

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

**01. Navigando nel nostro emisfero per prua Nord ed effettuando virate verso Est o verso Ovest, la bussola indica inizialmente:**

- a) Un'accostata in senso opposto
- b) Un'accostata nello stesso senso, ma di maggiore entità
- c) Un'accostata corretta sia nell'entità che nel senso

**02. Ogni volo può essere considerato alla stregua di una qualsiasi catena di eventi, ciascuno dei quali si connette con gli altri a formare una catena. Quale è la caratteristica che più deve attirare l'attenzione del pilota?**

- a) Che la robustezza di ciascun anello della catena è indipendente dalla capacità di controllo del pilota
- b) Che qualsiasi siano le funzioni implicate in ogni singolo anello, esse possono essere evocate a se dal pilota in qualsiasi momento del volo
- c) Che un anello debole generalmente comporta la debolezza di tutti gli anelli che seguono, talvolta fino alla rottura

**03. Quali sono i valori di visibilità minima e di ceiling previsti per il volo VFR speciale?"**

- a) 5 Km di visibilità orizzontale, 1500 metri di separazione laterale dalle nuvole e 300 metri di separazione verticale.
- b) 8 Km di visibilità orizzontale, a contatto visivo con il terreno e fuori dalle nuvole.
- c) 1500 mt, a contatto visivo con il suolo o con l'acqua e liberi dalle nuvole, rispettando le quote minime di sicurezza.
- d) 8 Km di visibilità orizzontale, 1500 metri di separazione laterale dalle nuvole e 300 metri di separazione verticale.

**04. In campo aeronautico, la velocità verticale può essere espressa in:**

- a) Piedi al minuto (ft/min.); metri al secondo (m/s)
- b) Miglia nautiche al minuto (NM/min); metri al secondo (m/s)
- c) Piedi al minuto (ft/h); chilometri al secondo (Km/s)
- d) Piedi all'ora (ft/h); metri all'ora (m/h)

**05. Qualora la cellula del velivolo fosse stata sottoposta ad eventuali sforzi anomali di torsione o equivalenti, quali segni si evidenzerebbero sulla struttura?**

- a) Ondulazioni della lamiera, lacerazioni, teste dei ribattini sporgenti o fuori sede
- b) IAS molto inferiore al normale in crociera
- c) Rumori anormali in turbolenza
- d) Rumori di fondo nelle comunicazioni radiofoniche

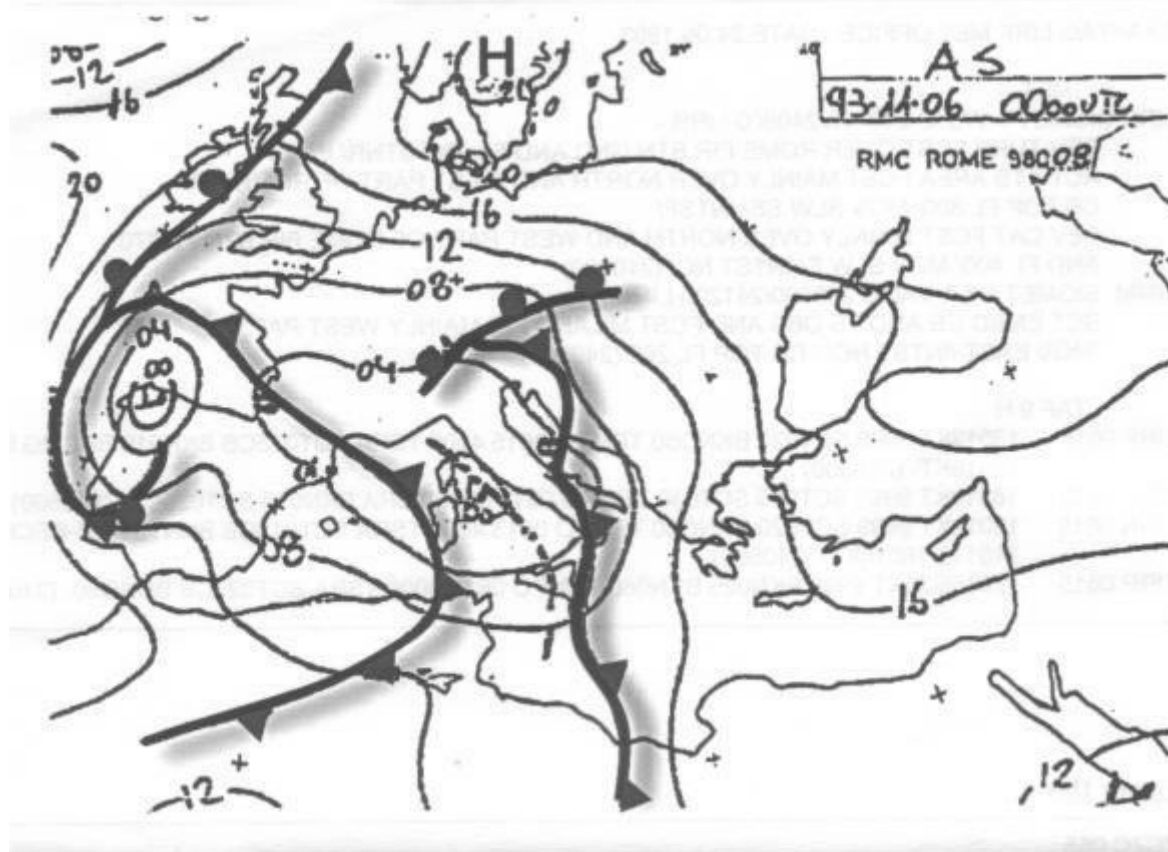
# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

