

# Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

## 01. Le superfici compensatrici (trims) sui timoni di direzione e profondità servono:

- a) Ad aumentare la pressione aerodinamica che si deve creare sui comandi a seguito di una manovra
- b) A compensare la coppia dell'elica in decollo
- c) A rendere nulla la forza sui comandi, a volontà del pilota nel volo stabilizzato
- d) A diminuire la resistenza indotta

## 02. Considerando i seguenti dati, calcolare sulla tabella C la Ground Roll. ISA Conditions MTOW: 600 Kg Brakes: maximum braking Slope: 0% Engine: throttle idle Runway: dry, compact, grass Wind: zero Flaps: 38° PA: 3000 ft

- a) 131 m
- b) 317 m
- c) 264 m
- d) 109 m

## 03. Volando in valle, quale è la distanza minima orizzontale (laterale) dal fianco della montagna, per evitare conflitti di traffico con gli ultraleggeri?

- a) 1000 piedi
- b) 2000 piedi
- c) 500 piedi
- d) Liberi da ostacoli

## 04. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un velivolo DC9 della compagnia aerea Fastair, nominativo di immatricolazione I-ABCD, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

- a) Fastair CD
- b) Fastair I-ABCD
- c) DC9 I-CD
- d) Fastair I-CD

# Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 05. Durante la vite, il comando che perde per ultimo efficacia è:

---

- a) Lo stabilizzatore
- b) Il timone di direzione
- c) Gli alettoni
- d) Il timone di profondità

## 06. Il baricentro, o centro di gravità, è il punto:

---

- a) Di applicazione della portanza sulla corda del profilo
- b) Di intersezione della linea media dell'ala con l'asse longitudinale
- c) Di applicazione della forza risultante di tutte le forze peso
- d) Rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell'incidenza

## 07. Cosa s'intende per volo lento?

---

- a) Il volo con vento in coda
- b) Il volo condotto alla velocità di separazione tra campo di primo e di secondo regime o al di sotto
- c) Il volo condotto alla velocità di massima efficienza
- d) Il volo condotto alla velocità di massima autonomia chilometrica

## 08. Quando si può usare il nominativo abbreviato?

---

- a) Sempre
- b) Quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato
- c) Dopo che l'abbia usato con noi l'ente di controllo
- d) Mai

## 09. Riferimenti: figura 6. Il pilota di un aeromobile ha da poco intercettato la radiale 180° con CDI al centro e la sta percorrendo con MH=180°. Dopo un certo tempo di volo riscontra tra le indicazioni del VOR di bordo la presenza di un certo vento da destra. Quali saranno dette indicazioni?

---

- a) CDI in posizione 1
- b) CDI in posizione 2
- c) CDI in posizione 3

# Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 10. Quale è la velocità che consente di rimanere in volo più a lungo?

---

- a) La velocità di maggior autonomia chilometrica
- b) Dipende dalla potenza applicata
- c) La velocità di maggior autonomia oraria

## 11. A quale tipo di nuvole si associano precipitazioni più abbondanti?

---

- a) Strati
- b) Stratocumuli
- c) Altostrati
- d) Nembostrati

## 12. Quale inconveniente può verificarsi in un motore alternativo se il numero di ottano del carburante usato è più basso di quello prescritto?

---

- a) Un aumento di potenza che può danneggiare gli organi interni del motore
- b) Una distribuzione non uniforme della miscela dei cilindri
- c) Una temperatura delle teste dei cilindri troppo bassa
- d) Fenomeni di detonazione

## 13. Le frequenze comprese tra i 30 e i 300 MHz sono denominate

---

- a) HF
- b) VHF
- c) UHF

## 14. Che cos'è il gradiente di temperatura dell'atmosfera standard ?

---

- a) E' la variazione media diurna della temperatura all'equatore
- b) E' la legge con la quale il valore della temperatura varia con la quota
- c) E' la variazione della temperatura per effetto della condensazione

# Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 15. Per volare in VFR entro le zone C e D occorre:

---

- a) Mantenersi costantemente a 1.000 ft di altezza.
- b) Sorvolare le città, paesi o comunque assembramenti numerosi di persone a qualsiasi quota.
- c) Avere comunque un velivolo certificato per il volo IFR.
- d) Essere provvisti di transponder nei modi A + C

## 16. What does the abbreviation `AFIS` mean?

---

- a) Automatic flight information service.
- b) Aerodrome flight information service.
- c) Aeronautical flight information system.
- d) Aerodrome flashing identification signal.

