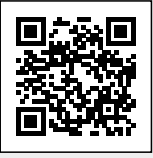


Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Quali sono i valori minimi di visibilità e distanza dalle nubi per effettuare voli VFR in spazi aerei di classe "E" al di sotto di FL 100?

- a) Visibilità 8 Km, distanza orizzontale 1.500 m distanza verticale 300 ft.
- b) Visibilità 5 Km, distanza orizzontale 1.500 m, distanza verticale 300 ft ed a contatto visivo con il suolo o l'acqua.
- c) Visibilità 5 Km fuori dalle nubi ed a contatto visivo con il suolo ad acqua.
- d) Visibilità 5 Km, distanza orizzontale 1.500 m, distanza verticale 300 m.

02. Chiamati: X = Il Nominativo del Mittente, Y = il Nominativo dei Destinatario, Z = Il Messaggio, Indicare la struttura corretta di una comunicazione aeronautica:

- a) X-Y-Z
- b) Y-X-Z
- c) Z-Y-X
- d) Z-X-Y

03. Se una massa d'aria con temperatura 23°C ha una umidità relativa del 70% significa che:

- a) L'aria è satura
- b) La quantità del vapor d'acqua presente dovrebbe aumentare del 70% per raggiungere la saturazione
- c) L'aria possiede il 70% del vapor d'acqua che potrebbe determinare la saturazione a 23°C di temperatura
- d) Non esiste relazione tra vapor acqueo e temperatura

04. La Licenza di Stazione Radio scade periodicamente?

- a) SI
- b) NO

05. L'altitudine è definita come:

- a) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dalla superficie della Terra
- b) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dal livello medio del mare
- c) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto all'isobara standard 1013,2 hpa
- d) Distanza verticale di un oggetto qualsiasi rispetto all'elevazione dell'aeroporto sul MSL

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. Un piano di volo od un piano di volo ridotto può essere inoltrato a mezzo radio sulla frequenza aria/terra/aria dell'appropriato Ente ATS a condizione che:

- a) risulti impossibile od estremamente difficoltoso per il pilota farlo pervenire all'ARO di persona od a mezzo telescrivente o fax o per telefono.
- b) il volo venga condotto su aeroporti ubicati entro CTR.
- c) il volo venga condotto in spazi aerei di classe "F" o "G".
- d) il volo sia condotto all'interno di un CTR con atterraggio sullo stesso aeroporto di partenza.

07. Supponendo di trovarsi, durante il volo, in presenza di avaria elettrica al generatore ed alla batteria, il comportamento del motore sarà:

- a) Continuerà a funzionare regolarmente, poiché l'energia elettrica per le candele è fornita dai magneti
- b) Pianterà immediatamente, poiché verrà a mancare l'energia elettrica alle candele
- c) Si avrà solo una indicazione di alta temperatura alle teste dei cilindri e di bassa pressione dell'olio
- d) Il motore pianterà, poiché verrà a mancare l'alimentazione alla pompa dell'olio

08. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti non automatici (top-down)?

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici

09. Cosa è l'asse di rotazione terrestre ?

- a) E' un asse immaginario attorno al quale la Terra compie il movimento di rivoluzione
- b) E' un asse immaginario attorno al quale la Terra compie il movimento di rotazione
- c) E' un asse immaginario perpendicolare all' Eclittica attorno al quale la Terra compie movimento di Rivoluzione
- d) E' un asse immaginario perpendicolare all' Eclittica attorno al quale la Terra compie il movimento di Rotazione.

10. Su quale documento viene riportato Il nome del proprietario dell'aeromobile?

- a) Sul Certificato di Navigabilità.
- b) Sul Certificato di Stazione Radio.
- c) Sul Certificato di Immatricolazione.
- d) Sulla Nota di Assicurazione.

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

11. Quale è il significato di un pannello rosso con diagonali gialle posto nel quadrato segnali?

- a) Atterraggio proibito.
- b) Causa avvallamenti e parti dissestate della pista, l'atterraggio è consentito solo ad aeromobili in emergenza.
- c) Le operazioni degli aeromobili devono essere esclusivamente limitate alle piste ed alle vie di rullaggio.
- d) Atterrare con estrema precauzione, lavori in corso in prossimità della pista.

