

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

**NOME ALLIEVO:**

**DATA E ORA:**

---

**01. In the event that a pilot is required to make a blind transmission, this should be made**

- a) Twice on the designated frequency
- b) Only once on the designated frequency
- c) On the emergency frequency only
- d) During VFR flights only

---

**02. Le nubi a sviluppo verticale sono, salvo eccezioni, generalmente, associate a:**

- a) Un fronte freddo
- b) Un fronte caldo
- c) Un fronte stazionario
- d) Nessun tipo di fronte

---

**03. Il concetto vitale di "Situation Awareness" (Consapevolezza della Situazione) viene formalmente descritto come:**

- a) La capacità mnemonica di ripetere a voce le radioassistenze presenti.
- b) Il pilotaggio perfetto dell'aereo su base puramente istintiva e muscolare.
- c) La percezione sensoriale degli elementi presenti nell'ambiente operativo, la comprensione del loro reale significato e l'esatta proiezione del loro stato nel futuro immediato.
- d) L'utilizzo costante delle regole del VFR speciale in zone controllate.

---

**04. Nelle tabelle e nei grafici del manuale di volo relativi al centraggio, cosa rappresenta la dicitura "Station" (Stazione)?**

- a) Una posizione specifica a bordo misurata come distanza longitudinale (in pollici o mm) dal Datum.
- b) Il peso massimo del vano bagagli.
- c) Un'unità di misura del consumo carburante.
- d) Il punto esatto in cui deve sedere il pilota in comando.



## 05. Dal punto di vista della cinematica dell'aria, l'aria 'stabile' tende a:

---

- a) Opporsi ai moti verticali; se una particella viene forzata a salire, tende a ricadere verso il basso al cessare della spinta.
- b) Salire rapidamente creando violente correnti ascensionali.
- c) Creare grossi temporali orografici.
- d) Espandersi unicamente in senso orizzontale, provocando fortissimi venti di gradiente.

## 06. A quale quota massima si può volare senza aver bisogno dell'ossigeno, su aerei non pressurizzati?

---

- a) 20000 piedi
- b) 10000 piedi
- c) 1000 piedi
- d) 1000 metri

## 07. Cosa si intende per 'Cono d'ombra' (Cone of Confusion) di una stazione VOR?

---

- a) Un'area a forma di cono rovesciato esattamente sopra l'antenna VOR dove il segnale non è affidabile e la bandierina TO/FROM scompare o fluttua.
- b) L'area dietro una montagna in cui il segnale viene bloccato.
- c) L'effetto delle scariche elettriche sul segnale VHF.
- d) L'angolo cieco della bussola magnetica.

## 08. Il fattore psicologico di rischio in aviazione legato all'"Impulsività" si definisce come:

---

- a) La rara dote di indovinare sempre l'azione giusta prima degli altri.
- b) La tendenza reattiva a fare istintivamente la prima cosa che viene in mente senza fermarsi a valutare le conseguenze.
- c) Una forma di esitazione verbale dovuta al panico.
- d) Il totale blocco delle facoltà logiche e operative (freezing).

## 09. Per prevenire ed eliminare le formazioni di ghiaccio al tubo di Pitot il pilota ha talvolta a disposizione:

---

- a) Un sistema di sghiacciamento ad alcool etilico
- b) Un sistema di riscaldamento costituito da una resistenza elettrica all'interno del tubo di Pitot
- c) Un sistema di riscaldamento che utilizza aria calda prelevata dal motore
- d) Un sistema di sghiacciamento automatico costituito da una camera d'aria che si gonfia e sgonfia ciclicamente



## 10. Quale azione è richiesta ad un aeromobile che osservi un altro in fase di atterraggio?

---

- a) Deve dare precedenza
- b) Deve effettuare una discesa passando al di sotto dell'altro il più presto possibile.
- c) Deve mantenere in vista l'altro aeromobile sino a quando non avrà completato l'atterraggio.
- d) Deve effettuare una salita passando al di sopra dell'altro.

