

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. What does the abbreviation `AFIS` mean?

- a) Automatic flight information service.
- b) Aerodrome flight information service.
- c) Aeronautical flight information system.
- d) Aerodrome flashing identification signal.

02. Il girodirezionale segna la prua bussola corretta a condizione che:

- a) Venga allineato alla bussola magnetica subito dopo l'avviamento del motore, poi riallineato ogni 20 minuti circa
- b) Venga allineato alla bussola magnetica almeno una volta subito dopo l'avviamento del motore
- c) Venga allineato alla bussola magnetica subito dopo l'avviamento dei motore, poi riallineato ogni 30 minuti circa
- d) Venga allineato alla bussola magnetica subito dopo l'avviamento dei motore, poi riallineato ogni 10 minuti circa

03. In occasione di vento impetuoso, la turbolenza maggiore si potrà prevedere:

- a) Sopra il mare aperto
- b) Lungo le coste
- c) Sulle regioni montagnose
- d) In pianura

04. Inserendo nella finestrella il QNH, l'altimetro indicherà, con aeromobile in volo:

- a) Zero
- b) L'altitudine dei velivolo rispetto alla superficie isobarica di 1013.2 hPa
- c) L'altitudine dei velivolo rispetto al livello medio del mare
- d) L'altezza dei velivolo rispetto al terreno sorvolato

05. A che altezza si consiglia la eventuale retrazione dei flap dopo il decollo?

- a) A 500 piedi
- b) A 300 piedi
- c) A 100 piedi
- d) A 1000 piedi

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. Che cos'è la "Datum Line" o "linea di riferimento"? (ID: 351)

- a) Il riferimento convenzionale, stabilito dal pilota, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso
- b) Il riferimento convenzionale, stabilito dalla DCA, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso
- c) Il riferimento convenzionale, stabilito dal costruttore, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolopeso
- d) Il riferimento convenzionale, stabilito con DPR, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso

07. Quale è il significato da attribuire alla voce QBA?

- a) Quali sono le condizioni meteorologiche più recenti a ... (località)?
- b) Quali sono la direzione e la velocità del vento al suolo a ... (località)?
- c) Quale è la visibilità orizzontale a... (località)?
- d) Le norme del volo strumentale (IFR) sono in vigore a ... (località)?

08. La Licenza di Stazione Radio viene rilasciata:

- a) Dal Ministero dei Trasporti
- b) Da un qualsiasi Ufficio Postale
- c) Dalla D.G.A.C
- d) Dal Ministero delle Poste e Telecomunicazioni.

09. Riferimenti: figura 1. Quale è la TC per un volo da Rimini a Firenze?

- a) 078°
- b) 258°
- c) 082°
- d) 262°

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

10. Cosa s'intende per corsa d'atterraggio? (ID: 331)

- a) A distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto del velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- b) La distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto del velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, più il 66% di margine di sicurezza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- c) La distanza percorsa dal velivolo dal momento del sorvolo della soglia pista a 50 piedi di altezza, fino al completo arresto del velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- d) La distanza percorsa dal, velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto del velivolo: con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, meno il 10% se il velivolo è dotato di ABS, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

11. L'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso? (ID: 371)

- a) Vero
- b) Falso

12. Cosa è la "curva del cane"?

- a) Traiettoria seguita da un velivolo che esegue continue accostate al fine di mantenere inalterato un certo rilevamento radiogoniometrico fornito da una stazione Gonio
- b) Traiettoria seguita da un velivolo che dirige verso una stazione VDF o NDB e che consiste nell'assumere in prua i vari QDM che riceve (oppure nel mettere continuamente in prua l'ago dell'ADF) senza preoccuparsi di correggere la componente laterale del vento
- c) Traiettoria seguita da un velivolo che vuole mantenere inalterato il QDR ricevuto da una stazione VDF od ottenuto tramite l'ADF di bordo
- d) Traiettoria seguita da un velivolo che vuole percorrere una "Rotta obbligata" usufruendo dei rilevamenti di una stazione VDF

13. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate automaticamente dagli stimoli percepiti. Vero o falso? (ID: 380)

- a) Falso
- b) Vero

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

14. Quale è la caratteristica fondamentale dell'ago della bussola magnetica?

- a) Di dirigersi costantemente verso il Nord geografico
- b) Di dirigersi verso il Nord nell'emisfero Nord, e verso il Sud nell'emisfero Sud:
- c) Di fornire una lettura agevole e assai stabile della prua bussola
- d) Di dirigersi costantemente verso il Nord magnetico

15. E' possibile condurre voli all'interno di "zone regolamentate" (R)?

- a) No
- b) Sì, a condizione che sia stato comunque presentato un regolare piano di volo
- c) Sì, purché il volo venga condotto in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità
- d) Sì, l'effettuazione del volo è devoluta esclusivamente alla discrezionalità del pilota, il quale dovrà tenere in debito conto l'estrema pericolosità delle operazioni di volo condotte all'interno di un tale tipo di area

16. Usando la terminologia appropriata, quali sono i rilevamenti veri che si possono tracciare sulla carta di navigazione?

- a) QTE - QDM
- b) QUJ - QDR
- c) QTE - QUJ
- d) QDR - QTE

17. L'effetto Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato? (ID: 369)

- a) In qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa
- b) Ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO
- c) In virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato
- d) Solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

18. Riferimenti: figura 3. Su quale quadrante si trova il punto "R"?

- a) 1° quadrante
- b) 2° quadrante
- c) 3° quadrante
- d) Tra il 4° e il 1° quadrante

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

19. When an aircraft station is unable to establish communication due to receiver failure, the following procedure should be undertaken:

- a) Transmit at regular times or positions, the phrase `Transmitting blind due to receiver failure`.
- b) Transmit reports at scheduled times or positions, preceded by the phrase `Transmitting blind due to receiverfailure`.
- c) Change to frequency 121.5 MHZ and squawk 7700
- d) Land at the nearest uncontrolled airfield.

20. Which phenomena will normally influence the reception of VHF transmission ?

- a) The ionosphere
- b) Level of aircraft and terrain elevations
- c) Electrical discharges as they happen frequently in thunderstorms
- d) Day- and night effect

21. Quale è il rischio che si corre se si imbarca benzina troppo volatile?

- a) La benzina evapora e comincia, ad uscire dai tubi di ventilazione dei serbatoi esaurendosi in breve tempo
- b) La benzina evapora e s'introduce nella cabina di pilotaggio provocando avvelenamenti anche gravi
- c) La benzina evapora e si formano blocchi di vapore nelle tubazioni che possono determinare l'arresto del motore
- d) La benzina evapora e se viene a contatto con i tubi di scarico s'incendia

22. Quale è la velocità che permette di raggiungere la quota nel minor tempo possibile? (ID: 341)

- a) La V_x (salita ripida)
- b) La V_y (salita rapida)
- c) La V di salita in crociera
- d) La V_z

23. Quale è il pericolo maggiore volando in una zona caratterizzata dalla presenza di acqua sopraffusa?

- a) Nessun pericolo particolare per i velivoli
- b) L'eccessivo raffreddamento dell'olio
- c) La formazione del ghiaccio sulle strutture del velivolo e nel carburatore
- d) La perdita di portanza dovuta alla variazione di densità dell'aria

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

24. Quali sono i rilevamenti radiogoniometrici forniti dalle stazioni di terra?

- a) QBB-QGO-QDM-QDR
- b) QDM-QDR-QNH-QFE
- c) QDM-QUJ-QBB-QBA
- d) QDM-QUJ-QBB-QBA

25. In order to avoid CB a pilot wants to turn right to a magnetic heading of 100 degrees. The correct way to ask the ATC unit for permission is:

- a) Request right turn to heading one-hundred degrees
- b) Request right turn to heading one-double-0
- c) Request right turn to heading one-point-zero-zero
- d) Request right turn, heading one-zero-zero