06. Riferimenti: figura 6. Nella figura è illustrata una carta meteorologica "effettiva " (Actual) del giorno 6 novembre 1993 osservata al suolo alle ore 00:00



- a) VERO
- b) FALSO

07. Il centro di pressione di un profilo si definisce come:

- a) Il punto di intersezione della linea media dell'ala con l'asse longitudinale del velivolo
- b) Il punto di applicazione della forza peso
- c) Il punto di applicazione della forza aerodinamica
- d) Il punto rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell'incidenza

08. Which phrase shall be used if you want to say: 'I should like to know...' or 'I wish to obtain...'?

- a) Report
- b) Request
- c) Acknowledge
- d) Confirm

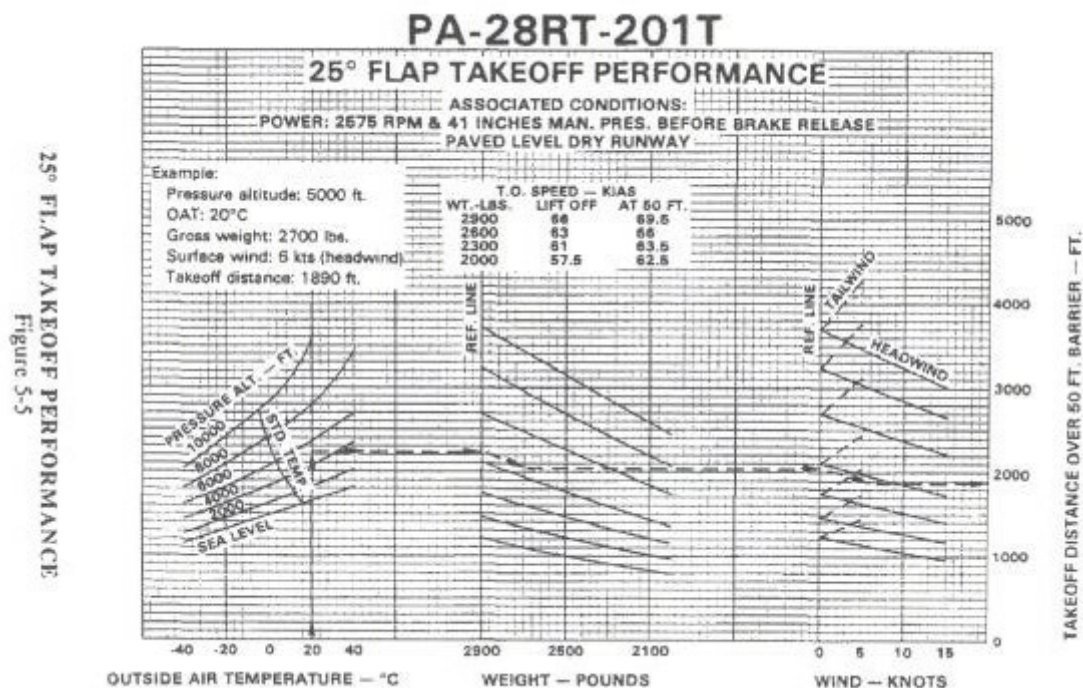
# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