## 11. La comunicazione di un AFIL (Piano di Volo in volo) all'ente ATS via radio, prima di entrare in uno spazio aereo controllato (es. CTR/CTA), deve essere fatta:

---

- a) Con un preavviso sufficiente (almeno 10 minuti) per permettere l'identificazione e l'emissione dell'autorizzazione prima dell'ingresso.
- b) Esattamente al momento dell'attraversamento del confine.
- c) Almeno 30 minuti prima dell'avvio dei motori.
- d) Esclusivamente contattando via telefono l'ARO prima del decollo.

## 12. L'atteggiamento noto come "Rassegnazione" (A cosa serve provare? Non ci si può fare nulla) ha come antidoto mentale:

---

- a) "Non sono invulnerabile, le emergenze capitano."
- b) "Non sono inutile, posso fare la differenza e ho io il controllo del velivolo."
- c) "Prendere rischi è inutile."
- d) "Devo fare subito la prima cosa che mi viene in mente."

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

13. Riferimenti: figura 3. Su quale quadrante si trova il punto "Z"?

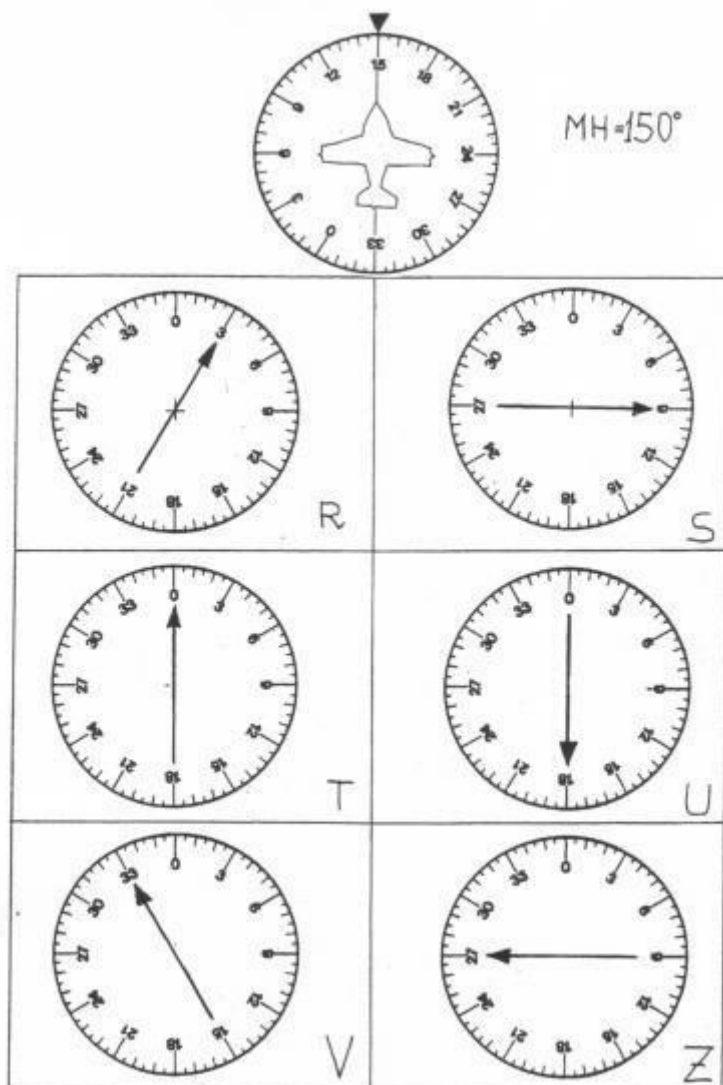


Figura 3

- a) 1° quadrante
- b) 2° quadrante
- c) 3° quadrante
- d) 4° quadrante

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

---

**14. Per ottenere la massima AUTONOMIA ORARIA (Endurance), un aereo a elica dovrebbe volare:**

---

- a) Alla velocità di minima potenza necessaria, dove il consumo orario di carburante è al minimo.
- b) Alla velocità di crociera veloce (75% di potenza).
- c) Alla velocità di massima efficienza ( $V_{bg}$ ).
- d) Alla  $V_{ne}$ .

---

**15. L'affinità dell'emoglobina per il monossido di carbonio (CO) rispetto all'ossigeno è:**

---

- a) Circa la metà.
- b) Praticamente identica, per questo motivo è pericolosa.
- c) Da 200 a 250 volte maggiore.
- d) Circa 10 volte maggiore.

