

# Simulazione d'esame

Quiz Paramotore - Tecnologia e Prestazioni



QuizVds.it

**NOME ALLIEVO:**

**DATA E ORA:**

**01. Durante il giorno, sopra quali luoghi della superficie terrestre, alla stessa latitudine, l'aria in vicinanza del suolo è maggiormente riscaldata per irraggiamento?**

- a) Sopra laghi e mari
- b) Sopra prati e boschi
- c) Sopra rocce e spiagge sabbiose asciutte
- d) Sopra boschi e mari

**02. I fattori di rischio sono:**

- a) Il fattore umano, il fattore ambiente, il fattore macchina
- b) Il fattore umano, il fattore psicologico, il fattore macchina
- c) Il fattore ambiente, il fattore esperienza, il fattore psicologico

**03. Per quanto tempo è valido l'attestato di pilota VDS?**

- a) 1 anno dalla data del rilascio.
- b) 2 anni dalla data del rilascio.
- c) Non ha scadenza.

**04. Cosa sono le linee isogone di declinazione magnetica?**

- a) Linee che congiungono tutti i punti di uguale orientamento magnetico.
- b) Linee che uniscono tutti i punti di uguale Declinazione magnetica.
- c) Linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo dell'omologo meridiano geografico.
- d) Linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo della linea dell'equatore.

**05. Pianificando un volo di trasferimento con un ultraleggero**

- a) È importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del campo di destinazione e degli alternati
- b) È importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del solo campo di destinazione, tanto se la meteo è buona non c'è ragione di prevedere un alternato
- c) Si verificano le caratteristiche dei soli campi alternati.
- d) Non è importante pianificare nulla, anche perché la destinazione viene stabilita dopo essere decollati.



## 06. In che modo il pilota può normalmente variare la trazione?

---

- a) Variando il peso
- b) Intervenendo sul centraggio
- c) Intervenendo su entrambe voci A) e B)
- d) Intervenendo sul motore e sulla pendenza di traiettoria

## 07. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:

---

- a) Roma Controllo.
- b) Roma Informazioni.
- c) Ciampino Avvicinamento.
- d) Roma Aerovia.

## 08. Il monossido di carbonio contenuto nelle sigarette, scacciando l'ossigeno dal sangue, abbassa la resistenza dell'uomo all'ipossia. Il fumo di 3 sigarette riduce l'apporto di ossigeno a quello che si ha alla quota equivalente di:

---

- a) 3000 feet
- b) 5000 feet
- c) 8000 feet
- d) 10000 feet

## 09. Il pilota che osservi un aeromobile o un mezzo di superficie in stato di pericolo, a meno che ciò non pregiudichi la sicurezza del proprio aeromobile, deve:

---

- a) Atterrare al più presto e comunicare tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- b) Tenere in vista il mezzo in pericolo fin quando la sua presenza non è più necessaria e comunicare via radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- c) Continuare il volo comunicando subito per radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

## 10. Che cos'è la trazione nel volo planato?

---

- a) è una forza ed è la componente del peso orientata nella direzione della traiettoria di volo.
- b) è una forza ed è la componente del peso orientata perpendicolarmente alla traiettoria di volo.
- c) è una forza che varia al variare della pendenza della traiettoria, ma è indipendente dal peso.



**11. I fenomeni meteorologici determinanti per il tempo, si manifestano:**

---

- a) Nella Troposfera dove c'è aria sufficiente affinché si formino
- b) Nella Ionosfera
- c) Nella Stratosfera
- d) Nello Strato di Heavy Side

**12. La resistenza indotta è:**

---

- a) La somma della resistenza di attrito e di forma
- b) La resistenza dovuta ai vortici di estremità alari
- c) La differenza fra la resistenza di forma e di attrito
- d) Il rapporto adimensionale fra la resistenza di forma e di attrito

**13. A decollo avvenuto, da una pista senza ostacoli, qual è la soglia di velocità che consente di proseguire il decollo con un buon margine sullo stallo?**

---

- a) La 1,3 di  $V_s$
- b) La 1,9 di  $V_s$
- c) La velocità di crociera
- d) Qualsiasi valore va bene, purché raggiunto in tempo

**14. All'atto del rinnovo dell'attestato di pilota VDS la validità biennale è subordinata al:**

---

- a) Certificato di idoneità psicofisica
- b) Nulla osta del Questore.
- c) Certificato di idoneità psicofisica e dichiarazione del pilota di aver svolto, nel periodo trascorso, attività di volo quale pilota responsabile.

