Simulazione d'esame

Quiz Paramotore - Operazioni e Atterraggi di Emergenza

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Qual è il significato della sigla S.A.R.

a) Search and Rescue

b) Società Aeronautiche Riunite

c) Superficie aerodinamica resistente

d) Nulla, non è una sigla aeronautica

02. La velocità di stallo indicata a livello del mare rispetto a quella in quota, non considerando fenomeni di compressibilità, sarà:

a) Maggiore

b) Minore

c) Uguale

d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

03. La direzione del vento relativo:

a) Si mantiene sempre su un piano orizzontale

b) è di segno inverso rispetto all’angolo di rampa

c) Dipende dalla direzione del vento

d) è di norma parallelo alla traiettoria di volo

04. Riguardo al paracadute di soccorso è necessario accertare prima di ogni volo che:

a) La maniglia di azionamento sia all'interno della sacca di lancio.

b) Non sia stato aperto anche solo per ispezione, in quanto la ripiegatura non eseguita dal costruttore non garantisce l'apertura.

c) La fune di vincolo sia saldamente ancorata, la sacca correttamente posizionata, la maniglia di azionamento sia facilmente raggiungibile ed azionabile.

05. Il fattore che ci indica se l’aria è stabile o instabile è:

a) Il gradiente banco verticale

b) Il gradiente termico verticale

c) Il gradiente barico orizzontale

d) La presenza o meno di nubi convettive

06. In meteorologia, i termini “cuneo” e “saccatura” significano:

a) Cuneo: zona di bassa pressione che si insinua fra due zone di alta pressione; Saccatura: zona di alta pressione che si insinua fra due basse pressioni

b) Cuneo: zona di alta pressione che si insinua fra due basse pressioni; Saccatura: zona di bassa pressione che si insinua fra due alte pressioni

c) Cuneo: zona di alta temperatura che si insinua fra due zone di bassa temperatura; Saccatura: zona di bassa temperatura che si insinua fra due zone di alta temperatura

d) Cuneo: zona barica caratterizzata da isobare convergenti; Saccatura: zona barica caratterizzata da isobare divergenti

07. Qual è l’ampiezza in gradi di ogni fuso?

a) 10°

b) 15°

c) 24°

d) 30°

08. Il centro di pressione di un profilo si definisce come:

a) Il punto di intersezione della linea media dell’ala con l’asse longitudinale dell’ultraleggero

b) Il punto di applicazione della forza peso

c) Il punto di applicazione della forza aerodinamica

d) Il punto rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell’incidenza

09. Il gonfiaggio del parapendio fronte all’ala (spalle al vento) è utile:

a) In condizioni di vento apprezzabile.

b) In condizioni di vento al traverso.

c) In condizioni di vento debole o calmo.

10. Cosa s’intende per “zona pericolosa” (D)?

a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all’interno del quale possono essere svolte, in determinati periodi di tempo, attività pericolose per le operazioni di volo degli aeromobili.

b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, il cui attraversamento è consentito solo in conformità a specifiche condizioni (al di sopra od al di sotto di determinati livelli di volo, in condizioni VMC o solo durante le ore diurne).

c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, il cui attraversamento comporta il rischio di intercettazione da parte di velivoli militari ai fini dell’identificazione.

11. Le ore minime di lezione teorica in un corso VDS sono:

a) 23

b) 30

c) 33

12. Quali sono i segni premonitori dell’ipossia?

a) Torpore e incoscienza

b) Brividi di freddo, conati di vomito, incoscienza

c) Respirazione affrettata, diminuzione dell’attenzione, senso di benessere ed euforia, senso di confusione

d) Respirazione disordinata, cuore aritmico, collasso cardiocircolatorio

13. In un motore aspirato, le formazioni di ghiaccio si verificano prevalentemente:

a) Nel getto principale del carburante

b) Nelle tubazioni di adduzione del carburante

c) Nella pompa motore

d) Nella zona della valvola a farfalla

14. Nell'equilibrio delle forze in volo a quota costante, qual è il rapporto che deve sussistere tra peso e portanza?

a) La portanza deve essere almeno di poco superiore al peso

b) La portanza deve essere almeno il doppio del peso

c) La portanza deve essere uguale al peso

d) Basta che la portanza sia almeno la metà del peso; al resto pensa il motore

15. Qual è la distanza massima dal terreno a cui si può praticare il VDS non avanzato, misurata rispetto al punto più elevato nel raggio di 5 km?

a) 500 piedi nei giorni feriali e festivi.

b) 1.000 piedi nei giorni feriali e festivi.

c) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

16. Qual è l’altezza minima consentita al VDS basico per effettuare il sorvolo di città insediamenti urbani o assembramenti di persone in luoghi aperti?

a) È sempre vietato.

b) Un’altezza tale che, in caso di emergenza, possa consentire l’effettuazione di un atterraggio senza recare danni a cose o persone. Tale altezza dovrà comunque non risultare mai minore di 1.000 piedi al di sopra del più alto ostacolo entro un raggio di 600 m.

c) Un’altezza non minore di 2.000 piedi dell’ostacolo più alto entro un raggio di 600 m.

