

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è un prerequisito per poter adottare una scelta decisionale. La decisione è più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?

- a) Di molte ipotesi; almeno 4 o 5
- b) Di poche ipotesi; meglio se 2
- c) Indifferente
- d) Senza valutare alcuna ipotesi, agendo d'istinto

02. What does QDM mean?

- a) Magnetic bearing from the station
- b) True heading to the station (no wind)
- c) Magnetic heading to the station (no wind)
- d) True bearing from the station

03. Il fattore, immediatamente percettibile, che ci indica se l'aria è stabile o instabile è:

- a) Il gradiente barico verticale
- b) Il gradiente termico verticale
- c) Il gradiente barico orizzontale
- d) La presenza o meno di nubi convettive

04. L'atteggiamento pericoloso in aviazione (Hazardous Attitude) definito come "Macho" si combatte solitamente pensando a quale antidoto mentale?

- a) "Segui le regole. Esse sono solitamente corrette."
- b) "Non c'è motivo di avere troppa fretta, rallenta."
- c) "Assumersi rischi inutili per mettersi in mostra è da stupidi."
- d) "Non si è invulnerabili, l'incidente può succedere anche a me."



05. Durante la salita, la portanza è:

- a) Maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale
- b) Uguale a quella corrispondente al volo orizzontale
- c) Minore di quella corrispondente al volo orizzontale
- d) Uguale alla trazione

06. What does the abbreviation `AFIS` mean?

- a) Automatic flight information service.
- b) Aerodrome flight information service.
- c) Aeronautical flight information system.
- d) Aerodrome flashing identification signal.

07. Durante un'avaria, se si ostruiscono CONTEMPORANEAMENTE l'ingresso frontale del tubo di Pitot e il suo relativo forellino di scarico dell'acqua (drain hole), l'anemometro:

- a) Segnerà zero in qualsiasi assetto di volo.
- b) Si comporterà come un altimetro: la velocità indicata aumenterà salendo di quota e diminuirà scendendo di quota, anche se la velocità reale è costante.
- c) Inizierà a suonare un allarme di stallo a prescindere dalla velocità.
- d) Segnerà fedelmente la Ground Speed.

08. In volo livellato, se il peso totale dell'aereo diminuisce (ad esempio consumando molto carburante), la velocità ottimale per la massima efficienza (V_{bg}):

- a) Diminuisce.
- b) Aumenta proporzionalmente.
- c) Rimane identica, perché è una velocità fissa del profilo alare.
- d) Coincide con la velocità di stallo.

09. Un centro di gravità situato oltre il limite anteriore produce le seguenti conseguenze:

- a) Non influisce sulla manovrabilità del velivolo
- b) Produce un momento a picchiare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo
- c) Produce un momento a cabrare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare
- d) Produce coppia torcente che il timone di direzione potrebbe non riuscire a bilanciare

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in inglese



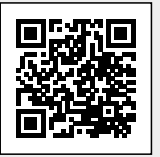
QuizVds.it

10. Le cinture di sicurezza a quattro o cinque punti (con imbracatura sulle spalle) in un aeromobile leggero sono essenziali perché:

- a) Impediscono al pilota di spingere i pedali troppo in avanti.
- b) Scongiurano ferite gravi in caso di decelerazione brusca (atterraggio d'emergenza o urto), impedendo che la testa e il busto urtino contro il cruscotto.
- c) Migliorano il centraggio dell'aereo.
- d) Sono obbligatorie solo per i passeggeri posteriori.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

