

Simulazione d'esame

Paramotore - Sicurezza del Volo



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Ipossia. Mano a mano che si sale di quota diminuisce la pressione d'ossigeno, per cui i polmoni ne assorbono sempre meno. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

02. L'efficienza di un'ala è:

- a) Il rapporto tra velocità e portanza
- b) Il rapporto tra portanza e resistenza.
- c) Un rapporto adimensionale che indice la capacità dell'ultraleggero a salire
- d) Il valore massimo dell'angolo d'incidenza che può garantire ancora una certa portanza

03. Qual è la distanza massima dal terreno a cui si può praticare il VDS non avanzato, misurata rispetto al punto più elevato nel raggio di 5 Km?

- a) 500 piedi nei giorni feriali e festivi.
- b) 1.000 piedi nei giorni feriali e festivi.
- c) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

04. Quando un corpo è in equilibrio stabile?

- a) Quando tende ad allontanarsi dalla posizione iniziale una volta che ne sia stato allontanato da una causa esterna
- b) Quando tende a mantenere la nuova posizione assunta quando sia stato allontanato da quella iniziale
- c) Quando tende e riassumere la posizione iniziale quando ne sia allontanato da una causa esterna
- d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta

05. Quando è necessario controllare che i cordini del parapendio non siano attorcigliati o aggrovigliati?

- a) Dopo aver gonfiato, sollevato e frenato quanto basta l'ala in fase di decollo.
- b) Subito dopo essere atterrati prima di riporre il parapendio.
- c) Durante la preparazione dell'ala per il decollo.



06. Oltre che di avere sufficiente autonomia di carburante, prima di partire il pilota si deve sincerare di avere sufficiente:

- a) Esperienza per affrontare il volo programmato.
- b) Autonomia di luce.
- c) Entrambe le affermazioni sono corrette.

07. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale segnale radiotelefonico dovrà essere utilizzato per trasmettere un messaggio di emergenza?

- a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
- b) URGENCY
- c) PAN PAN PAN
- d) EMERGENCY

08. Configurazioni inusuali del paramotore. Chiusura frontale del bordo d'attacco, tendenza dell'ala a passare bruscamente dietro al pilota. Il pilota dovrà prima di tutto rilasciare entrambi i freni per poi tenersi pronto a controllare l'abbattimento in avanti dell'ala:

- a) Corretto, la riapertura dell'ala se si agisce rilasciando simmetricamente i freni generalmente non è problematica, ma lo possono essere i pendolamenti che ne conseguono.
- b) Corretto, anche se i pendolamenti che conseguono alla riapertura dell'ala non costituiscono mai un problema.
- c) Errato, è necessario comunque attendere che l'ala si riapra da sola per evitare inutili pendolamenti e se ciò non avviene usare al più presto il paracadute di soccorso.

09. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

10. Conoscendo la temperatura ambiente e la temperatura di rugiada di una località, il pilota potrà prevedere:

- a) La possibilità di precipitazioni temporalesche nella zona
- b) La possibilità di pioggia nella zona
- c) La possibilità di formazione di nebbia, se le due temperature sono uguali o molto vicine
- d) La possibilità di formazione di nebbia, se la temperatura di rugiada è superiore alla temperatura ambiente



11. Durante la discesa, la portanza è:

- a) Maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale
- b) Uguale a quella corrispondente al volo orizzontale
- c) Minore di quella corrispondente al volo orizzontale
- d) Uguale alla trazione

12. Le operazioni con apparecchi per il volo da diporto o sportivo sono ammesse:

- a) Da mezz'ora prima dell'alba a mezz'ora dopo il tramonto.
- b) Dall'alba al tramonto
- c) Da mezz'ora dopo l'alba a mezz'ora prima del tramonto.

13. Quale è l'elemento che consente di distinguere una traiettoria a quota costante da una traiettoria in salita od in discesa?

