

Simulazione di Esame

Sicurezza del Volo - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Cosa s'intende per "zona pericolosa" (D)?

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale possono essere svolte, in determinati periodi di tempo, attività pericolose per le operazioni di volo degli aeromobili.
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, il cui attraversamento è consentito solo in conformità a specifiche condizioni (al di sopra od al di sotto di determinati livelli di volo, in condizioni VMC o solo durante le ore diurne).
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, il cui attraversamento comporta il rischio di intercettazione da parte di velivoli militari ai fini dell'identificazione.

02. Il fronte freddo genera normalmente nubi di tipo:

- a) Stratificato
- b) A sviluppo verticale
- c) Lenticolari

03. Configurazioni inusuali del paramotore. In che cosa consiste il post-stallo di un parapendio e che cosa può accadere se si verifica?

- a) è la situazione prodotta dal permanere in condizioni di stallo, ma non può avere alcuna conseguenza se si verifica.
- b) è la condizione in cui si trova l'ala dopo una corretta rimessa dallo stallo, le conseguenze dipendono da come la rimessa si verifica.
- c) è la situazione prodotta dal permanere in condizioni di stallo e può accadere che l'ala collassi completamente e pericolosamente.

04. Tra le quattro fasi di un motore alternativo, quale è la fase attiva, che produce energia?

- a) Aspirazione
- b) Compressione
- c) Espansione
- d) Scarico

05. Quando due apparecchi VDS si apprestano ad atterrare:

- a) Quello che si trova più alto deve dare la precedenza.
- b) Quello che si trova più basso deve dare la precedenza
- c) Quello che viene da sinistra ha la precedenza.

Simulazione di Esame

Sicurezza del Volo - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. Le ore minime di lezione teorica in un corso VDS sono:

- a) 23
- b) 30
- c) 33

07. In volo rettilineo orizzontale uniforme il fattore di carico è pari a:

- b) 1
- c) 2
- d) 3

08. È consentito il volo VDS in formazione?

- a) Sì, purché i piloti siano abilitati.
- b) Sì, a discrezione dei piloti.
- c) Sì, i, ma solo con apparecchi avanzati.

09. Quale è il significato della lettera "D" seguita da un numero?

- a) Un'area proibita.
- b) Un'area pericolosa
- c) Un'area soggetta a restrizioni.
- d) Un'area assistita.

10. In relazione ai tipi barici "ciclone" ed "anticiclone", nell'emisfero nord, il moto dei venti avviene:

- a) Dalla zona di alta alla zona di bassa pressione, perpendicolarmente alle isobare
- b) Dalla zona di bassa alla zona di alta pressione, perpendicolarmente alle isobare
- c) In senso orario nelle aree cicloniche ed in senso antiorario nelle aree anticicloniche
- d) In senso antiorario nelle aree cicloniche ed in senso orario nelle aree anticicloniche

Simulazione di Esame

Sicurezza del Volo - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

11. Quale è la funzione degli strumenti di volo quali altimetro, variometro, anemometro ecc.?

- a) Di polarizzare l'attenzione del pilota
- b) Di informare il pilota le informazioni utili per la condotta dell'ultraleggero.
- c) Di sollevare il pilota dalla necessità di guardare l'orizzonte naturale
- d) Di complicare la tecnica di pilotaggio

12. Quale è la condizione principale che da origine alla circolazione convettiva in una situazione frontale?

- a) La instabilità dell'aria
- b) Il gradiente termico verticale standard
- c) Il tempo di esposizione ai raggi solari
- d) La differente natura del terreno con conseguenti differenti gradi di riscaldamento

13. Quali fattori sono cause degli incidenti?

- a) Fattore animale, fattore tecnico, fattore ambientale;
- b) Combinazione di fattore umano, tecnico ed ambientale;
- c) Le risposte a e b sono corrette.

