

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. In possesso dei seguenti dati: TC 090°; TAS = 150 Kts; W/v 030°/20Kts; Carburante presente a bordo = 85 US/GAL; Consumo orario = 16 US/GAL ora; Distanza da percorrere = 200 NM, determinare il carburante residuo.

- a) 68 US/GAL
- b) 58 US/GAL
- c) 56 US/GAL
- d) 60 US/GAL

02. La molla che spinge l'uomo all'azione è la motivazione. E' corretto affermare che una motivazione (necessità, lavoro, sport, divertimento, sfida, passione) troppo forte può provocare anche distorsioni della percezione?

- a) Sì
- b) No
- c) No, la forte motivazione azzerava gli errori umani
- d) Sì, ma solo se si è particolarmente stanchi

03. Come si pronuncia il numero '9' nel sistema fonetico aeronautico per garantire la massima chiarezza e non confonderlo con il '5' in inglese (Five / Niner)?

- a) NINE
- b) NINETY
- c) NINER
- d) NOVEN

04. Nei decolli da campi dal fondo morbido, il problema principale è la salvaguardia del carrello. Ciò consiglia di decollare con i flaps in configurazione di decollo assumendo un assetto assai alto durante la corsa di decollo. Quale è il pericolo maggiore in questo caso?

- a) Nessun pericolo
- b) Di non riuscire a staccare
- c) Di mangiare troppa pista
- d) Di stallare appena decollati

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

05. A message concerning an aircraft being threatened by grave and imminent danger, requiring immediate assistance is called:

- a) Class B message
- b) Flight safety message.
- c) Urgency message.
- d) Distress message.

06. Su quale Modo e codice dovrà essere attivato il transponder per segnalare lo stato di pericolo?

- a) Modo A codice 7077
- b) Modo B codice 7770
- c) Modo C codice 7700
- d) Modo A codice 7707

07. In caso di operazioni di volo condotte entro spazi aerei di classe "C" a chi è devoluta la responsabilità di provvedere alla separazione tra un aeromobile VFR ed un aeromobile IFR?

- a) Al pilota del volo VFR.
- b) All'ente di controllo.
- c) Ad entrambi i piloti.
- d) Al pilota del volo VFR ed al pilota del volo IFR se quest'ultimo è in condizioni di volo VMC

08. Se il circuito è stato effettuato correttamente fino a quel momento, quale sarà la quota del velivolo all'inizio della traiettoria di finale

- a) 1000 piedi circa
- b) 800 piedi circa
- c) 500 piedi circa
- d) 300 piedi circa

09. Quale è il significato da attribuire alla voce "QNH"?

- a) Regolazione dell'altimetro per leggere al suolo l'altitudine dell'aeroporto
- b) La pressione atmosferica riferita al valore della isobara 1013,2 hPa.
- c) Il valore della pressione rilevata sul punto più elevato dell'aeroporto
- d) Il valore della pressione rilevata al livello dell'aeroporto e riportata al livello del mare in aria reale.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

10. In campo aeronautico, le unità di misura usate per le pressioni sono:

- a) Km/h; in/Hg; Kg/mq
- b) Mb; in/Hg; Lb/mq
- c) Mb ; In/Hg; Kg/cm²; PSI
- d) Lb/sq.in; In/Hg; Kg/mq

11. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "UIR"?

- a) Area e regione di controllo superiore
- b) Regione superiore informazioni volo
- c) Indicatore di allineamento pista
- d) Radiosentiero semplificato di avvicinamento

12. Quale delle seguenti frequenze è designata "Frequenza di soccorso"?

- a) 125.55 MHz
- b) 125.1 MHz
- c) 121.5 MHz
- d) 121.55 MHz

13. Nel nuovo formato dell'AIP le informazioni inerenti le emissioni meteorologiche "VOLMET" sono contenute nella sezione:

- a) MET
- b) AD
- c) ENR
- d) GEN

14. In meteorologia, il termine 'Subsidenza' indica:

- a) Il moto ascensionale dell'aria calda lungo i pendii di una montagna.
- b) L'avanzamento rapido di un fronte freddo.
- c) Un lento moto discendente di un'ampia massa d'aria, tipico delle aree anticicloniche, che comprimendosi si riscalda e tende a dissolvere la nuvolosità.
- d) Lo sprofondamento della base delle nubi fino al contatto con il suolo.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

15. Durante le normali operazioni l'angolo d'attacco o di incidenza:

- a) Esiste solo in virata
- b) Esiste sempre
- c) Esiste solo in traiettorie di salita
- d) Esiste solo in traiettorie di discesa

16. Durante le variazioni di quota, un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l'equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l'esterno può essere:

- a) Sbadigliare
- b) Sbadigliare e deglutire frequentemente
- c) Aprire le bacchette di immissione di aria fresca
- d) Aumentare la temperatura all'interno della cabina

17. Durante la discesa, la trazione:

- a) Si annulla
- b) Si sottrae al peso
- c) Si aggiunge al peso apparente
- d) Si aggiunge alla componente del peso lungo la traiettoria

18. Quali sono alcune caratteristiche dell'aria instabile? VISIBILITA' PRECIPITAZIONI NUBI

- a) Visibilità: Scarsa, Precipitazioni: Intermittenti, Nubi: Cumuli
- b) Visibilità: Scarsa, Precipitazioni: Continue, Nubi: Strati
- c) Visibilità: Buona, Precipitazioni: Rovesci, Nubi: Cumuli
- d) Visibilità: Buona, Precipitazioni: Continu, Nubi: e Strati

