

# Simulazione d'esame

Paramotore - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

---

**01. Un fronte freddo è convenzionalmente rappresentato come:**

- a) Una serie di semicerchi neri
- b) Una serie di triangoli neri
- c) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri
- d) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi

---

**02. Durante una discesa in volo planato con il motore in avaria è preferibile arrivare in finale:**

- a) Su una traiettoria normale.
- b) Alti e veloci.
- c) Compatibilmente con la lunghezza del campo, leggermente più lunghi del normale.

---

**03. Se una particella d'aria è carica di umidità, il raggiungimento del punto di condensazione, influenza in qualche modo la sua eventuale salita?**

- a) Sì
- b) No
- c) Indifferente
- d) Dipende dai casi

---

**04. Ogni apparecchio VDS deve essere dotato di un Certificato di Identificazione rilasciato:**

- a) Dall'AeCl.
- b) Da ENAC.
- c) Dal Registro Aeronautico Nazionale (RAN).

---

**05. L'unità di misura fondamentale per le distanze nella navigazione aerea è:**

- a) Il piede (ft = 0.304 m) al minuto
- b) Il Km/ora
- c) Il miglio nautico (NM = 1852 m)
- d) L'hectopascal (hPa)

# Simulazione d'esame

Paramotore - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

**06. Stiamo volando ad una velocità rispetto al suolo di 60 km/h. C'è una componente di vento a favore pari a 30 km/h. Se avessimo l'anemometro quanto indicherebbe?**

- a) 90 km/h
- b) 30 km/h
- c) 40 km/h

**07. Quali sono i segni premonitori dell'ipossia?**

- a) Torpore e incoscienza
- b) Brividi di freddo, conati di vomito, incoscienza
- c) Respirazione affrettata, diminuzione dell'attenzione, senso di benessere ed euforia, senso di confusione
- d) Respirazione disordinata, cuore aritmico, collasso cardiocircolatorio

**08. Come può essere giudicato un atterraggio effettuato sottovento a ostacoli rilevanti in condizione di vento sostenuto?**

- a) Fattibile, ma con qualche difficoltà da piloti con poca esperienza.
- b) Molto tecnico e quindi fattibile in sicurezza totale solo da piloti esperti.
- c) Pericoloso in assoluto per qualsiasi pilota per l'imprevedibilità dei fenomeni aerologici associati a questa situazione.

**09. La sigla VFR viene impiegata per indicare:**

- a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.
- b) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo strumentale.
- c) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo a vista.

**10. I messaggi di "pericolo" hanno per sigla fonetica:**

- a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
- b) PAN PAN PAN
- c) SOS
- d) EMERGENZA

# Simulazione d'esame

Paramotore - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

**11. Durante una salita, la velocità indicata idonea al superamento di un ostacolo molto vicino, corrisponde a quella di:**

- a) Stallo
- b) Salita rapida
- c) Salita ripida
- d) Massima portanza

**12. Quali sono gli step del Risk Management (gestione del rischio)?**

- a) Individuazione di tutti i possibili pericoli, valutazione obiettiva dei fattori che incidono sullo svolgimento del volo;
- b) Determinazione della loro accettabilità, azione correttiva per renderli accettabili;
- c) Le risposte a e b sono corrette

**13. A quale scopo viene utilizzata la bussola magnetica?**

- a) Esclusivamente per seguire la direzione dei meridiani geografici.
- b) Per seguire la direzione dei paralleli geografici.
- c) Per rilevare la Declinazione magnetica presente in una certa zona.
- d) Per indicare una direzione magnetica.

