

# Simulazione d'esame

Quiz Paramotore - Navigazione Aerea



QuizVds.it

**NOME ALLIEVO:**

**DATA E ORA:**

**01. A parità di IAS e di ogni altro fattore, su un aeroporto elevato la velocità al suolo in soglia pista sarà:**

- a) Uguale rispetto al livello del mare
- b) Minore che al livello del mare
- c) Maggiore che al livello del mare

**02. Il centro di pressione di un profilo si definisce come:**

- a) Il punto di intersezione della linea media dell'ala con l'asse longitudinale dell'ultraleggero
- b) Il punto di applicazione della forza peso
- c) Il punto di applicazione della forza aerodinamica
- d) Il punto rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell'incidenza

**03. L'aria è stabile ed una particella riscaldata comincia a salire. Se detta particella arriva a condensarsi prima di aver raggiunto l'equilibrio di temperatura con l'aria esterna:**

- a) Arresterà la sua salita
- b) Comincerà a scendere
- c) Rimarrà in equilibrio
- d) Continuerà a salire

**04. Se una massa d'aria con temperatura 23 °C ha una umidità relativa del 70% significa che:**

- a) L'aria è satura
- b) La quantità del vapor d'acqua presente dovrebbe aumentare del 70% per raggiungere la saturazione
- c) L'aria possiede il 70% del vapor d'acqua che potrebbe determinare la saturazione a 23 °C di temperatura
- d) Non esiste relazione tra vapor acqueo e temperatura



**05. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che il carburante a bordo non sia sufficiente per raggiungere il campo di destinazione né nessun altro campo di volo, dovrà:**

---

- a) Proseguire il volo per quanto possibile ed eseguire un atterraggio di emergenza all'esaurimento del carburante
- b) Eseguire immediatamente l'estrazione del paracadute balistico.
- c) Impostare la velocità di massima autonomia chilometrica ed individuare un campo per eseguire un atterraggio forzato.

**06. Quale combinazione di condizioni atmosferiche dà luogo ad una riduzione di prestazioni di decollo e di salita di un aeromobile?**

---

- a) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e bassa altitudine dell'aeroporto
- b) Elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- c) Elevata temperatura, elevata umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- d) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e elevata altitudine dell'aeroporto

**07. Le ispezioni periodiche devono essere fatte:**

---

- a) Solo se l'aereo manifesta dei problemi
- b) Ad un intervallo di tempo regolare
- c) Ad intervalli di tempo o a scadenze orarie prestabilite dal costruttore

**08. È consentito gettare oggetti o liquidi da un apparecchio VDS?**

---

- a) Sì, purché in zone deserte.
- b) No, per nessun motivo.
- c) No, salvo che per lavoro aereo e con autorizzazione.

**09. Configurazioni inusuali del paramotore. Chiusura asimmetrica spontanea, tendenza dell'ala all'autorotazione. Il pilota dovrà in ogni caso prima ristabilire il controllo direzionale dell'ala e solo dopo averlo ristabilito intervenire con il freno dalla parte della chiusura per riaprire l'ala:**

---

- a) Errato. È fondamentale la riapertura dell'ala che quindi va fatta prima.
- b) Corretto. Usando per ristabilire il controllo direzionale prima il peso e poi il freno per evitare lo stallo dovuto all'aumento del carico alare prodotto dalla chiusura.
- c) Errato. È opportuno cercare prima di riaprire l'ala e se ciò non fosse possibile usare subito il paracadute di soccorso.



