

# Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

## 01. Quali fattori sono cause degli incidenti?

---

- a) Fattore animale, fattore tecnico, fattore ambientale;
- b) Combinazione di fattore umano, tecnico ed ambientale;
- c) Le risposte a e b sono corrette.

## 02. Durante l'estate l'abbigliamento di volo deve prevedere:

---

- a) Una maglietta a maniche corte, calzoncini e ciabatte
- b) Un giubbotto di pelo e cappello di pile
- c) Una maglia leggera che copra le braccia, pantaloni lunghi o preferibilmente una combinazione di volo

## 03. È consentito il volo VDS in formazione?

---

- a) Sì, purché i piloti siano abilitati.
- b) Sì, a discrezione dei piloti.
- c) Sì, i, ma solo con apparecchi avanzati.

## 04. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?

---

- a) Verso i 3.000 feet
- b) Poco oltre i 10.000 feet
- c) Oltre i 10.000 mt
- d) Verso i 5.000 feet

## 05. Quali delle seguenti condizioni favoriscono maggiormente la formazione delle nebbie da irraggiamento?

---

- a) Cielo sereno, vento debole e temperatura di rugiada vicina alla temperatura dell'aria
- b) Cielo sereno, vento moderato e temperatura di rugiada superiore alla temperatura dell'aria
- c) Cielo coperto, vento di forte intensità e temperatura di rugiada molto diversa dalla temperatura dell'aria
- d) Cielo coperto, vento di moderata intensità e bassa percentuale dell'umidità dell'aria

# Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 06. Cosa s'intende per titolo povero?

---

- a) Il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui di aria incombusta
- b) Il titolo per il quale al termine della combustione rimangono gas di scarico all'interno del cilindro, che ostacolano la combustione, fino allo spegnimento del motore in casi estremi
- c) Il titolo per il quale al termine della combustione rimangono residui di aria incombusta, il che comporta rallentamenti della velocità di combustione, fino allo spegnimento del motore in casi estremi
- d) Il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui di benzina incombusta

## 07. Le dimensioni del cono di massima efficienza sono:

---

- a) Fisse
- b) Variabili in funzione del vento
- c) Variabili in funzione del peso

## 08. Che cosa comporta il disorientamento spaziale

---

- a) Assetti inusuali e l'incapacità di continuare il volo livellato con conseguente elevate probabilità di incorrere in un incidente fatale
- b) Nessun problema per il pilota;
- c) Maggiore impegno per continuare il volo

## 09. Cosa s'intende per "zona pericolosa" (D)?

---

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale possono essere svolte, in determinati periodi di tempo, attività pericolose per le operazioni di volo degli aeromobili.
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, il cui attraversamento è consentito solo in conformità a specifiche condizioni (al di sopra od al di sotto di determinati livelli di volo, in condizioni VMC o solo durante le ore diurne).
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, il cui attraversamento comporta il rischio di intercettazione da parte di velivoli militari ai fini dell'identificazione.

## 10. Chiamati: X = Il Nominativo del Mittente ; Y = Il Nominativo del Destinatario ; Z = Il Messaggio. Indicare la struttura corretta di una comunicazione aeronautica:

---

- a) X - Y - Z
- b) Y - X - Z
- c) X - Z - Y
- d) Z - X - Y

# Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 11. Che cos'è un inconveniente di volo grave?

---

- a) Un inconveniente che si verifica durante l'atterraggio;
- b) Non esistono gli inconvenienti di volo grave.
- c) Un evento in cui le circostanze rivelano che è stato sfiorato l'incidente;

## 12. Quando una massa d'aria si dice "satura" ?

---

- a) Quando la sua temperatura diminuisce rapidamente
- b) Quando la temperatura di rugiada è maggiore della temperatura ambiente
- c) Quando contiene tutto il vapore che le è consentito in funzione della temperatura
- d) Quando contiene almeno la metà del vapore che le è consentito in funzione della temperatura

## 13. In quale circostanza il segnale radiotelefonico "MAY DAY" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?

---

- a) Quando un aeromobile è in una situazione di urgenza.
- b) Quando un aeromobile è minacciato da un pericolo grave e/o imminente e ha necessità di assistenza immediata.
- c) Quando un aeromobile si trova in difficoltà tali da costringerlo all'atterraggio ma non necessita di assistenza immediata.

