# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!

Quizvds.it

| NOME ALLIEVO: | DATA E ORA: |
|---|---|

**01. Su quale documento viene riportato Il nome del proprietario dell'aeromobile?**

a) Sul Certificato di Navigabilità.
b) Sul Certificato di Stazione Radio
c) Sul Certificato di Immatricolazione.
d) Sulla Nota di Assicurazione.

**02. Una virata si dice corretta quando:**

a) Il velivolo impiega 2 minuti a percorrere una intera circonferenza
b) La velocità è costante nel corso della virata
c) La quota è costante nel corso della virata
d) L'angolo di derapata è nullo

**03. Come si chiama l'angolo tra la direzione del Nord Vero e quella del Nord Magnetico?**

a) Deviazione residua
b) Declinazione magnetica
c) Inclinazione magnetica
d) Convergenza

**04. Con riferimento alla situazione precedente (Decollo pista 09, Vento 120° a 20 nodi), qual è la componente frontale (headwind) utile ai fini del decollo?**

a) 10 nodi.
b) Zero nodi.
c) Circa 17 nodi.
d) 20 nodi.

**05. In presenza di forte pioggia sulla pista, quale parametro prestazionale viene maggiormente penalizzato (richiedendo molta attenzione in pianificazione)?**

a) Il rateo di salita dopo il decollo.

b) L'efficacia degli ipersostentatori.

c) La velocità di avvicinamento.

d) La distanza di atterraggio (Landing Distance), a causa della drastica riduzione dell'attrito dei freni e del rischio di aquaplaning.

**06. Una errata percezione degli stimoli esterni, determinata ad esempio da illusioni ottiche produce comportamenti errati. Quale è la buona regola generale che difende da questi errori?**

a) Il controllo incrociato degli strumenti di volo

b) Un'applicazione rigorosa degli standard

c) Affidarsi al pilota

d) Chiedere istruzioni agli Enti ATS

**07. L'inserimento dell'aria calda al carburatore ha il compito di prevenire che si formi il ghiaccio al carburatore. L'aria calda ha l'effetto di arricchire o impoverire la miscela?**

a) Impoverire

b) Non ha alcun effetto sulla miscela di alimentazione

c) Arricchire

d) Dipende dall'umidità presente

**08. La portanza dell'ala è il risultato:**

a) Della pressione positiva agente sul dorso e sul ventre

b) Della pressione negativa agente sul ventre e di quella positiva agente sul dorso

c) Dalla minor pressione esistente sul dorso rispetto a quella sul ventre

d) Della pressione negativa agente sul dorso e sul ventre

**09. La traiettoria di riattaccata deve essere effettuata di norma**

a) Alla destra dell'asse pista

b) Lungo l'asse pista

c) Alla sinistra dell'asse pista

d) Come capita

**10. Perché le tabelle di decollo considerano la temperatura esterna (OAT)?**

a) Per determinare l'abbigliamento dell'equipaggio.

b) Perché all'aumentare della temperatura, la densità dell'aria diminuisce, riducendo l'efficienza di ala, motore ed elica e allungando la distanza di decollo.

c) Per decidere se usare l'aria condizionata, che sottrae potenza al motore.

d) Perché l'asfalto freddo trattiene le gomme.

**11. La velocità di stallo indicata al livello del mare rispetto a quella in quota, non considerando fenomeni di compressibilità, sarà:**

a) Maggiore

b) Minore

c) Uguale

d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

**12. Le notizie generali, riguardanti le regole VFR, sono riportate nella sezione indicata con la sigla:**

a) AD

b) GEN

c) COM

d) ENR

**13. La relazione tra la trazione e la resistenza all'aria in volo di crociera rettilineo orizzontale a velocità costante è:**

a) La trazione è più grande della resistenza

b) La trazione è più piccola della resistenza

c) Trazione e resistenza sono uguali

d) La differenza tra la trazione e la resistenza è uguale alla portanza

**14. Il vapor d'acqua è visibile ad occhio nudo?**

a) Talvolta

b) Solo con particolari occhiali

c) No, in quanto trattasi di un gas

d) Si

**15. Come regola empirica (Rule of Thumb), per trovare la True Air Speed (TAS) in volo conoscendo la Indicated Air Speed (IAS), si calcola un incremento di circa:**

a) Il 10% della IAS ogni 1.000 piedi di quota.

b) Il 2% della IAS ogni 1.000 piedi di quota.

c) Il 5% della IAS ogni 10.000 piedi di quota.

d) La TAS è sempre identica alla IAS.

**16. Quale regolamento definisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative relativamente agli equipaggi dell’aviazione civile?**

a) 216/2008

b) 965/2012

c) 261/2008

d) 1178/2011

**17. Sulle carte meteorologiche in quota, che cosa rappresentano le 'isoipse'?**

a) Linee che uniscono punti di uguale temperatura.

b) Linee che uniscono punti di uguale altitudine (o altezza geopotenziale) su una superficie a pressione costante (es. 500 hPa).

c) Linee di uguale pressione al livello del mare.

d) Linee che indicano le zone di precipitazione.

**18. Cosa indica l'abbreviazione UTC ampiamente usata in tutti i piani di volo e nelle comunicazioni ATC?**

a) United Time Control.

b) Coordinated Universal Time (Tempo Universale Coordinato), indicato nel gergo radiofonico anche come ora 'Zulu'.

c) Under The Clouds.

d) Universal Track Course.

