

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Meteorologia



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

**01. Durante le variazioni di quota, un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l'equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l'esterno può essere:**

- a) Sbadigliare
- b) Sbadigliare e deglutire frequentemente
- c) Aprire le bacchette di immissione di aria fresca
- d) Aumentare la temperatura all'interno della cabina

**02. Quale particolare circostanza può esimere il pilota di un volo VFR dal mantenere una continua ed attenta vigilanza al fine di avvistare ed evitare altro traffico?**

- a) Quando, a seguito di sua specifica richiesta, usufruisce del servizio informazioni al fine di evitare le collisioni (traffic avoidance advice), operando negli spazi aerei di classe "C" e "D".
- b) Nessuna circostanza.
- c) Quando opera in spazi aerei ove risulta disponibile il servizio di controllo radar.
- d) Quando opera in spazi aerei di classe "C" "D" "E" ed "F"

**03. What action is required by the pilot of an aircraft station if he/she is unable to establish radio contact with an aeronautical station ?**

- a) Try to establish communication with other aircraft or aeronautical stations
- b) Divert to the alternate airport
- c) Squawk mode A code 7500
- d) Land at the nearest aerodrome appropriate to the route of flight

**04. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 4, significa**

- a) Riceve a tratti
- b) Riceve, ma con poca chiarezza
- c) Trasmissione molto chiara
- d) Riceve bene



## 05. L'ispezione visiva del carburante estratto dagli spurghi (fuel drains) prima del volo ha lo scopo primario di verificare:

---

- a) L'assenza di acqua e contaminanti/sedimenti, e controllare il colore (grado) corretto del carburante (es. blu per la 100LL).
- b) La pressione di esercizio della pompa meccanica.
- c) Il numero di ottani tramite la viscosità al tatto.
- d) La giusta miscelazione con l'olio idraulico.

## 06. Come si riporta sulla carta di navigazione un punto stimato (Dead Reckoning)?

---

- a) Si fa uscire dall'ultimo Reporting Point riconosciuto con certezza un segmento di retta di lunghezza in scala pari alla TAS per il tempo di volo trascorso ed orientato secondo la rotta bussola tenuta
- b) Si fa uscire dall'ultimo Reporting Point riconosciuto con certezza un segmento di retta orientato secondo la Rotta vera programmata ed avente una lunghezza in scala pari alla GS per il tempo di volo trascorso
- c) Dal punto di partenza si traccia una retta pari alla TAS per il tempo totale di volo ed orientata secondo la MH seguita da velivolo
- d) Si traccia un cerchio di probabilità intorno al punto di partenza.

## 07. In un sistema temporalesco, cosa indicano i lampi e i tuoni?

---

- a) La nube si sta esaurendo.
- b) Presenza esclusiva di moti discendenti.
- c) Indicano che la nube ha raggiunto lo stadio maturo e contiene forti correnti convettive miste ad acqua e ghiaccio che generano cariche elettrostatiche.
- d) Indicano il passaggio di un fronte caldo.

## 08. Quale è il terzo importante controllo riguardante l'olio motore?

---

- a) Che prima del decollo il valore della temperatura si sia mosso dal minimo
- b) Che, dopo la messa in moto, il termometro indichi valori entro 30 secondi
- c) Che l'indicatore di quantità segni almeno 6 pinte
- d) Che prima del decollo il valore della temperatura sia in arco verde



**09. Il centro di gravità o baricentro è un punto nel quale si può considerare concentrato l'intero peso del velivolo. Vero o falso?**

---

- a) Vero
- b) Falso
- c) Falso, il baricentro è solo il centro di spinta aerodinamica
- d) Vero, ma solo nei velivoli plurimotori

**10. Durante una virata a quota costante e con inclinazione laterale di 60° si sviluppa:**

---

- a) Un fattore di carico uguale al peso del velivolo
- b) Un fattore di carico uguale a 2
- c) Un fattore di carico uguale a 1
- d) Un fattore di carico uguale alla forza centrifuga

**11. Durante il volo in crociera, il pilota di un aereo provvisto di elica a passo fisso osserva che, benché la posizione della manette non sia stata cambiata, il motore sta perdendo giri e la velocità dell'aereo sta diminuendo. Poiché sospetta di aver fatto ghiaccio al carburatore, decide di fornire aria calda al carburatore. Se effettivamente esiste ghiaccio al carburatore, quale variazione di parametri del motore il pilota osserverà?**

