

Simulazione di Esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

01. Quale è il primo controllo da effettuare per verificare il corretto funzionamento degli strumenti giroscopici?

- a) Che l'indicatore del numero dei giri dei giroscopi sia in banda verde
- b) Che, subito dopo la messa in moto, il vacuometro dia l'indicazione prevista o, se l'alimentazione è elettrica, che siano scomparse le bandierine rosse di avviso di alimentazione elettrica
- c) Che venga disinserita l'alimentazione elettrica esterna, se inserita
- d) Che il girodirezionale dia la stessa indicazione della bussola magnetica

02. Con visibilità uguale o superiore a 5 Km, la velocità massima, ammessa per i voli VFR effettuati a quota inferiore a 3.000 piedi (o 1.000 piedi sul terreno, quale delle due più alta), è di:

- a) 250 Kts
- b) 140 Kts.
- c) Nessun limite.
- d) 200 Kts.

03. Quale è il significato della lettera "D" seguita da un numero?

- a) Un'area proibita.
- b) Un'area pericolosa.
- c) Un'area soggetta a restrizioni
- d) Un'area assistita.

04. In quale circostanza può un aeromobile ritenere non necessaria la ripetizione di una autorizzazione trasmessagli da un ente di controllo?

- a) Quando trattasi di una autorizzazione ATC riguardante un volo in rotta, a condizione che ciò sia stato specificatamente stabilito dalla appropriata autorità ATS, nel qual caso il pilota dovrà dare conferma di ricevuto in maniera positiva
- b) Quando l'intento è di evitare un ulteriore aggravamento del carico delle comunicazioni in atto.
- c) In nessuna circostanza
- d) Quando il contenuto dell'autorizzazione risulta chiaro e non sussiste alcun rischio di confusione

05. Qual'è l'età minima per il conseguimento della licenza di pilota commerciale di velivolo (CPL)?

- a) 16 anni
- b) 17 anni
- c) 18 anni
- d) 21 anni

Simulazione di Esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

06. An aircraft is squawking 7600. This indicates:

- a) It is diverting to the alternate aerodrome
- b) It is requesting immediate level change
- c) It is about to make a forced landing
- d) It is unable to establish communication due to radio equipment failure

07. Navigando nel nostro emisfero per prua Nord ed effettuando virate verso Est o verso Ovest, la bussola indica inizialmente:

- a) Un'accostata in senso opposto
- b) Un'accostata nello stesso senso, ma di maggiore entità
- c) Un'accostata corretta sia nell'entità che nel senso

08. Quale delle seguenti affermazioni è corretta?

- a) La velocità indicata di stallo a livello del mare è maggiore di quella a 5000 ft
- b) La velocità indicata di stallo a livello del mare è inferiore a quella a 5000 ft
- c) La velocità indicata di stallo a livello del mare è uguale a quella a 5000 ft
- d) Non è possibile stabilire l'affermazione corretta, in quanto la velocità indicata di stallo dipende dalla densità dell'aria a quella Quota

09. I servizi del traffico aereo che forniscono soltanto informazioni ed allarme sono

- a) ACC e APP
- b) TWR e FIS
- c) FSS e AFIS

10. In fisica, come si rappresenta convenzionalmente una forza nel diagramma delle forze?

- a) Con una freccia, di cui l'asta rappresenta il senso di applicazione, la punta la direzione di applicazione, e la lunghezza il valore della forza
- b) Con una freccia, nella quale direzione, senso e valore della forza vengono rappresentate con simboli a scelta casuale
- c) Con una freccia, di cui l'asta rappresenta la direzione di applicazione, la punta il senso di applicazione, e la lunghezza il valore della forza
- d) La rappresentazione convenzionale usata in fisica non è di interesse aeronautico

Simulazione di Esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

11. Qual'è l'attività minima prevista per il mantenimento dell'abilitazione per la classe di monomotori SEP?

- a) 12 ore
- b) 6 ore
- c) 20 ore
- d) 12 ore entro i 12 mesi precedenti la data di scadenza dell'abilitazione

12. Il vapor d'acqua è visibile ad occhio nudo?

- a) Talvolta
- b) Solo con particolari occhiali
- c) No, in quanto trattasi di un gas
- d) Sì

13. Quando due velivoli si trovino in rotta di collisione, in direzione opposta:

- a) Il velivolo più potente deve virare sulla propria destra
- b) Chi ha prua nord deve virare a destra.
- c) Ogni velivolo deve virare sulla propria destra.
- d) Entrambi i velivoli devono virare sulla propria sinistra.

14. L'altitudine di pressione (Pressure altitude) è: (ID: 336)

- a) Quella che si legge direttamente sull'altimetro
- b) L'indicazione che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QNE
- c) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QNH
- d) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QFE

15. My message will be more effective and understandable if I:

- a) Maintain the speaking volume at a constant level
- b) Use the words twice method
- c) Stress the end of message
- d) Stress every beginning of message

Simulazione di Esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

16. Da quali fattori dipende la deviazione della bussola magnetica?

- a) Dai circuiti elettrici di bordo che creano un campo magnetico che influisce sulle indicazioni della bussola magnetica variabile con l'orientamento
- b) Dal campo magnetico terrestre
- c) Dal numero di aghi che compongono l'equipaggiamento magnetico della bussola.
- d) Dalla Deviazione magnetica presente nella zona

17. In relazione ai tipi barici "ciclone" ed "anticiclone", il moto dei venti avviene:

- a) Dalla zona di alta alla zona di bassa pressione, perpendicolarmente alle isobare
- b) Dalla zona di bassa alla zona di alta pressione, perpendicolarmente alle isobare
- c) In senso orario nelle aree cicloniche ed in senso antiorario nelle aree anticicloniche
- d) In senso antiorario nelle aree cicloniche ed in senso orario nelle aree anticicloniche