12. RADAR informs aircraft X-BC: `X-BC identified`. What does this mean:

- a) Radar identification has been achieved
- b) X-BC is not visible on the radar screen
- c) X-BC should perform an identification turn
- d) X-BC should operate the IDENT-button

13. Se un motore continua a girare dopo che il commutatore di accensione (ignition) è stato portato su "off" quale potrebbe essere la causa probabile?

- a) la miscela è troppo povera
- b) il regolatore di voltaggio non funziona
- c) la massa dei magneti non funziona
- d) le candele sono sporche

14. In una situazione di volo, quale delle seguenti regole generali possono indirizzare il pilota verso un atteggiamento di maggior sicurezza?

- a) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- b) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 90% di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- c) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

15. La stabilità direzionale di un velivolo è assicurata essenzialmente:

- a) dalla parte fissa (deriva) dell'impennaggio verticale
- b) dagli alettoni
- c) dallo stabilizzatore
- d) dal timone di direzione (parte mobile)

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

16. Le abbreviazioni ATZ e TMA significano

- a) Area terminale di Zona e Traffico normale di area
- b) Zona di traffico aereo e Terminale di movimentazione Aerea
- c) Zona di traffico aeroportuale e Area Terminale
- d) Area di traffico di Zona e Aeroporto terminale

17. Nella classificazione della priorità dei messaggi nel Servizio Mobile Aeronautico, un messaggio radiogoniometrico occupa il posto:

- a) 3
- b) 6
- c) 4
- d) 2

18. Quale è la sequenza della riattaccata?

- a) raggiungere immediatamente l'assetto di salita
- b) interrompere la discesa; cambiare configurazione all'aeroplano; impostare la salita
- c) applicare potenza, assumere l'assetto di salita; cambiare configurazione
- d) andarsene via alla bene e meglio

19. Al diminuire della velocità in volo livellato, nel campo di secondo regime, la resistenza complessiva dell'aeromobile diventa progressivamente maggiore per:

- a) l'aumento della resistenza indotta
- b) l'aumento della resistenza di forma o parassita
- c) la diminuzione della resistenza di forma o parassita
- d) la diminuzione della resistenza indotta

20. Qual'è la funzione dell'olio di lubrificazione?

- a) di interporre una sottile pellicola di olio minerale tra le parti metalliche in frizione allo scopo di preservarne l'integrità
- b) di ammorbidire le guarnizioni poste un pò dovunque nel motore per impedire che si seccino o si rompano
- c) di azionare la pompa di alimentazione della benzina per garantire il flusso di carburante
- d) di assicurare una scorta di carburante di riserva a bordo: in caso di esaurimento imprevisto di benzina, infatti si può attingere all'olio per formare la miscela di combustione.

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

21. The order of priority of the following messages in the aeronautical mobile service is:

- a) Direction finding message, distress message, urgency message
- b) Distress message, flight safety message, urgency message
- c) Distress, urgency, direction, finding message.
- d) Meteorological message, direction finding message, flight regularity message

22. Il tipo di trasmissione classificato "A2" consiste in una:

- a) Onda portante modulata dalla voce
- b) Onda portante continua con sovrapposizione dei segnale Morse
- c) Onda portante interrotta dal segnale Morse

23. Quali sono i servizi del T.A. (Traffico Aereo) svolti dal Servizio di Controllo di Aerodromo?

- a) Disciplina del traffico e fornitura di tutte le informazioni riguardanti l'attività nell'ambito dei TMA.
- b) Disciplina del traffico e fornitura di tutte le informazioni riguardanti l'attività nell'ambito dei CTR.
- c) Disciplina del traffico e fornitura di tutte le informazioni riguardanti l'attività nelle AWS.
- d) Servizio di Controllo, Informativo e Allarme al traffico di aerodromo.

