

# Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

**01. Nel nuovo formato dell'AIP le informazioni inerenti il servizio doganale sono contenute nella sezione:**

---

- a) FAL
- b) AD
- c) GEN
- d) ENR

**02. Il tubo di Pitot serve:**

---

- a) a fornire all'anemometro la sola pressione statica
- b) a fornire all'anemometro la pressione totale o di impatto
- c) a fornire all'altimetro la pressione totale o di impatto
- d) a fornire al variometro la pressione totale o di impatto

**03. Negli spazi aerei non controllati, chi sopporta l'intera responsabilità della separazione da altro traffico e da ostacoli al suolo?**

---

- a) Il pilota responsabile.
- b) Il copilota.
- c) Il controllore.
- d) La DGAC.

**04. Che cosa è il "Servizio Mobile Aeronautico"?**

---

- a) Sono le comunicazioni radiotelefoniche fra stazioni aeronautiche a terra e aeromobili in volo e fra aeromobili ed aeromobili
- b) Stazioni radiogoniometriche montate sui veicoli
- c) Tutte le stazioni che forniscono radiorilevamenti

**05. La declinazione magnetica della bussola magnetica è dovuta:**

---

- a) alla presenza di masse metalliche a bordo
- b) al nervosismo dei pilota
- c) all'influenza di masse metalliche presenti nel sottosuolo e di campi magnetici interstellari
- d) a nessuna delle cause appena dette

# Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

---

**06. A message preceded by the phrase `Transmitting blind due receiver failure` shall be transmitted:**

---

- a) On the frequency presently in use
- b) On the regional guard frequency
- c) On the international emergency frequency
- d) On all available aeronautical stations

---

**07. Cosa è il meridiano di riferimento di Greenwich?**

---

- a) E' il meridiano che sulla terra passa in una zona Declinazione "nulla"
- b) E' il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a contare le Latitudini e che passa per l'omonima località.
- c) E' il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a misurare le Longitudini Est o Ovest. Il suo Antimeridiano é quello del cambiamento di data
- d) E' il meridiano che convenzionalmente passa su zone della terra che sono disabitate e che meglio si presta per il cambiamento di data.

---

**08. Quale è il grado di accuratezza di un rilevamento di classe 'A'?**

---

- a) +- 3°
- b) +- 10°
- c) +- 2°
- d) +- 5°

---

**09. Quando la deriva è positiva?**

---

- a) Quando il vento proviene dalla sinistra del velivolo.
- b) Quando il vento proviene dalla destra del velivolo.

---

**10. Quale è la velocità alla quale conviene cominciare la rotazione del velivolo durante la corsa di decollo?**

---

- a) la 1,50 della Vs
- b) la 1,67 della Vs
- c) la 1,15 della Vs
- d) la velocità che si sceglie da sola l'aeroplano

# Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**11. A parità di IAS e di ogni altro fattore, su un aeroporto elevato la velocità al suolo in soglia pista sarà:**

- a) uguale rispetto al livello del mare
- b) minore che al livello dei mare
- c) maggiore che al livello del mare

**12. Nel METAR di Fiumicino (LIRF) la visibilità è di 1300 mt ed il QNH è 1014: ZUC 055 URET93 LIME 060800 ROTTA: BERGAMOIORIO AL S.- ROMA CIAMP METAR LIME bergamo 12001KT 1100 R29/P2000N -RA SCT002 BKN003 OVC015 11/11 Q1001 (060750) LIML liniate 00000KT 3000 -RA BKN003 OVC060 13/13 Q1001 NOSIG= (060750) LIPX verona 07002KT 9999 SCT010 BKN025 13/13 Q1002 GRN= (060700) LIRP pisa 14002KT 9999 SCT025 12/22 Q1001 NOSIG WIND THRO4 10007KT WHT= (060800) LIRG guidonia 13010KT 6000 SCT080 13/22 Q1002- (060750) LIRS grosseto 04003KT 9999 -RA SCT018 SCT020CB SCT025 12/22 Q1000 WHT (060800) LIRV viterbo 00000KT 4000 SCT017 BKN060 10/08 OVC MON E SE CIME INV VAR RAPID VIS SE 15KM= (060800) LIRF fiumicino 13008KV 8000 -RA SCT020 SCT030 BKN070 17/26 Q1004 NOSIG= (060750) LIRN napoli 24022G35KT 7000 SCT015 BKN020 17/27 Q1004 RERA WS IN APCH RWY 24= (060750) LIRA ciampino 13006KT 9999 SCT015 SCT025 BKN070 14/24 Q1003 WHT= (060800)**

