

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. In aria standard di quanto diminuisce all'incirca la temperatura per ogni 1000 mt di quota

- a) 2 °C
- b) 4°C
- c) 6,5°C
- d) 8°C

02. Quale è la condizione preliminare per garantirsi un buon atterraggio?

- a) Eseguire un buon avvicinamento stabilizzato ai giusti parametri
- b) Avere gomme nuove e freni ben revisionati
- c) Atterrare con vento frontale con una sola tacca di flap
- d) Atterrare con motore al minimo e con velocità sostenuta

03. Se, per entrare in virata, si azionano soltanto gli alettoni senza l'intervento di altri comandi di volo, il velivolo:

- a) Esegue una normale virata
- b) Tende ad entrare in spirale
- c) Continua ad andare dritto senza perdere quota
- d) Cambia direzione senza perdere quota

04. Nella scala di intellegibilità dei messaggi, "comprensibile" corrisponde al rapporto:

- a) 3
- b) 5
- c) 1
- d) 4

05. Ogni volo può essere considerato alla stregua di una qualsiasi catena di eventi, ciascuno dei quali si connette con gli altri a formare una catena. Quale è la caratteristica che più deve attirare l'attenzione del pilota?

- a) Che la robustezza di ciascun anello della catena è indipendente dalla capacità di controllo del pilota
- b) Che qualsiasi siano le funzioni implicate in ogni singolo anello, esse possono essere evocate a se dal pilota in qualsiasi momento del volo
- c) Che un anello debole generalmente comporta la debolezza di tutti gli anelli che seguono, talvolta fino alla rottura

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

06. Durante le variazioni di quota, un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l'equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l'esterno può essere: (ID: 364)

- a) Sbadigliare
- b) Sbadigliare e deglutire frequentemente
- c) Aprire le bacchette di immissione di aria fresca
- d) Aumentare la temperatura all'interno della cabina

07. Eseguire con il regolo le seguenti trasformazioni: 18 US/Gallons in Litri; 190 Lbs in Kg

- a) 72 Lt 83 Kg
- b) 68 Lt 86 Kg
- c) 65 Lt 83 Kg
- d) 61 Lt 90 Kg

08. Una delle caratteristiche delle nubi lenticolari è:

- a) Lo sviluppo verticale
- b) La velocità di spostamento
- c) Colore opaco
- d) La sezione di forma aerodinamica

09. La velocità vera, in Inglese "TAS" (True Air Speed) è:

- a) La EAS corretta del solo errore di pressione
- b) La EAS corretta dell'errore di pressione e temperatura
- c) La EAS corretta dell'errore di postazione della presa statica
- d) La EAS corretta dell'errore di compressibilità

10. L'angolo di prua differisce dall'angolo di rotta per:

- a) La correzione necessaria per compensare la componente longitudinale del vento
- b) La correzione necessaria per compensare la componente laterale del vento
- c) La correzione necessaria per compensare la componente frontale del vento
- d) La correzione necessaria per compensare la componente trasversale del campo magnetico terrestre



11. Urgency is defined as:

- a) A condition concerning the safety of a person on board or within sight and requiring immediate assistance
- b) A condition concerning the attitude of an aircraft when intercepting the localizer during an ILS approach
- c) A condition concerning the safety of an aircraft other vehicles or of a person on board, but which does not require immediate assistance
- d) A condition of being threatened by serious and/or imminent danger and of requiring immediate assistance

12. Durante il volo in crociera, il pilota di un aereo provvisto di elica a passo fisso osserva che, benché la posizione della manette non sia stata cambiata, il motore sta perdendo giri e la velocità dell'aereo sta diminuendo. Poiché sospetta di aver fatto ghiaccio al carburatore, decide di fornire aria calda al carburatore. Se effettivamente esiste ghiaccio al carburatore, quale variazione di parametri del motore il pilota osserverà?