18. Che cos'è la "Datum Line" o "linea di riferimento"? (ID: 351)

- a) Il riferimento convenzionale, stabilito dal pilota, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso
- b) Il riferimento convenzionale, stabilito dalla DCA, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso
- c) Il riferimento convenzionale, stabilito dal costruttore, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolopeso
- d) Il riferimento convenzionale, stabilito con DPR, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso

19. Le precipitazioni associate normalmente al fronte freddo sono:

- a) Brevi ma intense
- b) Leggeri e persistenti
- c) Brevi e leggere
- d) Non vi sono precipitazioni

20. Quali conseguenze sono da attendersi se si supera il peso al decollo? (ID: 350)

- a) Le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e i consumi sono diversi dai valori riportati sul manuale di volo, e possono decadere al punto da compromettere la regolarità e la sicurezza di volo
- b) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e consumi sono compromesse, ma il volo può comunque essere effettuato
- c) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio consumi variano in modo accettabile: il volo può essere eseguito dopo che sia stato autorizzato dal Capo controllo
- d) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi vanno ricalcolate alla luce delle condizioni ambientali, se i nuovi calcoli vengono effettuati assieme ad un istruttore di volo, il volo può essere effettuato

Simulazione di Esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

21. La molla che spinge l'uomo all'azione è la motivazione. E' corretto affermare che una motivazione (necessità, lavoro, sport, divertimento, sfida, passione) troppo forte può provocare anche distorsioni della percezione? (ID: 376)

- a) Si
- b) No

22. Cosa è un QDM?

- a) Un rilevamento vero rispetto alla stazione
- b) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per dirigersi sulla stazione che effettua il rilevamento
- c) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per allontanarsi dalla stazione che esegue il rilevamento
- d) Rilevamento magnetico obbligato per dirigersi sulla stazione

23. Il fronte caldo stabile genera normalmente nubi di tipo:

- a) Cumuliformi
- b) Stratificate
- c) A forte sviluppo verticale
- d) Nubi varie

24. Cosa s'intende per pista critica? (ID: 338)

- a) La lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella, più il 30%
- b) La lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella, più il 20%
- c) La lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella, più il 10%
- d) La lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella

25. Il flusso d'aria sul dorso dell'ala in volo normale genera:

- a) Una depressione
- b) Una pressione
- c) Importanti formazioni di vortici
- d) Non ha influenza sulla pressione

Simulazione di Esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

26. Alle volte una molecola d'aria si solleva ed inizia un moto verticale senza che vi sia scambio di calore con l'aria circostante, detta aria ambiente che nome prende tale tipo di processo?

- a) Anabatico
- b) Meccanico
- c) Convettivo
- d) Adiabatico

27. Il pilota di un aeromobile ruota l'OBS del proprio VOR fino a quando non porta il CDI al centro e legge 120° TO. Se il pilota desidera intercettare la radiale 330° da seguire in allontanamento, quale prua dovrà assumere?

- a) 360°
- b) 300°
- c) 090°
- d) 150°

28. Quali delle seguenti condizioni favoriscono maggiormente la formazione delle nebbie da irraggiamento?

- a) Cielo sereno, vento debole e temperatura di rugiada vicina alla temperatura dell'aria
- b) Cielo sereno, vento moderato e temperatura di rugiada superiore alla temperatura dell'aria
- c) Cielo coperto, vento di forte intensità e temperatura di rugiada molto diversa dalla temperatura dell'aria
- d) Cielo coperto, vento di moderata intensità e bassa percentuale dell'umidità dell'aria

29. Cosa è il castello motore?

- a) Una struttura costituita da una scatola d'acciaio sigillata, attaccata alla struttura principale della fusoliera, il cui compito è di contenere il motore
- b) Una struttura generalmente in tubi d'acciaio attaccata alla struttura principale della fusoliera, il cui compito è di sopportare il motore
- c) Un castelletto a disposizione del servizio di manutenzione, per immagazzinare i motori di riserva e quelli in attesa di revisione

30. Cos'è il Peso Base Operativo (PBO)? (ID: 346)

- a) Il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni e gli optional aggiunti; comprende normalmente l'olio ed il carburante non usabile
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante usabile
- c) Il peso a vuoto del velivolo con le dotazioni standard e gli optional aggiunti più gli equipaggiamenti di emergenza ed il peso dell'equipaggio e del relativo bagaglio.
- d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

Simulazione di Esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

31. Riferimenti: figura 1. il vento previsto alla quota di crociera sulla rotta da Forlì a Firenze è di $020^{\circ}/20$ Kts; la VAR $1^{\circ}W$, la DEV= $1^{\circ}E$, la TAS=108 Kts. Determinare la CH e GS



- a) CH 232° ; GS 95 Kts.
- b) CH 246° ; GS 123 Kts
- c) CH 246° ; GS 132 Kts
- d) CH 232° ; GS 123 Kts.

Simulazione di Esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

32. A che distanza dall'occhio comincia a venire meno la percezione della profondità dell'immagine? (ID: 367)

- a) A 5 metri
- b) A 7 metri
- c) A 10 metri
- d) A 13 metri

33. I fattori da cui dipende la portanza sono:

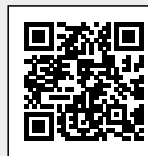
- a) L'angolo di incidenza; la velocità relativa
- b) La densità dell'aria
- c) La forma del profilo; la superficie alare
- d) Tutti i fattori sopra elencati

34. Il pilota di un aeromobile che si trova sul QDM 360°, desiderando intercettare il QDM 020° assume MH = 330°. Quando avrà eseguito il suddetto intercettamento?

