

# Simulazione di Esame

Operazioni & Atterraggi di Emergenza - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

## 01. Il principio del "Precedente Conosciuto" afferma che:

- a) I fattori causali dell'incidente, pur presentandosi in combinazioni e circostanze diverse, tendono a ripetersi;
- b) L'esame approfondito delle cause dei precedenti incidenti ed eventi di pericolo è un validissimo strumento per l'attività di prevenzione;
- c) Le risposte a e b sono corrette.

## 02. L'allungamento alare è definito come:

- a) Il sistema telescopico che permette di variare l'apertura alare per facilitare l'hangaraggio
- b) Il rapporto tra l'apertura alare e la corda, oppure tra il quadrato dell'apertura e la superficie alare
- c) Il rapporto fra il quadrato lunghezza delle superfici di comando e l'apertura alare
- d) Il rapporto tra la superficie alare e la portanza

## 03. Chi è l'unico responsabile dell'efficienza dell'apparecchio VDS?

- a) Il costruttore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- b) Il venditore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- c) Il pilota.

## 04. Quali sono i segni premonitori dell'ipossia?

- a) Torpore e incoscienza
- b) Brividi di freddo, conati di vomito, incoscienza
- c) Respirazione affrettata, diminuzione dell'attenzione, senso di benessere ed euforia, senso di confusione
- d) Respirazione disordinata, cuore aritmico, collasso cardiocircolatorio

## 05. Attorno ad un magnete esiste un campo di forze, convenzionalmente rappresentato da una fascio di linee che si dirigono da un polo, Nord, all'altro, Sud. Quale è la loro proprietà più interessante?

- a) Di magnetizzare ed orientare similmente altri metalli ferrosi immersi nel campo
- b) Di smagnetizzare ed orientare similmente altri magneti immersi nel campo
- c) Di attrarre a se pezzi di vetro e materiale porcellanato
- d) Di conservare le proprietà isolanti dei metalli non conduttori

# Simulazione di Esame

Operazioni & Atterraggi di Emergenza - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**06. Volendo sfruttare al meglio le prestazioni del paramotor, sarà opportuno che il pilota esegua virate utilizzando il peso e quindi:**

---

- a) Rilasci entrambi i freni per poi trazionare successivamente quello interno alla virata.
- b) Rilasci, se trazionato, il freno situato dalla parte opposta al senso di virata per poi dosare l'inclinazione con il freno interno.
- c) Trazioni il freno interno per impostare la massima inclinazione.

**07. Durante una discesa in volo planato con il motore in avaria è preferibile arrivare in finale:**

---

- a) Su una traiettoria normale.
- b) Alti e veloci.
- c) Compatibilmente con la lunghezza del campo, leggermente più lunghi del normale.

**08. Che cosa è l' "AIP"?**

---

- a) Associazione Italiana Piloti.
- b) Pubblicazione di Informazioni Aeronautiche.
- c) Area riservata al lancio di Paracadutisti.

**09. Gli assi dell'ultraleggero sono:**

---

- a) Longitudinale, trasversale e ortodromico
- b) Longitudinale, trasversale e verticale
- c) Longitudinale, trasversale ed obliquo
- d) Longitudinale, trasversale, asintotico

**10. L'insieme delle circostanze che conducono ad un incidente di volo viene definito:**

---

- a) Casualità
- b) Catena degli eventi, ovvero una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente, non avrebbero dato origine all'incidente
- c) Fattore di rischio

# Simulazione di Esame

Operazioni & Atterraggi di Emergenza - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 11. Quale segno prendono convenzionalmente i poli geografici?

---

- a) Il Polo geografico rivolto verso la stella polare prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Ovest.
- b) Il polo geografico rivolto verso la stella polare prende convenzionalmente segno (+) o Nord, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Sud.
- c) Il polo geografico rivolto verso lo Zenit prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Ovest.
- d) Il polo geografico rivolto verso il Nadir prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Ovest.

