

Simulazione di Esame

Tecnica di Pilotaggio - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. È consentito il volo VDS in formazione?

- a) Sì, purché i piloti siano abilitati.
- b) Sì, a discrezione dei piloti.
- c) Sì, i, ma solo con apparecchi avanzati.

02. Nel dettato del D.P.R 133 si rende obbligatorio l'uso del casco per il VDS?

- a) Solo per gli apparecchi a cabina aperta.
- b) No
- c) Sì, esclusi gli apparecchi avanzati.

03. In alfabeto fonetico, come si pronunciano le lettere: Z Y J B O H ?

- a) Zero, yuliet, jet, beta, omer, hostes
- b) Zebra, yenkee, juliett, bingo, oscar, host
- c) Zorro, yet, jolly, bello, over, hotel
- d) Zulu, yenkee, juliett, bravo, oscar, hotel

04. Che cosa è una "saccatura"?

- a) E' l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche
- b) E' l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono
- c) E' la zona d'unione di due basse pressioni, dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni. temporalesche
- d) E' una zona di alta pressione stabile

05. In che cosa consiste la differenza tra cono di sicurezza e cono di massima efficienza:

- a) Non vi sono differenze
- b) Dalla posizione del vertice; in basso, cono di massima efficienza; in alto, cono di sicurezza
- c) Dalla posizione del vertice; in basso, cono di sicurezza; in alto, cono di massima efficienza

Simulazione di Esame

Tecnica di Pilotaggio - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. Definire la “Declinazione Magnetica” (Variation):

- a) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e quella del Nord magnetico.
- b) Angolo formato tra la direzione del Nord bussola e la traiettoria realmente seguita dall'ultraleggero.
- c) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e l'asse longitudinale dell'ultraleggero.
- d) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la direzione del Nord bussola.

07. Mediamente, di quanto cala con la quota la potenza ottenibile con un motore aspirato:

- a) 1 - 3 % ogni mille piedi
- b) 4 - 6 % ogni mille piedi
- c) 7 - 9 % ogni mille piedi
- d) 10 - 12 % ogni mille piedi

08. Quale combinazione di condizioni atmosferiche dà luogo ad una riduzione di prestazioni di decollo e di salita di un aeromobile?

- a) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e bassa altitudine dell'aeroporto
- b) Elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- c) Elevata temperatura, elevata umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- d) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e elevata altitudine dell'aeroporto

09. All'atto del rinnovo dell'attestato di pilota VDS la validità biennale è subordinata al:

- a) Certificato di idoneità psicofisica
- b) Nulla osta del Questore.
- c) Certificato di idoneità psicofisica e dichiarazione del pilota di aver svolto, nel periodo trascorso, attività di volo quale pilota responsabile.

10. Cosa è la detonazione?

- a) è un altro nome per definire la normale combustione della miscela
- b) è una subitanea ed incontrollata accensione della miscela
- c) è la prematura accensione della miscela, causata generalmente da residui carboniosi accesi che persistono nella camera di combustione
- d) E' il rumore del tuono che accompagna il fulmine, e disturba l'equilibrio nervoso del pilota inducendolo ad intervenire sul titolo della miscela

Simulazione di Esame

Tecnica di Pilotaggio - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

11. Se è vero che il paracadute di soccorso, come emerge inconfutabilmente da dati statistici, funziona nella quasi totalità dei casi, per quale motivo è comunque raccomandato il suo uso solo in casi in cui esso costituisce l'ultima risorsa disponibile?

- a) Perché le statistiche non sono attendibili, e il suo funzionamento è aleatorio.
- b) Perché pur garantendo un'altissima probabilità di funzionamento non è, nella quasi totalità dei casi, direzionabile e quindi non ci garantisce la scelta del punto di atterraggio.
- c) Perché è quasi sempre inutile usarlo anche se funziona, qualsiasi sia la configurazione inusuale assunta è infatti sempre possibile uscirne in tempo utile mantenendo la calma e insistendo sui comandi.

