Simulazione d'esame

Quiz Paramotore - Meteorologia

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Chi assegna la targa metallica con i caratteri di identificazione di un apparecchio VDS?

a) ENAC
b) L’Aero Club d’Italia
c) L’operatore proprietario dell’apparecchio

02. La velocità indicata di salita rapida di un aereo ad elica è:

a) Minore di quella di salita ripida
b) Uguale a quella di minima potenza necessaria
c) Minore di quella di minima potenza necessaria
d) Maggiore di quella di salita ripida

03. Perché un aereo possa mantenere una traiettoria rettilinea orizzontale senza variare la quota, occorre che:

a) La portanza sia superiore al peso
b) La trazione eguagli la resistenza
c) La risultante aerodinamica equilibri il peso a vuoto e la resistenza
d) A risultante aerodinamica sia inferiore alla massa

04. A quale famiglia di nubi appartengono i cumulonembi?

a) Nubi basse
b) Nubi medie
c) Nubi alte
d) Nubi a sviluppo verticale

05. I fattori da cui dipende la resistenza sono:

a) La velocità del vento relativo
b) La densità dell’aria
c) La superficie alare, la forma del profilo, l’attrito, i vortici marginali
d) Tutti i fattori sopra elencati

06. Su che cosa si basa la Sicurezza Volo?

a) Sulla Prevenzione;
b) Sul Risk Management (gestione del rischio);
c) Le risposte a e b sono corrette.

07. Nel volo in salita rettilinea a velocità costante:

a) La trazione deve bilanciare la resistenza aerodinamica
b) La trazione deve bilanciare la resistenza aerodinamica e la componente del peso secondo la traiettoria
c) La trazione deve bilanciare il peso dell'aeromobile
d) La trazione deve éssere sempre maggiore del peso dell'ultraleggero, che altrimenti non salirebbe

08. Pomeriggio invernale; il cielo, che era sereno, si comincia a coprire di un vasto strato di nubi alte tipo cirri, cirrostrati e stratocumuli in lento movimento verso Est. Cosa ci si può aspettare durante la notte o all'indomani?

a) L'arrivo di un fronte occluso
b) L'arrivo di un fronte stazionario
c) L'arrivo di un fronte caldo
d) L'arrivo di un fronte freddo

09. Alle volte una particella d'aria si solleva ed inizia un moto verticale senza che vi sia scambio di calore con l'aria circostante, detta aria ambiente. Che nome prende tale tipo di sollevamento?

a) Anabatico
b) Meccanico
c) Convettivo
d) Adiabatico

10. L'età minima per praticare il volo da diporto o sportivo è:

a) 18 anni
b) 16 anni
c) 17 anni

11. È consentito il volo VDS in formazione?

a) Sì, purché i piloti siano abilitati.
b) Sì, a discrezione dei piloti.
c) Sì, ma solo con apparecchi avanzati.

12. L’altitudine di pressione o quota pressione, in inglese “PA Pressure Altitude” è:

a) Quella che si legge sull’altimetro quando si inserisce il QFE.
b) Quella che si legge sull’altimetro quando viene inserita il valore dell’isobara standard 1013.2 hPa.
c) Quella che si legge sull’altimetro quando si inserisce il QNH.

13. La relazione tra la trazione e la resistenza all’aria in volo di crociera rettilineo orizzontale a velocità costante è:

a) La trazione è più grande della resistenza
b) La trazione è più piccola della resistenza
c) Trazione e resistenza sono uguali
d) La differenza tra la trazione e la resistenza è uguale alla portanza

14. Quali strumenti basici vengono alimentati dall’impianto per gli strumenti a pressione?

a) Girobussola, anemometro e variometro
b) Variometro, altimetro e bussola magnetica
c) Tutti gli strumenti ad alimentazione elettrica
d) Anemometro, altimetro e variometro