24. Se la differenza fra temperatura di rugiada è minima a con tendenza ad annullarsi, e la temperatura è di 15°C il tipo di condizioni che ci si può aspettare è:

- a) Forti rovesci di pioggia
- b) Nebbia o nubi basse
- c) Pioggerella di acqua gelata sopraffusa
- d) Temporali

25. L'altezza è definita come:

- a) la distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al livello medio dei mare
- b) la distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita all'isobara 1013.2
- c) la distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al piano passante per il punto più alto dell'orografia sottostante
- d) il valore della pressione atmosferica esistente a livello dell'aeroporto; ridotta al livello medio del mare in aria tipo

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

26. Quali sono alcune caratteristiche dell'aria instabile? VISIBILITA' PRECIPITAZIONI NUBI

- a) Visibilità: Scarsa, Precipitazioni: Intermittenti, Nubi: Cumuli
- b) Visibilità: Scarsa, Precipitazioni: Continue, Nubi: Strati
- c) Visibilità: Buona, Precipitazioni: Rovesci, Nubi: Cumuli
- d) Visibilità: Buona, Precipitazioni: Continu, Nubi: e Strati

27. Quale è il grado di accuratezza di un rilevamento di classe 'A'?

- a) +- 3°
- b) +- 10°
- c) +- 2°
- d) +- 5°

28. Un grado sessagesimale è diviso in:

- a) 360 secondi
- b) 60 minuti primi
- c) 60 minuti secondi

29. Cosa s'intende per distanza d'atterraggio?

- a) la distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto del velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- b) la distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto del velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, più il 66% di margine di sicurezza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- c) la distanza percorsa dal velivolo dal momento del sorvolo della soglia pista a 50 piedi di altezza, fino al completo arresto del velivolo con l'uso normale freni con potenza al minimo nella configurazione e nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- d) la distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto del velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, meno il 10% se il velivolo è dotato di ABS, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

30. Quanti satelliti si possono costantemente ricevere da ogni punto della terra?

- a) 6
- b) 8
- c) 4
- d) 12

QuizVds.it offre risorse gratuite per lo studio di VDS, PPL(A), PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.

Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

31. Riferimenti: figura 1. il vento previsto alla quota di crociera sulla rotta da Firenze a Forlì è 090°/21 Kts, la VAR = 1°W, la DEV = 1°E, la TAS 105 Kts. Determinare CH e GS.

- a) CH=051° ; GS=95Kts.
- b) CH=065° ; GS=86Kts.
- c) CH=051° ; GS=124Kts.
- d) CH=065° ; GS=124Kts.

32. Se con un aeromobile del peso di 2.000 Kg si raggiunge il fattore di carico 3, il carico complessivo cui sono sottoposte le strutture dell'aeroplano sono:

- a) 2.000 Kg.
- b) 4.000 Kg.
- c) 6.000 Kg.
- d) 9.000 Kg.

33. Cosa si intende con il termine "aerovia" (AWY)?

- a) Un'area di controllo (CTA) o parte di questa istituita a forma di corridoio, all'interno della quale sono installate le assistenze radioelettriche per consentire la radionavigazione.
- b) Uno spazio aereo istituito all'interno di una Regione Informazioni Volo (FIR) sotto forma di rotta ATS a beneficio del traffico IFR.
- c) Uno spazio aereo a forma di corridoio confluyente in un'area terminale di controllo (TIVIA) od in una zona di controllo (CTR) istituita al fine di canalizzare il traffico aereo.
- d) Uno spazio aereo all'interno del quale gli aeromobili sono soggetti al servizio di Controllo del Traffico Aereo.

34. I coefficienti di portanza (Cp) e di resistenza (Cr) si esprimono:

- a) tramite numeri adimensionali
- b) in Kg/sec.
- c) in Kg
- d) in mq/sec

35. Secondo la normativa JAR-FCL 3 il certificato medico di 2a classe, per un pilota di età inferiore ai 30 anni di età sarà valido per:

- a) 2 anni
- b) 5 anni
- c) 6 mesi
- d) dipende dalle ore di volo effettuate

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

36. E' consentito pilotare un aeromobile facendo uso, da parte del pilota, di medicinali, narcotici o altre sostanze comunque intossicanti?

