

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

---

**01. Un centro di gravità situato oltre il limite anteriore produce le seguenti conseguenze:**

- a) Non influisce sulla manovrabilità del velivolo
- b) Produce un momento a picchiare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo
- c) Produce un momento a cabrare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare
- d) Produce coppia torcente che il timone di direzione potrebbe non riuscire a bilanciare

---

**02. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeroplano che vola da una zona di alta temperatura ad una zona di bassa temperatura**

- a) Rimane costante
- b) Diminuisce
- c) Aumenta

---

**03. Quando la visibilità scende a 1,5 km, il tempo a disposizione per il riconoscimento dei punti del terreno costituisce la maggiore difficoltà per il controllo della posizione**

- a) Vero
- b) Falso

---

**04. Come sì definisce la corsa di decollo?**

- a) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) con pieno carico di passeggeri ma senza benzina, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- b) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) a qualunque peso e con l' 80% della potenza (20% è il margine di sicurezza), -nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- c) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) ,decollare e raggiungere l'altezza di 50 piedi con piena potenza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- d) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) a pieno carico e con piena potenza applicata, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

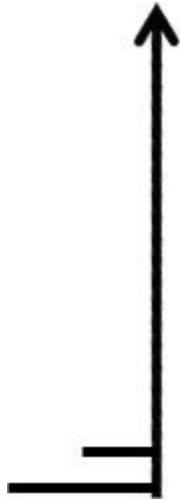
# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

**05. Riferimenti: figura 4. Il simbolo qui riprodotto significa:**



- a) Vento da N 15 nodi
- b) Vento da S 15 nodi
- c) Vento da S 55 nodi
- d) Vento da N 55 nodi

**06. Cosa indica al suolo un altimetro selezionato sul QNH?**

- a) Zero
- b) L'elevazione dell'aeroporto sul livello del mare

**07. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?**

- a) Vero
- b) Falso

**08. E' consentito gettare oggetti o liquidi fuori bordo?**

- a) SI, purché in zone deserte
- b) NO, per nessun motivo.
- c) NO, salvo che per lavoro aereo e con relativa autorizzazione.
- d) SI, a discrezione del pilota

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

---

**09. Quali sono i fattori che più pesantemente penalizzano la distanza di decollo da una pista pavimentata e asciutta?**

- a) Il vento, la densità dell'aria, la pendenza della pista
- b) Il vento, la pendenza di pista, il centraggio del velivolo
- c) La densità dell'aria, il vento, le condizioni di traffico

---

**10. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tener viva ed operante questa facoltà?**

- a) Mantenere vivo l'amore per il volo
- b) Effettuare con regolarità gli allenamenti periodici prescritti
- c) Stare a sentire gli amici più esperti

---

**11. Select the air traffic service in charge of control of local traffic, take-offs and landings at an airport**

- a) Radar
- b) Control
- c) Air Traffic Centre
- d) Tower

---

**12. In caso di volo VFR, quale deve essere la separazione verticale dall'ostacolo più alto in rotta?**

- a) Un'altezza di 1.000 piedi al di sopra dell'ostacolo più alto, in un raggio di 8 Km
- b) Un'altezza di 2.000 piedi al di sopra dell'ostacolo più alto entro un raggio di 600 m.
- c) Un'altezza di 1.000 piedi entro un raggio di 600 m. circoscritto all'ostacolo
- d) Un'altezza di 1.000 piedi al di sopra dell'ostacolo più alto entro un raggio di 8 Km o, se il volo viene condotto su zone montagnose, 2.000 piedi al di sopra dell'ostacolo più alto entro un raggio di 8 Km.

---

**13. Come si individua la posizione del centro di gravità?**

- a) Dividendo la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro
- b) Moltiplicando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro
- c) Sommando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) con la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

---

## 14. La Licenza di Stazione Radio scade periodicamente?

- a) SI
- b) NO

---

## 15. What does the abbreviation `FIR` mean?

- a) Flight information required.
- b) Flow information received.
- c) Flight information region.
- d) Flight information radar.

