

# Simulazione d'esame

Paramotore - Tecnica di Pilotaggio



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

**01. In volo in condizioni particolari ed eccezionali può accadere che accidentalmente si raggiunga lo stallo volando troppo lenti Per una corretta rimessa, il pilota dovrà:**

- a) A stallo avvenuto rilasciare immediatamente e velocemente i comandi per poi trazionarli bruscamente durante l'abbattimento in avanti dell'ala.
- b) A stallo avvenuto con la manetta a zero mantenere i comandi affondati, attendere guardando verso l'alto il ritorno dell'ala sulla verticale, quindi rilasciare gradualmente e simmetricamente i comandi pronto ad intervenire per gestire il pendolamento in avanti.
- c) A stallo avvenuto rilasciare dolcemente i comandi, iniziando se possibile una virata per acquisire velocità.

**02. L'atterraggio precauzionale, per il quale si deve optare ogni volta non si sia certi di arrivare a destinazione in sicurezza, va eseguito:**

- a) Con la tecnica di atterraggio su campo soffice dopo almeno due passaggi di riconoscimento.
- b) Sul primo campo idoneo che si incontra.
- c) Spiralando in discesa sulla verticale del campo prescelto, per vedere che non ci siano impedimenti.

**03. Durante la virata a quota costante e con inclinazione laterale di 60° si sviluppa:**

- a) Un fattore di carico eguale al peso dell'ultraleggero
- b) Un fattore di carico eguale a 2
- c) Un fattore di carico eguale a 1
- d) Un fattore di carico eguale alla metà del peso dell'ultraleggero

**04. Il motore alternativo (a scoppio) è definito come:**

- a) Una macchina capace di trasformare energia meccanica in energia termica
- b) Una macchina capace di trasformare energia termica in energia meccanica, cioè lavoro utile
- c) Una macchina capace di trasformare energia termica in resistenza
- d) Una macchina capace di trasformare energia di posizione in energia cinetica

# Simulazione d'esame

Paramotore - Tecnica di Pilotaggio



QuizVds.it

## 05. A quanto corrisponde in centimetri la lunghezza di un piede?

- a) 33 cm
- b) 36 cm
- c) 30,48 cm
- d) 2,5 cm

## 06. L'aria è stabile ed una particella riscaldata comincia a salire. Se detta particella arriva a condensarsi prima di aver raggiunto l'equilibrio di temperatura con l'aria esterna:

- a) Arresterà la sua salita
- b) Comincerà a scendere
- c) Rimarrà in equilibrio
- d) Continuerà a salire

## 07. Cosa s'intende per titolo stechiometrico?

- a) Il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono cariche residue di elettricità statica
- b) Il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui né di aria né di benzina
- c) Il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui né di aria né di umidità
- d) Il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui né di aria né di ossido di carbonio

## 08. A chi si segnalano e come si segnalano gli inconvenienti di volo ?

- a) All'AeCI ed a tutti gli Enti facenti capo all'AeCI, secondo le istruzioni riportate nella "CIRCOLARE NR 12/2008 – ORGANIZZAZIONE S.V. ED ATTIVITÀ DI PREVENZIONE INCIDENTI IN AMBITO AECL" (distribuito a tutti gli Enti dell'AeCI e consultabile/scaricabile anche dal sito internet dell'AeCI nel settore Documenti-Circolari);
- b) In forma anonima ed in maniera particolareggiata;
- c) Le risposte a e b sono corrette

## 09. È consentito pilotare un apparecchio VDS facendo uso, da parte del pilota, di medicinali, narcotici o altre sostanze comunque intossicanti?

- a) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite.
- b) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sonomesse in dose moderata.
- c) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sonomesse in dose moderata, sotto il controllo del medico.

# Simulazione d'esame

Paramotore - Tecnica di Pilotaggio



QuizVds.it

---

## 10. La velocità orizzontale può essere espressa in:

- a) Chilometri/ora (Km/h); nodi (Kts); miglia statutarie per ora (MPH)
- b) Nodi (Kts); gradi al minuto; chilometri/ora (Km/h)
- c) Chilometri/ora (Km/h); miglia statutarie per ora (MPH); millibars per ora
- d) Chilometri/ora (Km/h); cavalli vapore per ora (Cv/h); miglia statutarie per ora (MPH)

---

## 11. La "Declinazione Magnetica" si ricava:

- a) Dalla tabella delle Deviazioni residue di bordo.
- b) Dalle isogone riportate sulla carta di navigazione.
- c) Dall'angolo tra la Prua magnetica e la Prua bussola.
- d) Dal Flight Manual dell'ultraleggero.

