Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Meteorologia

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Quale è il grado di accuratezza di un rilevamento di classe "B"?

a) +- 5°
b) +- 3°
c) +- 10°
d) +- 2°

02. Devi effettuare dei calcoli con tempo e consumi. Come si esprime il tempo di '1 ora e 15 minuti' in frazione decimale per le moltiplicazioni?

a) 1.15 ore.
b) 1.50 ore.
c) 1.25 ore (poiché 15 min / 60 min = 0.25).
d) 130 ore.

03. Quale è la funzione principale degli scaricatori statici?

a) Di inibire in volo la nascita di archi elettrici che potrebbero incendiare i vapori di benzina
b) Di sostituirsi alle antenne radio in caso di avaria a quelle regolari
c) Di impedire la nascita di vortici in predeterminate zone
d) Di bilanciare il peso delle due

04. In the event that a pilot is required to make a blind transmission, this should be made

a) Twice on the designated frequency
b) Only once on the designated frequency
c) On the emergency frequency only
d) During VFR flights only

05. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

a) Inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata

b) Portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell' altitudine di pressione nella finestrella di regolazione

c) Inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il QNH e leggendone direttamente sul quadrante il valore

d) Selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolazione la PA

06. Ipossia. Mano a mano che si sale di quota diminuisce la pressione d'ossigeno, per cui i polmoni ne assorbono sempre meno. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

c) Falso, l'assorbimento di ossigeno dipende solo dalla temperatura

d) Vero, ma solo oltre i 20.000 piedi

07. Urgency is defined as:

a) A condition concerning the safety of a person on board or within sight and requiring immediate assistance

b) A condition concerning the attitude of an aircraft when intercepting the localizer during an ILS approach

c) A condition concerning the safety of an aircraft, another vehicle, or a person on board, but which does not require immediate assistance.

d) A condition of being threatened by serious and/or imminent danger and of requiring immediate assistance

08. Le indicazioni dell'anemometro, se gli errori strumentali e di postazione sono nulli, forniscono la TAS al pilota:

a) Sempre

b) Solo in quota in aria Standard

c) Solo a livello del mare in aria Standard

d) Mai

09. If you are requested to report your height, to which Q-code-setting would you refer ?

a) QNH

b) QDM

c) QFE

d) QBI

10. Definire il Nord vero:

a) Direzione dei paralleli geografici.

b) Direzione dei meridiano di riferimento

c) Punto in cui convergono tutti i meridiani geografici compresi nell'Emisfero boreale

d) Punto in cui convergono tutti i meridiani magnetici di segno positivo.

11. Quale è la quota minima consentita per il sorvolo di un aeroporto privo di servizio di controllo TWR?

a) La quota di circuito.

b) Qualsiasi quota a discrezione del pilota.

c) Non è consentito sorvolare un aeroporto quale che sia la quotadell'aeromobile

d) Una quota superiore di almeno 500 piedi al limite superiore pubblicato dell'ATZ.

12. La regola generale dell'altimetria 'From High to Low, look out below' (Da pressione Alta a Bassa, attento sotto) significa che volando verso una zona di BASSA pressione senza aggiornare il QNH:

a) L'aereo si troverà a una quota reale più ALTA di quella indicata.

b) L'aereo si troverà a una quota reale più BASSA di quella indicata sull'altimetro, creando un pericolo di collisione col suolo.

c) La velocità indicata diminuirà.

d) Il motore perderà immediatamente potenza.

13. Se un aeromobile al suolo riceve una luce rossa lampeggiante (flashing red) dalla torre, il pilota deve:

a) Liberare immediatamente la pista o l'area di manovra in uso.

b) Fermarsi.

c) Rullare verso la pista in uso.

d) Spegnere i motori.