12. Che cosa è l' "AIP"?

- a) Associazione Italiana Piloti.
- b) Pubblicazione di Informazioni Aeronautiche.
- c) Area riservata al lancio di Paracadutisti.

13. L'autonomia dell'ultraleggero per un volo di trasferimento deve essere:

- a) Sufficiente per raggiungere la destinazione
- b) Sufficiente per raggiungere la destinazione e per arrivare all'alternato con almeno 30 minuti di autonomia residua
- c) Non me ne preoccupo, tanto decollo sempre con il pieno
- d) Meglio partire con il carburante appena sufficiente, aiuta a mantenere alta l'attenzione del pilota

14. Il fenomeno dell'inversione termica al suolo può essere dovuto a:

- a) L'aria a contatto con il suolo viene raffreddata a causa della compressione esercitata dalla massa di aria sovrastante
- b) L'aria a contatto con il suolo, particolarmente freddo nelle notti serene, viene raffreddata in maggior misura di quella posta ad una certa altezza
- c) L'aria adiacente al terreno nelle zone polari risulta più calda di quella in quota
- d) L'aria adiacente al terreno nelle zone temperate risulta più calda di quella in quota

15. I fattori da cui dipende la resistenza sono:

- a) La velocità del vento relativo
- b) La densità dell'aria
- c) La superficie alare, la forma del profilo, l'attrito, i vortici marginali
- d) Tutti i fattori sopra elencati

Simulazione di Esame

Tecnica di Pilotaggio - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

16. Come si sviluppano le nuvole convettive?

- a) Secondo un modello tipico della propagazione del calore nei liquidi, per spostamento di particelle, come in una pentola in ebollizione
- b) In totale assenza di umidità nell'aria
- c) In conseguenza di uno scambio di calore tra due masse d'aria, una delle quali sia prossima alla saturazione
- d) Per un abbassamento della temperatura nelle ore serali

17. L'amministrazione dell'aviazione civile in Italia è retta:

- a) Dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC).
- b) Dall'Aero Club d'Italia.
- c) Dal Registro Aeronautico Italiano.

18. L'aria è stabile ed una particella riscaldata comincia a salire. Se detta particella arriva a condensarsi prima di aver raggiunto l'equilibrio di temperatura con l'aria esterna:

- a) Arresterà la sua salita
- b) Comincerà a scendere
- c) Rimarrà in equilibrio
- d) Continuerà a salire

19. Quale è la longitudine del meridiano di Greenwich?

- a) 180°
- b) 0°
- c) 90°
- d) Dipende dalla Declinazione magnetica della zona.

20. Quale sarà il comportamento di un motore alternativo se durante il volo interviene un'avaria elettrica al generatore o alla batteria di bordo?

- a) Continuerà a funzionare regolarmente, poiché l'energia elettrica per le candele è fornita dai magneti
- b) Pianterà immediatamente, poiché verrà a mancare l'energia elettrica alle candele
- c) Si avrà solo un'indicazione di alta temperatura alle teste dei cilindri e di bassa pressione dell'olio.
- d) Il motore pianterà poiché verrà a mancare l'alimentazione elettrica alla pompa dell'olio

Simulazione di Esame

Tecnica di Pilotaggio - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

21. Quale inconveniente può verificarsi in un motore alternativo se il numero di Ottano del carburante usato è più basso di quello prescritto?

- a) Un aumento di potenza che può danneggiare gli organi interni del motore
- b) Una distribuzione non uniforme della miscela dei cilindri
- c) Una temperatura delle teste dei cilindri troppo bassa
- d) Fenomeni di detonazione

22. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

- a) Inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata
- b) Portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine di pressione nella finestrella di regolaggio
- c) Inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro il QNH e leggendone direttamente sul quadrante il valore
- d) Selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolaggio la PA

23. La successione delle singole cause o inconvenienti che conducono ad un incidente di volo viene definita:

- a) Casualità
- b) Catena degli eventi, ovvero una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente non avrebbero dato origine all'incidente
- c) Fattore di controllo delle 5 M

24. Quale è la massima ampiezza della longitudine?

- a) 90°
- b) 180°.
- c) 360°.
- d) 720°.

