Simulazione d'esame

Quiz Paramotore - Navigazione Aerea

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Il cono di massima efficienza permette di visualizzare quella parte della superficie terrestre:

a) Raggiungibile con l'apparecchio dopo un'avaria motore
b) Non raggiungibile con l'apparecchio
c) Raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza dopo un'avaria al motore
d) La zona di vento favorevole che permette il risparmio di carburante

02. Nell'equilibrio delle forze in volo a quota costante, qual è il rapporto che deve sussistere tra peso e portanza?

a) La portanza deve essere almeno di poco superiore al peso
b) La portanza deve essere almeno il doppio del peso
c) La portanza deve essere uguale al peso
d) Basta che la portanza sia almeno la metà del peso; al resto pensa il motore

03. In volo incidenza e assetto di un profilo coinciderebbero:

a) Qualora la traiettoria di volo fosse orizzontale in aria calma.
b) Qualora la traiettoria di volo fosse orizzontale.
c) Qualora la traiettoria di volo fosse curvilinea.

04. Negli atteggiamenti a rischio, quello definito “macho” è caratterizzato da:

a) Convinzione che certe cose possono accadere soltanto agli “altri”
b) Esibizione di sicurezza sproporzionata alle proprie effettive capacità
c) Tendenza ad agire senza pensare

05. L’asse verticale di un ultraleggero viene anche chiamato:

a) Asse di rollio
b) Asse di beccheggio
c) Asse di imbardata
d) Asse di rotazione

06. Con l’aumentare della quota, a causa della minore densità dell’aria, per ottenere uno stesso valore di portanza occorrono angoli d’incidenza più alti, il che porta con sé una maggiore resistenza e quindi una maggiore potenza necessaria per mantenere il VRO, mentre diminuisce progressivamente la potenza erogata dal motore. Come si chiama la quota alla quale le due curve, della potenza necessaria Wn e quella disponibile Wd in pratica si sovrappongono impedendo all’aeroplano di salire oltre?

a) Quota di tangenza

b) Quota di massimo rendimento volumetrico

c) Quota di minimo rendimento volumetrico

d) Quota di ristabilimento

07. La portanza dell’ala è il risultato:

a) Della pressione positiva agente sul dorso e sul ventre

b) Della pressione negativa agente sul ventre e di quella positiva agente sul dorso

c) Dalla minor pressione esistente sul dorso rispetto a quella sul ventre.

d) Della pressione negativa agente sul dorso e sul ventre

08. La cosiddetta ‘visione nera” si verifica:

a) Durante le accelerazioni petto-schiena

b) Durante le accelerazioni schiena-petto

c) Durante le accelerazioni testa-piedi di notevoli entità

d) Durante le accelerazioni piedi-testa di notevole entità

09. Pianificando un volo di trasferimento con un ultraleggero

a) È importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del campo di destinazione e degli alternati

b) È importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del solo campo di destinazione, tanto se la meteo è buona non c'è ragione di prevedere un alternato

c) Si verificano le caratteristiche dei soli campi alternati.

d) Non è importante pianificare nulla, anche perché la destinazione viene stabilita dopo essere decollati.

10. Con quale sigla viene comunemente indicato il rateo di salita?

a) Vy

b) Vx

c) Vz

d) Va

11. Salvo il caso degli istruttori che abbiano compiuto il quarantesimo anno di età, l’attestato di idoneità psicofisica ha validità:

a) Annuale

b) Biennale.

c) Biennale fino al 60° anno, poi annuale.

12. Qual è la funzione dell’altimetro?

a) Di misurare la distanza verticale dell’ultraleggero da una superficie di pressione scelta dal pilota

b) Di misurare l’altezza dell’ultraleggero rispetto a un riferimento scelto dal costruttore dello strumento

c) Di misurare direttamente il rateo di salita o di discesa dell’ultraleggero

13. In volo, in caso di avaria motore, qual è la velocità più conveniente da adottare per impostare il circuito per l’atterraggio forzato?

a) La velocità di miglior discesa o di massima efficienza

b) La velocità di crociera

c) La più bassa possibile, ma comunque non sotto la 1,02 di Vs

d) A discrezione del pilota

14. Che cos’è la frequenza?

a) La velocità di propagazione dell’onda elettromagnetica.

b) Il numero dei cicli al secondo.

c) La lunghezza dell’onda elettromagnetica.

