

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Quale è la visibilità generale nel METAR di Bergamo? METAR LIME bergamo 12001KT 1100 R29/P2000N...

- a) Visibilità generale 1200 m RVR pista 29 1100 m
- b) Visibilità generale 1100 m, RVR pista 29 superiore a 2000 m
- c) La visibilità è 110 metri e basta
- d) Visibilità 2000 m su tutto l'aeroporto.

02. Se le comunicazioni radio diventano difficili, è consigliabile:

- a) Gridare più forte nel microfono per sovrastare il rumore.
- b) Aumentare il ritmo del parlato.
- c) Tenere il microfono il più lontano possibile dalla bocca.
- d) Mantenere un normale tono di voce, scandire chiaramente le parole e parlare ad un ritmo regolare.

03. Se chiedo il QDM ad un servizio radiogoniometrico (VDF), cosa sto chiedendo?

- a) La prua magnetica (in assenza di vento) da mantenere per raggiungere la stazione.
- b) La prua vera per raggiungere la stazione.
- c) Il mio rilevamento magnetico dalla stazione verso l'aereo.
- d) La pressione atmosferica sull'aeroporto.

04. Il 'Readability Scale' (Scala di Intelleggibilità) si basa su quanti livelli?

- a) 5 livelli (da 1 a 5, dove 5 è perfetto).
- b) 3 livelli.
- c) 10 livelli.
- d) 4 livelli.

05. What does the instruction `Orbit right` mean ?

- a) Make 360° turns to the right
- b) Turn right to avoid other traffic
- c) Right-hand circuits are in use
- d) Leave the runway to the right



06. Lo spostamento della pallina fuori dalla posizione centrale dello sbandometro durante una virata, indica al pilota

- a) L'inclinazione del velivolo in gradi
- b) L'eventuale derapata o scivolata del velivolo durante la virata
- c) La velocità angolare di virata
- d) L'angolo di attacco dell'ala

07. In merito alla fraseologia standard, cosa significa 'ROGER'?

- a) Sì (Affermativo).
- b) Ho capito e agirò come mi hai detto.
- c) Ho ricevuto interamente la tua ultima trasmissione (ma non equivale a un'autorizzazione o a un 'sì').
- d) Eseguo la manovra.

08. Mentre il QNH indica l'altitudine dell'aeromobile sul livello medio del mare (MSL), cosa indica l'altimetro se regolato sul QFE?

- a) Indica l'Altezza (Height) dell'aeromobile al di sopra dell'elevazione ufficiale dell'aeroporto (se al suolo, l'altimetro segnerà ZERO).
- b) Il QNH si usa solo negli Stati Uniti, il QFE in Europa.
- c) Il QFE è la pressione fissa impostata a 1013.25 hPa per volare ai Flight Levels.
- d) Nessuna differenza, sono sinonimi esatti usati in aviazione.

09. Nel volo in salita rettilinea a velocità costante:

- a) La portanza è maggiore di quella in volo orizzontale
- b) La portanza è minore di quella in volo orizzontale
- c) La portanza è uguale a quella in volo orizzontale
- d) Nel volo in salita la portanza è indipendente dall'angolo di incidenza

10. La velocità di stallo indicata a livello del mare rispetto a quella in quota, non considerando fenomeni di compressibilità, sarà:

- a) Maggiore
- b) Minore
- c) Uguale
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

11. Secondo le Regole dell'Aria (SERA), in caso di volo VFR sopra città, insediamenti urbani o aree congestionate, quale deve essere la separazione minima dall'ostacolo più alto?

- a) Un'altezza di 1.000 piedi al di sopra dell'ostacolo più alto, in un raggio di 8 Km.
- b) Un'altezza di 2.000 piedi al di sopra dell'ostacolo più alto entro un raggio di 600 m.
- c) Un'altezza di 1.000 piedi (300 metri) al di sopra dell'ostacolo più alto entro un raggio di 600 m.
- d) Un'altezza di 1.000 piedi al di sopra dell'ostacolo più alto entro un raggio di 8 Km o 2.000 piedi se su zone montagnose.

