

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Che cosa si intende controllare, con velivolo a terra e la potenza al minimo, portando i contatti dei magneti su "off" e poi di nuovo su "on" appena il motore tende a spegnersi?

- a) per verificare la sequenza d'accensione delle candele
- b) per sentire il rumore del motore in ripresa
- c) per vedere se interviene la pompa di accelerazione
- d) per verificare che la massa funzioni, scongiurando così il pericolo di rimanere con un solo sistema d'accensione operativo una volta in volo

02. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?

- a) NBD
- b) BND
- c) NDB
- d) RND

03. Quale fenomeno ci si può attendere verso sera, con cielo sereno e calma di vento, se la temperatura dell'aria è in diminuzione e vicina alla temperatura di rugiada?

- a) Nebbia di avvezione
- b) Buona visibilità
- c) Moti convettivi
- d) Nebbia da irraggiamento

04. Quale è la funzione del carburatore?

- a) di selezionare il serbatoio da cui attingere il carburante
- b) di provvedere alla formazione della miscela di combustione
- c) di fornire la pressione di alimentazione ai cilindri
- d) di contribuire al raffreddamento dell'olio motore

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

05. Un centro di gravità situato oltre il limite anteriore produce le seguenti conseguenze:

- a) non influisce sulla manovrabilità del velivolo
- b) produce un momento a picchiare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo
- c) produce un momento a cabrare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare
- d) produce coppia torcente che il timone di direzione potrebbe non riuscire a bilanciare

06. Dovendo eseguire un'istruzione ricevuta (tipo rullate per la pista 36...) il proprio nominativo va pronunciato:

- a) In testa "I-ABCD rulla per la 36"
- b) In coda "... rulla per la 36 I-ABCD"
- c) In testa e in coda "I-ABCD ... rulla per la 36... I-ABCD"
- d) Indifferente

07. In quali circostanze un pilota in volo può interrompere l'ascolto radio sulla frequenza della stazione aeronautica senza informare quest'ultima?

- a) Qualora si trovi in un'area temporalesca allo scopo di ridurre le possibilità di essere colpito da fulmini
- b) In nessuna circostanza.
- c) Nel caso si debbano ricevere informazioni su frequenze VOLMET o ATIS e l'aeromobile risulti equipaggiato di un solo apparato VHF
- d) In circostanze giustificate da ragioni di sicurezza

08. Al fine di assicurare una corretta ricezione, è stabilito che gli aeromobili effettuino la ripetizione di alcuni elementi di informazioni trasmesse loro dagli enti del traffico aereo. Per quale dei seguenti elementi è considerata necessaria la ripetizione?

- a) Vento al suolo, pista in uso, regolazione dell'altimetro, istruzioni relative al livello, codice SSR
- b) Pista in uso, visibilità, vento al suolo, regolazione dell'altimetro, istruzioni relative alla prua
- c) Vento al suolo, visibilità, temperatura al suolo, pista in uso, regolazione dell'altimetro, istruzioni relative alla prua ed alla velocità
- d) Pista in uso, regolazione dell'altimetro, codice SSR, istruzioni relative al livello, istruzioni relative alla prua ed alla velocità

09. Come ci si può difendere dal rischio di errore, quando si preveda di dover assumere, in volo, comportamenti da decidere di volta in volta sulla base di condizioni che dovranno essere valutate sul momento

- a) mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato; possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo
- b) mediante il rallentamento e la sistematizzazione dello scanning, la moltiplicazione delle fonti d'informazione, il loro controllo incrociato e l'uso costante della Check List, sia nelle situazioni normali che anormali.

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

10. In fisica, come si rappresenta convenzionalmente una forza nel diagramma delle forze?

- a) con una freccia, di cui l'asta rappresenta il senso di applicazione, la punta la direzione di applicazione, e la lunghezza il valore della forza
- b) con una freccia, nella quale direzione, senso e valore della forza vengono rappresentate con simboli a scelta casuale
- c) con una freccia, di cui l'asta rappresenta la direzione di applicazione, la punta il senso di applicazione, e la lunghezza il valore della forza
- d) la rappresentazione convenzionale usata in fisica non è di interesse aeronautico

11. Per quanto tempo una stazione aeronautica dovrà conservare le registrazioni delle comunicazioni, siano esse scritte o su nastro magnetico?

- a) Non meno di 15 giorni
- b) Non meno di 45 giorni
- c) Non meno di 30 giorni sino ad un massimo di 90
- d) Non meno di 60 giorni

12. Se durante un avvicinamento per rotta magnetica il QDM diminuisce, da che parte bisognerà accostare per rientrare in rotta?

