

# Simulazione d'esame

Paramotore - Tecnologia e Prestazioni



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. È più preoccupante un taglio sulla superficie del parapendio in corrispondenza:

---

- a) Della parte anteriore centrale dell'estradosso.
- b) Della parte posteriore laterale dell'estradosso.
- c) Della parte posteriore laterale dell'intradosso.

## 02. Le ispezioni periodiche devono essere fatte:

---

- a) Solo se l'aereo manifesta dei problemi
- b) Ad un intervallo di tempo regolare
- c) Ad intervalli di tempo o a scadenze orarie prestabilite dal costruttore

## 03. Ogni apparecchio VDS deve essere dotato di un Certificato di Identificazione rilasciato:

---

- a) Dall'AeCI.
- b) Da ENAC.
- c) Dal Registro Aeronautico Nazionale (RAN).

## 04. L'obiettivo della manutenzione preventiva è:

---

- a) Prevenire avarie e malfunzionamenti
- b) Di sostituire i componenti difficilmente ispezionabili
- c) Di evitare avarie nei momenti meno opportuni

## 05. Quale delle seguenti frequenze è designata "frequenza di soccorso"?

---

- a) 244.3 MHz.
- b) 243.0 MHz.
- c) 241.3 MHz.
- d) 242.3 MHz.



## 06. Che cosa è l' "AIP"?

---

- a) Associazione Italiana Piloti.
- b) Pubblicazione di Informazioni Aeronautiche.
- c) Area riservata al lancio di Paracadutisti.

## 07. Il cono di massima efficienza permette di visualizzare quella parte della superficie terrestre:

---

- a) Raggiungibile con l'apparecchio dopo un'avaria motore
- b) Non raggiungibile con l'apparecchio
- c) Raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza dopo un'avaria al motore
- d) La zona di vento favorevole che permette il risparmio di carburante

## 08. Se una situazione d'emergenza richiede un atterraggio con vento in coda, il pilota deve aspettarsi:

---

- a) Una più elevata velocità al suolo, una più lunga corsa d'atterraggio ed una tendenza a superare il programmato punto di contatto
- b) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista, una più breve corsa d'atterraggio ed una tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto
- c) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista ed una più lunga corsa d'atterraggio, compensati da spazi di arresto più brevi
- d) Una più elevata velocità al suolo ed una più breve corsa d'atterraggio, con tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto

## 09. Come si procede per bilanciare l'aumento di resistenza in virata, quando si voglia mantenere costante la velocità?

---

- a) Si aumenta la potenza applicata
- b) Si interviene sul titolo della miscela d'alimentazione
- c) Si applica aria calda al carburatore
- d) Il bilanciamento è automatico

## 10. Le "isobare" sono:

---

- a) Linee di ugual declinazione magnetica
- b) Linee che uniscono i punti di ugual temperatura
- c) Linee che uniscono i punti aventi la stessa pressione atmosferica
- d) Linee che hanno avuto la medesima variazione di pressione nelle tre ore precedenti



## 11. La scia vorticoso che si genera dietro un aereo in volo:

---

- a) Si incontra al di sopra della sua traiettoria di volo
- b) Devia verso il basso dietro la sua traiettoria di volo
- c) Scompare immediatamente dopo il passaggio dell'ultraleggero
- d) Devia a destra e a sinistra rispetto alla sua traiettoria di volo, a causa dell'effetto della rotazione delle eliche o del getto dei reattori

## 12. Il pilota che osservi un aeromobile o un mezzo di superficie in stato di pericolo, a meno che ciò non pregiudichi la sicurezza del proprio aeromobile, deve:

---

- a) Atterrare al più presto e comunicare tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- b) Tenere in vista il mezzo in pericolo fin quando la sua presenza non è più necessaria e comunicare via radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- c) Continuare il volo comunicando subito per radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

## 13. Quale è la funzione dell'anemometro?

---

- a) Di misurare la pressione totale
- b) Di misurare direttamente la velocità al suolo
- c) Di misurare la pressione dinamica
- d) Di misurare la variazione di quota

## 14. Le ore minime di lezione teorica in un corso VDS sono:

---

- a) 23
- b) 30
- c) 33

## 15. Pomeriggio invernale; il cielo, che era sereno, si comincia a coprire di un vasto strato di nubi alte tipo cirri, cirrostrati e stratocumuli in lento movimento verso Est. Cosa ci si può aspettare durante la notte o all'indomani?

