Simulazione d'esame

Quiz Paramotore - Tecnologia e Prestazioni

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Le operazioni con apparecchi per il volo da diporto o sportivo sono ammesse:

a) Da mezz’ora prima dell’alba a mezz’ora dopo il tramonto.

b) Dall’alba al tramonto

c) Da mezz’ora dopo l’alba a mezz’ora prima del tramonto.

02. Il QFE, che viene inserito nella finestrella per il regolaggio dell’altimetro, viene definito come:

a) Il valore della pressione atmosferica standard

b) Il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell’aeroporto

c) Il valore della pressione atmosferica esistente al livello del mare, corretta per la temperatura

d) Il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell’aeroporto, ridotta al livello medio del mare in aria tipo

03. Quale inconveniente può verificarsi in un motore alternativo se il numero di Ottano del carburante usato è più basso di quello prescritto?

a) Un aumento di potenza che può danneggiare gli organi interni del motore

b) Una distribuzione non uniforme della miscela dei cilindri

c) Una temperatura delle teste dei cilindri troppo bassa

d) Fenomeni di detonazione

04. Che cos’è la frequenza?

a) La velocità di propagazione dell’onda elettromagnetica.

b) Il numero dei cicli al secondo.

c) La lunghezza dell’onda elettromagnetica.

05. In alfabeto fonetico, come si pronunciano le lettere: Z Y J B O H?

a) Zero, yuliet, jet, beta, omer, hostes

b) Zebra, yenkee, juliett, bingo, oscar, host

c) Zorro, yet, jolly, bello, over, hotel

d) Zulu, yenkee, juliett, bravo, oscar, hotel

06. In virata a quota costante, il carico supportato dall’ala è maggiore, minore uguale al peso reale dell’aeromobile?

a) Maggiore

b) Minore

c) Eguale

07. I moti convettivi dell’aria sono:

a) Movimenti orizzontali di masse d’aria, da una zona di alta pressione ad una zona di bassa pressione

b) Movimenti ascendenti di masse d’aria fredda, che tendono a scendere per gravità verso il suolo

c) Moti verticali dell’aria, che si verificano a causa del diverso riscaldamento di alcune zone della superficie terrestre

d) Moti circolatori dell’aria, che circola in senso orario attorno ad un centro di alta pressione

08. L’altezza è definita come:

a) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al livello medio del mare

b) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita all’isobara 1013.2

c) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al terreno sottostante

d) Il valore della pressione atmosferica esistente a livello dell’aeroporto, ridotta al livello medio del mare in aria tipo

09. Il circuito di traffico ha i bracci disposti nel seguente ordine:

a) Decollo (o sopravento), sottovento, base, controbase e finale.

b) Decollo (o sopravento), controbase, sottovento, base e finale.

c) Decollo (o sopravento), controbase, sopravento, base e finale.

10. Quale altezza minima si deve mantenere per il sorvolo di centri abitati praticando il VDS non avanzato?

a) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

b) Il sorvolo di centri abitati è vietato.

c) Alla quota necessaria per planare fuori dal centro abitato in caso di emergenza, ma comunque non minore di 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

11. La brina che non è stata rimossa dalle superfici dell’ultraleggero prima del volo:

a) Non crea problemi, in quanto viene spazzata via con l’aumento della velocità in decollo

b) Può provocare un decollo con un angolo di incidenza ed una IAS inferiori ai valori normali

c) Causa una variazione della curvatura del profilo alare, con conseguente aumento di portanza durante il decollo

d) Può pregiudicare la sicurezza del volo fin dalla traiettoria di decollo

12. Qual è il significato dell’abbreviazione “CTR”?

a) Regione di controllo.

b) Controllo.

c) Zona di controllo.

d) Centro di controllo regionale.

13. A parità di regolaggio dell’altimetro, l’altitudine di un aeromobile che vola da una zona di alta pressione ad una zona di bassa pressione:

a) Rimane costante

b) Diminuisce

c) Aumenta

14. Il parapendio è generalmente fabbricato con materiale "rip-stop". Che cosa significa?

a) Che il tessuto stesso non può strapparsi, ma solo tagliarsi.

b) Che un eventuale taglio o strappo nel tessuto ha molte probabilità di estendersi pericolosamente.

c) Che un eventuale taglio o strappo nel tessuto ha poche probabilità di estendersi pericolosamente.

15. Decidiamo di sostituire i maillons dell'im-brago con moschettoni. Avremo cura di:

a) Verificare che questi ultimi siano omologati e provvisti di ghiera a vite o a scatto.

b) Verificare che questi ultimi siano montati correttamente.

c) Usare moschettoni di tipo leggero per non appesantire l'imbrago stesso.

16. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate automaticamente dagli stimoli percepiti. Vero o falso?

a) FALSO

b) VERO

17. Il fattore di carico (G) è:

a) Il rapporto tra il peso dell'ultraleggero e la proiezione al suolo della pianta alare

b) Il rapporto tra la velocità dell'ultraleggero e l'accelerazione di gravità dovuta alla potenza del motore

c) Il rapporto tra peso apparente e peso reale dell'ultraleggero

18. La velocità di stallo indicata a livello del mare rispetto a quella in quota sarà:

a) Maggiore

b) Minore

c) Uguale

d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

19. Omettere o trascurare i controlli di sicurezza prevolo:

a) è senz'altro pericoloso.

b) è tecnicamente scorretto.

c) Può non essere pericoloso se l'esperienza è molta.

20. Su che cosa si basa l'attività di prevenzione?

a) Acquisizione di informazioni/notizie (inconvenienti di volo, incidenti pregressi) e divulgazione delle informazioni/notizie;

b) Esame delle informazioni/notizie, definizione di procedure standard, controllo applicazione/rispetto regole, verifica del raggiungimento degli obbiettivi previsti;

c) Le risposte a e b in sequenza sono corrette.

21. Qual è la distanza massima dal terreno a cui si può praticare il VDS non avanzato, misurata rispetto al punto più elevato nel raggio di 5 km?

a) 500 piedi nei giorni feriali e festivi.

b) 1.000 piedi nei giorni feriali e festivi.

c) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

22. Il “cambiamento” è uno dei principi fondamentali della Sicurezza Volo, perché?

a) Se si vuole diminuire il rateo attuale degli incidenti occorre modificare la situazione corrente nel rispetto dei principi della prevenzione (il principio “si è sempre fatto così” deve essere cancellato dalla mente);

b) è richiesto dai nuovi apparecchi;

c) è imposto dai regolamenti sul VDS.

23. Come si deve volare, in aria calma ed in volo planato, per rimanere in volo il più a lungo possibile?

a) Alla velocità minima variometrica

b) Con gli ipersostentatori completamente fuori

c) Alla velocità di maggior efficienza

d) Alla velocità minima

24. Qual è l’ampiezza in gradi di ogni fuso?

a) 10°

b) 15°

c) 24°

d) 30°

25. Cosa s’intende per titolo stechiometrico?

a) Il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono cariche residue di elettricità statica

b) Il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui né di aria né di benzina

c) Il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui né di aria né di umidità

d) Il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui né di aria né di ossido di carbonio

26. Zone di turbolenza si possono trovare anche in aria serena tra due cellule temporalesche?

a) Sì

b) No

c) Sì, ma solo di notte

d) Sì, ma solo di giorno

27. Definire la “Prua Bussola” (Compass Heading):

a) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e l’asse longitudinale dell’ultraleggero, corretto sia dell’errore di Declinazione che di Deviazione e misurato in senso orario da 0° a 360°.

b) Angolo misurato in senso antiorario da 0° a 360° tra la direzione del Nord vero e l’asse longitudinale dell’ultraleggero e corretto sia dell’errore di Declinazione che di Deviazione

c) Angolo misurato in senso orario da 0° a 360° tra la direzione del Nord vero e l’asse longitudinale dell’ultraleggero e corretto sia della Declinazione magnetica che della Deviazione della bussola.

d) Angolo formato tra la traiettoria realmente seguita dall’ultraleggero e la rotta magnetica segnata sulla carta.

28. L’unità di misura fondamentale per le distanze nella navigazione aerea è:

a) Il piede (ft = 0.304 m) al minuto

b) Il km/ora

c) Il miglio nautico (NM = 1852 m)

d) L'hectopascal (hPa)

29. Salvo il caso degli istruttori che abbiano compiuto il quarantesimo anno di età, l’attestato di idoneità psicofisica ha validità:

a) Annuale

b) Biennale.

c) Biennale fino al 60° anno, poi annuale.

30. Configurazioni inusuali del paramotore. Chiusura asimmetrica spontanea, tendenza dell’ala all'autorotazione. Il pilota dovrà in ogni caso prima ristabilire il controllo direzionale dell’ala e solo dopo averlo ristabilito intervenire con il freno dalla parte della chiusura per riaprire l’ala:

a) Errato. È fondamentale la riapertura dell’ala che quindi va fatta prima.

b) Corretto. Usando per ristabilire il controllo direzionale prima il peso e poi il freno per evitare lo stallo dovuto all'aumento del carico alare prodotto dalla chiusura.

c) Errato. È opportuno cercare prima di riaprire l’ala e se ciò non fosse possibile usare subito il paracadute di soccorso.