---

- a) Un immediato aumento dei giri (RPM) appena inserita l'aria calda al carburatore
- b) Un progressivo aumento di giri (RPM) seguito da una graduale diminuzione
- c) Un ulteriore calo dei giri (RPM) seguito da un graduale aumento dei giri
- d) Un calo di giri (RPM) finché non s'interrompe l'introduzione di aria al carburatore

**12. What does the abbreviation `FIR` mean?**

---

- a) Flight information required.
- b) Flow information received.
- c) Flight information region.
- d) Flight information radar.

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Meteorologia



QuizVds.it

**13. Ogni volo può essere considerato alla stregua di una qualsiasi catena di eventi, ciascuno dei quali si connette con gli altri a formare una catena. Quale è la caratteristica che più deve attirare l'attenzione del pilota?**

---

- a) Che la robustezza di ciascun anello della catena è indipendente dalla capacità di controllo del pilota
- b) Che qualsiasi siano le funzioni implicate in ogni singolo anello, esse possono essere evocate a se dal pilota in qualsiasi momento del volo
- c) Che un anello debole generalmente comporta la debolezza di tutti gli anelli che seguono, talvolta fino alla rottura
- d) Che tutti gli eventi di un volo hanno esattamente la stessa importanza

**14. L'altimetro è basato sul seguente strumento:**

---

- a) Barometro aneroide
- b) Termometro bimetallico
- c) Barometro a mercurio
- d) Densimetro

**15. Which phrase shall be used to confirm that a message has been repeated correctly:**

---

- a) Correct
- b) That is right
- c) Affirm
- d) That is affirmative

**16. Quale è la frequenza internazionale di soccorso in VHF?**

---

- a) 121.5 MHz
- b) 134.3 MHz
- c) 123.5 MHz
- d) 243.0 MHz

**17. Selezionando "Alternate Air" (Preso d'aria alternata) nei motori a iniezione in caso di blocco della presa d'aria esterna (filtro ghiacciato), l'aria che entra nel motore è solitamente:**

---

- a) Aria calda non filtrata proveniente dall'interno della cofanatura motore (engine cowling).
- b) Aria condizionata dalla cabina.
- c) Aria spillata direttamente dai tubi di scarico.
- d) Aria fredda compressa in una bombola.

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Meteorologia



QuizVds.it

**18. Il traffico VFR non è ammesso in una delle seguenti classi. Indicare quale:**

---

- a) A
- b) B
- c) C / D
- d) F / G

**19. Un miglio nautico a quanti metri corrisponde?**

---

- a) 1852m
- b) 1500m
- c) 1620m
- d) 1609m

**20. Cosa significa EASA?**

---

- a) European Aircraft System Agency
- b) European Aviation Safety Agency
- c) External Aviation System Aircraft
- d) European Aviation Security Agency

**21. Dal punto di vista della cinematica dell'aria, l'aria 'stabile' tende a:**

---

- a) Opporsi ai moti verticali; se una particella viene forzata a salire, tende a ricadere verso il basso al cessare della spinta.
- b) Salire rapidamente creando violente correnti ascensionali.
- c) Creare grossi temporali orografici.
- d) Espandersi unicamente in senso orizzontale, provocando fortissimi venti di gradiente.

**22. Come si comporta l'Altitudine di Densità (Density Altitude) in una caldissima giornata estiva rispetto a una fredda giornata invernale a parità di QNH?**

---

- a) Aumenta vertiginosamente. L'aria calda si espande e perde densità, facendo 'credere' all'aereo di essere a una quota molto più alta, peggiorando le prestazioni di decollo e salita.
- b) Diminuisce sensibilmente, migliorando le prestazioni.
- c) Rimane identica, dipende solo dalla pressione locale.
- d) Provoca il blocco dell'altimetro.