---

- a) L'arrivo di un fronte occluso
- b) L'arrivo di un fronte stazionario
- c) L'arrivo di un fronte caldo
- d) L'arrivo di un fronte freddo



## 16. La velocità di stallo di un aereo viene influenzata dal carico?

---

- a) No
- b) Sì, aumenta con l'aumento del carico
- c) Sì, diminuisce con l'aumento del carico
- d) La domanda è errata, poiché la velocità di stallo è influenzata solo dalla densità dell'aria

## 17. Quali sono gli effetti dell'ipossia?

---

- a) Diminuzione dell'efficienza mentale, nausea, euforia, aumento del ritmo di ventilazione polmonare.
- b) Vasodilatazione periferica, secchezza delle fauci, rigidità muscolare, diminuzione del ritmo di ventilazione polmonare.
- c) Diminuzione della pressione arteriosa, ischemia periferica, paralisi dei centri respiratori.

## 18. L'attenzione volontaria è una funzione:

---

- a) Multicanale
- b) Diffusa
- c) Legata alla sola vista
- d) Monocanale

## 19. Se nella corsa di decollo ci si avvedesse che l'anemometro non indica alcun aumento di velocità, cosa può essere successo e cosa conviene fare?

---

- a) Il tubo di Pitot potrebbe essere ostruito; interrompere il decollo se la pista rimanente è sufficiente l'arresto
- b) Non è stato tolto il cappuccio al tubo di Pitot; si può continuare a volare a cruscotto ridotto
- c) Trascurare del tutto l'avaria
- d) Interrompere il decollo solamente se la pista è molto corta

## 20. Quale sarà il comportamento di un motore alternativo se durante il volo interviene un'avaria elettrica al generatore o alla batteria di bordo?

---

- a) Continuerà a funzionare regolarmente, poiché l'energia elettrica per le candele è fornita dai magneti
- b) Pianterà immediatamente, poiché verrà a mancare l'energia elettrica alle candele
- c) Si avrà solo un'indicazione di alta temperatura alle teste dei cilindri e di bassa pressione dell'olio.
- d) Il motore pianterà poiché verrà a mancare l'alimentazione elettrica alla pompa dell'olio



**21. Configurazioni inusuali del paramotore. Chiusura asimmetrica spontanea, tendenza dell'ala all'autorotazione. Il pilota dovrà in ogni caso prima ristabilire il controllo direzionale dell'ala e solo dopo averlo ristabilito intervenire con il freno dalla parte della chiusura per riaprire l'ala:**

---

- a) Errato. E' fondamentale la riapertura dell'ala che quindi va fatta prima.
- b) Corretto. Usando per ristabilire il controllo direzionale prima il peso e poi il freno per evitare lo stallo dovuto all'aumento del carico alare prodotto dalla chiusura.
- c) Errato. E' opportuno cercare prima di riaprire l'ala e se ciò non fosse possibile usare subito il paracadute di soccorso.

**22. Il baricentro, o centro di gravità, è il punto:**

---

- a) Di applicazione della portanza sulla corda del profilo
- b) Di intersezione della linea media dell'ala con l'asse longitudinale
- c) Di applicazione della forza risultante di tutte le forze peso
- d) Rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell'incidenza

**23. L'altimetro indica:**

---



- a) 7.880 ft
- b) 8.900 ft
- c) 17.880 ft
- d) 788 ft

**24. Cosa è un QDM?**

---

- a) Un rilevamento vero rispetto alla stazione.
- b) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per dirigersi sulla stazione che effettua il rilevamento.
- c) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per allontanarsi dalla stazione che esegue il rilevamento.
- d) Rilevamento magnetico obbligato per dirigersi sulla stazione.



**25. Salvo il caso degli istruttori che abbiano compiuto il quarantesimo anno di età, l'attestato di idoneità psicofisica ha validità:**

---

- a) Annuale
- b) Biennale.
- c) Biennale fino al 60° anno, poi annuale.

