

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Qual è il valore standard della pressione atmosferica a livello del mare?

- a) 1013,25 hPa (hectopascal), 29.92 inches Hg (pollici)
- b) Quella equivalente al peso di una colonna di mercurio di 900 millimetri
- c) Non esiste; è continuamente variabile
- d) Quella comunicata di volta in volta dagli Enti di controllo del traffico aereo

02. Quale effetto ha un aumento del fattore di carico su un aeroplano durante un avvicinamento allo stallo?

- a) L'aeroplano stalla ad una velocità più alta
- b) L'aeroplano tende ad entrare in vite
- c) L'aeroplano è difficile da governare
- d) L'aeroplano manifesta una tendenza al rollio ed all'imbardata non appena entra in stallo

03. Quale tra le seguenti è la tecnica corretta per trattare l'iperventilazione di un passeggero o del pilota in volo?

- a) Far respirare immediatamente ossigeno puro al 100%.
- b) Aumentare ulteriormente la frequenza respiratoria per immettere più aria.
- c) Rallentare consapevolmente la respirazione, ad esempio parlando ad alta voce o respirando in un sacchetto di carta.
- d) Effettuare una ripida discesa d'emergenza.

04. Durante il volo con un velivolo monomotore equipaggiato con motore alternativo, il pilota nota la temperatura dell'olio normale, ma la pressione al disotto dell'arco verde di normale impiego. Se il motore continua a funzionare normalmente, quale dovrebbe essere la procedura più prudente da seguire?

- a) Effettuare un atterraggio d'emergenza fuori campo
- b) Continuare verso il più vicino aeroporto disponibile ed atterrare
- c) Dichiarare emergenza sulla 121.5
- d) Arricchire la miscela con il correttore



05. Qual è la distanza espressa in chilometri corrispondente a una tratta di 10 Miglia Nautiche (NM)?

- a) 10 km.
- b) 18.52 km.
- c) 16.09 km.
- d) 20 km.

06. E' obbligatoria la presentazione del piano di volo per un aeromobile che attraversi il confine tra la FIR di Milano e la FIR di Roma?

- a) Si
- b) Si, qualora si presuma che l'aeromobile possa dirottare verso un aeroporto diverso da quello di destinazione
- c) No
- d) Si, qualora il volo venga effettuato da un aeromobile monomotore la cui autonomia risulti inferiore a due ore

07. Quale dei seguenti strumenti serve a controllare il circuito di lubrificazione durante il volo?

- a) L'indicatore della pressione carburante
- b) L'indicazione della pressione di alimentazione
- c) L'indicatore della pressione dell'olio
- d) L'indicatore della temperatura delle teste dei cilindri

08. Un'illusione somatogravica molto pericolosa chiamata "Illusione di Inversione" (Inversion Illusion) si innesca tipicamente quando:

- a) Un passaggio rapido dalla fase di salita al volo orizzontale crea nel pilota l'illusione di trovarsi in una posizione di volo rovescio, portandolo istintivamente a spingere con violenza i comandi in avanti.
- b) Si entra per sbaglio nella base delle nubi in VFR notturno.
- c) L'altimetro segna una quota decrescente ma il variometro segna una salita costante.
- d) L'assunzione di alcol altera la visione distorcendo le luci esterne a forma di croce o stella.



09. Un Indice di Massa Corporea (BMI) superiore al valore di 30 viene solitamente classificato in medicina aerospaziale come:

- a) Sottopeso.
- b) Obesità.
- c) Normopeso atletico.
- d) Diabete di tipo 2.

10. L'angolo d'attacco o d'incidenza è:

- a) L'angolo che la traiettoria di volo forma con direzione del vento relativo
- b) L'angolo che l'asse longitudinale del velivolo forma con la direzione del vento relativo
- c) L'angolo di virata di un aeromobile in evoluzione
- d) L'angolo che la corda alare forma con la direzione del vento relativo

11. Appena terminata la messa in moto in genere la lista dei controlli prevede che vengano provate entrambe le masse dei magneti. Se una delle due non dovesse funzionare, come se ne accorge il pilota?

