Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in italiano

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Il tuo aeromobile ha un consumo di carburante di 8 Galloni per Ora (GPH). Per un volo pianificato di 2 ore e 30 minuti, quanto carburante di rotta brucerai?

a) 16 Galloni.
b) 20 Galloni.
c) 24 Galloni.
d) 18.5 Galloni.

02. La velocità di stallo in configurazione pulita è indicata come:

a) Vso.
b) Vs1.
c) Vfe.
d) Vx.

03. Which of the messages listed below shall not be handled by the aeronautical mobile service?

a) Meteorological messages.
b) Flight safety messages.
c) Radio teletype messages
d) Urgency messages

04. Come viene chiamata la forza determinata dal gioco di pressioni sull'ala?

a) Resistenza
b) Forza aerodinamica totale
c) Trazione verso l'alto
d) Effetto "magnum"

05. Quale legge spiega l'espansione dei gas intrappolati nel corpo (es. gas gastrointestinali) con l'aumentare della quota?

a) Legge di Henry

b) Legge di Boyle

c) Legge di Dalton

d) Legge di Graham

06. Durante un decollo in un aeroporto molto caldo ed elevato, per quale motivo si usa frequentemente un'impostazione parziale dei flap?

a) Per raffreddare il motore.

b) Per diminuire la visibilità sopra il muso.

c) Perché la portanza extra generata aiuta l'aereo a staccarsi da terra prima che le ruote raggiungano velocità critiche o che la pista finisca, compensando in parte la scarsa densità dell'aria.

d) Per annullare completamente la resistenza indotta.

07. In condizioni normali un buon atterraggio con vento al traverso richiede che al momento del contatto al suolo:

a) La direzione di moto dell'aeroplano e il suo asse longitudinale siano perpendicolari alla pista

b) La direzione di moto dell'aeroplano e il suo asse siano paralleli alla pista

c) La ruota sopravvento sia leggermente frenata per controllare lo spostamento dei CG

d) L'ala sottovento sia sufficientemente abbassata per eliminare la tendenza dell'aeroplano a scarrocciare

08. Quale è il significato da attribuire alla voce "QFU"?

a) Quale è la temperatura al suolo a ... (località)?

b) Quale è la quantità delle nubi, il tipo e l'altezza, al disopra dell'altitudine ufficiale dell'aeroporto, della base delle nubi significative a ... (località)?

c) Quali sono la direzione e la velocità del vento a livello di volo...?

d) Quale è la direzione magnetica della pista in uso (od il numero di identificazione)?

09. Il tipo di ghiaccio che può depositarsi a terra sulle strutture del velivolo può essere:

a) Brinoso e vitreo

b) Brinoso e granuloso

c) Brinoso, granuloso e vitreo (vetrone)

d) Opaco, liscio, chiaro

10. In volo rettilineo orizzontale:

a) L'angolo di rampa è negativo e pertanto l'angolo di assetto diminuisce

b) L'angolo di assetto è uguale all'angolo di incidenza in quanto l'angolo di rampa è uguale a zero

c) L'angolo di rampa è positivo e pertanto l'angolo di assetto aumenta

d) Non esiste relazione tra angolo di assetto e angolo di rampa

11. What does the abbreviation `FIR` mean?

a) Flight information required.

b) Flow information received.

c) Flight information region.

d) Flight information radar.

12. Su quale Modo e codice dovrà essere attivato il transponder per segnalare lo stato dipericolo?

a) Modo A codice 7077

b) Modo B codice 7770

c) Modo C codice 7700

d) Modo A codice 7707

13. Quale illusione ottica può verificarsi avvicinandosi a una pista più STRETTA del normale?

a) L'illusione di essere troppo bassi rispetto al sentiero di discesa, inducendo a volare più alti.

b) L'illusione di essere troppo alti, inducendo il pilota a scendere pericolosamente sotto il corretto sentiero di planata.

c) L'illusione che la pista si stia muovendo o allontanando lateralmente.

d) L'illusione che il velivolo stia perdendo potenza motore.

14. Qual è lo scopo principale dei dispositivi di ipersostentazione (Flap) posizionati nel bordo d'uscita?

a) Aumentare la velocità massima dell'aereo.

b) Aumentare il coefficiente di portanza massimo (Cl max) e la curvatura del profilo, permettendo di volare a velocità inferiori senza stallare.

c) Ridurre il consumo di carburante.

d) Fungere da alettoni in emergenza.