---

**16. Di norma, la velocità massima, ammessa per i voli VFR effettuati a quota compresa tra 3.000 piedi (o 1.000 piedi sul terreno, quale delle due più alta) e 10.000 ft, è di:**

---

- a) 250 Kts.
- b) 140 Kts.
- c) Inferiore alla transonica e supersonica
- d) 200 Kts.

---

**17. Volando nell'emisfero Nord e iniziando una virata partendo da una rotta iniziale NORD (Turning Error), la bussola magnetica inizialmente:**

---

- a) Anticiperà istantaneamente la virata mostrando subito la prua finale.
- b) Subirà un ritardo, indicando momentaneamente una virata nella direzione opposta prima di iniziare a seguire la reale rotazione dell'aereo.
- c) Ruoterà a una velocità doppia rispetto all'aeroplano.
- d) Si bloccherà fino al livellamento delle ali.

---

**18. Ipossia. Mano a mano che si sale di quota diminuisce la pressione d'ossigeno, per cui i polmoni ne assorbono sempre meno. Vero o falso?**

---

- a) Vero
- b) Falso
- c) Falso, l'assorbimento di ossigeno dipende solo dalla temperatura
- d) Vero, ma solo oltre i 20.000 piedi

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

**19. Nel caso sia stato presentato un piano di volo ATC dovrà il volo essere obbligatoriamente condotto in conformità agli elementi di informazione riportati nel citato piano di volo?**

---

- a) Sì
- b) Sì, almeno per la parte che si svolge all'interno di spazi aerei di classe "C", "D" ed "E"
- c) Non necessariamente se il pilota provvederà a comunicare i richiesti cambiamenti all'appropriato ente ATS
- d) No, purché i richiesti cambiamenti vengano comunicati al competente ente ATS con un preavviso di almeno 30 minuti e che il volo si svolga entro spazi aerei di classe "C", "D", "E"

**20. Select the letter code for HB-FRO.**

---

- a) Hotel Bravo Fox Roma Olka
- b) Hector Brasil Fox-trot Romeo Oscar
- c) Hotel Bravo Fox-trot Romeo Oscar
- d) Hotel Bravo Foxy Romeo Oscar

**21. La Licenza di Stazione Radioelettrica di bordo ha una scadenza fissa periodica?**

---

- a) Sì, va rinnovata ogni 3 anni tramite esame tecnico.
- b) No, non ha scadenza, ma è soggetta al regolare pagamento dei canoni e decade se cambia l'impianto o il proprietario.
- c) Sì, ha la stessa identica durata del Certificato Medico del pilota.
- d) Sì, scade il 31 dicembre di ogni anno solare.

**22. Il 'Wind Correction Angle' (Angolo di Correzione Deriva - WCA) viene applicato dal pilota per:**

---

- a) Aumentare la velocità al suolo.
- b) Puntare il muso dell'aereo controvento di una specifica angolazione al fine di mantenere l'aereo esattamente sulla rotta desiderata (Track).
- c) Bilanciare il peso del carburante.
- d) Evitare i temporali.

**23. Il comando delle rotazioni attorno all'asse trasversale è assicurato da:**

---

- a) Alettoni
- b) Timone di direzione
- c) Motore
- d) Timone di profondità



## 24. La velocità di manovra ( $V_a$ ) rappresenta la velocità:

---

- a) Massima alla quale, con l'incidenza di CP massimo, è possibile portare a fondo corsa i comandi senza superare il fattore di carico massimo consentito dalla manovra
- b) Minima che consente un adeguato margine sulla velocità di stallo durante le manovre
- c) Da mantenere durante il volo nelle aree aeroportuali
- d) Al di sotto della quale è permesso manovrare il carrello di atterraggio

## 25. Il Ghiaccio Chiaro o Vitreo (Clear Ice) si forma tipicamente in volo quando l'aereo incontra:

---

- a) Grosse gocce d'acqua sopraffusa (tipiche dei Cumulonembi) in temperature da 0 a  $-10^{\circ}\text{C}$ ; l'acqua ha tempo di scorrere all'indietro sul profilo prima di gelare, formando uno strato compatto, liscio e pesante.
- b) Gocce piccolissime che gelano all'istante (Nebbia in quota).
- c) Aria secca e fredda sopra la tropopausa.
- d) Esclusivamente durante le bufere di neve secca.