**26. Qual è il compito della Sicurezza Volo?**

---

- a) Verificare e monitorare costantemente il livello di sicurezza, individuare i pericoli ed i rischi esaminando tutti i settori pertinenti il volo;
- b) Gestire i pericoli ed i rischi con opportuni provvedimenti, eliminandoli ove possibile;
- c) Le risposte a e b sono corrette

**27. A terra, prima della partenza, inserendo il QFE nell'altimetro ci si deve aspettare che esso indichi:**

---

- a) La quota del campo
- b) Una bandierina rossa; l'altimetro funziona solo in volo
- c) Dipende dalla temperatura
- d) Zero

**28. Il personale delle scuole VDS deve essere formato da:**

---

- a) Presidente, Direttore, Istruttore e Addetto all'assistenza di primo soccorso, addetto alla ristorazione.
- b) Direttore, Istruttore, meccanico, Addetto alla sicurezza del volo e Addetto al primo soccorso e antincendio.
- c) Presidente, Direttore, Istruttore, Addetto alla sicurezza del volo, Addetto al primo soccorso e antincendio.

**29. Se durante il decollo in paramotore si constata che l'ala non si è gonfiata correttamente è preferibile per motivi di sicurezza:**

---

- a) Accelerare la corsa agendo sui comandi per ottenere il corretto gonfiaggio prima dello stacco.
- b) Agire sui freni e interrompere il decollo, tenendo presente che il parapendio offre il vantaggio di una possibile interruzione di decollo senza conseguenze.
- c) Proseguire nella manovra di decollo e dopo che esso è avvenuto ripristinare per prima cosa con l'uso dei comandi la configurazione normale dell'ala.



**30. Durante una salita, la velocità indicata idonea al superamento di un ostacolo molto vicino, corrisponde a quella di:**

---

- a) Stallo
- b) Salita rapida
- c) Salita ripida
- d) Massima portanza

**31. Con quale tipo di corsa si deve effettuare il decollo in paramotor?**

---

- a) Con falcata corta ed a velocità costante
- b) Con falcata e velocità crescenti.
- c) Con falcata corta e rapida presa di velocità.

**32. Definire la "Deriva":**

---

- a) Scarrocciamento laterale causato dalla componente trasversale del vento.
- b) Scostamento dati prua di un ultraleggero a seguito della presenza di un di un certo vento non allineato con il suo asse longitudinale.
- c) Valore angolare che in relazione alla TH effettivamente seguita dall'ultraleggero, è proporzionale sia al vettore della TAS e sia alla componente trasversale del vento.
- d) Angolo del quale è necessario correggere il valore della Prua bussola da seguire al fine di assumere una direzione che annulli l'azione del vento.

**33. Com'è la rappresentazione grafica della statistica degli inconvenienti di volo, inconvenienti di volo gravi, incidenti lievi ed incidenti gravi?**

---

- a) è come una piramide rovesciata dove gli inconvenienti sono solitamente in numero inferiori agli incidenti;
- b) è come una piramide in cui per ogni incidente grave (posizionato in cima alla piramide) ci sono circa 1500 inconvenienti di volo (posizionati alla base della piramide), seguono circa 300 inconvenienti di volo gravi e circa 15 incidenti di volo lievi (fonte: N.T.S.B. – National Transportation Safety Board – U.S.A.);
- c) Non c'è una rappresentazione grafica perché il rapporto tra questi eventi è molto vario e non permette di evidenziare una tendenza.

**34. L'angolo che l'asse longitudinale dell'aeromobile forma con la direzione del Nord magnetico è detto:**

---

- a) Rotta magnetica
- b) Prua vera
- c) Prua magnetica
- d) Rotta bussola



## 35. Il fattore di carico (G) è:

---

- a) Il rapporto tra il peso dell'ultraleggero e la proiezione al suolo della pianta alare
- b) Il rapporto tra la velocità dell'ultraleggero e l'accelerazione di gravità dovuta alla potenza del motore
- c) Il rapporto tra peso apparente e peso reale dell'ultraleggero

## 36. Che cosa è il centro di pressione?

---

- a) è il luogo dei punti che hanno la stessa pressione atmosferica
- b) è il punto dove si scarica la pressione dell'olio di lubrificazione
- c) è il punto d'applicazione della forza aerodinamica totale
- d) Nessuna delle risposte è corretta

