

# Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

## 01. Come si riporta sulla carta di navigazione un punto stimato (Dead Reckoning)?

- a) Si fa uscire dall'ultimo Reporting Point riconosciuto con certezza un segmento di retta di lunghezza in scala pari alla TAS per il tempo di volo trascorso ed orientato secondo la rotta bussola tenuta
- b) Si fa uscire dall'ultimo Reporting Point riconosciuto con certezza un segmento di retta orientato secondo la Rotta vera programmata ed avente una lunghezza in scala pari alla GS per il tempo di volo trascorso
- c) Dal punto di partenza si traccia una retta pari alla TAS per il tempo totale di volo ed orientata secondo la MH seguita da velivolo

## 02. Quale dei seguenti strumenti serve a controllare il circuito di lubrificazione durante il volo?

- a) L'indicatore della pressione carburante
- b) L'indicazione della pressione di alimentazione
- c) L'indicatore della pressione dell'olio
- d) L'indicatore della temperatura delle teste dei cilindri

## 03. Su quale Modo e codice dovrà essere attivato il transponder per segnalare lo stato di pericolo?

- a) Modo A codice 7077
- b) Modo B codice 7770
- c) Modo C codice 7700
- d) Modo A codice 7707

## 04. Decollando dopo un grosso aereo di linea, ai fini della turbolenza di scia è opportuno:

- a) Iniziare il distacco dalla pista prima di raggiungere il punto dove ha ruotato il velivolo precedente dopo un tempo di almeno 2 minuti
- b) Iniziare il distacco in corrispondenza del punto dove ha ruotato il velivolo precedente
- c) Mantenersi sottovento alla traiettoria di decollo del velivolo precedente
- d) Tutte tre le precedenti affermazioni sono errate

# Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 05. L' impianto elettrico del velivolo (batteria, alternatore, barra delle utenze) alimenta:

- a) le luci, gli strumenti elettrici, le radio e l'impianto di accensione delle candele
- b) le luci, gli strumenti elettrici e le radio di bordo
- c) l'impianto d' accensione delle candele e le luci di navigazione
- d) solo l'impianto di accensione delle candele

## 06. The message to an aeronautical ground station `please call a taxi-cab for us. We will arrive at 1045` is:

- a) A flight regularity message.
- b) An unauthorized message.
- c) A flight safety messages
- d) An urgency message

## 07. Tra le frequenze di emergenza sotto elencate, quali ricadono nella banda VHF?

- a) 121.5 / 243 MHz
- b) 500 / 2182 KHz
- c) 2182 / 121.5 MHz
- d) 121.5 MHz

## 08. Quale è la funzione principale dell'altimetro?

- a) di misurare la distanza verticale del velivolo da una superficie di pressione scelta dal pilota
- b) di misurare l'altezza del velivolo rispetto ad un riferimento scelto dal costruttore dello strumento
- c) di misurare la quota geometrica del velivolo rispetto al mare
- d) di misurare direttamente il rateo di salita o di discesa del velivolo

09. Come sono le nubi nel METAR di Linate ? ZUC 055 URET93 LIME 060800 ROTTA: BERGAMOIORIO AL S.- ROMA CIAMP METAR LIME bergamo 12001KT 1100 R29/P2000N -RA SCT002 BKN003 OVC015 11/11 Q1001 (060750) LIML linate 00000KT 3000 -RA BKN003 OVC060 13/13 Q1001 NOSIG= (060750) LIPX verona 07002KT 9999 SCT010 BKN025 13/13 Q1002 GRN= (060700) LIRP pisa 14002KT 9999 SCT025 12/22 Q1001 NOSIG WIND THRO4 10007KT WHT= (060800) LIRG guidonia 13010KT 6000 SCT080 13/22 Q1002- (060750) LIRS grosseto 04003KT 9999 -RA SCT018 SCT020CB SCT025 12/22 Q1000 WHT (060800) LIRV viterbo 00000KT 4000 SCT017 BKN060 10/08 OVC MON E SE CIME INV VAR RAPID VIS SE 15KM= (060800) LIRF fiumicino 13008KV 8000 -RA SCT020 SCT030 BKN070 17/26 Q1004 NOSIG= (060750) LIRN napoli 24022G35KT 7000 SCT015 BKN020 17/27 Q1004 RERA WS IN APCH RWY 24= (060750) LIRA ciampino 13006KT 9999 SCT015 SCT025 BKN070 14/24 Q1003 WHT= (060800)

- a) broken a 300 ft; overcast a 6000 ft
- b) broken a 300 ft; overcast a 600 ft
- c) scattered a 3000 ft; broken a 1300 ft

QuizVds.it offre risorse gratuite per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.

Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

# Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 10. La posizione fornita dal GPS è di tipo?

---

- a) Bidimensionale
- b) Tridimensionale
- c) Adimensionale

## 11. Quale è la funzione del carburatore?

---

- a) di selezionare il serbatoio da cui attingere il carburante
- b) di provvedere alla formazione della miscela di combustione
- c) di fornire la pressione di alimentazione ai cilindri
- d) di contribuire al raffreddamento dell'olio motore

## 12. Quale è il QDR del punto "U"?

---

- a) 050°
- b) 140°
- c) 270°
- d) 320°

## 13. Il valore massimo che può assumere la declinazione magnetica è:

---

- a) 180°
- b) 90°
- c) 30°
- d) 120°

## 14. La formula d'equilibrio delle forze in volo rettilineo livellato a velocità costante dice che:

---

- a) la portanza è più alta del peso e la trazione maggiore della resistenza
- b) la portanza è uguale al peso e la trazione è uguale alla resistenza
- c) la portanza è uguale al peso, e la trazione deve essere maggiore della resistenza
- d) non esiste alcuna relazione tra portanza, peso, trazione e resistenza

# Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 15. L'angolo di prua differisce dall'angolo di rotta per:

---

- a) La correzione necessaria per compensare la componente longitudinale del vento
- b) La correzione necessaria per compensare la componente laterale del vento
- c) La correzione necessaria per compensare la componente frontale del vento
- d) La correzione necessaria per compensare la componente trasversale del campo magnetico terrestre.

## 16. Quale è il significato da attribuire alla voce "QFE"?

---

- a) La pressione atmosferica relativa all'elevazione ufficiale dell'aeroporto od alla elevazione della soglia pista
- b) La pressione atmosferica relativa alla elevazione dell'aeroporto riportata al livello del mare in aria standard
- c) La pressione atmosferica relativa all'elevazione della torre di controllo
- d) Il valore della pressione atmosferica ottenuta dalla media dei valori di pressione rilevati sulla soglia di una o più piste

## 17. L'arco verde sull'anemometro indica:

---

- a) il settore delle velocità ammesse con flaps estesi
- b) il settore delle velocità di crociera anche in aria turbolenta
- c) il settore delle velocità in aria calma
- d) la velocità da non superare mai

## 18. In quali casi un volo VFR è obbligato a richiedere un'autorizzazione ATC prima di entrare in determinati spazi aerei?

---

- a) Ogni qual volta il volo venga condotto al di sopra di un'altitudine di 3.000 piedi od a 1.000 piedi di altezza quale delle due risulti più alta.
- b) Quando, provenendo da spazi aerei di classe "E", "F" e "G" è diretto verso uno spazio aereo di classe "C" o "D"
- c) Allorquando l'aeromobile risulta sprovvisto di apparato transponder.
- d) Quando trattasi di voli condotti al di sopra di FL 100.

## 19. RADAR instructs aircraft X-BC: `X-BC squawk standby`. What does this mean?

---

- a) X-BC is requested to standby on the frequency
- b) X-BC is requested to standby for radar vectors
- c) X-BC is requested to switch to standby position
- d) X-BC is requested to standby as the radar controller is busy

# Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 20. Quali sono i segni premonitori dell'ipossia?

