

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. An aircraft in state of emergency shall squawk:

- a) 6700
- b) 7600
- c) 7500
- d) 7700

02. I fenomeni meteorologici determinanti per il tempo, si manifestano

- a) Nella Troposfera
- b) Nella Ionosfera
- c) Nella Stratosfera
- d) Nello Strato di HeavySide

03. Le licenze di pilotaggio sono valide per un periodo di:

- a) 5 anni
- b) 3 anni
- c) 1 anno
- d) Seguono la validità della visita medica.

04. Il monossido di carbonio contenuto nelle sigarette, scacciando l'ossigeno dal sangue, abbassa la resistenza dell'uomo all'ipossia. Il fumo di 3 sigarette riduce l'apporto di ossigeno a quello che si ha alla quota equivalente di:

- a) 3000 feet
- b) 5000 feet
- c) 8000 feet
- d) 10000 feet

05. Su quale documento è indicata la categoria di impiego dell'aeromobile?

- a) Sul Certificato di Immatricolazione
- b) Sul Certificato di Navigabilità.
- c) Sulla Nota di Assicurazione.
- d) Sulla Licenza di Stazione Radio.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

06. Oltre ad emettere istruzioni ed autorizzazioni al fine di prevenire le collisioni, quali altri elementi di informazione vengono di norma trasmesse dalla torre di controllo agli aeromobili operati su di un aeroporto?

- a) Direzione e velocità del vento al suolo, pista in uso, visibilità, QNH ed a richiesta il QFE, eventuali ostacoli presenti sulla pista in uso e sulle vie di rullaggio
- b) Informazioni di carattere meteorologico relative alla rotta di volo ed all'aeroporto, pista in uso, direzione e velocità del vento al suolo, QNH e, a richiesta, il QFE, informazioni riguardanti le condizioni dell'area di manovra.
- c) Direzione e velocità del vento, pista in uso, visibilità, lunghezza e resistenza della pista, QNH e, a richiesta, il QFE
- d) Direzione e velocità del vento, pista in uso, visibilità, intensità luminosa delle luci di avvicinamento e della pista, lunghezza e resistenza della pista, QNH e, a richiesta, il QFE.

07. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tener viva ed operante questa facoltà?

- a) Mantenere vivo l'amore per il volo
- b) Effettuare con regolarità gli allenamenti periodici prescritti
- c) Stare a sentire gli amici più esperti

08. Il sistema d'accensione delle candele è indipendente dall'impianto elettrico generale. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

09. In possesso del seguenti dati: Distanza=40 NM; Tempo di volo = 12 minuti, determinare la GS

- a) 200 Kts.
- b) 205 Kts.
- c) 195 Kts
- d) 190 Kts.

10. L'angolo d'incidenza di stallo varia con l'estensione dei flap?

- a) Si, l'angolo di stallo diminuisce con flap esteso
- b) No, nessuna differenza
- c) Si, l'angolo di stallo in genere aumenta con l'estensione dei flaps
- d) L'angolo di stallo varia in funzione del peso dell'aeroplano

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

11. La velocità di stallo indicata a livello del mare rispetto a quella in quota, non considerando fenomeni di compressibilità, sarà:

- a) Maggiore
- b) Minore
- c) Uguale
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

12. Un centro di gravità situato oltre il limite posteriore porta le seguenti conseguenze:

- a) Non influisce sulla manovrabilità del velivolo
- b) Produce un momento a picchiare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo
- c) Produce un momento a cabrare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare
- d) Produce coppia torcente che il timone di direzione potrebbe non riuscire a bilanciare

13. Il pilota di un aeromobile in avvicinamento ad una stazione riceve un QDM costante nell'intervallo di 5 minuti. Cosa ne deduce?

- a) Le informazioni ricevute non sono da ritenersi attendibili
- b) Sicuramente nella zona c'è un temporale che disturba il rilevamento radiogoniometrico
- c) C'è assenza di vento oppure lo stesso è in prua o in coda oppure la prua tenuta dal pilota consente di correggere la componente laterale di detto vento
- d) Si sta volando in un'area di basse pressioni

14. La potenza erogata dal gruppo motopropulsore con elica a passo fisso raggiunge il suo massimo solo a corsa ben avviata

- a) Vero
- b) Falso

15. Il comando delle rotazioni attorno all'asse verticale è assicurato da:

- a) Timone di profondità
- b) Motore
- c) Timone di direzione
- d) Alettoni

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

16. Un SIGMET viene fornito al pilota:

- a) Solo su richiesta dei piloti, indirizzata all'Ente ATS con cui è in contatto
- b) Solo a terra, presso l'Ufficio Meteorologico Aeroportuale
- c) Solo in volo; nelle emissioni VOLMET su particolari frequenze VHF
- d) A terra, presso l'Ufficio Meteo, ed in volo nelle emissioni VOLMET, su particolari frequenze VHF ed HF

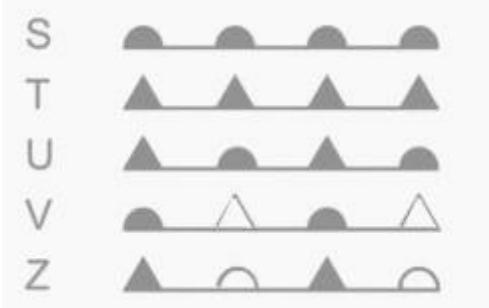
17. The priority of the instruction `taxi to runway 05` is:

- a) The same as `line-up runway 07 and wait`.
- b) Greater than `transmit for QDM`.
- c) Greater than `caution, construction work left of taxiway`.
- d) Less than `cleared to land`.