- a) VERO
- b) FALSO

**13. Quale combinazione di condizioni atmosferiche dà luogo ad una riduzione di prestazioni di decollo e di salita di un aeromobile?**

- a) bassa temperatura, bassa umidità relativa, e bassa altitudine dell'aeroporto
- b) elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- c) elevata temperatura, elevata umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- d) bassa temperatura, bassa umidità relativa, e elevata altitudine dell'aeroporto

**14. La lettura della bussola deve essere effettuata:**

- a) In qualsiasi condizione di volo
- b) Possibilmente in aria calma, con ali orizzontali, pallina al centro, velocità costante
- c) Solo con aereo stabilizzato per prua Nord
- d) Possibilmente in aria calma con ali orizzontali ed a quota costante

**15. Non appena appoggiate le tre ruote, occorre iniziare la frenata. Quale è la tecnica appropriata?**

- a) non appena appoggiato il carrello principale applicare subito i freni con forza
- b) quando il peso è bene appoggiato sulle ruote, frenare dolcemente e a intermittenza
- c) lasciare correre l'aeroplano fino a che non manifesti la tendenza a fermarsi; indi cominciare a frenare
- d) atterrare con le ruote frenate così s'accorcia notevolmente la distanza d'atterraggio

# Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**16. Molta parte del pilotaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell'addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore?**

---

- a) nessuno occorre abbandonarsi alla fortuna
- b) ricorrere all'uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard
- c) nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato
- d) nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

**17. In caso di operazioni di volo condotte entro spazi aerei di classe "C" a chi è devoluta la responsabilità di provvedere alla separazione tra un aeromobile VFR ed un aeromobile IFR?**

---

- a) Al pilota del volo VFR.
- b) All'ente di controllo.
- c) Ad entrambi i piloti.
- d) Al pilota del volo VFR ed al pilota del volo IFR se quest'ultimo è in condizioni di volo VMC.

**18. Quale è la funzione dei condotti del sistema di ventilazione dei serbatoi?**

---

- a) di assicurare una temperatura costante nei serbatoi
- b) di ventilare la superficie del carburante per far evaporare l'acqua
- c) di impedire che gli insetti vi facciano il nido.
- d) di bilanciare la pressione dell'aria all'interno del serbatoio con la pressione atmosferica.

**19. Cosa sono i meridiani veri?**

---

- a) sono archi ideali di cerchio massimo di ampiezza pari a 180° che sono ottenuti facendo passare sulla Terra dei piani ideali paralleli all'Eclittica.
- b) Sono archi ideali di cerchio massimo di ampiezza pari a 180° che sono determinati sulla superficie terrestre da piani ideali che contengono l'asse terrestre.
- c) Sono semicirconferenze massime ottenute sulla Terra facendo passare su quest'ultima dei piani ideali che contengono l'asse dell'Eclittica.
- d) Sono luoghi di punti della superficie terrestre che hanno la stessa Latitudine.

# Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**20. Un aeromobile che naviga con MH 120°, rileva una stazione NDB con un RILPO 090°. Quale è la sua posizione rispetto alla stazione?**

---

- a) 1° quadrante
- b) 2° quadrante
- c) 3° quadrante
- d) 4° quadrante

**21. La formazione di ghiaccio vitreo (vetrone) sulle strutture del velivolo è particolarmente pericolosa perché:**

---

- a) Aumenta enormemente il peso del velivolo
- b) L'accumulo irregolare può aumentare il peso su una sola semiala, sbilanciando il velivolo
- c) L'accumulo irregolare può alterare il profilo delle superfici portanti del velivolo, con drastico scadimento delle caratteristiche aerodinamiche e notevole aumento della velocità di stallo
- d) Variando il profilo dell'ala, provoca un lieve aumento della velocità di stallo

**22. I ricevitori portatili GPS possono essere utilizzati come supporto alla navigazione I.F.R.?**

---

- a) SI
- b) NO

**23. La ricetrasmittente va controllata prima della messa in moto?**

---

- a) sì, anche se comunque si effettuerà la messa in moto del motore
- b) no, si controlla dopo la messa in moto
- c) no, il controllo viene effettuato normalmente dal personale di terra
- d) sì; se non funziona è inutile mettere in moto

**24. Il monossido di carbonio, prodotto dalla combustione del motore, interferisce gravemente con l'assunzione dell'ossigeno, provocando pigrizia, calore, mal di testa, suono di campane nelle orecchie e oscuramento della visione. Appena avvertiti i sintomi il pilota dovrà:**

---

- a) escludere il riscaldamento, aprire una presa d'aria fresca e proseguire normalmente il volo
- b) aprire il riscaldamento e chiudere l'eventuale aria esterna; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo utile raggiungibile
- c) escludere il riscaldamento ed aprire una presa d'aria fresca; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo utile disponibile
- d) nulla: il fenomeno si risolverà da solo

# Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**25. Nel modo di trasmissione C/A (Course/Acquisition) utilizzato dai satelliti GPS per impiego civile, qual'è l'approssimazione orizzontale e verticale?**

- a) 18 Mt orizzontali, 28 Mt verticali
- b) Non esiste approssimazione
- c) 100 Mt orizzontali, 150 Mt verticali
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

**26. Come ci si può difendere dal rischio di errore, quando si preveda di dover assumere, in volo, comportamenti da decidere di volta in volta sulla base di condizioni che dovranno essere valutate sul momento**

- a) mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato; possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo
- b) mediante il rallentamento e la sistematizzazione dello scanning, la moltiplicazione delle fonti d'informazione, il loro controllo incrociato e l'uso costante della Check List, sia nelle situazioni normali che anormali.

**27. Come si individua la posizione del centro di gravità ?**

- a) dividendo la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro
- b) moltiplicando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro
- c) sommando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) con la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro

**28. Durante la virata a quota costante il fattore di carico:**

- a) aumenta con l'aumentare dell'inclinazione laterale
- b) diminuisce con l'aumentare dell'inclinazione laterale
- c) rimane costante a qualsiasi inclinazione laterale
- d) aumenta con la diminuzione dell'inclinazione laterale

**29. Quali sono i limiti orizzontali e verticali di un'ATZ controllata?**

- a) Sono corrispondenti, di massima, ad un cilindro con base e centro sull'aeroporto, 5 miglia nautiche di raggio, 2.000 piedi di altezza.
- b) Sono variabili. Vengono stabiliti normalmente dalla Direzione di aeroporto e riportate in AIP RAC 2.
- c) Sono variabili sia in senso orizzontale che verticale. Vengono stabilite dalla competente autorità ATS e riportate in AIP.
- d) Sono corrispondenti, di massima, ad un cilindro con base e centro sull'aeroporto, raggio 5 miglia e 1.500 piedi di altezza.

# Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**30. Durante il ciclo di vita di una cellula temporalesca, quale fase è caratterizzata da moti discendenti?**

---

- a) Fase di dissolvimento
- b) Fase iniziale di cumulo

**31. Riferimenti: figura 4. La velocità di salita rapida di un aereo ad elica corrisponde, sul diagramma rappresentato, alla velocità:**

---

- a) V1
- b) V2
- c) V3
- d) V4

**32. Fra i seguenti elementi meteorologici, il più importante per la sicurezza del volo a vista è:**

---

- a) La direzione e la forza del vento
- b) La temperatura dell'aria
- c) La visibilità orizzontale sul percorso
- d) La quantità e l'altezza delle nubi sopra i 1500 m (5000ft)

**33. Cos'è il Peso Base Operativo (PBO)?**

---

- a) il peso a vuoto dei velivolo più le successive modificazioni e gli optionals aggiunti; comprende normalmente l'olio ed il carburante non usabile
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante usabile
- c) il peso a vuoto dei velivolo con le dotazioni standard e gli optionals aggiunti più gli equipaggiamenti di emergenza ed il peso dell'equipaggio e del relativo bagaglio.
- d) è costituito dal peso a vuoto dei velivolo più le successive modificazioni degli optionals aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

**34. Durante la salita, la portanza è:**

---

- a) maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale
- b) uguale a quella corrispondente al volo orizzontale
- c) minore di quella corrispondente al volo orizzontale
- d) uguale alla trazione

# Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**35. Attorno ad un magnete esiste un campo di forze, convenzionalmente rappresentato da una fascio di linee che si dirigono dal Polo Nord al Polo Sud. Quale è la loro proprietà più interessante?**

---

- a) di magnetizzare ed orientare similmente altri metalli ferrosi immersi nel campo
- b) di smagnetizzare ed orientare similmente altri magneti immersi nel campo
- c) di attrarre a se pezzi di vetro e materiale porcellanato
- d) di conservare le proprietà isolanti dei metalli non conduttori

**36. Per disegnare il triangolo del vento per il calcolo della deriva e della Ground Speed occorrono i seguenti elementi:**

---

- a) TC, TAS, W/V
- b) TH, TAS, W/V
- c) DA, TC, W/V
- d) QNH, TC, W/V

**37. Which of the messages listed below shall not be handled by the aeronautical mobile service?**

---

- a) Meteorological messages
- b) Flight safety messages
- c) Urgency messages

**38. Il variometro è uno strumento che indica:**

---

- a) la velocità verticale di salita e discesa, espressa in ft/min o in mt/sec
- b) la velocità verticale di salita e discesa, espressa in Kts
- c) la pendenza in gradi dalla traiettoria
- d) la IAS in salita e discesa

**39. La lettura della carta geografica che meno si presta ad errori di interpretazione è**

---

- a) Dal terreno alla carta
- b) Dalla carta al terreno



# Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

---

## 40. L'asse trasversale di un velivolo viene anche chiamato:

- a) asse di rollio
- b) asse di beccheggio
- c) asse di imbardata
- d) asse di rotazione

---

## 41. Che cos'è il gradiente di pressione dell'atmosfera standard?

- a) E' la variazione media diurna della pressione all'equatore
- b) E' la variazione della pressione per effetto della della condensazione
- c) Nulla che interessi il pilota
- d) E' la legge con la quale il valore di pressione varia con la quota

---

## 42. When the term `Overcast` is used in an aviation routine weather report (METAR), the amount of clouds covering the sky is:

- a) 50% or more
- b) Less than 50%
- c) No clouds but poor ground visibility
- d) 100%

---

## 43. Molto sommariamente, come è costituita la struttura di base della fusoliera e delle ali?

- a) da strutture portanti, reticolari, leggere, rivestite con tele, legna o alluminio. Nei tipi più recenti si ricorre a strutture monolitiche di materiale composito.
- b) sono scavate direttamente nel legno
- c) da strutture pesanti, ricoperte anche di materiale pesante, purché non infiammabile
- d) da strutture portanti, reticolari, leggere, rivestite con carta non infiammabile

---

## 44. Il servizio di allarme viene assicurato:

- a) Solo ad aeromobili che trovandosi in condizioni di emergenza abbiano trasmesso un messaggio di pericolo.
- b) Solo ad aeromobili che abbiano presentato un regolare piano di volo.
- c) A tutti gli aeromobili soggetti al servizio di controllo del traffico aereo, agli aeromobili che abbiano presentato un piano di volo o che, comunque risultino noti a servizi ATS o risultino soggetti ad interferenze illecite.
- d) Solo ad aeromobili che effettuano voli in IFR o VFR controllato.

# Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**45. Nella virata in finale eseguita troppo stretta, od a quota più bassa di quella standard, quale è il pericolo maggiore che si corre?**

---

- a) di atterrare fuori pista
- b) di arrivare troppo corti
- c) di arrivare troppo lunghi
- d) di incappare in uno stallo scoordinato con possibilità di vite

**46. La differente natura del terreno esposta ai raggi solari provoca:**

---

- a) La circolazione termica convettiva
- b) I venti di gradiente
- c) L'instabilità dell'aria
- d) Il formarsi di nubi stratificate

**47. Quale è l'effetto principale di una scelta decisionale, una volta che sia stata effettuata?**

---

- a) risolve tutti i problemi
- b) libera dalla noia dell'analisi
- c) guida tutti i comportamenti successivi

**48. Quale è il significato della lettera "R" seguita da un numero?**

---

- a) Area assistita.
- b) Area pericolosa.
- c) Area regolamentata.
- d) Orientamento di una pista.

**49. Rispetto al meridiano di Greenwich si hanno:**

---

- a) 12 fusi ad Est e 12 fusi ad Ovest
- b) 6 fusi ad Est e 6 fusi ad Ovest
- c) 18 fusi ad Est e 18 fusi ad Ovest
- d) 9 fusi ad Est e 9 fusi ad Ovest

# Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**50. Il gradiente termico verticale in atmosfera standard è pari a:**

---

- a) 1°C ogni 100 m
- b) 2°C ogni 1000 m
- c) 6,5°C ogni 1000 m
- d) 6,5°C ogni 100 m

**51. Quale è l'unità di misura dell'intensità della corrente elettrica?**

---

- a) Joule
- b) Watt
- c) Amperè
- d) Volt

**52. Quale delle seguenti frequenze non è di emergenza?**

---

- a) 243.0 MHz
- b) 2182 KHz
- c) 121.5 MHz
- d) 123.4 MHz

**53. La molla che spinge l'uomo all'azione è la motivazione. E' corretto affermare che una motivazione (necessità, lavoro, sport, divertimento, sfida, passione) troppo forte può provocare anche distorsioni della percezione?**

---

- a) Si
- b) No

**54. Under which of the following circumstances shall an aircraft station squawk 7600?**

---

- a) When entering bad weather areas
- b) When approaching a prohibited area
- c) When flying over desert areas
- d) In case of radio communication failure

# Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**55. Una regolazione "convenzionale" dell'altimetro, utilizzato in particolari fasi del volo, è il QNE. Esso viene definito come:**

- a) il valore della pressione standard di 1013.2 mb (29.92 In/Hg) inserito nella finestrella dell'altimetro
- b) il valore di pressione standard di 1013.2 mb (29.92 in/Hg) corretto per l'errore di temperatura ed inserito nella finestrella dell'altimetro
- c) il valore della pressione dei momento, riferito al livello medio del mare
- d) il valore della pressione dei momento, riferito al livello dell'aeroporto

**56. Cosa è un QDR?**

- a) Il rilevamento vero rispetto alla stazione
- b) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per dirigersi sulla stazione che effettua il rilevamento
- c) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per allontanarsi da una stazione che effettua il rilevamento
- d) Rilevamento magnetico assegnato per dirigersi sulla stazione

**57. Durante una salita, la velocità indicata idonea al superamento di un ostacolo molto vicino, corrisponde a quella di:**

- a) Stallo
- b) Salita rapida
- c) Salita ripida
- d) Massima portanza

**58. Nel primo tratto di salita subito dopo il decollo, se si rientrano rapidamente gli ipersostentatori, l'aereo può perdere quota pericolosamente poiché:**

- a) La velocità diminuisce
- b) il centro di gravità viene spostato
- c) La resistenza aumenta bruscamente
- d) La portanza diminuisce bruscamente

**59. Una linea sghemba della sommità delle nuvole stratificate non è in grado da sola di indurre un orizzonte inclinato. Vero o falso?**

- a) Vero
- b) Falso

# Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 60. Quali conseguenze sono da attendersi se si supera il peso al decollo?

