

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Navigando nel nostro emisfero per prua Nord ed effettuando virate verso Est o verso Ovest, la bussola indica inizialmente:

- a) Un'accostata in senso opposto
- b) Un'accostata nello stesso senso, ma di maggiore entità
- c) Un'accostata corretta sia nell'entità che nel senso

02. Ogni volo può essere considerato alla stregua di una qualsiasi catena di eventi, ciascuno dei quali si connette con gli altri a formare una catena. Quale è la caratteristica che più deve attirare l'attenzione del pilota?

- a) Che la robustezza di ciascun anello della catena è indipendente dalla capacità di controllo del pilota
- b) Che qualsiasi siano le funzioni implicate in ogni singolo anello, esse possono essere evocate a se dal pilota in qualsiasi momento del volo
- c) Che un anello debole generalmente comporta la debolezza di tutti gli anelli che seguono, talvolta fino alla rottura

03. Quali sono i valori di visibilità minima e di ceiling previsti per il volo VFR speciale?

- a) 5 Km di visibilità orizzontale, 1500 metri di separazione laterale dalle nuvole e 300 metri di separazione verticale.
- b) 8 Km di visibilità orizzontale, a contatto visivo con il terreno e fuori dalle nuvole.
- c) 1500 mt, a contatto visivo con il suolo o con l'acqua e liberi dalle nuvole, rispettando le quote minime di sicurezza.
- d) 8 Km di visibilità orizzontale, 1500 metri di separazione laterale dalle nuvole e 300 metri di separazione verticale.

04. In campo aeronautico, la velocità verticale può essere espressa in:

- a) Piedi al minuto (ft/min.); metri al secondo (m/s)
- b) Miglia nautiche al minuto (NM/min); metri al secondo (m/s)
- c) Piedi al minuto (ft/h); chilometri al secondo (Km/s)
- d) Piedi all'ora (ft/h); metri all'ora (m/h)

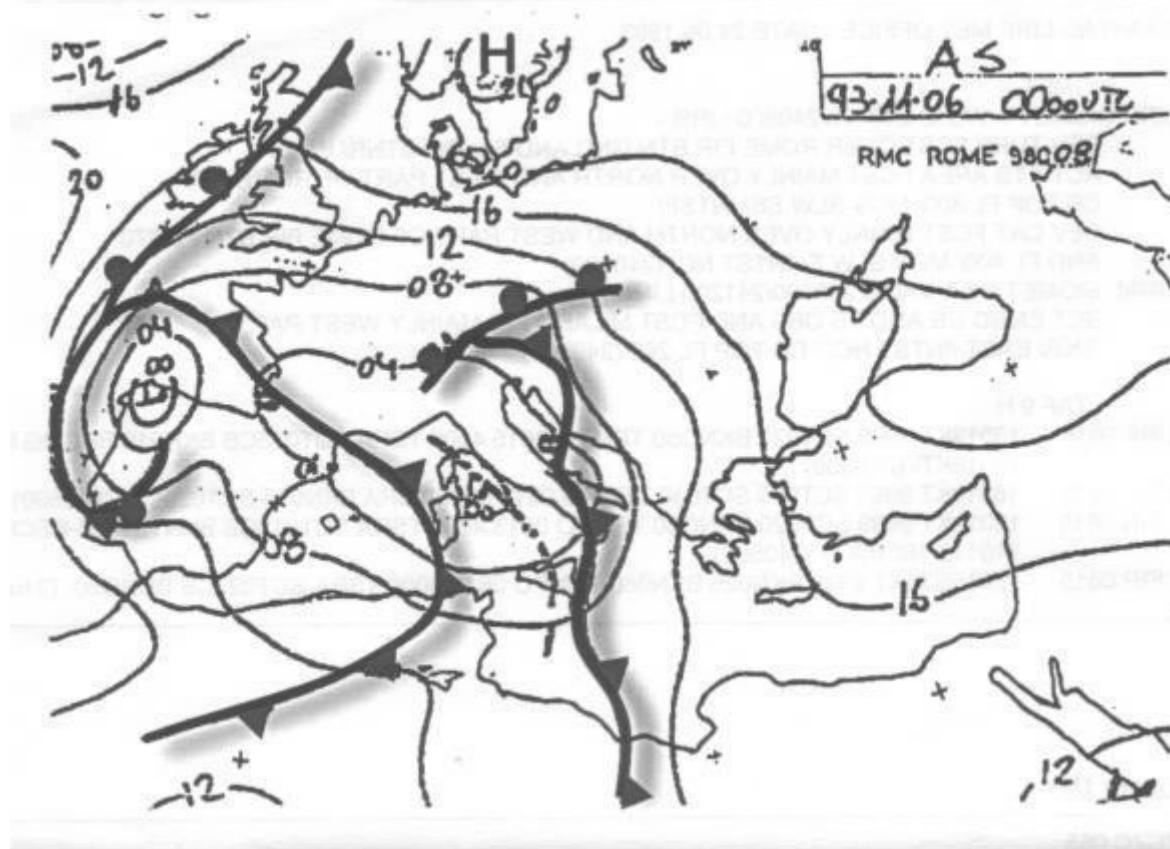
05. Qualora la cellula del velivolo fosse stata sottoposta ad eventuali sforzi anomali di torsione o equivalenti, quali segni si evidenzierebbero sulla struttura?