**19. Un aeromobile potrà far uso del nominativo radio di identificazione in forma ridotta, solo nel caso l'ente ATS abbia iniziato ad effettuare le comunicazioni facendo ricorso a tale procedura. L'abbreviazione di un nominativo radio d'identificazione per un velivolo dell'Aviazione Generale dovrà risultare conforme a:**

a) I-ABCD, abbreviato in l-CD

b) Fastair l-ABCD, abbreviato in Fastair I-CD.

c) Fastair 5345, abbreviato in Fastair 345

d) DC9 l-ABOD, abbreviato in DC9 CD

**20. Quale coppia di pressioni dell'aria si determina sul profilo di un'ala in volo?**

a) Una pressione bassa sul dorso, più alta sul ventre

b) Un aumento di pressione sia sul dorso che sul ventre

c) Una diminuzione di pressione sia sul dorso che sul ventre

d) Una diminuzione di pressione sul ventre e un aumento sul dorso

**21. L'impianto dl alimentazione del carburante dal serbatoio al carburatore differisce da quello dell'automobile in quanto:**

a) Non v'è alcuna pompa di alimentazione

b) La pompa di alimentazione del velivolo è mossa da un Venturi

c) L'alimentazione viene assicurata mediante la pompa del cicchetto

d) L'alimentazione viene assicurata da una pompa meccanica mossa dal motore e da due elettriche (oppure per caduta, nei velivoli ad ala alta)

**22. Il termine NOSIG significa:**

a) Non farà seguito nessun altro messaggio

b) Nessun cambiamento dopo l'ultimo messaggio

c) Base principale delle nubi superiore a 500 ft

d) Nessun cambiamento quanto riguarda la visibilità, la base principale delle nubi, nessun temporale né forti raffiche di vento nelle prossime 2 ore

**23. La portanza prodotta da un profilo alare agisce:**

a) Mediamente tra la corda e il vento relativo

b) In senso contrario al vento relativo

c) Parallelamente al vento relativo

d) Perpendicolarmente al vento relativo

**24. E' consentito pilotare un aeromobile facendo uso, da parte del pilota, di medicinali, narcotici o altre sostanze comunque intossicanti?**

a) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite

b) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata

c) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata, sotto il controllo del medico

d) Spetta al pilota deciderne l'uso e la quantità, sempre che tale uso non riduca la capacità di intendere e di agire.

**25. Un messaggio VOLMET contiene:**

a) Previsioni di rotta per determinati aeroporti

b) Osservazioni concernenti il tempo attuale per determinati percorsi

c) Osservazioni meteorologiche attuali ed eventuali previsioni di atterraggio per un gruppo di aeroporti importanti

d) Indicazioni di vento per l'atterraggio

**26. Sulle ali di un aereo di linea spesso si vedono piccole alette o aghi sollevati sulla superficie superiore. Si chiamano 'Vortex Generators' e servono a:**

a) Drenare il carburante in eccesso.

b) Creare resistenza aerodinamica supplementare per la frenata.

c) Energizzare lo strato limite ritardando il distacco dei filetti fluidi (stallo) e aumentando l'efficacia dei comandi a bassa velocità.

d) Scaricare l'elettricità statica.

**27. Pomeriggio invernale; il cielo, che era sereno, si comincia a coprire di un vasto strato di nubi alte tipo cirri, cirrostrati e Stratocumuli in lento movimento verso Est. Cosa ci si può aspettare durante la notte o all'indomani?**

a) L'arrivo di un fronte occluso

b) L'arrivo di un fronte stazionario

c) L'arrivo di un fronte caldo

d) L'arrivo di un fronte freddo

**28. L'Ente che assicura il servizio informazioni volo nell'ambito di una FIR viene identificato con la seguente abbreviazione:**

a) APP

b) ATC

c) ACC

d) FIC

**29. Navigando attraverso gli spazi aerei TMA e CTR, quali enti contatterete?**

a) TWR e TWR

b) APP e ACC

c) FIC e APP

d) ACC e APP

**30. Which of these phrases is used to inform the control tower that a pilot perform a missed approach:**

a) Overshooting

b) Will make another approach

c) Pulling up

d) Going around

**31. In un manuale di volo, la sigla MAC si riferisce a:**

a) Maximum Allowable Crosswind.

b) Mass Airflow Consumption.

c) Mean Aerodynamic Chord (Corda Media Aerodinamica), usata per esprimere la posizione del baricentro in percentuale.

d) Minimum Approach Clearance.

**32. In un tipico "Glass Cockpit", il display PFD (Primary Flight Display) ha lo scopo principale di sostituire:**

a) Gli strumenti di controllo del motore e dei sistemi carburante.

b) Esclusivamente il GPS e le mappe di navigazione.

c) Il tradizionale pannello a "T" degli strumenti basici di volo (orizzonte artificiale, anemometro, altimetro, virosbandometro e girodirezionale).

d) Il pannello degli interruttori elettrici (breaker).

**33. Il meccanismo chimico che regola autonomamente la frequenza e la profondità della respirazione nel tronco encefalico umano è sensibile principalmente alle variazioni di:**

a) Ossigeno (O2).

b) Anidride Carbonica (CO2) presente nel sangue.

c) Azoto (N2).

d) Acido lattico.

**34. Quale è il significato da attribuire alla voce "QNH"?**

a) Regolazione dell'altimetro per leggere al suolo l'altitudine dell'aeroporto

b) La pressione atmosferica riferita al valore della isobara 1013,2 hPa.

c) Il valore della pressione rilevata sul punto più elevato dell'aeroporto

d) Il valore della pressione rilevata al livello dell'aeroporto e riportata al livello del mare in aria reale.

