

Simulazione d'esame

Paramotore - Tecnologia e Prestazioni



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. L'asse trasversale di un ultraleggero viene anche chiamato:

- a) Asse di rollio
- b) Asse di beccheggio
- c) Asse di imbardata
- d) Asse di rotazione

02. Nel dettato del D.P.R 133 si rende obbligatorio l'uso del casco per il VDS?

- a) Solo per gli apparecchi a cabina aperta.
- b) No
- c) Sì, esclusi gli apparecchi avanzati.

03. Quando la direzione di avvicinamento a un aeroporto ha luogo dal tratto di sopravvento, quali manovre si dovranno effettuare per l'entrata nel circuito di traffico?

- a) Il pilota si porterà direttamente in finale per la via più breve.
- b) Non è richiesta alcuna particolare regola da rispettare.
- c) Passare sulla verticale del campo, conformarsi al circuito standard effettuato dagli altri piloti e inserirsi in sottovento.

04. Che cos'è un inconveniente di volo grave?

- a) Un inconveniente che si verifica durante l'atterraggio;
- b) Non esistono gli inconvenienti di volo grave.
- c) Un evento in cui le circostanze rivelano che è stato sfiorato l'incidente;

05. Quale è la velocità che consente di raggiungere la quota desiderata percorrendo la minor distanza possibile?

- a) La V_x
- b) La V_y
- c) La V di salita in crociera
- d) La V_z



06. Durante la discesa, la trazione:

- a) Si somma alla resistenza indotta
- b) Si sottrae al peso
- c) Si aggiunge al peso apparente
- d) Si aggiunge alla componente del peso lungo la traiettoria, se non da questa interamente costituita

07. Quale effetto ha la messa in ombra dell'antenna del ricevitore GPS da parti dell'aereo?

- a) Può impedire la ricezione dei segnali.
- b) Provoca errori del sistema perché l'antenna riceve il segnale riflesso e non quello diretto.
- c) Non ha alcun effetto perché le microonde non sono influenzate.

08. In volo incidenza e assetto di un profilo coinciderebbero:

- a) Qualora la traiettoria di volo fosse orizzontale in aria calma.
- b) Qualora la traiettoria di volo fosse orizzontale.
- c) Qualora la traiettoria di volo fosse curvilinea.

09. È consentito il volo VDS in formazione?

- a) Sì, purché i piloti siano abilitati.
- b) Sì, a discrezione dei piloti.
- c) Sì, i, ma solo con apparecchi avanzati.

10. Una delle caratteristiche delle nubi lenticolari è:

- a) Lo sviluppo verticale
- b) La velocità di spostamento
- c) Il colore opaco
- d) La sezione di forma aerodinamica

11. Il più importante passo nella storia del VDS in Italia è stata l'entrata in vigore:

- a) Della Legge N° 106 del 25/3/85.
- b) Del DPR 133.
- c) Del Regolamento dell'AeCI.



12. Il paracadute balistico deve essere azionato (entro i limiti imposti della casa costruttrice):

- a) In caso di cedimento strutturale
- b) Quando l'aereo diventa ingovernabile o in caso di piantata motore su superficie impervia o ostile
- c) Le risposte a e b sono corrette

13. Il "cambiamento" è uno dei principi fondamentali della Sicurezza Volo, perché?

- a) Se si vuole diminuire il rateo attuale degli incidenti occorre modificare la situazione corrente nel rispetto dei principi della prevenzione (il principio "si è sempre fatto così" deve essere cancellato dalla mente);
- b) è richiesto dai nuovi apparecchi;
- c) è imposto dai regolamenti sul VDS.

14. Come vengono determinati sulla superficie terrestre i poli geografici?

- a) Dall'intersezione tra l'asse di rotazione terrestre con la superficie terrestre.
- b) Dalla congiungente Zenit-Nadir e dall'intersezione che quest'ultima forma con la superficie terrestre.
- c) Dai due punti della superficie terrestre dove convergono le isogone.
- d) Dall'intersezione tra un asse immaginario parallelo a quello solare e passante per il centro della Terra e la superficie terrestre.