**14. Dove il pilota deve focalizzare lo sguardo, durante la corsa di decollo, per rilevare ogni accenno all'imbardata?**

- a) Il più lontano possibile, nel punto ideale di congiungimento all'infinito delle due linee di bordo pista di decollo
- b) Di lato, in modo da vedere costantemente il bordo della pista a 90° con la direzione di moto
- c) A sinistra e destra, ed in basso
- d) Meglio tenere gli occhi costantemente sugli strumenti di volo

**15. Se una situazione d'emergenza richiede un atterraggio con vento in coda, il pilota deve aspettarsi:**

- a) Una più elevata velocità al suolo, una più lunga corsa d'atterraggio ed una tendenza a superare il programmato punto di contatto
- b) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista, una più breve corsa d'atterraggio ed una tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto
- c) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista ed una più lunga corsa d'atterraggio, compensati da spazi di arresto più brevi
- d) Una più elevata velocità al suolo ed una più breve corsa d'atterraggio, con tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto

# Simulazione d'esame

Paramotore - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

---

**16. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?**

- a) NBD.
- b) BND.
- c) NDB.
- d) RND

---

**17. Qual è la quota minima consentita per il sorvolo di un aeroporto privo di servizio di controllo (TWR) per un velivolo VDS basico (non avanzato)?**

- a) La quota di circuito.
- b) Qualsiasi quota a discrezione del pilota.
- c) I velivoli VDS basici non possono avvicinarsi a meno di 5 km dagli aeroporti .

---

**18. L'amministrazione dell'aviazione civile in Italia è retta:**

- a) Dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC).
- b) Dall'Aero Club d'Italia.
- c) Dal Registro Aeronautico Italiano.

---

**19. La Catena degli Eventi viene definita:**

- a) La successione delle singole manovre acrobatiche che conducono ad un incidente di volo o ad un inconveniente
- b) Una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente non avrebbero dato origine all'incidente o all'inconveniente
- c) Entrambe le risposte sono corrette

---

**20. Se durante il decollo in paramotore si constata che l'ala non si è gonfiata correttamente è preferibile per motivi di sicurezza:**

- a) Accelerare la corsa agendo sui comandi per ottenere il corretto gonfiaggio prima dello stacco.
- b) Agire sui freni e interrompere il decollo, tenendo presente che il parapendio offre il vantaggio di una possibile interruzione di decollo senza conseguenze.
- c) Proseguire nella manovra di decollo e dopo che esso è avvenuto ripristinare per prima cosa con l'uso dei comandi la configurazione normale dell'ala.

# Simulazione d'esame

Paramotore - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

---

## 21. La velocità indicata, in inglese “IAS = Indicated Air Speed” è:

- a) La velocità all'aria dell'ultraleggero.
- b) La velocità letta direttamente sullo strumento
- c) La velocità all'aria corretta dell'errore strumentale.
- d) La velocità letta direttamente sullo strumento e corretta dell'errore di temperatura.

---

## 22. Che cos'e' un inconveniente di volo grave?

- a) Un inconveniente che si verifica durante l'atterraggio;
- b) Non esistono gli inconvenienti di volo grave.
- c) Un evento in cui le circostanze rivelano che è stato sfiorato l'incidente;

---

## 23. La traiettoria di riattaccata deve essere effettuata:

- a) Alla destra dell'asse pista
- b) Lungo l'asse pista
- c) Alla sinistra dell'asse pista
- d) Come capita

---

## 24. Il fattore che ci indica se l'aria è stabile o instabile è:

- a) Il gradiente banco verticale
- b) Il gradiente termico verticale
- c) Il gradiente barico orizzontale
- d) La presenza o meno di nubi convettive

---

## 25. Quali sono i confini Nazionali?

- a) Quelli topografici dello Stato.
- b) Quelli topografici dello Stato più 12 miglia di mare.
- c) Quelli topografici dello Stato più 20 miglia di mare.

# Simulazione d'esame

Paramotore - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

**26. Se l'aria è moderatamente instabile, una particella d'aria umida che salendo raggiunga la condensazione diventerà:**

- a) Stabile
- b) Ancora più instabile
- c) Di equilibrio indifferente
- d) Ancora più stabile

**27. Quale è il significato da attribuire alla voce “QNH” ?**

- a) Regolaggio dell'altimetro per leggere al suolo l'altitudine dell'aeroporto.
- b) La pressione atmosferica riferita al valore della isobara 1013,2 hPa.
- c) Il valore della pressione rilevata sul punto più elevato dell'aeroporto.
- d) Il valore della pressione rilevata al livello dell'aeroporto e riportata al livello del mare in aria reale.