**35. Le informazioni meteorologiche prima della partenza possono essere ottenute:**

a) Presso l'ufficio meteorologico Aeroportuale

b) Presso il C.D.A. o A.R.O.

c) Presso la direzione Aeroportuale

d) Telefonando direttamente al controllore di Torre

**36. Qual' è la funzione dell'olio di lubrificazione?**

a) Di interporre una sottile pellicola di olio minerale tra le parti metalliche in frizione allo scopo di preservarne l'integrità

b) Di ammorbidire le guarnizioni poste un pò dovunque nel motore per impedire che si secchino o si rompano

c) Di azionare la pompa di alimentazione della benzina per garantire il flusso di carburante

d) Di assicurare una scorta di carburante di riserva a bordo: in caso di esaurimento imprevisto di benzina, infatti si può attingere all'olio per formare la miscela di combustione

**37. Come viene realizzato il sistema di guida a terra, in un velivolo a carrello triciclo anteriore?**

a) Principalmente mediante il timone di direzione

b) Mediante l'orientamento del ruotino guida, comandato dalla pedaliera

c) Mediante l'azionamento degli alettoni: l'abbassamento di un alettone determina un aumento di resistenza su quel lato, provocando la rotazione dei velivolo

d) Principalmente mediante l'azionamento differenziato dei freni

**38. Può essere regolato il volume in trasmissione?**

a) Si, mediante il comando del potenziometro

b) Si, lo stesso comando che regola il volume in ricezione, regola anche il volume in trasmissione

c) No, è il tono della voce e la distanza dei microfono dalla bocca che regola il volume in trasmissione

d) Si, a terra dallo specialista

**39. What is the correct way of expressing visibility ?**

a) Visibility 1.2 nautical miles

b) Visibility 1200 metres

c) Visibility 12 kilometres

d) Visibility 1200 feet

**40. Which is the frequency separation between consecutive frequencies in the VHF band:**

a) 50 KHz

b) 75 KHz

c) 25 KHz

d) 250 KHz

**41. Quale tipo di nube è tipicamente estesa a lenzuolo, di colore grigio, spesso foriera di pioviggine continua (drizzle) e ridotta visibilità orizzontale?**

a) Cumulus (Cu).

b) Stratus (St).

c) Cirrostratus (Cs).

d) Cumulonimbus (Cb).

**42. Uno dei principali vantaggi dei motori ad iniezione rispetto a quelli a carburatore è:**

a) L'assenza del fenomeno di ghiaccio al carburatore e una miscela distribuita in modo più uniforme ai cilindri.

b) L'immunità totale dal Vapor Lock.

c) La possibilità di funzionare senza candele.

d) La possibilità di funzionare esclusivamente con cherosene (Jet A1).

**43. La memoria a breve termine (o memoria di lavoro) umana può mediamente trattenere simultaneamente un numero di elementi pari a:**

a) 2 +/- 1 elementi.

b) 7 +/- 2 elementi.

c) 15 +/- 3 elementi.

d) Un numero illimitato di elementi, dipende dalla motivazione.

**44. Nei messaggi METAR e TAF, cosa indica la sigla 'TCU' associata a un gruppo nuvoloso?**

a) Temporali cumulati.

b) Turbolenza chiara unita.

c) Tornado cumulonembiforme.

d) Towering Cumulus (Cumuli a grande sviluppo verticale, precursori dei cumulonembi).

**45. Un velivolo ha un consumo orario di carburante di 8 Galloni/ora. Quanto carburante consumerà in 2 ore e 15 minuti di volo?**

a) 18 Galloni.

b) 16 Galloni.

c) 20 Galloni.

d) 19.5 Galloni.

**46. In merito alla classificazione dell'Errore Umano in aviazione (Modello di Reason), cosa si intende per "Slip" (Lapsus/Svista)?**

a) Una violazione volontaria e intenzionale di una procedura.

b) Un errore di esecuzione basato sull'abilità: l'intenzione era corretta, ma l'azione fisica eseguita è stata sbagliata (es. premere il bottone sbagliato).

c) Un errore basato su una regola mal applicata (Rule-based mistake).

d) Un errore puramente meccanico dovuto a usura dell'aeromobile.

**47. Il termine SIGMET è definito come:**

a) Informazioni emesse da un ufficio meteorologico riguardanti il verificarsi e la previsione di determinati fenomeni meteo in una certa area, che possono influenzare la sicurezza del volo

b) Avvisi agli aeronaviganti di eccezionali condizioni delmare

c) Avvisi agli aeronaviganti circa l'operatività di certi aeroporti

d) Informazioni emesse dall'Ufficio Meteorologico riguardanti le previsioni di chiusura di un aeroporto

**48. Le nubi di "Stau" si formano:**

a) A causa dell'ascensione forzata di una massa d'aria piuttosto umida quando incontra una catena montuosa disposta perpendicolarmente al suo cammino

b) A causa della discesa forzata di una massa d'aria piuttosto umida che si riversa lungo il versante sottovento di una catena montuosa

c) A causa del raffreddamento che subisce una massa d'aria quando viene a contatto con il versante Nord (più freddo) di una catena montuosa perpendicolare al suo cammino

d) A causa del riscaldamento per attrito che subisce una massa d'aria piuttosto umida quando scorre lungo il versante sopravvento di una catena montuosa perpendicolare al suo cammino

**49. Cosa è una 'Isotachia' (Isotach) in una carta meteorologica in quota?**

a) Una linea che unisce i punti con la stessa temperatura.

b) Una linea che congiunge tutti i punti aventi la stessa velocità del vento (tipicamente usata per delimitare la Jet Stream).

c) Una linea di uguale pressione atmosferica.

d) Una linea che delimita un'area temporalesca.

**50. L'abbreviazione TWR indica:**

a) Torre di controllo dell'aerodromo (Aerodrome Control Tower).

b) Taxiway Restriction.

c) Terminal Weather Report.

d) Total Weight Runway.

