

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. La lettura della bussola magnetica deve essere effettuata:

- a) In qualsiasi condizione di volo
- b) Possibilmente in aria calma, in condizioni di volo rettilineo orizzontale (VRO), pallina al centro e velocità costante
- c) Solo con aereo stabilizzato con prua Nord
- d) Possibilmente in aria calma, con ali orizzontali, pallina al centro.

## 02. Il Registro Aeronautico Italiano (ENAC/RAI)

- a) Dipende dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri
- b) è un Ente sottoposto alla vigilanza della Direzione Centrale Operazioni (ENAC)
- c) Dipende dal Ministero delle Poste e Telecomunicazioni
- d) Dipende dalla Direzione Generale dell'Aviazione Civile

## 03. L'impianto di accensione delle candele differisce da quello dell'automobile in quanto:

- a) L'accensione delle candele non è elettrica
- b) L'accensione delle candele è a incandescenza
- c) L'accensione delle candele dipende direttamente dalla batteria di bordo
- d) L'accensione delle candele è ottenuta mediante due magneti separati che lavorano in modo autonomo e indipendente

## 04. In alfabeto fonetico, come si pronunciano le lettere: Z Y J B O H

- a) ZERO, YULIET, JET, BETA, OMER, HOSTESS
- b) ZEBRA, YENKEE, JULLIET, BINGO, OSCAR, OST
- c) ZORRO, YET, JOLLY, BELLO, OVER, HOTEL
- d) ZULU, YANKEE, JULIET, BRAVO, OSCAR, HOTEL

## 05. A quale tipo di nuvole si associano precipitazioni più abbondanti?

- a) Strati
- b) Stratocumuli
- c) Altostrati
- d) Nembostrati

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

**06. Se la differenza fra temperatura di rugiada è minima a con tendenza ad annullarsi, e la temperatura è di 15°C il tipo di condizioni che ci si può aspettare è:**

---

- a) Forti rovesci di pioggia
- b) Nebbia o nubi basse
- c) Pioggerella di acqua gelata sopraffusa
- d) Temporali

**07. Il monossido di carbonio contenuto nelle sigarette, scacciando l'ossigeno dal sangue, abbassa la resistenza dell'uomo all'ipossia. Il fumo di 3 sigarette riduce l'apporto di ossigeno a quello che si ha alla quota equivalente di:**

---

- a) 3000 feet
- b) 5000 feet
- c) 8000 feet
- d) 10000 feet

**08. Una traiettoria in salita ha**

---

- a) Angolo di rampa negativo
- b) Angolo di rampa positivo
- c) Non ha angolo di rampa
- d) Non è in realtà una traiettoria

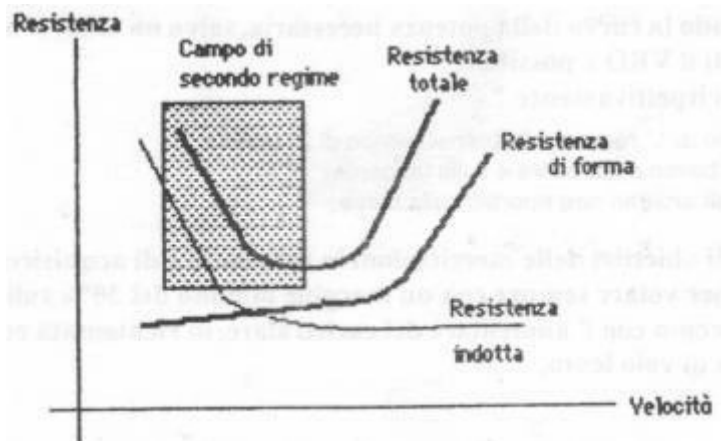
# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

**09. Riferimenti: figura 1. Facendo riferimento alla sottostante figura quale delle seguenti affermazioni meglio descrive la regione di volo "instabile" (2° regime) durante il mantenimento costante della quota?**



- a) Una velocità inferiore richiede un regime di potenza inferiore
- b) Una velocità superiore richiede un regime inferiore
- c) Una velocità inferiore richiede un regime di potenza più elevato
- d) Una velocità stabile richiede continue variazioni di potenza

**10. La posizione fornita dal GPS è di tipo?**

- a) Bidimensionale
- b) Tridimensionale
- c) Adimensionale

**11. Quali strumenti basici vengono alimentati dall'impianto per gli strumenti a pressione atmosferica?**

- a) Girobussola, anemometro, variometro
- b) Variometro, altimetro, bussola magnetica
- c) Tutti gli strumenti ad alimentazione elettrica
- d) Anemometro, altimetro e variometro