## 17. La velocità delle particelle d'aria su di un'ala in volo è:

---

- a) Minore sul dorso che sul ventre
- b) Maggiore sul dorso che sul ventre
- c) La stessa da entrambe le parti
- d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta

## 18. Dovendo entrare o attraversare uno spazio classificato "C" o "D", occorre ottenere l'autorizzazione dell'appropriato ente di controllo:

---

- a) Prima dell'ingresso.
- b) 5 minuti prima dell'ingresso
- c) 10 minuti prima dell'ingresso.
- d) 20 minuti prima dell'ingresso.

## 19. Come si definisce la distanza di decollo?

---

- a) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) con pieno carico di passeggeri ma senza benzina, con potenza al minimo, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- b) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) a qualunque peso e con l'80% della potenza (20% è il margine di sicurezza), nella, configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- c) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) decollare e raggiungere l'altezza di 50 piedi con piena potenza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- d) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) a pieno canco e con piena potenza applicata, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

# Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**20. In riferimento ai limiti verticali della troposfera, la cui altezza è considerata mediamente sul 12 Km., una delle seguenti affermazioni è quella esatta:**

- a) L'altezza della troposfera è costante rispetto a qualsiasi punto della superficie terrestre
- b) L'altezza della troposfera è massima all'Equatore e minima ai poli
- c) L'altezza della troposfera è massima ai poli e minima all'Equatore.
- d) Nessuna delle suddette affermazioni è esatta, perché l'altezza della troposfera è continuamente variabile senza alcuna legge Particolare

**21. Riferimenti: figura 7. Il pilota di un aeromobile che navighi con MH = 360° e che abbia predisposto lo strumento OBS come in figura, quali indicazioni avrà nei punti X, Y, Z?**

- a) MH 360° X=1 Y=3 Z=2
- b) MH 360° X=2 Y=3 Z=1
- c) MH 360° X=1 Y=2 Z=3
- d) MH 360° X=3 Y=2 Z=1

**22. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti non automatici (top-down)?**

- a) Possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) Possono contenere errori che passano inosservati
- c) Nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici

**23. Al fine di assicurare una corretta ricezione, è stabilito che gli aeromobili effettuino la ripetizione di alcuni elementi di informazioni trasmesse loro dagli enti del traffico aereo. Per quale dei seguenti elementi è considerata necessaria la ripetizione?**

- a) Vento al suolo, pista in uso, regolazione dell'altimetro, istruzioni relative al livello, codice SSR
- b) Pista in uso, visibilità, vento al suolo, regolazione dell'altimetro, istruzioni relative alla prua
- c) Vento al suolo, visibilità, temperatura al suolo, pista in uso, regolazione dell'altimetro, istruzioni relative alla prua ed all'avelocità
- d) Pista in uso, regolazione dell'altimetro, codice SSR, istruzioni relative al livello, istruzioni relative alla prua ed alla velocità

**24. Chi è incaricato di attestare l'esperienza recente di volo del titolare di una Licenza di Pilota Privato?**

- a) Lo stesso titolare di una licenza.
- b) Un istruttore di una scuola di volo.
- c) Il direttore di una scuola di volo o di un centro d'addestramento, la Direzione di Circostrizione Aeroportuaie
- d) Un delegato all'istruzione di volo riconosciuto dalla D.G.A.C.

# Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**25. Air traffic control messages (clearances, instructions, etc.) belong to the category of:**

---

- a) Class B messages.
- b) Flight regularity messages.
- c) Service messages.
- d) Flight safety messages

**26. Come può intervenire il pilota in volo per modificare la portanza?**

---

- a) Non può farci nulla
- b) Può estendere il carrello
- c) Può variare la pendenza di traiettoria
- d) Può intervenire in modo coordinato per variare l'angolo di attacco

**27. Riferimenti: figura 4. La velocità di salita rapida di un aereo ad elica corrisponde, sul diagramma rappresentato, alla velocità:**

---

- a) V1
- b) V2
- c) V3
- d) V4

**28. L' ora media locale (LMT) usata prevalentemente in astronomia e per le effemeridi aeronautiche, viene definita come**

---

- a) L'ora riferita al meridiano locale e dipendente dalla latitudine dello stesso
- b) L'ora riferita al meridiano di Greenwich e dipendente dalla latitudine dell'osservatore
- c) L'ora riferita al meridiano locale dell'osservatore e dipendente dalla longitudine dell'osservatore

**29. La pressione atmosferica si definisce come:**

---

- a) Il peso di un metro cubo di aria secca misurato al livello dei mare
- b) Il peso di una colonna di mercurio alta 1013 M.M.
- c) Il peso di una colonna di aria alta 10 m su un metro quadrato di superficie terrestre
- d) Il peso della colonna di aria che sovrasta l'unità di superficie

# Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 30. Un piede a quanti centimetri corrisponde?

