



NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. La brina che non è stata rimossa dalle superfici dell'ultraleggero prima del volo:

- a) Non crea problemi, in quanto viene spazzata via con l'aumento della velocità in decollo
- b) Può provocare un decollo con un angolo di incidenza ed una IAS inferiori ai valori normali
- c) Causa una variazione della curvatura del profilo alare, con conseguente aumento di portanza durante il decollo
- d) Può pregiudicare la sicurezza del volo fin dalla traiettoria di decollo

02. Quale delle seguenti frequenze è designata "frequenza di soccorso"?

- a) 244.3 MHz.
- b) 243.0 MHz.
- c) 241.3 MHz.
- d) 242.3 MHz.

03. Quando la "Prua Magnetica" è uguale alla "Rotta Magnetica"?

- a) In assenza di componente laterale del vento.
- b) Quando la Declinazione magnetica e la Deviazione sono uguali.
- c) Quando la Bussola magnetica è stata bene compensata.
- d) Quando l'aereo naviga nel letto del vento.

04. La Complacency o Auto Referenza è:

- a) La carenza di giudizio critico
- b) L'aspettativa circoscritta a quanto si vuole che accada
- c) Una forma di auto compiacimento che conduce facilmente ad un grave errore di giudizio

05. In caso di permanenza in acqua indossando un idoneo giubbotto di salvataggio, il pericolo maggiore è costituito:

- a) Dalla fame e dalla sete.
- b) Dall'ipotermia.
- c) Dal non saper nuotare.



06. Che cosa è la trazione nel volo planato?

- a) è una forza ed è la componente del peso orientata nella direzione della traiettoria di volo.
- b) è una forza ed è la componente del peso orientata perpendicolarmente alla traiettoria di volo.
- c) è una forza che varia al variare della pendenza della traiettoria, ma è indipendente dal peso.

07. A quanto corrisponde in metri la lunghezza di un miglio nautico?

- a) 1852 metri
- b) 1500 metri
- c) 1620 metri
- d) 1609 metri

08. L'umidità assoluta si definisce come:

- a) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria umida
- b) La quantità in volume di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di aria secca
- c) La quantità in grammi di vapore acqueo richiesta per saturare un metro cubo di aria
- d) La differenza fra il grado di umidità e l'umidità relativa di un metro cubo di aria

09. Esistono assetti e configurazioni nelle quali la potenza disponibile non è sufficiente a mantenere la quota?

- a) Si
- b) No

10. Il cordino di un parapendio è rimasto impigliato ed il kevlar che ne costituisce l'anima è ora privo di rivestimento , ma integro:

- a) Provvisoriamente lo accorciamo annodandolo per evitare che la parte scoperta sia soggetta a trazione.
- b) Provvisoriamente lo rivestiamo con nastro isolante onde evitare di esporre alla luce il tratto di kevlar scoperto.
- c) Provvisoriamente aggiungiamo con opportuni nodi un altro pezzo di cordino al tratto scoperto per creare un rinforzo.



11. Che cosa computa di fatto l'altimetro?

- a) Una variazione di densità dell'aria
- b) Un potenziale elettrico
- c) Una variazione di tempi
- d) Una differenza di pressione

12. Dove si possono individuare le zone proibite?

- a) Sulle carte del Touring Club Italiano in scala 1:250.000
- b) Sulle carte aeronautiche 1:500.000 e sull'AIP.
- c) Sulle carte militari e chiedendo i Notam.

13. Nella pianificazione di un volo il pilota deve valutare tutti i fattori di rischio connessi con il volo.

- a) Occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- b) Occorre che almeno il 90% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti
- c) Occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

14. Dovendo riporre un parapendio si avrà cura di farlo:

- a) Solo se la vela è asciutta ed in luogo secco, lontano da fonti di calore ed al riparo dalla luce solare.
- b) Solo se la vela è asciutta, in ambiente moderatamente umido e caldo, al riparo dalla luce solare.
- c) Anche se è un poco umido, purché in luogo caldo, lasciando il sacco contenitore aperto onde consentire all'umidità di evaporare.

15. Com'è la rappresentazione grafica della statistica degli inconvenienti di volo, inconvenienti di volo gravi, incidenti lievi ed incidenti gravi?