**12. Quale è il significato da attribuire alla voce "QFE"?**

- a) La pressione atmosferica relativa all'elevazione ufficiale dell'aeroporto od alla elevazione della soglia pista
- b) La pressione atmosferica relativa alla elevazione dell'aeroporto riportata al livello dei mare in aria standard
- c) La pressione atmosferica relativa all'elevazione della torre di controllo
- d) Il valore della pressione atmosferica ottenuta dalla media dei valori di pressione rilevati sulla soglia di una o più piste

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

## 13. In quali località è più probabile la formazione di nebbia di avvezione?

---

- a) Zone costiere
- b) Pendenza montagnosa
- c) Zone pianeggianti interne
- d) Vallate di montagna

## 14. Quale è la funzione degli strumenti di volo nel volo per "assetti"?

---

- a) Di intervenire materialmente sull'assetto
- b) Di fornire informazioni in caso di volo in nube
- c) Di verificare e controllare le prestazioni dell'aeroplano dopo che ne sia stato modificato e stabilizzato l'assetto

## 15. Il rilevamento polare RILPO, letto sull'indicatore ADF di bordo è:

---

- a) L'angolo formato tra il Nord magnetico e la linea congiungente l'aeromobile con la stazione, misurato in senso orario da 0° a 360°
- b) L'angolo formato tra il Nord vero e la linea congiungente l'aeromobile con la stazione
- c) L'angolo formato tra l'asse longitudinale del velivolo e la congiungente aeromobile con la stazione, misurato in senso orario da 0° a 360°
- d) L'angolo formato tra l'asse longitudinale del velivolo e la congiungente aeromobile con la stazione, avente una ampiezza angolare massima di 180° verso destra o verso sinistra del suddetto asse

## 16. Se l'aria è instabile ed una particella di aria umida riscaldata comincerà a salire, quando essa si condensa:

---

- a) Salirà ancora più velocemente
- b) Salirà meno velocemente
- c) Arresterà la sua salita
- d) Dopo una iniziale salita comincerà a scendere

## 17. L'inversione termica al suolo, qualora l'aria contenga una certa quantità di vapore acqueo, può dar luogo:

---

- a) A nubi cumuliformi
- b) A nubi temporalesche
- c) Alla nebbia
- d) Alla pioggia

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

**18. Se il giroscopio dell'orizzonte artificiale non raggiunge il numero minimo di giri richiesto, come si comporta la linea simbolica dell'orizzonte?**

---

- a) Rimane fissa in posizione corrispondente all'orizzontale
- b) Segna un'assetto stabile a salire
- c) Prende a oscillare e ad inclinarsi in maniera anomala
- d) Segna un assetto stabile a scendere

**19. Il valore massimo che può assumere la declinazione magnetica è:**

---

- a) 180°
- b) 90°
- c) 30°
- d) 120°

**20. La pressione di 850 Mb in aria standard corrisponde all'incirca ad una quota di:**

---

- a) 3000 m
- b) 5500 m
- c) 7200 m
- d) 1500 m

**21. In campo aeronautico, le unità di misura usate per le pressioni sono:**

---

- a) Km/h; in/Hg; Kg/mq
- b) Mb; in/Hg; Lb/mq
- c) Mb ; In/Hg; Kg/cm<sup>2</sup>; PSI
- d) Lb/sq.in; In/Hg; Kg/mq

**22. Durante un volo in quota, oltre al sistema nervoso, il primo organo a risentire della carenza di ossigeno specialmente di notte è:**

---

- a) La milza
- b) Il cervello
- c) Il fegato
- d) L'occhio

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

**23. Le nubi cumuliformi appartengono alla famiglia delle nubi basse, medie o alte?**

---

- a) Basse
- b) Medie
- c) Alte
- d) A nessuna delle tre suddette ma ad una famiglia a parte detta delle "nubi a sviluppo verticale"

**24. Quale è la massima ampiezza della longitudine?**

---

- a) 90°
- b) 180°
- c) 360°
- d) 720°

**25. La molla che spinge l'uomo all'azione è la motivazione. E' corretto affermare che una motivazione (necessità, lavoro, sport, divertimento, sfida, passione) troppo forte può provocare anche distorsioni della percezione?**

