

# Simulazione d'esame

Paramotore - Tecnologia e Prestazioni



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. In relazione ai tipi barici “ciclone” ed “anticiclone”, nell'emisfero nord, il moto dei venti avviene:

- a) Dalla zona di alta alla zona di bassa pressione, perpendicolarmente alle isobare
- b) Dalla zona di bassa alla zona di alta pressione, perpendicolarmente alle isobare
- c) In senso orario nelle aree cicloniche ed in senso antiorario nelle aree anticicloniche
- d) In senso antiorario nelle aree cicloniche ed in senso orario nelle aree anticicloniche

## 02. Il materiale e la tecnologia con cui sono fabbricati i paracadute di soccorso garantiscono totale sicurezza per aperture effettuate:

- a) A qualsiasi velocità di caduta.
- b) A velocità di caduta contenute entro certi limiti indicati dal costruttore.
- c) Solo a velocità pari a quelle massime del paramotor.

## 03. Quale è il significato della lettera “R” seguita da un numero?

- a) Area assistita.
- b) Area pericolosa.
- c) Area regolamentata.
- d) Orientamento di una pista.

## 04. Se durante il decollo in paramotore si constata che l'ala non si è gonfiata correttamente è preferibile per motivi di sicurezza:

- a) Accelerare la corsa agendo sui comandi per ottenere il corretto gonfiaggio prima dello stacco.
- b) Agire sui freni e interrompere il decollo, tenendo presente che il parapendio offre il vantaggio di una possibile interruzione di decollo senza conseguenze.
- c) Proseguire nella manovra di decollo e dopo che esso è avvenuto ripristinare per prima cosa con l'uso dei comandi la configurazione normale dell'ala.



## 05. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?

---

- a) Diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione
- b) Diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- c) Aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- d) Riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato

## 06. Quale è la velocità che consente di raggiungere la quota prescelta nel minor tempo?

---

- a) Velocità di salita ripida
- b) Velocità di salita rapida
- c) Velocità di salita di crociera
- d) Velocità di attesa

## 07. L'amministrazione dell'aviazione civile in Italia è retta:

---

- a) Dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC).
- b) Dall'Aero Club d'Italia.
- c) Dal Registro Aeronautico Italiano.

## 08. Quale è il significato dell'abbreviazione "CTR"?

---

- a) Regione di controllo.
- b) Controllo.
- c) Zona di controllo.
- d) Centro di controllo regionale.

## 09. La sigla VMC viene impiegata per indicare:

---

- a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.
- b) Volo condotto secondo le regole del volo a vista.
- c) Condizioni meteorologiche pari o superiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.



**10. Lo stallo cui si riferiscono le relative velocità riportate sul manuale di volo sono in rapporto all'ultraleggero sottoposto alla sola accelerazione di gravità di 1g. Come si definisce lo stallo che avviene ad accelerazioni superiori ad 1g, come in virata ed in richiamata?**

---

- a) Il nome non prende aggettivi
- b) Stallo diverso
- c) Stallo dinamico o accelerato, "G" stallo
- d) Non viene considerato dal pilota esperto

**11. Se all'ingresso del campo prescelto per un'emergenza si notano dei pali, cosa si deve dedurre?**

---

- a) Non è un problema se la distanza dei pali è maggiore dell'apertura alare dell'ultraleggero
- b) Se non vedo i fili vuol dire che è una vecchia linea elettrica in disuso, quindi non me ne preoccupo
- c) I fili solitamente non si vedono, ma in presenza dei pali se ne deve prevedere l'esistenza. Si deve adeguare il circuito di avvicinamento in modo da sorvolare i fili con un margine adeguato, o scegliere un altro campo
- d) Proseguo l'avvicinamento e se non riesco a passare sopra i fili, ci passo sotto

