Simulazione d'esame

Quiz Paramotore - Tecnica di Pilotaggio

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Stiamo volando ad una velocità rispetto al suolo di 60 km/h. C'è una componente di vento a favore pari a 30 km/h. Se avessimo l'anemometro quanto indicherebbe?

a) 90 km/h

b) 30 km/h

c) 40 km/h

02. Durante un volo in alta quota, se si avvertono i segni dì mancanza d’ossigeno e non si dispone a bordo dell’impianto di erogazione di ossigeno, la misura da prendere sarà:

a) Scendere subito ad una quota di volo più bassa, compatibilmente con l’orografia del terreno sottostante

b) Accelerare la respirazione

c) Chiudere gli ugelli dell’aria di ventilazione

d) Inserire il riscaldamento della cabina

03. La terra compie due movimenti principali, uno attorno al proprio asse e l’altro attorno al sole. Quali sono rispettivamente detti movimenti?

a) Rotazione e Rivoluzione.

b) Traslazione e Precessione.

c) Nutazione e Rotazione.

d) Precessione e Nutazione.

04. Nei motori alternativi non muniti di compressore, salendo in quota, a parità di posizione della manetta, la pressione di alimentazione:

a) Rimarrà costante per l’effetto dell’elica a passo variabile

b) Diminuirà, a causa della diminuzione della densità dell’aria

c) Aumenterà, a causa della diminuita contropressione ai gas di scarico, dovuta alla diminuzione della densità dell’aria

d) Diminuirà, a causa della diminuzione della temperatura con la quota

05. Il ghiaccio di tipo vitreo (vetrone), si formerebbe normalmente sulle strutture dell’ultraleggero se:

a) Volassimo nella nebbia

b) Volassimo in nubi stratificate, in prossimità dello zero termica

c) Volassimo attraverso un cumulonembo, in presenza di acqua sopraffusa

d) Volassimo sotto la pioggia

06. Il controllo a vista del contenuto dei serbatoi di carburante prima del volo, va effettuato sempre?

a) Sì, anche se é stato appena controllato dal personale addetto al rifornimento

b) No, è sufficiente controllarlo in occasione del primo volo

c) No, tanto ci sono i televel per questo

d) No, basta l’assicurazione dell’addetto al rifornimento

07. Se l'asse prescelto dal pilota per effettuare una serie di "otto" in avvicinamento è troppo prossimo al punto di contatto, per non mancare l'atterraggio è necessario:

a) Iniziare la virata in finale a quota molto alta.

b) Effettuare il tratto finale su una traiettoria molto ripida.

c) Effettuare la virata in finale a quota molto bassa.

08. La “Declinazione Magnetica” si ricava:

a) Dalla tabella delle Deviazioni residue di bordo.

b) Dalle isogone riportate sulla carta di navigazione.

c) Dall’angolo tra la Prua magnetica e la Prua bussola.

d) Dal Flight Manual dell’ultraleggero.

09. Durante la virata a quota costante il fattore di carico:

a) Aumenta con l’aumentare dell’inclinazione laterale

b) Diminuisce con l’aumentare dell’inclinazione laterale

c) Rimane costante a qualsiasi inclinazione laterale

d) Aumenta con la diminuzione dell’inclinazione laterale

10. Qual è la definizione di latitudine?

a) Luogo della superficie terrestre in cui si riscontra la stessa Declinazione magnetica.
b) Luogo superficie terrestre in cui si riscontra lo stesso Isogonismo.
c) Distanza di un punto dall'Equatore, misurata in gradi da 0° a 90° Est e da 0° a 90° Ovest.
d) Distanza di un punto dall'Equatore, misurata in gradi da 0° a 90° Nord e da 0° a 90° Sud.

11. Quali delle seguenti frequenze debbono risultare disponibili sui mezzi di sopravvivenza?

a) 125.1 MHz e 283 MHz.
b) 121.5 MHz e 243 MHz.
c) 125.5 MHz e 243 MHz.
d) 125.1 MHz e 243 MHz.