19. In possesso dei seguenti dati: GS 125 Kts; Tempo volo 27 minuti; determinare la "distanza percorsa".

- a) 56.5 Nm
- b) 52.7 Nm
- c) 60.3 Nm
- d) 67.4 Nm

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

20. E' consentito gettare oggetti o liquidi fuori bordo?

- a) SI, purché in zone deserte
- b) NO, per nessun motivo.
- c) NO, salvo che per lavoro aereo e con relativa autorizzazione.
- d) SI, a discrezione del pilota

21. Se durante un allontanamento per rotta magnetica prestabilita il QDR aumenta, da che parte proviene il vento?

- a) Da Est
- b) Da sinistra
- c) Da Ovest
- d) Da destra

22. Durante la discesa, la portanza è:

- a) Maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale
- b) Uguale a quella corrispondente al volo orizzontale
- c) Minore di quella corrispondente al volo orizzontale
- d) Uguale alla trazione

23. Which of the following abbreviated call signs of Cherokee XY-ABC is correct:

- a) Cherokee BC
- b) Cherokee XY-BC
- c) Cherokee X-BC
- d) Cherokee X-ABC

24. Cosa è il carico utile?

- a) è il peso massimo al decollo meno le seguenti voci: peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni e gli optionals aggiunti, più normalmente l'olio ed il carburante non usabile
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante necessario per la navigazione
- c) è il peso massimo al decollo, meno il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni e gli optionals aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce
- d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo, più le successive modificazioni e gli optionals aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio più eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

25. Guardando il cielo, quali nubi agiscono spesso come 'precursori' avanzati di un Fronte Caldo in avvicinamento, comparso a volte ore o giorni prima?

- a) Cumulonembi carichi di grandine.
- b) Nubi alte cirriformi (Cirri), seguite da Cirrostrati (che formano l'alone) e poi da Altostrati.
- c) Nebbia radente al suolo.
- d) Bassi strati scuri e frastagliati.

26. Quale procedura sarà attuata da un pilota che, prima della partenza, intenda trasmettere dei segnali sulla frequenza di una stazione aeronautica per verificare il funzionamento del trasmettitore di bordo?

- a) Dovrà curare che la durata della trasmissione di tali segnali non superi i 20 secondi.
- b) Dovrà usare la frase "for maintenance check"
- c) Dovrà richiedere preventivo consenso alla stazione aeronautica
- d) Potrà effettuare la trasmissione di tali segnali a condizione che sull'aeroporto risulti disponibile una frequenza per il controllo dei movimenti a terra degli aeromobili (ground control).

27. Su alcuni motori viene installato un bulbo termometrico che rileva la temperatura sulla testata di un cilindro. Quale cilindro è?

- a) Il più freddo
- b) Quello a temperatura media
- c) Il più caldo
- d) Un cilindro dispari

28. Mantenendo la posizione del QNH invariata sull'altimetro, l'aereo passa in volo da un'area ad alta pressione a un'area a bassa pressione. Cosa succede?

- a) L'aereo manterrà l'altitudine reale costante.
- b) L'altimetro segnerà una quota più bassa.
- c) L'aereo salirà senza che il pilota se ne accorga.
- d) L'altimetro continuerà a indicare la quota di crociera impostata, ma l'aereo sarà sceso a una quota REALE inferiore, con grave rischio di collisione col suolo.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

29. Il 'Cumulonimbus' (CB) raggiunge il culmine della sua pericolosità nello stadio di 'Maturità'. Da cosa è caratterizzato questo stadio?

- a) Iniziano a cadere le precipitazioni al suolo; all'interno della nube coesistono contemporaneamente violentissime correnti ascensionali (updraft) e discendenti (downdraft).
- b) Ci sono solo e unicamente moti discendenti.
- c) Diventa una nuvola bianca a forma di pecora innocua.
- d) Contiene solo aria calda e moti ascendenti.

30. I servizi del traffico aereo che forniscono soltanto informazioni ed allarme sono

- a) ACC e APP
- b) TWR e FIS
- c) FIC e AFIS
- d) TWR e GND

31. Lo stallo di un'ala è un fenomeno la cui apparizione dipende essenzialmente da:

- a) Un certo valore critico di IAS
- b) Un certo valore dell'angolo d'incidenza
- c) Un' improvvisa diminuzione di resistenza
- d) Una particolare variazione della densità dell'aria

32. Nel codice TAF, il gruppo di variazione 'BECMG' indica:

- a) Un cambiamento graduale o regolare delle condizioni meteorologiche verso quelle specificate, che avverrà all'interno del periodo di tempo indicato.
- b) Un cambiamento che durerà meno di un'ora.
- c) La probabilità (PROB) di un fenomeno.
- d) Miglioramento immediato e visibilità in aumento.

33. Nei giroscopi ad alimentazione elettrica, se compare una bandierina rossa con la scritta "off", che significa?

- a) Che si sta esaurendo la batteria di bordo
- b) Che manca alimentazione elettrica allo strumento
- c) Che il numero di giri è più basso del minimo richiesto
- d) Nessuna relazione con il funzionamento dello strumento

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

34. Un Piano di Volo presentato mentre l'aeromobile è già in volo è definito:

- a) AFIL (Abbreviated Flight Plan o Piano di volo in volo).
- b) FPL Operativo.
- c) RPL (Repetitive Flight Plan).
- d) VFR Ridotto.