12. In vicinanza di nubi temporalesche, è possibile incontrare turbolenza anche, in zona VMC?

- a) No, mai
- b) Si
- c) Si, ma solo con CB, la cui sommità supera i 30.000 piedi
- d) No, a meno che la sommità "buchi" la tropopausa

13. Guardando il cielo, quali nubi agiscono spesso come 'precursori' avanzati di un Fronte Caldo in avvicinamento, comparso a volte ore o giorni prima?

- a) Cumulonembi carichi di grandine.
- b) Nubi alte cirriformi (Cirri), seguite da Cirrostrati (che formano l'alone) e poi da Altostrati.
- c) Nebbia radente al suolo.
- d) Bassi strati scuri e frastagliati.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

14. Riferimenti: figura 1. Il vento previsto alla quota di crociera sulla rotta da Rimini a Firenze (258°) è 320°/16 Kts, la VAR = 1°W, la DEV = 0°, la TAS 101 Kts. Determinare la CH e la GS.



- a) CH = 267° ; GS = 93 Kts
- b) CH = 260° ; GS = 89 Kts.
- c) CH = 250° ; GS = 98 Kts.
- d) CH = 259° ; GS = 108 Kts.



15. Quale è il significato dell'abbreviazione "ADR"?

- a) Area di pericolo
- b) Area soggetta a restrizione
- c) Rotta a servizio consultivo
- d) Area riservata al lancio di paracadutisti

16. Cosa è un fuso orario?

- a) Regione geografica ampia 15° di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in una ora
- b) Regione geografica ampia 30° di longitudine, e corrispondente al percorso che il sole compie in due ore
- c) Regione geografica ampia 15° di latitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in un ora.
- d) Regione geografica ampia. 12° di longitudine in cui per ragioni di carattere socio economico si è convenuti di assegnare la stessa ora

17. Che cosa si intende esattamente per 'Saturazione' dell'aria?

- a) Lo stato in cui l'aria contiene la massima quantità possibile di vapore acqueo per quella determinata temperatura e pressione. L'aggiunta di ulteriore vapore o un abbassamento di temperatura causeranno condensazione.
- b) Quando l'aria raggiunge la temperatura di 0°C.
- c) Quando l'aria contiene il 50% di umidità relativa.
- d) Quando la nebbia tocca il suolo a prescindere dall'umidità.

18. Un volo VFR in spazi aerei controllati (classi C, D, E) condotto sotto FL100, richiede una visibilità in volo minima di:

- a) 5 km
- b) 1,5 km
- c) 3 km
- d) 8 km

19. Su quale Modo e codice dovrà essere attivato il transponder per segnalare lo stato di pericolo?

- a) Modo A codice 7077
- b) Modo B codice 7770
- c) Modo C codice 7700
- d) Modo A codice 7707



20. Su un aeromobile certificato nella categoria "Utility" (utilità), quali manovre acrobatiche sono consentite?

- a) Tutte le manovre acrobatiche esistenti, senza eccezioni.
- b) Solo alcune specifiche manovre limitate (es. viti approvate), rigorosamente indicate nel Manuale di Volo del velivolo.
- c) Nessuna, è equiparato in tutto e per tutto alla categoria Normal.
- d) Si possono eseguire solo i looping, a patto di avere un istruttore.

21. Lo stallo di un profilo alare (con conseguente separazione dei filetti fluidi e drastica perdita di portanza) si verifica SEMPRE al verificarsi di quale condizione?

- a) Al raggiungimento di una velocità IAS specifica e fissa, indipendentemente dall'assetto o dal peso dell'aereo.
- b) A uno specifico fattore di carico (es. 2.5 G).
- c) Sopra la quota di tangenza pratica.
- d) Al superamento dell'Angolo di Incidenza Critico (Critical Angle of Attack), indipendentemente dalla velocità in nodi, dall'assetto rispetto all'orizzonte o dal peso dell'aeromobile.