---

- a) le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e i consumi sono diversi dai valori riportati sul manuale di volo, e possono decadere al punto da compromettere la regolarità e la sicurezza di volo
- b) tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e consumi sono compromesse, ma il volo può comunque essere effettuato
- c) tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio consumi variano in modo accettabile: il volo può essere eseguito dopo che sia stato autorizzato dal Capo controllo
- d) tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi vanno ricalcolate alla luce delle condizioni ambientali, se i nuovi calcoli vengono effettuati assieme ad un istruttore di volo, il volo può essere effettuato

## 61. Usando la terminologia appropriata, quali sono i rilevamenti veri che si possono tracciare sulla carta di navigazione?

---

- a) QTE - QDM
- b) QUJ - QDR
- c) QTE - QUJ
- d) QDR - QTE

## 62. Una delle condizioni necessarie, perché si formi l'onda è:

---

- a) Che il vento superi perlomeno i 15 nodi
- b) Che il vento non superi i 15 nodi
- c) Che il vento superi perlomeno i 54 nodi
- d) Che il vento spiri parallelamente alla montagna

## 63. Riferendosi alla figura, quale indicatore di virata e sbandamento indica una "derapata" del velivolo durante la virata?

---

- a) X
- b) Y
- c) Z

## 64. What does QDR mean?

---

- a) Magnetic heading to the station (no wind)
- b) True bearing from the station
- c) True heading to the station
- d) Magnetic bearing from the station

# Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 65. Chi è incaricato di attestare l'esperienza recente di volo del titolare di una Licenza di Pilota Privato?

---

- a) Lo stesso titolare di una licenza.
- b) Un istruttore di una scuola di volo.
- c) Il direttore di una scuola di volo o di un centro d'addestramento, la Direzione di Circostrizione Aeroportuaie
- d) Un delegato all'istruzione di volo riconosciuto dalla D.G.A.C.

## 66. Per "superficie isobarica" si intende:

---

- a) Una superficie che congiunge tutti i punti di ugual temperatura
- b) Una superficie che comprende tutti i punti di ugual pressione
- c) Una superficie che separa una massa d'aria calda da una fredda
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

## 67. Quali sistemi vengono usati per impedire lo svitamento accidentale dei bulloni?

---

- a) vengono avvitati con molta attenzione
- b) frenature con filo di ferro e vernici antisbloccanti
- c) vengono rivestiti con grasso antivibrazione
- d) per prudenza non vengono usati bulloni

## 68. Se in volo di crociera, si accende la lampadina rossa o gialla di controllo del generatore di corrente significa che:

---

- a) il circuito di accensione è difettoso
- b) il generatore non carica
- c) la batteria è scarica

## 69. Which abbreviation is used for the term `control zone`?

---

- a) CZ.
- b) CTR.
- c) CTZ.
- d) CTA.

# Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**70. Per conoscere le caratteristiche di una zona regolamentata (es: R 64), quale parte dell'AIP occorre consultare?**

---

- a) GEN
- b) AGA
- c) ENR

# Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: B	03: A	04: A
05: C	06: A	07: C	08: C
09: A	10: C	11: C	12: B
13: C	14: B	15: B	16: B
17: B	18: D	19: B	20: A
21: C	22: B	23: D	24: C
25: A	26: B	27: A	28: A
29: A	30: A	31: C	32: C
33: C	34: C	35: A	36: A
37: C	38: A	39: B	40: B
41: D	42: D	43: A	44: C
45: D	46: A	47: C	48: C
49: A	50: C	51: C	52: D
53: A	54: D	55: A	56: C
57: C	58: D	59: B	60: A
61: C	62: A	63: B	64: D
65: A	66: B	67: B	68: B
69: B	70: C		