---

## 16. La velocità di manovra (Va) rappresenta la velocità:

- a) Massima alla quale, con l'incidenza di Cp Max, è possibile portare a fondo corsa i comandi senza superare il fattore di carico massimo consentito in manovra
- b) Minima che consente un adeguato margine sulla velocità di stallo durante le manovre
- c) Da mantenere durante il volo nelle aree aeroportuali
- d) Al di sotto della quale è permesso manovrare il carrello di atterraggio

---

## 17. La brina che non è stata rimossa dalle superficie del velivolo prima del volo:

- a) Non crea problemi, in quanto viene spazzata via con l'aumento della velocità in decollo
- b) Può provocare un decollo con un angolo di incidenza ed una IAS inferiori ai valori normali
- c) Causa una variazione della curvatura dei profili alari, con conseguente aumento di portanza durante il decollo
- d) Può pregiudicare la sicurezza del volo in traiettoria di decollo

---

## 18. Which is the maximum distance at which you might expect solid VHF contact over flat terrain at flight level 100:

- a) About 300 NM
- b) About 120 NM
- c) About 30 NM
- d) About 12 NM

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

**19. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?**

- a) Vero
- b) Falso

**20. Quali sono i due vantaggi più interessanti che si conseguono mantenendo una moderata velocità in atterraggio?**

- a) Portanza e resistenza sono più basse e ciò facilita l'atterraggio
- b) Il vento di traverso e la pista erbosa possono essere meglio controbilanciati
- c) Si consuma meno carburante e meno freni
- d) Il carrello è meno sollecitato e l'arresto avviene in spazi più brevi

**21. Cosa significa l'abbreviazione "HF"?**

- a) Freezing haff
- b) Heavyfog
- c) High frequency
- d) Holding fix

**22. Quali sono i confini Nazionali?**

- a) )Quelli topografici dello Stato.
- b) Quelli topografici dello Stato più 12 miglia di mare
- c) Quelli topografici dello Stato più 60 miglia di mare
- d) Quelli topografici dello Stato più 30 miglia di mare

**23. Una volta presentato il piano di volo VFR, il volo deve obbligatoriamente seguire le indicazioni depositate presso l'ATS?**

- a) SI
- b) Si, almeno per la parte che si svolge all'interno di uno spazio controllato.
- c) No, può essere cambiato in volo, purché vengano tempestivamente informati gli Enti ATS
- d) No, può essere cambiato in volo, ma con un preavviso di almeno 30 minuti.

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

**24. In riattaccata la prima cosa da fare è retrarre i flaps da configurazione di atterraggio a configurazione di salita, tanto la velocità di stallo non cambia. Vero o falso?**

- a) Vero
- b) Falso

**25. Se è in corso un temporale entro le 10 NM dall'aeroporto, quale è la migliore decisione che potrebbe prendere il pilota?**

- a) Attendere un miglioramento
- b) Atterrare prima che il temporale arrivi
- c) Procedere come se niente fosse
- d) Procedere all'alternato

**26. Le abbreviazioni ATZ e TMA significano**

- a) Area terminale di Zona e Traffico normale di area
- b) Zona di traffico aereo e Terminale di movimentazione Aerea
- c) Zona di traffico aeroportuale e Area Terminale
- d) Area di traffico di Zona e Aeroporto terminale

**27. Quale è il significato da attribuire alla voce QBA?**

- a) Quali sono le condizioni meteorologiche più recenti a ... (località)?
- b) Quali sono la direzione e la velocità del vento al suolo a ... (località)?
- c) Quale è la visibilità orizzontale a... (località)?
- d) Le norme del volo strumentale (IFR) sono in vigore a ... (località)?

**28. Cosa s'intende per pista critica?**

- a) La lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella, più il 30%
- b) La lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella, più il 20%
- c) La lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella, più il 10%
- d) La lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

---

**29. An urgency message shall be preceded by the radiotelephony urgencysignal:**

- a) URGENCY, spoken three times
- b) MAYDAY, spoken three times
- c) PAN PAN, spoken three times
- d) ALERFA, spoken three times

---

**30. Quale è la funzione principale del variometro?**

- a) Misurare il rateo di variazione di quota
- b) Misurare la variazione di altitudine
- c) Misurare la variazione di equilibrio totale del velivolo
- d) Misurare la variazione della turbolenza esistente alla quota di volo

---

**31. In campo aeronautico le quote si misurano in:**

- a) Piedi (ft) o chilometri
- b) Piedi (ft) o metri (m)
- c) Miglia nautiche (NM) o metri (m)