09. Sul grafico mostrato in allegato 1 calcola la distanza di decollo (TOD) considerando i seguenti parametri: Flap: 25° Surface W/V : 10 kts (headwind) POWER SETTING: 2575 RPM RUNWAY: PAVED LEVEL DRY PA: 8000 ft OAT: +20 ATOW: 2500 pounds



- a) 1800 ft
- b) 2120 ft
- c) 2000 mt
- d) 2500 ft

## 10. Definire la "Prua Magnetica" (Magnetic Heading):

- a) Angolo formato tra l'asse longitudinale del velivolo ed il Nord geografico, corretto dell'errore di Deviazione
- b) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la traiettoria seguita dal velivolo misurato in senso orario, da 0° a 360°
- c) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la congiungente il punto di partenza con il punto di arrivo, misurato in senso orario da 0° a 360°.
- d) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e l'asse longitudinale dell'aeromobile, misurato in senso orario da 0° a 360°.

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

## 11. La Licenza di Stazione Radio viene rilasciata:

---

- a) Dal Ministero dei Trasporti
- b) Da un qualsiasi Ufficio Postale
- c) Dalla D.G.A.C
- d) Dal Ministero delle Poste e Telecomunicazioni.

## 12. Uno degli obiettivi delle esercitazioni in volo lento è di acquisire la tecnica e l'attenzione necessari per volare sempre con un margine minimo del 30 % sullo stallo. Poiché la Vs aumenta con l'aumentare del carico alare, in richiamata ed in virata aumenta anche la velocità di volo lento. Vero o falso?

---

- a) Vero
- b) Falso

## 13. La stabilità dell'aeroplano è garantita solo se il centro di gravità si dispone tra i valori massimi avanti ed indietro. Vero o falso?

---

- a) Vero
- b) Falso

## 14. Come si definisce una prova radio effettuata dall'hangar?

---

- a) Prova prevolo
- b) Prova segnale
- c) Prova per manutenzione

## 15. Gli aeromobili che intendono entrare negli spazi aerei controllati, quanto tempo prima devono chiedere la preventiva autorizzazione all'appropriato Ente ATS?

---

- a) Almeno 30 minuti prima dello stimato sui confini
- b) Almeno 10 minuti prima dello stimato sui confini.
- c) Almeno 20 minuti prima dello stimato sui confini.
- d) Prima di attraversare i confini.

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

**16. Sorvolando una stazione VOR/DME, il display del DME di bordo indica:**

---

- a) La quota del velivolo espressa in NM
- b) La quota del velivolo espressa in ft
- c) Zero
- d) Una cifra composta da 4 zeri ed una bandierina con su scritto "OFF"

**17. L'estensione del flaps, a parità di velocità, produce l'effetto di:**

---

- a) Aumentare portanza e resistenza
- b) Aumentare portanza e diminuire resistenza
- c) Aumentare resistenza e diminuire portanza
- d) Diminuire portanza e resistenza

**18. La Terra compie due movimenti principali, uno attorno al proprio asse e l'altro attorno al sole. Quali sono rispettivamente detti movimenti ?**

---

- a) Rotazione e Rivoluzione
- b) Traslazione e Precessione
- c) Nutazione e Rotazione
- d) Precessione e Nutazione

**19. Regardless of your position, time figures are transmitted with reference to:**

---

- a) Local time
- b) Winter time
- c) Greenwich time
- d) UTC

**20. In quali circostanze un pilota in volo può interrompere l'ascolto radio sulla frequenza della stazione aeronautica senza informare quest'ultima?**

---

- a) Qualora si trovi in un'area temporalesca allo scopo di ridurre le possibilità di essere colpito da fulmini
- b) In nessuna circostanza.
- c) Nel caso si debbano ricevere informazioni su frequenze VOLMET o ATIS e l'aeromobile risulti equipaggiato di un solo apparato VHF
- d) In circostanze giustificate da ragioni di sicurezza

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

## 21. Quale è la situazione di maggior pericolo nella quale si possa incappare virando in finale?

---

- a) Stallo con comandi incrociati
- b) Superamento dell'asse pista
- c) Troppo anticipo rispetto all'asse pista
- d) Quota troppo bassa