## 10. È consentito volare dentro le nubi?

---

- a) No, al VDS non è mai consentito volare dentro le nubi;
- b) Solo con l'orizzonte artificiale installato sull'apparecchio;
- c) Solo con l'orizzonte artificiale installato sull'apparecchio ed appositamente addestrati a volare dentro le nubi;

## 11. La velocità di stallo di un aereo viene influenzata dal peso del carico utile?

---

- a) No
- b) Sì, aumenta con l'aumento del carico
- c) Sì, diminuisce con l'aumento del carico
- d) La domanda è errata, poché la velocità di stallo è influenzata solo dalla densità dell'aria

## 12. Quale delle seguenti affermazioni attinenti allo stallo è corretta?

---

- a) Lo stallo avviene solo a velocità molto basse
- b) La velocità di stallo non è fissa
- c) La velocità di stallo per un determinato aeroplano è la stessa indipendentemente dalla manovra di volo
- d) La velocità di stallo di un determinato aeroplano è la stessa indipendentemente dalla configurazione

## 13. Chiamati: X = il nominativo del mittente; Y = il nominativo del destinatario; Z = il messaggio. Indicare la struttura corretta di una comunicazione aeronautica:

---

- a) X - Y - Z
- b) Y - X - Z
- c) X - Z - Y
- d) Z - X - Y

## 14. Ogni apparecchio VDS deve essere dotato di un Certificato di Identificazione rilasciato:

---

- a) Dall'AeCI.
- b) Da ENAC.
- c) Dal Registro Aeronautico Nazionale (RAN).



**15. L'angolo che l'asse longitudinale dell'aeromobile forma con la direzione del Nord magnetico viene chiamato:**

---

- a) Rotta magnetica (MC).
- b) Prua vera (TH).
- c) Prua magnetica (MH).
- d) Rotta Bussola (CC).

**16. Quali sono i segni premonitori dell'ipossia?**

---

- a) Torpore e incoscienza
- b) Brividi di freddo, conati di vomito, incoscienza
- c) Respirazione affrettata, diminuzione dell'attenzione, senso di benessere ed euforia, senso di confusione
- d) Respirazione disordinata, cuore aritmico, collasso cardiocircolatorio

**17. Le direzioni cardinali corrispondono:**

---

- a) N = 0° (360°); E=090°; S=180°; W= 270°.
- b) N = 0° (360°); E=270°; S=180°; W= 090°.
- c) N = 0° (360°); E=180°; S=270°; W= 090°.
- d) N = 0° (360°); E=180°; S=090°; W= 270°.

**18. Lo stallo è funzione della velocità o dell'angolo d'attacco?**

---

- a) Della velocità
- b) Dell'angolo d'attacco
- c) è indipendente dall'angolo d'attacco
- d) Non c'è relazione tra velocità ed angolo d'attacco

**19. La "Declinazione Magnetica" si ricava:**

---

- a) Dalla tabella delle Deviazioni residue di bordo.
- b) Dalle isogone riportate sulla carta di navigazione.
- c) Dall'angolo tra la Prua magnetica e la Prua bussola.
- d) Dal Flight Manual dell'ultraleggero.



**20. Un pilota nel pianificare un volo VFR, calcola di dover consumare una certa quantità di carburante basandosi sul seguente principio: Autonomia = Carburante per la Destinazione + Carburante per l'Alternato + Attesa di 30 minuti. Prima della partenza riscontra dai bollettini meteorologici la presenza di un vento contrario pari al 10% della TAS. Come dovrà essere modificata la suddetta autonomia?**

---

- a) Dovrà essere aumentata del 10%.
- b) Può lasciare il carburante programmato e rinunciare al 10% del carico utile.
- c) Può lasciare il carburante programmato e variare la propria quota del 10%.

**21. Che cos'è il gradiente di temperatura dell'atmosfera standard?**

---

- a) È la variazione media diurna della temperatura all'equatore
- b) È la legge con la quale il valore della temperatura varia con la quota
- c) È la variazione della temperatura per effetto della condensazione

**22. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tener viva e operante questa facoltà?**

---

- a) Mantenere vivo l'amore per il volo
- b) Effettuare con regolarità almeno l'attività di volo minima prescritta
- c) Stare a sentire gli amici più esperti

**23. Che differenza c'è tra atterraggio d'emergenza e atterraggio precauzionale?**

---

- a) Con il secondo il pilota non ha a disposizione il motore.
- b) Con il primo il pilota ha a disposizione il motore.
- c) Con il primo il pilota non ha a disposizione il motore.