17. A parità di quota e di velocità, il raggio di virata:

a) Aumenta aumentando l’inclinazione laterale

b) Aumenta diminuendo l’inclinazione laterale

c) Diminuisce diminuendo l’inclinazione laterale

d) Diminuisce di 1 m. per ogni grado di aumento dell’angolo di inclinazione laterale

18. La posizione geografica dei poli magnetici non coincide con quella dei poli geografici. Vero o falso?

a) Vero.

b) Falso.

19. Il profilo alare rappresentato appartiene alla categoria



a) Dei piano/convessi
b) Dei concavi/convessi
c) Dei biconvessi asimmetrici
d) Dei biconvessi, simmetrici

20. L’amministrazione dell’aviazione civile in Italia è retta:

a) Dall’Ente Nazionale per l’Aviazione Civile (ENAC)
b) Dall’Aero Club d’Italia
c) Dal Ministero competente per ogni singolo volo

21. In salita e discesa il carico sopportato dall’ala è maggiore, minore o uguale al peso reale dell’aeromobile?

a) Maggiore
b) Minore
c) Uguale

22. L’obiettivo della manutenzione preventiva è:

a) Prevenire avarie e malfunzionamenti
b) Di sostituire i componenti difficilmente ispezionabili
c) Di evitare avarie nei momenti meno opportuni

23. L’altitudine di densità è definita come:

a) L’altitudine in atmosfera tipo, corretta per le condizioni di temperatura diverse da quelle standard
b) L’altezza rispetto al suolo corretta per le condizioni di temperatura diverse dallo standard
c) L’altitudine in atmosfera tipo corretta per l’errore strumentale dell’altimetro
d) Valore indicato dall’altimetro quando viene inserito il QFE

24. Il gradiente termico verticale in atmosfera standard è pari a:

a) 1 °C ogni 100m
b) 2 °C ogni 1000m
c) 6,5 °C ogni 1000m
d) 6,5 °C ogni l00m

25. L’attenzione volontaria è una funzione:

a) Multicanale
b) Diffusa
c) Legata alla sola vista
d) Monocanale

26. Dove si possono individuare le zone proibite?

a) Sulle carte del Touring Club Italiano in scala 1:250.000
b) Sulle carte aeronautiche 1:500.000 e sull’AIP.
c) Sulle carte militari e chiedendo i Notam.

27. Le dimensioni del cono di massima efficienza sono:

a) Fisse
b) Variabili in funzione del vento
c) Variabili in funzione del peso

28. Definire il Nord vero:

a) Direzione dei paralleli geografici.

b) Direzione del meridiano di riferimento.

c) Punto in cui convergono tutti i Meridiani geografici compresi nell'Emisfero boreale.

d) Punto in cui convergono tutti i meridiani magnetici di segno positivo.

29. Il cordino di un parapendio è rimasto impigliato ed il kevlar che ne costituisce l'anima è ora privo di rivestimento, ma integro:

a) Provvisoriamente lo accorciamo annodandolo per evitare che la parte scoperta sia soggetta a trazione.

b) Provvisoriamente lo rivestiamo con nastro isolante onde evitare di esporre alla luce il tratto di kevlar scoperto.

c) Provvisoriamente aggiungiamo con opportuni nodi un altro pezzo di cordino al tratto scoperto per creare un rinforzo.

30. La resistenza indotta è originata:

a) Dall'attrito dell'aria sulla superficie più o meno ruvida dell'ala

b) Dallo spessore più o meno rilevante del profilo

c) Dalla deflessione dei filetti fluidi sui piani di coda

d) Dalla presenza dei vortici marginali di estremità alare

31. Cosa sono i meridiani veri?

a) Sono archi ideali di cerchio massimo di ampiezza pari a 180° che sono ottenuti facendo passare sulla Terra dei piani ideali paralleli all'Eclittica.

b) Sono archi ideali di cerchio massimo di ampiezza pari a 180° che sono determinati sulla superficie terrestre da piani ideali che contengono l'asse terrestre.

c) Sono semicirconferenze massime ottenute sulla Terra facendo passare su quest'ultima dei piani ideali che contengono l'asse dell'Eclittica.

d) Sono luoghi di punti della superficie terrestre che hanno la stessa Latitudine.

