

# Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

## 01. Se una situazione d'emergenza richiede un atterraggio con vento in coda, il pilota deve aspettarsi:

- a) una più elevata velocità al suolo, una più lunga corsa d'atterraggio ed una tendenza a superare il programmato punto di contatto
- b) una più elevata velocità all'aria in soglia pista, una più breve corsa di atterraggio ed una tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto
- c) una più elevata velocità all'aria in soglia pista ed una più lunga corsa d'atterraggio, compensati da spazi di arresto più brevi
- d) una più elevata velocità al suolo ed una più breve corsa d'atterraggio, con tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto

## 02. In quali casi un volo VFR è obbligato a richiedere un'autorizzazione ATC prima di entrare in determinati spazi aerei?

- a) Ogni qual volta il volo venga condotto al di sopra di un'altitudine di 3.000 piedi od a 1.000 piedi di altezza quale delle due risulti più alta.
- b) Quando, provenendo da spazi aerei di classe "E", "F" e "G" è diretto verso uno spazio aereo di classe "C" o "D"
- c) Allorquando l'aeromobile risulta sprovvisto di apparato transponder.
- d) Quando trattasi di voli condotti al di sopra di FL 100.

## 03. Come si riporta sulla carta di navigazione un punto stimato (Dead Reckoning)?

- a) Si fa uscire dall'ultimo Reporting Point riconosciuto con certezza un segmento di retta di lunghezza in scala pari alla TAS per il tempo di volo trascorso ed orientato secondo la rotta bussola tenuta
- b) Si fa uscire dall'ultimo Reporting Point riconosciuto con certezza un segmento di retta orientato secondo la Rotta vera programmata ed avente una lunghezza in scala pari alla GS per il tempo di volo trascorso
- c) Dal punto di partenza si traccia una retta pari alla TAS per il tempo totale di volo ed orientata secondo la MH seguita da velivolo

## 04. Quale è il grado di accuratezza di un rilevamento di classe 'A'?

- a) +- 3°
- b) +- 10°
- c) +- 2°
- d) +- 5°

# Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 05. Il tipo di ghiaccio che si può formare sulle strutture di un velivolo, dipende tra l'altro:

---

- a) Dalla grandezza delle goccioline d'acqua che investono il velivolo
- b) Da un'inversione termica in quota
- c) Dalla differenza fra la temperatura ambiente e la temperatura di rugiada
- d) Dall'aumento della quota di volo

## 06. L'arco verde sull'anemometro indica:

---

- a) il settore delle velocità ammessa con flaps estesi
- b) il settore delle velocità di crociera anche in aria turbolenta
- c) il settore delle velocità in aria calma
- d) la velocità da non superare mai

## 07. Il segno rosso sull'anemometro indica:

---

- a) il settore delle velocità ammesse con flap esteso
- b) il settore delle velocità di crociera normale
- c) il settore delle velocità in aria calma
- d) la velocità da non superare mai (VNE)

## 08. Il termine NOSIG significa:

---

- a) Non farà seguito nessun altro messaggio
- b) Nessun cambiamento dopo l'ultimo messaggio
- c) Base principale delle nubi superiore a 500 ft
- d) Nessun cambiamento quanto riguarda la visibilità, la base principale delle nubi, nessun temporale né forti raffiche di vento nelle prossime 2 ore

## 09. Il fronte caldo stabile genera normalmente nubi di tipo:

---

- a) Cumuliformi
- b) Stratificate
- c) A forte sviluppo verticale
- d) Nubi varie

# Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 10. Come si misura l'angolo di rotta sulla carta di Lambert?

---

- a) in corrispondenza del meridiano passante per il punto di Partenza.
- b) In corrispondenza del meridiano passante per il punto di arrivo
- c) In corrispondenza del meridiano medio tra il punto di partenza e quello di arrivo
- d) In un punto qualsiasi della rotta

## 11. Cos'è il Peso Base Operativo (PBO)?

---

- a) il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni e gli optional aggiunti; comprende normalmente l'olio ed il carburante non usabile
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante usabile
- c) il peso a vuoto del velivolo con le dotazioni standard e gli optional aggiunti più gli equipaggiamenti di emergenza ed il peso dell'equipaggio e del relativo bagaglio.
- d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

## 12. Quale è la funzione del rubinetti di spurgo?

---

- a) permettere la ventilazione dei serbatoi
- b) di scaricare la benzina dai serbatoi alla fine della giornata di volo
- c) individuare ed eliminare la presenza di eventuali impurità od acqua di condensazione nel carburante
- d) di consentire il prelievo di campionature di carburante per la verifica del numero di ottano