11. Riferimenti: figura 2. Quale è il QDR del punto "R"?

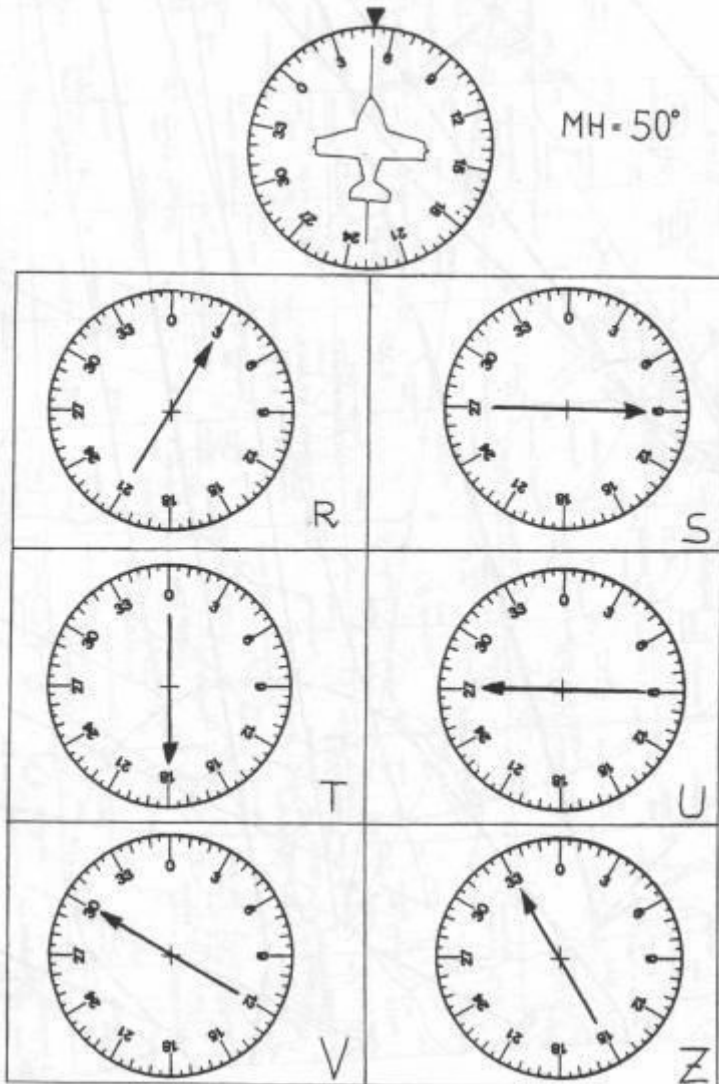


Figura 2

- a) 150°
- b) 240°
- c) 255°
- d) 280°



12. In campo aeronautico, la velocità verticale può essere espressa in:

- a) Piedi al minuto (ft/min.); metri al secondo (m/s)
- b) Miglia nautiche al minuto (NM/min); metri al secondo (m/s)
- c) Piedi al minuto (ft/h); chilometri al secondo (Km/s)
- d) Piedi all'ora (ft/h); metri all'ora (m/h)

13. Quale dei seguenti strumenti serve a controllare il circuito di lubrificazione durante il volo?

- a) L'indicatore della pressione carburante
- b) L'indicazione della pressione di alimentazione
- c) L'indicatore della pressione dell'olio
- d) L'indicatore della temperatura delle teste dei cilindri

14. Il carburante usabile (Usable Fuel) è definito come:

- a) Tutto il carburante pompato nei serbatoi.
- b) La quantità di carburante a bordo in grado di essere effettivamente pescato dalle pompe o dalla gravità e fornito al motore nelle normali condizioni di volo.
- c) Il carburante escluso dalla riserva finale.
- d) Esclusivamente il carburante nei serbatoi alari (escludendo i serbatoi ausiliari).

15. A livello pratico per i calcoli di peso e centraggio, 1 Libbra (lb) equivale a:

- a) 1,00 kg.
- b) 2,20 kg.
- c) 0,45 kg.
- d) 0,80 kg.

16. Avvicinandosi a una pista con pendenza IN SALITA (upsloping runway), il pilota può essere soggetto all'illusione di:

- a) Essere troppo basso, ed è quindi istintivamente portato a volare più alto del normale.
- b) Essere troppo alto, ed è quindi portato a picchiare scendendo più del dovuto, con grave rischio di impatto corto.
- c) Avere un forte vento in coda.
- d) Non avere i carrelli estratti in posizione di blocco.



