

# Simulazione di Esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

**01. Il centro di gravità o baricentro è un punto nel quale si può considerare concentrato l'intero peso del velivolo. Vero o falso?**

---

- a) Vero
- b) Falso

**02. Con velivolo a terra, un altimetro regolato sul QNE indicherà:**

---

- a) l'elevazione dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare
- b) zero
- c) la quota dell'aeroporto rispetto alla superficie isobarica di 1013 hPa, chiamata Pressure Altitude
- d) la quota in aumento

**03. Cosa è il carico utile?**

---

- a) E' dato dalla differenza tra il peso massimo al decollo ed il peso a vuoto equipaggiato (peso a vuoto base più il peso di tutti gli equipaggiamenti ausiliari di bordo)
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante necessario per la navigazione
- c) è il peso massimo al decollo, meno il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni e gli optional aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce
- d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo, più le successive modificazioni e gli optional aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio più eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

**04. Quale è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top-down) e quelli automatici (bottom-up)?**

---

- a) quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza
- b) quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati
- c) non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

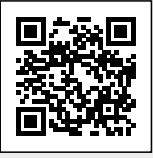
**05. Select the letter code for HB-FRO.**

---

- a) Hotel Bravo Fox Roma Olka
- b) Hector Brasil Fox-trot Romeo Oscar
- c) Hotel Bravo Fox-trot Romeo Oscar
- d) Hotel Bravo Foxy Romeo Oscar

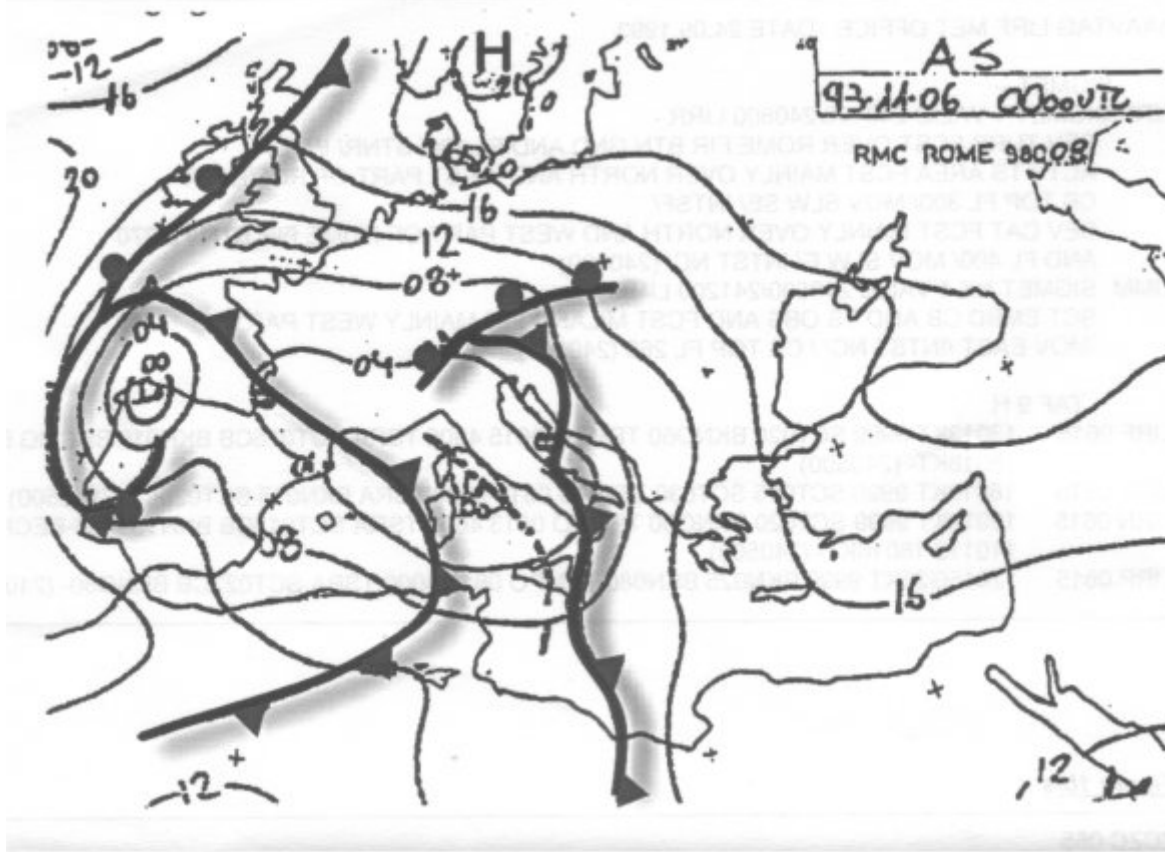
# Simulazione di Esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

06. Riferimenti: figura 6. Riferendosi alla figura, sulla estremità Nord/Ovest della Spagna, cosa si può notare?



- a) Un'alta pressione con fronti in dissolvimento
- b) Una bassa pressione associata ad un fronte caldo
- c) Il centro di una bassa pressione non troppo profonda

07. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "UTC"?

- a) Centro di controllo spazio aereo superiore
- b) Orario universale coordinato
- c) Area o regione di controllo superiore
- d) Area terminale di controllo spazio aereo superiore

# Simulazione di Esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

**08. Un particolare vento locale proveniente da Nord e caratteristico delle zone alpine italiane prende il nome di "Fohen" ed è:**

---

- a) Un vento freddo ed umido che soffia con moto ascendente lungo il versante Nord delle Alpi
- b) Un vento caldo ed umido che soffia con moto ascendente lungo il versante Nord delle Alpi
- c) Un vento caldo e secco che si riversa in basso lungo il versante Sud delle Alpi
- d) Un vento freddo ed umido che si riversa in basso lungo il versante Sud delle Alpi

**09. Il valore massimo che può assumere la declinazione magnetica è:**

---

- a) 180°
- b) 90°
- c) 30°
- d) 120°

**10. La lettura della bussola deve essere effettuata:**

---

- a) In qualsiasi condizione di volo
- b) Possibilmente in aria calma, con ali orizzontali, pallina al centro, velocità costante
- c) Solo con aereo stabilizzato per prua Nord
- d) Possibilmente in aria calma con ali orizzontali ed a quota costante

**11. Il numero di ottano di un carburante indica:**

---

- a) il potere antidetonante del carburante
- b) il grado di volatilità del carburante
- c) il potere calorifico del carburante
- d) la densità del carburante a temperatura Standard

# Simulazione di Esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

12. Nel METAR di Fiumicino (LIRF) la visibilità è di 8 Km e piove: ZUC 055 URET93 LIME 060800 ROTTA: BERGAMOIORIO AL S.- ROMA CIAMP METAR LIME bergamo 12001KT 1100 R29/P2000N -RA SCT002 BKN003 OVC015 11/11 Q1001 (060750) LIML liniate 00000KT 3000 -RA BKN003 OVC060 13/13 Q1001 NOSIG= (060750) LIPX verona 07002KT 9999 SCT010 BKN025 13/13 Q1002 GRN= (060700) LIRP pisa 14002KT 9999 SCT025 12/22 Q1001 NOSIG WIND THRO4 10007KT WHT= (060800) LIRG guidonia 13010KT 6000 SCT080 13/22 Q1002- (060750) LIRS grosseto 04003KT 9999 -RA SCT018 SCT020CB SCT025 12/22 Q1000 WHT (060800) LIRV viterbo 00000KT 4000 SCT017 BKN060 10/08 OVC MON E SE CIME INV VAR RAPID VIS SE 15KM= (060800) LIRF fiumicino 13008KV 8000 -RA SCT020 SCT030 BKN070 17/26 Q1004 NOSIG= (060750) LIRN napoli 24022G35KT 7000 SCT015 BKN020 17/27 Q1004 RERA WS IN APCH RWY 24= (060750) LIRA ciampino 13006KT 9999 SCT015 SCT025 BKN070 14/24 Q1003 WHT= (060800)