- a) Ondulazioni della lamiera, lacerazioni, teste dei ribattini sporgenti o fuori sede
- b) IAS molto inferiore al normale in crociera
- c) Rumori anormali in turbolenza
- d) Rumori di fondo nelle comunicazioni radiofoniche



Simulazione d'esame

06. Riferimenti: figura 6. Nella figura è illustrata una carta meteorologica "effettiva" (Actual) del giorno 6 novembre 1993 osservata al suolo alle ore 00:00



- a) VERO
- b) FALSO

07. Il centro di pressione di un profilo si definisce come:

- a) Il punto di intersezione della linea media dell'ala con l'asse longitudinale del velivolo
- b) Il punto di applicazione della forza peso
- c) Il punto di applicazione della forza aerodinamica
- d) Il punto rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell'incidenza

08. Which phrase shall be used if you want to say: 'I should like to know...' or 'I wish to obtain...`?

- a) Report
- b) Request
- c) Acknowledge
- d) Confirm

Simulazione d'esame

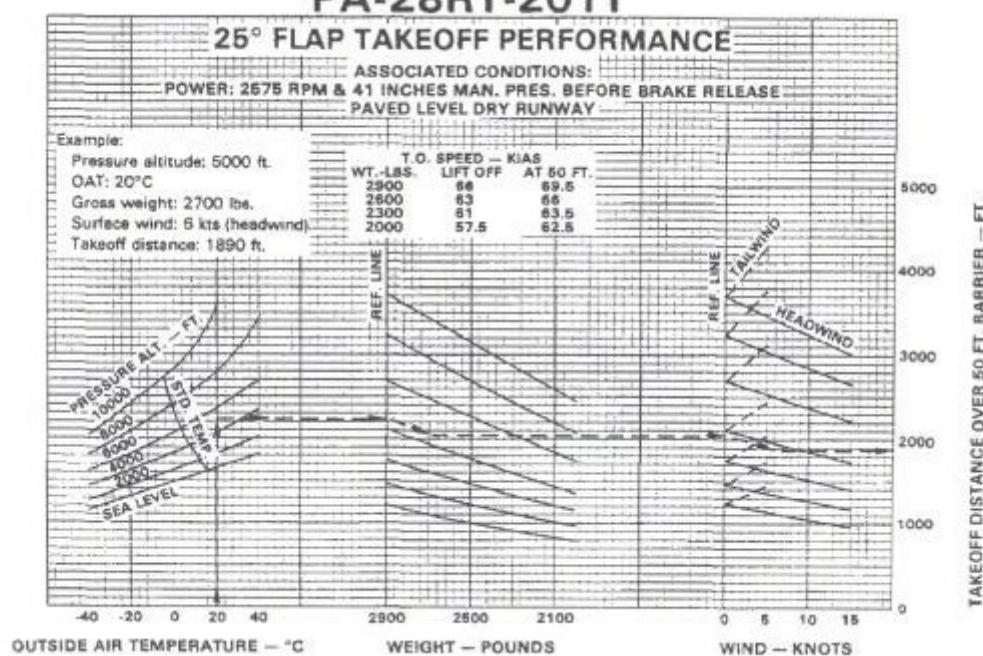
PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