15. A parità di regolaggio dell’altimetro, l’altitudine di un aeroplano che vola da una zona di alta temperatura ad una zona di bassa temperatura:

a) Rimane costante
b) Diminuisce
c) Aumenta

16. Nell’ambito dell’attività di prevenzione, quando si dovrebbe far ricorso alla “punizione”?

a) Sempre, perché è un principio della “Giusta Cultura S.V.” che il responsabile di un danno in un qualche modo paghi per le conseguenze delle proprie azioni;

b) Solo quando il danno è oggettivamente elevato ed è quindi lecita una qualche forma di rivalsa, anche solo a livello disciplinare, nei confronti di chi ha commesso l’errore;

c) Mai in caso di “errore onesto”. La punizione deve essere usata solo per correggere rischi inutili e violazioni deliberate ed ingiustificate;

17. Un ultraleggero con efficienza E = 12:

a) Percorre la massima distanza in volo planato con angolo di 12° rispetto alla linea dell’orizzonte

b) Percorre la massima distanza in volo planato con una velocità di discesa aumentata di 1/12 della velocità minima ammissibile

c) Ha un rapporto tra distanza massima percorsa in volo planato e la velocità in discesa uguale a 12

d) Percorre in volo planato ed in assenza divento una distanza di 12 KM con una perdita di quota di 1KM

18. L’atterraggio precauzionale, per il quale si deve optare ogni volta non si sia certi di arrivare a destinazione in sicurezza, va eseguito:

a) Con la tecnica di atterraggio su campo soffice dopo almeno due passaggi di ricognizione.

b) Sul primo campo idoneo che si incontra.

c) Spiralando in discesa sulla verticale del campo prescelto, per vedere che non ci siano impedimenti.

19. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un aeromobile, tipo DC.9, nominativo di immatricolazione I-ABCD, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

a) I-CD

b) I-ABCD

c) DC.9 CD.

d) DC.9 I-CD.

20. Durante la salita, la portanza è:

a) Maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale

b) Uguale a quella corrispondente al volo orizzontale

c) Minore di quella corrispondente al volo orizzontale

d) Uguale alla trazione

21. Qual è il significato da attribuire all’abbreviazione “TMA”?

a) Area militare.

b) Area terminale militare.

c) Area o regione terminale di controllo.

d) Area terminale di arrivo.

22. A cosa servono le effemeridi aeronautiche?

a) A conoscere gli orari di servizio dei vari enti preposti alla assistenza al volo.

b) A conoscere l’ora del sorgere e del tramonto del sole sui vari aeroporti in modo da poter programmare adeguatamente l’attività di volo diurno.

c) A conoscere le eclissi di sole e di luna per lo studio scientifico di detti fenomeni.

d) A Conoscere il fenomeno ciclico delle alte e basse maree.

23. Il principio del “Precedente Conosciuto” afferma che:

a) I fattori causali dell’incidente, pur presentandosi in combinazioni e circostanze diverse, tendono a ripetersi;

b) L’esame approfondito delle cause dei precedenti incidenti ed eventi di pericolo è un validissimo strumento per l’attività di prevenzione;

c) Le risposte a e b sono corrette.

24. In atterraggio a motore spento, conviene assumere un punto di mira disposto entro il campo d’atterraggio, ad una distanza dalla soglia pari ad un terzo della lunghezza della distanza di atterraggio disponibile. Perché?

a) Perché in quella condizione l’unica fonte di energia disponibile è la quota, e occorre arrivare in prossimità del punto di contatto con una riserva di quota

b) Perché dall’alto la pista è più visibile e si può meglio programmare l’atterraggio, e c’è anche tempo per estendere il flap

c) Perché fino all’ultimo è sempre possibile che il motore riprenda, e con un po’ quota a disposizione la riattaccata è più facile

d) Perché, dal momento che si sarà avuta l’accortezza di eseguire l’avvicinamento con vento di fronte, si può eseguire una scivolata d’ala

25. Che cos’è la frequenza?

a) La velocità di propagazione dell’onda elettromagnetica.

b) Il numero dei cicli al secondo.

c) La lunghezza dell’onda elettromagnetica.