- a) Verso Nord
- b) Verso sinistra
- c) Verso Sud
- d) Verso destra

13. La molla che spinge l'uomo all'azione è la motivazione. E' corretto affermare che una motivazione (necessità, lavoro, sport, divertimento, sfida, passione) troppo forte può provocare anche distorsioni della percezione?

- a) Sì
- b) No

14. Fra quelli elencati, i tipi di temporali che possono più facilmente essere aggirati sono:

- a) I temporali da fronti freddi
- b) I temporali orografici sulla catena delle Alpi
- c) I temporali di origine termica in pianura
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

15. The message to an aeronautical ground station `please call a taxi-cab for us. We will arrive at 1045` is:

- a) A flight regularity message.
- b) An unauthorized message.
- c) A flight safety messages
- d) An urgency message

16. I servizi del traffico aereo che forniscono soltanto informazioni ed allarme sono

- a) ACC e APP
- b) TWR e FIS
- c) FSS e AFIS

17. La stabilità longitudinale di un velivolo (beccheggio), è assicurata essenzialmente:

- a) Dal timone di direzione
- b) Dal timone di profondità
- c) Dagli alettoni
- d) Dallo stabilizzatore

18. Come si ottiene l'aumento di portanza necessario per effettuare la virata corretta?

- a) aumentando la velocità di rotazione attorno all'asse longitudinale
- b) aumentando la potenza
- c) estendendo il flap
- d) aumentando l'incidenza

19. Quale è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top-down) e quelli automatici (bottom-up)?

- a) quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza
- b) quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati
- c) non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

20. Il tipo di ghiaccio che si può formare sulle strutture di un velivolo, dipende tra l'altro:

- a) Dalla grandezza delle goccioline d'acqua che investono il velivolo
- b) Da un'inversione termica in quota
- c) Dalla differenza fra la temperatura ambiente e la temperatura di rugiada
- d) Dall'aumento della quota di volo

21. Come viene chiamata la componente della forza aerodinamica totale che sostiene il peso dell'aeromobile?

- a) resistenza
- b) trazione
- c) peso
- d) portanza

22. Il fronte freddo genera normalmente nubi di tipo:

- a) Stratificato
- b) A sviluppo verticale
- c) Lenticolari

23. Le "isobare" sono:

- a) Linee di ugual declinazione magnetica
- b) Linee che uniscono i punti di ugual temperatura
- c) Linee che uniscono i punti aventi la stessa pressione atmosferica
- d) Linee che hanno avuto la medesima variazione di pressione nelle tre ore precedenti

24. Quale delle seguenti frequenze non è di emergenza?

- a) 243.0 MHz
- b) 2182 KHz
- c) 121.5 MHz
- d) 123.4 MHz

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

25. Quale potrebbe essere la causa del superamento, durante il volo, dei valori normali della temperatura dell'olio e delle teste dei cilindri in un motore alternativo?

- a) una salita molto ripida, specialmente in giornate molto calde
- b) l'uso di un carburante con NO superiore a quello specificato per quel motore
- c) l'uso di miscela troppo ricca
- d) una pressione dell'olio più alta del normale e non tempestivamente corretta

26. Per quanto tempo è valido l'attestato di allievo pilota?

- a) 1 anno dalla data del rilascio
- b) 2 anni dalla data del rilascio
- c) non ha scadenza
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

27. Quale è la frequenza internazionale di soccorso in VHF?

- a) 121,5
- b) 134,3
- c) 123,5

28. I principali sistemi ipersostentatori che equipaggiano gli aerei leggeri sono:

- a) alette di curvatura (o flaps), con o senza fessura, poste nel bordo di uscita dell'ala
- b) fessure sul bordo di uscita dell'ala e aerofreni
- c) alette di curvatura (o flaps) e spoilers
- d) gli aerei leggeri non sono dotati di ipersostentatori

29. Che cosa computa di fatto l'altimetro?

- a) una variazione di densità dell'aria
- b) un potenziale elettrico
- c) una variazione di tempi
- d) una differenza di pressione

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

30. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "TMA"?

