

Simulazione di Esame

Sicurezza del Volo - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Configurazioni inusuali del paramotore. In che cosa consiste il post-stallo di un parapendio e che cosa può accadere se si verifica?

- a) è la situazione prodotta dal permanere in condizioni di stallo, ma non può avere alcuna conseguenza se si verifica.
- b) è la condizione in cui si trova l'ala dopo una corretta rimessa dallo stallo, le conseguenze dipendono da come la rimessa si verifica.
- c) è la situazione prodotta dal permanere in condizioni di stallo e può accadere che l'ala collassi completamente e pericolosamente.

02. La base del cono di massima efficienza delimita l'area:

- a) Raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza.
- b) Al di là della quale si tocca volando alla velocità di massima efficienza.
- c) Entro cui bisogna stare per avere la certezza di arrivare a terra volando ad una velocità inferiore a quella di massima efficienza.

03. Perché un aereo possa mantenere una traiettoria rettilinea orizzontale senza variare la quota, occorre che:

- a) La portanza sia superiore al peso
- b) La potenza disponibile sia uguale alla potenza necessaria
- c) La risultante aerodinamica equilibri il peso e la resistenza
- d) La risultante aerodinamica sia inferiore alla massa

04. Quando due apparecchi VDS si apprestano ad atterrare:

- a) Quello che si trova più alto deve dare la precedenza.
- b) Quello che si trova più basso deve dare la precedenza
- c) Quello che viene da sinistra ha la precedenza.

05. Che cosa computa di fatto l'altimetro?

- a) Una variazione di densità dell'aria
- b) Un potenziale elettrico
- c) Una variazione di tempo
- d) Una differenza di pressione

Simulazione di Esame

Sicurezza del Volo - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. Se a decollo avvenuto si verifica un arresto accidentale del motore, cosa conviene fare per prima cosa?

- a) Cercare un campo d'emergenza, davanti al muso, in un settore di 180°
- b) Indagare sulle possibili cause d'arresto, aiutandosi eventualmente con la regoletta mnemonica dell'ABC
- c) Chiudere subito il miscelatore, la benzina e la manetta
- d) Assumere la velocità di miglior discesa

07. In un motore aspirato, le formazioni di ghiaccio si verificano prevalentemente:

- a) Nel getto principale del carburante
- b) Nelle tubazioni di adduzione del carburante
- c) Nella pompa motore
- d) Nella zona della valvola a farfalla

08. Lo stallo si può verificare:

- a) Solo a bassa velocità, a qualsiasi valore dell'incidenza.
- b) Solo a bassa velocità, con incidenza oltre l'angolo critico.
- c) A qualsiasi velocità, con incidenza oltre l'angolo critico.
- d) A velocità elevata, con incidenza pari all'angolo di minima efficienza.

09. Il circuito di traffico ha i bracci disposti nel seguente ordine:

- a) Decollo (o sopravento), sottovento, base, controbase e finale.
- b) Decollo (o sopravento), controbase, sottovento, base e finale.
- c) Decollo (o sopravento), controbase, sopravento, base e finale.

10. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:

- a) Roma Controllo.
- b) Roma Informazioni.
- c) Ciampino Avvicinamento.
- d) Roma Aerovia.

Simulazione di Esame

Sicurezza del Volo - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

11. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale segnale radiotelefonico dovrà essere utilizzato per trasmettere un messaggio di emergenza?

- a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
- b) URGENCY
- c) PAN PAN PAN
- d) EMERGENCY

12. Un fronte occluso a carattere freddo è convenzionalmente rappresentato come:

- a) Una serie di triangoli neri
- b) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri
- c) Una serie di triangoli bianchi alternati con semicerchi neri
- d) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi

13. Tra le seguenti affermazioni relative al volo librato, qual è la sola esatta?

- a) Per realizzare la massima distanza è preferibile che il peso dell'ultraleggero sia il più basso possibile
- b) La massima distanza in volo librato si realizza all'angolo di incidenza corrispondente alla massima efficienza
- c) Per realizzare la massima distanza è necessario effettuare la discesa con l'angolo di pendenza massimo
- d) Per realizzare, in presenza di vento contrario, la massima distanza in volo librato, è necessario scendere ad una IAS inferiore a quella corrispondente alla massima efficienza

14. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?

