

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Un pilota ha intercettato un messaggio di pericolo accertando la mancata ricezione da parte della stazione aeronautica cui il messaggio è stato indirizzato. Quale azione dovrà essere posta in atto nei riguardi del velivolo in stato di pericolo?

- a) L'aeromobile prima di intervenire dovrà attendere che il messaggio di pericolo venga ripetuto una seconda volta
- b) L'aeromobile dovrà dare conferma di ricezione al velivolo in stato di pericolo e quindi ritrasmettere il messaggio alla stazione aeronautica
- c) L'aeromobile dovrà ritrasmettere immediatamente alla stazione aeronautica il messaggio di pericolo intercettato
- d) L'aeromobile dovrà mantenere il silenzio radio

02. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:

- a) Roma Controllo
- b) Roma Informazioni
- c) Ciampino Avvicinamento
- d) Roma Aerovia

03. Quali sistemi vengono usati per impedire lo svitamento accidentale dei bulloni?

- a) Vengono avvitati con molta attenzione
- b) Frenature con filo di ferro e vernici antisbloccanti
- c) Vengono rivestiti con grasso antivibrazione
- d) Per prudenza non vengono usati bulloni

04. Quale è l'unità di misura dell'intensità della corrente elettrica?

- a) Joule
- b) Watt
- c) Amperè
- d) Volt

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

05. Quali azioni dovranno essere intraprese da un aeromobile in radio avaria in caso di condizioni di volo VMC?

- a) Dirottare verso l'aeroporto idoneo più vicino informando tempestivamente l'ente ATS ad atterraggio effettuato. In caso di disponibilità dell'apparato transponder, dovrà essere attivato il codice 7600
- b) Proseguire il volo verso l'aeroporto di destinazione attivando il transponder, se disponibile sul codice 7600
- c) Ritornare verso l'aeroporto di destinazione attivando il transponder, se disponibile, sul codice 7600.
- d) Proseguire il volo verso l'aeroporto di destinazione, al di sotto di un'altitudine di 3000 piedi o ad un'altezza di 1000 piedi, quale fra le due risulti più alta. Attivare il transponder sul codice 7600, qualora disponibile.

06. L'altimetro è basato sul seguente strumento:

- a) Barometro aneroide
- b) Termometro bimetallico
- c) Barometro a mercurio
- d) Densimetro

07. L'altezza è definita come:

- a) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto al livello medio del mare
- b) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto all'isobara standard 1013,2 hpa.
- c) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi riferita ad un determinato punto della superficie terrestre

08. Quale legge vige a bordo dei velivoli su territori nazionali?

- a) Quella della Stato di immatricolazione del velivolo.
- b) Quello dello Stato sorvolato
- c) Quelle della nazionalità del comandante
- d) La legge internazionale elaborata dall' ICAO

09. A cosa serve il correttore di quota o dosatore di miscela?

- a) Il correttore di quota consente al pilota di intervenire sul titolo della miscela in funzione della densità dell'aria
- b) Il correttore di quota consente al pilota di intervenire sul titolo della miscela in funzione del numero dei giri
- c) Il correttore di quota è un dispositivo sul quale interviene solamente il personale addetto alla manutenzione
- d) A far cambiare quota al velivolo quando in modo automatico

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

10. Cosa è il carico utile?

- a) E' dato dalla differenza tra il peso massimo al decollo ed il peso a vuoto equipaggiato (peso a vuoto base più il peso di tutti gli equipaggiamenti ausiliari di bordo)
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante necessario per la navigazione
- c) è il peso massimo al decollo, meno il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni e gli optional aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce
- d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo, più le successive modificazioni e gli optional aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio più eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

11. Cosa si intende per "zona regolamentata" (R)?

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni all'interno del quale è vietato effettuare qualsiasi attività di volo
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni al di sopra del territorio e delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale vengano effettuate attività di carattere esclusivamente militare.
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale venga effettuata attività di carattere esclusivamente militare.
- d) Uno spazio aereo di definite dimensioni al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.

12. L'aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?

- a) Si
- b) No
- c) Solo su aerei pressurizzati

13. Lo strumento per misurare la pressione atmosferica è:

- a) L'anemometro
- b) Il pressiometro
- c) Il barometro
- d) Il variometro

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

14. Considerando i seguenti dati, calcolare sulla tabella C la landing distance: ISA Conditions MTOW: 600 Kg Brakes: maximum braking Slope: 0% Engine: throttle idle Runway: dry, compact, grass Wind: 20 kias headwind Flaps: 38° PA: 6000 ft

- a) 143 m
- b) 268 m
- c) 301 m
- d) 469 m

15. When transmitting a message preceded by the phrase `Transmitting blind due to receiver failure` during an en-route flight, the aircraft station shall also:

- a) Join base leg when approaching the airfield for landing
- b) Land at the nearest airfield/airporta
- c) Advise the time of its next intended transmission
- d) Return to the airport of departure

16. Se durante un avvicinamento per rotta magnetica prestabilita il QDM aumenta, da che parte bisogna accostare per rientrare in rotta?