26. The order of priority of the following messages in the aeronautical mobile service is:

- a) Direction finding message, distress message, urgency message
- b) Distress message, flight safety message, urgency message
- c) Distress message, urgency message, direction finding message.
- d) Meteorological message, direction finding message, flight regularity message

27. Il fattore di carico è:

- a) Il rapporto fra il peso del velivolo e la superficie alare
- b) Il rapporto tra la velocità del velivolo e l'accelerazione di gravità
- c) Il rapporto tra peso apparente e peso reale del velivolo

28. Se durante un allontanamento per rotta magnetica prestabilita il QDR aumenta, da che parte proviene il vento?

- a) Da Est
- b) Da sinistra
- c) Da Ovest
- d) Da destra

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

29. What is meant by good microphone technique ?

- a) Speak very loudly into the microphone.
- b) Keep the microphone far away since it improves the readability
- c) Make large use of hesitation sounds as `er`
- d) Use a normal conversation tone, speak clearly and distinctly

30. Il pilota di un aeromobile che vola con MH 330°, agisce sull'OBS fino a quando sul VOR di bordo non compare 330° TO ed il CDI è al centro. Se a questo punto il suddetto pilota assume MH =360° e la mantiene per un certo tempo, come si sposta il CDI?

- a) A destra
- b) A sinistra

31. Se è in corso un temporale entro le 10 NM dall'aeroporto, quale è la migliore decisione che potrebbe prendere il pilota?

- a) Attendere un miglioramento
- b) Atterrare prima che il temporale arrivi
- c) Procedere come se niente fosse
- d) Procedere all'alternato

32. Come si definisce la corsa di decollo? (ID: 329)

- a) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) con pieno carico di passeggeri ma senza benzina, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- b) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIF OFF) a qualunque peso e con l' 80% della potenza (20% è il margine di sicurezza), -nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- c) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) ,decollare e raggiungere l'altezza di 50 piedi con piena potenza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- d) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) a pieno carico e con piena potenza applicata, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

33. Nel volo di salita rettilinea a velocità costante:

- a) La trazione deve bilanciare la resistenza aerodinamica
- b) La trazione deve bilanciare la resistenza aerodinamica e la componente del peso secondo la traiettoria
- c) La trazione deve bilanciare il peso dell'aeromobile
- d) La trazione deve essere sempre maggiore del peso del velivolo, che altrimenti non salirebbe

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

34. Che cosa è Il peso specifico?

- a) La variazione di densità della materia
- b) La variazione di volume della materia
- c) La variazione di temperatura della materia
- d) Il peso della materia diviso per il volume

35. Quali conseguenze sono da attendersi se si supera Il peso al decollo? (ID: 350)

- a) Le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e i consumi sono diversi dai valori riportati sul manuale di volo, e possono decadere al punto da compromettere la regolarità e la sicurezza di volo
- b) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e consumi sono compromesse, ma il volo può comunque essere effettuato
- c) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio consumi variano in modo accettabile: il volo può essere eseguito dopo che sia stato autorizzato dal Capo controllo
- d) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi vanno ricalcolate alla luce delle condizioni. ambientali, se i nuovi calcoli vengono effettuati assieme ad un istruttore di volo, il volo può essere effettuato

36. Durante un volo in quota, oltre al sistema nervoso, il primo organo a risentire della carenza di ossigeno specialmente di notte è: (ID: 360)

- a) La milza
- b) Il cervello
- c) Il fegato
- d) L'occhio

37. Se una massa d'aria con temperatura 23°C ha una umidità relativa del 70% significa che:

- a) L'aria è satura
- b) La quantità del vapor d'acqua presente dovrebbe aumentare del 70% per raggiungere la saturazione
- c) L'aria possiede il 70% del vapor d'acqua che potrebbe determinare la saturazione a 23°C di temperatura
- d) Non esiste relazione tra vapor acqueo e temperatura

38. Con le informazioni fornite dall'apparato ADF di bordo e dalla bussola magnetica, è possibile conoscere la posizione stimata del velivolo?

