



**NOME ALLIEVO:**

**DATA E ORA:**

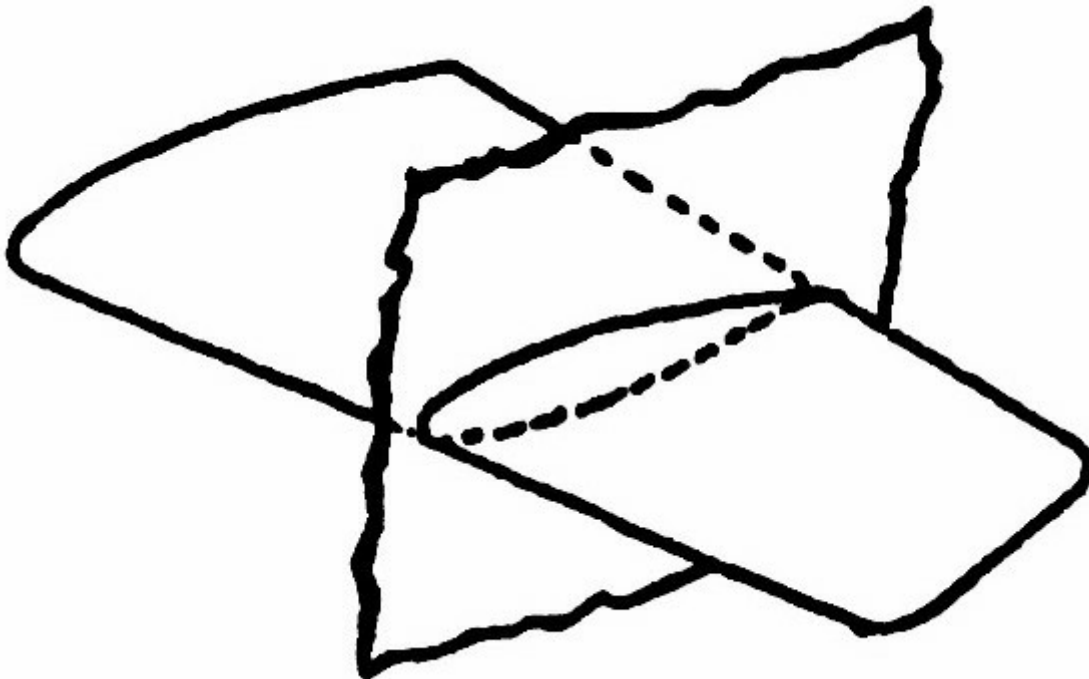
## 01. Quando due apparecchi VDS si apprestano ad atterrare:

- a) Quello che si trova più alto deve dare la precedenza.
- b) Quello che si trova più basso deve dare la precedenza
- c) Quello che viene da sinistra ha la precedenza.

## 02. Dove si possono individuare le zone proibite?

- a) Sulle carte del Touring Club Italiano in scala 1:250.000
- b) Sulle carte aeronautiche 1:500.000 e sull'AIP.
- c) Sulle carte militari e chiedendo i Notam.

## 03. Sezionando un'ala con un piano ideale parallelo alla direzione del moto e perpendicolare al piano trasversale dell'ala stessa, si determina una figura geometrica che prende il nome di:



- a) Contorno
- b) Profondità
- c) Alettone
- d) Profilo alare



## 04. Come si chiama l'angolo tra la direzione del Nord Vero e quella del Nord Magnetico?

---

- a) Deviazione residua.
- b) Declinazione magnetica.
- c) Inclinazione magnetica.
- d) Convergenza.

## 05. Quale coppia di pressioni dell'aria si determina sul profilo di un'ala in volo?

---

- a) Una pressione bassa sul dorso, più alta sul ventre
- b) Un aumento di pressione sia sul dorso che sul ventre
- c) Una diminuzione di pressione sia sul dorso che sul ventre
- d) Una diminuzione di pressione sul ventre ed un aumento sul dorso

## 06. La declinazione magnetica (Variation) è definita come:

---

- a) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la direzione del Nord bussola.
- b) Angolo formato tra la direzione del meridiano geografico e la direzione del Nord bussola.
- c) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e la direzione del Nord magnetico.