## 14. Il circuito di traffico ha i bracci disposti nel seguente ordine:

---

- a) Decollo (o sopravvento), sottovento, base, controbase e finale.
- b) Decollo (o sopravvento), controbase, sottovento, base e finale.
- c) Decollo (o sopravvento), controbase, sopravvento, base e finale.

## 15. Sollevamento adiabatico significa:

---

- a) Sollevamento adiabatico significa:
- b) Senza variazione di pressione atmosferica
- c) Con scambio di calore con l'esterno
- d) Senza scambio di calore con l'esterno

# Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**16. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che il carburante a bordo non sia sufficiente per raggiungere il campo di destinazione né nessun altro campo di volo, dovrà:**

---

- a) Proseguire il volo per quanto possibile ed eseguire un atterraggio di emergenza all'esaurimento del carburante
- b) Eseguire immediatamente l'estrazione del paracadute balistico.
- c) Impostare la velocità di massima autonomia chilometrica ed individuare un campo per eseguire un atterraggio forzato.

**17. Dovendo fare un atterraggio fuori campo precauzionale con motore conviene prima:**

---

- a) Esaurire il carburante
- b) Fare un paio di passaggi di ricognizione.
- c) Cercare di attirare l'attenzione di persone al suolo.

**18. L'abbreviazione "GMT" nel sistema orario aeronautico significa:**

---

- a) Ora locale.
- b) Tutte le ore.
- c) Il tempo medio di Greenwich.
- d) Ora alfa.

**19. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che non si riuscirà a raggiungere il campo di destinazione prima dello scadere delle effemeridi, dovrà:**

---

- a) Proseguire il volo fino a destinazione, coordinando via radio qualcuno che appronti un sistema di illuminazione della pista
- b) Dirottare su altro campo che possa essere raggiunto entro le effemeridi o in mancanza di campi di volo disponibili individuare un campo idoneo per eseguire un atterraggio forzato
- c) Volare anche di poco al disopra della VNE al fine di raggiungere il campo di destinazione entro le effemeridi

**20. Inserendo nella finestrella il QFE l'altimetro indicherà con aeromobile in volo:**

---

- a) L'altitudine dell'ultraleggero rispetto alla superficie isobanca 1013.2
- b) Zero
- c) L'altezza dell'ultraleggero sulla località cui si riferisce il valore di regolaggio effettuato
- d) La separazione dagli ostacoli non inferiori a 1000 piedi

# Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**21. La terra compie due movimenti principali, uno attorno al proprio asse e l'altro attorno al sole. Quali sono rispettivamente detti movimenti?**

---

- a) Rotazione e Rivoluzione.
- b) Traslazione e Precessione.
- c) Nutazione e Rotazione.
- d) Precessione e Nutazione.

**22. Se l'ultraleggero è equipaggiato con motore aspirato ed elica a passo fisso, la prima indicazione di ghiaccio al carburatore sarà:**

---

- a) Una diminuzione della pressione di alimentazione
- b) Una diminuzione di giri ed un funzionamento progressivamente "ruvido"
- c) Un funzionamento freddo del motore, confermato da una diminuzione della temperatura dell'olio
- d) Un funzionamento caldo del motore, confermato da un aumento della temperatura dell'olio

**23. L'aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?**

---

- a) Sì
- b) No
- c) Solo su aerei pressurizzati

**24. La Density Altitude (Altitudine di Densità) è:**

---

- a) L'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard
- b) L'altitudine in atmosfera tipo (PA) corretta per la differenza tra temperatura standard e temperatura reale
- c) L'altitudine letta direttamente sull'altimetro
- d) L'elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