35. In una carta sinottica (Surface Analysis Chart), le linee chiuse isobare contrassegnate con una 'L' (Low) o 'B' al centro indicano:

- a) Aree di altissima stabilità atmosferica.
- b) Aree di bassa pressione (Cicloniche), spesso associate ad aria instabile, ascesa di correnti d'aria, nuvolosità e cattivo tempo.
- c) Aree di alta pressione (Anticicloni).
- d) Le zone migliori e più calmissime per il volo VFR.

36. In un motore con elica a passo variabile (Constant Speed), quale combinazione di comandi è più probabile che provochi detonazione e sovraccarico strutturale?

- a) Bassa Pressione di Ammissione (Manifold Pressure) e Alti Giri (RPM).
- b) Alta Pressione di Ammissione (MAP) e Bassi Giri (RPM).
- c) Bassa MAP e Bassi RPM.
- d) Alta MAP e Alti RPM (entro i limiti impostati in decollo).

37. In base agli standard di certificazione attuali (es. CS-23 EASA), è consentito effettuare manovre acrobatiche su un aeromobile certificato esclusivamente nella categoria "Normal"?

- a) No, le manovre acrobatiche intenzionali non sono consentite.
- b) Sì, senza alcuna limitazione.
- c) Sì, ma solo se si è in possesso della relativa abilitazione acrobatica.
- d) Sì, ma solo se a bordo è presente un istruttore.

38. La perdita di udito indotta dal rumore, tipica dei piloti che non usano protezioni acustiche (NIHL - Noise Induced Hearing Loss), inizia generalmente a manifestarsi:

- a) Con l'incapacità di sentire le basse frequenze (rumore sordo dei motori).
- b) Con un calo generalizzato dell'udito su tutte le bande sonore.
- c) Con una marcata incapacità di udire le frequenze più alte (es. campanelli, fischi acuti, consonanti sibilanti).
- d) Causando dolori al timpano (barotrauma).

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

39. La stabilità direzionale di un velivolo è assicurata essenzialmente:

- a) Dalla parte fissa (deriva) dell'impennaggio verticale
- b) Dagli alettoni
- c) Dallo stabilizzatore
- d) Dal timone di direzione (parte mobile)

40. The frequency used for the first transmission of a `MAYDAY` call shall be:

- a) The distress frequency 121.5 MHz
- b) The frequency currently in use
- c) Any other international emergency frequency
- d) Any frequency at pilot's discretion

41. Che cosa accade ad un velivolo equipaggiato con motore alternativo se si ha un guasto all'alternatore in volo?

- a) Il motore si arresta immediatamente
- b) Il motore continua a girare normalmente
- c) Il motore ha funzionamento irregolare
- d) I magneti non funzionano più

42. Con aeromobile fermo al parcheggio, il pilota può determinare l'altitudine pressione (Pressure Altitude) come segue

- a) Inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata dell'altimetro
- b) Portando a ZERO l'altitudine indicata dall'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine pressione nella finestrella di regolazione
- c) Inserendo nella finestrella il valore 1013.2 mb e leggendo direttamente sulla scala dell'altimetro il valore dell'altitudine pressione
- d) Selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolazione l'altitudine pressione cercata

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

43. Se un METAR riporta 'HZ' come tempo presente, ti aspetterai:

- a) Grandine violenta (Hail Zones).
- b) Caligine (Haze), una sospensione di particelle estremamente piccole e asciutte invisibili a occhio nudo, che dà all'aria un aspetto opalescente limitando la visibilità.
- c) Temporale forte (Hazardous).
- d) Tornado.

44. In un METAR o TAF, se il gruppo del vento indica 'VRB03KT', cosa significa?

- a) Vento di direzione variabile con un'intensità di 3 nodi.
- b) Vento da Ovest (West/Right) a 3 nodi.
- c) Vento burrascoso con raffiche a 3 nodi.
- d) Visibilità RVR limitata a 3 km.

45. Il "Certificato di Immatricolazione" perde automaticamente la sua validità:

- a) Quando l'aeromobile atterra fuori campo
- b) Quando l'aeromobile viene venduto all'estero
- c) Quando l'aeromobile viene pignorato.
- d) Quando l'aeromobile sorvola una zona regolamentata.

46. Durante un'ispezione pre-volo (Walk-around), se scopri che l'olio del motore aeronautico è torbido o color latte, questo è tipicamente sintomo di:

- a) Presenza di acqua o condensa miscelata nell'olio (emulsione).
- b) Eccessivo numero di ottani nel carburante.
- c) Normale consumo dei componenti.
- d) Olio appena sostituito e di altissima qualità.