## 07. Qual è il significato della lettera "D" seguita da un numero?

---

- a) Un'area proibita.
- b) Un'area pericolosa
- c) Un'area soggetta a restrizioni.
- d) Un'area assistita.

## 08. Il fattore di carico "n" è:

---

- a) Il rapporto tra il peso dell'ultraleggero e il peso del carburante
- b) Il rapporto tra l'accelerazione di gravità e la velocità di volo
- c) Il rapporto tra la portanza ed il peso dell'ultraleggero
- d) Il rapporto dell'accelerazione di gravità e la radice quadrata della velocità



**09. In caso di permanenza in acqua indossando un idoneo giubbotto di salvataggio, il pericolo maggiore è costituito:**

---

- a) Dalla fame e dalla sete.
- b) Dall'ipotermia.
- c) Dal non saper nuotare.

**10. Cosa sono i paralleli?**

---

- a) Sono dei cerchi minori determinati da piani ideali secanti la superficie terrestre e paralleli all'Equatore.
- b) Sono dei cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani ideali perpendicolari alla congiungente ZenitNadir.
- c) Sono dei cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani paralleli all'Eclittica.
- d) Sono punti della superficie terrestre che hanno la stessa Longitudine.

**11. In caso di piantata motore, cosa ritenete prioritario:**

---

- a) Avere quota sufficiente per cercare un'emergenza
- b) Assumere la velocità di massima efficienza
- c) Atterrare su di un campo liscio
- d) Chiamare per radio un pilota esperto

**12. Il controllo a vista del contenuto dei serbatoi di carburante prima del volo, va effettuato sempre?**

---

- a) Sì, anche se è stato appena controllato dal personale addetto al rifornimento
- b) No, è sufficiente controllarlo in occasione del primo volo
- c) No, tanto ci sono i televel per questo
- d) No, basta l'assicurazione dell'addetto al rifornimento

**13. Che cos'è una "saccatura"?**

---

- a) E' l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche
- b) E' l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono
- c) E' la zona d'unione di due basse pressioni, dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni. temporalesche
- d) E' una zona di alta pressione stabile



**14. La successione delle singole cause o inconvenienti che conducono ad un incidente di volo viene definita:**

---

- a) Casualità
- b) Catena degli eventi, ovvero una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente non avrebbero dato origine all'incidente
- c) Fattore di controllo delle 5 M

**15. Configurazioni inusuali del paramotore. Chiusura frontale del bordo d'attacco, tendenza dell'ala a passare bruscamente dietro al pilota. Il pilota dovrà prima di tutto rilasciare entrambi i freni per poi tenersi pronto a controllare l'abbattimento in avanti dell'ala:**

---

- a) Corretto, la riapertura dell'ala se si agisce rilasciando simmetricamente i freni generalmente non è problematica, ma lo possono essere i pendolamenti che ne conseguono.
- b) Corretto, anche se i pendolamenti che conseguono alla riapertura dell'ala non costituiscono mai un problema.
- c) Errato, è necessario comunque attendere che l'ala si riapra da sola per evitare inutili pendolamenti e se ciò non avviene usare al più presto il paracadute di soccorso.

**16. Il centro di pressione di un profilo si definisce come:**

---

- a) Il punto di intersezione della linea media dell'ala con l'asse longitudinale dell'ultraleggero
- b) Il punto di applicazione della forza peso
- c) Il punto di applicazione della forza aerodinamica
- d) Il punto rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell'incidenza

**17. Se durante il decollo in paramotore si constata che l'ala non si è gonfiata correttamente è preferibile per motivi di sicurezza:**

---

- a) Accelerare la corsa agendo sui comandi per ottenere il corretto gonfiaggio prima dello stacco.
- b) Agire sui freni e interrompere il decollo, tenendo presente che il parapendio offre il vantaggio di una possibile interruzione di decollo senza conseguenze.
- c) Proseguire nella manovra di decollo e dopo che esso è avvenuto ripristinare per prima cosa con l'uso dei comandi la configurazione normale dell'ala.