**28. Da dove inizia la traiettoria d'avvicinamento finale?**

- a) Dall'inizio della virata base fino al punto di mira
- b) Dal punto di mira al punto di contatto
- c) Dal sottovento al punto di mira
- d) Dal termine della virata in finale fino al punto di mira

**29. Quando un corpo è in equilibrio stabile?**

- a) Quando tende ad allontanarsi dalla posizione iniziale una volta che ne sia stato allontanato da una causa esterna
- b) Quando tende a mantenere la nuova posizione assunta quando sia stato allontanato da quella iniziale
- c) Quando tende e riassumere la posizione iniziale quando ne sia allontanato da una causa esterna
- d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta

**30. Quali unità vengono normalmente, in aeronautica, per la misura della pressione atmosferica?**

- a) Il millimetro di mercurio
- b) Il grammo
- c) Il milligrammo
- d) L'hectopascal, il pollice di mercurio

# Simulazione d'esame

Paramotore - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

## 31. La resistenza indotta è:

- a) La somma della resistenza di attrito e di forma
- b) La resistenza dovuta ai vortici di estremità alari
- c) La differenza fra la resistenza di forma e di attrito
- d) Il rapporto adimensionale fra la resistenza di forma e di attrito

## 32. La pendenza della traiettoria durante una salita ripida è

- a) Maggiore di quella corrispondente alla salita rapida
- b) Minore di quella corrispondente alla salita rapida
- c) Uguale a quella corrispondente alla salita rapida
- d) Coincidente con l'angolo di assetto

## 33. Poiché la Terra si comporta come un grande magnete, su di essa si possono identificare due poli magnetici (Nord e Sud) che coincidono con i poli geografici:

- a) Vero.
- b) Falso.

## 34. Nell'ambito dell'attività di prevenzione, quando si dovrebbe far ricorso alla "punizione"?

- a) Sempre, perché è un principio della "Giusta Cultura S.V." che il responsabile di un danno in un qualche modo paghi per le conseguenze delle proprie azioni;
- b) Solo quando il danno è oggettivamente elevato ed è quindi lecita una qualche forma di rivalsa, anche solo a livello disciplinare, nei confronti di chi ha commesso l'errore;
- c) Mai in caso di "errore onesto". La punizione deve essere usata solo per correggere rischi inutili e violazioni deliberate ed ingiustificate;

## 35. Può essere effettuata una riattaccata dal livello della pista?

- a) è sconsigliabile, ma possibile; può risolvere situazioni difficili
- b) è sconsigliabile in ogni situazione
- c) Non presenta più pericoli di una riattaccata in quota
- d) Non capita mai l'occasione per effettuare una riattaccata dal livello del suolo

# Simulazione d'esame

Paramotore - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

## 36. La potenza necessaria al volo orizzontale rappresenta:

- a) La potenza necessaria all'ultraleggero per mantenere una condizione di volo orizzontale rettilineo uniforme
- b) Il lavoro compiuto nell'unità di tempo per accelerare l'ultraleggero alla velocità di crociera
- c) La potenza massima che il motore può erogare condizioni di volo orizzontale rettilineo uniforme
- d) La potenza necessaria per garantire un rateo minimo di salita

## 37. Con l'aumentare della quota, a causa della minore densità dell'aria, per ottenere uno stesso valore di portanza occorrono angoli d'incidenza più alti, il che porta con sé una maggiore resistenza e quindi una maggiore potenza necessaria per mantenere il VRO, mentre diminuisce progressivamente la potenza erogata dal motore. Come si chiama la quota alla quale le due curve, della potenza necessaria $W_n$ e quella disponibile $W_d$ in pratica si sovrappongono impedendo all'aeroplano di salire oltre?

- a) Quota di tangenza
- b) Quota di massimo rendimento volumetrico
- c) Quota di minimo rendimento volumetrico
- d) Quota di ristabilimento

## 38. Cosa si intende con il termine "traffico di aerodromo"?

- a) Tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale.
- b) Tutto il traffico operante sull'area di manovra di un aeroporto.
- c) Tutti gli aeromobili in arrivo.
- d) Tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell'area di manovra di un aeroporto.

