

Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. The distress message shall contain as many as possible of the following elements/details:

- a) Aircraft call sign, route of flight, destination airport
- b) Aircraft call sign, nature of distress, pilot's intention, present position, level and heading
- c) Aircraft call sign, aerodrome of departure, position and level
- d) Aircraft call sign, present position, assistance required

02. Quale è l'altezza minima consentita per effettuare il sorvolo di città insediamenti urbani od assembramenti di persone in luoghi aperti?

- a) Un'altezza non inferiore a 1.000 piedi dell'ostacolo più alto entro un raggio di 2.000 m
- b) Un'altezza tale che, in caso di emergenza, possa consentire l'effettuazione di un atterraggio senza recare danni a cose o persone. Tale altezza dovrà comunque non risultare mai inferiore a 1.000 piedi al di sopra del più alto ostacolo entro un raggio di 600 m.
- c) Un'altezza lasciata esclusivamente alla discrezionalità del pilota
- d) Un'altezza non inferiore a 2.000 piedi dell'ostacolo più alto entro un raggio di 600 m

03. Mediamente, di quanto cala con la quota la potenza ottenibile con un motore aspirato?

- a) 1-2% ogni mille piedi
- b) 2-3% ogni mille piedi
- c) 3-4% ogni mille piedi
- d) 4-5% ogni mille piedi

04. Una volta presentato il piano di volo VFR, il volo deve obbligatoriamente seguire le indicazioni depositate presso l'ATS?

- a) Sì
- b) Sì, almeno per la parte che si svolge all'interno di uno spazio controllato.
- c) No, può essere cambiato in volo, purché vengano tempestivamente informati gli Enti ATS
- d) No, può essere cambiato in volo, ma con un preavviso di almeno 30 minuti.

Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

05. Un pilota ha intercettato un messaggio di pericolo accertando la mancata ricezione da parte della stazione aeronautica cui il messaggio è stato indirizzato. Quale azione dovrà essere posta in atto nei riguardi del velivolo in stato di pericolo?

- a) L'aeromobile prima di intervenire dovrà attendere che il messaggio di pericolo venga ripetuto una seconda volta
- b) L'aeromobile dovrà dare conferma di ricezione al velivolo in stato di pericolo e quindi ritrasmettere il messaggio alla stazione aeronautica
- c) L'aeromobile dovrà ritrasmettere immediatamente alla stazione aeronautica il messaggio di pericolo intercettato
- d) L'aeromobile dovrà mantenere il silenzio radio

06. Sul grafico mostrato in allegato 1 calcola la distanza di decollo (TOD) considerando i seguenti parametri: Surface W/V: 5 kts (tailwind) POWER SETTING: 2575 RPM RUNWAY: PAVED LEVEL DRY PA: 2000 ft OAT: 0 ATOW: 2100 pounds Flaps: 25°

- a) 1400 ft
- b) 1400 mt
- c) 2000 ft
- d) 2000 mt

07. Cosa s'intende per "zona pericolosa" (D)?

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale è fatto assoluto divieto di effettuare qualsiasi tipo di attività aerea.
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale possono essere svolte, in determinati periodi di tempo, attività pericolose per le operazioni di volo degli aeromobili
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, il cui attraversamento è consentito solo in conformità a specifiche condizioni (al di sopra od al di sotto di determinati livelli di volo, in condizioni VMC o solo durante le ore diurne)
- d) Uno spazio aereo di definite dimensioni, il cui attraversamento comporta il rischio di intercettazione da parte di velivoli militari ai fini dell'identificazione.