- a) Solo entro 100 NM dalla stazione
- b) Solo in particolari condizioni meteorologiche
- c) Non è possibile
- d) E' possibile eseguendo un rilevamento simultaneo di due o più stazioni

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

39. Navigando nel nostro emisfero per prua Sud ed effettuando virate verso Est o verso Ovest, la bussola indica

- a) Un'accostata in senso opposto
- b) Un'accostata nello stesso senso, ma di maggiore entità
- c) Un'accostata corretta sia nell'entità che nel senso

40. Tra le cause che determinano la nascita della portanza vi è la differenza di velocità di scorrimento delle particelle d'aria sul dorso e sul ventre dell'ala. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

41. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente? (ID: 370)

- a) Diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione
- b) Diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione; riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- c) Aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- d) Riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato

42. Il valore massimo che può assumere la declinazione magnetica è:

- a) 180°
- b) 90°
- c) 30°
- d) 120°

43. Considerando i seguenti dati, calcolare sulla tabella C la landing distance: ISA Conditions MTOW: 600 Kg Brakes: maximum braking Slope: 0% Engine: throttle idle Runway: dry, compact, grass Wind: 20 kias headwind Flaps: 38° PA: 6000 ft

- a) 143 m
- b) 268 m
- c) 301 m
- d) 469 m

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

44. Volando in quota con un velivolo non pressurizzato, si può riscontrare un senso di tensione, a volte dolorosa, a carico dell' addome. Ciò è dovuto: (ID: 365)

- a) Alla carenza di ossigeno nel sangue
- b) Alla diminuzione di temperatura corporea
- c) All' aumento di volume di gas contenuti nell'intestino
- d) Alla formazione di bolle d'azoto nell'intestino

45. Da quanti satelliti è oggi formata la costellazione spaziale GPS?

- a) 6
- b) 12
- c) 24
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

46. Quale è l'unità di misura dell'intensità della corrente elettrica?

- a) Joule
- b) Watt
- c) Amperè
- d) Volt

47. Come si riporta sulla carta di navigazione un punto stimato (Dead Reckoning)?

- a) Si fa uscire dall'ultimo Reporting Point riconosciuto con certezza un segmento di retta di lunghezza in scala pari alla TAS per il tempo di volo trascorso ed orientato secondo la rotta bussola tenuta
- b) Si fa uscire dall'ultimo Reporting Point riconosciuto con certezza un segmento di retta orientato secondo la Rotta vera programmata ed avente una lunghezza in scala pari alla GS per il tempo di volo trascorso
- c) Dal punto di partenza si traccia una retta pari alla TAS per il tempo totale di volo ed orientata secondo la MH seguita da velivolo

48. L'altitudine di pressione (Pressure altitude) è: (ID: 336)

- a) Quella che si legge direttamente sull'altimetro
- b) L'indicazione che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QNE
- c) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QNH
- d) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QFE

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

49. Ad eccezione delle situazioni di emergenza o di difficoltà nei collegamenti, è consentito ad un aeromobile di cambiare frequenza senza dare comunicazione alla stazione aeronautica con la quale è in contatto?

- a) Solo in caso di eccessivo carico di comunicazioni sulla frequenza
- b) NO
- c) Solo quando tale azione risulta motivata dalla necessità di effettuare un riporto di posizione e la frequenza risulta sovraccarica di comunicazioni
- d) Solo nel caso tale cambio di frequenza sia motivato dalla urgente necessità di assumere informazioni meteorologiche sulla frequenza VOLMET o ATIS

50. In funzionamento normale, ogni quanto tempo va effettuato il riallineamento della girobussola con l'indicazione della bussola magnetica?