18. Supponendo di dover attraversare la traiettoria di un grande aereo a getto che si trova davanti ed alla stessa quota, un velivolo leggero, per evitare la turbolenza di sia dovrà:

- a) Volare al di sopra della traiettoria dell'aereo a getto
- b) Scendere al di sotto della traiettoria dell'aereo a getto
- c) Scendere e volare parallelamente alla traiettoria dell'aereo a getto
- d) Scendere e portarsi alla velocità di manovra (Va)

19. Riferimenti: figura 5. Riferendosi alla seguente figura, un fronte occluso è convenzionalmente rappresentato come in:



- a) T
- b) U
- c) V
- d) Z

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

20. La seguente affermazione "Un avviso dell'eventuale irregolare funzionamento del motore è dato dal fatto che quando viene applicata piena potenza al punto fermo il numero di giri (RPM) non raggiunge il limite superiore dell'arco verde". E' vera o falsa?

- a) Vera
- b) Falsa

21. Chiamati: X = Il Nominativo del Mittente, Y = il Nominativo dei Destinatario, Z = Il Messaggio, Indicare la struttura corretta di una comunicazione aeronautica:

- a) X-Y-Z
- b) Y-X-Z
- c) Z-Y-X
- d) Z-X-Y

22. Per le esigenze della navigazione aerea viene usata:

- a) L'ora media locale di ogni fuso
- b) L'ora UTC corrispondente al Tempo Coordinato universale
- c) L'ora legale
- d) L'ora fuso

Simulazione d'esame

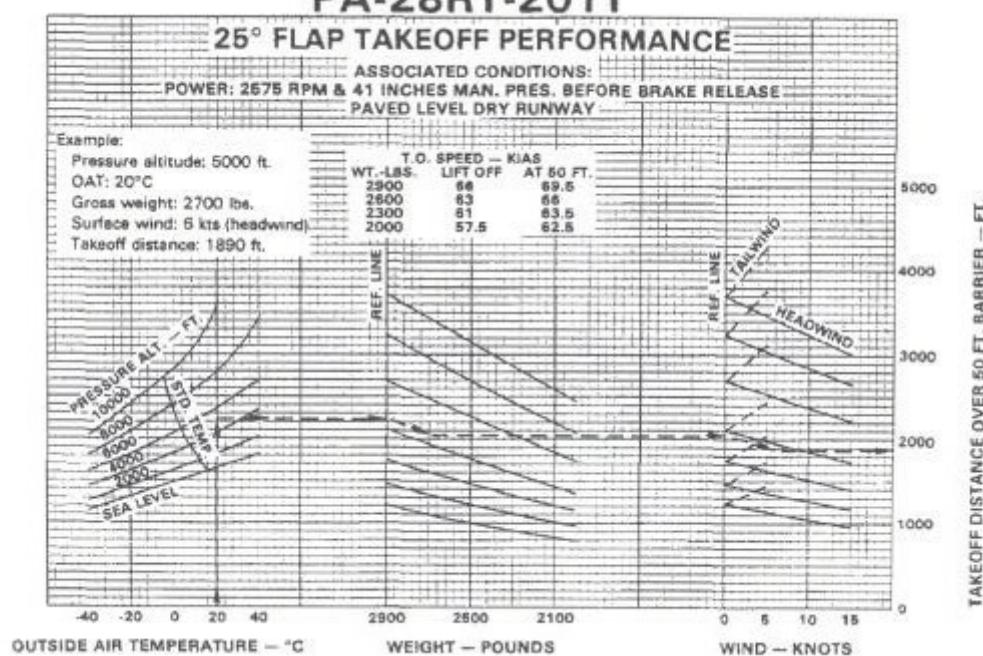
PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

23. Sul grafico mostrato in allegato 1 calcola la distanza di decollo (TOD) considerando i seguenti parametri: Flap: 25° Surface W/V : 10 kts (headwind) POWER SETTING: 2575 RPM RUNWAY: PAVED LEVEL DRY PA: 8000 ft OAT: +20 ATOW: 2500 pounds

25° FLAP TAKEOFF PERFORMANCE
Figure 5-5



- a) 1800 ft
b) 2120 ft
c) 2000 mt
d) 2500 ft

24. What does the abbreviation 'HX' mean?

- a) Sunrise to sunset
b) No specific working hours
c) Sunset to sunrise
d) Continuous day and night service.

25. Quale potrebbe essere la causa del superamento, durante il volo, dei valori normali della temperatura dell'olio e delle teste dei cilindri in un motore alternativo?

- a) Una salita molto ripida, specialmente in giornate molto calde
b) L'uso di un carburante con NO superiore a quello specificato per quel motore
c) L'uso di un carburante con NO superiore a quello specificato per quel motore
d) Una pressione dell'olio più alta dei normali e non tempestivamente corretta

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

26. Zone di turbolenza si possono trovare anche in aria serena tra due cellule temporalesche?

- a) Si
- b) No
- c) Si, ma solo di notte
- d) Si, ma solo di giorno

27. Quale è il significato da attribuire alla voce "QNH"?

- a) Regolazione dell'altimetro per leggere al suolo l'altitudine dell'aeroporto
- b) La pressione atmosferica riferita al valore della isobara 1013,2 hPa.
- c) Il valore della pressione rilevata sul punto più elevato dell'aeroporto
- d) Il valore della pressione rilevata al livello dell'aeroporto e riportata al livello dei mare in aria reale.

28. In una situazione di volo, quale delle seguenti regole generali possono indirizzare il pilota verso un atteggiamento di maggior sicurezza?

- a) Nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- b) Nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 90% di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- c) Nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

29. Oltre alle prescritte minime meteorologiche, quali specifiche condizioni operative sono richieste per la condotta di un volo VFR all'interno di spazi aerei di classe 'C' e

- a) Continuo contatto radio, autorizzazione ATC, velocità (IAS) non superiore a 250 nodi se al di sopra FL100, transponder Modo A
- b) Continuo contatto radio, autorizzazione ATC, velocità (IAS) non superiore a 250 nodi se al di sotto FL100, transponder Modo A e C
- c) Continuo contatto radio, autorizzazione ATC, velocità (IAS) non superiore a 250 nodi, transponder A e C
- d) Continuo contatto radio, velocità (IAS) non superiore a 250 nodi ed autorizzazione ATC, se il volo viene effettuato al di sopra FL100, transponder Modo A e C.