25. La pressione atmosferica si definisce come:

- a) Il peso di un metro cubo di aria secca, misurato al livello del mare
- b) Il peso di un metro cubo di aria secca, misurato al livello del mare
- c) Il peso di un metro cubo di aria secca, misurato al livello del mare
- d) Il peso della colonna di aria che sovrasta l'unità di superficie

Simulazione di Esame

Tecnica di Pilotaggio - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

26. Quale è l'altezza minima consentita al VDS basico per effettuare il sorvolo di città insediamenti urbani o assembramenti di persone in luoghi aperti?

- a) E' sempre vietato.
- b) Un'altezza tale che, in caso di emergenza, possa consentire l'effettuazione di un atterraggio senza recare danni a cose o persone. Tale altezza dovrà comunque non risultare mai minore di 1.000 piedi al di sopra del più alto ostacolo entro un raggio di 600 m.
- c) Un'altezza non minore di 2.000 piedi dell'ostacolo più alto entro un raggio di 600 m.

27. Che cosa è un "promontorio"?

- a) E' l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche
- b) E' l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono
- c) E' la zona d'unione di due basse pressioni, dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche
- d) E' una zona di bassa pressione stabile

28. Il pilota che osservi un aeromobile o un mezzo di superficie in stato di pericolo, a meno che ciò non pregiudichi la sicurezza del proprio aeromobile, deve:

- a) Atterrare al più presto e comunicare tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- b) Tenere in vista il mezzo in pericolo fin quando la sua presenza non è più necessaria e comunicare via radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- c) Continuare il volo comunicando subito per radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

29. Quando due apparecchi VDS si apprestano ad atterrare:

- a) Quello che si trova più alto deve dare la precedenza.
- b) Quello che si trova più basso deve dare la precedenza
- c) Quello che viene da sinistra ha la precedenza.

30. Il fattore di carico (G) è:

- a) Il rapporto tra il peso dell'ultraleggero e la proiezione al suolo della pianta alare
- b) Il rapporto tra la velocità dell'ultraleggero e l'accelerazione di gravità dovuta alla potenza del motore
- c) Il rapporto tra peso apparente e peso reale dell'ultraleggero

Simulazione di Esame

Tecnica di Pilotaggio - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

31. Come si deve volare, in aria calma ed in volo planato, per rimanere in volo il più a lungo possibile?

- a) Alla velocità minima variometrica
- b) Con gli ipersostentatori completamente fuori
- c) Alla velocità di maggior efficienza
- d) Alla velocità minima

32. Quale è il valore della latitudine dei poli geografici?

- a) 0° al Polo Nord e 180° al Polo Sud.
- b) 0° al Polo Nord e 0° al Polo Sud.
- c) 90° al Polo Nord e 90° al Polo Sud.
- d) Poiché corrisponde ad un punto, non ha dimensioni.

33. Quale delle seguenti affermazioni attinenti allo stallo è corretta?

- a) Lo stallo avviene solo a velocità molto basse
- b) La velocità di stallo non è fissa
- c) La velocità di stallo per un determinato aeroplano è la stessa indipendentemente dalla manovra di volo
- d) La velocità di stallo di un determinato aeroplano è la stessa indipendentemente dalla configurazione

34. Come può intervenire il pilota, in volo, per modificare la portanza?

- a) Non può farci nulla
- b) Può estendere il carrello
- c) Può variare la pendenza di traiettoria
- d) Può intervenire in modo coordinato per variare l'angolo di attacco

35. Configurazioni inusuali del paramotore. Chiusura asimmetrica spontanea, tendenza dell'ala all'autorotazione. Il pilota dovrà in ogni caso prima ristabilire il controllo direzionale dell'ala e solo dopo averlo ristabilito intervenire con il freno dalla parte della chiusura per riaprire l'ala:

- a) Errato. E' fondamentale la riapertura dell'ala che quindi va fatta prima.
- b) Corretto. Usando per ristabilire il controllo direzionale prima il peso e poi il freno per evitare lo stallo dovuto all'aumento del carico alare prodotto dalla chiusura.
- c) Errato. E' opportuno cercare prima di riaprire l'ala e se ciò non fosse possibile usare subito il paracadute di soccorso.