**23. Attorno ad un magnete esiste un campo di forze, convenzionalmente rappresentato da un fascio di linee che si dirigono dal Polo Nord al Polo Sud. Quale è la loro proprietà più interessante?**

---

- a) Di magnetizzare ed orientare similmente altri metalli ferrosi immersi nel campo
- b) Di smagnetizzare ed orientare similmente altri magneti immersi nel campo
- c) Di attrarre a sé pezzi di vetro e materiale porcellanato
- d) Di conservare le proprietà isolanti dei metalli non conduttori

**24. Cos'è la velocità Va (Maneuvering Speed)?**

---

- a) La velocità da mantenere durante l'avvicinamento finale.
- b) La velocità massima strutturale di crociera.
- c) La velocità massima di manovra, al di sopra della quale un'escursione completa dei comandi può causare danni strutturali prima che l'aereo stalli.
- d) La velocità minima di controllo a terra.

**25. Quali sono i valori di visibilità e distanza dalle nubi prescritti dal regolamento SERA per il volo VFR in spazio aereo di Classe G al di sopra di 3.000 ft AMSL o 1.000 ft AGL (il più alto dei due), ma al di sotto di FL100?**

---

- a) 8 Km di visibilità orizzontale e fuori dalle nuvole.
- b) 5 Km di visibilità orizzontale, liberi dalle nuvole e in vista del suolo.
- c) 5 Km di visibilità orizzontale, 1.500 metri di separazione laterale dalle nuvole e 1.000 ft (300 metri) di separazione verticale.
- d) 1.500 metri di visibilità, a contatto visivo con il suolo e liberi dalle nuvole.

**26. Il pilota di un aeromobile desidera intercettare il QDM 020° con una MH 090°. Quando avrà eseguito il suddetto intercettamento?**

---

- a) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 040°
- b) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 070°
- c) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 290°
- d) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 220°



## 27. Quando si può assumere che una traiettoria finale sia bene impostata?

---

- a) Quando allineamento con asse pista, velocità e rateo di discesa sono stabilizzati, e il punto di mira è apparentemente immobile
- b) Quando velocità e rateo di discesa sono stabilizzati in virata base
- c) Quando grosso modo si valuti che, estraendo il flap e con una virata anche accentuata, sia possibile raggiungere la pista
- d) Quando, in caso di piantata di motore, si sia sicuri di entrare in pista

## 28. Con l'aumentare della quota, a causa della minore densità dell'aria, per ottenere uno stesso valore di portanza occorrono angoli d'incidenza più alti, il che porta con sé una maggiore resistenza e quindi una maggiore potenza necessaria per mantenere il VRO, mentre diminuisce progressivamente la potenza erogata dal motore. Come si chiama la quota alla quale le due curve, della potenza necessaria ( $W_n$ ), e quella disponibile ( $W_d$ ) in pratica si sovrappongono impedendo all'aeroplano di salire oltre?

---

- a) Quota di tangenza
- b) Quota di massimo rendimento volumetrico
- c) Quota di minimo rendimento volumetrico
- d) Quota di ristabilimento

## 29. Which of these statements best describes the meaning of the phrase `Standby` ?

---

- a) Continue on present heading and listen out
- b) Select STANDBY on the SSR transponder
- c) Wait and I will call you
- d) Permission granted for action proposed

## 30. Cos'è l'"illusione della buca nera" (Black Hole Effect)?

---

- a) Un'illusione causata dal riflesso delle luci stroboscopiche nelle nubi in IFR.
- b) Un disorientamento visivo durante un avvicinamento notturno su terreno scuro privo di luci verso una pista illuminata; la mancanza di riferimenti periferici fa sentire il pilota più in alto del reale.
- c) Un difetto temporaneo della vista causato da abbagliamento solare.
- d) La sensazione di non poter muovere i comandi di volo.

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Meteorologia



QuizVds.it

## 31. L'estremità superiore dell'arco bianco indica:

---

- a) La velocità di stallo con flap di atterraggio estesi, al peso massimo di decollo
- b) La velocità di stallo con flaps retratti, al peso massimo di decollo
- c) La velocità massima ammessa con flaps estesi
- d) La velocità da non superare mai

## 32. L'inserimento dell'Aria Calda al Carburatore (Carburetor Heat) prima di un decollo a pieno carico:

---

- a) Aumenta notevolmente la spinta del motore in giornate fredde.
- b) Va evitato (salvo prescrizioni specifiche), poiché diminuisce la densità dell'aria immessa nei cilindri e degrada la potenza del motore, allungando la corsa di decollo.
- c) Non ha alcun effetto sulla prestazione del motore se l'aria esterna è asciutta.
- d) Riduce le vibrazioni dell'elica in rullaggio.