15. Quali sono i requisiti minimi previsti dalla normativa EASA Part-FCL per effettuare voli da solista come allievo pilota di aeroplano?

a) 16 anni compiuti e possesso di un certificato medico aeronautico in corso di validità.

b) 17 anni compiuti e la prenotazione dell'esame pratico.

c) 18 anni compiuti, senza obbligo di visita medica se autorizzati dall'istruttore.

d) Non ci sono limiti di età, purché si superi un test attitudinale.

16. Provenendo da zona sopravvento e volendo inserirsi in circuito, occorre attraversare il campo in corrispondenza di:

a) Testata pista in uso

b) Centro o fine pista.

c) In corrispondenza della normale base destra

d) In corrispondenza della normale virata in finale

17. An aircraft station fails to establish radio contact with an aeronautical station on the designated frequency. What action is required by the pilot:

a) Continue the flight to the destination airport without any communication

b) Attempt to establish contact with the station on an alternative frequency

c) Return to the airport of departure

d) Land at the nearest airport without an ATC unit

18. Se si deve verificare la continuità e la carica della batteria a terra a motore spento, quale azione non si dovrebbe MAI compiere a lungo?

a) Accendere le luci di cabina.

b) Accendere la radio per chiedere il rullaggio.

c) Mantenere acceso a lungo il tubo di Pitot riscaldato (Pitot Heat), poiché senza il flusso d'aria dinamico che lo raffredda rischia di surriscaldarsi e bruciarsi rapidamente.

d) Leggere il voltmetro.

19. Avvicinandosi a una pista con pendenza IN SALITA (upsloping runway), il pilota può essere soggetto all'illusione di:

a) Essere troppo basso, ed è quindi istintivamente portato a volare più alto del normale.

b) Essere troppo alto, ed è quindi portato a picchiare scendendo più del dovuto, con grave rischio di impatto corto.

c) Avere un forte vento in coda.

d) Non avere i carrelli estratti in posizione di blocco.

20. Il fenomeno del "Vapor Lock" (tappo di vapore) si verifica quando:

a) Si forma ghiaccio nel tubo di Venturi.

b) La benzina volatilizza e vaporizza nei tubi di alimentazione a causa dell'eccessivo calore, bloccando il flusso di carburante liquido verso la pompa o il motore.

c) L'olio motore diventa troppo denso a causa del freddo estremo.

d) L'aria calda al carburatore viene inserita a piena potenza.

21. La Licenza di Stazione Radio permette, previa abilitazione dell'operatore, l'effettuazione di comunicazioni radio:

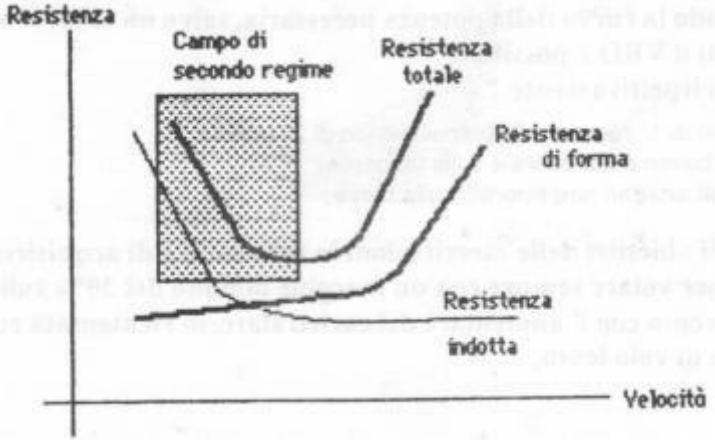
a) Di ogni tipo

b) Solo di soccorso

c) Previste dal Servizio Mobile di Telecomunicazioni Aeronautiche

d) Solo telegrafiche

22. Riferimenti: figura 1. Facendo riferimento alla sottostante figura quale delle seguenti affermazioni meglio descrive la regione di volo "instabile" (2° regime) durante il mantenimento costante della quota?



