

# Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

## 01. Il circuito di traffico ha i bracci disposti nel seguente ordine:

---

- a) Decollo (o sopravento), sottovento, base, controbase e finale.
- b) Decollo (o sopravento), controbase, sottovento, base e finale.
- c) Decollo (o sopravento), controbase, sopravento, base e finale.

## 02. È più preoccupante un taglio sulla superficie del parapendio in corrispondenza:

---

- a) Della parte anteriore centrale dell'estradosso.
- b) Della parte posteriore laterale dell'estradosso.
- c) Della parte posteriore laterale dell'intradosso.

## 03. Quale informazione fornisce la presenza di nubi lenticolari ferme, in zone di montagna?

---

- a) Presenza di uno strato di isoterma
- b) Presenza di onde orografiche
- c) Presenza di inversione termica
- d) Venti deboli al suolo

## 04. Dovendo scegliere un campo per un atterraggio di emergenza, è da preferirsi:

---

- a) Campo coltivato a vigna
- b) Campo incolto
- c) Campo coltivato con coltura bassa
- d) Campo coltivato con coltura alta

## 05. Dovendo fare un atterraggio fuori campo precauzionale con motore conviene prima:

---

- a) Esaurire il carburante
- b) Fare un paio di passaggi di ricognizione.
- c) Cercare di attirare l'attenzione di persone al suolo.

# Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 06. Cosa è un QDR?

---

- a) Il rilevamento vero rispetta alla stazione.
- b) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per dirigersi sulla stazione che effettua il rilevamento.
- c) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per allontanarsi da una stazione che effettua il rilevamento.
- d) Rilevamento magnetico assegnato per dirigersi sulla stazione.

## 07. In che modo il pilota può normalmente variare la trazione?

---

- a) Variando il peso
- b) Intervenendo sul centraggio
- c) Intervenendo su entrambe voci A) e B)
- d) Intervenendo sul motore e sulla pendenza di traiettoria

## 08. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "TMA"?

---

- a) Area militare.
- b) Area terminale militare.
- c) Area o regione terminale di controllo.
- d) Area terminale di arrivo.

## 09. Un campo di volo si ritiene idoneo per l'attività preparatoria al VDS per apparecchi ad ala fissa e motoalianti quando la pista è larga almeno:

---

- a) 20 metri.
- b) 18 metri.
- c) 15 metri.

## 10. Tra le cause che determinano la nascita della portanza vi è la differenza di velocità di scorrimento delle particelle d'aria sul dorso e sul ventre dell'ala. Vero o falso?

---

- a) VERO
- b) FALSO

# Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 11. Durante una virata, si sviluppa un fattore di carico = 2. In tal caso la portanza dovrà essere

---

- a) Uguale al peso dell'ultraleggero
- b) Di poco superiore al peso dell'ultraleggero
- c) Il doppio del peso dell'ultraleggero
- d) Inferiore al peso dell'ultraleggero

## 12. La relazione tra la trazione e la resistenza all'aria in volo di crociera rettilineo orizzontale a velocità costante è:

---

- a) La trazione è più grande della resistenza
- b) La trazione è più piccola della resistenza
- c) Trazione e resistenza sono uguali
- d) La differenza tra la trazione e la resistenza è uguale alla portanza

## 13. Verso quale punto della terra si dirige costantemente l'ago magnetico della bussola?

---

- a) Verso un punto vicino al piede della perpendicolare alla stella polare, chiamato Polo Nord magnetico
- b) Il punto coincidente con il piede della perpendicolare alla stella tipica del segno zodiacale del pilota
- c) Verso la stella polare
- d) Verso il Nord geografico

## 14. Dove si possono individuare le zone proibite?

---

- a) Sulle carte del Touring Club Italiano in scala 1:250.000
- b) Sulle carte aeronautiche 1:500.000 e sull'AIP.
- c) Sulle carte militari e chiedendo i Notam.