---

- a) Si
- b) No

**26. Nel SIGMET della FIR di Milano (LIMM) dove sono osservati e si muoveranno i temporaliprevisti? LIRR MET OFFICE ... DATE 24.09.1993 SIGMET 1 VALID 240400/240800 SEV TURB FCST OVER ROME FIR BTN GND AND FL 100 STNR INTSF ACTV IS AREA FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST,PART OF ROME FIR CB TOP FL 300 MOV SLW SE INTSF SEV CAT FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF-ROME FIR BTN FL 270 AND FL 400 MOV SLW SE INTSF NC. (240300) LIMM SIGMET HX 1 VALID 240600/241200 LIMM - SCT EMBD CB AMD IS OBS AND FCST MILANO FIR MAINLY WEST PART MOV EAST INTST NC CB TOP FL 260 (240500) TAF9H LIRF fiumicino 0615 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 0911 18018KT- (240500) LIRA ciampino 0615 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 0615 3000 TSRA SCT020CB BKN030 (240500) LIRN napoli 0615 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN040 -BECMG 1012 18016KT- (240500) LIRP pisa 0615 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT020CB BKN080- (240300)**

---

- a) Soprattutto nella parte Ovest e si muoveranno versoEst
- b) Soprattutto nella parte Est e si muoveranno verso Ovest
- c) Nella parte Nord Ovest e lento movimento verso

**27. Which word or phrase shall be used if you want to say: `Wait and I will call you`?**

---

- a) Go ahead
- b) Standby
- c) Roger
- d) Wilco

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

**28. Il traffico VFR non è ammesso in una delle seguenti classi. Indicare quale:**

---

- a) A
- b) B
- c) C / D
- d) F / G

**29. Quale è la funzione degli strumenti di volo?**

---

- a) Di polarizzare l'attenzione del pilota
- b) Di informare il pilota sulla prestazioni del velivolo
- c) Di sollevare il pilota dalla necessità di guardare l'orizzonte naturale
- d) Di complicare la tecnica di pilotaggio

**30. From your cruising altitude at FL 240, you want to descend to flight level 100. Your transmission to the radar controller is:**

---

- a) Request flight level one-hundred
- b) Request descent to flight level one-zero-zero
- c) Request to descend one-hundred
- d) We would like to start descent to flight level one-zero-zero

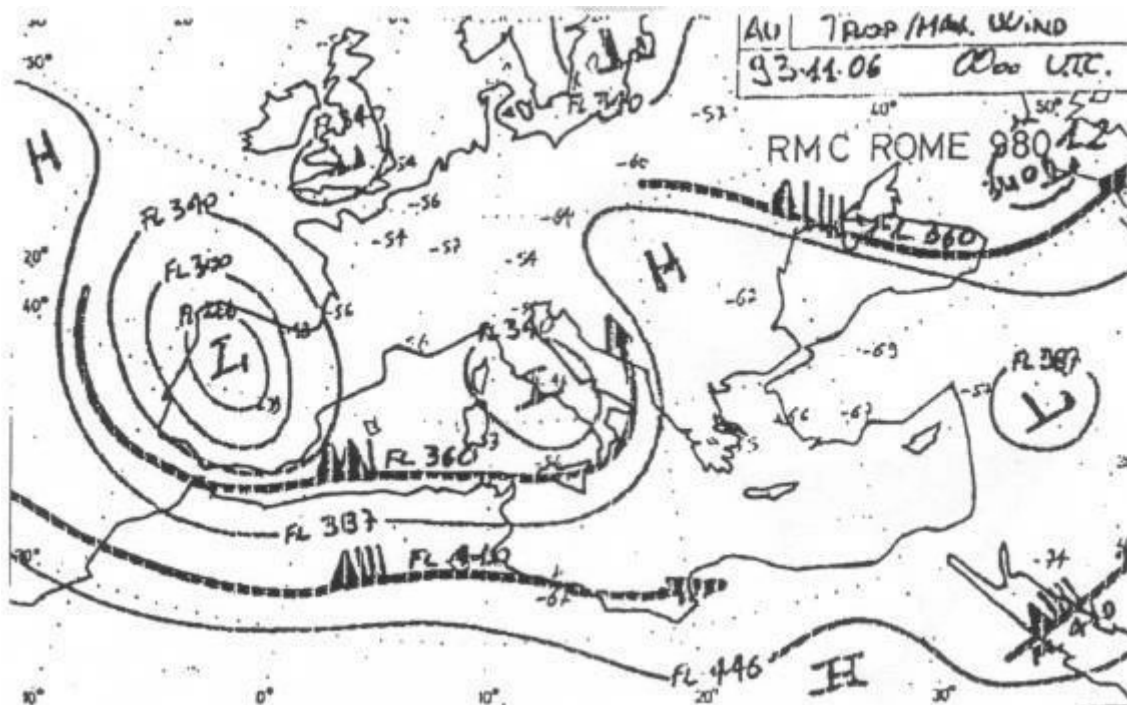
# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