**25. La resistenza indotta è:**

---

- a) La somma della resistenza di attrito e di forma
- b) La resistenza dovuta ai vortici di estremità alari
- c) La differenza fra la resistenza di forma e di attrito
- d) Il rapporto adimensionale fra la resistenza di forma e di attrito

# Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 26. Nel volo in salita rettilinea a velocità costante:

---

- a) La trazione deve bilanciare la resistenza aerodinamica
- b) La trazione deve bilanciare la resistenza aerodinamica e la componente del peso secondo la traiettoria
- c) La trazione deve bilanciare il peso dell'aeromobile
- d) La trazione deve essere sempre maggiore del peso dell'ultraleggero, che altrimenti non salirebbe

## 27. Qual è la distanza massima dal terreno a cui si può praticare il VDS non avanzato, misurata rispetto al punto più elevato nel raggio di 5 Km?

---

- a) 500 piedi nei giorni feriali e festivi.
- b) 1.000 piedi nei giorni feriali e festivi.
- c) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

## 28. La velocità di stallo di un aereo viene influenzata dal peso del carico utile?

---

- a) No
- b) Sì, aumenta con l'aumento del carico
- c) Sì, diminuisce con l'aumento del carico
- d) La domanda è errata, poiché la velocità di stallo è influenzata solo dalla densità dell'aria

## 29. Se durante un decollo in paramotor il pilota non rilascia correttamente le bretelle anteriori è probabile che:

---

- a) Il decollo avvenga con ritardo e sia necessario correre più a lungo.
- b) Il decollo debba essere interrotto in quanto l'ala crollerà per chiusura frontale.

## 30. In caso di piantata motore, cosa ritenete prioritario:

---

- a) Avere quota sufficiente per cercare un'emergenza
- b) Assumere la velocità di massima efficienza
- c) Atterrare su di un campo liscio
- d) Chiamare per radio un pilota esperto

# Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 31. Una delle condizioni necessarie perché si formi l'onda orografica è:

---

- a) Che il vento superi perlomeno i 15 nodi soffiando perpendicolarmente alla catena montuosa
- b) Che il vento non superi i 15 nodi
- c) Che il vento superi perlomeno i 50 piedi
- d) Che il vento spiri parallelamente alla montagna

## 32. L'uso della lista dei controlli (check list) è obbligatorio:

---

- a) Sempre
- b) Solo quando non voliamo da molto tempo
- c) Solo se non ci ricordiamo i controlli a memoria

## 33. È consentito pilotare un apparecchio VDS facendo uso, da parte del pilota, di medicinali, narcotici o altre sostanze comunque intossicanti?

---

- a) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite.
- b) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata.
- c) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata, sotto il controllo del medico.

## 34. Chi è l'unico responsabile dell'efficienza dell'apparecchio VDS?

---

- a) Il costruttore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- b) Il venditore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- c) Il pilota.

## 35. A parità di IAS e di ogni altro fattore, su un aeroporto elevato la velocità al suolo in soglia pista sarà:

---

- a) Uguale rispetto al livello del mare
- b) Minore che al livello del mare
- c) Maggiore che al livello del mare

# Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

---

**36. Riferendosi alla differenza tra fronte caldo e fronte freddo, dire quali delle seguenti affermazioni è corretta:**

- a) Il fronte freddo ha una moderata perpendicolarità; il fronte caldo è più ripido
- b) Il fronte freddo ha una forte pendenza ed è molto esteso; il fronte caldo è meno ripido ma meno esteso
- c) Il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è molto esteso; il fronte freddo è più ripido ma meno esteso
- d) Il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è poco esteso: il fronte freddo è più ripido e molto più esteso

---

**37. Per sviluppare la stessa portanza all'aumentare dell'altitudine, un aeroplano deve volare:**

- a) Ad una velocità vera (TAS) più bassa a parità di angolo d'incidenza
- b) Alla stessa velocità vera (TAS) indipendentemente dall'angolo d'incidenza
- c) Ad una velocità vera (TAS) più bassa con un angolo d'incidenza più basso
- d) Ad una velocità vera (TAS) più elevata a parità di angolo d'incidenza