15. Il controllo a vista del contenuto dei serbatoi di carburante prima del volo, va effettuato sempre?

a) Sì, anche se é stato appena controllato dal personale addetto al rifornimento

b) No, è sufficiente controllarlo in occasione del primo volo

c) No, tanto ci sono i televel per questo

d) No, basta l’assicurazione dell’addetto al rifornimento

16. Definire la “Prua Bussola” (Compass Heading):

a) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e l’asse longitudinale dell’ultraleggero, corretto sia dell’errore di Declinazione che di Deviazione e misurato in senso orario da 0° a 360°.

b) Angolo misurato in senso antiorario da 0° a 360° tra la direzione del Nord vero e l’asse longitudinale dell’ultraleggero e corretto sia dell’errore di Declinazione che di Deviazione

c) Angolo misurato in senso orario da 0° a 360° tra la direzione del Nord vero e l’asse longitudinale dell’ultraleggero e corretto sia della Declinazione magnetica che della Deviazione della bussola.

d) Angolo formato tra la traiettoria realmente seguita dall’ultraleggero e la rotta magnetica segnata sulla carta.

17. Cosa è la differenza di latitudine?

a) E’ un arco di meridiano compreso tra i paralleli passanti per il punto di partenza e di arrivo ed avente una massima ampiezza di 180° verso Est o verso Ovest dell’Equatore.

b) E’ un arco di meridiano compreso tra i paralleli passanti per il punto di partenza e di arrivo ed avente una ampiezza massima di 180°. Essa prende segno Nord o Sud a seconda della direzione di spostamento ed a prescindere dall’emisfero in cui detto spostamento si verifica

c) E’ un numero adimensionale avente un valore massimo di 180° ed il cui andamento é in diretta relazione con la Declinazione magnetica della zona considerata.

d) E’ un arco di Equatore determinato dai Meridiani che passano peri il punto di partenza e di arrivo ed avente una ampiezza massima di 180°. Essa prende segno Est o Ovest a seconda del senso in cui avviene lo spostamento ed a prescindere dall’emisfero in cui esso si verifica.

18. Qual è il significato della lettera “R” seguita da un numero?

a) Area assistita.

b) Area pericolosa.

c) Area regolamentata.

d) Orientamento di una pista.

19. La sigla VFR viene impiegata per indicare:

a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.

b) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo strumentale.

c) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo a vista.

20. Il centro di pressione di un profilo si definisce come:

a) Il punto di intersezione della linea media dell’ala con l’asse longitudinale dell’ultraleggero

b) Il punto di applicazione della forza peso

c) Il punto di applicazione della forza aerodinamica

d) Il punto rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell’incidenza

21. Il circuito di traffico ha i bracci disposti nel seguente ordine:

a) Decollo (o sopravento), sottovento, base, controbase e finale.

b) Decollo (o sopravento), controbase, sottovento, base e finale.

c) Decollo (o sopravento), controbase, sopravento, base e finale.

22. Nelle zone alpine italiane, in presenza del fenomeno “Fohen”, le temperature in corrispondenza dei versanti Nord e Sud delle Alpi, a parità di quota, saranno:

a) Temperatura del versante N uguale a quella del versante S

b) Temperatura del versante N più fredda che nel versante S

c) Temperatura del versante N più calda che nel versante S

d) Temperatura del versante 5 più fredda di quella della massa d’aria circostante

23. L’attenzione volontaria è una funzione:

a) Multicanale

b) Diffusa

c) Legata alla sola vista

d) Monocanale

24. Che cosa fare per condurre un volo in sicurezza?

a) Pianificazione accurata (rotta, spazio aereo, frequenze - ove applicabile, carburante), verifica delle condizioni meteo (base di partenza, in rotta, base d’atterraggio), scelta di un campo di atterraggio alternato (da utilizzarsi qualora il campo di destinazione venga chiuso una volta in volo);

b) Controllo dell’efficienza del mezzo aereo, rispetto del peso al decollo, rispetto delle previste velocità e configurazioni per le varie fasi del volo, rispetto delle regole del volo, rispetto dei limiti strutturali, rispetto dei propri limiti, attenersi alla pianificazione;

c) Le risposte a e b sono corrette.

