

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Meteorologia



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. L'aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?

- a) Si
- b) No
- c) Solo su aerei pressurizzati

02. Nella carta di "Mercatore" come vengono rappresentati i meridiani ed i paralleli?

- a) Linee rette ortogonali tra di loro
- b) I meridiani sono linee rette ed i paralleli sono linee curve che rivolgono la propria concavità verso l'equatore
- c) I meridiani sono linee rette ed i paralleli, sono linee curve che rivolgono la propria convessità verso il polo omonimo
- d) I meridiani sono linee rette convergenti verso il polo, mentre i paralleli sono archi di cerchio concentrici edequidistanti

03. L' intensità dei vortici generati da un aereo pesante:

- a) E' maggiore di quella dei vortici generati da un aereo leggero
- b) E' minore di quella dei vortici generati da un aereo leggero
- c) E' uguale a quella dei vortici generati da un aereo leggero
- d) E' trascurabile, specie nella fase di decollo.

04. La stabilità longitudinale di un velivolo (beccheggio), è assicurata essenzialmente:

- a) Dal timone di direzione
- b) Dal timone di profondità
- c) Dagli alettoni
- d) Dallo stabilizzatore

05. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Meteorologia



QuizVds.it

06. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell'aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?

- a) Salita a quote superiori a 20.000 piedi
- b) Discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi
- c) Salita a 8000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 metri
- d) In nessuna delle circostanze sopra citate

07. La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è un prerequisito per poter adottare una scelta decisionale. La decisione è più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?)

- a) Di molte ipotesi; almeno 4 o 5
- b) Di poche ipotesi; meglio se 2
- c) Indifferente

08. Nel caso che sul velivolo sia montata anche una statica alternata, quando quest'ultima viene attivata:

- a) Gli strumenti a pressione indicano valori relativi ad una pressione statica leggermente inferiore
- b) Nulla cambi a rispetto all'impianto con prese statiche a filo di fusoliera
- c) Gli strumenti segnano leggermente più basso
- d) Non è di interesse dei pilota.

09. Quale è il significato da attribuire alla voce "QNH"?

- a) Regolazione dell'altimetro per leggere al suolo l'altitudine dell'aeroporto
- b) La pressione atmosferica riferita al valore della isobara 1013,2 hPa.
- c) Il valore della pressione rilevata sul punto più elevato dell'aeroporto
- d) Il valore della pressione rilevata al livello dell'aeroporto e riportata al livello del mare in aria reale.

10. Come si definisce lo stallo?

- a) Lo stallo è un fenomeno aerodinamico per cui l'ala perde la sua capacità portante per il distacco dei filetti fluidi dal dorso
- b) Lo stallo è la situazione in cui la portanza è caduta a valori trascurabili
- c) La situazione in cui l'aeroplano perde quota
- d) Lo stallo è la condizione di volo in cui l'ala fornisce il massimo possibile della portanza

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Meteorologia



QuizVds.it

11. Un miglio nautico a quanti metri corrisponde?

- a) 1852m
- b) 1500m
- c) 1620m
- d) 1609m

12. Riferimenti: figura 3. Il simbolo qui riprodotto significa:



- a) Vento da NW di 75 nodi
- b) Vento da SW di 35 nodi
- c) Vento da NW di 35 nodi
- d) Vento da W di 75 nodi

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Meteorologia



QuizVds.it

13. Riferimenti: Figura 1. Quale è la TC per un volo tra Forlì e Firenze?



- a) 059°
- b) 239°
- c) 245°
- d) 065°

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Meteorologia



QuizVds.it

14. Le licenze di pilotaggio sono valide per un periodo di:

- a) 5 anni
- b) 3 anni
- c) 1 anno
- d) Seguono la validità della visita medica.

15. Osservando su una carta meteorologica delle isobare particolarmente ravvicinate, il pilota può dedurre l'esistenza di:

- a) Gradiente barico, verticale superiore allo standard
- b) Alti valori di intensità del vento
- c) Gradiente termico orizzontale elevato
- d) Bassi valori di intensità del vento

16. In campo aeronautico, la velocità verticale può essere espressa in:

- a) Piedi al minuto (ft/min.); metri al secondo (m/s)
- b) Miglia nautiche al minuto (NM/min); metri al secondo (m/s)
- c) Piedi al minuto (ft/h); chilometri al secondo (Km/s)
- d) Piedi all'ora (ft/h); metri all'ora (m/h)

17. Quale è il significato di un razzo rosso lanciato dalla torre di controllo ad un aeromobile in volo?

- a) Ogni precedente autorizzazione è annullata. Non atterrare sino a nuove istruzioni.
- b) Aeroporto insicuro, non atterrare.
- c) Aeromobile in emergenza, dare precedenza e continuare a circuitare.
- d) Atterrare con precauzione, azione frenante ridotta a causa di sostanze contaminanti (acqua, fango, ecc)

18. L'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso



19. Quali sono i segni premonitori dell'ipossia?

- a) Torpore e incoscienza
- b) Brividi di freddo, conati di vomito, incoscienza
- c) Respirazione affrettata, diminuzione dell'attenzione, senso di benessere ed euforia, senso di confusione
- d) Respirazione disordinata, cuore aritmico, collasso cardiocircolatorio

20. The message addressed to an Area Control Centre `request radar vectors to circumnavigate adverse weather` is:

- a) A meteorological message
- b) An urgency message
- c) A flight safety message
- d) A message relating to direction finding.