30. RADAR instructs aircraft XY-ABC: 'X-BC reset squawk 1015'. What does this mean:

- a) X-BC is requested to reselect SSR code 1015
- b) X-BC is requested to set new code 1015
- c) X-BC is requested to set new code 1015
- d) X-BC has been identified at 10:15 (UTC)

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

31. Che cos'è la "Datum Line" o "linea di riferimento"?

- a) Il riferimento convenzionale, stabilito dal pilota, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso
- b) Il riferimento convenzionale, stabilito dalla DCA, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso
- c) Il riferimento convenzionale, stabilito dal costruttore, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolopeso
- d) Il riferimento convenzionale, stabilito con DPR, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso

32. Quale è la caratteristica fondamentale dell'ago della bussola magnetica?

- a) Di dirigersi costantemente verso il Nord geografico
- b) Di dirigersi verso il Nord nell'emisfero Nord, e verso il Sud nell'emisfero Sud:
- c) Di fornire una lettura agevole e assai stabile della prua bussola
- d) Di dirigersi costantemente verso il Nord magnetico

33. I meridiani magnetici:

- a) Coincidono con i meridiani geografici
- b) Hanno andamento irregolare e diverso su tutta la superficie terrestre
- c) Non coincidono con i meridiani geografici, ma formano con questi degli angolicostanti

34. Cosa sono i meridiani veri?

- a) Sono archi ideali di cerchio massimo di ampiezza pari a 180° che sono ottenuti facendo passare sulla Terra dei piani ideali paralleli all'Eclittica.
- b) Sono archi ideali di cerchio massimo di ampiezza pari a 180° che sono determinati sulla superficie terrestre da piani ideali che contengono l'asse terrestre
- c) Sono semicirconferenze massime ottenute sulla Terra facendo passare su quest'ultima dei piani ideali che contengono l'asse dell'Eclittica.
- d) Sono luoghi di punti della superficie terrestre che hanno la stessa Latitudine.

35. L'altitudine di pressione (Pressure altitude) è:

- a) Quella che si legge direttamente sull'altimetro
- b) L'indicazione che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QNE
- c) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QNH
- d) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QFE

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

36. When the term `Broken` is used in an aviation routine weather report (METAR), the amount of clouds covering the sky is:

- a) 5 to 7 octas
- b) 1 to 4 octas
- c) 8 octas below 10000 feet
- d) No clouds below 5000 feet

37. Come sì definisce la corsa di decollo?

- a) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) con pieno carico di passeggeri ma senza benzina, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- b) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) a qualunque peso e con l' 80% della potenza (20% è il margine di sicurezza), -nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- c) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) ,decollare e raggiungere l'altezza di 50 piedi con piena potenza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- d) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) a pieno carico e con piena potenza applicata, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

38. Il tipo di ghiaccio che si può formare sulle strutture di un velivolo, dipende tra l'altro:

- a) Dalla grandezza delle goccioline d'acqua che investono il velivolo
- b) Da un'inversione termica in quota
- c) Dalla differenza fra la temperatura ambiente e la temperatura di rugiada
- d) Dall'aumento della quota di volo

39. L'estremità superiore dell'arco verde indica:

- a) La velocità di stallo con flap di atterraggio estesi, al peso massimo di decollo
- b) La velocità massima ammessa con flap estesi
- c) La velocità massima per le normali operazioni
- d) La velocità da non superare mai

40. Le osservazioni meteorologiche degli aeroporti vengono trasmesse:

- a) Sulla rete telescriventi con l'ausilio del codice GAFOR o TAF
- b) In radiotelefonia con l'ausilio del codice METAR
- c) In radiotelefonia, in linguaggio chiaro
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

41. Come viene chiamata la componente della forza aerodinamica totale che sostiene il peso dell'aeromobile?

- a) Resistenza
- b) Trazione
- c) Peso
- d) Portanza

42. La sigla "HN" riferita ad un servizio significa

- a) Servizio non disponibile
- b) Servizio disponibile 12 ore al giorno
- c) Servizio disponibile da alba a tramonto.
- d) Servizio disponibile da tramonto ad alba

43. Inserendo nella finestrella il QNH, l'altimetro indicherà, con velivolo a terra:

- a) L'altitudine dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare
- b) Zero
- c) L'altitudine del velivolo rispetto alla superficie isobarica di 1013.2 mb (29.92 ln/Hg)

44. Quando vi è calma di vento al suolo, l'attività termoconvettiva in pianura e nelle valli dà origine a:

- a) Vento geostrofico
- b) Bolle termiche a carattere discendente
- c) Bolle termiche che si sollevano
- d) Nessun fenomeno particolare

45. Quali apparecchiature sono necessarie ad un pilota per ottenere un rilevamento radiogoniometrico da una stazione gonio?

- a) Bussola magnetica ed orologio
- b) Apparato radiogoniometrico di bordo
- c) Almeno un apparato ricetrasmettente che venga predisposto sulla frequenza operativa di una stazione radiogoniometrica
- d) Una bussola magnetica, un apparato ricetrasmettente ed un Transponder

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

46. E' consentito pilotare un aeromobile facendo uso, da parte del pilota, di medicinali, narcotici o altre sostanze comunque intossicanti?

- a) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite
- b) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata
- c) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata, sotto il controllo del medico
- d) Spetta al pilota deciderne l'uso e la quantità, sempre che tale uso non riduca la capacità di intendere e di agire.