- a) VERO
- b) FALSO

13. An aircraft is squawking 7600. This indicates:

- a) It is diverting to the alternate aerodrome
- b) It is requesting immediate level change
- c) It is about to make a forced landing
- d) It is unable to establish communication due to radio equipment failure

14. Cosa significa l'abbreviazione "HF"?

- a) Freezing haff
- b) Heavyfog
- c) High frequency
- d) Holding fix

15. L'onda modulata in ampiezza dalla voce (telefonia) si classifica:

- a) A1
- b) A2
- c) A3 E

16. Durante un volo in alta quota, se si avvertono i segni di mancanza d'ossigeno e non si dispone a bordo dell'impianto di erogazione ossigeno, la misura da prendere sarà:

- a) scendere subito ad una quota di volo più bassa, compatibilmente con l'orografia del terreno sottostante
- b) accelerare la respirazione
- c) chiudere gli ugelli dell'aria di ventilazione
- d) inserire il riscaldamento dell'abitacolo

# Simulazione di Esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

## 17. L'altezza è definita come:

---

- a) la distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al livello medio del mare
- b) la distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita all'isobara 1013.2
- c) la distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al piano passante per il punto più alto dell'orografia sottostante
- d) il valore della pressione atmosferica esistente a livello dell'aeroporto; ridotta al livello medio del mare in aria tipo

## 18. Una volta stabilito che il generatore di corrente funziona occorre verificare anche se eroga corrente. Quando e come viene effettuato questo controllo?

---

- a) appena terminata la messa in moto la lampadina del generatore deve spegnersi, e devono eventualmente scomparire le bandierine rosse di mancanza di alimentazione agli strumenti
- b) in genere prima del decollo viene inserita una utenza forte (riscaldamento al tubo di Pitot) e si deve verificare un aumento di erogazione della corrente
- c) appena terminata la messa in moto, si deve avere indicazione del vacuometro a zero
- d) si chiede al meccanico a terra

## 19. Un centro di gravità situato oltre il limite posteriore porta le seguenti conseguenze:

---

- a) non influisce sulla manovrabilità del velivolo
- b) produce un momento a picchiare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo
- c) produce un momento a cabrare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare
- d) produce coppia torcente che il timone di direzione potrebbe non riuscire a bilanciare

## 20. Quali strumenti basici vengono alimentati dall'impianto per gli strumenti a pressione atmosferica?

---

- a) giobussola, anemometro, variometro
- b) variometro, altimetro, bussola magnetica
- c) tutti gli strumenti ad alimentazione elettrica
- d) anemometro, altimetro e variometro

## 21. Quale è la velocità di discesa che consente di percorrere la maggior distanza possibile a parità di quota di partenza?

---

- a) la velocità di minor rateo
- b) la velocità di massima efficienza
- c) la velocità di discesa di crociera
- d) nessuna delle tre precedenti

# Simulazione di Esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

## 22. Se la dinamo o l'alternatore vanno in avaria, il motore:

---

- a) si arresta, in quanto l'impianto di accensione delle candele non è più alimentato
- b) funziona, ma irregolarmente, in quanto viene meno l'alimentazione alternata
- c) funziona, ma solo fino a che dura la carica della batteria
- d) prosegue regolarmente a funzionare, perché l'impianto di accensione delle candele è indipendente dall'impianto elettrico generale

## 23. Lo stallo cui si riferiscono le relative velocità riportate sul manuale di volo sono in rapporto al velivolo sottoposto alla sola accelerazione di gravità di 1g. Come si definisce lo stallo che avviene ad accelerazioni superiori ad 1g, come in virata ed in richiamata?

---

- a) il nome non prende aggettivi
- b) stallo diverso
- c) stallo dinamico o accelerato, "G" stallo
- d) non viene considerato dal pilota esperto

## 24. Come vengono rappresentati i paralleli sulla carta di Lambert?

---

- a) Da linee rette parallele tra di loro ed equidistanti.
- b) Da linee rette parallele tra loro ma non equidistanti.
- c) Da archi di cerchio concentrici ed equidistanti.
- d) Da archi di cerchio concentrici ma non equidistanti

## 25. Il monossido di carbonio contenuto nelle sigarette, scacciando l'ossigeno dal sangue, abbassa la resistenza dell'uomo all'ipossia. Il fumo di 30 sigarette riduce l'apporto di ossigeno a quello che si ha alla quota equivalente di:

---

- a) 3000 feet
- b) 5000 feet
- c) 8000 feet
- d) 10000 feet

## 26. Le nubi a sviluppo verticale sono, salvo eccezioni, generalmente, associate a:

---

- a) Un fronte freddo
- b) Un fronte caldo
- c) Un fronte stazionario
- d) Nessun tipo di fronte

# Simulazione di Esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

## 27. La banda di frequenza delle VHF è compresa tra

---

- a) 116,5-128 MHz
- b) 115,0-130 MHz
- c) 3-30 MHz
- d) 30-300 MHz

## 28. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

---

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti automatici

## 29. Dove il pilota deve guardare, durante la corsa di decollo, per rilevare ogni accenno all'imbardata?

---

- a) il più lontano possibile, nel punto ideale di congiungimento all'infinito delle due linee di bordo della pista di decollo
- b) di lato, in modo da vedere costantemente il bordo della pista a 90° con la direzione di moto
- c) a sinistra, a destra ed in basso
- d) meglio tenere gli occhi costantemente sugli strumenti di volo

## 30. Quali sono gli elementi contenuti in un messaggio di "urgenza"?

---

- a) Il segnale EMERGENCY preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dei velivoli, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, la prua.
- b) Il segnale PAN PAN preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dei velivoli, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione l'altitudine od il livello di volo, la prua.
- c) Il segnale PAN preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dei velivoli, la frequenza sulla quale il messaggio di urgenza viene trasmesso, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, la prua.
- d) Il segnale URGENCY preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la frequenza sulla quale viene trasmesso il messaggio di urgenza, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, la prua.