- a) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 050°
- b) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 310°
- c) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 120°
- d) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 240°

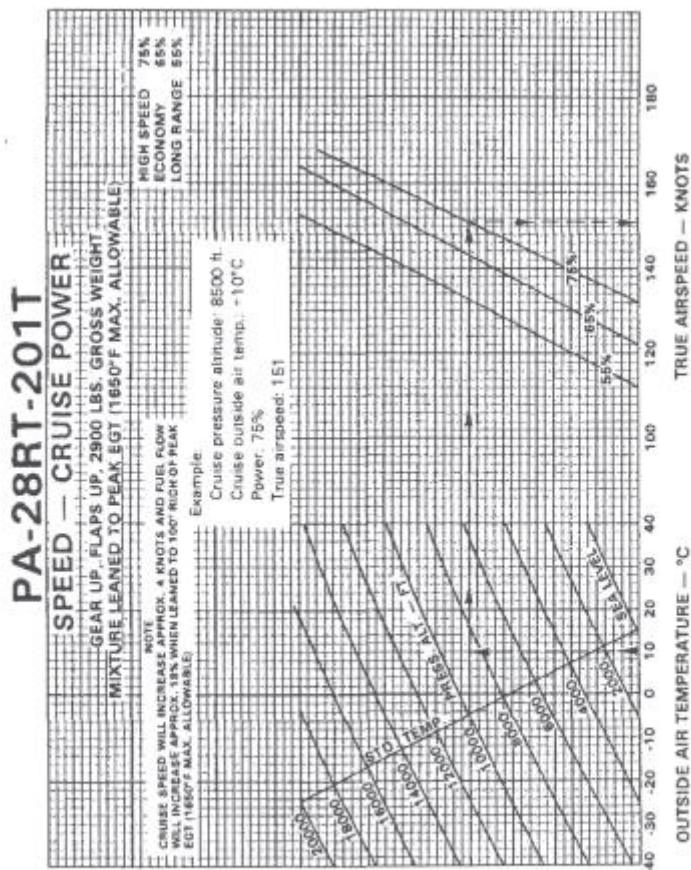
Simulazione di Esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

35. Sul grafico mostrato in allegato 2 calcola la TAS considerando i seguenti parametri: POWER SETTING: 65%
Gear up, flap up, 2900 lbs, gross weight PA: 12000 ft OAT: -20



SPEED - CRUISE POWER
Figure 5-23

- a) 144 kts
- b) 128 kts
- c) 100 kts
- d) 136 kts

36. Un aeromobile che naviga con MH 120°, rileva una stazione NDB con un RILPO 090°. Quale è la sua posizione rispetto alla stazione?

- a) 1° quadrante
- b) 2° quadrante
- c) 3° quadrante
- d) 4° quadrante

Simulazione di Esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

37. Quale atteggiamento viene adottato per sfruttare al meglio l'attenzione? (ID: 389)

- a) Fissarla sull'oggetto di maggior interesse
- b) Impiegarla per discriminare prevalentemente i suoni
- c) Organizzare razionalmente la scansione (scanning)

38. In caso d'inizio d'imbardata, quale è il principale comando che ne consente il controllo?

- a) Gli alettoni
- b) Il timone di profondità
- c) Il motore
- d) Il timone di direzione

39. Come sono le nubi nel METAR di Linate ? ZUC 055 URET93 LIME 060800 ROTTA: BERGAMOIORIO AL S.- ROMA CIAMP METAR LIME bergamo 12001KT 1100 R29/P2000N -RA SCT002 BKN003 OVC015 11/11 Q1001 (060750) LIML linate 00000KT 3000 -RA BKN003 OVC060 13/13 Q1001 NOSIG= (060750) LIPX verona 07002KT 9999 SCT010 BKN025 13/13 Q1002 GRN= (060700) LIRP pisa 14002KT 9999 SCT025 12/22 Q1001 NOSIG WIND THRO4 10007KT WHT= (060800) LIRG guidonia 13010KT 6000 SCT080 13/22 Q1002- (060750) LIRS grosseto 04003KT 9999 -RA SCT018 SCT020CB SCT025 12/22 Q1000 WHT (060800) LIRV viterbo 00000KT 4000 SCT017 BKN060 10/08 OVC MON E SE CIME INV VAR RAPID VIS SE 15KM= (060800) LIRF fiumicino 13008KV 8000 -RA SCT020 SCT030 BKN070 17/26 Q1004 NOSIG= (060750) LIRN napoli 24022G35KT 7000 SCT015 BKN020 17/27 Q1004 RERA WS IN APCH RWY 24= (060750) LIRA ciampino 13006KT 9999 SCT015 SCT025 BKN070 14/24 Q1003 WHT= (060800)

- a) Broken a 300 ft; overcast a 6000 ft
- b) Broken a 300 ft; overcast a 600 ft
- c) Scattered a 3000 ft; broken a 1300 ft

40. Quale è il grado di accuratezza di un rilevamento di classe "B"?

- a) +- 5°
- b) +- 3°
- c) +- 10°
- d) +- 2°

41. Il tubo di Pitot serve:

- a) A fornire all'anemometro la sola pressione statica
- b) A fornire all'anemometro la pressione totale o di impatto
- c) A fornire all'altimetro la pressione totale o di impatto
- d) A fornire al variometro la pressione totale o di impatto

