Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in inglese

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Lo spessore della troposfera varia in funzione della latitudine. Quale affermazione è corretta?

a) È massimo all'Equatore (circa 16-18 km) e minimo ai Poli (circa 8 km) a causa della dilatazione termica dell'aria calda.

b) È massimo ai Poli e minimo all'Equatore.

c) È costante ovunque, esattamente 11 km.

d) È massimo solo nelle zone temperate (45° di latitudine).

02. Quale parte dell'occhio è responsabile dell'acuità visiva (visione dei dettagli) e della percezione dei colori in condizioni di buona illuminazione?

a) I bastoncelli.

b) La cornea.

c) Il cristallino.

d) I coni (concentrati principalmente nella fovea).

03. In virata a quota costante, il carico supportato dall'ala è maggiore, minore o uguale al peso reale dell'aeromobile?

a) Maggiore

b) Minore

c) Uguale

d) Dipende dalla velocità del vento

04. Se installata, quali precauzioni occorre adottare nell'uso della bombola antincendio caricata con CO2?

a) Nessuna precauzione particolare: è un gas innocuo

b) Respirare a pieni polmoni: attiva la circolazione sanguigna

c) Ventilare al massimo la cabina e per quanto possibile non respirare il CO2

d) Chiedere istruzioni via radio ad un tecnico

05. In caso di guasto del display principale (PFD) in un Glass Cockpit a doppio schermo (es. Garmin G1000), come è garantita la sicurezza del volo?

a) Il volo deve procedere a vista ignorando gli strumenti.

b) Vengono estratti automaticamente gli strumenti meccanici nascosti nel cruscotto.

c) Il sistema entra in "Reversionary Mode": le informazioni vitali del PFD vengono automaticamente trasferite e visualizzate sul secondo schermo (MFD).

d) L'autopilota prende il controllo per far atterrare l'aereo.

06. La memoria a lungo termine si suddivide generalmente in memoria episodica (eventi personali) e memoria semantica. Quest'ultima riguarda:

a) Le reazioni puramente muscolari e meccaniche come andare in bicicletta.

b) Le conoscenze enciclopediche del mondo, regole, leggi, formule e concetti appresi (come le regole VFR).

c) I ricordi emotivi della prima infanzia.

d) L'elaborazione dei dati della checklist nei 20 secondi antecedenti l'atterraggio.

07. Con riferimento alla situazione precedente (Decollo pista 09, Vento 120° a 20 nodi), qual è la componente frontale (headwind) utile ai fini del decollo?

a) 10 nodi.

b) Zero nodi.

c) Circa 17 nodi.

d) 20 nodi.

08. Quale è la velocità di discesa che consente di percorrere la maggior distanza possibile a parità di quota di partenza?

a) La velocità di minor rateo

b) La velocità di massima efficienza

c) La velocità di discesa di crociera

d) Nessuna delle tre precedenti

09. Se un motore continua a girare dopo che il commutatore di accensione (ignition) è stato portato su "off" quale potrebbe essere la causa probabile?

a) La miscela è troppo povera

b) Il regolatore di voltaggio non funziona

c) La massa dei magneti non funziona

d) Le candele sono sporche

10. Ln possesso del seguenti dati GS = 120 Kts; Carburante disponibile al Decollo 40 US/GAL; Consumo medio orario =13 US/GAL ora; Tempo di Volo = 1 h 20m, calcolare l'autonomia residua in NM.

a) 195 NM

b) 201 NM

c) 203 NM

d) 208 NM

11. Quando l'aereo 'A' trasmette all'aereo 'B' una comunicazione diretta perché il Centro di Controllo non lo ascolta (a causa di un ostacolo), aereo 'A' si comporta da:

a) Frequenza di soccorso.

b) Centro ATC remoto.

c) Stazione ponte / Relay station.

d) Jammer radio.