32. La Catena degli Eventi viene definita:

a) La successione delle singole manovre acrobatiche che conducono ad un incidente di volo o ad un inconveniente

b) Una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente non avrebbero dato origine all'incidente o all'inconveniente

c) Entrambe le risposte sono corrette

33. In campo aeronautico le altitudini si misurano in:

a) Piedi (ft) o chilometri (Cm)

b) Piedi (ft) o metri (m)

c) Miglia nautiche (NM) o metri (m)

34. Qual è il significato da attribuire all’abbreviazione “UTC”?

a) Centro di controllo spazio aereo superiore.

b) Orario universale coordinato.

c) Area o regione di controllo superiore.

d) Area terminale di controllo spazio aereo superiore.

35. La Density Altitude (Altitudine di Densità) è:

a) L’altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard

b) L’altitudine in atmosfera tipo (PA) corretta per la differenza tra temperatura standard e temperatura reale

c) L’altitudine letta direttamente sull’altimetro

d) L’elevazione dell’aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

36. Un ultraleggero con efficienza E = 12:

a) Percorre la massima distanza in volo planato con angolo di 12° rispetto alla linea dell’orizzonte

b) Percorre la massima distanza in volo planato con una velocità di discesa aumentata di 1/12 della velocità minima ammissibile

c) Ha un rapporto tra distanza massima percorsa in volo planato e la velocità in discesa uguale a 12

d) Percorre in volo planato ed in assenza divento una distanza di 12 KM con una perdita di quota di 1KM

37. Una virata corretta condotta senza variazione di velocità, a quota costante e con angolo di inclinazione medio (30°), è caratterizzata da un aumento di resistenza rispetto a quella che si avrebbe in volo rettilineo orizzontale alla stessa quota ed alla medesima velocità?

a) Solo nelle virate accentuate

b) Sì

c) No

d) Talvolta

38. Come funziona un GPS?

a) Calcola la posizione nello spazio mediante un sensore di movimento.

b) Calcola la posizione nello spazio mediante il confronto dei segnali orari inviati da alcuni satelliti in orbita intorno alla terra.

c) Calcola la posizione nello spazio per mezzo di un barometro differenziale.

39. Il numero di ottano di un carburante indica:

a) Il potere antidetonante del carburante

b) Il grado di volatilità del carburante

c) Il potere calorifico del carburante

d) La densità del carburante a temperatura Standard

40. Durante la discesa, la trazione:

a) Si somma alla resistenza indotta

b) Si sottrae al peso

c) Si aggiunge al peso apparente

d) Si aggiunge alla componente del peso lungo la traiettoria, se non da questa interamente costituita

41. In quali casi il segnale “PAN PAN” dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?

a) Quando il pilota si trova in una situazione di pericolo.

b) Quando, per l’eccessivo carico di comunicazioni sulla frequenza radiotelefonica aria/terra/aria, il pilota non riesce a comunicare di avere difficoltà nella condotta delle operazioni di volo.

c) Ogniqualvolta il pilota ha necessità di segnalare una situazione riguardante la sicurezza di un aeromobile o altro veicolo, di persone a bordo o avvistate, senza richiesta di assistenza immediata.

42. Qual è il compito della Sicurezza Volo?

a) Verificare e monitorare costantemente il livello di sicurezza, individuare i pericoli ed i rischi esaminando tutti i settori pertinenti il volo;

b) Gestire i pericoli ed i rischi con opportuni provvedimenti, eliminandoli ove possibile;

c) Le risposte a e b sono corrette

43. La normativa nazionale che ha introdotto il volo da diporto o sportivo in Italia è:

a) La legge n. 106 del 25 marzo 1985

b) Il D.P.R. 133/2010

c) Il regolamento tecnico-operativo AeCI

44. Dovendo riporre un parapendio si avrà cura di farlo:

a) Solo se la vela è asciutta ed in luogo secco, lontano da fonti di calore ed al riparo dalla luce solare.

b) Solo se la vela è asciutta, in ambiente moderatamente umido e caldo, al riparo dalla luce solare.

c) Anche se è un poco umido, purché in luogo caldo, lasciando il sacco contenitore aperto onde consentire all'umidità di evaporare.

45. Vedendoci costretti a un atterraggio in acqua, quale precauzione è indispensabile adottare col paramotore?

a) Solo dopo il contatto con l'acqua sganciarsi e/o fuoriuscire dall'imbrago.

b) Poco prima dell'impatto predisporre quanto possibile l'imbrago onde ci si possa liberare da esso al più presto ad ammaraggio avvenuto.

c) Atterrare in direzione parallela al moto ondoso.