47. Which elements of instructions or information shall always be read back ?

- a) Runway-in-use, visibility, surface wind, heading instructions, altimeter settings
- b) Runway-in-use, altimeter settings, SSR codes, level instructions, heading and speed instructions
- c) Surface wind, visibility, ground temperature, runway-in-use, altimeter settings, heading and speed instructions
- d) Time check, runway-in-use, altimeter settings, level instructions, SSR codes

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

48. In un avvicinamento con discesa costante, la dimensione apparente della pista:

- a) Denuncia un apparente accorciamento
- b) Denuncia un'apparente allungamento
- c) Si allarga in modo anormale
- d) Non varia per tutta la durata dell'avvicinamento

49. When transmitting time, which time system shall be used?

- a) Local time (LT), 24-hour clock
- b) Local time (LT) A.M. and P.M.
- c) Co-ordinated universal time (UTC)
- d) No specific system, as only the minutes are normally required

50. Lo stallo cui si riferiscono le relative velocità riportate sul manuale del volo sono in rapporto al velivolo sottoposto alla sola accelerazione di gravità di 1g. Come si definisce lo stallo che avviene ad accelerazioni superiori ad 1g, come in virata ed in richiamata?

- a) Il nome non prende aggettivi
- b) Stallo diverso
- c) Stallo dinamico o accelerato, "G" stallo
- d) Non viene considerato dal pilota esperto

51. Lo strumento per misurare la pressione atmosferica è:

- a) L'anemometro
- b) Il pressiometro
- c) Il barometro
- d) Il variometro

52. Secondo il SERA, in spazi aerei di classe G, aeroplani ed elicotteri possono operare in VFR con visibilità ridotta (fino a 1.500 m per aerei e 800 m per elicotteri) a condizione che:

- a) Il volo avvenga al di sopra dell'altitudine di transizione (TA) e con IAS > 150 nodi.
- b) Il volo venga effettuato al di sotto di 3.000 ft AMSL o 1.000 ft AGL, liberi dalle nubi e in vista del suolo, con velocità tale da poter evitare collisioni (per aerei)
- c) Il volo avvenga sotto la supervisione radar di un ente ATC militare.
- d) L'aeromobile abbia a bordo un apparato TCAS funzionante.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

53. All'Equatore, la Forza Deviante di Coriolis è:

- a) Al suo valore massimo.
- b) Forte a sufficienza da generare enormi uragani direttamente sulla linea equatoriale.
- c) Costante come ai poli.
- d) Pari a zero (non vi è effetto di deviazione).

54. Which abbreviation is used for `Co-ordinated universal time`?

- a) CUT
- b) GMT
- c) UTC
- d) COUT

55. Un vento proveniente da NE ha la seguente provenienza in gradi:

- a) 225°
- b) 135°
- c) 45°
- d) 360°

56. Se installata, quali precauzioni occorre adottare nell'uso della bombola antincendio caricata con CO2?

- a) Nessuna precauzione particolare: è un gas innocuo
- b) Respirare a pieni polmoni: attiva la circolazione sanguigna
- c) Ventilare al massimo la cabina e per quanto possibile non respirare il CO2
- d) Chiedere istruzioni via radio ad un tecnico

57. Un rilevamento radiogoniometrico di classe "A" che approssimazione può avere?

- a) +- 2°
- b) +- 5°
- c) +- 10°
- d) Oltre 10°

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

58. L'angolo d'attacco o d'incidenza è:

- a) L'angolo che la traiettoria di volo forma con direzione dei vento relativo
- b) L'angolo che l'asse longitudinale del velivolo forma con la direzione del vento relativo
- c) L'angolo di virata di un aeromobile in evoluzione
- d) L'angolo che la corda alare forma con la direzione dei vento relativo

59. A cosa servono gli sfiati dei serbatoi?

- a) A bloccare la pressione atmosferica perché non raggiunga il pelo libero dei carburante contenuto nel serbatoio, ed a fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura
- b) A consentire alla pressione atmosferica di raggiungere il pelo libero del carburante contenuto nel serbatoio, ed a fornire una via d'uscita per il carburante, eventualmente in eccedenza sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura
- c) A consentire alla pressione atmosferica di raggiungere l'interno del carburatore e di lì l'interno del cilindro, ed a fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura
- d) A fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura, ed a fornire agli insetti un luogo ben protetto per farvi il nido.

60. Le abbreviazioni ATZ e TMA significano

- a) Area terminale di Zona e Traffico normale di area
- b) Zona di traffico aereo e Terminale di movimentazione Aerea
- c) Zona di traffico aeroportuale e Area Terminale
- d) Area di traffico di Zona e Aeroporto terminale

61. Il variometro è uno strumento che indica:

- a) La velocità verticale di salita e discesa, espressa in ft/min o in mt/sec
- b) La velocità verticale di salita e discesa, espressa in Kts
- c) La pendenza in gradi dalla traiettoria
- d) La IAS in salita e discesa

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

62. La "Declinazione magnetica" si ricava:

- a) Dalle linee isogone riportate sulla carta di navigazione
- b) Dalla tabella delle Deviazioni residue di bordo
- c) Dall'angolo tra la Prua magnetica e la Prua bussola
- d) Dal Flight Manual del velivolo

63. La sigla METAR 'DZ' indica:

- a) Pioviggine (Drizzle).
- b) Temporale isolato.
- c) Neve debole.
- d) Rovesci di grandine.

64. Quale fenomeno ci si può attendere verso sera, con cielo sereno e calma di vento, se la temperatura dell'aria è in diminuzione e vicina alla temperatura di rugiada?

- a) Nebbia di avvezione
- b) Buona visibilità
- c) Moti convettivi
- d) Nebbia da irraggiamento

65. In volo livellato, se il peso totale dell'aereo diminuisce (ad esempio consumando molto carburante), la velocità ottimale per la massima efficienza (V_{bg}):

- a) Diminuisce.
- b) Aumenta proporzionalmente.
- c) Rimane identica, perché è una velocità fissa del profilo alare.
- d) Coincide con la velocità di stallo.