25. L’umidità assoluta si definisce come:

a) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria umida

b) La quantità in volume di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di aria secca

c) La quantità in grammi di vapore acqueo richiesta per saturare un metro cubo di aria

d) La differenza fra il grado di umidità e l’umidità relativa di un metro cubo di aria

26. L'autonomia dell’ultraleggero per un volo di trasferimento deve essere:

a) Sufficiente per raggiungere la destinazione

b) Sufficiente per raggiungere la destinazione e per arrivare all'alternato con almeno 30 minuti di autonomia residua

c) Non me ne preoccupo, tanto decollo sempre con il pieno

d) Meglio partire con il carburante appena sufficiente, aiuta a mantenere alta l'attenzione del pilota

27. Quale combinazione di condizioni atmosferiche dà luogo ad una riduzione di prestazioni di decollo e di salita di un aeromobile?

a) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e bassa altitudine dell’aeroporto

b) Elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata altitudine dell’aeroporto

c) Elevata temperatura, elevata umidità relativa ed elevata altitudine dell’aeroporto

d) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e elevata altitudine dell’aeroporto

28. L’altimetro indica:



a) 9.800 ft

b) 980 ft

c) 8.800 ft

d) 880 ft

29. Il principio del “Precedente Conosciuto” afferma che:

a) I fattori causali dell’incidente, pur presentandosi in combinazioni e circostanze diverse, tendono a ripetersi;

b) L’esame approfondito delle cause dei precedenti incidenti ed eventi di pericolo è un validissimo strumento per l’attività di prevenzione;

c) Le risposte a e b sono corrette.

30. La velocità al suolo, in inglese “GS = Ground Speed” è:

a) La IAS corretta della componente longitudinale del vento.

b) La CAS corretta della componente longitudinale del vento.

c) La TAS corretta della componente longitudinale del vento.

d) La TAS corretta della componente trasversale del vento.

31. Come funziona un anemometro?

a) Misura la pressione statica di cui è dotato il vento relativo traducendola in indicazione di velocità.

b) Misura direttamente l'energia cinetica di cui è dotato il vento relativo traducendola in calore.

c) Misura la pressione dinamica di cui è dotato il vento relativo oppure la sua velocità mediante dispositivi meccanici (elichette intubate, etc.).

32. Che cos’è una “saccatura”?

a) E’ l’estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche

b) E’ l’estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono

c) E’ la zona d’unione di due basse pressioni,dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni. temporalesche

d) E’ una zona di alta pressione stabile

33. Qual è il significato da attribuire all’abbreviazione “UTC”?

a) Centro di controllo spazio aereo superiore.

b) Orario universale coordinato.

c) Area o regione di controllo superiore.

d) Area terminale di controllo spazio aereo superiore.

34. A parità di regolaggio dell’altimetro, l’altitudine di un aeroplano che vola da una zona di alta temperatura ad una zona di bassa temperatura:

a) Rimane costante

b) Diminuisce

c) Aumenta

35. Quale delle seguenti frequenze non è di emergenza?

a) 243.0 MHz.

b) 2182 KHz.

c) 121.5 MHz.

d) 123.4 MHz.

36. Ci viene proposto l'acquisto di un'ala omologata alla quale sono state però apportate delle modifiche che ne migliorano le prestazioni. Qual'è l'atteggiamento più conservativo da tenere sotto il profilo della sicurezza?

a) Prendere in considerazione il mezzo ma solo dopo averlo personalmente provato al limite delle prestazioni.

b) Acquistarlo solo se chi ce lo propone è persona esperta e fidata.

c) Respingere la proposta orientando esclusivamente le proprie scelte su mezzi provvisti di omologazione ed assolutamente conformi al modello originale.