46. Con il GPS è possibile volare con tranquillità nelle nubi?

a) Sì, in quanto il GPS indica la direzione in cui mi sto muovendo con esattezza.

b) No, anche perchè nella nube la ricezione del segnale inviato dai satelliti GPS può essere disturbato, rendendo inaffidabile lo strumento.

c) Sì, ma solo se affianchiamo al GPS una bussola di tipo nautico.

47. Che cos’è il disorientamento spaziale

a) L’incapacità' temporanea di discernere la propria posizione nello spazio e di conseguenza l’assetto dell’apparecchio;

b) Una particolare percezione dell’assetto che non pregiudica la continuazione del volo;

c) Una normale condizione che si desume dagli strumenti di bordo;

48. La velocità di stallo indicata a livello del mare rispetto a quella in quota, non considerando fenomeni di compressibilità, sarà:

a) Maggiore

b) Minore

c) Uguale

d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

49. A quale famiglia di nubi appartengono i cumulonembi?

a) Nubi basse

b) Nubi medie

c) Nubi alte

d) Nubi a sviluppo verticale

50. Cosa è un fuso orario?

a) Regione geografica ampia 15° di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in una ora.

b) Regione geografica ampia 30° di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in due ore.

c) Regione geografica ampia 15° di latitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in un ora.

d) Regione geografica ampia 12° di longitudine in cui per ragioni di carattere socio economico si é convenuto di assegnare la stessa ora.

51. Come vanno sillabate le parole?

a) Usando nomi di città.

b) Esclusivamente usando l’alfabeto fonetico ICAO.

c) Usando nomi di persone.

d) Usando qualsiasi nome avente la stessa iniziale della lettera da sillabare.

52. In quale circostanza il segnale radiotelefonico “MAY DAY” dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?

a) Quando un aeromobile è in una situazione di urgenza.

b) Quando un aeromobile è minacciato da un pericolo grave e/o imminente e ha necessità di assistenza immediata.

c) Quando un aeromobile si trova in difficoltà tali da costringerlo all’atterraggio ma non necessita di assistenza immediata.

53. Qual è la condizione principale che dà origine alla circolazione convettiva in una situazione frontale?

a) L’instabilità dell’aria

b) Il gradiente termico verticale standard

c) Il tempo di esposizione ai raggi solari

d) La differente natura del terreno con conseguenti differenti gradi di riscaldamento

54. La portanza prodotta da un profilo alare agisce:

a) Mediamente tra la corda e il vento relativo

b) In senso contrario al vento relativo

c) Parallelamente al vento relativo

d) Perpendicolarmente al vento relativo

55. Cosa è il meridiano di riferimento o di Greenwich?

a) E’ il meridiano che sulla terra passa in una zona avente Declinazione “nulla”.

b) E’ il meridiano avente valore “zero” dal quale si iniziano a contare le Latitudini e che passa per l’omonima località.

c) E’ il meridiano avente valore “zero” dal quale si iniziano a misurare le Longitudini Est o Ovest. Il suo Antimeridiano é quello del cambiamento di data.

d) E’ il meridiano che convenzionalmente passa su zone della terra che sono disabitate e che meglio si presta per il cambiamento di data.

56. Qual è il significato della lettera “R” seguita da un numero?

a) Area assistita.

b) Area pericolosa.

c) Area regolamentata.

d) Orientamento di una pista.

57. La terra compie due movimenti principali, uno attorno al proprio asse e l’altro attorno al sole. Quali sono rispettivamente detti movimenti?

a) Rotazione e Rivoluzione.

b) Traslazione e Precessione.

c) Nutazione e Rotazione.

d) Precessione e Nutazione.

58. A cosa servono gli sfiati dei serbatoi?

a) A bloccare la pressione atmosferica perché non raggiunga il pelo libero del carburante contenuto nel serbatoio, ed a fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura

b) A consentire alla pressione atmosferica di raggiungere il pelo libero del carburante contenuto nel serbatoio, ed a fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura

c) A consentire alla pressione atmosferica di raggiungere l'interno del carburatore e di lì l'interno del cilindro; ed a fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura

d) A fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente In eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura ed a fornire agli insetti un luogo ben protetto per farvi il nido

59. Se l'ultraleggero è equipaggiato con motore aspirato ed elica a passo fisso, la prima indicazione di ghiaccio al carburatore sarà:

a) Una diminuzione della pressione di alimentazione

b) Una diminuzione di giri ed un funzionamento progressivamente "ruvido"

c) Un funzionamento freddo del motore, confermato da una diminuzione della temperatura dell'olio

d) Un funzionamento caldo del motore, confermato da un aumento della temperatura dell'olio