14. Il seguente messaggio "Ciampino torre I- EFGH su Passo Corese stima il vostro campo ai 15 dopo l'ora autonomia 1 ora" è un messaggio:

a) Di emergenza

b) Meteorologico

c) Di regolarità del volo

d) Di sicurezza del volo

15. What does the instruction `Vacate left` mean ?

a) Turn left to leave the runway

b) Give way to aircraft from the left

c) Clear the runway immediately

d) Hold position on the left side of the runway

16. Sui velivoli a carrello retrattile, la differenza tra Vlo e Vle è:

a) Vlo è la velocità massima per azionare (estrarre/ritrarre) il carrello; Vle è la velocità massima per volare con il carrello già esteso.

b) Non c'è differenza, indicano entrambe la velocità di stallo con carrello estratto.

c) Vlo è la velocità di blocco dei freni, Vle è la velocità di atterraggio.

d) Vle si riferisce all'uso in emergenza del carrello.

17. Al fine di assicurare una corretta ricezione, è stabilito che gli aeromobili effettuino la ripetizione di alcuni elementi di informazioni trasmesse loro dagli enti del traffico aereo. Per quale dei seguenti elementi è considerata necessaria la ripetizione?

a) Vento al suolo, pista in uso, regolazione dell'altimetro, istruzioni relative al livello, codice SSR

b) Pista in uso, visibilità, vento al suolo, regolazione dell'altimetro, istruzioni relative alla prua

c) Vento al suolo, visibilità, temperatura al suolo, pista in uso, regolazione dell'altimetro, istruzioni relative alla prua ed allavelocità

d) Pista in uso, regolazione dell'altimetro, codice SSR, istruzioni relative al livello, istruzioni relative alla prua ed alla velocità

18. Quali sono i fattori che più pesantemente penalizzano la distanza di decollo da una pista pavimentata e asciutta?

a) Il vento, la densità dell'aria, la pendenza della pista

b) Il vento, la pendenza di pista, il centraggio del velivolo

c) La densità dell'aria, il vento, le condizioni di traffico

d) L'umidità dell'aria, il peso a vuoto e l'assenza di vento

19. Durante una virata a 60° di inclinazione alare, si sviluppa un fattore di carico = 2 . In tale caso la portanza dovrà essere:

a) Uguale al peso del velivolo

b) Di poco superiore al peso del velivolo

c) Il doppio del peso del velivolo

d) Inferiore al peso del velivolo

20. Quale segno prendono convenzionalmente i poli geografici?

a) Il Polo geografico rivolto verso la stella polare prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) Ovest

b) Il Polo geografico rivolto verso la stella polare prende convenzionalmente segno (+) o Nord, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) Sud

c) Il polo geografico rivolto verso lo Zenit prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno o Ovest.

d) Il polo geografico rivolto verso il Nadir prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Ovest

21. Definire l'angolo di "Correzione di Deriva" o "WCA = Wind Correction Angle":

a) Angolo necessario per correggere l'effetto di Deriva del vento

b) Scarrocciamento laterale causato dalla componente laterale del vento

c) Valore angolare proporzionale sia al vettore TAS e sia al vettore vento che consente al pilota di seguire una direzione costante nello spazio.

d) Spostamento della Prua del velivolo a seguito della presenza di un certo vento che non sia allineato con il suo asse longitudinale.

22. Perché le pale di un'elica presentano una 'svergolatura' (twist) lungo la loro estensione, riducendo gradualmente l'angolo di calettamento dal mozzo verso l'estremità?

a) Per questioni puramente estetiche e di riduzione del rumore.

b) Per evitare che le estremità tocchino il suolo.

c) Per mantenere un angolo di incidenza aerodinamico (AoA) relativamente costante lungo tutta la pala, compensando la maggiore velocità periferica delle estremità rispetto al mozzo.

d) Per spingere l'aria verso il motore e raffreddarlo meglio.

23. Quale manovra deve essere eseguita da due aeromobili che procedono in opposta direzione lungo una via di rullaggio?

a) Debbono arrestarsi o accostare entrambi a destra nel caso sussista spazio sufficiente per incrociarsi

b) L'aeromobile in rullaggio diretto all'area di parcheggio deve dare precedenza all'altro che procede verso la pista peril decollo.

c) Debbono richiedere istruzioni alla torre di controllo.

d) L'aeromobile diretto all'area di parcheggio deve invertire la direzione di rullaggio e procedere lungo un'altra via dicircolazione.