- a) Ogni minuto
- b) Ogni quattro o cinque minuti
- c) Ogni otto o dieci minuti
- d) Ogni venti minuti

51. Dovendo confermare un'autorizzazione ricevuta del seguente tipo "... autorizzato a procedere per l'aeroporto X come da piano di volo..." il proprio nominativo "I-ABCD" va pronunciato:

- a) In coda "... autorizzato a X come da piano di volo, I-ABCD
- b) In testa I-ABCD è autorizzato a X come da piano di volo"
- c) Sia in testa che in coda I-ABCD è autorizzato a X come da piano di volo I-ABCW
- d) Indifferente

52. Under which of the following circumstances may you expect a solid reception of the TOWER frequency 118.2MHz:

- a) Aircraft at high level in the vicinity of the ground station
- b) Aircraft at low level but far away from the ground station
- c) Aircraft at low level, far away from the ground station, in the radio shadow zone of a hill
- d) Aircraft at low level, in the vicinity of the ground station, in the radio shadow zone of a hill

53. Quando la visibilità scende a 1,5 km, il tempo a disposizione per il riconoscimento dei punti del terreno costituisce la maggiore difficoltà per il controllo della posizione

- a) Vero
- b) Falso

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

54. Il monossido di carbonio, prodotto dalla combustione del motore, interferisce gravemente con l'assunzione dell'ossigeno, provocando pigrizia, calore, mal di testa, suono di campane nelle orecchie e oscuramento della visione. Appena avvertiti i sintomi il pilota dovrà: (ID: 362)

- a) Escludere il riscaldamento, aprire una presa d'aria fresca e proseguire normalmente il volo
- b) Aprire il riscaldamento e chiudere l'eventuale aria esterna; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo utile raggiungibile
- c) Escludere il riscaldamento ed aprire una presa d'aria fresca; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo utile disponibile
- d) Nulla: il fenomeno si risolverà da solo

55. Il velivolo entra in vite se l'aereo stalla e:

- a) Il velivolo è sbandato (pallina fuori centro)
- b) Il velivolo non è sbandato (pallina centrata)

56. Indicare il corretto ordine di priorità che dovrà essere osservato nella trasmissione dei messaggi del servizio mobile aeronautico

- a) Messaggi di soccorso, urgenza, radiogoniometria, meteorologici e regolarità del volo.
- b) Messaggi di soccorso, di urgenza, di sicurezza del volo, e di regolarità del volo.
- c) Messaggi di soccorso, di urgenza, di radiogoniometria, di sicurezza del volo, meteorologici, di regolarità del volo.
- d) Messaggi di soccorso, di urgenza, di sicurezza del volo, di radiogoniometria, di regolarità del volo, di meteorologia.

57. In aria standard di quanto diminuisce all'incirca la temperatura per ogni 1000 mt di quota

- a) 2 °C
- b) 4°C
- c) 6,5°C
- d) 8°C

58. Volando in valle, quale è la distanza minima orizzontale (laterale) dal fianco della montagna, per evitare conflitti di traffico con gli ultraleggeri?

- a) 1000 piedi
- b) 2000 piedi
- c) 500 piedi
- d) Liberi da ostacoli

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

59. L'apparato ADF (Automatic Directional Finder) è un ricevitore radio che viene usato

- a) Per comunicazioni Terra - Bordo - Terra
- b) Per la navigazione, utilizzando la ricezione di un segnale radio trasmesso da un radiofaro NDB (Non Directional Beacon) di terra
- c) Per ottenere indicazioni di prua in sostituzione della bussola magnetica
- d) Per ottenere indicazioni sulle coordinate geografiche della stazione NDB

60. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell'aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti? (ID: 366)

- a) Salita a quote superiori a 20.000 piedi
- b) Discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi
- c) Salita a 8000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 metri
- d) In nessuna delle circostanze sopra citate

61. A cosa servono gli sfiati dei serbatoi?

- a) A bloccare la pressione atmosferica perché non raggiunga il pelo libero dei carburante contenuto nel serbatoio, ed a fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura
- b) A consentire alla pressione atmosferica di raggiungere il pelo libero del carburante contenuto nel serbatoio, ed a fornire una via d'uscita per il carburante, eventualmente in eccedenza sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura
- c) A consentire alla pressione atmosferica di raggiungere l'interno del carburatore e di lì l'interno del cilindro, ed a fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura
- d) A fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura, ed a fornire agli insetti un luogo ben protetto per farvi il nido.