**15. Un campo di volo si ritiene idoneo per l'attività preparatoria al VDS per apparecchi ad ala fissa e motoalianti quando la pista è larga almeno:**

---

- a) 20 metri.
- b) 18 metri.
- c) 15 metri.



## 16. Chi è l'unico responsabile dell'efficienza dell'apparecchio VDS?

---

- a) Il costruttore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- b) Il venditore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- c) Il pilota.

## 17. Lo stallo è funzione della velocità o dell'angolo d'attacco?

---

- a) Della velocità
- b) Dell'angolo d'attacco
- c) è indipendente dall'angolo d'attacco
- d) Non c'è relazione tra velocità ed angolo d'attacco

## 18. A chi devono essere comunicati gli inconvenienti di volo?

---

- a) Al direttore della scuola, all'addetto alla sicurezza volo e, quando utile alla prevenzione, agli altri piloti
- b) Non devono essere comunicati: gli inconvenienti di volo devono essere tenuti nascosti
- c) Solo agli amici

## 19. La formazione di ghiaccio vitreo (vetrone) sulle strutture dell'ultraleggero, è particolarmente pericolosa perché:

---

- a) Aumenta enormemente il peso dell'ultraleggero
- b) L'accumulo irregolare può aumentare il peso su una sola semiala, sbilanciando l'ultraleggero
- c) L'accumulo irregolare può alterare il profilo delle superfici portanti dell'ultraleggero, con drastico scadimento delle caratteristiche aerodinamiche e notevole aumento della velocità di stallo
- d) Variando il profilo dell'ala, provoca un lieve aumento della velocità di stallo

## 20. Quando una massa d'aria si dice "satura"?

---

- a) Quando la sua temperatura diminuisce rapidamente
- b) Quando la temperatura di rugiada è maggiore della temperatura ambiente
- c) Quando contiene tutto il vapore che le è consentito in funzione della temperatura
- d) Quando contiene almeno la metà del vapore che le è consentito in funzione della temperatura



**21. Gli assi dell'ultraleggero sono:**

---

- a) Longitudinale, trasversale e ortodromico
- b) Longitudinale, trasversale e verticale
- c) Longitudinale, trasversale ed obliquo
- d) Longitudinale, trasversale, asintotico

**22. Alle volte una particella d'aria si solleva ed inizia un moto verticale senza che vi sia scambio di calore con l'aria circostante, detta aria ambiente. Che nome prende tale tipo di sollevamento?**

---

- a) Anabatico
- b) Meccanico
- c) Convettivo
- d) Adiabatico

**23. Chiamati: X = il nominativo del mittente; Y = il nominativo del destinatario; Z = il messaggio. Indicare la struttura corretta di una comunicazione aeronautica:**

---

- a) X - Y - Z
- b) Y - X - Z
- c) X - Z - Y
- d) Z - X - Y

**24. Qual è la distanza massima dal terreno a cui si può praticare il VDS non avanzato, misurata rispetto al punto più elevato nel raggio di 5 km?**

---

- a) 500 piedi nei giorni feriali e festivi.
- b) 1.000 piedi nei giorni feriali e festivi.
- c) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

**25. Se è vero che il paracadute di soccorso, come emerge inconfutabilmente da dati statistici, funziona nella quasi totalità dei casi, per quale motivo è comunque raccomandato il suo uso solo in casi in cui esso costituisce l'ultima risorsa disponibile?**

---

- a) Perché le statistiche non sono attendibili, e il suo funzionamento è aleatorio.
- b) Perché pur garantendo un'altissima probabilità di funzionamento non è, nella quasi totalità dei casi, direzionabile e quindi non ci garantisce la scelta del punto di atterraggio.
- c) Perché è quasi sempre inutile usarlo anche se funziona, qualsiasi sia la configurazione inusuale assunta è infatti sempre possibile uscirne in tempo utile mantenendo la calma e insistendo sui comandi.