---

## 12. Nel dettato del D.P.R 133 si rende obbligatorio l'uso del casco per il VDS?

- a) Solo per gli apparecchi a cabina aperta.
- b) No
- c) Sì, esclusi gli apparecchi avanzati.

---

## 13. L'ossidazione di un materiale è:

- a) Un procedimento tecnologico che lo preserva dall'usura
- b) Una forma di corrosione molto insidiosa
- c) Un fenomeno superficiale di scarsa rilevanza

---

## 14. Definire la "Rotta Vera" (True Course):

- a) Angolo misurato da 0° a 360° in senso orario tra il meridiano vero di un punto e la congiungente di tale punto con quello di arrivo.
- b) Angolo misurato da 0° a 180° verso Est o verso Ovest tra il meridiano passante per il punto di partenza e la rotta che deve seguire l'ultraleggero.
- c) Angolo misurato da 0° a 180° verso destra o verso sinistra del meridiano di partenza
- d) Angolo riferito al meridiano magnetico passante per il punto di partenza e misurato in senso orario da 0° a 360°.

# Simulazione d'esame

Paramotore - Tecnica di Pilotaggio



QuizVds.it

---

**15. Un fronte caldo è convenzionalmente rappresentato come:**

- a) Una serie di semicerchi neri
- b) Una serie di triangoli neri
- c) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri
- d) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi

---

**16. Se dopo il decollo si constata una chiusura laterale del parapendio, come deve comportarsi il pilota?**

- a) Mantenere o ristabilire il controllo direzionale dell'ala e solo dopo averlo fatto intervenire opportunamente per provocare la riapertura dell'estremità collassata.
- b) Intervenire immediatamente per provocare la riapertura dell'estremità collassata trazionando e rilasciando alternativamente il freno dalla parte della chiusura.
- c) Intervenire immediatamente per provocare la riapertura dell'estremità collassata mantenendo trazionato a fondo il freno dalla parte della chiusura.

---

**17. Quale è la frequenza internazionale di soccorso in VHF?**

- a) 121,5
- b) 134,3
- c) 123,5

---

**18. All'atto del rinnovo dell'attestato di pilota VDS la validità biennale è subordinata al:**

- a) Certificato di idoneità psicofisica
- b) Nulla osta del Questore.
- c) Certificato di idoneità psicofisica e dichiarazione del pilota di aver svolto, nel periodo trascorso, attività di volo quale pilota responsabile.

---

**19. Negli atteggiamenti a rischio, quello definito "macho" è caratterizzato da:**

- a) Convinzione che certe cose possono accadere soltanto agli "altri"
- b) Esibizione di sicurezza sproporzionata alle proprie effettive capacità
- c) Tendenza ad agire senza pensare

# Simulazione d'esame

Paramotore - Tecnica di Pilotaggio



QuizVds.it

**20. Durante il giorno, sopra quali luoghi della superficie terrestre, alla stessa latitudine, l'aria in vicinanza del suolo è maggiormente riscaldata per irraggiamento?**

- a) Sopra laghi e mari
- b) Sopra prati e boschi
- c) Sopra rocce e spiagge sabbiose asciutte
- d) Sopra boschi e mari

**21. Durante la salita, la portanza è:**

- a) Maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale
- b) Uguale a quella corrispondente al volo orizzontale
- c) Minore di quella corrispondente al volo orizzontale
- d) Uguale alla trazione

**22. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alla nubi basse:**

- a) Strati, stratocumuli, nembostrati, cumuli
- b) Strati, stratocumuli, nembostrati
- c) Strati, stratocumuli, nembostrati, cumulonembi
- d) Cumuli, cumulonembi, cirrostrati

**23. Qual è la distanza massima dal terreno a cui si può praticare il VDS non avanzato, misurata rispetto al punto più elevato nel raggio di 5 Km?**

- a) 500 piedi nei giorni feriali e festivi.
- b) 1.000 piedi nei giorni feriali e festivi.
- c) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

**24. Quale è la funzione dell'anemometro?**

- a) Di misurare la pressione totale
- b) Di misurare direttamente la velocità al suolo
- c) Di misurare la pressione dinamica
- d) Di misurare la variazione di quota