- a) Verso Est
- b) Verso sinistra
- c) Verso ovest
- d) Verso destra

17. What does the abbreviation `HJ` mean?

- a) Sunset to sunrise
- b) No specific working hours.
- c) Sunrise to sunset.
- d) Continuous day and night service

18. Perché un aereo possa mantenere una traiettoria rettilinea orizzontale senza variare la quota, occorre che:

- a) La portanza sia superiore al peso
- b) La portanza sia uguale e opposta al peso
- c) La risultante aerodinamica equilibri il peso e la resistenza
- d) La risultante aerodinamica sia inferiore alla massa

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

19. Riferimenti: figura 3. Il simbolo qui riprodotto significa:

- a) Vento da NW di 75 nodi
- b) Vento da SW di 35 nodi
- c) Vento da NW di 35 nodi
- d) Vento da W di 75 nodi

20. La Terra compie due movimenti principali, uno attorno al proprio asse e l'altro attorno al sole. Quali sono rispettivamente detti movimenti ?

- a) Rotazione e Rivoluzione
- b) Traslazione e Precessione
- c) Nutazione e Rotazione
- d) Precessione e Nutazione

21. L'impianto freni di norma agisce in modo indipendente sulle due ruote principali. Perché?

- a) Per impedire frenate troppo violente
- b) Per semplificare l'impianto
- c) Per evitare che una perdita di olio idraulico renda inefficiente l'intero impianto
- d) Per consentire un parziale controllo di direzione, mediante l'uso differenziato dei freni, quando l'azione del ruotino guida è insufficiente

22. L'attenzione volontaria è una funzione:

- a) Multicanale
- b) Diffusa
- c) Legata alla sola concentrazione
- d) Monocanale

23. L'orizzonte artificiale, detto anche indicatore d'assetto, è uno strumento:

- a) A capsula aneroide
- b) Giroscopico
- c) Ad elementi inerziali
- d) A mercurio

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

24. What does the term `aeronautical station` mean ?

- a) Any station established to exchange radiotelephony communications
- b) Station in the aeronautical telecommunication service located on land or on board of an aircraft to exchange radiotelephony communications
- c) Station in the aeronautical mobile service located on land or, in certain instances, on board of a ship or on a platform at sea
- d) An airborne station forming part of the aeronautical fixed telecommunication network (AFTN)

25. La fuoriuscita degli ipersostentatori influisce sulla velocità di stallo di un aereo?

- a) Sì, essa aumenta, in quanto aumenta l'angolo di incidenza
- b) Sì, essa diminuisce, in quanto aumenta il C_p massimo
- c) Sì, essa aumenta, in quanto aumenta la curvatura del profilo
- d) No, essa è indipendente dalla posizione degli ipersostentatori

26. Qual'è l'attività minima prevista per il mantenimento dell'abilitazione per la classe di monomotori SEP?

- a) 12 ore
- b) 6 ore
- c) 20 ore
- d) 12 ore entro i 12 mesi precedenti la data di scadenza dell'abilitazione

27. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?

- a) NBD
- b) BND
- c) NDB
- d) RND

28. Conserva quasi inalterata la propria efficacia:

- a) Il comando degli alettoni
- b) Il timone di direzione
- c) Il timone di profondità

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

29. Molta parte del pilotaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell'addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore?

- a) Nessuno occorre abbandonarsi alla fortuna
- b) Ricorrere all'uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard
- c) Nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato
- d) Nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

30. Qual è il valore standard della pressione atmosferica a livello del mare?

- a) 1013,25 hPa (hectopascal), 29.92 inches Hg (pollici)
- b) Quella equivalente al peso di una colonna di mercurio di 900 millimetri
- c) Non esiste; è continuamente variabile
- d) Quella comunicata di volta in volta dagli Enti di controllo del traffico aereo

31. Il peso specifico della benzina AVIO è all'incirca:

- a) Pari a quello dell'acqua
- b) Pari al peso della miscela al titolo stechiometrico
- c) Tra 0.72 e 0.78
- d) Tra 0.92 e 0.98

32. Quale è il significato della lettera "D" seguita da un numero?

- a) Un'area proibita.
- b) Un'area pericolosa.
- c) Un'area soggetta a restrizioni
- d) Un'area assistita.

