

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

**NOME ALLIEVO:**

**DATA E ORA:**

**01. Selezionando "Alternate Air" (Preso d'aria alternata) nei motori a iniezione in caso di blocco della presa d'aria esterna (filtro ghiacciato), l'aria che entra nel motore è solitamente:**

- a) Aria calda non filtrata proveniente dall'interno della cofanatura motore (engine cowling).
- b) Aria condizionata dalla cabina.
- c) Aria spillata direttamente dai tubi di scarico.
- d) Aria fredda compressa in una bombola.

**02. Come si deve volare, in aria calma ed in volo planato, per rimanere in volo il più a lungo possibile?**

- a) Alla velocità minima variometrica o di massima autonomia oraria
- b) Con gli ipersostentatori completamente fuori
- c) Alla velocità di maggior efficienza
- d) Alla velocità minima

**03. La potenza erogata dal gruppo motopropulsore con elica a passo fisso raggiunge il suo massimo solo a corsa ben avviata**

- a) Vero
- b) Falso
- c) Falso, raggiunge il suo massimo a velivolo completamente fermo
- d) Vero, ma solo nei plurimotori a elica

**04. In salita, con potenza applicata, come varia la velocità di stallo?**

- a) Diminuisce
- b) Aumenta
- c) Non cambia
- d) Aumenta o diminuisce a seconda dell'altitudine

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

## 05. L'inserimento dell'Aria Calda al Carburatore (Carburetor Heat) prima di un decollo a pieno carico:

---

- a) Aumenta notevolmente la spinta del motore in giornate fredde.
- b) Va evitato (salvo prescrizioni specifiche), poiché diminuisce la densità dell'aria immessa nei cilindri e degrada la potenza del motore, allungando la corsa di decollo.
- c) Non ha alcun effetto sulla prestazione del motore se l'aria esterna è asciutta.
- d) Riduce le vibrazioni dell'elica in rullaggio.

## 06. Lo stallo di un' ala è un fenomeno la cui apparizione dipende essenzialmente da:

---

- a) Un certo valore critico della IAS
- b) Un certo valore dell'angolo di incidenza
- c) Una improvvisa diminuzione della resistenza
- d) Una particolare variazione della densità dell'aria

## 07. Quale è la sequenza della riattaccata?

---

- a) Raggiungere immediatamente l'assetto di salita
- b) Interrompere la discesa; cambiare configurazione all'aeroplano; impostare la salita
- c) Applicare potenza, assumere l'assetto di salita; cambiare configurazione
- d) Andarsene via alla bene e meglio

## 08. Che cosa è la frequenza?

---

- a) La velocità di propagazione dell'onda elettromagnetica
- b) Il numero dei cicli al secondo
- c) La lunghezza dell'onda elettromagnetica
- d) L'ampiezza dell'onda radio

## 09. Eseguire con il regolo le seguenti trasformazioni (70 Km in NM; 140 Mph in Kts):

---

- a) 39.6 Nm 128 Kts.
- b) 38.3 Nm 115 Kts
- c) 37.7 Nm 118 Kts
- d) 37.7 Nm 123 Kts.

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

**10. All'interno del serbatoio, soprattutto se mezzi vuoti, può formarsi una miscela esplosiva che può essere incendiata da scariche di elettricità statica. Come viene dispersa l'elettricità statica nell'atmosfera?**

---

- a) Tramite scaricatori posti sul bordo d'uscita e sulle superfici di comando
- b) Viene assorbita tramite appositi condensatori
- c) Viene dispersa dalle pale dell'elica
- d) Viene recuperata per caricare la batteria di bordo

**11. La dicitura 'SKC' (Sky Clear) in un METAR nordamericano (o in alcuni bollettini) significa:**

---

- a) Cielo completamente sereno (0 ottavi di nubi di qualsiasi tipo).
- b) Smoke (Fumo) in prossimità dell'aeroporto.
- c) Strato cumuliforme in chiusura.
- d) Sky Conditions Unknown (condizioni del cielo sconosciute).

**12. L'altezza è definita come:**

---

- a) La distanza verticale di un aeromobile riferita al livello medio del mare
- b) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita all'isobara 1013.2
- c) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al piano passante per il punto più alto dell'orografia sottostante
- d) Il valore della pressione atmosferica esistente a livello dell'aeroporto; ridotta al livello medio del mare in aria tipo.

**13. Può un NOTAM essere portato a conoscenza di un aeromobile in volo?**

---

- a) In nessun caso
- b) Sì, nel caso il contenuto abbia un diretto impatto sul piano operativo
- c) No, i NOTAM vengono normalmente diffusi a mezzo telescrivente.
- d) Sì, solo in caso di NOTAM che comunichi la chiusura di un aeroporto.

**14. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?**

---

- a) NBD
- b) BND
- c) NDB
- d) RND



**15. The order of priority of the following messages in the aeronautical mobile service is:**

---

- a) Direction finding message, distress message, urgency message
- b) Distress message, flight safety message, urgency message
- c) Distress message, urgency message, direction finding message.
- d) Meteorological message, direction finding message, flight regularity message

**16. Qual è il principale rischio associato al volo all'interno o in prossimità della cellula di un Cumulonembo (CB)?**

---

- a) Si può incontrare turbolenza da forte a estrema (capace di causare cedimenti strutturali), pioggia torrenziale, grandine, fulmini, formazione severa di ghiaccio e forti moti ascensionali/discensionali.
- b) Un leggero calo di temperatura in cabina.
- c) Possibile stallo per diminuzione della densità dell'aria.
- d) Malfunzionamento esclusivo della radio, senza rischi strutturali.

**17. Il 'Readability Scale' (Scala di Intelleggibilità) si basa su quanti livelli?**

---

- a) 5 livelli (da 1 a 5, dove 5 è perfetto).
- b) 3 livelli.
- c) 10 livelli.
- d) 4 livelli.

**18. A message concerning aircraft parts and material urgently required is:**

---

- a) A flight regularity message
- b) An urgency message
- c) A flight safety message.
- d) A flight security message.