**26. Salendo in quota la pressione atmosferica diminuisce: tale diminuzione prende il nome di:**

---

- a) Gradiente orizzontale
- b) Gradiente barico verticale
- c) Isoallobara verticale
- d) Gradiente geostrofico

**27. Una delle regole più importanti da ricordare in caso di piantata motore subito dopo il decollo, è La seguente:**

---

- a) Determinare la direzione del vento, per affrontare l'imminente atterraggio di emergenza
- b) Ritornare immediatamente verso la testata pista usata per il decollo
- c) Assumere l'assetto di miglior discesa
- d) Controllare gli indicatori di quantità carburante, per determinare se la piantata di motore sia da imputarsi ad esaurimento del carburante nel serbatoio selezionato

**28. Nell'ambito dell'attività di prevenzione, quando si dovrebbe far ricorso alla "punizione"?**

---

- a) Sempre, perché è un principio della "Giusta Cultura S.V." che il responsabile di un danno in un qualche modo paghi per le conseguenze delle proprie azioni;
- b) Solo quando il danno è oggettivamente elevato ed è quindi lecita una qualche forma di rivalsa, anche solo a livello disciplinare, nei confronti di chi ha commesso l'errore;
- c) Mai in caso di "errore onesto". La punizione deve essere usata solo per correggere rischi inutili e violazioni deliberate ed ingiustificate;

**29. Il mantenimento di elevata velocità in finale prima di iniziare a raccordare è necessario per:**

---

- a) Poter stallare meglio in prossimità del suolo.
- b) Evitare gli effetti negativi di eventuale gradiente del vento o windshear.
- c) Avvicinarsi al terreno con una traiettoria più ripida.

**30. Il parapendio è generalmente fabbricato con materiale "rip-stop". Che cosa significa?**

---

- a) Che il tessuto stesso non può strapparsi, ma solo tagliarsi.
- b) Che un eventuale taglio o strappo nel tessuto ha molte probabilità di estendersi pericolosamente.
- c) Che un eventuale taglio o strappo nel tessuto ha poche probabilità di estendersi pericolosamente.



## 31. La declinazione magnetica (variation) è definita come:

---

- a) L'angolo formato dalla direzione del Nord magnetico con la direzione del Nord vero, variabile da luogo a luogo e con il tempo
- b) L'angolo formato dall'ago della bussola con il piano orizzontale
- c) L'angolo costante formato dalla direzione del Nord vero con la direzione del Nord magnetico geografico

## 32. Vedendoci costretti a un atterraggio in acqua, quale precauzione è indispensabile adottare col paramotore?

---

- a) Solo dopo il contatto con l'acqua sganciarsi e/o fuoriuscire dall'imbrago.
- b) Poco prima dell'impatto predisporre quanto possibile l'imbrago onde ci si possa liberare da esso al più presto ad ammaraggio avvenuto.
- c) Atterrare in direzione parallela al moto ondoso.

## 33. Un ultraleggero con efficienza $E = 12$ :

---

- a) Percorre la massima distanza in volo planato con un angolo di  $12^\circ$  rispetto alla linea dell'orizzonte
- b) Percorre la massima distanza in volo planato con una velocità di discesa aumentata di  $1/12$  della velocità minima ammissibile
- c) Ha un rapporto tra distanza massima percorsa in volo planato e la velocità di discesa uguale a 12
- d) Percorre in volo planato ed in assenza di vento una distanza orizzontale di 12 NM con una perdita di quota di 1 NM

## 34. Che cosa computa di fatto l'altimetro?

---

- a) Una variazione di densità dell'aria
- b) Un potenziale elettrico
- c) Una variazione di tempi
- d) Una differenza di pressione

## 35. Il cono di massima efficienza permette di visualizzare quella parte della superficie terrestre:

---

- a) Raggiungibile con l'apparecchio dopo un'avaria motore
- b) Non raggiungibile con l'apparecchio
- c) Raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza dopo un'avaria al motore
- d) La zona di vento favorevole che permette il risparmio di carburante



**36. L'atterraggio precauzionale, per il quale si deve optare ogni volta non si sia certi di arrivare a destinazione in sicurezza, va eseguito:**

---

- a) Con la tecnica di atterraggio su campo soffice dopo almeno due passaggi di ricognizione.
- b) Sul primo campo idoneo che si incontra.
- c) Spiralando in discesa sulla verticale del campo prescelto, per vedere che non ci siano impedimenti.