## 22. In possesso dei seguenti dati: Consumo orario 42 US/GAL; Tempo di volo = 3h 40 Min calcolare il carburante necessario per il volo

---

- a) 160 US/GAL
- b) 158 US/GAL
- c) 154 US/GAL
- d) 154 US/GAL

## 23. In caso di volo VFR, quale deve essere la separazione verticale dall'ostacolo più alto in rotta?

---

- a) Un'altezza di 1.000 piedi al di sopra dell'ostacolo più alto, in un raggio di 8 Km
- b) Un'altezza di 2.000 piedi al di sopra dell'ostacolo più alto entro un raggio di 600 m.
- c) Un'altezza di 1.000 piedi entro un raggio di 600 m. circoscritto all'ostacolo
- d) Un'altezza di 1.000 piedi al di sopra dell'ostacolo più alto entro un raggio di 8 Km o, se il volo viene condotto su zone montagnose, 2.000 piedi al di sopra dell'ostacolo più alto entro un raggio di 8 Km.

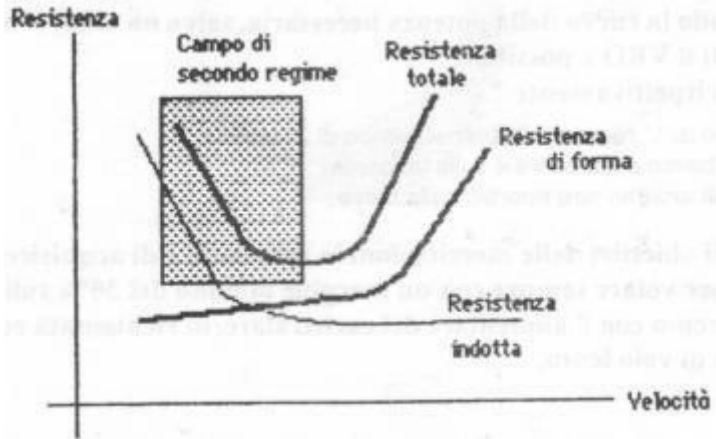
# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

**24. Riferimenti: figura 1. Facendo riferimento alla sottostante figura quale delle seguenti affermazioni meglio descrive la regione di volo "stabile" (1° regime) durante il mantenimento costante della quota?**



- a) Una velocità inferiore richiede un regime di potenza inferiore
- b) Una velocità superiore richiede un regime inferiore
- c) Una velocità inferiore richiede un regime di potenza più elevato
- d) Una velocità stabile richiede continue variazioni di potenza

**25. La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è un prerequisito per poter adottare una scelta decisionale. La decisione è più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?)**

- a) Di molte ipotesi; almeno 4 o 5
- b) Di poche ipotesi; meglio se 2
- c) Indifferente

**26. In un temporale, quale indicazione fornisce l'incudine del CB?**

- a) In un temporale, quale indicazione fornisce l'incudine del CB?
- b) La formazione è nella fase di massimo sviluppo
- c) La formazione è nella fase di dissolvimento e pertanto caratterizzata da forti moti discendenti
- d) La formazione è nella fase di dissolvimento e pertanto caratterizzata da forti moti ascendenti

**27. Durante la salita, la portanza è:**

- a) Maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale
- b) Uguale a quella corrispondente al volo orizzontale
- c) Minore di quella corrispondente al volo orizzontale
- d) Uguale alla trazione

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

## 28. Quale interferenza indesiderata introduce la rotazione dell'elica in decollo?

- a) Fa muovere il velivolo senza alcuna interferenza
- b) Introduce un momento d'imbardata
- c) Aumenta il rumore in cabina di pilotaggio
- d) Compensa automaticamente la componente laterale del vento

## 29. Nel caso che sul velivolo sia montata anche una statica alternata, quando quest'ultima viene attivata:

- a) Gli strumenti a pressione indicano valori relativi ad una pressione statica leggermente inferiore
- b) Nulla cambi a rispetto all'impianto con prese statiche a filo di fusoliera
- c) Gli strumenti segnano leggermente più basso
- d) Non è di interesse dei pilota.

## 30. Molta parte del pilotaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell'addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore?