- a) è come una piramide rovesciata dove gli inconvenienti sono solitamente in numero inferiori agli incidenti;
- b) è come una piramide in cui per ogni incidente grave (posizionato in cima alla piramide) ci sono circa 1500 inconvenienti di volo (posizionati alla base della piramide), seguono circa 300 inconvenienti di volo gravi e circa 15 incidenti di volo lievi (fonte: N.T.S.B. – National Transportation Safety Board – U.S.A.);
- c) Non c'è una rappresentazione grafica perché il rapporto tra questi eventi è molto vario e non permette di evidenziare una tendenza.



16. Il monossido di carbonio, prodotto dalla combustione del motore, interferisce gravemente con l'assunzione dell'ossigeno, provocando pigrizia, calore, mal di testa, suono di campane nelle orecchie e oscuramento della visione. Appena avvertiti i sintomi il pilota dovrà:

- a) Escludere il riscaldamento, aprire una presa d'aria fresca e proseguire normalmente il volo
- b) Aprire il riscaldamento e chiudere ogni bocchetta d'aria e presa di ventilazione esterna; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed afferrerà sul primo campo disponibile
- c) Escludere il riscaldamento ed aprire una presa d'aria fresca; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed afferrerà sul primo campo disponibile
- d) Nulla; il fenomeno si risolverà da solo

17. Con l'ultraleggero a terra, un altimetro regolato sul QNE indicherà:

- a) L'elevazione dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare
- b) Zero
- c) L'altitudine dell'aeroporto rispetto alla superficie isobarica di 1013.2 hPa, chiamata Pressure Altitude
- d) La quota in aumento

18. La superficie terrestre è stata convenzionalmente suddivisa in sezioni denominate fusi orari ed il cui numero corrisponde a:

- a) 24
- b) 12
- c) 36
- d) 15

19. Qual è il compito della Sicurezza Volo?

- a) Verificare e monitorare costantemente il livello di sicurezza, individuare i pericoli ed i rischi esaminando tutti i settori pertinenti il volo;
- b) Gestire i pericoli ed i rischi con opportuni provvedimenti, eliminandoli ove possibile;
- c) Le risposte a e b sono corrette

20. La sigla VFR viene impiegata per indicare:

- a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.
- b) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo strumentale.
- c) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo a vista.



21. Durante la discesa, la portanza è:

- a) Maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale
- b) Uguale a quella corrispondente al volo orizzontale
- c) Minore di quella corrispondente al volo orizzontale
- d) Uguale alla trazione

22. L'amministrazione dell'aviazione civile in Italia è retta:

- a) Dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC).
- b) Dall'Aero Club d'Italia.
- c) Dal Registro Aeronautico Italiano.

23. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?

- a) NBD.
- b) BND.
- c) NDB.
- d) RND

24. In che cosa consiste la differenza tra cono di sicurezza e cono di massima efficienza:

- a) Non vi sono differenze
- b) Dalla posizione del vertice; in basso, cono di massima efficienza; in alto, cono di sicurezza
- c) Dalla posizione del vertice; in basso, cono di sicurezza; in alto, cono di massima efficienza

25. Le ore minime di lezione teorica in un corso VDS sono:

- a) 23
- b) 30
- c) 33

26. Che cos'è il disorientamento spaziale

- a) L'incapacità temporanea di discernere la propria posizione nello spazio e di conseguenza l'assetto dell'apparecchio;
- b) Una particolare percezione dell'assetto che non pregiudica la continuazione del volo;
- c) Una normale condizione che si desume dagli strumenti di bordo;



27. Cosa sono le linee isogone di declinazione magnetica?

- a) Linee che congiungono tutti i punti di uguale orientamento magnetico.
- b) Linee che uniscono tutti i punti di uguale Declinazione magnetica.
- c) Linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo dell'omologo meridiano geografico.
- d) Linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo della linea dell'equatore.