---

- a) 33cm
- b) 36cm
- c) 30,3cm
- d) 2.5 cm

## 31. Cos'è il Peso Base Operativo (PBO)?

---

- a) Il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni e gli optional aggiunti; comprende normalmente l'olio ed il carburante non usabile
- b) È il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante usabile
- c) Il peso a vuoto del velivolo con le dotazioni standard e gli optional aggiunti più gli equipaggiamenti di emergenza ed il peso dell'equipaggio e del relativo bagaglio.
- d) È costituito dal peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

## 32. Verso quale punto terrestre si dirige l'ago della bussola magnetica?

---

- a) Verso un punto vicino al piede della perpendicolare alla stella polare, chiamato Polo Nord magnetico
- b) Il punto coincidente con il piede della perpendicolare alla stella polare
- c) Verso la stella polare
- d) Verso il Nord geografico

## 33. Quando vi è calma di vento al suolo, l'attività termoconvettiva in pianura e nelle valli dà origine a:

---

- a) Vento geostrofico
- b) Bolle termiche a carattere discendente
- c) Bolle termiche che si sollevano
- d) Nessun fenomeno particolare

## 34. Quale è la longitudine del meridiano di Greenwich?

---

- a) 180°
- b) 0°
- c) 90°
- d) Dipende dalla Declinazione magnetica della zona.

# Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 35. L'altezza è definita come:

---

- a) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto al livello medio del mare
- b) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto all'isobara standard 1013,2 hpa.
- c) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi riferita ad un determinato punto della superficie terrestre

## 36. Il Manuale di Volo è un documento:

---

- a) Amministrativo
- b) Giuridico
- c) Fiscale
- d) Tecnico / operativo

37. Come è previsto il vento nel TAF di Pisa? LIRR MET OFFICE ... DATE 24.09.1993 SIGMET 1 VALID 240400/240800 SEV TURB FCST OVER ROME FIR BTN GND AND FL 100 STNR INTSF ACTV IS AREA FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST,PART OF ROME FIR CB TOP FL 300 MOV SLW SE INTSF SEV CAT FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF-ROME FIR BTN FL 270 AND FL 400 MOV SLW SE INTSF NC. (240300) LIMM SIGMET HX 1 VALID 240600/241200 LIMM - SCT EMBD CB AMD IS OBS AND FCST MILANO FIR MAINLY WEST PART MOV EAST INTST NC CB TOP FL 260 (240500) TAF9H LIRF fiumicino 0615 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 0911 18018KT- (240500) LIRA ciampino 0615 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 0615 3000 TSRA SCT020CB BKN030 (240500) LIRN napoli 0615 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN040 -BECMG 1012 18016KT- (240500) LIRP pisa 0615 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT020CB BKN080- (240300)

---

- a) Da 060°/15 nodi fino a 25
- b) Da 120°/15 nodi fino a 99
- c) Da 120°/15 nodi fino a 25

## 38. Gli ADF sono soggetti a errori determinati da scariche elettrostatiche che si generano in presenza di temporali

---

- a) Vero
- b) Falso

## 39. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 3, significa:

---

- a) Riceve a tratti
- b) Riceve, ma con difficoltà
- c) Trasmissione molto chiara
- d) Riceve bene



# Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**40. Lo stallo accelerato non si verifica purché si mantenga, nelle virate e richiamate accentuate, una velocità almeno pari a quella di stallo in VRO. Vero o falso?**

---

- a) Vero
- b) Vero

**41. Cosa è il peso a zero carburante?**

---

- a) Il peso base operativo (PBO), più il peso dei passeggeri con eventuale bagaglio e/o merce
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante usabile
- c) Il peso base operativo più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce
- d) è costituito dal peso base operativo il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del Carburante

**42. L'angolo di incidenza svolge un ruolo fondamentale in tutti i problemi inerenti il volo ed è l'angolo compreso:**

---

- a) Tra il piano alare e l'orizzonte
- b) Tra la corda del profilo considerato e la direzione del vento relativo
- c) Tra la direzione del vento relativo ed il bordo di uscita del profilo
- d) Tra il piano orizzontale e l'asse longitudinale del velivolo

**43. Riferimenti: figura 2. Quale è il QDR del punto "U"?**

---

- a) 050°
- b) 140°
- c) 270°
- d) 320°

**44. Qual' è l'età minima per il conseguimento dell'attestato di allievo pilota ?**

---

- a) 16 anni
- b) 17 anni
- c) 18 anni
- d) 21 anni

# Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 45. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?