a) Una velocità inferiore richiede un regime di potenza inferiore

b) Una velocità superiore richiede un regime inferiore

c) Una velocità inferiore richiede un regime di potenza più elevato

d) Una velocità stabile richiede continue variazioni di potenza

23. Per un velivolo monomotore, il gruppo motoelica, oltre a formare la trazione, determina effetti secondari?

a) Sì, determina variazioni di assetto

b) Serve principalmente per aumentare la portanza dell'ala

c) Serve come zavorra per equilibrare la distribuzione dei pesi

d) Non ha alcuna influenza sull'assetto del velivolo

24. In caso di blocco totale della presa statica esterna, il pilota può ripristinare parzialmente le funzioni degli strumenti aprendo la 'Statica Alternata' (Alternate Static Source). Quest'ultima solitamente preleva aria da:

a) Dal sistema di sfiato dei serbatoi.

b) Dalla presa d'aria dinamica del motore.

c) Dall'aria condizionata.

d) Dall'interno della cabina di pilotaggio, dove la pressione è leggermente inferiore a quella esterna.

25. In possesso dei seguenti dati: TC 090°; TAS = 150 Kts; W/v 030°/20Kts; Carburante presente a bordo = 85 US/GAL; Consumo orario =16 US/GAL ora; Distanza da percorrere = 200 NM, determinare il carburante residuo.

a) 68 US/GAL

b) 58 US/GAL

c) 56 US/GAL

d) 60 US/GAL

26. Quale è la differenza oraria tra due fusi contigui?

a) 30 minuti

b) 15 minuti

c) 60 minuti

d) 24 minuti

27. Quando è prescritto volare con l'altimetro regolato sul QNE?

a) Quando si vola sul mare.

b) Quando si vola per livelli di volo.

c) Quando si vola per altezze

d) Quando si vola al di sotto di 1.000 ft di altezza o 3.000 ft di altitudine, quale delle due è più alta.

28. Perché le pale di un'elica presentano una 'svergolatura' (twist) lungo la loro estensione, riducendo gradualmente l'angolo di calettamento dal mozzo verso l'estremità?

a) Per questioni puramente estetiche e di riduzione del rumore.

b) Per evitare che le estremità tocchino il suolo.

c) Per mantenere un angolo di incidenza aerodinamico (AoA) relativamente costante lungo tutta la pala, compensando la maggiore velocità periferica delle estremità rispetto al mozzo.

d) Per spingere l'aria verso il motore e raffreddarlo meglio.

29. Cosa sono gli impennaggi?

a) I tipi di materiale per irrigidire la tela di rivestimento

b) I prolungamenti delle parti terminali dell'ala, introdotti per irrobustire le parti più deboli della struttura

c) è un altro nome dato alle centine

d) è l'insieme delle parti fisse e mobili che costituiscono i piani di coda orizzontali e verticali

30. I fattori da cui dipende la resistenza sono:

a) La velocità del vento relativo

b) La densità dell'aria

c) La superficie alare, la forma del profilo, l'attrito, i vortici marginali

d) Tutti i fattori sopra elencati

31. In funzionamento normale, ogni quanto tempo va effettuato il riallineamento della girobussola con l'indicazione della bussola magnetica?

a) Ogni minuto

b) Ogni quattro o cinque minuti

c) Ogni otto o dieci minuti

d) Ogni venti minuti

32. Cos'è l'"illusione della buca nera" (Black Hole Effect)?

a) Un'illusione causata dal riflesso delle luci stroboscopiche nelle nubi in IFR.

b) Un disorientamento visivo durante un avvicinamento notturno su terreno scuro privo di luci verso una pista illuminata; la mancanza di riferimenti periferici fa sentire il pilota più in alto del reale.

c) Un difetto temporaneo della vista causato da abbagliamento solare.

d) La sensazione di non poter muovere i comandi di volo.

33. Dove vengono trascritti i passaggi di proprietà di un aeromobile?

a) Nelle pagine interne del Certificato di Navigabilità.

b) Nelle pagine interne della Licenza di Pilotaggio del proprietario dell'aeromobile

c) Nelle pagine interne del Certificato di Immatricolazione.

d) Sul Manuale di Volo.

34. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 3, significa:

a) Riceve a tratti

b) Riceve, ma con difficoltà

c) Trasmissione molto chiara

d) Riceve bene

35. In volo rettilineo orizzontale uniforme il fattore di carico è pari a:

b) 1
c) 2
d) 3

36. Se un METAR riporta '00000KT', si è in presenza di:

a) Vento Calmo (Wind Calm).
b) Dato del vento non pervenuto.
c) Vento da Nord a forza di Uragano.
d) Anemometro della stazione rotto.