**12. Qual è una delle caratteristiche della catena degli eventi?**

---

- a) Che, permettendo di assicurare l'ultraleggero al terreno, ne previene il furto o la manomissione.
- b) Non è di interesse alcuno per il pilota, in quanto se ne occupa il meccanico in sede di manutenzione periodica.
- c) Che un anello debole generalmente comporta la debolezza di tutti gli anelli che seguono, talvolta fino alla rottura

**13. Stiamo volando ad una velocità rispetto al suolo di 10 km/h. C'è una componente di vento contrario pari a 30 km/h. Se avessimo l'anemometro quanto indicherebbe?**

---

- a) 10 km/h
- b) 20 km/h
- c) 40 km/h

**14. Quale accorgimento viene adottato per sfruttare al meglio l'attenzione?**

---

- a) Fissarla sull'oggetto di maggior interesse
- b) Impiegarla per discriminare prevalentemente i suoni
- c) Organizzare razionalmente la scansione (scanning)



**15. In quale circostanza il segnale radiotelefonico “MAY DAY” dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?**

---

- a) Quando un aeromobile è in una situazione di urgenza.
- b) Quando un aeromobile è minacciato da un pericolo grave e/o imminente e ha necessità di assistenza immediata.
- c) Quando un aeromobile si trova in difficoltà tali da costringerlo all'atterraggio ma non necessita di assistenza immediata.

**16. Quando la turbolenza è classificata moderata?**

---

- a) Quando si verificano leggeri e ritmici sobbalzi dell'aeromobile e non esiste alcuna difficoltà a mantenere la traiettoria di volo
- b) Quando si verificano ampie e brusche variazioni di altitudine e di assetto e l'aeromobile può andare fuori controllo per brevi periodi
- c) Quando si verificano sobbalzi e variazioni di assetto sensibili, ma l'aeromobile rimane sempre sotto controllo

**17. Quale delle seguenti affermazioni è corretta?**

---

- a) La velocità indicata di stallo a livello del mare è maggiore di quella a 5000 ft
- b) La velocità indicata di stallo a livello del mare è inferiore a quella a 5.000 ft
- c) La velocità indicata di stallo a livello del mare è uguale a quella a 5.000 ft
- d) Non è possibile stabilire l'affermazione corretta, in quanto la velocità indicata di stallo dipende dalla densità dell'aria a quella quota

**18. Quale altezza minima si deve mantenere per il sorvolo di centri abitati praticando il VDS non avanzato?**

---

- a) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.
- b) Il sorvolo di centri abitati è vietato.
- c) Alla quota necessaria per planare fuori dal centro abitato in caso di emergenza, ma comunque non minore di 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

**19. Poiché la Terra si comporta come un grande magnete, su di essa si possono identificare due poli magnetici (Nord e Sud) che coincidono con i poli geografici:**

---

- a) Vero.
- b) Falso.



## 20. Definire la “Deriva”:

---

- a) Scarrocciamento laterale causato dalla componente trasversale del vento.
- b) Scostamento dati prua di un ultraleggero a seguito della presenza di un di un certo vento non allineato con il suo asse longitudinale.
- c) Valore angolare che in relazione alla TH effettivamente seguita dall'ultraleggero, é proporzionale sia al vettore della TAS e sia alla componente trasversale del vento.
- d) Angolo del quale é necessario correggere il valore della Prua bussola da seguire al fine di assumere una direzione che annulli l'azione del vento.

## 21. L'inversione termica al suolo, qualora l'aria contenga una certa quantità di vapore acqueo, può dar luogo:

---

- a) A nubi cumuliformi
- b) A nubi temporalesche
- c) Alla nebbia
- d) Alla pioggia

## 22. Chi assegna la targa metallica con i caratteri di identificazione di un apparecchio VDS?

---

- a) ENAC (Registro Aeronautico italiano).
- b) L'Aero Club d'Italia
- c) ENAC (Registro Aeronautico Nazionale)

## 23. A quanto corrisponde il nodo?

---

- a) Un miglio statutario all'ora
- b) Un chilometro all'ora
- c) Mille yarde all'ora
- d) Un miglio nautico all'ora