**51. In un temporale, quale indicazione fornisce l'incudine del CB?**

a) La formazione è ancora nella fase iniziale

b) La formazione è nella fase di massimo sviluppo

c) La formazione è nella fase di dissolvimento e pertanto caratterizzata da forti moti discendenti

d) La formazione è nella fase di dissolvimento e pertanto caratterizzata da forti moti ascendenti

**52. Un volo VFR in spazi aerei controllati (classi C, D, E) condotto sotto FL100, richiede una visibilità in volo minima di:**

a) 5 km

b) 1,5 km

c) 3 km

d) 8 km

**53. In navigazione aerea, la 'Lossodromia' (Rhumb Line) viene definita come:**

a) La via più breve in assoluto tra due punti sulla superficie terrestre.

b) Una rotta che segue sempre l'equatore.

c) Una linea sulla superficie terrestre che taglia tutti i meridiani mantenendo sempre lo stesso angolo costante.

d) Una linea che taglia tutti i paralleli a 90 gradi.

**54. What does the abbreviation `HJ` mean?**

a) Sunset to sunrise

b) No specific working hours.

c) Sunrise to sunset.

d) Continuous day and night service

**55. Un pIlota ha intercettato un messaggio di pericolo accertando la mancata ricezione da parte della stazione aeronautica cui il messaggio è stato indirizzato. Quale azione dovrà essere posta in atto nei riguardi del velivolo in stato di pericolo?**

a) L'aeromobile prima di intervenire dovrà attendere che il messaggio di pericolo venga ripetuto una seconda volta

b) L'aeromobile dovrà dare conferma di ricezione al velivolo in stato di pericolo e quindi ritrasmettere il messaggio alla stazione aeronautica

c) L'aeromobile dovrà ritrasmettere immediatamente alla stazione aeronautica il messaggio di pericolo intercettato

d) L'aeromobile dovrà mantenere il silenzio radio

**56. Come si deve volare per percorrere in volo planato, in aria calma, la maggior distanza possibile?**

a) Alla velocità minima

b) Alla velocità di massima efficienza

c) Alla velocità massima

d) Alla velocità di discesa minima

**57. Quale parte dell'occhio è responsabile dell'acuità visiva (visione dei dettagli) e della percezione dei colori in condizioni di buona illuminazione?**

a) I bastoncelli.

b) La cornea.

c) Il cristallino.

d) I coni (concentrati principalmente nella fovea).

**58. What does the term `blind transmission` mean?**

a) A transmission of information relating to air navigation that is not addressed to a specific station or stations

b) A transmission from one station to another station in circumstances where two-way communication cannot be established but it is believed that the called station is able to receive the transmission

c) A transmission of messages relating to en-route weather information which may affect the safety of aircraft operations that is not addressed to a specific station or stations

d) A transmission where no reply is required from the receiving station

**59. A quanto corrisponde il nodo?**

a) Un miglio statutario all'ora

b) Un chilometro all'ora

c) Mille yarde all'ora

d) Un miglio nautico all'ora

**60. From your cruising altitude at FL 240, you want to descend to flight level 100. Your transmission to the radar controller is:**

a) Request flight level one-hundred

b) Request descent to flight level one-zero-zero

c) Request to descend one-hundred

d) We would like to start descent to flight level one-zero-zero

**61. L'umidità specifica si definisce come:**

a) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metrocubo di aria umida

b) La quantità in volume di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di ariasecca

c) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in 1 kg di aria umida

d) La differenza fra il grado di umidità e l'umidità relativa di un metro cubo di aria

**62. Quale è la visibilità generale nel METAR di Bergamo? METAR LIME bergamo 12001KT 1100 R29/P2000N...**

a) Visibilità generale 1200 m RVR pista 29 1100 m

b) Visibilità generale 1100 m, RVR pista 29 superiore a 2000 m

c) La visibilità è 110 metri e basta

d) Visibilità 2000 m su tutto l'aeroporto.

**63. Se una situazione d'emergenza richiede un atterraggio con vento in coda, il pilota deve aspettarsi:**

a) Una più elevata velocità al suolo, una più lunga corsa d'atterraggio ed una tendenza a superare il programmato punto di contatto

b) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista, una più breve corsa di atterraggio ed una tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto

c) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista ed una più lunga corsa d'atterraggio, compensati da spazi di arresto più brevi

d) Una più elevata velocità al suolo ed una più breve corsa d'atterraggio, con tendenza ad anticipare il programmato punto di Contatto

**64. Il pilota di un aeromobile che vola con MH 330°, agisce sull'OBS fino a quando sul VOR di bordo non compare 330° TO ed il CDI è al centro. Se a questo punto il suddetto pilota assume MH =360° e la mantiene per un certo tempo, come si sposta il CDI?**

a) A destra

b) A sinistra

c) Rimane al centro

d) Spinge in alto

**65. Quale è la frequenza internazionale di soccorso in VHF?**

a) 121.5 MHz

b) 134.3 MHz

c) 123.5 MHz

d) 243.0 MHz

**66. Una delle caratteristiche delle nubi lenticolari è:**

a) Lo sviluppo verticale
b) La velocità di spostamento
c) Colore opaco
d) La sezione di forma aerodinamica

**67. Un Piano di Volo presentato mentre l'aeromobile è già in volo è definito:**

a) AFIL (Abbreviated Flight Plan o Piano di volo in volo).
b) FPL Operativo.
c) RPL (Repetitive Flight Plan).
d) VFR Ridotto.

