

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. Con quale velocità, su una data distanza, viene raggiunta la quota più elevata?

---

- a) Con quella minima ammissibile
- b) Con quella che dà la massima velocità ascensionale
- c) Con quella di massimo angolo di salita
- d) Con quella di massima autonomia chilometrica

## 02. Perché un aereo possa mantenere una traiettoria rettilinea orizzontale senza variare la quota, occorre che:

---

- a) La portanza sia superiore al peso
- b) La portanza sia uguale e opposta al peso
- c) La risultante aerodinamica equilibri il peso e la resistenza
- d) La risultante aerodinamica sia inferiore alla massa

## 03. Una volta effettuata la posizione stimata (Dead Reckoning), quale sarà lo spostamento massimo statisticamente probabile rispetto al punto pianificato

---

- a) Entro un cerchio di raggio pari al 5% della distanza percorsa dall'ultimo Reporting Point riconosciuto con certezza
- b) Entro un cerchio di raggio pari al 10% della distanza percorsa dall'ultimo Reporting Point riconosciuto con certezza
- c) Entro un cerchio di raggio pari al 30% della distanza percorsa dall'ultimo Reporting Point riconosciuto con certezza
- d) Entro un cerchio di raggio pari al 50% della distanza percorsa dall'ultimo Reporting Point riconosciuto con certezza

## 04. Which phrase shall be used if the repetition of an entire message is required:

---

- a) Repeat your message
- b) Say again
- c) What was your message?
- d) Repeat your last transmission

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

## 05. Come si verifica lo stato di efficienza degli ammortizzatori idraulici?

---

- a) Non debbono essere nè tutti estesi nè tutti schiacciati a battuta; lo stelo non deve essere rigato; non devono esserci visibili perdite idrauliche
- b) Occorre che lo stelo dell'ammortizzatore sia ben ricoperto di un velo d'olio e che vada in battuta con una lieve pressione di prova
- c) Debbono essere a metà corsa con un peso pari al 70% del massimo consentito al decollo ed a tre quarti di corsa con il peso massimo al decollo
- d) Il loro controllo è compito esclusivo del tecnico di manutenzione

## 06. Which is the frequency separation between consecutive frequencies in the VHF band:

---

- a) 50 KHz
- b) 75 KHz
- c) 25 KHz
- d) 250 KHz

## 07. Quale è la funzione dei condotti del sistema di ventilazione dei serbatoi?

---

- a) Di assicurare una temperatura costante nei serbatoi
- b) Di ventilare la superficie del carburante per far evaporare l'acqua
- c) Di impedire che gli insetti vi facciano il nido
- d) Di bilanciare la pressione dell'aria all'interno del serbatoio con la pressione atmosferica.

## 08. Il fattore, immediatamente percettibile, che ci indica se l'aria è stabile o instabile è:

---

- a) Il gradiente barico verticale
- b) Il gradiente termico verticale
- c) Il gradiente barico orizzontale
- d) La presenza o meno di nubi convettive

## 09. In virata a quota costante, il carico supportato dall'ala è maggiore, minore o uguale al peso reale dell'aeromobile?

---

- a) Maggiore
- b) Minore
- c) Uguale

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

**10. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale è il segnale radiotelefonico utilizzato per trasmettere un messaggio di urgenza?**

---

- a) MAYDAY
- b) URGENCY
- c) PAN PAN
- d) EMERGENCY

**11. La pendenza della traiettoria durante una salita rapida è:**

---

- a) Maggiore di quella corrispondente alla salita ripida
- b) Minore di quella corrispondente alla salita ripida
- c) Uguale a quella corrispondente alla salita ripida
- d) Coincidente con l'angolo d'assetto

**12. Quale è il significato di una luce "verde fissa" indirizzata dalla torre di controllo ad un aeromobile in radio avaria nel circuito di traffico aeroportuale?**

---

- a) Riattaccare e riportarsi all'atterraggio.
- b) Autorizzato all'atterraggio.
- c) Dare precedenza ad un altro aeromobile.
- d) Continuare a circuitare.