- a) Area militare
- b) Area terminale militare
- c) Area o regione terminale di controllo
- d) Area terminale di arrivo

31. Zone di turbolenza si possono trovare anche in aria serena tra due cellule temporalesche?

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma solo di notte
- d) Sì, ma solo di giorno

32. Scegliere la migliore definizione di "assetto di volo".

- a) È l'angolo che la corda alare forma con la direzione del flusso relativo
- b) È l'angolo che la direzione della portanza forma con il piano orizzontale
- c) È l'angolo che la corda alare forma con il piano orizzontale
- d) È l'angolo che l'asse longitudinale del velivolo forma con la corda alare

33. Una linea sgheba della sommità delle nuvole stratificate non è in grado da sola di indurre un orizzonte inclinato. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

34. Cosa è il peso a zero carburante?

- a) il peso base operativo (PBO), più il peso dei passeggeri con eventuale bagaglio e/o merce
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante usabile
- c) il peso base operativo più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce
- d) è costituito dal peso base operativo il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

35. Durante un'affondata con un aereo equipaggiato con elica a passo fisso si osserva che aumentando la velocità dell'aereo, a manetta costante per la velocità di crociera, i giri del motore:

- a) diminuiscono inizialmente fino a stabilizzarsi a valori più bassi di quelli iniziali, mentre il motore comincia a girare ruvido ed a manifestare una tendenza ad arrestarsi
- b) aumentano inizialmente fino a stabilizzarsi a valori più alti di quelli iniziali, mentre il motore comincia a surriscaldarsi e la pressione di alimentazione prende a fluttuare
- c) si mantengono costanti
- d) aumentano, progressivamente con l'aumento della velocità se si supera la velocità massima consentita l'elica va in supergiri e trascina il motore con possibilità di danni rilevanti

36. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti automatici

37. What action is required by the pilot of an aircraft station if he/she is unable to establish radio contact with an aeronautical station?

- a) Try to establish communication with other aircraft or aeronautical stations
- b) Divert to the alternate airport
- c) Squawk mode A code 7500
- d) Land at the nearest aerodrome appropriate to the route of flight

38. L'effetto Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?

- a) in qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa
- b) ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO
- c) in virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato
- d) solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

39. Un girodirezionale allineato manualmente al Nord magnetico:

- a) mantiene la direzione del Nord magnetico finché l'aeromobile è a terra
- b) mantiene la direzione di riferimento finché rimane in rotazione il giroscopio
- c) va periodicamente riallineato
- d) perde allineamento, ma solo in virata

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

40. Ipotizzando che esistano condizioni favorevoli alle formazioni di ghiaccio, quale delle seguenti condizioni di funzionamento del motore rende il carburatore più suscettibile alla formazione di ghiaccio?

- a) ad elevati giri durante il decollo e la salita
- b) ai giri di crociera durante il volo livellato
- c) a bassi giri durante la discesa o durante il rullaggio
- d) i giri del motore non hanno alcuna influenza sulle formazioni di ghiaccio al carburatore

41. Un gallone USA quanti litri sono?

- a) lt 4,54
- b) lt.3,78
- c) lt.3.5
- d) lt.5,0

42. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tener viva ed operante questa facoltà ?

- a) mantenere vivo l'amore per il volo
- b) effettuare con regolarità gli allenamenti periodici prescritti
- c) stare a sentire gli amici più esperti

43. L'asse verticale di un velivolo viene anche chiamato:

- a) asse di rollio
- b) asse di beccheggio
- c) asse di imbardata
- d) asse di rotazione

44. La fuoriuscita degli ipersostentatori influisce sulla velocità di stallo di un aereo?

- a) sì, essa aumenta, in quanto aumenta l'angolo di incidenza
- b) sì, essa diminuisce, in quanto aumenta il C_p massimo
- c) sì, essa aumenta, in quanto aumenta la curvatura del profilo
- d) no, essa è indipendente dalla posizione degli ipersostentatori

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

45. Su un aeromobile classificato "SA" (semi acrobatico) si possono effettuare tutte le manovre acrobatiche?

- a) Sì
- b) Solo quelle autorizzate ed indicate nelle specifiche di navigabilità.
- c) Sì, ma solo se accompagnati da istruttore acrobatico.
- d) Sì, ma solo se in possesso della relativa abilitazione.

46. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate automaticamente dagli stimoli percepiti. Vero o falso?

- a) Falso
- b) Vero

47. I messaggi di "pericolo" hanno per sigla fonetica:

- a) MAYDAY
- b) PAN PAN PAN
- c) SOS
- d) EMERGENZA

48. Un velivolo che abbia diritto di precedenza, che deve fare?

- a) Nulla, la responsabilità è di chi deve cedere la precedenza.
- b) Pretendere la precedenza ad ogni costo.
- c) Mantenere prua e velocità ed altitudine ed evitare comunque ogni rischio di collisione.
- d) Mettersi in coda e cedere la precedenza.

