

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. La lettura della bussola magnetica deve essere effettuata:

- a) In qualsiasi condizione di volo
- b) Possibilmente in aria calma, in condizioni di volo rettilineo orizzontale (VRO), pallina al centro e velocità costante
- c) Solo con aereo stabilizzato con prua Nord
- d) Possibilmente in aria calma, con ali orizzontali, pallina al centro.

02. Quando la torre ti dà la dicitura 'Cleared to land' (Autorizzato all'atterraggio), ti garantisce che:

- a) La pista in uso è libera da altri velivoli o veicoli e puoi atterrare.
- b) Non troverai vento laterale in finale.
- c) Devi atterrare e restare sulla pista fino al cambio frequenza.
- d) Il parcheggio VIP è riservato.

03. Quale inconveniente può provocare un periodo eccessivo di funzionamento al minimo a terra in un motore alternativo?

- a) Un blocco idraulico in uno o più cilindri
- b) Una miscela troppo povera con rischio di funzionamento irregolare o piantata, di motore
- c) Una pressione d'olio eccessivamente elevata
- d) L'imbrattamento delle candele

04. Se si aumenta l'angolo di incidenza, il centro di pressione del profilo alare si sposta:

- a) Lateralmente verso la fusoliera
- b) Verso il bordo d'uscita
- c) Verso il bordo d'entrata
- d) Lateralmente verso l'estremità dell'ala

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

05. In riattaccata la prima cosa da fare è retrarre i flaps da configurazione di atterraggio a configurazione di salita, tanto la velocità di stallo non cambia. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero, ma solo oltre i 500 ft
- d) Falso, la prima cosa da fare è estendere il carrello

06. Secondo le Regole dell'Aria (SERA), in caso di volo VFR sopra città, insediamenti urbani o aree congestionate, quale deve essere la separazione minima dall'ostacolo più alto?

- a) Un'altezza di 1.000 piedi al di sopra dell'ostacolo più alto, in un raggio di 8 Km.
- b) Un'altezza di 2.000 piedi al di sopra dell'ostacolo più alto entro un raggio di 600 m.
- c) Un'altezza di 1.000 piedi (300 metri) al di sopra dell'ostacolo più alto entro un raggio di 600 m.
- d) Un'altezza di 1.000 piedi al di sopra dell'ostacolo più alto entro un raggio di 8 Km o 2.000 piedi se su zone montagnose.

07. La Licenza di Stazione Radioelettrica di bordo ha una scadenza fissa periodica?

- a) Sì, va rinnovata ogni 3 anni tramite esame tecnico.
- b) No, non ha scadenza, ma è soggetta al regolare pagamento dei canoni e decade se cambia l'impianto o il proprietario.
- c) Sì, ha la stessa identica durata del Certificato Medico del pilota.
- d) Sì, scade il 31 dicembre di ogni anno solare.

08. Una errata o mancata compensazione (Trim) dell'aeromobile in crociera comporta:

- a) Il guasto istantaneo del pilota automatico.
- b) La rottura dei cavi in acciaio dei comandi.
- c) Nessun problema, se il pilota ha forza sufficiente.
- d) Un forte affaticamento del pilota per le costanti pressioni da esercitare sulla barra e una potenziale perdita di assetto se lascia i comandi.

09. Which of these statements best describes the meaning of the phrase `Standby` ?

- a) Continue on present heading and listen out
- b) Select STANDBY on the SSR transponder
- c) Wait and I will call you
- d) Permission granted for action proposed

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

10. Volando in aria calma, quale regime di volo permette di coprire la MASSIMA DISTANZA possibile con un pieno di carburante?