47. La sigla VFR viene impiegata per indicare:

- a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista
- b) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo strumentale.
- c) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo a vista.
- d) Un volo condotto indifferentemente secondo le regole del volo a vista o del volo strumentale

48. Cos'è il Peso Base Operativo (PBO)?

- a) Il peso a vuoto dei velivolo più le successive modificazioni e gli optionals aggiunti; comprende normalmente l'olio ed il carburante non usabile
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante usabile
- c) Il peso a vuoto dei velivolo con le dotazioni standard e gli optionals aggiunti più gli equipaggiamenti di emergenza ed il peso dell'equipaggio e del relativo bagaglio.
- d) è costituito dal peso a vuoto dei velivolo più le successive modificazioni degli optionals aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

49. Cosa è il castello motore?

- a) Una struttura costituita da una scatola d'acciaio sigillata, attaccata alla struttura principale della fusoliera, il cui compito è di contenere il motore
- b) Una struttura generalmente in tubi d'acciaio attaccata alla struttura principale della fusoliera, il cui compito è di sopportare il motore
- c) Un castelletto a disposizione del servizio di manutenzione, per immagazzinare i motori di riserva e quelli in attesa di revisione

50. Per poter esercire la Stazione Radio di bordo si deve:

- a) Essere titolare di licenza di radioamatore
- b) Essere titolare di licenza di pilota professionista
- c) Essere titolare di abilitazione di radiotelefonia limitata associata ad una licenza aeronautica
- d) Essere titolare di licenza di Ufficiale di Rotta di la classe

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

51. Alla prova motori, passando su un magnete e poi sull'altro, non notate alcuna caduta di giri. Cosa ne deducete e come vi comportate?

- a) Regolazione perfetta; si può decollare
- b) Una sola massa è disponibile; tornare al parcheggio
- c) Il contagiri è starato; si può decollare
- d) è un fatto momentaneo che probabilmente sparirà a potenza di decollo; si può decollare oppure tornare al parcheggio, a scelta

52. Per quanto tempo una stazione aeronautica dovrà conservare le registrazioni delle comunicazioni, siano esse scritte o su nastro magnetico?

- a) Non meno di 15 giorni
- b) Non meno di 45 giorni
- c) Non meno di 30 giorni
- d) Non meno di 60 giorni

53. Quale è la funzione dei breakers (circuitbreakers)?

- a) Di collegare meglio le utenze elettriche alla barra di alimentazione
- b) Di impedire che entri acqua nel circuito elettrico
- c) Di proteggere l'impianto generale dai danni causati da un eventuale cortocircuito elettrico che si dovesse manifestare in una singola utenza
- d) Di costituire un interruttore di riserva in caso di danni all'interruttore di inserimento e disinserimento di un'utenza elettrica

54. Il caratteristico scuotimento (buffeting) che precede lo stallo è provocato da:

- a) L'aumento della scia a valle del profilo
- b) Le oscillazioni delle estremità alari
- c) L'aumento dei vortici marginali
- d) L'instabilità del flusso dorsale, che con successione si stacca e si riattacca alla superficie alare

55. The time is 9:20 A.M. What is the correct way of transmitting this time if there is no possibility of confusion about the hour?

- a) Twenty
- b) Two zero this hour
- c) Two zero
- d) Nine twenty A.M.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

56. Quale è il modo più facile e sicuro per non entrare inconsapevolmente nel campo di secondo regime?

- a) Volo per assetti anche nelle virate accentuate a bassa quota
- b) Volo per prestazioni anche nelle virate accentuate a bassa quota
- c) Con i velivoli dell'aviazione generale il problema non esiste
- d) Volo per assetti evitando le virate accentuate a bassa quota

57. Quale è il significato da attribuire alla voce QBA?

- a) Quali sono le condizioni meteorologiche più recenti a ... (località)?
- b) Quali sono la direzione e la velocità del vento al suolo a ... (località)?
- c) Quale è la visibilità orizzontale a... (località)?
- d) Le norme del volo strumentale (IFR) sono in vigore a ... (località)?

58. Distress is defined as:

- a) A condition of being threatened by serious and/or imminent danger and requiring immediate assistance
- b) A condition concerning the safety of an aircraft or of a person on board, but which does not require immediate assistance
- c) A condition concerning the attitude of an aircraft when intercepting the localizer during an ILS approach
- d) A condition concerning the safety of a person on board or within sight and requiring immediate assistance

59. Le informazioni, riguardanti le aree e le rotte per le quali viene fornito il servizio meteorologico, sono riportate nella sezione indicata con la sigla:

- a) MAR
- b) ENR
- c) AD
- d) GEN

60. In presenza di temporali, i VOR sono soggetti ad errori dovuti alle scariche elettriche. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

61. Nel SIGMET della FIR di Milano (LIMM) dove sono osservati e si muoveranno i temporaliprevisti? LIRR MET OFFICE ... DATE 24.09.1993 SIGMET 1 VALID 240400/240800 SEV TURB FCST OVER ROME FIR BTN GND AND FL 100 STNR INTSF ACTV IS AREA FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST,PART OF ROME FIR CB TOP FL 300 MOV SLW SE INTSF SEV CAT FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF-ROME FIR BTN FL 270 AND FL 400 MOV SLW SE INTSF NC. (240300) LIMM SIGMET HX 1 VALID 240600/241200 LIMM - SCT EMBD CB AMD IS OBS AND FCST MILANO FIR MAINLY WEST PART MOV EAST INTST NC CB TOP FL 260 (240500) TAF9H LIRF fiumicino 0615 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 0911 18018KT- (240500) LIRA ciampino 0615 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 0615 3000 TSRA SCT020CB BKN030 (240500) LIRN napoli 0615 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN040 -BECMG 1012 18016KT- (240500) LIRP pisa 0615 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT020CB BKN080- (240300)

- a) Soprattutto nella parte Ovest e si muoveranno versoEst
- b) Soprattutto nella parte Est e si muoveranno verso Ovest
- c) Nella parte Nord Ovest e lento movimento verso

62. Usando la terminologia appropriata, quali sono i rilevamenti magnetici che si possono ottenere da una stazione radiogoniometrica?