- a) La traiettoria a quota costante ha angolo di rampa positivo
- b) La traiettoria a quota costante ha angolo di rampa negativo
- c) La traiettoria a quota costante non ha angolo di rampa
- d) La traiettoria a quota costante ha sempre un angolo di rampa

14. L'inversione termica al suolo, che può verificarsi per irraggiamento da una superficie fredda o per scorrimento di una massa d'aria calda sulla suddetta superficie, può dar luogo, in determinate condizioni di umidità e temperatura a:

- a) Nebbia di irraggiamento; nebbia di avvezione
- b) Nebbia di sollevamento
- c) Nebbia di accumulazione
- d) Formazione di nubi cumuliformi

15. Le fasi in cui è possibile pensare di suddividere il decollo sono:

- a) Gonfiaggio, rincorsa, involo e successiva presa di velocità.
- b) Gonfiaggio, controllo con i freni dell'ala sulla verticale, verifica a vista della stessa, rincorsa con applicazione della potenza ed involo con presa di velocità e mantenimento della traiettoria prevista.
- c) Gonfiaggio e sollevamento, controllo con i freni dell'ala, rincorsa ed involo, mantenimento della traiettoria prevista.



16. L'effetto di Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?

- a) In qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa
- b) Ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO
- c) In virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato
- d) Solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

17. La resistenza indotta è originata:

- a) Dall'attrito dell'aria sulla superficie più o meno ruvida dell'ala
- b) Dallo spessore più o meno rilevante del profilo
- c) Dalla deflessione dei filetti fluidi sui piani di coda
- d) Dalla presenza dei vortici marginali di estremità alare

18. Se una situazione d'emergenza richiede un atterraggio con vento in coda, il pilota deve aspettarsi:

- a) Una più elevata velocità al suolo, una più lunga corsa d'atterraggio ed una tendenza a superare il programmato punto di contatto
- b) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista, una più breve corsa d'atterraggio ed una tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto
- c) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista ed una più lunga corsa d'atterraggio, compensati da spazi di arresto più brevi
- d) Una più elevata velocità al suolo ed una più breve corsa d'atterraggio, con tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto

19. In campo aeronautico le altitudini si misurano in:

- a) Piedi (ft) o chilometri (Cm)
- b) Piedi (ft) o metri (m)
- c) Miglia nautiche (NM) o metri (m)

20. In vicinanza di nubi temporalesche, è possibile incontrare turbolenza anche in zona VMC?

- a) No, mai
- b) Sì
- c) Sì, ma solo con CB la cui sommità supera i 30000 piedi
- d) No, a meno che la sommità "buchi" la tropopausa



21. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate automaticamente dagli stimoli percepiti. Vero o falso?

- a) FALSO
- b) VERO

22. Quale è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top-down) e quelli automatici (bottom-up)?

- a) Quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza
- b) Quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati
- c) Non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

23. Quale è la frequenza internazionale di soccorso in VHF?

- a) 121,5
- b) 134,3
- c) 123,5

24. La sigla VMC viene impiegata per indicare:

- a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.
- b) Volo condotto secondo le regole del volo a vista.
- c) Condizioni meteorologiche pari o superiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.

25. Inserendo nella finestrella il QNH, l'altimetro indicherà, con aeromobile in volo:

- a) Zero
- b) L'altitudine dell'ultraleggero rispetto alla superficie isobanca di 1013.2 hPa
- c) L'altitudine dell'ultraleggero rispetto al livello medio del mare
- d) L'altezza dell'ultraleggero rispetto al terreno sorvolato



26. Dopo aver selezionato una nuova frequenza, quale è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?

- a) Chiedere agli altri di abbandonare la frequenza.
- b) Pronunciare le cifre da 1 a 10 come nella "prova radio".
- c) Attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi siano altre trasmissioni in corso.
- d) Mandare un messaggio di preavviso.

27. Nel volo a vista , chi ha la piena responsabilità della separazione da altro traffico e da ostacoli al suolo?

- a) Il pilota.
- b) Il controllore
- c) Dipende se è stato o meno presentato un piano di volo.

28. Nelle zone alpine italiane, in presenza del fenomeno "Fohen", le temperature in corrispondenza dei versanti Nord e Sud delle Alpi, a parità di quota, saranno:

- a) Temperatura del versante N uguale a quella del versante S
- b) Temperatura del versante N più fredda che nel versante S
- c) Temperatura del versante N più calda che nel versante S
- d) Temperatura del versante S più fredda di quella della massa d'aria circostante

29. Che cosa è il punto di mira?

- a) è il punto ideale di riferimento in cui la traiettoria di discesa interseca il terreno, in un punto praticamente coincidente con il previsto punto di contatto
- b) è il punto ideale di riferimento in cui la traiettoria di discesa interseca il terreno, in un punto anticipato rispetto al previsto punto di contatto
- c) è il principale punto di riferimento per realizzare l'allineamento della traiettoria con l'asse pista
- d) è il punto che bisogna mirare per far scappare i gabbiani eventualmente presenti in pista