## 13. In campo aeronautico, le unità di misura usate per le pressioni sono:

---

- a) Km/h; in/Hg; Kg/mq
- b) Mb; in/Hg; Lb/mq
- c) Mb ; In/Hg; Kg/cm<sup>2</sup>; PSI
- d) Lb/sq.in; In/Hg; Kg/mq

## 14. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un velivolo DC9 della compagnia aerea Fastair, nominativo di immatricolazione I-ABCD, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

---

- a) Fastair CD
- b) Fastair I-ABCD
- c) DC9 I-CD
- d) Fastair I-CD

# Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

15. Quale è il vento nel METAR di Napoli ? ZUC 055 URET93 LIME 060800 ROTTA: BERGAMOIORIO AL S.- ROMA CIAMP METAR LIME bergamo 12001KT 1100 R29/P2000N -RA SCT002 BKN003 OVC015 11/11 Q1001 (060750) LIML liniate 00000KT 3000 -RA BKN003 OVC060 13/13 Q1001 NOSIG= (060750) LIPX verona 07002KT 9999 SCT010 BKN025 13/13 Q1002 GRN= (060700) LIRP pisa 14002KT 9999 SCT025 12/22 Q1001 NOSIG WIND THRO4 10007KT WHT= (060800) LIRG guidonia 13010KT 6000 SCT080 13/22 Q1002- (060750) LIRS grosseto 04003KT 9999 -RA SCT018 SCT020CB SCT025 12/22 Q1000 WHT (060800) LIRV viterbo 00000KT 4000 SCT017 BKN060 10/08 OVC MON E SE CIME INV VAR RAPID VIS SE 15KM= (060800) LIRF fiumicino 13008KV 8000 -RA SCT020 SCT030 BKN070 17/26 Q1004 NOSIG= (060750) LIRN napoli 24022G35KT 7000 SCT015 BKN020 17/27 Q1004 RERA WS IN APCH RWY 24= (060750) LIRA ciampino 13006KT 9999 SCT015 SCT025 BKN070 14/24 Q1003 WHT= (060800)

- a) 240°/22 raffiche a 35
- b) 220°/22 raffiche a 55
- c) 240°/35 raffiche a 99

16. Il prefisso o suffisso "nembo" che accompagnano il nome di certi tipi di nuvole, cosa suggerisce?

- a) Probabilità di formazione dell'alone attorno alla luna
- b) Possibilità di pioggerella fine e gelata
- c) Possibilità di pioggia consistente e neve
- d) Probabilità della nascita di cumuli di bel tempo

17. Cosa si intende con il termine livello di volo?

- a) La distanza verticale di un aeromobile dal livello medio del mare.
- b) Una superficie di pressione atmosferica costante riferita ad uno specifico dato di pressione, 1013 hectopascal (hPa), separato da altre superfici da specifici intervalli di pressione.
- c) La distanza verticale di un aeromobile dal livello medio del mare allorquando la pressione atmosferica a detto livello, risulta superiore a 1013 hectopascal (hPa).
- d) La distanza verticale di un aeromobile da un punto della superficie terrestre allorquando la pressione atmosferica su detto punto risulti uguale o superiore a 1013 hectopascal (hPa).

18. Il centro di gravità o baricentro è un punto nel quale si può considerare concentrato l'intero peso del velivolo. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

# Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 19. Which Q-code is used to report altitude?

---

- a) QFE
- b) QFF
- c) QNJ
- d) QNH

## 20. Which phrase shall be used if the repetition of an entire message is required:

---

- a) Repeat your message
- b) Say again
- c) What was your message?
- d) Repeat your last transmission

## 21. In volo orizzontale rettilineo uniforme, il fattore di carico è pari a:

---

- a) zero
- b) uno
- c) All'accelerazione di gravità
- d) Uguale alla potenza

## 22. What does the instruction `Go around` mean?

---

- a) Overtake the aircraft ahead
- b) Make a 360° turn
- c) Proceed with your message
- d) Carry out a missed approach

## 23. La Density Altitude (Altitudine di Densità) è:

---

- a) l'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard
- b) l'altitudine in atmosfera tipo (PA) corretta per la differenza tra temperatura standard e temperatura reale
- c) l'altitudine letta direttamente sull'altimetro
- d) l' elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

# Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**24. La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è un prerequisito per poter adottare una scelta decisionale. La decisione è più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?**

---

- a) di molte ipotesi; almeno 4 o 5
- b) di poche ipotesi; meglio se 2
- c) indifferente