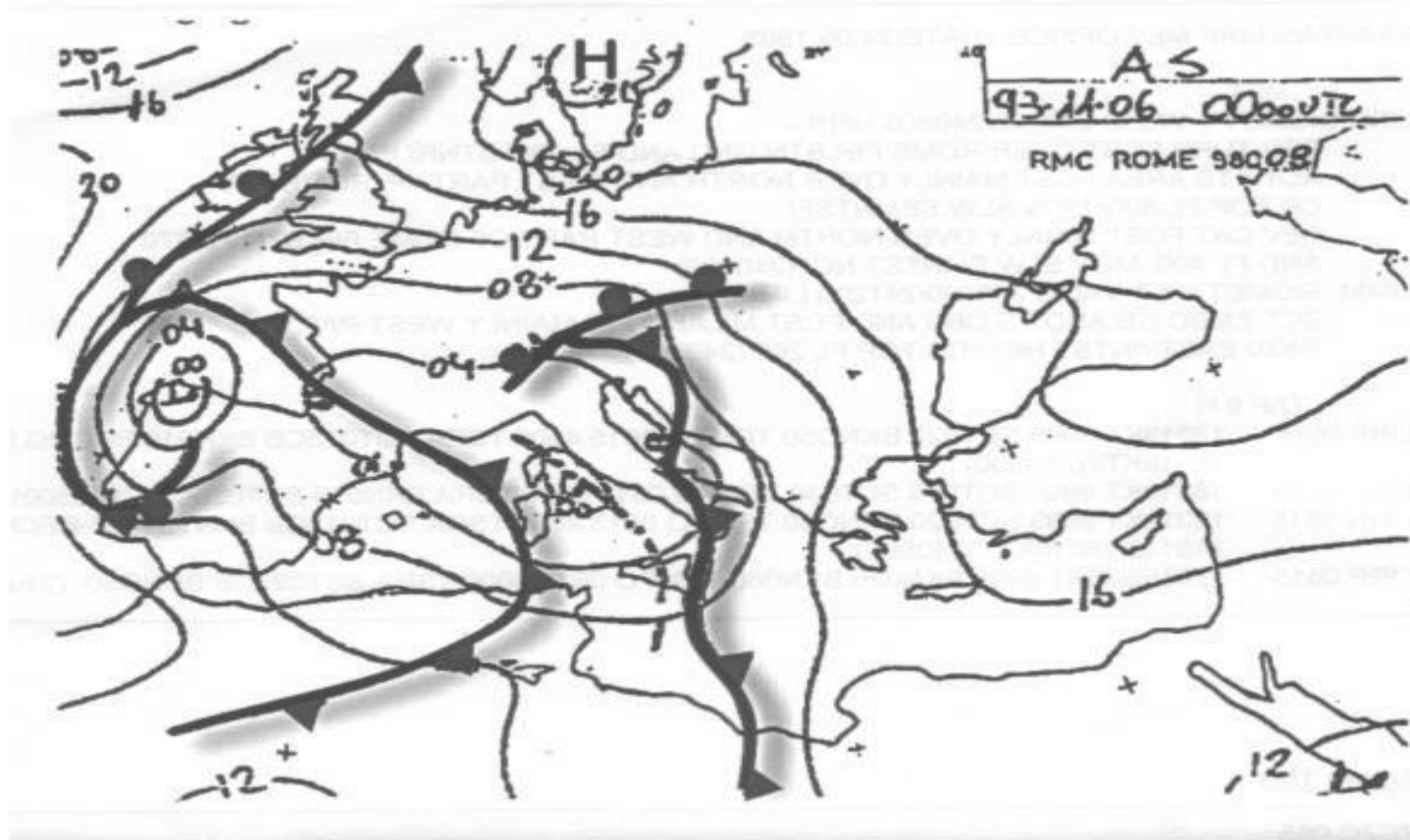
# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