26. La normativa nazionale che ha introdotto il volo da diporto o sportivo in Italia è:

a) La legge n. 106 del 25 marzo 1985

b) Il D.P.R. 133/2010

c) Il regolamento tecnico-operativo AeCI

27. I rilevatori elettrici del livello di benzina nei serbatoi sono sempre attendibili?

a) Sì

b) Mai

c) Non sempre, vanno sempre riscontrati a vista prima del decollo

d) Quasi sempre, inutile riscontrarli a vista prima del decollo, tanto se sbagliano, sbagliano in eccesso

28. Il monossido di carbonio, prodotto dalla combustione del motore, interferisce gravemente cori l'assunzione dell'ossigeno, provocando pigrizia, calore, mal di testa, suono di campane nelle orecchie e oscuramento della visione. Appena avvertiti i sintomi il pilota dovrà:

a) Escludere il riscaldamento, aprire una presa d'aria fresca e proseguire normalmente il volo

b) Aprire il riscaldamento e chiudere ogni bocchetta d'aria e presa di ventilazione esterna; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed afferrerà sul primo campo disponibile

c) Escludere il riscaldamento ed aprire una presa d'aria fresca; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed afferrerà sul primo campo disponibile

d) Nulla; il fenomeno si risolverà da solo

29. Quando l'ultraleggero viene posto su una traiettoria di salita, come si scompone il peso?

a) Si scompone in due parti, la minore rimane ortogonale alla traiettoria e la maggiore si pone parallele alla traiettoria opponendosi al moto

b) Si scompone in due parti uguali, delle quali una rimane ortogonale alla traiettoria, e l'altra si pone parallela alla traiettoria opponendosi al moto

c) Non si scompone affatto

d) Si scompone in due parti, la maggiore rimane ortogonale alla traiettoria, e una piccola si pone parallela alla traiettoria opponendosi al moto

30. Per quale motivo un paracadute di soccorso che non sia stato sottoposto a periodica ispezione non garantisce sufficiente affidabilità?

a) Perché il materiale con cui è fabbricato si deteriora rapidamente se non gli si fa prendere aria ogni tanto.

b) Perché il materiale con cui è fabbricato può "incollarsi" per effetto del ripiegamento nella sacca, non garantendo una corretta e pronta apertura in caso di bisogno

c) Perché la fune di vincolo deve essere verificata ogni tanto in quanto può deteriorarsi con il ischio che si strappi in caso di utilizzo.

31. Un pilota nel pianificare un volo VFR, calcola di dover consumare una certa quantità di carburante basandosi sul seguente principio: Autonomia = Carburante per la Destinazione + Carburante per l'Alternato + Attesa di 30 minuti. Prima della partenza riscontra dai bollettini meteorologici la presenza di un vento contrario pari al 10% della TAS. Come dovrà essere modificata la suddetta autonomia?

a) Dovrà essere aumentata del 10%.

b) Può lasciare il carburante programmato e rinunciare al 10% del carico utile.

c) Può lasciare il carburante programmato e variare la propria quota del 10%.

32. Dopo aver selezionato una nuova frequenza, qual è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?

a) Chiedere agli altri di abbandonare la frequenza.

b) Pronunciare le cifre da 1 a 10 come nella "prova radio".

c) Attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi siano altre trasmissioni in corso.

d) Mandare un messaggio di preavviso.

33. Qual è la longitudine del meridiano di Greenwich?

a) 180°

b) 0°

c) 90°

d) Dipende dalla Declinazione magnetica della zona.