---

**32. Durante un volo in quota, oltre al sistema nervoso, il primo organo a risentire della carenza di ossigeno specialmente di notte è:**

- a) La milza
- b) Il cervello
- c) Il fegato
- d) L'occhio

---

**33. Che cosa è la frequenza?**

- a) La velocità di propagazione dell'onda elettromagnetica
- b) Il numero dei cicli al secondo
- c) La lunghezza dell'onda elettromagnetica

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

## 34. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?

- a) Diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione
- b) Diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione; riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- c) Aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- d) Riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato

## 35. Navigando nel nostro emisfero per prua Sud ed effettuando virate verso Est o verso Ovest, la bussola indica

- a) Un'accostata in senso opposto
- b) Un'accostata nello stesso senso, ma di maggiore entità
- c) Un'accostata corretta sia nell'entità che nel senso

## 36. Quale delle seguenti frequenze è designata "Frequenza di soccorso"?

- a) 125.55 MHz
- b) 125.1 MHz
- c) 121.5 MHz
- d) 121.55 MHz

## 37. Per poter esercire la Stazione Radio di bordo si deve:

- a) Essere titolare di licenza di radioamatore
- b) Essere titolare di licenza di pilota professionista
- c) Essere titolare di abilitazione di radiotelefonia limitata associata ad una licenza aeronautica
- d) Essere titolare di licenza di Ufficiale di Rotta di la classe

## 38. Lo sbandometro indica

- a) Se il velivolo sta accelerando o decelerando
- b) Se il velivolo sta cambiando direzione
- c) Se il velivolo procede con l'asse longitudinale parallelo al flusso d'aria
- d) Se il carico di bordo è stato disposto correttamente

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

---

## 39. When transmitting time, which time system shall be used?

- a) Local time (LT), 24-hour clock
- b) Local time (LT) A.M. and P.M.
- c) Co-ordinated universal time (UTC)
- d) No specific system, as only the minutes are normally required

---

## 40. Nella scala di intellegibilità dei messaggi, "comprendibile" corrisponde al rapporto:

- a) 3
- b) 5
- c) 1
- d) 4

---

## 41. Quale azione è richiesta ad un aeromobile che osservi un altro in fase di atterraggio?

- a) Deve dare precedenza
- b) Deve effettuare una discesa passando al di sotto dell'altro il più presto possibile.
- c) Deve mantenere in vista l'altro aeromobile sino a quando non avrà completato l'atterraggio.
- d) Deve effettuare una salita passando al di sopra dell'altro.

---

## 42. Funzione principale della girobussola è:

- a) Di stabilizzare e semplificare le letture di prua fornite dalla bussola magnetica
- b) Di controllare l'assetto del velivolo
- c) Di fornire la posizione del velivolo in missione di navigazione

---

## 43. Which of the messages listed below shall not be handled by the aeronautical mobile service?

- a) Meteorological messages.
- b) Flight safety messages.
- c) Radio teletype messages
- d) Urgency messages

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

**44. L'elemento meteorologico che può influenzare contemporaneamente la prua e la velocità al suolo in volo VFR è:**

- a) La temperatura dell'aria
- b) Il vento
- c) La pressione atmosferica e l'altitudine di volo
- d) La nuvolosità

**45. When the term `Overcast` is used in an aviation routine weather report (METAR), the amount of clouds covering the sky is**

- a) 50% or more
- b) Less than 50%
- c) No clouds but poor ground visibility
- d) 100%

**46. Quale è il primo controllo da effettuare per verificare il corretto funzionamento degli strumenti giroscopici?**

- a) Che l'indicatore del numero dei giri dei giroscopi sia in banda verde
- b) Che, subito dopo la messa in moto, il vacuometro dia l'indicazione prevista o, se l'alimentazione è elettrica, che siano scomparse le bandierine rosse di avviso di alimentazione elettrica
- c) Che venga disinserita l'alimentazione elettrica esterna, se inserita
- d) Che il girodirezionale dia la stessa indicazione della bussola magnetica

**47. A parità di IAS e di ogni altro fattore, su un aeroporto elevato la velocità al suolo in soglia pista sarà:**

- a) Uguale rispetto al livello del mare
- b) Minore che al livello del mare
- c) Maggiore che al livello del mare