**19. Un segnale VOR di terra trasmette infinite radiali, ma lo strumento ne distingue specificamente un numero pari a:**

---

- a) 90
- b) 180
- c) Un numero infinito che il pilota sceglie liberamente.
- d) 360 (una per ogni grado della rosa magnetica).

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

---

**20. Se la pista di destinazione è sensibilmente PIÙ LARGA del normale, il pilota durante il finale percepisce l'illusione di:**

---

- a) Essere troppo basso, volando quindi in realtà troppo in alto.
- b) Volare troppo lento rispetto alla VREF.
- c) Essere più basso e più vicino del reale, potendo essere indotto a richiamare (flare) troppo in alto e atterrare corto o spanciare.
- d) Essere sbandato rispetto al vento.

---

**21. Nel corpo umano, la Tromba di Eustachio serve a collegare:**

---

- a) L'orecchio medio all'orecchio interno.
- b) L'orecchio medio alla faringe (retro della gola) per compensare le pressioni.
- c) I canali semicircolari direttamente al cervello.
- d) Il condotto uditivo esterno alla membrana timpanica.

---

**22. Nelle tabelle per la distanza di decollo, il termine "TOW" o "ATOW" sta per:**

---

- a) Time Over Waypoint.
- b) Actual Take-Off Weight (Massa effettiva al decollo).
- c) Theoretical Optimal Weight.
- d) Thrust Output Work.

---

**23. Subito dopo la messa in moto occorre verificare che il generatore di corrente funzioni regolarmente. Come viene effettuato tale controllo?**

---

- a) Si accende la radio
- b) Osservando il relativo breaker, che deve rimanere inserito
- c) Osservando la luce di avviso avaria al generatore, che si deve spegnere
- d) Controllando ad orecchio la silenziosità del generatore

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

## 24. Come ci si può difendere dal rischio di errore che possa inserirsi nei comportamenti largamente automatizzati?

---

- a) Senza un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato, non predisponendo soluzioni alternative già valutate a terra
- b) Mediante il rallentamento e la sistematizzazione dello scanning, la moltiplicazione delle fonti d'informazione, il loro controllo incrociato e l'uso costante della Check List, sia nelle situazioni normali che anormali.
- c) Evitando di ripetere l'addestramento periodico per non instaurare troppi automatismi
- d) Smettendo completamente di usare le Check List per affidarsi alla memoria

## 25. Come deve essere trasmessa la frequenza VHF 118.125 MHz via radio?

---

- a) Uno uno otto uno due cinque.
- b) Uno uno otto decimale uno due cinque (One one eight decimal one two five).
- c) Centodiciotto e centoventicinque.
- d) Uno diciotto decimale uno due.

## 26. Il concetto di "Massa Base a Vuoto" (Basic Empty Mass - BEM) di un aeromobile comprende:

---

- a) Il peso dell'aereo vuoto senza nemmeno l'olio motore.
- b) La massa dell'aereo comprensiva dell'equipaggiamento standard, degli optional fissi, del fluido idraulico, dell'olio motore a livello e del carburante NON utilizzabile.
- c) L'aereo, i piloti e i bagagli standard.
- d) Esclusivamente la cellula in alluminio nuda.

## 27. Il compito principale dell'impennaggio verticale è quello:

---

- a) Di far cambiare direzione all'aeroplano
- b) Di mantenere la quota in virata
- c) Non ha funzioni particolari, tant'è vero che gli uccelli non l'hanno
- d) Di mantenere l'asse longitudinale del velivolo costantemente parallelo alla direzione di provenienza del flusso d'aria

## 28. What does QDR mean?

---

- a) Magnetic heading to the station (no wind)
- b) True bearing from the station
- c) True heading to the station
- d) Magnetic bearing from the station

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

**29. Durante una virata a 60° si sviluppa un fattore di carico = 2. In tal caso la portanza dovrà essere:**

---

- a) Eguale al peso del velivolo
- b) Di poco superiore al peso del velivolo
- c) Il doppio del peso del velivolo
- d) Inferiore al peso del velivolo

**30. A basse altitudini nell'atmosfera standard, il gradiente pressorio verticale (la diminuzione di pressione man mano che si sale) è di circa:**

---

- a) 10 hPa ogni 100 piedi.
- b) 1 hPa ogni miglio nautico.
- c) 1 hPa (o millibar) ogni 27-30 piedi.
- d) 100 hPa ogni 1000 piedi.

**31. Il "Certificato di Immatricolazione" perde automaticamente la sua validità:**

---

- a) Quando l'aeromobile atterra fuori campo
- b) Quando l'aeromobile viene venduto all'estero
- c) Quando l'aeromobile viene pignorato.
- d) Quando l'aeromobile sorvola una zona regolamentata.

**32. A terra, alla richiesta del QNH, il pilota di volo VFR riscontra che effettivamente l'altimetro indica oltre 270 ft in più o in meno delle elevazione dell'aeroporto. Come deve comportarsi il pilota?**

---

- a) Agisce sul nottolino dello strumento, annullando tutto l'errore; quindi esegue ugualmente il volo
- b) Ritiene della differenza trascurabile ed esegue ugualmente il volo
- c) Ritiene non accettabili le indicazioni fornitegli dallo strumento e, quindi rinuncia al volo
- d) Inserisce nell'altimetro il valore della pressione standard 1013.2 mb ed esegue il volo

**33. Il vento che soffia scendendo lungo i pendii di una montagna o di una valle durante la notte, a causa del raffreddamento per irraggiamento, è chiamato:**

---

- a) Vento catabatico.
- b) Vento anabatico.
- c) Vento di libeccio.
- d) Vento geostrofico.

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

## 34. How should aircraft XY-ABC call Stephenville TOWER on initial call ?

---

- a) Stephenville TOWER X-BC
- b) Stephenville XY-ABC
- c) TOWER XY-ABC
- d) Stephenville TOWER XY-ABC

## 35. La 'Massa a Zero Carburante' (Zero Fuel Mass - ZFM) corrisponde a:

---

- a) Il peso dell'aereo completamente caricato (equipaggio, passeggeri, bagagli) ma ESCLUSO il carburante usabile.
- b) Il peso dell'aereo vuoto uscito dalla fabbrica.
- c) Il peso massimo consentito prima del rullaggio.
- d) Il peso dell'aereo all'atterraggio dopo aver consumato tutto il carburante.