22. Informato che altro traffico si trova ad operare nelle vicinanze, un aeromobile operante in VFR ha richiesto all'ente ATC istruzioni atte a evitare rischi di collisione. Sono tali istruzioni da ritenere vincolanti per il pilota?

- a) Sì
- b) No
- c) Sono da considerare come suggerimenti
- d) Si qualora emesse da un Ente di Controllo radar

23. Un pilota che debba trasmettere un messaggio di posizione e senta che è in corso una procedura VDF come si comporterà?

- a) Interverrà per comunicare la propria posizione
- b) Osserverà il silenzio radio fino a che non sia sicuro di non interferire con i messaggi gonio
- c) Interverrà per dare buoni consigli al pilota
- d) Interverrà per dare buoni consigli all'ente di controllo



24. Il Q-Code che indica il rilevamento magnetico DALLA stazione ALL'aeromobile (come una radiale VOR) è il:

- a) QDM
- b) QDR
- c) QTE
- d) QFE

25. Sorvolando una stazione VOR/DME, il display del DME di bordo indica:

- a) La quota del velivolo espressa in NM
- b) La quota del velivolo espressa in ft
- c) Zero
- d) Una cifra composta da 4 zeri ed una bandierina con su scritto "OFF"

26. Che cosa si intende con il termine radiotelefonico 'STANDBY'?

- a) Restate in attesa (sulla frequenza) e vi chiamerò io appena possibile.
- b) Cambiate sul transponder la modalità in Standby.
- c) Spegnerne la radio temporaneamente.
- d) Mantenere l'altitudine fissa.

27. Tra le seguenti affermazioni relative al volo librato, una sola è esatta

- a) Per realizzare la massima distanza è preferibile che il peso del velivolo sia il più basso possibile
- b) La massima distanza in volo librato si realizza all'angolo di incidenza corrispondente alla massima efficienza
- c) Per realizzare la massima distanza è necessario effettuare la discesa con l'angolo di pendenza massimo
- d) Per realizzare, in presenza di vento contrario, la massima distanza in volo librato, è necessario scendere ad una IAS inferiore a quella corrispondente alla massima efficienza

28. La Distanza di Decollo Disponibile (Take-Off Distance Available - TODA) è definita come:

- a) La TORA più la lunghezza della zona di arresto (Stopway).
- b) La TORA più la lunghezza dell'eventuale prolungamento libero da ostacoli (Clearway), se previsto.
- c) Esclusivamente la lunghezza fisica della superficie asfaltata.
- d) La distanza necessaria per frenare in caso di decollo abortito.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

29. An aircraft in state of emergency shall squawk:

- a) 6700
- b) 7600
- c) 7500
- d) 7700

30. La direzione del vento relativo:

- a) Si mantiene sempre su un piano orizzontale
- b) è di segno inverso rispetto all'angolo di rampe
- c) Dipende dalla direzione del vento
- d) è sempre parallelo alla traiettoria di volo

31. Come si pronuncia il numero '3' nel sistema fonetico aeronautico per garantire la massima chiarezza nelle comunicazioni radio (evitando la 'th' inglese)?

- a) THIRD
- b) TREE
- c) TRIPLE
- d) THREE

32. Il QFE, che viene inserito nella finestrella per la regolazione dell'altimetro, viene definito come:

- a) Il valore della pressione atmosferica standard
- b) Il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto
- c) Il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, corretta per la temperatura
- d) Il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio del mare in aria tipo

33. Regardless of your position, time figures are transmitted with reference to:

- a) Local time
- b) Winter time
- c) Greenwich time
- d) UTC



34. Conserva quasi inalterata la propria efficacia:

- a) Il comando degli alettoni
- b) Il timone di direzione
- c) Il timone di profondità
- d) Nessun comando di volo

35. Nella scala di intelligibilità di una trasmissione radio il numero 4 significa che la ricezione è:

- a) Comprensibile a tratti
- b) Comprensibile
- c) Incomprensibile
- d) Perfettamente comprensibile

36. Rispetto al decollo in configurazione pulita (flap up), l'estensione dei flap di decollo (take-off flaps) comporta solitamente:

- a) Una corsa di decollo più lunga ma un angolo di salita migliore.
- b) Una corsa di decollo più breve, ma un rateo di salita e un angolo di rampa (gradiente) inferiori dopo il distacco.
- c) Nessuna variazione nella distanza di decollo.
- d) Una minore resistenza aerodinamica.