31. Chi assegna la targa metallica con i caratteri di identificazione di un apparecchio VDS?

a) ENAC
b) L’Aero Club d’Italia
c) L’operatore proprietario dell’apparecchio

32. Quanto è il fattore di carico in una virata a quota costante con angolo di banco di 60°?

a) 1
b) 2
c) 3,75
d) 5,75

33. Qual è il significato della sigla S.A.R.

a) Search and Rescue
b) Società Aeronautiche Riunite
c) Superficie aerodinamica resistente
d) Nulla, non è una sigla aeronautica

34. Per quanto tempo è valido l'attestato di pilota VDS?

a) 1 anno dalla data del rilascio.
b) 2 anni dalla data del rilascio.
c) Non ha scadenza.

35. L’effetto aerodinamico più importante che dà luogo alla portanza è:

a) La depressione sul dorso dell’ala
b) La depressione sul ventre dell’ala
c) La pressione sul ventre dell’ala
d) La pressione sul dorso dell’ala

36. La declinazione magnetica (Variation) è definita come:

a) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la direzione del Nord bussola.
b) Angolo formato tra la direzione del meridiano geografico e la direzione del Nord bussola.
c) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e la direzione del Nord magnetico.

37. Quale combinazione di condizioni atmosferiche dà luogo ad una riduzione di prestazioni di decollo e di salita di un aeromobile?

a) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e bassa altitudine dell’aeroporto
b) Elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata altitudine dell’aeroporto
c) Elevata temperatura, elevata umidità relativa ed elevata altitudine dell’aeroporto
d) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e elevata altitudine dell’aeroporto

38. Dovendo fare un atterraggio fuori campo precauzionale con motore conviene prima:

a) Esaurire il carburante
b) Fare un paio di passaggi di ricognizione.
c) Cercare di attirare l’attenzione di persone al suolo.

39. La velocità al suolo, in inglese “GS = Ground Speed” è:

a) La IAS corretta della componente longitudinale del vento.
b) La CAS corretta della componente longitudinale del vento.
c) La TAS corretta della componente longitudinale del vento.
d) La TAS corretta della componente trasversale del vento.

40. Come si chiama l’angolo tra la direzione del Nord Vero e quella del Nord Magnetico?

a) Deviazione residua.
b) Declinazione magnetica.
c) Inclinazione magnetica.
d) Convergenza.

41. In volo, in caso di avaria motore, qual è la velocità più conveniente da adottare per impostare il circuito per l’atterraggio forzato?

a) La velocità di miglior discesa o di massima efficienza

b) La velocità di crociera

c) La più bassa possibile, ma comunque non sotto la 1,02 di Vs

d) A discrezione del pilota

42. Cosa sono le linee isogone di declinazione magnetica?

a) Linee che congiungono tutti i punti di uguale orientamento magnetico.

b) Linee che uniscono tutti i punti di uguale Declinazione magnetica.

c) Linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo dell’omologo meridiano geografico.

d) Linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo della linea dell’equatore.

43. L’amministrazione dell’aviazione civile in Italia è retta:

a) Dall’Ente Nazionale per l’Aviazione Civile (ENAC)

b) Dall’Aero Club d’Italia

c) Dal Ministero competente per ogni singolo volo

44. Pianificando un volo di trasferimento con un ultraleggero

a) È importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del campo di destinazione e degli alternati

b) È importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del solo campo di destinazione, tanto se la meteo è buona non c'è ragione di prevedere un alternato

c) Si verificano le caratteristiche dei soli campi alternati.

d) Non è importante pianificare nulla, anche perché la destinazione viene stabilita dopo essere decollati.

45. Il QNH, che viene inserito nella finestrella per il regolaggio dell’altimetro, è definito come:

a) Il valore della pressione in atmosfera standard

b) Il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell’aeroporto

c) Il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell’aeroporto, corretta per la temperatura

d) Il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell’aeroporto, ridotta al livello medio del mare in aria tipo

46. A cosa servono le coordinate geografiche?

a) Ad individuare la Declinazione magnetica presente in una certa zona.
b) A stabilire la Latitudine crescente di una certa zona.
c) A tracciare una rotta tenendo conto della Declinazione magnetica di una certa zona.
d) Ad individuare un punto sia sulla superficie terrestre sia sulla carta geografica della zona considerata.