## 39. Come ci si può difendere dal rischio che l'errore possa inserirsi nei comportamenti largamente automatizzati?

- a) Mediante una buona preparazione psicofisica, teorica e cercando di rendere il volo vario e non noioso
- b) Mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato; possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo

## 40. Quale è il rischio che si corre se si imbarca benzina troppo volatile?

- a) La benzina evapora e comincia ad uscire dai tubi della ventilazione dei serbatoi esaurendosi in breve tempo
- b) La benzina evapora e s'introduce nella cabina di pilotaggio provocando avvelenamenti anche gravi
- c) La benzina evapora e si formano blocchi di vapore nelle tubazioni che possono determinare l'arresto del motore
- d) La benzina evapora e se viene a contatto con i tubi di scarico s'incendia

# Simulazione d'esame

Paramotore - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

---

## 41. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

- a) Possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) Possono contenere errori che passano inosservati
- c) Nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti automatici

---

## 42. Facendo riferimento alla potenza di decollo ottenibile da un motore alternativo in una giornata fredda, quale delle seguenti considerazioni è corretta?

- a) è maggiore di quella ottenibile in una giornata calda, a causa del maggior rendimento volumetrico
- b) è inferiore a quella ottenibile in una giornata calda, a causa del minor rendimento volumetrico
- c) è uguale a quella ottenibile in una giornata calda, perché dipende solo dal numero di giri del motore (RPM)
- d) Uguale a quella ottenibile in una giornata calda, perché la potenza non varia al variare della temperatura esterna

---

## 43. Le ispezioni periodiche devono essere fatte:

- a) Solo se l'aereo manifesta dei problemi
- b) Ad un intervallo di tempo regolare
- c) Ad intervalli di tempo o a scadenze orarie prestabilite dal costruttore

---

## 44. Quale è la funzione del carburatore?

- a) Di selezionare il serbatoio da cui attingere il carburante
- b) Di provvedere alla formazione della miscela di combustione
- c) Di fornire la pressione di alimentazione ai cilindri
- d) Di contribuire al raffreddamento dell'olio motore

---

## 45. Riguardo al paracadute di soccorso è necessario accettare prima di ogni volo che:

- a) La maniglia di azionamento sia all'interno della sacca di lancio.
- b) Non sia stato aperto anche solo per ispezione, in quanto la ripiegatura non eseguita dal costruttore non garantisce l'apertura.
- c) La fune di vincolo sia saldamente ancorata, la sacca correttamente posizionata, la maniglia di azionamento sia facilmente raggiungibile ed azionabile.

# Simulazione d'esame

Paramotore - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

---

**46. Vedendoci costretti a un atterraggio in acqua, quale precauzione è indispensabile adottare col paramotore?**

- a) Solo dopo il contatto con l'acqua sganciarsi e/o fuoriuscire dall'imbrago.
- b) Poco prima dell'impatto predisporre quanto possibile l'imbrago onde ci si possa liberare da esso al più presto ad ammaraggio avvenuto.
- c) Atterrare in direzione parallela al moto ondoso.

---

**47. Dovendo scegliere un campo per un atterraggio di emergenza, è da preferirsi:**

- a) Campo coltivato a vigna
- b) Campo incolto
- c) Campo coltivato con coltura bassa
- d) Campo coltivato con coltura alta

---

**48. L'attenzione volontaria è una funzione:**

- a) Multicanale
- b) Diffusa
- c) Legata alla sola vista
- d) Monocanale

---

**49. Quando la direzione di avvicinamento a un aeroporto ha luogo dal tratto di sopravento, quali manovre si dovranno effettuare per l'entrata nel circuito di traffico?**

- a) Il pilota si porterà direttamente in finale per la via più breve.
- b) Non è richiesta alcuna particolare regola da rispettare.
- c) Passare sulla verticale del campo, conformarsi al circuito standard effettuato dagli altri piloti e inserirsi in sottovento.