Simulazione di Esame

Tecnica di Pilotaggio - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

36. Qual è il significato della sigla S.A.R.

- a) Search and Rescue
- b) Società Aeronautiche Riunite
- c) Superficie aerodinamica resistente
- d) Nulla, non è una sigla aeronautica

37. Configurazioni inusuali del paramotore. Chiusura frontale del bordo d'attacco, tendenza dell'ala a passare bruscamente dietro al pilota. Il pilota dovrà prima di tutto rilasciare entrambi i freni per poi tenersi pronto a controllare l'abbattimento in avanti dell'ala:

- a) Corretto, la riapertura dell'ala se si agisce rilasciando simmetricamente i freni generalmente non è problematica, ma lo possono essere i pendolamenti che ne conseguono.
- b) Corretto, anche se i pendolamenti che conseguono alla riapertura dell'ala non costituiscono mai un problema.
- c) Errato, è necessario comunque attendere che l'ala si riapra da sola per evitare inutili pendolamenti e se ciò non avviene usare al più presto il paracadute di soccorso.

38. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tener viva e operante questa facoltà?

- a) Mantenere vivo l'amore per il volo
- b) Effettuare con regolarità almeno l'attività di volo minima prescritta
- c) Stare a sentire gli amici più esperti

39. Che differenza c'è tra atterraggio d'emergenza e atterraggio precauzionale?

- a) Con il secondo il pilota non ha a disposizione il motore.
- b) Con il primo il pilota ha a disposizione il motore.
- c) Con il primo il pilota non ha a disposizione il motore.

40. La Situational Awareness o Consapevolezza della Situazione è:

- a) L'essere cosciente di ciò che è accaduto, ciò che sta accadendo e ciò che accadrà
- b) L'elemento determinante nell'origine di un errore
- c) Costante percezione del contesto complessivo in ogni fase del volo

Simulazione di Esame

Tecnica di Pilotaggio - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

41. Se a decollo avvenuto si verifica un arresto del motore, cosa conviene fare per prima cosa?

- a) Cercare un campo d'emergenza davanti al muso in un settore di 45°.
- b) Cercare la possibile causa d'arresto del motore
- c) Mantenere la velocità di massima efficienza.

42. Il vapor d'acqua è visibile a occhio nudo?

- a) Talvolta
- b) Solo con particolari occhiali
- c) No
- d) Sì

43. Lo stallo accelerato non si verifica purché si mantenga, nelle virate e richiamate accentuate, una velocità almeno pari a quella di stallo in VRO. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

44. L'insieme delle circostanze che conducono ad un incidente di volo viene definito:

- a) Casualità
- b) Catena degli eventi, ovvero una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente, non avrebbero dato origine all'incidente
- c) Fattore di rischio

45. Inserendo nella finestrella il QFE l'altimetro indicherà con aeromobile in volo:

- a) L'altitudine dell'ultraleggero rispetto alla superficie isobanca 1013.2
- b) Zero
- c) L'altezza dell'ultraleggero sulla località cui si riferisce il valore di regolaggio effettuato
- d) La separazione dagli ostacoli non inferiori a 1000 piedi

Simulazione di Esame

Tecnica di Pilotaggio - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

46. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeroplano che vola da una zona di alta temperatura ad una zona di bassa temperatura:

- a) Rimane costante
- b) Diminuisce
- c) Aumenta

47. La declinazione magnetica (variation) è definita come:

- a) L'angolo formato dalla direzione del Nord magnetico con la direzione del Nord vero, variabile da luogo a luogo e con il tempo
- b) L'angolo formato dall'ago della bussola con il piano orizzontale
- c) L'angolo costante formato dalla direzione del Nord vero con la direzione del Nord magnetico geografico

48. Cosa s'intende per "zona pericolosa" (D)?

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale possono essere svolte, in determinati periodi di tempo, attività pericolose per le operazioni di volo degli aeromobili.
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, il cui attraversamento è consentito solo in conformità a specifiche condizioni (al di sopra od al di sotto di determinati livelli di volo, in condizioni VMC o solo durante le ore diurne).
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, il cui attraversamento comporta il rischio di intercettazione da parte di velivoli militari ai fini dell'identificazione.