14. Una traiettoria in discesa ha:

- a) Angolo di rampa negativo
- b) Angolo di rampa positivo
- c) Non ha angolo di rampa
- d) Non è in realtà una traiettoria

15. Quando due aerei/apparecchi VDS si trovino in rotta di collisione in direzione opposta:

- a) Il mezzo più potente deve virare sulla propria destra.
- b) Ogni mezzo deve virare sulla propria destra.
- c) Entrambi i mezzi devono virare sulla propria sinistra.

Simulazione di Esame

Sicurezza del Volo - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

16. Le dimensioni del cono di massima efficienza sono:

- a) Fisse
- b) Variabili in funzione del vento
- c) Variabili in funzione del peso

17. Dopo aver selezionato una nuova frequenza, quale è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?

- a) Chiedere agli altri di abbandonare la frequenza.
- b) Pronunciare le cifre da 1 a 10 come nella "prova radio".
- c) Attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi siano altre trasmissioni in corso.
- d) Mandare un messaggio di preavviso.

18. Facendo riferimento alla potenza di decollo ottenibile da un motore alternativo in una giornata fredda, quale delle seguenti considerazioni è corretta?

- a) è maggiore di quella ottenibile in una giornata calda, a causa del maggior rendimento volumetrico
- b) è inferiore a quella ottenibile in una giornata calda, a causa del minor rendimento volumetrico
- c) è uguale a quella ottenibile in una giornata calda, perché dipende solo dal numero di giri del motore (RPM)
- d) Uguale a quella ottenibile in una giornata calda, perché la potenza non varia al variare della temperatura esterna

19. Come varia mediamente la posizione del centro di pressione al variare dell'incidenza su profili autostabili?

- a) Diminuendo l'incidenza il centro di pressione avanza ed aumentando l'incidenza il centro di pressione arretra.
- b) Diminuendo l'incidenza il centro di pressione arretra ed aumentando l'incidenza il centro di pressione avanza.
- c) Al variare dell'incidenza il centro di pressione non si sposta.

20. Una delle caratteristiche delle nubi lenticolari è:

- a) Lo sviluppo verticale
- b) La velocità di spostamento
- c) Il colore opaco
- d) La sezione di forma aerodinamica

Simulazione di Esame

Sicurezza del Volo - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

21. A quanto corrisponde in metri la lunghezza di un miglio nautico?

- a) 1852 metri
- b) 1500 metri
- c) 1620 metri
- d) 1609 metri

22. Durante le normali operazioni, l'angolo d'attacco o di incidenza:

- a) Esiste solo in virata
- b) Esiste sempre
- c) Esiste solo in traiettorie di salita
- d) Esiste solo in traiettorie di discesa

23. L'altitudine (Pressure Altitude) è

- a) Quella che si legge direttamente sull'altimetro
- b) L'indicazione che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QNE
- c) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QNH
- d) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QFE

24. L'altezza è definita come:

- a) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al livello medio del mare
- b) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita all'isobara 1013.2
- c) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al terreno sottostante
- d) Il valore della pressione atmosferica esistente a livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio del mare in aria tipo

25. A quale scopo viene utilizzata la bussola magnetica?

- a) Esclusivamente per seguire la direzione dei meridiani geografici.
- b) Per seguire la direzione dei paralleli geografici.
- c) Per rilevare la Declinazione magnetica presente in una certa zona.
- d) Per indicare una direzione magnetica.

Simulazione di Esame

Sicurezza del Volo - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

26. Supponendo di essere in presenza di aria umida ed instabile, associata ad elevata temperatura al suolo, vi è la possibilità di incontrare:

- a) Forti correnti ascendenti e nubi cumuliformi
- b) Aria calma e tempo eccellente per il volo
- c) Nebbia e pioviggine
- d) Continui rovesci di pioggia di acqua sopraffusa

27. Quando una massa d'aria si dice "satura" ?

- a) Quando la sua temperatura diminuisce rapidamente
- b) Quando la temperatura di rugiada è maggiore della temperatura ambiente
- c) Quando contiene tutto il vapore che le è consentito in funzione della temperatura
- d) Quando contiene almeno la metà del vapore che le è consentito in funzione della temperatura

28. Quando è obbligatoria la dotazione di giubbotti salvagente a bordo?

- a) In volo sull'acqua a distanza dalla costa superiore alla distanza di planata senza potenza.
- b) In caso di decollo o atterraggio su siti per i quali le relative traiettorie rendono possibile, in caso di avarie, il ricorso all'ammarraggio forzato.
- c) In tutti i casi precedenti.

