

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Le indicazioni dell'anemometro, se gli errori strumentali e di postazione sono nulli, forniscono la TAS al pilota:

- a) sempre
- b) solo in quota in aria Standard
- c) solo a livello del mare in aria Standard
- d) mai

02. Oltre ad emettere istruzioni ed autorizzazioni al fine di prevenire le collisioni, quali altri elementi di informazione vengono di norma trasmesse dalla torre di controllo agli aeromobili operati su di un aeroporto?

- a) Direzione e velocità del vento al suolo, pista in uso, visibilità, QNH ed a richiesta il QFE, eventuali ostacoli presenti sulla pista in uso e sulle vie di rullaggio
- b) Informazioni di carattere meteorologico relative alla rotta di volo ed all'aeroporto, pista in uso, direzione e velocità del vento al suolo, QNH e, a richiesta, il QFE, informazioni riguardanti le condizioni dell'area di manovra.
- c) Direzione e velocità del vento, pista in uso, visibilità, lunghezza e resistenza della pista, QNH e, a richiesta, il QFE.
- d) Direzione e velocità del vento, pista in uso, visibilità, intensità luminosa delle luci di avvicinamento e della pista, lunghezza e resistenza della pista, QNH e, a richiesta, il QFE.

03. Quando un corpo è in equilibrio stabile?

- a) quando tende ad allontanarsi dalla posizione iniziale una volta che ne sia stato allontanato da una causa esterna
- b) quando tende a mantenere la nuova posizione assunta quando sia stato allontanato da quella iniziale
- c) quando tende a riassumere la posizione iniziale quando ne sia allontanato da una causa esterna
- d) nessuna delle risposte precedenti è corretta

04. Come si verifica lo stato di efficienza degli ammortizzatori idraulici?

- a) non debbono essere né tutti estesi né tutti schiacciati a battuta; lo stelo non deve essere rigato; non devono esserci visibili perdite idrauliche
- b) occorre che lo stelo dell'ammortizzatore sia ben ricoperto di un velo d'olio e che vada in battuta con una lieve pressione di prova
- c) debbono essere a metà corsa con un peso pari al 70% del massimo consentito al decollo ed a tre quarti di corsa con il peso massimo al decollo
- d) il loro controllo è compito esclusivo del tecnico di manutenzione

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

05. Una linea sghemba della sommità delle nuvole stratificate non è in grado da sola di indurre un orizzonte inclinato. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

06. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate automaticamente dagli stimoli percepiti. Vero o falso?

- a) Falso
- b) Vero

07. Which of these phrases is used to inform the control tower that a pilot perform a missed approach:

- a) Overshooting
- b) Will make another approach
- c) Pulling up
- d) Going around

08. Che cos'è la "Datum Line" o "linea di riferimento"?

- a) il riferimento convenzionale, stabilito dal pilota, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso
- b) il riferimento convenzionale, stabilito dalla DCA, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso
- c) il riferimento convenzionale, stabilito dal costruttore, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso
- d) il riferimento convenzionale, stabilito con DPR, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso

09. Le superfici compensatrici (trims) sui timoni di direzione e profondità servono:

- a) ad aumentare la pressione aerodinamica che si deve creare sui comandi a seguito di una manovra
- b) a compensare la coppia dell'elica in decollo
- c) a rendere nulla la forza sui comandi, a volontà del pilota nel volo stabilizzato
- d) a diminuire la resistenza indotta

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

10. Durante un volo in quota, oltre al sistema nervoso, il primo organo a risentire della carenza di ossigeno specialmente di notte è:

- a) la milza
- b) il cervello
- c) il fegato
- d) l'occhio

11. Quale interferenza indesiderata introduce la rotazione dell'elica in decollo?

- a) fa muovere il velivolo senza alcuna interferenza
- b) introduce un momento d'imbardata
- c) aumenta il rumore in cabina di pilotaggio
- d) compensa automaticamente la componente laterale del vento

12. Nella sala di intellegibilità di una trasmissione radio il numero 4 significa che la ricezione è:

- a) Comprensibile a tratti
- b) Comprensibile
- c) Incomprensibile

13. L'elemento meteorologico che può influenzare contemporaneamente la prua e la velocità al suolo in volo VFR è:

- a) La temperatura dell'aria
- b) Il vento
- c) La pressione atmosferica e l'altitudine di volo
- d) La nuvolosità

14. Un centro di gravità situato oltre il limite posteriore porta le seguenti conseguenze:

- a) non influisce sulla manovrabilità del velivolo
- b) produce un momento a picchiare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo
- c) produce un momento a cabrare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare
- d) produce coppia torcente che il timone di direzione potrebbe non riuscire a bilanciare