## 36. Uno degli obiettivi delle esercitazioni in volo lento è di acquisire la tecnica e l'attenzione necessari per volare sempre con un margine minimo del 30 % sullo stallo. Poiché la $V_s$ aumenta con l'aumentare del carico alare, in richiamata ed in virata aumenta anche la velocità di volo lento. Vero o falso?

---

- a) Vero
- b) Falso
- c) Falso, la  $V_s$  diminuisce in virata
- d) Vero solo se il carrello è retratto

## 37. Se durante un avvicinamento per rotta magnetica prestabilita il QDM diminuisce, da che parte si sta spostando il velivolo?

---

- a) Ad Est della rotta
- b) A sinistra della rotta
- c) Ad Ovest della rotta
- d) A destra della rotta

## 38. Come viene realizzato il sistema di guida a terra, in un velivolo a carrello triciclo anteriore?

---

- a) Principalmente mediante il timone di direzione
- b) Mediante l'orientamento del ruotino guida, comandato dalla pedaliera
- c) Mediante l'azionamento degli alettoni: l'abbassamento di un alettone determina un aumento di resistenza su quel lato, provocando la rotazione del velivolo
- d) Principalmente mediante l'azionamento differenziato dei freni

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

**39. Oltre a causare disinibizione e rallentamento dei riflessi, l'assunzione di bevande alcoliche altera il peso specifico dei fluidi all'interno dei canali semicircolari, provocando un grave fenomeno chiamato:**

---

- a) Ipoacusia temporanea o permanente.
- b) Cecità notturna istantanea.
- c) Nistagmo posizionale (movimenti oculari involontari) e forti vertigini disorientanti al minimo movimento della testa.
- d) Ipossia ipossica fulminante.

**40. Il vento geostrofico si definisce come:**

---

- a) Il vento tangente alle isobare circolari di una zona ciclonica
- b) Il vento tangente alle isobare circolari di una zona anticiclonica
- c) Il vento che, effetto della forza deviante, spira parallelamente alle isobare
- d) Il vento che per effetto della forza deviante spira perpendicolarmente alle isobare

**41. In navigazione aerea, la 'Ortodromia' (Great Circle) viene definita come:**

---

- a) L'arco di cerchio massimo passante per due punti, che rappresenta la traiettoria più breve tra essi sulla superficie sferica terrestre.
- b) La rotta che mantiene una prora magnetica costante dall'inizio alla fine.
- c) L'arco di un parallelo minore.
- d) Una rotta rettilinea disegnata sulla carta di Mercatore.

**42. Nel nuovo formato dell'AIP le informazioni inerenti l'organizzazione del servizio di soccorso sono contenute nella sezione:**

---

- a) AD
- b) GEN
- c) ENR
- d) SAR

**43. L'aumento di peso del velivolo quale influenza ha sulla velocità di stallo?**

---

- a) Ne diminuisce il valore
- b) Ne aumenta il valore
- c) Non ha influenza
- d) Ne raddoppia il valore

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

**44. Sui velivoli leggeri, il sistema di avviso di stallo (Stall Warning Horn) è solitamente innescato da:**

---

- a) Un'aletta (switch) o un foro posizionato sul bordo d'attacco dell'ala che rileva il cambiamento del flusso d'aria all'approssimarsi dell'angolo di incidenza critico.
- b) Il calo della pressione dell'olio motore.
- c) L'anemometro collegato al tubo di Pitot.
- d) Un termometro posto sulle ali.

**45. What does the abbreviation `HX` mean?**

---

- a) Sunrise to sunset
- b) No specific working hours
- c) Sunset to sunrise
- d) Continuous day and night service.

**46. Quale dicitura viene utilizzata dal Controllore per annullare un'autorizzazione precedente?**

---

- a) IGNORE.
- b) NEGATIVE.
- c) FORGET IT.
- d) DISREGARD (Ignore).

**47. Nei motori dotati di turbocompressore (Turbocharger), la turbina viene azionata da:**

---

- a) Una cinghia collegata direttamente all'albero motore.
- b) Un motore elettrico alimentato dall'alternatore.
- c) I gas di scarico espulsi dai cilindri, che la fanno ruotare ad altissima velocità.
- d) L'aria dinamica catturata dal tubo di Pitot.

**48. Alle basse velocità il timone di direzione, oltre ad impedire che il velivolo ruoti attorno al suo asse verticale, può anche prevenire la rotazione od invertire il senso di rotazione. Vero o falso?**

---

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero solo su velivoli plurimotori
- d) Vero solo in fase di decollo

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

**49. Se un pilota vuole massimizzare l'AUTONOMIA ORARIA (restare in volo il maggior tempo possibile, es. in attesa), a quale velocità deve volare?**

---

- a) Alla velocità di minima potenza necessaria ( $V_{mp}$ ).
- b) Alla velocità di massima efficienza ( $V_{md}$ ).
- c) Alla  $V_{no}$ .
- d) Alla  $V_y$  (miglior rateo di salita).

**50. La sigla "O/R" riferita ad un servizio significa:**

---

- a) Servizio non disponibile
- b) Servizio disponibile a richiesta
- c) Servizio disponibile da alba a tramonto
- d) Servizio disponibile 12 ore al giorno

**51. A parità di IAS e di ogni altro fattore, su un aeroporto elevato la velocità al suolo in soglia pista sarà:**

---

- a) Uguale rispetto al livello del mare
- b) Minore che al livello del mare
- c) Maggiore che al livello del mare
- d) Uguale a quella vera (TAS) indipendentemente dal vento

**52. Il caratteristico scuotimento (buffeting) che precede lo stallo è provocato da:**

---

- a) L'aumento della scia a valle del profilo
- b) Le oscillazioni delle estremità alari
- c) L'aumento dei vortici marginali
- d) L'instabilità del flusso dorsale, che con rapida successione si stacca e si riattacca alla superficie alare

**53. L'altitudine è definita come:**

---

- a) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dalla superficie della Terra
- b) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dal livello medio del mare
- c) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto all'isobara standard 1013,2 hpa
- d) Distanza verticale di un oggetto qualsiasi rispetto all'elevazione dell'aeroporto sul MSL