15. Cosa si intende con il termine livello di volo?

- a) La distanza verticale di un aeromobile dal livello medio del mar Tirreno.
- b) Una superficie di pressione atmosferica costante riferita alla pressione di 1.013 ettoPascal (hPa), separata da altre superfici da specifici intervalli di pressione.
- c) La distanza verticale di un aereo dal livello medio del mare allorché la pressione atmosferica a detto livello è maggiore di 1.013 gigaPascal (gPa).

16. La portanza prodotta da un profilo alare agisce:

- a) Mediamente tra la corda e il vento relativo
- b) In senso contrario al vento relativo
- c) Parallelamente al vento relativo
- d) Perpendicolarmente al vento relativo



17. In volo in condizioni particolari ed eccezionali può accadere che accidentalmente si raggiunga lo stallo volando troppo lenti Per una corretta rimessa, il pilota dovrà:

- a) A stallo avvenuto rilasciare immediatamente e velocemente i comandi per poi trazararli bruscamente durante l'abbattimento in avanti dell'ala.
- b) A stallo avvenuto con la manetta a zero mantenere i comandi affondati, attendere guardando verso l'alto il ritorno dell'ala sulla verticale, quindi rilasciare gradualmente e simmetricamente i comandi pronto ad intervenire per gestire il pendolamento in avanti.
- c) A stallo avvenuto rilasciare dolcemente i comandi, iniziando se possibile una virata per acquisire velocità.

18. La base del cono di massima efficienza delimita l'area:

- a) Raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza.
- b) Al di là della quale si tocca volando alla velocità di massima efficienza.
- c) Entro cui bisogna stare per avere la certezza di arrivare a terra volando ad una velocità inferiore a quella di massima efficienza.

19. All'atto del rinnovo dell'attestato di pilota VDS la validità biennale è subordinata al:

- a) Certificato di idoneità psicofisica
- b) Nulla osta del Questore.
- c) Certificato di idoneità psicofisica e dichiarazione del pilota di aver svolto, nel periodo trascorso, attività di volo quale pilota responsabile.

20. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che il carburante a bordo non sia sufficiente per raggiungere il campo di destinazione né nessun altro campo di volo, dovrà:

- a) Proseguire il volo per quanto possibile ed eseguire un atterraggio di emergenza all'esaurimento del carburante
- b) Eseguire immediatamente l'estrazione del paracadute balistico.
- c) Impostare la velocità di massima autonomia chilometrica ed individuare un campo per eseguire un atterraggio forzato.

21. La velocità indicata, in inglese "IAS = Indicated Air Speed" è:

- a) La velocità all'aria dell'ultraleggero.
- b) La velocità letta direttamente sullo strumento
- c) La velocità all'aria corretta dell'errore strumentale.
- d) La velocità letta direttamente sullo strumento e corretta dell'errore di temperatura.



22. Dovendo scegliere un campo per un atterraggio di emergenza, è da preferirsi:

- a) Campo coltivato a vigna
- b) Campo incolto
- c) Campo coltivato con coltura bassa
- d) Campo coltivato con coltura alta

23. L'amministrazione dell'aviazione civile in Italia è retta:

- a) Dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC).
- b) Dall'Aero Club d'Italia.
- c) Dal Registro Aeronautico Italiano.

24. Cosa indica al suolo un altimetro regolato sul QFE?

- a) Zero.
- b) L'elevazione dell'aeroporto.

25. Come si deve volare per percorrere in volo planato, in aria calma, la maggior distanza possibile?

- a) Alla velocità minima
- b) Alla velocità di massima efficienza
- c) Alla velocità massima
- d) Alla velocità di discesa minima

26. A cosa servono le coordinate geografiche?

- a) Ad individuare la Declinazione magnetica presente in una certa zona.
- b) A stabilire la Latitudine crescente di una certa zona.
- c) A tracciare una rotta tenendo conto della Declinazione magnetica di una certa zona.
- d) Ad individuare un punto sia sulla superficie terrestre sia sulla carta geografica della zona considerata.