---

- a) torpore e incoscienza
- b) brividi di freddo, conati di vomito, incoscienza
- c) respirazione affrettata, diminuzione dell'attenzione, senso di benessere ed euforia, senso di confusione
- d) respirazione disordinata, cuore aritmico, collasso cardiocircolatorio

## 21. Cosa sono le linee isocline?

---

- a) linee costruite collegando punto per punto le particelle di aria atmosferica che hanno una stessa distanza l'una dall'altra
- b) linee di forza di un campo magnetico che abbandonano il loro andamento parallelo alla superficie del mare, per seguire il declivio dei monti
- c) linee di forza di un campo magnetico che abbandonano il loro andamento parallelo alla superficie del mare, per inclinarsi ed assumere andamento parallelo alle ben più grandi linee di forza solari
- d) linee di forza di un campo magnetico che abbandonano il loro andamento parallelo alla superficie della terra, per dirigersi verso il polo magnetico situato sotto la crosta terrestre

## 22. Quale è la velocità di discesa che consente di percorrere la maggior distanza possibile a parità di quota di partenza?

---

- a) la velocità di minor rateo
- b) la velocità di massima efficienza
- c) la velocità di discesa di crociera
- d) nessuna delle tre precedenti

## 23. In virate molto accentuate, le indicazioni di velocità angolare sono:

---

- a) attendibili
- b) in eccesso
- c) in difetto
- d) inattendibili

# Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 24. In linea di massima, su una pista corta, in caso di piantata di motore in decollo è possibile invertire la rotta e riatterrare in pista?

- a) sì, basta eseguire la manovra abbastanza rapidamente da poter sfruttare l'inerzia del velivolo.
- b) no, il Vz in discesa senza motore è più alto del Vz in salita con piena potenza. Inoltre per rientrare occorre fare una virata di 360°
- c) no, il Vz in discesa senza motore è più alto del Vz in salita con piena potenza. Inoltre per rientrare occorre fare una virata di 180°
- d) sì, il Vz in discesa senza motore è più basso del Vz in salita con piena potenza. Inoltre per rientrare, basta estendere il flap di decollo, così aumenta l'efficienza generale del velivolo

## 25. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

- a) inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata
- b) portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell' altitudine di pressione nella finestrella di regolazione
- c) inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il QNH e leggendone direttamente sul quadrante il valore
- d) selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolazione la PA

## 26. Quando a terra e con batteria inserita si aziona con la mano l'aletta dell'avvisatore di stallo, quali indicatori vengono attivati?

- a) la lancetta dell'anemometro si sposta verso il limite del settore bianco
- b) l'ala raggiunge l'angolo di stallo
- c) non succede nulla, perché l'avvisatore suona solo in volo
- d) suona il cicalino e si accende la luce d'avviso di stallo imminente

## 27. Che cos'è il rollio indotto?

- a) è un' accentuazione della rotazione e attorno all'asse verticale che si manifesta una volta iniziata la manovra della virata
- b) è un'accentuazione della rotazione attorno all'asse longitudinale che si verifica quando il velivolo imbarca in modo non controllato
- c) è un'accentuazione della rotazione attorno all'asse orizzontale che si manifesta una volta iniziata la manovra della virata
- d) è un errore di manovra

# Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 28. What action should be taken by the aircraft station first receiving a distress message?

---

- a) Ask the station to change to frequency 121.5 MHz
- b) Request the nature of emergency in progress, and request further intentions
- c) Request position of the station in distress
- d) Immediately acknowledge the distress message

## 29. L'impiego dei flaps in decollo

---

- a) diminuisce la corsa di decollo
- b) aumenta la corsa di decollo
- c) non influisce sulla corsa di decollo

## 30. Inserendo nella finestrella il QNH, l'altimetro indicherà, con aeromobile in volo:

---

- a) zero
- b) l'altitudine del velivolo rispetto alla superficie isobarica di 1013.2 hPa
- c) l'altitudine del velivolo rispetto al livello medio del mare
- d) l'altezza del velivolo rispetto al terreno sorvolato

## 31. La fase di accensione durante il funzionamento della maggior parte dei motori alternativi aeronautici avviene tramite:

---

- a) Le candele alimentate dalla batteria
- b) Le candele alimentate dai magneti
- c) La batteria ed i magneti
- d) Il generatore o alternatore

## 32. Nel nuovo formato dell'AIP le informazioni inerenti l'organizzazione del servizio di soccorso sono contenute nella sezione:

---

- a) AD
- b) GEN
- c) ENR
- d) SAR

# Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 33. Come viene comunicato al pilota il vento in quota?

