

# Simulazione d'esame

Paramotore - Legislazione Aeronautica



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. Che cos'è l'attività di prevenzione?

---

- a) L'attività destinata a limitare l'attività di volo;
- b) L'attività volte a punire chi commette errori in buona fede;
- c) L'attività volta a prevenire tutti gli eventi e le circostanze che possono portare all'incidente o a situazioni pericolose;

## 02. Quale è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top-down) e quelli automatici (bottom-up)?

---

- a) Quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza
- b) Quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati
- c) Non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

## 03. Come funziona un GPS?

---

- a) Calcola la posizione nello spazio mediante un sensore di movimento.
- b) Calcola la posizione nello spazio mediante il confronto dei segnali orari inviati da alcuni satelliti in orbita intorno alla terra.
- c) Calcola la posizione nello spazio per mezzo di un barometro differenziale.

## 04. L'abbreviazione "GMT" nel sistema orario aeronautico significa:

---

- a) Ora locale.
- b) Tutte le ore.
- c) Il tempo medio di Greenwich.
- d) Ora alfa.

## 05. La sigla VMC viene impiegata per indicare:

---

- a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.
- b) Volo condotto secondo le regole del volo a vista.
- c) Condizioni meteorologiche pari o superiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.



## 06. La sigla VFR viene impiegata per indicare:

---

- a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.
- b) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo strumentale.
- c) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo a vista.

## 07. La Situational Awareness o Consapevolezza della Situazione è:

---

- a) L'essere cosciente di ciò che è accaduto, ciò che sta accadendo e ciò che accadrà
- b) L'elemento determinante nell'origine di un errore
- c) Costante percezione del contesto complessivo in ogni fase del volo

## 08. Se all'ingresso del campo prescelto per un'emergenza si notano dei pali, cosa si deve dedurre?

---

- a) Non è un problema se la distanza dei pali è maggiore dell'apertura alare dell'ultraleggero
- b) Se non vedo i fili vuol dire che è una vecchia linea elettrica in disuso, quindi non me ne preoccupo
- c) I fili solitamente non si vedono, ma in presenza dei pali se ne deve prevedere l'esistenza. Si deve adeguare il circuito di avvicinamento in modo da sorvolare i fili con un margine adeguato, o scegliere un altro campo
- d) Proseguo l'avvicinamento e se non riesco a passare sopra i fili, ci passo sotto

## 09. Come si forma la nebbia di avvezione?

---

- a) Per effetto delle radiazioni solari
- b) Per effetto del raffreddamento notturno
- c) Per rimescolamento di aria umida con aria fredda secca
- d) Per spostamento orizzontale di aria calda umida su terreno freddo

## 10. Il variometro è uno strumento che indica:

---

- a) La velocità verticale di salita e discesa, espressa in ft/min o in mt/sec
- b) La velocità verticale di salita e discesa, espressa in Kts
- c) La pendenza in gradi della traiettoria
- d) La IAS in salita e discesa

# Simulazione d'esame

Paramotore - Legislazione Aeronautica



QuizVds.it

## 11. La contaminazione del carburante (presenza di acqua e/o impurità) è una frequente causa di avaria al motore:

---

- a) Si suggerisce di adottare appropriate precauzioni nella conservazione del carburante, di drenare periodicamente l'acqua e di filtrare sempre il carburante durante il rifornimento
- b) Non vi sono precauzioni da adottare in quanto è il filtro installato nel circuito di alimentazione che provvede a decontaminare il carburante
- c) Si consiglia l'aggiunta di additivi specifici

## 12. I fattori di rischio sono:

---

- a) Il fattore umano, il fattore ambiente, il fattore macchina
- b) Il fattore umano, il fattore psicologico, il fattore macchina
- c) Il fattore ambiente, il fattore esperienza, il fattore psicologico

## 13. Dove è sospettabile che si possa trovare turbolenza termoconvettiva?

---

- a) Dentro o in prossimità delle nuvole stratificate leggere, e sopra il mare
- b) Dentro o in prossimità delle nuvole cumuliformi, e sopra zone del suolo surriscaldate
- c) Dentro o in prossimità dell'aeroporto, e sopra zone del suolo surriscaldate
- d) Con vento forte in corrispondenza di terreni accidentati o tra masse d'aria di densità diversa

## 14. Le nubi di "Stau" si formano:

---

- a) A causa dell'ascensione forzata di una massa d'aria piuttosto umida quando incontra una catena montuosa disposta perpendicolarmente al suo cammino
- b) A causa dell'ascensione forzata di una massa d'aria piuttosto umida quando incontra una catena montuosa disposta perpendicolarmente al suo cammino
- c) A causa del raffreddamento che subisce una massa d'aria quando viene a contatto con il versante Nord (più freddo) di una catena montuosa perpendicolare al suo cammino
- d) A causa del riscaldamento per attrito che subisce una massa d'aria piuttosto umida quando scorre lungo il versante sopravvento di una catena montuosa perpendicolare al suo cammino

## 15. Il più importante passo nella storia del VDS in Italia è stata l'entrata in vigore:

---

- a) Della Legge N° 106 del 25/3/85.
- b) Del DPR 133.
- c) Del Regolamento dell'AeCI.