- a) Non ha modo di accorgersene
- b) Gli viene segnalato dal personale di terra
- c) La pressione dell'olio tende a diminuire
- d) Ponendo l'interruttore su "off" il motore continua a funzionare

12. Su una carta aeronautica con scala 1:500.000, a quanti chilometri sul terreno corrisponde 1 centimetro misurato sulla carta?

- a) 50 km
- b) 5 km
- c) 1 km
- d) 500 metri

13. Nel contesto dei motori aeronautici, cosa indica la sigla FADEC?

- a) Full Authority Digital Engine Control: un computer che gestisce in modo completamente autonomo iniezione, accensione e miscela per ottimizzare l'efficienza del motore.
- b) Flight Attitude Display Electronic Computer: il computer dell'orizzonte artificiale.
- c) Fuel And Drag Economic Calculator.
- d) Un sistema meccanico per il controllo dell'elica a passo variabile.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

14. Il tuo aeromobile ha un consumo di carburante di 8 Galloni per Ora (GPH). Per un volo pianificato di 2 ore e 30 minuti, quanto carburante di rotta brucerai?

- a) 16 Galloni.
- b) 20 Galloni.
- c) 24 Galloni.
- d) 18.5 Galloni.

15. Chi è responsabile di accertare il possesso della cosiddetta "esperienza recente" (es. 3 decolli e atterraggi negli ultimi 90 giorni) richiesta per il trasporto di passeggeri?

- a) Lo stesso pilota in comando titolare della licenza.
- b) Un istruttore di volo, prima di autorizzare la partenza.
- c) Il gestore aeroportuale prima dell'imbarco dei passeggeri.
- d) L'ENAC attraverso controlli a campione in rampa.

16. Tra i vari tipi di ipersostentatori (flap), qual è quello che, oltre ad aumentare la curvatura del profilo, crea un passaggio per far scorrere aria ad alta energia dal ventre al dorso dell'ala, ritardando lo stallo?

- a) Split flap (a spaccatura).
- b) Plain flap (semplice).
- c) Krueger flap.
- d) Slotted flap (a fessura).

17. Durante la virata a quota costante il fattore di carico:

- a) Aumenta con l'aumentare dell'inclinazione laterale
- b) Diminuisce con l'aumentare dell'inclinazione laterale
- c) Rimane costante a qualsiasi inclinazione laterale
- d) Aumenta con la diminuzione dell'inclinazione laterale

18. Cosa calcola l'indice BMI (Body Mass Index) o Indice di Massa Corporea?

- a) Il volume di ossigeno trattenuto nel sangue.
- b) La percentuale esatta di grasso corporeo rispetto ai muscoli.
- c) Un indicatore del peso forma e del rischio obesità, che si calcola dividendo il peso in chilogrammi per il quadrato dell'altezza in metri.
- d) Il tasso di intossicazione da sostanze stupefacenti.



19. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti non automatici (top-down)?

- a) Possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) Possono contenere errori che passano inosservati
- c) Nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici
- d) Sono totalmente inaffidabili in caso di emergenza grave

20. Le nubi alte, in particolar modo i Cirri (Ci), sono composte esclusivamente da:

- a) Cristalli di ghiaccio, a causa delle temperature bassissime a quelle quote.
- b) Gocce d'acqua sopraffusa di grandi dimensioni.
- c) Particelle di polvere e sabbia sospese.
- d) Ghiaccio vitreo (vetrone).

21. Dal punto di vista della cinematica dell'aria, l'aria 'stabile' tende a:

- a) Opporsi ai moti verticali; se una particella viene forzata a salire, tende a ricadere verso il basso al cessare della spinta.
- b) Salire rapidamente creando violente correnti ascensionali.
- c) Creare grossi temporali orografici.
- d) Espandersi unicamente in senso orizzontale, provocando fortissimi venti di gradiente.