---

- a) In gradi veri
- b) In gradi magnetici
- c) Con il nome usato in marina
- d) Mediante apposizione di segnali ottici nel quadro segnali

## 34. Quale è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top-down) e quelli automatici (bottom-up)?

---

- a) quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza
- b) quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati
- c) non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

## 35. Per quanto tempo è valido l'attestato di allievo pilota?

---

- a) 1 anno dalla data del rilascio
- b) 2 anni dalla data del rilascio
- c) non ha scadenza
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

## 36. Il motore alternativo (a scoppio) è definito come:

---

- a) una macchina capace di trasformare energia meccanica in energia termica
- b) una macchina capace di trasformare energia termica in energia meccanica, cioè lavoro utile
- c) una macchina capace di trasformare energia termica in resistenza
- d) una macchina capace di trasformare energia di posizione in energia cinetica

## 37. Quale è la condizione preliminare per garantirsi un buon atterraggio?

---

- a) eseguire un buon avvicinamento stabilizzato ai giusti parametri
- b) avere gomme nuove e freni ben revisionati
- c) atterrare con vento frontale con una sola tacca di flap
- d) atterrare con motore al minimo e con velocità sostenuta



# Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 38. Che cosa si deve osservare delle superfici di comando del velivolo?

---

- a) che siano integre e che non vi siano perdite d'olio idraulico
- b) che siano libere di muoversi, che le cerniere siano integre
- c) che i bulloni siano frenati e stretti alla giusta pressione
- d) che le linee di fede siano allineate con i riferimenti sul bordo

## 39. The distress message shall contain as many as possible of the following elements/details:

---

- a) Aircraft call sign, route of flight, destination airport
- b) Aircraft call sign, nature of distress, pilot's intention, present position, level and heading
- c) Aircraft call sign, aerodrome of departure, position and level
- d) Aircraft call sign, present position, assistance required

## 40. L'estensione del flap ha influenza sulla velocità di stallo?

---

- a) ne diminuisce il valore
- b) ne aumenta il valore
- c) non ha influenza

## 41. Il flusso d'aria sul dorso dell'ala in volo normale genera:

---

- a) una depressione
- b) una pressione
- c) importanti formazioni di vortici
- d) non ha influenza sulla pressione

## 42. Uno degli obiettivi delle esercitazioni in volo lento è di acquisire la tecnica e l'attenzione necessari per volare sempre con un margine minimo del 30 % sullo stallo. Poiché la $V_s$ aumenta con l'aumentare del carico alare, in richiamata ed in virata aumenta anche la velocità di volo lento. Vero o falso?

---

- a) vero
- b) falso

# Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 43. La Density Altitude (Altitudine di Densità) è:

---

- a) l'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard
- b) l'altitudine in atmosfera tipo (PA) corretta per la differenza tra temperatura standard e temperatura reale
- c) l'altitudine letta direttamente sull'altimetro
- d) l'elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

## 44. Quali sono i fattori che più pesantemente penalizzano la distanza di decollo da una pista pavimentata e asciutta?

---

- a) il vento, la densità dell'aria, la pendenza della pista
- b) il vento, la pendenza di pista, il centraggio del velivolo
- c) la densità dell'aria, il vento, le condizioni di traffico

## 45. Which is the frequency band containing frequencies of the Aeronautical Mobile Service?

---

- a) 108.000 - 117.975 MHz
- b) 118.000 - 136.975 MHz
- c) 1810 - 2850 KHz
- d) 11650 - 13200 KHz

## 46. Quale atteggiamento viene adottato per sfruttare al meglio l'attenzione?

---

- a) fissarla sull'oggetto di maggior interesse
- b) impiegarla per discriminare prevalentemente i suoni
- c) organizzare razionalmente la scansione (scanning)

## 47. Gli angoli di deflessione dei flaps usati in decollo sono normalmente inferiori rispetto a quelli in atterraggio. Il motivo è il seguente:

---

- a) Per evitare lo stallo della zona dorsale dell'ala
- b) Per evitare lo stallo della zona ventrale dell'ala
- c) Perché, con i flaps estesi all'angolo previsto per l'atterraggio, l'aumento del coefficiente di resistenza è maggiore dell'incremento del coefficiente di portanza
- d) Per contenere l'intensità dei vortici marginali

# Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**48. Il pilota di un aeromobile che vola con MH 140°, agisce sull'OBS fino a quando sul VOR di bordo non compare 140° FROM ed il CDI è al centro. Se a questo punto il suddetto pilota aumenta la propria prua e la mantiene per un certo tempo, come si sposta il CDI?**

---

- a) A destra
- b) A sinistra

**49. In caso di notificazione di mancato incidente, presso quale dei seguenti enti è possibile reperire il "modello ATIRF" prescritto per tale tipo di segnalazioni?**

---

- a) DCA
- b) ARO
- c) RAI
- d) Aero Clubs

**50. A differenza dell'elica a passo fisso, l'elica a passo variabile e a giri costanti consente:**

---

- a) l'impiego di motori più leggeri
- b) di accoppiare l'elica al motore senza l'impiego del riduttore di giri
- c) un rendimento pressoché costante per tutte le velocità del velivolo
- d) una maggiore semplicità di installazione e manutenzione

**51. When transmitting a message preceded by the phrase `Transmitting blind due to receiver failure` during an en-route flight, the aircraft station shall also:**

---

- a) Join base leg when approaching the airfield for landing
- b) Land at the nearest airfield/airport
- c) Advise the time of its next intended transmission
- d) Return to the airport of departure

**52. Le licenze di pilotaggio sono valide per un periodo di:**

---

- a) 5 anni
- b) 3 anni
- c) 1 anno
- d) seguono la validità della visita medica.

# Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 53. La pendenza della traiettoria durante una salita ripida è:

---

- a) Maggiore di quella corrispondente alla salita rapida
- b) Minore di quella corrispondente alla salita rapida
- c) Uguale a quella corrispondente alla salita rapida
- d) Coincidente con l'angolo d'assetto

## 54. Il pilota di un aeromobile ruota l'OBS del proprio VOR fino a quando non porta il CDI al centro e legge 120° TO. Se il pilota desidera intercettare la radiale 330° da seguire in allontanamento, quale prua dovrà assumere?

---

- a) 360°
- b) 300°
- c) 090°
- d) 150°

## 55. Provenendo dalla zona sopravvento e volendo inserirsi in circuito, occorre attraversare il campo in corrispondenza di:

---

- a) testata pista in uso.
- b) centro o fine pista.
- c) in corrispondenza della normale base destra.
- d) in corrispondenza della normale virata in finale.

## 56. Quali conseguenze sono da attendersi se si supera il peso al decollo?

---

- a) le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e i consumi sono diversi dai valori riportati sul manuale di volo, e possono decadere al punto da compromettere la regolarità e la sicurezza di volo
- b) tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e consumi sono compromesse, ma il volo può comunque essere effettuato
- c) tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio consumi variano in modo accettabile: il volo può essere eseguito dopo che sia stato autorizzato dal Capo controllo
- d) tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi vanno ricalcolate alla luce delle condizioni ambientali, se i nuovi calcoli vengono effettuati assieme ad un istruttore di volo, il volo può essere effettuato

# Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**57. Indicare le ragioni per le quali, in determinate circostanze, è obbligatorio per un pilota effettuare la chiusura del piano di volo o piano di volo ridotto**

---

- a) Per poter consentire i calcoli statistici relativi al movimento degli aeromobili sugli aeroporti.
- b) Per le esigenze dei Servizi Aeroportuali.
- c) Per non provocare l'allarme ingiustificato del Servizio di Ricerca e Soccorso.
- d) Per le esigenze degli organismi della Difesa Aerea.

**58. Ipotizzando che esistano condizioni favorevoli alle formazioni di ghiaccio, quale delle seguenti condizioni di funzionamento del motore rende il carburatore più suscettibile alla formazione di ghiaccio?**

---

- a) ad elevati giri durante il decollo e la salita
- b) ai giri di crociera durante il volo livellato
- c) a bassi giri durante la discesa o durante il rullaggio
- d) i giri del motore non hanno alcuna influenza sulle formazioni di ghiaccio al carburatore

**59. Quali sono i servizi del T.A. (Traffico Aereo) svolti dal Servizio di Controllo di Aerodromo?**

---

- a) Disciplina del traffico e fornitura di tutte le informazioni riguardanti l'attività nell'ambito dei TMA.
- b) Disciplina del traffico e fornitura di tutte le informazioni riguardanti l'attività nell'ambito dei CTR.
- c) Disciplina del traffico e fornitura di tutte le informazioni riguardanti l'attività nelle AWS.
- d) Servizio di Controllo, Informativo e Allarme al traffico di aerodromo.