## 33. Nella fase di richiamata finale, il muso del velivolo taglia l'orizzonte impedendone la vista. In questa fase come meglio può essere impiegato l'occhio?

---

- a) Più o meno all'altezza di un albero, l'occhio deve essere portato a guardare all'esterno, alberi od oggetti che siano a non più di 7/10 mt di distanza
- b) Può essere d'aiuto dare un'occhiata alla fuga dei cinesini o delle luci che eventualmente fiancheggiano la pista
- c) L'occhio deve essere portato di fianco ed in avanti, nella posizione usuale di quando si guida l'automobile
- d) Più o meno all'altezza di un albero, l'occhio deve essere portato lontano, verso l'altra estremità della pista

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Meteorologia



QuizVds.it

34. Riferimenti: figura 3. Su quale quadrante si trova il punto "V"?

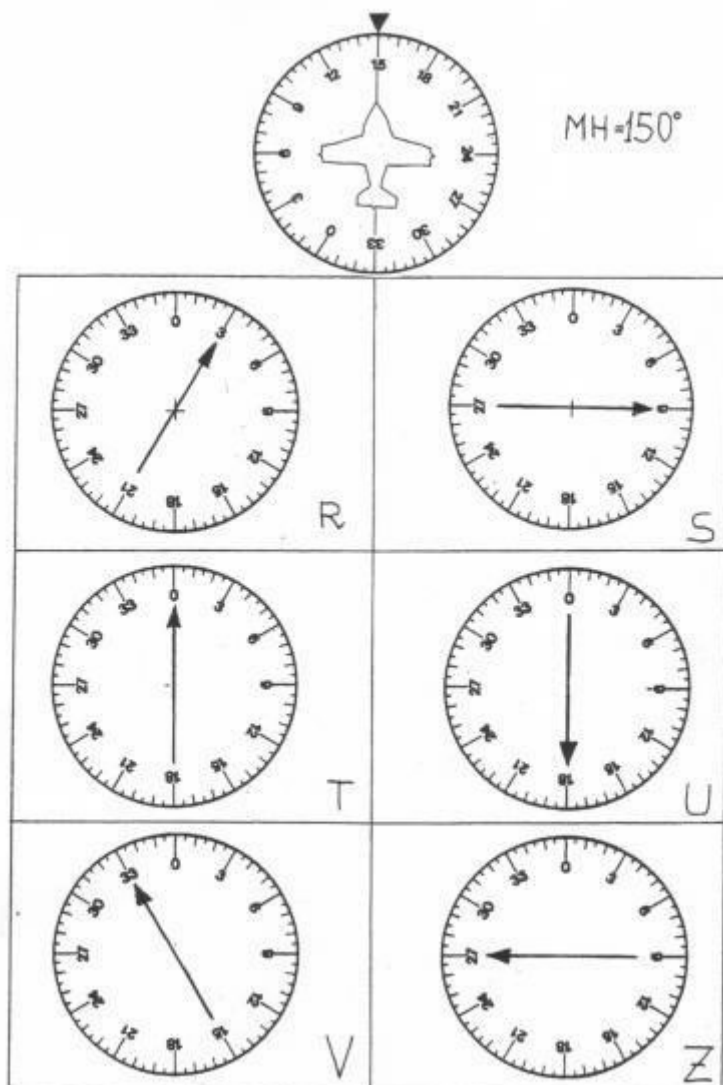


Figura 3

- a) 1° quadrante
- b) 2° quadrante
- c) 3° quadrante
- d) 4° quadrante



**35. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un velivolo DC9 della compagnia aerea Fastair, nominativo di immatricolazione I-ABCD, numero di volo 345, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?**

---

- a) DC9 I-CD
- b) Fastair 345
- c) Fastair I-CD
- d) Fastair BCD

**36. Chi assegna le marche di immatricolazione (I-XXXX) a un velivolo civile in Italia?**

---

- a) L'Agenzia delle Entrate.
- b) L'Aero Club d'Italia.
- c) L'ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile).
- d) La Motorizzazione Civile.

