

Simulazione d'esame

Quiz Paramotore - Sicurezza del Volo



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Durante la discesa, la portanza è:

- a) Maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale
- b) Uguale a quella corrispondente al volo orizzontale
- c) Minore di quella corrispondente al volo orizzontale
- d) Uguale alla trazione

02. Le virate in un circuito standard:

- a) Sono sempre a destra
- b) Possono essere sia a destra sia a sinistra.
- c) Sono sempre a sinistra.

03. Qual è l'effetto principale di una scelta decisionale, una volta che sia stata effettuata?

- a) Risolve tutti i problemi
- b) Libera dalla noia dell'analisi
- c) Guida tutti i comportamenti successivi

04. Qual è la quota massima consentita per l'effettuazione di un volo VFR in Italia?

- a) FL 195
- b) FL 175
- c) Varia in funzione di quanto stabilito nell'ambito di ciascuna Regione di Informazione Volo (FIR)

05. Che cos'è un inconveniente di volo grave?

- a) Un inconveniente che si verifica durante l'atterraggio;
- b) Non esistono gli inconvenienti di volo grave.
- c) Un evento in cui le circostanze rivelano che è stato sfiorato l'incidente;



06. Cosa indica al suolo un altimetro regolato sul QFE?

- a) Zero.
- b) L'elevazione dell'aeroporto.

07. L'atterraggio precauzionale, per il quale si deve optare ogni volta non si sia certi di arrivare a destinazione in sicurezza, va eseguito:

- a) Con la tecnica di atterraggio su campo soffice dopo almeno due passaggi di ricognizione.
- b) Sul primo campo idoneo che si incontra.
- c) Spiralando in discesa sulla verticale del campo prescelto, per vedere che non ci siano impedimenti.

08. È utile condividere un inconveniente di volo ai fini della prevenzione?

- a) No, gli inconvenienti di volo devono essere tenuti nascosti per non fare brutta figura
- b) Sì, se comunicato in modo utile alla prevenzione, perché aiuta altri piloti a evitare lo stesso errore
- c) Solo se non riguarda errori del pilota

09. Su che cosa si basa l'attività di prevenzione?

- a) Acquisizione di informazioni/notizie (inconvenienti di volo, incidenti pregressi) e divulgazione delle informazioni/notizie;
- b) Esame delle informazioni/notizie, definizione di procedure standard, controllo applicazione/rispetto regole, verifica del raggiungimento degli obiettivi previsti;
- c) Le risposte a e b in sequenza sono corrette.

10. Il parapendio è generalmente fabbricato con materiale "rip-stop". Che cosa significa?

- a) Che il tessuto stesso non può strapparsi, ma solo tagliarsi.
- b) Che un eventuale taglio o strappo nel tessuto ha molte probabilità di estendersi pericolosamente.
- c) Che un eventuale taglio o strappo nel tessuto ha poche probabilità di estendersi pericolosamente.



11. Se l'aria è moderatamente instabile, una particella d'aria umida che salendo raggiunga la condensazione diventerà:

- a) Stabile
- b) Ancora più instabile
- c) Di equilibrio indifferente
- d) Ancora più stabile

12. Con il GPS è possibile volare con tranquillità nelle nubi?

- a) Sì, in quanto il GPS indica la direzione in cui mi sto muovendo con esattezza.
- b) No, anche perchè nella nube la ricezione del segnale inviato dai satelliti GPS può essere disturbato, rendendo inaffidabile lo strumento.
- c) Sì, ma solo se affianchiamo al GPS una bussola di tipo nautico.

13. Quale delle seguenti frequenze è designata "frequenza di soccorso"?

- a) 125.55 MHz.
- b) 125.1 MHz.
- c) 121.5 MHz.
- d) 121.55 MHz.

14. Qual è la velocità che permette di raggiungere la quota nel minor tempo possibile?

- a) La V_x
- b) La V_y
- c) La V di salita in crociera
- d) La V_z

15. Nel volo a vista, chi ha la piena responsabilità della separazione da altro traffico e da ostacoli al suolo?

- a) Il pilota.
- b) Il controllore
- c) Dipende se è stato o meno presentato un piano di volo.