62. Quale è la definizione di longitudine?

- a) E' un arco di Equatore misurato in gradi, primi e secondi di arco ed avente una massima ampiezza di 180°, 90° verso Nord e 90° verso Sud a partire dal meridiano di riferimento.
- b) E' un arco di Equatore avente una massima ampiezza di 180° verso Nord e verso Sud a partire dal meridiano di riferimento
- c) E' un arco di meridiano, misurato in gradi, primi e secondi di arco avente una massima ampiezza di 180°, 90° verso Nord e 90° verso Sud a partire dall'Equatore.
- d) Un arco di Equatore misurato in gradi, primi e secondi di arco ed avente una massima ampiezza di 180° verso Est o 180° verso Ovest a partire dal meridiano di riferimento che ha valore 0°.

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

63. Se con un aeromobile del peso di 2.000 Kg si raggiunge il fattore di carico 3, il carico complessivo cui sono sottoposte le strutture dell'aeroplano sono:

- a) 2.000 Kg.
- b) 4.000 Kg.
- c) 6.000 Kg.
- d) 9.000 Kg.

64. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "UIR"?

- a) Area e regione di controllo superiore
- b) Regione superiore informazioni volo
- c) Indicatore di allineamento pista
- d) Radiosentiero semplificato di avvicinamento

65. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso? (ID: 390)

- a) Vero
- b) Falso

66. In presenza di vento incanalato in una valle, è da attendersi turbolenza d'attrito?

- a) No, non c'entra niente
- b) Sì, le strozzature in valle fanno da Venturi determinano un aumento della velocità del vento e turbolenza
- c) Solo se c'è umidità in quota
- d) Dipende dal peso dell'aeroplano

67. In campo aeronautico, la velocità verticale può essere espressa in:

- a) Piedi al minuto (ft/min.); metri al secondo (m/s)
- b) Miglia nautiche al minuto (NM/min); metri al secondo (m/s)
- c) Piedi al minuto (ft/h); chilometri al secondo (Km/s)
- d) Piedi all'ora (ft/h); metri all'ora (m/h)

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

68. Quale è la funzione dell'aria calda al carburatore?

- a) Di evitare la formazione di ghiaccio al carburatore
- b) Di aumentare la densità dell'aria di miscelazione
- c) Di diminuire la densità dell'aria al carburatore
- d) Di diluire la benzina nell'aria

69. Quale è il terzo importante controllo riguardante l'olio motore?

- a) Che prima del decollo il valore della temperatura si sia mosso dal minimo
- b) Che, dopo la messa in moto, il termometro indichi valori entro 30 secondi
- c) Che l'indicatore di quantità segni almeno 6 pinte
- d) Che prima del decollo il valore della temperatura sia in arco verde

70. Cosa è il peso al decollo? (ID: 347)

- a) Il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti comprende normalmente l'olio ed il carburante non usabile
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante usabile
- c) Il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce
- d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: A	03: C	04: C
05: B	06: C	07: C	08: D
09: B	10: A	11: B	12: B
13: B	14: D	15: C	16: C
17: C	18: C	19: B	20: B
21: C	22: B	23: C	24: D
25: D	26: C	27: C	28: B
29: D	30: B	31: D	32: D
33: B	34: D	35: A	36: D
37: C	38: D	39: B	40: A
41: B	42: A	43: B	44: C
45: C	46: C	47: A	48: B
49: B	50: D	51: A	52: A
53: A	54: C	55: A	56: C
57: C	58: A	59: B	60: C
61: B	62: D	63: C	64: B
65: A	66: B	67: A	68: A
69: D	70: D		