13. Riferimenti: figura 6. Nella figura è illustrata una carta meteorologica "prevista" (Forecast) al suolo del giorno 11 giugno 1993 alle ore 00:00



- a) VERO
- b) FALSO

14. Una traiettoria in salita ha

- a) Angolo di rampa negativo
- b) Angolo di rampa positivo
- c) Non ha angolo di rampa
- d) Non è in realtà una traiettoria

15. L'asse verticale di un velivolo viene anche chiamato:

- a) Asse di rollio
- b) Asse di beccheggio
- c) Asse di imbardata
- d) Asse di rotazione

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

**16. The radar controller is transmitting: `Confirm squawk`. What does he mean?**

---

- a) The controller wants you to repeat your last transmission once again.
- b) The controller wants to know which code is set on the transponder.
- c) The controller wants you to transmit your bearing
- d) The controller requests the registration of the aircraft.

**17. In una situazione di volo, quale delle seguenti regole generali possono indirizzare il pilota verso un atteggiamento di maggior sicurezza?**

---

- a) Nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- b) Nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 90% di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- c) Nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

**18. Su quali frequenze trasmettono le stazioni VOR?**

---

- a) HF
- b) VLF
- c) VHF

**19. L'osservazione attenta dell'andamento altimetrico del terreno durante un volo può aiutare a controllare l'aderenza al piano di volo operativo. Vero o falso?**

---

- a) Vero
- b) Falso

**20. Volando in quota con un velivolo non pressurizzato, si può riscontrare un senso di tensione, a volte dolorosa, a carico dell' addome. Ciò è dovuto:**

---

- a) Alla carenza di ossigeno nel sangue
- b) Alla diminuzione di temperatura corporea
- c) All' aumento di volume di gas contenuti nell'intestino
- d) Alla formazione di bolle d'azoto nell'intestino

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

**21. Quale inconveniente può verificarsi in un motore alternativo se il numero di ottano del carburante usato è più basso di quello prescritto?**

---

- a) Un aumento di potenza che può danneggiare gli organi interni del motore
- b) Una distribuzione non uniforme della miscela dei cilindri
- c) Una temperatura delle teste dei cilindri troppo bassa
- d) Fenomeni di detonazione

**22. E' consentito gettare oggetti o liquidi fuori bordo?**

---

- a) SI, purché in zone deserte
- b) NO, per nessun motivo.
- c) NO, salvo che per lavoro aereo e con relativa autorizzazione.
- d) SI, a discrezione del pilota

**23. Il pilota in volo vede una serie di razzi a luce rossa e verde lanciati da terra. Cosa significa?**

---

- a) Che è la festa del patrono dell'aeronautica
- b) Che deve atterrare immediatamente
- c) Che sta entrando in una zona proibita o regolamentata
- d) Che deve cambiare di quota

**24. Le osservazioni meteorologiche degli aeroporti vengono trasmesse:**

---

- a) Sulla rete telescriventi con l'ausilio del codice GAFOR o TAF
- b) In radiotelefonica con l'ausilio del codice METAR
- c) In radiotelefonica, in linguaggio chiaro
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

**25. Fra i seguenti elementi meteorologici, il più importante per la sicurezza del volo a vista è:**

---

- a) La quantità e l'altezza delle nubi sotto i 1.500 m (circa 5000ft)
- b) La quantità e l'altezza delle nubi sopra i 1.500 m (circa 5000 ft)
- c) L'umidità relativa dell'aria
- d) La temperatura dell'aria



## 26. Definire la "Rotta Vera" (True Course):

---

- a) Angolo misurato da 0° a 360° in senso orario tra il meridiano vero di un punto e la congiungente di tale punto con quello di arrivo
- b) Angolo misurato da 0° a 180° verso Est o verso Ovest tra il meridiano passante per il punto di partenza e la rotta che deve seguire il velivolo
- c) Angolo misurato da 0° a 180° verso destra o verso sinistra del meridiano di partenza
- d) Angolo riferito al meridiano magnetico passante per il punto di partenza e misurato in senso orario da 0° a 360°

## 27. Regardless of your position, time figures are transmitted with reference to:

---

- a) Local time
- b) Winter time
- c) Greenwich time
- d) UTC

## 28. Salendo in quota con la potenza di salita prevista ed il correttore di miscela posizionato su ricco si nota una graduale irregolarità di funzionamento del motore. E' richiesta di conseguenza una opportuna regolazione della miscela tramite il correttore. Quale è il motivo principale di tale correzione?