## 37. A quanto corrisponde in centimetri la lunghezza di un piede?

---

- a) 33 cm
- b) 36 cm
- c) 30,48 cm
- d) 2,5 cm

## 38. Quale è la velocità che permette di raggiungere la quota nel minor tempo possibile?

---

- a) La  $V_x$
- b) La  $V_y$
- c) La  $V$  di salita in crociera
- d) La  $V_z$

## 39. Un fronte occluso a carattere caldo è convenzionalmente rappresentato come:

---

- a) Una serie di triangoli neri
- b) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri
- c) Una serie di triangoli bianchi alternati con semicerchi neri
- d) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi



**40. Quali delle seguenti frequenze debbono risultare disponibili sui mezzi di sopravvivenza?**

---

- a) 125.1 MHz e 283 MHz.
- b) 121.5 MHz e 243 MHz.
- c) 125.5 MHz e 243 MHz.
- d) 125.1 MHz e 243 MHz.

**41. A parità di IAS e di ogni altro fattore, su un aeroporto elevato la velocità al suolo in soglia pista sarà:**

---

- a) Uguale rispetto al livello del mare
- b) Minore che al livello del mare
- c) Maggiore che al livello del mare

**42. Quale tipo di nube provoca, generalmente, la pioviggine?**

---

- a) Strati
- b) Cirrostrati
- c) Cumulonembi
- d) Cumuli

**43. L'effetto di Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?**

---

- a) In qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa
- b) Ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO
- c) In virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato
- d) Solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

**44. Le dimensioni del cono di massima efficienza sono:**

---

- a) Fisse
- b) Variabili in funzione del vento
- c) Variabili in funzione del peso



**45. Qual è la distanza massima dal terreno a cui si può praticare il VDS non avanzato, misurata rispetto al punto più elevato nel raggio di 5 Km?**

---

- a) 500 piedi nei giorni feriali e festivi.
- b) 1.000 piedi nei giorni feriali e festivi.
- c) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

**46. Quale è il significato dell'abbreviazione "CTR"?**

---

- a) Regione di controllo.
- b) Controllo.
- c) Zona di controllo.
- d) Centro di controllo regionale.

**47. La pressione di 850 mb in aria standard corrisponde all'incirca ad una quota di:**

---

- a) 3000 m
- b) 5500 m
- c) 7200 m
- d) 1500 m

**48. La Situational Awareness o Consapevolezza della Situazione è:**

---

- a) L'essere cosciente di ciò che è accaduto, ciò che sta accadendo e ciò che accadrà
- b) L'elemento determinante nell'origine di un errore
- c) Costante percezione del contesto complessivo in ogni fase del volo

**49. Un campo di volo si ritiene idoneo per l'attività preparatoria al VDS per apparecchi ad ala fissa e motoalianti quando la pista è larga almeno:**

---

- a) 20 metri.
- b) 18 metri.
- c) 15 metri.



## 50. Quale è la definizione di latitudine?

---

- a) Luogo della superficie terrestre in cui si riscontra la stessa Declinazione magnetica.
- b) Luogo superficie terrestre in cui si riscontra lo stesso Isogonismo.
- c) Distanza di un punto dall'Equatore, misurata in gradi da 0° a 90° Est e da 0° a 90° Ovest.
- d) Distanza di un punto dall'Equatore, misurata in gradi da 0° a 90° Nord e da 0° a 90° Sud.

**51. Con l'aumentare della quota, a causa della minore densità dell'aria, per ottenere uno stesso valore di portanza occorrono angoli d'incidenza più alti, il che porta con sé una maggiore resistenza e quindi una maggiore potenza necessaria per mantenere il VRO, mentre diminuisce progressivamente la potenza erogata dal motore. Come si chiama la quota alla quale le due curve, della potenza necessaria  $W_n$  e quella disponibile  $W_d$  in pratica si sovrappongono impedendo all'aeroplano di salire oltre?**

---

- a) Quota di tangenza
- b) Quota di massimo rendimento volumetrico
- c) Quota di minimo rendimento volumetrico
- d) Quota di ristabilimento

## 52. Un vento proveniente da NE ha la seguente provenienza in gradi:

---

- a) 225°
- b) 135°
- c) 045°
- d) 360°

## 53. Quale è la velocità che consente di rimanere in volo più a lungo?

---

- a) La velocità di maggior autonomia chilometrica
- b) Dipende dalla potenza applicata
- c) La velocità di maggior autonomia oraria

## 54. L'amministrazione dell'aviazione civile in Italia è retta:

---

- a) Dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC).
- b) Dall'Aero Club d'Italia.
- c) Dal Registro Aeronautico Italiano.