- a) NBD.
- b) BND.
- c) NDB.
- d) RND

15. Facendo riferimento alla potenza di decollo ottenibile da un motore alternativo in una giornata fredda, quale delle seguenti considerazioni è corretta?

- a) è maggiore di quella ottenibile in una giornata calda, a causa del maggior rendimento volumetrico
- b) è inferiore a quella ottenibile in una giornata calda, a causa del minor rendimento volumetrico
- c) è uguale a quella ottenibile in una giornata calda, perché dipende solo dal numero di giri del motore (RPM)
- d) Uguale a quella ottenibile in una giornata calda, perché la potenza non varia al variare della temperatura esterna

Simulazione di Esame

Sicurezza del Volo - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

16. Quale è il significato della lettera "D" seguita da un numero?

- a) Un'area proibita.
- b) Un'area pericolosa
- c) Un'area soggetta a restrizioni.
- d) Un'area assistita.

17. Quale è il fenomeno principale associato alle nubi stratificate tipo nembrostrati?

- a) Temporali, grandine
- b) Pioggerella e forte vento
- c) Pioggia continua e forte, scarsa visibilità al suolo
- d) Pioggerella, nebbia

18. In che cosa consiste la differenza tra cono di sicurezza e cono di massima efficienza:

- a) Non vi sono differenze
- b) Dalla posizione del vertice; in basso, cono di massima efficienza; in alto, cono di sicurezza
- c) Dalla posizione del vertice; in basso, cono di sicurezza; in alto, cono di massima efficienza

19. Quale altezza minima si deve mantenere per il sorvolo di centri abitati praticando il VDS non avanzato?

- a) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.
- b) Il sorvolo di centri abitati è vietato.
- c) Alla quota necessaria per planare fuori dal centro abitato in caso di emergenza, ma comunque non minore di 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

20. Definire l'angolo di "Correzione di Deriva" o "WCA — Wind Correction Angle":

- a) Angolo necessario per correggere l'effetto di Deriva del vento.
- b) Scarrocciamento laterale causato dalla componente laterale del vento.
- c) Valore angolare proporzionale sia al vettore TAS e sia al vettore vento che consente al pilota di seguire una direzione costante nello spazio.
- d) Spostamento della Prua dell'ultraleggero a seguito della presenza di un certo vento che non sia allineato con il suo asse longitudinale.

Simulazione di Esame

Sicurezza del Volo - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

21. In caso di piantata motore, cosa ritenete prioritario:

- a) Avere quota sufficiente per cercare un'emergenza
- b) Assumere la velocità di massima efficienza
- c) Atterrare su di un campo liscio
- d) Chiamare per radio un pilota esperto

22. La velocità delle particelle d'aria su di un'ala in volo è:

- a) Minore sul dorso che sul ventre
- b) Maggiore sul dorso che sul ventre
- c) La stessa da entrambe le parti
- d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta

23. A proposito delle "Cause" di un incidente quali di queste affermazioni è più corretta?

- a) Ogni causa è "essenziale" per l'incidente, le cause si dividono principalmente in due famiglie: le cause primarie e le cause secondarie;
- b) Tra le molte cause degli incidenti ce n'è sempre una preminente rispetto alle altre;
- c) Le cause degli incidenti sono in genere molteplici, sono tutte essenziali per l'incidente ed in genere sono tutti pericoli non identificati, valutati male o non valutati, gestiti male o non gestiti.

24. Quale combinazione di condizioni atmosferiche dà luogo ad una riduzione di prestazioni di decollo e di salita di un aeromobile?

- a) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e bassa altitudine dell'aeroporto
- b) Elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- c) Elevata temperatura, elevata umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- d) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e elevata altitudine dell'aeroporto

25. All'atto del rinnovo dell'attestato di pilota VDS la validità biennale è subordinata al:

- a) Certificato di idoneità psicofisica
- b) Nulla osta del Questore.
- c) Certificato di idoneità psicofisica e dichiarazione del pilota di aver svolto, nel periodo trascorso, attività di volo quale pilota responsabile.