**24. Se a decollo avvenuto si verifica un arresto del motore, cosa conviene fare per prima cosa?**

---

- a) Cercare un campo d'emergenza davanti al muso in un settore di 45°.
- b) Cercare la possibile causa d'arresto del motore
- c) Mantenere la velocità di massima efficienza.



**25. La velocità indicata di salita rapida di un aereo ad elica è:**

---

- a) Minore di quella di salita ripida
- b) Uguale a quella di minima potenza necessaria
- c) Minore di quella di minima potenza necessaria
- d) Maggiore di quella di salita ripida

**26. Quando la direzione di avvicinamento a un aeroporto ha luogo dal tratto di sopravvento, quali manovre si dovranno effettuare per l'entrata nel circuito di traffico?**

---

- a) Il pilota si porterà direttamente in finale per la via più breve.
- b) Non è richiesta alcuna particolare regola da rispettare.
- c) Passare sulla verticale del campo, conformarsi al circuito standard effettuato dagli altri piloti e inserirsi in sottovento.

**27. Il motore alternativo (a scoppio) è definito come:**

---

- a) Una macchina capace di trasformare energia meccanica in energia termica
- b) Una macchina capace di trasformare energia termica in energia meccanica, cioè lavoro utile
- c) Una macchina capace di trasformare energia termica in resistenza
- d) Una macchina capace di trasformare energia di posizione in energia cinetica

**28. L'altezza è definita come:**

---

- a) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al livello medio del mare
- b) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita all'isobara 1013.2
- c) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al terreno sottostante
- d) Il valore della pressione atmosferica esistente a livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio del mare in aria tipo

**29. L'effetto di Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?**

---

- a) In qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa
- b) Ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO
- c) In virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato
- d) Solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio



## 30. Per quanto tempo è valido l'attestato di pilota VDS?

---

- a) 1 anno dalla data del rilascio.
- b) 2 anni dalla data del rilascio.
- c) Non ha scadenza.

## 31. Con l'aumentare della quota, a causa della minore densità dell'aria, per ottenere uno stesso valore di portanza occorrono angoli d'incidenza più alti, il che porta con sé una maggiore resistenza e quindi una maggiore potenza necessaria per mantenere il VRO, mentre diminuisce progressivamente la potenza erogata dal motore. Come si chiama la quota alla quale le due curve, della potenza necessaria $W_n$ e quella disponibile $W_d$ in pratica si sovrappongono impedendo all'aeroplano di salire oltre?

---

- a) Quota di tangenza
- b) Quota di massimo rendimento volumetrico
- c) Quota di minimo rendimento volumetrico
- d) Quota di ristabilimento

## 32. A proposito delle "Cause" di un incidente quali di queste affermazioni è più corretta?

---

- a) Ogni causa è "essenziale" per l'incidente, le cause si dividono principalmente in due famiglie: le cause primarie e le cause secondarie;
- b) Tra le molte cause degli incidenti ce n'è sempre una preminente rispetto alle altre;
- c) Le cause degli incidenti sono in genere molteplici, sono tutte essenziali per l'incidente ed in genere sono tutti pericoli non identificati, valutati male o non valutati, gestiti male o non gestiti.

## 33. Le virate in un circuito standard:

---

- a) Sono sempre a destra
- b) Possono essere sia a destra sia a sinistra.
- c) Sono sempre a sinistra.



**34. Gli angoli di incidenza e di rampa dell'ultraleggero rappresentato sono rispettivamente:**



- a) 10°; 7°
- b) 7°; 3°
- c) 17°; 3°
- d) 13°; 7°

**35. Quali sono gli effetti dell'ipossia?**

- a) Diminuzione dell'efficienza mentale, nausea, euforia, aumento del ritmo di ventilazione polmonare.
- b) Vasodilatazione periferica, secchezza delle fauci, rigidità muscolare, diminuzione del ritmo di ventilazione polmonare.
- c) Diminuzione della pressione arteriosa, ischemia periferica, paralisi dei centri respiratori.