28. Il centro di pressione di un profilo si definisce come:

- a) Il punto di intersezione della linea media dell'ala con l'asse longitudinale dell'ultraleggero
- b) Il punto di applicazione della forza peso
- c) Il punto di applicazione della forza aerodinamica
- d) Il punto rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell'incidenza

29. Quale è il fenomeno principale associato alle nubi stratificate tipo nembostrati?

- a) Temporali, grandine
- b) Pioggerella e forte vento
- c) Pioggia continua e forte, scarsa visibilità al suolo
- d) Pioggerella, nebbia

30. Il ghiaccio di tipo granuloso e brinoso, si formerebbe normalmente sulle strutture dell'ultraleggero:

- a) Volassimo nella nebbia
- b) Volassimo in nubi stratificate, in prossimità della zero termico
- c) Volassimo attraverso un cumulonembo
- d) Volassimo sotto la pioggia.

31. Un campo di volo si ritiene idoneo per l'attività preparatoria al VDS per apparecchi ad ala fissa e motoalianti quando la pista è larga almeno:

- a) 20 metri.
- b) 18 metri.
- c) 15 metri.



32. Le fasi relative allo stato di emergenza sono:

- a) Fase di incertezza, fase di allarme, fase di pericolo.
- b) Fase di urgenza, fase di apprensione, fase di pericolo.
- c) Fase di urgenza, fase di pericolo, fase di impellenza.

33. L'età minima per praticare il volo da diporto o sportivo è:

- a) 18 anni
- b) 16 anni
- c) 17 anni

34. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:

- a) Roma Controllo.
- b) Roma Informazioni.
- c) Ciampino Avvicinamento.
- d) Roma Aerovia.

35. La portanza prodotta da un profilo alare agisce:

- a) Mediamente tra la corda e il vento relativo
- b) In senso contrario al vento relativo
- c) Parallelamente al vento relativo
- d) Perpendicolarmente al vento relativo

36. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale segnale radiotelefonico dovrà essere utilizzato per trasmettere un messaggio di emergenza?

- a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
- b) URGENCY
- c) PAN PAN PAN
- d) EMERGENCY



37. Che cosa si intende per “margine” di sicurezza?

- a) La “buffer zone” tra un pericolo ed un rischio sconosciuto che riteniamo di poter correre;
- b) Ogni misura che permette di operare in condizioni di rischio “inaccettabile”;
- c) Un “buffer” di sicurezza da aggiungere al livello minimo che consente di aumentare la “sopravvivenza” in caso di errore;

38. Il motore alternativo (a scoppio) è definito come:

- a) Una macchina capace di trasformare energia meccanica in energia termica
- b) Una macchina capace di trasformare energia termica in energia meccanica, cioè lavoro utile
- c) Una macchina capace di trasformare energia termica in resistenza
- d) Una macchina capace di trasformare energia di posizione in energia cinetica

39. Le virate in un circuito standard:

- a) Sono sempre a destra
- b) Possono essere sia a destra sia a sinistra.
- c) Sono sempre a sinistra.

40. L'umidità specifica si definisce come:

- a) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria secca
- b) La quantità in volume di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di aria secca
- c) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in kg di aria umida
- d) La differenza fra il grado di umidità e l'umidità relativa di un metro cubo d'aria

41. È consentito pilotare un apparecchio VDS facendo uso, da parte del pilota, di medicinali, narcotici o altre sostanze comunque intossicanti?

- a) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite.
- b) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata.
- c) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata, sotto il controllo del medico.



42. E' possibile eseguire virate in paramotor con il solo spostamento laterale del peso del pilota?

- a) Sì, in modo più o meno accentuato dipendentemente dal tipo di selletta e dalla sua regolazione.
- b) Sì, ma a rischio di provocare uno stallo.
- c) No

43. Quale è la velocità che consente di raggiungere la quota prescelta nel minor tempo?

- a) Velocità di salita ripida
- b) Velocità di salita rapida
- c) Velocità di salita di crociera
- d) Velocità di attesa

44. Nel volo di salita rettilinea a velocità costante:

- a) La trazione deve bilanciare la resistenza
- b) La trazione deve bilanciare la resistenza e la componente del peso secondo la traiettoria
- c) La trazione deve bilanciare il peso dell'aeromobile
- d) La trazione deve essere sempre maggiore del peso dell'ultraleggero, che altrimenti non salirebbe

45. Che cos'è l'attività di prevenzione?

- a) L'attività destinata a limitare l'attività di volo;
- b) L'attività volte a punire chi commette errori in buona fede;
- c) L'attività volta a prevenire tutti gli eventi e le circostanze che possono portare all'incidente o a situazioni pericolose;

46. In campo aeronautico, la velocità verticale può essere espressa in:

- a) Piedi al minuto (ft/min.); metri al secondo (m/s)
- b) Miglia nautiche al minuto (NM/min); metri al secondo (m/s)
- c) Piedi al minuto (ft/h); chilometri al secondo (Km/s)
- d) Piedi all'ora (ft/h); metri all'ora (m/h)



47. Quale è l'altezza minima consentita al VDS basico per effettuare il sorvolo di città insediamenti urbani o assembramenti di persone in luoghi aperti?