37. You have been calling a station without getting an answer. How long time it is recommended to wait at least before making a second call?

a) 10 sec.
b) Wait until the station calls you
c) 30 sec.
d) 3 sec

38. L'aumento dell'allungamento alare ha l'effetto di:

a) Limitare l'ampiezza degli spostamenti del centro di pressione
b) Ridurre gli effetti della resistenza indotta
c) Diminuire l'efficienza massima dell'ala
d) Diminuire la resistenza di forma del profilo

39. L'altimetro è basato sul seguente strumento:

a) Barometro aneroide
b) Termometro bimetallico
c) Barometro a mercurio
d) Densimetro

40. Il pericoloso atteggiamento mentale di "Invulnerabilità" (Non succederà a me) ha come antidoto consigliato:

a) "Tutti muoiono prima o poi."
b) "Può succedere anche a me, le leggi della fisica e le statistiche valgono per tutti."
c) "Devo fare qualcosa per evitarlo subito."
d) "Se rispetto le regole non succederà mai nulla."

41. A quale valore in gradi corrisponde un vento proveniente da sud?

a) 135°
b) 360°
c) 225°
d) 180°

42. What is meant by good microphone technique ?

a) Speak very loudly into the microphone.
b) Keep the microphone far away since it improves the readability
c) Make large use of hesitation sounds as `er`
d) Use a normal conversation tone, speak clearly and distinctly

43. Si nota qualche particolare pericoloso nel TAF di Ciampino? LIRA ciampino 0615 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 0615 3000 TSRA SCT020CB BKN030

a) Si. Temporaneamente dalle 06:00 alle 15:00 vi potranno essere dei temporali
b) Si. La visibilità è in continua diminuzione a zero
c) No, tutto fa prevedere che il tempo sarà abbastanza buono.
d) Rischio di Microburst al suolo.

44. Quali sono i compiti primari del servizio di controllo del traffico aereo (ATC)?

a) Prevenire le collisioni tra aeromobili, tra aeromobili ed ostacoli sull'area di manovra, accelerare e mantenere ordinato il flusso del traffico

b) Fornire informazioni, avvisi e suggerimenti sia agli aeromobili in volo che sull'area di manovra di un aeroporto, allo scopo di garantire sicurezza, efficienza e regolarità per la condotta dei voli.

c) Prevenire le collisioni fra aeromobili, fra aeromobili in volo ed ostacoli, fra aeromobili ed ostacoli sull'area di manovra, assicurare la massima assistenza a velivoli in stato di emergenza

d) Notificare alle appropriate organizzazioni (RCC - Rescue Coordination Center) tutto ciò che riguarda aeromobili che necessitano dei Servizio di Ricerca e Soccorso, fornendo a dette organizzazioni la massima assistenza.

45. Definire il Nord vero:

a) Direzione dei paralleli geografici.

b) Direzione dei meridiano di riferimento

c) Punto in cui convergono tutti i meridiani geografici compresi nell'Emisfero boreale

d) Punto in cui convergono tutti i meridiani magnetici di segno positivo.

46. A cosa servono i 'Bilancieri di Massa' (Mass Balances) spesso visibili sul bordo d'attacco degli alettoni o dei timoni (spesso a forma di sporgenze in piombo o pesi incorporati nel corno)?

a) A bilanciare il baricentro globale dell'aereo per i bagagli posteriori.

b) A posizionare il centro di gravità della superficie di comando davanti al suo asse di cerniera, prevenendone lo 'sfarfallamento' (flutter) aerodinamico e le vibrazioni distruttive ad alta velocità.

c) A fornire informazioni al pilota automatico.

d) A funzionare da zavorre anti-ghiaccio.

47. Nel codice GAFOR, la Categoria M (Marginal) corrisponde a quali condizioni meteo?

a) Visibilità tra 1.500 e 5.000 metri OPPURE Base delle nubi tra 500 e 1000 piedi.

b) Temporale intenso in corso (Maestrale).

c) Tempo magnifico e sereno.

d) Avvicinamento consentito solo su pista bagnata.