**55. L'unità di misura fondamentale per le distanze nella navigazione aerea è:**

---

- a) Il piede (ft = 0.304 m) al minuto
- b) Il Km/ora
- c) Il miglio nautico (NM = 1852 m)
- d) L'hectopascal (hPa)

**56. La declinazione magnetica (variation) è definita come:**

---

- a) L'angolo formato dalla direzione del Nord magnetico con la direzione del Nord vero, variabile da luogo a luogo e con il tempo
- b) L'angolo formato dall'ago della bussola con il piano orizzontale
- c) L'angolo costante formato dalla direzione del Nord vero con la direzione del Nord magnetico geografico

**57. Da quali fattori dipende la deviazione della bussola magnetica?**

---

- a) Di ferri dolci e dai circuiti elettrici di bordo che creano un campo magnetico che influisce sulle indicazioni della bussola magnetica e che creano un campo magnetico variabile con l'orientamento.
- b) Dal campo magnetico terrestre.
- c) Dal numero di aghi che compongono l'equipaggiamento magnetico della bussola.
- d) Dalla Devianza magnetica presente nella zona.

**58. Le precipitazioni associate normalmente al fronte caldo sono:**

---

- a) Brevi e leggere
- b) Brevi ma intense
- c) Leggere e persistenti
- d) Non vi sono precipitazioni

**59. Cosa si intende con il termine livello di volo?**

---

- a) La distanza verticale di un aeromobile dal livello medio del mar Tirreno.
- b) Una superficie di pressione atmosferica costante riferita alla pressione di 1.013 ettoPascal (hPa), separata da altre superfici da specifici intervalli di pressione.
- c) La distanza verticale di un aereo dal livello medio del mare allorché la pressione atmosferica a detto livello è maggiore di 1.013 gigaPascal (gPa).



## 60. Le virate in un circuito standard:

---

- a) Sono sempre a destra
- b) Possono essere sia a destra sia a sinistra.
- c) Sono sempre a sinistra.

## 61. Cosa si intende per “zona regolamentata” (R)?

---

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni al disopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale vengano effettuate attività di carattere esclusivamente militare.
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale venga effettuata attività di carattere esclusivamente militare.
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni della competente autorità.

## 62. L'angolo di prua differisca dall'angolo di rotta per:

---

- a) La correzione necessaria per compensare la componente longitudinale del vento.
- b) La correzione necessaria per compensare la componente laterale del vento.
- c) La correzione necessaria per compensare la componente frontale del vento.
- d) La correzione necessaria per compensare la componente trasversale del campo magnetico terrestre.

## 63. Quali temporali sono generalmente considerati locali?

---

- a) Quelli legati ai fronti
- b) Quelli che stazionano più giorni sullo stesso luogo
- c) Quelli che non danno luogo a ghiaccio
- d) Quelli termoconvettivi

## 64. Un fronte occluso è convenzionalmente rappresentato come:

---

- a) Una serie di semicerchi neri
- b) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri
- c) Una serie di triangoli bianchi alternati con semicerchi neri
- d) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi



**65. La pendenza della traiettoria durante una salita rapida è:**

---

- a) Maggiore di quella corrispondente alla salita rapida
- b) Minore di quella corrispondente alla salita ripida
- c) Uguale a quella corrispondente alla salita ripida
- d) Coincidente con l'angolo di assetto

**66. Il circuito di traffico ha i bracci disposti nel seguente ordine:**

---

- a) Decollo (o sopravento), sottovento, base, controbase e finale.
- b) Decollo (o sopravento), controbase, sottovento, base e finale.
- c) Decollo (o sopravento), controbase, sopravento, base e finale.

**67. Quale accorgimento viene adottato per sfruttare al meglio l'attenzione?**

---

- a) Fissarla sull'oggetto di maggior interesse
- b) Impiegarla per discriminare prevalentemente i suoni
- c) Organizzare razionalmente la scansione (scanning)

**68. In quale circostanza il segnale radiotelefonico "MAY DAY" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?**

---

- a) Quando un aeromobile è in una situazione di urgenza.
- b) Quando un aeromobile è minacciato da un pericolo grave e/o imminente e ha necessità di assistenza immediata.
- c) Quando un aeromobile si trova in difficoltà tali da costringerlo all'atterraggio ma non necessita di assistenza immediata.