30. La potenza necessaria al volo orizzontale rappresenta:

- a) La potenza necessaria all'ultraleggero per mantenere una condizione di volo orizzontale rettilineo uniforme
- b) Il lavoro compiuto nell'unità di tempo per accelerare l'ultraleggero alla velocità di crociera
- c) La potenza massima che il motore può erogare condizioni di volo orizzontale rettilineo uniforme
- d) La potenza necessaria per garantire un rateo minimo di salita



31. La velocità di stallo indicata a livello del mare rispetto a quella in quota, non considerando fenomeni di compressibilità, sarà:

- a) Maggiore
- b) Minore
- c) Uguale
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

32. L'autonomia dell'ultraleggero per un volo di trasferimento deve essere:

- a) Sufficiente per raggiungere la destinazione
- b) Sufficiente per raggiungere la destinazione e per arrivare all'alternato con almeno 30 minuti di autonomia residua
- c) Non me ne preoccupo, tanto decollo sempre con il pieno
- d) Meglio partire con il carburante appena sufficiente, aiuta a mantenere alta l'attenzione del pilota

33. Cosa si intende con il termine "traffico di aerodromo"?

- a) Tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale.
- b) Tutto il traffico operante sull'area di manovra di un aeroporto.
- c) Tutti gli aeromobili in arrivo.
- d) Tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell'area di manovra di un aeroporto.

34. Un campo di volo si ritiene idoneo per l'attività preparatoria al VDS per apparecchi ad ala fissa e motoalianti quando la pista è larga almeno:

- a) 20 metri.
- b) 18 metri.
- c) 15 metri.

35. In caso di piantata motore, cosa ritenete prioritario:

- a) Avere quota sufficiente per cercare un'emergenza
- b) Assumere la velocità di massima efficienza
- c) Atterrare su di un campo liscio
- d) Chiamare per radio un pilota esperto



36. Cosa è un QDM?

- a) Un rilevamento vero rispetto alla stazione.
- b) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per dirigersi sulla stazione che effettua il rilevamento.
- c) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per allontanarsi dalla stazione che esegue il rilevamento.
- d) Rilevamento magnetico obbligato per dirigersi sulla stazione.

37. Durante un volo nel nostro emisfero condotto al di sopra dell'influenza orografica si riscontra una forte deriva verso destra. Cosa se ne deduce?

- a) Il pilota sta navigando in un'area di Alta Pressione e quindi deve attendersi le caratteristiche meteorologiche ad essa associate.
- b) Il pilota sta navigando verso un'area di Bassa Pressione e quindi deve attendersi le caratteristiche meteorologiche ad essa associate
- c) Vi è un errore nel bollettino meteorologico ricevuto prima della partenza.
- d) Si sta volando ad alte Latitudini.

38. Durante la discesa, una componente del peso:

- a) Si annulla
- b) Si somma alla trazione
- c) Si sottrae alla trazione
- d) Si aggiunge alla componente di peso lungo la traiettoria

39. L'angolo che l'asse longitudinale dell'aeromobile forma con la direzione del Nord magnetico viene chiamato:

- a) Rotta magnetica (MC).
- b) Prua vera (TH).
- c) Prua magnetica (MH).
- d) Rotta Bussola (CC).

40. Salvo il caso degli istruttori che abbiano compiuto il quarantesimo anno di età, l'attestato di idoneità psicofisica ha validità:

- a) Annuale
- b) Biennale.
- c) Biennale fino al 60° anno, poi annuale.



41. Che cosa è una "sella"?

- a) E' l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche
- b) E' l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono
- c) E' la zona d'unione di due basse pressioni, dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche

42. Se dopo il decollo si constata una chiusura laterale del parapendio, come deve comportarsi il pilota?

- a) Mantenere o ristabilire il controllo direzionale dell'ala e solo dopo averlo fatto intervenire opportunamente per provocare la riapertura dell'estremità collassata.
- b) Intervenire immediatamente per provocare la riapertura dell'estremità collassata trazionando e rilasciando alternativamente il freno dalla parte della chiusura.
- c) Intervenire immediatamente per provocare la riapertura dell'estremità collassata mantenendo trazionato a fondo il freno dalla parte della chiusura.