29. L'età minima per praticare il volo da diporto o sportivo è:

- a) 18 anni
- b) 16 anni
- c) 17 anni

30. Durante la salita, la portanza è:

- a) Maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale
- b) Uguale a quella corrispondente al volo orizzontale
- c) Minore di quella corrispondente al volo orizzontale
- d) Uguale alla trazione

Simulazione di Esame

Sicurezza del Volo - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

31. La Complacency o Auto Referenza è:

- a) La carenza di giudizio critico
- b) L'aspettativa circoscritta a quanto si vuole che accada
- c) Una forma di auto compiacimento che conduce facilmente ad un grave errore di giudizio

32. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di bassa temperatura ad una zona di alta temperatura:

- a) Rimane costante
- b) Diminuisce
- c) Aumenta

33. Quale è il significato della lettera "R" seguita da un numero?

- a) Area assistita.
- b) Area pericolosa.
- c) Area regolamentata.
- d) Orientamento di una pista.

34. Il pilota che osservi un aeromobile o un mezzo di superficie in stato di pericolo, a meno che ciò non pregiudichi la sicurezza del proprio aeromobile, deve:

- a) Atterrare al più presto e comunicare tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- b) Tenere in vista il mezzo in pericolo fin quando la sua presenza non è più necessaria e comunicare via radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- c) Continuare il volo comunicando subito per radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

35. Un campo di volo si ritiene idoneo per l'attività preparatoria al VDS per apparecchi ad ala fissa e motoalianti quando la pista è larga almeno:

- a) 20 metri.
- b) 18 metri.
- c) 15 metri.

Simulazione di Esame

Sicurezza del Volo - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

36. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

37. Cosa è il meridiano di riferimento o di Greenwich?

- a) E' il meridiano che sulla terra passa in una zona avente Declinazione "nulla".
- b) E' il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a contare le Latitudini e che passa per l'omonima località.
- c) E' il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a misurare le Longitudini Est o Ovest. Il suo Antimeridiano è quello del cambiamento di data.
- d) E' il meridiano che convenzionalmente passa su zone della terra che sono disabitate e che meglio si presta per il cambiamento di data.

38. L'angolo d'attacco o d'incidenza è:

- a) L'angolo che la traiettoria di volo forma con direzione del vento relativo
- b) L'angolo che l'asse longitudinale dell'ultraleggero forma con la direzione del vento relativo
- c) L'angolo di virata di un aeromobile in evoluzione
- d) L'angolo che la corda alare forma con la direzione del vento relativo

39. Cosa si intende per "zona proibita" (P)?

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale l'effettuazione dei voli è considerata altamente rischiosa causa lo svolgimento di intensa attività militare.
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito al disopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale non è consentita l'effettuazione di alcun tipo di attività aerea.
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.

40. Quando si può usare il nominativo abbreviato?

- a) Sempre.
- b) Quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato.
- c) Dopo che l'abbia usato con noi l'ente di controllo.
- d) Mai.