- a) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite.
- b) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata.
- c) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata, sotto il controllo del medico.
- d) Spetta al pilota deciderne l'uso e la quantità, semprechè tale uso non riduca la capacità di intendere e di agire.

37. Con l'aumentare della quota, a causa della minore densità dell'aria, per ottenere uno stesso valore di portanza occorrono angoli d'incidenza più alti, il che porta con sé una maggiore resistenza e quindi una maggiore potenza necessaria per mantenere il VRO, mentre diminuisce progressivamente la potenza erogata dal motore. Come si chiama la quota alla quale le due curve, della potenza necessaria (W_n) , e quella disponibile (W_d) in pratica si sovrappongono impedendo all'aeroplano di salire oltre?

- a) quota di tangenza
- b) quota di massimo rendimento volumetrico
- c) quota di minimo rendimento volumetrico
- d) quota di ristabilimento

38. In stallo, se si verifica la caduta di un'estremità alare, qual'è la manovra di correzione?

- a) contrastare la caduta dell'ala con piede contrario
- b) dare piede dalla stessa parte
- c) correggere di alettone
- d) estrarre il flap

39. Quale è la quota minima di sorvolo ammessa sul mare o su zone disabitate?

- a) 500 piedi
- b) 1000 piedi
- c) 3000 piedi
- d) a discrezione del pilota

40. Per virare a sinistra, la posizione degli alettoni è la seguente:

- a) alettone destro alzato e alettone sinistro abbassato
- b) alettone sinistro alzato e alettone destro abbassato
- c) alettone sinistro e destro in posizione neutra
- d) alettone sinistro alzato; alettone destro in posizione neutra

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

41. Quando la deriva è positiva?

- a) Quando il vento proviene dalla sinistra del velivolo.
- b) Quando il vento proviene dalla destra del velivolo.

42. Quale è la velocità che permette di raggiungere la quota nel minor tempo possibile?

- a) la V_x (salita ripida)
- b) la V_y (salita rapida)
- c) la V di salita in crociera
- d) la V_z

43. Quanti sono i meridiani veri?

- a) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 720, cioè 360 ad Est e 360 ad Ovest del meridiano di riferimento.
- b) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 360, 180 ad Est e 180 ad Ovest del meridiano di riferimento.
- c) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 180 a Nord e 180 a Sud del meridiano di riferimento
- d) Sono in tutto 180 ma per praticità se ne considerano 90 ad Est e 90 ad Ovest del meridiano di riferimento.

44. Riferimenti: figura 2. Quale è il QDM del punto "S"?

- a) 050°
- b) 090°
- c) 140°
- d) 270°

45. Come viene regolata l'alimentazione dal serbatoi del carburante?

- a) tramite un selettore con il quale si può effettuare prelievo da uno o più serbatoi; oppure da tutti contemporaneamente
- b) non c'è possibilità d'intervento per il pilota
- c) il prelievo viene programmato a terra prima del volo, ed avviene automaticamente in volo
- d) è sempre automatico, a prescindere dal tipo d'impianto

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

46. Il caratteristico scuotimento (buffeting) che precede lo stallo è provocato da:

- a) l'aumento della scia a valle del profilo
- b) le oscillazioni delle estremità alari
- c) l'aumento dei vortici marginali
- d) l'instabilità del flusso dorsale, che con rapida successione si stacca e si riattacca alla superficie alare

47. Per quale motivo la carta di Lambert viene definita "modificata"?

- a) Perché durante il processo di proiezione avvengono delle deformazioni che modificano totalmente il tragitto da seguire.
- b) Perché al fine di renderla isogona ed equidistante vi è stata apportata una opportuna modifica matematica.
- c) Perché la sua attendibilità si modifica per rappresentazioni di zone aventi una Latitudine diversa da quella delle isomecoiche.
- d) Perché qualora si debbano tracciare le rotte al di fuori delle isomecoiche bisogna considerare un fattore di deformazione che è proporzionale alla latitudine