## 16. Il circuito di traffico ha i bracci disposti nel seguente ordine:

---

- a) Decollo (o sopravento), sottovento, base, controbase e finale.
- b) Decollo (o sopravento), controbase, sottovento, base e finale.
- c) Decollo (o sopravento), controbase, sopravento, base e finale.

## 17. Ogni apparecchio VDS deve essere dotato di un Certificato di Identificazione rilasciato:

---

- a) Dall'AeCI.
- b) Da ENAC.
- c) Dal Registro Aeronautico Nazionale (RAN).

## 18. Che cos'è il disorientamento spaziale

---

- a) L'incapacità temporanea di discernere la propria posizione nello spazio e di conseguenza l'assetto dell'apparecchio;
- b) Una particolare percezione dell'assetto che non pregiudica la continuazione del volo;
- c) Una normale condizione che si desume dagli strumenti di bordo;

## 19. Come ci si può difendere dal rischio che l'errore possa inserirsi nei comportamenti largamente automatizzati?

---

- a) Mediante una buona preparazione psicofisica, teorica e cercando di rendere il volo vario e non noioso
- b) Mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato; possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo

## 20. Come viene realizzato il movimento dell'ultraleggero nell'aria?

---

- a) Con un surriscaldamento dell'aria circostante
- b) Mediante l'accelerazione all'indietro di una massa d'aria, determinata dall'elica mossa dal motore, e/o dalla componente del peso lungo la traiettoria
- c) Mediante la spinta determinata dal vento direttamente sull'elica
- d) Con una costante diminuzione del peso dovuto al consumo di carburante



## 21. Quando va effettuata la revisione periodica dei mezzi?

---

- a) Quando si notano reazioni anomale o si sospettano variazioni nelle prestazioni del mezzo.
- b) Ad intervalli definiti dal costruttore perché le caratteristiche dei materiali subiscono variazioni anche solo per invecchiamento.
- c) Ad intervalli definiti dal costruttore se si vola assiduamente, riducendo la frequenza se si vola meno a patto di conservare l'attrezzatura con cura.

## 22. Quali informazioni fornisce il virometro?

---

- a) Informazioni dirette sull'angolo di banco
- b) Informazioni sulla velocità angolare di virata
- c) Informazioni di salita e discesa
- d) Informazioni di stabilità trasversale

## 23. I fattori da cui dipende la resistenza sono:

---

- a) La velocità del vento relativo
- b) La densità dell'aria
- c) La superficie alare, la forma del profilo, l'attrito, i vortici marginali
- d) Tutti i fattori sopra elencati

## 24. Da quali fattori dipende la deviazione della bussola magnetica?

---

- a) Di ferri dolci e dai circuiti elettrici di bordo che creano un campo magnetico che influisce sulle indicazioni della bussola magnetica e che creano un campo magnetico variabile con l'orientamento.
- b) Dal campo magnetico terrestre.
- c) Dal numero di aghi che compongono l'equipaggiamento magnetico della bussola.
- d) Dalla Devianza magnetica presente nella zona.

## 25. L'angolo che l'asse longitudinale dell'aeromobile forma con la direzione del Nord magnetico è detto:

---

- a) Rotta magnetica
- b) Prua vera
- c) Prua magnetica
- d) Rotta bussola



## 26. Qual è il significato della sigla S.A.R.

---

- a) Search and Rescue
- b) Società Aeronautiche Riunite
- c) Superficie aerodinamica resistente
- d) Nulla, non è una sigla aeronautica