12. Una delle seguenti caratteristiche è tipica di una massa d'aria stabile

a) Rovesci violenti di pioggia

b) Visibilità discreta o scarsa con foschia

c) Nubi cumuliformi

d) Visibilità ottima

13. Il carburante non usabile (Unusable Fuel) è considerato parte di quale categoria di peso?

a) Del Carico Utile (Payload).

b) Del carburante di riserva (Reserve Fuel).

c) Del Peso a Vuoto Base (Basic Empty Mass - BEM).

d) Del carburante per il rullaggio (Taxi Fuel).

14. Quale illusione ottica può verificarsi avvicinandosi a una pista più STRETTA del normale?

a) L'illusione di essere troppo bassi rispetto al sentiero di discesa, inducendo a volare più alti.

b) L'illusione di essere troppo alti, inducendo il pilota a scendere pericolosamente sotto il corretto sentiero di planata.

c) L'illusione che la pista si stia muovendo o allontanando lateralmente.

d) L'illusione che il velivolo stia perdendo potenza motore.

15. Durante una virata a 60° di inclinazione alare, si sviluppa un fattore di carico = 2 . In tale caso la portanza dovrà essere:

a) Uguale al peso del velivolo

b) Di poco superiore al peso del velivolo

c) Il doppio del peso del velivolo

d) Inferiore al peso del velivolo

16. Lo stallo di un'ala è un fenomeno la cui apparizione dipende essenzialmente da:

a) Un certo valore critico di IAS

b) Un certo valore dell'angolo d'incidenza

c) Un' improvvisa diminuzione di resistenza

d) Una particolare variazione della densità dell'aria

17. Dal punto di vista aerodinamico, come varia la velocità di stallo indicata (IAS) in funzione del peso totale dell'aeromobile?

a) Diminuisce all'aumentare del peso.

b) Aumenta all'aumentare del peso (un aereo più pesante necessita di maggiore velocità per generare la portanza sufficiente a sostenerlo).

c) Rimane sempre invariata indipendentemente dal peso.

d) È rilevante solo nei plurimotori.

18. Che differenza c'è fra atterraggio d'emergenza e atterraggio forzato?

a) Nessuna differenza

b) Il secondo viene effettuato a seguito d'intercettazione militare

c) Per il primo il pilota ha a disposizione il motore

d) Per il primo il pilota non ha a disposizione il motore

19. Quale è il significato della lettera "D" seguita da un numero?

a) Un'area proibita.

b) Un'area pericolosa.

c) Un'area soggetta a restrizioni

d) Un'area assistita.

20. L' angolo che l'asse longitudinale dell'aeromobile forma con la direzione del Nord magnetico è detto:

a) Rotta magnetica
b) Prua vera
c) Prua magnetica
d) Rotta bussola

21. E' possibile variare la distribuzione della portanza su un'ala in volo?

a) Si, ad esempio azionando gli alettoni
b) Si. ma solo con l'estensione dei flap
c) No La distribuzione è fissa e costante
d) Si, ma solo intervenendo a terra

22. Nel percorso di proroga per esperienza di un’abilitazione SEP, quante ore totali di volo nella classe sono richieste nei 12 mesi precedenti la scadenza, oltre agli altri requisiti previsti?

a) 6 ore totali.
b) 10 ore totali.
c) 20 ore totali.
d) 12 ore totali nei 12 mesi precedenti la scadenza.

23. Le precipitazioni associate normalmente al fronte freddo sono:

a) Brevi ma intense
b) Leggeri e persistenti
c) Brevi e leggere
d) Non vi sono precipitazioni

24. Nel tracciare una rotta su una carta di Lambert, quanto è la massima distanza consigliata fra due Reporting Points per evitare piccoli errori di misura in scala?

a) 100 NM
b) 200 NM
c) 500 NM
d) 700 NM

25. Per passare dalla Rotta Vera (True Course - TC) alla Rotta Magnetica (Magnetic Course - MC), il pilota deve:

a) Aggiungere sempre 5 gradi.

b) Applicare la correzione per il vento (WCA).

c) Applicare la correzione per la Declinazione Magnetica (Variation) della zona.

d) Sottrarre la deviazione della bussola.