# Simulazione d'esame

Paramotore - Tecnica di Pilotaggio



QuizVds.it

## 25. Quando un corpo è in equilibrio stabile?

- a) Quando tende ad allontanarsi dalla posizione iniziale una volta che ne sia stato allontanato da una causa esterna
- b) Quando tende a mantenere la nuova posizione assunta quando sia stato allontanato da quella iniziale
- c) Quando tende e riassumere la posizione iniziale quando ne sia allontanato da una causa esterna
- d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta

## 26. A cosa servono le effemeridi aeronautiche?

- a) A conoscere gli orari di servizio dei vari enti preposti alla assistenza al volo.
- b) A conoscere l'ora del sorgere e del tramonto del sole sui vari aeroporti in modo da poter programmare adeguatamente l'attività di volo diurno.
- c) A conoscere le eclissi di sole e di luna per lo studio scientifico di detti fenomeni.
- d) A Conoscere il fenomeno ciclico delle alte e basse maree.

## 27. Il monossido di carbonio contenuto nelle sigarette, scacciando l'ossigeno dal sangue, abbassa la resistenza dell'uomo all'ipossia. Il fumo di 3 sigarette riduce l'apporto di ossigeno a quello che si ha alla quota equivalente di:

- a) 3000 feet
- b) 5000 feet
- c) 8000 feet
- d) 10000 feet

## 28. Le operazioni con apparecchi per il volo da diporto o sportivo sono ammesse:

- a) Da mezz'ora prima dell'alba a mezz'ora dopo il tramonto.
- b) Dall'alba al tramonto
- c) Da mezz'ora dopo l'alba a mezz'ora prima del tramonto.

## 29. Qual è il significato della sigla S.A.R.

- a) Search and Rescue
- b) Società Aeronautiche Riunite
- c) Superficie aerodinamica resistente
- d) Nulla, non è una sigla aeronautica

# Simulazione d'esame

Paramotore - Tecnica di Pilotaggio



QuizVds.it

---

## 30. A che distanza dall'occhio comincia a venire meno la percezione della profondità dell'immagine?

- a) A 5 metri
- b) A 7 metri
- c) A 10 metri
- d) A 13 metri

---

## 31. Su che cosa si basa la Sicurezza Volo?

- a) Sulla Prevenzione;
- b) Sul Risk Management (gestione del rischio);
- c) Le risposte a e b sono corrette.

---

## 32. Elementi principali della sicurezza del volo sono:

- a) Volare raramente e solo in ottime condizioni meteo
- b) La pianificazione e la prevenzione
- c) La prudenza e la calma

---

## 33. La velocità indicata, in inglese “IAS = Indicated Air Speed” è:

- a) La velocità all'aria dell'ultraleggero.
- b) La velocità letta direttamente sullo strumento
- c) La velocità all'aria corretta dell'errore strumentale.
- d) La velocità letta direttamente sullo strumento e corretta dell'errore di temperatura.

---

## 34. L'autonomia dell'ultraleggero per un volo di trasferimento deve essere:

- a) Sufficiente per raggiungere la destinazione
- b) Sufficiente per raggiungere la destinazione e per arrivare all'alternato con almeno 30 minuti di autonomia residua
- c) Non me ne preoccupo, tanto decollo sempre con il pieno
- d) Meglio partire con il carburante appena sufficiente, aiuta a mantenere alta l'attenzione del pilota

# Simulazione d'esame

Paramotore - Tecnica di Pilotaggio



QuizVds.it

---

## 35. In campo aeronautico le altitudini si misurano in:

- a) Piedi (ft) o chilometri (Cm)
- b) Piedi (ft) o metri (m)
- c) Miglia nautiche (NM) o metri (m)

---

## 36. Può essere effettuata una riattaccata dal livello della pista?

- a) è sconsigliabile, ma possibile; può risolvere situazioni difficili
- b) è sconsigliabile in ogni situazione
- c) Non presenta più pericoli di una riattaccata in quota
- d) Non capita mai l'occasione per effettuare una riattaccata dal livello del suolo

---

## 37. Il parapendio è generalmente fabbricato con materiale "rip-stop". Che cosa significa?

- a) Che il tessuto stesso non può strapparsi, ma solo tagliarsi.
- b) Che un eventuale taglio o strappo nel tessuto ha molte probabilità di estendersi pericolosamente.
- c) Che un eventuale taglio o strappo nel tessuto ha poche probabilità di estendersi pericolosamente.