- a) Un immediato aumento dei giri (RPM) appena inserita l'aria calda al carburatore
- b) Un progressivo aumento di giri (RPM) seguito da una graduale diminuzione
- c) Un ulteriore calo dei giri (RPM) seguito da un graduale aumento dei giri
- d) Un calo di giri (RPM) finché non s'interrompe l'introduzione di aria al carburatore

13. La fase di accensione durante il funzionamento della maggior parte dei motori alternativi aeronautici avviene tramite:

- a) Le candele alimentate dalla batteria
- b) Le candele alimentate dai magneti
- c) La batteria ed i magneti
- d) Il generatore o alternatore

14. Su quale frequenza deve essere effettuata la prima trasmissione di un messaggio di pericolo?

- a) Sulla frequenza 121.5 MHz
- b) Sulla frequenza in uso al momento in cui si verifica la situazione di pericolo
- c) Su una delle frequenze di soccorso
- d) Sulla frequenza 121.5 MHz 243.0 MHz.

15. Gli assi del velivolo sono:

- a) Longitudinale e trasversale
- b) Longitudinale, trasversale e verticale
- c) Longitudinale, trasversale ed obliquo
- d) Longitudinale, trasversale, asintotico



16. Air traffic control messages (clearances, instructions, etc.) belong to the category of:

- a) Class B messages.
- b) Flight regularity messages.
- c) Service messages.
- d) Flight safety messages

17. Quale azione dovrà essere intrapresa da un pilota nel caso debba eseguire una determinata procedura che comporti l'interruzione del collegamento radio con la stazione aeronautica?

- a) Informare la stazione aeronautica solo se le circostanze rendono opportuna tale azione.
- b) Informare la stazione aeronautica specificando le ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento
- c) Informare la stazione aeronautica, comunicando l'orario previsto per la ripresa delle comunicazioni
- d) Informare la stazione aeronautica delle ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento, comunicando l'orario al quale si prevede di ripristinare il contatto radio

18. La pompa elettrica ausiliaria, ove installata ed inserita è conveniente che sia disinserita, dopo il decollo, non prima di aver raggiunto i 1000 piedi di altezza e dopo aver effettuato la eventuale virata in controbasi. Perché?

- a) Perché in caso di avaria alla pompa meccanica del motore quest'ultimo è tenuto in vita dalla pompa elettrica, il cui disinserimento potrebbe provocarne l'arresto. In tal caso, dalla controbasi è agevole, con i monomotori leggeri, raggiungere la pista in volo planato
- b) Perché al di sotto dei 1000 piedi, il rendimento della pompa elettrica è assai ridotto, e non è quindi in grado di fornire alcun aiuto al pilota: necessario quindi raggiungere una quota adeguata per tentare il rientro

19. Lo stallo cui si riferiscono le relative velocità riportate sul manuale di volo sono in rapporto al velivolo sottoposto alla sola accelerazione di gravità di 1g. Come si definisce lo stallo che avviene ad accelerazioni superiori ad 1g, come in virata ed in richiamata?

- a) Il nome non prende aggettivi
- b) Stallo diverso
- c) Stallo dinamico o accelerato, "G" stallo
- d) Non viene considerato dal pilota esperto

20. La velocità di manovra (V_a) rappresenta la velocità:

- a) Massima alla quale, con l'incidenza di CP massimo, è possibile portare a fondo corsa i comandi senza superare il fattore di carico massimo consentito dalla manovra
- b) Minima che consente un adeguato margine sulla velocità di stallo durante le manovre
- c) Da mantenere durante il volo nelle aree aeroportuali
- d) Al di sotto della quale è permesso manovrare il carrello di atterraggio



21. Dove trova origine la forza che sostiene l'ala in volo?

- a) L'ala è sostenuta dal flusso d'aria creato dall'elica
- b) Non si sa; non certo dalla pressione atmosferica
- c) l'ala è sostenuta dalle differenze di pressione su dorso e ventre, determinate dal suo movimento relativo nell'aria
- d) L' ala è sostenuta dal campo magnetico terrestre