Simulazione di Esame

Sicurezza del Volo - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

41. Le nubi a sviluppo verticale sono, salvo eccezioni, generalmente associate a:

- a) Un fronte freddo
- b) Un fronte caldo
- c) Un fronte stazionario
- d) Nessun tipo di fronte

42. Come viene realizzato il movimento dell'ultraleggero nell'aria?

- a) Con un surriscaldamento dell'aria circostante
- b) Mediante l'accelerazione all'indietro di una massa d'aria, determinata dall'elica mossa dal motore, e/o dalla componente del peso lungo la traiettoria
- c) Mediante la spinta determinata dal vento direttamente sull'elica
- d) Con una costante diminuzione del peso dovuto al consumo di carburante

43. Quale è il significato da attribuire alla voce "QFE" ?

- a) La pressione atmosferica relativa all'elevazione ufficiale dell'aeroporto od alla elevazione della soglia pista.
- b) La pressione atmosferica relativa alla elevazione dell'aeroporto riportata al livello del mare in aria standard.
- c) La pressione atmosferica relativa all'elevazione della torre di controllo.
- d) Il valore della pressione atmosferica ottenuta dalla media dei valori di pressione rilevati sulla soglia di una o più piste.

44. In campo aeronautico, la velocità verticale può essere espressa in:

- a) Piedi al minuto (ft/min.); metri al secondo (m/s)
- b) Miglia nautiche al minuto (NM/min); metri al secondo (m/s)
- c) Piedi al minuto (ft/h); chilometri al secondo (Km/s)
- d) Piedi all'ora (ft/h); metri all'ora (m/h)

45. Che cosa è un "promontorio"?

- a) E' l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche
- b) E' l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono
- c) E' la zona d'unione di due basse pressioni, dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche
- d) E' una zona di bassa pressione stabile

Simulazione di Esame

Sicurezza del Volo - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

46. Quale azione deve essere intrapresa da due aerei che a quote diverse si approssimano entrambi all'atterraggio?

- a) L'aereo a quota più alta deve dare precedenza all'altro.
- b) L'aereo che ha l'altro sulla sinistra deve dare precedenza.
- c) L'aereo più lento deve dare precedenza al più veloce.

47. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?

- a) NBD.
- b) BND.
- c) NDB.
- d) RND

48. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che non si riuscirà a raggiungere il campo di destinazione prima dello scadere delle effemeridi, dovrà:

- a) Proseguire il volo fino a destinazione, coordinando via radio qualcuno che appronti un sistema di illuminazione della pista
- b) Dirottare su altro campo che possa essere raggiunto entro le effemeridi o in mancanza di campi di volo disponibili individuare un campo idoneo per eseguire un atterraggio forzato
- c) Volare anche di poco al disopra della VNE al fine di raggiungere il campo di destinazione entro le effemeridi

49. Quale segno prendono convenzionalmente i poli geografici?

- a) Il Polo geografico rivolto verso la stella polare prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Ovest.
- b) Il polo geografico rivolto verso la stella polare prende convenzionalmente segno (+) o Nord, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Sud.
- c) Il polo geografico rivolto verso lo Zenit prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Ovest.
- d) Il polo geografico rivolto verso il Nadir prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Ovest.

50. Come vengono determinati sulla superficie terrestre i poli geografici?

- a) Dall'intersezione tra l'asse di rotazione terrestre con la superficie terrestre.
- b) Dalla congiungente Zenit-Nadir e dall'intersezione che quest'ultima forma con la superficie terrestre.
- c) Dai due punti della superficie terrestre dove convergono le isogone.
- d) Dall'intersezione tra un asse immaginario parallelo a quello solare e passante per il centro della Terra e la superficie terrestre.

Simulazione di Esame

Sicurezza del Volo - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

51. Tra le seguenti affermazioni relative al volo librato, qual è la sola esatta?

- a) Per realizzare la massima distanza è preferibile che il peso dell'ultraleggero sia il più basso possibile
- b) La massima distanza in volo librato si realizza all'angolo di incidenza corrispondente alla massima efficienza
- c) Per realizzare la massima distanza è necessario effettuare la discesa con l'angolo di pendenza massimo
- d) Per realizzare, in presenza di vento contrario, la massima distanza in volo librato, è necessario scendere ad una IAS inferiore a quella corrispondente alla massima efficienza