- a) Il volo alla velocità di minima potenza (V_{mp}).
- b) Il volo alla velocità di massima efficienza (V_{md}), che garantisce la massima autonomia chilometrica.
- c) Il volo al 75% della potenza continua.
- d) Il volo a un nodo sopra la velocità di stallo.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

11. Riferimenti: figura 2. Quale è il QDR del punto "T"?

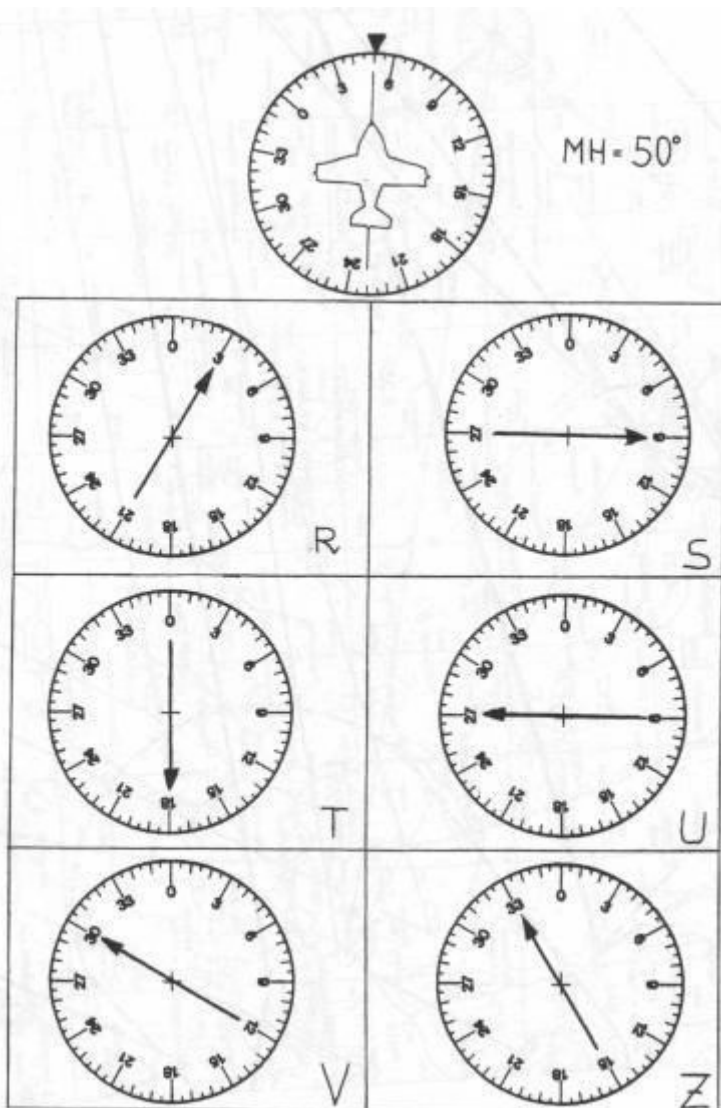


Figura 2

- a) 050°
- b) 180°
- c) 230°
- d) 360°

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in inglese

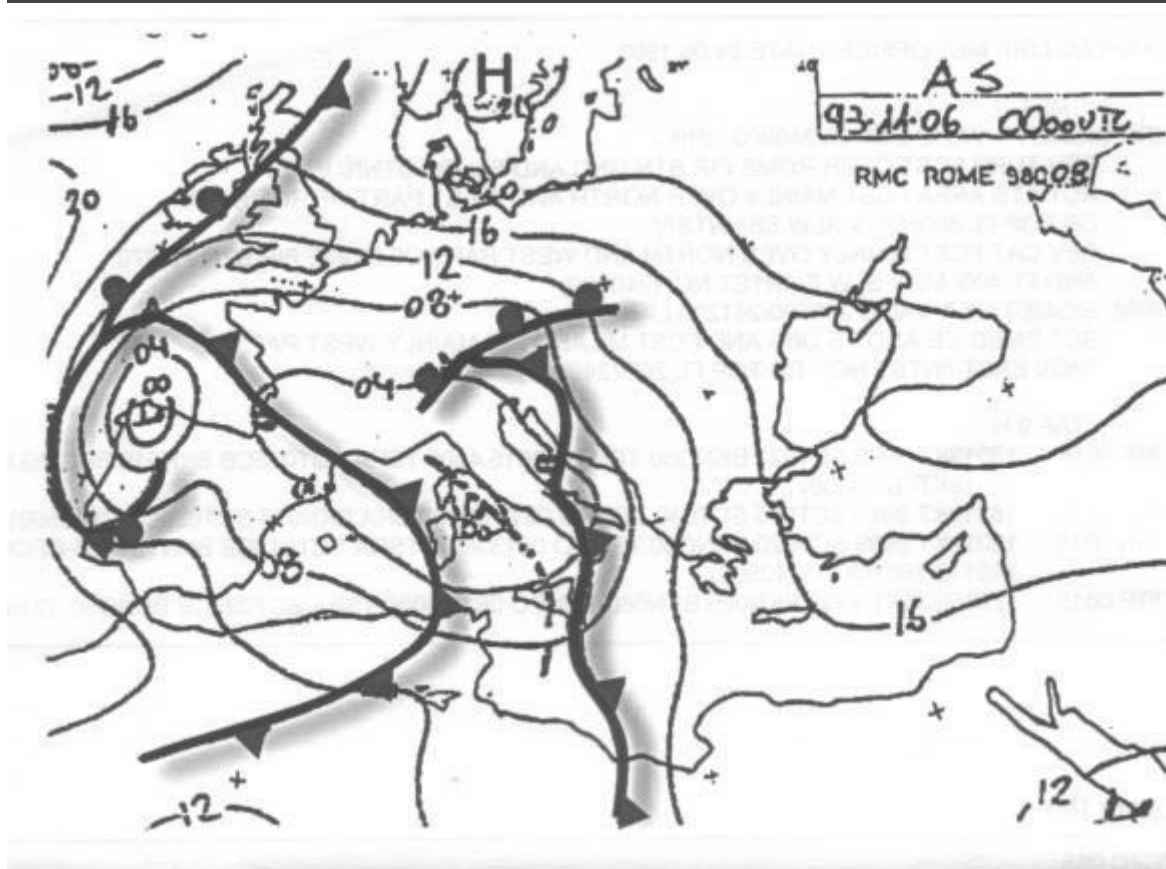


QuizVds.it

12. Il caratteristico scuotimento (buffeting) che precede lo stallo è provocato da:

- a) L'aumento della scia a valle del profilo
- b) Le oscillazioni delle estremità alari
- c) L'aumento dei vortici marginali
- d) L'instabilità del flusso dorsale, che con rapida successione si stacca e si riattacca alla superficie alare

13. Riferimenti: figura 6. Riferendosi alla figura, dove si può trovare un'alta pressione?



- a) Sulla Grecia
- b) Sulla Scandinavia
- c) In Nord Africa
- d) Sul mar Tirreno

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

14. Il 'Cowling' (o cofanatura motore) di un aereo leggero ha principalmente il compito di:

- a) Abbellire l'aereo dal punto di vista estetico.
- b) Migliorare l'aerodinamica del muso e, soprattutto, convogliare l'aria forzata (cooling air) sui cilindri del motore per un raffreddamento efficiente.
- c) Trattenerne i fumi di scarico.
- d) Assorbire il rumore del motore in cabina.

15. Quale è il primo importante controllo riguardante l'olio motore?

- a) Che non sia passato troppo tempo dall'ultimo controllo
- b) Che il tecnico di manutenzione abbia effettuato il controllo
- c) Che ve ne sia a sufficienza per il volo previsto
- d) Che qualcuno abbia effettuato il pagamento per la relativa fattura

16. Se l'equatore termico e la circolazione generale generano i venti costanti tropicali, in Europa (medie latitudini) la circolazione predominante in quota è costituita da venti che spirano tipicamente da:

- a) Est verso Ovest.
- b) Ovest verso Est (Westerlies).
- c) Nord verso Sud.
- d) Sempre da Sud verso Nord.