**36. Qual è la funzione dell'altimetro?**

- a) Di misurare la distanza verticale dell'ultraleggero da una superficie di pressione scelta dal pilota
- b) Di misurare l'altezza dell'ultraleggero rispetto a un riferimento scelto dal costruttore dello strumento
- c) Di misurare direttamente il rateo di salita o di discesa dell'ultraleggero

**37. La superficie terrestre è stata convenzionalmente suddivisa in sezioni denominate fusi orari ed il cui numero corrisponde a:**

- a) 24
- b) 12
- c) 36
- d) 15



## 38. Quando due apparecchi VDS si apprestano ad atterrare:

---

- a) Quello che si trova più alto deve dare la precedenza.
- b) Quello che si trova più basso deve dare la precedenza
- c) Quello che viene da sinistra ha la precedenza.

## 39. Quali fenomeni sono associati ai cumulonembi?

---

- a) Ghiaccio, turbolenza, freddo, scarsa visibilità
- b) Pioggia continua, scarsa visibilità, calma di vento
- c) Precipitazioni, ghiaccio, turbolenza, fenomeni elettrici
- d) Precipitazioni, calma di vento, tuoni e fulmini

## 40. La lettura della bussola magnetica deve essere effettuata:

---

- a) In qualsiasi condizione di volo
- b) Possibilmente in aria calma, in condizioni di volo rettilineo orizzontale (VRO), pallina al centro e velocità costante
- c) Solo con aereo stabilizzato con prua Nord
- d) Possibilmente in aria calma, con ali orizzontali, pallina al centro

## 41. L'altitudine è definita come:

---

- a) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto dalla superficie del suolo
- b) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al livello medio del mare
- c) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita all'isobara 1013.2
- d) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al piano passante per il punto più alto dell'orografia sottostante

## 42. Il fronte caldo stabile genera normalmente nubi di tipo:

---

- a) Cumuliformi
- b) Stratificate
- c) A forte sviluppo verticale
- d) Nubi varie



## 43. Qual è il significato da attribuire all'abbreviazione "TMA"?

---

- a) Area militare.
- b) Area terminale militare.
- c) Area o regione terminale di controllo.
- d) Area terminale di arrivo.

## 44. Il flusso d'aria sul ventre dell'ala in volo normale genera:

---

- a) Globalmente, una pressione maggiore rispetto al dorso
- b) Importanti formazioni di vortici
- c) Una depressione
- d) Non ha influenza sulla pressione

## 45. Quali agenti esterni danneggiano maggiormente il tessuto di un parapendio rendendolo fragile e gas-permeabile?

---

- a) I raggi ultravioletti e l'umidità.
- b) I raggi infrarossi e l'umidità.
- c) I raggi infrarossi ed il caldo secco.

## 46. Come viene definito il carburatore ad aspirazione?

---

- a) Un organo che provvede alla miscelazione carburante/aria e a dosarne la quantità immessa nei cilindri
- b) Un organo che provvede a dosare il carburante che deve essere iniettato direttamente nei cilindri
- c) Un organo che provvede a distribuire nei cilindri il carburante inviato dalla relativa pompa meccanica
- d) Un organo che provvede a comandare la valvola a farfalla

## 47. Se è vero che il paracadute di soccorso, come emerge inconfutabilmente da dati statistici, funziona nella quasi totalità dei casi, per quale motivo è comunque raccomandato il suo uso solo in casi in cui esso costituisce l'ultima risorsa disponibile?

---

- a) Perché le statistiche non sono attendibili, e il suo funzionamento è aleatorio.
- b) Perché pur garantendo un'altissima probabilità di funzionamento non è, nella quasi totalità dei casi, direzionabile e quindi non ci garantisce la scelta del punto di atterraggio.
- c) Perché è quasi sempre inutile usarlo anche se funziona, qualsiasi sia la configurazione inusuale assunta è infatti sempre possibile uscirne in tempo utile mantenendo la calma e insistendo sui comandi.



**48. L'abbreviazione "GMT" nel sistema orario aeronautico significa:**

---

- a) Ora locale.
- b) Tutte le ore.
- c) Il tempo medio di Greenwich.
- d) Ora alfa.