22. Per un velivolo monomotore, il gruppo motoelica, oltre a formare la trazione, determina effetti secondari?

- a) Sì, determina variazioni di assetto
- b) Serve principalmente per aumentare la portanza dell'ala
- c) Serve come zavorra per equilibrare la distribuzione dei pesi
- d) Non ha alcuna influenza sull'assetto del velivolo

23. La disorientante illusione vestibolare conosciuta come "The Leans" (I tilt) avviene quando:

- a) Si guarda l'orizzonte artificiale guasto.
- b) Si entra in uno stallo asimmetrico.
- c) Il pilota riallinea le ali dopo una virata lenta e prolungata (a cui l'orecchio si era assuefatto), percependo erroneamente di stare virando in direzione opposta.
- d) La pressione nella cabina si abbassa di colpo.



24. Sorvolando una stazione VOR/DME, il display del DME di bordo indica:

- a) La quota del velivolo espressa in NM
- b) La quota del velivolo espressa in ft
- c) Zero
- d) Una cifra composta da 4 zeri ed una bandierina con su scritto "OFF"

25. I moti convettivi dell'aria sono:

- a) Movimenti orizzontali di masse d'aria, da una zona di alta pressione ad una zona di bassa pressione
- b) Movimenti ascendenti di masse d'aria fredda, che tendono a scendere per gravità verso il suolo
- c) Moti verticali dell'aria, che si verificano a causa del diverso riscaldamento di alcune zone della superficie terrestre
- d) Moti circolatori dell'aria, che circola in senso orario attorno ad un centro di alta pressione

26. Quale è la funzione del timone di profondità?

- a) Di permettere il controllo della rotazione del velivolo attorno all'asse longitudinale
- b) Di permettere il controllo della rotazione del velivolo attorno all'asse trasversale
- c) Di permettere il controllo della rotazione del velivolo attorno all'asse verticale
- d) Di aumentare la resistenza totale

27. Le norme per il centraggio di un velivolo sono riportate su:

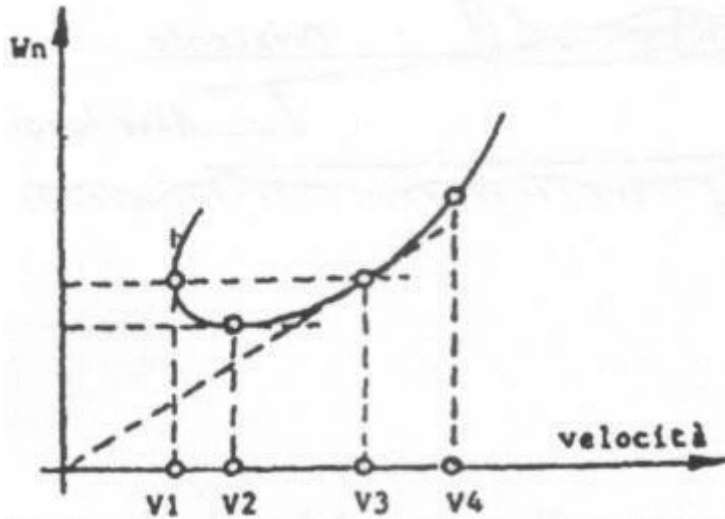
- a) Certificato di Navigabilità
- b) Manuale di Volo
- c) Certificato di Immatricolazione
- d) Nota di assicurazione

28. La banda di frequenza delle VHF è compresa tra

- a) 116,5-128 MHz
- b) 115,0-130 MHz
- c) 3-30 MHz
- d) 30-300 MHz



29. Riferimenti: figura 4. La velocità di salita rapida di un aereo ad elica corrisponde, sul diagramma rappresentato, alla velocità:



- a) V_1
- b) V_2
- c) V_3
- d) V_4

30. Per "Manovra di Valsalva" in aviazione si intende comunemente:

- a) Il forzare l'espiazione tenendo il naso e la bocca chiusi per spingere l'aria attraverso la Tromba di Eustachio e compensare la pressione dell'orecchio medio.
- b) La particolare manovra evasiva di richiamata prima dello stallo.
- c) Una respirazione puramente addominale volta al rilassamento psicologico.
- d) L'apertura brusca della maschera dell'ossigeno in emergenza.