37. La velocità orizzontale può essere espressa in:

a) Chilometri/ora (km/h); nodi (kt); miglia statutarie per ora (MPH)

b) Nodi (kt); gradi al minuto; chilometri/ora (km/h)

c) Chilometri/ora (km/h); miglia statutarie per ora (MPH); millibars per ora

d) Chilometri/ora (km/h); cavalli vapore per ora (Cv/h); miglia statutarie per ora (MPH)

38. Qual è la massima ampiezza della latitudine?

a) 90°

b) 180°

c) 360°

d) 720°

39. Che cos’è il gradiente di temperatura dell’atmosfera standard?

a) È la variazione media diurna della temperatura all’equatore

b) È la legge con la quale il valore della temperatura varia con la quota

c) È la variazione della temperatura per effetto della condensazione

40. Qual è la velocità che consente di raggiungere la quota prescelta nel minor tempo?

a) Velocità di salita ripida

b) Velocità di salita rapida

c) Velocità di salita di crociera

d) Velocità di attesa

41. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che il carburante a bordo non sia sufficiente per raggiungere il campo di destinazione né nessun altro campo di volo, dovrà:

a) Proseguire il volo per quanto possibile ed eseguire un atterraggio di emergenza all'esaurimento del carburante

b) Esegue immediatamente l'estrazione del paracadute balistico.

c) Impostare la velocità di massima autonomia chilometrica ed individuare un campo per eseguire un atterraggio forzato.

42. Un fronte occluso a carattere caldo è convenzionalmente rappresentato come:

a) Una serie di triangoli neri

b) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri

c) Una serie di triangoli bianchi alternati con semicerchi neri

d) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi

43. Come si sviluppano le nuvole convettive?

a) Secondo un modello tipico della propagazione del calore nei liquidi, per spostamento di particelle, come in una pentola in ebollizione

b) In totale assenza di umidità nell’aria

c) In conseguenza di uno scambio di calore tra due masse d’aria, una delle quali sia prossima alla saturazione

d) Per un abbassamento della temperatura nelle ore serali

44. Poiché la Terra si comporta come un grande magnete, su di essa si possono identificare due poli magnetici (Nord e Sud) che coincidono con i poli geografici:

a) Vero.

b) Falso.

45. Rispetto alla benzina per autotrazione, la benzina avio normalmente utilizzata nei motori aeronautici è:

a) Meno volatile

b) Più volatile

c) Ugualmente volatile

d) Più volatile solo alle basse temperature

46. Qual è la quota massima consentita per l’effettuazione di un volo VFR in Italia?

a) FL 195

b) FL 175

c) Varia in funzione di quanto stabilito nell’ambito di ciascuna Regione di Informazione Volo (FIR)

47. Se una situazione d’emergenza richiede un atterraggio con vento in coda, il pilota deve aspettarsi:

a) Una più elevata velocità al suolo, una più lunga corsa d’atterraggio ed una tendenza a superare il programmato punto di contatto

b) Una più elevata velocità all’aria in soglia pista, una più breve corsa d’atterraggio ed una tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto

c) Una più elevata velocità all’aria in soglia pista ed una più lunga corsa d’atterraggio, compensati da spazi di arresto più brevi

d) Una più elevata velocità al suolo ed una più breve corsa d’atterraggio, con tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto

48. Quale azione deve essere intrapresa da due aerei che a quote diverse si approssimano entrambi all’atterraggio?

a) L’aereo a quota più alta deve dare precedenza all’altro.

b) L’aereo che ha l’altro sulla sinistra deve dare precedenza.

c) L’aereo più lento deve dare precedenza al più veloce.