**68. Un aereo trimmato in volo orizzontale di crociera, se viene diminuita la potenza del motore reagisce come segue:**

a) Passa al volo in salita, con diminuzione della velocità
b) Passa al volo in discesa, con aumento della velocità
c) Passa al volo in discesa, con diminuzione della velocità
d) Passa al volo in discesa, senza variazione di velocità

**69. An aircraft is flying north-east at 2500 feet. TOWER requests heading and level. What is the correctresponse**

a) Heading north-east at level 25
b) Heading 45 at 2500 feet
c) Heading 045 at 2500 feet
d) 045 and 2500

**70. Quale è la funzione principale del variometro?**

a) Misurare il rateo di variazione di quota
b) Misurare la variazione di altitudine
c) Misurare la variazione di equilibrio totale del velivolo
d) Misurare la variazione della turbolenza esistente alla quota di volo

**71. Dire quale è la funzione dei comandi di volo azionati dal pilota:**

a) Di inseguire le indicazioni degli strumenti di volo

b) Di consentire la manovra

c) Di consentire il bilanciamento dell'aeroplano

d) Di comandare i passeggeri

**72. Distress is defined as:**

a) A condition of being threatened by serious and/or imminent danger and requiring immediate assistance

b) A condition concerning the safety of an aircraft or of a person on board, but which does not require immediateassistance

c) A condition concerning the attitude of an aircraft when intercepting the localizer during an ILS approach

d) A condition concerning the safety of a person on board or within sight and requiring immediate assistance

**73. Inserendo nella finestrella il QFE, l'altimetro indicherà, con aeromobile a terra:**

a) Zero

b) L'altitudine dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare

c) L'altitudine dell'aeroporto rispetto alla superficie isobarica 101 3.2

d) Zero, più o meno gli errori di pressione e temperatura

**74. Which elements of instructions or information shall always be read back ?**

a) Runway-in-use, visibility, surface wind, heading instructions, altimeter settings

b) Runway-in-use, altimeter settings, SSR codes, level instructions, heading and speed instructions

c) Surface wind, visibility, ground temperature, runway-in-use, altimeter settings, heading and speedinstructions

d) Time check, runway-in-use, altimeter settings, level instructions, SSR codes

**75. Come ci si può difendere dal rischio di errore che possa inserirsi nei comportamenti largamente automatizzati?**

a) Senza un'accurata pianificazione dei volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato, non predisponendo soluzioni altemate già valutate a terra

b) Mediante il rallentamento e la sistematizzazione dello scanning, la moltiplicazione delle fonti d'informazione, il loro controllo incrociato e l'uso costante della Check List, sia nelle situazioni normali che anormali.

c) Evitando di ripetere l'addestramento periodico per non instaurare troppi automatismi

d) Smettendo completamente di usare le Check List per affidarsi alla memoria

**76. Quale è il significato da attribuire alla voce QBA?**

a) Quali sono le condizioni meteorologiche più recenti a ... (località)?
b) Quali sono la direzione e la velocità del vento al suolo a ... (località)?
c) Quale è la visibilità orizzontale a... (località)?
d) Le norme dei volo strumentale (IFR) sono in vigore a ... (località)?

**77. Nelle tabelle per la distanza di decollo, il termine "TOW" o "ATOW" sta per:**

a) Time Over Waypoint.
b) Actual Take-Off Weight (Massa effettiva al decollo).
c) Theoretical Optimal Weight.
d) Thrust Output Work.

**78. Nell'ambito della zona aeroportuale, vengono di norma segnalati con verniciatura a scacchi (o a bande) gli ostacoli la cui superficie è essenzialmente ininterrotta e la cui elevazione dal suolo supera i:**

a) 5 metri.
b) 15 piedi (circa 4,5 metri).
c) 1500 piedi.
d) 3000 piedi.

**79. Quale organo dell'orecchio interno è responsabile del rilevamento delle accelerazioni angolari (es. rollio, beccheggio, imbardata)?**

a) La coclea.
b) I canali semicircolari.
c) Gli otoliti (utricolo e sacculo).
d) La Tromba di Eustachio.

**80. Tra i sotto elencati dati, quali interessano maggiormente il pilota da inserire nel piano di volo operativo in quanto riguardano da vicino le esigenze della navigazione?**

a) Elenco dei documenti da portare obbligatoriamente a bordo
b) Velocità di stallo in configurazione base
c) Ogni dato utile riguardante i passeggeri trasportati
d) Prua bussola, Tempi parziali di volo tra i Reporting Points ed il Tempo totale di volo

**81. Durante il controllo dei magneti prima del decollo, il primo magnete produce un calo di 50 RPM ed il secondo di 200 RPM. Che cosa ne deducete e come vi comportate?**

a) Un magnete è difettoso: è vietato decollare

b) Un magnete é difettoso, ma dato che il motore è provvisto di doppio magnete, si può decollare ugualmente

c) Un magnete è difettoso, ma dato che ponendo l'interruttore su BOTH il numero dei giri è regolare, si può decollare

d) Un simile calo dei giri è normale, ma il controllo dei magneti deve comunque essere ripetuto durante il primo circuito

**82. Which of the following abbreviated call signs of Cherokee XY-ABC is correct:**

a) Cherokee BC

b) Cherokee XY-BC

c) Cherokee X-BC

d) Cherokee X-ABC

**83. Un grado (1°) di Longitudine misurato esattamente all'Equatore equivale in distanza a:**

a) 0 Miglia Nautiche.

b) 60 Miglia Nautiche (NM).

c) 30 Miglia Nautiche.

d) 120 Miglia Nautiche.