## 26. In presenza di vento contrario (headwind) lungo tutta la rotta, il Punto di Uguale Tempo (PET) tra l'aeroporto di partenza e quello di destinazione:

---

- a) Sarà esattamente a metà strada.
- b) Si sposterà verso l'aeroporto di partenza.
- c) Si sposterà verso l'aeroporto di destinazione (oltre la metà fisica della rotta).
- d) Non può essere calcolato.

## 27. Il Manuale di Volo è un documento:

---

- a) Amministrativo
- b) Giuridico
- c) Fiscale
- d) Tecnico / operativo

## 28. In possesso dei seguenti dati: $GS = 140 \text{ Kts}$ ; Carburante disponibile al Decollo = $36 \text{ US/GAL}$ ; Consumo medio orario = $12 \text{ US/GAL ora}$ ; Tempo di Volo = 48 minuti, determinare l'autonomia residua espressa in NM.

---

- a) 294 NM
- b) 290 NM
- c) 286 NM
- d) 314 NM



**29. Nei motori alternativi non muniti di compressore, salendo in quota, a parità di posizione della manetta, la pressione di alimentazione:**

---

- a) Rimarrà costante per l'effetto dell'elica a passo variabile
- b) Diminuirà, a causa della diminuzione della densità dell'aria
- c) Aumenterà, a causa della diminuita contro-pressione ai gas di scarico, dovuta alla diminuzione della densità dell'aria
- d) Diminuirà, a causa della diminuzione della temperatura con la quota

**30. Quale è il significato della lettera "D" seguita da un numero?**

---

- a) Un'area proibita.
- b) Un'area pericolosa.
- c) Un'area soggetta a restrizioni
- d) Un'area assistita.

**31. Molta parte del pilotaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell'addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore?**

---

- a) Nessuno occorre abbandonarsi alla fortuna
- b) Ricorrere all'uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard
- c) Nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato
- d) Nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

**32. Gli aeromobili che intendono entrare negli spazi aerei controllati, quanto tempo prima devono chiedere la preventiva autorizzazione all'appropriato Ente ATS?**

---

- a) Almeno 30 minuti prima dello stimato sui confini
- b) Almeno 10 minuti prima dello stimato sui confini.
- c) Almeno 20 minuti prima dello stimato sui confini.
- d) Prima di attraversare i confini.

**33. Il prefisso 'Alto-' nel nome di una nube (es. Altocumulo, Altostrato) indica che la nube appartiene alla famiglia delle nubi:**

---

- a) Alte (sopra i 20.000 piedi).
- b) Medie (con base tipicamente tra i 6.500 e i 20.000 piedi).
- c) Basse (dal suolo a 6.500 piedi).
- d) A sviluppo verticale (come i Cumulonembi).

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

## 34. La velocità di manovra (Va) rappresenta la velocità:

---

- a) Massima alla quale, con l'incidenza di Cp Max, è possibile portare a fondo corsa i comandi senza superare il fattore di carico massimo consentito in manovra
- b) Minima che consente un adeguato margine sulla velocità di stallo durante le manovre
- c) Da mantenere durante il volo nelle aree aeroportuali
- d) Al di sotto della quale è permesso manovrare il carrello di atterraggio

## 35. What does the phrase `Go ahead` mean:

---

- a) Taxi on
- b) Proceed with your message
- c) Pass me the following information...
- d) Yes

## 36. Tra le frequenze di emergenza sotto elencate, quali ricadono nella banda VHF?

---

- a) 121.5 / 243 MHz
- b) 500 / 2182 KHz
- c) 2182 / 121.5 MHz
- d) 121.5 MHz

## 37. Le frequenze comprese tra i 30 e i 300 MHz sono denominate

---

- a) HF
- b) VHF
- c) UHF
- d) LF

## 38. Se un METAR riporta '0000KT', si è in presenza di:

---

- a) Vento Calmo (Wind Calm).
- b) Dato del vento non pervenuto.
- c) Vento da Nord a forza di Uragano.
- d) Anemometro della stazione rotto.