---

**38. La portanza prodotta da un profilo alare agisce:**

- a) Mediamente tra la corda e il vento relativo
- b) In senso contrario al vento relativo
- c) Parallelamente al vento relativo
- d) Perpendicolarmente al vento relativo

---

**39. Un minore sforzo di azionamento dei comandi nel parapendio.**

- a) Al valore d'incidenza cui corrisponde una resistenza maggiore a quella che si ottiene alla massima efficienza aria .
- b) Al valore d'incidenza cui corrisponde una resistenza maggiore a quella che si ottiene alla massima efficienza aria .
- c) Al valore d'incidenza cui corrisponde una resistenza maggiore a quella che si ottiene alla massima efficienza aria .

---

**40. Il cono di massima efficienza permette di visualizzare quella parte della superficie terrestre:**

- a) Raggiungibile con l'apparecchio dopo un'avaria motore
- b) Non raggiungibile con l'apparecchio
- c) Raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza dopo un'avaria al motore
- d) La zona di vento favorevole che permette il risparmio di carburante



# Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 41. Quale è il rischio che si corre se si imbarca benzina troppo volatile?

---

- a) La benzina evapora e comincia ad uscire dai tubi della ventilazione dei serbatoi esaurendosi in breve tempo
- b) La benzina evapora e s'introduce nella cabina di pilotaggio provocando avvelenamenti anche gravi
- c) La benzina evapora e si formano blocchi di vapore nelle tubazioni che possono determinare l'arresto del motore
- d) La benzina evapora e se viene a contatto con i tubi di scarico s'incendia

## 42. A proposito delle "Cause" di un incidente quali di queste affermazioni è più corretta?

---

- a) Ogni causa è "essenziale" per l'incidente, le cause si dividono principalmente in due famiglie: le cause primarie e le cause secondarie;
- b) Tra le molte cause degli incidenti ce n'è sempre una preminente rispetto alle altre;
- c) Le cause degli incidenti sono in genere molteplici, sono tutte essenziali per l'incidente ed in genere sono tutti pericoli non identificati, valutati male o non valutati, gestiti male o non gestiti.

## 43. Cosa è il meridiano di riferimento o di Greenwich?

---

- a) E' il meridiano che sulla terra passa in una zona avente Declinazione "nulla".
- b) E' il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a contare le Latitudini e che passa per l'omonima località.
- c) E' il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a misurare le Longitudini Est o Ovest. Il suo Antimeridiano é quello del cambiamento di data.
- d) E' il meridiano che convenzionalmente passa su zone della terra che sono disabitate e che meglio si presta per il cambiamento di data.

## 44. L'amministrazione dell'aviazione civile in Italia è retta:

---

- a) Dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC).
- b) Dall'Aero Club d'Italia.
- c) Dal Registro Aeronautico Italiano.

## 45. La base del cono di massima efficienza delimita l'area:

---

- a) Raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza.
- b) Al di là della quale si tocca volando alla velocità di massima efficienza.
- c) Entro cui bisogna stare per avere la certezza di arrivare a terra volando ad una velocità inferiore a quella di massima efficienza.

# Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 46. Quali conseguenze in volo si possono avere per non aver agganciato i cosciali dell'imbrago ?

---

- a) Una posizione molto scomoda, ma il rischio è minimo se il pettorale è ben agganciato.
- b) Una situazione di gravissimo pericolo quale la fuoriuscita dall'imbrago e la caduta.
- c) Una situazione di grave pericolo sempre che non ci si riesca ad aggrappare saldamente al fascio funicolare

## 47. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici, può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell'aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?

---

- a) Salita a quote superiori a 20.000 piedi
- b) Discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi
- c) Salita a 8000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 metri
- d) In nessuna delle circostanze sopra citate

## 48. Quanto è il fattore di carico in una virata a quota costante con angolo di banco di 60°?

---

- a) 1
- b) 2
- c) 3,75
- d) 5,75

## 49. Come si deve comportare un pilota che abbia diritto di precedenza?

---

- a) Continuare il proprio volo, la responsabilità è di chi deve cedere la precedenza.
- b) Mantenere prua, velocità e quota ed evitare comunque ogni rischio di collisione.
- c) Mettersi in coda e cedere la precedenza.