**37. La velocità orizzontale può essere espressa in:**

---

- a) Chilometri/ora (km/h); nodi (kt); miglia statutarie per ora (MPH)
- b) Nodi (kt); gradi al minuto; chilometri/ora (km/h)
- c) Chilometri/ora (km/h); miglia statutarie per ora (MPH); millibars per ora
- d) Chilometri/ora (km/h); cavalli vapore per ora (Cv/h); miglia statutarie per ora (MPH)

**38. Volando in quota con un ultraleggero, si può riscontrare un senso di tensione, a volte dolorosa, a carico dell'addome. Ciò è dovuto:**

---

- a) Alla carenza di ossigeno nel sangue
- b) Alla diminuzione di temperatura corporea
- c) All'aumento di volume di gas contenuti nell'intestino
- d) Alla formazione di bolle d'azoto nell'intestino

**39. Dovendo riporre un parapendio si avrà cura di farlo:**

---

- a) Solo se la vela è asciutta ed in luogo secco, lontano da fonti di calore ed al riparo dalla luce solare.
- b) Solo se la vela è asciutta, in ambiente moderatamente umido e caldo, al riparo dalla luce solare.
- c) Anche se è un poco umido, purché in luogo caldo, lasciando il sacco contenitore aperto onde consentire all'umidità di evaporare.

**40. Il controllo a vista del contenuto dei serbatoi di carburante prima del volo, va effettuato sempre?**

---

- a) Sì, anche se è stato appena controllato dal personale addetto al rifornimento
- b) No, è sufficiente controllarlo in occasione del primo volo
- c) No, tanto ci sono i telelevel per questo
- d) No, basta l'assicurazione dell'addetto al rifornimento



**41. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che non si riuscirà a raggiungere il campo di destinazione prima dello scadere delle effemeridi, dovrà:**

---

- a) Proseguire il volo fino a destinazione, coordinando via radio qualcuno che appronti un sistema di illuminazione della pista
- b) Dirottare su altro campo che possa essere raggiunto entro le effemeridi o in mancanza di campi di volo disponibili individuare un campo idoneo per eseguire un atterraggio forzato
- c) Volare anche di poco al disopra della VNE al fine di raggiungere il campo di destinazione entro le effemeridi

**42. La pressione atmosferica si definisce come:**

---

- a) Il peso di un metro cubo di aria secca misurato al livello del mare
- b) La temperatura dell'aria misurata al livello medio del mare
- c) La quantità di vapore acqueo contenuta in una massa d'aria
- d) Il peso della colonna d'aria che sovrasta l'unità di superficie

**43. Se una situazione d'emergenza richiede un atterraggio con vento in coda, il pilota deve aspettarsi:**

---

- a) Una più elevata velocità al suolo, una più lunga corsa d'atterraggio ed una tendenza a superare il programmato punto di contatto
- b) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista, una più breve corsa d'atterraggio ed una tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto
- c) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista ed una più lunga corsa d'atterraggio, compensati da spazi di arresto più brevi
- d) Una più elevata velocità al suolo ed una più breve corsa d'atterraggio, con tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto

**44. A parità di quota e di velocità, il raggio di virata:**

---

- a) Aumenta aumentando l'inclinazione laterale
- b) Aumenta diminuendo l'inclinazione laterale
- c) Diminuisce diminuendo l'inclinazione laterale
- d) Diminuisce di 1 m per ogni grado di aumento dell'angolo di inclinazione laterale



## 45. L'unità di misura fondamentale per le distanze nella navigazione aerea è:

---

- a) Il piede (ft = 0.304 m) al minuto
- b) Il km/ora
- c) Il miglio nautico (NM = 1852 m)
- d) L'hectopascal (hPa)

## 46. Quali sono i confini Nazionali?

---

- a) Quelli topografici dello Stato.
- b) Quelli topografici dello Stato più 12 miglia di mare.
- c) Quelli topografici dello Stato più 20 miglia di mare.

## 47. Il baricentro, o centro di gravità, è il punto:

---

- a) Di applicazione della portanza sulla corda del profilo
- b) Di intersezione della linea media dell'ala con l'asse longitudinale
- c) Di applicazione della forza risultante di tutte le forze peso
- d) Rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell'incidenza

## 48. Nel dettato del D.P.R. 133/2010 si rende obbligatorio l'uso del casco per il VDS?

---

- a) Solo per gli apparecchi a cabina aperta.
- b) No
- c) Sì, esclusi gli apparecchi avanzati.