48. Su richiesta del pilota, una stazione radiogoniometrica di terra fornisce un QDM = 138°, in quale quadrante si trova il velivolo rispetto alla stazione?

a) Nel 1° quadrante

b) Nel 2° quadrante

c) Nel 3° quadrante

d) Nel 4° quadrante

49. Definire il carico alare

a) Rapporto tra l'apertura alare e la corda alare media

b) Rapporto tra il peso di un velivolo e la superficie alare

c) Rapporto tra il peso di un velivolo e l'apertura alare

d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta

50. In atterraggio a motore spento, conviene assumere un punto di mira disposto entro il campo d'atterraggio ad una distanza dalla soglia pari ad un terzo della lunghezza della distanza di atterraggio disponibile. Perché?

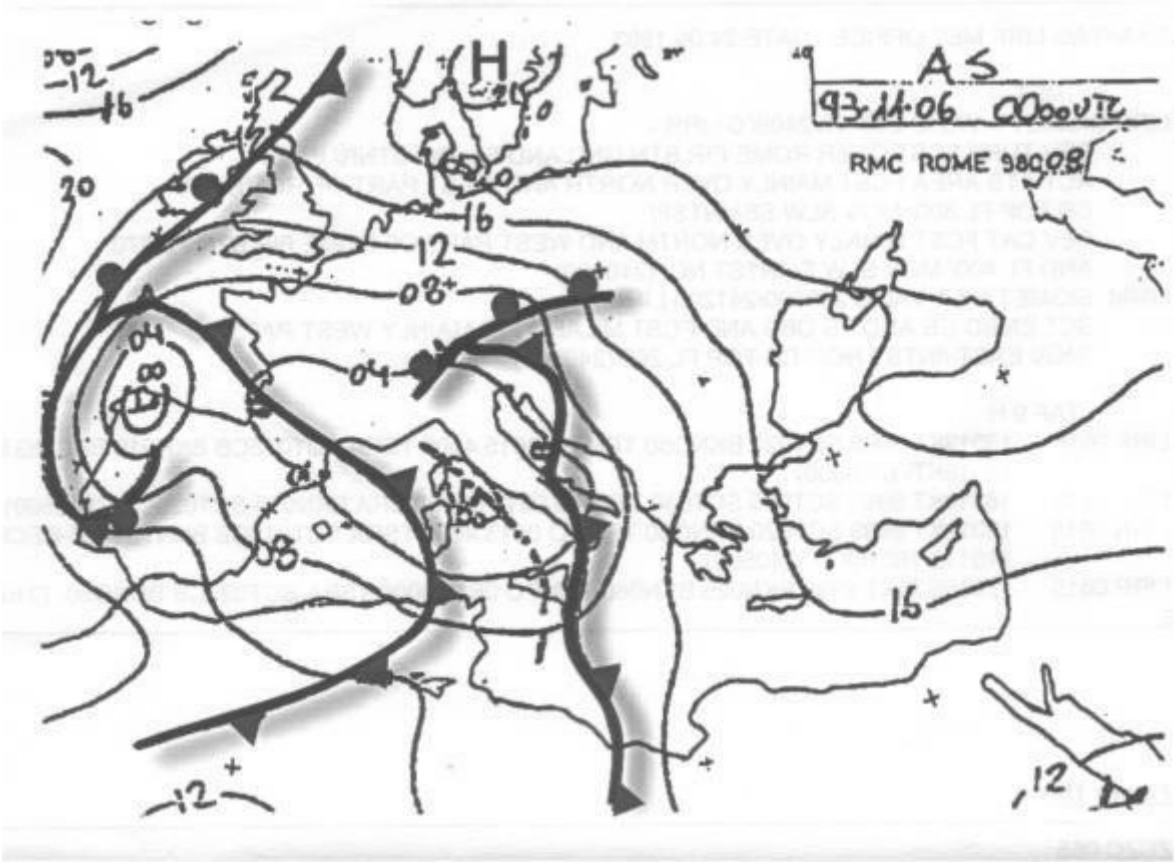
a) Perché in quella condizione l'unica fonte di energia disponibile è la quota, e occorre arrivare in prossimità del punto di contatto con una riserva di quota

b) Perché dall'alto la pista è più visibile e si può meglio programmare l'atterraggio, e c'è anche tempo per estendere i flap

c) Perché fino all'ultimo che il motore riprenda, e con un po' quota a disposizione la riattaccata è più facile

d) Perché dal momento che si sarà avuta l'accortezza di eseguire l'avvicinamento con vento di fronte, si può eseguire una scivolata d'ala

51. Riferimenti: figura 6. Nella figura è illustrata una carta meteorologica "effettiva " (Actual) del giorno 6 novembre 1993 osservata al suolo alle ore 00:00



a) VERO

b) FALSO

c) Falso, è una carta di previsione.

d) Falso, è del 16 novembre.