## 24. L'aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?

---

- a) Si
- b) No
- c) Solo su aerei pressurizzati



---

**25. Il fenomeno aerodinamico della vite è caratterizzato da:**

- a) Semiala interna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; bassa velocità indicata
- b) Semiala esterna alla rotazione Completamente stallata; elevato rateo di discesa; alta velocità indicata
- c) Semiali entrambe stellate; basso rateo di discesa; alta velocità indicata
- d) Semiala interna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; alta velocità indicata

---

**26. Se a decollo avvenuto si verifica un arresto del motore, cosa conviene fare per prima cosa?**

- a) Cercare un campo d'emergenza davanti al muso in un settore di 45°.
- b) Cercare la possibile causa d'arresto del motore
- c) Mantenere la velocità di massima efficienza.

---

**27. Con aeromobile in volo, un altimetro regolato sul QNE (1013.25 hPa) indicherà:**

- a) L'altitudine dell'ultraleggero rispetto al livello medio del mare
- b) L'altitudine dell'ultraleggero rispetto alla superficie isobarica di 1013.2 hPa. Tale altitudine viene espressa, in questo caso, col termine "livello di volo (flight level)"
- c) L'altezza dell'ultraleggero rispetto al livello dell'aeroporto

---

**28. L'errore di deviazione residua della bussola magnetica è dovuto:**

- a) Alla presenza di masse metalliche a bordo
- b) Al nervosismo del pilota
- c) All'influenza di masse metalliche presenti nel sottosuolo e di campi magnetici interstellari
- d) A nessuna delle cause appena dette

---

**29. La Complacency o Auto Referenza è:**

- a) La carenza di giudizio critico
- b) L'aspettativa circoscritta a quanto si vuole che accada
- c) Una forma di auto compiacimento che conduce facilmente ad un grave errore di giudizio



## 30. È consentito effettuare il traino di apparecchi da volo libero e alianti VDS?

---

- a) Sì, a condizione che il pilota sia in possesso della prescritta abilitazione.
- b) Sì, a condizione che si operi non al di sotto di un'altitudine di 3.000 piedi o 1.000 piedi di altezza, quale tra le due è più alta.
- c) Sì se si è in possesso dell'autorizzazione dell'ente ATC e si operi non al disotto di un'altitudine di 3.000 piedi.

## 31. Tra le seguenti affermazioni relative al volo librato, qual è la sola esatta?

---

- a) Per realizzare la massima distanza è preferibile che il peso dell'ultraleggero sia il più basso possibile
- b) La massima distanza in volo librato si realizza all'angolo di incidenza corrispondente alla massima efficienza
- c) Per realizzare la massima distanza è necessario effettuare la discesa con l'angolo di pendenza massimo
- d) Per realizzare, in presenza di vento contrario, la massima distanza in volo librato, è necessario scendere ad una IAS inferiore a quella corrispondente alla massima efficienza

## 32. Come si deve comportare un pilota che abbia diritto di precedenza?

---

- a) Continuare il proprio volo, la responsabilità è di chi deve cedere la precedenza.
- b) Mantenere prua, velocità e quota ed evitare comunque ogni rischio di collisione.
- c) Mettersi in coda e cedere la precedenza.

## 33. Perché è utile conoscere gli inconvenienti di volo ?

---

- a) Consentono di estrapolare dati sulle problematiche ricorrenti e sugli errori più comuni;
- b) Sono dettagliati in quanto raccontati direttamente dai protagonisti (che possono illustrare i particolari degli eventi) e consentono di poter usufruire dell'esperienza altrui, ovvero senza sperimentare di persona situazioni pericolose;
- c) Le risposte a e b sono corrette.

## 34. Salvo il caso degli istruttori che abbiano compiuto il quarantesimo anno di età, l'attestato di idoneità psicofisica ha validità:

---

- a) Annuale
- b) Biennale.
- c) Biennale fino al 60° anno, poi annuale.