## 50. Nel dettato del D.P.R 133 si rende obbligatorio l'uso del casco per il VDS?

---

- a) Solo per gli apparecchi a cabina aperta.
- b) No
- c) Sì, esclusi gli apparecchi avanzati.

# Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**51. La benzina AVIO in vendita oggi è la 96/100 ottani normalmente usata nel settore dell'aviazione generale. E' benzina meno o più volatile di quella per automobili?**

---

- a) Meno volatile
- b) Più volatile
- c) Egualmente volatile
- d) Dipende dalla temperatura

**52. Gli angoli di assetto e di incidenza dell'ultraleggero rappresentato sono rispettivamente:**

---

- a) 13° ; 7°
- b) 17° ; 3°
- c) 7° ; 3°
- d) 10° ; 7°

**53. Quale altezza minima si deve mantenere per il sorvolo di centri abitati praticando il VDS non avanzato?**

---

- a) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.
- b) Il sorvolo di centri abitati è vietato.
- c) Alla quota necessaria per planare fuori dal centro abitato in caso di emergenza, ma comunque non minore di 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

**54. Quale è la massima ampiezza della latitudine?**

---

- a) 90°
- b) 180°
- c) 360°
- d) 720°

**55. Dopo aver selezionato una nuova frequenza, quale è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?**

---

- a) Chiedere agli altri di abbandonare la frequenza.
- b) Pronunciare le cifre da 1 a 10 come nella "prova radio".
- c) Attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi siano altre trasmissioni in corso.
- d) Mandare un messaggio di preavviso.

# Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 56. Quale è la definizione di longitudine?

---

- a) E' un arco di Equatore misurato in gradi, primi e secondi di arco ed avente una massima ampiezza di  $180^\circ$ ,  $90^\circ$  verso Nord e  $90^\circ$  verso Sud a partire dal meridiano di riferimento.
- b) E' un arco di Equatore avente una massima ampiezza di  $180^\circ$  verso Nord verso Sud a partire dal meridiano di riferimento.
- c) E' un arco di meridiano, misurato in gradi, primi e secondi di arco avente una massima ampiezza di  $180^\circ$ ,  $90^\circ$  verso Nord e  $90^\circ$  verso Sud a partire dall'Equatore.
- d) E' un arco di Equatore misurato in gradi, primi e secondi di arco ed avente una massima ampiezza di  $180^\circ$  verso Est o  $180^\circ$  verso Ovest a partire dal meridiano di riferimento che ha valore  $0^\circ$ .

## 57. A parità di quota e di angolo di inclinazione laterale (bank):

---

- a) Il raggio di virata aumenta con l'aumentare della velocità
- b) Il raggio di virata diminuisce con l'aumentare della velocità
- c) Il raggio di virata non dipende dalla velocità, ma solo dall'angolo di inclinazione laterale
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

## 58. La velocità di stallo indicata a livello del mare rispetto a quella in quota, non considerando fenomeni di compressibilità, sarà:

---

- a) Maggiore
- b) Minore
- c) Uguale
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

## 59. Configurazioni inusuali del paramotore. La conseguenza di un eccessivo trazionamento asimmetrico dei comandi dei freni è lo stallo asimmetrico che induce una brusca e violenta rotazione dell'ala attorno all'asse verticale, detta "vite piatta negativa". Per prevenire tale configurazione prima che si verifichi il pilota dovrà:

---

- a) Affondare anche l'altro comando per poi rilasciarli entrambe verso l'alto dolcemente.
- b) Rilasciare anche di poco il comando troppo affondato abbassando della stessa entità anche l'altro.
- c) Rilasciare prontamente e simmetricamente verso l'alto entrambi i comandi, pronti a intervenire per controllare l'abbattimento dell'ala in avanti se e quando si verifica.