31. Quale è il significato dell'abbreviazione "ADR"?

- a) Area di pericolo
- b) Area soggetta a restrizione
- c) Rotta a servizio consultivo
- d) Area riservata al lancio di paracadutisti



32. Con il volantino ruotato a sinistra la posizione degli alettoni è la seguente:

- a) Alettone destro alzato; alettone sinistro abbassato
- b) Alettone sinistro alzato; alettone destro abbassato
- c) Alettone sinistro e destro in posizione neutra
- d) Alettone sinistro alzato; alettone destro in posizione neutra

33. In alta pressione come sono le indicazioni fornite dall'altimetro ai fini della scelta delle altitudini o dei livelli di volo?

- a) L'altimetro indica meno della quota reale e quindi ci troveremo ad essere più alti della quota da esso indicata.
- b) La pressione atmosferica è un dato che non riguarda l'altimetro
- c) L'altimetro indica più della quota reale e quindi ci troveremo ad essere più bassi della quota da esso indicato
- d) In tali condizioni meteorologiche l'altimetro non è attendibile

34. La pompa elettrica ausiliaria, ove installata ed inserita è conveniente che sia disinserita, dopo il decollo, non prima di aver raggiunto i 1000 piedi di altezza e dopo aver effettuato la eventuale virata in controbasse. Perché?

- a) Perché in caso di avaria alla pompa meccanica del motore quest'ultimo è tenuto in vita dalla pompa elettrica, il cui disinserimento potrebbe provocarne l'arresto. In tal caso, dalla controbasse è agevole, con i monomotori leggeri, raggiungere la pista in volo planato
- b) Perché al disotto dei 1000 piedi, il rendimento della pompa elettrica è assai ridotto, e non é quindi in grado di fornire alcun aiuto al pilota: necessario quindi raggiungere una quota adeguata per tentare il rientro
- c) Perché serve solo ad alimentare l'impianto idraulico di bordo in caso di emergenza
- d) Perché l'uso prolungato della pompa elettrica ausiliaria esaurirebbe rapidamente la batteria

35. L'aumento dell'allungamento alare ha l'effetto di:

- a) Limitare l'ampiezza degli spostamenti del centro di pressione
- b) Ridurre gli effetti della resistenza indotta
- c) Diminuire l'efficienza massima dell'ala
- d) Diminuire la resistenza di forma del profilo



36. La presenza di contaminanti come brina (frost), ghiaccio o neve sulle ali prima del decollo:

- a) Aumenta la portanza grazie alla superficie più ruvida.
- b) Distrugge il flusso laminare, aumenta drasticamente la resistenza e aumenta la velocità di stallo.
- c) Non influisce se lo spessore è inferiore a 1 cm.
- d) Riduce il peso specifico dell'aereo.

37. Se le comunicazioni radio diventano difficili, è consigliabile:

- a) Gridare più forte nel microfono per sovrastare il rumore.
- b) Aumentare il ritmo del parlato.
- c) Tenere il microfono il più lontano possibile dalla bocca.
- d) Mantenere un normale tono di voce, scandire chiaramente le parole e parlare ad un ritmo regolare.

38. La velocità orizzontale può essere espressa In:

- a) Chilometri/ora (Km/h); nodi (Kts); miglia statutarie per ora (MPH)
- b) Nodi (Kts); gradi al minuto; chilometri/ora (Km/h)
- c) Chilometri/ora (Km/h); miglia statutarie per ora (MPH); millibars per ora
- d) Chilometri/ora (Km/h); nodi per ora (Kts/h); miglia statutarie per ora (MPH)

39. Quale è la tecnica appropriata per aumentare la pendenza della traiettoria di discesa mantenendo costante la velocità?