60. Il tipo di ghiaccio che può depositarsi a terra sulle strutture dell'ultraleggero può essere:

a) Brinoso e vitreo (vetrone)

b) Brinoso e granuloso

c) Brinoso, granuloso e vitreo (vetrone)

d) Opaco, liscio, chiaro

61. Nel dettato del D.P.R. 133/2010 si rende obbligatorio l'uso del casco per il VDS?

a) Solo per gli apparecchi a cabina aperta.

b) No

c) Sì, esclusi gli apparecchi avanzati.

62. Un fronte freddo è convenzionalmente rappresentato come:

a) Una serie di semicerchi neri

b) Una serie di triangoli neri

c) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri

d) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi

63. Attorno ad un magnete esiste un campo di forze, convenzionalmente rappresentato da una fascio di linee che si dirigono da un polo, Nord, all'altro, Sud. Qual è la loro proprietà più interessante?

a) Di magnetizzare ed orientare similmente altri metalli ferrosi immersi nel campo

b) Di smagnetizzare ed orientare similmente altri magneti immersi nel campo

c) Di attrarre a se pezzi di vetro e materiale porcellanato

d) Di conservare le proprietà isolanti dei metalli non conduttori

64. Quale altezza minima si deve mantenere per il sorvolo di centri abitati praticando il VDS non avanzato?

a) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

b) Il sorvolo di centri abitati è vietato.

c) Alla quota necessaria per planare fuori dal centro abitato in caso di emergenza, ma comunque non minore di 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

65. Chiamati: X = il nominativo del mittente; Y = il nominativo del destinatario; Z = il messaggio. Indicare la struttura corretta di una comunicazione aeronautica:

a) X - Y - Z

b) Y - X - Z

c) X - Z - Y

d) Z - X - Y

66. Può essere effettuata una riattaccata dal livello della pista?

a) è sconsigliabile, ma possibile; può risolvere situazioni difficili

b) è sconsigliabile in ogni situazione

c) Non presenta più pericoli di una riattaccata in quota

d) Non capita mai l'occasione per effettuare una riattaccata dal livello del suolo

67. Ogni apparecchio VDS deve essere dotato di un Certificato di Identificazione rilasciato:

a) Dall’AeCI.
b) Da ENAC.
c) Dal Registro Aeronautico Nazionale (RAN).

68. Il flusso d’aria sul dorso dell’ala in volo normale genera:

a) Una depressione
b) Una pressione
c) Importanti formazioni di vortici
d) Non ha influenza sulla pressione

69. In alfabeto fonetico, come si pronunciano le lettere: Z Y J B O H?

a) Zero, yuliet, jet, beta, omer, hostes
b) Zebra, yenkee, juliett, bingo, oscar, host
c) Zorro, yet, jolly, bello, over, hotel
d) Zulu, yenkee, juliett, bravo, oscar, hotel

70. I vortici generati da un ultraleggero sono:

a) Dipendenti solo dalla velocità ed indipendenti dal peso dell’ultraleggero
b) Indipendenti dalla velocità e dipendenti solo dal peso dell’ultraleggero
c) Più intensi ad alte velocità e bassi valori del peso
d) Più intensi a basse velocità ed alti valori del peso

Simulazione d'esame

Quiz Paramotore - Operazioni e Atterraggi di Emergenza

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **C**	03: **D**	04: **C**
05: **B**	06: **B**	07: **B**	08: **C**
09: **A**	10: **A**	11: **C**	12: **C**
13: **D**	14: **C**	15: **C**	16: **A**
17: **B**	18: **A**	19: **B**	20: **A**
21: **B**	22: **A**	23: **A**	24: **C**
25: **D**	26: **B**	27: **B**	28: **C**
29: **B**	30: **D**	31: **B**	32: **B**
33: **B**	34: **B**	35: **B**	36: **D**
37: **B**	38: **B**	39: **A**	40: **D**
41: **C**	42: **C**	43: **A**	44: **A**
45: **B**	46: **B**	47: **A**	48: **C**
49: **D**	50: **A**	51: **B**	52: **B**
53: **A**	54: **D**	55: **C**	56: **C**
57: **A**	58: **B**	59: **B**	60: **B**
61: **A**	62: **B**	63: **A**	64: **B**
65: **B**	66: **A**	67: **A**	68: **A**
69: **D**	70: **D**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

Quiz Paramotore - Operazioni e Atterraggi di Emergenza

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it