26. Un volo VFR condotto sopra i 3000 ft AGL o AMSL, con rotta magnetica 030°, in accordo alla regola dei livelli semicircolari dovrà mantenere il livello di volo:

a) FL 80

b) FL 85

c) FL 90

d) FL 95

27. La dicitura 'OVC' (Overcast) in un bollettino indica:

a) Cielo completamente coperto, 8 ottavi (8/8).

b) Nubi sparse a varie quote.

c) Cielo sereno ma con foschia.

d) Nevicata intensa in atto.

28. You have been calling a station without getting an answer. How long time it is recommended to wait at least before making a second call?

a) 10 sec.

b) Wait until the station calls you

c) 30 sec.

d) 3 sec

29. Cosa s'intende per pista critica?

a) La lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella, più il 30%

b) La lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella, più il 20%

c) La lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella, più il 10%

d) La lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella

30. Quando il vento cambia direzione ruotando in senso ORARIO (es. da Nord verso Est), si dice che il vento è:

a) Veering (Rotante in senso orario / destrorso).

b) Backing (Retrogrado).

c) Lulling (In calo).

d) Sinking (Discendente).

31. La disorientante illusione vestibolare conosciuta come "The Leans" (I tilt) avviene quando:

a) Si guarda l'orizzonte artificiale guasto.

b) Si entra in uno stallo asimmetrico.

c) Il pilota riallinea le ali dopo una virata lenta e prolungata (a cui l'orecchio si era assuefatto), percependo erroneamente di stare virando in direzione opposta.

d) La pressione nella cabina si abbassa di colpo.

32. The radar controller is transmitting: `Confirm squawk`. What does he mean?

a) The controller wants you to repeat your last transmission once again.

b) The controller wants to know which code is set on the transponder.

c) The controller wants you to transmit your bearing

d) The controller requests the registration of the aircraft.

33. Nel volo di salita rettilinea a velocità costante:

a) La trazione deve bilanciare la resistenza aerodinamica

b) La trazione deve bilanciare la resistenza aerodinamica e la componente del peso secondo la traiettoria

c) La trazione deve bilanciare il peso dell'aeromobile

d) La trazione deve essere sempre maggiore del peso del velivolo, che altrimenti non salirebbe

34. Una virata si dice corretta quando:

a) Il velivolo impiega 2 minuti a percorrere una intera circonferenza

b) La velocità è costante nel corso della virata

c) La quota è costante nel corso della virata

d) L'angolo di derapata è nullo

35. What is the radiotelephony call sign for the aeronautical station providing surface movement control of aircraft on the manoeuvring area:

a) APPROACH

b) TOWER

c) CONTROL

d) GROUND

36. Quale effetto ha lo spostamento del Baricentro (CG) verso il limite ANTERIORE (Forward CG) sulle prestazioni dell'aereo?

a) Diminuisce la stabilità longitudinale e riduce la velocità di stallo.

b) Aumenta la velocità di crociera e riduce il consumo di carburante.

c) Aumenta la stabilità longitudinale, aumenta la velocità di stallo e riduce la velocità di crociera.

d) Non ha alcun effetto sulla velocità di stallo, ma diminuisce l'efficacia dell'equilibratore.

37. The priority of the instruction `taxi to runway 05` is:

a) The same as `line-up runway 07 and wait`.

b) Greater than `transmit for QDM`.

c) Greater than `caution, construction work left of taxiway`.

d) Less than `cleared to land`.

38. In un velivolo in planata (motore inattivo), se il peso dell'aeromobile viene ridotto in modo significativo, l'angolo di planata per raggiungere la massima distanza:

a) Diventa molto meno ripido, l'aereo andrà più lontano.

b) Diventa più ripido.

c) Rimane invariato, ma la velocità ottima di planata (IAS) sarà inferiore.

d) Si annulla e l'aereo entra in stallo.

39. Quale dei seguenti è il colore caratteristico della benzina Avgas 100LL (Low Lead) per uso in aviazione generale?

a) Rosso.

b) Verde.

c) Trasparente/Paglierino (come il Jet A1).

d) Blu.