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

**54. Dovendo confermare un'autorizzazione ricevuta del seguente tipo "... autorizzato a procedere per l'aeroporto X come da piano di volo..." il proprio nominativo "I-ABCD" va pronunciato:**

---

- a) In coda "... autorizzato a X come da piano di volo, I-ABCD
- b) In testa I-ABCD è autorizzato a X come da piano di volo"
- c) Sia in testa che in coda I-ABCD è autorizzato a X come da piano di volo I-ABCW
- d) Indifferente

**55. Avvicinandosi a una pista con pendenza IN SALITA (upsloping runway), il pilota può essere soggetto all'illusione di:**

---

- a) Essere troppo basso, ed è quindi istintivamente portato a volare più alto del normale.
- b) Essere troppo alto, ed è quindi portato a picchiare scendendo più del dovuto, con grave rischio di impatto corto.
- c) Avere un forte vento in coda.
- d) Non avere i carrelli estratti in posizione di blocco.

**56. Il seguente messaggio "Ciampino torre I-ABCD per prova radio e stop orario" è un messaggio:**

---

- a) Radiogoniometrico
- b) Meteorologico
- c) Di regolarità del volo
- d) Di sicurezza del volo

**57. Quali fenomeni sono associati al cumulonembi?**

---

- a) Ghiaccio, turbolenza, freddo, scarsa visibilità
- b) Pioggia continua, scarsa visibilità, calma di vento
- c) Precipitazioni, ghiaccio, turbolenza, fenomeni elettrici
- d) Precipitazioni, calma di vento, tuoni e fulmini

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

**58. Ad eccezione delle situazioni di emergenza o di difficoltà nei collegamenti, è consentito ad un aeromobile di cambiare frequenza senza dare comunicazione alla stazione aeronautica con la quale è in contatto?**

---

- a) Solo in caso di eccessivo carico di comunicazioni sulla frequenza
- b) NO
- c) Solo quando tale azione risulta motivata dalla necessità di effettuare un riporto di posizione e la frequenza risulta sovraccarica di comunicazioni
- d) Solo nel caso tale cambio di frequenza sia motivato dalla urgente necessità di assumere informazioni meteorologiche sulla frequenza VOLMET o ATIS

**59. Il centro di gravità o baricentro è un punto nel quale si può considerare concentrato l'intero peso del velivolo. Vero o falso?**

---

- a) Vero
- b) Falso
- c) Falso, il baricentro è solo il centro di spinta aerodinamica
- d) Vero, ma solo nei velivoli plurimotori

**60. Quale è la funzione del rubinetti di spurgo?**

---

- a) Permettere la ventilazione dei serbatoi
- b) Di scaricare la benzina dai serbatoi alla fine della giornata di volo
- c) Individuare ed eliminare la presenza di eventuali impurità od acqua di condensazione nel carburante
- d) Diminuire la pressione all'interno del serbatoio in caso di surriscaldamento

**61. Quale è la tecnica migliore per una discesa a velocità costante?**

---

- a) Variare l'assetto e togliere potenza di quantità precalcolate
- b) Variare l'assetto e poi togliere potenza quanto basta
- c) Picchiare verso l'obiettivo
- d) Togliere tutta potenza e lasciar fare all'aeroplano

**62. Uno stesso valore di portanza, si può ottenere:**

---

- a) Con bassa velocità e grande angolo d'attacco o alta velocità e piccolo angolo d'attacco
- b) Con bassa velocità e piccolo angolo d'attacco o alta velocità e grande angolo d'attacco
- c) Dipende dalla potenza installata
- d) Dipende dal vento

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

**63. An aircraft station fails to establish radio contact with an aeronautical station on the designated frequency. What action is required by the pilot:**

---

- a) Continue the flight to the destination airport without any communication
- b) Attempt to establish contact with the station on an alternative frequency
- c) Return to the airport of departure
- d) Land at the nearest airport without an ATC unit

**64. Durante la salita, l'ago dell'altimetro indica l'aumento della quota. Come si comporta invece l'indicatore della scala barometrica?**

---

- a) Non si muove
- b) Si muove nel senso di un aumento della pressione
- c) Si muove nel senso di una diminuzione della pressione
- d) Scende a zero

**65. Selezionando una nuova frequenza per contattare un Ente ATC, prima di trasmettere il pilota deve:**

---

- a) Restare in ascolto per accertarsi che la frequenza non sia già occupata da altre comunicazioni.
- b) Schiacciare subito il PTT per prenotarsi.
- c) Trasmettere un segnale di prova ('radio check').
- d) Cambiare codice transponder.

**66. La differente natura del terreno esposta ai raggi solari provoca:**

---

- a) La circolazione termica convettiva
- b) I venti di gradiente
- c) L'instabilità dell'aria
- d) Il formarsi di nubi stratificate

**67. Con l'acronimo "GS" (Ground Speed) si intende:**

---

- a) La velocità dell'aeromobile rispetto al terreno, ottenuta correggendo la TAS per l'effetto del vento (direzione e intensità).
- b) La velocità a cui le ruote toccano terra.
- c) La velocità massima di rullaggio in pista.
- d) La velocità minima di controllo a terra.

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

## 68. Come viene realizzato il movimento del velivolo nell'aria?

---

- a) Con un surriscaldamento dell'aria circostante
- b) Mediante l'accelerazione all'indietro di una massa d'aria, determinata dall'elica mossa dal motore
- c) Mediante la spinta determinata dal vento direttamente sull'elica
- d) Con una costante diminuzione del peso dovuto al consumo di carburante

## 69. Which word or phrase shall be used if you want to say: `Wait and I will call you`?

---

- a) Go ahead
- b) Standby
- c) Roger
- d) Wilco

## 70. Sull'anemometro (Airspeed Indicator), l'estremo superiore dell'arco bianco indica:

---

- a) La velocità di stallo in configurazione pulita ( $V_{s1}$ ).
- b) La velocità da non superare mai ( $V_{ne}$ ).
- c) La velocità massima strutturale di crociera ( $V_{no}$ ).
- d) La velocità massima con i flap estesi ( $V_{fe}$ ).

