satura
- b) La quantità del vapor d'acqua presente dovrebbe aumentare del 70% per raggiungere la saturazione
- c) L'aria possiede il 70% del vapor d'acqua che potrebbe determinare la saturazione a 23 °C di temperatura
- d) Non esiste relazione tra vapor acqueo e temperatura

**39. Quale delle seguenti frequenze è designata "frequenza di soccorso"?**

---

- a) 125.55 MHz.
- b) 125.1 MHz.
- c) 121.5 MHz.
- d) 121.55 MHz.

# Simulazione d'esame

Quiz Paramotore - Legislazione Aeronautica



QuizVds.it

## 40. Le operazioni con apparecchi per il volo da diporto o sportivo sono ammesse:

---

- a) Da mezz'ora prima dell'alba a mezz'ora dopo il tramonto.
- b) Dall'alba al tramonto
- c) Da mezz'ora dopo l'alba a mezz'ora prima del tramonto.

## 41. Qual è il significato da attribuire all'abbreviazione "TMA"?

---

- a) Area militare.
- b) Area terminale militare.
- c) Area o regione terminale di controllo.
- d) Area terminale di arrivo.

## 42. Che cos'è una "sacatura"?

---

- a) E' l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche
- b) E' l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono
- c) E' la zona d'unione di due basse pressioni, dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche
- d) E' una zona di alta pressione stabile

## 43. Il tipo di ghiaccio che si può formare sulle strutture di un ultraleggero, dipende tra l'altro:

---

- a) Dalla grandezza delle goccioline d'acqua che investono l'ultraleggero
- b) Da un'inversione termica in quota
- c) Dalla differenza fra la temperatura ambiente e la temperatura di rugiada
- d) Dall'aumento della quota di volo

## 44. Quale segno prendono convenzionalmente i poli geografici?

---

- a) Il Polo geografico rivolto verso la stella polare prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Ovest.
- b) Il polo geografico rivolto verso la stella polare prende convenzionalmente segno (+) o Nord, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Sud.
- c) Il polo geografico rivolto verso lo Zenit prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Ovest.
- d) Il polo geografico rivolto verso il Nadir prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Ovest.



---

**45. Quali strumenti basici vengono alimentati dall'impianto per gli strumenti a pressione?**

---

- a) Girobussola, anemometro e variometro
- b) Variometro, altimetro e bussola magnetica
- c) Tutti gli strumenti ad alimentazione elettrica
- d) Anemometro, altimetro e variometro

---

**46. Quando due aerei/apparecchi VDS si trovino in rotta di collisione in direzione opposta:**

---

- a) Il mezzo più potente deve virare sulla propria destra.
- b) Ogni mezzo deve virare sulla propria destra.
- c) Entrambi i mezzi devono virare sulla propria sinistra.

---

**47. L'altezza è definita come:**

---

- a) La distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto al livello medio del mare
- b) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto alla isobara standard 1013.2 hPa.
- c) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi riferita ad un determinato punto della superficie terrestre.

---

**48. La velocità di stallo di un aereo viene influenzata dal peso del carico utile?**

---

- a) No
- b) Sì, aumenta con l'aumento del carico
- c) Sì, diminuisce con l'aumento del carico
- d) La domanda è errata, poché la velocità di stallo è influenzata solo dalla densità dell'aria

---

**49. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici, può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell'aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?**

---

- a) Salita a quote superiori a 20.000 piedi
- b) Discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi
- c) Salita a 8000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 metri
- d) In nessuna delle circostanze sopra citate



## 50. Chi è l'unico responsabile dell'efficienza dell'apparecchio VDS?

---

- a) Il costruttore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- b) Il venditore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- c) Il pilota.

## 51. A parità di IAS e di ogni altro fattore, su un aeroporto elevato la velocità al suolo in soglia pista sarà:

---

- a) Uguale rispetto al livello del mare
- b) Minore che al livello del mare
- c) Maggiore che al livello del mare

## 52. L'uso della lista dei controlli (check list) è obbligatorio:

---

- a) Sempre
- b) Solo quando non voliamo da molto tempo
- c) Solo se non ci ricordiamo i controlli a memoria

## 53. Come ci si può difendere dal rischio di errore, quando si preveda di dover assumere, in volo, comportamenti da decidere di volta in volta sulla base di condizioni che dovranno essere valutate sul momento?

---

- a) Mediante un'accurata pianificazione del volo e tenendo a bordo un apparato di comunicazione che permetta di richiedere consigli all'istruttore a terra.
- b) Mediante il rallentamento e la sistematizzazione dello scanning, la moltiplicazione delle fonti d'informazione, il loro controllo incrociato e l'uso costante della Check List, sia nelle situazioni normali sia anormali

## 54. In caso di permanenza in acqua indossando un idoneo giubbotto di salvataggio, il pericolo maggiore è costituito:

---

- a) Dalla fame e dalla sete.
- b) Dall'ipotermia.
- c) Dal non saper nuotare.



## 55. L'attenzione volontaria è una funzione:

---

- a) Multicanale
- b) Diffusa
- c) Legata alla sola vista
- d) Monocanale

## 56. L'unità di misura fondamentale per le distanze nella navigazione aerea è:

---

- a) Il piede (ft = 0.304 m) al minuto
- b) Il km/ora
- c) Il miglio nautico (NM = 1852 m)
- d) L'hectopascal (hPa)

## 57. Cosa s'intende per "zona pericolosa" (D)?

---

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale possono essere svolte, in determinati periodi di tempo, attività pericolose per le operazioni di volo degli aeromobili.
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, il cui attraversamento è consentito solo in conformità a specifiche condizioni (al di sopra od al di sotto di determinati livelli di volo, in condizioni VMC o solo durante le ore diurne).
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, il cui attraversamento comporta il rischio di intercettazione da parte di velivoli militari ai fini dell'identificazione.