66. Quale è la definizione di longitudine?

- a) E' un arco di Equatore misurato in gradi, primi e secondi di arco ed avente una massima ampiezza di 180° , 90° verso Nord e 90° verso Sud a partire dal meridiano di riferimento.
- b) E' un arco di Equatore avente una massima ampiezza di 180° verso Nord e verso Sud a partire dal meridiano di riferimento
- c) E' un arco di meridiano, misurato in gradi, primi e secondi di arco avente una massima ampiezza di 180° , 90° verso Nord e 90° verso Sud a partire dall'Equatore.
- d) Un arco di Equatore misurato in gradi, primi e secondi di arco ed avente una massima ampiezza di 180° verso Est o 180° verso Ovest a partire dal meridiano di riferimento che ha valore 0° .

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

67. Il pilota di un aeromobile che sta navigando con MH 270° rileva dal proprio VOR di bordo che sta attraversando la radiale 165°. Quale è la sua posizione rispetto alla stazione?

- a) SSE
- b) SSW
- c) NNE
- d) NNW

68. An aircraft is squawking 7600. This indicates:

- a) It is diverting to the alternate aerodrome
- b) It is requesting immediate level change
- c) It is about to make a forced landing
- d) It is unable to establish communication due to radio equipment failure

69. When the term `Broken` is used in an aviation routine weather report (METAR), the amount of clouds covering the sky is:

- a) 5 to 7 octas
- b) 1 to 4 octas
- c) 8 octas below 10000 feet
- d) No clouds below 5000 feet

70. Secondo il modello della curva di Yerkes-Dodson che illustra la relazione tra livello di attivazione (arousal) e prestazioni umane:

- a) Le prestazioni aumentano all'infinito con l'aumentare dello stress.
- b) Le prestazioni ottimali si ottengono solo in totale e assoluta assenza di stress.
- c) Le prestazioni sono ottimali a un livello intermedio di stress, decrescendo bruscamente se lo stress è troppo basso (noia) o troppo alto (panico).
- d) Lo stress non ha alcun effetto misurabile sulle azioni ripetitive.

71. Un aereo trimmato in volo orizzontale di crociera, se viene diminuita la potenza del motore reagisce come segue:

- a) Passa al volo in salita, con diminuzione della velocità
- b) Passa al volo in discesa, con aumento della velocità
- c) Passa al volo in discesa, con diminuzione della velocità
- d) Passa al volo in discesa, senza variazione di velocità

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

72. Il messaggio di soccorso e urgenza ha una priorità rispetto agli altri messaggi?

- a) Sì, ha precedenza assoluta su tutte le altre comunicazioni (il soccorso ha la massima priorità, seguito dall'urgenza).
- b) Sì, ma solo dopo i messaggi meteorologici (SIGMET).
- c) No, deve rispettare l'ordine d'arrivo.
- d) Sì, ma non può interrompere le comunicazioni di routine dei voli di linea.

73. Gli angoli di deflessione dei flaps usati in decollo sono normalmente inferiori rispetto a quelli in atterraggio. Il motivo è il seguente:

- a) Per evitare lo stallo della zona dorsale dell'ala
- b) Per evitare lo stallo della zona ventrale dell'ala
- c) Perché, con i flaps estesi all'angolo previsto per l'atterraggio, l'aumento del coefficiente di resistenza è maggiore dell'incremento del coefficiente di portanza
- d) Per contenere l'intensità dei vortici marginali

74. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti non automatici (top-down)?

- a) Possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) Possono contenere errori che passano inosservati
- c) Nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici
- d) Sono totalmente inaffidabili in caso di emergenza grave

75. Molta parte del pilotaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell'addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore?

- a) Nessuno occorre abbandonarsi alla fortuna
- b) Ricorrere all'uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard
- c) Nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato
- d) Nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

76. Durante un avvicinamento con vento al traverso (crosswind), il pilota applica una correzione di derapata (slip) in corto finale. Questa tecnica ha l'effetto di:

- a) Aumentare l'efficienza aerodinamica dell'aereo.
- b) Aumentare la resistenza aerodinamica e quindi il rateo di discesa.
- c) Diminuire la velocità di stallo.
- d) Annullare completamente l'effetto suolo.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

77. Il tipo di ghiaccio che può depositarsi a terra sulle strutture del velivolo può essere:

- a) Brinoso e vitreo
- b) Brinoso e granuloso
- c) Brinoso, granuloso e vitreo (vetrone)
- d) Opaco, liscio, chiaro

78. Il Manuale di Volo è un documento:

- a) Amministrativo
- b) Giuridico
- c) Fiscale
- d) Tecnico / operativo

79. Una traiettoria in discesa ha:

- a) Angolo di rampa negativo
- b) Angolo di rampa positivo
- c) Non ha angolo di rampa
- d) Non è in realtà una traiettoria

80. What is the correct way to transmit and read back frequency 120.375 MHz (VHF channel separated by 25KHz):

- a) One two zero decimal three seven
- b) One twenty decimal three seven
- c) One two zero decimal three seven five
- d) One two zero three seven

81. La "Deriva" (Drift Angle) causata dal vento al traverso in volo comporta la differenza tra:

- a) La Prora (Heading) mantenuta dall'aereo e la Rotta effettiva (Track) tracciata sul suolo.
- b) La TAS e la GS.
- c) Il Nord Vero e il Nord Magnetico.
- d) La Vno e la Vne.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

82. Un volo in crociera a 5000 ft è pianificato con TAS di 110 kts e si incontra un vento frontale di 15 kts. La Ground Speed (GS) sarà di:

- a) 95 kts.
- b) 125 kts.
- c) 110 kts.
- d) 15 kts.