**49. Il pilota che agisce sull'acceleratore o sul trim dell'ala sa di poter:**

---

- a) Variare l'assetto, l'incidenza e la velocità dell'ala entro limiti ben precisi.
- b) Variare quanto vuole la velocità dell'ala agendo su assetto ed incidenza
- c) Variare consistentemente la pendenza della traiettoria in quanto riesce a produrre ampie variazioni di incidenza.

**50. La velocità di stallo indicata a livello del mare rispetto a quella in quota, non considerando fenomeni di compressibilità, sarà:**

---

- a) Maggiore
- b) Minore
- c) Uguale
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

**51. La Catena degli Eventi viene definita:**

---

- a) La successione delle singole manovre acrobatiche che conducono ad un incidente di volo o ad un inconveniente
- b) Una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente non avrebbero dato origine all'incidente o all'inconveniente
- c) Entrambe le risposte sono corrette

**52. È consentito effettuare il traino di apparecchi da volo libero e alianti VDS?**

---

- a) Sì, a condizione che il pilota sia in possesso della prescritta abilitazione.
- b) Sì, a condizione che si operi non al di sotto di un'altitudine di 3.000 piedi o 1.000 piedi di altezza, quale tra le due è più alta.
- c) Sì, se si è in possesso dell'autorizzazione dell'ente ATC e si operi non al disotto di un'altitudine di 3.000 piedi.



## 53. La nebbia di avvezione:

---

- a) E' prodotta dalla dispersione di calore degli strati bassi di aria
- b) E' prodotta da aria calda ed umida proveniente da altri luoghi, che prende a scorrere su superfici fredde
- c) E' prodotta da innalzamento di aria lungo i declivi montani
- d) E' prodotta dalla sublimazione del vapore acqueo

## 54. Quali delle seguenti frequenze debbono risultare disponibili sui mezzi di sopravvivenza?

---

- a) 125.1 MHz e 283 MHz.
- b) 121.5 MHz e 243 MHz.
- c) 125.5 MHz e 243 MHz.
- d) 125.1 MHz e 243 MHz.

## 55. Che cosa fare per condurre un volo in sicurezza?

---

- a) Pianificazione accurata (rotta, spazio aereo, frequenze - ove applicabile, carburante), verifica delle condizioni meteo (base di partenza, in rotta, base d'atterraggio), scelta di un campo di atterraggio alternato (da utilizzarsi qualora il campo di destinazione venga chiuso una volta in volo);
- b) Controllo dell'efficienza del mezzo aereo, rispetto del peso al decollo, rispetto delle previste velocità e configurazioni per le varie fasi del volo, rispetto delle regole del volo, rispetto dei limiti strutturali, rispetto dei propri limiti, attenersi alla pianificazione;
- c) Le risposte a e b sono corrette.

## 56. Quando un corpo è in equilibrio stabile?

---

- a) Quando tende ad allontanarsi dalla posizione iniziale una volta che ne sia stato allontanato da una causa esterna
- b) Quando tende a mantenere la nuova posizione assunta quando sia stato allontanato da quella iniziale
- c) Quando tende e riassumere la posizione iniziale quando ne sia allontanato da una causa esterna
- d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta

## 57. In vicinanza di nubi temporalesche, è possibile incontrare turbolenza anche in zona VMC?

---

- a) No, mai
- b) Sì
- c) Sì, ma solo con CB la cui sommità supera i 30000 piedi
- d) No, a meno che la sommità "buchi" la tropopausa



**58. Qual è la velocità di discesa che consente di percorrere la maggior distanza possibile a parità di quota di partenza?**

---

- a) La velocità di minor rateo
- b) La velocità di massima efficienza
- c) La velocità di discesa di crociera
- d) Nessuna delle tre precedenti

**59. L'altimetro è basato sul seguente strumento meteorologico:**

---

- a) Barometro aneroide
- b) Termometro bimetallico
- c) Barometro a mercurio
- d) Densimetro

**60. Quale azione deve essere intrapresa da due aerei che a quote diverse si approssimano entrambi all'atterraggio?**

---

- a) L'aereo a quota più alta deve dare precedenza all'altro.
- b) L'aereo che ha l'altro sulla sinistra deve dare precedenza.
- c) L'aereo più lento deve dare precedenza al più veloce.