## 12. Quali sistemi vengono usati per impedire lo svitamento accidentale dei bulloni?

---

- a) Vengono avvitati con molta attenzione
- b) Frenature con filo di ferro e vernici antisbloccanti
- c) Vengono rivestiti con grasso antivibrazione
- d) Per prudenza non vengono usati bulloni

## 13. Con quale velocità, su una data distanza, viene raggiunta la quota più elevata?

---

- a) Con quella minima ammissibile
- b) Con quella che dà la massima velocità ascensionale
- c) Con quella di massimo angolo di salita
- d) Con quella di massima autonomia chilometrica

## 14. La portanza dell'ala è il risultato:

---

- a) Della pressione positiva agente sul dorso e sul ventre
- b) Della pressione negativa agente sul ventre e di quella positiva agente sul dorso
- c) Dalla minor pressione esistente sul dorso rispetto a quella sul ventre.
- d) Della pressione negativa agente sul dorso e sul ventre

## 15. La velocità indicata, in inglese "IAS = Indicated Air Speed" è:

---

- a) La velocità all'aria dell'ultraleggero.
- b) La velocità letta direttamente sullo strumento
- c) La velocità all'aria corretta dell'errore strumentale.
- d) La velocità letta direttamente sullo strumento e corretta dell'errore di temperatura.

# Simulazione di Esame

Operazioni & Atterraggi di Emergenza - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**16. L'effetto di Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?**

---

- a) In qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa
- b) Ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO
- c) In virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato
- d) Solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

**17. Elementi principali della sicurezza del volo sono:**

---

- a) Volare raramente e solo in ottime condizioni meteo
- b) La pianificazione e la prevenzione
- c) La prudenza e la calma

**18. Quale è la condizione principale che da origine alla circolazione convettiva in una situazione frontale?**

---

- a) La instabilità dell'aria
- b) Il gradiente termico verticale standard
- c) Il tempo di esposizione ai raggi solari
- d) La differente natura del terreno con conseguenti differenti gradi di riscaldamento

**19. È consentito gettare oggetti o liquidi da un apparecchio VDS?**

---

- a) Sì, purché in zone deserte.
- b) No, per nessun motivo.
- c) No, salvo che per lavoro aereo e con autorizzazione.

**20. Il flusso d'aria sul dorso dell'ala in volo normale genera:**

---

- a) Una depressione
- b) Una pressione
- c) Importanti formazioni di vortici
- d) Non ha influenza sulla pressione

# Simulazione di Esame

Operazioni & Atterraggi di Emergenza - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 21. Quale norma deve essere rispettata nella manutenzione del paracadute di soccorso?

---

- a) Mai aprirlo perché si potrebbe commettere un errore nel ripiegarlo.
- b) Aprirlo alle scadenze previste o se bagnato e ripiegarlo sotto la supervisione di persone competenti.
- c) Aprirlo, farlo asciugare in luogo asciutto e ripiegarlo solo se siamo certi che sia bagnato o inumidito.

## 22. Chiamati: X = Il Nominativo del Mittente ; Y = Il Nominativo del Destinatario ; Z = Il Messaggio. Indicare la struttura corretta di una comunicazione aeronautica:

---

- a) X - Y - Z
- b) Y - X - Z
- c) X - Z - Y
- d) Z - X - Y

## 23. Che cosa è una "sella"?

---

- a) E' l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche
- b) E' l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono
- c) E' la zona d'unione di due basse pressioni, dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche

## 24. Durante un volo nel nostro emisfero condotto al di sopra dell'influenza orografica si riscontra una forte deriva verso destra. Cosa se ne deduce?

---

- a) Il pilota sta navigando in un'area di Alta Pressione e quindi deve attendersi le caratteristiche meteorologiche ad essa associate.
- b) Il pilota sta navigando verso un'area di Bassa Pressione e quindi deve attendersi le caratteristiche meteorologiche ad essa associate
- c) Vi è un errore nel bollettino meteorologico ricevuto prima della partenza.
- d) Si sta volando ad alte Latitudini.

## 25. Durante una virata si sviluppa un fattore di carico di 2G. In tal caso la portanza deve essere:

---

- a) Uguale al peso statico dell'ultraleggero
- b) Di poco superiore al peso statico dell'ultraleggero
- c) Il doppio del peso statico dell'ultraleggero
- d) Inferiore al peso dell'ultraleggero

# Simulazione di Esame

Operazioni & Atterraggi di Emergenza - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 26. Dove si possono individuare le zone proibite?