Simulazione di Esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

42. Come si individua la posizione del centro di gravità ? (ID: 352)

- a) Dividendo la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro
- b) Moltiplicando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro
- c) Sommando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) con la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro

43. Il monossido di carbonio contenuto nelle sigarette, scacciando l'ossigeno dal sangue, abbassa la resistenza dell'uomo all'ipossia. Il fumo di 3 sigarette riduce l'apporto di ossigeno a quello che si ha alla quota equivalente di: (ID: 363)

- a) 3000 feet
- b) 5000 feet
- c) 8000 feet
- d) 10000 feet

44. Alle basse velocità il timone di direzione , oltre ad impedire che il velivolo ruoti attorno al suo asse verticale, può anche prevenire la rotazione od invertire il senso di rotazione. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

45. In possesso dei seguenti dati GS = 120 Kts; Carburante disponibile al Decollo 40 US/GAL; Consumo medio orario =13 US/GAL ora; Tempo di Volo = 1 h 20m, calcolare l'autonomia residua in NM.

- a) 195 NM
- b) 201 NM
- c) 203 NM
- d) 208 NM

46. Come può intervenire il pilota in volo per modificare la portanza?

- a) Non può farci nulla
- b) Può estendere il carrello
- c) Può variare la pendenza di traiettoria
- d) Può intervenire in modo coordinato per variare l'angolo di attacco

Simulazione di Esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

47. Which phrase shall be used if the repetition of an entire message is required:

- a) Repeat your message
- b) Say again
- c) What was your message?
- d) Repeat your last transmission

48. Tra le frequenze di emergenza sotto elencate, quali ricadono nella banda VHF?

- a) 121.5 / 243 MHz
- b) 500 / 2182 KHz
- c) 2182 / 121.5 MHz
- d) 121.5 MHz

49. Quale azione dovrà essere intrapresa da un pilota nel caso debba eseguire una determinata procedura che comporti l'interruzione del collegamento radio con la stazione aeronautica?

- a) Informare la stazione aeronautica solo se le circostanze rendono opportuna tale azione.
- b) Informare la stazione aeronautica specificando le ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento
- c) Informare la stazione aeronautica, comunicando l'orario previsto per la ripresa delle comunicazioni
- d) Informare la stazione aeronautica delle ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento, comunicando l'orario al quale si prevede di ripristinare il contatto radio

50. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo? (ID: 358)

- a) Verso i 3.000 feet
- b) Poco oltre i 10.000 feet
- c) Oltre i 10.000 mt
- d) Verso i 5000 feet

51. L'altimetro è basato sul seguente strumento:

- a) Barometro aneroide
- b) Termometro bimetallico
- c) Barometro a mercurio
- d) Densimetro

Simulazione di Esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

52. In caso un pilota effettui figure acrobatiche con un velivolo non classificato "acrobatico":

- a) Il Certificato di Immatricolazione.
- b) La validità del Certificato di Navigabilità è sospesa.
- c) Il velivolo è confiscato.
- d) Il Certificato di Navigabilità rimane valido se non si sono verificati cedimenti strutturali.

53. A parità di IAS e di ogni altro fattore, su un aeroporto elevato la velocità al suolo in soglia pista sarà: (ID: 335)

- a) Uguale rispetto al livello del mare
- b) Minore che al livello del mare
- c) Maggiore che al livello del mare

54. Quando la direzione di avvicinamento ad un aeroporto è verso il tratto di sopravvento, quali manovre dovranno essere effettuate per l'entrata nel circuito di traffico?

- a) L'aeromobile si porterà direttamente in finale per la via più breve
- b) All'aeromobile non è consentita l'entrata nel tratto di sopravvento
- c) Non è richiesta alcuna particolare regola da rispettare.
- d) Conformarsi al circuito standard effettuato dagli altri a/m ed inserirsi in sottovento

55. Cosa indica al suolo un altimetro selezionato sul QFE?

- a) Zero
- b) L'elevazione dell'aeroporto

56. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi basse:

- a) Strati, stratocumuli, nembostrati, cumuli
- b) Strati, stratocumuli, nembostrati
- c) Strati, stratocumuli, nembostrati, cumulonembi
- d) Cumuli, cumulonembi, cirrostrati

Simulazione di Esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

57. Under which of the following circumstances may you expect a solid reception of the TOWER frequency 118.2MHz:

- a) Aircraft at high level in the vicinity of the ground station
- b) Aircraft at low level but far away from the ground station
- c) Aircraft at low level, far away from the ground station, in the radio shadow zone of a hill
- d) Aircraft at low level, in the vicinity of the ground station, in the radio shadow zone of a hill

58. Durante un volo in alta quota, se si avvertono i segni di mancanza d'ossigeno e non si dispone a bordo dell'impianto di erogazione ossigeno, la misura da prendere sarà: (ID: 359)

- a) Scendere subito ad una quota di volo più bassa, compatibilmente con l'orografia dei terreno sottostante
- b) Accelerare la respirazione
- c) Chiudere gli ugelli dell'aria di ventilazione
- d) Inserire il riscaldamento dell'abitacolo

59. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso? (ID: 373)

- a) Vero
- b) Falso

60. I dati tecnico/ operativi di un velivolo sono riportati su:

- a) Manuale di Volo
- b) Nota di Assicurazione
- c) Giornale di Rotta
- d) Certificato di Immatricolazione

61. Which of the messages listed below shall not be handled by the aeronautical mobile service?

- a) Meteorological messages.
- b) Flight safety messages.
- c) Radio teletype messages
- d) Urgency messages