## 35. Che cosa fare per condurre un volo in sicurezza?

---

- a) Pianificazione accurata (rotta, spazio aereo, frequenze - ove applicabile, carburante), verifica delle condizioni meteo (base di partenza, in rotta, base d'atterraggio), scelta di un campo di atterraggio alternato (da utilizzarsi qualora il campo di destinazione venga chiuso una volta in volo);
- b) Controllo dell'efficienza del mezzo aereo, rispetto del peso al decollo, rispetto delle previste velocità e configurazioni per le varie fasi del volo, rispetto delle regole del volo, rispetto dei limiti strutturali, rispetto dei propri limiti, attenersi alla pianificazione;
- c) Le risposte a e b sono corrette.

## 36. Cosa è l'asse di rotazione terrestre?

---

- a) E' un asse immaginario attorno al quale la Terra compie il movimento di rivoluzione.
- b) E' un asse immaginario attorno al quale la Terra compie il movimento di Rotazione.
- c) E' un asse immaginario perpendicolare all'Eclittica attorno al quale la Terra compie il movimento di Rivoluzione.
- d) E' un asse immaginario perpendicolare all'Eclittica attorno al quale la Terra compie il movimento di Rotazione.

## 37. La base del cono di massima efficienza delimita l'area:

---

- a) Raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza.
- b) Al di là della quale si tocca volando alla velocità di massima efficienza.
- c) Entro cui bisogna stare per avere la certezza di arrivare a terra volando ad una velocità inferiore a quella di massima efficienza.

## 38. In vicinanza di nubi temporalesche, è possibile incontrare turbolenza anche in zona VMC?

---

- a) No, mai
- b) Sì
- c) Sì, ma solo con CB la cui sommità supera i 30000 piedi
- d) No, a meno che la sommità "buchi" la tropopausa

## 39. La scia vorticosa che si genera dietro un aereo in volo:

---

- a) Si incontra al di sopra della sua traiettoria di volo
- b) Devia verso il basso dietro la sua traiettoria di volo
- c) Scompare immediatamente dopo il passaggio dell'ultraleggero
- d) Devia a destra e a sinistra rispetto alla sua traiettoria di volo, a causa dell'effetto della rotazione delle eliche o del getto dei reattori



## 40. Le fasi relative allo stato di emergenza sono:

- a) Fase di incertezza, fase di allarme, fase di pericolo.
- b) Fase di urgenza, fase di apprensione, fase di pericolo.
- c) Fase di urgenza, fase di pericolo, fase di impellenza.

## 41. Attorno ad un magnete esiste un campo di forze, convenzionalmente rappresentato da una fascio di linee che si dirigono da un polo, Nord, all'altro, Sud. Quale è la loro proprietà più interessante?

- a) Di magnetizzare ed orientare similmente altri metalli ferrosi immersi nel campo
- b) Di smagnetizzare ed orientare similmente altri magneti immersi nel campo
- c) Di attrarre a se pezzi di vetro e materiale porcellanato
- d) Di conservare le proprietà isolanti dei metalli non conduttori

## 42. Durante un volo nel nostro emisfero condotto al di sopra dell'influenza orografica si riscontra una forte deriva verso destra. Cosa se ne deduce?

- a) Il pilota sta navigando in un'area di Alta Pressione e quindi deve attendersi le caratteristiche meteorologiche ad essa associate.
- b) Il pilota sta navigando verso un'area di Bassa Pressione e quindi deve attendersi le caratteristiche meteorologiche ad essa associate
- c) Vi è un errore nel bollettino meteorologico ricevuto prima della partenza.
- d) Si sta volando ad alte Latitudini.