## 15. In campo aeronautico, la velocità verticale può essere espressa in:

---

- a) Piedi al minuto (ft/min.); metri al secondo (m/s)
- b) Miglia nautiche al minuto (NM/min); metri al secondo (m/s)
- c) Piedi al minuto (ft/h); chilometri al secondo (Km/s)
- d) Piedi all'ora (ft/h); metri all'ora (m/h)

# Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**16. Con bussola, altimetro, anemometro e variometro è possibile effettuare attività vololibertistica in condizioni di volo strumentale, ad esempio in nube?**

---

- a) Sì, se adeguatamente addestrati.
- b) Sì, ma solo per breve tempo, perché la dotazione di strumenti non risulta completa.
- c) No, la dotazione di strumenti non è affatto completa, manca l'informazione di posizione nello spazio.

**17. I messaggi di "pericolo" hanno per sigla fonetica:**

---

- a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
- b) PAN PAN PAN
- c) SOS
- d) EMERGENZA

**18. Un minore sforzo di azionamento dei comandi nel parapendio.**

---

- a) Al valore d'incidenza cui corrisponde una resistenza maggiore a quella che si ottiene alla massima efficienza aria .
- b) Al valore d'incidenza cui corrisponde una resistenza maggiore a quella che si ottiene alla massima efficienza aria .
- c) Al valore d'incidenza cui corrisponde una resistenza maggiore a quella che si ottiene alla massima efficienza aria .

**19. Quale è la velocità che permette di raggiungere la quota nel minor tempo possibile?**

---

- a) La  $V_x$
- b) La  $V_y$
- c) La  $V$  di salita in crociera
- d) La  $V_z$

**20. Per quanto tempo è valido l'attestato di pilota VDS?**

---

- a) 1 anno dalla data del rilascio.
- b) 2 anni dalla data del rilascio.
- c) Non ha scadenza.

# Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 21. Durante le normali operazioni, l'angolo d'attacco o di incidenza:

---

- a) Esiste solo in virata
- b) Esiste sempre
- c) Esiste solo in traiettorie di salita
- d) Esiste solo in traiettorie di discesa

## 22. Il peso specifico della benzina è all'incirca:

---

- a) Pari a quello dell'acqua
- b) Pari al peso della miscela al titolo stechiometrico
- c) Tra 0.72e 0.78
- d) Tra 0.92 e 0.98

## 23. Quando la "Prua Magnetica" è uguale alla "Rotta Magnetica"?

---

- a) In assenza di componente laterale del vento.
- b) Quando la Declinazione magnetica e la Deviazione sono uguali.
- c) Quando la Bussola magnetica é stata bene compensata.
- d) Quando l'aereo naviga nel letto del vento.

## 24. La formazione di ghiaccio vitreo (vetrone) sulle strutture dell'ultraleggero, è particolarmente pericolosa perché:

---

- a) Aumenta enormemente il peso dell'ultraleggero
- b) L'accumulo irregolare può aumentare il peso su una sola semiala, sbilanciando l'ultraleggero
- c) L'accumulo irregolare può alterare il profilo delle superfici portanti dell'ultraleggero, con drastico scadimento delle caratteristiche aerodinamiche e notevole aumento della velocità di stallo
- d) Variando il profilo dell'ala, provoca un lieve aumento della velocità di stallo

## 25. Quale è l'altezza minima consentita al VDS basico per effettuare il sorvolo di città insediamenti urbani o assembramenti di persone in luoghi aperti?

---

- a) E' sempre vietato.
- b) Un'altezza tale che, in caso di emergenza, possa consentire l'effettuazione di un atterraggio senza recare danni a cose o persone. Tale altezza dovrà comunque non risultare mai minore di 1.000 piedi al di sopra del più alto ostacolo entro un raggio di 600 m.
- c) Un'altezza non minore di 2.000 piedi dell'ostacolo più alto entro un raggio di 600 m.

# Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 26. Quale delle seguenti frequenze non è di emergenza?

---

- a) 243.0 MHz.
- b) 2182 KHz.
- c) 121.5 MHz.
- d) 123.4 MHz.