49. Un particolare vento locale proveniente da Nord e caratteristico delle zone alpine italiane prende il nome di “Fohen” ed è:

a) Un vento freddo ed umido che soffia con moto ascendente lungo il versante Nord delle Alpi
b) Un vento caldo ed umido che soffia con moto ascendente lungo il versante Nord delle Alpi
c) Un vento caldo e secco che si riversa in basso lungo il versante Sud delle Alpi
d) Un vento freddo ed umido che si riversa in basso lungo il versante Sud delle Alpi

50. Entro quali orari nell’arco di una giornata è consentito effettuare operazioni di volo a vista con i velivoli VDS?

a) Dall’alba al tramonto del sole.
b) Da 30 minuti prima del sorgere del sole sino a 30 minuti dopo il tramonto, secondo le effemeridi locali
c) Nei periodi stabiliti per ogni singolo aeroporto dall’Ente Nazionale dell’Aviazione Civile (ENAC).

51. Quale conseguenza immediata possono avere le alette rotte o ostruite dei cilindri di un motore alternativo?

a) Surriscaldamento del cilindro
b) Maggiore consumo di carburante
c) Aumento del numero dei giri
d) Maggior consumo di lubrificante

52. La declinazione magnetica della bussola magnetica è dovuto:

a) Alla presenza di masse metalliche a bordo
b) Al nervosismo del pilota
c) All’influenza di masse metalliche presenti nel sottosuolo e di campi magnetici interstellari
d) A nessuna delle cause appena dette

53. È utile condividere un inconveniente di volo ai fini della prevenzione?

a) No, gli inconvenienti di volo devono essere tenuti nascosti per non fare brutta figura
b) Sì, se comunicato in modo utile alla prevenzione, perché aiuta altri piloti a evitare lo stesso errore
c) Solo se non riguarda errori del pilota

54. È consentito effettuare il traino di apparecchi da volo libero e alianti VDS?

a) Sì, a condizione che il pilota sia in possesso della prescritta abilitazione.

b) Sì, a condizione che si operi non al di sotto di un’altitudine di 3.000 piedi o 1.000 piedi di altezza, quale tra le due è più alta.

c) Sì, se si è in possesso dell’autorizzazione dell’ente ATC e si operi non al disotto di un’altitudine di 3.000 piedi.

55. In caso di piantata motore, cosa ritenete prioritario:

a) Avere quota sufficiente per cercare un'emergenza

b) Assumere la velocità di massima efficienza

c) Atterrare su di un campo liscio

d) Chiamare per radio un pilota esperto

56. Durante il volo, che cosa ci permette di misurare il GPS?

a) La velocità al suolo.

b) La velocità all'aria.

c) L'umidità relativa.

57. Qual è la distanza massima dal terreno a cui si può praticare il VDS non avanzato, misurata rispetto al punto più elevato nel raggio di 5 km?

a) 500 piedi nei giorni feriali e festivi.

b) 1.000 piedi nei giorni feriali e festivi.

c) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

58. Quando due aerei/apparecchi VDS si trovino in rotta di collisione in direzione opposta:

a) Il mezzo più potente deve virare sulla propria destra.

b) Ogni mezzo deve virare sulla propria destra.

c) Entrambi i mezzi devono virare sulla propria sinistra.

59. Le nubi di “Stau” si formano:

a) A causa dell’ascensione forzata di una massa d’aria umida quando incontra una catena montuosa disposta perpendicolarmente al suo cammino

b) A causa del raffreddamento radiativo notturno di aria calma in pianura

c) A causa del raffreddamento di una massa d’aria quando viene a contatto con il versante sottovento di una catena montuosa

d) A causa del riscaldamento per attrito di aria umida lungo il versante sopravvento di una catena montuosa

60. La potenza necessaria al volo orizzontale rappresenta:

a) La potenza necessaria all’ultraleggero per mantenere una condizione di volo orizzontale rettilineo uniforme

b) Il lavoro compiuto nell’unità di tempo per accelerare l’ultraleggero alla velocità di crociera

c) La potenza massima che il motore può erogare condizioni di volo orizzontale rettilineo uniforme

d) La potenza necessaria per garantire un rateo minimo di salita

61. L’altimetro indica:



a) 138 ft

b) 13.800 ft

c) 13,8 ft

d) 1.380 ft

62. A quale scopo viene utilizzata la bussola magnetica?

a) Esclusivamente per seguire la direzione dei meridiani geografici.

b) Per seguire la direzione dei paralleli geografici.

c) Per rilevare la Declinazione magnetica presente in una certa zona.

d) Per indicare una direzione magnetica.