43. L'allungamento alare è definito come:

- a) Il sistema telescopico che permette di variare l'apertura alare per facilitare l'hangaraggio
- b) Il rapporto tra l'apertura alare e la corda, oppure tra il quadrato dell'apertura e la superficie alare
- c) Il rapporto fra il quadrato lunghezza delle superfici di comando e l'apertura alare
- d) Il rapporto tra la superficie alare e la portanza

44. Un fronte caldo è convenzionalmente rappresentato come:

- a) Una serie di semicerchi neri
- b) Una serie di triangoli neri
- c) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri
- d) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi

45. Quale è la funzione dell'olio di lubrificazione?

- a) Di interporre una sottile pellicola di olio minerale tra le parti metalliche in frizione, allo scopo di preservarne l'integrità
- b) Di ammorbidire le guarnizioni poste un po' dovunque nel motore, onde impedire che si secchino e si rompano
- c) Di azionare la pompa di alimentazione della benzina per garantire il flusso di carburante
- d) Di assicurare una scorta di carburante di riserva a bordo: in caso di esaurimento imprevisto di benzina, infatti, si può attingere dall'olio per formare la miscela di combustione



46. Quale è la longitudine del meridiano di Greenwich?

- a) 180°
- b) 0°
- c) 90°
- d) Dipende dalla Declinazione magnetica della zona.

47. Cosa è un QDR?

- a) Il rilevamento vero rispetta alla stazione.
- b) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per dirigersi sulla stazione che effettua il rilevamento.
- c) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per allontanarsi da una stazione che effettua il rilevamento.
- d) Rilevamento magnetico assegnato per dirigersi sulla stazione.

48. La Catena degli Eventi viene definita:

- a) La successione delle singole manovre acrobatiche che conducono ad un incidente di volo o ad un inconveniente
- b) Una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente non avrebbero dato origine all'incidente o all'inconveniente
- c) Entrambe le risposte sono corrette

49. Come varia mediamente la posizione del centro di pressione al variare dell'incidenza su profili autostabili?

- a) Diminuendo l'incidenza il centro di pressione avanza ed aumentando l'incidenza il centro di pressione arretra.
- b) Diminuendo l'incidenza il centro di pressione arretra ed aumentando l'incidenza il centro di pressione avanza.
- c) Al variare dell'incidenza il centro di pressione non si sposta.

50. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che il carburante a bordo non sia sufficiente per raggiungere il campo di destinazione né nessun altro campo di volo, dovrà:

- a) Proseguire il volo per quanto possibile ed eseguire un atterraggio di emergenza all'esaurimento del carburante
- b) Eseguire immediatamente l'estrazione del paracadute balistico.
- c) Impostare la velocità di massima autonomia chilometrica ed individuare un campo per eseguire un atterraggio forzato.



51. Come viene definito il carburatore ad aspirazione?

- a) Un organo che provvede alla miscelazione carburante/aria e a dosarne la quantità immessa nei cilindri
- b) Un organo che provvede a dosare il carburante che deve essere iniettato direttamente nei cilindri
- c) Un organo che provvede a distribuire nei cilindri il carburante inviato dalla relativa pompa meccanica
- d) Un organo che provvede a comandare la valvola a farfalla

52. Molta parte del pilotaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell'addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore?

- a) Nessuno. Occorre abbandonarsi alla fortuna
- b) Ricorrere all'uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard
- c) Nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato
- d) Nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

53. È disdicevole raccontare un inconveniente di volo?

- a) Sì. Gli inconvenienti di volo devono essere tenuti nascosti per non fare brutta figura;
- b) No. Non è affatto vergognoso raccontare quello che di anomalo accade durante il volo, anche gli errori, nella consapevolezza che chiunque, per quanto preparato ed esperto possa essere, può sbagliare e che gli errori, le dimenticanze e le errate valutazioni si ripetono e possono capitare ad altri con conseguenze peggiori;
- c) Sì. Perché raccontare gli inconvenienti di volo non risulta di alcun interesse per la sicurezza volo e costituisce un inutile appesantimento per il sistema di comunicazione.

54. Cosa indica al suolo un altimetro regolato sul QNH?

- a) Zero.
- b) L'elevazione dell'aeroporto.