## 49. In caso di piantata motore, cosa ritenete prioritario:

---

- a) Avere quota sufficiente per cercare un'emergenza
- b) Assumere la velocità di massima efficienza
- c) Atterrare su di un campo liscio
- d) Chiamare per radio un pilota esperto



## 50. La "Declinazione Magnetica" si ricava:

---

- a) Dalla tabella delle Deviazioni residue di bordo.
- b) Dalle isogone riportate sulla carta di navigazione.
- c) Dall'angolo tra la Prua magnetica e la Prua bussola.
- d) Dal Flight Manual dell'ultraleggero.

## 51. Il fenomeno aerodinamico della vite è caratterizzato da:

---

- a) Semiala interna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; bassa velocità indicata
- b) Semiala esterna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; alta velocità indicata
- c) Semiali entrambe stallate; basso rateo di discesa; alta velocità indicata
- d) Semiala interna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; alta velocità indicata

## 52. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?

---

- a) Verso i 3.000 feet
- b) Poco oltre i 10.000 feet
- c) Oltre i 10.000 m
- d) Verso i 5.000 feet

## 53. L'equilibrio delle forze in volo rettilineo livellato prevede che:

---

- a) La portanza è più alta del peso e la trazione maggiore della resistenza
- b) La portanza è uguale al peso e la trazione è uguale alla resistenza
- c) La portanza è uguale al peso, e la trazione deve essere maggiore della resistenza
- d) Non esiste alcuna relazione tra portanza, peso, trazione e resistenza

## 54. Come si chiama l'angolo tra la direzione del Nord Vero e quella del Nord Magnetico?

---

- a) Deviazione residua.
- b) Declinazione magnetica.
- c) Inclinazione magnetica.
- d) Convergenza.



**55. Con bussola, altimetro, anemometro e variometro è possibile effettuare attività vololibertica in condizioni di volo strumentale, ad esempio in nube?**

---

- a) Sì, se adeguatamente addestrati.
- b) Sì, ma solo per breve tempo, perché la dotazione di strumenti non risulta completa.
- c) No, la dotazione di strumenti non è affatto completa, manca l'informazione di posizione nello spazio.

**56. Esistono assetti e configurazioni nelle quali la potenza disponibile non è sufficiente a mantenere la quota?**

---

- a) Sì
- b) No

**57. Le fasi in cui è possibile pensare di suddividere il decollo sono:**

---

- a) Gonfiaggio, rincorsa, involo e successiva presa di velocità.
- b) Gonfiaggio, controllo con i freni dell'ala sulla verticale, verifica a vista della stessa, rincorsa con applicazione della potenza ed involo con presa di velocità e mantenimento della traiettoria prevista.
- c) Gonfiaggio e sollevamento, controllo con i freni dell'ala, rincorsa ed involo, mantenimento della traiettoria prevista.

**58. A chi si segnalano e come si segnalano gli inconvenienti di volo?**

---

- a) Agli organi competenti dell'AeCI e agli enti interessati, secondo le procedure di sicurezza volo applicabili
- b) In modo circostanziato, riportando gli elementi utili alla prevenzione
- c) Le risposte a e b sono corrette

**59. Il centro di gravità o baricentro è un punto nel quale si può considerare concentrato l'intero peso dell'ultraleggero. Vero o falso?**

---

- a) VERO
- b) FALSO

**60. Le operazioni con apparecchi per il volo da diporto o sportivo sono ammesse:**

---

- a) Da mezz'ora prima dell'alba a mezz'ora dopo il tramonto.
- b) Dall'alba al tramonto
- c) Da mezz'ora dopo l'alba a mezz'ora prima del tramonto.



## 61. A quale velocità è opportuno volare in turbolenza?

---

- a) Alla minima possibile per ridurre le sollecitazioni nel delta e per garantire la massima pressione nei cassoni del parapendio.
- b) Alla massima possibile indipendentemente dalle sollecitazioni per uscirne al più presto.
- c) A quella più compatibile con il mantenimento di adeguata pressione nei cassoni del parapendio.