17. Quale condizione meteorologica favorisce tipicamente la dissoluzione della nebbia da irraggiamento?

- a) Una forte precipitazione nevosa.
- b) Un abbassamento improvviso della temperatura.
- c) La totale assenza di vento durante il giorno.
- d) Il riscaldamento solare del mattino e/o l'aumento dell'intensità del vento che rimescola l'aria.

18. Nel modo di trasmissione C/A (Course/Acquisition) utilizzato dai satelliti GPS per impiego civile, qual'è l'approssimazione orizzontale e verticale?

- a) 18 Mt orizzontali, 28 Mt verticali
- b) Non esiste approssimazione
- c) 100 Mt orizzontali, 150 Mt verticali
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

19. Cosa si intende per 'Cono d'ombra' (Cone of Confusion) di una stazione VOR?

- a) Un'area a forma di cono rovesciato esattamente sopra l'antenna VOR dove il segnale non è affidabile e la bandierina TO/FROM scompare o fluttua.
- b) L'area dietro una montagna in cui il segnale viene bloccato.
- c) L'effetto delle scariche elettriche sul segnale VHF.
- d) L'angolo cieco della bussola magnetica.

20. In navigazione aerea, che cosa esprime la sigla GS (Ground Speed)?

- a) La True Airspeed (TAS) corretta per la componente e la direzione del vento; rappresenta la velocità reale dell'aereo rispetto al terreno sottostante.
- b) La velocità letta sull'anemometro.
- c) La velocità delle ruote prima del decollo.
- d) L'Indicated Airspeed (IAS) corretta per l'errore di posizione.

21. Il servizio ATS incaricato di emettere l'autorizzazione ('Clearance') all'entrata in zona di controllo per l'atterraggio è:

- a) Il servizio informazioni di volo (FIS).
- b) L'ufficio ARO.
- c) L'ente di controllo d'area (ACC) per voli in ATZ.
- d) L'ente di controllo dell'avvicinamento (APP) o la Torre di controllo (TWR).



22. Cosa è la scala di una carta?

- a) E' la proprietà di una carta aeronautica per cui le distanze misurate su di essa sono equivalenti secondo un certo rapporto a quelle corrispondenti sulla terra
- b) E' un numero adimensionale che esprime la deformazione che subisce una certa zona della superfici terrestre nel processo di proiezione su una carta aeronautica.
- c) E' il reticolo che viene a formarsi su una carta aeronautica dall'incrocio dei paralleli e dei meridiani che serve alla individuazione di un punto
- d) Rappresenta la differenza magnetica tra due punti sulla carta.

23. Una struttura di fusoliera in cui l'intero carico o la maggior parte di esso è sopportato dal rivestimento esterno rigido (skin), senza l'ausilio di travature o ordinate interne, è chiamata:

- a) Reticolare in tubi d'acciaio.
- b) Semimonoscocca (che utilizza ordinate e correntini per aiutare il rivestimento).
- c) Monoscocca pura (Monocoque).
- d) Struttura geodetica.

24. Come si definisce una prova radio effettuata dall'hangar?

- a) Prova prevolo
- b) Prova segnale
- c) Prova per manutenzione
- d) Controllo finale (Final check)

25. Durante un avvicinamento in condizioni di pioggia intensa sul parabrezza, quale pericolosa illusione visiva colpisce solitamente il pilota?

- a) L'effetto rifrangente della pioggia fa apparire la pista più lontana e il velivolo più alto del reale, spingendo il pilota a scendere sotto il corretto sentiero di planata.
- b) Fa apparire la pista incredibilmente più vicina, portandolo a restare eccessivamente alto.
- c) Annulla del tutto la capacità dell'occhio di percepire il rosso dei PAPI.
- d) Capovolge otticamente l'orientamento della pista visibile.

26. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "UIR"?

- a) Area e regione di controllo superiore
- b) Regione superiore informazioni volo
- c) Indicatore di allineamento pista
- d) Radiosentiero semplificato di avvicinamento



27. L'ente ATC "avvicinamento" sovrintende lo spazio aereo:

- a) CTR
- b) ATZ
- c) FIR
- d) TMA

28. La resistenza alla penetrazione di un corpo nell'aria dipende, a parità di altre condizioni:

- a) Dalla resistenza alla trazione di un corpo
- b) Dalla superficie della sezione più grande, sottoposta perpendicolarmente all'azione del flusso d'aria
- c) Dalla densità del corpo
- d) Dal peso del corpo

29. Under which of the following circumstances may you expect a solid reception of the TOWER frequency 118.2MHz:

- a) Aircraft at high level in the vicinity of the ground station
- b) Aircraft at low level but far away from the ground station
- c) Aircraft at low level, far away from the ground station, in the radio shadow zone of a hill
- d) Aircraft at low level, in the vicinity of the ground station, in the radio shadow zone of a hill

30. Le indicazioni del variometro in forte turbolenza sono:

- a) Perfettamente attendibili
- b) Poco attendibili
- c) Attendibili solo per le indicazioni di salita
- d) Attendibili solo per le indicazioni di discesa.

31. Su richiesta del pilota, una stazione radiogoniometrica di terra fornisce un QDR 138°. Se il suddetto pilota desidera allontanarsi per QDR 150°, quale prua di intercettazione dovrà assumere?

- a) 270°
- b) 180°
- c) 360°
- d) 090°



32. Il fattore psicologico di rischio in aviazione legato all'"Impulsività" si definisce come:

- a) La rara dote di indovinare sempre l'azione giusta prima degli altri.
- b) La tendenza reattiva a fare istintivamente la prima cosa che viene in mente senza fermarsi a valutare le conseguenze.
- c) Una forma di esitazione verbale dovuta al panico.
- d) Il totale blocco delle facoltà logiche e operative (freezing).

33. Il concetto di "Sinergia" applicato al Crew Resource Management (CRM) significa che:

- a) Il risultato complessivo di un equipaggio che lavora in modo coordinato è superiore alla semplice somma matematica delle competenze dei singoli individui ($1+1 > 2$).
- b) Il Comandante è sempre l'unico responsabile legale delle azioni del copilota.
- c) I piloti devono poter scambiare i propri sedili in volo.
- d) Il carburante viene gestito più efficientemente da due motori.

34. L'altitudine è definita come:

- a) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dalla superficie della Terra
- b) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dal livello medio del mare
- c) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto all'isobara standard 1013,2 hpa
- d) Distanza verticale di un oggetto qualsiasi rispetto all'elevazione dell'aeroporto sul MSL

35. Rispetto al volo rettilineo orizzontale uniforme, quale manovra comporta un aumento del fattore di carico?

- a) La salita
- b) La virata
- c) Lo stallo
- d) La discesa

36. Un aeromobile che naviga con MH 120°, rileva una stazione NDB con un RILPO 090°. Quale è la sua posizione rispetto alla stazione?

- a) 1° quadrante
- b) 2° quadrante
- c) 3° quadrante
- d) 4° quadrante



37. Nell'orecchio interno, gli otoliti (utricolo e sacco) sono specializzati nel rilevare:

- a) Esclusivamente le accelerazioni angolari.
- b) Le frequenze sonore basse e medie.
- c) Le accelerazioni lineari e l'inclinazione del capo rispetto alla forza di gravità.
- d) Le variazioni repentine di pressione atmosferica.

38. Quale delle seguenti affermazioni sull'altitudine di densità (Density Altitude) è corretta ai fini della pianificazione?