40. Dovendo confermare un'autorizzazione ricevuta del seguente tipo "... autorizzato a procedere per l'aeroporto X come da piano di volo..." il proprio nominativo "I-ABCD" va pronunciato:

a) In coda "... autorizzato a X come da piano di volo, l-ABCD

b) In testa I-ABCD è autorizzato a X come da piano di volo"

c) Sia in testa che in coda l-ABCD è autorizzato a X come da piano di volo l-ABCW

d) Indifferente

41. Durante un'avaria al motore, quale velocità fornisce il miglior rapporto Portanza/Resistenza (L/D max) per massimizzare la distanza orizzontale percorribile in planata?

a) Vbg (Best Glide Speed).

b) Vne (Never Exceed Speed).

c) Vso (Velocità di stallo sporco).

d) Vy (Velocità di miglior rateo).

42. What does QTE mean?

a) Magnetic bearing from the station

b) True heading to the station (no wind).

c) Magnetic heading to the station.

d) True bearing from the station

43. A velocità prossime allo stallo, uno dei tre comandi aerodinamici mantiene quasi inalterata la sua efficacia:

a) Il comando degli alettoni

b) Il timone di direzione

c) Il timone di profondità

d) Nessun comando di volo

44. Durante il processo di condensazione (il vapore acqueo si trasforma in acqua liquida formando le nubi), cosa accade al cosiddetto 'Calore Latente'?

a) Viene assorbito dall'acqua raffreddando intensamente l'aria circostante.

b) Viene distrutto dall'attrito delle gocce.

c) Viene rilasciato/liberato nell'atmosfera sotto forma di calore sensibile, riscaldando la particella d'aria circostante e favorendone l'ulteriore instabilità e ascesa.

d) Viene trasferito interamente al suolo tramite i fulmini.

45. Non appena appoggiate le tre ruote, occorre iniziare la frenata. Quale è la tecnica appropriata?

a) Non appena appoggiato il carrello principale applicare subito i freni con forza

b) Quando il peso è bene appoggiato sulle ruote, frenare dolcemente e a intermittenza

c) Lasciare correre l'aeroplano fino a che non manifesti la tendenza a fermarsi; indi cominciare a frenare

d) Atterrare con le ruote frenate così s'accorcia notevolmente la distanza d'atterraggio

46. Quale norma deve essere osservata da un pilota che sorvoli aree abitate, città, paesi o assembramenti dl persone in luoghi aperti?

a) Operare ad una quota che consenta, in caso di emergenza, di effettuare un atterraggio in modo tale da evitare di procurare danni a se stesso ed all'aeromobile

b) Operare non al di sotto di 1.000 piedi di altezza dell'ostacolo più alto ubicato al centro dell'area sorvolat

c) Operare ad una quota comunque mai inferiore a 1.000 piedi che consenta, in caso di emergenza, di effettuare un atterraggio senza recare danno alle persone ed alle cose.

d) Operare ad una quota di 2.000 piedi od a 1.000 piedi di altezza quali fra i due risulti più alto.

47. Dove vengono trascritti i passaggi di proprietà di un aeromobile?

a) Nelle pagine interne del Certificato di Navigabilità.

b) Nelle pagine interne della Licenza di Pilotaggio del proprietario dell'aeromobile

c) Nelle pagine interne del Certificato di Immatricolazione.

d) Sul Manuale di Volo.

48. Come vengono rappresentati i meridiani sulla carta di Lambert?

a) Da linee rette verticali ed equidistanti tra di loro.

b) Da archi di cerchio concentrici ed equidistanti

c) Da linee rette oblique convergenti verso il vertice di un cono.

d) Da linee rette e parallele tra di loro.

49. Quali azioni dovranno essere intraprese da un volo VFR in radio avaria se le condizioni meteorologiche peggiorano ed è impossibile mantenere la VMC?

a) Ritornare all'aeroporto di partenza attivando il transponder sul codice 7000.

b) Atterrare all'aeroporto idoneo più vicino mantenendo la VMC; informare l'ente ATS appena possibile. Attivare il transponder sul codice 7600.

c) Salire al primo livello IFR standard e continuare a destinazione senza visibilità.

d) Spegnere il transponder per non confondere il radar e scendere sotto i 500 ft.