12. Quale coppia di pressioni dell'aria si determina sul profilo di un'ala in volo?

a) Una pressione bassa sul dorso, più alta sul ventre
b) Un aumento di pressione sia sul dorso che sul ventre
c) Una diminuzione di pressione sia sul dorso che sul ventre
d) Una diminuzione di pressione sul ventre ed un aumento sul dorso

13. Qual è la distanza massima dal terreno a cui si può praticare il VDS non avanzato, misurata rispetto al punto più elevato nel raggio di 5 km?

a) 500 piedi nei giorni feriali e festivi.
b) 1.000 piedi nei giorni feriali e festivi.
c) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

14. Nella pianificazione di un volo il pilota deve valutare tutti i fattori di rischio connessi con il volo.

a) Occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
b) Occorre che almeno il 90% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti
c) Occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

15. La base del cono di massima efficienza delimita l’area:

a) Raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza.

b) Al di là della quale si tocca volando alla velocità di massima efficienza.

c) Entro cui bisogna stare per avere la certezza di arrivare a terra volando ad una velocità inferiore a quella di massima efficienza.

16. Che cosa si intende per circuito di avvicinamento ad "otto"?

a) Un tipo di avvicinamento che consente al pilota di effettuare poche virate per arrivare in atterraggio.

b) Un tipo di avvicinamento che, con virate di oltre 180° sempre verso la superficie di atterraggio, consente al pilota di perdere quota mantenendosi costantemente in prossimità ed in vista di esso.

c) Un tipo di avvicinamento che consente al pilota di perdere quota facendo delle virate molto strette pur di mantenersi in prossimità dell'atterraggio.

17. Come si comportano i filetti fluidi sul dorso dell’ala quando l’aereo stalla?

a) Si formano vortici e i filetti d’aria si staccano dal dorso dell’ala

b) Si forma un flusso d’aria laminare

c) Il flusso d’aria aumenta la portanza

d) Il flusso d’aria provoca una diminuzione della resistenza

18. Un fronte freddo è convenzionalmente rappresentato come:

a) Una serie di semicerchi neri

b) Una serie di triangoli neri

c) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri

d) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi

19. Salvo il caso degli istruttori che abbiano compiuto il quarantesimo anno di età, l’attestato di idoneità psicofisica ha validità:

a) Annuale

b) Biennale.

c) Biennale fino al 60° anno, poi annuale.

20. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tener viva e operante questa facoltà?

a) Mantenere vivo l'amore per il volo

b) Effettuare con regolarità almeno l'attività di volo minima prescritta

c) Stare a sentire gli amici più esperti

21. L'allungamento alare è definito come:

a) Il sistema telescopico che permette di variare l'apertura alare per facilitare l'hangaraggio

b) Il rapporto tra l'apertura alare e la corda, oppure tra il quadrato dell'apertura e la superficie alare

c) Il rapporto fra il quadrato lunghezza delle superfici di comando e l'apertura alare

d) Il rapporto tra la superficie alare e la portanza

22. Quali conseguenze in volo si possono avere per non aver agganciato i cosciali dell'imbrago?

a) Una posizione molto scomoda, ma il rischio è minimo se il pettorale è ben agganciato.

b) Una situazione di gravissimo pericolo quale la fuoriuscita dall'imbrago e la caduta.

c) Una situazione di grave pericolo sempre che non ci si riesca ad aggrappare saldamente al fascio funicolare

23. Inserendo nella finestrella il QFE l'altimetro indicherà con aeromobile in volo:

a) L'altitudine dell'ultraleggero rispetto alla superficie isobanca 1013.2

b) Zero

c) L'altezza dell'ultraleggero sulla località cui si riferisce il valore di regolaggio effettuato

d) La separazione dagli ostacoli non inferiori a 1000 piedi

24. Che cosa si intende per "margine" di sicurezza?

a) La "buffer zone" tra un pericolo ed un rischio sconosciuto che riteniamo di poter correre;

b) Ogni misura che permette di operare in condizioni di rischio "inaccettabile";

c) Un "buffer" di sicurezza da aggiungere al livello minimo che consente di aumentare la "sopravvivenza" in caso di errore;

25. A cosa servono le coordinate geografiche?

a) Ad individuare la Declinazione magnetica presente in una certa zona.

b) A stabilire la Latitudine crescente di una certa zona.

c) A tracciare una rotta tenendo conto della Declinazione magnetica di una certa zona.

d) Ad individuare un punto sia sulla superficie terrestre sia sulla carta geografica della zona considerata.