37. Come viene definito il carburatore ad aspirazione?

- a) Un organo che provvede alla miscelazione carburante/aria e a dosarne la quantità immessa nei cilindri
- b) Un organo che provvede a dosare il carburante che deve essere iniettato direttamente nei cilindri
- c) Un organo che provvede a distribuire nei cilindri il carburante inviato dalla relativa pompa meccanica
- d) Un organo che provvede a comandare la valvola a farfalla

38. Chi può sequestrare un aeromobile?

- a) Il Direttore di Aeroporto.
- b) Il giudice (Autorità Giudiziaria).
- c) Un ispettore dell'ENAC.
- d) Il direttore di una compagnia di navigazione aerea.



39. Quale è la velocità che da il maggior guadagno di quota in relazione alla distanza?

- a) Velocità di salita rapida
- b) Velocità di salita di crociera
- c) Velocità di salita ripida
- d) Velocità di attesa

40. Il valore massimo che può assumere la declinazione magnetica è:

- a) 180°
- b) 90°
- c) 30°
- d) 120°

41. I farmaci antistaminici (comunemente usati per le allergie da fieno) hanno spesso un effetto collaterale pericoloso per chi vola, ovvero:

- a) Provocano sonnolenza, letargia e rallentamento dei tempi di reazione.
- b) Aumentano aggressivamente la frequenza cardiaca (tachicardia).
- c) Migliorano artificialmente la vista periferica.
- d) Causano un'istantanea assuefazione alla quota.

42. La velocità indicata (IAS) di stallo in configurazione di atterraggio (Vso) riportata sul manuale è determinata con:

- a) Peso al decollo medio, motore al 50% e baricentro neutro.
- b) Peso minimo, motore al massimo e baricentro posteriore.
- c) Peso massimo consentito, motore al minimo (idle) e baricentro al limite estremo anteriore.
- d) Peso massimo, potenza di crociera e baricentro posteriore.

43. Quando si deve sospettare che ci sia umidità sufficiente a determinare formazione di ghiaccio?

- a) In presenza di acqua visibile, pioggia, nuvole, foschia o nebbia o, comunque, quando la differenza tra temperatura attuale e temperatura di rugiada è meno di 16° C, anche in assenza di acqua visibile
- b) In presenza di acqua visibile, pioggia, nuvole, foschia o nebbia e, comunque, quando la differenza tra temperatura reale e temperatura di rugiada è meno di 6° C, anche in assenza di acqua visibile
- c) Praticamente sempre, salvo il giorno di ferragosto al di sotto del 60° parallelo
- d) Quando denunciato dall'igrometro di bordo o da polso



44. L'angolo d'attacco o d'incidenza è:

- a) L'angolo che la traiettoria di volo forma con direzione dei vento relativo
- b) L'angolo che l'asse longitudinale del velivolo forma con la direzione del vento relativo
- c) L'angolo di virata di un aeromobile in evoluzione
- d) L'angolo che la corda alare forma con la direzione dei vento relativo

45. L' uso al quale un aeromobile è destinato viene indicato:

- a) Sul certificato acustico.
- b) Sulla licenza di stazione radio
- c) Sul manuale di volo.
- d) Sul Certificato di Navigabilità e su quello di Immatricolazione.

46. Nelle tabelle per la distanza di decollo, il termine "TOW" o "ATOW" sta per:

- a) Time Over Waypoint.
- b) Actual Take-Off Weight (Massa effettiva al decollo).
- c) Theoretical Optimal Weight.
- d) Thrust Output Work.