50. Quale informazione fornisce la presenza di nubi lenticolari ferme, in zone di montagna?

a) Presenza di uno strato di isotermia

b) Presenza di vento d'onda

c) Presenza di inversione termica

d) Venti deboli al suolo

51. Volando in quota con un velivolo non pressurizzato, si può riscontrare un senso di tensione, a volte dolorosa, a carico dell' addome. Ciò è dovuto:

a) Alla carenza di ossigeno nel sangue

b) Alla diminuzione di temperatura corporea

c) All' aumento di volume di gas contenuti nell'intestino

d) Alla formazione di bolle d'azoto nell'intestino

52. La regolazione dell'altimetro effettuato tramite la finestrella comporta un errore di indicazione dello strumento dovuto:

a) All'umidità relativa del momento

b) Alla velocità indicata del velivolo

c) Alla temperatura quando è diversa dalla standard

d) Alla temperatura quando è diversa da quella del punto di rugiada.

53. Come si verifica lo stato di efficienza degli ammortizzatori idraulici?

a) Non debbono essere nè tutti estesi nè tutti schiacciati a battuta; lo stelo non deve essere rigato; non devono esserci visibili perdite idrauliche

b) Occorre che lo stelo dell'ammortizzatore sia ben ricoperto di un velo d'olio e che vada in battuta con una lieve pressione di prova

c) Debbono essere a metà corsa con un peso pari al 70% dei massimo consentito al decollo ed a tre quarti di corsa con il peso massimo al decollo

d) Il loro controllo è compito esclusivo dei tecnico di manutenzione

54. Se un pilota improvvisamente privato di ossigeno supplementare volasse ad una quota stratosferica (es. 30.000 piedi), il suo TUC (Tempo di Coscienza Utile) sarebbe approssimativamente di:

a) 10-15 minuti.

b) 10-12 secondi.

c) 1-2 minuti.

d) Almeno 30 minuti grazie all'adattamento polmonare residuo.

55. In un sistema temporalesco, cosa indicano i lampi e i tuoni?

a) La nube si sta esaurendo.

b) Presenza esclusiva di moti discendenti.

c) Indicano che la nube ha raggiunto lo stadio maturo e contiene forti correnti convettive miste ad acqua e ghiaccio che generano cariche elettrostatiche.

d) Indicano il passaggio di un fronte caldo.

56. L'umidità assoluta si definisce come

a) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria umida

b) La quantità in volume di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di aria secca

c) La quantità in grammi di vapore acqueo richiesta per saturare un metro cubo di aria

d) La differenza fra il grado di umidità e l'umidità relativa di un metro cubo di aria

57. Se il peso al decollo (TOW) di un aeromobile aumenta del 10%, la corsa di decollo al suolo aumenterà approssimativamente del:

a) 5%.

b) 10%.

c) 50%.

d) 20%.

58. In spazio aereo classe G, operando sotto i 3.000 ft AMSL o 1.000 ft AGL (il più alto), la normativa SERA ammette per gli aeroplani una visibilità ridotta a 1.500 m (invece dei canonici 5 km) solo se:

a) L'aeromobile opera di notte (NVFR).

b) La velocità IAS è pari o inferiore a 140 nodi, si resta liberi dalle nubi e in vista della superficie.

c) Si ha il pilota automatico inserito.

d) Si sta effettuando un volo IFR.

59. During the transmission of numbers containing a decimal point:

a) The term DECIMAL can be omitted with friendly ATS units only.

b) The term DECIMAL can be omitted if no chance of misunderstanding exists.

c) The term DECIMAL must be spoken only if followed by three digits.

d) The term DECIMAL must always be transmitted.