## 43. Configurazioni inusuali del paramotore. La conseguenza di un eccessivo trazionamento asimmetrico dei comandi dei freni è lo stallo asimmetrico che induce una brusca e violenta rotazione dell'ala attorno all'asse verticale, detta "vite piatta negativa". Per prevenire tale configurazione prima che si verifichi il pilota dovrà:

- a) Affondare anche l'altro comando per poi rilasciarli entrambe verso l'alto dolcemente.
- b) Rilasciare anche di poco il comando troppo affondato abbassando della stessa entità anche l'altro.
- c) Rilasciare prontamente e simmetricamente verso l'alto entrambi i comandi, pronti a intervenire per controllare l'abbattimento dell'ala in avanti se e quando si verifica.

## 44. Durante la virata a quota costante e con inclinazione laterale di 60° si sviluppa:

- a) Un fattore di carico eguale al peso dell'ultraleggero
- b) Un fattore di carico eguale a 2
- c) Un fattore di carico eguale a 1
- d) Un fattore di carico eguale alla metà del peso dell'ultraleggero



**45. L'età minima per praticare il volo da diporto o sportivo è:**

---

- a) 18 anni
- b) 16 anni
- c) 17 anni

**46. Che cosa s'intende per autostabilità di un profilo?**

---

- a) Una tendenza a cabrare o picchiare a seguito di un qualsiasi intervento del pilota sui comandi.
- b) Una tendenza a picchiare comunque dopo il verificarsi di uno stallo accentuato.
- c) Una tendenza a tornare, autonomamente, alle condizioni di equilibrio dinamico anche senza l'intervento del pilota.

**47. L'area di atterraggio è molto frequentata. Se le altre condizioni lo permettono scegliamo di atterrare:**

---

- a) Effettuando un circuito di avvicinamento ad "otto".
- b) Effettuando un circuito di avvicinamento a "C".
- c) Effettuando un avvicinamento diretto con delle "esse" in finale.

**48. Quando è obbligatoria la dotazione di giubbotti salvagente a bordo?**

---

- a) In volo sull'acqua a distanza dalla costa superiore alla distanza di planata senza potenza.
- b) In caso di decollo o atterraggio su siti per i quali le relative traiettorie rendono possibile, in caso di avarie, il ricorso all'ammarraggio forzato.
- c) In tutti i casi precedenti.

**49. Nei motori alternativi non muniti di compressore, salendo in quota, a parità di posizione della manetta, la pressione di alimentazione:**

---

- a) Rimarrà costante per l'effetto dell'elica a passo variabile
- b) Diminuirà, a causa della diminuzione della densità dell'aria
- c) Aumenterà, a causa della diminuita contropressione ai gas di scarico, dovuta alla diminuzione della densità dell'aria
- d) Diminuirà, a causa della diminuzione della temperatura con la quota



**50. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale segnale radiotelefonico dovrà essere utilizzato per trasmettere un messaggio di emergenza?**

---

- a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
- b) URGENCY
- c) PAN PAN PAN
- d) EMERGENCY

**51. Il monossido di carbonio, prodotto dalla combustione del motore, interferisce gravemente con l'assunzione dell'ossigeno, provocando pigrizia, calore, mal di testa, suono di campane nelle orecchie e oscuramento della visione. Appena avvertiti i sintomi il pilota dovrà:**

---

- a) Escludere il riscaldamento, aprire una presa d'aria fresca e proseguire normalmente il volo
- b) Aprire il riscaldamento e chiudere ogni bocchetta d'aria e presa di ventilazione esterna; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed afferrerà sul primo campo disponibile
- c) Escludere il riscaldamento ed aprire una presa d'aria fresca; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed afferrerà sul primo campo disponibile
- d) Nulla; il fenomeno si risolverà da solo

**52. Le direzioni cardinali corrispondono:**

---

- a) N = 0° (360°) ; E=090° ; S=180° ; W= 270°.
- b) N = 0° (360°) ; E=270° ; S=180° ; W= 090°.
- c) N = 0° (360°) ; E=180° ; S=270° ; W= 090°.
- d) N = 0° (360°) ; E=180° ; S=090° ; W= 270°.