16. La sigla VMC viene impiegata per indicare:

- a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.
- b) Volo condotto secondo le regole del volo a vista.
- c) Condizioni meteorologiche pari o superiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.

17. Il cordino di un parapendio è rimasto impigliato ed il kevlar che ne costituisce l'anima è ora privo di rivestimento, ma integro:

- a) Provvisoriamente lo accorciamo annodandolo per evitare che la parte scoperta sia soggetta a trazione.
- b) Provvisoriamente lo rivestiamo con nastro isolante onde evitare di esporre alla luce il tratto di kevlar scoperto.
- c) Provvisoriamente aggiungiamo con opportuni nodi un altro pezzo di cordino al tratto scoperto per creare un rinforzo.

18. Mediamente, di quanto cala con la quota la potenza ottenibile con un motore aspirato:

- a) 1 - 3 % ogni mille piedi
- b) 4 - 6 % ogni mille piedi
- c) 7 - 9 % ogni mille piedi
- d) 10 - 12 % ogni mille piedi

19. Qual è la funzione del carburatore?

- a) Di selezionare il serbatoio da cui attingere il carburante
- b) Di provvedere alla formazione della miscela di combustione
- c) Di fornire la pressione di alimentazione ai cilindri
- d) Di contribuire al raffreddamento dell'olio motore

20. In caso di permanenza in acqua indossando un idoneo giubbotto di salvataggio, il pericolo maggiore è costituito:

- a) Dalla fame e dalla sete.
- b) Dall'ipotermia.
- c) Dal non saper nuotare.



21. L'inversione termica in quota, può dar luogo a:

- a) Nebbia di condensazione
- b) Nubi stratificate
- c) Nebbia di irraggiamento
- d) Nubi temporalesche

22. Riguardo al paracadute di soccorso è necessario accertare prima di ogni volo che:

- a) La maniglia di azionamento sia all'interno della sacca di lancio.
- b) Non sia stato aperto anche solo per ispezione, in quanto la ripiegatura non eseguita dal costruttore non garantisce l'apertura.
- c) La fune di vincolo sia saldamente ancorata, la sacca correttamente posizionata, la maniglia di azionamento sia facilmente raggiungibile ed azionabile.

23. I messaggi di "pericolo" hanno per sigla fonetica:

- a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
- b) PAN PAN PAN
- c) SOS
- d) EMERGENZA

24. Le nubi cumuliformi appartengono alla famiglia delle nubi basse, medie o alte?

- a) Basse
- b) Medie
- c) Alte
- d) A nessuna delle tre suddette famiglie, ma ad una famiglia a parte detta delle "nubi a sviluppo verticale"

25. L'asse trasversale di un ultraleggero viene anche chiamato:

- a) Asse di rollio
- b) Asse di beccheggio
- c) Asse di imbardata
- d) Asse di rotazione



26. Quali conseguenze sono da attendersi se si supera il peso massimo consentito per il decollo?

- a) Le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e i consumi sono diversi dai valori riportati sul manuale di volo, e possono decadere al punto da compromettere la regolarità e la sicurezza di volo
- b) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi sono compromesse, ma il volo può comunque essere effettuato
- c) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi variano in modo accettabile; il volo può essere eseguito dopo che sia stato autorizzato dal Capo controllo
- d) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi vanno ricalcolate alla luce delle condizioni ambientali; se i nuovi calcoli vengono effettuati assieme ad un istruttore di volo, il volo può essere effettuato

27. Come si deve volare per percorrere in volo planato, in aria calma, la maggior distanza possibile?

- a) Alla velocità minima
- b) Alla velocità di massima efficienza
- c) Alla velocità massima
- d) Alla velocità di discesa minima

28. Cosa è un fuso orario?

- a) Regione geografica ampia 15° di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in una ora.
- b) Regione geografica ampia 30° di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in due ore.
- c) Regione geografica ampia 15° di latitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in un ora.
- d) Regione geografica ampia 12° di longitudine in cui per ragioni di carattere socio economico si è convenuto di assegnare la stessa ora.