Simulazione di Esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

62. Una linea sghemba della sommità delle nuvole stratificate non è in grado da sola di indurre un orizzonte inclinato. Vero o falso? (ID: 368)

- a) Vero
- b) Falso

63. A chi è riservata la facoltà di imporre il "silenzio radio"?

- a) Soltanto all'aeromobile in stato di pericolo
- b) Soltanto alla stazione aeronautica sulla cui frequenza è stato trasmesso il messaggio di pericolo.
- c) All'aeromobile in stato di pericolo o ad un aeromobile o stazione aeronautica che ha intercettato la comunicazione di soccorso
- d) Soltanto all'aeromobile in stato di pericolo od ai mezzi di ricerca e soccorso (SAR)

64. Which of these phrases is used to inform the control tower that a pilot perform a missed approach:

- a) Overshooting
- b) Will make another approach
- c) Pulling up
- d) Going around

65. Il seguente messaggio "Urbe torre I-ILMN richiedo una sedia a rotelle per un disabile all'arrivo è un messaggio:

- a) Radiogoniometrico
- b) Meteorologico
- c) Di regolarità del volo
- d) Di sicurezza dei volo

66. La Licenza di Stazione Radio permette, previa abilitazione dell'operatore, l'effettuazione di comunicazioni radio:

- a) Di ogni tipo
- b) Solo di soccorso
- c) Previste dal Servizio Mobile di Telecomunicazioni Aeronautiche
- d) Solo telegrafiche

Simulazione di Esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

67. Il carburante nei serbatoi può essere interamente consumato?

- a) Sì
- b) No, ne rimane sempre una parte residua non consumabile
- c) Sì, una parte residua detta "non consumabile" in realtà può essere recuperata tramite il cicchetto (Primer)
- d) Sì, una parte residua detta "non consumabile" in realtà può essere recuperata, in caso di necessità, scuotendo le ali

68. Any frequency at pilot's discretion

- a) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY
- b) DETRESFA, DETRESFA, DETRESFA
- c) PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN
- d) URGENCY, URGENCY, URGENCY

69. Inserendo nella finestrella il QNH, l'altimetro indicherà, con aeromobile in volo:

- a) Zero
- b) L'altitudine del velivolo rispetto alla superficie isobarica di 1013.2 hPa
- c) L'altitudine del velivolo rispetto al livello medio del mare
- d) L'altezza del velivolo rispetto al terreno sorvolato

70. La velocità equivalente, in inglese 'EAS' (Equivalent Air Speed) è:

- a) La CAS corretta degli errori di postazione della presa statica.
- b) La CAS corretta dell' errore di compressibilità
- c) La CAS corretta degli errori di temperatura
- d) La CAS corretta degli errori di pressione

71. Per quale motivo la carta di Lambert viene definita "modificata"?

- a) Perché durante il processo di proiezione avvengono delle deformazioni che modificano totalmente il tragitto da seguire.
- b) Perché al fine di renderla isogona ed equidistante vi è stata apportata una opportuna modifica matematica
- c) Perché la sua attendibilità si modifica per rappresentazioni di zone aventi una Latitudine diversa da quella delle isomecoiche
- d) Perché qualora si debbano tracciare le rotte al di fuori delle isomecoiche bisogna considerare un fattore di deformazione che è proporzionale alla latitudine

Simulazione di Esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

72. Alla prova motori, passando su un magnete e poi sull'altro, non notate alcuna caduta di giri. Cosa ne deducete e come vi comportate?

- a) Regolazione perfetta; si può decollare
- b) Una sola massa è disponibile; tornare al parcheggio
- c) Il contagiri è starato; si può decollare
- d) è un fatto momentaneo che probabilmente sparirà a potenza di decollo; si può decollare oppure tornare al parcheggio, a scelta

73. Quali indicazioni accompagnano l'inserimento dell'aria calda?

- a) Provoca un aumento di giri ed un aumento di temperatura all'interno dei carburatore
- b) Provoca una diminuzione di giri ed un aumento di temperatura all'interno dei carburatore
- c) Provoca una diminuzione di giri e di temperatura all'interno del carburatore
- d) Provoca un aumento di giri ed una diminuzione di temperatura all'interno dei carburatore

74. La declinazione magnetica (Variation) è definita come:

- a) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la direzione del Nord bussola
- b) Angolo formato tra la direzione del meridiano geografico e la direzione del Nord bussola.
- c) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e la direzione del Nord magnetico.

75. Quali sono i Servizi del Traffico Aereo?

- a) La disciplina del traffico, l'interpretazione delle leggi e regolamenti relativi all'attività di volo, il Servizio di Allarme e Soccorso.
- b) Il controllo della validità delle licenze di volo, il Servizio Informazioni di Volo, il Servizio di Allarme e Soccorso.
- c) Il Servizio di Controllo, il Servizio Informazioni Volo e il Servizio di Allarme
- d) La disciplina del traffico aeroportuale, le informazioni sulla viabilità aeroportuale

76. Se, per entrare in virata, si azionano soltanto gli alettoni senza l'intervento di altri comandi di volo, il velivolo:

- a) Esegue una normale virata
- b) Tende ad entrare in spirale
- c) Continua ad andare dritto senza perdere quota
- d) Cambia direzione senza perdere quota

Simulazione di Esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

77. Quale è la velocità di discesa che consente di percorrere la maggior distanza possibile a parità di quota di partenza? (ID: 344)

- a) La velocità di minor rateo
- b) La velocità di massima efficienza
- c) La velocità di discesa di crociera
- d) Nessuna delle tre precedenti