- a) E' sempre vietato.
- b) Un'altezza tale che, in caso di emergenza, possa consentire l'effettuazione di un atterraggio senza recare danni a cose o persone. Tale altezza dovrà comunque non risultare mai minore di 1.000 piedi al di sopra del più alto ostacolo entro un raggio di 600 m.
- c) Un'altezza non minore di 2.000 piedi dell'ostacolo più alto entro un raggio di 600 m.

48. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?

- a) Diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione
- b) Diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- c) Aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- d) Riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato

49. Il tipo di ghiaccio che può depositarsi a terra sulle strutture dell'ultraleggero può essere:

- a) Brinoso e vitreo (vetrone)
- b) Brinoso e granuloso
- c) Brinoso, granuloso e vitreo (vetrone)
- d) Opaco, liscio, chiaro

50. Quali delle seguenti condizioni favoriscono maggiormente la formazione delle nebbie da irraggiamento?

- a) Cielo sereno, vento debole e temperatura di rugiada vicina alla temperatura dell'aria
- b) Cielo sereno, vento moderato e temperatura di rugiada superiore alla temperatura dell'aria
- c) Cielo coperto, vento di forte intensità e temperatura di rugiada molto diversa dalla temperatura dell'aria
- d) Cielo coperto, vento di moderata intensità e bassa percentuale dell'umidità dell'aria

51. Quale è il significato da attribuire alla voce "QNH" ?

- a) Regolaggio dell'altimetro per leggere al suolo l'altitudine dell'aeroporto.
- b) La pressione atmosferica riferita al valore della isobara 1013,2 hPa.
- c) Il valore della pressione rilevata sul punto più elevato dell'aeroporto.
- d) Il valore della pressione rilevata al livello dell'aeroporto e riportata al livello del mare in aria reale.



52. Il circuito di traffico ha i bracci disposti nel seguente ordine:

- a) Decollo (o sopravento), sottovento, base, controbase e finale.
- b) Decollo (o sopravento), controbase, sottovento, base e finale.
- c) Decollo (o sopravento), controbase, sopravento, base e finale.

53. Quale è il rischio che si corre se si imbarca benzina troppo volatile?

- a) La benzina evapora e comincia ad uscire dai tubi della ventilazione dei serbatoi esaurendosi in breve tempo
- b) La benzina evapora e s'introduce nella cabina di pilotaggio provocando avvelenamenti anche gravi
- c) La benzina evapora e si formano blocchi di vapore nelle tubazioni che possono determinare l'arresto del motore
- d) La benzina evapora e se viene a contatto con i tubi di scarico s'incendia

54. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di alta pressione ad una zona di bassa pressione:

- a) Rimane costante
- b) Diminuisce
- c) Aumenta

55. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

- a) Possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) Possono contenere errori che passano inosservati
- c) Nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti automatici

56. Il titolo della miscela di un motore viene definito come:

- a) Il rapporto, in peso, aria/carburante
- b) Il rapporto, in volume, carburante/aria
- c) Il rapporto tra aria combusta e aria incombusta
- d) Il rapporto in volume, aria/carburante



57. Che cosa è il punto di mira?

- a) è il punto ideale di riferimento in cui la traiettoria di discesa interseca il terreno, in un punto praticamente coincidente con il previsto punto di contatto
- b) è il punto ideale di riferimento in cui la traiettoria di discesa interseca il terreno, in un punto anticipato rispetto al previsto punto di contatto
- c) è il principale punto di riferimento per realizzare l'allineamento della traiettoria con l'asse pista
- d) è il punto che bisogna mirare per far scappare i gabbiani eventualmente presenti in pista

58. Chi è l'unico responsabile dell'efficienza dell'apparecchio VDS?

- a) Il costruttore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- b) Il venditore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- c) Il pilota.