**48. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell'aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?**

- a) Salita a quote superiori a 20.000 piedi
- b) Discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi
- c) Salita a 8000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 metri
- d) In nessuna delle circostanze sopra citate

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

49. Che validità ha il TAF di Napoli (LIRN)? LIRR MET OFFICE ... DATE 24.09.1993 SIGMET 1 VALID 240400/240800 SEV TURB FCST OVER ROME FIR BTN GND AND FL 100 STNR INTSF ACTV IS AREA FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST, PART OF ROME FIR CB TOP FL 300 MOV SLW SE INTSF SEV CAT FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF ROME FIR BTN FL 270 AND FL 400 MOV SLW SE INTSF NC. (240300) LIMM SIGMET HX 1 VALID 240600/241200 LIMM - SCT EMBD CB AMD IS OBS AND FCST MILANO FIR MAINLY WEST PART MOV EAST INTST NC CB TOP FL 260 (240500) TAF9H LIRF fiumicino 0615 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 0911 18018KT- (240500) LIRA ciampino 0615 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 0615 3000 TSRA SCT020CB BKN030 (240500) LIRN napoli 0615 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN040 -BECMG 1012 18016KT- (240500) LIRP pisa 0615 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT020CB BKN080- (240300)

- a) 9 ore; dalle 06:00 alle 15:00
- b) 9 ore; dalle 06:15 alle 15:15
- c) 6 ore; dalle 06:00 alle 12:00

## 50. Nel volo di salita rettilineo a velocità costante:

- a) La portanza è maggiore di quella in volo orizzontale
- b) La portanza è minore di quella in volo orizzontale
- c) La portanza è uguale a quella in volo orizzontale
- d) Nel volo in salita la portanza è indipendente dall'angolo di incidenza

## 51. Cosa è il peso al decollo?

- a) Il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optionals aggiunti comprende normalmente l'olio ed il carburante non usabile
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante usabile
- c) Il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optionals aggiunti più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce
- d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optionals aggiunti più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

## 52. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate automaticamente dagli stimoli percepiti. Vero o falso?

- a) Falso
- b) Vero

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

---

## 53. Se una situazione d'emergenza richiede un atterraggio con vento in coda, il pilota deve aspettarsi:

- a) Una più elevata velocità al suolo, una più lunga corsa d'atterraggio ed una tendenza a superare il programmato punto di contatto
- b) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista, una più breve corsa di atterraggio ed una tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto
- c) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista ed una più lunga corsa d'atterraggio, compensati da spazi di arresto più brevi
- d) Una più elevata velocità al suolo ed una più breve corsa d'atterraggio, con tendenza ad anticipare il programmato punto di Contatto

---

## 54. Le precipitazioni associate normalmente al fronte freddo sono:

- a) Brevi ma intense
- b) Leggeri e persistenti
- c) Brevi e leggere
- d) Non vi sono precipitazioni