**69. Definire la "Declinazione Magnetica" (Variation):**

---

- a) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e quella del Nord magnetico.
- b) Angolo formato tra la direzione del Nord bussola e la traiettoria realmente seguita dall'ultraleggero.
- c) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e l'asse longitudinale dell'ultraleggero.
- d) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la direzione del Nord bussola.

# Simulazione d'esame

Paramotore - Tecnologia e Prestazioni



QuizVds.it

## 70. In linea generale, quale è la funzione dei comandi di volo?

---

- a) Di permettere il controllo delle prestazioni dell'ultraleggero
- b) Di stabilire il contatto con la direzione d'aeroporto
- c) Di permettere il controllo della rotazione dell'ultraleggero attorno ai tre assi fondamentali
- d) Di permettere la manovra del flap



## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

|              |              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 01: <b>A</b> | 02: <b>C</b> | 03: <b>A</b> | 04: <b>A</b> |
| 05: <b>B</b> | 06: <b>B</b> | 07: <b>C</b> | 08: <b>A</b> |
| 09: <b>A</b> | 10: <b>C</b> | 11: <b>B</b> | 12: <b>B</b> |
| 13: <b>C</b> | 14: <b>C</b> | 15: <b>C</b> | 16: <b>B</b> |
| 17: <b>A</b> | 18: <b>D</b> | 19: <b>A</b> | 20: <b>A</b> |
| 21: <b>B</b> | 22: <b>C</b> | 23: <b>A</b> | 24: <b>B</b> |
| 25: <b>B</b> | 26: <b>C</b> | 27: <b>D</b> | 28: <b>C</b> |
| 29: <b>B</b> | 30: <b>C</b> | 31: <b>B</b> | 32: <b>A</b> |
| 33: <b>B</b> | 34: <b>C</b> | 35: <b>C</b> | 36: <b>C</b> |
| 37: <b>C</b> | 38: <b>B</b> | 39: <b>C</b> | 40: <b>B</b> |
| 41: <b>C</b> | 42: <b>A</b> | 43: <b>C</b> | 44: <b>B</b> |
| 45: <b>C</b> | 46: <b>C</b> | 47: <b>D</b> | 48: <b>C</b> |
| 49: <b>B</b> | 50: <b>D</b> | 51: <b>A</b> | 52: <b>C</b> |
| 53: <b>C</b> | 54: <b>A</b> | 55: <b>C</b> | 56: <b>A</b> |
| 57: <b>A</b> | 58: <b>C</b> | 59: <b>B</b> | 60: <b>C</b> |
| 61: <b>C</b> | 62: <b>B</b> | 63: <b>D</b> | 64: <b>B</b> |
| 65: <b>B</b> | 66: <b>B</b> | 67: <b>C</b> | 68: <b>B</b> |
| 69: <b>A</b> | 70: <b>C</b> |              |              |

# Simulazione d'esame

Paramotore - Tecnologia e Prestazioni



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

|           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 01: _____ | 02: _____ | 03: _____ | 04: _____ |
| 05: _____ | 06: _____ | 07: _____ | 08: _____ |
| 09: _____ | 10: _____ | 11: _____ | 12: _____ |
| 13: _____ | 14: _____ | 15: _____ | 16: _____ |
| 17: _____ | 18: _____ | 19: _____ | 20: _____ |
| 21: _____ | 22: _____ | 23: _____ | 24: _____ |
| 25: _____ | 26: _____ | 27: _____ | 28: _____ |
| 29: _____ | 30: _____ | 31: _____ | 32: _____ |
| 33: _____ | 34: _____ | 35: _____ | 36: _____ |
| 37: _____ | 38: _____ | 39: _____ | 40: _____ |
| 41: _____ | 42: _____ | 43: _____ | 44: _____ |
| 45: _____ | 46: _____ | 47: _____ | 48: _____ |
| 49: _____ | 50: _____ | 51: _____ | 52: _____ |
| 53: _____ | 54: _____ | 55: _____ | 56: _____ |
| 57: _____ | 58: _____ | 59: _____ | 60: _____ |
| 61: _____ | 62: _____ | 63: _____ | 64: _____ |
| 65: _____ | 66: _____ | 67: _____ | 68: _____ |
| 69: _____ | 70: _____ |           |           |