26. A cosa servono le effemeridi aeronautiche?

a) A conoscere gli orari di servizio dei vari enti preposti alla assistenza al volo.

b) A conoscere l'ora del sorgere e del tramonto del sole sui vari aeroporti in modo da poter programmare adeguatamente l'attività di volo diurno.

c) A conoscere le eclissi di sole e di luna per lo studio scientifico di detti fenomeni.

d) A Conoscere il fenomeno ciclico delle alte e basse maree.

27. Cosa sono i paralleli?

a) Sono dei cerchi minori determinati da piani ideali secanti la superficie terrestre e paralleli all'Equatore.

b) Sono dei cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani ideali perpendicolari alla congiungente ZenitNadir.

c) Sono dei cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani paralleli all'Eclittica.

d) Sono punti della superficie terrestre che hanno la stessa Longitudine.

28. Qual è il valore della latitudine dei poli geografici?

a) 0° al Polo Nord e 180° al Polo Sud.

b) 0° al Polo Nord e 0° al Polo Sud.

c) 90° al Polo Nord e 90° al Polo Sud.

d) Poiché corrisponde ad un punto, non ha dimensioni.

29. In caso di permanenza in acqua indossando un idoneo giubbotto di salvataggio, il pericolo maggiore è costituito:

a) Dalla fame e dalla sete.

b) Dall'ipotermia.

c) Dal non saper nuotare.

30. L'area di atterraggio è molto frequentata. Se le altre condizioni lo permettono scegliamo di atterrare:

a) Effettuando un circuito di avvicinamento ad "otto".

b) Effettuando un circuito di avvicinamento a "C".

c) Effettuando un avvicinamento diretto con delle "esse" in finale.

31. Definire il Nord vero:

a) Direzione dei paralleli geografici.

b) Direzione del meridiano di riferimento.

c) Punto in cui convergono tutti i Meridiani geografici compresi nell’Emisfero boreale.

d) Punto in cui convergono tutti i meridiani magnetici di segno positivo.

32. In condizioni di vento a favore, usando la stessa ala, il pilota con un maggiore carico alare:

a) Volerà con un'efficienza massima al suolo minore di quella realizzata dal pilota più leggero (carico alare minore).

b) Volerà con un'efficienza massima al suolo maggiore di quella realizzata dal pilota più leggero.

c) Volerà con un'efficienza massima al suolo identica a quella realizzata dal pilota più leggero.

33. Qual è la funzione del variometro?

a) Di misurare il rateo di variazione di altitudine

b) Di misurare la variazione di altitudine

c) Di misurare la variazione di equilibrio totale dell’ultraleggero

d) Di misurare la variazione della turbolenza esistente alla quota di volo

34. A quale valore in gradi corrisponde un vento proveniente da Sud?

a) 135°

b) 360°

c) 225°

d) 180°

35. Come si può combattere efficacemente la formazione dell’acqua di condensazione nei serbatoi durante soste prolungate?

a) Togliendo i tappi del serbatoio

b) Riempiendo completamente i serbatoi

c) Chiudendo l’aerazione dei serbatoi

d) Provvedendo alla messa a terra

36. Cosa si intende con il termine livello di volo?

a) La distanza verticale di un aeromobile dal livello medio del mar Tirreno.

b) Una superficie di pressione atmosferica costante riferita alla pressione di 1.013 hPa (hPa), separata da altre superfici da specifici intervalli di pressione.

c) La distanza verticale di un aereo dal livello medio del mare allorquando la pressione atmosferica a detto livello è maggiore di 1.013 gigaPascal (gPa).