27. Definire la "Deriva":

- a) Scarrocciamento laterale causato dalla componente trasversale del vento.
- b) Scostamento dati prua di un ultraleggero a seguito della presenza di un di un certo vento non allineato con il suo asse longitudinale.
- c) Valore angolare che in relazione alla TH effettivamente seguita dall'ultraleggero, é proporzionale sia al vettore della TAS e sia alla componente trasversale del vento.
- d) Angolo del quale é necessario correggere il valore della Prua bussola da seguire al fine di assumere una direzione che annulli l'azione del vento.

28. Le dimensioni del cono di massima efficienza sono:

- a) Fisse
- b) Variabili in funzione del vento
- c) Variabili in funzione del peso

29. La declinazione magnetica (Variation) è definita come:

- a) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la direzione del Nord bussola.
- b) Angolo formato tra la direzione del meridiano geografico e la direzione del Nord bussola.
- c) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e la direzione del Nord magnetico.

30. Cosa indica al suolo un altimetro regolato sul QNH?

- a) Zero.
- b) L'elevazione dell'aeroporto.

31. Quando è obbligatoria la dotazione di giubbotti salvagente a bordo?

- a) In volo sull'acqua a distanza dalla costa superiore alla distanza di planata senza potenza.
- b) In caso di decollo o atterraggio su siti per i quali le relative traiettorie rendono possibile, in caso di avarie, il ricorso all'ammarraggio forzato.
- c) In tutti i casi precedenti.



32. Durante la salita, la trazione deve equilibrare:

- a) La resistenza e la componente del peso lungo la traiettoria
- b) La portanza
- c) Il peso apparente
- d) La resistenza e il peso apparente

33. Come viene definito il carburatore ad aspirazione?

- a) Un organo che provvede alla miscelazione carburante/aria e a dosarne la quantità immessa nei cilindri
- b) Un organo che provvede a dosare il carburante che deve essere iniettato direttamente nei cilindri
- c) Un organo che provvede a distribuire nei cilindri il carburante inviato dalla relativa pompa meccanica
- d) Un organo che provvede a comandare la valvola a farfalla

34. Quale tipo di nube provoca, generalmente, la pioviggine?

- a) Strati
- b) Cirrostrati
- c) Cumulonembi
- d) Cumuli

35. Ipotizzando che esistano condizioni favorevoli alle formazioni di ghiaccio, quale delle seguenti condizioni di funzionamento del motore rende il carburatore più suscettibile alla formazione di ghiaccio?

- a) Ad elevati giri durante il decollo e la salita
- b) Ai giri di crociera durante il volo livellato
- c) A bassi giri durante la discesa o durante il rullaggio
- d) I giri del motore non hanno alcuna influenza sulle formazioni di ghiaccio al carburatore

36. Molta parte del pilotaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell'addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore?

- a) Nessuno. Occorre abbandonarsi alla fortuna
- b) Ricorrere all'uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard
- c) Nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato
- d) Nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto



37. Quando la turbolenza è classificata leggera?

- a) Quando si verificano leggeri e ritmici sobbalzi dell'aeromobile e non esiste alcuna difficoltà a mantenere la traiettoria di volo
- b) Quando si verificano ampie e brusche variazioni di altitudine e di assetto e l'aeromobile può andare fuori controllo per brevi periodi
- c) Quando si verificano sobbalzi e variazioni di assetto sensibili, ma l'aeromobile rimane sempre sotto controllo

38. Quando due apparecchi VDS si apprestano ad atterrare:

- a) Quello che si trova più alto deve dare la precedenza.
- b) Quello che si trova più basso deve dare la precedenza
- c) Quello che viene da sinistra ha la precedenza.

39. L'angolo che l'asse longitudinale dell'aeromobile forma con la direzione del Nord magnetico è detto:

- a) Rotta magnetica
- b) Prua vera
- c) Prua magnetica
- d) Rotta bussola

40. I fattori da cui dipende la portanza sono:

- a) L'angolo di incidenza; la velocità relativa
- b) La densità dell'aria
- c) La forma del profilo; la superficie alare
- d) Tutti i fattori sopra elencati

41. L'effetto aerodinamico più importante che dà luogo alla portanza è :

- a) La depressione sul dorso dell'ala
- b) La depressione sul ventre dell'ala
- c) La pressione sul ventre dell'ala
- d) La pressione sul dorso dell'ala



42. Il tessuto con cui è generalmente costruito un parapendio deve essere:

- a) Resistente all'usura, molto elastico e gaspermeabile.
- b) Resistente all'usura, anelastico e gaspermeabile.
- c) Resistente all'usura, anelastico e non gaspermeabile.