## 31. Quale coppia di pressioni dell'aria si determina sul profilo di un'ala in volo?

---

- a) una pressione bassa sul dorso, più alta sul ventre
- b) un aumento di pressione sia sul dorso che sul ventre
- c) una diminuzione di pressione sia sul dorso che sul ventre
- d) una diminuzione di pressione sul ventre e un aumento sul dorso

# Simulazione di Esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

**32. Il pilota di un aeromobile che vola con MH 330°, agisce sull'OBS fino a quando sul VOR di bordo non compare 330° TO ed il CDI è al centro. Se a questo punto il suddetto pilota assume MH =360° e la mantiene per un certo tempo, come si sposta il CDI?**

- a) A destra
- b) A sinistra

**33. Un piede a quanti centimetri corrisponde?**

- a) 33cm
- b) 36cm
- c) 30,3cm
- d) 2.5 cm

**34. Come si definisce la corsa di decollo?**

- a) la lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) con pieno carico di passeggeri ma senza benzina, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- b) la lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIF OFF) a qualunque peso e con l' 80% della potenza (20% è il margine di sicurezza), -nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- c) la lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) ,decollare e raggiungere l'altezza di 50 piedi con piena potenza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- d) la lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) a pieno carico e con piena potenza applicata, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

**35. La presa dell'aria statica alimenta:**

- a) anemometro, altimetro e variometro
- b) anemometro, virosbandometro e variometro
- c) anemometro, altimetro e orizzonte artificiale
- d) solo l'orizzonte artificiale

**36. Quali sono i fattori che più pesantemente penalizzano la distanza di decollo da una pista pavimentata e asciutta?**

- a) il vento, la densità dell'aria, la pendenza della pista
- b) il vento, la pendenza di pista, il centraggio del velivolo
- c) la densità dell'aria, il vento, le condizioni di traffico



# Simulazione di Esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

## 37. Quali manovre dovranno essere effettuate da due aeromobili procedenti su rotte convergenti alla stessa quota?

---

- a) L'aeromobile che ha l'altro alla propria sinistra, ha il diritto di precedenza.
- b) L'aeromobile che ha l'altro alla propria destra, ha il diritto di precedenza.
- c) L'aeromobile che ha l'altro alla propria destra, dovrà scendere di quota.
- d) L'aeromobile che ha l'altro alla propria sinistra, dovrà salire di quota, mentre l'altro velivolo provvederà a scendere.

## 38. Il rilevamento polare RILPO, letto sull'indicatore ADF di bordo è:

---

- a) L'angolo formato tra il Nord magnetico e la linea congiungente l'aeromobile con la stazione, misurato in senso orario da 0° a 360°
- b) L'angolo formato tra il Nord vero e la linea congiungente l'aeromobile con la stazione
- c) L'angolo formato tra l'asse longitudinale del velivolo e la congiungente aeromobile con la stazione, misurato in senso orario da 0° a 360°
- d) L'angolo formato tra l'asse longitudinale del velivolo e la congiungente aeromobile con la stazione, avente una ampiezza angolare massima di 180° verso destra o verso sinistra del suddetto asse

## 39. The order of priority of the following messages in the aeronautical mobile service is:

---

- a) Flight safety message, meteorological message, flight regularity message.
- b) Meteorological message, direction finding message, flight safety message
- c) Flight regularity message, distress message, meteorological message
- d) Flight safety message, direction finding message, urgency message

## 40. Quale è la funzione del carburatore?

---

- a) di selezionare il serbatoio da cui attingere il carburante
- b) di provvedere alla formazione della miscela di combustione
- c) di fornire la pressione di alimentazione ai cilindri
- d) di contribuire al raffreddamento dell'olio motore

## 41. La molla che spinge l'uomo all'azione è la motivazione. E' corretto affermare che una motivazione (necessità, lavoro, sport, divertimento, sfida, passione) troppo forte può provocare anche distorsioni della percezione?

---

- a) Si
- b) No

# Simulazione di Esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

**42. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un velivolo DC9 della compagnia aerea Fastair, nominativo di immatricolazione I-ABCD, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?**

---

- a) Fastair CD
- b) Fastair I-ABCD
- c) DC9 I-CD
- d) Fastair I-CD

**43. La differente natura del terreno esposta ai raggi solari provoca:**

---

- a) La circolazione termica convettiva
- b) I venti di gradiente
- c) L'instabilità dell'aria
- d) Il formarsi di nubi stratificate

**44. E' consentito il volo in formazione?**

---

- a) Sì, purché non costituisca pericolo per le cose e le persone.
- b) Sì, a discrezione dei piloti.
- c) Nessuna limitazione.
- d) No, salvo che nei casi e nei modi autorizzati.

**45. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?**

---

- a) Vero
- b) Falso

**46. Una delle seguenti caratteristiche è tipica di una massa d'aria instabile:**

---

- a) Precipitazioni leggere e continue
- b) Visibilità discreta e scarsa foschia
- c) Aria turbolenta
- d) Nubi stratificate o nebbia

# Simulazione di Esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

**47. Le disposizioni relative agli aeroplani sono contenute nella JAR-FCL:**

---

- a) 1
- b) 2
- c) 3
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta.

**48. Ipotizzando che esistano condizioni favorevoli alle formazioni di ghiaccio, quale delle seguenti condizioni di funzionamento del motore rende il carburatore più suscettibile alla formazione di ghiaccio?**

---

- a) ad elevati giri durante il decollo e la salita
- b) ai giri di crociera durante il volo livellato
- c) a bassi giri durante la discesa o durante il rullaggio
- d) i giri del motore non hanno alcuna influenza sulle formazioni di ghiaccio al carburatore

**49. Quale è il significato di una luce "rossa fissa" indirizzata dalla torre di controllo ad un aeromobile nel circuito di traffico aeroportuale?**

---

- a) Riattaccare e riportarsi all'atterraggio.
- b) Aeroporto insicuro non atterrare.
- c) Atterrare con precauzione, lavori in corso in prossimità della pista.
- d) Dare precedenza ad un altro aeromobile e continuare a circuitare.

**50. Come si calcola il momento della forza?**

---

- a) moltiplicando il valore della forza per il braccio, ovverosia per la distanza che la separa dal fulcro
- b) dividendo il valore della forza per il braccio, ovverosia per la distanza che ne separa il punto di applicazione dal fulcro
- c) non si può calcolare con il sistema metrico decimale
- d) non è di interesse aeronautico

**51. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:**

---

- a) Roma Controllo
- b) Roma Informazioni
- c) Ciampino Avvicinamento
- d) Roma Aerovia

# Simulazione di Esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

**52. In possesso dei seguenti dati: TC = 320°; TAS 132 Mph; W/v 270°/20 Kts; DISTANZA = 170 NM, determinare GS e tempo di volo.**

---

- a) GS = 120 Kts; Tempo di volo = 1 h 25m.
- b) GS = 110 Kts; Tempo di volo = 1 h 33m.
- c) GS = 108 Kts; Tempo di volo = 1 h 45m.
- d) GS = 102 Kts; Tempo di volo = 1 h 40m.