52. Se un aereo vola mantenendo una IAS (Indicated Airspeed) costante di 100 nodi mentre sale di quota, la sua TAS (True Airspeed):

a) Aumenterà progressivamente a causa della diminuzione della densità dell'aria.

b) Diminuirà progressivamente.

c) Rimarrà costante.

d) Aumenterà solo se la temperatura esterna diminuisce.

53. Quali sono gli elementi contenuti in un messaggio di pericolo?

a) Il segnale radiotelefonico MAYDAY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante.

b) Il segnale radiotelefonico DISTRESS pronunciato preferibilmente 2 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dei velivolo, la natura dei pericolo, la posizione, l'altitudine od il livello di volo

c) Il segnale radiotelefonico EMERGENCY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la frequenza sulla quale il messaggio viene trasmesso, la natura dei pericolo, le intenzioni dei comandante la posizione, l'altitudine ed il livello di volo, la prua

d) Il segnale radiotelefonico MAYDAY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dei velivolo, la natura dei pericolo, le intenzioni dei comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo e la prua

54. What does the phrase `Go ahead` mean:

a) Taxi on

b) Proceed with your message

c) Pass me the following information...

d) Yes

55. Quali informazioni fornisce il virometro?

a) Informazioni dirette sull'angolo di banco

b) Informazioni sulla velocità angolare di virata

c) Informazioni di salita e discesa

d) Informazioni, di stabilità trasversale

56. Flight safety messages are:

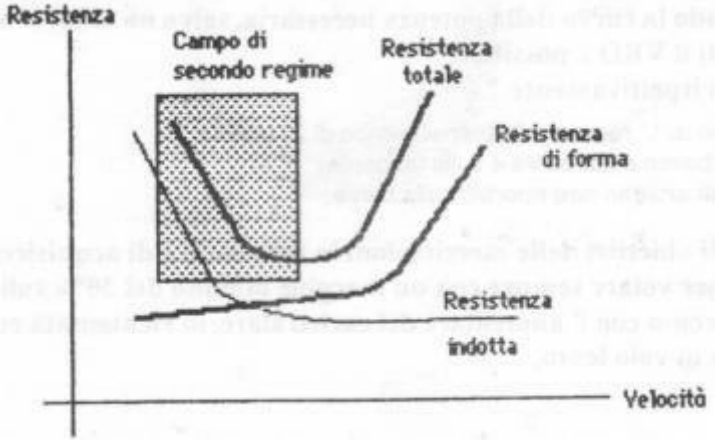
a) Air traffic control messages.

b) Operation messages concerning non-routine landings

c) Messages concerning the safety of an aircraft, a vessel, any other vehicle or a person

d) Messages relating to direction finding

57. Riferimenti: figura 1. Facendo riferimento alla sottostante figura quale delle seguenti affermazioni meglio descrive la regione di volo "stabile" (1° regime) durante il mantenimento costante della quota?



a) Una velocità inferiore richiede un regime di potenza inferiore
b) Una velocità superiore richiede un regime inferiore
c) Una velocità inferiore richiede un regime di potenza più elevato
d) Una velocità stabile richiede continue variazioni di potenza

58. Quando viene normalmente usata la velocità di salita ripida?

a) A discrezione del pilota
b) Quando ci sono ostacoli alla fine di una pista corta
c) Quando c'è forte vento in coda
d) In assenza di ostacoli sul prolungamento dell'asse pista

59. Se si aumenta l'angolo di incidenza, il centro di pressione del profilo alare si sposta:

a) Lateralmente verso la fusoliera
b) Verso il bordo d'uscita
c) Verso il bordo d'entrata
d) Lateralmente verso l'estremità dell'ala

60. Come si può combattere efficacemente la formazione dell'acqua dl condensazione nei serbatoi durante soste prolungate?