43. I tipi barici "ciclone" ed "anticiclone" sono identificati sulle carte meteorologiche come segue:

- a) Ciclone: "L" (bassa pressione) Anticiclone: "H" (alta pressione)
- b) Ciclone: "L" (alta pressione); Anticiclone: "H" (bassa pressione)
- c) Ciclone: "H" (alta pressione); Anticiclone: "L" (bassa pressione)
- d) Ciclone: "H" (bassa pressione); Anticiclone: "L" (alta pressione)

44. Attorno ad un magnete esiste un campo di forze, convenzionalmente rappresentato da una fascio di linee che si dirigono da un polo, Nord, all'altro, Sud. Quale è la loro proprietà più interessante?

- a) Di magnetizzare ed orientare similmente altri metalli ferrosi immersi nel campo
- b) Di smagnetizzare ed orientare similmente altri magneti immersi nel campo
- c) Di attrarre a se pezzi di vetro e materiale porcellanato
- d) Di conservare le proprietà isolanti dei metalli non conduttori

45. Se durante il decollo in paramotore si constata che l'ala non si è gonfiata correttamente è preferibile per motivi di sicurezza:

- a) Accelerare la corsa agendo sui comandi per ottenere il corretto gonfiaggio prima dello stacco.
- b) Agire sui freni e interrompere il decollo, tenendo presente che il parapendio offre il vantaggio di una possibile interruzione di decollo senza conseguenze.
- c) Proseguire nella manovra di decollo e dopo che esso è avvenuto ripristinare per prima cosa con l'uso dei comandi la configurazione normale dell'ala.

46. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO



47. Cosa è la differenza di latitudine?

- a) E' un arco di meridiano compreso tra i paralleli passanti per il punto di partenza e di arrivo ed avente una massima ampiezza di 180° verso Est o verso Ovest dell'Equatore.
- b) E' un arco di meridiano compreso tra i paralleli passanti per il punto di partenza e di arrivo ed avente una ampiezza massima di 180° . Essa prende segno Nord o Sud a seconda della direzione di spostamento ed a prescindere dall'emisfero in cui detto spostamento si verifica
- c) E' un numero adimensionale avente un valore massimo di 180° ed il cui andamento è in diretta relazione con la Declinazione magnetica della zona considerata.
- d) E' un arco di Equatore determinato dai Meridiani che passano per il punto di partenza e di arrivo ed avente una ampiezza massima di 180° . Essa prende segno Est o Ovest a seconda del senso in cui avviene lo spostamento ed a prescindere dall'emisfero in cui esso si verifica.

48. Qual è il compito della Sicurezza Volo?

- a) Verificare e monitorare costantemente il livello di sicurezza, individuare i pericoli ed i rischi esaminando tutti i settori pertinenti il volo;
- b) Gestire i pericoli ed i rischi con opportuni provvedimenti, eliminandoli ove possibile;
- c) Le risposte a e b sono corrette

49. Quale è la caratteristica fondamentale dell'ago della bussola magnetica?

- a) Di dirigersi costantemente verso il Nord geografico
- b) Di dirigersi verso il Nord nell'emisfero Nord, e verso il Sud nell'emisfero Sud
- c) Di fornire una lettura agevole e assai stabile della prua bussola
- d) Di dirigersi costantemente verso il Nord magnetico fatta salva la deviazione residua di bordo

50. Quale azione deve essere intrapresa da due aerei che a quote diverse si approssimano entrambi all'atterraggio?

- a) L'aereo a quota più alta deve dare precedenza all'altro.
- b) L'aereo che ha l'altro sulla sinistra deve dare precedenza.
- c) L'aereo più lento deve dare precedenza al più veloce.