**53. Riferendosi alla differenza tra fronte caldo e fronte freddo, dire quali delle seguenti affermazioni è corretta:**

---

- a) Il fronte freddo ha una moderata perpendicolarità; il fronte caldo è più ripido
- b) Il fronte freddo ha una forte pendenza ed è molto esteso; il fronte caldo è meno ripido ma meno esteso
- c) Il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è molto estesa; il fronte freddo è più ripido ma meno esteso
- d) Il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è poco esteso; il fronte freddo è più ripido e molto più esteso

**54. Volando sotto nembostrati o cumulonembi dai quali provenga pioggia, a quota prossima allo Zero termico, quale pericolo si deve temere?**

---

- a) Nessuno in particolare, salvo la caduta di grandine
- b) La riduzione di visibilità causata dai fenomeni meteorologici
- c) I disturbi agli apparati ricetrasmittenti
- d) La formazione di ghiaccio sulla struttura del velivolo ed al carburatore

**55. Dopo aver selezionato una nuova frequenza, quale è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?**

---

- a) Chiedere agli altri di abbandonare la frequenza
- b) Pronunciare le cifre da 1 a 10 come nella "prova radio".
- c) Attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi siano altre trasmissioni in corso
- d) Mandare un messaggio di preavviso

**56. Cos'è il Peso Base Operativo (PBO)?**

---

- a) il peso a vuoto dei velivolo più le successive modificazioni e gli optionals aggiunti; comprende normalmente l'olio ed il carburante non usabile
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante usabile
- c) il peso a vuoto dei velivolo con le dotazioni standard e gli optionals aggiunti più gli equipaggiamenti di emergenza ed il peso dell'equipaggio e del relativo bagaglio.
- d) è costituito dal peso a vuoto dei velivolo più le successive modificazioni degli optionals aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

# Simulazione di Esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

**57. Il titolo della miscela di un motore viene definito come:**

---

- a) il rapporto in peso aria/carburante
- b) il rapporto in volume carburante/aria
- c) il rapporto tra aria combusta e aria incombusta
- d) il rapporto in volume aria/carburante

**58. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale è il segnale radiotelefonico utilizzato per trasmettere un messaggio di urgenza?**

---

- a) MAYDAY
- b) URGENCY
- c) PAN PAN
- d) EMERGENCY

**59. In fisica, come si rappresenta convenzionalmente una forza nel diagramma delle forze?**

---

- a) con una freccia, di cui l'asta rappresenta il senso di applicazione, la punta la direzione di applicazione, e la lunghezza il valore della forza
- b) con una freccia, nella quale direzione, senso e valore della forza vengono rappresentate con simboli a scelta casuale
- c) con una freccia, di cui l'asta rappresenta la direzione di applicazione, la punta il senso di applicazione, e la lunghezza il valore della forza
- d) la rappresentazione convenzionale usata in fisica non è di interesse aeronautico

**60. Funzione principale della girobussola è:**

---

- a) di stabilizzare e semplificare le letture di prua fornite dalla bussola magnetica
- b) di sostituire la bussola magnetica in tutte le sue funzioni
- c) di controllare l'assetto del velivolo
- d) di fornire la posizione del velivolo in missione di navigazione

# Simulazione di Esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

## 61. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?

---

- a) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione
- b) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione; riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- c) aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- d) riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato

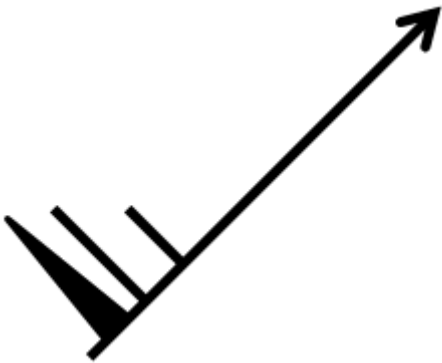
## 62. Il tubo di Pitot serve:

---

- a) a fornire all'anemometro la sola pressione statica
- b) a fornire all'anemometro la pressione totale o di impatto
- c) a fornire all'altimetro la pressione totale o di impatto
- d) a fornire al variometro la pressione totale o di impatto

## 63. Riferimenti: figura 2. Il simbolo qui riprodotto significa:

---



- a) Vento da SW di 65 nodi
- b) Vento da NE di 65 nodi
- c) Vento da SW di 115 nodi
- d) Vento da NE di 105 nodi

## 64. In salita e discesa il carico sopportato dall'ala è maggiore, minore o uguale al peso reale dell'aeromobile?

---

- a) maggiore
- b) minore
- c) uguale

# Simulazione di Esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

**65. Se con un aeromobile del peso di 2.000 Kg si raggiunge il fattore di carico 3, il carico complessivo cui sono sottoposte le strutture dell'aeroplano sono:**

---

- a) 2.000 Kg.
- b) 4.000 Kg.
- c) 6.000 Kg.
- d) 9.000 Kg.

**66. Ai fini della buona riuscita dell'atterraggio e soprattutto perché si possano ottenere poi le prestazioni di tabella del velivolo, occorre che siano scrupolosamente seguiti i parametri previsti dalle tabelle. In particolare, per quanto riguarda la velocità di soglia pista, in assenza di vento, è previsto che il velivolo abbia:**

---

- a) la 1,1 di Vs
- b) la 1,2 di Vs
- c) la 1,3 di Vs
- d) la 1,4 di Vs

**67. A parità di IAS e di ogni altro fattore, su un aeroporto elevato la velocità al suolo in soglia pista sarà:**

---

- a) uguale rispetto al livello del mare
- b) minore che al livello dei mare
- c) maggiore che al livello del mare

**68. How can aviation routine weather reports (METAR) of specific airports be obtained by aircraft in flight:**

---

- a) VOLMET
- b) ATIS
- c) AFIS
- d) SIGMET

**69. Quando un corpo è in equilibrio stabile?**

---

- a) quando tende ad allontanarsi dalla posizione iniziale una volta che ne sia stato allontanato da una causa esterna
- b) quando tende a mantenere la nuova posizione assunta quando sia stato allontanato da quella iniziale
- c) quando tende a riassumere la posizione iniziale quando ne sia allontanato da una causa esterna
- d) nessuna delle risposte precedenti è corretta

# Simulazione di Esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

## 70. La formazione di ghiaccio vitreo (vetrone) sulle strutture del velivolo è particolarmente pericolosa perché:

---

- a) Aumenta enormemente il peso dei velivolo
- b) L'accumulo irregolare può aumentare il peso su una sola semiala, sbilanciando il velivolo
- c) L'accumulo irregolare può alterare il profilo delle superfici portanti dei velivolo, con drastico scadimento delle caratteristiche aerodinamiche e notevole aumento della velocità di stallo
- d) Variando il profilo dell'ala, provoca un lieve aumento della velocità di stallo

## 71. Cosa è il peso a zero carburante?

---

- a) il peso base operativo (PBO), più il peso dei passeggeri con eventuale bagaglio e/o merce
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante usabile
- c) il peso base operativo più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce
- d) è costituito dal peso base operativo il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

## 72. La Density Altitude (Alitudine di Densità) è:

---

- a) l'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard
- b) l'altitudine in atmosfera tipo (PA) corretta per la differenza tra temperatura standard e temperatura reale
- c) l'altitudine letta direttamente sull'altimetro
- d) l' elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

## 73. I fenomeni meteorologici determinanti per il tempo, si manifestano

---

- a) Nella Troposfera
- b) Nella Ionosfera
- c) Nella Stratosfera
- d) Nello Strato di HeavySide

## 74. La "Declinazione magnetica" si ricava:

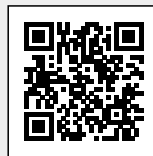
---

- a) Dalla tabella delle Deviazioni residue di bordo.
- b) Dalle linee isogone riportate sulla carta di navigazione
- c) Dall'angolo tra la Prua magnetica e la Prua bussola
- d) Dal Flight Manual del velivolo