---

- a) Sulle carte del Touring Club Italiano in scala 1:250.000
- b) Sulle carte aeronautiche 1:500.000 e sull'AIP.
- c) Sulle carte militari e chiedendo i Notam.

## 27. Quale è il significato dell'abbreviazione "CTR"?

---

- a) Regione di controllo.
- b) Controllo.
- c) Zona di controllo.
- d) Centro di controllo regionale.

## 28. Il centro di gravità o baricentro è un punto nel quale si può considerare concentrato l'intero peso dell'ultraleggero. Vero o falso?

---

- a) VERO
- b) FALSO

## 29. L'angolo che l'asse longitudinale dell'aeromobile forma con la direzione del Nord magnetico viene chiamato:

---

- a) Rotta magnetica (MC).
- b) Prua vera (TH).
- c) Prua magnetica (MH).
- d) Rotta Bussola (CC).

## 30. Quale è la funzione del carburatore?

---

- a) Di selezionare il serbatoio da cui attingere il carburante
- b) Di provvedere alla formazione della miscela di combustione
- c) Di fornire la pressione di alimentazione ai cilindri
- d) Di contribuire al raffreddamento dell'olio motore

# Simulazione di Esame

Operazioni & Atterraggi di Emergenza - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 31. Inserendo nella finestrella il QNH, l'altimetro indicherà, con aeromobile in volo:

---

- a) Zero
- b) L'altitudine dell'ultraleggero rispetto alla superficie isobanca di 1013.2 hPa
- c) L'altitudine dell'ultraleggero rispetto al livello medio del mare
- d) L'altezza dell'ultraleggero rispetto al terreno sorvolato

## 32. È consentito il volo VDS in formazione?

---

- a) Sì, purché i piloti siano abilitati.
- b) Sì, a discrezione dei piloti.
- c) Sì, i, ma solo con apparecchi avanzati.

## 33. Configurazioni inusuali del paramotore. In che cosa consiste il post-stallo di un parapendio e che cosa può accadere se si verifica?

---

- a) è la situazione prodotta dal permanere in condizioni di stallo, ma non può avere alcuna conseguenza se si verifica.
- b) è la condizione in cui si trova l'ala dopo una corretta rimessa dallo stallo, le conseguenze dipendono da come la rimessa si verifica.
- c) è la situazione prodotta dal permanere in condizioni di stallo e può accadere che l'ala collassi completamente e pericolosamente.

## 34. Fra i seguenti elementi meteorologici, il più importante per la sicurezza del volo a vista è:

---

- a) La quantità e l'altezza delle nubi sotto i 1500 m (5000 ft)
- b) La quantità e l'altezza delle nubi sopra i 1500 m (5000 ft)
- c) L'umidità specifica adiabatica
- d) La temperatura dell'aria

## 35. Se con un aeromobile del peso di 450 Kg si raggiunge il fattore di carico 3, il carico complessivo cui sono sottoposte le strutture dell'aeroplano sono:

---

- a) 450 Kg.
- b) 900 Kg.
- c) 1.350 Kg.
- d) 4.500 Kg.

# Simulazione di Esame

Operazioni & Atterraggi di Emergenza - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 36. Le "isobare" sono:

---

- a) Linee di ugual declinazione magnetica
- b) Linee che uniscono i punti di ugual temperatura
- c) Linee che uniscono i punti aventi la stessa pressione atmosferica
- d) Linee che hanno avuto la medesima variazione di pressione nelle tre ore precedenti

## 37. L'altezza è definita come:

---

- a) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al livello medio del mare
- b) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita all'isobara 1013.2
- c) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al terreno sottostante
- d) Il valore della pressione atmosferica esistente a livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio del mare in aria tipo

## 38. L'ora media locale (LMT) usata prevalentemente in astronomia e per le effemeridi aeronautiche, viene definita come:

---

- a) L'ora riferita al meridiano locale e dipendente dalla latitudine dello stesso.
- b) L'ora riferita al meridiano di Greenwich e dipendente dalla latitudine dell'osservatore.
- c) L'ora riferita al meridiano locale dell'osservatore e dipendente dalla longitudine dell'osservatore.