31. Riferimenti: figura 7. Riferendosi alla figura, sulla parte occidentale del Nord Africa i forti venti in quota provengono da:



- a) Est
- b) Sud
- c) Ovest

32. Quale è il significato dell'abbreviazione "ADR"?

- a) Area di pericolo
- b) Area soggetta a restrizione
- c) Rotta a servizio consultivo
- d) Area riservata al lancio di paracadutisti

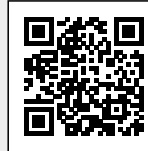
33. Quale è la velocità di discesa che consente di percorrere la maggior distanza possibile a parità di quota di partenza?

- a) La velocità di minor rateo
- b) La velocità di massima efficienza
- c) La velocità di discesa di crociera
- d) Nessuna delle tre precedenti



# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

## 34. Cosa è il carico utile?

---

- a) E' dato dalla differenza tra il peso massimo al decollo ed il peso a vuoto equipaggiato (peso a vuoto base più il peso di tutti gli equipaggiamenti ausiliari di bordo)
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante necessario per la navigazione
- c) è il peso massimo al decollo, meno il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni e gli optional aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce
- d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo, più le successive modificazioni e gli optional aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio più eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

## 35. Quale fenomeno ci si può attendere verso sera, con cielo sereno e calma di vento, se la temperatura dell'aria è in diminuzione e vicina alla temperatura di rugiada?

---

- a) Nebbia di avvezione
- b) Buona visibilità
- c) Moti convettivi
- d) Nebbia da irraggiamento

## 36. Volando in quota con un velivolo non pressurizzato, si può riscontrare un senso di tensione, a volte dolorosa, a carico dell' addome. Ciò è dovuto:

---

- a) Alla carenza di ossigeno nel sangue
- b) Alla diminuzione di temperatura corporea
- c) All' aumento di volume di gas contenuti nell'intestino
- d) Alla formazione di bolle d'azoto nell'intestino

## 37. La nebbia di avvezione:

---

- a) E' prodotta dalla dispersione di calore degli strati bassi di aria
- b) E' prodotta da aria calda ed umida proveniente da altri luoghi
- c) E' prodotta da innalzamento di aria lungo i declivi montani
- d) E' prodotta dalla sublimazione del vapore acqueo

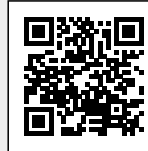
## 38. Se durante un allontanamento per rotta magnetica prestabilita il QDR aumenta, da che parte proviene il vento?

---

- a) Da Est
- b) Da sinistra
- c) Da Ovest
- d) Da destra

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

## 39. Il pilota in volo vede una serie di razzi a luce rossa e verde lanciati da terra. Cosa significa?

---

- a) Che è la festa del patrono dell'aeronautica
- b) Che deve atterrare immediatamente
- c) Che sta entrando in una zona proibita o regolamentata
- d) Che deve cambiare di quota

## 40. Per prevenire ed eliminare le formazioni di ghiaccio al tubo di Pitot il pilota ha talvolta a disposizione:

---

- a) Un sistema di sghiacciamento ad alcool etilico
- b) Un sistema di riscaldamento costituito da una resistenza elettrica all'interno del tubo di Pitot
- c) Un sistema di riscaldamento che utilizza aria calda prelevata dal motore
- d) Un sistema di sghiacciamento automatico costituito da una camera d'aria che si gonfia e sgonfia ciclicamente

## 41. Quale è la funzione degli alettoni?

---

- a) Di permettere il controllo della rotazione del velivolo attorno all'asse trasversale
- b) Di permettere il controllo della rotazione del velivolo attorno all'asse longitudinale
- c) Di aumentare la resistenza totale