# Simulazione di Esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

**75. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate automaticamente dagli stimoli percepiti. Vero o falso?**

---

- a) Falso
- b) Vero

**76. inserendo nella finestrella il QFE, l'altimetro indicherà, con aeromobile a terra:**

---

- a) zero
- b) l'altitudine dell'aeroporto rispetto al livello medio dei mare
- c) l'altitudine dell'aeroporto rispetto alla superficie isobarica 1013.2
- d) zero, più o meno gli errori di pressione e temperatura

**77. Su alcuni motori viene installato un bulbo termometrico che rileva la temperatura sulla testata di un cilindro. Quale cilindro è?**

---

- a) il più freddo
- b) quello a temperatura media
- c) il più caldo
- d) un cilindro dispari

**78. Il nuovo formato ICAO dell'AIP prevede il seguente numero di sezioni:**

---

- a) 8
- b) 7
- c) 5
- d) 3

**79. Quale è l'effetto principale di una scelta decisionale, una volta che sia stata effettuata?**

---

- a) risolve tutti i problemi
- b) libera dalla noia dell'analisi
- c) guida tutti i comportamenti successivi

# Simulazione di Esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

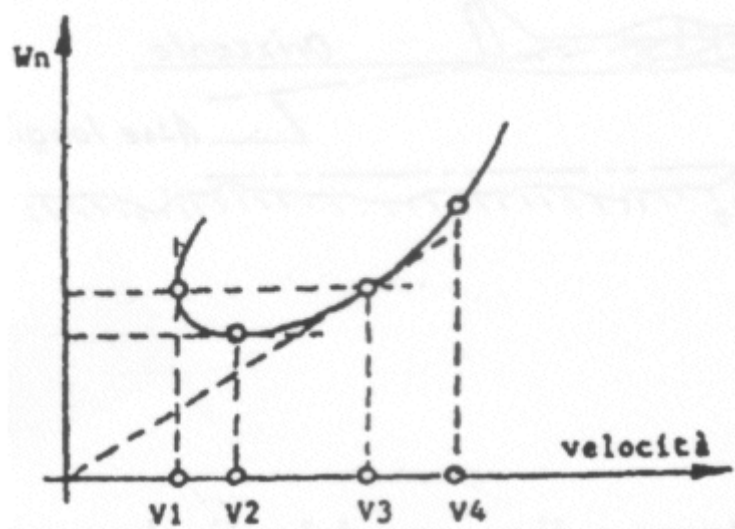
**80. Air traffic control messages (clearances, instructions, etc.) belong to the category of:**

- a) Class B messages
- b) Flight regularity messages.
- c) Service messages.
- d) Flight safety messages.

**81. La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è un prerequisito per poter adottare una scelta decisionale. La decisione è più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?**

- a) di molte ipotesi; almeno 4 o 5
- b) di poche ipotesi; meglio se 2
- c) indifferente

**82. Riferimenti: figura 3. La velocità di massima autonomia oraria di un aereo ad elica corrisponde, sul diagramma della potenza necessaria rappresentato, alla velocità:**



- a) V4
- b) V3
- c) V2
- d) V1

# Simulazione di Esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

**83. La stabilità dell'aeroplano è garantita solo se il centro di gravità si dispone tra i valori massimi avanti ed indietro. Vero o falso?**

---

- a) Vero
- b) Falso

**84. L'elemento meteorologico che può influenzare contemporaneamente la prua e la velocità al suolo in volo VFR è:**

---

- a) La temperatura dell'aria
- b) Il vento
- c) La pressione atmosferica e l'altitudine di volo
- d) La nuvolosità

**85. Come ci si può difendere dal rischio di errore che possa inserirsi nei comportamenti largamente automatizzati?**

---

- a) Senza un'accurata pianificazione dei volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato, non predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra
- b) mediante un'accurata pianificazione dei volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato, possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo

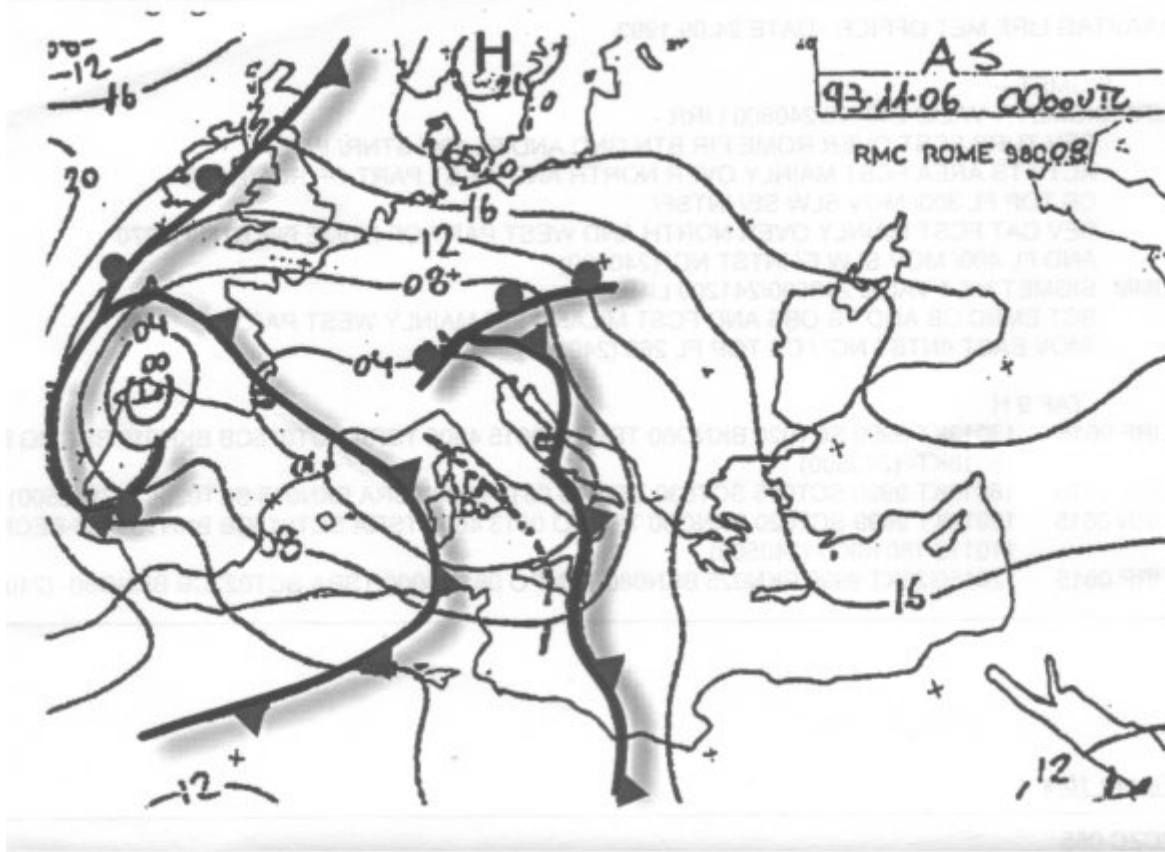
# Simulazione di Esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

86. Riferimenti: figura 6. Riferendosi alla figura, dove si può trovare un'alta pressione?



- a) Sulla Grecia
- b) Sulla Scandinavia
- c) In Nord Africa

87. Che validità ha il "Certificato di Immatricolazione"?

- a) Un anno.
- b) 6 mesi
- c) Illimitata
- d) Segue la vita dell'aeromobile, finché questo possiede le marche di una nazione.