08. Cosa indica al suolo un altimetro selezionato sul QNH?

- a) Zero
- b) L'elevazione dell'aeroporto sul livello del mare

09. In campo aeronautico, la velocità verticale può essere espressa in:

- a) Piedi al minuto (ft/min.); metri al secondo (m/s)
- b) Miglia nautiche al minuto (NM/min); metri al secondo (m/s)
- c) Piedi al minuto (ft/h); chilometri al secondo (Km/s)
- d) Piedi all'ora (ft/h); metri all'ora (m/h)

Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

10. Se installata, quali precauzioni occorre adottare nell'uso della cassetta di pronto soccorso?

- a) Verificare la data di scadenza dei medicinali
- b) Trascurare le istruzioni
- c) Assumere tutti i medicinali per essere sicuri di prendere anche quello giusto
- d) Assumere solo medicinali alcolici

11. Che cosa è un "CTR"

- a) Zona di controllo per l'avvicinamento ad un aeroporto
- b) Zona con raggio di 5 NM dal centro dell'aeroporto
- c) Zona dove è vietato il volo in VFR

12. Quale è lo strato più basso delle nubi nel METAR di Ciampino (LIRA)? ZUC 055 URET93 LIME 060800 ROTTA: BERGAMOIORIO AL S.- ROMA CIAMP METAR LIME bergamo 12001KT 1100 R29/P2000N -RA SCT002 BKN003 OVC015 11/11 Q1001 (060750) LIML liniate 00000KT 3000 -RA BKN003 OVC060 13/13 Q1001 NOSIG= (060750) LIPX verona 07002KT 9999 SCT010 BKN025 13/13 Q1002 GRN= (060700) LIRP pisa 14002KT 9999 SCT025 12/22 Q1001 NOSIG WIND THRO4 10007KT WHT= (060800) LIRG guidonia 13010KT 6000 SCT080 13/22 Q1002- (060750) LIRS grosseto 04003KT 9999 -RA SCT018 SCT020CB SCT025 12/22 Q1000 WHT (060800) LIRV viterbo 00000KT 4000 SCT017 BKN060 10/08 OVC MON E SE CIME INV VAR RAPID VIS SE 15KM= (060800) LIRF fiumicino 13008KV 8000 -RA SCT020 SCT030 BKN070 17/26 Q1004 NOSIG= (060750) LIRN napoli 24022G35KT 7000 SCT015 BKN020 17/27 Q1004 RERA WS IN APCH RWY 24= (060750) LIRA ciampino 13006KT 9999 SCT015 SCT025 BKN070 14/24 Q1003 WHT= (060800)

- a) Broken 1500 ft
- b) Scattered 2500 ft
- c) Scattered 1500 ft

13. L'inversione termica al suolo, che può verificarsi per irraggiamento da una superficie fredda o per scorrimento di una massa d'aria calda sulla suddetta superficie, può dar luogo, in determinate condizioni di umidità e temperatura a:

- a) Nebbia di irraggiamento; nebbia di avvezione
- b) Nebbia di irraggiamento
- c) Nebbia di avvezione
- d) Formazione di nubi cumuliformi

Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

14. Le informazioni meteorologiche prima della partenza possono essere ottenute:

- a) Presso l'ufficio meteorologico Aeroportuale
- b) Presso il C.D.A. o A.R.O.
- c) Presso la direzione Aeroportuale
- d) Telefonando direttamente al controllore di Torre

15. Allo stallo ed in condizioni prossime allo stallo gli alettoni sono:

- a) Prossimi allo stallo
- b) A incidenza bassa, lontano dallo stallo
- c) Ai normali valori d'incidenza

16. L'impianto freni di norma agisce in modo indipendente sulle due ruote principali. Perché?

- a) Per impedire frenate troppo violente
- b) Per semplificare l'impianto
- c) Per evitare che una perdita di olio idraulico renda inefficiente l'intero impianto
- d) Per consentire un parziale controllo di direzione, mediante l'uso differenziato dei freni, quando l'azione del ruotino guida è insufficiente

17. Il fenomeno dell'inversione termica al suolo può essere dovuto a:

- a) L'aria a contatto con il suolo viene raffreddata a causa della compressione esercitata dalla massa di aria sovrastante
- b) L'aria a contatto con il suolo, particolarmente fredda nelle notti serene, viene raffreddata in maggior misura di quella posta ad una certa altezza
- c) L'aria adiacente al terreno nelle zone polari risulta più calda di quella in quota
- d) L'aria adiacente al terreno nelle zone temperate risulta più calda di quella in quota

18. A parità di regolazione dell'altimetro, la quota di un aeromobile che vola da una zona di bassa pressione ad una zona di alta pressione:

- a) Rimane costante
- b) Diminuisce
- c) Aumenta

Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

19. L'efficienza di un'ala è: (ID: 343)

- a) Il rapporto tra velocità e portanza
- b) Il rapporto tra portanza e resistenza
- c) Un rapporto adimensionale che indica la capacità del velivolo a salire
- d) Il valore massimo dell'angolo di incidenza che può garantire ancora una certa portanza

20. Quali sistemi vengono usati per impedire lo svitamento accidentale dei bulloni?

- a) Vengono avvitati con molta attenzione
- b) Frenature con filo di ferro e vernici antisbloccanti
- c) Vengono rivestiti con grasso antivibrazione
- d) Per prudenza non vengono usati bulloni

21. Il seguente messaggio "Ciampino torre I-ABCD per prova radio e stop orario" è un messaggio:

- a) Radiogoniometrico
- b) Meteorologico
- c) Di regolarità del volo
- d) Di sicurezza del volo

22. In possesso dei seguenti dati: Consumo orario 42 US/GAL; Tempo di volo = 3h 40 Min calcolare il carburante necessario per il volo

- a) 160 US/GAL
- b) 158 US/GAL
- c) 154 US/GAL
- d) 154 US/GAL

23. Quale è il grado di accuratezza di un rilevamento di classe 'A'?

- a) +- 3°
- b) +- 10°
- c) +- 2°
- d) +- 5°

Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

24. La Density Altitude (Altitudine di Densità) è:

- a) L'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard
- b) L'altitudine in atmosfera tipo (PA) corretta per la differenza tra temperatura standard e temperatura reale
- c) L'altitudine letta direttamente sull'altimetro
- d) L' elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

25. La paratia parafiamma di un compartimento motore ha lo scopo di:

- a) Proteggere dal calore di un eventuale fuoco il castello motore
- b) Assorbire il calore nelle zona dei tubi di scarico
- c) Convogliare in apposito drenaggio l'eventuale carburante che fuoriesca dal tubo di alimentazione, per evitare la possibilità d'incendio
- d) Evitare il propagarsi di un incendio che dovesse eventualmente svilupparsi nelle zona del motore

26. L'errore di deviazione residua della bussola magnetica è dovuto:

- a) Alla presenza di masse metalliche a bordo
- b) Al nervosismo dei pilota
- c) All'influenza di masse metalliche presenti nel sottosuolo e di campi magnetici interstellari
- d) A nessuna delle cause appena dette

27. La superficie di contatto tra due masse d'aria che generano un fronte si chiama:

- a) Linea del fronte
- b) Superficie del fronte
- c) Fronte stazionario
- d) Superficie di discontinuità

28. La stabilità dell'aeroplano è garantita solo se il centro di gravità si dispone tra i valori massimi avanti ed indietro. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

29. Durante un volo in quota, oltre al sistema nervoso, il primo organo a risentire della carenza di ossigeno specialmente di notte è:

- a) La milza
- b) Il cervello
- c) Il fegato
- d) L'occhio

30. Quale atteggiamento viene adottato per sfruttare al meglio l'attenzione?

- a) Fissarla sull'oggetto di maggior interesse
- b) Impiegarla per discriminare prevalentemente i suoni
- c) Organizzare razionalmente la scansione (scanning)

31. Funzione principale della girobussola è:

- a) Di stabilizzare e semplificare le letture di prua fornite dalla bussola magnetica
- b) Di stabilizzare e semplificare le letture di prua fornite dalla bussola magnetica
- c) Di controllare l'assetto del velivolo
- d) Di fornire la posizione del velivolo in missione di navigazione

32. In presenza di vento incanalato in una valle, è da attendersi turbolenza d'attrito?

- a) No, non c'entra niente
- b) Sì, le strozzature in valle fanno da Venturi determinano un aumento della velocità del vento e turbolenza
- c) Solo se c'è umidità in quota
- d) Dipende dal peso dell'aeroplano

33. Per virare a destra, la posizione degli alettoni è la seguente:

- a) Alettone destro alzato e alettone sinistro abbassato
- b) Alettone sinistro alzato e alettone destro abbassato
- c) Alettone sinistro alzato e alettone destro abbassato
- d) Alettone destro alzato e alettone sinistro in posizione neutra

Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

34. In possesso dei seguenti dati: GS 125 Kts; Tempo volo 27 minuti; determinare la "distanza percorsa".

- a) 56.5 Nm
- b) 52.7 Nm
- c) 60.3 Nm
- d) 67.4 Nm

35. Quale è l'effetto principale di una scelta decisionale, una volta che sia stata effettuata?

- a) Risolve tutti i problemi
- b) Libera dalla noia dell'analisi
- c) Guida tutti i comportamenti successivi

36. Which frequency shall be used for the first transmission of an urgency call:

- a) The international emergency frequency
- b) The regional guard frequency
- c) The air-ground frequency in use at the time
- d) Any frequency at pilot's discretion

37. Quale è la funzione principale dell'altimetro?

- a) Di misurare la distanza verticale del velivolo da una superficie di pressione scelta dal pilota
- b) Di misurare l'altezza del velivolo rispetto ad un riferimento scelto dal costruttore dello strumento
- c) Di misurare la quota geometrica del velivolo rispetto al mare
- d) Di misurare direttamente il rateo di salita o di discesa del velivolo

38. Per verificare l'attendibilità dell'altimetro, prima della partenza, viene inserito il QNH e l'altimetro deve indicare:

- a) Zero
- b) Una bandierina rossa: l'altimetro funziona solo in volo
- c) Dipende dalla temperatura
- d) L'elevazione dell'aeroporto sul livello del mare con una differenza massima di +o- 75 piedi

Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

39. Cosa s'intende per aeroplano ad ala alta?

- a) Un tipo di velivolo nel quale l'ala è collegata alla fusoliera nella sua parte mediana
- b) Un tipo di velivolo nel quale l'ala è collegata alla fusoliera nella sua parte bassa
- c) Un tipo di velivolo nel quale l'ala è collegata alla fusoliera nella sua parte alta
- d) Un tipo di velivolo nel quale l'ala è caratterizzata da un grande spessore

40. Che cos'è la "Datum Line" o "linea di riferimento"?

- a) Il riferimento convenzionale, stabilito dal pilota, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso
- b) Il riferimento convenzionale, stabilito dalla DCA, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso
- c) Il riferimento convenzionale, stabilito dal costruttore, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso
- d) Il riferimento convenzionale, stabilito con DPR, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso

41. Quale dei seguenti strumenti serve a controllare il circuito di lubrificazione durante il volo?

- a) L'indicatore della pressione carburante
- b) L'indicazione della pressione di alimentazione
- c) L'indicatore della pressione dell'olio
- d) L'indicatore della temperatura delle teste dei cilindri

42. L'estremità superiore dell'arco bianco indica:

- a) La velocità di stallo con flap di atterraggio estesi, al peso massimo di decollo
- b) La velocità di stallo con flaps retratti, al peso massimo di decollo
- c) La velocità massima ammessa con flaps estesi
- d) La velocità da non superare mai

Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

43. A cosa servono gli sfiati dei serbatoi?

- a) A bloccare la pressione atmosferica perché non raggiunga il pelo libero del carburante contenuto nel serbatoio, ed a fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura
- b) A consentire alla pressione atmosferica di raggiungere il pelo libero del carburante contenuto nel serbatoio, ed a fornire una via d'uscita per il carburante, eventualmente in eccedenza sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura
- c) A consentire alla pressione atmosferica di raggiungere l'interno del carburatore e di lì l'interno del cilindro, ed a fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura
- d) A fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura, ed a fornire agli insetti un luogo ben protetto per farvi il nido.

44. Il seguente messaggio "Ciampino torre I- EFGH su Passo Corese stima il vostro campo ai 15 dopo l'ora autonomia 1 ora" è un messaggio:

- a) Di emergenza
- b) Meteorologico
- c) Di regolarità del volo
- d) Di sicurezza del volo

45. La Licenza di Stazione Radio scade periodicamente?

- a) SI
- b) NO

46. Cosa è il peso a zero carburante?

- a) Il peso base operativo (PBO), più il peso dei passeggeri con eventuale bagaglio e/o merce
- b) È il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante usabile
- c) Il peso base operativo più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce
- d) È costituito dal peso base operativo il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del Carburante

Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

47. Una volta sintonizzata con accuratezza la frequenza di una stazione NDB ed ascoltato il suo nominativo, cosa indica l'ago dell'ADF?