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

15. Quali delle seguenti frequenze debbono risultare disponibili sui mezzi di sopravvivenza?

- a) 125.1 MHz e 283 MHz.
- b) 121.5 MHz e 243 MHz
- c) 125.5 MHz e 243 MHz
- d) 125.1 MHz e 243 MHz

16. Riferimenti: figura 6. Nella figura è illustrata una carta meteorologica "prevista" (Forecast) al suolo del giorno 11 giugno 1993 alle ore 00:00

- a) VERO
- b) FALSO

17. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un velivolo DC9 della compagnia aerea Fastair, nominativo di immatricolazione I-ABCD, numero di volo 345, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

- a) DC9 I-CD
- b) Fastair 345
- c) Fastair I-CD
- d) Fastair BCD

18. Quale è la velocità che consente di raggiungere la quota desiderata percorrendo la minor distanza possibile?

- a) la V_x (salita ripida)
- b) la V_y (salita rapida)
- c) la V di salita in crociera
- d) la V_z

19. Che differenza c'è fra atterraggio d'emergenza e atterraggio forzato?

- a) nessuna differenza
- b) il secondo viene effettuato a seguito d'intercettazione militare
- c) per il primo il pilota ha a disposizione il motore
- d) per il primo il pilota non ha a disposizione il motore

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

20. Come vanno sillabate le parole?

- a) Usando nomi di città.
- b) Esclusivamente usando l'alfabeto fonetico ICAO.
- c) Usando nomi di persone
- d) Usando qualsiasi nome avente la stessa iniziale della lettera da sillabare

21. Quale è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top-down) e quelli automatici (bottom-up)?

- a) quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza
- b) quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati
- c) non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

22. In una situazione di volo, quale delle seguenti regole generali possono indirizzare il pilota verso un atteggiamento di maggior sicurezza?

- a) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- b) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 90% di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- c) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

23. Con vento al traverso l'avvicinamento può essere effettuato con la tecnica della deriva o con la tecnica della scivolata d'ala (solo con velivoli di basso peso). In entrambi i casi quale ruota toccherà per prima la pista?

- a) il ruotino anteriore
- b) il ruotino posteriore
- c) la ruota sopravvento
- d) la ruota sottovento

24. L'effetto Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?

- a) in qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa
- b) ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO
- c) in virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato
- d) solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

25. Riferimenti: figura 1. Facendo riferimento alla sottostante figura quale delle seguenti affermazioni meglio descrive la regione di volo "instabile" (2° regime) durante il mantenimento costante della quota?

- a) una velocità inferiore richiede un regime di potenza inferiore
- b) una velocità superiore richiede un regime inferiore
- c) una velocità inferiore richiede un regime di potenza più elevato
- d) una velocità stabile richiede continue variazioni di potenza

26. Nella carta di "Mercatore" come vengono rappresentati i meridiani ed i paralleli?

- a) Linee rette ortogonali tra di loro
- b) I meridiani sono linee rette ed i paralleli sono linee curve che rivolgono la propria concavità verso l'equatore
- c) I meridiani sono linee rette ed i paralleli, sono linee curve che rivolgono la propria convessità verso il polo omonimo.
- d) I meridiani sono linee rette convergenti verso il polo, mentre i paralleli sono archi di cerchio concentrici ed equidistanti

27. Quale delle seguenti frequenze è designata "Frequenza di soccorso"?

- a) 125.55 MHz
- b) 125.1 MHz
- c) 121.5 MHz
- d) 121.55 MHz

28. L'addestramento per differenze SEP denominato "RU" (carrello retrattile) richiede un minimo di:

- a) 3 ore di volo con istruttore
- b) 2 ore di volo con istruttore
- c) 5 ore di volo con istruttore
- d) le ore di volo sono a discrezione dell'istruttore

29. Come si calcola il momento della forza?

- a) moltiplicando il valore della forza per il braccio, ovvero per la distanza che la separa dal fulcro
- b) dividendo il valore della forza per il braccio, ovvero per la distanza che ne separa il punto di applicazione dal fulcro
- c) non si può calcolare con il sistema metrico decimale
- d) non è di interesse aeronautico

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

30. La molla che spinge l'uomo all'azione è la motivazione. E' corretto affermare che una motivazione (necessità, lavoro, sport, divertimento, sfida, passione) troppo forte può provocare anche distorsioni della percezione?