## 42. La cosiddetta "visione nera" si verifica:

---

- a) Durante le accelerazioni petto-schiena
- b) Durante le accelerazioni schiena-petto
- c) Durante le accelerazioni testa-piedi di notevole entità
- d) Durante le accelerazioni piedi-testa di notevole entità

## 43. Quando un corpo è in equilibrio stabile?

---

- a) Quando tende ad allontanarsi dalla posizione iniziale una volta che ne sia stato allontanato da una causa esterna
- b) Quando tende a mantenere la nuova posizione assunta quando sia stato allontanato da quella iniziale
- c) Quando tende a riassumere la posizione iniziale quando ne sia allontanato da una causa esterna
- d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

## 44. Che cosa è una "saccatura"?

- a) E' l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche
- b) E' l'estensione di una zona di alta pressione dove il tempo è generalmente buono
- c) E' la zona d'unione di due basse pressioni dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e, manifestazioni temporalesche
- d) E' una zona di alta pressione stabile

## 45. Durante una virata a 60° d'inclinazione, la portanza deve essere:

- a) Uguale al peso statico dei velivolo
- b) Di poco superiore al peso statico dei velivolo
- c) Il doppio del peso statico dei velivolo
- d) Inferiore al peso dei velivolo

## 46. Ad eccezione delle situazioni di emergenza o di difficoltà nei collegamenti, è consentito ad un aeromobile di cambiare frequenza senza dare comunicazione alla stazione aeronautica con la quale è in contatto?

- a) Solo in caso di eccessivo carico di comunicazioni sulla frequenza
- b) NO
- c) Solo quando tale azione risulta motivata dalla necessità di effettuare un riporto di posizione e la frequenza risulta sovraccarica di comunicazioni
- d) Solo nel caso tale cambio di frequenza sia motivato dalla urgente necessità di assumere informazioni meteorologiche sulla frequenza VOLMET o ATIS

## 47. What does the term `blind transmission` mean?

- a) A transmission of information relating to air navigation that is not addressed to a specific station or stations
- b) A transmission from one station to another station in circumstances where two-way communication cannot be established but it is believed that the called station is able to receive the transmission
- c) A transmission of messages relating to en-route weather information which may affect the safety of aircraft operations that is not addressed to a specific station or stations
- d) A transmission where no reply is required from the receiving station

## 48. Which elements of instructions or information shall always be read back ?

- a) Runway-in-use, visibility, surface wind, heading instructions, altimeter settings
- b) Runway-in-use, altimeter settings, SSR codes, level instructions, heading and speed instructions
- c) Surface wind, visibility, ground temperature, runway-in-use, altimeter settings, heading and speed instructions
- d) Time check, runway-in-use, altimeter settings, level instructions, SSR codes

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

## 49. L'estremità inferiore dell'arco bianco indica:

---

- a) La velocità di stallo con flap di atterraggio estesi
- b) La velocità di stallo con flaps retratti, al peso massimo di decollo
- c) La velocità massima ammessa con flap estesi
- d) La velocità da non superare mai

## 50. Un vento proveniente da NE ha la seguente provenienza in gradi:

---

- a) 225°
- b) 135°
- c) 45°
- d) 360°

## 51. Quale è il significato dell'abbreviazione "CTR"?

---

- a) Regione di controllo
- b) Controllo
- c) Zona di controllo
- d) Centro di controllo regionale

## 52. Nel nuovo formato dell'AIP le informazioni inerenti le emissioni meteorologiche "VOLMET" sono contenute nella sezione:

---

- a) MET
- b) AD
- c) ENR
- d) GEN

## 53. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

---

- a) Possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) Possono contenere errori che passano inosservati
- c) Nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti automatici

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

**54. La velocità di stallo indicata a livello del mare rispetto a quella in quota, non considerando fenomeni di compressibilità, sarà:**

---

- a) Maggiore
- b) Minore
- c) Uguale
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

**55. Molta parte del pilotaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell'addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore?**

---

- a) Nessuno occorre abbandonarsi alla fortuna
- b) Ricorrere all'uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard
- c) Nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato
- d) Nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

**56. Quando l'applicazione della massima potenza non è sufficiente a mantenere la quota costante, come reagisce il velivolo?**

---

- a) Non mostra segni particolari
- b) Stalla immediatamente
- c) Tende a prendere un Vz negativo tanto più alto quanto più alta è la carenza di potenza
- d) Tende a prendere un Vz negativo tanto più basso quanto più alta è la carenza di potenza