33. Quando vi è calma di vento al suolo, l'attività termoconvettiva in pianura e nelle valli dà origine a:

- a) Vento geostrofico
- b) Bolle termiche a carattere discendente
- c) Bolle termiche che si sollevano
- d) Nessun fenomeno particolare

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

34. Un centro di gravità situato oltre il limite anteriore produce le seguenti conseguenze:

- a) Non influisce sulla manovrabilità del velivolo
- b) Produce un momento a picchiare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo
- c) Produce un momento a cabrare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare
- d) Produce coppia torcente che il timone di direzione potrebbe non riuscire a bilanciare

35. How should a pilot terminate the read-back of an ATC clearance ?

- a) With his own aircraft call sign
- b) With the word `wilco`
- c) With the ATC ground station call sign
- d) With the word `roger`

36. Se installata a bordo ed inserita, a quale altezza si consiglia di disinserire la pompa ausiliaria del carburante?

- a) A 1000 piedi
- b) A 800 piedi
- c) A 500 piedi
- d) A 100 piedi

37. Quale combinazione di condizioni atmosferiche dà luogo ad una riduzione di prestazioni di decollo e di salita di un aeromobile?

- a) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e bassa altitudine dell'aeroporto
- b) Elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- c) Elevata temperatura, elevata umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- d) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e elevata altitudine dell'aeroporto

38. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

39. Sul grafico mostrato in allegato 1 calcola la distanza di decollo (TOD) considerando i seguenti parametri: Flap: 25° Surface W/V : 10 kts (headwind) POWER SETTING: 2575 RPM RUNWAY: PAVED LEVEL DRY PA: 8000 ft OAT: +20 ATOW: 2500 pounds

- a) 1800 ft
- b) 2120 ft
- c) 2000 mt
- d) 2500 ft

40. Le abbreviazioni ATZ e TMA significano

- a) Area terminale di Zona e Traffico normale di area
- b) Zona di traffico aereo e Terminale di movimentazione Aerea
- c) Zona di traffico aeroportuale e Area Terminale
- d) Area di traffico di Zona e Aeroporto terminale

41. Quali sono i fattori che più pesantemente penalizzano la distanza di decollo da una pista pavimentata e asciutta?

- a) Il vento, la densità dell'aria, la pendenza della pista
- b) Il vento, la pendenza di pista, il centraggio del velivolo
- c) La densità dell'aria, il vento, le condizioni di traffico

42. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell'aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?

- a) Salita a quote superiori a 20.000 piedi
- b) Discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi
- c) Salita a 8000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 metri
- d) In nessuna delle circostanze sopra citate

43. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 2, significa:

- a) Riceve a tratti
- b) Riceve, ma con poca chiarezza
- c) Trasmissione molto chiara
- d) Riceve bene

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

44. I fenomeni meteorologici determinanti per il tempo, si manifestano

- a) Nella Troposfera
- b) Nella Ionosfera
- c) Nella Stratosfera
- d) Nello Strato di HeavySide

45. Which abbreviation is used for the term `control zone`?

- a) CZ
- b) CTR
- c) CTZ
- d) CTA

46. Il gradiente termico verticale in atmosfera standard è pari a:

- a) 1°C ogni 100 m
- b) 2°C ogni 1000 m
- c) 6,5°C ogni 1000 m
- d) 6,5°C ogni 100 m

47. Se l'aria è instabile ed una particella di aria umida riscaldata comincerà a salire, quando essa si condensa:

- a) Salirà ancora più velocemente
- b) Salirà meno velocemente
- c) Arresterà la sua salita
- d) Dopo una iniziale salita comincerà a scendere

48. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

- a) Possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) Possono contenere errori che passano inosservati
- c) Nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti automatici

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

49. L'altitudine di pressione (Pressure altitude) è:

- a) Quella che si legge direttamente sull'altimetro
- b) L'indicazione che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QNE
- c) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QNH
- d) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QFE

50. Il centro di gravità o baricentro è un punto nel quale si può considerare concentrato l'intero peso del velivolo. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

51. In caso di alta temperatura dell'olio la lubrificazione dei motore è sempre compromessa, mentre con bassa temperatura praticamente non si hanno conseguenze.

- a) Vero
- b) Falso

52. In possesso dei seguenti dati: PA=5000 ft; IAS = 144 Mph; T° +5°; determinare la TAS

- a) 160 Mph
- b) 155 Mph
- c) 150 Mph
- d) 148 Mph

53. La molla che spinge l'uomo all'azione è la motivazione. E' corretto affermare che una motivazione (necessità, lavoro, sport, divertimento, sfida, passione) troppo forte può provocare anche distorsioni della percezione?