**84. Il concetto vitale di "Situation Awareness" (Consapevolezza della Situazione) viene formalmente descritto come:**

a) La capacità mnemonica di ripetere a voce le radioassistenze presenti.

b) Il pilotaggio perfetto dell'aereo su base puramente istintiva e muscolare.

c) La percezione sensoriale degli elementi presenti nell'ambiente operativo, la comprensione del loro reale significato e l'esatta proiezione del loro stato nel futuro immediato.

d) L'utilizzo costante delle regole del VFR speciale in zone controllate.

**85. Un aereo trimmato in volo orizzontale di crociera, se viene aumentata la potenza del motore reagisce come segue:**

a) Passa al volo in salita, senza aumento di velocità

b) Passa al volo in discesa, con aumento di velocità

c) Passa al volo in salita, con diminuzione della velocità

d) Rimane in volo orizzontale, con aumento della velocità

**86. In navigazione, la celebre 'Regola dell'1 su 60' afferma che:**

a) Un errore di rotta di 1 grado comporterà uno scostamento di 1 Miglio Nautico fuori rotta dopo aver percorso 60 Miglia Nautiche.

b) Ogni grado di deriva richiede 60 nodi di velocità.

c) Il vento cala di 1 nodo ogni 60 piedi di discesa.

d) Si può volare un'ora intera consumando 60 libbre di carburante.

**87. L'unità di misura fondamentale per le distanze nella navigazione aerea è:**

a) Il piede (ft = 0.304 m) al minuto

b) Il Km/ora

c) Il miglio nautico (NM = 1852 m)

d) Il millibar (mb)

**88. Volando in quota con un velivolo non pressurizzato, si può riscontrare un senso di tensione, a volte dolorosa, a carico dell' addome. Ciò è dovuto:**

a) Alla carenza di ossigeno nel sangue

b) Alla diminuzione di temperatura corporea

c) All' aumento di volume di gas contenuti nell'intestino

d) Alla formazione di bolle d'azoto nell'intestino

**89. Che validità ha il "Certificato dl Immatricolazione"?**

a) Un anno.

b) 6 mesi

c) Illimitata

d) Segue la vita dell'aeromobile, finché questo possiede le marche di una nazione.

**90. In meteorologia, quando il vento cambia direzione ruotando in senso ANTIORARIO (es. da Nord verso Ovest), si dice che il vento è:**

a) Veering (Rinforzante).

b) Backing (Retrogrado).

c) Shearing (Tagliente).

d) Gusting (Rafficato).

**91. Il Q-Code che indica il rilevamento magnetico DALLA stazione ALL'aeromobile (come una radiale VOR) è il:**

a) QDM

b) QDR

c) QTE

d) QFE

**92. Il controllo a vista dei serbatoi di carburante prima del volo va effettuato sempre?**

a) Si, anche se è stato appena controllato dal personale addetto al rifornimento

b) No, è sufficiente controllarlo in occasione dei primo volo

c) No, tanto ci sono i televel per questo

d) No, basta l'assicurazione dell'addetto al rifornimento

**93. In meteorologia aeronautica, un Microburst si distingue per:**

a) Una severissima e localizzata corrente discendente (downdraft) che colpisce il suolo con diametro inferiore a 4 km. Dura pochi minuti, ma è letale in fase di decollo o atterraggio.

b) Vento costante e calmo che copre vaste aree geografiche.

c) Essere un tornado perfettamente visibile e lento.

d) Un fenomeno benefico che aumenta la portanza in modo costante.

**94. Se il giroscopio del girodirezionale non raggiunge il numero minimo di giri richiesto, come si comporta?**

a) Nessuna differenza apprezzabile

b) La corona cappotta e si rovescia

c) La corona rimane bloccata

d) Dopo qualche minuto segna scostamenti dalla bussola magnetica superiori a +/- 5°

**95. Il segnale di emergenza radiotelefonico internazionale che indica che un aeromobile è minacciato da un pericolo grave e imminente e necessita di assistenza immediata è:**

a) PAN PAN (ripetuto tre volte).

b) EMERGENCY (ripetuto tre volte).

c) MAYDAY (ripetuto tre volte).

d) SOS (ripetuto tre volte).

**96. Quale è la quota minima di sorvolo ammessa sul mare o su zone disabitate?**

a) 500 piedi

b) 1000 piedi

c) 3000 piedi

d) A discrezione del pilota

**97. Nella carta di "Mercatore" come vengono rappresentati i meridiani ed i paralleli?**

a) Linee rette ortogonali tra di loro

b) I meridiani sono linee rette ed i paralleli sono linee curve che rivolgono la propria concavità verso l'equatore

c) I meridiani sono linee rette ed i paralleli, sono linee curve che rivolgono la propria convessità verso il polo omonimo

d) I meridiani sono linee rette convergenti verso il polo, mentre i paralleli sono archi di cerchio concentrici edequidistanti

**98. La declinazione magnetica della bussola magnetica è dovuta:**

a) Alla presenza di masse metalliche a bordo

b) Al nervosismo dei pilota

c) All'influenza di masse metalliche presenti nel sottosuolo e di campi magnetici interstellari

d) A nessuna delle cause appena dette

**99. Il "Confirmation Bias" (Bias o Pregiudizio di conferma) è la tendenza umana a:**

a) Cercare e dare importanza solo alle informazioni o indicazioni che confermano l'ipotesi iniziale del pilota, ignorando deliberatamente gli allarmi contrari.

b) Eseguire un'azione solo dopo aver ricevuto almeno tre conferme radiofoniche.

c) Dimenticare l'autorizzazione di rotta appena letta in cuffia.

d) Rifiutarsi di credere alle indicazioni della torre di controllo in fase di decollo.