## 27. Quanto è il fattore di carico in una virata a quota costante con angolo di banco di 60°?

---

- a) 1
- b) 2
- c) 3,75
- d) 5,75

## 28. Quali conseguenze sono da attendersi se si supera il peso massimo consentito per il decollo?

---

- a) Le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e i consumi sono diversi dai valori riportati sui manuale di volo, e possono decadere al punto da compromettere la regolarità e la sicurezza di volo
- b) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi sono compromesse, ma il volo può comunque essere effettuato
- c) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi variano in modo accettabile; il volo può essere eseguito dopo che sia stato autorizzato dal Capo controllo
- d) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi vanno ricalcolate alla luce delle condizioni ambientali; se i nuovi calcoli vengono effettuati assieme ad un istruttore di volo, il volo può essere effettuato

## 29. Superare il limite di carico del vostro ULM:

---

- a) E' pericoloso, ma se di pochi grammi non ha conseguenze rilevabili
- b) Il costruttore prevede un margine di sicurezza che per legge è del 9%, per cui entro tale limite non ci sono problemi
- c) E' pericoloso perché può portare a cedimento strutturale

## 30. Se a seguito di una parziale "chiusura" del parapendio la sua superficie alare si riduce:

---

- a) Il carico alare rimane lo stesso.
- b) Il carico alare aumenta.
- c) Il carico alare si riduce.



## 31. Il profilo alare rappresentato appartiene alla categoria



- a) Dei piano/convessi
- b) Dei concavi/convessi
- c) Dei biconvessi asimmetrici
- d) Dei biconvessi, simmetrici

## 32. Il gradiente termico verticale in atmosfera standard è pari a:

- a) 1°C ogni 100m
- b) 2°C ogni 1000m
- c) 6,5°C ogni 1000m
- d) 6,5°C ogni 100m

## 33. Con il GPS è possibile volare con tranquillità nelle nubi?

- a) Sì, in quanto il GPS indica la direzione in cui mi sto muovendo con esattezza.
- b) No, anche perchè nella nube la ricezione del segnale inviato dai satelliti GPS può essere disturbato, rendendo inaffidabile lo strumento.
- c) Sì, ma solo se affianchiamo al GPS una bussola di tipo nautico.

## 34. Cosa si intende per “zona proibita” (P)?

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale l'effettuazione dei voli è considerata altamente rischiosa causa lo svolgimento di intensa attività militare.
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito al disopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale non è consentita l'effettuazione di alcun tipo di attività aerea.
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.



## 35. Dove si possono individuare le zone proibite?

---

- a) Sulle carte del Touring Club Italiano in scala 1:250.000
- b) Sulle carte aeronautiche 1:500.000 e sull'AIP.
- c) Sulle carte militari e chiedendo i Notam.

## 36. Cosa è il meridiano di riferimento o di Greenwich?

---

- a) E' il meridiano che sulla terra passa in una zona avente Declinazione "nulla".
- b) E' il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a contare le Latitudini e che passa per l'omonima località.
- c) E' il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a misurare le Longitudini Est o Ovest. Il suo Antimeridiano é quello del cambiamento di data.
- d) E' il meridiano che convenzionalmente passa su zone della terra che sono disabitate e che meglio si presta per il cambiamento di data.

## 37. Quali temporali sono generalmente considerati locali?

---

- a) Quelli legati ai fronti
- b) Quelli che stazionano più giorni sullo stesso luogo
- c) Quelli che non danno luogo a ghiaccio
- d) Quelli termoconvettivi

## 38. Decidiamo di sostituire i maillons dell'im-brago con moschettoni. Avremo cura di:

---

- a) Verificare che questi ultimi siano omologati e provvisti di ghiera a vite o a scatto.
- b) Verificare che questi ultimi siano montati correttamente.
- c) Usare moschettoni di tipo leggero per non appesantire l'imbrago stesso.

## 39. La pressione di 850 mb in aria standard corrisponde all'incirca ad una quota di:

---

- a) 3000 m
- b) 5500 m
- c) 7200 m
- d) 1500 m



## 40. Quando due apparecchi VDS si apprestano ad atterrare:

---

- a) Quello che si trova più alto deve dare la precedenza.
- b) Quello che si trova più basso deve dare la precedenza
- c) Quello che viene da sinistra ha la precedenza.

## 41. Le traiettorie di volo possono essere:

---

- a) Rettilinee e curve a quota costante
- b) Linee spezzate che risultano dal cambiamento di velocità
- c) Rettilinee e curve, a quota costante, in salita ed in discesa

## 42. La portanza dell'ala è il risultato:

---

- a) Della pressione positiva agente sul dorso e sul ventre
- b) Della pressione negativa agente sul ventre e di quella positiva agente sul dorso
- c) Dalla minor pressione esistente sul dorso rispetto a quella sul ventre.
- d) Della pressione negativa agente sul dorso e sul ventre

## 43. Che cosa è l' "AIP"?

---

- a) Associazione Italiana Piloti.
- b) Pubblicazione di Informazioni Aeronautiche.
- c) Area riservata al lancio di Paracadutisti.