24. In caso di blocco totale della presa statica esterna, il pilota può ripristinare parzialmente le funzioni degli strumenti aprendo la 'Statica Alternata' (Alternate Static Source). Quest'ultima solitamente preleva aria da:

a) Dal sistema di sfiato dei serbatoi.

b) Dalla presa d'aria dinamica del motore.

c) Dall'aria condizionata.

d) Dall'interno della cabina di pilotaggio, dove la pressione è leggermente inferiore a quella esterna.

25. What does the abbreviation `FIR` mean?

a) Flight information required.

b) Flow information received.

c) Flight information region.

d) Flight information radar.

26. La velocità equivalente, in inglese 'EAS" (Equivalent Air Speed) è:

a) La CAS corretta degli errori di postazione della presa statica.

b) La CAS corretta dell' errore di compressibilità

c) La CAS corretta degli errori di temperatura

d) La CAS corretta degli errori di pressione

27. What does QDM mean?

a) Magnetic bearing from the station

b) True heading to the station (no wind)

c) Magnetic heading to the station (no wind)

d) True bearing from the station

28. Come si comporta l'acqua di condensazione nel serbatoio di un velivolo fermo al suolo per lungo periodo?

a) Si accumula nel punto più basso dei serbatoio

b) Galleggia sopra il carburante

c) Si mescola al carburante

d) Si dissolve nel carburante

29. Può essere regolato il volume in trasmissione?

a) Si, mediante il comando del potenziometro

b) Si, lo stesso comando che regola il volume in ricezione, regola anche il volume in trasmissione

c) No, è il tono della voce e la distanza dei microfono dalla bocca che regola il volume in trasmissione

d) Si, a terra dallo specialista

30. Che cosa é una sella?

a) E' l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche

b) E' l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono

c) E' la zona d'unione di due basse pressioni e due alte pressioni incrociate, dove generalmente i venti sono deboli e di direzione variabile

d) E' la zona d'unione di due basse pressioni dove si verificano forti manifestazioni temporalesche