09. Sul grafico mostrato in allegato 1 calcola la distanza di decollo (TOD) considerando i seguenti parametri: Flap: 25° Surface W/V : 10 kts (headwind) POWER SETTING: 2575 RPM RUNWAY: PAVED LEVEL DRY PA: 8000 ft OAT: +20 ATOW: 2500 pounds

25° FLAP TAKEOFF PERFORMANCE
Figure 5-5



- a) 1800 ft
- b) 2120 ft
- c) 2000 mt
- d) 2500 ft

10. Definire la "Prua Magnetica" (Magnetic Heading):

- a) Angolo formato tra l'asse longitudinale del velivolo ed il Nord geografico, corretto dell'errore di Deviazione
- b) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la traiettoria seguita dal velivolo misurato in senso orario, da 0° a 360°
- c) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la congiungente il punto di partenza con il punto di arrivo, misurato in senso orario da 0° a 360°.
- d) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e l'asse longitudinale dell'aeromobile, misurato in senso orario da 0° a 360°.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

11. La Licenza di Stazione Radio viene rilasciata:

- a) Dal Ministero dei Trasporti
- b) Da un qualsiasi Ufficio Postale
- c) Dalla D.G.A.C
- d) Dal Ministero delle Poste e Telecomunicazioni.

12. Uno degli obiettivi delle esercitazioni in volo lento è di acquisire la tecnica e l'attenzione necessari per volare sempre con un margine minimo del 30 % sullo stallo. Poiché la Vs aumenta con l'aumentare del carico alare, in richiamata ed in virata aumenta anche la velocità di volo lento. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

13. La stabilità dell'aeroplano è garantita solo se il centro di gravità si dispone tra i valori massimi avanti ed indietro. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

14. Come si definisce una prova radio effettuata dall'hangar?

- a) Prova prevolo
- b) Prova segnale
- c) Prova per manutenzione

15. Gli aeromobili che intendono entrare negli spazi aerei controllati, quanto tempo prima devono chiedere la preventiva autorizzazione all'appropriato Ente ATS?

- a) Almeno 30 minuti prima dello stimato sui confini
- b) Almeno 10 minuti prima dello stimato sui confini.
- c) Almeno 20 minuti prima dello stimato sui confini.
- d) Prima di attraversare i confini.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

16. Sorvolando una stazione VOR/DME, il display del DME di bordo indica:

- a) La quota del velivolo espressa in NM
- b) La quota del velivolo espressa in ft
- c) Zero
- d) Una cifra composta da 4 zeri ed una bandierina con su scritto "OFF"

17. L'estensione dei flaps, a parità di velocità, produce l'effetto di:

- a) Aumentare portanza e resistenza
- b) Aumentare portanza e diminuire resistenza
- c) Aumentare resistenza e diminuire portanza
- d) Diminuire portanza e resistenza

18. La Terra compie due movimenti principali, uno attorno al proprio asse e l'altro attorno al sole. Quali sono rispettivamente detti movimenti ?

- a) Rotazione e Rivoluzione
- b) Traslazione e Precessione
- c) Nutazione e Rotazione
- d) Precessione e Nutazione

19. Regardless of your position, time figures are transmitted with reference to:

- a) Local time
- b) Winter time
- c) Greenwich time
- d) UTC

20. In quali circostanze un pilota in volo può interrompere l'ascolto radio sulla frequenza della stazione aeronautica senza informare quest'ultima?

- a) Qualora si trovi in un'area temporalesca allo scopo di ridurre le possibilità di essere colpito da fulmini
- b) In nessuna circostanza.
- c) Nel caso si debbano ricevere informazioni su frequenze VOLMET o ATIS e l'aeromobile risulti equipaggiato di un solo apparato VHF
- d) In circostanze giustificate da ragioni di sicurezza

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

21. Quale è la situazione di maggior pericolo nella quale si possa incappare virando in finale?

- a) Stallo con comandi incrociati
- b) Superamento dell'asse pista
- c) Troppo anticipo rispetto all'asse pista
- d) Quota troppo bassa

22. In possesso dei seguenti dati: Consumo orario 42 US/GAL; Tempo di volo = 3h 40 Min calcolare il carburante necessario per il volo