**18. Quale effetto ha un aumento del fattore di carico su un aeroplano che stalla?**

---

- a) L'aeroplano stalla ad una velocità più alta
- b) L'aeroplano tende ad entrare in vite
- c) L'aeroplano è più difficile da governare
- d) L'aeroplano manifesta una tendenza al rollio ed all'imbardata non appena entra in stallo



## 19. Il cono di massima efficienza permette di visualizzare quella parte della superficie terrestre:

---

- a) Raggiungibile con l'apparecchio dopo un'avaria motore
- b) Non raggiungibile con l'apparecchio
- c) Raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza dopo un'avaria al motore
- d) La zona di vento favorevole che permette il risparmio di carburante

## 20. Elementi principali della sicurezza del volo sono:

---

- a) Volare raramente e solo in ottime condizioni meteo
- b) La pianificazione e la prevenzione
- c) La prudenza e la calma

## 21. La velocità indicata, in inglese "IAS = Indicated Air Speed" è:

---

- a) La velocità all'aria dell'ultraleggero.
- b) La velocità letta direttamente sullo strumento
- c) La velocità all'aria corretta dell'errore strumentale.
- d) La velocità letta direttamente sullo strumento e corretta dell'errore di temperatura.

## 22. Le nubi cumuliformi appartengono alla famiglia delle nubi basse, medie o alte?

---

- a) Basse
- b) Medie
- c) Alte
- d) A nessuna delle tre suddette famiglie, ma ad una famiglia a parte detta delle "nubi a sviluppo verticale"

## 23. I moti convettivi dell'aria sono:

---

- a) Movimenti orizzontali di masse d'aria, da una zona di alta pressione ad una zona di bassa pressione
- b) Movimenti ascendenti di masse d'aria fredda, che tendono a scendere per gravità verso il suolo
- c) Moti verticali dell'aria, che si verificano a causa del diverso riscaldamento di alcune zone della superficie terrestre
- d) Moti circolatori dell'aria, che circola in senso orario attorno ad un centro di alta pressione



## 24. Quando si può usare il nominativo abbreviato?

---

- a) Sempre.
- b) Quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato.
- c) Dopo che l'abbia usato con noi l'ente di controllo.
- d) Mai.

## 25. Durante la discesa, la portanza è:

---

- a) Maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale
- b) Uguale a quella corrispondente al volo orizzontale
- c) Minore di quella corrispondente al volo orizzontale
- d) Uguale alla trazione

## 26. La declinazione magnetica della bussola magnetica è dovuto:

---

- a) Alla presenza di masse metalliche a bordo
- b) Al nervosismo del pilota
- c) All'influenza di masse metalliche presenti nel sottosuolo e di campi magnetici interstellari
- d) A nessuna delle cause appena dette

## 27. Durante il volo, che cosa ci permette di misurare il GPS?

---

- a) La velocità al suolo.
- b) La velocità all'aria.
- c) L'umidità relativa.

## 28. Salendo in quota la pressione atmosferica diminuisce: tale diminuzione prende il nome di:

---

- a) Gradiente orizzontale
- b) Gradiente barico verticale
- c) Isoallobara verticale
- d) Gradiente geostrofico



## 29. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

---

- a) Possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) Possono contenere errori che passano inosservati
- c) Nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti automatici

## 30. Per effetto del gradiente del vento vicino al suolo in atterraggio il pilota deve attendersi:

---

- a) Un aumento improvviso del tasso di caduta con probabile picchiata del mezzo che è possibile prevenire con una buona dose di velocità.
- b) Una improvvisa diminuzione di velocità al suolo per l'aumentata componente di vento contrario che non crea problemi di pilotaggio.
- c) Una perdita improvvisa di quota che non si può compensare aumentando decisamente l'incidenza.