## 71. Con quale velocità, su una data distanza, viene raggiunta la quota più elevata?

---

- a) Con quella minima ammissibile
- b) Con quella che dà la massima velocità ascensionale
- c) Con quella di massimo angolo di salita
- d) Con quella di massima autonomia chilometrica

## 72. Sulle tabelle di crociera, la combinazione di Manifold Pressure (Pressione di ammissione) e RPM serve a:

---

- a) Determinare la velocità di stallo.
- b) Misurare il voltaggio dell'alternatore.
- c) Impostare una precisa percentuale di Potenza (es. 65% o 75%) sui velivoli a passo variabile per pianificare consumo e TAS.
- d) Conoscere in anticipo l'altitudine di densità.

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

## 73. Se durante il calcolo del centraggio scopri che il Baricentro (CG) supera il limite di progettazione, tu come pilota devi:

---

- a) Decollare comunque ma tenere le mani pronte sul trim.
- b) Aumentare la velocità di decollo di 10 nodi.
- c) Caricare più carburante in un qualsiasi serbatoio.
- d) Rifiutarti di volare e riorganizzare il carico (spostare bagagli, passeggeri o scaricare peso) fino a rientrare nell'involuppo consentito.

## 74. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi alte:

---

- a) Nembostrati, cumulonembi
- b) Cirri cirrostrati cirrocumuli
- c) Cirri altostrati, altocumuli
- d) Altostrati, altocumuli

## 75. How shall a pilot ask for a QFE ?

---

- a) Request Queen Fox Easy
- b) Request Quebec Fox Easy
- c) Request Quebec Foxtrot Echo
- d) Request Quebec Fox Echo

## 76. Un grado (1°) di Longitudine misurato esattamente all'Equatore equivale in distanza a:

---

- a) 0 Miglia Nautiche.
- b) 60 Miglia Nautiche (NM).
- c) 30 Miglia Nautiche.
- d) 120 Miglia Nautiche.

## 77. La valvola di esclusione del carburante (shut-off), posta sulla tubazione serbatoio motore:

---

- a) Isola anche l'impianto di lubrificazione
- b) Può essere chiusa solo in sede di manutenzione
- c) Si chiude automaticamente in caso d'incendio del motore
- d) Interrompe il flusso del carburante in modo da isolare il serbatoio della linea d'alimentazione

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

## **78. In linea di massima, su una pista corta, in caso di piantata di motore in decollo è possibile invertire la rotta e riatterrare in pista?**

- a) Sì, basta eseguire la manovra abbastanza rapidamente da poter sfruttare l'inerzia del velivolo
- b) No, il Vz in discesa senza motore è più alto del Vz in salita con piena potenza. Inoltre per rientrare occorre fare una virata di 360°
- c) No, il Vz in discesa senza motore è più alto del Vz in salita con piena potenza. Inoltre per rientrare occorre fare una virata di 180°
- d) Sì, il Vz in discesa senza motore è più basso del Vz in salita con piena potenza. Inoltre per rientrare, basta estendere il flap di decollo, così aumenta l'efficienza generale del velivolo

## **79. Oltre alle prescritte minime meteorologiche, quali specifiche condizioni operative sono richieste per la condotta di un volo VFR all'interno di spazi aerei di classe 'C'?**

- a) Continuo contatto radio, autorizzazione ATC, velocità (IAS) non superiore a 250 nodi se al di sopra FL100, transponder Modo A.
- b) Continuo contatto radio, autorizzazione ATC, velocità (IAS) non superiore a 250 nodi se al di sotto FL100, transponder Modo A e C.
- c) Continuo contatto radio, autorizzazione ATC, velocità (IAS) non superiore a 250 nodi, transponder A e C.
- d) Continuo contatto radio, velocità (IAS) non superiore a 250 nodi ed autorizzazione ATC, se il volo viene effettuato al di sopra FL100, transponder Modo A e C.

## **80. Sulle ali di un aereo di linea spesso si vedono piccole alette o aghi sollevati sulla superficie superiore. Si chiamano 'Vortex Generators' e servono a:**

- a) Drenare il carburante in eccesso.
- b) Creare resistenza aerodinamica supplementare per la frenata.
- c) Energizzare lo strato limite ritardando il distacco dei filetti fluidi (stallo) e aumentando l'efficacia dei comandi a bassa velocità.
- d) Scaricare l'elettricità statica.

## **81. Quali indicazioni accompagnano l'inserimento dell'aria calda?**

- a) Provoca un aumento di giri ed un aumento di temperatura all'interno dei carburatore
- b) Provoca una diminuzione di giri ed un aumento di temperatura all'interno dei carburatore
- c) Provoca una diminuzione di giri e di temperatura all'interno del carburatore
- d) Provoca un aumento di giri ed una diminuzione di temperatura all'interno dei carburatore

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

**82. Un velivolo di categoria di turbolenza di scia 'Heavy' (es. Boeing 747) necessita di essere identificato come tale via radio. Il pilota dirà:**

---

- a) 'Fastair 123 Super'.
- b) 'Fastair 123 Heavy', aggiungendo 'Heavy' al callsign.
- c) Non serve dirlo, l'ATC lo deduce dal modello a piano di volo.
- d) 'Fastair 123 Jumbo'.

**83. Il timone di profondità o equilibratore può essere impiegato per:**

---

- a) Far salire e scendere l'aeroplano
- b) Controllare l'angolo di rampa
- c) Controllare l'angolo d'incidenza
- d) Nessuna delle tre risposte è esatta

**84. Durante un decollo in un aeroporto molto caldo ed elevato, per quale motivo si usa frequentemente un'impostazione parziale dei flap?**

---

- a) Per raffreddare il motore.
- b) Per diminuire la visibilità sopra il muso.
- c) Perché la portanza extra generata aiuta l'aereo a staccarsi da terra prima che le ruote raggiungano velocità critiche o che la pista finisca, compensando in parte la scarsa densità dell'aria.
- d) Per annullare completamente la resistenza indotta.