47. Quale è la funzione principale del variometro?

- a) Misurare il rateo di variazione di quota
- b) Misurare la variazione di altitudine
- c) Misurare la variazione di equilibrio totale del velivolo
- d) Misurare la variazione della turbolenza esistente alla quota di volo

48. Quale formula lega la Prua Magnetica (MH), il Rilevamento Polare (RILPO o Relative Bearing) e il QDM (Rilevamento Magnetico verso la stazione)?

- a) $MH + RILPO = QDM$ (sottraendo 360 se il risultato supera i 360°).
- b) $MH - RILPO = QDM$.
- c) $QDM + WCA = RILPO$.
- d) $RILPO - MH = QDR$.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

49. L'ipossia causata da un avvelenamento da monossido di carbonio (es. infiltrazione dei gas di scarico in cabina) è un classico esempio di:

- a) Ipossia Anemica (o Ipemica), perché il sangue perde la sua capacità chimica di trasportare ossigeno.
- b) Ipossia Ipossica, dovuta alla bassa pressione atmosferica.
- c) Ipossia Stagnante, dovuta al blocco del circolo sanguigno.
- d) Ipossia Istotossica, dovuta a danni cellulari indotti da alcol.

50. Inserendo nella finestrella il QFE l'altimetro indicherà con aeromobile in volo:

- a) L'altitudine del velivolo rispetto alla superficie isobarica 1013.2
- b) Zero
- c) L'altezza del velivolo sulla località cui si riferisce il valore della regolazione effettuata
- d) La separazione dagli ostacoli non inferiori a 1000 piedi.

51. Secondo la normativa EASA Part-MED, il certificato medico di 2a classe per un pilota privato (PPL) di età inferiore ai 40 anni è valido per:

- a) 60 mesi (5 anni).
- b) 24 mesi (2 anni).
- c) 12 mesi (1 anno).
- d) 6 mesi.

52. In stallo, se si verifica la caduta di un'estremità alare, qual'è la manovra di correzione?

- a) Contrastare la caduta dell'ala con piede contrario
- b) Dare piede dalla stessa parte
- c) Correggere di alettone
- d) Estrarre il flap

53. Quale è la finalità principale del 'Flight Log' (Giornale di bordo) compilato in navigazione PPL?

- a) Essere letto dai passeggeri per passare il tempo.
- b) Sostituire la licenza in caso di controllo doganale.
- c) Fornire una traccia continua del progresso del volo, registrando le prua, gli orari sui reporting point, i tempi in rotta previsti vs reali e il consumo di carburante, per garantire che la destinazione possa essere raggiunta in sicurezza.
- d) Registrare esclusivamente gli errori ATC.



54. Quali sono i servizi del T.A. (Traffico Aereo) svolti dal Servizio di Controllo di Aerodromo?

- a) Disciplina del traffico e fornitura di tutte le informazioni riguardanti l'attività nell'ambito dei TMA
- b) Disciplina del traffico e fornitura di tutte le informazioni riguardanti l'attività nell'ambito dei CTR
- c) Disciplina del traffico e fornitura di tutte le informazioni riguardanti l'attività nelle AWS
- d) Servizio di Controllo, Informativo e Allarme al traffico di aerodromo

55. Il tipo di trasmissione classificato "A2" consiste in una:

- a) Onda portante modulata dalla voce
- b) Onda portante continua con sovrapposizione dei segnale Morse
- c) Onda portante interrotta dal segnale Morse
- d) Onda corta a riflessione ionosferica

56. Secondo la normativa europea, qual è la riserva finale minima di carburante richiesta per un volo VFR notturno su un aereo a pistoni?

- a) 45 minuti di volo alla velocità di crociera normale.
- b) 30 minuti di volo alla velocità di crociera normale.
- c) 60 minuti di volo alla velocità di crociera economica.
- d) Esattamente identica a quella per il VFR diurno (30 minuti).