47. In caso di permanenza in acqua indossando un idoneo giubbotto di salvataggio, il pericolo maggiore è costituito:

a) Dalla fame e dalla sete.
b) Dall'ipotermia.
c) Dal non saper nuotare.

48. L'altimetro è basato sul seguente strumento meteorologico:

a) Barometro aneroide
b) Termometro bimetallico
c) Barometro a mercurio
d) Densimetro

49. In volo rettilineo orizzontale uniforme il fattore di carico è pari a:

b) 1
c) 2
d) 3

50. Le virate in un circuito standard:

a) Sono sempre a destra
b) Possono essere sia a destra sia a sinistra.
c) Sono sempre a sinistra.

51. In quali casi il segnale “PAN PAN” dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?

a) Quando il pilota si trova in una situazione di pericolo.

b) Quando, per l’eccessivo carico di comunicazioni sulla frequenza radiotelefonica aria/terra/aria, il pilota non riesce a comunicare di avere difficoltà nella condotta delle operazioni di volo.

c) Ogniqualvolta il pilota ha necessità di segnalare una situazione riguardante la sicurezza di un aeromobile o altro veicolo, di persone a bordo o avvistate, senza richiesta di assistenza immediata.

52. L’elemento meteorologico che può influenzare contemporaneamente la rotta e la velocità al suolo è:

a) La temperatura dell’aria

b) Il vento

c) La pressione atmosferica all’altitudine di volo

d) La nuvolosità

53. Un fronte occluso a carattere caldo è convenzionalmente rappresentato come:

a) Una serie di triangoli neri

b) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri

c) Una serie di triangoli bianchi alternati con semicerchi neri

d) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi

54. Un fronte freddo è convenzionalmente rappresentato come:

a) Una serie di semicerchi neri

b) Una serie di triangoli neri

c) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri

d) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi

55. Nel volo di salita rettilinea a velocità costante:

a) La trazione deve bilanciare la resistenza

b) La trazione deve bilanciare la resistenza e la componente del peso secondo la traiettoria

c) La trazione deve bilanciare il peso dell’aeromobile

d) La trazione deve essere sempre maggiore del peso dell’ultraleggero, che altrimenti non salirebbe

56. L’altimetro indica:



a) 750 ft

b) 7.500 ft

c) 75 ft

d) 75.000 ft

57. Quale affermazione descrive correttamente la stabilità statica positiva?

a) Un fattore di carico eguale al peso dell’ultraleggero

b) Un fattore di carico eguale a 2

c) Un fattore di carico eguale a 1

d) Un fattore di carico eguale alla metà del peso dell’ultraleggero

58. Perché un aereo possa mantenere una traiettoria rettilinea orizzontale senza variare la quota, occorre che:

a) La portanza sia superiore al peso

b) La trazione eguagli la resistenza

c) La risultante aerodinamica equilibri il peso a vuoto e la resistenza

d) A risultante aerodinamica sia inferiore alla massa

59. Configurazioni inusuali del paramotore. Chiusura frontale del bordo d'attacco, tendenza dell’ala a passare bruscamente dietro al pilota. Il pilota dovrà prima di tutto rilasciare entrambi i freni per poi tenersi pronto a controllare l'abbattimento in avanti dell’ala:

a) Corretto, la riapertura dell’ala se si agisce rilasciando simmetricamente i freni generalmente non è problematica, ma lo possono essere i pendolamenti che ne conseguono.

b) Corretto, anche se i pendolamenti che conseguono alla riapertura dell’ala non costituiscono mai un problema.

c) Errato, è necessario comunque attendere che l’ala si riapra da sola per evitare inutili pendolamenti e se ciò non avviene usare al più presto il paracadute di soccorso.

60. Cosa è la differenza di latitudine?

a) E’ un arco di meridiano compreso tra i paralleli passanti per il punto di partenza e di arrivo ed avente una massima ampiezza di 180° verso Est o verso Ovest dell’Equatore.

b) E’ un arco di meridiano compreso tra i paralleli passanti per il punto di partenza e di arrivo ed avente una ampiezza massima di 180°. Essa prende segno Nord o Sud a seconda della direzione di spostamento ed a prescindere dall’emisfero in cui detto spostamento si verifica

c) E’ un numero adimensionale avente un valore massimo di 180° ed il cui andamento é in diretta relazione con la Declinazione magnetica della zona considerata.

d) E’ un arco di Equatore determinato dai Meridiani che passano peri il punto di partenza e di arrivo ed avente una ampiezza massima di 180°. Essa prende segno Est o Ovest a seconda del senso in cui avviene lo spostamento ed a prescindere dall’emisfero in cui esso si verifica.