## 60. Quale è la velocità che consente di rimanere in volo più a lungo?

---

- a) La velocità di maggior autonomia chilometrica
- b) Dipende dalla potenza applicata
- c) La velocità di maggior autonomia oraria

# Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**61. Il monossido di carbonio contenuto nelle sigarette, scacciando l'ossigeno dal sangue, abbassa la resistenza dell'uomo all'ipossia. Il fumo di 3 sigarette riduce l'apporto di ossigeno a quello che si ha alla quota equivalente di:**

- a) 3000 feet
- b) 5000 feet
- c) 8000 feet
- d) 10000 feet

**62. All'atto del rinnovo dell'attestato di pilota VDS la validità biennale è subordinata al:**

- a) Certificato di idoneità psicofisica
- b) Nulla osta del Questore.
- c) Certificato di idoneità psicofisica e dichiarazione del pilota di aver svolto, nel periodo trascorso, attività di volo quale pilota responsabile.

**63. In quale caso l'anemometro può indicare la velocità al suolo con buona approssimazione?**

- a) Quando il volo è effettuato in aria calma, in assenza di vento e su traiettoria poco inclinata.
- b) In tutti i casi, indipendentemente dalla traiettoria.
- c) In nessun caso.

**64. Quale è la condizione principale che da origine alla circolazione convettiva in una situazione frontale?**

- a) La instabilità dell'aria
- b) Il gradiente termico verticale standard
- c) Il tempo di esposizione ai raggi solari
- d) La differente natura del terreno con conseguenti differenti gradi di riscaldamento

**65. Il materiale e la tecnologia con cui sono fabbricati i paracadute di soccorso garantiscono totale sicurezza per aperture effettuate:**

- a) A qualsiasi velocità di caduta.
- b) A velocità di caduta contenute entro certi limiti indicati dal costruttore.
- c) Solo a velocità pari a quelle massime del paramotor.

# Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**66. L'ora media locale (LMT) usata prevalentemente in astronomia e per le effemeridi aeronautiche, viene definita come:**

---

- a) L'ora riferita al meridiano locale e dipendente dalla latitudine dello stesso.
- b) L'ora riferita al meridiano di Greenwich e dipendente dalla latitudine dell'osservatore.
- c) L'ora riferita al meridiano locale dell'osservatore e dipendente dalla longitudine dell'osservatore.

**67. Come è possibile ottenere in volo planato, a prescindere da altre condizioni, il minor tasso di caduta possibile ?**

---

- a) Volando in linea retta ed all'incidenza massima consentita.
- b) Volando comunque al regime di massima efficienza in aria calma
- c) Volando in linea retta ad una incidenza compresa tra quella di massima efficienza in aria calma e quella di stallo.

**68. Quale è la velocità che consente di raggiungere la quota prescelta nel minor tempo?**

---

- a) Velocità di salita ripida
- b) Velocità di salita rapida
- c) Velocità di salita di crociera
- d) Velocità di attesa

**69. La successione delle singole cause o inconvenienti che conducono ad un incidente di volo viene definita:**

---

- a) Casualità
- b) Catena degli eventi, ovvero una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente non avrebbero dato origine all'incidente
- c) Fattore di controllo delle 5 M

**70. In virata a quota costante, il carico supportato dall'ala è maggiore, minore uguale al peso reale dell'aeromobile?**

---

- a) Maggiore
- b) Minore
- c) Uguale

# Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: C	03: A	04: B
05: A	06: C	07: B	08: A
09: A	10: B	11: C	12: C
13: B	14: B	15: D	16: C
17: B	18: C	19: B	20: C
21: A	22: B	23: B	24: B
25: B	26: B	27: C	28: B
29: B	30: B	31: A	32: A
33: A	34: C	35: C	36: C
37: D	38: D	39: A	40: C
41: C	42: C	43: C	44: A
45: A	46: B	47: C	48: B
49: B	50: A	51: A	52: D
53: B	54: A	55: C	56: D
57: A	58: C	59: C	60: C
61: C	62: C	63: A	64: A
65: B	66: C	67: C	68: B
69: B	70: A		