

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. La stabilità direzionale di un velivolo è assicurata essenzialmente:

- a) dalla parte fissa (deriva) dell'impennaggio verticale
- b) dagli alettoni
- c) dallo stabilizzatore
- d) dal timone di direzione (parte mobile)

02. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?

- a) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione
- b) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione; riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- c) aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- d) riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato

03. Il comando delle rotazioni attorno all'asse longitudinale è assicurato da:

- a) timone di profondità
- b) timone di direzione
- c) motore
- d) alettoni

04. The order of priority of the following messages in the aeronautical mobile service is:

- a) Direction finding message, distress message, urgency message
- b) Distress message, flight safety message, urgency message
- c) Distress, urgency, direction, finding message.
- d) Meteorological message, direction finding message, flight regularity message

05. Con motori ad iniezione il pericolo del ghiaccio non esiste. Vero o falso?

- a) vero, il carburante è immesso direttamente nel cilindro o appena prima del cilindro, in zona calda

b) falso; il ghiaccio potrebbe ostruire la presa d'aria esterna e impedire il flusso d'aria

QuizVds.it offre risorse gratuite per lo studio di VDS, PPL(A), PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.

Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. Quali azioni dovranno essere intraprese da un aeromobile in radio avaria nel caso venga accertato un peggioramento delle condizioni meteorologiche tale da far ritenere incerto il proseguimento del volo in VMC?

- a) Ritornare all'aeroporto di partenza attivando il "transponder", se disponibile, sul codice 7600.
- b) Mantenendo VMC, dirottare verso l'aeroporto idoneo più vicino informando tempestivamente l'ente ATS ad atterraggio effettuato. Se disponibile, attivare il transponder sul codice 7600.
- c) Portarsi ad una altitudine inferiore a 3.000 piedi o ad un'altezza di 1.000 piedi quale fra le due è più alta, ritornando verso l'aeroporto di partenza. Se disponibile, attivare il transponder sul codice 7000.

07. Riferimenti: figura 3. Su quale quadrante si trova il punto "Z"?

- a) 1° quadrante
- b) 2° quadrante
- c) 3° quadrante
- d) 4° quadrante

08. Se un motore continua a girare dopo che il commutatore di accensione (ignition) è stato portato su "off" quale potrebbe essere la causa probabile?

- a) la miscela è troppo povera
- b) il regolatore di voltaggio non funziona
- c) la massa dei magneti non funziona
- d) le candele sono sporche

09. L'angolo di correzione di deriva o WCA dovrà:

- a) Essere sottratto all'angolo di rotta se il vento proviene da destra o essere sommato all'angolo di rotta se il vento proviene da sinistra
- b) Essere sommato all'angolo di prua se il vento proviene da destra o essere sottratto all'angolo di prua se il vento proviene da sinistra
- c) Essere sommato all'angolo di rotta se il vento proviene da destra o essere sottratto all'angolo di rotta se il vento proviene da sinistra
- d) Essere sottratto all'angolo di prua se il vento proviene da destra o essere sommato all'angolo di prua se il vento proviene da sinistra

10. Le norme per il centraggio di un velivolo sono riportate su:

- a) Certificato di Navigabilità
- b) Manuale di Volo
- c) Certificato di Immatricolazione
- d) Nota di assicurazione

QuizVds.it offre risorse gratuite per lo studio di VDS, PPL(A), PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.

Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

11. Navigando attraverso gli spazi aerei TMA e CTR, quali enti contatterete?

- a) TWR e TWR
- b) APP e ACC
- c) FIC e APP
- d) ACC e APP

12. L'angolo di incidenza svolge un ruolo fondamentale in tutti i problemi inerenti il volo ed è l'angolo compreso:

- a) tra il piano alare e l'orizzonte
- b) tra la corda del profilo considerato e la direzione del vento relativo
- c) tra la direzione del vento relativo ed il bordo di uscita del profilo
- d) tra il piano orizzontale e l'asse longitudinale del velivolo

13. L'effetto Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?

- a) in qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa
- b) ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO
- c) in virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato
- d) solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

14. Quale è la velocità che consente di raggiungere la quota desiderata percorrendo la minor distanza possibile?

- a) la V_x (salita ripida)
- b) la V_y (salita rapida)
- c) la V di salita in crociera
- d) la V_z

15. Su richiesta del pilota, una stazione radiogoniometrica di terra fornisce un QDR 138°. Se il suddetto pilota desidera allontanarsi per QDR 150°, quale prua di intercettazione dovrà assumere?

- a) 270°
- b) 180°
- c) 360°
- d) 090°

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

16. Quale delle seguenti frequenze è designata "Frequenza di soccorso"?

- a) 244.3 MHz
- b) 243.0 MHz
- c) 241.3 MHz
- d) 242.3 MHz

17. Che cosa computa di fatto l'altimetro?

- a) una variazione di densità dell'aria
- b) un potenziale elettrico
- c) una variazione di tempi
- d) una differenza di pressione

18. La velocità di manovra (V_a) rappresenta la velocità:

- a) massima alla quale, con l'incidenza di C_p Max, è possibile portare a fondo corsa i comandi senza superare il fattore di carico massimo consentito in manovra
- b) minima che consente un adeguato margine sulla velocità di stallo durante le manovre
- c) da mantenere durante il volo nelle aree aeroportuali
- d) al di sotto della quale è permesso manovrare il carrello di atterraggio

19. Un aeromobile che naviga con $MH = 030^\circ$ rileva una stazione NDB con un $RILPO = 030^\circ$. Quale è il QDR della stazione rilevata?

- a) 060°
- b) 030°
- c) 360°
- d) 240°

20. La potenza erogata dal gruppo motopropulsore con elica a passo fisso raggiunge il suo massimo solo a corsa ben avviata.

- a) Vero
- b) Falso

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

21. Riferimenti: figura 4. Dal triangolo dei vento riportato in figura, ricavare il valore della TAS e della GS. Inoltre, sapendo che VAR=3°W e DEV=2°W, ricavare il valore di CH.

- a) TAS=143Kts; GS=130Kts; CH=85°.
- b) TAS=143Kts; GS=130Kts; CH=88°.
- c) TAS=130Kts; GS=143Kts; CH=93°.
- d) TAS=130Kts; GS=143Kts; CH=82°.

22. Quale combinazione di condizioni atmosferiche dà luogo ad una riduzione di prestazioni di decollo e di salita di un aeromobile?

- a) bassa temperatura, bassa umidità relativa, e bassa altitudine dell'aeroporto
- b) elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- c) elevata temperatura, elevata umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- d) bassa temperatura, bassa umidità relativa, e elevata altitudine dell'aeroporto

23. In quale circostanza un aeromobile è considerato essere in fase di sorpasso?

- a) Quando si approssima, da dietro, all'altro con un angolo inferiore a 70 gradi rispetto all'asse di simmetria del velivolo che precede
- b) Quando si approssima alla sinistra del velivolo che precede.
- c) Quando si approssima al velivolo che precede con un angolo inferiore a 90 gradi.
- d) Il sorpasso tra due aeromobili in volo non è consentito.

24. Quante fasi si riconoscono nel funzionamento del motore alternativo?

- a) aspirazione, compressione, accensione e scarico
- b) aspirazione, compressione, anticipo e scarico
- c) aspirazione, compressione, dosaggio e scarico
- d) aspirazione, compressione, espansione e scarico

25. L'angolo che l'asse longitudinale dell'aeromobile forma con la direzione del Nord magnetico viene chiamato:

- a) Rotta magnetica (MC)
- b) Prua vera (TH)
- c) Prua magnetica (MH)
- d) Rotta bussola (CC)

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

26. Riferimenti: figura 2. Il simbolo qui riprodotto significa:

- a) Vento da SW di 65 nodi
- b) Vento da NE di 65 nodi
- c) Vento da SW di 115 nodi
- d) Vento da NE di 105 nodi

27. A message concerning an aircraft being threatened by grave and imminent danger, requiring immediate assistance is called:

- a) Distress message
- b) Flight safety message
- c) Urgency message
- d) Class B message.