- a) QDM - QTE
- b) QDM - QDR
- c) QUJ - QDR
- d) QDR - QTE

63. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?

- a) Diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione
- b) Diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione; riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- c) Aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- d) Riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato

64. Ipossia. Mano a mano che si sale di quota diminuisce la pressione d'ossigeno, per cui i polmoni ne assorbono sempre meno. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

65. What action should be taken by the aircraft station first receiving a distress message?

- a) Ask the station to change to frequency 121.5 MHZ.
- b) Ask the station to change to frequency 121.5 MHZ.
- c) Request position of the station in distress
- d) Immediately acknowledge the distress message

66. Volando in quota con un velivolo non pressurizzato, si può riscontrare un senso di tensione, a volte dolorosa, a carico dell' addome. Ciò è dovuto:

- a) Alla carenza di ossigeno nel sangue
- b) Alla diminuzione di temperatura corporea
- c) All' aumento di volume di gas contenuti nell'intestino
- d) Alla formazione di bolle d'azoto nell'intestino

67. L'angolo di incidenza svolge un ruolo fondamentale in tutti i problemi inerenti il volo ed è l'angolo compreso:

- a) Tra il piano alare e l'orizzonte
- b) Tra la corda del profilo considerato e la direzione del vento relativo
- c) Tra la direzione del vento relativo ed il bordo di uscita del profilo
- d) Tra il piano orizzontale e l'asse longitudinale del velivolo

68. Cosa è il carico utile?

- a) E' dato dalla differenza tra il peso massimo al decollo ed il peso a vuoto equipaggiato (peso a vuoto base più il peso di tutti gli equipaggiamenti ausiliari di bordo)
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante necessario per la navigazione
- c) è il peso massimo al decollo, meno il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni e gli optionals aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce
- d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo, più le successive modificazioni e gli optionals aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio più eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

69. Nel caso l'orario stimato di sorvolo del successivo punto di riporto sia ritenuto errato, rispetto a quello precedentemente comunicato all'Ente ATC, una revisione dello stimato dovrà essere comunicata:

- a) Se in eccesso di 2 minuti dall'ultimo orario notificato
- b) Se in eccesso di 3 minuti dall'ultimo orario notificato.
- c) Se in eccesso di 5 minuti dall'ultimo orario notificato
- d) Se in eccesso di 10 minuti dall'ultimo orario notificato, a meno che la competente autorità ATS non abbia prescritto un orario Diverso

70. Durante la discesa, una componente del peso:

- a) Si annulla
- b) Si somma alla trazione
- c) Si sottrae alla trazione
- d) Si aggiunge alla componente di peso lungo la traiettoria

71. Perché un aereo possa mantenere una traiettoria rettilinea orizzontale senza variare la quota occorre che:

- a) La portanza sia superiore al peso
- b) La portanza sia uguale e opposta al peso
- c) La risultante aerodinamica equilibri il peso e la resistenza
- d) La risultante aerodinamica sia inferiore alla massa

72. An aircraft station fails to establish radio contact with an aeronautical station on the designated frequency. What action is required by the pilot:

- a) Continue the flight to the destination airport without any communication
- b) Attempt to establish contact with the station on an alternative frequency
- c) Return to the airport of departure
- d) Land at the nearest airport without an ATC unit

73. Cosa sono i livelli semicircolari?

- a) Sono livelli di crociera suggerite per il traffico VFR quando la navigazione si svolge al disopra dei 3000 piedi di altitudine, riferite al valore di 1013,2 hectopascal
- b) Sono quote di crociera suggerite per il traffico VFR quando la navigazione si svolge al disotto dei 3000 piedi di altitudine.
- c) Sono livelli di crociera prefissate ed obbligatorie per il traffico VFR quando la navigazione si svolge al disopra dei 3000 piedi dal suolo o dall'acqua e riferite al valore di 1013,2 hectopascal.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

74. The frequency used for the first transmission of a `MAYDAY` call shall be:

- a) The distress frequency 121.5 MHz
- b) The frequency currently in use
- c) Any other international emergency frequency
- d) Any frequency at pilot's discretion

75. Quale azione dovrà essere intrapresa da un pilota nel caso debba eseguire una determinata procedura che comporti l'interruzione del collegamento radio con la stazione aeronautica?

- a) Informare la stazione aeronautica solo se le circostanze rendono opportuna tale azione.
- b) Informare la stazione aeronautica specificando le ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento
- c) Informare la stazione aeronautica, comunicando l'orario previsto per la ripresa delle comunicazioni
- d) Informare la stazione aeronautica delle ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento, comunicando l'orario al quale si prevede di ripristinare il contatto radio

76. Dovendo eseguire un'istruzione ricevuta (tipo rullate per la pista 36...) il proprio nominativo va pronunciato:

- a) In testa "I-ABCD rulla per la 36"
- b) In coda "... rulla per la 36 I-ABCD"
- c) In testa e in coda "I-ABCD ... rulla per la 36... I-ABCD"
- d) Indifferente

77. Come si definisce la velocità?

- a) La distanza percorsa moltiplicata per il tempo impiegato
- b) La distanza percorsa più il tempo impiegato
- c) La distanza percorsa senza tener conto del tempo
- d) La distanza percorsa diviso il tempo impiegato

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

78. Cosa s'intende per distanza d'atterraggio?

- a) La distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- b) La distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, più il 66% di margine di sicurezza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- c) La distanza percorsa dal velivolo dal momento del sorvolo della soglia pista a 50 piedi di altezza, fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale freni con potenza al minimo nella configurazione e nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- d) La distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, meno il 10% se il velivolo è dotato di ABS, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

79. Quale particolare circostanza può esimere il pilota di un volo VFR dal mantenere una continua ed attenta vigilanza al fine di avvistare ed evitare altro traffico?