- a) 160 US/GAL
- b) 158 US/GAL
- c) 154 US/GAL
- d) 154 US/GAL

23. In caso di volo VFR, quale deve essere la separazione verticale dall'ostacolo più alto in rotta?

- a) Un'altezza di 1.000 piedi al di sopra dell'ostacolo più alto, in un raggio di 8 Km
- b) Un'altezza di 2.000 piedi al di sopra dell'ostacolo più alto entro un raggio di 600 m.
- c) Un'altezza di 1.000 piedi entro un raggio di 600 m. circoscritto all'ostacolo
- d) Un'altezza di 1.000 piedi al di sopra dell'ostacolo più alto entro un raggio di 8 Km o, se il volo viene condotto su zone montagnose, 2.000 piedi al di sopra dell'ostacolo più alto entro un raggio di 8 Km.

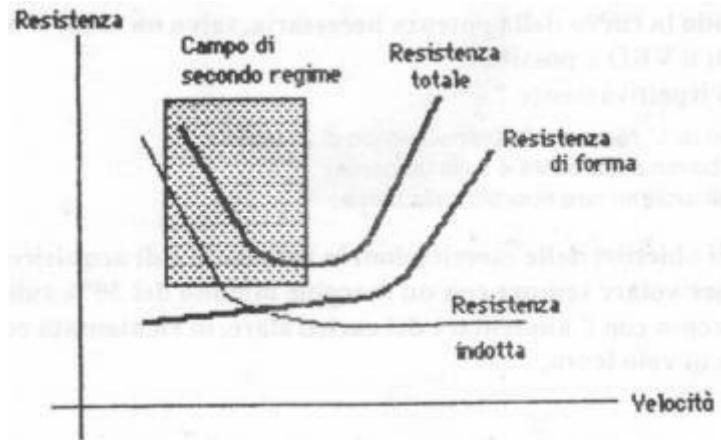
Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

24. Riferimenti: figura 1. Facendo riferimento alla sottostante figura quale delle seguenti affermazioni meglio descrive la regione di volo "stabile" (1° regime) durante il mantenimento costante della quota?



- a) Una velocità inferiore richiede un regime di potenza inferiore
- b) Una velocità superiore richiede un regime inferiore
- c) Una velocità inferiore richiede un regime di potenza più elevato
- d) Una velocità stabile richiede continue variazioni di potenza

25. La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è un prerequisito per poter adottare una scelta decisionale. La decisione è più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?)

- a) Di molte ipotesi; almeno 4 o 5
- b) Di poche ipotesi; meglio se 2
- c) Indifferente

26. In un temporale, quale indicazione fornisce l'incedine del CB?

- a) In un temporale, quale indicazione fornisce l'incedine del CB?
- b) La formazione è nella fase di massimo sviluppo
- c) La formazione è nella fase di dissolvimento e pertanto caratterizzata da forti moti discendenti
- d) La formazione è nella fase di dissolvimento e pertanto caratterizzata da forti moti ascendenti

27. Durante la salita, la portanza è:

- a) Maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale
- b) Uguale a quella corrispondente al volo orizzontale
- c) Minore di quella corrispondente al volo orizzontale
- d) Uguale alla trazione

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

28. Quale interferenza indesiderata introduce la rotazione dell'elica in decollo?

- a) Fa muovere il velivolo senza alcuna interferenza
- b) Introduce un momento d'imbardata
- c) Aumenta il rumore in cabina di pilotaggio
- d) Compensa automaticamente la componente laterale del vento

29. Nel caso che sul velivolo sia montata anche una statica alternata, quando quest'ultima viene attivata:

- a) Gli strumenti a pressione indicano valori relativi ad una pressione statica leggermente inferiore
- b) Nulla cambia rispetto all'impianto con prese statiche a filo di fusoliera
- c) Gli strumenti segnano leggermente più basso
- d) Non è di interesse dei piloti.

30. Molta parte del pilotaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell'addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore?