51. Il pilota che osservi un aeromobile o un mezzo di superficie in stato di pericolo, a meno che ciò non pregiudichi la sicurezza del proprio aeromobile, deve:

- a) Atterrare al più presto e comunicare tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- b) Tenere in vista il mezzo in pericolo fin quando la sua presenza non è più necessaria e comunicare via radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- c) Continuare il volo comunicando subito per radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.



52. Il vapor d'acqua è visibile a occhio nudo?

- a) Talvolta
- b) Solo con particolari occhiali
- c) No
- d) Sì

53. L'altimetro indica



- a) 880 ft
- b) 1.880 ft
- c) 18.8 ft
- d) 18.880 ft

54. Ipossia. Mano a mano che si sale di quota diminuisce la pressione d'ossigeno, per cui i polmoni ne assorbono sempre meno. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

55. Una delle condizioni necessarie perché si formi l'onda orografica è:

- a) Che il vento superi perlomeno i 15 nodi soffiando perpendicolarmente alla catena montuosa
- b) Che il vento non superi i 15 nodi
- c) Che il vento superi perlomeno i 50 piedi
- d) Che il vento spira parallelamente alla montagna



56. Il vento “di gradiente” si definisce come:

- a) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira parallelamente alle isobare
- b) Il vento ciclonico ed anticiclonico, tangente in ogni punto alle isobare circolari
- c) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira perpendicolarmente alle isobare
- d) Il vento risultante dalla differenza di intensità fra il vento di due isobare distanziate di 4 mb

57. Inserendo nella finestrella il QNH, l'altimetro indicherà, con ultraleggero a terra:

- a) L'altitudine dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare
- b) Zero
- c) L'altitudine dell'ultraleggero rispetto alla superficie isobarica di 1013.2 hPa (29.92 In/Hg)

58. Le virate in un circuito standard:

- a) Sono sempre a destra
- b) Possono essere sia a destra sia a sinistra.
- c) Sono sempre a sinistra.

59. Quale delle seguenti frequenze è designata “frequenza di soccorso”?

- a) 244.3 MHz.
- b) 243.0 MHz.
- c) 241.3 MHz.
- d) 242.3 MHz.

60. Qual è la quota massima consentita per l'effettuazione di un volo VFR in Italia?

- a) FL 195
- b) FL 175
- c) Varia in funzione di quanto stabilito nell'ambito di ciascuna Regione di Informazione Volo (FIR)



61. Quale combinazione di condizioni atmosferiche dà luogo ad una riduzione di prestazioni di decollo e di salita di un aeromobile?

- a) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e bassa altitudine dell'aeroporto
- b) Elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- c) Elevata temperatura, elevata umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- d) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e elevata altitudine dell'aeroporto

62. A quanto corrisponde in centimetri la lunghezza di un piede?

- a) 33 cm
- b) 36 cm
- c) 30,48 cm
- d) 2,5 cm

63. Durante una discesa in volo planato con il motore in avaria è preferibile arrivare in finale:

- a) Su una traiettoria normale.
- b) Alti e veloci.
- c) Compatibilmente con la lunghezza del campo, leggermente più lunghi del normale.

64. Chi assegna la targa metallica con i caratteri di identificazione di un apparecchio VDS?

- a) ENAC (Registro Aeronautico italiano).
- b) L'Aero Club d'Italia
- c) ENAC (Registro Aeronautico Nazionale)

65. Vedendoci costretti a un atterraggio in acqua, quale precauzione è indispensabile adottare col paramotore?

- a) Solo dopo il contatto con l'acqua sganciarsi e/o fuoriuscire dall'imbrago.
- b) Poco prima dell'impatto predisporre quanto possibile l'imbrago onde ci si possa liberare da esso al più presto ad ammaraggio avvenuto.
- c) Atterrare in direzione parallela al moto ondoso.



66. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeroplano che vola da una zona di alta temperatura ad una zona di bassa temperatura:

- a) Rimane costante
- b) Diminuisce
- c) Aumenta

67. Quali fenomeni sono associati ai cumulonembi?

- a) Ghiaccio, turbolenza, freddo, scarsa visibilità
- b) Pioggia continua, scarsa visibilità, calma di vento
- c) Precipitazioni, ghiaccio, turbolenza, fenomeni elettrici
- d) Precipitazioni, calma di vento, tuoni e fulmini

68. È consentito pilotare un apparecchio VDS facendo uso, da parte del pilota, di medicinali, narcotici o altre sostanze comunque intossicanti?