## 44. A che distanza dall'occhio comincia a venire meno la percezione della profondità dell'immagine?

---

- a) A 5 metri
- b) A 7 metri
- c) A 10 metri
- d) A 13 metri

## 45. Se a decollo avvenuto si verifica un arresto del motore, cosa conviene fare per prima cosa?

---

- a) Cercare un campo d'emergenza davanti al muso in un settore di 45°.
- b) Cercare la possibile causa d'arresto del motore
- c) Mantenere la velocità di massima efficienza.



**46. In caso di piantata motore, cosa ritenete prioritario:**

---

- a) Avere quota sufficiente per cercare un'emergenza
- b) Assumere la velocità di massima efficienza
- c) Atterrare su di un campo liscio
- d) Chiamare per radio un pilota esperto

**47. L'altitudine (Pressure Altitude) è**

---

- a) Quella che si legge direttamente sull'altimetro
- b) L'indicazione che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QNE
- c) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QNH
- d) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QFE

**48. All'atto del rinnovo dell'attestato di pilota VDS la validità biennale è subordinata al:**

---

- a) Certificato di idoneità psicofisica
- b) Nulla osta del Questore.
- c) Certificato di idoneità psicofisica e dichiarazione del pilota di aver svolto, nel periodo trascorso, attività di volo quale pilota responsabile.

**49. A quale valore in gradi corrisponde un vento proveniente da Sud?**

---

- a) 135°
- b) 360°
- c) 225°
- d) 180°

**50. Il monossido di carbonio, prodotto dalla combustione del motore, interferisce gravemente con l'assunzione dell'ossigeno, provocando pigrizia, calore, mal di testa, suono di campane nelle orecchie e oscuramento della visione. Appena avvertiti i sintomi il pilota dovrà:**

---

- a) Escludere il riscaldamento, aprire una presa d'aria fresca e proseguire normalmente il volo
- b) Aprire il riscaldamento e chiudere ogni bocchetta d'aria e presa di ventilazione esterna; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed afferrerà sul primo campo disponibile
- c) Escludere il riscaldamento ed aprire una presa d'aria fresca; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed afferrerà sul primo campo disponibile
- d) Nulla; il fenomeno si risolverà da solo



**51. L'altezza è definita come:**

---

- a) La distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto al livello medio del mare
- b) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto alla isobara standard 1013.2 hPa.
- c) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi riferita ad un determinato punto della superficie terrestre.

**52. A quanto corrisponde in metri la lunghezza di un miglio nautico?**

---

- a) 1852 metri
- b) 1500 metri
- c) 1620 metri
- d) 1609 metri

**53. Per effetto del gradiente del vento vicino al suolo in atterraggio il pilota deve attendersi:**

---

- a) Un aumento improvviso del tasso di caduta con probabile picchiata del mezzo che è possibile prevenire con una buona dose di velocità.
- b) Una improvvisa diminuzione di velocità al suolo per l'aumentata componente di vento contrario che non crea problemi di pilotaggio.
- c) Una perdita improvvisa di quota che non si può compensare aumentando decisamente l'incidenza.

**54. Quale è il significato da attribuire alla voce "QFE" ?**

---

- a) La pressione atmosferica relativa all'elevazione ufficiale dell'aeroporto od alla elevazione della soglia pista.
- b) La pressione atmosferica relativa alla elevazione dell'aeroporto riportata al livello del mare in aria standard.
- c) La pressione atmosferica relativa all'elevazione della torre di controllo.
- d) Il valore della pressione atmosferica ottenuta dalla media dei valori di pressione rilevati sulla soglia di una o più piste.

**55. Agli effetti della navigazione aerea, la rosa dei venti viene suddivisa in gradi e precisamente:**

---

- a) In 180°
- b) In 90°
- c) In 360°
- d) In 270°



**56. In volo incidenza e assetto di un profilo coinciderebbero:**

---

- a) Qualora la traiettoria di volo fosse orizzontale in aria calma.
- b) Qualora la traiettoria di volo fosse orizzontale.
- c) Qualora la traiettoria di volo fosse curvilinea.