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

**39. Secondo il SERA, in spazi aerei di classe G, aeroplani ed elicotteri possono operare in VFR con visibilità ridotta (fino a 1.500 m per aerei e 800 m per elicotteri) a condizione che:**

---

- a) Il volo avvenga al di sopra dell'altitudine di transizione (TA) e con IAS > 150 nodi.
- b) Il volo venga effettuato al di sotto di 3.000 ft AMSL o 1.000 ft AGL, liberi dalle nubi e in vista del suolo, con velocità tale da poter evitare collisioni (per aerei)
- c) Il volo avvenga sotto la supervisione radar di un ente ATC militare.
- d) L'aeromobile abbia a bordo un apparato TCAS funzionante.

**40. L'arco bianco dell'anemometro indica:**

---

- a) Il settore delle velocità ammesse con flap esteso
- b) Il settore delle velocità di crociera normale
- c) Il settore delle velocità in aria calma
- d) La velocità da non superare mai

**41. Quale è la velocità che da il maggior guadagno di quota in relazione alla distanza?**

---

- a) Velocità di salita rapida
- b) Velocità di salita di crociera
- c) Velocità di salita ripida
- d) Velocità di attesa

**42. Il vantaggio fondamentale di un alternatore rispetto a una dinamo (generatore DC tradizionale) è che:**

---

- a) Genera esclusivamente corrente continua senza bisogno di raddrizzatori.
- b) Pesa dieci volte di meno ed è fatto di plastica.
- c) È in grado di produrre energia elettrica sufficiente a caricare la batteria anche quando il motore funziona a basso regime (es. durante il rullaggio o al minimo).
- d) Non subisce mai l'usura delle spazzole e dei cuscinetti.

**43. Quale è la funzione dell'aria calda al carburatore?**

---

- a) Di evitare la formazione di ghiaccio al carburatore
- b) Di aumentare la densità dell'aria di miscelazione
- c) Di diminuire la densità dell'aria al carburatore
- d) Di diluire la benzina nell'aria



**44. Molti regolamenti definiscono la 'Notte' ai fini del volo (o l'obbligo di volo strumentale/VFR Notturmo) legandola al Crepuscolo Civile. Il Crepuscolo Civile serale termina quando:**

---

- a) Il sole tocca l'orizzonte apparente.
- b) Passano esattamente 30 minuti dal tramonto.
- c) Il centro del disco solare scende a 6 gradi al di sotto dell'orizzonte geometrico.
- d) Si accendono le luci della città.

**45. Quale segnale luminoso inviato dalla torre indica ad un aeromobile in volo di 'Ritornare per atterrare' (Return for landing)?**

---

- a) Una luce verde fissa.
- b) Una serie di lampi verdi (Flashing green).
- c) Una serie di lampi bianchi.
- d) Una luce rossa lampeggiante.

**46. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:**

---

- a) Roma Controllo
- b) Roma Informazioni
- c) Ciampino Avvicinamento
- d) Roma Aerovia

**47. L'atteggiamento pericoloso in aviazione (Hazardous Attitude) definito come "Macho" si combatte solitamente pensando a quale antidoto mentale?**

---

- a) "Segui le regole. Esse sono solitamente corrette."
- b) "Non c'è motivo di avere troppa fretta, rallenta."
- c) "Assumersi rischi inutili per mettersi in mostra è da stupidi."
- d) "Non si è invulnerabili, l'incidente può succedere anche a me."

**48. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 4, significa**

---

- a) Riceve a tratti
- b) Riceve, ma con poca chiarezza
- c) Trasmissione molto chiara
- d) Riceve bene



**49. All'interno del serbatoio, soprattutto se mezzi vuoti, può formarsi una miscela esplosiva che può essere incendiata da scariche di elettricità statica. Come viene dispersa l'elettricità statica nell'atmosfera?**

---

- a) Tramite scaricatori posti sul bordo d'uscita e sulle superfici di comando
- b) Viene assorbita tramite appositi condensatori
- c) Viene dispersa dalle pale dell'elica
- d) Viene recuperata per caricare la batteria di bordo

**50. Durante la discesa, una componente del peso:**

---

- a) Si annulla
- b) Si somma alla trazione
- c) Si sottrae alla trazione
- d) Si aggiunge alla componente di peso lungo la traiettoria

**51. Cosa si intende per "zona regolamentata" (R)?**

---

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni all'interno del quale è vietato effettuare qualsiasi attività di volo
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni al di sopra del territorio e delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale vengano effettuate attività di carattere esclusivamente militare.
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale venga effettuata attività di carattere esclusivamente militare.
- d) Uno spazio aereo di definite dimensioni al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.