- a) Nessuno occorre abbandonarsi alla fortuna
- b) Ricorrere all'uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard
- c) Nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato
- d) Nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

31. Definire il carico alare

- a) Rapporto tra l'apertura alare e la corda alare media
- b) Rapporto tra il peso di un velivolo e la superficie alare
- c) Rapporto tra il peso di un velivolo e l'apertura alare
- d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta

32. La velocità delle particelle d'aria su di un'ala in volo è:

- a) Minore sul dorso che sul ventre
- b) Maggiore sul dorso che sul ventre
- c) La stessa da entrambe le parti
- d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

33. L'accensione dell'apparato transponder, quando se ne prevede l'uso, viene effettuata portando il selettori di funzione nella posizione:

- a) On
- b) Sby
- c) Alt
- d) Test

34. What is the correct way of transmitting 1001 as a QNH ?

- a) QNH one double 'O' one
- b) QNH one zero zero one
- c) QNH one thousand and one
- d) QNH one double zero one

35. Su richiesta del pilota, una stazione radiogoniometrica di terra fornisce un QDR 138°. Se il suddetto pilota desidera allontanarsi per QDR 150°, quale prua di intercettamento dovrà assumere?

- a) 270°
- b) 180°
- c) 360°
- d) 090°

36. Quali manovre dovranno essere effettuate da due aeromobili procedenti su rotte convergenti alla stessa quota?

- a) L'aeromobile che ha l'altro alla propria sinistra, ha il diritto di precedenza.
- b) L'aeromobile che ha l'altro alla propria destra, ha il diritto di precedenza.
- c) L'aeromobile che ha l'altro alla propria destra, dovrà scendere di quota.
- d) L'aeromobile che ha l'altro alla propria sinistra, dovrà salire di quota, mentre l'altro velivolo provvederà a scendere.

37. In the event that a pilot is required to make a blind transmission, this should be made

- a) Twice on the designated frequency
- b) Only once on the designated frequency
- c) On the emergency frequency only
- d) During VFR flights only

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

38. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?

- a) NBD
- b) BND
- c) NDB
- d) RND

39. Se durante un avvicinamento per rotta magnetica il QDM diminuisce, da che parte bisognerà accostare per rientrare in rotta?

- a) Verso Nord
- b) Verso sinistra
- c) Verso Sud
- d) Verso destra

40. Un pilota ha intercettato un messaggio di pericolo accertando la mancata ricezione da parte della stazione aeronautica cui il messaggio è stato indirizzato. Quale azione dovrà essere posta in atto nei riguardi del velivolo in stato di pericolo?

- a) L'aeromobile prima di intervenire dovrà attendere che il messaggio di pericolo venga ripetuto una seconda volta
- b) L'aeromobile dovrà dare conferma di ricezione al velivolo in stato di pericolo e quindi ritrasmettere il messaggio alla stazione aeronautica
- c) L'aeromobile dovrà ritrasmettere immediatamente alla stazione aeronautica il messaggio di pericolo intercettato
- d) L'aeromobile dovrà mantenere il silenzio radio

41. In linea generale, quale è la funzione dei comandi di volo?

- a) Di permettere il controllo delle prestazioni del velivolo
- b) Di stabilire il contatto con la direzione d'aeroporto
- c) Di permettere il controllo della rotazione del velivolo attorno ai tre assi fondamentali
- d) Di permettere la manovra dei flap

42. L'intensità dei vortici generati da un aereo pesante:

- a) E' maggiore di quella dei vortici generati da un aereo leggero
- b) E' minore di quella dei vortici generati da un aereo leggero
- c) E' uguale a quella dei vortici generati da un aereo leggero
- d) E' trascurabile, specie nella fase di decollo.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

43. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale segnale radiotelefonico dovrà essere utilizzato per trasmettere un messaggio di pericolo?

- a) MAYDAY
- b) URGENCY
- c) PAN PAN
- d) EMERGENCY

44. What is normally used for ATIS broadcasts ?

- a) Voice channel of an ILS
- b) Discrete VHF frequency or/and VOR
- c) NDB frequencies
- d) DME voice channel

45. Sulla carta delle isobare il vento è indicato mediante una freccia per la direzione ed alcuni segni posti sulla coda per indicarne la forza. Che forza di vento indica un triangolino pieno?

- a) 30 Kts
- b) 40 Kts
- c) 50 Kts
- d) 60 Kts

46. Una errata percezione degli stimoli esterni, determinata ad esempio da illusioni ottiche produce comportamenti errati. Quale è la buona regola generale che difende da questi errori?