49. Quale è la condizione principale che da origine alla circolazione convettiva in una situazione frontale?

- a) La instabilità dell'aria
- b) Il gradiente termico verticale standard
- c) Il tempo di esposizione ai raggi solari
- d) La differente natura del terreno con conseguenti differenti gradi

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

50. Durante una salita, la velocità indicata idonea al superamento di un ostacolo molto vicino, corrisponde a quella di:

- a) Stallo
- b) Salita rapida
- c) Salita ripida
- d) Massima portanza

51. Quali azioni dovranno essere intraprese da un aeromobile in radio avaria nel caso venga accertato un peggioramento delle condizioni meteorologiche tale da far ritenere incerto il proseguimento del volo in VMC?

- a) Ritornare all'aeroporto di partenza attivando il "transponder", se disponibile, sul codice 7600.
- b) Mantenendo VMC, dirottare verso l'aeroporto idoneo più vicino informando tempestivamente l'ente ATS ad atterraggio effettuato. Se disponibile, attivare il transponder sul codice 7600.
- c) Portarsi ad una altitudine inferiore a 3.000 piedi o ad un'altezza di 1.000 piedi quale fra le due è più alta, ritornando verso l'aeroporto di partenza. Se disponibile, attivare il transponder sul codice 7000.

52. Riferimenti: figura 1. Quale è la TC per un volo tra Firenze e Rimini?

- a) 078°
- b) 258°
- c) 058°
- d) 238°

53. RADAR instructs aircraft X-BC: `X-BC squawk standby`. What does this mean?

- a) X-BC is requested to standby on the frequency
- b) X-BC is requested to standby for radar vectors
- c) X-BC is requested to switch to standby position
- d) X-BC is requested to standby as the radar controller is busy

54. Per disegnare il triangolo del vento per il calcolo della deriva e della Ground Speed occorrono i seguenti elementi:

- a) TC, TAS, W/V
- b) TH, TAS, W/V
- c) DA, TC, W/V
- d) QNH, TC, W/V

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

55. What does the phrase `Go ahead` mean:

- a) Taxi on
- b) Proceed with your message
- c) Pass me the following information
- d) Yes

56. A che distanza dall'occhio comincia a venire meno la percezione della profondità dell'immagine?

- a) a 5 metri
- b) a 7 metri
- c) a 10 metri
- d) a 13 metri

57. Flight safety messages are:

- a) Air traffic control messages
- b) Operation messages concerning non-routine landings.
- c) Messages concerning the safety of an aircraft, a vessel, any other vehicle or a person
- d) Messages relating to direction finding.

58. In occasione di vento impetuoso, la turbolenza maggiore si potrà prevedere:

- a) Sopra il mare aperto
- b) Lungo le coste
- c) Sulle regioni montagnose
- d) In pianura

59. Il "Certificato di Immatricolazione" perde automaticamente la sua validità:

- a) quando l'aeromobile atterra fuori campo.
- b) quando l'aeromobile viene venduto all'estero.
- c) quando l'aeromobile viene pignorato.
- d) quando l'aeromobile sorvola una zona regolamentata.

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

60. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?

- a) verso i 3.000 feet
- b) poco oltre i 10.000 feet
- c) oltre i 10.000 mt
- d) verso i 5000 feet

61. Se durante un avvicinamento per rotta magnetica prestabilita il QDM aumenta, da che parte bisogna accostare per rientrare in rotta?

- a) Verso Est
- b) Verso sinistra
- c) Verso ovest
- d) Verso destra

62. Tra le cause che determinano la nascita della portanza vi è la differenza di velocità di scorrimento delle particelle d'aria sul dorso e sul ventre dell'ala. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

63. Quale è il vento nel METAR di Napoli ? ZUC 055 URET93 LIME 060800 ROTTA: BERGAMOIORIO AL S.- ROMA CIAMP METAR LIME bergamo 12001KT 1100 R29/P2000N -RA SCT002 BKN003 OVC015 11/11 Q1001 (060750) LIML liniate 00000KT 3000 -RA BKN003 OVC060 13/13 Q1001 NOSIG= (060750) LIPX verona 07002KT 9999 SCT010 BKN025 13/13 Q1002 GRN= (060700) LIRP pisa 14002KT 9999 SCT025 12/22 Q1001 NOSIG WIND THRO4 10007KT WHT= (060800) LIRG guidonia 13010KT 6000 SCT080 13/22 Q1002- (060750) LIRS grosseto 04003KT 9999 -RA SCT018 SCT020CB SCT025 12/22 Q1000 WHT (060800) LIRV viterbo 00000KT 4000 SCT017 BKN060 10/08 OVC MON E SE CIME INV VAR RAPID VIS SE 15KM= (060800) LIRF fiumicino 13008KV 8000 -RA SCT020 SCT030 BKN070 17/26 Q1004 NOSIG= (060750) LIRN napoli 24022G35KT 7000 SCT015 BKN020 17/27 Q1004 RERA WS IN APCH RWY 24= (060750) LIRA ciampino 13006KT 9999 SCT015 SCT025 BKN070 14/24 Q1003 WHT= (060800)