22. Cosa s'intende per volo lento?

- a) Il volo con vento in coda
- b) Il volo condotto alla velocità di separazione tra campo di primo e di secondo regime o al di sotto
- c) Il volo condotto alla velocità di massima efficienza
- d) Il volo condotto alla velocità di massima autonomia chilometrica

23. Un grado sessagesimale è diviso in:

- a) 360 secondi
- b) 60 minuti primi
- c) 60 minuti secondi

24. La temperatura di rugiada (Dew Point) è:

- a) La temperatura alla quale l'aria diventerebbe satura, se raffreddata senza subire variazioni di pressione
- b) La temperatura alla quale l'aria diventerebbe satura, se riscaldata senza subire variazioni di pressione
- c) La temperatura richiesta per ottenere la saturazione dell'aria per ogni mb di diminuzione della pressione
- d) La temperatura richiesta per ottenere la saturazione dell'aria

25. Il fattore di carico è:

- a) Il rapporto fra il peso del velivolo e la superficie alare
- b) Il rapporto tra la velocità del velivolo e l'accelerazione di gravità
- c) Il rapporto tra peso apparente e peso reale del velivolo

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

26. Un titolo più ricco della best power comporta aumenti di consumo della benzina, ma produce più potenza e garantisce un funzionamento più regolare del motore. Vero o falso?

- a) Vero: più benzina s'introduce, maggiore è la potenza disponibile
- b) Falso: l'eccesso di benzina raffredda il motore e imbratta le candele

27. Cosa sono i livelli semicircolari?

- a) Sono livelli di crociera suggerite per il traffico VFR quando la navigazione si svolge al disopra dei 3000 piedi di altitudine, riferite al valore di 1013,2 hectopascal
- b) Sono quote di crociera suggerite per il traffico VFR quando la navigazione si svolge al disotto dei 3000 piedi di altitudine.
- c) Sono livelli di crociera prefissate ed obbligatorie per il traffico VFR quando la navigazione si svolge al disopra dei 3000 piedi dal suolo o dall'acqua e riferite al valore di 1013,2 hectopascal.

28. Se si accende la lampadina colorata di controllo del generatore di corrente, significa che il generatore non carica, e la corrente viene erogata dalla batteria. Una volta staccate le utenze non indispensabili, e se la batteria è carica, di norma per quanto tempo erogherà corrente, all'incirca?

- a) 30 minuti
- b) 60 minuti
- c) 90 minuti
- d) 120 minuti

29. La velocità di stallo indicata al livello del mare rispetto a quella in quota, non considerando fenomeni di compressibilità, sarà:

- a) Maggiore
- b) Minore
- c) Uguale
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

30. Quando un corpo è in equilibrio instabile?

- a) Quando tende ad allontanarsi dalla posizione iniziale dopo esser stato allontanato da una causa esterna
- b) Quando tende a mantenere la nuova posizione assunta dopo esser stato allontanato da quella iniziale
- c) Quando tende a riassumere la posizione iniziale dopo esser stato allontanato da una causa esterna
- d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

31. Il tipo di trasmissione classificato "A2" consiste in una:

- a) Onda portante modulata dalla voce
- b) Onda portante continua con sovrapposizione del segnale Morse
- c) Onda portante interrotta dal segnale Morse

32. Quale è il significato da attribuire alla voce QBA?

- a) Quali sono le condizioni meteorologiche più recenti a ... (località)?
- b) Quali sono la direzione e la velocità del vento al suolo a ... (località)?
- c) Quale è la visibilità orizzontale a... (località)?
- d) Le norme del volo strumentale (IFR) sono in vigore a ... (località)?