---

- a) Aumentare il rapporto o carburante/aria per il volo in quota
- b) Diminuire la quantità di carburante nella miscela per compensare la diminuzione di densità dell'aria
- c) Aumentare la quantità di carburante nella miscela in modo da compensare la diminuzione di pressione e densità dell'aria
- d) Diminuire la quantità di carburante nella miscela, in modo da compensare l'aumento di densità dell'aria

## 29. In caso di notificazione di mancato incidente, presso quale dei seguenti enti è possibile reperire il "modello ATIRF" prescritto per tale tipo di segnalazioni?

---

- a) DCA
- b) ARO
- c) RAI
- d) Aero Club



## 30. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?

---

- a) Diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione
- b) Diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione; riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- c) Aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- d) Riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato

## 31. Come va sillabata la virgola del decimale nella trasmissione dei numeri?

---

- a) Non va sillabato
- b) Usando il termine "Virgola"
- c) Usando i termini "punto" o "decimale"
- d) Pronunciandolo come in conversazione normale.

## 32. E' consentito il volo in formazione?

---

- a) Sì, purché non costituisca pericolo per le cose e le persone.
- b) Sì, a discrezione dei piloti.
- c) Nessuna limitazione.
- d) No, salvo che nei casi e nei modi autorizzati.

## 33. Quali sono alcune caratteristiche dell'aria instabile? VISIBILITA' PRECIPITAZIONI NUBI

---

- a) Visibilità: Scarsa, Precipitazioni: Intermittenti, Nubi: Cumuli
- b) Visibilità: Scarsa, Precipitazioni: Continue, Nubi: Strati
- c) Visibilità: Buona, Precipitazioni: Rovesci, Nubi: Cumuli
- d) Visibilità: Buona, Precipitazioni: Continu, Nubi: e Strati

## 34. RADAR instructs aircraft X-BC: `X-BC squawk standby`. What does this mean?

---

- a) X-BC is requested to standby on the frequency
- b) X-BC is requested to standby for radar vectors
- c) X-BC is requested to switch to standby position
- d) X-BC is requested to standby as the radar controller is busy





**35. Quale manovra è prescritta per un aeromobile che vuole effettuare un sorpasso?**

---

- a) Deve scendere di quota per poter superare.
- b) Deve salire di quota per poter superare dall'alto il velivolo che precede.
- c) Deve effettuare il sorpasso portandosi alla destra del velivolo che precede.
- d) Deve sorpassare il velivolo che precede sulla sinistra.

**36. Lo stallo cui si riferiscono le relative velocità riportate sul manuale di volo sono in rapporto al velivolo sottoposto alla sola accelerazione di gravità di 1g. Come si definisce lo stallo che avviene ad accelerazioni superiori ad 1g, come in virata ed in richiamata?**

---

- a) Il nome non prende aggettivi
- b) Stallo diverso
- c) Stallo dinamico o accelerato, "G" stallo
- d) Non viene considerato dal pilota esperto

**37. Durante la prova a punto risso di un'elica a passo variabile, aumentando il passo dell'elica, i giri diminuiscono, perché:**

---

- a) Aumenta la coppia resistente dell'elica
- b) Aumentala trazione
- c) Diminuisce la pressione di alimentazione
- d) La domanda è formulata in modo errato, poiché in tali condizioni i giri non diminuiscono ma aumentano

**38. Quale delle seguenti frequenze radiotelefoniche è designata "Frequenza internazionale del Servizio Mobile Marittimo" utilizzabile in caso di pericolo da navi, aeromobili e mezzi di sopravvivenza per ottenere assistenza dal Servizio Mobile Marittimo?**