## 31. Qual è il fenomeno principale associato alle nubi stratificate tipo nembostrati?

---

- a) Temporali, grandine
- b) Pioggerella e forte vento
- c) Pioggia continua e forte, scarsa visibilità al suolo
- d) Pioggerella, nebbia

## 32. Nell'equilibrio delle forze in volo a quota costante, qual è il rapporto che deve sussistere tra peso e portanza?

---

- a) La portanza deve essere almeno di poco superiore al peso
- b) La portanza deve essere almeno il doppio del peso
- c) La portanza deve essere uguale al peso
- d) Basta che la portanza sia almeno la metà del peso; al resto pensa il motore

## 33. Il QFE, che viene inserito nella finestrella per il regolaggio dell'altimetro, viene definito come:

---

- a) Il valore della pressione atmosferica standard
- b) Il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto
- c) Il valore della pressione atmosferica esistente al livello del mare, corretta per la temperatura
- d) Il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio del mare in aria tipo



## 34. Che differenza c'è tra atterraggio d'emergenza e atterraggio precauzionale?

---

- a) Con il secondo il pilota non ha a disposizione il motore.
- b) Con il primo il pilota ha a disposizione il motore.
- c) Con il primo il pilota non ha a disposizione il motore.

## 35. Cosa si intende con il termine livello di volo?

---

- a) La distanza verticale di un aeromobile dal livello medio del mar Tirreno.
- b) Una superficie di pressione atmosferica costante riferita alla pressione di 1.013 hPa (hPa), separata da altre superfici da specifici intervalli di pressione.
- c) La distanza verticale di un aereo dal livello medio del mare allorché la pressione atmosferica a detto livello è maggiore di 1.013 gigaPascal (gPa).

## 36. L'amministrazione dell'aviazione civile in Italia è retta:

---

- a) Dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC)
- b) Dall'Aero Club d'Italia
- c) Dal Ministero competente per ogni singolo volo

## 37. Come si riconosce uno stallo paracadutale del parapendio?

---

- a) Ala perfettamente gonfia, velocità all'aria praticamente nulla, tasso di caduta elevato.
- b) Ala perfettamente gonfia, velocità all'aria praticamente nulla, tasso di caduta normale, forti vibrazioni sui comandi.
- c) Ala con chiusura laterale, velocità all'aria praticamente nulla, tendenza dell'ala all'autorotazione.

## 38. In un motore aspirato, le formazioni di ghiaccio si verificano prevalentemente:

---

- a) Nel getto principale del carburante
- b) Nelle tubazioni di adduzione del carburante
- c) Nella pompa motore
- d) Nella zona della valvola a farfalla



**39. Durante il volo in parapendio sono sottoposti al maggior carico i cordini:**

---

- a) Anteriori.
- b) Posteriori.
- c) Lateralì.

**40. Qual è la frequenza internazionale di soccorso in VHF?**

---

- a) 121,5
- b) 134,3
- c) 123,5

**41. Come si procede per bilanciare l'aumento di resistenza in virata, quando si voglia mantenere costante la velocità?**

---

- a) Si aumenta la potenza applicata
- b) Si interviene sul titolo della miscela d'alimentazione
- c) Si applica aria calda al carburatore
- d) Il bilanciamento è automatico

**42. Il tipo di ghiaccio che può depositarsi a terra sulle strutture dell'ultraleggero può essere:**

---

- a) Brinoso e vitreo (vetrone)
- b) Brinoso e granuloso
- c) Brinoso, granuloso e vitreo (vetrone)
- d) Opaco, liscio, chiaro

**43. Se a decollo avvenuto si verifica un arresto del motore, cosa conviene fare per prima cosa?**

---

- a) Cercare un campo d'emergenza davanti al muso in un settore di 45°.
- b) Cercare la possibile causa d'arresto del motore
- c) Mantenere la velocità di massima efficienza.