33. Come viene realizzato il sistema di guida a terra, in un velivolo a carrello tricycle anteriore?

- a) Principalmente mediante il timone di direzione
- b) Mediante l'orientamento del ruotino guida, comandato dalla pedaliera
- c) Mediante l'azionamento degli alettoni: l'abbassamento di un alettone determina un aumento di resistenza su quel lato, provocando la rotazione del velivolo
- d) Principalmente mediante l'azionamento differenziato dei freni

34. L'orizzonte artificiale, detto anche indicatore d'assetto, è uno strumento:

- a) A capsula aneroide
- b) Giroscopico
- c) Ad elementi inerziali
- d) A mercurio

35. Quando la deriva è negativa?

- a) Quando il vento proviene dalla sinistra del velivolo.
- b) Quando il vento proviene dalla destra del velivolo.

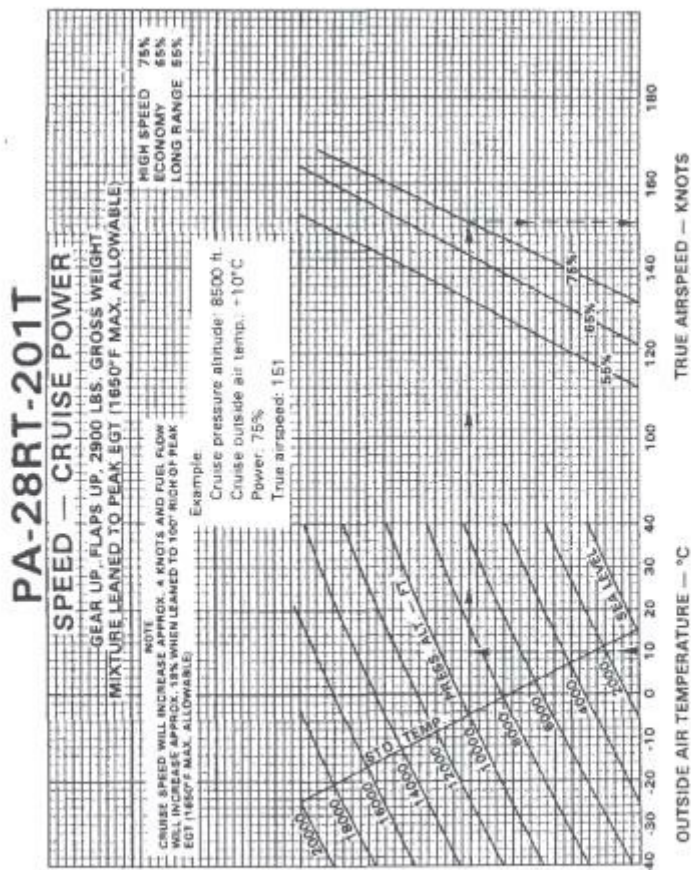
Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

36. Sul grafico mostrato in allegato 2 calcola la TAS considerando i seguenti parametri: POWER SETTING: 65%
Gear up, flap up, 2900 lbs, gross weight PA: 12000 ft OAT: -20



SPEED - CRUISE POWER
Figure 5-23

- a) 144 kts
- b) 128 kts
- c) 100 kts
- d) 136 kts

37. La resistenza indotta è originata:

- a) Dall'attrito dell'aria sulla superficie più o meno ruvida dell'ala
- b) Dallo spessore più o meno rilevante del profilo
- c) Dalla deflessione dei filetti fluidi sui piani di coda
- d) Dalla presenza dei vortici marginali

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

38. Il pilota in volo vede una serie di razzi a luce rossa e verde lanciati da terra. Cosa significa?

- a) Che è la festa del patrono dell'aeronautica
- b) Che deve atterrare immediatamente
- c) Che sta entrando in una zona proibita o regolamentata
- d) Che deve cambiare di quota

39. Aircraft XY-ABC is making a test transmission with Stephenville TOWER on frequency 118.7. What is the correct phrasing for this transmission:

- a) Stephenville TOWER XY-ABC pre-flight check
- b) Stephenville TOWER XY-ABC signal check
- c) Stephenville TOWER XY-ABC radio check 118.7
- d) Stephenville TOWER XY-ABC frequency check

40. Su richiesta del pilota, una stazione radiogoniometrica di terra fornisce un QDM=300°. Poiché detto pilota desidera dirigere sulla stazione su un QDM 310°, quale prua di intercettazione dovrà assumere?