a) Togliendo i tappi del serbatoio

b) Riempiendo completamente i serbatoi

c) Chiudendo l'aereazione dei serbatoi

d) Provvedendo alla messa a terra

61. In quale circostanza un aeromobile è considerato essere in fase di sorpasso?

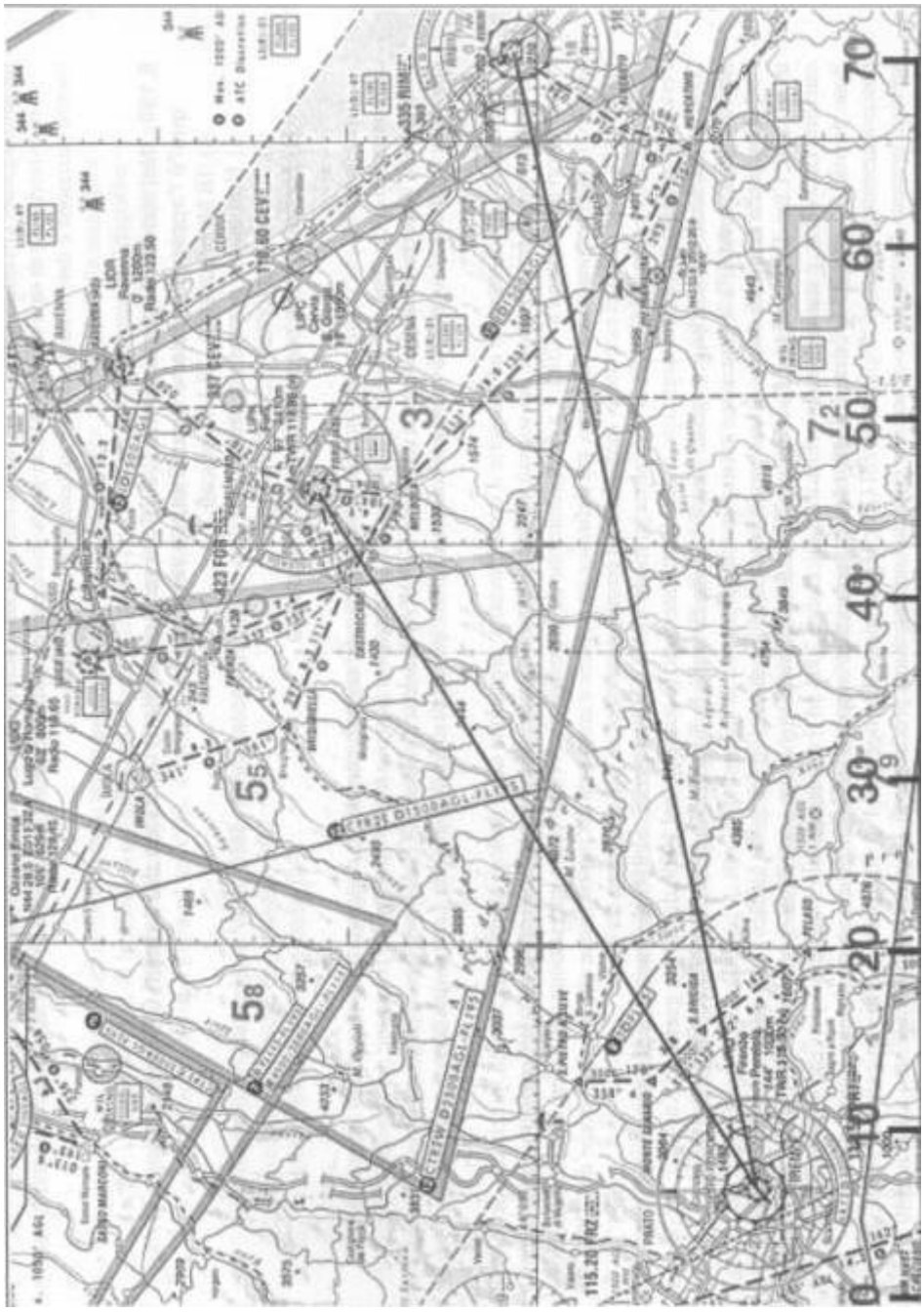
a) Quando si approssima, da dietro, all'altro con un angolo inferiore a 70 gradi rispetto all'asse di simmetria del velivolo che precede

b) Quando si approssima alla sinistra del velivolo che precede

c) Quando si approssima al velivolo che precede con un angolo inferiore a 90 gradi.