- a) Una maggiore altitudine di densità degrada significativamente le prestazioni di decollo e di salita dell'aereo.
- b) Non ha alcun impatto sui motori ad elica a passo fisso.
- c) Una maggiore altitudine di densità accorcia le distanze di decollo.
- d) L'altitudine di densità diminuisce all'aumentare della temperatura esterna.

39. Durante un'avaria al motore, quale velocità fornisce il miglior rapporto Portanza/Resistenza (L/D max) per massimizzare la distanza orizzontale percorribile in planata?

- a) Vbg (Best Glide Speed).
- b) Vne (Never Exceed Speed).
- c) Vso (Velocità di stallo sporco).
- d) Vy (Velocità di miglior rateo).

40. Le nubi cumuliformi appartengono alla famiglia delle nubi basse, medie o alte?

- a) Basse
- b) Medie
- c) Alte
- d) A nessuna delle tre suddette ma ad una famiglia a parte detta delle "nubi a sviluppo verticale"

41. La fuoriuscita degli ipersostentatori influisce sulla velocità di stallo di un aereo?

- a) Sì, essa aumenta, in quanto aumenta l'angolo di incidenza
- b) Sì, essa diminuisce, in quanto aumenta il Cp massimo
- c) Sì, essa aumenta, in quanto aumenta la curvatura del profilo
- d) No, essa è indipendente dalla posizione degli ipersostentatori



42. Un velivolo sovraccarico in fase di crociera manterrà un assetto (angolo d'attacco):

- a) Più picchiato del normale.
- b) Più cabrato (alto) del normale per generare la extra-portanza necessaria a sostenerlo, generando quindi più resistenza.
- c) Esattamente orizzontale.
- d) Dipendente solo dalla posizione del trim, indipendentemente dal peso.

43. Qual è il valore standard della pressione atmosferica a livello del mare?

- a) 1013,25 hPa (hectopascal), 29.92 inches Hg (pollici)
- b) Quella equivalente al peso di una colonna di mercurio di 900 millimetri
- c) Non esiste; è continuamente variabile
- d) Quella comunicata di volta in volta dagli Enti di controllo del traffico aereo

44. Which Q-code is used to report altitude ?

- a) QFE
- b) QFF
- c) QNJ
- d) QNH

45. I vortici generati da un velivolo sono:

- a) Dipendenti solo dalla velocità ed indipendenti dal peso del velivolo
- b) Indipendenti dalla velocità e dipendenti solo dal peso del velivolo
- c) Più intensi ad alte velocità e bassi valori del peso
- d) Più intensi a basse velocità ed alti valori del peso

46. Quando un corpo è in equilibrio stabile?

- a) Quando tende ad allontanarsi dalla posizione iniziale una volta che ne sia stato allontanato da una causa esterna
- b) Quando tende a mantenere la nuova posizione assunta quando sia stato allontanato da quella iniziale
- c) Quando tende a riassumere la posizione iniziale quando ne sia allontanato da una causa esterna
- d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

47. I difetti, i malfunzionamenti e i dati tecnici relativi ad ogni volo dell'aeromobile devono essere regolarmente annotati dal pilota:

- a) Sull'Aircraft Technical Logbook (Quaderno Tecnico di Bordo).
- b) Esclusivamente nel proprio logbook personale (libretto di volo).
- c) Sulla licenza di stazione radio.
- d) Sul retro della ricevuta del carburante.

48. Durante il giorno sopra quali luoghi della superficie terrestre, alla stessa latitudine, l'aria in vicinanza del suolo è maggiormente riscaldata per irraggiamento?

- a) Sopra laghi e mari
- b) Sopra prati e boschi
- c) Sopra rocce e spiagge sabbiose asciutte
- d) Sopra boschi e mari

49. Secondo EASA Part-FCL, per rivalidare (Revalidation) un'abilitazione SEP per esperienza, cosa deve fare il titolare nei 12 mesi precedenti la scadenza?