Simulazione di Esame

Sicurezza del Volo - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

26. La pendenza della traiettoria durante una salita rapida è:

- a) Maggiore di quella corrispondente alla salita rapida
- b) Minore di quella corrispondente alla salita ripida
- c) Uguale a quella corrispondente alla salita ripida
- d) Coincidente con l'angolo di assetto

27. Il vento "geostrofico" si definisce come:

- a) Il vento tangente alle isobare circolari di una zona ciclonica
- b) Il vento tangente alle isobare circolari di una zona anticiclonica
- c) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira parallelamente alle isobare
- d) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira perpendicolarmente alle isobare

28. Il variometro è uno strumento che indica:

- a) La velocità verticale di salita e discesa, espressa in ft/min o in mt/sec
- b) La velocità verticale di salita e discesa, espressa in Kts
- c) La pendenza in gradi della traiettoria
- d) La IAS in salita e discesa

29. La Situational Awareness o Consapevolezza della Situazione è:

- a) L'essere cosciente di ciò che è accaduto, ciò che sta accadendo e ciò che accadrà
- b) L'elemento determinante nell'origine di un errore
- c) Costante percezione del contesto complessivo in ogni fase del volo

30. Pianificando un volo di trasferimento con un ultraleggero

- a) E' importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del campo di destinazione e degli alternati
- b) E' importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del solo campo di destinazione, tanto se la meteo è buona non c'è ragione di prevedere un alternato
- c) Si verificano le caratteristiche dei soli campi alternati.
- d) Non è importante pianificare nulla, anche perché la destinazione viene stabilita dopo essere decollati.

Simulazione di Esame

Sicurezza del Volo - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

31. Che cosa è l' "AIP"?

- a) Associazione Italiana Piloti.
- b) Pubblicazione di Informazioni Aeronautiche.
- c) Area riservata al lancio di Paracadutisti.

32. Se durante il decollo in paramotore si constata che l'ala non si è gonfiata correttamente è preferibile per motivi di sicurezza:

- a) Accelerare la corsa agendo sui comandi per ottenere il corretto gonfiaggio prima dello stacco.
- b) Agire sui freni e interrompere il decollo, tenendo presente che il parapendio offre il vantaggio di una possibile interruzione di decollo senza conseguenze.
- c) Proseguire nella manovra di decollo e dopo che esso è avvenuto ripristinare per prima cosa con l'uso dei comandi la configurazione normale dell'ala.

33. La seguente affermazione: "Un avviso dell'eventuale irregolare funzionamento del motore è dato dal fatto che quando viene applicata piena potenza al punto fermo il numero di giri (RPM) non raggiunge il valore massimo previsto; è vera o falsa?"

- a) Vera
- b) Falsa

34. Se una situazione d'emergenza richiede un atterraggio con vento in coda, il pilota deve aspettarsi:

- a) Una più elevata velocità al suolo, una più lunga corsa d'atterraggio ed una tendenza a superare il programmato punto di contatto
- b) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista, una più breve corsa d'atterraggio ed una tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto
- c) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista ed una più lunga corsa d'atterraggio, compensati da spazi di arresto più brevi
- d) Una più elevata velocità al suolo ed una più breve corsa d'atterraggio, con tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto

35. Il pilota che osservi un aeromobile o un mezzo di superficie in stato di pericolo, a meno che ciò non pregiudichi la sicurezza del proprio aeromobile, deve:

- a) Atterrare al più presto e comunicare tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- b) Tenere in vista il mezzo in pericolo fin quando la sua presenza non è più necessaria e comunicare via radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- c) Continuare il volo comunicando subito per radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

Simulazione di Esame

Sicurezza del Volo - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

36. L'elemento meteorologico che può influenzare contemporaneamente la rotta e la velocità al suolo è:

- a) La temperatura dell'aria
- b) Il vento
- c) La pressione atmosferica all'altitudine di volo
- d) La nuvolosità

37. È consentito il volo VDS in formazione?