**25. Under which of the following circumstances shall an aircraft squawk 7700?**

---

- a) When following a SID
- b) When flying within controlled airspace
- c) When passing the transition level
- d) In distress

**26. Che cosa computa di fatto l'altimetro?**

---

- a) una variazione di densità dell'aria
- b) un potenziale elettrico
- c) una variazione di tempi
- d) una differenza di pressione

**27. Quando l'angolo di correzione di deriva o WCA è positivo?**

---

- a) Quando il vento proviene dalla destra della rotta
- b) Quando il vento proviene dalla sinistra della rotta

**28. Cosa s'intende per pista critica?**

---

- a) la lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella, più il 30%
- b) la lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella, più il 20%
- c) la lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella, più il 10%
- d) la lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella

# Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 29. Cosa s'intende per corsa d'atterraggio?

---

- a) la distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- b) la distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, più il 66% di margine di sicurezza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- c) la distanza percorsa dal velivolo dal momento del sorvolo della soglia pista a 50 piedi di altezza, fino al completo arresto del velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- d) la distanza percorsa dal, velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto del velivolo: con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, meno il 10% se il velivolo è dotato di ABS, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

## 30. Gli ADF sono soggetti a errori determinati da scariche elettrostatiche che si generano in presenza di temporali

---

- a) Vero
- b) Falso

## 31. What does the abbreviation `FIR` mean?

---

- a) Flight information required.
- b) Flow information received
- c) Flight information region.
- d) Flight information radar

## 32. In volo di crociera nel nostro emisfero il vostro aereo è soggetto ad una deriva verso destra. La vostra rotta, rispetto alla posizione delle zone di alta e bassa pressione, è la seguente:

---

- a) Volate da una zona di alta pressione ad una di bassa pressione
- b) Volate da una zona di bassa pressione ad una di alta pressione
- c) Volate parallelamente alle isoipse
- d) Nessuna delle precedenti

## 33. Durante il ciclo di vita di una cellula temporalesca, quale fase è caratterizzata da moti discendenti?

---

- a) Fase di dissolvimento
- b) Fase iniziale di cumulo

# Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**34. Nel tracciare una rotta su una carta di Lambert, quanto è la massima distanza consigliata fra due Reporting Points per evitare piccoli errori di misura in scala?**

---

- a) 100 NM
- b) 200 NM
- c) 500 NM
- d) 700 NM

**35. Su quale banda di frequenza trasmettono le stazioni NDB aeronautiche?**

---

- a) Da 108 a 118 MHz
- b) Da 900 a 1200 MHz
- c) Da 200 a 500 KHz

**36. Le frequenze comprese tra i 30 e i 300 MHz sono denominate**

---

- a) HF
- b) VHF
- c) UHF

**37. Se il velivolo è equipaggiato con motore aspirato ed elica a passo fisso, la prima indicazione di ghiaccio al carburatore sarà:**

---

- a) una diminuzione della pressione di alimentazione
- b) una diminuzione di giri ed un funzionamento progressivamente "ruvido"
- c) un funzionamento freddo del motore, confermato da una diminuzione della temperatura dell'olio
- d) un funzionamento caldo del motore confermato da un aumento della temperatura dell'olio

**38. Which phrase shall be used if you want to say: `I understand your message and will comply with it` :**

---

- a) Roger
- b) Will comply with your instruction
- c) OK, will do it
- d) Wilco



# Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 39. Quale è la funzione del carburatore?

---

- a) di selezionare il serbatoio da cui attingere il carburante
- b) di provvedere alla formazione della miscela di combustione
- c) di fornire la pressione di alimentazione ai cilindri
- d) di contribuire al raffreddamento dell'olio motore

## 40. Per quanto tempo è valido l'attestato di allievo pilota?

---

- a) 1 anno dalla data del rilascio
- b) 2 anni dalla data del rilascio
- c) non ha scadenza
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

## 41. Se installata, quali precauzioni occorre adottare nell'uso della bombola antincendio caricata con CO2?

---

- a) nessuna precauzione particolare: è un gas innocuo
- b) respirare a pieni polmoni: attiva la circolazione sanguigna
- c) Ventilare al massimo la cabina e per quanto possibile non respirare il CO2.
- d) chiedere istruzioni via radio ad un tecnico

## 42. Cosa è il peso a zero carburante?

---

- a) il peso base operativo (PBO), più il peso dei passeggeri con eventuale bagaglio e/o merce
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante usabile
- c) il peso base operativo più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce
- d) è costituito dal peso base operativo il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

## 43. In una situazione di volo, quale delle seguenti regole generali possono indirizzare il pilota verso un atteggiamento di maggior sicurezza?