## 39. Le ispezioni periodiche devono essere fatte:

---

- a) Solo se l'aereo manifesta dei problemi
- b) Ad un intervallo di tempo regolare
- c) Ad intervalli di tempo o a scadenze orarie prestabilite dal costruttore

## 40. Quale è l'elemento che consente di distinguere una traiettoria a quota costante da una traiettoria in salita od in discesa?

---

- a) La traiettoria a quota costante ha angolo di rampa positivo
- b) La traiettoria a quota costante ha angolo di rampa negativo
- c) La traiettoria a quota costante non ha angolo di rampa
- d) La traiettoria a quota costante ha sempre un angolo di rampa



# Simulazione di Esame

Operazioni & Atterraggi di Emergenza - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 41. Quale è il significato da attribuire alla voce "QFE" ?

---

- a) La pressione atmosferica relativa all'elevazione ufficiale dell'aeroporto od alla elevazione della soglia pista.
- b) La pressione atmosferica relativa alla elevazione dell'aeroporto riportata al livello del mare in aria standard.
- c) La pressione atmosferica relativa all'elevazione della torre di controllo.
- d) Il valore della pressione atmosferica ottenuta dalla media dei valori di pressione rilevati sulla soglia di una o più piste.

## 42. La declinazione magnetica della bussola magnetica è dovuto:

---

- a) Alla presenza di masse metalliche a bordo
- b) Al nervosismo del pilota
- c) All'influenza di masse metalliche presenti nel sottosuolo e di campi magnetici interstellari
- d) A nessuna delle cause appena dette

## 43. Qual è il compito della Sicurezza Volo?

---

- a) Verificare e monitorare costantemente il livello di sicurezza, individuare i pericoli ed i rischi esaminando tutti i settori pertinenti il volo;
- b) Gestire i pericoli ed i rischi con opportuni provvedimenti, eliminandoli ove possibile;
- c) Le risposte a e b sono corrette

## 44. È consentito pilotare un apparecchio VDS facendo uso, da parte del pilota, di medicinali, narcotici o altre sostanze comunque intossicanti?

---

- a) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite.
- b) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata.
- c) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata, sotto il controllo del medico.

## 45. Un titolo più ricco della best power comporta aumenti di consumo della benzina, ma produce più potenza e garantisce un funzionamento più regolare del motore. Vero o falso?

---

- a) Vero, più benzina s'introduce, maggiore è la potenza disponibile
- b) Falso: l'eccesso di benzina raffredda il motore e imbratta le candele

# Simulazione di Esame

Operazioni & Atterraggi di Emergenza - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 46. Nel dettato del D.P.R 133 si rende obbligatorio l'uso del casco per il VDS?

---

- a) Solo per gli apparecchi a cabina aperta.
- b) No
- c) Sì, esclusi gli apparecchi avanzati.

## 47. Rispetto al meridiano di Greenwich si hanno:

---

- a) 12 fusi ad Est e 12 fusi ad Ovest.
- b) 6 fusi ad Est e 6 fusi ad Ovest.
- c) 18 fusi ad Est e 18 fusi ad Ovest.
- d) 9 fusi ad Est e 9 fusi ad Ovest.

## 48. La scala di una carta rappresenta:

---

- a) Il rapporto tra la latitudine e la longitudine.
- b) Il rapporto tra una distanza misurata sulla carta e la stessa distanza sulla Terra.
- c) Il rapporto di proiezione.

## 49. Perché è importante effettuare il decollo sempre controvento?

---

- a) Perché con vento contro non è necessario frenare in caso di interruzione di decollo
- b) Perché con il vento in coda la corsa di decollo richiesta è molto più lunga e la traiettoria di salita il decollo si appiattisce riducendo il margine sugli ostacoli
- c) Perché con vento l'ultraleggero ha una maggiore velocità al suolo e quindi si staccherà dalla pista con un buon margine di sicurezza
- d) Perché così stabilisce il controllore del traffico

## 50. In che cosa consiste la differenza tra cono di sicurezza e cono di massima efficienza:

---

- a) Non vi sono differenze
- b) Dalla posizione del vertice; in basso, cono di massima efficienza; in alto, cono di sicurezza
- c) Dalla posizione del vertice; in basso, cono di sicurezza; in alto, cono di massima efficienza

# Simulazione di Esame

Operazioni & Atterraggi di Emergenza - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 51. Può essere effettuata una riattaccata dal livello della pista?