88. Quali sistemi vengono usati per impedire lo svitamento accidentale dei bulloni?

- a) vengono avvitati con molta attenzione
- b) frenature con filo di ferro e vernici antisbloccanti
- c) vengono rivestiti con grasso antivibrazione
- d) per prudenza non vengono usati bulloni

# Simulazione di Esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

89. Quale è il vento nel METAR di Napoli ? ZUC 055 URET93 LIME 060800 ROTTA: BERGAMOIORIO AL S.- ROMA CIAMP METAR LIME bergamo 12001KT 1100 R29/P2000N -RA SCT002 BKN003 OVC015 11/11 Q1001 (060750) LIML liniate 00000KT 3000 -RA BKN003 OVC060 13/13 Q1001 NOSIG= (060750) LIPX verona 07002KT 9999 SCT010 BKN025 13/13 Q1002 GRN= (060700) LIRP pisa 14002KT 9999 SCT025 12/22 Q1001 NOSIG WIND THRO4 10007KT WHT= (060800) LIRG guidonia 13010KT 6000 SCT080 13/22 Q1002- (060750) LIRS grosseto 04003KT 9999 -RA SCT018 SCT020CB SCT025 12/22 Q1000 WHT (060800) LIRV viterbo 00000KT 4000 SCT017 BKN060 10/08 OVC MON E SE CIME INV VAR RAPID VIS SE 15KM= (060800) LIRF fiumicino 13008KV 8000 -RA SCT020 SCT030 BKN070 17/26 Q1004 NOSIG= (060750) LIRN napoli 24022G35KT 7000 SCT015 BKN020 17/27 Q1004 RERA WS IN APCH RWY 24= (060750) LIRA ciampino 13006KT 9999 SCT015 SCT025 BKN070 14/24 Q1003 WHT= (060800)

- a) 240°/22 raffiche a 35
- b) 220°/22 raffiche a 55
- c) 240°/35 raffiche a 99

90. Per conoscere le caratteristiche di una zona regolamentata (es: R 64), quale parte dell'AIP occorre consultare?

- a) GEN
- b) AGA
- c) ENR

91. Quando la turbolenza è classificata leggera?

- a) Quando si verificano leggeri e ritmici sobbalzi dell'aeromobile e non esiste alcuna difficoltà a mantenere la traiettoria di volo
- b) Quando si verificano ampie e brusche variazioni di altitudine e di assetto e l'aeromobile può andare fuori controllo per brevi periodi
- c) Quando si verificano sobbalzi e variazioni di assetto sensibili, ma l'aeromobile rimane sempre sotto controllo

92. Il vento geostrofico si definisce come:

- a) Il vento tangente alle isobare circolari di una zona ciclonica
- b) Il vento tangente alle isobare circolari di una zona anticiclonica
- c) Il vento che, effetto della forza deviante, spira parallelamente alle isobare
- d) Il vento che per effetto della forza deviante spira perpendicolarmente alle isobare

# Simulazione di Esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

**93. Si nota qualche particolare pericoloso nel TAF di Ciampino? LIRR MET OFFICE ... DATE 24.09.1993 SIGMET 1 VALID 240400/240800 SEV TURB FCST OVER ROME FIR BTN GND AND FL 100 STNR INTSF ACTV IS AREA FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST, PART OF ROME FIR CB TOP FL 300 MOV SLW SE INTSF SEV CAT FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF ROME FIR BTN FL 270 AND FL 400 MOV SLW SE INTSF NC. (240300) LIRR SIGMET HX 1 VALID 240600/241200 LIRR - SCT EMBD CB AMD IS OBS AND FCST MILANO FIR MAINLY WEST PART MOV EAST INTST NC CB TOP FL 260 (240500) TAF9H LIRF fiumicino 0615 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 0911 18018KT- (240500) LIRA ciampino 0615 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 0615 3000 TSRA SCT020CB BKN030 (240500) LIRN napoli 0615 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN040 -BECMG 1012 18016KT- (240500) LIRP pisa 0615 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT020CB BKN080- (240300)**

- a) Si. Temporaneamente dalle 06:00 alle 15:00 vi potranno essere dei temporali
- b) Si. La visibilità è in diminuzione
- c) No tutto fa prevedere che il tempo sarà abbastanza buono.

## 94. Il servizio di allarme viene assicurato:

- a) Solo ad aeromobili che trovandosi in condizioni di emergenza abbiano trasmesso un messaggio di pericolo.
- b) Solo ad aeromobili che abbiano presentato un regolare piano di volo.
- c) A tutti gli aeromobili soggetti al servizio di controllo del traffico aereo, agli aeromobili che abbiano presentato un piano di volo o che, comunque risultino noti a servizi ATS o risultino soggetti ad interferenze illecite.
- d) Solo ad aeromobili che effettuano voli in IFR o VFR controllato.

## 95. Ipossia. Mano a mano che si sale di quota diminuisce la pressione d'ossigeno, per cui i polmoni ne assorbono sempre meno. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

## 96. La sigla "HN" riferita ad un servizio significa

- a) Servizio non disponibile
- b) Servizio disponibile 12 ore al giorno
- c) Servizio disponibile da alba a tramonto.
- d) Servizio disponibile da tramonto ad alba

## 97. Quale è il terzo importante controllo riguardante l'olio motore?

- a) che prima del decollo il valore della temperatura si sia mosso dal minimo
- b) che, dopo la messa in moto, il termometro indichi valori entro 30 secondi
- c) che l'indicatore di quantità segni almeno 6 pinte
- d) che prima del decollo il valore della temperatura sia in arco verde