**52. A parità di regolazione dell'altimetro, la quota di un aeromobile che vola da una zona di alta temperatura ad una zona di bassa temperatura:**

---

- a) Rimane costante
- b) Diminuisce
- c) Aumenta
- d) Fluttua in maniera imprevedibile



**53. Un volo VFR condotto sopra i 3000 ft AGL o AMSL, con rotta magnetica 030°, in accordo alla regola dei livelli semicircolari dovrà mantenere il livello di volo:**

---

- a) FL 80
- b) FL 85
- c) FL 90
- d) FL 95

**54. E' consentito gettare oggetti o liquidi fuori bordo?**

---

- a) SI, purché in zone deserte
- b) NO, per nessun motivo.
- c) NO, salvo che per lavoro aereo e con relativa autorizzazione.
- d) SI, a discrezione del pilota

**55. Quali azioni dovranno essere intraprese da un aeromobile in radio avaria in caso di condizioni di volo VMC?**

---

- a) Dirottare verso l'aeroporto idoneo più vicino informando tempestivamente l'ente ATS ad atterraggio effettuato. In caso di disponibilità dell'apparato transponder, dovrà essere attivato il codice 7600
- b) Proseguire il volo verso l'aeroporto di destinazione attivando il transponder, se disponibile sul codice 7600
- c) Ritornare verso l'aeroporto di destinazione attivando il transponder, se disponibile, sul codice 7600.
- d) Proseguire il volo verso l'aeroporto di destinazione, al di sotto di un'altitudine di 3000 piedi o ad un'altezza di 1000 piedi, quale fra le due risulti più alta. Attivare il transponder sul codice 7600, qualora disponibile.

**56. Il concetto di "Massa Base a Vuoto" (Basic Empty Mass - BEM) di un aeromobile comprende:**

---

- a) Il peso dell'aereo vuoto senza nemmeno l'olio motore.
- b) La massa dell'aereo comprensiva dell'equipaggiamento standard, degli optionals fissi, del fluido idraulico, dell'olio motore a livello e del carburante NON utilizzabile.
- c) L'aereo, i piloti e i bagagli standard.
- d) Esclusivamente la cellula in alluminio nuda.



## 57. What does the term `aeronautical station` mean ?

---

- a) Any station established to exchange radiotelephony communications
- b) Station in the aeronautical telecommunication service located on land or on board of an aircraft to exchange radiotelephony communications
- c) Station in the aeronautical mobile service located on land or, in certain instances, on board of a ship or on a platform at sea
- d) An airborne station forming part of the aeronautical fixed telecommunication network (AFTN)

## 58. Se l'Ente ATC ti trasmette 'Go Around' o 'Overshoot', tu devi:

---

- a) Eseguire una virata di 360 gradi per separazione dal traffico.
- b) Atterrare lungo saltando la zona di contatto.
- c) Interrompere immediatamente l'atterraggio ed eseguire una riattaccata (mancato avvicinamento).
- d) Liberare la pista rapidamente.

## 59. Quale è la funzione della batteria?

---

- a) Di alimentare le luci elettriche di cabina
- b) Di alimentare le luci di atterraggio
- c) Di fornire energia elettrica per l'accensione delle candele dei motore
- d) Di erogare corrente in sostituzione del generatore quando questo è fermo, a terra prima della messa in moto ed in volo in caso di avaria

## 60. Che validità ha il TAF di Napoli (LIRN)? LIRN napoli 0615 12012KT...

---

- a) 9 ore; dalle 06:00 alle 15:00
- b) 9 ore; dalle 06:15 alle 15:15
- c) 6 ore; dalle 06:00 alle 12:00
- d) 12 ore.