49. La velocità indicata, in inglese "IAS = Indicated Air Speed" è:

- a) La velocità all'aria dell'ultraleggero.
- b) La velocità letta direttamente sullo strumento
- c) La velocità all'aria corretta dell'errore strumentale.
- d) La velocità letta direttamente sullo strumento e corretta dell'errore di temperatura.

50. Quale informazione fornisce la presenza di nubi lenticolari ferme, in zone di montagna?

- a) Presenza di uno strato di isoterma
- b) Presenza di onde orografiche
- c) Presenza di inversione termica
- d) Venti deboli al suolo

Simulazione di Esame

Tecnica di Pilotaggio - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

51. Come si deve comportare un pilota che abbia diritto di precedenza?

- a) Continuare il proprio volo, la responsabilità è di chi deve cedere la precedenza.
- b) Mantenere prua, velocità e quota ed evitare comunque ogni rischio di collisione.
- c) Mettersi in coda e cedere la precedenza.

52. Il carburante nei serbatoi può essere interamente consumato?

- a) Sì
- b) No, ne rimane sempre una parte residua non consumabile
- c) Sì, una parte residua detta "non consumabile" in realtà può essere recuperata tramite il cicchetto (prime
- d) Sì, una parte residua detta "non consumabile" in realtà può essere recuperata, in caso di necessità, scuotendo le ali

53. In volo, in caso di avaria motore, quale è la velocità più conveniente da adottare per impostare il circuito per l'atterraggio forzato?

- a) La velocità di miglior discesa o di massima efficienza
- b) La velocità di crociera
- c) La più bassa possibile, ma comunque non sotto la 1,02 di V_s
- d) A discrezione del pilota

54. Quando sussiste in volo il rischio che il pilota soffra di un oscuramento della vista a seguito di manovre che inducono forti accelerazioni?

- a) Quando le accelerazioni indotte sono del tipo positivo (testa-piedi) e superano i 4 "G" per un tempo superiore a 4 secondi.
- b) Quando comunque sono del tipo negativo (piedi-testa).
- c) Quando si passa da accelerazioni positive ad accelerazioni negative senza soluzione di continuità in meno di 4 secondi.

55. A decollo avvenuto, da una pista senza ostacoli, quale è la soglia di velocità che consente di proseguire il decollo con un buon margine sullo stallo?

- a) La 1,3 di V_s
- b) La 1,9 di V_s
- c) La velocità di crociera
- d) Qualsiasi valore va bene, purché raggiunto in tempo

Simulazione di Esame

Tecnica di Pilotaggio - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

56. Come ci si può difendere dal rischio di errore, quando si preveda di dover assumere, in volo, comportamenti da decidere di volta in volta sulla base di condizioni che dovranno essere valutate sul momento?

- a) Mediante un'accurata pianificazione del volo e tenendo a bordo un apparato di comunicazione che permetta di richiedere consigli all'istruttore a terra.
- b) Mediante il rallentamento e la sistematizzazione dello scanning, la moltiplicazione delle fonti d'informazione, il loro controllo incrociato e l'uso costante della Check List, sia nelle situazioni normali sia anormali

57. Quali sono i confini Nazionali?

- a) Quelli topografici dello Stato.
- b) Quelli topografici dello Stato più 12 miglia di mare.
- c) Quelli topografici dello Stato più 20 miglia di mare.