34. Con quale sigla viene comunemente indicato il rateo di salita?

a) Vy

b) Vx

c) Vz

d) Va

35. Qual è il significato da attribuire alla voce “QFE”?

a) La pressione atmosferica relativa all’elevazione ufficiale dell’aeroporto od alla elevazione della soglia pista.

b) La pressione atmosferica relativa alla elevazione dell’aeroporto riportata al livello del mare in aria standard.

c) La pressione atmosferica relativa all’elevazione della torre di controllo.

d) Il valore della pressione atmosferica ottenuta dalla media dei valori di pressione rilevati sulla soglia di una o più piste.

36. Come vanno sillabate le parole?

a) Usando nomi di città.

b) Esclusivamente usando l’alfabeto fonetico ICAO.

c) Usando nomi di persone.

d) Usando qualsiasi nome avente la stessa iniziale della lettera da sillabare.

37. Come funziona un anemometro?

a) Misura la pressione statica di cui è dotato il vento relativo traducendola in indicazione di velocità.

b) Misura direttamente l'energia cinetica di cui è dotato il vento relativo traducendola in calore.

c) Misura la pressione dinamica di cui è dotato il vento relativo oppure la sua velocità mediante dispositivi meccanici (elichette intubate, etc.).

38. In un motore aspirato, le formazioni di ghiaccio si verificano prevalentemente:

a) Nel getto principale del carburante

b) Nelle tubazioni di adduzione del carburante

c) Nella pompa motore

d) Nella zona della valvola a farfalla

39. Quali sono i confini Nazionali?

a) Quelli topografici dello Stato.

b) Quelli topografici dello Stato più 12 miglia di mare.

c) Quelli topografici dello Stato più 20 miglia di mare.

40. Dopo il gonfiaggio del parapendio fronte all’ala finalizzato al decollo, al fine di evitare che l’ala si scomponga o passi davanti nel momento in cui ci si gira e si inizia la rincorsa, è importante:

a) Che la rotazione del pilota avvenga velocemente.

b) Che il pilota abbandoni le maniglie dei freni prima di girarsi per poi riprenderle prontamente fronte al pendio.

c) Che il pilota con l'uso di bretelle e freni assuma e mantenga il completo controllo dell’ala sulla verticale prima di girarsi

41. Uno stesso valore di portanza, si può ottenere:

a) Con bassa velocità e grande angolo d’attacco o alta velocità e piccolo angolo d’attacco

b) Con bassa velocità e piccolo angolo d’attacco o alta velocità e grande angolo d’attacco

c) Dipende dalla potenza installata

d) Dipende dal vento

42. I fattori da cui dipende la portanza sono:

a) L’angolo di incidenza; la velocità relativa

b) La densità dell’aria

c) La forma del profilo; la superficie alare

d) Tutti i fattori sopra elencati

43. Quando un corpo è in equilibrio instabile?

a) Quando tende ad allontanarsi dalla posizione iniziale una volta, che ne sia stato allontanato da una causa esterna

b) Quando tende a mantenere la nuova posizione assunta quando sia stato allontanato da quella iniziale

c) Quando tende a riassumere la posizione iniziale quando ne sia allontanato da una causa esterna

d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta

44. Dove si possono individuare le zone proibite?

a) Sulle carte del Touring Club Italiano in scala 1:250.000

b) Sulle carte aeronautiche 1:500.000 e sull’AIP.

c) Sulle carte militari e chiedendo i Notam.

45. Le dimensioni del cono di massima efficienza sono:

a) Fisse

b) Variabili in funzione del vento

c) Variabili in funzione del peso

46. Che cos’è un inconveniente di volo?

a) Un evento, diverso dall'incidente, associato all'impiego di un aeromobile, che pregiudica o può pregiudicare la sicurezza delle operazioni di volo (errori, dimenticanze, errate valutazioni, avarie);

b) Un evento che accade solo dopo il decollo;

c) Una conseguenza dell’errore umano;

47. A decollo avvenuto, da una pista senza ostacoli, qual è la soglia di velocità che consente di proseguire il decollo con un buon margine sullo stallo?