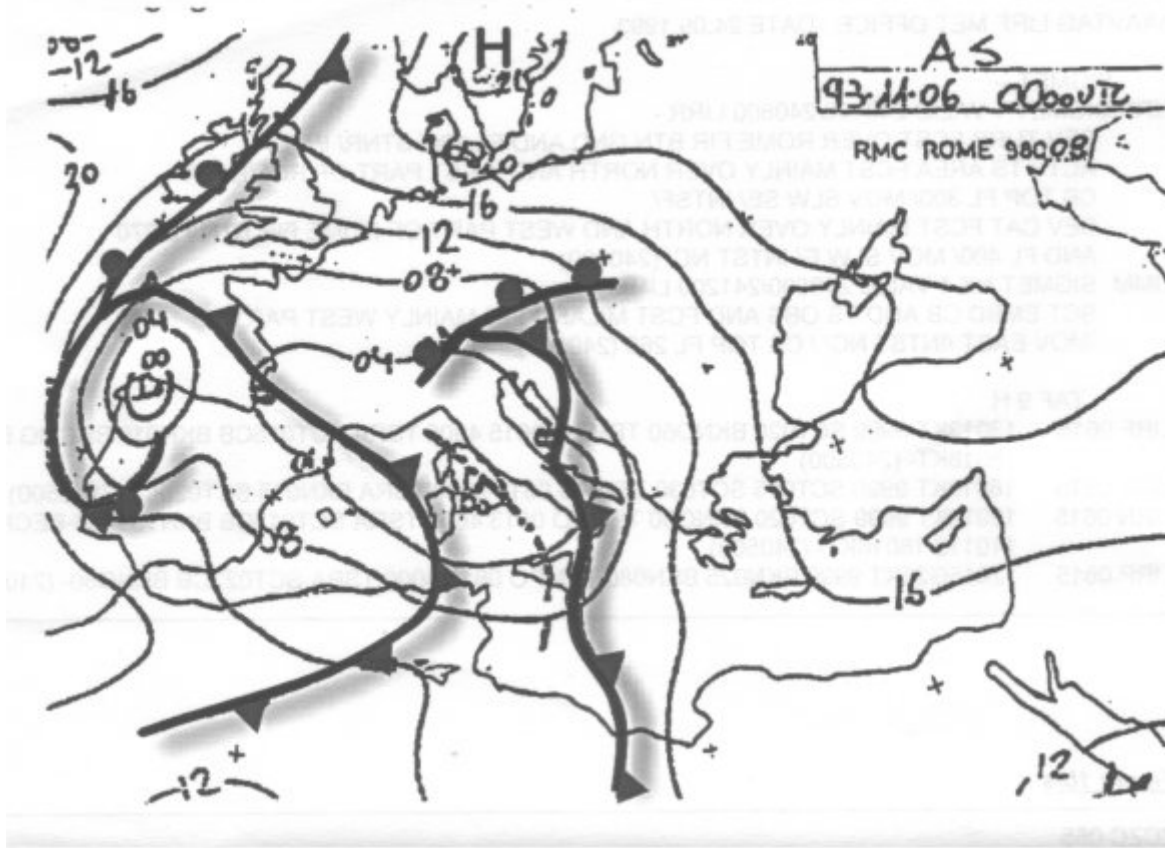
# Simulazione di Esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

98. Riferimenti: figura 6. Riferendosi alla figura, cosa si trova in prossimità (ad Ovest) della Sardegna?



- a) Un fronte caldo
- b) Un fronte occluso
- c) Un fronte freddo

99. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tener viva ed operante questa facoltà ?

- a) mantenere vivo l'amore per il volo
- b) effettuare con regolarità gli allenamenti periodici prescritti
- c) stare a sentire gli amici più esperti

# Simulazione di Esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

**100. Tra le frequenze di emergenza sotto elencate, quali ricadono nella banda VHF?**

---

- a) 121.5 / 243 MHz
- b) 500 / 2182 KHz
- c) 2182 / 121.5 MHz
- d) 121.5 MHz

**101. Il pilota di un aeromobile che vola con MH = 330°, agisce sull'OBS fino a quando sul VOR di bordo non compare 330° TO ed il CDI è al centro. Quale è il valore della radiale su cui detto pilota si trova?**

---

- a) 150°
- b) 330°

**102. A decollo avvenuto, da una pista senza ostacoli, quale è la soglia di velocità che consente di proseguire il decollo con un buon margine sullo stallo?**

---

- a) la 1,3 di Vs
- b) la 1,9 di Vs
- c) la velocità di crociera
- d) qualsiasi valore va bene, purché raggiunto in tempo

**103. Cosa s'intende per corsa d'atterraggio?**

---

- a) la distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- b) la distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, più il 66% di margine di sicurezza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- c) la distanza percorsa dal velivolo dal momento del sorvolo della soglia pista a 50 piedi di altezza, fino al completo arresto del velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- d) la distanza percorsa dal, velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto del velivolo: con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, meno il 10% se il velivolo è dotato di ABS, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle



# Simulazione di Esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

**104. Qual'è l'età minima per il conseguimento dell'attestato di allievo pilota ?**

---

- a) 16 anni
- b) 17 anni
- c) 18 anni
- d) 21 anni

**105. Durante la virata a quota costante il fattore di carico:**

---

- a) aumenta con l'aumentare dell'inclinazione laterale
- b) diminuisce con l'aumentare dell'inclinazione laterale
- c) rimane costante a qualsiasi inclinazione laterale
- d) aumenta con la diminuzione dell'inclinazione laterale

**106. Quale è il significato da attribuire alla voce "QBB"?**

---

- a) Quale è la visibilità orizzontale a ... (località)?
- b) Quale è la temperatura al suolo a ... (località)?
- c) Quali sono la direzione e la velocità del vento a livello di volo...?
- d) Quale è la quantità delle nubi, il tipo e l'altezza, al disopra dell'altitudine ufficiale dell'aeroporto, della base delle nubi significative a ... (località)?

**107. The clearance: `cleared for immediate take-off runway 03` is:**

---

- a) An urgency message.
- b) An unauthorized message.
- c) A flight safety message.
- d) A flight regularity message

**108. Which abbreviation is used for `Co-ordinated universal time`?**

---

- a) CUT.
- b) GMT.
- c) UTC.
- d) COUT.

# Simulazione di Esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

**109. Quale delle seguenti frequenze è designata "Frequenza di soccorso"?**

---

- a) 125.55 MHz
- b) 125.1 MHz
- c) 121.5 MHz
- d) 121.55 MHz

**110. Nel nuovo formato dell'AIP le informazioni inerenti le emissioni meteorologiche "VOLMET" sono contenute nella sezione:**

---

- a) MET
- b) AD
- c) ENR
- d) GEN

**111. Quando un ostacolo nell'area aeroportuale presenta una superficie essenzialmente ininterrotta e la sua proiezione, su qualsiasi piano verticale, eguaglia o supera un determinato valore, dovrebbe essere segnalato con colorazione a scacchi o a bande verticali od orizzontali. Tale segnalazione è obbligatoria qualora l'elevazione dell'ostacolo supera:**

---

- a) 10m
- b) 6,5m
- c) 15m
- d) 4,5m

**112. Quale conseguenza immediata possono avere le alette rotte o ostruite dei cilindri di un motore alternativo?**

---

- a) surriscaldamento del cilindro
- b) maggiore consumo di carburante
- c) aumento del numero dei giri
- d) maggior consumo di lubrificante

**113. Un pilota nel pianificare un volo VFR si calcola di dover consumare una certa quantità di carburante basandosi sul seguente principio: Autonomia = Carburante per la Destinazione + Carburante per l'Alternato + Attesa di 30 minuti. Prima della partenza viene riscontrato dai bollettini meteorologici la presenza di un vento contrario pari al 10% della TAS. Come dovrà essere modificata la suddetta autonomia?**

---

- a) Dovrà essere aumentata del 10%.
- b) Può lasciare il carburante programmato e rinunciare ai 10% del carico utile
- c) Può lasciare il carburante programmato e variare la propria quota dei 10%.

# Simulazione di Esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

**114. I VOR di norna lavorano su frequenze altissime e vengono usati per la navigazione su distanze medio brevi. Quali sono le caratteristiche fondamentali di propagazione delle suddette onde?**

---

- a) Si propagano in tutte le direzioni con una portata medio breve e di notte aumentano notevolmente la loro portata in quanto vengono riflesse dalla ionosfera
- b) Si propagano in linea retta e non vengono riflesse dalla ionosfera
- c) Si propagano in linea retta con una portata medio lunga e di notte diminuiscono la loro portata in quanto vengono riflesse dalla fascia ionizzata dell'atmosfera.