- a) Si
- b) No

31. In un motore a carburatore, le formazioni di ghiaccio si verificano prevalentemente:

- a) Nel getto principale del carburatore
- b) Nella camera del galleggiante
- c) Nell'economizzatore
- d) Nella zona della valvola a farfalla

32. Riferendosi alla differenza tra fronte caldo e fronte freddo, dire quali delle seguenti affermazioni è corretta:

- a) Il fronte freddo ha una moderata perpendicolarità; il fronte caldo è più ripido
- b) Il fronte freddo ha una forte pendenza ed è molto esteso; il fronte caldo è meno ripido ma meno esteso
- c) Il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è molto estesa; il fronte freddo è più ripido ma meno esteso
- d) Il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è poco esteso; il fronte freddo è più ripido e molto più esteso

33. Cosa è la detonazione?

- a) è un altro nome per definire la normale combustione della miscela
- b) è una subitanea ed incontrollata accensione della miscela
- c) è la prematura accensione della miscela, causata generalmente da residui carboniosi accesi che persistono nella camera di combustione
- d) è il rumore dei tuoni che accompagna il fulmine, e disturba l'equilibrio nervoso del pilota inducendolo ad intervenire sul titolo della miscela

34. Cosa Indica principalmente il "Certificato di Navigabilità"?

- a) L'attitudine dell'aeromobile ad essere trainato.
- b) L'attitudine dell'aeromobile ad utilizzare ogni tipo di carburante.
- c) La condizione di aeronavigabilità dell'aeromobile.
- d) La nazionalità dell'aeromobile.

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

35. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti automatici

36. Cosa s'intende per volo lento?

- a) il volo con vento in coda
- b) il volo condotto alla velocità di separazione tra campo di primo e di secondo regime o al di sotto
- c) il volo condotto alla velocità di massima efficienza
- d) il volo condotto alla velocità di massima autonomia chilometrica

37. Quando viene normalmente usata la velocità di salita ripida?

- a) a discrezione del pilota
- b) quando ci sono ostacoli alla fine di una pista corta
- c) quando c'è forte vento in coda
- d) in assenza di ostacoli sul prolungamento dell'asse pista

38. L'altitudine di pressione (Pressure altitude) è:

- a) quella che si legge direttamente sull'altimetro
- b) l'indicazione che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QNE
- c) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QNH
- d) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QFE

39. In caso di atterraggio su un terreno morbido, converrà applicare a fondo i freni al più presto?

- a) vero
- b) falso

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

40. l'inserimento dell'aria calda al carburatore ha il compito di prevenire che si formi il ghiaccio al carburatore. L'aria calda ha l'effetto di arricchire o impoverire la miscela?

- a) impoverire
- b) non ha alcun effetto sulla miscela di alimentazione
- c) arricchire
- d) dipende dall'umidità presente

41. Il monossido di carbonio, prodotto dalla combustione del motore, interferisce gravemente con l'assunzione dell'ossigeno, provocando pigrizia, calore, mal di testa, suono di campane nelle orecchie e oscuramente della visione. Appena avvertiti i sintomi il pilota dovrà:

- a) escludere il riscaldamento, aprire una presa d'aria fresca e proseguire normalmente il volo
- b) aprire il riscaldamento e chiudere l'eventuale aria esterna; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo utile raggiungibile
- c) escludere il riscaldamento ed aprire una presa d'aria fresca; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo utile disponibile
- d) nulla: il fenomeno si risolverà da solo

42. In quali circostanze un pilota in volo può interrompere l'ascolto radio sulla frequenza della stazione aeronautica senza informare quest'ultima?

- a) Qualora si trovi in un'area temporalesca allo scopo di ridurre le possibilità di essere colpito da fulmini
- b) In nessuna circostanza.
- c) Nel caso si debbano ricevere informazioni su frequenze VOLMET o ATIS e l'aeromobile risulti equipaggiato di un solo apparato VHF
- d) In circostanze giustificate da ragioni di sicurezza

43. In presenza di temporali, i VOR sono soggetti ad errori dovuti alle scariche elettriche. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

44. Qualora la cellula del velivolo fosse stata sottoposta ad eventuali sforzi anomali di torsione o equivalenti, quali segni si evidenzerebbero sulla struttura?