**100. Nel bollettino METAR, l'abbreviazione 'BCFG' significa:**

a) Nebbia congelantesi (Freezing Fog).

b) Banchi di strati bassi (Broken Clouds and Fog).

c) Banchi di nebbia (Patches of Fog).

d) Foschia e raffiche (Breeze and Gusts).

**101. Come ci si può difendere dal rischio di errore, quando si preveda di dover assumere, in volo, comportamenti da decidere di volta in volta sulla base di condizioni che dovranno essere valutate sul momento?**

a) Mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato; possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo

b) Mediante il rallentamento e la sistematizzazione dello scanning, la moltiplicazione delle fonti d'informazione, il loro controllo incrociato e l'uso costante della Check List, sia nelle situazioni normali che anormali.

c) Delegando le decisioni al passeggero o al controllore del traffico aereo

d) Limitandosi a memorizzare le rotte senza controllare le previsioni meteorologiche

**102. Per volare in VFR entro le zone C e D occorre:**

a) Mantenersi costantemente a 1.000 ft di altezza.

b) Sorvolare le città, paesi o comunque assembramenti numerosi di persone a qualsiasi quota.

c) Avere comunque un velivolo certificato per il volo IFR.

d) Essere provvisti di transponder nei modi A + C

**103. Le stazioni VOR (VHF Omnidirectional Range) trasmettono nella banda di frequenza:**

a) AM / FM commerciali.

b) VHF (tra 108.00 e 117.95 MHz).

c) UHF.

d) HF.

**104. Durante l'atterraggio, l'Effetto Suolo (Ground Effect) si manifesta principalmente come:**

a) Una riduzione della resistenza indotta, che fa tendere l'aereo a "galleggiare" (floating) oltre il punto di contatto previsto.

b) Un forte aumento della resistenza parassita che frena l'aereo.

c) Un distacco prematuro dei filetti fluidi sul dorso dell'ala.

d) Un abbassamento istantaneo della pressione sui comandi di volo.

**105. Come si comporta l'Altitudine di Densità (Density Altitude) in una caldissima giornata estiva rispetto a una fredda giornata invernale a parità di QNH?**

a) Aumenta vertiginosamente. L'aria calda si espande e perde densità, facendo 'credere' all'aereo di essere a una quota molto più alta, peggiorando le prestazioni di decollo e salita.

b) Diminuisce sensibilmente, migliorando le prestazioni.

c) Rimane identica, dipende solo dalla pressione locale.

d) Provoca il blocco dell'altimetro.

**106. Quando non diversamente pubblicato in AIP, quali sono di norma i limiti orizzontali e verticali di un'ATZ controllata?**

a) Un cilindro centrato sull'aeroporto, con raggio di 5 NM ed estensione verticale fino a 2.000 ft AGL.

b) Un cilindro di raggio 10 NM esteso fino a FL100.

c) Solo il perimetro dell'aeroporto, senza estensione verticale definita.

d) Un cilindro centrato sull'aeroporto, con raggio di 5 NM ed estensione verticale fino a 1.500 ft AGL.

**107. I rilevatori elettrici del livello di benzina nei serbatoi (televels) sono sempre attendibili?**

a) SI

b) Mai

c) Non sempre, vanno sempre riscontrati a vista prima del decollo

d) Quasi sempre, inutile riscontrarli a vista prima dei decollo, tanto se sbagliano, sbagliano in eccesso

**108. Se durante un avvicinamento per rotta magnetica prestabilita il QDM aumenta, da che parte bisogna accostare per rientrare in rotta?**

a) Verso Est

b) Verso sinistra

c) Verso ovest

d) Verso destra

**109. Con aeromobile fermo al parcheggio, il pilota può determinare l'altitudine pressione (Pressure Altitude) come segue**

a) Inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata dell'altimetro

b) Portando a ZERO l'altitudine indicata dall'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine pressione nella finestrella di regolazione

c) Inserendo nella finestrella il valore 1013.2 mb e leggendo direttamente sulla scala dell'altimetro il valore dell'altitudine pressione

d) Selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolazione l'altitudine pressione cercata

**110. In merito alla fraseologia standard, cosa significa 'ROGER'?**

a) Sì (Affermativo).

b) Ho capito e agirò come mi hai detto.

c) Ho ricevuto interamente la tua ultima trasmissione (ma non equivale a un'autorizzazione o a un 'sì').

d) Eseguo la manovra.

**111. Quante fasi si riconoscono nel funzionamento del motore alternativo?**

a) Aspirazione, compressione, accensione e scarico

b) Aspirazione, compressione, anticipo e scarico

c) Aspirazione, compressione, dosaggio e scarico

d) Aspirazione, compressione, espansione e scarico

**112. Il fattore di carico è:**

a) Il rapporto fra il peso del velivolo e la superficie alare

b) Il rapporto tra la velocità del velivolo e l'accelerazione di gravità

c) Il rapporto tra peso apparente e peso reale del velivolo

d) Il rapporto tra la resistenza e la trazione

**113. Quale combinazione di condizioni atmosferiche dà luogo ad una riduzione di prestazioni di decollo e di salita di un aeromobile?**

a) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e bassa altitudine dell'aeroporto

b) Elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto

c) Elevata temperatura, elevata umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto

d) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e elevata altitudine dell'aeroporto

**114. Nel SIGMET della FIR di Milano (LIMM) dove sono osservati e si muoveranno i temporali previsti? LIMM - SCT EMBD CB AMD IS OBS AND FCST MILANO FIR MAINLY WEST PART MOV EAST...**

a) Soprattutto nella parte Ovest e si muoveranno verso Est
b) Soprattutto nella parte Est e si muoveranno verso Ovest
c) Nella parte Nord Ovest e in lento movimento verso Sud
d) Resteranno stazionari sopra Milano

**115. Cosa indica al suolo un altimetro selezionato sul QFE?**

a) Zero
b) L'elevazione dell'aeroporto
c) La quota di transizione
d) L'altitudine di pressione

**116. Un aeromobile in volo riceve una luce rossa fissa (steady red) dalla torre di controllo. Qual è il suo significato?**

a) Aeroporto pericoloso, non atterrare e dirottare altrove.
b) Dare la precedenza ad un altro aeromobile e continuare a circuitare.
c) Atterrare immediatamente nonostante il traffico.
d) Spazio aereo chiuso per motivi militari.