28. Come si sviluppano le nubi termoconvettive?

- a) Secondo un modello tipico della propagazione del calore nei liquidi, per spostamento di particelle, come in una pentola in ebollizione
- b) In totale assenza di umidità nell'aria
- c) In conseguenza di uno scambio di calore tra due masse d'aria, una delle quali sia prossima alla saturazione
- d) Per un abbassamento della temperatura nelle ore serali

29. Se durante un allontanamento per rotta magnetica prestabilita il QDR diminuisce, da che parte bisogna accostare per rientrare in rotta?

- a) Verso Est
- b) Verso sinistra
- c) Verso Ovest
- d) Verso destra

30. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "UIR"?

- a) Area e regione di controllo superiore
- b) Regione superiore informazioni volo
- c) Indicatore di allineamento pista
- d) Radiosentiero semplificato di avvicinamento

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

31. La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è un prerequisito per poter adottare una scelta decisionale. La decisione è più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?

- a) di molte ipotesi; almeno 4 o 5
- b) di poche ipotesi; meglio se 2
- c) indifferente

32. Riferendosi alla differenza tra fronte caldo e fronte freddo, dire quali delle seguenti affermazioni è corretta:

- a) Il fronte freddo ha una moderata perpendicolarità; il fronte caldo è più ripido
- b) Il fronte freddo ha una forte pendenza ed è molto esteso; il fronte caldo è meno ripido ma meno esteso
- c) Il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è molto estesa; il fronte freddo è più ripido ma meno esteso
- d) Il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è poco esteso; il fronte freddo è più ripido e molto più esteso

33. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un aeromobile, tipo DC9, nominativo di immatricolazione I-ABCD, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

- a) I-CD
- b) I-ABCD
- c) DC9 CD
- d) DC9 I-CD

34. Che cosa è una "saccatura"?

- a) E' l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche
- b) E' l'estensione di una zona di alta pressione dove il tempo è generalmente buono
- c) E' la zona d'unione di due basse pressioni dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e, manifestazioni temporalesche
- d) E' una zona di alta pressione stabile

35. When is an aircraft station allowed to use its abbreviated call sign?

- a) Only after satisfactory communication has been established
- b) Provided no confusion is likely to result
- c) After it has been addressed in this manner by the aeronautical ground station
- d) In dense traffic

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

36. On the readability scale what does `Readability 3` mean:

- a) No problem to understand
- b) Readable but with difficulty
- c) Loud and clear
- d) Unreadable

37. A decollo avvenuto, da una pista senza ostacoli, quale è la soglia di velocità che consente di proseguire il decollo con un buon margine sullo stallo?

- a) la 1,3 di V_s
- b) la 1,9 di V_s
- c) la velocità di crociera
- d) qualsiasi valore va bene, purché raggiunto in tempo

38. Riferimenti: figura 1. Facendo riferimento alla sottostante figura quale delle seguenti affermazioni meglio descrive la regione di volo "instabile" (2° regime) durante il mantenimento costante della quota?

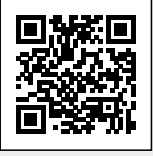
- a) una velocità inferiore richiede un regime di potenza inferiore
- b) una velocità superiore richiede un regime inferiore
- c) una velocità inferiore richiede un regime di potenza più elevato
- d) una velocità stabile richiede continue variazioni di potenza

39. I VOR di norna lavorano su frequenze altissime e vengono usati per la navigazione su distanze medio brevi. Quali sono le caratteristiche fondamentali di propagazione delle suddette onde?