78. Il fenomeno aerodinamico della vite è caratterizzato da:

- a) Ala interna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; bassa velocità indicata
- b) Ala esterna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; alta velocità indicata
- c) Ali entrambe stallate; basso rateo di discesa; alta velocità indicata
- d) Ala interna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; alta velocità indicata

79. Un centro di gravità situato oltre il limite posteriore porta le seguenti conseguenze: (ID: 355)

- a) Non influisce sulla manovrabilità del velivolo
- b) Produce un momento a picchiare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo
- c) Produce un momento a cabrare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare
- d) Produce coppia torcente che il timone di direzione potrebbe non riuscire a bilanciare

80. Il centro di gravità o baricentro è un punto nel quale si può considerare concentrato l'intero peso del velivolo. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

81. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate automaticamente dagli stimoli percepiti. Vero o falso? (ID: 380)

- a) Falso
- b) Vero

Simulazione di Esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

**82. Quale è la velocità che consente di raggiungere la quota desiderata percorrendo la minor distanza possibile?
(ID: 342)**

- a) La V_x (salita ripida)
- b) La V_y (salita rapida)
- c) La V di salita in crociera
- d) La V_z

83. Quale è la funzione dei timone di direzione?

- a) Di permettere il controllo della rotazione del velivolo attorno all'asse longitudinale
- b) Di permettere il controllo della rotazione del velivolo attorno all'asse trasversale
- c) Di permettere il controllo della rotazione del velivolo attorno all'asse verticale

84. L'effetto aerodinamico più importante che dà luogo alla portanza è:

- a) La depressione sul dorso dell'ala
- b) La depressione sul ventre dell'ala
- c) La pressione sul ventre dell'ala
- d) La pressione sul dorso dell'ala

85. E' consentito gettare oggetti o liquidi fuori bordo?

- a) SI, purché in zone deserte
- b) NO, per nessun motivo.
- c) NO, salvo che per lavoro aereo e con relativa autorizzazione.
- d) SI, a discrezione del pilota

86. Su richiesta del pilota, una stazione radiogoniometrica di terra fornisce un QDM = 138°, in quale quadrante si trova il velivolo rispetto alla stazione?

- a) Nel 1° quadrante
- b) Nel 2° quadrante
- c) Nel 3° quadrante
- d) Nel 4° quadrante

Simulazione di Esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

87. Quali sono i segni premonitori dell'ipossia? (ID: 357)

- a) Torpore e incoscienza
- b) Brividi di freddo, conati di vomito, incoscienza
- c) Respirazione affrettata, diminuzione dell'attenzione, senso di benessere ed euforia, senso di confusione
- d) Respirazione disordinata, cuore aritmico, collasso cardiocircolatorio

88. Il meridiano centrale di ogni fuso divide lo stesso in due parti la cui ampiezza è:

- a) 10° a destra e sinistra di ogni meridiano centrale del fuso
- b) 7°30' a destra e sinistra dei meridiano centrale del fuso
- c) 15° a destra e sinistra dei meridiano centrale del fuso
- d) 12° a destra e sinistra dei meridiano centrale del fuso

89. Gli assi del velivolo sono:

- a) Longitudinale e trasversale
- b) Longitudinale, trasversale e verticale
- c) Longitudinale, trasversale ed obliquo
- d) Longitudinale, trasversale, asintotico

90. What is the correct way to transmit and read back frequency 120.375 MHz (VHF channel separated by 25KHz):

- a) One two zero decimal three seven
- b) One twenty decimal three seven
- c) One two zero decimal three seven five
- d) One two zero three seven

91. Which of these statements best describes the meaning of the phrase `Standby` ?

- a) Continue on present heading and listen out
- b) Select STANDBY on the SSR transponder
- c) Wait and I will call you
- d) Permission granted for action proposed

Simulazione di Esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

92. Il timone di profondità o equilibratore può essere impiegato per:

- a) Far salire e scendere l'aeroplano
- b) Controllare l'angolo di rampa
- c) Controllare l'angolo d'incidenza
- d) Nessuna delle tre risposte è esatta

93. Quale unità di misura viene usata in aeronautica per la misura della pressione atmosferica?

- a) Il millimetro di mercurio
- b) Il grammo
- c) Il milligrammo
- d) L' hectopascal ed il pollice di mercurio

94. Quando si può assumere che una traiettoria finale sia bene impostata?

- a) Quando allineamento con asse pista, velocità e rateo di discesa sono stabilizzati, e il punto di mira è apparentemente immobile
- b) Quando velocità e rateo di discesa sono stabilizzati in virata base
- c) Quando grosso modo si valuti che, estraendo il flap e con una virata anche accentuata, sia possibile raggiungere la pista
- d) Quando, in caso di piantata di motore, si sia sicuri di entrare in pista

95. What does the instruction `Go around` mean ?

- a) Overtake the aircraft ahead
- b) Overtake the aircraft ahead
- c) Proceed with your message
- d) Carry out a missed approach

Simulazione di Esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

96. Per quanto riguarda gli strumenti giroscopici, come occorre procedere per verificare che il numero di giri del giroscopio sia quello corretto?