- a) Nessuno occorre abbandonarsi alla fortuna
- b) Ricorrere all'uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard
- c) Nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato
- d) Nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

## 31. Definire il carico alare

- a) Rapporto tra l'apertura alare e la corda alare media
- b) Rapporto tra il peso di un velivolo e la superficie alare
- c) Rapporto tra il peso di un velivolo e l'apertura alare
- d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta

## 32. La velocità delle particelle d'aria su di un'ala in volo è:

- a) Minore sul dorso che sul ventre
- b) Maggiore sul dorso che sul ventre
- c) La stessa da entrambe le parti
- d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta



# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

**33. L'accensione dell'apparato transponder, quando se ne prevede l'uso, viene effettuata portando il selettore di funzione nella posizione:**

---

- a) On
- b) Sby
- c) Alt
- d) Test

**34. What is the correct way of transmitting 1001 as a QNH ?**

---

- a) QNH one double `O` one
- b) QNH one zero zero one
- c) QNH one thousand and one
- d) QNH one double zero one

**35. Su richiesta del pilota, una stazione radiogoniometrica di terra fornisce un QDR 138°. Se il suddetto pilota desidera allontanarsi per QDR 150°, quale prua di intercettazione dovrà assumere?**

---

- a) 270°
- b) 180°
- c) 360°
- d) 090°

**36. Quali manovre dovranno essere effettuate da due aeromobili procedenti su rotte convergenti alla stessa quota?**

---

- a) L'aeromobile che ha l'altro alla propria sinistra, ha il diritto di precedenza.
- b) L'aeromobile che ha l'altro alla propria destra, ha il diritto di precedenza.
- c) L'aeromobile che ha l'altro alla propria destra, dovrà scendere di quota.
- d) L'aeromobile che ha l'altro alla propria sinistra, dovrà salire di quota, mentre l'altro velivolo provvederà a scendere.

**37. In the event that a pilot is required to make a blind transmission, this should be made**

---

- a) Twice on the designated frequency
- b) Only once on the designated frequency
- c) On the emergency frequency only
- d) During VFR flights only

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

**38. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?**

---

- a) NBD
- b) BND
- c) NDB
- d) RND

**39. Se durante un avvicinamento per rotta magnetica il QDM diminuisce, da che parte bisognerà accostare per rientrare in rotta?**

---

- a) Verso Nord
- b) Verso sinistra
- c) Verso Sud
- d) Verso destra

**40. Un pilota ha intercettato un messaggio di pericolo accertando la mancata ricezione da parte della stazione aeronautica cui il messaggio è stato indirizzato. Quale azione dovrà essere posta in atto nei riguardi del velivolo in stato di pericolo?**

---

- a) L'aeromobile prima di intervenire dovrà attendere che il messaggio di pericolo venga ripetuto una seconda volta
- b) L'aeromobile dovrà dare conferma di ricezione al velivolo in stato di pericolo e quindi ritrasmettere il messaggio alla stazione aeronautica
- c) L'aeromobile dovrà ritrasmettere immediatamente alla stazione aeronautica il messaggio di pericolo intercettato
- d) L'aeromobile dovrà mantenere il silenzio radio

**41. In linea generale, quale è la funzione dei comandi di volo?**

---

- a) Di permettere il controllo delle prestazioni del velivolo
- b) Di stabilire il contatto con la direzione d'aeroporto
- c) Di permettere il controllo della rotazione del velivolo attorno ai tre assi fondamentali
- d) Di permettere la manovra dei flap

**42. L' intensità dei vortici generati da un aereo pesante:**

---

- a) E' maggiore di quella dei vortici generati da un aereo leggero
- b) E' minore di quella dei vortici generati da un aereo leggero
- c) E' uguale a quella dei vortici generati da un aereo leggero
- d) E' trascurabile, specie nella fase di decollo.

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

**43. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale segnale radiotelefonico dovrà essere utilizzato per trasmettere un messaggio di pericolo?**

---

- a) MAYDAY
- b) URGENCY
- c) PAN PAN
- d) EMERGENCY

**44. What is normally used for ATIS broadcasts ?**

---

- a) Voice channel of an ILS
- b) Discrete VHF frequency or/and VOR
- c) NDB frequencies
- d) DME voice channel

**45. Sulla carta delle isobare il vento è indicato mediante una freccia per la direzione ed alcuni segni posti sulla coda per indicarne la forza. Che forza di vento indica un triangolino pieno?**