- a) ondulazioni della lamiera, lacerazioni, teste dei ribattini sporgenti o fuori sede
- b) IAS molto inferiore al normale in crociera
- c) rumori anormali in turbolenza
- d) rumori di fondo nelle comunicazioni radiofoniche

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

45. L'altimetro è basato sul seguente strumento:

- a) Barometro aneroide
- b) Termometro bimetallico
- c) Barometro a mercurio
- d) Densimetro

46. Which information can aircraft in flight obtain by VOLMET:

- a) Aviation routine weather reports (METAR) of specific airports
- b) SPECI and TAF
- c) SIGMET
- d) Runway reports

47. A chi è riservata la facoltà di imporre il "silenzio radio"?

- a) Soltanto all'aeromobile in stato di pericolo
- b) Soltanto alla stazione aeronautica sulla cui frequenza è stato trasmesso il messaggio di pericolo.
- c) All'aeromobile in stato di pericolo o ad un aeromobile o stazione aeronautica che ha intercettato la comunicazione di soccorso
- d) Soltanto all'aeromobile in stato di pericolo od ai mezzi di ricerca e soccorso (SAR)

48. Qual'è la funzione dell'olio di lubrificazione?

- a) di interporre una sottile pellicola di olio minerale tra le parti metalliche in frizione allo scopo di preservarne l'integrità
- b) di ammorbidire le guarnizioni poste un pò dovunque nel motore per impedire che si secchino o si rompano
- c) di azionare la pompa di alimentazione della benzina per garantire il flusso di carburante
- d) di assicurare una scorta di carburante di riserva a bordo: in caso di esaurimento imprevisto di benzina, infatti si può attingere all'olio per formare la miscela di combustione.

49. L'arco verde sull'anemometro indica:

- a) il settore delle velocità ammessa con flaps estesi
- b) il settore delle velocità di crociera anche in aria turbolenta
- c) il settore delle velocità in aria calma
- d) la velocità da non superare mai

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

50. In un motore aspirato, alimentato a carburatore le formazioni di ghiaccio si verificano prevalentemente:

- a) nel getto principale dei carburante
- b) nelle tubazioni di adduzione dei carburante
- c) nella pompa motore
- d) nella zona della valvola a farfalla

51. Riferimenti: figura 1. il vento previsto alla quota di crociera sulla rotta da Firenze a Rimini è: $310^{\circ}/18$ Kts; la VAR = $1^{\circ}W$; la DEV = 0° ; la TAS = 101 Kts. Determinare CH e GS.

- a) CH = 060° ; GS = 112 Kts
- b) CH = 085° ; GS = 92 Kts
- c) CH = 071° ; GS = 112 Kts
- d) CH = 259° ; GS = 98 Kts

52. Di norma, la velocità massima, ammessa per i voli VFR effettuati a quota compresa tra 3.000 piedi (o 1.000 piedi sul terreno, quale delle due più alta) e 10.000 ft, è di:

- a) 250 Kts.
- b) 140 Kts.
- c) inferiore alla transonica e supersonica.
- d) 200 Kts.

53. Quali manovre dovranno essere eseguite da un aeromobile, in radio avaria durante le ore diurne, per ottenere istruzioni dalla torre di controllo?

- a) Portarsi in una posizione in cui risulta ben visibile al Controllore di Torre facendo oscillare più volte le ali.
- b) Abbassare e retrarre più volte il carrello.
- c) Richiamare l'attenzione del personale della Torre di Controllo variando il regime del motore.
- d) Eseguire, nel tratto di sottovento, una o più triangolazioni con virate a sinistra.

54. L'estensione dei flaps, a parità di velocità, produce l'effetto di:

- a) aumentare portanza e resistenza
- b) aumentare portanza e diminuire resistenza
- c) aumentare resistenza e diminuire portanza
- d) diminuire portanza e resistenza

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

55. On the readability scale what does `Readability 5` mean:

- a) Unreadable
- b) Problem to understand
- c) Perfectly readable
- d) Readable but with difficulty

56. Come vengono rappresentati i paralleli sulla carta di Lambert?

- a) Da linee rette parallele tra di loro ed equidistanti.
- b) Da linee rette parallele tra loro ma non equidistanti.
- c) Da archi di cerchio concentrici ed equidistanti.
- d) Da archi di cerchio concentrici ma non equidistanti

57. Supponendo di essere in presenza di aria umida ed instabile, associata ad elevata temperatura al suolo, vi è la possibilità di incontrare:

- a) Forti correnti ascendenti e nubi cumuliformi
- b) Aria calma e tempo eccellente per il volo
- c) Nebbia e pioviggine
- d) Continui rovesci di pioggia di acqua sopraffusa