**61. Quali sono gli obiettivi della Sicurezza Volo?**

---

- a) Ridurre progressivamente il numero degli incidenti attraverso una costante attività di prevenzione;
- b) Consentire lo svolgimento dell'attività di volo entro margini di rischio accettabili;
- c) Le risposte a e b sono corrette.

**62. Una traiettoria in discesa ha:**

---

- a) Angolo di rampa negativo
- b) Angolo di rampa positivo
- c) Non ha angolo di rampa
- d) Non è in realtà una traiettoria



## 63. La potenza necessaria al volo orizzontale rappresenta:

---

- a) La potenza necessaria all'ultraleggero per mantenere una condizione di volo orizzontale rettilineo uniforme
- b) Il lavoro compiuto nell'unità di tempo per accelerare l'ultraleggero alla velocità di crociera
- c) La potenza massima che il motore può erogare condizioni di volo orizzontale rettilineo uniforme
- d) La potenza necessaria per garantire un rateo minimo di salita

## 64. Omettere o trascurare i controlli di sicurezza prevolo:

---

- a) è senz'altro pericoloso.
- b) è tecnicamente scorretto.
- c) Può non essere pericoloso se l'esperienza è molta.

## 65. Se durante un decollo in paramotore il pilota non rilascia correttamente le bretelle anteriori è probabile che:

---

- a) Il decollo avvenga con ritardo e sia necessario correre più a lungo.
- b) Il decollo debba essere interrotto in quanto l'ala collasserà per chiusura frontale.

## 66. La normativa nazionale che ha introdotto il volo da diporto o sportivo in Italia è:

---

- a) La legge n. 106 del 25 marzo 1985
- b) Il D.P.R. 133/2010
- c) Il regolamento tecnico-operativo AeCI

## 67. Quando la turbolenza è classificata forte?

---

- a) Quando si verificano leggeri e ritmici sobbalzi dell'aeromobile e non esiste alcuna difficoltà a mantenere la traiettoria di volo
- b) Quando si verificano ampie e brusche variazioni di altitudine e di assetto e l'aeromobile può andare fuori controllo per brevi periodi



**68. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?**

---

- a) NBD.
- b) BND.
- c) NDB.
- d) RND

**69. L'altitudine è definita come:**

---

- a) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dalla superficie della terra.
- b) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dal livello medio del mare.
- c) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto alla isobara standard 1013,2 hPa.
- d) Distanza verticale di un oggetto qualsiasi rispetto all'elevazione dell'aeroporto.

**70. Che cos'è l'attività di prevenzione?**

---

- a) L'attività destinata a limitare l'attività di volo;
- b) L'attività volte a punire chi commette errori in buona fede;
- c) L'attività volta a prevenire tutti gli eventi e le circostanze che possono portare all'incidente o a situazioni pericolose;



## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

- |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|
| 01: C | 02: C | 03: D | 04: C |
| 05: C | 06: C | 07: C | 08: B |
| 09: B | 10: A | 11: B | 12: B |
| 13: B | 14: A | 15: C | 16: C |
| 17: A | 18: B | 19: B | 20: A |
| 21: B | 22: B | 23: C | 24: C |
| 25: D | 26: C | 27: B | 28: C |
| 29: C | 30: B | 31: A | 32: C |
| 33: C | 34: B | 35: A | 36: A |
| 37: A | 38: A | 39: C | 40: B |
| 41: B | 42: B | 43: C | 44: A |
| 45: A | 46: A | 47: B | 48: C |
| 49: A | 50: C | 51: B | 52: A |
| 53: B | 54: B | 55: C | 56: C |
| 57: B | 58: B | 59: A | 60: A |
| 61: C | 62: A | 63: A | 64: A |
| 65: B | 66: A | 67: B | 68: C |
| 69: B | 70: C |       |       |

# Simulazione d'esame

Quiz Paramotore - Navigazione Aerea



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		