- a) 330°
- b) 270°

41. Which is the frequency separation between consecutive frequencies in the VHF band:

- a) 50 KHz
- b) 75 KHz
- c) 25 KHz
- d) 250 KHz

42. La declinazione magnetica della bussola magnetica è dovuta:

- a) Alla presenza di masse metalliche a bordo
- b) Al nervosismo dei pilota
- c) All'influenza di masse metalliche presenti nel sottosuolo e di campi magnetici interstellari
- d) A nessuna delle cause appena dette



43. Quale è la massima ampiezza della latitudine?

- a) 90°
- b) 180°
- c) 360°
- d) 720°

44. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?

- a) Verso i 3.000 feet
- b) Poco oltre i 10.000 feet
- c) Oltre i 10.000 mt
- d) Verso i 5000 feet

45. Come si definisce la distanza di decollo?

- a) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) con pieno carico di passeggeri ma senza benzina, con potenza al minimo, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- b) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) a qualunque peso e con l'80% della potenza (20% è il margine di sicurezza), nella, configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- c) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) decollare e raggiungere l'altezza di 50 piedi con piena potenza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- d) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di, distacco (LIFT OFF) a pieno canco e cori piena potenza applicata, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

46. Quale è l'effetto principale di una scelta decisionale, una volta che sia stata effettuata?

- a) Risolve tutti i problemi
- b) Libera dalla noia dell'analisi
- c) Guida tutti i comportamenti successivi