61. A chi si segnalano e come si segnalano gli inconvenienti di volo?

a) Agli organi competenti dell’AeCI e agli enti interessati, secondo le procedure di sicurezza volo applicabili

b) In modo circostanziato, riportando gli elementi utili alla prevenzione

c) Le risposte a e b sono corrette

62. Quando due apparecchi VDS si apprestano ad atterrare:

a) Quello che si trova più alto deve dare la precedenza.

b) Quello che si trova più basso deve dare la precedenza

c) Quello che viene da sinistra ha la precedenza.

63. A cosa servono le effemeridi aeronautiche?

a) A conoscere gli orari di servizio dei vari enti preposti alla assistenza al volo.

b) A conoscere l’ora del sorgere e del tramonto del sole sui vari aeroporti in modo da poter programmare adeguatamente l’attività di volo diurno.

c) A conoscere le eclissi di sole e di luna per lo studio scientifico di detti fenomeni.

d) A Conoscere il fenomeno ciclico delle alte e basse maree.

64. Qual è il significato della lettera “R” seguita da un numero?

a) Area assistita.

b) Area pericolosa.

c) Area regolamentata.

d) Orientamento di una pista.

65. Un titolo più ricco della best power comporta aumenti di consumo della benzina, ma produce più potenza e garantisce un funzionamento più regolare del motore. Vero o falso?

a) Vero, più benzina s’introduce, maggiore è la potenza disponibile

b) Falso: l’eccesso di benzina raffredda il motore e imbratta le candele

66. Quali delle seguenti frequenze debbono risultare disponibili sui mezzi di sopravvivenza?

a) 125.1 MHz e 283 MHz.

b) 121.5 MHz e 243 MHz.

c) 125.5 MHz e 243 MHz.

d) 125.1 MHz e 243 MHz.

67. Se è vero che il paracadute di soccorso, come emerge inconfutabilmente da dati statistici, funziona nella quasi totalità dei casi, per quale motivo è comunque raccomandato il suo uso solo in casi in cui esso costituisce l'ultima risorsa disponibile?

a) Perché le statistiche non sono attendibili, e il suo funzionamento è aleatorio.

b) Perché pur garantendo un'altissima probabilità di funzionamento non è, nella quasi totalità dei casi, direzionabile e quindi non ci garantisce la scelta del punto di atterraggio.

c) Perché è quasi sempre inutile usarlo anche se funziona, qualsiasi sia la configurazione inusuale assunta è infatti sempre possibile uscirne in tempo utile mantenendo la calma e insistendo sui comandi.

68. La normativa nazionale che ha introdotto il volo da diporto o sportivo in Italia è:

a) La legge n. 106 del 25 marzo 1985

b) Il D.P.R. 133/2010

c) Il regolamento tecnico-operativo AeCI

69. I meridiani magnetici:

a) Coincidono con i meridiani geografici

b) Hanno andamento irregolare e diverso su tutta la superficie terrestre

c) Non coincidono con i meridiani geografici, ma formano con questi degli angoli costanti di 90°

70. Cosa indica al suolo un altimetro regolato sul QFE?

a) Zero.

b) L’elevazione dell’aeroporto.

Simulazione d'esame

Quiz Paramotore - Tecnologia e Prestazioni

Quizvds.it

Simulazione d'esame

Quiz Paramotore - Tecnologia e Prestazioni

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **B**	03: **D**	04: **B**
05: **D**	06: **A**	07: **C**	08: **C**
09: **B**	10: **B**	11: **D**	12: **C**
13: **B**	14: **C**	15: **A**	16: **B**
17: **C**	18: **C**	19: **A**	20: **C**
21: **C**	22: **A**	23: **A**	24: **B**
25: **B**	26: **A**	27: **C**	28: **C**
29: **B**	30: **B**	31: **B**	32: **B**
33: **A**	34: **B**	35: **A**	36: **C**
37: **C**	38: **B**	39: **C**	40: **B**
41: **A**	42: **B**	43: **A**	44: **A**
45: **D**	46: **D**	47: **B**	48: **A**
49: **B**	50: **C**	51: **C**	52: **B**
53: **C**	54: **B**	55: **B**	56: **B**
57: **B**	58: **B**	59: **A**	60: **B**
61: **C**	62: **A**	63: **B**	64: **C**
65: **B**	66: **B**	67: **B**	68: **A**
69: **B**	70: **A**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

Quiz Paramotore - Tecnologia e Prestazioni

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it