29. Quando va effettuata la revisione periodica dei mezzi?

- a) Quando si notano reazioni anomale o si sospettano variazioni nelle prestazioni del mezzo.
- b) Ad intervalli definiti dal costruttore perché le caratteristiche dei materiali subiscono variazioni anche solo per invecchiamento.
- c) Ad intervalli definiti dal costruttore se si vola assiduamente, riducendo la frequenza se si vola meno a patto di conservare l'attrezzatura con cura.

30. Quali fattori sono cause degli incidenti?

- a) Fattore animale, fattore tecnico, fattore ambientale;
- b) Combinazione di fattore umano, tecnico ed ambientale;
- c) Le risposte a e b sono corrette.



31. Quali unità vengono normalmente, in aeronautica, per la misura della pressione atmosferica?

- a) Il millimetro di mercurio
- b) Il grammo
- c) Il milligrammo
- d) L'hectopascal, il pollice di mercurio

32. Si definisce rischio:

- a) La difficoltà nel 'affrontare una situazione difficile ed imponderabile
- b) Il prodotto tra la probabilità che un evento si verifichi e la gravità dello stesso evento, qualora esso si verifichi
- c) L'affrontare una situazione sconosciuta senza opportuna preparazione

33. Quando la potenza erogata non è sufficiente a mantenere la quota, come reagisce l'ultraleggero?

- a) Non mostra segni particolari
- b) Stalla immediatamente
- c) Si mette in discesa, tanto più ripida quanto maggiore è la carenza di potenza
- d) Tende a prendere un Vz negativo tanto più basso quanto più alta è la carenza di potenza

34. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

35. Chi è l'unico responsabile dell'efficienza dell'apparecchio VDS?

- a) Il costruttore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- b) Il venditore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- c) Il pilota.



36. La direzione del vento relativo:

- a) Si mantiene sempre su un piano orizzontale
- b) è di segno inverso rispetto all'angolo di rampa
- c) Dipende dalla direzione del vento
- d) è di norma parallelo alla traiettoria di volo

37. L'età minima per praticare il volo da diporto o sportivo è:

- a) 18 anni
- b) 16 anni
- c) 17 anni

38. Che cosa si intende per "margine" di sicurezza?

- a) La "buffer zone" tra un pericolo ed un rischio sconosciuto che riteniamo di poter correre;
- b) Ogni misura che permette di operare in condizioni di rischio "inaccettabile";
- c) Un "buffer" di sicurezza da aggiungere al livello minimo che consente di aumentare la "sopravvivenza" in caso di errore;

39. La velocità vera, in inglese "TAS = TrueAirSpeed" è:

- a) La IAS corretta del solo errore di pressione.
- b) La IAS corretta dell'errore di pressione e temperatura.
- c) La IAS corretta dell'errore di postazione della presa statica.
- d) La IAS corretta dell'errore di compressibilità.

40. La sigla VFR viene impiegata per indicare:

- a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.
- b) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo strumentale.
- c) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo a vista.



41. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tener viva e operante questa facoltà?

- a) Mantenere vivo l'amore per il volo
- b) Effettuare con regolarità almeno l'attività di volo minima prescritta
- c) Stare a sentire gli amici più esperti

42. Pianificando un volo di trasferimento con un ultraleggero

- a) È importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del campo di destinazione e degli alternati
- b) È importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del solo campo di destinazione, tanto se la meteo è buona non c'è ragione di prevedere un alternato
- c) Si verificano le caratteristiche dei soli campi alternati.
- d) Non è importante pianificare nulla, anche perché la destinazione viene stabilita dopo essere decollati.

43. Una linea sgheмба della sommità di nuvole stratificate non è in grado da sola di indurre l'illusione di un orizzonte inclinato. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

44. Quale delle seguenti affermazioni è corretta?

- a) La velocità indicata di stallo a livello del mare è maggiore di quella a 5000 ft.
- b) La velocità indicata di stallo a livello del mare è inferiore a quella a 5000 ft.
- c) La velocità indicata di stallo a livello del mare è uguale a quella a 5000 ft.
- d) Non è possibile stabilire l'affermazione corretta, in quanto la velocità indicata di stallo dipende dalla densità dell'aria a quella quota.