---

- a) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- b) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 90% di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- c) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

# Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 44. Cosa si intende per "zona proibita" (P)?

---

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale l'effettuazione dei voli è considerata altamente rischiosa causa lo svolgimento di intensa attività militare.
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale non è consentita l'effettuazione di alcun tipo di attività aerea.
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.
- d) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale gli aeromobili possono essere soggetti ad intercettazione ai fini dell'identificazione.

## 45. A parità di quota e di angolo di inclinazione laterale (bank):

---

- a) il raggio di virata aumenta con l'aumentare della velocità
- b) il raggio di virata diminuisce con l'aumentare della velocità
- c) il raggio di virata non dipende dalla velocità, ma solo dall'angolo di inclinazione laterale
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

## 46. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tener viva ed operante questa facoltà ?

---

- a) mantenere vivo l'amore per il volo
- b) effettuare con regolarità gli allenamenti periodici prescritti
- c) stare a sentire gli amici più esperti

## 47. La declinazione magnetica (variation) è definita come:

---

- a) l'angolo formato dalla direzione del Nord magnetico con la direzione del Nord vero, variabile da luogo a luogo e con il tempo
- b) l'angolo formato dall'ago della bussola con il piano orizzontale
- c) l'angolo costante formato dalla direzione del Nord vero con la direzione del Nord magnetico

## 48. Quando la deriva è negativa?

---

- a) Quando il vento proviene dalla sinistra del velivolo.
- b) Quando il vento proviene dalla destra del velivolo.

# Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 49. La declinazione magnetica (Variation) è definita come:

---

- a) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la direzione del Nord bussola.
- b) Angolo formato tra la direzione del meridiano geografico e la direzione del Nord bussola.
- c) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e la direzione del Nord magnetico.

## 50. Quando si può dire terminato un volo?

---

- a) appena terminata la corsa d' atterraggio
- b) una volta che sia stata liberata la pista per i successivi atterraggi
- c) per un buon pilota un volo non è mai terminato
- d) una volta spento il motore, applicati i tacchi, al parcheggio e compilati i documenti.

## 51. L'estremità superiore dell'arco bianco indica:

---

- a) la velocità di stallo con flap di atterraggio estesi, al peso massimo di decollo
- b) la velocità di stallo con flaps retratti, al peso massimo di decollo
- c) la velocità massima ammessa con flaps estesi
- d) la velocità da non superare mai

## 52. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 3, significa:

---

- a) Riceve a tratti
- b) Riceve, ma con difficoltà
- c) Trasmissione molto chiara
- d) Riceve bene

## 53. Quale è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top-down) e quelli automatici (bottom-up)?

---

- a) quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza
- b) quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati
- c) non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

# Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**54. L'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?**

---

- a) Vero
- b) Falso

**55. In quale circostanza un aeromobile è considerato essere in fase di sorpasso?**

---

- a) Quando si approssima, da dietro, all'altro con un angolo inferiore a 70 gradi rispetto all'asse di simmetria del velivolo che precede
- b) Quando si approssima alla sinistra del velivolo che precede.
- c) Quando si approssima al velivolo che precede con un angolo inferiore a 90 gradi.
- d) Il sorpasso tra due aeromobili in volo non è consentito.

**56. L'altitudine o quota pressione, in inglese "PA" (Pressure Altitude) è:**

---

- a) Quella che si legge sull'altimetro quando si inserisce il QFE
- b) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore dell'isobara standard 1013.2 hpa
- c) Quella che si legge sull'altimetro quando, si inserisce il QNH

**57. Riferimenti: figura 2. Quale è il QDM del punto "S"?**

---

- a) 050°
- b) 090°
- c) 140°
- d) 270°

**58. La Licenza di Stazione Radio permette, previa abilitazione dell'operatore, l'effettuazione di comunicazioni radio:**

---

- a) di ogni tipo.
- b) solo di soccorso
- c) previste dal Servizio Mobile di Telecomunicazioni Aeronautiche.
- d) solo telegrafiche

# Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 59. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?