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

47. Riferimenti: figura 2. Quale è il QDR del punto "U"?

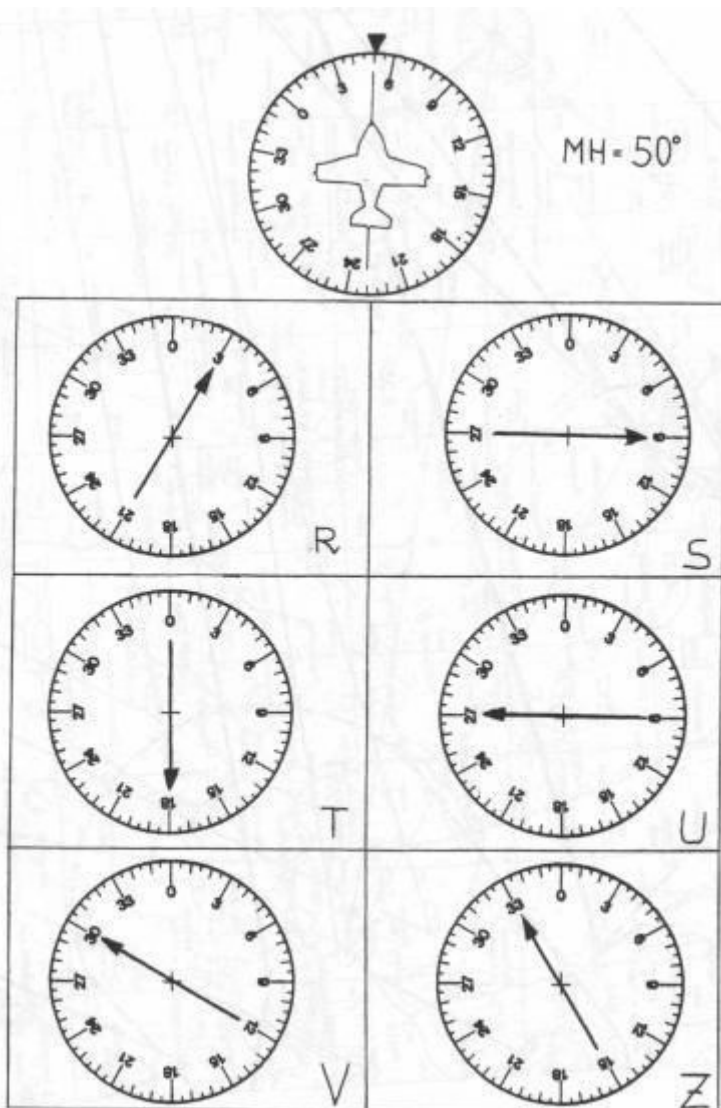


Figura 2

- a) 050°
- b) 140°
- c) 270°
- d) 320°



48. Quale legge vige sopra le acque internazionali?

- a) Quella dello Stato di immatricolazione del velivolo
- b) Quello dello Stato sorvolato
- c) Quelle della nazionalità del comandante
- d) La legge internazionale elaborata dall'ICAO

49. Aircraft X-BC has been instructed to contact Stephenville TOWER on frequency 118.7. What is the correct response to indicate that it will follow this instruction ?

- a) Will change to TOWER X-BC
- b) 118.7 X-BC
- c) Changing over X-BC
- d) Stephenville TOWER X-BC

50. Which phraseology is to be used to ask the control tower for permission to taxi on a runway in the direction opposite to that in use ?

- a) `Clearance to backtrack`.
- b) To enter back runway`.
- c) `Backtrack clearance`.
- d) `Request backtrack on runway`.

51. Quale è il significato da attribuire alla voce "QBB"?

- a) Quale è la visibilità orizzontale a ... (località)?
- b) Quale è la temperatura al suolo a ... (località)?
- c) Quali sono la direzione e la velocità del vento a livello di volo...?
- d) Quale è la quantità delle nubi, il tipo e l'altezza, al disopra dell'altitudine ufficiale dell'aeroporto, della base delle nubi significative a ... (località)?

52. What does QDM mean?

- a) Magnetic bearing from the station
- b) True heading to the station (no wind)
- c) Magnetic heading to the station (no wind)
- d) True bearing from the station

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

53. Subito dopo il decollo, udendo dei secchi colpi metalli provenienti dal motore, il pilota sospetta di essere in presenza del fenomeno della detonazione. La sua azione correttiva iniziale dovrà essere:

- a) Applicare aria calda al carburatore
- b) Impoverire la miscela
- c) Aumentare il rateo di salita
- d) Diminuire la potenza del motore, ritardando la manetta

54. Which of the following abbreviated call signs of aircraft XY-ABC is correct:

- a) XY-BC
- b) X-BC
- c) ABC
- d) BC

55. Quale segno prendono convenzionalmente i poli geografici?

- a) Il Polo geografico rivolto verso la stella polare prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno(-) Ovest
- b) Il polo geografico rivolto verso la stella polare prende convenzionalmente segno (+) o Nord, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) Sud
- c) Il polo geografico rivolto verso lo Zenit prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno o Ovest.
- d) Il polo geografico rivolto verso il Nadir prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Ovest

56. Cosa si intende con il termine livello di volo?

- a) La distanza verticale di un aeromobile dal livello medio del mare.
- b) Una superficie di pressione atmosferica costante riferita ad uno specifico dato di pressione, 1013 hectopascal (hPa), separata da altre superfici da specifici intervalli di pressione
- c) La distanza verticale di un aeromobile dal livello medio del mare allorquando la pressione atmosferica a detto livello, risulta superiore a 1013 hectopascal (hPa).
- d) La distanza verticale di un aeromobile da un punto della superficie terrestre allorquando la pressione atmosferica su detto punto risulti uguale o superiore a 1013 hectopascal (hPa)