59. In quale circostanza il segnale radiotelefonico "MAY DAY" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?

- a) Quando un aeromobile è in una situazione di urgenza.
- b) Quando un aeromobile è minacciato da un pericolo grave e/o imminente e ha necessità di assistenza immediata.
- c) Quando un aeromobile si trova in difficoltà tali da costringerlo all'atterraggio ma non necessita di assistenza immediata.

60. All'atto del rinnovo dell'attestato di pilota VDS la validità biennale è subordinata al:

- a) Certificato di idoneità psicofisica
- b) Nulla osta del Questore.
- c) Certificato di idoneità psicofisica e dichiarazione del pilota di aver svolto, nel periodo trascorso, attività di volo quale pilota responsabile.

61. Durante una discesa in volo planato con il motore in avaria è preferibile arrivare in finale:

- a) Su una traiettoria normale.
- b) Alti e veloci.
- c) Compatibilmente con la lunghezza del campo, leggermente più lunghi del normale.



62. L'altitudine (Pressure Altitude) è

- a) Quella che si legge direttamente sull'altimetro
- b) L'indicazione che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QNE
- c) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QNH
- d) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QFE

63. La declinazione magnetica della bussola magnetica è dovuto:

- a) Alla presenza di masse metalliche a bordo
- b) Al nervosismo del pilota
- c) All'influenza di masse metalliche presenti nel sottosuolo e di campi magnetici interstellari
- d) A nessuna delle cause appena dette

64. Le operazioni con apparecchi per il volo da diporto o sportivo sono ammesse:

- a) Da mezz'ora prima dell'alba a mezz'ora dopo il tramonto.
- b) Dall'alba al tramonto
- c) Da mezz'ora dopo l'alba a mezz'ora prima del tramonto.

65. Se durante un decollo in paramotor il pilota non rilascia correttamente le bretelle anteriori è probabile che:

- a) Il decollo avvenga con ritardo e sia necessario correre più a lungo.
- b) Il decollo debba essere interrotto in quanto l'ala collasserà per chiusura frontale.

66. Le nubi cumuliformi appartengono alla famiglia delle nubi basse, medie o alte?

- a) Basse
- b) Medie
- c) Alte
- d) A nessuna delle tre suddette famiglie, ma ad una famiglia a parte detta delle "nubi a sviluppo verticale"



67. Dire quale è la funzione dei comandi di volo azionati dal pilota:

- a) Di inseguire le indicazioni degli strumenti di volo
- b) Di consentire la manovra dell'aeroplano
- c) Di consentire il bilanciamento dell'aeroplano.
- d) Di comandare i passeggeri

68. Che cosa è una "sella"?

- a) E' l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche
- b) E' l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono
- c) E' la zona d'unione di due basse pressioni, dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche

69. A quanto ammonta la caduta di temperatura tra esterno e il venturi del carburatore?

- a) Circa 5° C
- b) Circa 15°C
- c) Circa 25°C
- d) Circa 35°C

70. A parità di IAS e di ogni altro fattore, su un aeroporto elevato la velocità al suolo in soglia pista sarà:

- a) Uguale rispetto al livello del mare
- b) Minore che al livello del mare
- c) Maggiore che al livello del mare



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

- | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 01: D | 02: B | 03: A | 04: C |
| 05: B | 06: A | 07: A | 08: A |
| 09: A | 10: B | 11: D | 12: B |
| 13: A | 14: A | 15: B | 16: C |
| 17: C | 18: A | 19: C | 20: C |
| 21: C | 22: A | 23: C | 24: C |
| 25: C | 26: A | 27: B | 28: C |
| 29: C | 30: B | 31: B | 32: A |
| 33: B | 34: B | 35: D | 36: A |
| 37: C | 38: B | 39: C | 40: C |
| 41: A | 42: A | 43: B | 44: B |
| 45: C | 46: A | 47: A | 48: B |
| 49: B | 50: A | 51: A | 52: B |
| 53: C | 54: B | 55: B | 56: A |
| 57: B | 58: C | 59: B | 60: C |
| 61: C | 62: B | 63: C | 64: A |
| 65: B | 66: D | 67: B | 68: C |
| 69: C | 70: C | | |

Simulazione d'esame

Paramotore - Navigazione Aerea



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		