55. I fattori da cui dipende la resistenza sono:

- a) La velocità del vento relativo
- b) La densità dell'aria
- c) La superficie alare, la forma del profilo, l'attrito, i vortici marginali
- d) Tutti i fattori sopra elencati



56. Un grado sessagesimale è diviso in:

- a) 360 secondi
- b) 60 minuti primi
- c) 60 minuti cronometrici

57. Le dimensioni del cono di massima efficienza sono:

- a) Fisse
- b) Variabili in funzione del vento
- c) Variabili in funzione del peso

58. Il gradiente termico verticale in atmosfera standard è pari a:

- a) 1°C ogni 100m
- b) 2°C ogni 1000m
- c) 6,5°C ogni 1000m
- d) 6,5°C ogni 100m

59. La seguente affermazione: “Un primo avviso dell’eventuale irregolare funzionamento del motore è dato dal rumore, particolarmente quando viene applicata la potenza in vista del decollo; il rumore deve essere regolare, non rivelare “ruvidità” e rispondere docilmente al “comando” è vera o falsa?

- a) Vera
- b) Falsa

60. L’altimetro è basato sul seguente strumento meteorologico:

- a) Barometro aneroide
- b) Termometro bimetallico
- c) Barometro a mercurio
- d) Densimetro

61. Il peso dell’ultraleggero quale influenza ha sulla velocità di stallo?

- a) Ne diminuisce il valore
- b) Ne aumenta il valore
- c) Non ha influenza



62. Quale effetto ha la messa in ombra dell'antenna del ricevitore GPS da parti dell'aereo?

- a) Può impedire la ricezione dei segnali.
- b) Provoca errori del sistema perché l'antenna riceve il segnale riflesso e non quello diretto.
- c) Non ha alcun effetto perché le microonde non sono influenzate.

63. Durante una discesa in volo planato con il motore in avaria è preferibile arrivare in finale:

- a) Su una traiettoria normale.
- b) Alti e veloci.
- c) Compatibilmente con la lunghezza del campo, leggermente più lunghi del normale.

64. Chi assegna la targa metallica con i caratteri di identificazione di un apparecchio VDS?

- a) ENAC (Registro Aeronautico italiano).
- b) L'Aero Club d'Italia
- c) ENAC (Registro Aeronautico Nazionale)

65. La portanza dell'ala è il risultato:

- a) Della pressione positiva agente sul dorso e sul ventre
- b) Della pressione negativa agente sul ventre e di quella positiva agente sul dorso
- c) Dalla minor pressione esistente sul dorso rispetto a quella sul ventre.
- d) Della pressione negativa agente sul dorso e sul ventre

66. Se con un aeromobile del peso di 450 Kg si raggiunge il fattore di carico 3, il carico complessivo cui sono sottoposte le strutture dell'aeroplano sono:

- a) 450 Kg.
- b) 900 Kg.
- c) 1.350 Kg.
- d) 4.500 Kg.



67. L'altitudine (Pressure Altitude) è

- a) Quella che si legge direttamente sull'altimetro
- b) L'indicazione che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QNE
- c) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QNH
- d) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QFE

68. In aria standard, di quanto diminuisce all'incirca la temperatura per ogni 1000 mt di quota?

- a) 2° C
- b) 4° C
- c) 6,5° C
- d) 8° C

69. In che cosa consiste la differenza tra cono di sicurezza e cono di massima efficienza:

- a) Non vi sono differenze
- b) Dalla posizione del vertice; in basso, cono di massima efficienza; in alto, cono di sicurezza
- c) Dalla posizione del vertice; in basso, cono di sicurezza; in alto, cono di massima efficienza

70. Se l'aria è moderatamente instabile, una particella d'aria umida che salendo raggiunga la condensazione diventerà:

- a) Stabile
- b) Ancora più instabile
- c) Di equilibrio indifferente
- d) Ancora più stabile



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

- | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 01: A | 02: B | 03: C | 04: C |
| 05: C | 06: C | 07: A | 08: A |
| 09: A | 10: C | 11: C | 12: A |
| 13: C | 14: A | 15: B | 16: C |
| 17: D | 18: A | 19: B | 20: B |
| 21: B | 22: A | 23: A | 24: C |
| 25: C | 26: C | 27: A | 28: B |
| 29: B | 30: A | 31: C | 32: B |
| 33: D | 34: B | 35: B | 36: B |
| 37: B | 38: B | 39: C | 40: B |
| 41: C | 42: A | 43: B | 44: A |
| 45: A | 46: B | 47: C | 48: B |
| 49: A | 50: C | 51: A | 52: B |
| 53: B | 54: B | 55: D | 56: B |
| 57: B | 58: C | 59: A | 60: A |
| 61: B | 62: A | 63: C | 64: B |
| 65: C | 66: C | 67: B | 68: C |
| 69: C | 70: B | | |

Simulazione d'esame

Paramotore - Sicurezza del Volo



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		