63. Nel dettato del D.P.R. 133/2010 si rende obbligatorio l’uso del casco per il VDS?

a) Solo per gli apparecchi a cabina aperta.

b) No

c) Sì, esclusi gli apparecchi avanzati.

64. Se durante il decollo in paramotore si constata che l’ala non si è gonfiata correttamente è preferibile per motivi di sicurezza:

a) Accelerare la corsa agendo sui comandi per ottenere il corretto gonfiaggio prima dello stacco.

b) Agire sui freni e interrompere il decollo, tenendo presente che il parapendio offre il vantaggio di una possibile interruzione di decollo senza conseguenze.

c) Proseguire nella manovra di decollo e dopo che esso è avvenuto ripristinare per prima cosa con l'uso dei comandi la configurazione normale dell’ala.

65. Nel volo a vista, chi ha la piena responsabilità della separazione da altro traffico e da ostacoli al suolo?

a) Il pilota.

b) Il controllore

c) Dipende se è stato o meno presentato un piano di volo.

66. Durante la discesa, la trazione:

a) Si somma alla resistenza indotta

b) Si sottrae al peso

c) Si aggiunge al peso apparente

d) Si aggiunge alla componente del peso lungo la traiettoria, se non da questa interamente costituita

67. Che cosa s'intende per strato limite?

a) Lo strato d'aria compreso tra superficie alare e superficie interna del tubo di flusso in cui vola l’ala.

b) Lo strato d'aria immediatamente esterno al tubo di flusso in cui è immersa l’ala.

c) Lo strato d'aria più prossimo all’ala compreso tra la superficie alare e lo strato nel quale la velocità del vento relativo è quella di regime.

68. Quando due apparecchi VDS si apprestano ad atterrare:

a) Quello che si trova più alto deve dare la precedenza.
b) Quello che si trova più basso deve dare la precedenza
c) Quello che viene da sinistra ha la precedenza.

69. Per sviluppare la stessa portanza all’aumentare dell’altitudine, un aeroplano deve volare:

a) Ad una velocità vera (TAS) più bassa a parità di angolo d’incidenza
b) Alla stessa velocità vera (TAS) indipendentemente dall’angolo d’incidenza
c) Ad una velocità vera (TAS) più bassa con un angolo d’incidenza più basso
d) Ad una velocità vera (TAS) più elevata a parità di angolo d’incidenza

70. Dovendo scegliere un campo per un atterraggio di emergenza, è da preferirsi:

a) Campo coltivato a vigna
b) Campo incolto
c) Campo coltivato con coltura bassa
d) Campo coltivato con coltura alta

Simulazione d'esame

Quiz Paramotore - Navigazione Aerea

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **C**	03: **A**	04: **B**
05: **C**	06: **A**	07: **C**	08: **C**
09: **A**	10: **C**	11: **B**	12: **A**
13: **A**	14: **B**	15: **A**	16: **C**
17: **B**	18: **C**	19: **C**	20: **C**
21: **B**	22: **B**	23: **D**	24: **C**
25: **A**	26: **B**	27: **C**	28: **C**
29: **C**	30: **C**	31: **C**	32: **A**
33: **B**	34: **B**	35: **D**	36: **C**
37: **A**	38: **A**	39: **B**	40: **B**
41: **C**	42: **C**	43: **A**	44: **B**
45: **A**	46: **A**	47: **A**	48: **A**
49: **C**	50: **B**	51: **A**	52: **C**
53: **B**	54: **A**	55: **B**	56: **A**
57: **C**	58: **B**	59: **A**	60: **A**
61: **D**	62: **D**	63: **A**	64: **B**
65: **A**	66: **D**	67: **C**	68: **A**
69: **D**	70: **C**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

Quiz Paramotore - Navigazione Aerea

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it