**115. Quale è il livello massimo consentito per l'effettuazione di un volo VFR in Italia?**

---

- a) FL 195
- b) FL 245
- c) FL 205
- d) Varia in funzione di quanto stabilito nell'ambito di ciascuna Regione informazione volo (FIR)

**116. In condizioni normali un buon atterraggio con vento al traverso richiede che al momento del contatto al suolo:**

---

- a) la direzione di moto dell'aeroplano e il suo asse longitudinale siano perpendicolari alla pista
- b) la direzione di moto dell'aeroplano e il suo asse siano paralleli alla pista
- c) la ruota sopravvento sia leggermente frenata per controllare lo spostamento dei CG
- d) l'ala sottovento sia sufficientemente abbassata per eliminare la tendenza dell'aeroplano a scarrocciare

**117. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell'aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?**

---

- a) salita a quote superiori a 20.000 piedi
- b) discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi
- c) salita a 8000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 metri
- d) in nessuna delle circostanze sopra citate

**118. Relativamente alla condizione di stallo, quando l'aereo stalla:**

---

- a) si formano dei vortici ed i filetti d'aria si staccano dal dorso dell'ala
- b) si forma un flusso d'aria laminare
- c) il flusso d'aria aumenta la portanza
- d) il flusso d'aria provoca una diminuzione di resistenza

# Simulazione di Esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

119. Quale è lo strato più basso delle nubi nel METAR di Ciampino (LIRA)? ZUC 055 URET93 LIME 060800 ROTTA: BERGAMOIORIO AL S.- ROMA CIAMP METAR LIME bergamo 12001KT 1100 R29/P2000N -RA SCT002 BKN003 OVC015 11/11 Q1001 (060750) LIML liniate 00000KT 3000 -RA BKN003 OVC060 13/13 Q1001 NOSIG= (060750) LIPX verona 07002KT 9999 SCT010 BKN025 13/13 Q1002 GRN= (060700) LIRP pisa 14002KT 9999 SCT025 12/22 Q1001 NOSIG WIND THRO4 10007KT WHT= (060800) LIRG guidonia 13010KT 6000 SCT080 13/22 Q1002- (060750) LIRS grosseto 04003KT 9999 -RA SCT018 SCT020CB SCT025 12/22 Q1000 WHT (060800) LIRV viterbo 00000KT 4000 SCT017 BKN060 10/08 OVC MON E SE CIME INV VAR RAPID VIS SE 15KM= (060800) LIRF fiumicino 13008KV 8000 -RA SCT020 SCT030 BKN070 17/26 Q1004 NOSIG= (060750) LIRN napoli 24022G35KT 7000 SCT015 BKN020 17/27 Q1004 RERA WS IN APCH RWY 24= (060750) LIRA ciampino 13006KT 9999 SCT015 SCT025 BKN070 14/24 Q1003 WHT= (060800)

---

- a) broken 1500 ft
- b) scattered 2500 ft
- c) scattered 1500 ft

120. L'estensione dei flaps migliora le prestazioni di discesa del velivolo, allungandone la planata?

---

- a) sì, ma solo con vento contrario
- b) sì, il flap aumenta la resistenza e fa scendere rapidamente il velivolo
- c) no, il flap a parità di potenza e velocità, aumenta la resistenza a scapito della Vz
- d) no, se non si diminuisce la potenza applicata

# Simulazione di Esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: C	03: A	04: A
05: C	06: C	07: B	08: C
09: A	10: B	11: A	12: A
13: D	14: C	15: C	16: A
17: C	18: B	19: C	20: D
21: B	22: D	23: C	24: C
25: C	26: A	27: D	28: B
29: A	30: B	31: A	32: B
33: C	34: D	35: A	36: A
37: A	38: C	39: A	40: B
41: A	42: B	43: A	44: D
45: A	46: C	47: A	48: C
49: D	50: A	51: B	52: D
53: C	54: D	55: C	56: C
57: A	58: C	59: C	60: A
61: B	62: B	63: A	64: B
65: C	66: C	67: C	68: A
69: C	70: C	71: A	72: B
73: A	74: B	75: B	76: D
77: C	78: D	79: C	80: D
81: B	82: C	83: A	84: B

# Simulazione di Esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

85: **B** \_\_\_\_\_

86: **B** \_\_\_\_\_

87: **D** \_\_\_\_\_

88: **B** \_\_\_\_\_

89: **A** \_\_\_\_\_

90: **C** \_\_\_\_\_

91: **A** \_\_\_\_\_

92: **C** \_\_\_\_\_

93: **A** \_\_\_\_\_

94: **C** \_\_\_\_\_

95: **A** \_\_\_\_\_

96: **D** \_\_\_\_\_

97: **D** \_\_\_\_\_

98: **C** \_\_\_\_\_

99: **B** \_\_\_\_\_

100: **A** \_\_\_\_\_

101: **A** \_\_\_\_\_

102: **A** \_\_\_\_\_

103: **A** \_\_\_\_\_

104: **A** \_\_\_\_\_

105: **A** \_\_\_\_\_

106: **D** \_\_\_\_\_

107: **C** \_\_\_\_\_

108: **C** \_\_\_\_\_

109: **C** \_\_\_\_\_

110: **D** \_\_\_\_\_

111: **D** \_\_\_\_\_

112: **A** \_\_\_\_\_

113: **A** \_\_\_\_\_

114: **B** \_\_\_\_\_

115: **A** \_\_\_\_\_

116: **B** \_\_\_\_\_

117: **C** \_\_\_\_\_

118: **A** \_\_\_\_\_

119: **C** \_\_\_\_\_

120: **C** \_\_\_\_\_

# Simulazione di Esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____	71: _____	72: _____
73: _____	74: _____	75: _____	76: _____
77: _____	78: _____	79: _____	80: _____
81: _____	82: _____	83: _____	84: _____

# Simulazione di Esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 120 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

85: \_\_\_\_\_

86: \_\_\_\_\_

87: \_\_\_\_\_

88: \_\_\_\_\_

89: \_\_\_\_\_

90: \_\_\_\_\_

91: \_\_\_\_\_

92: \_\_\_\_\_

93: \_\_\_\_\_

94: \_\_\_\_\_

95: \_\_\_\_\_

96: \_\_\_\_\_

97: \_\_\_\_\_

98: \_\_\_\_\_

99: \_\_\_\_\_

100: \_\_\_\_\_

101: \_\_\_\_\_

102: \_\_\_\_\_

103: \_\_\_\_\_

104: \_\_\_\_\_

105: \_\_\_\_\_

106: \_\_\_\_\_

107: \_\_\_\_\_

108: \_\_\_\_\_

109: \_\_\_\_\_

110: \_\_\_\_\_

111: \_\_\_\_\_

112: \_\_\_\_\_

113: \_\_\_\_\_

114: \_\_\_\_\_

115: \_\_\_\_\_

116: \_\_\_\_\_

117: \_\_\_\_\_

118: \_\_\_\_\_

119: \_\_\_\_\_

120: \_\_\_\_\_