## 27. Definire la "Deriva":

---

- a) Scarrocciamento laterale causato dalla componente trasversale del vento.
- b) Scostamento dati prua di un ultraleggero a seguito della presenza di un di un certo vento non allineato con il suo asse longitudinale.
- c) Valore angolare che in relazione alla TH effettivamente seguita dall'ultraleggero, è proporzionale sia al vettore della TAS e sia alla componente trasversale del vento.
- d) Angolo del quale è necessario correggere il valore della Prua bussola da seguire al fine di assumere una direzione che annulli l'azione del vento.

## 28. Esistono assetti e configurazioni nelle quali la potenza disponibile non è sufficiente a mantenere la quota?

---

- a) Si
- b) No

## 29. Cosa sono i paralleli?

---

- a) Sono dei cerchi minori determinati da piani ideali secanti la superficie terrestre e paralleli all'Equatore.
- b) Sono dei cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani ideali perpendicolari alla congiungente ZenitNadir.
- c) Sono dei cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani paralleli all'Eclittica.
- d) Sono punti della superficie terrestre che hanno la stessa Longitudine.

## 30. Il ghiaccio di tipo vitreo (vetrone), si formerebbe normalmente sulle strutture dell'ultraleggero se:

---

- a) Volassimo nella nebbia
- b) Volassimo in nubi stratificate, in prossimità dello zero termica
- c) Volassimo attraverso un cumulonembo, in presenza di acqua sopraffusa
- d) Volassimo sotto la pioggia

# Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 31. L'altezza è definita come:

---

- a) La distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto al livello medio del mare
- b) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto alla isobara standard 1013.2 hPa.
- c) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi riferita ad un determinato punto della superficie terrestre.

## 32. Sezionando un'ala con un piano ideale parallelo alla direzione del moto e perpendicolare al piano trasversale dell'ala stessa, si determina una figura geometrica che prende il nome di:

---

- a) Contorno
- b) Profondità
- c) Alettone
- d) Profilo alare

## 33. Il QNH, che viene inserito nella finestrella per il regolaggio dell'altimetro, è definito come:

---

- a) Il valore della pressione in atmosfera standard
- b) Il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto
- c) Il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, corretta per la temperatura
- d) Il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio del mare in aria tipo

## 34. Come ci si può difendere dal rischio che l'errore possa inserirsi nei comportamenti largamente automatizzati?

---

- a) Mediante una buona preparazione psicofisica, teorica e cercando di rendere il volo vario e non noioso
- b) Mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato; possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo

## 35. Cosa sono i meridiani veri?

---

- a) Sono archi ideali di cerchio massimo di ampiezza pari a  $180^\circ$  che sono ottenuti facendo passare sulla Terra dei piani ideali paralleli all'Eclittica.
- b) Sono archi ideali di cerchio massimo di ampiezza pari a  $180^\circ$  che sono determinati sulla superficie terrestre da piani ideali che contengono l'asse terrestre.
- c) Sono semicirconferenze massime ottenute sulla Terra facendo passare su quest'ultima dei piani ideali che contengono l'asse dell'Eclittica.
- d) Sono luoghi di punti della superficie terrestre che hanno la stessa Latitudine.

# Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 36. Quale è la funzione delle alette del cilindro in un motore alternativo?

---

- a) Alleggerire la costruzione del cilindro
- b) Irrobustire il cilindro
- c) Migliorare il raffreddamento del cilindro
- d) Aumentare la temperatura della testa del cilindro

## 37. Quando l'ultraleggero viene posto su una traiettoria di salita, come si scompone il peso?

---

- a) Si scompone in due parti, la minore rimane ortogonale alla traiettoria e la maggiore si pone parallela alla traiettoria opponendosi al moto
- b) Si scompone in due parti uguali, delle quali una rimane ortogonale alla traiettoria, e l'altra si pone parallela alla traiettoria opponendosi al moto
- c) Non si scompone affatto
- d) Si scompone in due parti, la maggiore rimane ortogonale alla traiettoria, e una piccola si pone parallela alla traiettoria opponendosi al moto