- a) Quando, a seguito di sua specifica richiesta, usufruisce del servizio informazioni al fine di evitare le collisioni (traffic avoidance advice), operando negli spazi aerei di classe "C" e "D".
- b) Nessuna circostanza.
- c) Quando opera in spazi aerei ove risulta disponibile il servizio di controllo radar.
- d) Quando opera in spazi aerei di classe "C" "D" "E" ed "F"

80. Quale è la manovra di recupero dallo stallo?

- a) Barra in pancia senza toccare motore
- b) Eseguire una virata di recupero
- c) Lasciar fare all'aeroplano tenendo fermi i comandi di volo
- d) Barra in avanti ed applicare dolcemente ma con decisione piena potenza

81. Il "Certificato di Immatricolazione" perde automaticamente la sua validità:

- a) Quando l'aeromobile atterra fuori campo
- b) Quando l'aeromobile viene venduto all'estero
- c) Quando l'aeromobile viene pignorato.
- d) Quando l'aeromobile sorvola una zona regolamentata.



QuizVds.it

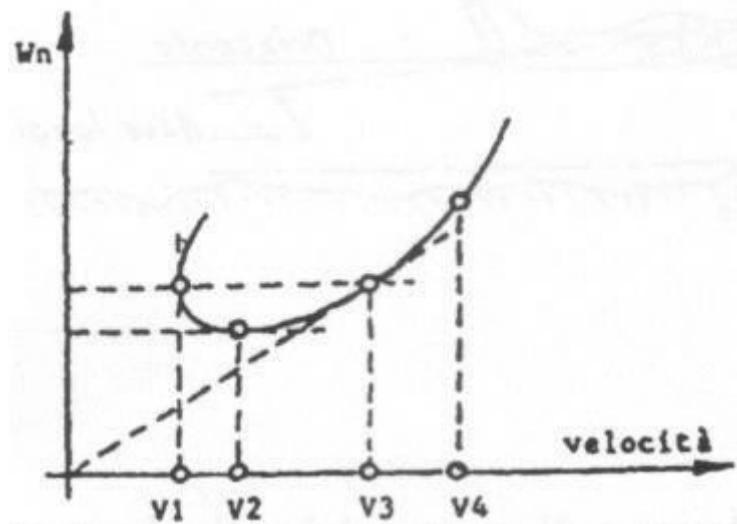
Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!

82. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 2, significa:

- a) Riceve a tratti
- b) Riceve, ma con poca chiarezza
- c) Trasmissione molto chiara
- d) Riceve bene

83. Riferimenti: figura 3. La velocità di massima autonomia orana di un aereo ad elica corrisponde, sul diagramma della potenza necessaria rappresentato, alla velocità:



- a) V4
- b) V3
- c) V2
- d) V1

84. Cosa s'intende per titolo povero?

- a) Il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui di aria incombusta
- b) Il titolo per il quale al termine della combustione rimangono gas di scarico all'interno del cilindro, che ostacolano la combustione, fino allo spegnimento del motore in casi estremi
- c) Il titolo per il quale al termine della combustione rimangono residui di aria incombusta il che comporta rallentamenti della velocità di combustione fino allo spegnimento del motore in casi estremi
- d) Il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui di benzina incombusta

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

85. Tra le frequenze di emergenza sotto elencate, quali ricadono nella banda VHF?

- a) 121.5 / 243 MHz
- b) 500 / 2182 KHz
- c) 2182 / 121.5 MHz
- d) 121.5 MHz

86. Appena terminata la messa in moto, la lista dei controlli prevede che venga controllata la posizione dell'orizzonte artificiale e allineato il girodirezionale alla bussola magnetica. Perché?

- a) Per poter poi verificare alla prova motori che il regime minimo di rotazione dei giroscopi sia raggiunto e venga mantenuto
- b) Per guadagnare tempo
- c) Per poter verificare alla prova motori che l'impianto elettrico che alimenta gli strumenti funzioni regolarmente
- d) Alla prova motori che l'impianto idraulico che alimenta gli strumenti funzioni regolarmente

87. Durante la virata a quota costante il fattore di carico:

- a) Aumenta con l'aumentare dell'inclinazione laterale
- b) Diminuisce con l'aumentare dell'inclinazione laterale
- c) Rimane costante a qualsiasi inclinazione laterale
- d) Aumenta con la diminuzione dell'inclinazione laterale

88. Dovendo confermare un'autorizzazione ricevuta del seguente tipo "... autorizzato a procedere per l'aeroporto X come da piano di volo..." il proprio nominativo "I-ABCD" va pronunciato:

- a) In coda "... autorizzato a X come da piano di volo, I-ABCD
- b) In testa I-ABCD è autorizzato a X come da piano di volo"
- c) Sia in testa che in coda I-ABCD è autorizzato a X come da piano di volo I-ABCW
- d) Indifferente

89. In riattaccata la prima cosa da fare è retrarre i flaps da configurazione di atterraggio a configurazione di salita, tanto la velocità di stallo non cambia. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

90. Ogni volo può essere considerato alla stregua di una qualsiasi catena di eventi, ciascuno del quali si connette con gli altri a formare una catena. Quale è la caratteristica che più deve attirare l'attenzione del pilota?