**57. Quando le comunicazioni risultano soddisfacenti e non sussistono rischi di confusione, il nominativo radio di identificazione di un aeromobile potrà essere abbreviato, a condizione che la stazione aeronautica abbia iniziato ad effettuare le comunicazioni facendo ricorso a tale procedura. Quale è la risposta corretta tra quelle sottoelencate?**

---

- a) Fastair I-ABCD abbreviato in Fastair CD
- b) Fastair I-ABCD abbreviato in Fastair I-CD.
- c) DC9 I-ABCD abbreviato in DC9 I-CD
- d) Fastair 5655 abbreviato in Fastair 655

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

**58. A message concerning an aircraft being threatened by grave and imminent danger, requiring immediate assistance is called:**

---

- a) Distress message.
- b) Flight safety message.
- c) Flight safety message.
- d) Class B message

**59. Per "superficie isobarica" si intende:**

---

- a) Una superficie che congiunge tutti i punti di ugual temperatura
- b) Una superficie che comprende tutti i punti di ugual pressione
- c) Una superficie che separa una massa d'aria calda da una fredda
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

**60. Riferimenti: figura 3. Il simbolo qui riprodotto significa:**

---



- a) Vento da NW di 75 nodi
- b) Vento da SW di 35 nodi
- c) Vento da NW di 35 nodi
- d) Vento da W di 75 nodi

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

**61. Durante un volo nel nostro emisfero condotto al di sopra dell'influenza orografica si riscontra una forte deriva verso destra. Cosa se ne deduce?**

- a) Il pilota sta navigando in un'area di alta Pressione e quindi deve attendersi le caratteristiche meteorologiche ad essa associate
- b) Il pilota sta navigando verso un'area di Bassa Pressione e quindi deve attendersi le caratteristiche meteorologiche ad essa associate
- c) Vi è un errore nel bollettino meteorologico ricevuto prima della partenza
- d) Si sta volando ad alte latitudini

**62. Il monossido di carbonio, prodotto dalla combustione del motore, interferisce gravemente con l'assunzione dell'ossigeno, provocando pigrizia, calore, mal di testa, suono di campane nelle orecchie e oscuramento della visione. Appena avvertiti i sintomi il pilota dovrà:**

- a) Escludere il riscaldamento, aprire una presa d'aria fresca e proseguire normalmente il volo
- b) Aprire il riscaldamento e chiudere l'eventuale aria esterna; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo utile raggiungibile
- c) Escludere il riscaldamento ed aprire una presa d'aria fresca; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo utile disponibile
- d) Nulla: il fenomeno si risolverà da solo

**63. Under which of the following circumstances shall an aircraft station squawk 7600 ?**

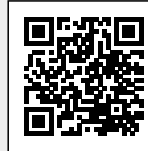
- a) When entering bad weather areas
- b) When approaching a prohibited area
- c) When flying over desert areas
- d) In case of radio communication failure

**64. Le informazioni, riguardanti gli aeroporti e le loro attrezzature, sono riportate nella sezione indicata con la sigla:**

- a) ENR
- b) AD
- c) COM
- d) GEN

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

## 65. Quali informazioni fornisce il virometro?

---

- a) Informazioni dirette sull'angolo di banco
- b) Informazioni sulla velocità angolare di virata
- c) Informazioni di salita e discesa
- d) Informazioni, di stabilità trasversale

## 66. When the term `Scattered` is used in an aviation routine weather report (METAR), the amount of clouds covering the sky is:

---

- a) More than half but less than overcast (5 to 7 octas)
- b) Sky entirely covered (8 octas)
- c) No clouds below 5000 feet/GND
- d) Half or less than half (3 or 4 octas)

## 67. Può essere regolato il volume in trasmissione?

---

- a) Sì, mediante il comando del potenziometro
- b) Sì, lo stesso comando che regola il volume in ricezione, regola anche il volume in trasmissione
- c) No, è il tono della voce e la distanza dei microfono dalla bocca che regola il volume in trasmissione
- d) Sì, a terra dallo specialista

## 68. Cosa sono i meridiani veri?

---

- a) Sono archi ideali di cerchio massimo di ampiezza pari a 180° che sono ottenuti facendo passare sulla Terra dei piani ideali paralleli all'Eclittica.
- b) Sono archi ideali di cerchio massimo di ampiezza pari a 180° che sono determinati sulla superficie terrestre da piani ideali che contengono l'asse terrestre
- c) Sono semicirconferenze massime ottenute sulla Terra facendo passare su quest'ultima dei piani ideali che contengono l'asse dell'Eclittica.
- d) Sono luoghi di punti della superficie terrestre che hanno la stessa Latitudine.



# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

69. Riferimenti: figura 2. Quale è il QDR del punto "T"?

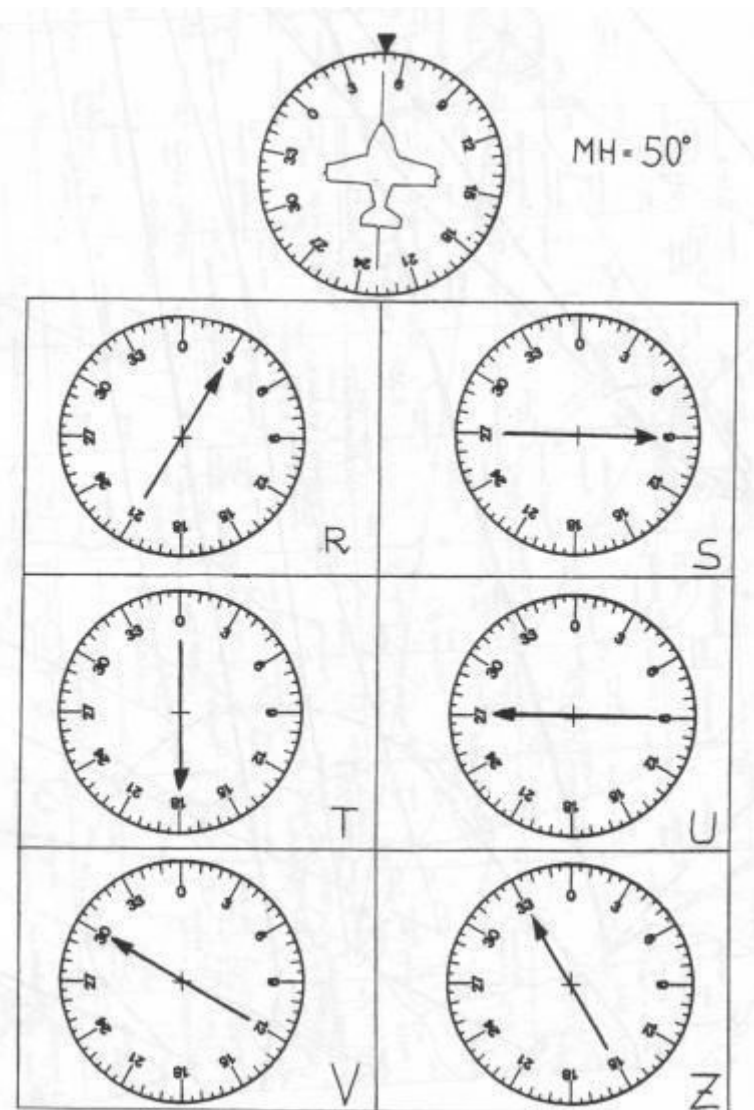


Figura 2

- a) 050°
- b) 180°
- c) 230°
- d) 360°

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

**70. Dovendo confermare un'autorizzazione ricevuta del seguente tipo "... autorizzato a procedere per l'aeroporto X come da piano di volo..." il proprio nominativo "I-ABCD" va pronunciato:**

---

- a) In coda "... autorizzato a X come da piano di volo, I-ABCD
- b) In testa I-ABCD è autorizzato a X come da piano di volo"
- c) Sia in testa che in coda I-ABCD è autorizzato a X come da piano di volo I-ABCW
- d) Indifferente

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: B	03: D	04: D
05: D	06: B	07: C	08: B
09: C	10: B	11: D	12: A
13: A	14: C	15: C	16: A
17: C	18: C	19: A	20: D
21: C	22: D	23: D	24: B
25: A	26: A	27: B	28: A
29: B	30: B	31: C	32: C
33: B	34: A	35: D	36: C
37: B	38: B	39: C	40: B
41: B	42: C	43: C	44: A
45: C	46: B	47: B	48: B
49: A	50: C	51: C	52: D
53: B	54: C	55: B	56: C
57: C	58: A	59: B	60: A
61: B	62: C	63: D	64: B
65: B	66: D	67: C	68: B
69: A	70: A		

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		