---

- a) 2342 KHz
- b) 2182 KHz
- c) 3162 KHz
- d) 2162 KHz

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

## 39. Che cosa identifica il termine AFIS?

---

- a) Un servizio assicurato da personale dell'ENAV, consistente in informazioni riguardanti i dati necessari per l'atterraggio ed il decollo, informazioni sulle condizioni aeroportuali e quelle relative ad altro traffico
- b) Un servizio consistente in informazioni emesse a mezzo radio da personale dell'Aero Club relative ai dati necessari al decollo ed all'atterraggio, unitamente a quelle riguardanti lo stato delle infrastrutture aeroportuali.
- c) Un servizio di radio diffusione, a carattere continuo e ripetitivo, di informazioni meteorologiche ed operative aeroportuali, identificate da una lettera dell'alfabeto posta a prefisso di ogni emissione.
- d) Un servizio istituito per fornire informazioni necessarie per la preparazione e la pianificazione dei voli.

## 40. An aircraft is squawking 7600. This indicates:

---

- a) It is diverting to the alternate aerodrome
- b) It is requesting immediate level change
- c) It is about to make a forced landing
- d) It is unable to establish communication due to radio equipment failure

## 41. A parità di IAS e di ogni altro fattore, su un aeroporto elevato la velocità al suolo in soglia pista sarà:

---

- a) Uguale rispetto al livello del mare
- b) Minore che al livello dei mare
- c) Maggiore che al livello del mare

## 42. Tra le seguenti affermazioni relative al volo librato, una sola è esatta

---

- a) Per realizzare la massima distanza è preferibile che il peso del velivolo sia il più basso possibile
- b) La massima distanza in volo librato si realizza all'angolo di incidenza corrispondente alla massima efficienza
- c) Per realizzare la massima distanza è necessario effettuare la discesa con l'angolo di pendenza massimo
- d) Per realizzare, in presenza di vento contrario, la massima distanza in volo librato, è necesscendere ad una IAS inferiore a quella corrispondente alla massima efficienza

## 43. When transmitting time, which time system shall be used?

---

- a) Local time (LT), 24-hour clock
- b) Local time (LT) A.M. and P.M.
- c) Co-ordinated universal time (UTC)
- d) No specific system, as only the minutes are normally required



## 44. Cosa indica al suolo un altimetro selezionato sul QNH?

---

- a) Zero
- b) L'elevazione dell'aeroporto sul livello del mare

## 45. Quale è il livello di volo al di sopra del quale i voli VFR effettuati in spazi aerei di classe "B", "C"; "D" "F" e "G" debbono operare con una visibilità di volo uguale o superiore a 8 Km?

---

- a) FL 50.
- b) FL 100.
- c) Il livello di transizione (TL)
- d) FL 90

## 46. L'inserimento di tutta l'aria calda prima di mettere il motore al minimo per l'avvicinamento finale è particolarmente utile per due motivi:

---

- a) Con motore ai minimo la quantità di benzina inviata è bassa: con tutta aria calda si evita che il carburante volatilizzi prima di arrivare al carburatore; si evita anche che il motore aumenti progressivamente di giri senza che il pilota se ne avveda
- b) Per evitare che con il motore al minimo una quantità parzializzata di aria calda possa essere insufficiente ad evitare l'arresto del motore; ed evitare inoltre che il titolo della miscela ecceda di molto il rapporto stechiometrico.
- c) Per evitare che si formi ghiaccio attorno alla farfalla del carburatore (cosa assai facile in posizione di chiusura) e si possa arrestare il motore.
- d) Per predisporre il motore ad aumentare la resa di potenza in caso di riattaccata e consentire al pilota di effettuare l'avvicinamento in planata

## 47. Cosa è il peso a zero carburante?

---

- a) Il peso base operativo (PBO), più il peso dei passeggeri con eventuale bagaglio e/o merce
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante usabile
- c) Il peso base operativo più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce
- d) è costituito dal peso base operativo il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del Carburante