- a) Che la robustezza di ciascun anello della catena è indipendente dalla capacità di controllo del pilota
- b) Che qualsiasi siano le funzioni implicate in ogni singolo anello, esse possono essere evocate a se dal pilota in qualsiasi momento del volo
- c) Che un anello debole generalmente comporta la debolezza di tutti gli anelli che seguono, talvolta fino alla rottura

91. L'estremità inferiore dell'arco bianco indica:

- a) La velocità di stallo con flap di atterraggio estesi
- b) La velocità di stallo con flaps retratti, al peso massimo didecollo
- c) La velocità massima ammessa con flap estesi
- d) La velocità da non superare mai

92. Durante un volo in quota, oltre al sistema nervoso, il primo organo a risentire della carenza di ossigeno specialmente di notte è:

- a) La milza
- b) Il cervello
- c) Il fegato
- d) L'occhio

93. Cosa si vuole indicare mediante l'abbreviazione "UFN"?

- a) Sino ad ulteriore avviso
- b) Non oltre l'orario di servizio
- c) Non prima dell'orario di servizio
- d) Ulteriori notizie entro l'orario di servizio

94. Quale è la funzione principale dell'anemometro?

- a) Di misurare la pressione totale
- b) Di misurare direttamente la velocità al suolo
- c) Di misurare la pressione dinamica
- d) Di misurare la variazione di quota

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

95. Un aeromobile che naviga con MH 030°, rileva una stazione NDB con un RILPO = 310°. Quale è la sua posizione rispetto alla stazione?

- a) 1° quadrante
- b) 2° quadrante
- c) 3° quadrante
- d) 4° quadrante

96. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?

- a) NBD
- b) BND
- c) NDB
- d) RND

97. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale è il segnale radiotelefonico utilizzato per trasmettere un messaggio di urgenza?

- a) MAYDAY
- b) URGENCY
- c) PAN PAN
- d) EMERGENCY

98. Come vanno sillabate le parole?

- a) Usando nomi di città.
- b) Esclusivamente usando l'alfabeto fonetico ICAO.
- c) Usando nomi di persone
- d) Usando qualsiasi nome avente la stessa iniziale della lettera da sillabare

99. Entro quanto tempo possono essere reintegrate le licenze scadute ?

- a) 5 anni
- b) 1 anno
- c) 3 anni
- d) Non c'è limite di tempo

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

100. Quale è la funzione del trim?

- a) Intervenire sulle superfici di comando in alternativa alla barra di comando
- b) Aumentare il rateo di salita
- c) Svolgere la funzione di freno aerodinamico
- d) Annullare le contropressioni sui comandi aerodinamici una volta raggiunto l'assetto di equilibrio del velivolo

101. Il pilota di un aeromobile ruota l'OBS del proprio VOR fino a quando non porta il CDI al centro e legge 120° TO. Se il pilota desidera intercettare la radiale 330° da seguire in allontanamento, quale prua dovrà assumere?

- a) 360°
- b) 300°
- c) 090°
- d) 150°

102. Cosa s'intende per pista critica?

- a) La lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella, più il 30%
- b) La lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella, più il 20%
- c) La lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella, più il 10%
- d) La lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella

103. L'inversione termica al suolo, che può verificarsi per irraggiamento da una superficie fredda o per scorrimento di una massa d'aria calda sulla suddetta superficie, può dar luogo, in determinate condizioni di umidità e temperatura a:

- a) Nebbia di irraggiamento; nebbia di avvezione
- b) Nebbia di irraggiamento
- c) Nebbia di avvezione
- d) Formazione di nubi cumuliformi

104. In virata a quota costante, il carico supportato dall'ala è maggiore, minore o uguale al peso reale dell'aeromobile?

- a) Maggiore
- b) Minore
- c) Uguale

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

105. Cosa è il blocco anti raffica?

- a) è un dispositivo posto sulle superfici di governo a protezione dell'eccessivo carico aerodinamico alle alte velocità
- b) è un dispositivo posto sulle superfici di governo a protezione da eccessi di forza di comando eventualmente impartiti dal pilota
- c) è un dispositivo posto sulle superfici di governo che stabilizza i comandi di volo in aria turbolenta
- d) è un dispositivo posto sulle superfici di governo a protezione contro gli effettidelle raffiche di vento con velivolo parcheggiato

106. Quando la deriva è negativa?

- a) Quando il vento proviene dalla sinistra del velivolo.
- b) Quando il vento proviene dalla destra del velivolo.

107. What is `VOLMET`?

- a) Meteorological information for aircraft in flight.
- b) Meteorological station
- c) Volume control meter.
- d) A device used for measuring cloud base.

108. La resistenza alla penetrazione di un corpo nell'aria dipende, a parità di altre condizioni:

- a) Dalla velocità del flusso d'aria
- b) Dalla densità del corpo
- c) Dalla posizione del centro di gravità del corpo
- d) Dal peso del corpo

109. La quota pressione, in inglese "Pressure Altitude" (PA) è:

- a) Quella che si legge direttamente sull'altimetro
- b) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore 1013.2, ossia la quota riferita alla superficie isobara 1013.2Hpa
- c) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore di pressione esistente in un dato momento al livello del mare

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

110. E' obbligatoria la presentazione del piano di volo per un aeromobile che attraversi il confine tra la FIR di Milano e la FIR di Roma?