**117. Lo stallo di un' ala è un fenomeno la cui apparizione dipende essenzialmente da:**

a) Un certo valore critico della IAS
b) Un certo valore dell'angolo di incidenza
c) Una improvvisa diminuzione della resistenza
d) Una particolare variazione della densità dell'aria

**118. In meteorologia, il termine 'Subsidenza' indica:**

a) Il moto ascensionale dell'aria calda lungo i pendii di una montagna.
b) L'avanzamento rapido di un fronte freddo.
c) Un lento moto discendente di un'ampia massa d'aria, tipico delle aree anticicloniche, che comprimendosi si riscalda e tende a dissolvere la nuvolosità.
d) Lo sprofondamento della base delle nubi fino al contatto con il suolo.

**119. In salita e discesa il carico sopportato dall'ala è maggiore, minore o uguale al peso reale dell'aeromobile?**

a) Maggiore
b) Minore
c) Uguale
d) Nessuna delle precedenti

**120. Su quale documento sono indicati i limiti di impiego di un aeromobile?**

a) Certificato di navigabilità
b) Certificato di immatricolazione
c) Certificato acustico
d) Manuale di volo

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!

Quizvds.it

# Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: **C** | 02: **D** | 03: **B** | 04: **C** |
| 05: **D** | 06: **A** | 07: **C** | 08: **C** |
| 09: **B** | 10: **B** | 11: **C** | 12: **D** |
| 13: **C** | 14: **C** | 15: **B** | 16: **D** |
| 17: **B** | 18: **B** | 19: **A** | 20: **A** |
| 21: **D** | 22: **D** | 23: **D** | 24: **A** |
| 25: **C** | 26: **C** | 27: **C** | 28: **D** |
| 29: **D** | 30: **D** | 31: **C** | 32: **C** |
| 33: **B** | 34: **A** | 35: **A** | 36: **A** |
| 37: **B** | 38: **C** | 39: **B** | 40: **C** |
| 41: **B** | 42: **A** | 43: **B** | 44: **D** |
| 45: **A** | 46: **B** | 47: **A** | 48: **A** |
| 49: **B** | 50: **A** | 51: **C** | 52: **A** |
| 53: **C** | 54: **C** | 55: **B** | 56: **B** |
| 57: **D** | 58: **B** | 59: **D** | 60: **B** |
| 61: **C** | 62: **B** | 63: **A** | 64: **B** |
| 65: **A** | 66: **D** | 67: **A** | 68: **D** |
| 69: **C** | 70: **A** | 71: **B** | 72: **A** |
| 73: **D** | 74: **B** | 75: **B** | 76: **C** |
| 77: **B** | 78: **B** | 79: **B** | 80: **D** |
| 81: **A** | 82: **A** | 83: **B** | 84: **C** |

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!

Quizvds.it

| | | | |
|---|---|---|---|
| 85: **A** | 86: **A** | 87: **C** | 88: **C** |
| 89: **D** | 90: **B** | 91: **B** | 92: **A** |
| 93: **A** | 94: **D** | 95: **C** | 96: **A** |
| 97: **A** | 98: **C** | 99: **A** | 100: **C** |
| 101: **A** | 102: **D** | 103: **B** | 104: **A** |
| 105: **A** | 106: **A** | 107: **C** | 108: **D** |
| 109: **C** | 110: **C** | 111: **D** | 112: **C** |
| 113: **C** | 114: **A** | 115: **A** | 116: **B** |
| 117: **B** | 118: **C** | 119: **B** | 120: **D** |

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!

Quizvds.it

# Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: | 02: | 03: | 04: |
| 05: | 06: | 07: | 08: |
| 09: | 10: | 11: | 12: |
| 13: | 14: | 15: | 16: |
| 17: | 18: | 19: | 20: |
| 21: | 22: | 23: | 24: |
| 25: | 26: | 27: | 28: |
| 29: | 30: | 31: | 32: |
| 33: | 34: | 35: | 36: |
| 37: | 38: | 39: | 40: |
| 41: | 42: | 43: | 44: |
| 45: | 46: | 47: | 48: |
| 49: | 50: | 51: | 52: |
| 53: | 54: | 55: | 56: |
| 57: | 58: | 59: | 60: |
| 61: | 62: | 63: | 64: |
| 65: | 66: | 67: | 68: |
| 69: | 70: | 71: | 72: |
| 73: | 74: | 75: | 76: |
| 77: | 78: | 79: | 80: |
| 81: | 82: | 83: | 84: |

**Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android!** Quizvds.it

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!

Quizvds.it

85: _____ 86: _____ 87: _____ 88: _____

89: _____ 90: _____ 91: _____ 92: _____

93: _____ 94: _____ 95: _____ 96: _____

97: _____ 98: _____ 99: _____ 100: _____

101: _____ 102: _____ 103: _____ 104: _____

105: _____ 106: _____ 107: _____ 108: _____

109: _____ 110: _____ 111: _____ 112: _____

113: _____ 114: _____ 115: _____ 116: _____

117: _____ 118: _____ 119: _____ 120: _____