83. Quando si deve sospettare che ci sia umidità sufficiente a determinare formazione di ghiaccio?

- a) In presenza di acqua visibile, pioggia, nuvole, foschia o nebbia o, comunque, quando la differenza tra temperatura attuale e temperatura di rugiada è meno di 16° C, anche in assenza di acqua visibile
- b) In presenza di acqua visibile, pioggia, nuvole, foschia o nebbia e, comunque, quando la differenza tra temperatura reale e temperatura di rugiada è meno di 6° C, anche in assenza di acqua visibile
- c) Praticamente sempre, salvo il giorno di ferragosto al di sotto del 60° parallelo
- d) Quando denunciato dall'igrometro di bordo o da polso

84. La "Deviazione Magnetica" (Deviation) della bussola dipende da:

- a) Dalla posizione geografica dell'aeromobile.
- b) Solo dai temporali in zona.
- c) Dai campi magnetici anomali generati all'interno dell'aereo stesso (motore, avionica, masse metalliche) e varia in base all'angolo di prora assunto dal velivolo.
- d) Dall'inclinazione dell'asse terrestre.

85. Secondo la normativa SERA, qual è la regola generale per la visibilità in volo VFR al di sotto di 3.000 ft AMSL o 1.000 ft AGL (il più alto dei due) in spazi aerei di Classe G?

- a) 8 Km di visibilità orizzontale e fuori dalle nuvole.
- b) 5 Km di visibilità orizzontale, 1.500 metri di separazione laterale dalle nuvole e 300 metri verticale.
- c) Visibilità illimitata se la velocità è inferiore a 140 nodi.
- d) 5 Km di visibilità, liberi dalle nubi e in costante vista della superficie (con eccezioni a 1.500m per velocità)

86. Il fattore di carico "n" è:

- a) Il rapporto tra il peso del velivolo e la superficie alare
- b) Il rapporto tra l'accelerazione di gravità e la velocità di volo
- c) Il rapporto tra la portanza ed il peso del velivolo
- d) Il rapporto dell'accelerazione di gravità e la velocità di volo

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

87. Which phrase shall be used if you want to say: `Yes`:

- a) Yes
- b) Affirm
- c) Roger
- d) Affirmative

88. Quale è il significato di una luce "verde fissa" indirizzata dalla torre di controllo ad un aeromobile in radio avaria nel circuito di traffico aeroportuale?

- a) Riattaccare e riportarsi all'atterraggio.
- b) Autorizzato all'atterraggio.
- c) Dare precedenza ad un altro aeromobile.
- d) Continuare a circuitare.

89. Quale organo dell'orecchio interno è responsabile del rilevamento delle accelerazioni angolari (es. rollio, beccheggio, imbardata)?

- a) La coclea.
- b) I canali semicircolari.
- c) Gli otoliti (utricolo e sacco).
- d) La Tromba di Eustachio.

90. Nei calcoli di Weight & Balance, il 'Momento' di un oggetto si calcola:

- a) Dividendo il peso per la distanza dal Datum.
- b) Moltiplicando il peso (Mass) per la distanza dal Datum (Arm).
- c) Sottraendo il braccio al peso massimo al decollo.
- d) Sommando tutti i pesi a bordo.

91. Select the air traffic service in charge of control of local traffic, take-offs and landings at an airport

- a) Radar
- b) Control
- c) Air Traffic Centre
- d) Tower

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

92. Durante un test di messa a massa prima dello spegnimento, il pilota porta per un istante la chiave da "BOTH" a "OFF" e il motore continua a girare regolarmente. Qual è il grave problema?

- a) Il motore è molto freddo e richiede più cicchetto.
- b) Il circuito di massa (P-lead) di uno o entrambi i magneti è rotto o scollegato. Il magnete è "vivo" (hot mag) e un movimento accidentale dell'elica potrebbe avviare il motore anche a chiave estratta.
- c) La batteria è guasta e fornisce energia extra alle candele.
- d) Nessun problema, la chiave serve solo per l'avviamento.

93. Come si risponde in modo negativo ('No') ad una domanda in frequenza?

- a) NO.
- b) FALSE.
- c) NEGATIVE.
- d) NEVER.

94. Cosa è un QDR?

- a) Il rilevamento vero rispetto alla stazione
- b) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per dirigersi sulla stazione che effettua il rilevamento
- c) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per allontanarsi da una stazione che effettua il rilevamento
- d) Rilevamento magnetico assegnato per dirigersi sulla stazione

95. Le illusioni e le false sensazioni vestibolari si manifestano con frequenza allarmante soprattutto quando:

- a) Ci sono chiari e netti riferimenti visivi con l'orizzonte naturale.
- b) Il volo è condotto interamente di giorno e in VMC perfetto a bassissima quota.
- c) Mancano i riferimenti visivi esterni (volo nelle nuvole o notte su mare scuro) e il pilota si lascia guidare dalle sensazioni dell'orecchio interno ignorando o diffidando degli strumenti artificiali.
- d) Si indossa la cuffia stringendola troppo intorno ai padiglioni.