## 38. Il peso dell'ultraleggero quale influenza ha sulla velocità di stallo?

---

- a) Ne diminuisce il valore
- b) Ne aumenta il valore
- c) Non ha influenza

## 39. La resistenza indotta è originata:

---

- a) Dall'attrito dell'aria sulla superficie più o meno ruvida dell'ala
- b) Dallo spessore più o meno rilevante del profilo
- c) Dalla deflessione dei filetti fluidi sui piani di coda
- d) Dalla presenza dei vortici marginali di estremità alare

## 40. Un fronte occluso a carattere caldo è convenzionalmente rappresentato come:

---

- a) Una serie di triangoli neri
- b) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri
- c) Una serie di triangoli bianchi alternati con semicerchi neri
- d) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi



# Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 41. Le ispezioni periodiche devono essere fatte:

---

- a) Solo se l'aereo manifesta dei problemi
- b) Ad un intervallo di tempo regolare
- c) Ad intervalli di tempo o a scadenze orarie prestabilite dal costruttore

## 42. A quanto corrisponde in metri la lunghezza di un miglio nautico?

---

- a) 1852 metri
- b) 1500 metri
- c) 1620 metri
- d) 1609 metri

## 43. Durante l'estate l'abbigliamento di volo deve prevedere:

---

- a) Una maglietta a maniche corte, calzoncini e ciabatte
- b) Un giubbotto di pelo e cappello di pile
- c) Una maglia leggera che copra le braccia, pantaloni lunghi o preferibilmente una combinazione di volo

## 44. Se una massa d'aria con temperatura 23°C ha una umidità relativa del 70% significa che:

---

- a) L'aria è satura
- b) La quantità del vapor d'acqua presente dovrebbe aumentare del 70% per raggiungere la saturazione
- c) L'aria possiede il 70% del vapor d'acqua che potrebbe determinare la saturazione a 23°C di temperatura
- d) Non esiste relazione tra vapor acqueo e temperatura

## 45. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale segnale radiotelefonico dovrà essere utilizzato per trasmettere un messaggio di emergenza?

---

- a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
- b) URGENCY
- c) PAN PAN PAN
- d) EMERGENCY

# Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 46. La Density Altitude (Altitudine di Densità) è:

---

- a) L'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard
- b) L'altitudine in atmosfera tipo (PA) corretta per la differenza tra temperatura standard e temperatura reale
- c) L'altitudine letta direttamente sull'altimetro
- d) L'elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

## 47. La posizione geografica dei poli magnetici non coincide con quella dei poli geografici. Vero o falso?

---

- a) Vero.
- b) Falso.

## 48. Il fenomeno aerodinamico della vite è caratterizzato da:

---

- a) Semiala interna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; bassa velocità indicata
- b) Semiala esterna alla rotazione Completamente stallata; elevato rateo di discesa; alta velocità indicata
- c) Semiali entrambe stellite; basso rateo di discesa; alta velocità indicata
- d) Semiala interna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; alta velocità indicata

## 49. Qual è il compito della Sicurezza Volo?

---

- a) Verificare e monitorare costantemente il livello di sicurezza, individuare i pericoli ed i rischi esaminando tutti i settori pertinenti il volo;
- b) Gestire i pericoli ed i rischi con opportuni provvedimenti, eliminandoli ove possibile;
- c) Le risposte a e b sono corrette

## 50. Ogni apparecchio VDS deve essere dotato di un Certificato di Identificazione rilasciato:

---

- a) Dall'AeCI.
- b) Da ENAC.
- c) Dal Registro Aeronautico Nazionale (RAN).

# Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 51. Durante una virata a quota costante e con inclinazione laterale di 60° si sviluppa:

---

- a) Un fattore di carico uguale al peso dell'ultraleggero
- b) Un fattore di carico uguale a 2
- c) Un fattore di carico uguale a 1
- d) Un fattore di carico uguale alla forza centrifuga

## 52. Le nubi cumuliformi appartengono alla famiglia delle nubi basse, medie o alte?

---

- a) Basse
- b) Medie
- c) Alte
- d) A nessuna delle tre suddette famiglie, ma ad una famiglia a parte detta delle "nubi a sviluppo verticale"

## 53. Il paracadute balistico deve essere azionato (entro i limiti imposti della casa costruttrice):

---

- a) In caso di cedimento strutturale
- b) Quando l'aereo diventa ingovernabile o in caso di piantata motore su superficie impervia o ostile
- c) Le risposte a e b sono corrette

## 54. Configurazioni inusuali del paramotore. Chiusura frontale del bordo d'attacco, tendenza dell'ala a passare bruscamente dietro al pilota. Il pilota dovrà prima di tutto rilasciare entrambi i freni per poi tenersi pronto a controllare l'abbattimento in avanti dell'ala:

---

- a) Corretto, la riapertura dell'ala se si agisce rilasciando simmetricamente i freni generalmente non è problematica, ma lo possono essere i pendolamenti che ne conseguono.
- b) Corretto, anche se i pendolamenti che conseguono alla riapertura dell'ala non costituiscono mai un problema.
- c) Errato, è necessario comunque attendere che l'ala si riapra da sola per evitare inutili pendolamenti e se ciò non avviene usare al più presto il paracadute di soccorso.

## 55. Il variometro è uno strumento che indica:

---

- a) La velocità verticale di salita e discesa, espressa in ft/min o in mt/sec
- b) La velocità verticale di salita e discesa, espressa in Kts
- c) La pendenza in gradi della traiettoria
- d) La IAS in salita e discesa

# Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 56. Un ultraleggero con efficienza $E = 12$ :

- a) Percorre la massima distanza in volo planato con un angolo di  $12^\circ$  rispetto alla linea dell'orizzonte
- b) Percorre la massima distanza in volo planato con una velocità di discesa aumentata di  $1/12$  della velocità minima ammissibile
- c) Ha un rapporto tra distanza massima percorsa in volo planato e la velocità di discesa uguale a 12
- d) Percorre in volo planato ed in assenza di vento una distanza orizzontale di 12 NM con una perdita di quota di 1 NM

## 57. Quando si deve sospettare che ci sia umidità sufficiente a determinare formazione di ghiaccio?

- a) In presenza di grandine visibile o, comunque, quando la differenza tra temperatura attuale e temperatura di rugiada è di meno di  $6^\circ\text{C}$ , anche in assenza di acqua visibile
- b) In presenza di acqua visibile, pioggia, nuvole, foschia o nebbia e, comunque, quando la differenza tra temperatura reale e temperatura di rugiada è di meno di  $6^\circ\text{C}$ , anche in assenza di acqua visibile
- c) Praticamente sempre, salvo il giorno di ferragosto al disotto del  $60^\circ$  parallelo
- d) Quando denunciato dall'igrometro di bordo o da polso

## 58. Durante un volo in alta quota, se si avvertono i segni di mancanza d'ossigeno e non si dispone a bordo dell'impianto di erogazione di ossigeno, la misura da prendere sarà:

- a) Scendere subito ad una quota di volo più bassa, compatibilmente con l'orografia del terreno sottostante
- b) Accelerare la respirazione
- c) Chiudere gli ugelli dell'aria di ventilazione
- d) Inserire il riscaldamento della cabina

## 59. In atterraggio a motore spento, conviene assumere un punto di mira disposto entro il campo d'atterraggio, ad una distanza dalla soglia pari ad un terzo della lunghezza della distanza di atterraggio disponibile. Perché?

- a) Perché in quella condizione l'unica fonte di energia disponibile è la quota, e occorre arrivare in prossimità del punto di contatto con una riserva di quota
- b) Perché dall'alto la pista è più visibile e si può meglio programmare l'atterraggio, e c'è anche tempo per estendere il flap
- c) Perché fino all'ultimo è sempre possibile che il motore riprenda, e con un po' quota a disposizione la riattaccata è più facile
- d) Perché, dal momento che si sarà avuta l'accortezza di eseguire l'avvicinamento con vento di fronte, si può eseguire una scivolata d'ala

# Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 60. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?