17. In un avvicinamento con discesa costante, la dimensione apparente della pista:

- a) Denuncia un'apparente accorciamento
- b) Denuncia un'apparente allungamento
- c) Si allarga in modo anormale
- d) Non varia per tutta la durata dell'avvicinamento

18. I coefficienti di portanza (C_p) e di resistenza (C_r) si esprimono:

- a) Tramite numeri adimensionali
- b) In Kg/sec.
- c) In Kg
- d) In mq/sec



19. What is the correct way of spelling out HB-JYC in a radio message?

- a) Hotel Bravo Juliett India Kilo
- b) Hotel Bravo India Yankee Charlie
- c) Hotel Bravo India Victor Charlie
- d) Hotel Bravo Juliett Yankee Charlie

20. Secondo la normativa EASA, la licenza di Pilota Privato (PPL) intesa come documento cartaceo/cartoncino:

- a) Non ha scadenza (è valida a vita), ma l'esercizio dei privilegi è subordinato al mantenimento in corso di validità delle abilitazioni (es. SEP) e del certificato medico.
- b) Scade ogni 5 anni e deve essere fisicamente ristampata dall'ENAC.
- c) Ha validità limitata a 3 anni.
- d) Non scade mai, a patto di effettuare almeno 12 ore di volo all'anno su qualsiasi mezzo aereo.

21. Nel contesto dei motori aeronautici, cosa indica la sigla FADEC?

- a) Full Authority Digital Engine Control: un computer che gestisce in modo completamente autonomo iniezione, accensione e miscela per ottimizzare l'efficienza del motore.
- b) Flight Attitude Display Electronic Computer: il computer dell'orizzonte artificiale.
- c) Fuel And Drag Economic Calculator.
- d) Un sistema meccanico per il controllo dell'elica a passo variabile.

22. Molto sommariamente, come è costituita la struttura di base della fusoliera e delle ali?

- a) Da strutture portanti, reticolari, leggere, rivestite con tela, legno o alluminio. Nei tipi più recenti si ricorre a strutture monolitiche di materiale composito.
- b) Sono scavate direttamente nel legno.
- c) Da strutture pesanti, ricoperte anche di materiale pesante, purché non infiammabile.
- d) Da strutture portanti, reticolari, leggere, rivestite con carta non infiammabile.

23. Quale è la condizione preliminare per garantirsi un buon atterraggio?

- a) Eseguire un buon avvicinamento stabilizzato ai giusti parametri
- b) Avere gomme nuove e freni ben revisionati
- c) Atterrare con vento frontale con una sola tacca di flap
- d) Atterrare con motore al minimo e con velocità sostenuta

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

24. Sulla mappa hai tracciato una Rotta Vera (TC) di 180°. Per contrastare il vento devi applicare un Angolo di Correzione (WCA) di -5° (a Sinistra). Quale Prua Vera (TH) manterrai?

- a) 185°
- b) 175°
- c) 180°
- d) 170°

25. La "Rotta Ortodromica" (Great Circle Track) tra due punti sulla Terra rappresenta:

- a) La via più breve che unisce due punti sulla superficie sferica terrestre.
- b) Una linea che taglia tutti i meridiani con lo stesso angolo costante (Lossodromia).
- c) La rotta magnetica corretta per la declinazione.
- d) La rotta di deviazione per evitare i rilievi montuosi.

26. Il "Certificato di Immatricolazione" perde automaticamente la sua validità:

- a) Quando l'aeromobile atterra fuori campo
- b) Quando l'aeromobile viene venduto all'estero
- c) Quando l'aeromobile viene pignorato.
- d) Quando l'aeromobile sorvola una zona regolamentata.

27. La distanza dichiarata disponibile per la corsa di decollo al suolo (Take-Off Run Available - TORA) è definita come:

- a) La lunghezza della pista dichiarata disponibile e idonea per la corsa al suolo di un aeroplano in decollo.
- b) La TORA sommata alla lunghezza della chiara via (Clearway).
- c) La lunghezza totale della pista comprese le zone di arresto (Stopway).
- d) La distanza necessaria per raggiungere i 50 piedi di quota.

28. Nel sistema respiratorio umano, l'effettivo scambio gassoso (ossigeno nel sangue, anidride carbonica espulsa dal sangue) avviene:

- a) Nei bronchi.
- b) Nella trachea.
- c) Nelle arterie polmonari.
- d) Nelle sottilissime pareti degli Alveoli polmonari.