52. Il paracadute balistico deve essere azionato (entro i limiti imposti della casa costruttrice):

- a) In caso di cedimento strutturale
- b) Quando l'aereo diventa ingovernabile o in caso di piantata motore su superficie impervia o ostile
- c) Le risposte a e b sono corrette

53. Quali agenti esterni danneggiano maggiormente il tessuto di un parapendio rendendolo fragile e gas-permeabile?

- a) I raggi ultravioletti e l'umidità.
- b) I raggi infrarossi e l'umidità.
- c) I raggi infrarossi ed il caldo secco.

54. Se a decollo avvenuto si verifica un arresto del motore, cosa conviene fare per prima cosa?

- a) Cercare un campo d'emergenza davanti al muso in un settore di 45°.
- b) Cercare la possibile causa d'arresto del motore
- c) Mantenere la velocità di massima efficienza.

55. Molta parte del pilotaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell'addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore?

- a) Nessuno. Occorre abbandonarsi alla fortuna
- b) Ricorrere all'uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard
- c) Nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato
- d) Nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

Simulazione di Esame

Sicurezza del Volo - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

56. L'attenzione volontaria è una funzione:

- a) Multicanale
- b) Diffusa
- c) Legata alla sola vista
- d) Monocanale

57. La declinazione magnetica della bussola magnetica è dovuto:

- a) Alla presenza di masse metalliche a bordo
- b) Al nervosismo del pilota
- c) All'influenza di masse metalliche presenti nel sottosuolo e di campi magnetici interstellari
- d) A nessuna delle cause appena dette

58. Le operazioni con apparecchi per il volo da diporto o sportivo sono ammesse:

- a) Da mezz'ora prima dell'alba a mezz'ora dopo il tramonto.
- b) Dall'alba al tramonto
- c) Da mezz'ora dopo l'alba a mezz'ora prima del tramonto.

59. Quale effetto ha la messa in ombra dell'antenna del ricevitore GPS da parti dell'aereo?

- a) Può impedire la ricezione dei segnali.
- b) Provoca errori del sistema perché l'antenna riceve il segnale riflesso e non quello diretto.
- c) Non ha alcun effetto perché le microonde non sono influenzate.

60. Ai fini della sicurezza del volo, un pilota che si appresta a volare un'ala omologata in una classe non basica deve essere conscio che in caso di configurazione inusuale:

- a) Necessita il suo intervento tempestivo e qualificato per tornare a condizioni di normalità senza finire in una grave sequenza di configurazioni inusuali.
- b) Può attendersi il ritorno a condizioni di normalità anche se non in 4 secondi.
- c) Necessita il suo intervento sui comandi, che deve essere quello istintivo per ogni situazione

Simulazione di Esame

Sicurezza del Volo - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

61. La brina che non è stata rimossa dalle superfici dell'ultraleggero prima del volo:

- a) Non crea problemi, in quanto viene spazzata via con l'aumento della velocità in decollo
- b) Può provocare un decollo con un angolo di incidenza ed una IAS inferiori ai valori normali
- c) Causa una variazione della curvatura del profilo alare, con conseguente aumento di portanza durante il decollo
- d) Può pregiudicare la sicurezza del volo fin dalla traiettoria di decollo

62. Se all'ingresso del campo prescelto per un'emergenza si notano dei pali, cosa si deve dedurre?

- a) Non è un problema se la distanza dei pali è maggiore dell'apertura alare dell'ultraleggero
- b) Se non vedo i fili vuol dire che è una vecchia linea elettrica in disuso, quindi non me ne preoccupo
- c) I fili solitamente non si vedono, ma in presenza dei pali se ne deve prevedere l'esistenza. Si deve adeguare il circuito di avvicinamento in modo da sorvolare i fili con un margine adeguato, o scegliere un altro campo
- d) Proseguo l'avvicinamento e se non riesco a passare sopra i fili, ci passo sotto