- a) Diminuire la potenza applicata e diminuire la velocità
- b) Diminuire la potenza applicata e diminuire contemporaneamente l'assetto
- c) Diminuire l'assetto ed aumentare la potenza applicata
- d) Estendere il paracadute di coda

40. Which word or phrase shall be used if you want to say: `Wait and I will call you`?

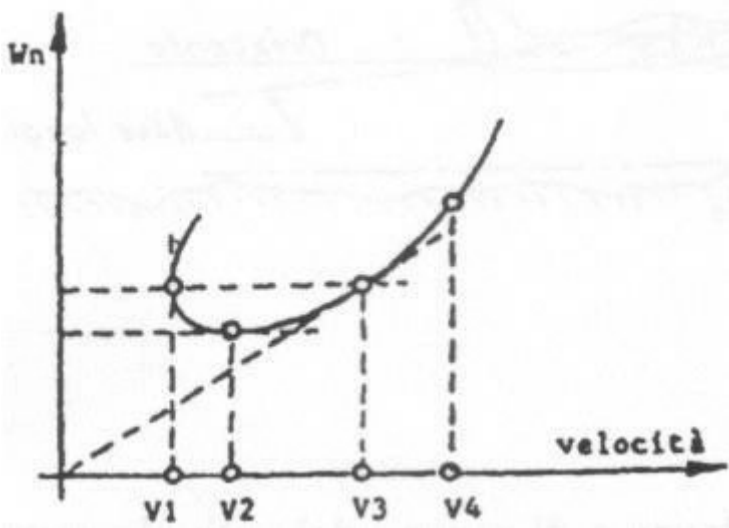
- a) Go ahead
- b) Standby
- c) Roger
- d) Wilco



41. Durante la salita, la temperatura nella troposfera varia nel modo seguente:

- a) Aumenta
- b) Rimane costante
- c) Diminuisce
- d) Aumenta negli strati inferiori e diminuisce in seguito

42. Riferimenti: figura 3. La velocità di massima autonomia oraria di un aereo ad elica corrisponde, sul diagramma della potenza necessaria rappresentato, alla velocità:



- a) V4
- b) V3
- c) V2
- d) V1

43. Which abbreviation is used for the term `control zone`?

- a) CZ
- b) CTR
- c) CTZ
- d) CTA

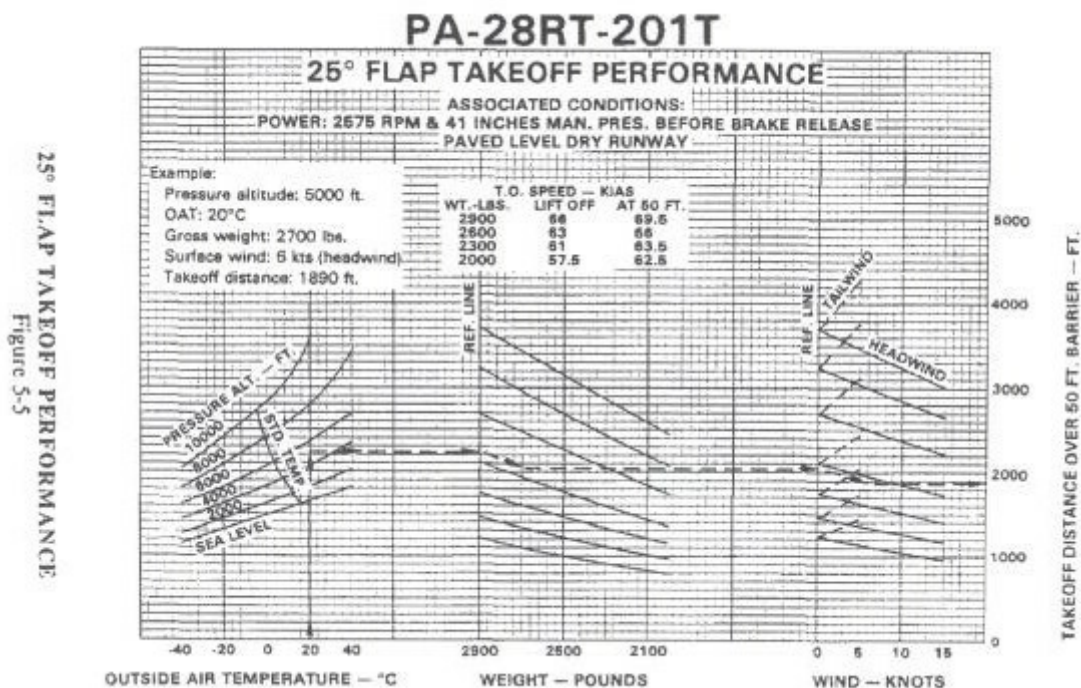
Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