29. Quale coppia di pressioni dell'aria si determina sul profilo di un'ala in volo?

- a) Una pressione bassa sul dorso, più alta sul ventre
- b) Un aumento di pressione sia sul dorso che sul ventre
- c) Una diminuzione di pressione sia sul dorso che sul ventre
- d) Una diminuzione di pressione sul ventre e un aumento sul dorso

30. Navigando attraverso gli spazi aerei TMA e CTR, quali enti contatterete?

- a) TWR e TWR
- b) APP e ACC
- c) FIC e APP
- d) ACC e APP

31. Il carburante bruciato prima della partenza (APU, messa in moto, rullaggio e prove motore) prende il nome tecnico di:

- a) Taxi Fuel.
- b) Trip Fuel.
- c) Contingency Fuel.
- d) Final Reserve Fuel.

32. Una 'Stopway' (Zona di arresto) rispetto a una 'Clearway' (Prolungamento libero da ostacoli) si differenzia perché:

- a) La Clearway è pavimentata mentre la Stopway è sempre in erba.
- b) La Stopway serve agli alianti.
- c) La Stopway è preparata per sopportare il peso dell'aereo in frenata al suolo; la Clearway è uno spazio aereo sopra il terreno su cui l'aereo può volare durante la salita iniziale.
- d) Sono esattamente lo stesso concetto.

33. Durante la salita, la temperatura nella troposfera varia nel modo seguente:

- a) Aumenta
- b) Rimane costante
- c) Diminuisce
- d) Aumenta negli strati inferiori e diminuisce in seguito



34. A parità di quota e di velocità, il raggio di virata:

- a) Aumenta aumentando l'inclinazione laterale
- b) Aumenta diminuendo l'inclinazione laterale
- c) Diminuisce diminuendo l'inclinazione laterale
- d) Diminuisce di 1 m per ogni grado di aumento dell'angolo di inclinazione laterale

35. In merito all'errore di virata (Turning Error) della bussola magnetica, se si inizia una virata standard partendo da una prora NORD nell'emisfero boreale:

- a) La bussola anticiperà immediatamente la virata.
- b) La bussola inizialmente indicherà una falsa virata nella direzione opposta a quella reale, per poi mettersi a seguire pigramente la virata effettiva.
- c) La bussola non avrà alcun errore e seguirà i gradi correttamente.
- d) Il liquido all'interno andrà in turbolenza.

36. In presenza di vento incanalato in una valle, è da attendersi turbolenza d'attrito?

- a) No, non c'entra niente
- b) Sì, le strozzature in valle fanno da Venturi determinano un aumento della velocità del vento e turbolenza
- c) Solo se c'è umidità in quota
- d) Dipende dal peso dell'aeroplano

37. Sotto gli effetti di una iniziale ipossia di entità lieve o moderata, il battito cardiaco:

- a) Rallenta e diventa debole.
- b) Non subisce alcun genere di mutamento.
- c) Aumenta la sua frequenza (tachicardia) nel tentativo disperato di compensare la minore concentrazione di ossigeno facendo circolare più rapidamente il sangue.
- d) Causa un arresto immediato del respiro.

38. Come regola empirica (Rule of Thumb), per trovare la TAS (True Airspeed) a partire dalla IAS, si aggiunge approssimativamente alla IAS:

- a) Il 10% per ogni 1.000 ft di quota.
- b) Il 2% ogni 10.000 ft di quota.
- c) Il 2% per ogni 1.000 ft di quota.
- d) Si sottrae il 2% per ogni 1.000 ft di quota.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

39. A cosa servono le effemeridi aeronautiche?

- a) A conoscere gli orari di servizio dei vari enti preposti alla assistenza al volo
- b) A conoscere l'ora del sorgere e dei tramonto del sole sui vari aeroporti in modo da poter programmare adeguatamente l'attività di volo diurno
- c) A conoscere le eclissi di sole e di luna per lo studio scientifico di detti fenomeni
- d) A conoscere il fenomeno ciclico delle alte e basse maree

40. Appena terminata la messa in moto, la lista dei controlli prevede che venga controllata la posizione dell'orizzonte artificiale e allineato il girodirezionale alla bussola magnetica. Perché?