- a) Sì, purché i piloti siano abilitati.
- b) Sì, a discrezione dei piloti.
- c) Sì, i, ma solo con apparecchi avanzati.

38. Riferendosi alla differenza tra fronte caldo e fronte freddo, dire quali delle seguenti affermazioni è corretta:

- a) Il fronte freddo ha una moderata perpendicolarità; il fronte caldo è più ripido
- b) Il fronte freddo ha una forte pendenza ed è molto esteso; il fronte caldo è meno ripido ma meno esteso
- c) Il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è molto esteso; il fronte freddo è più ripido ma meno esteso
- d) Il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è poco esteso: il fronte freddo è più ripido e molto più esteso

39. Cosa è un fuso orario?

- a) Regione geografica ampia 15° di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in una ora.
- b) Regione geografica ampia 30° di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in due ore.
- c) Regione geografica ampia 15° di latitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in un ora.
- d) Regione geografica ampia 12° di longitudine in cui per ragioni di carattere socio economico si è convenuto di assegnare la stessa ora.

40. Un minore sforzo di azionamento dei comandi nel parapendio.

- a) Al valore d'incidenza cui corrisponde una resistenza maggiore a quella che si ottiene alla massima efficienza aria .
- b) Al valore d'incidenza cui corrisponde una resistenza maggiore a quella che si ottiene alla massima efficienza aria .
- c) Al valore d'incidenza cui corrisponde una resistenza maggiore a quella che si ottiene alla massima efficienza aria .

Simulazione di Esame

Sicurezza del Volo - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

41. Definire la "Deriva":

- a) Scarrocciamento laterale causato dalla componente trasversale del vento.
- b) Scostamento dati prua di un ultraleggero a seguito della presenza di un di un certo vento non allineato con il suo asse longitudinale.
- c) Valore angolare che in relazione alla TH effettivamente seguita dall'ultraleggero, é proporzionale sia al vettore della TAS e sia alla componente trasversale del vento.
- d) Angolo del quale é necessario correggere il valore della Prua bussola da seguire al fine di assumere una direzione che annulli l'azione del vento.

42. Dopo aver selezionato una nuova frequenza, quale è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?

- a) Chiedere agli altri di abbandonare la frequenza.
- b) Pronunciare le cifre da 1 a 10 come nella "prova radio".
- c) Attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi siano altre trasmissioni in corso.
- d) Mandare un messaggio di preavviso.

43. Quale segno prendono convenzionalmente i poli geografici?

- a) Il Polo geografico rivolto verso la stella polare prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Ovest.
- b) Il polo geografico rivolto verso la stella polare prende convenzionalmente segno (+) o Nord, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Sud.
- c) Il polo geografico rivolto verso lo Zenit prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Ovest.
- d) Il polo geografico rivolto verso il Nadir prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Ovest.

44. Quale conseguenza immediata possono avere le alette rotte o ostruite dei cilindri di un motore alternativo?

- a) Surriscaldamento del cilindro
- b) Maggiore consumo di carburante
- c) Aumento del numero dei giri
- d) Maggior consumo di lubrificante

45. Chi assegna la targa metallica con i caratteri di identificazione di un apparecchio VDS?

- a) ENAC (Registro Aeronautico italiano).
- b) L'Aero Club d'Italia
- c) ENAC (Registro Aeronautico Nazionale)

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.

Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Sicurezza del Volo - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

46. Con aeromobile in volo, un altimetro regolato sul QNE (1013.25 hPa) indicherà:

- a) L'altitudine dell'ultraleggero rispetto al livello medio del mare
- b) L'altitudine dell'ultraleggero rispetto alla superficie isobarica di 1013.2 hPa. Tale altitudine viene espressa, in questo caso, col termine "livello di volo (flight level)"
- c) L'altezza dell'ultraleggero rispetto al livello dell'aeroporto

47. Come si può combattere efficacemente la formazione dell'acqua di condensazione nei serbatoi durante soste prolungate

- a) Togliendo i tappi del serbatoio
- b) Riempiendo completamente i serbatoi
- c) Chiudendo l'aerazione dei serbatoi
- d) Provvedendo alla messa a terra