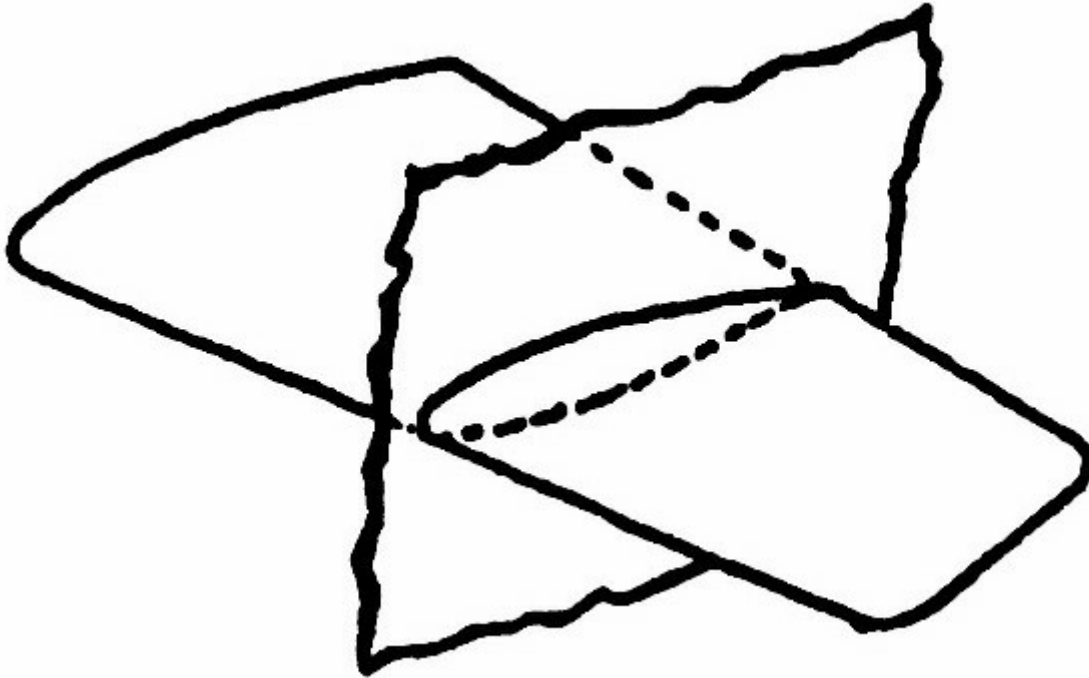
- a) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite.
- b) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata.
- c) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata, sotto il controllo del medico.

69. Per "superficie isobarica" si intende:

- a) Una superficie che congiunge tutti i punti di ugual temperatura
- b) Una superficie che comprende tutti i punti di ugual pressione
- c) Una superficie che separa una massa d'aria calda da una fredda
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta



70. Sezionando un'ala con un piano ideale parallelo alla direzione del moto e perpendicolare al piano trasversale dell'ala stessa, si determina una figura geometrica che prende il nome di:



- a) Contorno
- b) Profondità
- c) Alettone
- d) Profilo alare



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: A	03: C	04: C
05: A	06: D	07: A	08: A
09: A	10: D	11: A	12: C
13: A	14: A	15: B	16: D
17: B	18: A	19: C	20: C
21: B	22: C	23: A	24: A
25: B	26: D	27: A	28: B
29: C	30: B	31: C	32: A
33: A	34: A	35: C	36: B
37: A	38: A	39: C	40: D
41: A	42: C	43: A	44: A
45: B	46: A	47: B	48: C
49: D	50: A	51: B	52: C
53: A	54: A	55: A	56: B
57: A	58: C	59: B	60: A
61: C	62: C	63: C	64: B
65: B	66: B	67: C	68: A
69: B	70: D		

Simulazione d'esame

Paramotore - Tecnologia e Prestazioni



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		