- a) Il controllo incrociato degli strumenti di volo
- b) Un'applicazione rigorosa degli standard
- c) Affidarsi al pilota
- d) Chiedere istruzioni agli Enti ATS

47. Con l'inserimento del riscaldamento al tubo di Pitot si possono effettuare due controlli. Quali?

- a) Che il riscaldamento al tubo di Pitot è regolare e che il generatore eroga corrente
- b) Che il riscaldamento al tubo di Pitot è regolare e che il virosbandometro funziona
- c) Si controlla lo sghiacciamento avvenuto del tubo di Pitot e che la bussola magnetica non subisca eccessive deviazioni per l'inserimento di utenze elettriche
- d) Che funzionino generatore e candele d'accensione della miscela di alimentazione

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

48. Passando da una configurazione di tutto flap a zero flaps:

- a) La velocità di stallo diminuisce
- b) La velocità di stallo rimane invariata
- c) La velocità di stallo aumenta
- d) Lo stallo non è un problema in riattaccata

49. Quale atteggiamento viene adottato per sfruttare al meglio l'attenzione?

- a) Fissarla sull'oggetto di maggior interesse
- b) Impiegarla per discriminare prevalentemente i suoni
- c) Organizzare razionalmente la scansione (scanning)

50. Le nubi a sviluppo verticale sono, salvo eccezioni, generalmente, associate a:

- a) Un fronte freddo
- b) Un fronte caldo
- c) Un fronte stazionario
- d) Nessun tipo di fronte

51. What is the radiotelephony call sign for the aeronautical station providing surface movement control of aircraft on the manoeuvring area:

- a) APPROACH
- b) TOWER
- c) CONTROL
- d) GROUND

52. Come ci si può difendere dal rischio di errore che possa inserirsi nei comportamenti largamente automatizzati?

- a) Senza un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato, non predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra
- b) Mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato, possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

53. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tener viva ed operante questa facoltà?

- a) Mantenere vivo l'amore per il volo
- b) Effettuare con regolarità gli allenamenti periodici prescritti
- c) Stare a sentire gli amici più esperti

54. La pressione atmosferica si definisce come:

- a) Il peso di un metro cubo di aria secca misurato al livello dei mare
- b) Il peso di una colonna di mercurio alta 1013 M.M.
- c) Il peso di una colonna di aria alta 10 m su un metro quadrato di superficie terrestre
- d) Il peso della colonna di aria che sovrasta l'unità di superficie

55. Attorno ad un magnete esiste un campo di forze, convenzionalmente rappresentato da una fascio di linee che si dirigono dal Polo Nord al Polo Sud. Quale è la loro proprietà più interessante?

- a) Di magnetizzare ed orientare similmente altri metalli ferrosi immersi nel campo
- b) Di smagnetizzare ed orientare similmente altri magneti immersi nel campo
- c) Di attrarre a se pezzi di vetro e materiale porcellanato
- d) Di conservare le proprietà isolanti dei metalli non conduttori

56. La molla che spinge l'uomo all'azione è la motivazione. E' corretto affermare che una motivazione (necessità, lavoro, sport, divertimento, sfida, passione) troppo forte può provocare anche distorsioni della percezione?

- a) Si
- b) No

57. Se il giroscopio del girodirezionale non raggiunge il numero minimo di giri richiesto, come si comporta?

- a) Nessuna differenza apprezzabile
- b) La corona cappotta e si rovescia
- c) La corona rimane bloccata
- d) Dopo qualche minuto segna scostamenti dalla bussola magnetica superiori a +/- 5°

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

58. What does the instruction `Go around` mean ?

- a) Overtake the aircraft ahead
- b) Overtake the aircraft ahead
- c) Proceed with your message
- d) Carry out a missed approach

59. In genere, quale profondità può raggiungere un fronte caldo?

- a) Fino a 2000 chilometri
- b) Fino a 1000 chilometri
- c) Non è apprezzabile
- d) Mediamente 100 chilometri

60. Cosa viene indicato con il termine "pioggia sopraffusa"?

- a) Acqua che permane allo stato liquido a temperature inferiori allo 0°C
- b) Acqua che si fonde a formare rivoli di pioggia
- c) Vapore acqueo che passa direttamente dallo stato gassoso allo stato liquido

61. Su un aeromobile classificato "sA". (semi acrobatico) si possono effettuare tutte le manovre acrobatiche?

- a) Si
- b) Solo quelle autorizzate ed indicate nelle specifiche di navigabilità.
- c) Si, ma solo se accompagnati da istruttore acrobatico.
- d) Si, ma solo se in possesso della relativa abilitazione.