48. Il centro di gravità o baricentro è un punto nel quale si può considerare concentrato l'intero peso del velivolo. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

49. Cosa significa l'abbreviazione "HF"?

- a) Freezing haff
- b) Heavyfog
- c) High frequency
- d) Holding fix

50. Nel METAR di Fiumicino (LIRF) la visibilità è di 1300 mt ed il QNH è 1014: ZUC 055 URET93 LIME 060800 ROTTA: BERGAMOIORIO AL S.- ROMA CIAMP METAR LIME bergamo 12001KT 1100 R29/P2000N -RA SCT002 BKN003 OVC015 11/11 Q1001 (060750) LIML liniate 00000KT 3000 -RA BKN003 OVC060 13/13 Q1001 NOSIG= (060750) LIPX verona 07002KT 9999 SCT010 BKN025 13/13 Q1002 GRN= (060700) LIRP pisa 14002KT 9999 SCT025 12/22 Q1001 NOSIG WIND THRO4 10007KT WHT= (060800) LIRG guidonia 13010KT 6000 SCT080 13/22 Q1002- (060750) LIRS grosseto 04003KT 9999 -RA SCT018 SCT020CB SCT025 12/22 Q1000 WHT (060800) LIRV viterbo 00000KT 4000 SCT017 BKN060 10/08 OVC MON E SE CIME INV VAR RAPID VIS SE 15KM= (060800) LIRF fiumicino 13008KV 8000 -RA SCT020 SCT030 BKN070 17/26 Q1004 NOSIG= (060750) LIRN napoli 24022G35KT 7000 SCT015 BKN020 17/27 Q1004 RERA WS IN APCH RWY 24= (060750) LIRA ciampino 13006KT 9999 SCT015 SCT025 BKN070 14/24 Q1003 WHT= (060800)

- a) VERO
- b) FALSO

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

51. What is the radiotelephony call sign suffix for the aeronautical station indicating aerodrome control service:

- a) CONTROL
- b) AERODROME
- c) TOWER
- d) APRON

52. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "UTC"?

- a) Centro di controllo spazio aereo superiore
- b) Orario universale coordinato
- c) Area o regione di controllo superiore
- d) Area terminale di controllo spazio aereo superiore

53. L'aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?

- a) Sì
- b) No
- c) solo su aerei pressurizzati

54. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?

- a) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione
- b) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione; riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- c) aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- d) riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato

55. Le direzioni cardinali corrispondono:

- a) N=0°(360°) E=090° S=180° W=270°.
- b) N=0°(360°) E=270° S=180° W=090°.
- c) N=0°(360°) E=180° S=270° W=090°.
- d) N=0°(360°) E=180° S=090° W=270°.

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

56. Poiché la Terra si comporta come un grande magnete, su di essa si possono identificare due poli magnetici (Nord e Sud) che coincidono con i poli geografici:

- a) Vero
- b) Falso

57. Che cos'è la "Datum Line" o "linea di riferimento"?

- a) il riferimento convenzionale, stabilito dal pilota, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso
- b) il riferimento convenzionale, stabilito dalla DCA, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso
- c) il riferimento convenzionale, stabilito dal costruttore, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso
- d) il riferimento convenzionale, stabilito con DPR, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso

58. Decollando dopo un grosso aereo di linea, ai fini della turbolenza di scia è opportuno:

- a) Iniziare il distacco dalla pista prima di raggiungere il punto dove ha ruotato il velivolo precedente dopo un tempo di almeno 2 minuti
- b) Iniziare il distacco in corrispondenza del punto dove ha ruotato il velivolo precedente
- c) Mantenersi sottovento alla traiettoria di decollo del velivolo precedente
- d) Tutte tre le precedenti affermazioni sono errate

59. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "UIR"?

- a) Area e regione di controllo superiore
- b) Regione superiore informazioni volo
- c) Indicatore di allineamento pista
- d) Radiosentiero semplificato di avvicinamento

60. Quale è l'elemento che consente di distinguere una traiettoria a quota costante da una traiettoria in salita od in discesa?