---

**50. Durante la salita, la portanza è:**

- a) Maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale
- b) Uguale a quella corrispondente al volo orizzontale
- c) Minore di quella corrispondente al volo orizzontale
- d) Uguale alla trazione

# Simulazione d'esame

Paramotore - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

**51. La molla che spinge l'uomo all'azione è la motivazione. E' corretto affermare che una motivazione (necessità, lavoro, sport, divertimento, sfida, passione) troppo forte può provocare anche distorsioni della percezione?**

- a) Sì
- b) No

**52. Che cos'è il disorientamento spaziale**

- a) L'incapacità temporanea di discernere la propria posizione nello spazio e di conseguenza l'assetto dell'apparecchio;
- b) Una particolare percezione dell'assetto che non pregiudica la continuazione del volo;
- c) Una normale condizione che si desume dagli strumenti di bordo;

**53. Quando è necessario controllare che i cordini del parapendio non siano attorcigliati o aggrovigliati?**

- a) Dopo aver gonfiato, sollevato e frenato quanto basta l'ala in fase di decollo.
- b) Subito dopo essere atterrati prima di riporre il parapendio.
- c) Durante la preparazione dell'ala per il decollo.

**54. L'altitudine (Pressure Altitude) è**

- a) Quella che si legge direttamente sull'altimetro
- b) L'indicazione che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QNE
- c) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QNH
- d) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QFE

**55. In un motore aspirato, le formazioni di ghiaccio si verificano prevalentemente:**

- a) Nel getto principale del carburante
- b) Nelle tubazioni di adduzione del carburante
- c) Nella pompa motore
- d) Nella zona della valvola a farfalla

# Simulazione d'esame

Paramotore - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

## 56. Definire la “Prua Bussola” (Compass Heading):

- a) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero, corretto sia dell'errore di Declinazione che di Deviazione e misurato in senso orario da 0° a 360°.
- b) Angolo misurato in senso antiorario da 0° a 360° tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero e corretto sia dell'errore di Declinazione che di Deviazione
- c) Angolo misurato in senso orario da 0° a 360° tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero e corretto sia della Declinazione magnetica che della Deviazione della bussola.
- d) Angolo formato tra la traiettoria realmente seguita dall'ultraleggero e la rotta magnetica segnata sulla carta.

## 57. A proposito delle “Cause” di un incidente quali di queste affermazioni è più corretta?

- a) Ogni causa è “essenziale” per l'incidente, le cause si dividono principalmente in due famiglie: le cause primarie e le cause secondarie;
- b) Tra le molte cause degli incidenti ce n'è sempre una preminente rispetto alle altre;
- c) Le cause degli incidenti sono in genere molteplici, sono tutte essenziali per l'incidente ed in genere sono tutti pericoli non identificati, valutati male o non valutati, gestiti male o non gestiti.

## 58. Dovendo fare un atterraggio fuori campo precauzionale con motore conviene prima:

- a) Esaurire il carburante
- b) Fare un paio di passaggi di riconoscimento.
- c) Cercare di attirare l'attenzione di persone al suolo.

## 59. Quando lo stallo si può verificare:

- a) Solo a bassa velocità, a qualsiasi valore dell'incidenza
- b) Solo a bassa velocità, con incidenza oltre l'angolo critico
- c) A qualsiasi velocità, con incidenza oltre l'angolo critico
- d) A velocità elevata, con incidenza pari all'angolo di minima efficienza

## 60. Stiamo volando ad una velocità rispetto al suolo di 10 km/h. C'è una componente di vento contrario pari a 30 km/h. Se avessimo l'anemometro quanto indicherebbe?

- a) 10 km/h
- b) 20 km/h
- c) 40 km/h

# Simulazione d'esame

Paramotore - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

## 61. Le direzioni cardinali corrispondono:

- a) N = 0° (360°) ; E=090° ; S=180° ; W= 270°.
- b) N = 0° (360°) ; E=270° ; S=180° ; W= 090°.
- c) N = 0° (360°) ; E=180° ; S=270° ; W= 090°.
- d) N = 0° (360°) ; E=180° ; S=090° ; W= 270°.