## 48. La differente natura del terreno esposta ai raggi solari provoca:

---

- a) La circolazione termica convettiva
- b) I venti di gradiente
- c) L'instabilità dell'aria
- d) Il formarsi di nubi stratificate



**49. Fino a quale distanza un velivolo che vola a 1000 FT può ricevere un VOR?**

---

- a) 40 NM
- b) 80 NM
- c) 150 NM
- d) 200 NM

**50. Quale conseguenza immediata possono avere le alette rotte o ostruite dei cilindri di un motore alternativo?**

---

- a) Surriscaldamento del cilindro
- b) Maggiore consumo di carburante
- c) Aumento dei numero dei giri
- d) Maggior consumo di lubrificante

**51. Quale è la velocità che permette di raggiungere la quota nel minor tempo possibile?**

---

- a) La  $V_x$  (salita ripida)
- b) La  $V_y$  (salita rapida)
- c) La  $V$  di salita in crociera
- d) La  $V_z$

**52. A cosa servono gli sfiati dei serbatoi?**

---

- a) A bloccare la pressione atmosferica perché non raggiunga il pelo libero dei carburante contenuto nel serbatoio, ed a fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura
- b) A consentire alla pressione atmosferica di raggiungere il pelo libero del carburante contenuto nel serbatoio, ed a fornire una via d'uscita per il carburante, eventualmente in eccedenza sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura
- c) A consentire alla pressione atmosferica di raggiungere l'interno del carburatore e di lì l'interno del cilindro, ed a fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura
- d) A fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura, ed a fornire agli insetti un luogo ben protetto per farvi il nido.



**53. How should aircraft XY-ABC call Stephenville TOWER on initial call ?**

---

- a) Stephenville TOWER X-BC
- b) Stephenville XY-ABC
- c) TOWER XY-ABC
- d) Stephenville TOWER XY-ABC

**54. Ogni volo può essere considerato alla stregua di una qualsiasi catena di eventi, ciascuno dei quali si connette con gli altri a formare una catena. Quale è la caratteristica che più deve attirare l'attenzione del pilota?**

---

- a) Che la robustezza di ciascun anello della catena è indipendente dalla capacità di controllo del pilota
- b) Che qualsiasi siano le funzioni implicate in ogni singolo anello, esse possono essere evocate a se dal pilota in qualsiasi momento del volo
- c) Che un anello debole generalmente comporta la debolezza di tutti gli anelli che seguono, talvolta fino alla rottura

**55. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti non automatici (top-down)?**

---

- a) Possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) Possono contenere errori che passano inosservati
- c) Nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici

**56. Quali fenomeni sono associati al cumulonembi?**

---

- a) Ghiaccio, turbolenza, freddo, scarsa visibilità
- b) Pioggia continua, scarsa visibilità, calma di vento
- c) Precipitazioni, ghiaccio, turbolenza, fenomeni elettrici
- d) Precipitazioni, calma di vento, tuoni e fulmini

**57. Come ci si può difendere dal rischio di errore, quando si preveda di dover assumere, in volo, comportamenti da decidere di volta in volta sulla base di condizioni che dovranno essere valutate sul momento**

---

- a) Mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato; possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo
- b) Mediante il rallentamento e la sistematizzazione dello scanning, la moltiplicazione delle fonti d'informazione, il loro controllo incrociato e l'uso costante della Check List, sia nelle situazioni normali che anormali.