63. Configurazioni inusuali del paramotore. La conseguenza di un eccessivo trazionamento asimmetrico dei comandi dei freni è lo stallo asimmetrico che induce una brusca e violenta rotazione dell'ala attorno all'asse verticale, detta "vite piatta negativa". Per prevenire tale configurazione prima che si verifichi il pilota dovrà:

- a) Affondare anche l'altro comando per poi rilasciarli entrambe verso l'alto dolcemente.
- b) Rilasciare anche di poco il comando troppo affondato abbassando della stessa entità anche l'altro.
- c) Rilasciare prontamente e simmetricamente verso l'alto entrambi i comandi, pronti a intervenire per controllare l'abbattimento dell'ala in avanti se e quando si verifica.

64. Le direzioni cardinali corrispondono:

- a) N = 0° (360°) ; E=090° ; S=180° ; W= 270°.
- b) N = 0° (360°) ; E=270° ; S=180° ; W= 090°.
- c) N = 0° (360°) ; E=180° ; S=270° ; W= 090°.
- d) N = 0° (360°) ; E=180° ; S=090° ; W= 270°.

65. Cosa si intende con il termine livello di volo?

- a) La distanza verticale di un aeromobile dal livello medio del mar Tirreno.
- b) Una superficie di pressione atmosferica costante riferita alla pressione di 1.013 ettoPascal (hPa), separata da altre superfici da specifici intervalli di pressione.
- c) La distanza verticale di un aereo dal livello medio del mare allorché la pressione atmosferica a detto livello è maggiore di 1.013 gigaPascal (gPa).

Simulazione di Esame

Sicurezza del Volo - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

66. Quale delle seguenti affermazioni è corretta?

- a) La velocità indicata di stallo a livello del mare è maggiore di quella a 5000 ft.
- b) La velocità indicata di stallo a livello del mare è inferiore a quella a 5000 ft.
- c) La velocità indicata di stallo a livello del mare è uguale a quella a 5000 ft.
- d) Non è possibile stabilire l'affermazione corretta, in quanto la velocità indicata di stallo dipende dalla densità dell'aria a quella quota.

67. Ipotizzando che esistano condizioni favorevoli alle formazioni di ghiaccio, quale delle seguenti condizioni di funzionamento del motore rende il carburatore più suscettibile alla formazione di ghiaccio?

- a) Ad elevati giri durante il decollo e la salita
- b) Ai giri di crociera durante il volo livellato
- c) A bassi giri durante la discesa o durante il rullaggio
- d) I giri del motore non hanno alcuna influenza sulle formazioni di ghiaccio al carburatore

68. A quale valore in gradi corrisponde un vento proveniente da Sud?

- a) 135°
- b) 360°
- c) 225°
- d) 180°

69. Che cosa computa di fatto l'altimetro?

- a) Una variazione di densità dell'aria
- b) Un potenziale elettrico
- c) Una variazione di tempi
- d) Una differenza di pressione

70. Durante una discesa in volo planato con il motore in avaria è preferibile arrivare in finale:

- a) Su una traiettoria normale.
- b) Alti e veloci.
- c) Compatibilmente con la lunghezza del campo, leggermente più lunghi del normale.

Simulazione di Esame

Sicurezza del Volo - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: B	03: C	04: C
05: A	06: C	07: B	08: A
09: B	10: D	11: B	12: A
13: B	14: A	15: B	16: B
17: C	18: A	19: A	20: D
21: A	22: B	23: B	24: C
25: D	26: A	27: C	28: C
29: B	30: C	31: C	32: C
33: C	34: B	35: B	36: A
37: C	38: D	39: B	40: C
41: A	42: B	43: A	44: A
45: B	46: A	47: C	48: B
49: B	50: A	51: B	52: C
53: A	54: C	55: B	56: D
57: C	58: A	59: A	60: A
61: D	62: C	63: C	64: A
65: B	66: C	67: C	68: D
69: D	70: C		