- a) Per poter poi verificare alla prova motori che il regime minimo di rotazione dei giroscopi sia raggiunto e venga mantenuto
- b) Per guadagnare tempo
- c) Per poter verificare alla prova motori che l'impianto elettrico che alimenta gli strumenti funzioni regolarmente
- d) Alla prova motori che l'impianto idraulico che alimenta gli strumenti funzioni regolarmente

41. Qual è la distanza espressa in Miglia Nautiche tra due paralleli terrestri che distano tra loro esattamente 1 grado di latitudine?

- a) 1 NM
- b) 60 NM
- c) 360 NM
- d) 90 NM

42. Per ottenere la massima AUTONOMIA CHILOMETRICA (Range) in aria calma, un aereo a elica dovrebbe volare:

- a) Alla velocità di minima potenza necessaria.
- b) Alla velocità di stallo.
- c) Alla velocità di massima efficienza (rapporto Portanza/Resistenza massimo).
- d) Al regime di massima potenza continuativa.

43. When the term `Broken` is used in an aviation routine weather report (METAR), the amount of clouds covering the sky is:

- a) 5 to 7 octas
- b) 1 to 4 octas
- c) 8 octas below 10000 feet
- d) No clouds below 5000 feet

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

44. How shall a pilot inform a radar control unit that the aircraft is not equipped with transponder:

- a) No SSR
- b) Transponder not available
- c) Negative squawk
- d) Negative transponder

45. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale segnale radiotelefonico dovrà essere utilizzato per trasmettere un messaggio di pericolo?

- a) MAYDAY
- b) URGENCY
- c) PAN PAN
- d) EMERGENCY

46. In caso un pilota effettui figure acrobatiche con un velivolo non classificato "acrobatico":

- a) Il Certificato di Immatricolazione.
- b) La validità del Certificato di Navigabilità è sospesa.
- c) Il velivolo è confiscato.
- d) Il Certificato di Navigabilità rimane valido se non si sono verificati cedimenti strutturali.

47. Which phrase shall be used to confirm that a message has been repeated correctly:

- a) Correct
- b) That is right
- c) Affirm
- d) That is affirmative

48. Tra i sotto elencati dati, quali interessano maggiormente il pilota da inserire nel piano di volo operativo in quanto riguardano da vicino le esigenze della navigazione?

- a) Elenco dei documenti da portare obbligatoriamente a bordo
- b) Velocità di stallo in configurazione base
- c) Ogni dato utile riguardante i passeggeri trasportati
- d) Prua bussola, Tempi parziali di volo tra i Reporting Points ed il Tempo totale di volo

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

49. In quale circostanza può un aeromobile ritenere non necessaria la ripetizione di una autorizzazione trasmessagli da un ente di controllo?

- a) Quando trattasi di una autorizzazione ATC riguardante un volo in rotta, a condizione che ciò sia stato specificatamente stabilito dalla appropriata autorità ATS, nel qual caso il pilota dovrà dare conferma di ricevuto in maniera positiva
- b) Quando l'intento è di evitare un ulteriore aggravamento del carico delle comunicazioni in atto.
- c) In nessuna circostanza
- d) Quando il contenuto dell'autorizzazione risulta chiaro e non sussiste alcun rischio di confusione

50. Se le comunicazioni radio diventano difficili, è consigliabile:

- a) Gridare più forte nel microfono per sovrastare il rumore.
- b) Aumentare il ritmo del parlato.
- c) Tenere il microfono il più lontano possibile dalla bocca.
- d) Mantenere un normale tono di voce, scandire chiaramente le parole e parlare ad un ritmo regolare.

51. Il gas atmosferico nettamente predominante a tutte le quote volabili dai velivoli leggeri, il cui accumulo nei tessuti è responsabile della narcosi e della malattia da decompressione, è:

- a) L'Ossigeno.
- b) L'Elio.
- c) L'Anidride Carbonica.
- d) L'Azoto.