---

- a) è sconsigliabile, ma possibile; può risolvere situazioni difficili
- b) è sconsigliabile in ogni situazione
- c) Non presenta più pericoli di una riattaccata in quota
- d) Non capita mai l'occasione per effettuare una riattaccata dal livello del suolo

## 52. In quale circostanza il segnale radiotelefonico "MAY DAY" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?

---

- a) Quando un aeromobile è in una situazione di urgenza.
- b) Quando un aeromobile è minacciato da un pericolo grave e/o imminente e ha necessità di assistenza immediata.
- c) Quando un aeromobile si trova in difficoltà tali da costringerlo all'atterraggio ma non necessita di assistenza immediata.

## 53. La velocità indicata di salita ripida di un aereo ad elica è:

---

- a) Maggiore di quella di salita rapida
- b) Minore di quella di salita rapida
- c) Uguale a quella di minima potenza necessaria
- d) Maggiore di quella di massima efficienza

## 54. Che cosa si intende per "margine" di sicurezza?

---

- a) La "buffer zone" tra un pericolo ed un rischio sconosciuto che riteniamo di poter correre;
- b) Ogni misura che permette di operare in condizioni di rischio "inaccettabile";
- c) Un "buffer" di sicurezza da aggiungere al livello minimo che consente di aumentare la "sopravvivenza" in caso di errore;

## 55. Sezionando un'ala con un piano ideale parallelo alla direzione del moto e perpendicolare al piano trasversale dell'ala stessa, si determina una figura geometrica che prende il nome di:

---

- a) Contorno
- b) Profondità
- c) Alettone
- d) Profilo alare

# Simulazione di Esame

Operazioni & Atterraggi di Emergenza - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**56. Le linee "isogone" sono quelle linee tratteggiate riportate sulle carte aeronautiche, che:**

---

- a) Uniscono tutti i punti di uguale elevazione rispetto al livello del mare.
- b) Uniscono punti di uguale inclinazione magnetica.
- c) Uniscono tutti i punti di uguale Declinazione magnetica.
- d) Uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica.

**57. Nel volo a vista , chi ha la piena responsabilità della separazione da altro traffico e da ostacoli al suolo?**

---

- a) Il pilota.
- b) Il controllore
- c) Dipende se è stato o meno presentato un piano di volo.

**58. Si definisce rischio:**

---

- a) La difficoltà nel 'affrontare una situazione difficile ed imponderabile
- b) Il prodotto tra la probabilità che un evento si verifichi e la gravità dello stesso evento, qualora esso si verifichi
- c) L'affrontare una situazione sconosciuta senza opportuna preparazione

**59. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di bassa temperatura ad una zona di alta temperatura:**

---

- a) Rimane costante
- b) Diminuisce
- c) Aumenta

**60. Per quanto tempo è valido l'attestato di pilota VDS?**

---

- a) 1 anno dalla data del rilascio.
- b) 2 anni dalla data del rilascio.
- c) Non ha scadenza.

# Simulazione di Esame

Operazioni & Atterraggi di Emergenza - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 61. Quale è il significato della lettera "D" seguita da un numero?

---

- a) Un'area proibita.
- b) Un'area pericolosa
- c) Un'area soggetta a restrizioni.
- d) Un'area assistita.

## 62. Inserendo nella finestrella il QFE, l'altimetro indicherà, con aeromobile a terra:

---

- a) La quantità di carburante imbarcata (quantity fuel embarked)
- b) L'altitudine dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare
- c) L'altitudine dell'aeroporto rispetto alla superficie isobarica 1013.2
- d) Zero.