---

- a) verso i 3.000 feet
- b) poco oltre i 10.000 feet
- c) oltre i 10.000 mt
- d) verso i 5000 feet

## 60. L'umidità assoluta si definisce come

---

- a) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria umida
- b) La quantità in volume di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di aria secca
- c) La quantità in grammi di vapore acqueo richiesta per saturare un metro cubo di aria
- d) La differenza fra il grado di umidità e l'umidità relativa di un metro cubo di aria

## 61. La resistenza alla penetrazione di un corpo nell'aria dipende, a parità di altre condizioni:

---

- a) dalla resistenza alla trazione di un corpo
- b) dalla superficie della sezione più grande, sottoposta perpendicolarmente all'azione del flusso d'aria
- c) dalla densità del corpo
- d) dal peso del corpo

## 62. E' consentito l'uso dell'aria calda in rullaggio?

---

- a) può essere applicata tranquillamente anche a terra
- b) sì, ma solo per la prova motori
- c) assai sconsigliabile, dal momento che l'aria calda non è filtrata e potrebbero essere raccolti sassi altri corpi estranei e spediti all'interno dei cilindri
- d) no: l'aria calda ha effetti più deleteri di eventuali sassi e sterpi introdotti nei cilindri

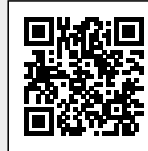
## 63. Quale è il valore in gradi dell'assetto di decollo normalmente assunto?

---

- a) 2-3 gradi
- b) 8 gradi
- c) 6-9 gradi
- d) 21 gradi

# Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**64. Come si procede per bilanciare l'aumento di resistenza in virata, quando si voglia mantenere costante la velocità?**

---

- a) si aumenta la potenza applicata
- b) si interviene sul titolo della miscela d'alimentazione
- c) si applica aria calda al carburatore
- d) il bilanciamento è automatico

**65. A che distanza dall'occhio comincia a venire meno la percezione della profondità dell'immagine?**

---

- a) a 5 metri
- b) a 7 metri
- c) a 10 metri
- d) a 13 metri

**66. La pressione atmosferica si definisce come:**

---

- a) Il peso di un metro cubo di aria secca misurato al livello dei mare
- b) Il peso di una colonna di mercurio alta 1013 M.M.
- c) Il peso di una colonna di aria alta 10 m su un metro quadrato di superficie terrestre
- d) Il peso della colonna di aria che sovrasta l'unità di superficie

**67. Al fine di assicurare una corretta ricezione, è stabilito che gli aeromobili effettuino la ripetizione di alcuni elementi di informazioni trasmesse loro dagli enti del traffico aereo. Per quale dei seguenti elementi è considerata necessaria la ripetizione?**

---

- a) Vento al suolo, pista in uso, regolazione dell'altimetro, istruzioni relative al livello, codice SSR
- b) Pista in uso, visibilità, vento al suolo, regolazione dell'altimetro, istruzioni relative alla prua
- c) Vento al suolo, visibilità, temperatura al suolo, pista in uso, regolazione dell'altimetro, istruzioni relative alla prua ed alla velocità
- d) Pista in uso, regolazione dell'altimetro, codice SSR, istruzioni relative al livello, istruzioni relative alla prua ed alla velocità

**68. The message addressed to an Area Control Centre `request radar vectors to circumnavigate adverse weather` is:**

---

- a) A meteorological message
- b) An urgency message.
- c) A flight safety message.
- d) A message relating to direction finding

# Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 69. Per volare in VFR entro le zone C e D occorre:

---

- a) mantenersi costantemente a 1.000 ft di altezza.
- b) sorvolare le città, paesi o comunque assembramenti numerosi di persone a qualsiasi quota.
- c) avere comunque un velivolo certificato per il volo IFR.
- d) essere provvisti di transponder nei modi A + C

## 70. Come si definisce lo stallo?

---

- a) lo stallo è un fenomeno aerodinamico per cui l'ala perde la sua capacità portante per il distacco dei filetti fluidi dal dorso
- b) lo stallo è la situazione in cui la portanza è caduta a valori trascurabili
- c) la situazione in cui l'aeroplano perde quota
- d) lo stallo è la condizione di volo in cui l'ala fornisce il massimo possibile della portanza

# Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: B	03: A	04: C
05: A	06: B	07: D	08: D
09: B	10: C	11: C	12: C
13: C	14: B	15: A	16: C
17: B	18: A	19: D	20: B
21: B	22: D	23: B	24: B
25: D	26: D	27: A	28: D
29: A	30: A	31: C	32: A
33: A	34: B	35: C	36: B
37: B	38: D	39: B	40: B
41: C	42: A	43: A	44: B
45: A	46: B	47: A	48: B
49: C	50: D	51: C	52: B
53: A	54: B	55: A	56: B
57: C	58: C	59: B	60: A
61: B	62: C	63: C	64: A
65: B	66: D	67: D	68: C
69: D	70: A		