**37. La Distanza di Decollo Disponibile (Take-Off Distance Available - TODA) è definita come:**

---

- a) La TORA più la lunghezza della zona di arresto (Stopway).
- b) La TORA più la lunghezza dell'eventuale prolungamento libero da ostacoli (Clearway), se previsto.
- c) Esclusivamente la lunghezza fisica della superficie asfaltata.
- d) La distanza necessaria per frenare in caso di decollo abortito.

**38. Con l'acronimo "TAS" (True Airspeed) si intende:**

---

- a) La velocità letta sul quadrante.
- b) La velocità rispetto al suolo.
- c) La Calibrated Airspeed (CAS) corretta per la densità dell'aria e per l'altitudine; rappresenta la reale velocità fisica dell'aereo attraverso la massa d'aria.
- d) La velocità verticale.

**39. Nel codice TAF, qual è il significato del termine 'PROB30' o 'PROB40'?**

---

- a) Indica una probabilità del 30% o del 40% che si verifichi il fenomeno meteorologico descritto nel gruppo successivo.
- b) Indica che il fenomeno durerà esattamente 30 o 40 minuti.
- c) Indica raffiche di vento (probabili) fino a 30 o 40 nodi.
- d) Indica che la visibilità scenderà a 30 o 40 metri.



**40. Durante il controllo dei magneti prima del decollo, il primo magnete produce un calo di 50 RPM ed il secondo di 200 RPM. Che cosa ne deducete e come vi comportate?**

---

- a) Un magnete è difettoso: è vietato decollare
- b) Un magnete è difettoso, ma dato che il motore è provvisto di doppio magnete, si può decollare ugualmente
- c) Un magnete è difettoso, ma dato che ponendo l'interruttore su BOTH il numero dei giri è regolare, si può decollare
- d) Un simile calo dei giri è normale, ma il controllo dei magneti deve comunque essere ripetuto durante il primo circuito

**41. A parità di quota e di angolo di inclinazione laterale (bank):**

---

- a) Il raggio di virata aumenta con l'aumentare della velocità
- b) Il raggio di virata diminuisce con l'aumentare della velocità
- c) Il raggio di virata non dipende dalla velocità, ma solo dall'angolo di inclinazione laterale
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

**42. Nei messaggi METAR e TAF, cosa indica la sigla 'TCU' associata a un gruppo nuvoloso?**

---

- a) Temporali cumulati.
- b) Turbolenza chiara unita.
- c) Tornado cumulonembiforme.
- d) Towering Cumulus (Cumuli a grande sviluppo verticale, precursori dei cumulonembi).

**43. Sulla carta delle isobare il vento è indicato mediante una freccia per la direzione ed alcuni segni posti sulla coda per indicarne la forza. Che forza di vento indica un triangolino pieno?**

---

- a) 30 Kts
- b) 40 Kts
- c) 50 Kts
- d) 60 Kts

**44. Agli effetti della navigazione aerea, la rosa dei venti viene suddivisa in gradi e precisamente:**

---

- a) 180
- b) 90
- c) 360
- d) 270

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Meteorologia



QuizVds.it

## 45. La Licenza di Esercizio di Stazione Radioelettrica a bordo di un aeromobile civile italiano:

---

- a) Deve essere obbligatoriamente ristampata ogni anno dall'ENAC dietro presentazione di domanda.
- b) Non ha una scadenza impressa sul documento, ma la sua validità permane a patto che non mutino gli apparati, non cambi il proprietario e venga regolarmente pagato il canone annuo al MIMIT.
- c) Ha validità limitata a 5 anni, dopo i quali il pilota deve rifare l'esame teorico di fonìa.
- d) Viene rinnovata in automatico compilando un bollettino presso un qualsiasi Ufficio Postale ogni 6 mesi.

## 46. Gli angoli di deflessione dei flaps usati in decollo sono normalmente inferiori rispetto a quelli in atterraggio. Il motivo è il seguente:

---

- a) Per evitare lo stallo della zona dorsale dell'ala
- b) Per evitare lo stallo della zona ventrale dell'ala
- c) Perché, con i flaps estesi all'angolo previsto per l'atterraggio, l'aumento del coefficiente di resistenza è maggiore dell'incremento del coefficiente di portanza
- d) Per contenere l'intensità dei vortici marginali

## 47. Stai volando con una TAS (True Air Speed) di 120 nodi. Hai un vento in prua perfettamente frontale (headwind) di 20 nodi. Qual è la tua GS (Ground Speed)?