37. Sulla polare delle velocità di un'ala normalmente la massima velocità orizzontale si realizza volando:

a) al valore d’incidenza cui corrisponde una resistenza maggiore a quella che si ottiene alla massima efficienza aria.

b) al valore d’incidenza cui corrisponde il miglior rapporto superficie proiettata / allungamento.

c) al valore d’incidenza massimo

38. Quando si deve sospettare che ci sia umidità sufficiente a determinare formazione di ghiaccio?

a) Solo in presenza di grandine visibile

b) In presenza di acqua visibile, pioggia, nuvole, foschia o nebbia e, comunque, quando la differenza tra temperatura reale e temperatura di rugiada è inferiore a 6 °C, anche in assenza di acqua visibile

c) Praticamente sempre, salvo nelle giornate estive molto secche

d) Solo quando indicato da un igrometro installato a bordo

39. Con l’ultraleggero a terra, un altimetro regolato sul QNE indicherà:

a) L’elevazione dell’aeroporto rispetto al livello medio del mare

b) Zero

c) L’altitudine dell’aeroporto rispetto alla superficie isobarica di 1013.2 hPa, chiamata Pressure Altitude

d) La quota in aumento

40. Le “isobare” sono:

a) Linee di ugual declinazione magnetica

b) Linee che uniscono i punti di ugual temperatura

c) Linee che uniscono i punti aventi la stessa pressione atmosferica

d) Linee che hanno avuto la medesima variazione di pressione nelle tre ore precedenti

41. Che cosa s'intende per strato limite?

a) Lo strato d'aria compreso tra superficie alare e superficie interna del tubo di flusso in cui vola l’ala.

b) Lo strato d'aria immediatamente esterno al tubo di flusso in cui è immersa l’ala.

c) Lo strato d'aria più prossimo all’ala compreso tra la superficie alare e lo strato nel quale la velocità del vento relativo è quella di regime.

42. Quale azione può intraprendere un pilota per aiutare il raffreddamento di un motore durante una salita?

a) Aumentare i giri e il rateo di salita

b) Ridurre il rateo di salita per aumentare la velocità

c) Impoverire la miscela

d) Aumentare i giri mantenendo costante il rateo di salita

43. Le dimensioni del cono di massima efficienza sono:

a) Fisse

b) Variabili in funzione del vento

c) Variabili in funzione del peso

44. All’atto del rinnovo dell’attestato di pilota VDS la validità biennale è subordinata al:

a) Certificato di idoneità psicofisica

b) Nulla osta del Questore.

c) Certificato di idoneità psicofisica e dichiarazione del pilota di aver svolto, nel periodo trascorso, attività di volo quale pilota responsabile.

45. Le operazioni con apparecchi per il volo da diporto o sportivo sono ammesse:

a) Da mezz’ora prima dell’alba a mezz’ora dopo il tramonto.

b) Dall’alba al tramonto

c) Da mezz’ora dopo l’alba a mezz’ora prima del tramonto.

46. Il personale delle scuole VDS deve essere formato da:

a) Presidente, Direttore, Istruttore e Addetto all’assistenza di primo soccorso, addetto alla ristorazione.

b) Direttore, Istruttore, meccanico, Addetto alla sicurezza del volo e Addetto al primo soccorso e antincendio.

c) Presidente, Direttore, Istruttore, Addetto alla sicurezza del volo, Addetto al primo soccorso e antincendio.

47. L’età minima per praticare il volo da diporto o sportivo è:

a) 18 anni

b) 16 anni

c) 17 anni

48. Come funziona un GPS?

a) Calcola la posizione nello spazio mediante un sensore di movimento.

b) Calcola la posizione nello spazio mediante il confronto dei segnali orari inviati da alcuni satelliti in orbita intorno alla terra.

c) Calcola la posizione nello spazio per mezzo di un barometro differenziale.