---

- a) 30 Kts
- b) 40 Kts
- c) 50 Kts
- d) 60 Kts

**46. Una errata percezione degli stimoli esterni, determinata ad esempio da illusioni ottiche produce comportamenti errati. Quale è la buona regola generale che difende da questi errori?**

---

- a) Il controllo incrociato degli strumenti di volo
- b) Un'applicazione rigorosa degli standard
- c) Affidarsi al pilota
- d) Chiedere istruzioni agli Enti ATS

**47. Con l'inserimento del riscaldamento al tubo di Pitot si possono effettuare due controlli. Quali?**

---

- a) Che il riscaldamento al tubo di Pitot è regolare e che il generatore eroga corrente
- b) Che il riscaldamento al tubo di Pitot è regolare e che il virosbandometro funzioni
- c) Si controlla lo sghiacciamento avvenuto del tubo di Pitot e che la bussola magnetica non subisca eccessive deviazioni per l'inserimento di utenze elettriche
- d) Che funzionino generatore e candele d'accensione della miscela di alimentazione

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

## 48. Passando da una configurazione di tutto flap a zero flaps:

---

- a) La velocità di stallo diminuisce
- b) La velocità di stallo rimane invariata
- c) La velocità di stallo aumenta
- d) Lo stallo non è un problema in riattaccata

## 49. Quale atteggiamento viene adottato per sfruttare al meglio l'attenzione?

---

- a) Fissarla sull'oggetto di maggior interesse
- b) Impiegarla per discriminare prevalentemente i suoni
- c) Organizzare razionalmente la scansione (scanning)

## 50. Le nubi a sviluppo verticale sono, salvo eccezioni, generalmente, associate a:

---

- a) Un fronte freddo
- b) Un fronte caldo
- c) Un fronte stazionario
- d) Nessun tipo di fronte

## 51. What is the radiotelephony call sign for the aeronautical station providing surface movement control of aircraft on the manoeuvring area:

---

- a) APPROACH
- b) TOWER
- c) CONTROL
- d) GROUND

## 52. Come ci si può difendere dal rischio di errore che possa inserirsi nei comportamenti largamente automatizzati?

---

- a) Senza un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato, non predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra
- b) Mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato, possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

**53. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tener viva ed operante questa facoltà?**

---

- a) Mantenere vivo l'amore per il volo
- b) Effettuare con regolarità gli allenamenti periodici prescritti
- c) Stare a sentire gli amici più esperti

**54. La pressione atmosferica si definisce come:**

---

- a) Il peso di un metro cubo di aria secca misurato al livello del mare
- b) Il peso di una colonna di mercurio alta 1013 M.M.
- c) Il peso di una colonna di aria alta 10 m su un metro quadrato di superficie terrestre
- d) Il peso della colonna di aria che sovrasta l'unità di superficie

**55. Attorno ad un magnete esiste un campo di forze, convenzionalmente rappresentato da una fascio di linee che si dirigono dal Polo Nord al Polo Sud. Quale è la loro proprietà più interessante?**

---

- a) Di magnetizzare ed orientare similmente altri metalli ferrosi immersi nel campo
- b) Di smagnetizzare ed orientare similmente altri magneti immersi nel campo
- c) Di attrarre a sé pezzi di vetro e materiale porcellanato
- d) Di conservare le proprietà isolanti dei metalli non conduttori

**56. La molla che spinge l'uomo all'azione è la motivazione. E' corretto affermare che una motivazione (necessità, lavoro, sport, divertimento, sfida, passione) troppo forte può provocare anche distorsioni della percezione?**

---

- a) Sì
- b) No

**57. Se il giroscopio del girodirezionale non raggiunge il numero minimo di giri richiesto, come si comporta?**

---

- a) Nessuna differenza apprezzabile
- b) La corona cappa e si rovescia
- c) La corona rimane bloccata
- d) Dopo qualche minuto segna scostamenti dalla bussola magnetica superiori a  $\pm 5^\circ$

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

## 58. What does the instruction `Go around` mean ?

---

- a) Overtake the aircraft ahead
- b) Overtake the aircraft ahead
- c) Proceed with your message
- d) Carry out a missed approach

## 59. In genere, quale profondità può raggiungere un fronte caldo?

---

- a) Fino a 2000 chilometri
- b) Fino a 1000 chilometri
- c) Non è apprezzabile
- d) Mediamente 100 chilometri