a) La 1,3 di Vs

b) La 1,9 di Vs

c) La velocità di crociera

d) Qualsiasi valore va bene, purché raggiunto in tempo

48. Prima dello stallo, la curva del Cp indica che, superata una certa incidenza, si verifica una diminuzione di portanza. Ciò è vero anche per la resistenza?

a) Tutt’altro: in tali condizioni la resistenza subisce un considerevole aumento

b) Dipende dalla densità dell’aria

c) Qualche volta diminuisce come la portanza

49. Il materiale e la tecnologia con cui sono fabbricati i paracadute di soccorso garantiscono totale sicurezza per aperture effettuate:

a) A qualsiasi velocità di caduta

b) A velocità di caduta contenute entro i limiti indicati dal costruttore

c) Solo a velocità pari a quelle massime del paramotore

50. Quale azione deve essere intrapresa da due aerei che a quote diverse si approssimano entrambi all’atterraggio?

a) L’aereo a quota più alta deve dare precedenza all’altro.
b) L’aereo che ha l’altro sulla sinistra deve dare precedenza.
c) L’aereo più lento deve dare precedenza al più veloce.

51. Quali sistemi vengono usati per impedire lo svitamento accidentale dei bulloni?

a) Vengono avvitati con molta attenzione
b) Frenature con filo di ferro e vernici antisbloccanti
c) Vengono rivestiti con grasso antivibrazione
d) Per prudenza non vengono usati bulloni

52. Cosa indica al suolo un altimetro regolato sul QNH?

a) Zero.
b) L’elevazione dell’aeroporto.

53. Cosa viene indicato con il termine “pioggia sopraffusa”?

a) Acqua che permane allo stato liquido a temperature inferiori allo 0 °C, pronta a ghiacciarsi subito a contatto di una superficie estranea
b) Acqua che si fonde a formare rivoli di pioggia
c) Vapore acqueo che passa direttamente dallo stato gassoso allo stato liquido

54. Quale effetto ha la messa in ombra dell’antenna del ricevitore GPS da parti dell’aereo?

a) Può impedire la ricezione dei segnali.
b) Provoca errori del sistema perché l’antenna riceve il segnale riflesso e non quello diretto.
c) Non ha alcun effetto perché le microonde non sono influenzate.

55. Cosa è un QDM?

a) Un rilevamento vero rispetto alla stazione.
b) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per dirigersi sulla stazione che effettua il rilevamento.
c) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per allontanarsi dalla stazione che esegue il rilevamento.
d) Rilevamento magnetico obbligato per dirigersi sulla stazione.

56. Nell’ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico qual è il segnale radiotelefonico utilizzato per trasmettere un messaggio di urgenza?

a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY

b) URGENCY

c) PAN PAN PAN

d) EMERGENCY

57. Cosa è un fuso orario?

a) Regione geografica ampia 15° di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in una ora.

b) Regione geografica ampia 30° di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in due ore.

c) Regione geografica ampia 15° di latitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in un ora.

d) Regione geografica ampia 12° di longitudine in cui per ragioni di carattere socio economico si é convenuto di assegnare la stessa ora.

58. Durante la salita, la portanza è:

a) Maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale

b) Uguale a quella corrispondente al volo orizzontale

c) Minore di quella corrispondente al volo orizzontale

d) Uguale alla trazione

59. Salendo in quota la pressione atmosferica diminuisce: tale diminuzione prende il nome di:

a) Gradiente orizzontale

b) Gradiente barico verticale

c) Isoallobara verticale

d) Gradiente geostrofico

60. Dove trova origine la forza che sostiene l’ala in volo?

a) L’ala è sostenuta dal flusso d’aria creato dell’elica

b) Non si sa; non certo dalla pressione atmosferica

c) L’ala è sostenuta dalle differenze di pressione su dorso e ventre, determinate dal movimento relativo nell’aria, grazie al suo profilo