62. Che cosa computa di fatto l'altimetro?

- a) Una variazione di densità dell'aria
- b) Un potenziale elettrico
- c) Una variazione di tempi
- d) Una differenza di pressione

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

63. Nelle zone alpine italiane, in presenza del fenomeno "Fohen" le temperature in corrispondenza dei versanti Nord e Sud delle Alpi, a parità di quota, saranno:

- a) Temperatura del versante N uguale a quella del versante S
- b) Temperatura del versante N più fredda che nel versante S
- c) Temperatura del versante N più calda che nel versante S
- d) Temperatura del versante S più fredda di quella della massa d'aria circostante

64. Durante un volo in quota, oltre al sistema nervoso, il primo organo a risentire della carenza di ossigeno specialmente di notte è:

- a) La milza
- b) Il cervello
- c) Il fegato
- d) L'occhio

65. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi alte:

- a) Nembostrati, cumulonembi
- b) Cirri cirrostrati cirrocumuli
- c) Cirri altostrati, altocumuli
- d) Altostrati, altocumuli

66. Quali strumenti basici vengono alimentati dall'impianto per gli strumenti a pressione atmosferica?

- a) Girobussola, anemometro, variometro
- b) Variometro, altimetro, bussola magnetica
- c) Tutti gli strumenti ad alimentazione elettrica
- d) Anemometro, altimetro e variometro

67. Un titolo più ricco della best power comporta aumenti di consumo della benzina, ma produce più potenza e garantisce un funzionamento più regolare del motore. Vero o falso?

- a) Vero: più benzina s'introduce, maggiore è la potenza disponibile
- b) Falso: l'eccesso di benzina raffredda il motore e imbratta le candele

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

68. Quali sono i segni premonitori dell'ipossia?

- a) Torpore e incoscienza
- b) Brividi di freddo, conati di vomito, incoscienza
- c) Respirazione affrettata, diminuzione dell'attenzione, senso di benessere ed euforia, senso di confusione
- d) Respirazione disordinata, cuore aritmico, collasso cardiocircolatorio

69. Quale delle seguenti frequenze radiotelefoniche è designata "Frequenza internazionale del Servizio Mobile Marittimo" utilizzabile in caso di pericolo da navi, aeromobili e mezzi di sopravvivenza per ottenere assistenza dal Servizio Mobile Marittimo?

- a) 2342 KHz
- b) 2182 KHz
- c) 3162 KHz
- d) 2162 KHz

70. Quando un corpo è in equilibrio instabile?

- a) Quando tende ad allontanarsi dalla posizione iniziale dopo esser stato allontanato da una causa esterna
- b) Quando tende a mantenere la nuova posizione assunta dopo esser stato allontanato da quella iniziale
- c) Quando tende a riassumere la posizione iniziale dopo esser stato allontanato da una causa esterna
- d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A

02: C

03: C

04: A

05: A

06: A

07: C

08: B

09: B

10: D

11: D

12: A

13: A

14: C

15: D

16: A

17: A

18: A

19: D

20: D

21: A

22: C

23: C

24: A

25: B

26: C

27: C

28: B

29: A

30: B

31: B

32: B

33: B

34: B

35: B

36: A

37: A

38: C

39: B

40: B

41: C

42: A

43: A

44: A

45: C

46: A

47: A

48: C

49: C

50: A

51: D

52: B

53: B

54: D

55: A

56: A

57: D

58: D

59: B

60: A

61: B

62: D

63: B

64: D

65: B

66: D

67: B

68: C

69: B

70: A

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____

41: _____

42: _____

43: _____

44: _____

45: _____

46: _____

47: _____

48: _____

49: _____

50: _____

51: _____

52: _____

53: _____

54: _____

55: _____

56: _____

57: _____

58: _____

59: _____

60: _____

61: _____

62: _____

63: _____

64: _____

65: _____

66: _____

67: _____

68: _____

69: _____

70: _____