- a) 240°/22 raffiche a 35
- b) 220°/22 raffiche a 55
- c) 240°/35 raffiche a 99

64. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti non automatici (top-down)?

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

65. Per dare conferma alla torre di aver ricevuto un segnale ottico, un velivolo in volo di notte deve:

- a) oscillare le ali, salvo che non si trovi in finale.
- b) accendere e spegnere due volte le luci d'atterraggio o di navigazione.
- c) sporgere una mano dal finestrino a fare segno di aver capito.
- d) "smanettare" il motore, in modo da far udire una variazione di regime.

66. Cosa è la differenza di latitudine?

- a) E' un arco di meridiano compreso tra i paralleli passanti per il punto di partenza e di arrivo ed avente una massima ampiezza di 180° verso Est o verso Ovest dell'Equatore.
- b) E' un arco di meridiano compreso tra i paralleli passanti per il punto di partenza e di arrivo ed avente una ampiezza massima di 90° . Essa prende segno Nord o Sud a seconda della direzione di spostamento ed a prescindere dall'emisfero in cui detto spostamento si verifica.
- c) E' un numero adimensionale avente un valore massimo di 180° ed il cui andamento è in diretta relazione con la declinazione magnetica della zona considerata.
- d) E' un arco di Equatore determinato dai Meridiani che passano per il punto di partenza e di arrivo ed avente una ampiezza massima di 180° . Essa prende segno Est o Ovest a seconda del senso in cui avviene lo spostamento ed a prescindere dall'emisfero in cui esso si verifica.

67. In volo rettilineo orizzontale:

- a) l'angolo di rampa è negativo e pertanto l'angolo di assetto diminuisce
- b) l'angolo di assetto è uguale all'angolo di incidenza in quanto l'angolo di rampa è uguale a zero
- c) l'angolo di rampa è positivo e pertanto l'angolo di assetto aumenta
- d) non esiste relazione tra angolo di assetto e angolo di rampa

68. La brina che non è stata rimossa dalle superficie del velivolo prima del volo:

- a) Non crea problemi, in quanto viene spazzata via con l'aumento della velocità in decollo
- b) Può provocare un decollo con un angolo di incidenza ed una IAS inferiori ai valori normali
- c) Causa una variazione della curvatura del profilo alare, con conseguente aumento di portanza durante il decollo
- d) Può pregiudicare la sicurezza del volo in traiettoria di decollo

69. Agli effetti della navigazione aerea, la rosa dei venti viene suddivisa in gradi e precisamente:

- a) 180
- b) 90
- c) 360
- d) 270

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

70. In linea di massima, su una pista corta, in caso di piantata di motore in decollo è possibile invertire la rotta e riatterrare in pista?

- a) sì, basta eseguire la manovra abbastanza rapidamente da poter sfruttare l'inerzia del velivolo.
- b) no, il V_z in discesa senza motore è più alto del V_z in salita con piena potenza. Inoltre per rientrare occorre fare una virata di 360°
- c) no, il V_z in discesa senza motore è più alto del V_z in salita con piena potenza. Inoltre per rientrare occorre fare una virata di 180°
- d) sì, il V_z in discesa senza motore è più basso del V_z in salita con piena potenza. Inoltre per rientrare, basta estendere il flap di decollo, così aumenta l'efficienza generale del velivolo

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: D	02: C	03: D	04: B
05: B	06: A	07: D	08: D
09: B	10: C	11: C	12: B
13: A	14: C	15: B	16: C
17: D	18: D	19: A	20: A
21: D	22: B	23: C	24: D
25: A	26: B	27: A	28: A
29: D	30: C	31: A	32: C
33: B	34: A	35: D	36: B
37: B	38: C	39: C	40: C
41: B	42: B	43: C	44: B
45: B	46: B	47: A	48: C
49: A	50: C	51: B	52: A
53: C	54: A	55: B	56: B
57: A	58: C	59: B	60: B
61: D	62: A	63: A	64: A
65: B	66: B	67: B	68: D
69: C	70: C		