- a) Si propagano in tutte le direzioni con una portata medio breve e di notte aumentano notevolmente la loro portata in quanto vengono riflesse dalla ionosfera
- b) Si propagano in linea retta e non vengono riflesse dalla ionosfera
- c) Si propagano in linea retta con una portata medio lunga e di notte diminuiscono la loro portata in quanto vengono riflesse dalla fascia ionizzata dell'atmosfera.

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

40. Cosa s'intende per distanza d'atterraggio?

- a) la distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- b) la distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, più il 66% di margine di sicurezza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- c) la distanza percorsa dal velivolo dal momento del sorvolo della soglia pista a 50 piedi di altezza, fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale freni con potenza al minimo nella configurazione e nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- d) la distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, meno il 10% se il velivolo è dotato di ABS, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

41. Oltre alle prescritte minime meteorologiche, quali specifiche condizioni operative sono richieste per la condotta di un volo VFR all'interno di spazi aerei di classe 'C' e

- a) Continuo contatto radio, autorizzazione ATC, velocità (IAS) non superiore a 250 nodi se al di sopra FL100, transponder Modo A e C.
- b) Continuo contatto radio, autorizzazione ATC, velocità (IAS) non superiore a 250 nodi se al di sotto FL100, transponder Modo A e C.
- c) Continuo contatto radio, autorizzazione ATC, velocità (IAS) non superiore a 250 nodi, transponder A e C.
- d) Continuo contatto radio, velocità (IAS) non superiore a 250 nodi ed autorizzazione ATC, se il volo viene effettuato al di sopra FL100, transponder Modo A e C.

42. Nel modo di trasmissione C/A (Course/Acquisition) utilizzato dai satelliti GPS per impiego civile, qual'è l'approssimazione orizzontale e verticale?

- a) 18 Mt orizzontali, 28 Mt verticali
- b) Non esiste approssimazione
- c) 100 Mt orizzontali, 150 Mt verticali
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

43. Come va sillabata la virgola del decimale nella trasmissione dei numeri?

- a) Non va sillabato.
- b) Usando il termine "Virgola".
- c) Usando i termini "punto" o "decimale".
- d) Pronunciandolo come in conversazione normale.

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

44. La velocità di salita rapida quando viene normalmente usata?

- a) quando ci sono ostacoli alla fine di una pista
- b) quando non ci sono ostacoli alla fine di una pista
- c) quando c'è forte vento in coda
- d) a discrezione dei pilota

45. Quale è la definizione di longitudine?

- a) E' un arco di Equatore misurato in gradi, primi e secondi di arco ed avente una massima ampiezza di 180°, 90° verso Nord e 90° verso Sud a partire dal meridiano di riferimento.
- b) E' un arco di Equatore avente una massima ampiezza di 180° verso Nord e verso Sud a partire dal meridiano di riferimento
- c) E' un arco di meridiano, misurato in gradi, primi e secondi di arco avente una massima ampiezza di 180°, 90° verso Nord e 90° verso Sud a partire dall'Equatore.
- d) un arco di Equatore misurato in gradi, primi e secondi di arco ed avente una massima ampiezza di 180° verso Est o 180° verso Ovest a partire dal meridiano di riferimento che ha valore 0°.

46. L'allungamento alare è definito come:

- a) il rapporto tra la corda e l'apertura alare
- b) il rapporto tra l'apertura alare e la corda
- c) il rapporto fra il quadrato della superficie alare e l'apertura
- d) il rapporto tra la superficie alare e la portanza

47. Quali sono i rilevamenti radiogoniometrici forniti dalle stazioni di terra?

- a) QBB-QGO-QDM-QDR
- b) QDM-QDR-QNH-QFE
- c) QDM-QUJ-QBB-QBA
- d) QDM-QDR-QTE-QUJ

48. Un centro di gravità situato oltre il limite posteriore porta le seguenti conseguenze:

- a) non influisce sulla manovrabilità del velivolo
- b) produce un momento a picchiare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo
- c) produce un momento a cabrare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare
- d) produce coppia torcente che il timone di direzione potrebbe non riuscire a bilanciare

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

49. The priority of the instruction `taxi to runway 05` is:

- a) the same as `line-up runway 07 and wait`.
- b) greater than `transmit for QDM`.
- c) greater than `caution, construction work left of taxiway`.
- d) less than `cleared to land`.