57. In caso di impiego di un velivolo al di fuori dei limiti specificati sul C.N , lo stesso si intende scaduto.

- a) Vero
- b) Falso
- c) Se il velivolo non ha riportato danni, il C.N. non scade



58. E' consentito gettare oggetti o liquidi fuori bordo?

- a) SI, purché in zone deserte
- b) NO, per nessun motivo.
- c) NO, salvo che per lavoro aereo e con relativa autorizzazione.
- d) SI, a discrezione del pilota

59. Le fasi relative allo stato di emergenza sono:

- a) Fase di incertezza, fase di allarme, fase di pericolo.
- b) Fase di urgenza, fase di allarme, fase di pericolo.
- c) Fase di interesse, fase di allarme, fase di pericolo.
- d) Fase di urgenza, fase di pericolo, fase di soccorso.

60. Which is the maximum distance at which you might expect solid VHF contact over flat terrain at flight level 100:

- a) About 300 NM
- b) About 120 NM
- c) About 30 NM
- d) About 12 NM

61. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

- a) Possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) Possono contenere errori che passano inosservati
- c) Nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti automatici

62. La stabilità dell'aeroplano è garantita solo se il centro di gravità si dispone tra i valori massimi avanti ed indietro. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso



63. Cosa s'intende per pista critica?

- a) La lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella, più il 30%
- b) La lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella, più il 20%
- c) La lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella, più il 10%
- d) La lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella

64. Quale è il significato di una luce "verde fissa" indirizzata dalla torre di controllo ad un aeromobile in radio avaria nel circuito di traffico aeroportuale?

- a) Riattaccare e riportarsi all'atterraggio.
- b) Autorizzato all'atterraggio.
- c) Dare precedenza ad un altro aeromobile.
- d) Continuare a circuitare.

65. La stabilità direzionale di un velivolo è assicurata essenzialmente:

- a) Dalla parte fissa (deriva) dell'impennaggio verticale
- b) Dagli alettoni
- c) Dallo stabilizzatore
- d) Dal timone di direzione (parte mobile)

66. What does the abbreviation `AFIS` mean?

- a) Automatic flight information service.
- b) Aerodrome flight information service.
- c) Aeronautical flight information system.
- d) Aerodrome flashing identification signal.

67. Cosa significa l'abbreviazione "HF"?

- a) Freezing haff
- b) Heavyfog
- c) High frequency
- d) Holding fix

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

68. Che cosa è una "saccatura"?

- a) E' l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche
- b) E l'estensione di una zona di alta pressione dove il tempo è generalmente buono
- c) E' la zona d'unione di due basse pressioni dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e, manifestazioni temporalesche
- d) E' una zona di alta pressione stabile

69. In campo aeronautico, le unità di misura usate per le pressioni sono:

- a) Km/h; in/Hg; Kg/mq
- b) Mb; in/Hg; Lb/mq
- c) Mb ; In/Hg; Kg/cm²; PSI
- d) Lb/sq.in; In/Hg; Kg/mq

70. The order of priority of the following messages in the aeronautical mobile service is:

- a) Flight safety message, meteorological message, flight regularity message.
- b) Meteorological message, direction finding message, flight safety message
- c) Flight regularity message, distress message, meteorological message
- d) Flight safety message, direction finding message, urgency message



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: A	03: B	04: D
05: C	06: B	07: B	08: D
09: B	10: B	11: C	12: C
13: B	14: B	15: B	16: D
17: D	18: A	19: C	20: A
21: C	22: B	23: B	24: A
25: C	26: B	27: C	28: A
29: C	30: A	31: B	32: C
33: B	34: B	35: B	36: A
37: D	38: C	39: C	40: B
41: C	42: C	43: A	44: B
45: C	46: C	47: B	48: A
49: B	50: D	51: D	52: C
53: D	54: B	55: B	56: B
57: A	58: C	59: A	60: B
61: B	62: A	63: D	64: B
65: A	66: B	67: C	68: A
69: C	70: A		

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		