---

- a) Verso i 3.000 feet
- b) Poco oltre i 10.000 feet
- c) Oltre i 10.000 mt
- d) Verso i 5000 feet

## 46. Quale è il significato da attribuire alla voce "QNH"?

---

- a) Regolazione dell'altimetro per leggere al suolo l'altitudine dell'aeroporto
- b) La pressione atmosferica riferita al valore della isobara 1013,2 hPa.
- c) Il valore della pressione rilevata sul punto più elevato dell'aeroporto
- d) Il valore della pressione rilevata al livello dell'aeroporto e riportata al livello del mare in aria reale.

## 47. Sul grafico mostrato in allegato 1 calcola la distanza di decollo (TOD) considerando i seguenti parametri: Flap: 25° Surface W/V : 10 kts (headwind) POWER SETTING: 2575 RPM RUNWAY: PAVED LEVEL DRY PA: 8000 ft OAT: +20 ATOW: 2500 pounds

---

- a) 1800 ft
- b) 2120 ft
- c) 2000 mt
- d) 2500 ft

## 48. When an aircraft station is unable to establish communication due to receiver failure, the following procedure should be undertaken:

---

- a) Transmit at regular times or positions, the phrase `Transmitting blind due to receiver failure`.
- b) Transmit reports at scheduled times or positions, preceded by the phrase `Transmitting blind due to receiver failure`.
- c) Change to frequency 121.5 MHz and squawk 7700
- d) Land at the nearest uncontrolled airfield.

## 49. L'efficienza di un'ala è: (ID: 343)

---

- a) Il rapporto tra velocità e portanza
- b) Il rapporto tra portanza e resistenza
- c) Un rapporto adimensionale che indica la capacità del velivolo a salire
- d) Il valore massimo dell'angolo di incidenza che può garantire ancora una certa portanza

# Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 50. L'estremità superiore dell'arco verde indica:

---

- a) La velocità di stallo con flap di atterraggio estesi, al peso massimo di decollo
- b) La velocità massima ammessa con flap estesi
- c) La velocità massima per le normali operazioni
- d) La velocità da non superare mai

## 51. Riferimenti: figura 9. L'altimetro indica:

---

- a) 7880 ft
- b) 8900 ft
- c) 17880 ft
- d) 780 ft

## 52. Il monossido di carbonio, prodotto dalla combustione del motore, interferisce gravemente con l'assunzione dell'ossigeno, provocando pigrizia, calore, mal di testa, suono di campane nelle orecchie e oscuramento della visione. Appena avvertiti i sintomi il pilota dovrà:

---

- a) Escludere il riscaldamento, aprire una presa d'aria fresca e proseguire normalmente il volo
- b) Aprire il riscaldamento e chiudere l'eventuale aria esterna; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo utile raggiungibile
- c) Escludere il riscaldamento ed aprire una presa d'aria fresca; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo utile disponibile
- d) Nulla: il fenomeno si risolverà da solo

## 53. In possesso dei seguenti dati GS = 120 Kts; Carburante disponibile al Decollo 40 US/GAL; Consumo medio orario = 13 US/GAL ora; Tempo di Volo = 1 h 20m, calcolare l'autonomia residua in NM.

---

- a) 195 NM
- b) 201 NM
- c) 203 NM
- d) 208 NM

## 54. L'attenzione volontaria è una funzione:

---

- a) Multicanale
- b) Diffusa
- c) Legata alla sola concentrazione
- d) Monocanale

# Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**55. A che distanza dall'occhio comincia a venire meno la percezione della profondità dell'immagine?**

---

- a) A 5 metri
- b) A 7 metri
- c) A 10 metri
- d) A 13 metri

**56. Lo strumento per misurare la pressione atmosferica è:**

---

- a) L'anemometro
- b) Il pressiometro
- c) Il barometro
- d) Il variometro

**57. Un centro di gravità situato oltre il limite posteriore porta le seguenti conseguenze:**

---

- a) Non influisce sulla manovrabilità del velivolo
- b) Produce un momento a picchiare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo
- c) Produce un momento a cabrare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare
- d) Produce coppia torcente che il timone di direzione potrebbe non riuscire a bilanciare

**58. In possesso dei seguenti dati: Distanza = 180 NM; CAS = 140 Kts; PA = 10.000 ft; T = 0°C; TC = 350° W/V 030°/25 Kts, determinare la TH ed il tempo di volo**

---

- a) TH = 350° Tempo di volo = 1 h 10 min
- b) TH = 355° Tempo di volo = 1 h 15 min
- c) TH = 355° Tempo di volo = 1 h 2 min
- d) TH = 005° Tempo di volo = 1 h 30 min