- a) QMS
- b) RILPO
- c) QTE
- d) QFG

48. Riferendosi alla differenza tra fronte caldo e fronte freddo, dire quali delle seguenti affermazioni è corretta:

- a) Il fronte freddo ha una moderata perpendicolarità; il fronte caldo è più ripido
- b) Il fronte freddo ha una forte pendenza ed è molto esteso; il fronte caldo è meno ripido ma meno esteso
- c) Il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è molto estesa; il fronte freddo è più ripido ma meno esteso
- d) Il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è poco esteso; il fronte freddo è più ripido e molto più esteso

49. Durante un'affondata con un aereo equipaggiato con elica a passo fisso si osserva che, aumentando la velocità dell'aereo, a parità di manetta i giri del motore:

- a) Diminuiscono inizialmente per poi stabilizzarsi a valori più bassi di quelli iniziali
- b) Aumentano inizialmente e poi si stabilizzano a valori più elevati di quelli iniziali
- c) Si mantengono costanti
- d) Aumentano inizialmente e poi si stabilizzano a valori più bassi di quelli iniziali

50. Come si individua la posizione del centro di gravità?

- a) Dividendo la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro
- b) Moltiplicando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro
- c) Sommando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) con la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro

51. Riferimenti: figura 1. Quale è la minima quota semicircolare da usare per un volo da Rimini a Firenze?

- a) FL 50
- b) FL 55
- c) FL 75
- d) FL 85

Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

52. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

- a) Possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) Possono contenere errori che passano inosservati
- c) Nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti automatici

53. Ipossia. Mano a mano che si sale di quota diminuisce la pressione d'ossigeno, per cui i polmoni ne assorbono sempre meno. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

54. La Licenza di Stazione Radio viene rilasciata:

- a) Dal Ministero dei Trasporti
- b) Da un qualsiasi Ufficio Postale
- c) Dalla D.G.A.C
- d) Dal Ministero delle Poste e Telecomunicazioni.

55. Il titolo della miscela di un motore viene definito come:

- a) Il rapporto in peso aria/carburante
- b) Il rapporto in volume carburante/aria
- c) Il rapporto tra aria combusta e aria incombusta
- d) Il rapporto in volume aria/carburante

56. Quale è il significato dell'abbreviazione "CTR"?

- a) Regione di controllo
- b) Controllo
- c) Zona di controllo
- d) Centro di controllo regionale

Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

57. Quale è la funzione degli strumenti di volo nel volo per "assetti"?

- a) Di intervenire materialmente sull'assetto
- b) Di fornire informazioni in caso di volo in nube
- c) Di verificare e controllare le prestazioni dell'aeroplano dopo che ne sia stato modificato e stabilizzato l'assetto

58. Il traffico VFR non è ammesso in una delle seguenti classi. Indicare quale:

- a) A
- b) B
- c) C / D
- d) F / G

59. Il monossido di carbonio, prodotto dalla combustione del motore, interferisce gravemente con l'assunzione dell'ossigeno, provocando pigrizia, calore, mal di testa, suono di campane nelle orecchie e oscuramento della visione. Appena avvertiti i sintomi il pilota dovrà:

- a) Escludere il riscaldamento, aprire una presa d'aria fresca e proseguire normalmente il volo
- b) Aprire il riscaldamento e chiudere l'eventuale aria esterna; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo utile raggiungibile
- c) Escludere il riscaldamento ed aprire una presa d'aria fresca; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo utile disponibile
- d) Nulla: il fenomeno si risolverà da solo

60. L'angolo che l'asse longitudinale dell'aeromobile forma con la direzione del Nord magnetico è detto:

- a) Rotta magnetica
- b) Prua vera
- c) Prua magnetica
- d) Rotta bussola

61. La "Declinazione magnetica" si ricava:

- a) Dalla tabella delle Deviazioni residue di bordo
- b) Dalla tabella delle Deviazioni residue di bordo
- c) Dall'angolo tra la Prua magnetica e la Prua bussola
- d) Dal Flight Manual del velivolo

Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

62. Se il giroscopio del girodirezionale non raggiunge il numero minimo di giri richiesto, come si comporta?

- a) Nessuna differenza apprezzabile
- b) La corona cappotta e si rovescia
- c) La corona rimane bloccata
- d) Dopo qualche minuto segna scostamenti dalla bussola magnetica superiori a +/- 5°

63. What does the instruction `Go around` mean ?

- a) Overtake the aircraft ahead
- b) Overtake the aircraft behind
- c) Proceed with your message
- d) Carry out a missed approach

64. Decollando dopo un grosso aereo di linea, ai fini della turbolenza di scia è opportuno:

- a) Iniziare il distacco dalla pista prima di raggiungere il punto dove ha ruotato il velivolo precedente dopo un tempo di almeno 2 minuti
- b) Iniziare il distacco in corrispondenza del punto dove ha ruotato il velivolo precedente
- c) Mantenersi sottovento alla traiettoria di decollo del velivolo precedente
- d) Tutte le precedenti affermazioni sono errate

65. L'apparato ADF (Automatic Directional Finder) è un ricevitore radio che viene usato

- a) Per comunicazioni Terra - Bordo - Terra
- b) Per la navigazione, utilizzando la ricezione di un segnale radio trasmesso da un radiofaro NDB (Non Directional Beacon) di terra
- c) Per ottenere indicazioni di prua in sostituzione della bussola magnetica
- d) Per ottenere indicazioni sulle coordinate geografiche della stazione NDB

66. Quale è il significato dell'abbreviazione "ADR"?

- a) Area di pericolo
- b) Area soggetta a restrizione
- c) Rotta a servizio consultivo
- d) Area riservata al lancio di paracadutisti

Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

67. Quale sarà il comportamento di un motore alternativo se durante il volo interviene un'avaria elettrica al generatore o alla batteria di bordo?

- a) Continuerà a funzionare regolarmente, poiché l'energia elettrica per le candele è fornita dai magneti
- b) Li pianterà immediatamente, poiché verrà a mancare l'energia elettrica alle candele
- c) Si avrà solo un'indicazione di alta temperatura alle teste dei cilindri di bassa pressione dell'olio
- d) Il motore pianterà poiché verrà a mancare l'alimentazione elettrica alla pompa dell'olio

68. Volando in quota con un velivolo non pressurizzato, si può riscontrare un senso di tensione, a volte dolorosa, a carico dell'addome. Ciò è dovuto:

- a) Alla carenza di ossigeno nel sangue
- b) Alla diminuzione di temperatura corporea
- c) All'aumento di volume di gas contenuti nell'intestino
- d) Alla formazione di bolle d'azoto nell'intestino

69. Se una situazione d'emergenza richiede un atterraggio con vento in coda, il pilota deve aspettarsi:

- a) Una più elevata velocità al suolo, una più lunga corsa d'atterraggio ed una tendenza a superare il programmato punto di contatto
- b) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista, una più breve corsa di atterraggio ed una tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto
- c) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista ed una più lunga corsa d'atterraggio, compensati da spazi di arresto più brevi
- d) Una più elevata velocità al suolo ed una più breve corsa d'atterraggio, con tendenza ad anticipare il programmato punto di Contatto

70. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: B	03: A	04: C
05: B	06: A	07: B	08: B
09: A	10: A	11: A	12: C
13: A	14: A	15: A	16: D
17: B	18: C	19: B	20: B
21: D	22: C	23: C	24: B
25: D	26: A	27: D	28: A
29: D	30: C	31: A	32: B
33: A	34: A	35: C	36: C
37: A	38: D	39: C	40: C
41: C	42: C	43: B	44: D
45: A	46: C	47: B	48: C
49: B	50: A	51: C	52: B
53: A	54: D	55: A	56: C
57: C	58: A	59: C	60: C
61: B	62: D	63: D	64: A
65: B	66: C	67: A	68: C
69: A	70: A		