## 63. Configurazioni inusuali del paramotore. La conseguenza di un eccessivo trazionamento asimmetrico dei comandi dei freni è lo stallo asimmetrico che induce una brusca e violenta rotazione dell'ala attorno all'asse verticale, detta "vite piatta negativa". Per prevenire tale configurazione prima che si verifichi il pilota dovrà:

---

- a) Affondare anche l'altro comando per poi rilasciarli entrambe verso l'alto dolcemente.
- b) Rilasciare anche di poco il comando troppo affondato abbassando della stessa entità anche l'altro.
- c) Rilasciare prontamente e simmetricamente verso l'alto entrambi i comandi, pronti a intervenire per controllare l'abbattimento dell'ala in avanti se e quando si verifica.

## 64. Come funziona un anemometro?

---

- a) Misura la pressione statica di cui è dotato il vento relativo traducendola in indicazione di velocità.
- b) Misura direttamente l'energia cinetica di cui è dotato il vento relativo traducendola in calore.
- c) Misura la pressione dinamica di cui è dotato il vento relativo oppure la sua velocità mediante dispositivi meccanici (elichette intubate, etc.).

## 65. Come vengono determinati sulla superficie terrestre i poli geografici?

---

- a) Dall'intersezione tra l'asse di rotazione terrestre con la superficie terrestre.
- b) Dalla congiungente Zenit-Nadir e dall'intersezione che quest'ultima forma con la superficie terrestre.
- c) Dai due punti della superficie terrestre dove convergono le isogone.
- d) Dall'intersezione tra un asse immaginario parallelo a quello solare e passante per il centro della Terra e la superficie terrestre.

# Simulazione di Esame

Operazioni & Atterraggi di Emergenza - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**66. Dopo il gonfiaggio del parapendio fronte all'ala finalizzato al decollo, al fine di evitare che l'ala si scomponga o passi davanti nel momento in cui ci si gira e si inizia la rincorsa, è importante:**

---

- a) Che la rotazione del pilota avvenga velocemente.
- b) Che il pilota abbandoni le maniglie dei freni prima di girarsi per poi riprenderle prontamente fronte al pendio.
- c) Che il pilota con l'uso di bretelle e freni assuma e mantenga il completo controllo dell'ala sulla verticale prima di girarsi

**67. La sigla VFR viene impiegata per indicare:**

---

- a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.
- b) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo strumentale.
- c) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo a vista.

**68. Quale è la definizione di latitudine?**

---

- a) Luogo della superficie terrestre in cui si riscontra la stessa Declinazione magnetica.
- b) Luogo superficie terrestre in cui si riscontra lo stesso Isogonismo.
- c) Distanza di un punto dall'Equatore, misurata in gradi da 0° a 90° Est e da 0° a 90° Ovest.
- d) Distanza di un punto dall'Equatore, misurata in gradi da 0° a 90° Nord e da 0° a 90° Sud.

**69. L'intensità dei vortici generati da un aereo pesante:**

---

- a) E' maggiore di quella dei vortici generati da un aereo leggero
- b) E' minore di quella dei vortici generati da un aereo leggero
- c) E' uguale a quella dei vortici generati da un aereo leggero
- d) E' trascurabile, specie nella fase di decollo

**70. Quale delle seguenti affermazioni è corretta?**

---

- a) La velocità indicata di stallo a livello del mare è maggiore di quella a 5000 ft.
- b) La velocità indicata di stallo a livello del mare è inferiore a quella a 5000 ft.
- c) La velocità indicata di stallo a livello del mare è uguale a quella a 5000 ft.
- d) Non è possibile stabilire l'affermazione corretta, in quanto la velocità indicata di stallo dipende dalla densità dell'aria a quella quota.

# Simulazione di Esame

Operazioni & Atterraggi di Emergenza - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: B	03: C	04: C
05: A	06: B	07: C	08: B
09: B	10: B	11: B	12: B
13: C	14: C	15: B	16: C
17: B	18: A	19: B	20: A
21: B	22: B	23: C	24: B
25: C	26: B	27: C	28: A
29: C	30: B	31: C	32: A
33: C	34: A	35: C	36: C
37: C	38: C	39: C	40: C
41: A	42: C	43: C	44: A
45: B	46: A	47: A	48: B
49: B	50: C	51: A	52: B
53: B	54: C	55: D	56: C
57: A	58: B	59: C	60: B
61: B	62: D	63: C	64: C
65: A	66: C	67: C	68: D
69: A	70: C		