## 61. Un messaggio VOLMET contiene:

---

- a) Previsioni di rotta per determinati aeroporti
- b) Osservazioni concernenti il tempo attuale per determinati percorsi
- c) Osservazioni meteorologiche attuali ed eventuali previsioni di atterraggio per un gruppo di aeroporti importanti
- d) Indicazioni di vento per l'atterraggio



**62. When the term `Scattered` is used in an aviation routine weather report (METAR), the amount of clouds covering the sky is:**

---

- a) More than half but less than overcast (5 to 7 octas)
- b) Sky entirely covered (8 octas)
- c) No clouds below 5000 feet/GND
- d) Half or less than half (3 or 4 octas)

**63. La probabilità che si formi ghiaccio al carburatore in volo è MASSIMA quando la valvola a farfalla (throttle butterfly) è:**

---

- a) Completamente aperta (Full Throttle).
- b) Inesistente nei motori aeronautici.
- c) Parzialmente chiusa (motore a basso regime, es. in discesa o rullaggio), a causa della maggiore espansione dell'aria e della forte diminuzione di pressione che abbassano drasticamente la temperatura locale.
- d) Bloccata a metà esatta (Cruise Throttle).

**64. Which phrase shall be used if the repetition of an entire message is required:**

---

- a) Repeat your message
- b) Say again
- c) What was your message?
- d) Repeat your last transmission

**65. Navigando nel nostro emisfero per prua Sud ed effettuando virate verso Est o verso Ovest, la bussola indica**

---

- a) Un'accostata in senso opposto
- b) Un'accostata nello stesso senso, ma di maggiore entità
- c) Un'accostata corretta sia nell'entità che nel senso
- d) Un'oscillazione continua senza una direzione precisa



**66. Qual è una delle insidie principali della Nebbia da Irraggiamento (Radiation Fog) formatasi di notte, nel momento esatto in cui sorge il sole (alba)?**

---

- a) Nei minuti immediatamente successivi al sorgere del sole, la nebbia può improvvisamente infittirsi anziché diradarsi, a causa del debole rimescolamento dell'aria fredda dal suolo.
- b) Sparisce istantaneamente al primo raggio solare.
- c) Si trasforma inevitabilmente in un temporale frontale.
- d) Provoca violentissimi fenomeni di Wind Shear a livello della pista.

**67. Il 'Wind Shear' a bassa quota (LLWS - Low Level Wind Shear) è estremamente critico perché:**

---

- a) Provoca un rapido e imprevisto cambiamento di direzione e/o intensità del vento a bassa quota, alterando bruscamente la portanza del velivolo durante le delicate fasi di decollo o finale.
- b) Azzerava la visibilità sulla pista.
- c) Significa assenza totale di vento in valle.
- d) Aumenta la densità dell'aria bloccando i motori.

**68. Nella classificazione della priorità dei messaggi nel Servizio Mobile Aeronautico, un messaggio radiogoniometrico occupa il posto:**

---

- a) 3
- b) 6
- c) 4
- d) 2

**69. RADAR instructs aircraft X-BC: `X-BC squawk ident`. What does this mean:**

---

- a) X-BC should perform an identification turn of at least 020 degrees
- b) X-BC should report its present heading
- c) Radar identification has been achieved by correlating an observed radar blip with aircraft XY-ABC
- d) X-BC should reset the assigned transponder code

**70. What is meant by good microphone technique ?**

---

- a) Speak very loudly into the microphone.
- b) Keep the microphone far away since it improves the readability
- c) Make large use of hesitation sounds as `er`
- d) Use a normal conversation tone, speak clearly and distinctly

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**

02: **A**

03: **C**

04: **A**

05: **A**

06: **B**

07: **A**

08: **B**

09: **B**

10: **A**

11: **A**

12: **B**

13: **C**

14: **A**

15: **C**

16: **A**

17: **B**

18: **A**

19: **C**

20: **C**

21: **B**

22: **B**

23: **D**

24: **A**

25: **A**

26: **C**

27: **D**

28: **D**

29: **B**

30: **B**

31: **B**

32: **D**

33: **B**

34: **A**

35: **B**

36: **A**

37: **B**

38: **A**

39: **B**

40: **A**

41: **C**

42: **C**

43: **A**

44: **C**

45: **B**

46: **B**

47: **C**

48: **D**

49: **A**

50: **B**

51: **D**

52: **B**

53: **D**

54: **C**

55: **A**

56: **B**

57: **C**

58: **C**

59: **D**

60: **A**

61: **C**

62: **D**

63: **C**

64: **B**

65: **B**

66: **A**

67: **A**

68: **A**

69: **C**

70: **D**

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		