**85. La chiamata di 'Urgenza' (PAN PAN) viene utilizzata quando:**

---

- a) Vi è una situazione concernente la sicurezza di un aeromobile, imbarcazione o persona a bordo, ma che NON richiede assistenza immediata o non vi è un pericolo grave e imminente.
- b) Si sta per ammarare a causa dell'arresto di tutti i motori.
- c) C'è un guasto alla radio e basta.
- d) L'aereo ha superato il peso massimo al decollo.

**86. Dopo un'immersione subacquea profonda NON richiedente soste di decompressione, qual è il tempo minimo di attesa prima di effettuare un volo?**

---

- a) 4 ore.
- b) 12 ore (24 ore se l'immersione richiedeva soste di decompressione).
- c) 48 ore in tutti i casi, indipendentemente dalla profondità.
- d) Nessuna attesa è necessaria se si vola in VFR a bassa quota.

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

## 87. Il centro di pressione di un profilo si definisce come:

---

- a) Il punto di intersezione della linea media dell'ala con l'asse longitudinale del velivolo
- b) Il punto di applicazione della forza peso
- c) Il punto di applicazione della forza aerodinamica
- d) Il punto rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell'incidenza

## 88. Cosa gestisce la Constant Speed Unit (CSU) o 'Governor' in un'elica a passo variabile?

---

- a) Altera l'inclinazione (pitch) delle pale dell'elica in volo, pompando olio in pressione nel mozzo, per mantenere costante il numero di giri (RPM) impostato dal pilota.
- b) Modifica automaticamente l'apertura del carburatore.
- c) Assicura che l'aereo mantenga costantemente la stessa TAS in crociera.
- d) Spinge carburante addizionale nei cilindri quando l'aereo sale.

## 89. Su una traiettoria di finale stabilizzata condotta ad una velocità compresa nel campo di secondo regime, tirando la barra od il volantino con l'intenzione di diminuire il rateo di discesa senza intervenire sulla potenza:

---

- a) Il rateo di discesa diminuisce
- b) Il rateo di discesa aumenta
- c) Il rateo di discesa non cambia
- d) La velocità aumenta immediatamente

## 90. Nel volo in salita rettilinea a velocità costante:

---

- a) La portanza è maggiore di quella in volo orizzontale
- b) La portanza è minore di quella in volo orizzontale
- c) La portanza è uguale a quella in volo orizzontale
- d) Nel volo in salita la portanza è indipendente dall'angolo di incidenza

## 91. Secondo le Regole dell'Aria (SERA), è consentito il volo in formazione tra aeromobili civili?

---

- a) Sì, a patto che non vi siano passeggeri paganti a bordo.
- b) Sì, a discrezione assoluta dei piloti senza alcun preavviso.
- c) Non è mai consentito in ambito civile, ma solo militare.
- d) Sì, previo preventivo accordo tra i piloti in comando (e con autorizzazione ATC se in spazio aereo controllato).

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

**92. Which is the maximum distance at which you might expect solid VHF contact over flat terrain at flight level 50:**

---

- a) About 85 NM
- b) About 8 NM
- c) About 15 NM
- d) About 150 NM

**93. Se l'Ente ATC ti trasmette 'Go Around' o 'Overshoot', tu devi:**

---

- a) Eseguire una virata di 360 gradi per separazione dal traffico.
- b) Atterrare lungo saltando la zona di contatto.
- c) Interrompere immediatamente l'atterraggio ed eseguire una riattaccata (mancato avvicinamento).
- d) Liberare la pista rapidamente.

**94. In fase di decollo, un flap esteso parzialmente rispetto alla configurazione pulita:**

---

- a) Aumenta la V-stallo, allungando il decollo.
- b) Abbassa la velocità di stallo e permette il distacco a una velocità inferiore, accorciando la Ground Roll.
- c) Annulla la resistenza indotta.
- d) Rende inutile il trim.

**95. Il fattore, immediatamente percettibile, che ci indica se l'aria è stabile o instabile è:**

---

- a) Il gradiente barico verticale
- b) Il gradiente termico verticale
- c) Il gradiente barico orizzontale
- d) La presenza o meno di nubi convettive

**96. A differenza dei vecchi strumenti a capsula aneroide, in un sistema EFIS le pressioni del tubo di Pitot e delle prese statiche vengono elaborate da un modulo elettronico chiamato:**

---

- a) ADC (Air Data Computer).
- b) AHRS (Attitude and Heading Reference System).
- c) FADEC (Full Authority Digital Engine Control).
- d) Magnetometro.

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

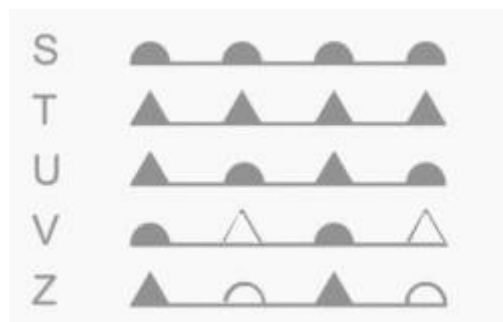
**97. Tra le frequenze di emergenza sotto elencate, quali ricadono nella banda VHF?**

- a) 121.5 / 243 MHz
- b) 500 / 2182 KHz
- c) 2182 / 121.5 MHz
- d) 121.5 MHz

**98. La dicitura 'OVC' (Overcast) in un bollettino indica:**

- a) Cielo completamente coperto, 8 ottavi (8/8).
- b) Nubi sparse a varie quote.
- c) Cielo sereno ma con foschia.
- d) Nevicata intensa in atto.

**99. Riferimenti: figura 5. Riferendosi alla seguente figura, un fronte freddo è convenzionalmente rappresentato come in:**



- a) S
- b) T
- c) U
- d) Z

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

## 100. Quali sono gli elementi contenuti in un messaggio di "urgenza"?

---

- a) Il segnale EMERGENCY preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dei velivolo, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, la prua.
- b) Il segnale PAN PAN preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dei velivolo, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione l'altitudine od il livello di volo, la prua.
- c) Il segnale PAN preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dei velivolo, la frequenza sulla quale il messaggio di urgenza viene trasmesso, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, la prua
- d) Il segnale URGENCY preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la frequenza sulla quale viene trasmesso il messaggio di urgenza, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, la prua.