QuizVds.it

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in italiano

55. Riferimenti: figura 3. Su quale quadrante si trova il punto "S"?

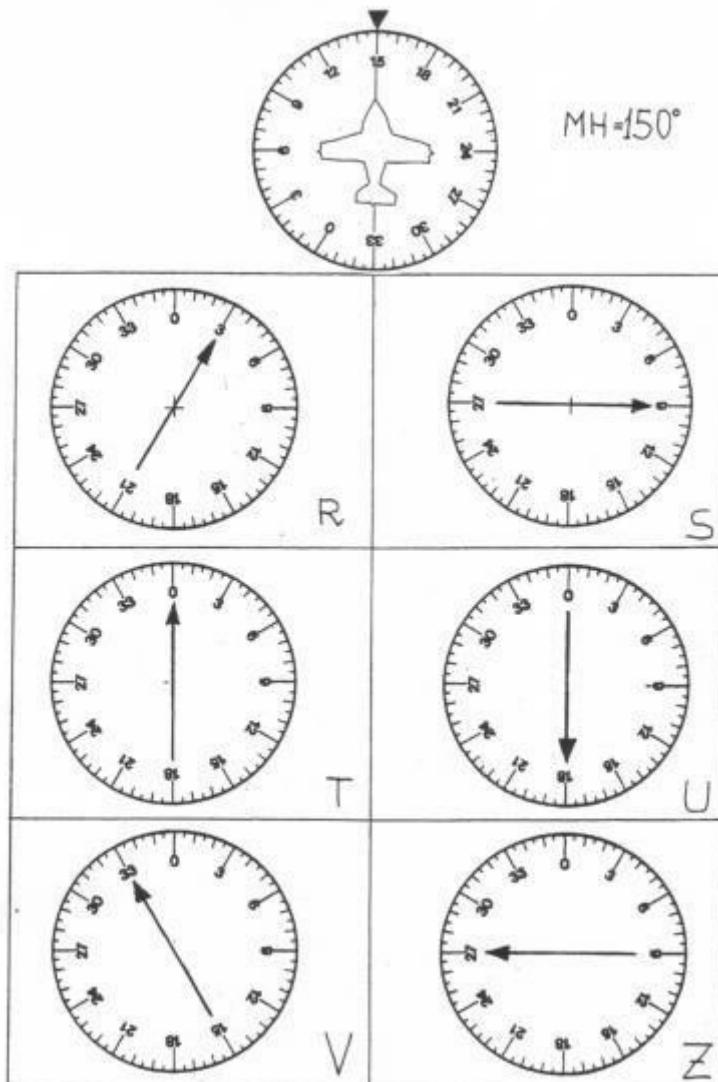


Figura 3

- a) 1° quadrante
- b) 2° quadrante
- c) 3° quadrante
- d) 4° quadrante

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

**56. Ogni volo può essere considerato alla stregua di una qualsiasi catena di eventi, ciascuno del quali si connette con gli altri a formare una catena. Quale è la caratteristica che più deve attirare l'attenzione del pilota?**

- a) Che la robustezza di ciascun anello della catena è indipendente dalla capacità di controllo del pilota
- b) Che qualsiasi siano le funzioni implicate in ogni singolo anello, esse possono essere evocate a se dal pilota in qualsiasi momento del volo
- c) Che un anello debole generalmente comporta la debolezza di tutti gli anelli che seguono, talvolta fino alla rottura

**57. Una delle funzioni dei flaps (sugli aerei leggeri) durante l'avvicinamento e l'atterraggio è di:**

- a) Diminuire la pendenza della traiettoria senza aumentare la velocità
- b) Permettere un contatto con la pista a velocità indicate più elevate
- c) Aumentare la pendenza della traiettoria senza aumentare la velocità
- d) Diminuire la portanza, consentendo all'aeroplano di effettuare un avvicinamento più piatto

**58. La potenza erogata dal gruppo motopropulsore con elica a passo fisso raggiunge il suo massimo solo a corsa ben avviata**

- a) Vero
- b) Falso

**59. Durante il volo in crociera, il pilota di un aereo provvisto di elica a passo fisso osserva che, benché la posizione della manetta non sia stata cambiata, il motore sta perdendo giri e la velocità dell'aereo sta diminuendo. Poiché sospetta di aver fatto ghiaccio al carburatore, decide di fornire aria calda al carburatore. Se effettivamente esiste ghiaccio al carburatore, quale variazione di parametri del motore il pilota osserverà?**

- a) Un immediato aumento dei giri (RPM) appena inserita l'aria calda al carburatore
- b) Un progressivo aumento di giri (RPM) seguito da una graduale diminuzione
- c) Un ulteriore calo dei giri (RPM) seguito da un graduale aumento dei giri
- d) Un calo di giri (RPM) finché non s'interrompe l'introduzione di aria al carburatore

**60. Cosa è l'effetto suolo?**

- a) è una caduta di pressione determinata da asperità del terreno nei pressi della pista
- b) è una contropressione sull'ala esercitata dall'aria deviata dal flusso dell'elica
- c) è una contropressione sull'ala esercitata dall'aria deviata dall'ala verso la superficie della pista
- d) è una contropressione sull'ala esercitata dall'applicazione della forza muscolare del pilota sul timone di profondità

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

---

## 61. Quale è la condizione principale che da origine alla circolazione convettiva in una situazione frontale?

- a) La instabilità dell'aria
- b) Il gradiente termico verticale standard
- c) Il tempo di esposizione ai raggi solari
- d) La differente natura del terreno con conseguenti differenti gradi