- a) Inviare una semplice autocertificazione medica all'ENAC.
- b) Effettuare 12 ore di volo (di cui almeno 6 come PIC e 12 decolli/atterraggi), includendo un volo di addestramento di almeno 1 ora con un istruttore (FI/CRI).
- c) Effettuare 3 decolli e 3 atterraggi come pilota solista.
- d) Sostenere obbligatoriamente un esame teorico.

50. Quale potrebbe essere la causa del superamento, durante il volo, dei valori normali della temperatura dell'olio e delle teste dei cilindri in un motore alternativo?

- a) Una salita molto ripida, specialmente in giornate molto calde
- b) L'uso di un carburante con NO superiore a quello specificato per quel motore
- c) Un difetto nel circuito di raffreddamento dell'aria condizionata della cabina
- d) Una pressione dell'olio più alta del normale e non tempestivamente corretta

51. In Italia sono ammessi i seguenti piani di volo:

- a) VFR, IFR, misto VFR - IFR
- b) Non è previsto piano di volo VFR, ma solo la notifica
- c) Solo VFR.
- d) Solo IFR.



52. L'errore cognitivo di "Expectation" (Aspettativa) applicato in radiotelefonia si verifica quando:

- a) L'ATC si aspetta che il pilota usi sempre e solo lingua inglese.
- b) Il pilota soffre di momentanea ipoacusia.
- c) Il pilota "sente" o decodifica mentalmente l'autorizzazione o la quota che si aspettava fortemente di ricevere, piuttosto che quella che è stata effettivamente trasmessa.
- d) La radio riceve messaggi da due stazioni contemporaneamente sovrapponendoli.

53. Cosa rappresenta l'arco giallo sull'anemometro?

- a) Il campo delle velocità di decollo.
- b) Il campo delle velocità di cautela (o operazioni in aria calma), compreso tra la Vno e la Vne.
- c) Le velocità operative con il carrello d'atterraggio esteso.
- d) Il campo delle velocità al di sotto dello stallo.

54. Se l'Ente ATC ti trasmette 'Go Around' o 'Overshoot', tu devi:

- a) Eseguire una virata di 360 gradi per separazione dal traffico.
- b) Atterrare lungo saltando la zona di contatto.
- c) Interrompere immediatamente l'atterraggio ed eseguire una riattaccata (mancato avvicinamento).
- d) Liberare la pista rapidamente.

55. Durante il controllo dei magneti prima del decollo, il primo magnete produce un calo di 50 RPM ed il secondo di 200 RPM. Che cosa ne deducete e come vi comportate?

- a) Un magnete è difettoso: è vietato decollare
- b) Un magnete è difettoso, ma dato che il motore è provvisto di doppio magnete, si può decollare ugualmente
- c) Un magnete è difettoso, ma dato che ponendo l'interruttore su BOTH il numero dei giri è regolare, si può decollare
- d) Un simile calo dei giri è normale, ma il controllo dei magneti deve comunque essere ripetuto durante il primo circuito



56. What is the radiotelephony call sign for the aeronautical station providing flight information service:

- a) FLIGHT INFORMATION CENTRE
- b) FLIGHT CENTRE
- c) INFORMATION
- d) CONTROL

57. On the readability scale what does `Readability 5` mean:

- a) Unreadable
- b) Problem to understand
- c) Perfectly readable
- d) Readable but with difficulty

58. Quale tipo di precipitazione è associata a nubi a forte sviluppo verticale (es. Cumulonembi)?

- a) Pioviggine debole e intermittente.
- b) Neve continua a fiocchi piccolissimi.
- c) Nebbia densa mista a pioggia.
- d) Rovesci (showers) di forte intensità, grandine o neve tonda.