- a) Si
- b) Si, qualora si presuma che l'aeromobile possa dirottare verso un aeroporto diverso da quello di destinazione
- c) No
- d) Si, qualora il volo venga effettuato da un aeromobile monomotore la cui autonomia risulti inferiore a due ore

111. Select the letter code for HB-FRO.

- a) Hotel Bravo Fox Roma Olka
- b) Hector Brasil Fox-trot Romeo Oscar
- c) Hotel Bravo Fox-trot Romeo Oscar
- d) Hotel Bravo Foxy Romeo Oscar

112. Con l'estensione dei flaps aumenta o diminuisce la controllabilità laterale del velivolo?

- a) Aumenta
- b) Diminuisce
- c) Non varia

113. Funzione principale della girobussola è:

- a) Di stabilizzare e semplificare le letture di prua fornite dalla bussola magnetica
- b) Di stabilizzare e semplificare le letture di prua fornite dalla bussola magnetica
- c) Di controllare l'assetto del velivolo
- d) Di fornire la posizione del velivolo in missione di navigazione

114. Per volare in VFR entro le zone C e D occorre:

- a) Mantenersi costantemente a 1.000 ft di altezza.
- b) Sorvolare le città, paesi o comunque assembramenti numerosi di persone a qualsiasi quota.
- c) Avere comunque un velivolo certificato per il volo IFR.
- d) Essere provvisti di transponder nei modi A + C

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

115. Qual'è il numero minimo di satelliti GPS da ricevere a terra per determinare la propria posizione?

- a) 4
- b) 6
- c) 8
- d) 12

116. La Density Altitude (Altitudine di Densità) è:

- a) L'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard
- b) L'altitudine in atmosfera tipo (PA) corretta per la differenza tra temperatura standard e temperatura reale
- c) L'altitudine letta direttamente sull'altimetro
- d) L'elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

117. Quali conseguenze sono da attendersi se si supera il peso al decollo?

- a) Le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e i consumi sono diversi dai valori riportati sul manuale di volo, e possono decadere al punto da compromettere la regolarità e la sicurezza di volo
- b) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e consumi sono compromesse, ma il volo può comunque essere effettuato
- c) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio consumi variano in modo accettabile: il volo può essere eseguito dopo che sia stato autorizzato dal Capo controllo
- d) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi vanno ricalcolate alla luce delle condizioni ambientali, se i nuovi calcoli vengono effettuati assieme ad un istruttore di volo, il volo può essere effettuato

118. A message preceded by the phrase `Transmitting blind due receiver failure` shall be transmitted:

- a) On the frequency presently in use
- b) On the regional guard frequency
- c) On the international emergency frequency
- d) On all available aeronautical stations

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

119. Per quanto riguarda gli strumenti giroscopici, come occorre procedere per verificare che il numero di giri del giroscopio sia quello corretto?

- a) Dopo la messa in moto occorre verificare che le bandierine rosse siano scomparse dalla vista; al momento della prova motore, circa 5 minuti più tardi , se le bandierine sono sempre fuori vista,vuole dire che i giri dei giroscopio sono regolari
- b) Dopo la messa in moto occorre posizionare l'orizzonte artificiale ed aumentare la potenza per aumentare il valore dei vacuometro; al momento della prova motore, circa 5 minuti più tardi, il vacuometro non deve oltrepassare la linea rossa sull'indicatore
- c) Dopo la messa in moto occorre posizionare l'orizzonte artificiale, ed allineare la girobussola al valore indicato dalla bussola magnetica; al momento della prova motore, circa 5 minuti più tardi, se l'orizzonte è normalmente eretto, e se la girobussola indica scostamenti inferiori a +/- 5°, vuole dire che i giri sono regolari
- d) Dopo la messa in moto occorre posizionare l'orizzonte artificiale, ed allineare la girobussola al valore indicato dalla bussola magnetica; al momento della prova motore, circa 5 minuti più tardi, se l'orizzonte indica un angolo di banco tra 5° e 10° , e se la girobussola indica scostamenti superiori a +/- 10° vuole dire che i giri sono regolari

120. Pomeriggio invernale; il cielo, che era sereno, si comincia a coprire di un vasto strato di nubi alte tipo cirri, cirrostrati e Stratocumuli in lento movimento verso Est. Cosa ci si può aspettare durante la notte o all'indomani?

- a) L'arrivo di un fronte occluso
- b) L'arrivo di un fronte stazionario
- c) L'arrivo di un fronte caldo
- d) L'arrivo di un fronte freddo

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: D

02: A

03: A

04: C

05: B

06: A

07: B

08: A

09: A

10: A

11: C

12: C

13: C

14: A

15: C

16: D

17: A

18: A

19: B

20: A

21: B

22: B

23: B

24: B

25: A

26: A

27: A

28: A

29: B

30: A

31: C

32: D

33: B

34: B

35: B

36: A

37: D

38: A

39: C

40: D

41: D

42: D

43: A

44: C

45: C

46: A

47: C

48: C

49: B

50: C

51: B

52: C

53: C

54: D

55: C

56: D

57: C

58: A

59: D

60: B

61: A

62: B

63: B

64: A

65: D

66: C

67: B

68: A

69: B

70: B

71: B

72: D

73: C

74: B

75: D

76: A

77: D

78: C

79: B

80: D

81: B

82: A

83: C

84: C

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

85: A

86: A

87: A

88: A

89: B

90: C

91: A

92: D

93: A

94: C

95: B

96: C

97: C

98: B

99: A

100: D

101: A

102: D

103: A

104: A

105: D

106: B

107: A

108: A

109: B

110: C

111: C

112: B

113: A

114: D

115: A

116: B

117: A

118: A

119: C

120: C

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____

41: _____

42: _____

43: _____

44: _____

45: _____

46: _____

47: _____

48: _____

49: _____

50: _____

51: _____

52: _____

53: _____

54: _____

55: _____

56: _____

57: _____

58: _____

59: _____

60: _____

61: _____

62: _____

63: _____

64: _____

65: _____

66: _____

67: _____

68: _____

69: _____

70: _____

71: _____

72: _____

73: _____

74: _____

75: _____

76: _____

77: _____

78: _____

79: _____

80: _____

81: _____

82: _____

83: _____

84: _____

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

85: _____

86: _____

87: _____

88: _____

89: _____

90: _____

91: _____

92: _____

93: _____

94: _____

95: _____

96: _____

97: _____

98: _____

99: _____

100: _____

101: _____

102: _____

103: _____

104: _____

105: _____

106: _____

107: _____

108: _____

109: _____

110: _____

111: _____

112: _____

113: _____

114: _____

115: _____

116: _____

117: _____

118: _____

119: _____

120: _____