---

## 62. Cosa è il blocco anti raffica?

- a) è un dispositivo posto sulle superfici di governo a protezione dell'eccessivo carico aerodinamico alle alte velocità
- b) è un dispositivo posto sulle superfici di governo a protezione da eccessi di forza di comando eventualmente impartiti dal pilota
- c) è un dispositivo posto sulle superfici di governo che stabilizza i comandi di volo in aria turbolenta
- d) è un dispositivo posto sulle superfici di governo a protezione contro gli effettidelle raffiche di vento con velivolo parcheggiato

---

## 63. When is an aircraft station allowed to use its abbreviated call sign ?

- a) Only after satisfactory communication has been established
- b) Provided no confusion is likely to result
- c) After it has been addressed in this manner by the aeronautical ground station
- d) In dense traffic

---

## 64. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "TMA"?

- a) Area militare
- b) Area terminale militare
- c) Area o regione terminale di controllo
- d) Area terminale di arrivo

---

## 65. In aria standard di quanto diminuisce all'incirca la temperatura per ogni 1000 mt di quota

- a) 2 °C
- b) 4°C
- c) 6,5°C
- d) 8°C

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

---

## 66. Quale è il rischio che si corre se si imbarca benzina troppo volatile?

- a) La benzina evapora e comincia, ad uscire dai tubi di ventilazione dei serbatoi esaurendosi in breve tempo
- b) La benzina evapora e s'introduce nella cabina di pilotaggio provocando avvelenamenti anche gravi
- c) La benzina evapora e si formano blocchi di vapore nelle tubazioni che possono determinare l'arresto del motore
- d) La benzina evapora e se viene a contatto con i tubi di scarico s'incendia

---

## 67. Le autorizzazioni di VFR speciale vengono rilasciate al fine di:

- a) Consentire ad aeromobili operanti in VFR l'entrata e l'uscita da aeroporti ubicati all'interno di CTR quando le condizioni meteorologiche risultino inferiori ai valori minimi prescritti per la condotta dei voli a vista.
- b) Per ridurre le separazioni tra aeromobili operanti in VFR.
- c) Per esercitare il servizio di controllo sui voli VFR ai fini della separazione del traffico IFR.
- d) Per consentire all'ente di controllo di gestire un maggior numero di aeromobili in VFR in caso di deterioramento delle condizioni meteorologiche.

---

## 68. Con motori ad iniezione il pericolo del ghiaccio non esiste. Vero o falso?

- a) Vero, il carburante è immesso direttamente nel cilindro o appena prima dei cilindri, in zona calda
- b) Falso; il ghiaccio potrebbe ostruire la presa d'aria esterna e impedire il flusso d'aria

---

## 69. Quale è l'altezza minima utile alla quale si assume normalmente la configurazione prevista per l'atterraggio nel tratto di finale?

- a) 50 piedi
- b) 150 piedi
- c) 500 piedi
- d) 300 piedi

---

## 70. L'altimetro è basato sul seguente strumento:

- a) Barometro aneroide
- b) Termometro bimetallico
- c) Barometro a mercurio
- d) Densimetro

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**

02: **B**

03: **A**

04: **D**

05: **B**

06: **B**

07: **A**

08: **C**

09: **A**

10: **B**

11: **D**

12: **C**

13: **A**

14: **A**

15: **C**

16: **A**

17: **D**

18: **B**

19: **A**

20: **D**

21: **C**

22: **B**

23: **C**

24: **B**

25: **D**

26: **C**

27: **C**

28: **D**

29: **C**

30: **A**

31: **B**

32: **D**

33: **B**

34: **B**

35: **B**

36: **C**

37: **C**

38: **C**

39: **C**

40: **D**

41: **A**

42: **A**

43: **C**

44: **B**

45: **D**

46: **B**

47: **C**

48: **C**

49: **A**

50: **B**

51: **D**

52: **B**

53: **A**

54: **A**

55: **A**

56: **C**

57: **C**

58: **A**

59: **C**

60: **C**

61: **A**

62: **D**

63: **C**

64: **C**

65: **C**

66: **C**

67: **A**

68: **B**

69: **D**

70: **A**

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_