---

## 38. Il cono di massima efficienza permette di visualizzare quella parte della superficie terrestre:

- a) Raggiungibile con l'apparecchio dopo un'avarìa motore
- b) Non raggiungibile con l'apparecchio
- c) Raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza dopo un'avarìa al motore
- d) La zona di vento favorevole che permette il risparmio di carburante

---

## 39. Il meccanismo biella-manovella di un motore alternativo serve:

- a) A trasformare il moto rotatorio dell'albero motore in moto rettilineo alternato del pistone
- b) A sfruttare il moto rettilineo alternato del pistone per la lubrificazione delle pareti del cilindro
- c) A trasformare il moto rettilineo alternato del pistone in moto rotatorio dell'albero motore
- d) Ad azionare la pompa dell'olio di lubrificazione

---

## 40. La posizione geografica dei poli magnetici non coincide con quella dei poli geografici. Vero o falso?

- a) Vero.
- b) Falso.

# Simulazione d'esame

Paramotore - Tecnica di Pilotaggio



QuizVds.it

---

## 41. Ogni apparecchio VDS deve essere dotato di un Certificato di Identificazione rilasciato:

- a) Dall'AeCI.
- b) Da ENAC.
- c) Dal Registro Aeronautico Nazionale (RAN).

---

## 42. Definire la “Prua Bussola” (Compass Heading):

- a) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero, corretto sia dell'errore di Declinazione che di Deviazione e misurato in senso orario da 0° a 360°.
- b) Angolo misurato in senso antiorario da 0° a 360° tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero e corretto sia dell'errore di Declinazione che di Deviazione
- c) Angolo misurato in senso orario da 0° a 360° tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero e corretto sia della Declinazione magnetica che della Deviazione della bussola.
- d) Angolo formato tra la traiettoria realmente seguita dall'ultraleggero e la rotta magnetica segnata sulla carta.

---

## 43. È consentito effettuare il traino di apparecchi da volo libero e alianti VDS?

- a) Si, a condizione che il pilota sia in possesso della prescritta abilitazione.
- b) Si, a condizione che si operi non al di sotto di un'altitudine di 3.000 piedi o 1.000 piedi di altezza, quale tra le due è più alta.
- c) Si se si è in possesso dell'autorizzazione dell'ente ATC e si operi non al disotto di un'altitudine di 3.000 piedi.

---

## 44. L'umidità specifica si definisce come:

- a) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria secca
- b) La quantità in volume di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di aria secca
- c) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in kg di aria umida
- d) La differenza fra il grado di umidità e l'umidità relativa di un metro cubo d'aria

# Simulazione d'esame

Paramotore - Tecnica di Pilotaggio



QuizVds.it

## 45. A cosa servono gli sfiati dei serbatoi?

- a) A bloccare la pressione atmosferica perché non raggiunga il pelo libero del carburante contenuto nel serbatoio, ed a fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura
- b) A consentire alla pressione atmosferica di raggiungere il pelo libero del carburante contenuto nel serbatoio, ed a fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura
- c) A consentire alla pressione atmosferica di raggiungere l'interno del carburatore e di lì l'interno del cilindro; ed a fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura
- d) A fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura ed a fornire agli insetti un luogo ben protetto per farvi il nido

## 46. Da quali fattori dipende la deviazione della bussola magnetica?

- a) Di ferri dolci e dai circuiti elettrici di bordo che creano un campo magnetico che influisce sulle indicazioni della bussola magnetica e che creano un campo magnetico variabile con l'orientamento.
- b) Dal campo magnetico terrestre.
- c) Dal numero di aghi che compongono l'equipaggiamento magnetico della bussola.
- d) Dalla Devianza magnetica presente nella zona.

## 47. Dove il pilota deve focalizzare lo sguardo, durante la corsa di decollo, per rilevare ogni accenno all'imbardata?

- a) Il più lontano possibile, nel punto ideale di congiungimento all'infinito delle due linee di bordo pista di decollo
- b) Di lato, in modo da vedere costantemente il bordo della pista a 90° con la direzione di moto
- c) A sinistra e destra, ed in basso
- d) Meglio tenere gli occhi costantemente sugli strumenti di volo

## 48. Mediamente, di quanto cala con la quota la potenza ottenibile con un motore aspirato:

- a) 1 - 3 % ogni mille piedi
- b) 4 - 6 % ogni mille piedi
- c) 7 - 9 % ogni mille piedi
- d) 10 - 12 % ogni mille piedi

# Simulazione d'esame

Paramotore - Tecnica di Pilotaggio



QuizVds.it

---

## 49. In linea generale, quale è la funzione dei comandi di volo?

- a) Di permettere il controllo delle prestazioni dell'ultraleggero
- b) Di stabilire il contatto con la direzione d'aeroporto
- c) Di permettere il controllo della rotazione dell'ultraleggero attorno ai tre assi fondamentali
- d) Di permettere la manovra del flap

---

## 50. Per quanto tempo è valido l'attestato di pilota VDS?

- a) 1 anno dalla data del rilascio.
- b) 2 anni dalla data del rilascio.
- c) Non ha scadenza.