**53. La posizione bassa del baricentro del parapendio comporta:**

---

- a) Una minore stabilità.
- b) Un minore sforzo di azionamento dei comandi nel parapendio.
- c) Una possibilità di avere delle oscillazioni più ampie.

**54. In campo aeronautico, la velocità verticale può essere espressa in:**

---

- a) Piedi al minuto (ft/min.); metri al secondo (m/s)
- b) Miglia nautiche al minuto (NM/min); metri al secondo (m/s)
- c) Piedi al minuto (ft/h); chilometri al secondo (Km/s)
- d) Piedi all'ora (ft/h); metri all'ora (m/h)



## 55. Può essere effettuata una riattaccata dal livello della pista?

---

- a) è sconsigliabile, ma possibile; può risolvere situazioni difficili
- b) è sconsigliabile in ogni situazione
- c) Non presenta più pericoli di una riattaccata in quota
- d) Non capita mai l'occasione per effettuare una riattaccata dal livello del suolo

## 56. Decollando dopo un grosso aereo di linea, ai fini della turbolenza di scia è opportuno:

---

- a) Iniziare il distacco dalla pista prima di raggiungere il punto dove ha ruotato il velivolo che precede e dopo un tempo di almeno 6 minuti
- b) Iniziare il distacco in corrispondenza del punto dove ha ruotato il velivolo che precede
- c) Mantenersi sottovento alla traiettoria di decollo del velivolo che precede
- d) Tutte tre le precedenti affermazioni sono errate

## 57. Il fattore che ci indica se l'aria è stabile o instabile è:

---

- a) Il gradiente banco verticale
- b) Il gradiente termico verticale
- c) Il gradiente barico orizzontale
- d) La presenza o meno di nubi convettive

## 58. Quale è la massima ampiezza della longitudine?

---

- a) 90°
- b) 180°.
- c) 360°.
- d) 720°.

## 59. Cosa sono i paralleli?

---

- a) Sono dei cerchi minori determinati da piani ideali secanti la superficie terrestre e paralleli all'Equatore.
- b) Sono dei cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani ideali perpendicolari alla congiungente ZenitNadir.
- c) Sono dei cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani paralleli all'Eclittica.
- d) Sono punti della superficie terrestre che hanno la stessa Longitudine.



## 60. Il meccanismo biella-manovella di un motore alternativo serve:

- a) A trasformare il moto rotatorio dell'albero motore in moto rettilineo alternato del pistone
- b) A sfruttare il moto rettilineo alternato del pistone per la lubrificazione delle pareti del cilindro
- c) A trasformare il moto rettilineo alternato del pistone in moto rotatorio dell'albero motore
- d) Ad azionare la pompa dell'olio di lubrificazione

## 61. A proposito delle "Cause" di un incidente quali di queste affermazioni è più corretta?

- a) Ogni causa è "essenziale" per l'incidente, le cause si dividono principalmente in due famiglie: le cause primarie e le cause secondarie;
- b) Tra le molte cause degli incidenti ce n'è sempre una preminente rispetto alle altre;
- c) Le cause degli incidenti sono in genere molteplici, sono tutte essenziali per l'incidente ed in genere sono tutti pericoli non identificati, valutati male o non valutati, gestiti male o non gestiti.

## 62. Il vento "geostrofico" si definisce come:

- a) Il vento tangente alle isobare circolari di una zona ciclonica
- b) Il vento tangente alle isobare circolari di una zona anticiclonica
- c) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira parallelamente alle isobare
- d) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira perpendicolarmente alle isobare

## 63. Quale azione può intraprendere un pilota per aiutare il raffreddamento di un motore durante una salita?

- a) Aumentare i giri e il rateo di salita
- b) Ridurre il rateo di salita per aumentare la velocità
- c) Impoverire la miscela
- d) Aumentare i giri mantenendo costante il rateo di salita