49. La Complacency o Auto Referenza è:

a) La carenza di giudizio critico

b) L’aspettativa circoscritta a quanto si vuole che accada

c) Una forma di auto compiacimento che conduce facilmente ad un grave errore di giudizio

50. Qual è il significato della sigla S.A.R.

a) Search and Rescue

b) Società Aeronautiche Riunite

c) Superficie aerodinamica resistente

d) Nulla, non è una sigla aeronautica

51. Quale sarà il comportamento di un motore alternativo se durante il volo interviene un’avaria elettrica al generatore o alla batteria di bordo?

a) Continuerà a funzionare regolarmente, poiché l’energia elettrica per le candele è fornita dai magneti

b) Pianterà immediatamente, poiché verrà a mancare l’energia elettrica alle candele

c) Si avrà solo un’indicazione di alta temperatura alle teste dei cilindri e di bassa pressione dell’olio.

d) Il motore pianterà poiché verrà a mancare l’alimentazione elettrica alla pompa dell’olio

52. Omettere o trascurare i controlli di sicurezza prevolo:

a) è senz'altro pericoloso.

b) è tecnicamente scorretto.

c) Può non essere pericoloso se l'esperienza è molta.

53. Per sviluppare la stessa portanza all’aumentare dell’altitudine, un aeroplano deve volare:

a) Ad una velocità vera (TAS) più bassa a parità di angolo d’incidenza

b) Alla stessa velocità vera (TAS) indipendentemente dall’angolo d’incidenza

c) Ad una velocità vera (TAS) più bassa con un angolo d’incidenza più basso

d) Ad una velocità vera (TAS) più elevata a parità di angolo d’incidenza

54. Quando la turbolenza è classificata forte?

a) Quando si verificano leggeri e ritmici sobbalzi dell’aeromobile e non esiste alcuna difficoltà a mantenere la traiettoria di volo

b) Quando si verificano ampie e brusche variazioni di altitudine e di assetto e l’aeromobile può andare fuori controllo per brevi periodi

55. Qual è il significato da attribuire all’abbreviazione “UTC”?

a) Centro di controllo spazio aereo superiore.

b) Orario universale coordinato.

c) Area o regione di controllo superiore.

d) Area terminale di controllo spazio aereo superiore.

56. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi alte:

a) Nembostrati, nembocumuli
b) Cirri, cirrostrati, cirrocumuli
c) Cirri, altostrati, altocumuli
d) Altostrati, altocumuli

57. Dovendo scegliere un campo per un atterraggio di emergenza, è da preferirsi:

a) Campo coltivato a vigna
b) Campo incolto
c) Campo coltivato con coltura bassa
d) Campo coltivato con coltura alta

58. Le ore minime di lezione teorica in un corso VDS sono:

a) 23
b) 30
c) 33

59. Il materiale e la tecnologia con cui sono fabbricati i paracadute di soccorso garantiscono totale sicurezza per aperture effettuate:

a) A qualsiasi velocità di caduta
b) A velocità di caduta contenute entro i limiti indicati dal costruttore
c) Solo a velocità pari a quelle massime del paramotore

60. In volo incidenza e assetto di un profilo coinciderebbero:

a) Qualora la traiettoria di volo fosse orizzontale in aria calma.
b) Qualora la traiettoria di volo fosse orizzontale.
c) Qualora la traiettoria di volo fosse curvilinea.

61. Qual è la longitudine del meridiano di Greenwich?

a) 180°
b) 0°
c) 90°
d) Dipende dalla Declinazione magnetica della zona.

62. Chi è l’unico responsabile dell’efficienza dell’apparecchio VDS?

a) Il costruttore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
b) Il venditore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
c) Il pilota.