---

## 51. Nel volo di salita rettilinea a velocità costante:

- a) La trazione deve bilanciare la resistenza
- b) La trazione deve bilanciare la resistenza e la componente del peso secondo la traiettoria
- c) La trazione deve bilanciare il peso dell'aeromobile
- d) La trazione deve essere sempre maggiore del peso dell'ultraleggero, che altrimenti non salirebbe

---

## 52. L'umidità relativa si definisce come:

- a) Il volume di vapore acqueo contenuto in un kg di aria
- b) La percentuale di vapore acqueo richiesta per saturare un metro cubo di aria
- c) Il rapporto tra il contenuto di vapore nell'aria ed il contenuto che sarebbe richiesto per la saturazione
- d) La quantità di vapore acqueo contenuta nell'aria

---

## 53. L'area di atterraggio è molto frequentata. Se le altre condizioni lo permettono scegliamo di atterrare:

- a) Effettuando un circuito di avvicinamento ad "otto".
- b) Effettuando un circuito di avvicinamento a "C".
- c) Effettuando un avvicinamento diretto con delle "esse" in finale.

# Simulazione d'esame

Paramotore - Tecnica di Pilotaggio



QuizVds.it

---

## 54. Quale è la funzione dell'altimetro?

- a) Di misurare la distanza verticale dell'ultraleggero da una superficie di pressione scelta dal pilota
- b) Di misurare l'altezza dell'ultraleggero rispetto ad un riferimento scelto dal costruttore dello strumento
- c) Di misurare direttamente il rateo di salita o di discesa dell'ultraleggero

---

## 55. Quale è la definizione di latitudine?

- a) Luogo della superficie terrestre in cui si riscontra la stessa Declinazione magnetica.
- b) Luogo superficie terrestre in cui si riscontra lo stesso Isogonismo.
- c) Distanza di un punto dall'Equatore, misurata in gradi da 0° a 90° Est e da 0° a 90° Ovest.
- d) Distanza di un punto dall'Equatore, misurata in gradi da 0° a 90° Nord e da 0° a 90° Sud.

---

## 56. Pomeriggio invernale; il cielo, che era sereno, si comincia a coprire di un vasto strato di nubi alte tipo cirri, cirrostrati e stratocumuli in lento movimento verso Est. Cosa ci si può aspettare durante la notte o all'indomani?

- a) L'arrivo di un fronte occluso
- b) L'arrivo di un fronte stazionario
- c) L'arrivo di un fronte caldo
- d) L'arrivo di un fronte freddo

---

## 57. Quale è la massima ampiezza della longitudine?

- a) 90°
- b) 180°.
- c) 360°.
- d) 720°.

---

## 58. Durante le normali operazioni, l'angolo d'attacco o di incidenza:

- a) Esiste solo in virata
- b) Esiste sempre
- c) Esiste solo in traiettorie di salita
- d) Esiste solo in traiettorie di discesa

# Simulazione d'esame

Paramotore - Tecnica di Pilotaggio



QuizVds.it

---

## 59. Quale è il significato della lettera "D" seguita da un numero?

- a) Un'area proibita.
- b) Un'area pericolosa
- c) Un'area soggetta a restrizioni.
- d) Un'area assistita.

---

## 60. Come funziona un anemometro?

- a) Misura la pressione statica di cui è dotato il vento relativo traducendola in indicazione di velocità.
- b) Misura direttamente l'energia cinetica di cui è dotato il vento relativo traducendola in calore.
- c) Misura la pressione dinamica di cui è dotato il vento relativo oppure la sua velocità mediante dispositivi meccanici (elichette intubate, etc.).