---

- a) 100 nodi.
- b) 140 nodi.
- c) 120 nodi.
- d) 2400 nodi.

## 48. If all attempts to establish radio contact with a ground station fail, the pilot of an aeroplane shall transmit messages preceded by the phrase:

---

- a) `Transmitting blind`
- b) `Read you one, read you one`
- c) `How do you read?`
- d) PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN

## 49. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 3, significa:

---

- a) Riceve a tratti
- b) Riceve, ma con difficoltà
- c) Trasmissione molto chiara
- d) Riceve bene



## 50. Cosa è un fuso orario?

---

- a) Regione geografica ampia 15° di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in una ora
- b) Regione geografica ampia 30° di longitudine, e corrispondente al percorso che il sole compie in due ore
- c) Regione geografica ampia 15° di latitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in un ora.
- d) Regione geografica ampia. 12° di longitudine in cui per ragioni di carattere socio economico si è convenuti di assegnare la stessa ora

## 51. Which phrase shall be used if you want to say: `An error has been made in this transmission (or message indicated). The correct version is ...` :

---

- a) QNH 1017, negative QNH 1016
- b) QNH 1017, negative 1016
- c) QNH 1017, correction QNH 1016
- d) QNH 1017, negative I say again 1016

## 52. Se il giroscopio dell'orizzonte artificiale non raggiunge Il numero minimo di giri richiesto, come si comporta la linea simbolica dell'orizzonte?

---

- a) Rimane fissa in posizione corrispondente all'orizzontale
- b) Segna un assetto stabile a salire
- c) Prende a oscillare e ad inclinarsi in maniera anomala
- d) Segna un assetto stabile a scendere

## 53. I messaggi di "pericolo" hanno per sigla fonetica:

---

- a) MAYDAY
- b) PAN PAN PAN
- c) SOS
- d) EMERGENZA

## 54. In base all'alfabeto fonetico, la lettera 'Q' corrisponde a:

---

- a) Queen.
- b) Quebec.
- c) Quito.
- d) Quarter.



## 55. La portanza prodotta da un profilo alare agisce:

---

- a) Mediamente tra la corda e il vento relativo
- b) In senso contrario al vento relativo
- c) Parallelamente al vento relativo
- d) Perpendicolarmente al vento relativo

## 56. La portanza dell'ala è il risultato:

---

- a) Della pressione positiva agente sul dorso e sul ventre
- b) Della pressione negativa agente sul ventre e di quella positiva agente sul dorso
- c) Dalla minor pressione esistente sul dorso rispetto a quella sul ventre
- d) Della pressione negativa agente sul dorso e sul ventre

## 57. Quali sono i confini Nazionali?

---

- a) )Quelli topografici dello Stato.
- b) Quelli topografici dello Stato più 12 miglia di mare
- c) Quelli topografici dello Stato più 60 miglia di mare
- d) Quelli topografici dello Stato più 30 miglia di mare

## 58. A parità di IAS e di ogni altro fattore, su un aeroporto elevato la velocità al suolo in soglia pista sarà:

---

- a) Uguale rispetto al livello del mare
- b) Minore che al livello del mare
- c) Maggiore che al livello del mare
- d) Uguale a quella vera (TAS) indipendentemente dal vento

## 59. L'angolo di prua differisce dall'angolo di rotta per:

---

- a) La correzione necessaria per compensare la componente longitudinale del vento
- b) La correzione necessaria per compensare la componente laterale del vento
- c) La correzione necessaria per compensare la componente frontale del vento
- d) La correzione necessaria per compensare la componente trasversale del campo magnetico terrestre



## 60. Quale è la definizione di latitudine?

---

- a) Luogo della superficie terrestre in cui si riscontra la stessa Declinazione magnetica.
- b) Luogo della superficie terrestre in cui si riscontra lo stesso isogonismo
- c) Distanza di un punto dall'equatore misurata in gradi da 0° a 90° Est e da 0° a 90° Ovest
- d) Distanza di un punto dall'equatore misurata in gradi da 0° a 90° Nord e da 0° a 90° Sud

## 61. Usando la terminologia appropriata, quali sono i rilevamenti magnetici che si possono ottenere da una stazione radiogoniometrica?