## 44. La Density Altitude (Altitudine di Densità) è:

---

- a) L'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard
- b) L'altitudine in atmosfera tipo (PA) corretta per la differenza tra temperatura standard e temperatura reale
- c) L'altitudine letta direttamente sull'altimetro
- d) L'elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

## 45. Che cosa comporta il disorientamento spaziale

---

- a) Assetti inusuali e l'incapacità di continuare il volo livellato con conseguente elevate probabilità di incorrere in un incidente fatale
- b) Nessun problema per il pilota;
- c) Maggiore impegno per continuare il volo

## 46. Quando due aerei/apparecchi VDS si trovino in rotta di collisione in direzione opposta:

---

- a) Il mezzo più potente deve virare sulla propria destra.
- b) Ogni mezzo deve virare sulla propria destra.
- c) Entrambi i mezzi devono virare sulla propria sinistra.

## 47. Configurazioni inusuali del paramotore. In che cosa consiste il post-stallo di un parapendio e che cosa può accadere se si verifica?

---

- a) è la situazione prodotta dal permanere in condizioni di stallo, ma non può avere alcuna conseguenza se si verifica.
- b) è la condizione in cui si trova l'ala dopo una corretta rimessa dallo stallo, le conseguenze dipendono da come la rimessa si verifica.
- c) è la situazione prodotta dal permanere in condizioni di stallo e può accadere che l'ala collassi completamente e pericolosamente.

## 48. L'altezza è definita come:

---

- a) La distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto al livello medio del mare
- b) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto alla isobara standard 1013.2 hPa.
- c) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi riferita ad un determinato punto della superficie terrestre.



## 49. Come si forma la nebbia di avvezione?

---

- a) Per effetto delle radiazioni solari
- b) Per effetto del raffreddamento notturno
- c) Per rimescolamento di aria umida con aria fredda secca
- d) Per spostamento orizzontale di aria calda umida su terreno freddo

## 50. A cosa servono le effemeridi aeronautiche?

---

- a) A conoscere gli orari di servizio dei vari enti preposti alla assistenza al volo.
- b) A conoscere l'ora del sorgere e del tramonto del sole sui vari aeroporti in modo da poter programmare adeguatamente l'attività di volo diurno.
- c) A conoscere le eclissi di sole e di luna per lo studio scientifico di detti fenomeni.
- d) A Conoscere il fenomeno ciclico delle alte e basse maree.

## 51. Quale altezza minima si deve mantenere per il sorvolo di centri abitati praticando il VDS non avanzato?

---

- a) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.
- b) Il sorvolo di centri abitati è vietato.
- c) Alla quota necessaria per planare fuori dal centro abitato in caso di emergenza, ma comunque non minore di 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

## 52. La normativa nazionale che ha introdotto il volo da diporto o sportivo in Italia è:

---

- a) La legge n. 106 del 25 marzo 1985
- b) Il D.P.R. 133/2010
- c) Il regolamento tecnico-operativo AeCI

## 53. Durante una virata a quota costante si sviluppa un fattore di carico = 2. In tal caso la portanza dovrà essere:

---

- a) Eguale al peso dell'ultraleggero
- b) Di poco superiore al peso dell'ultraleggero
- c) Il doppio del peso dell'ultraleggero
- d) Inferiore al peso dell'ultraleggero



## 54. Durante una virata, il fattore di carico:

---

- a) Aumenta con l'aumentare dell'inclinazione laterale
- b) Diminuisce con l'aumento dell'inclinazione laterale
- c) Rimane costante a qualsiasi inclinazione laterale
- d) Aumenta con la diminuzione dell'inclinazione laterale

## 55. Nel dettato del D.P.R. 133/2010 si rende obbligatorio l'uso del casco per il VDS?

---

- a) Solo per gli apparecchi a cabina aperta.
- b) No
- c) Sì, esclusi gli apparecchi avanzati.