48. Quanto è il fattore di carico in una virata a quota costante con angolo di banco di 60°?

- a) 1
- b) 2
- c) 3,75
- d) 5,75

49. Il "cambiamento" è uno dei principi fondamentali della Sicurezza Volo, perché?

- a) Se si vuole diminuire il rateo attuale degli incidenti occorre modificare la situazione corrente nel rispetto dei principi della prevenzione (il principio "si è sempre fatto così" deve essere cancellato dalla mente);
- b) è richiesto dai nuovi apparecchi;
- c) è imposto dai regolamenti sul VDS.

50. Quale è la velocità che permette di raggiungere la quota nel minor tempo possibile?

- a) La V_x
- b) La V_y
- c) La V di salita in crociera
- d) La V_z

Simulazione di Esame

Sicurezza del Volo - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

51. A quanto corrisponde in centimetri la lunghezza di un piede?

- a) 33 cm
- b) 36 cm
- c) 30,48 cm
- d) 2,5 cm

52. La Catena degli Eventi viene definita:

- a) La successione delle singole manovre acrobatiche che conducono ad un incidente di volo o ad un inconveniente
- b) Una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente non avrebbero dato origine all'incidente o all'inconveniente
- c) Entrambe le risposte sono corrette

53. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "TMA"?

- a) Area militare.
- b) Area terminale militare.
- c) Area o regione terminale di controllo.
- d) Area terminale di arrivo.

54. Quali sistemi vengono usati per impedire lo svitamento accidentale dei bulloni?

- a) Vengono avvitati con molta attenzione
- b) Frenature con filo di ferro e vernici antisbloccanti
- c) Vengono rivestiti con grasso antivibrazione
- d) Per prudenza non vengono usati bulloni

55. La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è un prerequisito per poter adottare una scelta decisionale. La decisione è più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?

- a) Di molte ipotesi; almeno 4 o 5
- b) Di poche ipotesi; meglio se 2
- c) Indifferente

Simulazione di Esame

Sicurezza del Volo - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

56. Lo stallo di un'ala è un fenomeno la cui apparizione dipende essenzialmente da:

- a) Un certo valore critico della IAS
- b) Un certo valore dell'angolo di incidenza
- c) Una improvvisa diminuzione della resistenza
- d) Una particolare variazione della densità dell'aria

57. Quali fattori sono cause degli incidenti?

- a) Fattore animale, fattore tecnico, fattore ambientale;
- b) Combinazione di fattore umano, tecnico ed ambientale;
- c) Le risposte a e b sono corrette.

58. Il personale delle scuole VDS deve essere formato da:

- a) Presidente, Direttore, Istruttore e Addetto all'assistenza di primo soccorso, addetto alla ristorazione.
- b) Direttore, Istruttore, meccanico, Addetto alla sicurezza del volo e Addetto al primo soccorso e antincendio.
- c) Presidente, Direttore, Istruttore, Addetto alla sicurezza del volo, Addetto al primo soccorso e antincendio.

59. Il flusso d'aria sul dorso dell'ala in volo normale genera:

- a) Una depressione
- b) Una pressione
- c) Importanti formazioni di vortici
- d) Non ha influenza sulla pressione

60. A parità di IAS e di ogni altro fattore, su un aeroporto elevato la velocità al suolo in soglia pista sarà:

- a) Uguale rispetto al livello del mare
- b) Minore che al livello del mare
- c) Maggiore che al livello del mare

Simulazione di Esame

Sicurezza del Volo - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

61. L'autonomia dell'ultraleggero per un volo di trasferimento deve essere:

- a) Sufficiente per raggiungere la destinazione
- b) Sufficiente per raggiungere la destinazione e per arrivare all'alternato con almeno 30 minuti di autonomia residua
- c) Non me ne preoccupo, tanto decollo sempre con il pieno
- d) Meglio partire con il carburante appena sufficiente, aiuta a mantenere alta l'attenzione del pilota

62. La terra compie due movimenti principali, uno attorno al proprio asse e l'altro attorno al sole. Quali sono rispettivamente detti movimenti?