---

- a) QDM - QTE
- b) QDM - QDR
- c) QUJ - QDR
- d) QDR - QTE

## 62. An aircraft station fails to establish radio contact with an aeronautical station on the designated frequency. What action is required by the pilot:

---

- a) Continue the flight to the destination airport without any communication
- b) Attempt to establish contact with the station on an alternative frequency
- c) Return to the airport of departure
- d) Land at the nearest airport without an ATC unit

## 63. Il pilota di un aeromobile che si trova sul QDM 360°, desiderando intercettare il QDM 020° assume MH = 330°. Quando avrà eseguito il suddetto intercettamento?

---

- a) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 050°
- b) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 310°
- c) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 120°
- d) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 240°

## 64. Quale annesso normativo dell'AESA (EASA) disciplina specificamente i requisiti per il rilascio, mantenimento e rinnovo delle licenze per l'equipaggio di condotta (piloti)?

---

- a) EASA Part-FCL (Flight Crew Licensing)
- b) EASA Part-MED (Medical)
- c) EASA Part-OPS (Operations)
- d) ICAO Annex 1

# Simulazione d'esame

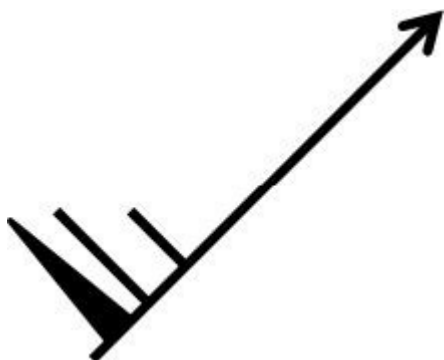
PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Meteorologia



QuizVds.it

**65. Riferimenti: figura 2. Il simbolo qui riprodotto significa:**

---



- a) Vento da SW di 65 nodi
- b) Vento da NE di 65 nodi
- c) Vento da SW di 115 nodi
- d) Vento da NE di 105 nodi

**66. 1 Gallone Americano (US Gallon) di carburante Avgas equivale a quanti litri?**

---

- a) 3,785 litri.
- b) 4,54 litri.
- c) 1,2 litri.
- d) 5,0 litri.

**67. Il tuo aeromobile ha un consumo di carburante di 8 Galloni per Ora (GPH). Per un volo pianificato di 2 ore e 30 minuti, quanto carburante di rotta brucerai?**

---

- a) 16 Galloni.
- b) 20 Galloni.
- c) 24 Galloni.
- d) 18.5 Galloni.

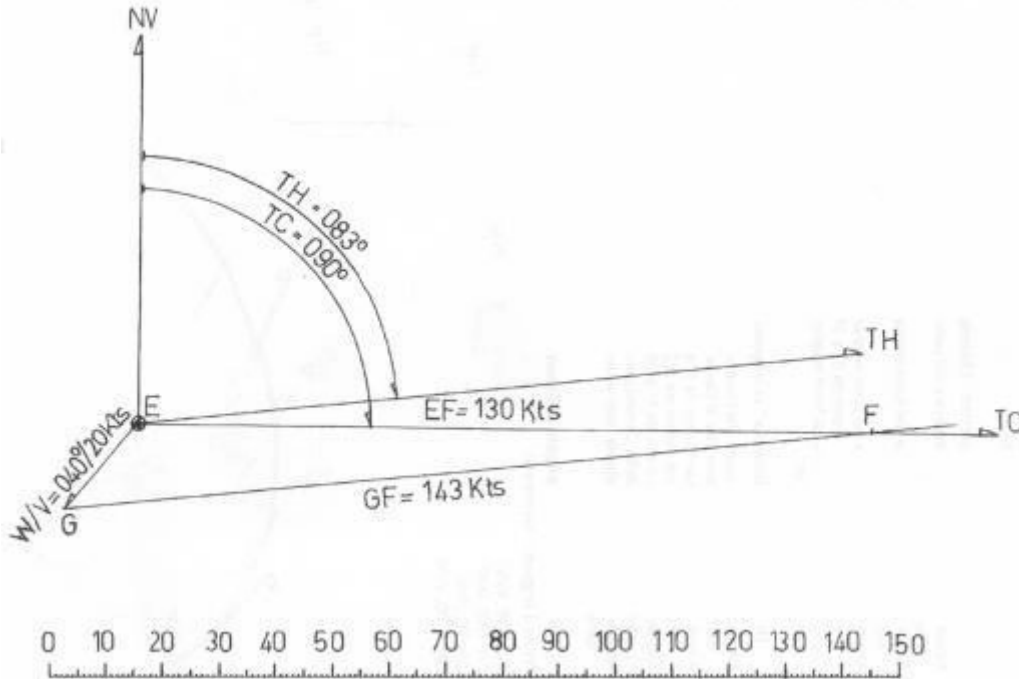
# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Meteorologia