- a) Dopo la messa in moto occorre verificare che le bandierine rosse siano scomparse dalla vista; al momento della prova motore, circa 5 minuti più tardi, se le bandierine sono sempre fuori vista, vuole dire che i giri del giroscopio sono regolari
- b) Dopo la messa in moto occorre posizionare l'orizzonte artificiale ed aumentare la potenza per aumentare il valore del vacuometro; al momento della prova motore, circa 5 minuti più tardi, il vacuometro non deve oltrepassare la linea rossa sull'indicatore
- c) Dopo la messa in moto occorre posizionare l'orizzonte artificiale, ed allineare la girobussola al valore indicato dalla bussola magnetica; al momento della prova motore, circa 5 minuti più tardi, se l'orizzonte è normalmente eretto, e se la girobussola indica scostamenti inferiori a $\pm 5^\circ$, vuole dire che i giri sono regolari
- d) Dopo la messa in moto occorre posizionare l'orizzonte artificiale, ed allineare la girobussola al valore indicato dalla bussola magnetica; al momento della prova motore, circa 5 minuti più tardi, se l'orizzonte indica un angolo di banco tra 5° e 10° , e se la girobussola indica scostamenti superiori a $\pm 10^\circ$ vuole dire che i giri sono regolari

97. Definire il Nord vero:

- a) Direzione dei paralleli geografici.
- b) Direzione del meridiano di riferimento
- c) Punto in cui convergono tutti i meridiani geografici compresi nell'Emisfero boreale
- d) Punto in cui convergono tutti i meridiani magnetici di segno positivo.

98. La valvola di esclusione del carburante (shut-off), posta sulla tubazione serbatoio motore:

- a) Isola anche l'impianto di lubrificazione
- b) Può essere chiusa solo in sede di manutenzione
- c) Si chiude automaticamente in caso d'incendio del motore
- d) Interrompe il flusso del carburante in modo da isolare il serbatoio della linea d'alimentazione

99. In possesso dei seguenti dati: TC = 320° ; TAS 132 Mph; W/v $270^\circ/20$ Kts; DISTANZA = 170 NM, determinare GS e tempo di volo

- a) GS = 120 Kts; Tempo di volo = 1 h 25m.
- b) GS = 110 Kts; Tempo di volo = 1 h 33m.
- c) GS = 108 Kts; Tempo di volo = 1 h 45m
- d) GS = 102 Kts; Tempo di volo = 1 h 40m.

Simulazione di Esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

100. Di norma, la velocità massima, ammessa per i voli VFR effettuati a quota compresa tra 3.000 piedi (o 1.000 piedi sul terreno, quale delle due più alta) e 10.000 ft, è di:

- a) 250 Kts.
- b) 140 Kts.
- c) Inferiore alla transonica e supersonica
- d) 200 Kts.

101. Cosa è la "curva del cane"?

- a) Traiettoria seguita da un velivolo che esegue continue accostate al fine di mantenere inalterato un certo rilevamento radiogoniometrico fornito da una stazione Gonio
- b) Traiettoria seguita da un velivolo che dirige verso una stazione VDF o NDB e che consiste nell'assumere in prua i vari QDM che riceve (oppure nel mettere continuamente in prua l'ago dell'ADF) senza preoccuparsi di correggere la componente laterale del vento
- c) Traiettoria seguita da un velivolo che vuole mantenere inalterato il QDR ricevuto da una stazione VDF od ottenuto tramite l'ADF di bordo
- d) Traiettoria seguita da un velivolo che vuole percorrere una "Rotta obbligata" usufruendo dei rilevamenti di una stazione VDF

102. Ipossia. Mano a mano che si sale di quota diminuisce la pressione d'ossigeno, per cui i polmoni ne assorbono sempre meno. Vero o falso? (ID: 356)

- a) Vero
- b) Falso

103. Navigando attraverso gli spazi aerei TMA e CTR, quali enti contatterete?

- a) TWR e TWR
- b) APP e ACC
- c) FIC e APP
- d) ACC e APP

104. Come si può combattere efficacemente la formazione dell'acqua di condensazione nei serbatoi durante soste prolungate?

- a) Togliendo i tappi del serbatoio
- b) Riempiendo completamente i serbatoi
- c) Chiudendo l'aerazione dei serbatoi
- d) Provvedendo alla messa a terra

Simulazione di Esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

105. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso? (ID: 390)

- a) Vero
- b) Falso

106. Molta parte del pilotaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell'addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore? (ID: 382)

- a) Nessuno occorre abbandonarsi alla fortuna
- b) Ricorrere all'uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard
- c) Nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato
- d) Nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

107. L'uso operativamente corretto dell'aria calda al carburatore è in prevalente funzione preventiva. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

108. Riferimenti: figura 5. Riferendosi alla seguente figura, un fronte caldo è convenzionalmente rappresentato come in:



- a) S
- b) U
- c) V
- d) Z

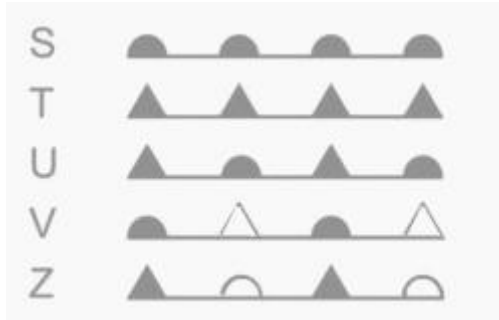
Simulazione di Esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

109. Riferimenti: figura 5. Riferendosi alla seguente figura, un fronte occluso a carattere caldo, è convenzionalmente rappresentato come:



- a) T
- b) U
- c) V
- d) Z

110. In alta pressione come sono le indicazioni fornite dall'altimetro ai fini della scelta delle altitudini o dei livelli di volo?