52. Quale è il significato da attribuire alla voce "QBB"?

- a) Quale è la visibilità orizzontale a ... (località)?
- b) Quale è la temperatura al suolo a ... (località)?
- c) Quali sono la direzione e la velocità del vento a livello di volo...?
- d) Quale è la quantità delle nubi, il tipo e l'altezza, al disopra dell'altitudine ufficiale dell'aeroporto, della base delle nubi significative a ... (località)?

53. Chi può sequestrare un aeromobile?

- a) Il Direttore di Aeroporto.
- b) Il giudice (Autorità Giudiziaria).
- c) Un ispettore dell'ENAC.
- d) Il direttore di una compagnia di navigazione aerea.



54. E' possibile condurre voli all'interno di "zone regolamentate" (R)?

- a) No
- b) Sì, a condizione che sia stato comunque presentato un regolare piano di volo
- c) Sì, purché il volo venga condotto in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità
- d) Sì, l'effettuazione del volo è devoluta esclusivamente alla discrezionalità del pilota, il quale dovrà tenere in debito conto l'estrema pericolosità delle operazioni di volo condotte all'interno di un tale tipo di area

55. Un particolare vento locale proveniente da Nord e caratteristico delle zone alpine italiane prende il nome di "Fohen" ed è:

- a) Un vento freddo ed umido che soffia con moto ascendente lungo il versante Nord delle Alpi
- b) Un vento caldo ed umido che soffia con moto ascendente lungo il versante Nord delle Alpi
- c) Un vento caldo e secco che si riversa in basso lungo il versante Sud delle Alpi
- d) Un vento freddo ed umido che si riversa in basso lungo il versante Sud delle Alpi

56. In radiotelegrafia, per minimizzare l'errore cognitivo di "Expectation" (Aspettativa) e avere la certezza che il messaggio sia stato ben decodificato, quale procedura è standardizzata e vitale?

- a) Il silenziamento dello squelch.
- b) Il Read-back (la ripetizione corretta al controllore dell'autorizzazione o del dato vitale ricevuto).
- c) Parlare sempre e solo lentamente.
- d) Chiedere sempre "Say Again" prima di agire.

57. Il messaggio 'Transmitting blind due to receiver failure' (Trasmetto all'aria per avaria al ricevitore) viene utilizzato quando:

- a) Il pilota ha perso l'orientamento spaziale.
- b) Si è rotto il microfono.
- c) La visibilità è inferiore a 1.000 metri.
- d) Il pilota sa che la radio trasmette ma sospetta di non poter ricevere risposte, comunicando così periodicamente le proprie intenzioni e posizioni.

58. La disorientante illusione vestibolare conosciuta come "The Leans" (I tilt) avviene quando:

- a) Si guarda l'orizzonte artificiale guasto.
- b) Si entra in uno stallo asimmetrico.
- c) Il pilota riallinea le ali dopo una virata lenta e prolungata (a cui l'orecchio si era assuefatto), percependo erroneamente di stare virando in direzione opposta.
- d) La pressione nella cabina si abbassa di colpo.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

59. Under which of the following circumstances may you expect a solid reception of the TOWER frequency 118.2MHz:

- a) Aircraft at high level in the vicinity of the ground station
- b) Aircraft at low level but far away from the ground station
- c) Aircraft at low level, far away from the ground station, in the radio shadow zone of a hill
- d) Aircraft at low level, in the vicinity of the ground station, in the radio shadow zone of a hill

60. Il formato standard stabilito dall'ICAO per la Pubblicazione delle Informazioni Aeronautiche (AIP) prevede il seguente numero di sezioni principali:

- a) 8
- b) 7
- c) 5
- d) 3 (GEN, ENR, AD)

61. In genere conviene impostare sempre il finale con i flaps estesi alla posizione di avvicinamento. Per quale motivo?

- a) Perché così l'aeroplano è più controllato
- b) Perché così si potrà meglio contrastare l'azione del vento laterale
- c) Perché a velocità più bassa i comandi hanno maggiore efficacia
- d) Perché in tal modo viene dissipata energia in eccesso e viene applicata una procedura uguale per tutti i campi, per cui i riferimenti visivi e operativi non cambiano mai e ne risulta facilitato il controllo

62. Eseguire con il regolo le seguenti trasformazioni (70 Km in NM; 140 Mph in Kts):

- a) 39.6 Nm 128 Kts.
- b) 38.3 Nm 115 Kts
- c) 37.7 Nm 118 Kts
- d) 37.7 Nm 123 Kts.