96. What does the phrase `Read back` mean:

- a) Let me know that you have received and understood this message
- b) Did you correctly receive this message?
- c) Repeat all, or the specified part, of this message back to me exactly as received
- d) Check and confirm with originator

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

97. Un girodirezionale allineato manualmente al Nord magnetico:

- a) Mantiene la direzione dei Nord magnetico finché l'aeromobile è a terra
- b) Mantiene la direzione di riferimento finché rimane in rotazione il giroscopio
- c) Va periodicamente riallineato
- d) Perde allineamento, ma solo in virata

98. La cosiddetta "visione nera" si verifica:

- a) Durante le accelerazioni petto-schiena
- b) Durante le accelerazioni schiena-petto
- c) Durante le accelerazioni testa-piedi di notevole entità
- d) Durante le accelerazioni piedi-testa di notevole entità

99. Perché le pale di un'elica presentano una 'svergolatura' (twist) lungo la loro estensione, riducendo gradualmente l'angolo di calettamento dal mozzo verso l'estremità?

- a) Per questioni puramente estetiche e di riduzione del rumore.
- b) Per evitare che le estremità tocchino il suolo.
- c) Per mantenere un angolo di incidenza aerodinamico (AoA) relativamente costante lungo tutta la pala, compensando la maggiore velocità periferica delle estremità rispetto al mozzo.
- d) Per spingere l'aria verso il motore e raffreddarlo meglio.

100. La resistenza indotta è originata:

- a) Dall'attrito dell'aria sulla superficie più o meno ruvida dell'ala
- b) Dallo spessore più o meno rilevante del profilo
- c) Dalla deflessione dei filetti fluidi sui piani di coda
- d) Dalla presenza dei vortici marginali

101. In un motore aspirato, alimentato a carburatore le formazioni di ghiaccio si verificano prevalentemente:

- a) Nel getto principale dei carburante
- b) Nelle tubazioni di adduzione dei carburante
- c) Nella pompa motore
- d) Nella zona della valvola a farfalla

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

102. Come viene definito il carburatore ad aspirazione?

- a) Un organo che provvede alla miscelazione carburante/aria e a dosarne la quantità immessa nei cilindri
- b) Un organo che provvede a dosare il carburante che deve essere iniettato direttamente nei cilindri
- c) Un organo che provvede a distribuire nei cilindri il carburante inviato dalla relativa pompa meccanica
- d) Un organo che provvede a comandare la valvola a farfalla

103. L'illusione somatogravica avviene generalmente durante un'accelerazione lineare in avanti (es. in decollo). Quale falsa sensazione trasmette al pilota?

- a) Una sensazione di rapida discesa.
- b) Una sensazione di rollio continuo verso sinistra.
- c) Una sensazione di eccessivo beccheggio a cabrare (pitch-up), spingendolo a picchiare l'aereo.
- d) Una sensazione di volo rovescio.

104. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?

- a) NBD
- b) BND
- c) NDB
- d) RND

105. Nella scala di intelligibilità di una trasmissione radio il numero 4 significa che la ricezione è:

- a) Comprensibile a tratti
- b) Comprensibile
- c) Incomprensibile
- d) Perfettamente comprensibile

106. Quando la torre ti dà la dicitura 'Cleared to land' (Autorizzato all'atterraggio), ti garantisce che:

- a) La pista in uso è libera da altri velivoli o veicoli e puoi atterrare.
- b) Non troverai vento laterale in finale.
- c) Devi atterrare e restare sulla pista fino al cambio frequenza.
- d) Il parcheggio VIP è riservato.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

107. Quale dicitura viene utilizzata dal Controllore per annullare un'autorizzazione precedente?

- a) IGNORE.
- b) NEGATIVE.
- c) FORGET IT.
- d) DISREGARD (Ignore).

108. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?

- a) Diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione
- b) Diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione; riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- c) Aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- d) Riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato

109. Una pista si definisce "contaminata" (es. acqua stagnante, neve) con forte rischio di aquaplaning dinamico quando l'acqua supera uno spessore di:

- a) 3 millimetri.
- b) 15 millimetri.
- c) 1 millimetro.
- d) 25 millimetri.

110. Le bande di frequenza per comunicazioni aeronautiche rientrano tra:

- a) VLF - HF
- b) HF - VHF
- c) MF - HF
- d) VHF - UHF

111. A decollo avvenuto, da una pista senza ostacoli, quale è la soglia di velocità che consente di proseguire il decollo con un buon margine sullo stallo?

- a) La 1,3 di V_s
- b) La 1,9 di V_s
- c) La velocità di crociera
- d) Qualsiasi valore va bene, purché raggiunto in tempo

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

112. Come ci si può difendere dal rischio di errore, quando si preveda di dover assumere, in volo, comportamenti da decidere di volta in volta sulla base di condizioni che dovranno essere valutate sul momento?