45. Effettuando un avvicinamento con circuito a "C" in condizioni di vento sostenuto, è necessario iniziare la virata base:

- a) Ben oltre il traverso del punto di contatto.
- b) Non al di sopra dei 50 m di quota.
- c) Non troppo oltre il traverso del punto di contatto.



46. In salita e discesa il carico sopportato dall'ala è maggiore, minore o uguale al peso reale dell'aeromobile?

- a) Maggiore
- b) Minore
- c) Uguale

47. Durante la discesa, una componente del peso:

- a) Si annulla
- b) Si somma alla trazione
- c) Si sottrae alla trazione
- d) Si aggiunge alla componente di peso lungo la traiettoria

48. Come viene chiamata la componente della forza aerodinamica totale che sostiene tutto o parte del peso dell'aeromobile?

- a) Resistenza
- b) Trazione
- c) Peso
- d) Portanza

49. Cosa è l' UTC o Tempo Universale Coordinato?

- a) E' l'ora attribuita ai territori compresi in uno stesso fuso orario.
- b) E' l'ora attribuita a tutti i territori compresi in uno stesso stato sovrano.
- c) E l'ora diversa dalla standard ed adottata da alcuni stati per dei motivi socio-economici.
- d) E' l'ora del meridiano di Greenwich corretta degli errori introdotti dal moto di rotazione e dalle oscillazioni dell'asse terrestre.

50. I fattori di rischio sono:

- a) Il fattore umano, il fattore ambiente, il fattore macchina
- b) Il fattore umano, il fattore psicologico, il fattore macchina
- c) Il fattore ambiente, il fattore esperienza, il fattore psicologico



51. Come varia mediamente la posizione del centro di pressione al variare dell'incidenza su profili autostabili?

- a) Diminuendo l'incidenza il centro di pressione avanza ed aumentando l'incidenza il centro di pressione arretra.
- b) Diminuendo l'incidenza il centro di pressione arretra ed aumentando l'incidenza il centro di pressione avanza.
- c) Al variare dell'incidenza il centro di pressione non si sposta.

52. Che cos'è la frequenza?

- a) La velocità di propagazione dell'onda elettromagnetica.
- b) Il numero dei cicli al secondo.
- c) La lunghezza dell'onda elettromagnetica.

53. Dopo aver selezionato una nuova frequenza, qual è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?

- a) Chiedere agli altri di abbandonare la frequenza.
- b) Pronunciare le cifre da 1 a 10 come nella "prova radio".
- c) Attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi siano altre trasmissioni in corso.
- d) Mandare un messaggio di preavviso.

54. Il titolo della miscela di un motore viene definito come:

- a) Il rapporto, in peso, aria/carburante
- b) Il rapporto, in volume, carburante/aria
- c) Il rapporto tra aria combusta e aria incombusta
- d) Il rapporto in volume, aria/carburante

55. Chi assegna la targa metallica con i caratteri di identificazione di un apparecchio VDS?

- a) ENAC
- b) L'Aero Club d'Italia
- c) L'operatore proprietario dell'apparecchio



56. Per “superficie isobarica” si intende:

- a) Una superficie che congiunge tutti i punti di ugual temperatura
- b) Una superficie che comprende tutti i punti di ugual pressione
- c) Una superficie che separa una massa d'aria calda da una fredda
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

57. In occasione di vento impetuoso, la turbolenza maggiore si potrà prevedere:

- a) Sopra il mare aperto
- b) Lungo le coste
- c) Sulle regioni montagnose
- d) In pianura

58. Durante un volo nel nostro emisfero condotto al di sopra dell'influenza orografica si riscontra una forte deriva verso destra. Cosa se ne deduce?

- a) Il pilota sta navigando in un'area di Alta Pressione e quindi deve attendersi le caratteristiche meteorologiche ad essa associate.
- b) Il pilota sta navigando verso un'area di Bassa Pressione e quindi deve attendersi le caratteristiche meteorologiche ad essa associate
- c) Vi è un errore nel bollettino meteorologico ricevuto prima della partenza.
- d) Si sta volando ad alte Latitudini.