58. L'altitudine è definita come:

- a) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dalla superficie della terra.
- b) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dal livello medio del mare.
- c) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto alla isobara standard 1013,2 hPa.
- d) Distanza verticale di un oggetto qualsiasi rispetto all'elevazione dell'aeroporto.

59. Perché un aereo possa mantenere una traiettoria rettilinea orizzontale senza variare la quota, occorre che:

- a) La portanza sia superiore al peso
- b) La trazione eguagli la resistenza
- c) La risultante aerodinamica equilibri il peso a vuoto e la resistenza
- d) A risultante aerodinamica sia inferiore alla massa

60. È possibile per un velivolo VDS basico condurre voli all'interno di "zone regolamentate" (R)?

- a) No.
- b) Sì, a condizione che sia stato comunque presentato un regolare piano di volo.
- c) Sì, purché il volo venga condotto in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.

Simulazione di Esame

Tecnica di Pilotaggio - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

61. In caso di permanenza in acqua indossando un idoneo giubbotto di salvataggio, il pericolo maggiore è costituito:

- a) Dalla fame e dalla sete.
- b) Dall'ipotermia.
- c) Dal non saper nuotare.

62. Come vengono determinati sulla superficie terrestre i poli geografici?

- a) Dall'intersezione tra l'asse di rotazione terrestre con la superficie terrestre.
- b) Dalla congiungente Zenit-Nadir e dall'intersezione che quest'ultima forma con la superficie terrestre.
- c) Dai due punti della superficie terrestre dove convergono le isogone.
- d) Dall'intersezione tra un asse immaginario parallelo a quello solare e passante per il centro della Terra e la superficie terrestre.

63. Nel volo in salita rettilinea a velocità costante:

- a) La portanza è maggiore di quella in volo orizzontale
- b) La portanza è minore di quella in volo orizzontale
- c) La portanza è uguale a quella in volo orizzontale
- d) Nel volo in salita la portanza è indipendente dall'angolo di incidenza.

64. Quando la visibilità scende a 1,5 Km, il tempo a disposizione per il riconoscimento dei punti del terreno costituisce la maggiore difficoltà per il controllo della posizione. Vero o falso?

- a) Vero.
- b) Falso.

65. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

Simulazione di Esame

Tecnica di Pilotaggio - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

66. Quale è il significato dell'abbreviazione "CTR"?

- a) Regione di controllo.
- b) Controllo.
- c) Zona di controllo.
- d) Centro di controllo regionale.

67. Le ore minime di lezione teorica in un corso VDS sono:

- a) 23
- b) 30
- c) 33

68. Molta parte del pilotaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell'addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore?

- a) Nessuno. Occorre abbandonarsi alla fortuna
- b) Ricorrere all'uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard
- c) Nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato
- d) Nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

69. Come si deve volare per percorrere in volo planato, in aria calma, la maggior distanza possibile?

- a) Alla velocità minima
- b) Alla velocità di massima efficienza
- c) Alla velocità massima
- d) Alla velocità di discesa minima

70. E' possibile eseguire virate in paramotor con il solo spostamento laterale del peso del pilota?

- a) Sì, in modo più o meno accentuato dipendentemente dal tipo di selletta e dalla sua regolazione.
- b) Sì, ma a rischio di provocare uno stallo.
- c) No

Simulazione di Esame

Tecnica di Pilotaggio - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: A	03: D	04: A
05: C	06: A	07: A	08: C
09: C	10: B	11: B	12: B
13: B	14: B	15: D	16: A
17: A	18: D	19: B	20: A
21: D	22: C	23: B	24: B
25: D	26: A	27: B	28: B
29: A	30: C	31: A	32: C
33: B	34: D	35: B	36: A
37: A	38: B	39: C	40: C
41: C	42: C	43: B	44: B
45: C	46: B	47: A	48: A
49: B	50: B	51: B	52: B
53: A	54: A	55: A	56: B
57: B	58: B	59: B	60: A
61: B	62: A	63: B	64: A
65: A	66: C	67: C	68: B
69: B	70: A		