59. Quale è l'uso più frequente del timone di direzione?

- a) Viene usato per cambiare la direzione del velivolo
- b) Viene usato per inclinare l'ala
- c) Viene usato per mantenere l'asse longitudinale allineato con il flusso d'aria
- d) Non viene mai usato

60. I fattori da cui dipende la resistenza sono:

- a) La velocità del vento relativo
- b) La densità dell'aria
- c) La superficie alare, la forma del profilo, l'attrito, i vortici marginali
- d) Tutti i fattori sopra elencati

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

61. Attualmente, sotto la normativa EASA, il mantenimento della validità del Certificato di Navigabilità è attestato tramite:

- a) Il rinnovo annuale presso l'Autorità Consolare locale in caso di volo all'estero.
- b) L'emissione o il rinnovo di un ARC (Airworthiness Review Certificate) da parte di un'organizzazione approvata (es. CAMO/CAO).
- c) Una revisione trimestrale presso la Motorizzazione Civile.
- d) Il pagamento di una tassa postale.

62. Cosa significa EASA?

- a) European Aircraft System Agency
- b) European Aviation Safety Agency
- c) External Aviation System Aircraft
- d) European Aviation Security Agency

63. Which phrase shall be used if you want to say: `Yes` :

- a) Yes
- b) Affirm
- c) Roger
- d) Affirmative

64. Il centro di gravità o baricentro è un punto nel quale si può considerare concentrato l'intero peso del velivolo. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso
- c) Falso, il baricentro è solo il centro di spinta aerodinamica
- d) Vero, ma solo nei velivoli plurimotori

65. Dove è sospettabile che si possa trovare turbolenza termoconvettiva?

- a) Dentro od in prossimità delle nuvole stratificate, leggere, e sopra il mare
- b) Dentro od in prossimità delle nuvole cumuliformi, e sopra zone del suolo surriscaldate
- c) Dentro od in prossimità dell'aeroporto, e sopra zone del suolo surriscaldate
- d) Con vento forte in corrispondenza di terreni accidentati o tra masse d'aria di densità diversa



66. La velocità di manovra (V_a) rappresenta la velocità:

- a) Massima alla quale, con l'incidenza di C_p Max, è possibile portare a fondo corsa i comandi senza superare il fattore di carico massimo consentito in manovra
- b) Minima che consente un adeguato margine sulla velocità di stallo durante le manovre
- c) Da mantenere durante il volo nelle aree aeroportuali
- d) Al di sotto della quale è permesso manovrare il carrello di atterraggio

67. In caso di operazioni di volo condotte entro spazi aerei di classe "C" a chi è devoluta la responsabilità di provvedere alla separazione tra un aeromobile VFR ed un aeromobile IFR?

- a) Al pilota del volo VFR.
- b) All'ente di controllo.
- c) Ad entrambi i piloti.
- d) Al pilota del volo VFR ed al pilota del volo IFR se quest'ultimo è in condizioni di volo VMC

68. Which phrase shall be used to confirm that a message has been repeated correctly:

- a) Correct
- b) That is right
- c) Affirm
- d) That is affirmative

69. A quale scopo viene utilizzata la bussola magnetica?

- a) Esclusivamente per seguire la direzione dei meridiani geografici
- b) Per seguire la direzione dei paralleli geografici.
- c) Per rilevare la Declinazione magnetica presente in una certa zona
- d) Per indicare una direzione magnetica.

70. What does QTE mean?

- a) Magnetic bearing from the station
- b) True heading to the station (no wind).
- c) Magnetic heading to the station.
- d) True bearing from the station

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: C	03: D	04: C
05: C	06: B	07: B	08: A
09: B	10: B	11: C	12: A
13: C	14: B	15: C	16: B
17: D	18: A	19: A	20: A
21: D	22: A	23: C	24: C
25: A	26: B	27: A	28: B
29: A	30: B	31: B	32: B
33: A	34: B	35: B	36: A
37: C	38: A	39: A	40: D
41: B	42: B	43: A	44: D
45: D	46: C	47: A	48: C
49: B	50: A	51: A	52: C
53: B	54: C	55: A	56: C
57: C	58: D	59: C	60: D
61: B	62: B	63: B	64: A
65: B	66: A	67: B	68: A
69: D	70: D		

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		