## 62. L'età minima per praticare il volo da diporto o sportivo è:

---

- a) 18 anni
- b) 16 anni
- c) 17 anni

## 63. Come viene realizzato il movimento dell'ultraleggero nell'aria?

---

- a) Con un surriscaldamento dell'aria circostante
- b) Mediante l'accelerazione all'indietro di una massa d'aria, determinata dall'elica mossa dal motore, e/o dalla componente del peso lungo la traiettoria
- c) Mediante la spinta determinata dal vento direttamente sull'elica
- d) Con una costante diminuzione del peso dovuto al consumo di carburante

## 64. È consentito effettuare il traino di apparecchi da volo libero e alianti VDS?

---

- a) Sì, a condizione che il pilota sia in possesso della prescritta abilitazione.
- b) Sì, a condizione che si operi non al di sotto di un'altitudine di 3.000 piedi o 1.000 piedi di altezza, quale tra le due è più alta.
- c) Sì, se si è in possesso dell'autorizzazione dell'ente ATC e si operi non al disotto di un'altitudine di 3.000 piedi.

## 65. Il circuito di traffico ha i bracci disposti nel seguente ordine:

---

- a) Decollo (o sopravento), sottovento, base, controbase e finale.
- b) Decollo (o sopravento), controbase, sottovento, base e finale.
- c) Decollo (o sopravento), controbase, sopravento, base e finale.



**66. Quando la direzione di avvicinamento a un aeroporto ha luogo dal tratto di sopravvento, quali manovre si dovranno effettuare per l'entrata nel circuito di traffico?**

---

- a) Il pilota si porterà direttamente in finale per la via più breve.
- b) Non è richiesta alcuna particolare regola da rispettare.
- c) Passare sulla verticale del campo, conformarsi al circuito standard effettuato dagli altri piloti e inserirsi in sottovento.

**67. Dove trova origine la forza che sostiene l'ala in volo?**

---

- a) L'ala è sostenuta dal flusso d'aria creato dell'elica
- b) Non si sa; non certo dalla pressione atmosferica
- c) L'ala è sostenuta dalle differenze di pressione su dorso e ventre, determinate dal movimento relativo nell'aria, grazie al suo profilo
- d) L'ala è sostenuta dal campo magnetico terrestre

**68. La relazione tra la trazione e la resistenza all'aria in volo di crociera rettilineo orizzontale a velocità costante è:**

---

- a) La trazione è più grande della resistenza
- b) La trazione è più piccola della resistenza
- c) Trazione e resistenza sono uguali
- d) La differenza tra la trazione e la resistenza è uguale alla portanza

**69. Durante la salita, la temperatura nella troposfera varia nel modo seguente:**

---

- a) Aumenta
- b) Rimane costante
- c) Diminuisce
- d) Aumenta negli strati inferiori e diminuisce in seguito

**70. Supponendo di dover attraversare la traiettoria di un grande aereo a getto che si trova davanti ed alla stessa quota, un ultraleggero, per evitare la turbolenza di scia dovrà:**

---

- a) Volare al di sopra della traiettoria dell'aereo a getto
- b) Scendere al di sotto della traiettoria dell'aereo a getto
- c) Scendere e volare parallelamente alla traiettoria dell'aereo a getto
- d) Scendere e portarsi alla velocità di manovra ( $V_a$ )



## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**

02: **A**

03: **B**

04: **B**

05: **A**

06: **D**

07: **B**

08: **C**

09: **B**

10: **A**

11: **A**

12: **B**

13: **A**

14: **C**

15: **B**

16: **C**

17: **B**

18: **A**

19: **C**

20: **C**

21: **B**

22: **D**

23: **B**

24: **C**

25: **B**

26: **B**

27: **C**

28: **C**

29: **B**

30: **C**

31: **A**

32: **B**

33: **D**

34: **D**

35: **C**

36: **A**

37: **A**

38: **C**

39: **A**

40: **A**

41: **B**

42: **D**

43: **A**

44: **B**

45: **C**

46: **B**

47: **C**

48: **A**

49: **B**

50: **B**

51: **A**

52: **B**

53: **B**

54: **B**

55: **C**

56: **A**

57: **B**

58: **C**

59: **A**

60: **A**

61: **C**

62: **B**

63: **B**

64: **A**

65: **B**

66: **C**

67: **C**

68: **C**

69: **C**

70: **A**

# Simulazione d'esame

Quiz Paramotore - Tecnologia e Prestazioni



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		