- a) la traiettoria a quota costante ha angolo di rampa positivo
- b) la traiettoria a quota costante ha angolo di rampa negativo
- c) la traiettoria a quota costante non ha angolo di rampa
- d) la traiettoria a quota costante ha sempre un angolo di rampa

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

61. Il girodirezionale segna la prua bussola corretta a condizione che:

- a) venga allineato alla bussola magnetica subito dopo l'avviamento del motore, poi riallineato ogni 20 minuti circa
- b) venga allineato alla bussola magnetica almeno una volta subito dopo l'avviamento del motore
- c) venga allineato alla bussola magnetica subito dopo l'avviamento dei motore, poi riallineato ogni 30 minuti circa
- d) venga allineato alla bussola magnetica subito dopo l'avviamento dei motore, poi riallineato ogni 10 minuti circa

62. Il seguente messaggio "Ciampino torre I- EFGH su Passo Corese stima il vostro campo ai 15 dopo l'ora autonomia 1 ora" è un messaggio:

- a) Di emergenza
- b) Meteorologico
- c) Di regolarità del volo
- d) Di sicurezza del volo

63. Quale è il significato della lettera "D" seguita da un numero?

- a) Un'area proibita.
- b) Un'area pericolosa.
- c) Un'area soggetta a restrizioni.
- d) Un'area assistita.

64. Cos'è il Peso Base Operativo (PBO)?

- a) il peso a vuoto dei velivolo più le successive modificazioni e gli optional aggiunti; comprende normalmente l'olio ed il carburante non usabile
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante usabile
- c) il peso a vuoto dei velivolo con le dotazioni standard e gli optional aggiunti più gli equipaggiamenti di emergenza ed il peso dell'equipaggio e del relativo bagaglio.
- d) è costituito dal peso a vuoto dei velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

65. Il titolo della miscela di un motore viene definito come:

- a) il rapporto in peso aria/carburante
- b) il rapporto in volume carburante/aria
- c) il rapporto tra aria combusta e aria incombusta
- d) il rapporto in volume aria/carburante

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

66. Che cos'è il gradiente di temperatura dell'atmosfera standard ?

- a) E' la variazione media diurna della temperatura all'equatore
- b) E' la legge con la quale il valore della temperatura varia con la quota
- c) E' la variazione della temperatura per effetto della condensazione

67. Cosa s'intende per pista critica?

- a) la lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella, più il 30%
- b) la lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella, più il 20%
- c) la lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella, più il 10%
- d) la lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella

68. Su quale banda di frequenza trasmettono le stazioni NDB aeronautiche?

- a) Da 108 a 118 MHz
- b) Da 900 a 1200 MHz
- c) Da 200 a 500 KHz

69. Quale è il significato di una luce "verde fissa" indirizzata dalla torre di controllo ad un aeromobile in radioavaria nel circuito di traffico aeroportuale?

- a) Riattaccare e riportarsi all'atterraggio.
- b) Autorizzato all'atterraggio.
- c) Dare precedenza ad un altro aeromobile.
- d) Continuare a circuitare.

70. L'impiego dei flaps in configurazione di decollo:

- a) migliora il rateo di salita
- b) peggiora il rateo di salita
- c) non influisce sul rateo di salita

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: D	02: B	03: C	04: A
05: B	06: A	07: A	08: A
09: B	10: C	11: A	12: A
13: C	14: A	15: A	16: C
17: A	18: B	19: A	20: A
21: C	22: B	23: D	24: B
25: C	26: C	27: C	28: B
29: C	30: A	31: B	32: C
33: A	34: A	35: B	36: A
37: A	38: A	39: A	40: B
41: A	42: B	43: B	44: C
45: A	46: D	47: B	48: A
49: C	50: B	51: C	52: B
53: B	54: B	55: A	56: B
57: C	58: A	59: B	60: C
61: A	62: D	63: B	64: C
65: A	66: B	67: D	68: C
69: B	70: B		