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

**58. Which abbreviation is used for the term `control zone`?**

---

- a) CZ
- b) CTR
- c) CTZ
- d) CTA

**59. Le informazioni meteorologiche prima della partenza possono essere ottenute:**

---

- a) Presso l'ufficio meteorologico Aeroportuale
- b) Presso il C.D.A. o A.R.O.
- c) Presso la direzione Aeroportuale
- d) Telefonando direttamente al controllore di Torre

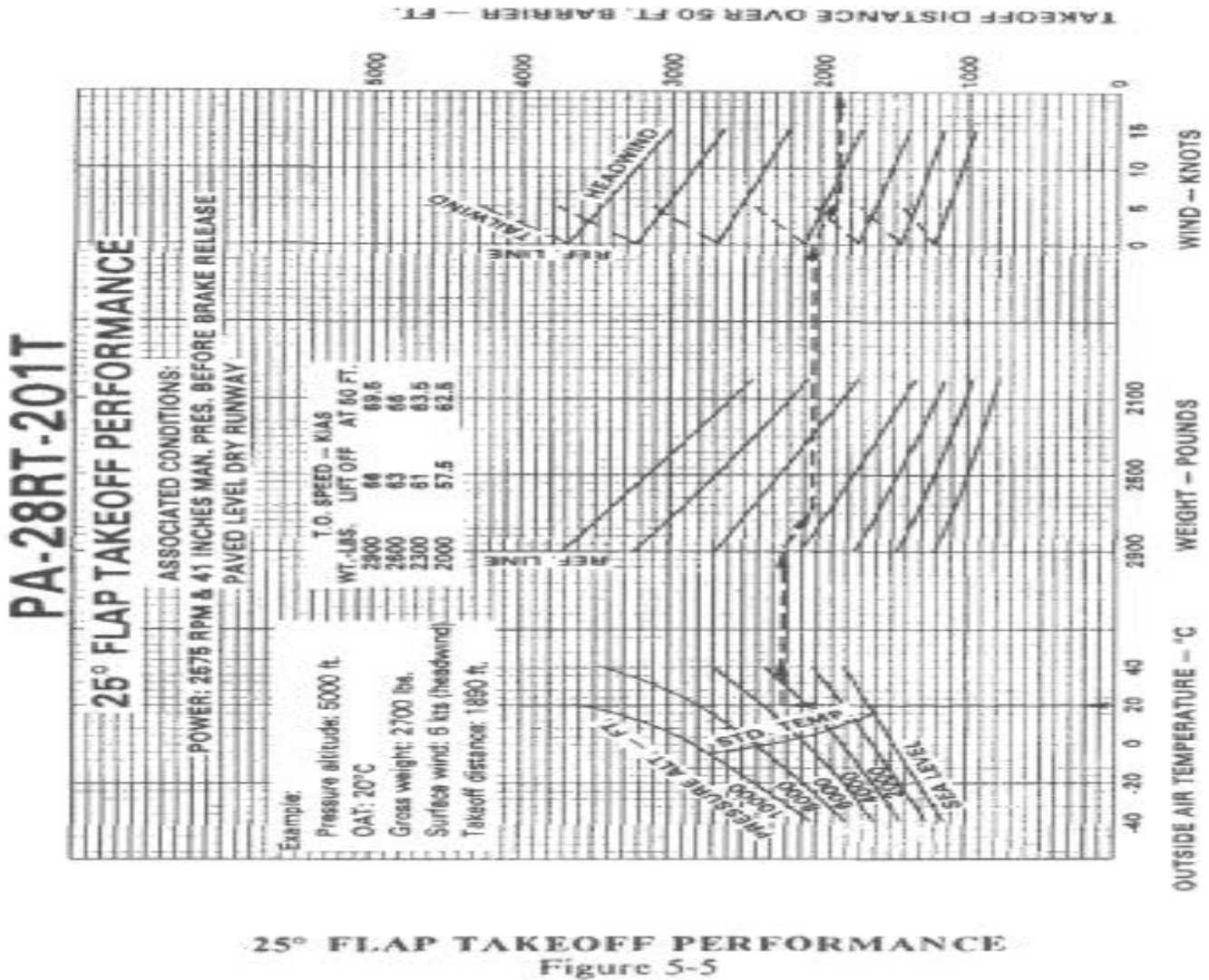
# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