- a) Mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato; possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo
- b) Mediante il rallentamento e la sistematizzazione dello scanning, la moltiplicazione delle fonti d'informazione, il loro controllo incrociato e l'uso costante della Check List, sia nelle situazioni normali che anormali.
- c) Delegando le decisioni al passeggero o al controllore del traffico aereo
- d) Limitandosi a memorizzare le rotte senza controllare le previsioni meteorologiche

113. Provenendo da zona sopravvento e volendo inserirsi in circuito, occorre attraversare il campo in corrispondenza di:

- a) Testata pista in uso
- b) Centro o fine pista.
- c) In corrispondenza della normale base destra
- d) In corrispondenza della normale virata in finale

114. Durante il volo notturno, a causa della distribuzione dei fotorecettori (bastoncelli) nella retina, qual è la tecnica di osservazione esterna più efficace?

- a) Fissare direttamente l'oggetto per almeno 10 secondi.
- b) La visione periferica, guardando circa 10-15 gradi di lato rispetto all'oggetto per evitare la macchia cieca centrale.
- c) Alternare rapidamente la messa a fuoco tra gli strumenti vicini e gli oggetti lontani.
- d) Usare un solo occhio tenendo chiuso l'altro.

115. In merito alla strumentazione giroscopica, quale forza fisica spiega la tendenza di un giroscopio a mantenere il proprio asse di rotazione fisso nello spazio assoluto?

- a) La rigidità nello spazio (Rigidity in space) derivante dalla conservazione del momento angolare.
- b) L'attrazione magnetica terrestre.
- c) La pressione statica.
- d) Il Principio di Archimede.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

116. Come si comporta l'acqua di condensazione nel serbatoio di un velivolo fermo al suolo per lungo periodo?

- a) Si accumula nel punto più basso dei serbatoio
- b) Galleggia sopra il carburante
- c) Si mescola al carburante
- d) Si dissolve nel carburante

117. Cosa è il meridiano di riferimento di Greenwich?

- a) E' il meridiano che sulla terra passa in una zona Declinazione "nulla"
- b) E' il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a contare le Latitudini e che passa per l'omonima località
- c) E' il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a misurare le Longitudini Est o Ovest. Il suo Antimeridiano è quello del cambiamento di data
- d) E' il meridiano che convenzionalmente passa su zone della terra che sono disabitate e che meglio si presta per il cambiamento di data.

118. Quando l'angolo di correzione di deriva o WCA è positivo?

- a) Quando il vento proviene dalla destra della rotta
- b) Quando il vento proviene dalla sinistra della rotta
- c) In caso di vento esatto in prua.
- d) Quando la TAS è uguale alla GS.

119. È consentito effettuare il traino di aeromobili od oggetti?

- a) Sì, a condizioni che si sia in possesso della prescritta autorizzazione rilasciata dall'autorità competente.
- b) No, in nessuna circostanza.
- c) Sì, a condizione che si operi non al di sotto di un'altitudine di 3.000 piedi o 1.000 piedi di altezza quale fra le due risulti più alta.
- d) Sì solo se si è in possesso dell'autorizzazione del l'ente ATC e si operi non al disotto di un' altitudine di 3.000 piedi.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

120. Se il giroscopio del girodirezionale non raggiunge il numero minimo di giri richiesto, come si comporta?

- a) Nessuna differenza apprezzabile
- b) La corona cappotta e si rovescia
- c) La corona rimane bloccata
- d) Dopo qualche minuto segna scostamenti dalla bussola magnetica superiori a +/- 5°

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: D	02: A	03: C	04: D
05: D	06: C	07: B	08: C
09: A	10: C	11: B	12: C
13: D	14: C	15: B	16: B
17: D	18: C	19: A	20: C
21: B	22: C	23: A	24: A
25: B	26: C	27: C	28: D
29: A	30: C	31: B	32: A
33: B	34: A	35: B	36: B
37: A	38: C	39: A	40: B
41: B	42: C	43: B	44: A
45: B	46: A	47: B	48: D
49: C	50: C	51: C	52: B
53: D	54: C	55: C	56: C
57: A	58: D	59: B	60: C
61: A	62: A	63: A	64: D
65: A	66: D	67: A	68: D
69: A	70: C	71: D	72: A
73: C	74: A	75: B	76: B
77: B	78: D	79: A	80: A
81: A	82: A	83: B	84: C

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

85: **D** _____

86: **C** _____

87: **B** _____

88: **B** _____

89: **B** _____

90: **B** _____

91: **D** _____

92: **B** _____

93: **C** _____

94: **C** _____

95: **C** _____

96: **C** _____

97: **C** _____

98: **C** _____

99: **C** _____

100: **D** _____

101: **D** _____

102: **A** _____

103: **C** _____

104: **C** _____

105: **B** _____

106: **A** _____

107: **D** _____

108: **B** _____

109: **A** _____

110: **B** _____

111: **A** _____

112: **A** _____

113: **B** _____

114: **B** _____

115: **A** _____

116: **A** _____

117: **C** _____

118: **A** _____

119: **A** _____

120: **D** _____

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____	71: _____	72: _____
73: _____	74: _____	75: _____	76: _____
77: _____	78: _____	79: _____	80: _____
81: _____	82: _____	83: _____	84: _____

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

85: _____

86: _____

87: _____

88: _____

89: _____

90: _____

91: _____

92: _____

93: _____

94: _____

95: _____

96: _____

97: _____

98: _____

99: _____

100: _____

101: _____

102: _____

103: _____

104: _____

105: _____

106: _____

107: _____

108: _____

109: _____

110: _____

111: _____

112: _____

113: _____

114: _____

115: _____

116: _____

117: _____

118: _____

119: _____

120: _____