- a) Si
- b) No

54. L'arco verde sull'anemometro indica:

- a) Il settore delle velocità ammessa con flaps estesi
- b) Il settore delle velocità di crociera anche in aria turbolenta
- c) Il settore delle velocità in aria calma
- d) La velocità da non superare mai

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

55. I principali sistemi ipersostentatori che equipaggiano gli aerei leggeri sono:

- a) Alette di curvatura (o flaps), con o senza fessura, poste nel bordo di uscita dell'ala
- b) Fessure sul bordo di uscita dell'ala e aerofreni
- c) Alette di curvatura (o flaps) e spoilers
- d) Gli aerei leggeri non sono dotati di ipersostentatori

56. A parità di IAS e di ogni altro fattore, su un aeroporto elevato la velocità al suolo in soglia pista sarà:

- a) Uguale rispetto al livello del mare
- b) Minore che al livello del mare
- c) Maggiore che al livello del mare

57. Quale è la differenza oraria tra due fusi contigui?

- a) 30 minuti
- b) 15 minuti
- c) 60 minuti
- d) 24 minuti

58. Sul grafico mostrato in allegato 2 calcola la TAS considerando i seguenti parametri: POWER SETTING: 65% Gear up, flap up, 2900 lbs, gross weight PA: 12000 ft OAT: -20

- a) 144 kts
- b) 128 kts
- c) 100 kts
- d) 136 kts

59. A parità di quota e di angolo di inclinazione laterale (bank):

- a) Il raggio di virata aumenta con l'aumentare della velocità
- b) Il raggio di virata diminuisce con l'aumentare della velocità
- c) Il raggio di virata non dipende dalla velocità, ma solo dall'angolo di inclinazione laterale
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

60. Un centro di gravità situato oltre il limite posteriore porta le seguenti conseguenze:

- a) Non influisce sulla manovrabilità del velivolo
- b) Produce un momento a picchiare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo
- c) Produce un momento a cabrare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare
- d) Produce coppia torcente che il timone di direzione potrebbe non riuscire a bilanciare

61. Quale è la funzione del timone di profondità?

- a) Di permettere il controllo della rotazione del velivolo attorno all'asse longitudinale
- b) Di permettere il controllo della rotazione del velivolo attorno all'asse trasversale
- c) Di permettere il controllo della rotazione del velivolo attorno all'asse verticale
- d) Di aumentare la resistenza totale

62. Su alcuni motori viene installato un bulbo termometrico che rileva la temperatura sulla testata di un cilindro. Quale cilindro è?

- a) Il più freddo
- b) Quello a temperatura media
- c) Il più caldo
- d) Un cilindro dispari

63. Le informazioni meteorologiche prima della partenza possono essere ottenute:

- a) Presso l'ufficio meteorologico Aeroportuale
- b) Presso il C.D.A. o A.R.O.
- c) Presso la direzione Aeroportuale
- d) Telefonando direttamente al controllore di Torre

64. I servizi del traffico aereo che forniscono soltanto informazioni ed allarme sono

- a) ACC e APP
- b) TWR e FIS
- c) FSS e AFIS

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

65. The time is 9:20 A.M. What is the correct way of transmitting this time if there is no possibility of confusion about the hour?

- a) Twenty
- b) Two zero this hour
- c) Two zero
- d) Nine twenty A.M.

66. Il fattore, immediatamente percettibile, che ci indica se l'aria è stabile o instabile è:

- a) Il gradiente barico verticale
- b) Il gradiente termico verticale
- c) Il gradiente barico orizzontale
- d) La presenza o meno di nubi convettive

67. Cosa è il peso a zero carburante?

- a) Il peso base operativo (PBO), più il peso dei passeggeri con eventuale bagaglio e/o merce
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante usabile
- c) Il peso base operativo più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce
- d) è costituito dal peso base operativo il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del Carburante

68. Con quali elementi il pilota regola la pendenza della traiettoria in finale?

- a) Ottimismo e fiducia
- b) Velocità e assetto
- c) Flaps e carrello
- d) Potenza e assetto ed eventuale impiego dei flap

69. Come si misura la distanza tra due punti sulla carta di Lambert?

- a) Sul parallelo del punto di partenza
- b) Su un qualsiasi meridiano della carta, purché la differenza di longitudine non sia superiore di 10°
- c) Esclusivamente sul meridiano di arrivo
- d) Su un qualsiasi meridiano o parallelo

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

70. Durante una salita, la velocità indicata idonea al superamento di un ostacolo molto vicino, corrisponde a quella di:

- a) Stallo
- b) Salita rapida
- c) Salita ripida
- d) Massima portanza

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: B	03: B	04: C
05: A	06: A	07: C	08: B
09: A	10: A	11: D	12: B
13: C	14: B	15: C	16: D
17: C	18: B	19: A	20: A
21: D	22: D	23: B	24: C
25: B	26: D	27: C	28: B
29: B	30: A	31: C	32: B
33: C	34: B	35: A	36: A
37: C	38: A	39: B	40: C
41: A	42: C	43: A	44: A
45: B	46: C	47: A	48: B
49: B	50: A	51: B	52: B
53: A	54: B	55: A	56: C
57: C	58: A	59: A	60: C
61: B	62: C	63: A	64: C
65: C	66: D	67: C	68: D
69: B	70: C		