---

- a) Diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione
- b) Diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- c) Aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- d) Riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato

## 61. In relazione ai tipi barici "ciclone" ed "anticiclone", nell'emisfero nord, il moto dei venti avviene:

---

- a) Dalla zona di alta alla zona di bassa pressione, perpendicolarmente alle isobare
- b) Dalla zona di bassa alla zona di alta pressione, perpendicolarmente alle isobare
- c) In senso orario nelle aree cicloniche ed in senso antiorario nelle aree anticicloniche
- d) In senso antiorario nelle aree cicloniche ed in senso orario nelle aree anticicloniche

## 62. La velocità al suolo, in inglese "GS = Ground Speed" è:

---

- a) La IAS corretta della componente longitudinale del vento.
- b) La CAS corretta della componente longitudinale del vento.
- c) La TAS corretta della componente longitudinale del vento.
- d) La TAS corretta della componente trasversale del vento.

## 63. Quali sono gli step del Risk Management (gestione del rischio)?

---

- a) Individuazione di tutti i possibili pericoli, valutazione obbiettiva dei fattori che incidono sullo svolgimento del volo;
- b) Determinazione della loro accettabilità, azione correttiva per renderli accettabili;
- c) Le risposte a e b sono corrette

## 64. Quali informazioni fornisce il viometro?

---

- a) Informazioni dirette sull'angolo di banco
- b) Informazioni sulla velocità angolare di virata
- c) Informazioni di salita e discesa
- d) Informazioni di stabilità trasversale

# Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 65. Quali delle seguenti frequenze debbono risultare disponibili sui mezzi di sopravvivenza?

---

- a) 125.1 MHz e 283 MHz.
- b) 121.5 MHz e 243 MHz.
- c) 125.5 MHz e 243 MHz.
- d) 125.1 MHz e 243 MHz.

## 66. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di bassa temperatura ad una zona di alta temperatura:

---

- a) Rimane costante
- b) Diminuisce
- c) Aumenta

## 67. A quanto corrisponde il nodo?

---

- a) Un miglio statuario all'ora
- b) Un chilometro all'ora
- c) Mille yarde all'ora
- d) Un miglio nautico all'ora

## 68. La sigla VFR viene impiegata per indicare:

---

- a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.
- b) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo strumentale.
- c) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo a vista.

## 69. È disdicevole raccontare un inconveniente di volo?

---

- a) Sì. Gli inconvenienti di volo devono essere tenuti nascosti per non fare brutta figura;
- b) No. Non è affatto vergognoso raccontare quello che di anomalo accade durante il volo, anche gli errori, nella consapevolezza che chiunque, per quanto preparato ed esperto possa essere, può sbagliare e che gli errori, le dimenticanze e le errate valutazioni si ripetono e possono capitare ad altri con conseguenze peggiori;
- c) Sì. Perché raccontare gli inconvenienti di volo non risulta di alcun interesse per la sicurezza volo e costituisce un inutile appesantimento per il sistema di comunicazione.

# Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**70. Quali agenti esterni danneggiano maggiormente il tessuto di un parapendio rendendolo fragile e gas-permeabile?**

---

- a) I raggi ultravioletti e l'umidità.
- b) I raggi infrarossi e l'umidità.
- c) I raggi infrarossi ed il caldo secco.

# Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: A	03: B	04: C
05: B	06: C	07: D	08: C
09: B	10: A	11: C	12: C
13: A	14: B	15: A	16: C
17: A	18: A	19: B	20: B
21: B	22: C	23: A	24: C
25: A	26: D	27: A	28: A
29: A	30: C	31: C	32: D
33: D	34: B	35: B	36: C
37: D	38: B	39: D	40: C
41: C	42: A	43: C	44: C
45: A	46: B	47: A	48: A
49: C	50: A	51: B	52: D
53: C	54: A	55: A	56: D
57: B	58: A	59: A	60: B
61: D	62: C	63: C	64: B
65: B	66: C	67: D	68: C
69: B	70: A		