**57. In che cosa consiste la differenza tra cono di sicurezza e cono di massima efficienza:**

---

- a) Non vi sono differenze
- b) Dalla posizione del vertice; in basso, cono di massima efficienza; in alto, cono di sicurezza
- c) Dalla posizione del vertice; in basso, cono di sicurezza; in alto, cono di massima efficienza

**58. La velocità indicata, in inglese "IAS = Indicated Air Speed" è:**

---

- a) La velocità all'aria dell'ultraleggero.
- b) La velocità letta direttamente sullo strumento
- c) La velocità all'aria corretta dell'errore strumentale.
- d) La velocità letta direttamente sullo strumento e corretta dell'errore di temperatura.

**59. Salendo in quota la pressione atmosferica diminuisce: tale diminuzione prende il nome di:**

---

- a) Gradiente orizzontale
- b) Gradiente barico verticale
- c) Isoallobara verticale
- d) Gradiente geostrofico

**60. Il pilota che osservi un aeromobile o un mezzo di superficie in stato di pericolo, a meno che ciò non pregiudichi la sicurezza del proprio aeromobile, deve:**

---

- a) Atterrare al più presto e comunicare tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- b) Tenere in vista il mezzo in pericolo fin quando la sua presenza non è più necessaria e comunicare via radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- c) Continuare il volo comunicando subito per radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.



**61. Un vento proveniente da NE ha la seguente provenienza in gradi:**

---

- a) 225°
- b) 135°
- c) 045°
- d) 360°

**62. Le dimensioni del cono di massima efficienza sono:**

---

- a) Fisse
- b) Variabili in funzione del vento
- c) Variabili in funzione del peso

**63. Dovendo scegliere un campo per un atterraggio di emergenza, è da preferirsi:**

---

- a) Campo coltivato a vigna
- b) Campo incolto
- c) Campo coltivato con coltura bassa
- d) Campo coltivato con coltura alta

**64. Durante le variazioni di quota un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l'equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l'esterno, può essere:**

---

- a) Sbadigliare
- b) Sbadigliare e deglutire frequentemente
- c) Aprire le bocchette di immissione di aria fresca
- d) Aumentare la temperatura all'interno della cabina

**65. In caso di permanenza in acqua indossando un idoneo giubbotto di salvataggio, il pericolo maggiore è costituito:**

---

- a) Dalla fame e dalla sete.
- b) Dall'ipotermia.
- c) Dal non saper nuotare.



**66. Quale è il significato della lettera “D” seguita da un numero?**

---

- a) Un'area proibita.
- b) Un'area pericolosa
- c) Un'area soggetta a restrizioni.
- d) Un'area assistita.

**67. In quali casi il segnale “PAN PAN” dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?**

---

- a) Quando il pilota si trova in una situazione di pericolo.
- b) Quando, per l'eccessivo carico di comunicazioni sulla frequenza radiotelefonica aria/terra/aria, il pilota non riesce a comunicare di avere difficoltà nella condotta delle operazioni di volo.
- c) Ogniqualevolta il pilota ha necessità di segnalare una situazione riguardante la sicurezza di un aeromobile o altro veicolo, di persone a bordo o avvistate, senza richiesta di assistenza immediata.

**68. Quale è la velocità che consente di raggiungere la quota prescelta nel minor tempo?**

---

- a) Velocità di salita ripida
- b) Velocità di salita rapida
- c) Velocità di salita di crociera
- d) Velocità di attesa

**69. Definire il Nord vero:**

---

- a) Direzione dei paralleli geografici.
- b) Direzione del meridiano di riferimento.
- c) Punto in cui convergono tutti i Meridiani geografici compresi nell'Emisfero boreale.
- d) Punto in cui convergono tutti i meridiani magnetici di segno positivo.

**70. È possibile per un velivolo VDS basico condurre voli all'interno di “zone regolamentate” (R)?**

---

- a) No.
- b) Sì, a condizione che sia stato comunque presentato un regolare piano di volo.
- c) Sì, purché il volo venga condotto in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.



## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: A	03: B	04: C
05: C	06: C	07: C	08: C
09: D	10: A	11: A	12: A
13: B	14: A	15: A	16: B
17: A	18: A	19: B	20: B
21: B	22: B	23: D	24: A
25: C	26: A	27: B	28: A
29: C	30: B	31: B	32: C
33: B	34: B	35: B	36: C
37: D	38: A	39: D	40: A
41: C	42: C	43: B	44: B
45: C	46: B	47: B	48: C
49: D	50: C	51: C	52: A
53: A	54: A	55: C	56: A
57: C	58: B	59: B	60: B
61: C	62: B	63: C	64: B
65: B	66: B	67: C	68: B
69: C	70: A		

# Simulazione d'esame

Paramotore - Legislazione Aeronautica



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		