## 56. Quale azione può intraprendere un pilota per aiutare il raffreddamento di un motore durante una salita?

---

- a) Aumentare i giri e il rateo di salita
- b) Ridurre il rateo di salita per aumentare la velocità
- c) Impoverire la miscela
- d) Aumentare i giri mantenendo costante il rateo di salita

## 57. Cosa sono le linee isogone di declinazione magnetica?

---

- a) Linee che congiungono tutti i punti di uguale orientamento magnetico.
- b) Linee che uniscono tutti i punti di uguale Declinazione magnetica.
- c) Linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo dell'omologo meridiano geografico.
- d) Linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo della linea dell'equatore.

## 58. La stabilità dell'aeroplano è garantita solo se il centro di gravità si dispone entro un settore limitato della corda alare. Vero o falso?

---

- a) VERO
- b) FALSO



## 59. Quali sono i segni premonitori dell'ipossia?

---

- a) Torpore e incoscienza
- b) Brividi di freddo, conati di vomito, incoscienza
- c) Respirazione affrettata, diminuzione dell'attenzione, senso di benessere ed euforia, senso di confusione
- d) Respirazione disordinata, cuore aritmico, collasso cardiocircolatorio

## 60. Dovendo scegliere un campo per un atterraggio di emergenza, è da preferirsi:

---

- a) Campo coltivato a vigna
- b) Campo incolto
- c) Campo coltivato con coltura bassa
- d) Campo coltivato con coltura alta

## 61. La differente natura del terreno, con conseguenti differenti gradi di riscaldamento, dà origine a:

---

- a) La circolazione termica convettiva
- b) I venti di gradiente
- c) L'instabilità dell'aria
- d) Il formarsi di nubi stratificate

## 62. Cosa è la scala di una carta?

---

- a) E' la proprietà di una carta aeronautica per cui le distanze misurate su di essa sono equivalenti secondo un certo rapporto a quelle corrispondenti sulla terra.
- b) E' un numero adimensionale che esprime la deformazione che subisce una certa zona della superficie terrestre nel processo di proiezione su una carta aeronautica.
- c) E' il reticolo che viene a formarsi su una carta aeronautica dall'incrocio dei paralleli e dei meridiani che serve alla individuazione di un punto.

## 63. Osservando su una carta meteorologica delle isobare particolarmente ravvicinate, il pilota può dedurre l'esistenza di:

---

- a) Gradiente banco verticale superiore allo standard
- b) Alti valori di intensità del vento
- c) Gradiente termico orizzontale elevato
- d) Bassi valori di intensità del vento



**64. Qual è l'altezza minima consentita al VDS basico per effettuare il sorvolo di città insediamenti urbani o assembramenti di persone in luoghi aperti?**

---

- a) È sempre vietato.
- b) Un'altezza tale che, in caso di emergenza, possa consentire l'effettuazione di un atterraggio senza recare danni a cose o persone. Tale altezza dovrà comunque non risultare mai minore di 1.000 piedi al di sopra del più alto ostacolo entro un raggio di 600 m.
- c) Un'altezza non minore di 2.000 piedi dell'ostacolo più alto entro un raggio di 600 m.

**65. Perché un aereo possa mantenere una traiettoria rettilinea orizzontale senza variare la quota, occorre che:**

---

- a) La portanza sia superiore al peso
- b) La trazione eguagli la resistenza
- c) La risultante aerodinamica equilibri il peso a vuoto e la resistenza
- d) A risultante aerodinamica sia inferiore alla massa

**66. Quali strumenti basici vengono alimentati dall'impianto per gli strumenti a pressione?**

---

- a) Girobussola, anemometro e variometro
- b) Variometro, altimetro e bussola magnetica
- c) Tutti gli strumenti ad alimentazione elettrica
- d) Anemometro, altimetro e variometro

**67. Durante una discesa in volo planato con il motore in avaria è preferibile arrivare in finale:**

---

- a) Su una traiettoria normale.
- b) Alti e veloci.
- c) Compatibilmente con la lunghezza del campo, leggermente più lunghi del normale.