58. L'aumento di peso del velivolo quale influenza ha sulla velocità di stallo?

- a) ne diminuisce il valore
- b) ne aumenta il valore
- c) non ha influenza

59. Che cos'è il titolo di miglior rendimento (best power)?

- a) e' un titolo leggermente ricco per il quale la temperatura si abbassa di un poco rispetto al massimo e la potenza aumenta di una piccola quantità rispetto al titolo stechiometrico
- b) è un titolo leggermente povero per il quale la temperatura si alza di un poco rispetto al massimo e la potenza aumenta di una piccola quantità rispetto al titolo stechiométrico
- c) e' un titolo molto ricco per il quale la temperatura si abbassa di un poco rispetto al massimo e la potenza aumenta di molto rispetto al titolo stechiometrico
- d) e' un titolo riservato alla prova al banco del motori, da evitare assolutamente in volo

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

60. Ipossia. Mano a mano che si sale di quota diminuisce la pressione d'ossigeno, per cui i polmoni ne assorbono sempre meno. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

61. Durante il volo con un velivolo monomotore equipaggiato con motore alternativo, il pilota nota la temperatura dell'olio normale, ma la pressione al disotto dell'arco verde di normale impiego. Se il motore continua a funzionare normalmente, quale dovrebbe essere la procedura più prudente da seguire?

- a) effettuare un atterraggio d'emergenza fuori campo
- b) continuare verso il più vicino aeroporto disponibile ed atterrare
- c) dichiarare emergenza sulla 121.5
- d) arricchire la miscela con il correttore

62. During the transmission of numbers containing a decimal point:

- a) The term DECIMAL can be omitted with friendly ATS units only.
- b) The term DECIMAL can be omitted if no chance of misunderstanding exists
- c) The term DECIMAL must be spoken only if followed by three digits.
- d) The term DECIMAL must always be transmitted

63. Le abbreviazioni ATZ e TMA significano

- a) Area terminale di Zona e Traffico normale di area
- b) Zona di traffico aereo e Terminale di movimentazione Aerea
- c) Zona di traffico aeroportuale e Area Terminale
- d) Area di traffico di Zona e Aeroporto terminale

64. La velocità orizzontale può essere espressa In:

- a) chilometri/ora (Km/h); nodi (Kts); miglia statutarie per ora (MPH)
- b) Nodi (Kts); gradi al minuto; chilometri/ora (Km/h)
- c) chilometri/ora (Kmlh); miglia statutarie per ora (MPH); millibars per ora
- d) chilometri/ora (Km/h); nodi per ora (Kts/h>); miglia statutarie per ora (MPH)

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

65. Poiché la terra si comporta come un grande magnete, si possono identificare due poli magnetici (N e S) coincidenti con i poli geografici:

- a) vero
- b) falso

66. Quale è il significato di un pannello quadrato di colore giallo, recante al centro la lettera "C" di colore nero, posto su di un edificio aeroportuale?

- a) Sull'aeroporto è istituito un ARO.
- b) L'aeroporto è temporaneamente chiuso al traffico.
- c) L'aeroporto non dispone di servizio antincendio
- d) Le manovre di rullaggio e di decollo verranno autorizzate esclusivamente a mezzo di segnali luminosi.

67. Un aeromobile che naviga con MH 030°, rileva una stazione NDB con un RIILPO = 310°. Quale è la sua posizione rispetto alla stazione?

- a) 1° quadrante
- b) 2° quadrante
- c) 3° quadrante
- d) 4° quadrante

68. La stabilità longitudinale di un velivolo è assicurata essenzialmente:

- a) dal timone di direzione
- b) dallo stabilizzatore orizzontale
- c) dagli alettoni
- d) dallo stabilizzatore verticale

69. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell'aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?

- a) salita a quote superiori a 20.000 piedi
- b) discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi
- c) salita a 8000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 metri
- d) in nessuna delle circostanze sopra citate

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

70. A message preceded by the phrase `Transmitting blind due receiver failure` shall be transmitted:

- a) On the frequency presently in use
- b) On the regional guard frequency
- c) On the international emergency frequency
- d) On all available aeronautical stations

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: A	03: C	04: A
05: B	06: B	07: D	08: C
09: C	10: D	11: B	12: B
13: B	14: C	15: B	16: B
17: B	18: A	19: C	20: B
21: A	22: A	23: C	24: C
25: C	26: A	27: C	28: A
29: A	30: A	31: D	32: C
33: B	34: C	35: B	36: B
37: B	38: B	39: B	40: C
41: C	42: D	43: B	44: A
45: A	46: A	47: C	48: A
49: B	50: D	51: C	52: A
53: A	54: A	55: C	56: C
57: A	58: B	59: A	60: A
61: B	62: D	63: C	64: A
65: B	66: A	67: B	68: B
69: C	70: A		