60. In possesso del seguenti dati: GS = 133 Kts; Distanza = 200 NM; Consumo orario =12 US/GAL ora. Determinare il consumo totale in litri.

a) 58 lt

b) 63 lt

c) 68 lt

d) 77 lt

61. Il 'Cowling' (o cofanatura motore) di un aereo leggero ha principalmente il compito di:

a) Abbellire l'aereo dal punto di vista estetico.

b) Migliorare l'aerodinamica del muso e, soprattutto, convogliare l'aria forzata (cooling air) sui cilindri del motore per un raffreddamento efficiente.

c) Trattenere i fumi di scarico.

d) Assorbire il rumore del motore in cabina.

62. In quali circostanze un pilota in volo può interrompere l'ascolto radio sulla frequenza della stazione aeronautica senza informare quest'ultima?

a) Qualora si trovi in un'area temporalesca allo scopo di ridurre le possibilità di essere colpito da fulmini

b) In nessuna circostanza.

c) Nel caso si debbano ricevere informazioni su frequenze VOLMET o ATIS e l'aeromobile risulti equipaggiato di un solo apparato VHF

d) In circostanze giustificate da ragioni di sicurezza

63. In quale circostanza il segnale radiotelefonico "MAY DAY" dovrà precedere la trasmissione dl determinati messaggi?

a) Quando un aeromobile è in una situazione di urgenza

b) Quando un aeromobile è minacciato da un pericolo grave e/o imminente ed ha necessità di assistenza immediata

c) Quando un aeromobile si trova in difficoltà tali da costringerlo all'atterraggio ma non necessita di assistenza immediata.

d) Ogni qual volta un aeromobile richiede priorità all'atterraggio.

64. Per poter volare in una TMA, quale ente di controllo occorre contattare?

a) FIS

b) ACC o APP di competenza

c) TWR locale

d) Unicamente la torre militare

65. Su alcuni motori viene installato un bulbo termometrico che rileva la temperatura sulla testata di un cilindro. Quale cilindro è?

a) Il più freddo

b) Quello a temperatura media

c) Il più caldo

d) Un cilindro dispari

66. Select the air traffic service in charge of control of local traffic, take-offs and landings at an airport

a) Radar

b) Control

c) Air Traffic Centre

d) Tower

67. In merito alla fraseologia standard, cosa significa 'ROGER'?

a) Sì (Affermativo).

b) Ho capito e agirò come mi hai detto.

c) Ho ricevuto interamente la tua ultima trasmissione (ma non equivale a un'autorizzazione o a un 'sì').

d) Eseguo la manovra.

68. Quale dei seguenti impianti installati sui velivoli è azionato quasi sempre idraulicamente?

a) Il comando del timone di profondità
b) Il comando dei timone di direzione
c) I freni delle ruote
d) Gli alettoni

69. How shall a pilot inform a radar control unit that the aircraft is not equipped with transponder:

a) No SSR
b) Transponder not available
c) Negative squawk
d) Negative transponder

70. In Atmosfera Standard (ISA), qual è la temperatura approssimativa a 10.000 piedi di quota?

a) -5°C
b) +5°C
c) 0°C
d) -15°C

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in inglese

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **D**	03: **A**	04: **C**
05: **C**	06: **B**	07: **C**	08: **B**
09: **C**	10: **D**	11: **C**	12: **B**
13: **C**	14: **B**	15: **C**	16: **B**
17: **B**	18: **C**	19: **B**	20: **C**
21: **A**	22: **D**	23: **A**	24: **B**
25: **C**	26: **D**	27: **A**	28: **A**
29: **D**	30: **A**	31: **C**	32: **B**
33: **B**	34: **D**	35: **D**	36: **C**
37: **A**	38: **C**	39: **D**	40: **A**
41: **A**	42: **D**	43: **B**	44: **C**
45: **B**	46: **C**	47: **C**	48: **C**
49: **B**	50: **B**	51: **C**	52: **C**
53: **A**	54: **C**	55: **C**	56: **A**
57: **D**	58: **B**	59: **D**	60: **C**
61: **B**	62: **D**	63: **B**	64: **B**
65: **C**	66: **D**	67: **C**	68: **C**
69: **D**	70: **A**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in inglese

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		