## 101. In un motore a carburatore, le formazioni di ghiaccio si verificano prevalentemente:

---

- a) Nel getto principale del carburatore
- b) Nella camera del galleggiante
- c) Nell'economizzatore
- d) Nella zona della valvola a farfalla

## 102. Cosa s'intende per volo per "assetti"?

---

- a) Un tipo di manovra basato sull'impostazione di assetto e potenza
- b) Un tipo di pilotaggio su performance istante per istante
- c) Un tipo di pilotaggio basato esclusivamente sulla sensazione fisica
- d) Un tipo di manovra basato sull'uso dell'anemometro e del variometro per l'impostazione dei corretti assetti di volo

## 103. Qual è lo scopo principale dei dispositivi di ipersostentazione (Flap) posizionati nel bordo d'uscita?

---

- a) Aumentare la velocità massima dell'aereo.
- b) Aumentare il coefficiente di portanza massimo (Cl max) e la curvatura del profilo, permettendo di volare a velocità inferiori senza stallare.
- c) Ridurre il consumo di carburante.
- d) Fungere da alettoni in emergenza.

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

**104. Se una massa d'aria con temperatura 23°C ha una umidità relativa del 70% significa che:**

---

- a) L'aria è satura
- b) La quantità del vapor d'acqua presente dovrebbe aumentare del 70% per raggiungere la saturazione
- c) L'aria possiede il 70% del vapor d'acqua che potrebbe determinare la saturazione a 23°C di temperatura
- d) Non esiste relazione tra vapor acqueo e temperatura

**105. La salita ripida consente il maggior guadagno di quota:**

---

- a) Rispetto al tempo impiegato
- b) Rispetto alla distanza percorsa
- c) Con la massima velocità di traiettoria
- d) Rispetto al carburante complessivamente consumato

**106. Quale delle seguenti affermazioni è corretta?**

---

- a) La velocità indicata di stallo a livello del mare è maggiore di quella a 5000 ft
- b) La velocità indicata di stallo a livello del mare è inferiore a quella a 5.000 ft
- c) La velocità indicata di stallo a livello del mare è uguale a quella a 5.000 ft
- d) Non è possibile stabilire l'affermazione corretta, in quanto la velocità indicata di stallo dipende dalla densità dell'aria a quella Quota

**107. Indicare le ragioni per le quali, in determinate circostanze, è obbligatorio per un pilota effettuare la chiusura del piano di volo o piano di volo ridotto.**

---

- a) Per poter consentire i calcoli statistici relativi al movimento degli aeromobili sugli aeroporti
- b) Per le esigenze dei Servizi Aeroportuali.
- c) Per non provocare l'allarme ingiustificato del Servizio di Ricerca e Soccorso.
- d) Per le esigenze degli organismi della Difesa Aerea.

**108. Come si pronuncia il numero '9' nel sistema fonetico aeronautico per garantire la massima chiarezza e non confonderlo con il '5' in inglese (Five / Niner)?**

---

- a) NINE
- b) NINETY
- c) NINER
- d) NOVEN

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

**109. Con le informazioni fornite dall'apparato ADF di bordo e dalla bussola magnetica, è possibile conoscere la posizione stimata del velivolo?**

---

- a) Solo entro 100 NM dalla stazione
- b) Solo in particolari condizioni meteorologiche
- c) Non è possibile
- d) E' possibile eseguendo un rilevamento simultaneo di due o più stazioni

**110. Un grado sessagesimale è diviso in:**

---

- a) 360 secondi
- b) 60 minuti primi
- c) 60 minuti secondi
- d) 100 centesimi

**111. Le nubi classificate come 'Strati' (St) si formano generalmente in una massa d'aria:**

---

- a) Stabile e umida, spesso a seguito di un lento e diffuso sollevamento di enormi strati d'aria o del raffreddamento dei bassi strati.
- b) Fortemente instabile, a causa di correnti convettive.
- c) Estremamente secca e fredda.
- d) Instabile, a seguito del forte irraggiamento solare estivo.

**112. Dove il pilota deve guardare, durante la corsa di decollo, per rilevare ogni accenno all'imbardata?**

---

- a) Il più lontano possibile, nel punto ideale di congiungimento all'infinito delle due linee di bordo della pista di decollo
- b) Di lato, in modo da vedere costantemente il bordo della pista a 90° con la direzione di moto
- c) A sinistra, a destra ed in basso
- d) Meglio tenere gli occhi costantemente sugli strumenti di volo

**113. Come è composta prevalentemente l'atmosfera terrestre (aria secca)?**

---

- a) Azoto 78%, Ossigeno 21%, Argon 1%.
- b) Ossigeno 78%, Azoto 21%, Anidride carbonica 1%.
- c) Ossigeno 50%, Azoto 50%.
- d) Idrogeno 78%, Ossigeno 21%, Elio 1%.

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

## **114. Uno dei principali vantaggi dei motori ad iniezione rispetto a quelli a carburatore è:**

---

- a) L'assenza del fenomeno di ghiaccio al carburatore e una miscela distribuita in modo più uniforme ai cilindri.
- b) L'immunità totale dal Vapor Lock.
- c) La possibilità di funzionare senza candele.
- d) La possibilità di funzionare esclusivamente con cherosene (Jet A1).

## **115. Which Q-code is used to report altitude ?**

---

- a) QFE
- b) QFF
- c) QNJ
- d) QNH

## **116. Cos'è una 'Linea Agonica' sulle carte aeronautiche?**

---

- a) Una linea dove la declinazione magnetica varia costantemente.
- b) Una linea che unisce punti con uguale inclinazione magnetica (Dip).
- c) Una particolare isogona che unisce tutti i punti della Terra in cui la declinazione magnetica è pari a ZERO (il Nord Vero coincide col Nord Magnetico).
- d) Il meridiano di Greenwich.