- a) Rotazione e Rivoluzione.
- b) Traslazione e Precessione.
- c) Nutazione e Rotazione.
- d) Precessione e Nutazione.

63. Quale è la massima ampiezza della latitudine?

- a) 90°
- b) 180°
- c) 360°
- d) 720°

64. Quante fasi si riconoscono nel funzionamento del motore alternativo?

- a) Aspirazione, compressione, accensione e scarico
- b) Aspirazione, compressione, anticipo e scarico
- c) Aspirazione, compressione, dosaggio e scarico
- d) Aspirazione, compressione, espansione e scarico

65. Configurazioni inusuali del paramotore. Chiusura frontale del bordo d'attacco, tendenza dell'ala a passare bruscamente dietro al pilota. Il pilota dovrà prima di tutto rilasciare entrambi i freni per poi tenersi pronto a controllare l'abbattimento in avanti dell'ala:

- a) Corretto, la riapertura dell'ala se si agisce rilasciando simmetricamente i freni generalmente non è problematica, ma lo possono essere i pendolamenti che ne conseguono.
- b) Corretto, anche se i pendolamenti che conseguono alla riapertura dell'ala non costituiscono mai un problema.
- c) Errato, è necessario comunque attendere che l'ala si riapra da sola per evitare inutili pendolamenti e se ciò non avviene usare al più presto il paracadute di soccorso.

Simulazione di Esame

Sicurezza del Volo - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

66. Definire l'angolo di "Prua Vera" o (True Heading):

- a) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e la traiettoria seguita dall'ultraleggero e misurato in senso orario da 0° a 360°.
- b) Angolo formato tra il Nord vero e la congiungente del punto di partenza con quello di arrivo, misurato in senso orario da 0° a 360°.
- c) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero misurato in senso orario da 0° a 360°.
- d) Valore angolare letto sulla bussola magnetica e corretto dell'errore di deviazione magnetica.

67. È disdicevole raccontare un inconveniente di volo?

- a) Sì. Gli inconvenienti di volo devono essere tenuti nascosti per non fare brutta figura;
- b) No. Non è affatto vergognoso raccontare quello che di anomalo accade durante il volo, anche gli errori, nella consapevolezza che chiunque, per quanto preparato ed esperto possa essere, può sbagliare e che gli errori, le dimenticanze e le errate valutazioni si ripetono e possono capitare ad altri con conseguenze peggiori;
- c) Sì. Perché raccontare gli inconvenienti di volo non risulta di alcun interesse per la sicurezza volo e costituisce un inutile appesantimento per il sistema di comunicazione.

68. Quale delle seguenti frequenze non è di emergenza?

- a) 243.0 MHz.
- b) 2182 KHz.
- c) 121.5 MHz.
- d) 123.4 MHz.

69. In salita e discesa il carico sopportato dall'ala è maggiore, minore o uguale al peso reale dell'aeromobile?

- a) Maggiore
- b) Minore
- c) Uguale

70. I fenomeni meteorologici determinanti per il tempo, si manifestano:

- a) Nella Troposfera dove c'è aria sufficiente affinché si formino
- b) Nella Ionosfera
- c) Nella Stratosfera
- d) Nello Strato di Heavy Side

Simulazione di Esame

Sicurezza del Volo - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: A	03: B	04: A
05: D	06: D	07: D	08: C
09: B	10: B	11: A	12: D
13: B	14: C	15: A	16: B
17: C	18: C	19: B	20: A
21: B	22: B	23: C	24: C
25: C	26: B	27: C	28: A
29: C	30: A	31: B	32: B
33: B	34: A	35: B	36: B
37: A	38: C	39: A	40: A
41: A	42: C	43: B	44: A
45: B	46: B	47: B	48: B
49: A	50: B	51: C	52: B
53: C	54: B	55: B	56: B
57: B	58: C	59: A	60: C
61: B	62: A	63: A	64: D
65: A	66: C	67: B	68: D
69: B	70: A		