57. Quale è il modo più facile e sicuro per non entrare inconsapevolmente nel campo di secondo regime?

- a) Volo per assetti anche nelle virate accentuate a bassa quota
- b) Volo per prestazioni anche nelle virate accentuate a bassa quota
- c) Con i velivoli dell'aviazione generale il problema non esiste
- d) Volo per assetti evitando le virate accentuate a bassa quota

58. Il 'Cowling' (o cofanatura motore) di un aereo leggero ha principalmente il compito di:

- a) Abbellire l'aereo dal punto di vista estetico.
- b) Migliorare l'aerodinamica del muso e, soprattutto, convogliare l'aria forzata (cooling air) sui cilindri del motore per un raffreddamento efficiente.
- c) Trattenere i fumi di scarico.
- d) Assorbire il rumore del motore in cabina.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

59. Nel caso che sul velivolo sia montata anche una statica alternata, quando quest'ultima viene attivata:

- a) Gli strumenti a pressione indicano valori relativi ad una pressione statica leggermente inferiore
- b) Nulla cambia rispetto all'impianto con prese statiche a filo di fusoliera
- c) Gli strumenti segnano leggermente più basso
- d) Non è di interesse dei pilota.

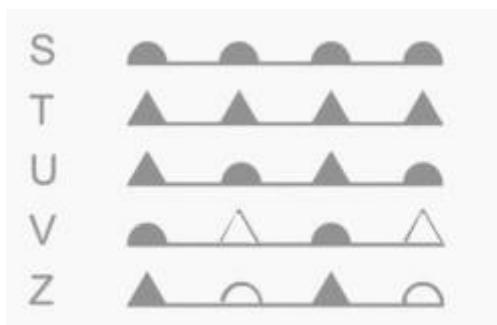
60. Sulle testate delle piste pavimentate, è disegnato un numero a due cifre, che indica:

- a) L'orientamento vero della pista espresso in decine di gradi.
- b) La lunghezza della pista espressa in centinaia di piedi.
- c) L'orientamento magnetico della pista espresso in decine di gradi, eseguite le eventuali approssimazioni.
- d) La lunghezza della pista espressa in centinaia di metri.

61. Secondo il modello della curva di Yerkes-Dodson che illustra la relazione tra livello di attivazione (arousal) e prestazioni umane:

- a) Le prestazioni aumentano all'infinito con l'aumentare dello stress.
- b) Le prestazioni ottimali si ottengono solo in totale e assoluta assenza di stress.
- c) Le prestazioni sono ottimali a un livello intermedio di stress, decrescendo bruscamente se lo stress è troppo basso (noia) o troppo alto (panico).
- d) Lo stress non ha alcun effetto misurabile sulle azioni ripetitive.

62. Riferimenti: figura 5. Riferendosi alla seguente figura, un fronte occluso è convenzionalmente rappresentato come in:



- a) T
- b) U
- c) V
- d) Z



63. L'attenzione volontaria è una funzione:

- a) Multicanale
- b) Diffusa
- c) Legata alla sola concentrazione
- d) Monocanale

64. Oltre a causare disinibizione e rallentamento dei riflessi, l'assunzione di bevande alcoliche altera il peso specifico dei fluidi all'interno dei canali semicircolari, provocando un grave fenomeno chiamato:

- a) Ipoacusia temporanea o permanente.
- b) Cecità notturna istantanea.
- c) Nistagmo posizionale (movimenti oculari involontari) e forti vertigini disorientanti al minimo movimento della testa.
- d) Ipossia ipossica fulminante.