44. Sul grafico mostrato in allegato 1 calcola la distanza di decollo (TOD) considerando i seguenti parametri: Flap: 25° Surface W/V : 10 kts (headwind) POWER SETTING: 2575 RPM RUNWAY: PAVED LEVEL DRY PA: 8000 ft OAT: +20 ATOW: 2500 pounds



- a) 1800 ft
- b) 2120 ft
- c) 2000 mt
- d) 2500 ft

45. Qual è la distanza espressa in Miglia Nautiche tra due paralleli terrestri che distano tra loro esattamente 1 grado di latitudine?

- a) 1 NM
- b) 60 NM
- c) 360 NM
- d) 90 NM

46. Le abbreviazioni ATZ e TMA significano

- a) Area terminale di Zona e Traffico normale di area
- b) Zona di traffico aereo e Terminale di movimentazione Aerea
- c) Zona di traffico aeroportuale e Area Terminale
- d) Area di traffico di Zona e Aeroporto terminale

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

47. In atterraggio a motore spento, conviene assumere un punto di mira disposto entro il campo d'atterraggio ad una distanza dalla soglia pari ad un terzo della lunghezza della distanza di atterraggio disponibile. Perché?

- a) Perché in quella condizione l'unica fonte di energia disponibile è la quota, e occorre arrivare in prossimità del punto di contatto con una riserva di quota
- b) Perché dall'alto la pista è più visibile e si può meglio programmare l'atterraggio, e c'è anche tempo per estendere i flap
- c) Perché fino all'ultimo che il motore riprenda, e con un po' quota a disposizione la riattaccata è più facile
- d) Perché dal momento che si sarà avuta l'accortezza di eseguire l'avvicinamento con vento di fronte, si può eseguire una scivolata d'ala

48. In merito alla classificazione dell'Errore Umano in aviazione (Modello di Reason), cosa si intende per "Slip" (Lapsus/Svista)?

- a) Una violazione volontaria e intenzionale di una procedura.
- b) Un errore di esecuzione basato sull'abilità: l'intenzione era corretta, ma l'azione fisica eseguita è stata sbagliata (es. premere il bottone sbagliato).
- c) Un errore basato su una regola mal applicata (Rule-based mistake).
- d) Un errore puramente meccanico dovuto a usura dell'aeromobile.

49. Un aeromobile in volo riceve una luce rossa fissa (steady red) dalla torre di controllo. Qual è il suo significato?

- a) Aeroporto pericoloso, non atterrare e dirottare altrove.
- b) Dare la precedenza ad un altro aeromobile e continuare a circuitare.
- c) Atterrare immediatamente nonostante il traffico.
- d) Spazio aereo chiuso per motivi militari.

50. Quando l'angolo di correzione di deriva o WCA è positivo?

- a) Quando il vento proviene dalla destra della rotta
- b) Quando il vento proviene dalla sinistra della rotta
- c) In caso di vento esatto in prua.
- d) Quando la TAS è uguale alla GS.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

51. Il sistema d'accensione delle candele é indipendente dall'impianto elettrico generale. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero, ma condivide i circuiti (breaker) di protezione
- d) Falso, dipende direttamente dalla batteria per generare la scintilla

52. Which of these phrases is used to inform the control tower that a pilot perform a missed approach:

- a) Overshooting
- b) Will make another approach
- c) Pulling up
- d) Going around

53. Il motore di avviamento (Starter) di un aeroplano a pistoni:

- a) È alimentato direttamente dai magneti del motore.
- b) Assorbe un'altissima corrente dalla batteria di bordo (spesso decine o centinaia di Ampere), per cui deve essere azionato solo per brevi intervalli per evitarne il surriscaldamento.
- c) Funziona ad aria compressa nei velivoli leggeri.
- d) Ricarica la batteria durante il volo.