63. Quale è la definizione di longitudine?

- a) E' un arco di Equatore misurato in gradi, primi e secondi di arco ed avente una massima ampiezza di 180°, 90° verso Nord e 90° verso Sud a partire dal meridiano di riferimento.
- b) E' un arco di Equatore avente una massima ampiezza di 180° verso Nord e verso Sud a partire dal meridiano di riferimento
- c) E' un arco di meridiano, misurato in gradi, primi e secondi di arco avente una massima ampiezza di 180°, 90° verso Nord e 90° verso Sud a partire dall'Equatore.
- d) Un arco di Equatore misurato in gradi, primi e secondi di arco ed avente una massima ampiezza di 180° verso Est o 180° verso Ovest a partire dal meridiano di riferimento che ha valore 0°.

64. Quale è la manovra di recupero dallo stallo?

- a) Barra in pancia senza toccare motore
- b) Eseguire una virata di recupero
- c) Lasciar fare all'aeroplano tenendo fermi i comandi di volo
- d) Barra in avanti ed applicare dolcemente ma con decisione piena potenza

65. Il ghiaccio di tipo vitreo (vetrone) si forma normalmente sulle strutture del velivolo:

- a) Volando nella nebbia
- b) Volando in nubi stratificate in prossimità dello zero termico
- c) Volando attraverso un cumulonembo, in presenza di acqua sopraffusa
- d) Volando sotto la pioggia

66. Quale strumento o sensore installato a bordo fornisce al pilota l'indicazione dell'OAT (Outside Air Temperature)?

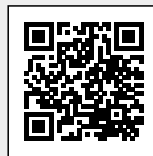
- a) Un termometro a bulbo bimetallico (spesso visibile dal parabrezza) o una sonda di temperatura elettronica (TAT probe).
- b) L'anemometro collegato al pitot.
- c) Il barometro aneroido tarato per la pressione locale.
- d) Il variometro (VSI).

67. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un velivolo DC9 della compagnia aerea Fastair, nominativo di immatricolazione I-ABCD, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

- a) Fastair CD
- b) Fastair I-ABCD
- c) DC9 I-CD
- d) Fastair I-CD

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

68. Le superfici compensatrici (trims) sui timoni di direzione e profondità servono:

- a) Ad aumentare la pressione aerodinamica che si deve creare sui comandi a seguito di una manovra
- b) A compensare la coppia dell'elica in decollo
- c) A rendere nulla la forza sui comandi, a volontà del pilota nel volo stabilizzato
- d) A diminuire la resistenza indotta

69. La velocità di stallo indicata a livello del mare rispetto a quella in quota, non considerando fenomeni di compressibilità, sarà:

- a) Maggiore
- b) Minore
- c) Uguale
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

70. E' consentito l'uso dell'aria calda in rullaggio?

- a) Può essere applicata tranquillamente anche a terra
- b) Sì, ma solo per la prova motori
- c) Assai sconsigliabile, dal momento che l'aria calda non è filtrata e potrebbero essere raccolti sassi altri corpi estranei e spediti all'interno dei cilindri
- d) No: l'aria calda ha effetti più deleteri di eventuali sassi e sterpi introdotti nei cilindri

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: A	03: D	04: C
05: B	06: C	07: B	08: D
09: C	10: B	11: A	12: D
13: B	14: B	15: C	16: B
17: D	18: A	19: D	20: A
21: A	22: A	23: A	24: B
25: A	26: B	27: A	28: D
29: A	30: D	31: A	32: C
33: C	34: B	35: B	36: B
37: C	38: C	39: B	40: A
41: B	42: C	43: A	44: D
45: A	46: B	47: A	48: D
49: A	50: D	51: D	52: D
53: B	54: C	55: C	56: B
57: D	58: C	59: A	60: D
61: D	62: D	63: D	64: D
65: C	66: A	67: B	68: C
69: C	70: C		

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		