65. Il vapor d'acqua è visibile ad occhio nudo?

- a) Talvolta
- b) Solo con particolari occhiali
- c) No, in quanto trattasi di un gas
- d) Sì

66. Poiché la Terra si comporta come un grande magnete, su di essa si possono identificare due poli magnetici (Nord e Sud) che coincidono con i poli geografici:

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero, tranne in corrispondenza dell'Equatore
- d) Falso, coincidono solo nei mesi estivi

67. Dove il pilota deve guardare, durante la corsa di decollo, per rilevare ogni accenno all'imbardata?

- a) Il più lontano possibile, nel punto ideale di congiungimento all'infinito delle due linee di bordo della pista di decollo
- b) Di lato, in modo da vedere costantemente il bordo della pista a 90° con la direzione di moto
- c) A sinistra, a destra ed in basso
- d) Meglio tenere gli occhi costantemente sugli strumenti di volo



68. Che differenza c'è tra caligine e foschia?

- a) La prima è prodotta dalla dispersione di calore verso l'alto
- b) La prima è prodotta da trasporto di aria calda e umida da altri luoghi
- c) La prima si dissolve, con l'aumento della temperatura
- d) La prima può sparire solo per azione del vento

69. Cosa è l'effetto suolo?

- a) è una caduta di pressione determinata da asperità del terreno nei pressi della pista
- b) è una contropressione sull'ala esercitata dall'aria deviata dal flusso dell'elica
- c) è una contropressione sull'ala esercitata dall'aria deviata dall'ala verso la superficie della pista
- d) è una contropressione sull'ala esercitata dall'applicazione della forza muscolare del pilota sul timone di profondità

70. Ai fini della buona riuscita dell'atterraggio e soprattutto perché si possano ottenere poi le prestazioni di tabella del velivolo, occorre che siano scrupolosamente seguiti i parametri previsti dalle tabelle. In particolare, per quanto riguarda la velocità di soglia pista, in assenza di vento, è previsto che il velivolo abbia:

- a) La 1,1 di V_s
- b) La 1,2 di V_s
- c) La 1,3 di V_s
- d) La 1,4 di V_s

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

| | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 01: B | 02: D | 03: A | 04: A |
| 05: A | 06: B | 07: C | 08: A |
| 09: B | 10: C | 11: C | 12: B |
| 13: B | 14: A | 15: C | 16: A |
| 17: A | 18: A | 19: C | 20: B |
| 21: D | 22: C | 23: B | 24: B |
| 25: A | 26: A | 27: B | 28: B |
| 29: D | 30: D | 31: B | 32: B |
| 33: D | 34: B | 35: B | 36: B |
| 37: A | 38: B | 39: C | 40: A |
| 41: A | 42: C | 43: B | 44: D |
| 45: D | 46: B | 47: A | 48: A |
| 49: A | 50: C | 51: A | 52: A |
| 53: C | 54: D | 55: B | 56: A |
| 57: D | 58: B | 59: A | 60: C |
| 61: C | 62: B | 63: D | 64: C |
| 65: C | 66: B | 67: A | 68: D |
| 69: C | 70: C | | |

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

| | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 01: _____ | 02: _____ | 03: _____ | 04: _____ |
| 05: _____ | 06: _____ | 07: _____ | 08: _____ |
| 09: _____ | 10: _____ | 11: _____ | 12: _____ |
| 13: _____ | 14: _____ | 15: _____ | 16: _____ |
| 17: _____ | 18: _____ | 19: _____ | 20: _____ |
| 21: _____ | 22: _____ | 23: _____ | 24: _____ |
| 25: _____ | 26: _____ | 27: _____ | 28: _____ |
| 29: _____ | 30: _____ | 31: _____ | 32: _____ |
| 33: _____ | 34: _____ | 35: _____ | 36: _____ |
| 37: _____ | 38: _____ | 39: _____ | 40: _____ |
| 41: _____ | 42: _____ | 43: _____ | 44: _____ |
| 45: _____ | 46: _____ | 47: _____ | 48: _____ |
| 49: _____ | 50: _____ | 51: _____ | 52: _____ |
| 53: _____ | 54: _____ | 55: _____ | 56: _____ |
| 57: _____ | 58: _____ | 59: _____ | 60: _____ |
| 61: _____ | 62: _____ | 63: _____ | 64: _____ |
| 65: _____ | 66: _____ | 67: _____ | 68: _____ |
| 69: _____ | 70: _____ | | |