## 64. Configurazioni inusuali del paramotore. Chiusura asimmetrica spontanea, tendenza dell'ala all'autorotazione. Il pilota dovrà in ogni caso prima ristabilire il controllo direzionale dell'ala e solo dopo averlo ristabilito intervenire con il freno dalla parte della chiusura per riaprire l'ala:

- a) Errato. E' fondamentale la riapertura dell'ala che quindi va fatta prima.
- b) Corretto. Usando per ristabilire il controllo direzionale prima il peso e poi il freno per evitare lo stallo dovuto all'aumento del carico alare prodotto dalla chiusura.
- c) Errato. E' opportuno cercare prima di riaprire l'ala e se ciò non fosse possibile usare subito il paracadute di soccorso.



**65. Quale azione deve essere intrapresa da due aerei che a quote diverse si approssimano entrambi all'atterraggio?**

---

- a) L'aereo a quota più alta deve dare precedenza all'altro.
- b) L'aereo che ha l'altro sulla sinistra deve dare precedenza.
- c) L'aereo più lento deve dare precedenza al più veloce.

**66. La velocità orizzontale può essere espressa in:**

---

- a) Chilometri/ora (Km/h); nodi (Kts); miglia statutarie per ora (MPH)
- b) Nodi (Kts); gradi al minuto; chilometri/ora (Km/h)
- c) Chilometri/ora (Km/h); miglia statutarie per ora (MPH); millibars per ora
- d) Chilometri/ora (Km/h); cavalli vapore per ora (Cv/h); miglia statutarie per ora (MPH)

**67. Configurazioni inusuali del paramotore. In che cosa consiste il post-stallo di un parapendio e che cosa può accadere se si verifica?**

---

- a) è la situazione prodotta dal permanere in condizioni di stallo, ma non può avere alcuna conseguenza se si verifica.
- b) è la condizione in cui si trova l'ala dopo una corretta rimessa dallo stallo, le conseguenze dipendono da come la rimessa si verifica.
- c) è la situazione prodotta dal permanere in condizioni di stallo e può accadere che l'ala collassi completamente e pericolosamente.

**68. L'altezza è definita come:**

---

- a) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al livello medio del mare
- b) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita all'isobara 1013.2
- c) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al terreno sottostante
- d) Il valore della pressione atmosferica esistente a livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio del mare in aria tipo

**69. Il baricentro, o centro di gravità, è il punto:**

---

- a) Di applicazione della portanza sulla corda del profilo
- b) Di intersezione della linea media dell'ala con l'asse longitudinale
- c) Di applicazione della forza risultante di tutte le forze peso
- d) Rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell'incidenza

# Simulazione d'esame

Paramotore - Tecnologia e Prestazioni



QuizVds.it

## 70. Chi deve segnalare gli inconvenienti di volo ?

---

- a) Tutti i Piloti e tutti coloro che sono coinvolti con il volo;
- b) Gli inconvenienti di volo non devono mai essere segnalati;
- c) Gli inconvenienti di volo si segnalano solo se riguardano gli altri;

# Simulazione d'esame

Paramotore - Tecnologia e Prestazioni



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: D	02: B	03: C	04: B
05: B	06: B	07: A	08: C
09: C	10: C	11: C	12: C
13: C	14: C	15: B	16: C
17: C	18: B	19: B	20: A
21: C	22: B	23: D	24: B
25: A	26: C	27: B	28: A
29: C	30: A	31: B	32: B
33: C	34: B	35: C	36: B
37: A	38: B	39: B	40: A
41: A	42: B	43: C	44: B
45: B	46: C	47: B	48: C
49: B	50: A	51: C	52: A
53: C	54: A	55: A	56: A
57: B	58: B	59: A	60: C
61: C	62: C	63: B	64: B
65: A	66: A	67: C	68: C
69: C	70: A		

# Simulazione d'esame

Paramotore - Tecnologia e Prestazioni



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		