54. Dove e chi è autorizzato ad effettuare voli acrobatici?

- a) Ovunque purché la zona sorvolata non sia abitata.
- b) A discrezione del pilota.
- c) Solamente nelle zone acrobatiche (riportate in AIP) e solo da piloti in possesso della abilitazione al volo acrobatico.
- d) Nessuna limitazione.

55. A terra, alla richiesta del QNH, il pilota di volo VFR riscontra che effettivamente l'altimetro indica oltre 270 ft in più o in meno delle elevazione dell'aeroporto. Come deve comportarsi il pilota?

- a) Agisce sul nottolino dello strumento, annullando tutto l'errore; quindi esegue ugualmente il volo
- b) Ritiene della differenza trascurabile ed esegue ugualmente il volo
- c) Ritiene non accettabili le indicazioni fornitegli dallo strumento e, quindi rinuncia al volo
- d) Inserisce nell'altimetro il valore della pressione standard 1013.2 mb ed esegue il volo



56. Cosa succede se si ostruiscono i tubi di sfiato dei serbatoi?

- a) Il rendimento del motore diminuisce del 3%
- b) Aumenta la pressione all'interno dei serbatoi per effetto della evaporazione della benzina e dopo periodo di normale funzionamento o si ha l'arresto per rottura dei condotti di adduzione
- c) Diminuisce progressivamente la pressione all'interno dei serbatoi per effetto del consumo della benzina, e dopo un periodo di normale funzionamento si ha l'arresto del motore per difetto di alimentazione
- d) Aumenta la pressione di alimentazione del carburante ed aumenta il numero dei giri del motore

57. If you are requested to report your height, to which Q-code-setting would you refer ?

- a) QNH
- b) QDM
- c) QFE
- d) QBI

58. Volando in aria calma, quale regime di volo permette di coprire la MASSIMA DISTANZA possibile con un pieno di carburante?

- a) Il volo alla velocità di minima potenza (V_{mp}).
- b) Il volo alla velocità di massima efficienza (V_{md}), che garantisce la massima autonomia chilometrica.
- c) Il volo al 75% della potenza continua.
- d) Il volo a un nodo sopra la velocità di stallo.

59. Conoscendo la temperatura ambiente e la temperatura di rugiada di una località, il pilota potrà prevedere:

- a) La possibilità di precipitazioni temporalesche nella zona
- b) La possibilità di pioggia nella zona
- c) La possibilità di formazione di nebbia, se le due temperature sono uguali o molto vicine
- d) La possibilità di formazione di nebbia, se la temperatura di rugiada è superiore alla temperatura ambiente

60. Le informazioni, riguardanti gli aeroporti e le loro attrezzature, sono riportate nella sezione indicata con la sigla:

- a) ENR
- b) AD
- c) COM
- d) GEN

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

61. Se chiedo il QDM ad un servizio radiogoniometrico (VDF), cosa sto chiedendo?

- a) La prua magnetica (in assenza di vento) da mantenere per raggiungere la stazione.
- b) La prua vera per raggiungere la stazione.
- c) Il mio rilevamento magnetico dalla stazione verso l'aereo.
- d) La pressione atmosferica sull'aeroporto.

62. In virata a quota costante, il carico supportato dall'ala è maggiore, minore o uguale al peso reale dell'aeromobile?

- a) Maggiore
- b) Minore
- c) Uguale
- d) Dipende dalla velocità del vento

63. Il vento anabatico si verifica tipicamente:

- a) Di giorno, quando l'aria a contatto con i pendii della valle si riscalda e risale il versante.
- b) Di notte, quando l'aria fredda scende nei fondovalle.
- c) Al di sopra dei 30.000 piedi.
- d) Durante forti rovesci di grandine.