d) L’ala è sostenuta dal campo magnetico terrestre

61. Come si sviluppano le nuvole convettive?

a) Secondo un modello tipico della propagazione del calore nei liquidi, per spostamento di particelle, come in una pentola in ebollizione

b) In totale assenza di umidità nell’aria

c) In conseguenza di uno scambio di calore tra due masse d’aria, una delle quali sia prossima alla saturazione

d) Per un abbassamento della temperatura nelle ore serali

62. Tra le cause che determinano la nascita della portanza vi è la differenza di velocità di scorrimento delle particelle d’aria sul dorso e sul ventre dell’ala. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

63. Che cos’è il disorientamento spaziale

a) L’incapacità' temporanea di discernere la propria posizione nello spazio e di conseguenza l’assetto dell’apparecchio;

b) Una particolare percezione dell’assetto che non pregiudica la continuazione del volo;

c) Una normale condizione che si desume dagli strumenti di bordo;

64. Il ghiaccio di tipo granuloso e brinoso, si formerebbe normalmente sulle strutture dell’ultraleggero:

a) Volassimo nella nebbia

b) Volassimo in nubi stratificate, in prossimità della zero termico

c) Volassimo attraverso un cumulonembo

d) Volassimo sotto la pioggia.

65. Se il tessuto di un parapendio è divenuto poroso:

a) Risulta compromesso solo il suo aspetto.

b) Risultano un poco degradate solo le sue prestazioni.

c) Risultano degradate le sue prestazioni e compromessa la sua affidabilità.

66. Quale delle seguenti frequenze è designata “frequenza di soccorso”?

a) 125.55 MHz.
b) 125.1 MHz.
c) 121.5 MHz.
d) 121.55 MHz.

67. L’angolo che l’asse longitudinale dell’aeromobile forma con la direzione del Nord magnetico viene chiamato:

a) Rotta magnetica (MC).
b) Prua vera (TH).
c) Prua magnetica (MH).
d) Rotta Bussola (CC).

68. La velocità indicata di salita ripida di un aereo ad elica è:

a) Maggiore di quella di salita rapida
b) Minore di quella di salita rapida
c) Uguale a quella di minima potenza necessaria
d) Maggiore di quella di massima efficienza

69. Durante la discesa, la portanza è:

a) Maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale
b) Uguale a quella corrispondente al volo orizzontale
c) Minore di quella corrispondente al volo orizzontale
d) Uguale alla trazione

70. L’amministrazione dell’aviazione civile in Italia è retta:

a) Dall’Ente Nazionale per l’Aviazione Civile (ENAC)
b) Dall’Aero Club d’Italia
c) Dal Ministero competente per ogni singolo volo

Simulazione d'esame

Quiz Paramotore - Meteorologia

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **D**	03: **B**	04: **D**
05: **D**	06: **C**	07: **B**	08: **C**
09: **D**	10: **B**	11: **A**	12: **B**
13: **C**	14: **D**	15: **B**	16: **C**
17: **D**	18: **A**	19: **B**	20: **C**
21: **C**	22: **B**	23: **C**	24: **A**
25: **B**	26: **A**	27: **C**	28: **C**
29: **D**	30: **B**	31: **A**	32: **C**
33: **B**	34: **C**	35: **A**	36: **B**
37: **C**	38: **D**	39: **B**	40: **C**
41: **A**	42: **D**	43: **A**	44: **B**
45: **B**	46: **A**	47: **A**	48: **A**
49: **B**	50: **A**	51: **B**	52: **B**
53: **A**	54: **A**	55: **B**	56: **C**
57: **A**	58: **C**	59: **B**	60: **C**
61: **A**	62: **A**	63: **A**	64: **B**
65: **C**	66: **C**	67: **C**	68: **B**
69: **C**	70: **A**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

Quiz Paramotore - Meteorologia

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it