---

## 61. Configurazioni inusuali del paramotore. Chiusura asimmetrica spontanea, tendenza dell'ala all'autorotazione. Il pilota dovrà in ogni caso prima ristabilire il controllo direzionale dell'ala e solo dopo averlo ristabilito intervenire con il freno dalla parte della chiusura per riaprire l'ala:

- a) Errato. E' fondamentale la riapertura dell'ala che quindi va fatta prima.
- b) Corretto. Usando per ristabilire il controllo direzionale prima il peso e poi il freno per evitare lo stallo dovuto all'aumento del carico alare prodotto dalla chiusura.
- c) Errato. E' opportuno cercare prima di riaprire l'ala e se ciò non fosse possibile usare subito il paracadute di soccorso.

---

## 62. Stiamo volando ad una velocità rispetto al suolo di 10 km/h. C'è una componente di vento contrario pari a 30 km/h. Se avessimo l'anemometro quanto indicherebbe?

- a) 10 km/h
- b) 20 km/h
- c) 40 km/h

---

## 63. Relativamente alla condizione di stallo, quando l'aereo stalla:

- a) Si formano dei vortici ed i filetti d'aria si staccano dal dorso dell'ala
- b) Si forma un flusso d'aria laminare
- c) Il flusso d'aria aumenta la portanza
- d) Il flusso d'aria provoca una diminuzione di resistenza

# Simulazione d'esame

Paramotore - Tecnica di Pilotaggio



QuizVds.it

---

## 64. La Density Altitude (Altitudine di Densità) è:

- a) L'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard
- b) L'altitudine in atmosfera tipo (PA) corretta per la differenza tra temperatura standard e temperatura reale
- c) L'altitudine letta direttamente sull'altimetro
- d) L'elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

---

## 65. Il più importante passo nella storia del VDS in Italia è stata l'entrata in vigore:

- a) Della Legge N° 106 del 25/3/85.
- b) Del DPR 133.
- c) Del Regolamento dell'AeCI.

---

## 66. Agli effetti della navigazione aerea, la rosa dei venti viene suddivisa in gradi e precisamente:

- a) In 180°
- b) In 90°
- c) In 360°
- d) In 270°

---

## 67. Osservando su una carta meteorologica delle isobare particolarmente ravvicinate, il pilota può dedurre l'esistenza di:

- a) Gradiente banco verticale superiore allo standard
- b) Alti valori di intensità del vento
- c) Gradiente termico orizzontale elevato
- d) Bassi valori di intensità del vento

---

## 68. A parità di quota e di angolo di inclinazione laterale (bank):

- a) Il raggio di virata aumenta con l'aumentare della velocità
- b) Il raggio di virata diminuisce con l'aumentare della velocità
- c) Il raggio di virata non dipende dalla velocità, ma solo dall'angolo di inclinazione laterale
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

# Simulazione d'esame

Paramotore - Tecnica di Pilotaggio



QuizVds.it

## 69. Dove si possono individuare le zone proibite?

- a) Sulle carte del Touring Club Italiano in scala 1:250.000
- b) Sulle carte aeronautiche 1:500.000 e sull'AIP.
- c) Sulle carte militari e chiedendo i Notam.

## 70. Il profilo alare rappresentato appartiene alla categoria



- a) Dei piano/convessi
- b) Dei concavi/convessi
- c) Dei biconvessi asimmetrici
- d) Dei biconvessi, simmetrici

# Simulazione d'esame

Paramotore - Tecnica di Pilotaggio



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**

02: **A**

03: **B**

04: **B**

05: **C**

06: **D**

07: **B**

08: **C**

09: **A**

10: **A**

11: **B**

12: **A**

13: **B**

14: **A**

15: **A**

16: **A**

17: **A**

18: **C**

19: **B**

20: **C**

21: **C**

22: **B**

23: **C**

24: **C**

25: **C**

26: **B**

27: **C**

28: **A**

29: **A**

30: **B**

31: **C**

32: **B**

33: **B**

34: **B**

35: **B**

36: **A**

37: **C**

38: **C**

39: **C**

40: **A**

41: **A**

42: **C**

43: **A**

44: **C**

45: **B**

46: **A**

47: **A**

48: **A**

49: **C**

50: **B**

51: **B**

52: **C**

53: **B**

54: **A**

55: **D**

56: **C**

57: **B**

58: **B**

59: **B**

60: **C**

61: **B**

62: **C**

63: **A**

64: **B**

65: **A**

66: **C**

67: **B**

68: **A**

69: **B**

70: **B**

# Simulazione d'esame

Paramotore - Tecnica di Pilotaggio



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_