64. Sulle ali di un aereo di linea spesso si vedono piccole alette o aghi sollevati sulla superficie superiore. Si chiamano 'Vortex Generators' e servono a:

- a) Drenare il carburante in eccesso.
- b) Creare resistenza aerodinamica supplementare per la frenata.
- c) Energizzare lo strato limite ritardando il distacco dei filetti fluidi (stallo) e aumentando l'efficacia dei comandi a bassa velocità.
- d) Scaricare l'elettricità statica.

65. Qual è il segnale luminoso, emanato dalla Torre di Controllo a un aeromobile in volo, che indica "Ritorna per l'atterraggio" (fermo restando che l'autorizzazione finale dovrà essere confermata con il verde fisso)?

- a) Una serie di lampeggiamenti a luce rossa.
- b) Una luce rossa fissa.
- c) Una serie di lampeggiamenti a luce verde.
- d) Una serie di lampeggiamenti a luce gialla.



66. Su quale documento vengono riportate le esercenze di un aeromobile?

- a) Sul Certificato di Navigabilità.
- b) Sul Certificato Acustico.
- c) Sul Certificato di Immatricolazione.
- d) Sul Manuale di Volo.

67. Cosa è la detonazione?

- a) è un altro nome per definire la normale combustione della miscela
- b) è una subitanea ed incontrollata accensione della miscela
- c) è la prematura accensione della miscela, causata generalmente da residui carboniosi accesi che persistono nella camera di combustione
- d) è il rumore dei tuono che accompagna il fulmine, e disturba l'equilibrio nervoso del pilota inducendolo ad intervenire sul titolo della miscela

68. Cosa si intende con il termine "aerovia" (AWY)?

- a) Un'area di controllo (CTA) o parte di questa istituita a forma di corridoio, all'interno della quale sono installate le assistenze radioelettriche per consentire la radionavigazione
- b) Uno spazio aereo istituito all'interno di una Regione Informazioni Volo (FIR) sotto forma di rotta ATS a beneficio del traffico IFR
- c) Uno spazio aereo a forma di corridoio confluyente in un'area terminale di controllo (TIVIA) od in una zona di controllo (CTR) istituita al fine di canalizzare il traffico aereo.
- d) Uno spazio aereo all'interno del quale gli aeromobili sono soggetti al servizio di Controllo del Traffico Aereo

69. Cosa significa l'abbreviazione "HF"?

- a) Freezing Half
- b) Heavy Fog
- c) High Frequency
- d) Holding Fix

70. In quali casi il segnale "PAN PAN" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?

- a) Quando il pilota si trova in una situazione di imminente e grave pericolo.
- b) Quando, per l'eccessivo carico di comunicazioni, il pilota non riesce a contattare l'ente.
- c) Ogni qual volta ha necessità di segnalare all'ente ATS turbolenza o ghiaccio severo in rotta.
- d) Ogni qual volta ha necessità di segnalare una situazione riguardante la sicurezza di un aeromobile, di un veicolo o di persone, ma senza richiesta di assistenza immediata.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: A	03: C	04: B
05: B	06: C	07: C	08: A
09: B	10: D	11: D	12: B
13: A	14: B	15: A	16: D
17: A	18: C	19: A	20: A
21: A	22: A	23: C	24: A
25: C	26: B	27: B	28: D
29: C	30: A	31: C	32: B
33: A	34: A	35: B	36: B
37: D	38: A	39: B	40: B
41: C	42: C	43: B	44: B
45: B	46: C	47: A	48: B
49: B	50: A	51: A	52: D
53: B	54: C	55: C	56: C
57: C	58: B	59: C	60: B
61: A	62: A	63: A	64: C
65: C	66: C	67: B	68: A
69: C	70: D		

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		