## 62. L'altimetro indica:



- a) 7.880 ft
- b) 8.900 ft
- c) 17.880 ft
- d) 788 ft

## 63. Configurazioni inusuali del paramotore. La conseguenza di un eccessivo trazionamento asimmetrico dei comandi dei freni è lo stallo asimmetrico che induce una brusca e violenta rotazione dell'ala attorno all'asse verticale, detta "vite piatta negativa". Per prevenire tale configurazione prima che si verifichi il pilota dovrà:

- a) Affondare anche l'altro comando per poi rilasciarli entrambe verso l'alto dolcemente.
- b) Rilasciare anche di poco il comando troppo affondato abbassando della stessa entità anche l'altro.
- c) Rilasciare prontamente e simmetricamente verso l'alto entrambi i comandi, pronti a intervenire per controllare l'abbattimento dell'ala in avanti se e quando si verifica.

## 64. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che non si riuscirà a raggiungere il campo di destinazione prima dello scadere delle effemeridi, dovrà:

- a) Proseguire il volo fino a destinazione, coordinando via radio qualcuno che appronti un sistema di illuminazione della pista
- b) Dirottare su altro campo che possa essere raggiunto entro le effemeridi o in mancanza di campi di volo disponibili individuare un campo idoneo per eseguire un atterraggio forzato
- c) Volare anche di poco al disopra della VNE al fine di raggiungere il campo di destinazione entro le effemeridi

# Simulazione d'esame

Paramotore - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

---

**65. Il più importante passo nella storia del VDS in Italia è stata l'entrata in vigore:**

- a) Della Legge N° 106 del 25/3/85.
- b) Del DPR 133.
- c) Del Regolamento dell'AeCI.

---

**66. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:**

- a) Roma Controllo.
- b) Roma Informazioni.
- c) Ciampino Avvicinamento.
- d) Roma Aerovia.

---

**67. Quale è il pericolo maggiore volando in una zona caratterizzata dalla presenza di acqua sopraffusa?**

- a) Nessun pericolo particolare per i velivoli
- b) L'eccessivo raffreddamento dell'olio
- c) La formazione di ghiaccio sulle strutture dell'ultraleggero e nel carburatore
- d) La perdita di portanza dovuta alla variazione di densità dell'aria

---

**68. Quale è la frequenza internazionale di soccorso in VHF?**

- a) 121,5
- b) 134,3
- c) 123,5

---

**69. L'inversione termica in quota, può dar luogo a:**

- a) Nebbia di condensazione
- b) Nubi stratificate
- c) Nebbia di irraggiamento
- d) Nubi temporalesche

# Simulazione d'esame

Paramotore - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

---

## 70. Le operazioni con apparecchi per il volo da diporto o sportivo sono ammesse:

---

- a) Da mezz'ora prima dell'alba a mezz'ora dopo il tramonto.
- b) Dall'alba al tramonto
- c) Da mezz'ora dopo l'alba a mezz'ora prima del tramonto.

# Simulazione d'esame

Paramotore - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**

02: **C**

03: **A**

04: **A**

05: **C**

06: **B**

07: **C**

08: **C**

09: **C**

10: **A**

11: **C**

12: **C**

13: **D**

14: **A**

15: **A**

16: **C**

17: **C**

18: **A**

19: **B**

20: **B**

21: **B**

22: **C**

23: **B**

24: **B**

25: **B**

26: **B**

27: **A**

28: **D**

29: **C**

30: **D**

31: **B**

32: **A**

33: **B**

34: **C**

35: **A**

36: **A**

37: **A**

38: **D**

39: **B**

40: **C**

41: **B**

42: **A**

43: **C**

44: **B**

45: **C**

46: **B**

47: **C**

48: **D**

49: **C**

50: **C**

51: **A**

52: **A**

53: **C**

54: **B**

55: **D**

56: **C**

57: **C**

58: **B**

59: **C**

60: **C**

61: **A**

62: **A**

63: **C**

64: **B**

65: **A**

66: **B**

67: **C**

68: **A**

69: **B**

70: **A**

# Simulazione d'esame

Paramotore - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_