31. Riferimenti: figura 3. Su quale quadrante si trova il punto "T"?

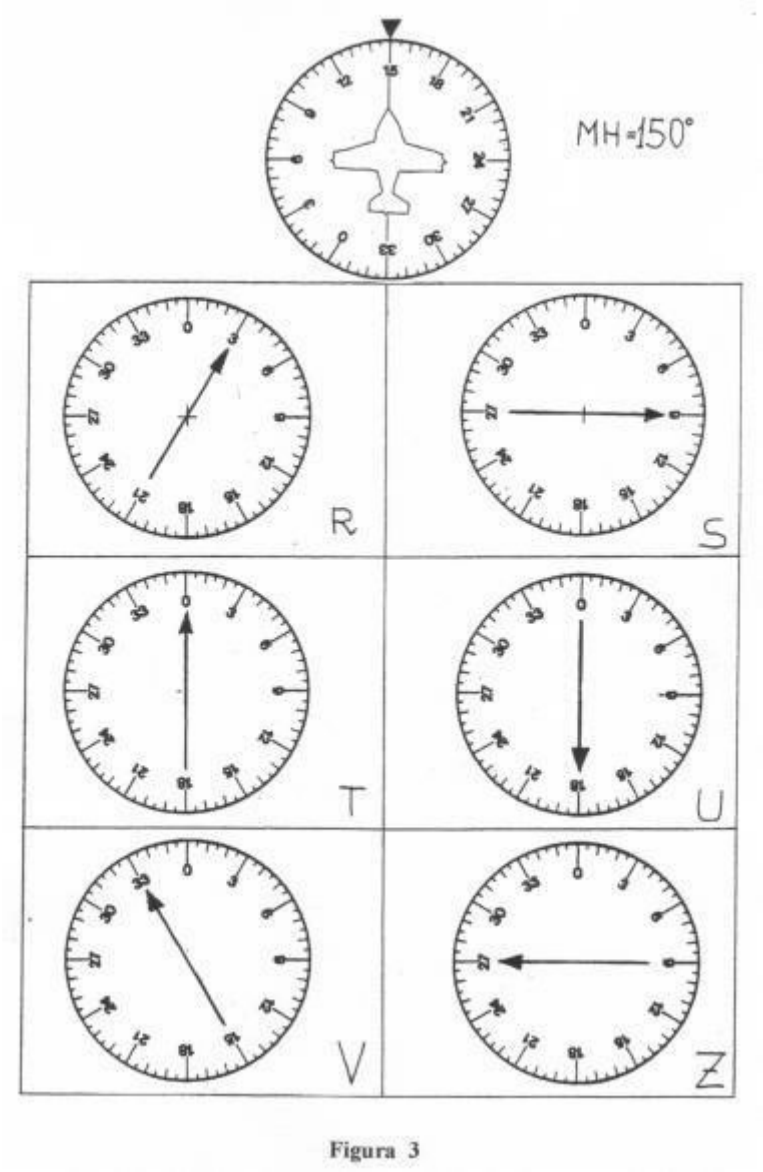


Figura 3

a) 1° quadrante
b) 2° quadrante
c) 4° quadrante
d) 3° quadrante

32. Con l'estensione dei flaps aumenta o diminuisce la controllabilità laterale del velivolo?

a) Aumenta

b) Diminuisce

c) Non varia

d) Diminuisce solo se il velivolo è un plurimotore

33. L'asse trasversale di un velivolo viene anche chiamato:

a) Asse di rollio

b) Asse di beccheggio

c) Asse di imbardata

d) Asse di rotazione

34. Cos'è l'Ipoglicemia?

a) Una carenza di ossigeno nel sangue.

b) Una diminuzione anormale degli zuccheri (glucosio) nel sangue, che può causare debolezza, tremori, sudorazione fredda e calo dell'attenzione.

c) Un eccesso di zuccheri dovuto a pasti troppo abbondanti prima del volo.

d) La formazione di acido lattico nei muscoli durante il volo in quota.

35. Quale fenomeno spiega il motivo per cui l'immersione subacquea profonda aumenta esponenzialmente il rischio di Malattia da Decompressione se seguita da un volo in quota?

a) I polmoni trattengono aria marina che ghiaccia ad alta quota.

b) Respirando aria a pressione superiore sott'acqua, una grande quantità di Azoto si scioglie nei tessuti; volando in quota, la riduzione di pressione esterna fa sì che questo azoto sfugga rapidamente dalla soluzione formando bolle letali.

c) Il corpo produce in eccesso monossido di carbonio.

d) La pressione intracranica si inverte.

36. Quali sono i Servizi del Traffico Aereo?

a) La disciplina del traffico, l'interpretazione delle leggi e regolamenti relativi all'attività di volo, il Servizio di Allarme e Soccorso.

b) Il controllo della validità delle licenze di volo, il Servizio Informazioni di Volo, il Servizio di Allarme e Soccorso.

c) Il Servizio di Controllo, il Servizio Informazioni Volo e il Servizio di Allarme

d) La disciplina del traffico aeroportuale, le informazioni sulla viabilità aeroportuale

37. Con l'acronimo "TAS" (True Airspeed) si intende:

a) La velocità letta sul quadrante.

b) La velocità rispetto al suolo.

c) La Calibrated Airspeed (CAS) corretta per la densità dell'aria e per l'altitudine; rappresenta la reale velocità fisica dell'aereo attraverso la massa d'aria.

d) La velocità verticale.

38. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate automaticamente dagli stimoli percepiti. Vero o falso?

a) Vero, è un puro riflesso istintivo di ogni essere umano

b) Falso, tali risposte sono apprese tramite l'addestramento

c) Vero, ma solo nei piloti professionisti

d) Falso, non esiste reazione senza un lungo ragionamento

39. Quali sono gli elementi contenuti in un messaggio di "urgenza"?

a) Il segnale EMERGENCY preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica,il nominativo radio dei velivolo, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni dei comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, la prua.

b) Il segnale PAN PAN preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dei velivolo, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione l'altitudine od il livello di volo, la prua.

c) Il segnale PAN preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dei velivolo, la frequenza sulla quale il messaggio di urgenza viene trasmesso, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni dei comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, la prua

d) Il segnale URGENCY preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la frequenza sulla quale viene trasmesso il messaggio di urgenza, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni dei comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, laprua.

40. Quale è il significato da attribuire alla voce "QNH"?

a) Regolazione dell'altimetro per leggere al suolo l'altitudine dell'aeroporto

b) La pressione atmosferica riferita al valore della isobara 1013,2 hPa.

c) Il valore della pressione rilevata sul punto più elevato dell'aeroporto

d) Il valore della pressione rilevata al livello dell'aeroporto e riportata al livello del mare in aria reale.

41. I rilevatori elettrici del livello di benzina nei serbatoi (televels) sono sempre attendibili?

a) SI

b) Mai

c) Non sempre, vanno sempre riscontrati a vista prima del decollo

d) Quasi sempre, inutile riscontrarli a vista prima dei decollo, tanto se sbagliano, sbagliano in eccesso

42. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un velivolo DC9 della compagnia aerea Fastair, nominativo di immatricolazione I-ABCD, numero di volo 345, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

a) DC9 I-CD

b) Fastair 345

c) Fastair I-CD

d) Fastair BCD

43. Nel manuale operativo, il MTOM (Maximum Take-Off Mass) è un limite:

a) Opzionale, che può essere superato del 15% in emergenza.

b) Strutturale e prestazionale assoluto, stabilito in sede di certificazione, che non deve mai essere superato all'inizio della corsa di decollo.

c) Che indica il peso a vuoto dell'aeromobile.

d) Riferito al solo carico di passeggeri e valigie.

44. Quali delle seguenti frequenze debbono risultare disponibili sui mezzi di sopravvivenza?

a) 125.1 MHz e 283 MHz.

b) 121.5 MHz e 243 MHz

c) 125.5 MHz e 243 MHz

d) 125.1 MHz e 243 MHz

45. La "Barra Collettrice" (Busbar) all'interno dell'impianto elettrico di un aereo è:

a) Un'antenna radio VHF.

b) Un conduttore in rame o ottone (una sbarra metallica principale) a cui sono collegati i generatori/batteria e da cui derivano tutti i circuiti delle varie utenze elettriche.

c) Il cavo di scarico dell'elettricità statica posto sulle ali.

d) Il meccanismo meccanico che muove i flap.

46. Quali sono gli strumenti essenziali per il controllo delle prestazioni?

a) Solo l'anemometro ed il variometro

b) Gli strumenti a pressione più la bussola

c) Gli strumenti giroscopici

d) Gli strumenti motore

47. Quando l'angolo di correzione di deriva o WCA è negativo?

a) Quando il vento proviene dalla destra della rotta

b) Quando il vento proviene dalla sinistra della rotta

c) In caso di vento in coda puro.

d) Quando si effettua una virata standard.

48. Lo strumento CHT (Cylinder Head Temperature) utilizza tipicamente per il suo funzionamento:

a) Un manometro a pressione idraulica.

b) Una termocoppia ad anello posta sotto la candela del cilindro, che genera una micro-corrente elettrica in base al calore.

c) Un tubo di mercurio simile a un termometro clinico.

d) Un barometro aneroide modificato.

49. Stai volando con una TAS (True Air Speed) di 120 nodi. Hai un vento in prua perfettamente frontale (headwind) di 20 nodi. Qual è la tua GS (Ground Speed)?

a) 100 nodi.

b) 140 nodi.

c) 120 nodi.

d) 2400 nodi.

50. Il ritmo circadiano umano è un orologio biologico che regola sonno, veglia e prestazioni con un ciclo di circa:

a) 12 ore.

b) 24 / 25 ore.

c) 48 ore.

d) 28 giorni.