## 58. Com'è la rappresentazione grafica della statistica degli inconvenienti di volo, inconvenienti di volo gravi, incidenti lievi ed incidenti gravi?

---

- a) È come una piramide rovesciata, dove gli inconvenienti sono solitamente in numero inferiore agli incidenti
- b) È come una piramide in cui, per ogni incidente grave in cima, alla base si trovano molti più inconvenienti e inconvenienti gravi utili all'attività di prevenzione
- c) Non esiste una rappresentazione utile, perché il rapporto tra questi eventi è troppo variabile

## 59. In riferimento ai limiti verticali della troposfera, la cui altezza è considerata mediamente sui 12 km, una delle seguenti affermazioni è quella esatta:

---

- a) L'altezza della troposfera è costante rispetto a qualsiasi punto della superficie terrestre
- b) L'altezza della troposfera è massima all'Equatore e minima ai poli
- c) L'altezza della troposfera è massima ai poli e minima all'Equatore
- d) Nessuna delle suddette affermazioni è esatta, perché l'altezza della troposfera è continuamente variabile senza alcuna legge particolare



## 60. La base del cono di massima efficienza delimita l'area:

---

- a) Raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza.
- b) Al di là della quale si tocca volando alla velocità di massima efficienza.
- c) Entro cui bisogna stare per avere la certezza di arrivare a terra volando ad una velocità inferiore a quella di massima efficienza.

## 61. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

---

- a) Inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata
- b) Portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine di pressione nella finestrella di regolaggio
- c) Inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro il QNH e leggendone direttamente sul quadrante il valore
- d) Selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolaggio la PA

## 62. Le direzioni cardinali corrispondono:

---

- a) N = 0° (360°); E=090°; S=180°; W= 270°.
- b) N = 0° (360°); E=270°; S=180°; W= 090°.
- c) N = 0° (360°); E=180°; S=270°; W= 090°.
- d) N = 0° (360°); E=180°; S=090°; W= 270°.

## 63. Dovendo scegliere un campo per un atterraggio di emergenza, è da preferirsi:

---

- a) Campo coltivato a vigna
- b) Campo incolto
- c) Campo coltivato con coltura bassa
- d) Campo coltivato con coltura alta

## 64. L'inversione termica al suolo, qualora l'aria contenga una certa quantità di vapore acqueo, può dar luogo:

---

- a) A nubi cumuliformi
- b) A nubi temporalesche
- c) Alla nebbia
- d) Alla pioggia



## 65. Quando un corpo è in equilibrio stabile?

---

- a) Quando tende ad allontanarsi dalla posizione iniziale una volta che ne sia stato allontanato da una causa esterna
- b) Quando tende a mantenere la nuova posizione assunta quando sia stato allontanato da quella iniziale
- c) Quando tende e riassumere la posizione iniziale quando ne sia allontanato da una causa esterna
- d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta

## 66. La declinazione magnetica della bussola magnetica è dovuto:

---

- a) Alla presenza di masse metalliche a bordo
- b) Al nervosismo del pilota
- c) All'influenza di masse metalliche presenti nel sottosuolo e di campi magnetici interstellari
- d) A nessuna delle cause appena dette

## 67. La Catena degli Eventi viene definita:

---

- a) La successione delle singole manovre acrobatiche che conducono ad un incidente di volo o ad un inconveniente
- b) Una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente non avrebbero dato origine all'incidente o all'inconveniente
- c) Entrambe le risposte sono corrette

## 68. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di alta temperatura ad una zona di bassa temperatura:

---

- a) Rimane costante
- b) Diminuisce
- c) Aumenta

## 69. Qual è il compito della Sicurezza Volo?

---

- a) Verificare e monitorare costantemente il livello di sicurezza, individuare i pericoli ed i rischi esaminando tutti i settori pertinenti il volo;
- b) Gestire i pericoli ed i rischi con opportuni provvedimenti, eliminandoli ove possibile;
- c) Le risposte a e b sono corrette

# Simulazione d'esame

Quiz Paramotore - Legislazione Aeronautica



QuizVds.it

## **70. All'atto del rinnovo dell'attestato di pilota VDS la validità biennale è subordinata al:**

---

- a) Certificato di idoneità psicofisica
- b) Nulla osta del Questore.
- c) Certificato di idoneità psicofisica e dichiarazione del pilota di aver svolto, nel periodo trascorso, attività di volo quale pilota responsabile.



## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**

02: **C**

03: **C**

04: **A**

05: **B**

06: **A**

07: **B**

08: **C**

09: **D**

10: **B**

11: **B**

12: **B**

13: **B**

14: **A**

15: **A**

16: **B**

17: **A**

18: **A**

19: **D**

20: **A**

21: **B**

22: **B**

23: **B**

24: **C**

25: **B**

26: **B**

27: **B**

28: **D**

29: **B**

30: **A**

31: **B**

32: **C**

33: **A**

34: **B**

35: **C**

36: **B**

37: **B**

38: **C**

39: **C**

40: **A**

41: **C**

42: **A**

43: **A**

44: **B**

45: **D**

46: **B**

47: **C**

48: **B**

49: **C**

50: **C**

51: **C**

52: **A**

53: **B**

54: **B**

55: **D**

56: **C**

57: **A**

58: **B**

59: **B**

60: **A**

61: **C**

62: **A**

63: **C**

64: **C**

65: **C**

66: **C**

67: **B**

68: **B**

69: **C**

70: **C**

# Simulazione d'esame

Quiz Paramotore - Legislazione Aeronautica



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		