d) Il sorpasso tra due aeromobili in volo non è consentito

62. Riferimenti: figura 1. il vento previsto alla quota di crociera sulla rotta da Firenze a Forlì è 090°/21 Kts, la VAR = 1°W, la DEV = 1°E, la TAS 105 Kts. Determinare CH e GS



a) CH=051° ; GS=95Kts.

b) CH=065° ; GS=86Kts.

c) CH=051° ; GS=124Kts.

d) CH=065° ; GS=124Kts

63. In navigazione sul mare quando è obbligatoria la dotazione di giubbotti salvagente a bordo?

a) Quando la distanza dalla costa è superiore alla distanza di planata senza potenza, e comunque sempre a distanza superiore a 90Km

b) Per i voli VFR non è richiesta alcuna dotazione di salvagente

c) Quando la distanza dalla costa è superiore a 100Km

d) Solo quando è in arrivo un fronte caldo e aria instabile

64. Le precipitazioni associate normalmente al fronte caldo sono:

a) Brevi e leggere

b) Brevi ma intense

c) Leggere e persistenti

d) Non vi sono precipitazioni

65. Aircraft XY-ABC is making a test transmission with Stephenville TOWER on frequency 118.7. What is the correct phrasing for this transmission:

a) Stephenville TOWER XY-ABC pre-flight check

b) Stephenville TOWER XY-ABC signal check

c) Stephenville TOWER XY-ABC radio check 118.7

d) Stephenville TOWER XY-ABC frequency check

66. I tubi di scarico del motore (Exhaust manifold) diventano estremamente caldi. Qual è un indicatore di una corretta combustione della miscela (best power/economy) osservando il loro colore interno durante l'ispezione?

a) Nero fuliggine spesso.

b) Un colore nocciola/marrone chiaro, segno di una combustione efficiente e senza depositi eccessivi o smagrimenti drastici.

c) Bianco candido.

d) Verde scuro o bluastro.

67. L'errore cognitivo di "Expectation" (Aspettativa) applicato in radiotelefonia si verifica quando:

a) L'ATC si aspetta che il pilota usi sempre e solo lingua inglese.

b) Il pilota soffre di momentanea ipoacusia.

c) Il pilota "sente" o decodifica mentalmente l'autorizzazione o la quota che si aspettava fortemente di ricevere, piuttosto che quella che è stata effettivamente trasmessa.

d) La radio riceve messaggi da due stazioni contemporaneamente sovrapponendoli.

68. In possesso del seguenti dati: Distanza = 180 NM; CAS = 140 Kts; PA = 10.000 ft; T = 0°C; TC = 350° W/V 030°/25 Kts, determinare la TH ed il tempo di volo

a) TH = 350° Tempo di volo = 1 h 10 min

b) TH = 355° Tempo di volo = 1 h 15 min

c) TH = 355° Tempo di volo = 1 h 2 min

d) TH = 005° Tempo di volo = 1 h 30 min

69. La lettura della carta geografica che meno si presta ad errori di interpretazione è

a) Dal terreno alla carta

b) Dalla carta al terreno

c) Usando solo i fiumi principali

d) Basata sull'orientamento stellare

70. How shall a pilot ask for a QFE ?

a) Request Queen Fox Easy

b) Request Quebec Fox Easy

c) Request Quebec Foxtrot Echo

d) Request Quebec Fox Echo

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in italiano

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **B**	03: **C**	04: **B**
05: **B**	06: **C**	07: **B**	08: **D**
09: **B**	10: **B**	11: **C**	12: **C**
13: **B**	14: **B**	15: **A**	16: **B**
17: **D**	18: **C**	19: **B**	20: **B**
21: **C**	22: **C**	23: **A**	24: **D**
25: **D**	26: **C**	27: **B**	28: **C**
29: **D**	30: **D**	31: **D**	32: **B**
33: **C**	34: **B**	35: **B**	36: **A**
37: **A**	38: **B**	39: **A**	40: **B**
41: **D**	42: **D**	43: **A**	44: **A**
45: **C**	46: **B**	47: **A**	48: **D**
49: **B**	50: **A**	51: **A**	52: **A**
53: **D**	54: **B**	55: **B**	56: **A**
57: **A**	58: **B**	59: **C**	60: **B**
61: **A**	62: **B**	63: **A**	64: **C**
65: **C**	66: **B**	67: **C**	68: **B**
69: **B**	70: **C**		

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in italiano

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it