51. L'idroplanata (aquaplaning) rende:

a) Inefficace o nulla l'azione dei freni sulle ruote a causa del distacco pneumatico/asfalto.

b) Molto più rapida l'accelerazione dell'aereo in decollo.

c) Migliore il raffreddamento dei freni a disco.

d) L'aereo del tutto incontrollabile con gli alettoni.

52. What is meant by good microphone technique ?

a) Speak very loudly into the microphone.

b) Keep the microphone far away since it improves the readability

c) Make large use of hesitation sounds as `er`

d) Use a normal conversation tone, speak clearly and distinctly

53. Volando da una zona con aria molto calda a una zona con aria molto fredda, mantenendo la stessa altitudine indicata, la quota reale del velivolo:

a) Diminuisce, perché l'aria fredda è più densa e compatta.

b) Aumenta.

c) Rimane identica.

d) Dipende solo dalla regolazione dell'altimetro.

54. Prima dei decollo occorre verificare che i condotti di adduzione del carburante non siano ostruiti. Come si effettua tale controllo?

a) Durante i controlli si deve soffiare delicatamente nei tubi di sfiato dei serbatoi, avendo cura di cambiare di volta in volta la selezione

b) Questo controllo viene affidato all'addetto al rifornimento

c) Questo controllo non viene effettuato, in quanto non si è mai verificato che i condotti si siano ostruiti

d) La messa in moto dei motore ed il rullaggio vengono effettuati con selettore sul serbatoio più vuoto; la prova motore prima del decollo ed il decollo vengono effettuati selezionando il serbatoio più pieno; se i serbatoi sono più di due, per la prova i supplementari vanno selezionati durante il rullaggio

55. Cosa s'intende per volo lento?

a) Il volo con vento in coda

b) Il volo condotto alla velocità di separazione tra campo di primo e di secondo regime o al di sotto

c) Il volo condotto alla velocità di massima efficienza

d) Il volo condotto alla velocità di massima autonomia chilometrica

56. Durante la discesa, una componente del peso:

a) Si annulla

b) Si somma alla trazione

c) Si sottrae alla trazione

d) Si aggiunge alla componente di peso lungo la traiettoria

57. Cosa s'intende per controllo incrociato?

a) La metodica di assumere almeno tre informazioni per ogni dato di volo da controllare, prelevati da tre fonti diverse

b) La metodica di controllare gli strumenti in modo incrociato prima sul proprio pannello; poi, se possibile, sul pannello dell'altro pilota

c) La metodica di controllare i dati almeno in due persone, possibilmente piloti

d) La manovra effettuata agendo su alettoni e timone direzionale in modo discorde

58. Come si ottiene il Momento di un oggetto caricato a bordo?

a) Moltiplicando il suo Peso per il suo Braccio (Distanza dal Datum).

b) Dividendo il suo Peso per il suo Braccio.

c) Sottraendo il Braccio dal Peso Totale.

d) Moltiplicando il Carico Utile per la Corda Aerodinamica.

59. Sui velivoli leggeri, il sistema di avviso di stallo (Stall Warning Horn) è solitamente innescato da:

a) Un'aletta (switch) o un foro posizionato sul bordo d'attacco dell'ala che rileva il cambiamento del flusso d'aria all'approssimarsi dell'angolo di incidenza critico.

b) Il calo della pressione dell'olio motore.

c) L'anemometro collegato al tubo di Pitot.

d) Un termometro posto sulle ali.

60. In una situazione di volo, quale delle seguenti regole generali possono indirizzare il pilota verso un atteggiamento di maggior sicurezza?

a) Nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti

b) Nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 90% di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti

c) Nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

d) Le decisioni vanno basate sull'intuito e non sull'analisi dei singoli fattori operativi

61. Selezionando una nuova frequenza per contattare un Ente ATC, prima di trasmettere il pilota deve:

a) Restare in ascolto per accertarsi che la frequenza non sia già occupata da altre comunicazioni.

b) Schiacciare subito il PTT per prenotarsi.

c) Trasmettere un segnale di prova ('radio check').

d) Cambiare codice transponder.