59. Qual è la quota minima consentita per il sorvolo di un aeroporto privo di servizio di controllo (TWR) per un velivolo VDS basico (non avanzato)?

- a) La quota di circuito.
- b) Qualsiasi quota a discrezione del pilota.
- c) I velivoli VDS basici non possono avvicinarsi a meno di 5 km dagli aeroporti .

60. Che cos'è l' “AIP”?

- a) Associazione Italiana Piloti.
- b) Pubblicazione di Informazioni Aeronautiche.
- c) Area riservata al lancio di Paracadutisti.



61. Dove si possono individuare le zone proibite?

- a) Sulle carte del Touring Club Italiano in scala 1:250.000
- b) Sulle carte aeronautiche 1:500.000 e sull'AIP.
- c) Sulle carte militari e chiedendo i Notam.

62. Che cosa è una "sella"?

- a) E' l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche
- b) E' l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono
- c) E' la zona d'unione di due basse pressioni, dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche

63. L'uso della lista dei controlli (check list) è obbligatorio:

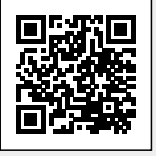
- a) Sempre
- b) Solo quando non voliamo da molto tempo
- c) Solo se non ci ricordiamo i controlli a memoria

64. Lo stallo cui si riferiscono le relative velocità riportate sul manuale di volo sono in rapporto all'ultraleggero sottoposto alla sola accelerazione di gravità di 1g. Come si definisce lo stallo che avviene ad accelerazioni superiori ad 1g, come in virata ed in richiamata?

- a) Il nome non prende aggettivi
- b) Stallo diverso
- c) Stallo dinamico o accelerato, "G" stallo
- d) Non viene considerato dal pilota esperto

65. È consentito il volo VDS in formazione?

- a) Sì, purché i piloti siano abilitati.
- b) Sì, a discrezione dei piloti.
- c) Sì, ma solo con apparecchi avanzati.



66. Un fronte freddo è convenzionalmente rappresentato come:

- a) Una serie di semicerchi neri
- b) Una serie di triangoli neri
- c) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri
- d) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi

67. Le precipitazioni associate normalmente al fronte freddo sono:

- a) Brevi ma intense
- b) Leggeri e persistenti
- c) Brevi e leggere
- d) Non vi sono precipitazioni

68. Come funziona un anemometro?

- a) Misura la pressione statica di cui è dotato il vento relativo traducendola in indicazione di velocità.
- b) Misura direttamente l'energia cinetica di cui è dotato il vento relativo traducendola in calore.
- c) Misura la pressione dinamica di cui è dotato il vento relativo oppure la sua velocità mediante dispositivi meccanici (elichette intubate, etc.).

69. Quali sono i confini Nazionali?

- a) Quelli topografici dello Stato.
- b) Quelli topografici dello Stato più 12 miglia di mare.
- c) Quelli topografici dello Stato più 20 miglia di mare.

70. Se una situazione d'emergenza richiede un atterraggio con vento in coda, il pilota deve aspettarsi:

- a) Una più elevata velocità al suolo, una più lunga corsa d'atterraggio ed una tendenza a superare il programmato punto di contatto
- b) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista, una più breve corsa d'atterraggio ed una tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto
- c) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista ed una più lunga corsa d'atterraggio, compensati da spazi di arresto più brevi
- d) Una più elevata velocità al suolo ed una più breve corsa d'atterraggio, con tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: C	03: C	04: A
05: C	06: A	07: A	08: B
09: C	10: C	11: B	12: B
13: C	14: B	15: A	16: C
17: B	18: A	19: B	20: B
21: B	22: C	23: A	24: D
25: B	26: A	27: B	28: A
29: B	30: B	31: D	32: B
33: C	34: A	35: C	36: D
37: B	38: C	39: B	40: C
41: B	42: A	43: B	44: C
45: C	46: B	47: B	48: D
49: D	50: A	51: A	52: B
53: C	54: A	55: B	56: B
57: C	58: B	59: C	60: B
61: B	62: C	63: A	64: C
65: A	66: B	67: A	68: C
69: B	70: A		

Simulazione d'esame

Quiz Paramotore - Sicurezza del Volo



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		