## **117. Se installata, quali precauzioni occorre adottare nell'uso della cassetta di pronto soccorso?**

---

- a) Verificare la data di scadenza dei medicinali
- b) Trascurare le istruzioni
- c) Assumere tutti i medicinali per essere sicuri di prendere anche quello giusto
- d) Assumere solo medicinali alcolici

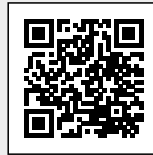
## **118. In caso di alta temperatura dell'olio la lubrificazione dei motore è sempre compromessa, mentre con bassa temperatura praticamente non si hanno conseguenze.**

---

- a) Vero
- b) Falso
- c) Falso, l'olio freddo migliora sempre le prestazioni
- d) Vero, ma solo nei motori a turbina

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

## **119. Dove è sospettabile che si possa trovare turbolenza termoconvettiva?**

---

- a) Dentro od in prossimità delle nuvole stratificate, leggere, e sopra il mare
- b) Dentro od in prossimità delle nuvole cumuliformi, e sopra zone del suolo surriscaldate
- c) Dentro od in prossimità dell'aeroporto, e sopra zone del suolo surriscaldate
- d) Con vento forte in corrispondenza di terreni accidentati o tra masse d'aria di densità diversa

## **120. La dicitura 'Maximum Taxi Mass' o 'Maximum Ramp Mass' indica:**

---

- a) Il peso massimo consentito per iniziare le operazioni a terra (è solitamente maggiore del MTOM per consentire di bruciare il taxi fuel).
- b) Il peso massimo trainabile dal trattorino.
- c) La massa dell'aeromobile esclusi i piloti.
- d) Il peso massimo sopportabile dalla rampa di un aeroporto.

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: <b>A</b>	02: <b>A</b>	03: <b>A</b>	04: <b>A</b>
05: <b>B</b>	06: <b>B</b>	07: <b>B</b>	08: <b>B</b>
09: <b>D</b>	10: <b>A</b>	11: <b>A</b>	12: <b>C</b>
13: <b>B</b>	14: <b>C</b>	15: <b>C</b>	16: <b>A</b>
17: <b>A</b>	18: <b>A</b>	19: <b>D</b>	20: <b>C</b>
21: <b>B</b>	22: <b>B</b>	23: <b>C</b>	24: <b>B</b>
25: <b>B</b>	26: <b>B</b>	27: <b>D</b>	28: <b>D</b>
29: <b>C</b>	30: <b>C</b>	31: <b>B</b>	32: <b>C</b>
33: <b>A</b>	34: <b>D</b>	35: <b>A</b>	36: <b>A</b>
37: <b>D</b>	38: <b>B</b>	39: <b>C</b>	40: <b>C</b>
41: <b>A</b>	42: <b>B</b>	43: <b>B</b>	44: <b>A</b>
45: <b>B</b>	46: <b>D</b>	47: <b>C</b>	48: <b>A</b>
49: <b>A</b>	50: <b>B</b>	51: <b>C</b>	52: <b>D</b>
53: <b>B</b>	54: <b>A</b>	55: <b>B</b>	56: <b>D</b>
57: <b>C</b>	58: <b>B</b>	59: <b>A</b>	60: <b>C</b>
61: <b>A</b>	62: <b>A</b>	63: <b>D</b>	64: <b>A</b>
65: <b>A</b>	66: <b>A</b>	67: <b>A</b>	68: <b>B</b>
69: <b>B</b>	70: <b>D</b>	71: <b>C</b>	72: <b>C</b>
73: <b>D</b>	74: <b>B</b>	75: <b>C</b>	76: <b>B</b>
77: <b>D</b>	78: <b>C</b>	79: <b>B</b>	80: <b>C</b>
81: <b>B</b>	82: <b>B</b>	83: <b>C</b>	84: <b>C</b>

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

85: **A** \_\_\_\_\_

86: **B** \_\_\_\_\_

87: **C** \_\_\_\_\_

88: **A** \_\_\_\_\_

89: **B** \_\_\_\_\_

90: **B** \_\_\_\_\_

91: **D** \_\_\_\_\_

92: **A** \_\_\_\_\_

93: **C** \_\_\_\_\_

94: **B** \_\_\_\_\_

95: **D** \_\_\_\_\_

96: **A** \_\_\_\_\_

97: **A** \_\_\_\_\_

98: **A** \_\_\_\_\_

99: **B** \_\_\_\_\_

100: **B** \_\_\_\_\_

101: **D** \_\_\_\_\_

102: **A** \_\_\_\_\_

103: **B** \_\_\_\_\_

104: **C** \_\_\_\_\_

105: **B** \_\_\_\_\_

106: **C** \_\_\_\_\_

107: **C** \_\_\_\_\_

108: **C** \_\_\_\_\_

109: **D** \_\_\_\_\_

110: **B** \_\_\_\_\_

111: **A** \_\_\_\_\_

112: **A** \_\_\_\_\_

113: **A** \_\_\_\_\_

114: **A** \_\_\_\_\_

115: **D** \_\_\_\_\_

116: **C** \_\_\_\_\_

117: **A** \_\_\_\_\_

118: **B** \_\_\_\_\_

119: **B** \_\_\_\_\_

120: **A** \_\_\_\_\_

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____	71: _____	72: _____
73: _____	74: _____	75: _____	76: _____
77: _____	78: _____	79: _____	80: _____
81: _____	82: _____	83: _____	84: _____

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

85: \_\_\_\_\_

86: \_\_\_\_\_

87: \_\_\_\_\_

88: \_\_\_\_\_

89: \_\_\_\_\_

90: \_\_\_\_\_

91: \_\_\_\_\_

92: \_\_\_\_\_

93: \_\_\_\_\_

94: \_\_\_\_\_

95: \_\_\_\_\_

96: \_\_\_\_\_

97: \_\_\_\_\_

98: \_\_\_\_\_

99: \_\_\_\_\_

100: \_\_\_\_\_

101: \_\_\_\_\_

102: \_\_\_\_\_

103: \_\_\_\_\_

104: \_\_\_\_\_

105: \_\_\_\_\_

106: \_\_\_\_\_

107: \_\_\_\_\_

108: \_\_\_\_\_

109: \_\_\_\_\_

110: \_\_\_\_\_

111: \_\_\_\_\_

112: \_\_\_\_\_

113: \_\_\_\_\_

114: \_\_\_\_\_

115: \_\_\_\_\_

116: \_\_\_\_\_

117: \_\_\_\_\_

118: \_\_\_\_\_

119: \_\_\_\_\_

120: \_\_\_\_\_