## 60. Cosa viene indicato con il termine "pioggia sopraffusa"?

---

- a) Acqua che permane allo stato liquido a temperature inferiori allo 0°C
- b) Acqua che si fonde a formare rivoli di pioggia
- c) Vapore acqueo che passa direttamente dallo stato gassoso allo stato liquido

## 61. Su un aeromobile classificato "SA" (semi acrobatico) si possono effettuare tutte le manovre acrobatiche?

---

- a) Sì
- b) Solo quelle autorizzate ed indicate nelle specifiche di navigabilità.
- c) Sì, ma solo se accompagnati da istruttore acrobatico.
- d) Sì, ma solo se in possesso della relativa abilitazione.

## 62. Che cosa computa di fatto l'altimetro?

---

- a) Una variazione di densità dell'aria
- b) Un potenziale elettrico
- c) Una variazione di tempi
- d) Una differenza di pressione

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

**63. Nelle zone alpine italiane, in presenza del fenomeno "Fohen" le temperature in corrispondenza del versanti Nord e Sud delle Alpi, a parità di quota, saranno:**

---

- a) Temperatura del versante N uguale a quella del versante S
- b) Temperatura del versante N più fredda che nel versante S
- c) Temperatura del versante N più calda che nel versante S
- d) Temperatura del versante S più fredda di quella della massa d'aria circostante

**64. Durante un volo in quota, oltre al sistema nervoso, il primo organo a risentire della carenza di ossigeno specialmente di notte è:**

---

- a) La milza
- b) Il cervello
- c) Il fegato
- d) L'occhio

**65. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi alte:**

---

- a) Nembostrati, cumulonembi
- b) Cirri cirrostrati cirrocumuli
- c) Cirri altostrati, altocumuli
- d) Altostrati, altocumuli

**66. Quali strumenti basici vengono alimentati dall'impianto per gli strumenti a pressione atmosferica?**

---

- a) Girobussola, anemometro, variometro
- b) Variometro, altimetro, bussola magnetica
- c) Tutti gli strumenti ad alimentazione elettrica
- d) Anemometro, altimetro e variometro

**67. Un titolo più ricco della best power comporta aumenti di consumo della benzina, ma produce più potenza e garantisce un funzionamento più regolare dei motore. Vero o falso?**

---

- a) Vero: più benzina s'introduce, maggiore è la potenza disponibile
- b) Falso: l'eccesso di benzina raffredda il motore e imbratta le candele

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

## 68. Quali sono i segni premonitori dell'ipossia?

---

- a) Torpore e incoscienza
- b) Brividi di freddo, conati di vomito, incoscienza
- c) Respirazione affrettata, diminuzione dell'attenzione, senso di benessere ed euforia, senso di confusione
- d) Respirazione disordinata, cuore aritmico, collasso cardiocircolatorio

## 69. Quale delle seguenti frequenze radiotelefoniche è designata "Frequenza internazionale del Servizio Mobile Marittimo" utilizzabile in caso di pericolo da navi, aeromobili e mezzi di sopravvivenza per ottenere assistenza dal Servizio Mobile Marittimo?

---

- a) 2342 KHz
- b) 2182 KHz
- c) 3162 KHz
- d) 2162 KHz

## 70. Quando un corpo è in equilibrio instabile?

---

- a) Quando tende ad allontanarsi dalla posizione iniziale dopo esser stato allontanato da una causa esterna
- b) Quando tende a mantenere la nuova posizione assunta dopo esser stato allontanato da quella iniziale
- c) Quando tende a riassumere la posizione iniziale dopo esser stato allontanato da una causa esterna
- d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta



# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: C	03: C	04: A
05: A	06: A	07: C	08: B
09: B	10: D	11: D	12: A
13: A	14: C	15: D	16: A
17: A	18: A	19: D	20: D
21: A	22: C	23: C	24: A
25: B	26: C	27: C	28: B
29: A	30: B	31: B	32: B
33: B	34: B	35: B	36: A
37: A	38: C	39: B	40: B
41: C	42: A	43: A	44: A
45: C	46: A	47: A	48: C
49: C	50: A	51: D	52: B
53: B	54: D	55: A	56: A
57: D	58: D	59: B	60: A
61: B	62: D	63: B	64: D
65: B	66: D	67: B	68: C
69: B	70: A		

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		