**60. Un aereo in costruzione è sottoposto al controllo di:**

---

- a) Direzione Generale Aviazione Civile.
- b) Questura
- c) Registro Aeronautico Italiano (ENAC/RAI).
- d) Registro Aeronautico Nazionale (R.A.N.).

**61. Quando è prescritto volare con l'altimetro regolato sul QNE?**

---

- a) Quando si vola sul mare.
- b) Quando si vola per livelli di volo.
- c) Quando si vola per altezze.
- d) Quando si vola al di sotto di 1.000 ft di altezza o 3.000 ft di altitudine, quale delle due è più alta.

# Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**62. L'onda modulata in ampiezza dalla voce (telefonia) si classifica:**

---

- a) A1
- b) A2
- c) A3 E

**63. Chiamati: X = Il Nominativo del Mittente, Y = il Nominativo dei Destinatario, Z = Il Messaggio, Indicare la struttura corretta di una comunicazione aeronautica:**

---

- a) X-Y-Z
- b) Y-X-Z
- c) Z-Y-X
- d) Z-X-Y

**64. Cosa è il blocco antiraffica?**

---

- a) è un dispositivo posto sulle superfici di governo a protezione dell'eccessivo carico aerodinamico alle alte velocità
- b) è un dispositivo posto sulle superfici di governo a protezione da eccessi di forza di comando eventualmente impartiti dal pilota
- c) è un dispositivo posto sulle superfici di governo che stabilizza i comandi di volo in aria turbolenta
- d) è un dispositivo posto sulle superfici di governo a protezione contro gli effetti delle raffiche di vento con velivolo parcheggiato

**65. Riferimenti: figura 4. Dal triangolo dei vento riportato in figura, ricavare il valore della TAS e della GS. Inoltre, sapendo che VAR=3°W e DEV=2°W, ricavare il valore di CH.**

---

- a) TAS=143Kts; GS=130Kts; CH=85°.
- b) TAS=143Kts; GS=130Kts; CH=88°.
- c) TAS=130Kts; GS=143Kts; CH=93°.
- d) TAS=130Kts; GS=143Kts; CH=82°.

**66. Nella sala di intellegibilità di una trasmissione radio il numero 4 significa che la ricezione è:**

---

- a) Comprensibile a tratti
- b) Comprensibile
- c) Incomprensibile

# Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**67. Nel caso la velocità (TAS) risulti variata osi prevede che varierà, rispetto a quella indicata nel piano di volo, dovrà esserne data comunicazione all'ente ATS ogni qualvolta tale variazione risulti:**

---

- a) 3%
- b) 5%
- c) 10%
- d) 2%

**68. La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è un prerequisito per poter adottare una scelta decisionale. La decisione è più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?**

---

- a) di molte ipotesi; almeno 4 o 5
- b) di poche ipotesi; meglio se 2
- c) indifferente

**69. A quale valore in gradi corrisponde un vento proveniente da sud?**

---

- a) 135°
- b) 360°
- c) 225°
- d) 180°

**70. What is the transponder code for radio communication failure**

---

- a) 6700
- b) 7500
- c) 7600
- d) 7700

# Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: C	03: C	04: A
05: B	06: B	07: A	08: A
09: A	10: B	11: B	12: B
13: A	14: B	15: B	16: A
17: B	18: B	19: C	20: C
21: D	22: B	23: D	24: C
25: C	26: D	27: B	28: D
29: A	30: C	31: B	32: B
33: A	34: A	35: B	36: B
37: A	38: B	39: B	40: A
41: A	42: A	43: B	44: A
45: B	46: C	47: C	48: B
49: B	50: C	51: C	52: A
53: A	54: A	55: B	56: A
57: C	58: C	59: D	60: C
61: B	62: C	63: B	64: D
65: B	66: B	67: B	68: B
69: D	70: A		