63. Quando vi è calma di vento al suolo, l’attività termoconvettiva in pianura e nelle valli dà origine a:

a) Vento geostrofico
b) Bolle termiche a carattere discendente
c) Bolle termiche che si sollevano
d) Nessun fenomeno particolare

64. La resistenza indotta è originata:

a) Dall’attrito dell’aria sulla superficie più o meno ruvida dell’ala
b) Dallo spessore più o meno rilevante del profilo
c) Dalla deflessione dei filetti fluidi sui piani di coda
d) Dalla presenza dei vortici marginali di estremità alare

65. L’altitudine (Pressure Altitude) è

a) Quella che si legge direttamente sull’altimetro
b) L’indicazione che si legge sull’altimetro quando viene inserito il QNE
c) Quella che si legge sull’altimetro quando viene inserito il valore del QNH
d) Quella che si legge sull’altimetro quando viene inserito il QFE

66. Quando la turbolenza è classificata leggera?

a) Quando si verificano leggeri e ritmici sobbalzi dell’aeromobile e non esiste alcuna difficoltà a mantenere la traiettoria di volo

b) Quando si verificano ampie e brusche variazioni di altitudine e di assetto e l’aeromobile può andare fuori controllo per brevi periodi

c) Quando si verificano sobbalzi e variazioni di assetto sensibili, ma l’aeromobile rimane sempre sotto controllo

67. Configurazioni inusuali del paramotore. Chiusura frontale del bordo d'attacco, tendenza dell’ala a passare bruscamente dietro al pilota. Il pilota dovrà prima di tutto rilasciare entrambi i freni per poi tenersi pronto a controllare l'abbattimento in avanti dell’ala:

a) Corretto, la riapertura dell’ala se si agisce rilasciando simmetricamente i freni generalmente non è problematica, ma lo possono essere i pendolamenti che ne conseguono.

b) Corretto, anche se i pendolamenti che conseguono alla riapertura dell’ala non costituiscono mai un problema.

c) Errato, è necessario comunque attendere che l’ala si riapra da sola per evitare inutili pendolamenti e se ciò non avviene usare al più presto il paracadute di soccorso.

68. Il vento “di gradiente” si definisce come:

a) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira parallelamente alle isobare

b) Il vento ciclonico ed anticiclonico, tangente in ogni punto alle isobare circolari

c) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira perpendicolarmente alle isobare

d) Il vento risultante dalla differenza di intensità fra il vento di due isobare distanziate di 4 mb

69. A chi si segnalano e come si segnalano gli inconvenienti di volo?

a) Agli organi competenti dell’AeCI e agli enti interessati, secondo le procedure di sicurezza volo applicabili

b) In modo circostanziato, riportando gli elementi utili alla prevenzione

c) Le risposte a e b sono corrette

70. Se una situazione d’emergenza richiede un atterraggio con vento in coda, il pilota deve aspettarsi:

a) Una più elevata velocità al suolo, una più lunga corsa d’atterraggio ed una tendenza a superare il programmato punto di contatto

b) Una più elevata velocità all’aria in soglia pista, una più breve corsa d’atterraggio ed una tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto

c) Una più elevata velocità all’aria in soglia pista ed una più lunga corsa d’atterraggio, compensati da spazi di arresto più brevi

d) Una più elevata velocità al suolo ed una più breve corsa d’atterraggio, con tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto

Simulazione d'esame

Quiz Paramotore - Tecnica di Pilotaggio

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **A**	03: **A**	04: **B**
05: **C**	06: **A**	07: **C**	08: **B**
09: **A**	10: **D**	11: **B**	12: **A**
13: **C**	14: **A**	15: **A**	16: **B**
17: **A**	18: **B**	19: **B**	20: **B**
21: **B**	22: **B**	23: **C**	24: **C**
25: **D**	26: **B**	27: **A**	28: **C**
29: **B**	30: **B**	31: **C**	32: **A**
33: **A**	34: **D**	35: **B**	36: **B**
37: **A**	38: **B**	39: **C**	40: **C**
41: **C**	42: **B**	43: **B**	44: **C**
45: **A**	46: **C**	47: **B**	48: **B**
49: **C**	50: **A**	51: **A**	52: **A**
53: **D**	54: **B**	55: **B**	56: **B**
57: **C**	58: **C**	59: **B**	60: **A**
61: **B**	62: **C**	63: **C**	64: **D**
65: **B**	66: **A**	67: **A**	68: **B**
69: **C**	70: **A**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

Quiz Paramotore - Tecnica di Pilotaggio

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it