60. Sul grafico mostrato in allegato 1 calcola la distanza di decollo (TOD) considerando i seguenti parametri: Flap: 25° Surface W/V : 10 kts (headwind) POWER SETTING: 2575 RPM RUNWAY: PAVED LEVEL DRY PA: 8000 ft OAT: +20 ATOW: 2500 pounds



- a) 1800 ft
- b) 2120 ft
- c) 2000 mt
- d) 2500 ft

61. Che cosa è l' "AIP"?

- a) Associazione Italiana Piloti
- b) Pubblicazione di Informazioni Aeronautiche
- c) Area riservata al lancio di Paracadutisti



**62. La resistenza indotta è originata:**

---

- a) Dall'attrito dell'aria sulla superficie più o meno ruvida dell'ala
- b) Dallo spessore più o meno rilevante del profilo
- c) Dalla deflessione dei filetti fluidi sui piani di coda
- d) Dalla presenza dei vortici marginali

**63. La fase di accensione durante il funzionamento della maggior parte dei motori alternativi aeronautici avviene tramite:**

---

- a) Le candele alimentate dalla batteria
- b) Le candele alimentate dai magneti
- c) La batteria ed i magneti
- d) Il generatore o alternatore

**64. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "SSR"?**

---

- a) Zona di ricerca e soccorso
- b) Sorgere del sole
- c) Radar secondario di sorveglianza
- d) Elemento radar di sorveglianza.

**65. An aircraft in state of emergency shall squawk:**

---

- a) 6700
- b) 7600
- c) 7500
- d) 7700

**66. Quale delle seguenti frequenze è designata "Frequenza di soccorso"?**

---

- a) 244.3 MHz
- b) 243.0 MHz
- c) 241.3 MHz
- d) 242.3 MHz





## 67. Quali conseguenze sono da attendersi se si supera il peso al decollo?

---

- a) Le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e i consumi sono diversi dai valori riportati sul manuale di volo, e possono decadere al punto da compromettere la regolarità e la sicurezza di volo
- b) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e consumi sono compromesse, ma il volo può comunque essere effettuato
- c) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio consumi variano in modo accettabile: il volo può essere eseguito dopo che sia stato autorizzato dal Capo controllo
- d) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi vanno ricalcolate alla luce delle condizioni ambientali, se i nuovi calcoli vengono effettuati assieme ad un istruttore di volo, il volo può essere effettuato

## 68. La velocità equivalente, in inglese 'EAS' (Equivalent Air Speed) è:

---

- a) La CAS corretta degli errori di postazione della presa statica.
- b) La CAS corretta dell'errore di compressibilità
- c) La CAS corretta degli errori di temperatura
- d) La CAS corretta degli errori di pressione

## 69. Le "isobare" sono:

---

- a) Linee di ugual declinazione magnetica
- b) Linee che uniscono i punti di ugual temperatura
- c) Linee che uniscono i punti aventi la stessa pressione atmosferica
- d) Linee che hanno avuto la medesima variazione di pressione nelle tre ore precedenti

## 70. I principali sistemi ipersostentatori che equipaggiano gli aerei leggeri sono:

---

- a) Alette di curvatura (o flaps), con o senza fessura, poste nel bordo di uscita dell'ala
- b) Fessure sul bordo di uscita dell'ala e aerofreni
- c) Alette di curvatura (o flaps) e spoilers
- d) Gli aerei leggeri non sono dotati di ipersostentatori

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: B	03: B	04: B
05: A	06: C	07: D	08: D
09: A	10: C	11: B	12: B
13: B	14: B	15: C	16: B
17: A	18: C	19: A	20: C
21: D	22: C	23: C	24: D
25: A	26: A	27: D	28: B
29: B	30: B	31: C	32: D
33: C	34: C	35: C	36: C
37: A	38: B	39: A	40: D
41: C	42: B	43: C	44: B
45: B	46: C	47: C	48: A
49: A	50: A	51: B	52: B
53: D	54: C	55: A	56: C
57: B	58: B	59: A	60: B
61: B	62: D	63: B	64: C
65: D	66: B	67: A	68: B
69: C	70: A		

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		