**59. What is the Q-code for `magnetic bearing from the station`?**

---

- a) QTE
- b) QDR
- c) QDM
- d) QFE

# Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**60. La resistenza alla penetrazione di un corpo nell'aria dipende, a parità di altre condizioni:**

---

- a) Dalla velocità del flusso d'aria
- b) Dalla densità del corpo
- c) Dalla posizione del centro di gravità del corpo
- d) Dal peso del corpo

**61. My message will be more effective and understandable if I:**

---

- a) Maintain the speaking volume at a constant level
- b) Use the words twice method
- c) Stress the end of message
- d) Stress every beginning of message

**62. Nel primo tratto di salita subito dopo il decollo, se si rientrano rapidamente gli ipersostentatori, l'aereo può perdere quota pericolosamente poiché:**

---

- a) La velocità diminuisce
- b) Il centro di gravità viene spostato
- c) La resistenza aumenta bruscamente
- d) La portanza diminuisce bruscamente

**63. Volando in quota con un velivolo non pressurizzato, si può riscontrare un senso di tensione, a volte dolorosa, a carico dell' addome. Ciò è dovuto:**

---

- a) Alla carenza di ossigeno nel sangue
- b) Alla diminuzione di temperatura corporea
- c) All' aumento di volume di gas contenuti nell'intestino
- d) Alla formazione di bolle d'azoto nell'intestino

**64. Dopo aver selezionato una nuova frequenza, quale è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?**

---

- a) Chiedere agli altri di abbandonare la frequenza
- b) Pronunciare le cifre da 1 a 10 come nella "prova radio"
- c) Attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi siano altre trasmissioni in corso
- d) Mandare un messaggio di preavviso

# Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

---

## 65. Che cosa è un "promontorio"?

- a) E' l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche
- b) E' l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono
- c) E' la zona d'unione di due basse pressioni dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e, manifestazioni temporalesche
- d) E' una zona di alta pressione stabile

---

## 66. Secondo la normativa vigente le abilitazioni per classe per monomotori SEP sono valide per:

- a) 1 anno dalla data del rilascio
- b) 2 anni dalla data del rilascio
- c) 5 anni dalla data del rilascio
- d) Sempre

---

## 67. Per quanto tempo una stazione aeronautica dovrà conservare le registrazioni delle comunicazioni, siano esse scritte o su nastro magnetico?

- a) Non meno di 15 giorni
- b) Non meno di 45 giorni
- c) Non meno di 30 giorni
- d) Non meno di 60 giorni

---

## 68. Una errata percezione degli stimoli esterni, determinata ad esempio da illusioni ottiche produce comportamenti errati. Quale è la buona regola generale che difende da questi errori?

- a) Il controllo incrociato degli strumenti di volo
- b) Un'applicazione rigorosa degli standard
- c) Affidarsi al pilota
- d) Chiedere istruzioni agli Enti ATS

---

## 69. Il pilota di un aeromobile che naviga con MH 090° riceve da una stazione radiogoniometrica un QDM 210°. Se mantiene inalterata la suddetta prua, quali quadranti andrà ad interessare?

- a) Il 1° e 2° quadrante
- b) Il 2° e 3° quadrante
- c) Solo il 3° quadrante
- d) Solo il 1° quadrante

# Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**70. In genere conviene impostare sempre il finale con i flaps estesi alla posizione di avvicinamento. Per quale motivo?**

---

- a) Perché così l'aeroplano è più controllato
- b) Perché così si potrà meglio contrastare l'azione del vento laterale
- c) Perché a velocità più bassa i comandi hanno maggiore efficacia
- d) Perché in tal modo viene dissipata energia in eccesso e viene applicata una procedura uguale per tutti i campi, per cui i riferimenti visivi e operativi non cambiano mai e ne risulta facilitato il controllo

# Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: A	03: B	04: B
05: B	06: C	07: B	08: C
09: C	10: C	11: D	12: D
13: B	14: B	15: D	16: B
17: B	18: C	19: C	20: B
21: C	22: A	23: D	24: A
25: D	26: D	27: C	28: C
29: D	30: C	31: C	32: A
33: C	34: B	35: C	36: D
37: C	38: A	39: B	40: B
41: C	42: B	43: B	44: A
45: B	46: A	47: B	48: B
49: B	50: C	51: A	52: C
53: D	54: D	55: B	56: C
57: C	58: B	59: B	60: A
61: A	62: D	63: C	64: C
65: B	66: B	67: C	68: A
69: D	70: D		