50. Sorvolando una stazione VOR/DME, il display del DME di bordo indica:

- a) la quota del velivolo espressa in NM
- b) la quota del velivolo espressa in ft
- c) zero
- d) una cifra composta da 4 zeri ed una bandierina con su scritto "OFF"

51. Quale unità di misura viene usata in aeronautica per la misura della pressione atmosferica?

- a) il millimetro di mercurio
- b) Il grammo
- c) il milligrammo
- d) l' hectopascal ed il pollice di mercurio

52. Quale è la funzione delle alette del cilindro in un motore alternativo?

- a) alleggerire la costruzione dei cilindro
- b) irrobustire il cilindro
- c) migliorare il raffreddamento dei cilindro
- d) aumentare la temperatura della testa del cilindro

53. When the term `Broken` is used in an aviation routine weather report (METAR), the amount of clouds covering the sky is:

- a) 5 to 7 octas
- b) 1 to 4 octas
- c) 8 octas below 10000 feet
- d) No clouds below 5000 feet

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

54. Durante il giorno sopra quali luoghi della superficie terrestre, alla stessa latitudine, l'aria in vicinanza del suolo è maggiormente riscaldata per irraggiamento?

- a) Sopra laghi e mari
- b) Sopra prati e boschi
- c) Sopra rocce e spiagge sabbiose asciutte
- d) Sopra boschi e mari

55. Su quali frequenze trasmettono le stazioni VOR?

- a) HF
- b) VLF
- c) VHF

56. A chi è riservata la facoltà di imporre il "silenzio radio"?

- a) Soltanto all'aeromobile in stato di pericolo
- b) Soltanto alla stazione aeronautica sulla cui frequenza è stato trasmesso il messaggio di pericolo.
- c) All'aeromobile in stato di pericolo o ad un aeromobile o stazione aeronautica che ha intercettato la comunicazione di soccorso
- d) Soltanto all'aeromobile in stato di pericolo od ai mezzi di ricerca e soccorso (SAR)

57. Il rilevamento polare RILPO, letto sull'indicatore ADF di bordo è:

- a) L'angolo formato tra il Nord magnetico e la linea congiungente l'aeromobile con la stazione, misurato in senso orario da 0° a 360°
- b) L'angolo formato tra il Nord vero e la linea congiungente l'aeromobile con la stazione
- c) L'angolo formato tra l'asse longitudinale del velivolo e la congiungente aeromobile con la stazione, misurato in senso orario da 0° a 360°
- d) L'angolo formato tra l'asse longitudinale del velivolo e la congiungente aeromobile con la stazione, avente una ampiezza angolare massima di 180° verso destra o verso sinistra del suddetto asse

58. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti non automatici (top-down)?

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

59. Cosa è il blocco antiraffica?

- a) è un dispositivo posto sulle superfici di governo a protezione dell'eccessivo carico aerodinamico alle alte velocità
- b) è un dispositivo posto sulle superfici di governo a protezione da eccessi di forza di comando eventualmente impartiti dal pilota
- c) è un dispositivo posto sulle superfici di governo che stabilizza i comandi di volo in aria turbolenta
- d) è un dispositivo posto sulle superfici di governo a protezione contro gli effetti delle raffiche di vento con velivolo parcheggiato

60. Cherokee XY-ABC receives the following instruction: `X-BC climb straight ahead until 2500 feet before turning right, wind 270 degrees 6 knots, cleared for take-off` . What is the correct read back:

- a) Wilco, cleared for take-off, X-BC
- b) Right turn after 2500, roger, X-BC
- c) Straight ahead, 2500 feet right turn, wind west 6 knots, cleared for take-off, X-BC
- d) Straight ahead, at 2500 feet right turn, cleared for take-off, X-BC

61. Il numero di ottano di un carburante indica:

- a) il potere antidetonante del carburante
- b) il grado di volatilità del carburante
- c) il potere calorifico del carburante
- d) la densità del carburante a temperatura Standard

62. In volo orizzontale rettilineo uniforme, il fattore di carico è pari a:

- a) zero
- b) uno
- c) All'accelerazione di gravità
- d) Uguale alla potenza

63. Che cos'è la "Datum Line" o "linea di riferimento"?

- a) il riferimento convenzionale, stabilito dal pilota, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso
- b) il riferimento convenzionale, stabilito dalla DCA, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso
- c) il riferimento convenzionale, stabilito dal costruttore, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso
- d) il riferimento convenzionale, stabilito con DPR, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

64. In genere conviene impostare sempre il finale con i flaps estesi alla posizione di avvicinamento. Per quale motivo?

- a) perché così l'aeroplano è più controllato
- b) perché così si potrà meglio contrastare l'azione del vento laterale
- c) perché a velocità più bassa i comandi hanno maggiore efficacia
- d) perché in tal modo viene dissipata energia in eccesso e viene applicata una procedura uguale per tutti i campi, per cui i riferimenti visivi e operativi non cambiano mai e ne risulta facilitato il controllo

65. Una volta presentato il piano di volo VFR, il volo deve obbligatoriamente seguire le indicazioni depositate presso l'ATS?

- a) Sì
- b) Sì, almeno per la parte che si svolge all'interno di uno spazio controllato.
- c) No, può essere cambiato in volo, purché vengano tempestivamente informati gli Enti ATS.
- d) No, può essere cambiato in volo, ma con un preavviso di almeno 30 minuti.

66. Volando in quota con un velivolo non pressurizzato, si può riscontrare un senso di tensione, a volte dolorosa, a carico dell'addome. Ciò è dovuto:

- a) alla carenza di ossigeno nel sangue
- b) alla diminuzione di temperatura corporea
- c) all'aumento di volume di gas contenuti nell'intestino
- d) alla formazione di bolle d'azoto nell'intestino

67. Per impiegare un aeroplano con passeggeri a bordo il pilota deve:

- a) avere superato un check tecnico
- b) aver effettuato 3 decolli e 3 atterraggi negli ultimi 90 giorni con un velivolo della stessa classe/tipo
- c) nessuna delle precedenti risposte è corretta

68. Come viene comunicato al pilota il vento in quota?

- a) In gradi veri
- b) In gradi magnetici
- c) Con il nome usato in marina
- d) Mediante apposizione di segnali ottici nel quadro segnali

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

69. A che distanza dall'occhio comincia a venire meno la percezione della profondità dell'immagine?

- a) a 5 metri
- b) a 7 metri
- c) a 10 metri
- d) a 13 metri

70. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti automatici

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: B	03: D	04: C
05: B	06: B	07: C	08: C
09: C	10: B	11: D	12: B
13: C	14: A	15: B	16: B
17: D	18: A	19: D	20: A
21: B	22: C	23: A	24: D
25: C	26: A	27: A	28: A
29: D	30: B	31: B	32: C
33: B	34: A	35: C	36: B
37: A	38: C	39: B	40: C
41: B	42: A	43: C	44: B
45: D	46: B	47: D	48: C
49: A	50: A	51: D	52: C
53: A	54: C	55: C	56: C
57: C	58: A	59: D	60: D
61: A	62: B	63: C	64: D
65: C	66: C	67: B	68: A
69: B	70: B		