QuizVds.it

**68. Riferimenti: figura 4. Dal triangolo dei vento riportato in figura, ricavare il valore della TAS e della GS. Inoltre, sapendo che VAR=3°W e DEV=2°W, ricavare il valore di CH**



- a) TAS=143Kts; GS=130Kts; CH=85°.
- b) TAS=143Kts; GS=130Kts; CH=88°.
- c) TAS=130Kts; GS=143Kts; CH=93°
- d) TAS=130Kts; GS=143Kts; CH=82°

**69. In navigazione, la celebre 'Regola dell'1 su 60' afferma che:**

- a) Un errore di rotta di 1 grado comporterà uno scostamento di 1 Miglio Nautico fuori rotta dopo aver percorso 60 Miglia Nautiche.
- b) Ogni grado di deriva richiede 60 nodi di velocità.
- c) Il vento cala di 1 nodo ogni 60 piedi di discesa.
- d) Si può volare un'ora intera consumando 60 libbre di carburante.

**70. Quale azione deve essere intrapresa da due aeromobili che a quote diverse si approssimano entrambi all'atterraggio?**

- a) L'aeromobile a quota più alta deve dare precedenza all'altro.
- b) L'aeromobile che ha l'altro sulla sinistra deve dare precedenza.
- c) L'aeromobile che ha il carrello abbassato deve avere precedenza.
- d) L'aeromobile più lento deve dare precedenza al più veloce.

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Meteorologia



QuizVds.it

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Meteorologia



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: <b>B</b>	02: <b>B</b>	03: <b>B</b>	04: <b>D</b>
05: <b>A</b>	06: <b>A</b>	07: <b>C</b>	08: <b>D</b>
09: <b>A</b>	10: <b>B</b>	11: <b>C</b>	12: <b>C</b>
13: <b>C</b>	14: <b>A</b>	15: <b>A</b>	16: <b>A</b>
17: <b>A</b>	18: <b>A</b>	19: <b>A</b>	20: <b>B</b>
21: <b>A</b>	22: <b>A</b>	23: <b>A</b>	24: <b>C</b>
25: <b>C</b>	26: <b>C</b>	27: <b>A</b>	28: <b>A</b>
29: <b>C</b>	30: <b>B</b>	31: <b>C</b>	32: <b>B</b>
33: <b>C</b>	34: <b>D</b>	35: <b>B</b>	36: <b>C</b>
37: <b>B</b>	38: <b>C</b>	39: <b>A</b>	40: <b>A</b>
41: <b>A</b>	42: <b>D</b>	43: <b>C</b>	44: <b>C</b>
45: <b>B</b>	46: <b>C</b>	47: <b>A</b>	48: <b>A</b>
49: <b>B</b>	50: <b>A</b>	51: <b>C</b>	52: <b>C</b>
53: <b>A</b>	54: <b>B</b>	55: <b>D</b>	56: <b>C</b>
57: <b>B</b>	58: <b>C</b>	59: <b>B</b>	60: <b>D</b>
61: <b>B</b>	62: <b>D</b>	63: <b>A</b>	64: <b>A</b>
65: <b>A</b>	66: <b>A</b>	67: <b>B</b>	68: <b>B</b>
69: <b>A</b>	70: <b>A</b>		

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Meteorologia



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		