**68. Verso quale punto della terra si dirige costantemente l'ago magnetico della bussola?**

---

- a) Verso un punto vicino al piede della perpendicolare alla stella polare, chiamato Polo Nord magnetico
- b) Il punto coincidente con il piede della perpendicolare alla stella tipica del segno zodiacale del pilota
- c) Verso la stella polare
- d) Verso il Nord geografico



## 69. Durante la salita, la portanza è:

---

- a) Maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale
- b) Uguale a quella corrispondente al volo orizzontale
- c) Minore di quella corrispondente al volo orizzontale
- d) Uguale alla trazione

## 70. Quando si può incorrere nel disorientamento spaziale

---

- a) Entrando dentro le nubi anche per pochi secondi;
- b) Con riferimenti naturali e l'orizzonte poco chiari, sebbene la visibilità sia ancora sopra le minime;
- c) Le risposte a e b sono corrette

# Simulazione d'esame

Quiz Paramotore - Tecnologia e Prestazioni



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A** \_\_\_\_\_

02: **B** \_\_\_\_\_

03: **D** \_\_\_\_\_

04: **B** \_\_\_\_\_

05: **A** \_\_\_\_\_

06: **C** \_\_\_\_\_

07: **B** \_\_\_\_\_

08: **C** \_\_\_\_\_

09: **B** \_\_\_\_\_

10: **A** \_\_\_\_\_

11: **B** \_\_\_\_\_

12: **A** \_\_\_\_\_

13: **A** \_\_\_\_\_

14: **B** \_\_\_\_\_

15: **A** \_\_\_\_\_

16: **C** \_\_\_\_\_

17: **B** \_\_\_\_\_

18: **A** \_\_\_\_\_

19: **C** \_\_\_\_\_

20: **B** \_\_\_\_\_

21: **B** \_\_\_\_\_

22: **D** \_\_\_\_\_

23: **C** \_\_\_\_\_

24: **C** \_\_\_\_\_

25: **C** \_\_\_\_\_

26: **C** \_\_\_\_\_

27: **A** \_\_\_\_\_

28: **B** \_\_\_\_\_

29: **B** \_\_\_\_\_

30: **A** \_\_\_\_\_

31: **C** \_\_\_\_\_

32: **C** \_\_\_\_\_

33: **B** \_\_\_\_\_

34: **C** \_\_\_\_\_

35: **B** \_\_\_\_\_

36: **A** \_\_\_\_\_

37: **A** \_\_\_\_\_

38: **D** \_\_\_\_\_

39: **A** \_\_\_\_\_

40: **A** \_\_\_\_\_

41: **A** \_\_\_\_\_

42: **B** \_\_\_\_\_

43: **C** \_\_\_\_\_

44: **B** \_\_\_\_\_

45: **A** \_\_\_\_\_

46: **B** \_\_\_\_\_

47: **C** \_\_\_\_\_

48: **C** \_\_\_\_\_

49: **D** \_\_\_\_\_

50: **B** \_\_\_\_\_

51: **B** \_\_\_\_\_

52: **A** \_\_\_\_\_

53: **C** \_\_\_\_\_

54: **A** \_\_\_\_\_

55: **A** \_\_\_\_\_

56: **B** \_\_\_\_\_

57: **B** \_\_\_\_\_

58: **A** \_\_\_\_\_

59: **C** \_\_\_\_\_

60: **C** \_\_\_\_\_

61: **A** \_\_\_\_\_

62: **A** \_\_\_\_\_

63: **B** \_\_\_\_\_

64: **A** \_\_\_\_\_

65: **B** \_\_\_\_\_

66: **D** \_\_\_\_\_

67: **C** \_\_\_\_\_

68: **A** \_\_\_\_\_

69: **C** \_\_\_\_\_

70: **C** \_\_\_\_\_

# Simulazione d'esame

Quiz Paramotore - Tecnologia e Prestazioni



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		