- a) L'altimetro indica meno della quota reale e quindi ci troveremo ad essere più alti della quota da esso indicata.
- b) La pressione atmosferica è un dato che non riguarda l'altimetro
- c) L'altimetro indica più della quota reale e quindi ci troveremo ad essere più bassi della quota da esso indicato
- d) In tali condizioni meteorologiche l'altimetro non è attendibile

111. Cosa si vuole indicare mediante l'abbreviazione "UFN"?

- a) Sino ad ulteriore avviso
- b) Non oltre l'orario di servizio
- c) Non prima dell'orario di servizio
- d) Ulteriori notizie entro l'orario di servizio

112. Azionando il timone di direzione, l'effetto primario che ne deriva è:

- a) Un'inclinazione laterale
- b) Una picchiata
- c) Una cabrata
- d) Una rotazione rispetto all'asse verticale

Simulazione di Esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

113. Quando l'applicazione della massima potenza non è sufficiente a mantenere la quota costante, come reagisce il velivolo?

- a) Non mostra segni particolari
- b) Stalla immediatamente
- c) Tende a prendere un Vz negativo tanto più alto quanto più alta è la carenza di potenza
- d) Tende a prendere un Vz negativo tanto più basso quanto più alta è la carenza di potenza

114. A parità di quota e di velocità, il raggio di virata:

- a) Aumenta aumentando l'inclinazione laterale
- b) Aumenta diminuendo l'inclinazione laterale
- c) Diminuisce diminuendo l'inclinazione laterale
- d) Diminuisce di 1 m per ogni grado di aumento dell'angolo di inclinazione laterale

115. Subito dopo il decollo, udendo dei secchi colpi metallici provenienti dal motore, il pilota sospetta di essere in presenza del fenomeno della detonazione. La sua azione correttiva iniziale dovrà essere:

- a) Applicare aria calda al carburatore
- b) Impoverire la miscela
- c) Aumentare il rateo di salita
- d) Diminuire la potenza del motore, ritardando la manetta

116. Prima dello stallo la curva del Cp indica che, superata una certa incidenza, si verifica una diminuzione di portanza. Ciò è vero anche per la resistenza?

- a) Sì
- b) Tutt'altro: in tali condizioni la resistenza subisce un considerevole aumento
- c) Dipende dalla densità dell'aria
- d) Qualche volta diminuisce come la portanza

117. Quale è la funzione del VDF?

- a) Consentire alla torre di controllo di verificare con continuità il livello di funzionamento degli apparati radio.
- b) Consentire alla Torre di controllo di verificare con estrema tempestività la funzionalità dell'impianto di illuminazione della pista e delle vie di rullaggio
- c) Consentire alla torre di controllo di fornire ad un aeromobile un rilevamento (QDR) od una prua di avvicinamento (QDM) all'aeroporto, utilizzando le emissioni radioelettriche dell'apparato di bordo (VHF) impiegato per le comunicazioni radiotelefoniche.
- d) Consentire alla Torre di controllo di rilevare con tempestività la consistente presenza di volatili nell'area aeroportuale

Simulazione di Esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

118. Under which of the following circumstances shall an aircraft station squawk 7600 ?

- a) When entering bad weather areas
- b) When approaching a prohibited area
- c) When flying over desert areas
- d) In case of radio communication failure

119. L'abbreviazione "GMT" nel sistema orario aeronautico significa:

- a) Ora locale
- b) Tutte le ore
- c) Il tempo medio di Greenwich
- d) Ora alfa

120. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeroplano che vola da una zona di alta temperatura ad una zona di bassa temperatura

- a) Rimane costante
- b) Diminuisce
- c) Aumenta

Simulazione di Esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: A	03: B	04: A
05: C	06: D	07: A	08: C
09: C	10: C	11: D	12: C
13: C	14: B	15: A	16: A
17: D	18: C	19: A	20: A
21: A	22: B	23: B	24: D
25: A	26: D	27: A	28: A
29: B	30: C	31: B	32: B
33: D	34: A	35: A	36: A
37: C	38: D	39: A	40: A
41: B	42: A	43: C	44: A
45: D	46: D	47: B	48: A
49: D	50: B	51: A	52: B
53: C	54: D	55: A	56: B
57: A	58: A	59: A	60: A
61: C	62: B	63: C	64: D
65: C	66: C	67: B	68: A
69: C	70: B	71: B	72: B
73: B	74: C	75: C	76: B
77: B	78: A	79: C	80: A
81: B	82: A	83: C	84: A

Simulazione di Esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

85: **C** _____

86: **D** _____

87: **C** _____

88: **B** _____

89: **B** _____

90: **A** _____

91: **C** _____

92: **C** _____

93: **D** _____

94: **A** _____

95: **D** _____

96: **C** _____

97: **C** _____

98: **D** _____

99: **D** _____

100: **A** _____

101: **B** _____

102: **A** _____

103: **D** _____

104: **B** _____

105: **A** _____

106: **B** _____

107: **A** _____

108: **A** _____

109: **C** _____

110: **A** _____

111: **A** _____

112: **D** _____

113: **C** _____

114: **B** _____

115: **D** _____

116: **B** _____

117: **C** _____

118: **D** _____

119: **C** _____

120: **B** _____

Simulazione di Esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____	71: _____	72: _____
73: _____	74: _____	75: _____	76: _____
77: _____	78: _____	79: _____	80: _____
81: _____	82: _____	83: _____	84: _____

Simulazione di Esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

85: _____

86: _____

87: _____

88: _____

89: _____

90: _____

91: _____

92: _____

93: _____

94: _____

95: _____

96: _____

97: _____

98: _____

99: _____

100: _____

101: _____

102: _____

103: _____

104: _____

105: _____

106: _____

107: _____

108: _____

109: _____

110: _____

111: _____

112: _____

113: _____

114: _____

115: _____

116: _____

117: _____

118: _____

119: _____

120: _____