62. L'Effetto Suolo (Ground Effect) in decollo e atterraggio diventa particolarmente sensibile e influente quando l'aereo si trova a un'altezza dal suolo:

a) Inferiore ai 1.000 piedi.

b) Inferiore a circa una volta l'apertura alare dell'aeromobile.

c) Maggiore della lunghezza della fusoliera.

d) Esclusivamente durante il contatto delle ruote con la pista.

63. Un segnale VOR di terra trasmette infinite radiali, ma lo strumento ne distingue specificamente un numero pari a:

a) 90

b) 180

c) Un numero infinito che il pilota sceglie liberamente.

d) 360 (una per ogni grado della rosa magnetica).

64. Select the air traffic service in charge of control of local traffic, take-offs and landings at an airport

a) Radar

b) Control

c) Air Traffic Centre

d) Tower

65. La Licenza di Esercizio di Stazione Radioelettrica a bordo degli aeromobili civili italiani è oggi di competenza del:

a) Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

b) Qualsiasi Ufficio Postale.

c) Dipartimento per la Protezione Civile.

d) MIMIT (Ministero delle Imprese e del Made in Italy, ex Ministero dello Sviluppo Economico/Poste e Telecomunicazioni).

66. La banda di frequenza delle VHF è compresa tra

a) 116,5-128 MHz

b) 115,0-130 MHz

c) 3-30 MHz

d) 30-300 MHz

67. Quale vantaggio offre l'Ala a Freccia (Swept Wing) comunemente usata sui jet commerciali?

a) Una minore velocità di stallo.

b) Ritarda l'insorgenza della resistenza d'onda e degli effetti di compressibilità, permettendo all'aereo di volare a velocità transoniche (più alte) in modo più efficiente.

c) Un peso strutturale inferiore.

d) Una migliore visibilità verso il basso per i passeggeri.

68. Subito dopo il decollo, udendo dei secchi colpi metallici provenienti dal motore, il pilota sospetta dl essere in presenza del fenomeno della detonazione. La sua azione correttiva iniziale dovrà essere:

a) Applicare aria calda al carburatore

b) Impoverire la miscela

c) Aumentare il rateo di salita

d) Diminuire la potenza del motore, ritardando la manetta

69. La velocità indicata (IAS) di stallo in configurazione di atterraggio (Vs0) riportata sul manuale è determinata con:

a) Peso al decollo medio, motore al 50% e baricentro neutro.

b) Peso minimo, motore al massimo e baricentro posteriore.

c) Peso massimo consentito, motore al minimo (idle) e baricentro al limite estremo anteriore.

d) Peso massimo, potenza di crociera e baricentro posteriore.

70. How shall a pilot inform a radar control unit that the aircraft is not equipped with transponder:

a) No SSR

b) Transponder not available

c) Negative squawk

d) Negative transponder

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Meteorologia

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **C**	03: **A**	04: **A**
05: **C**	06: **A**	07: **C**	08: **C**
09: **C**	10: **C**	11: **D**	12: **B**
13: **A**	14: **D**	15: **A**	16: **A**
17: **D**	18: **A**	19: **C**	20: **B**
21: **A**	22: **C**	23: **A**	24: **D**
25: **C**	26: **B**	27: **C**	28: **A**
29: **C**	30: **C**	31: **D**	32: **B**
33: **B**	34: **B**	35: **B**	36: **C**
37: **C**	38: **B**	39: **B**	40: **A**
41: **C**	42: **B**	43: **B**	44: **B**
45: **B**	46: **B**	47: **B**	48: **B**
49: **A**	50: **B**	51: **A**	52: **D**
53: **A**	54: **D**	55: **B**	56: **B**
57: **A**	58: **A**	59: **A**	60: **A**
61: **A**	62: **B**	63: **D**	64: **D**
65: **D**	66: **D**	67: **B**	68: **D**
69: **C**	70: **D**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Meteorologia

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it