21. Nei motori alternativi aspirati salendo di quota, la potenza:

- a) Rimane costante, a causa dell'aumento pressione esterna
- b) Aumenta a causa dell'aumento della contropressione esterna
- c) Diminuisce a causa della diminuzione del rendimento volumetrico, dovuta alla minore densità dell'aria
- d) Aumenta a causa del rendimento volumetrico maggiore, dovuto alla diminuzione della temperatura esterna

22. Una errata percezione degli stimoli esterni, determinata ad esempio da illusioni ottiche produce comportamenti errati. Quale è la buona regola generale che difende da questi errori?

- a) Il controllo incrociato degli strumenti di volo
- b) Un'applicazione rigorosa degli standard
- c) Affidarsi al pilota
- d) Chiedere istruzioni agli Enti ATS

23. An urgency message shall be preceded by the radiotelephony urgencysignal:

- a) URGENCY, spoken three times
- b) MAYDAY, spoken three times
- c) PAN PAN, spoken three times
- d) ALERFA, spoken three times

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Meteorologia



QuizVds.it

24. Una stazione radiogoniometrica di terra fornisce un QDR = 210°. In quale quadrante si trova il velivolo rispetto alla stazione?

- a) Nel 1° quadrante
- b) Nel 2° quadrante
- c) Nel 3° quadrante
- d) Nel 4° quadrante

25. RADAR instructs aircraft XY-ABC: `X-BC reset squawk 1015`. What does this mean:

- a) X-BC is requested to reselect SSR code 1015
- b) X-BC is requested to set new code 1015
- c) X-BC is requested to set new code 1015
- d) X-BC has been identified at 10:15 (UTC)

26. Le frequenze comprese tra i 30 e i 300 MHz sono denominate

- a) HF
- b) VHF
- c) UHF

27. Il pilota di un aeromobile ottiene da una stazione radiogoniometrica un QDM = 120°. Se egli mantiene MH 090°, quale QDM verrà intercettato al traverso della suddetta stazione ?

- a) QDM = 240°
- b) QDM = 180°
- c) QDM = 360°
- d) QDM = 210°

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Meteorologia



QuizVds.it

28. Si nota qualche particolare pericoloso nel TAF di Ciampino? LIRR MET OFFICE ... DATE 24.09.1993 SIGMET 1 VALID 240400/240800 SEV TURB FCST OVER ROME FIR BTN GND AND FL 100 STNR INTSF ACTV IS AREA FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST, PART OF ROME FIR CB TOP FL 300 MOV SLW SE INTSF SEV CAT FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF-ROME FIR BTN FL 270 AND FL 400 MOV SLW SE INTSF NC. (240300) LIRR SIGMET HX 1 VALID 240600/241200 LIRR - SCT EMBD CB AMD IS OBS AND FCST MILANO FIR MAINLY WEST PART MOV EAST INTST NC CB TOP FL 260 (240500) TAF9H LIRF fiumicino 0615 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 0911 18018KT- (240500) LIRA ciampino 0615 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 0615 3000 TSRA SCT020CB BKN030 (240500) LIRN napoli 0615 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN040 -BECMG 1012 18016KT- (240500) LIRP pisa 0615 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT020CB BKN080- (240300)

- a) Si. Temporaneamente dalle 06:00 alle 15:00 vi potranno essere dei temporali
- b) Si. La visibilità è in diminuzione
- c) No tutto fa prevedere che il tempo sarà abbastanza buono.

29. Cosa si intende per zona di controllo (CTR)?

- a) Uno spazio aereo all'interno del quale sono consentite operazioni di volo solo agli aeromobili operanti con piano di volo IFR.
- b) Uno spazio aereo controllato che si estende in senso verticale dalla superficie terrestre sino ad un determinato limite superiore stabilito dalla competente autorità.
- c) Uno spazio aereo controllato all'interno del quale le operazioni di volo degli aeromobili sono soggette al servizio esercitato dalla torre di controllo.
- d) Uno spazio aereo controllato che si estende in senso verticale a partire da una determinata altezza al di sopra del suolo od acqua sino ad un determinato limite superiore stabilito dalla competente autorità

30. Quando a terra e con batteria inserita si aziona con la mano l'aletta dell'avvisatore di stallo, quali indicatori vengono attivati?

- a) La lancetta dell'anemometro si sposta verso il limite del settore bianco
- b) L'ala raggiunge l'angolo di stallo
- c) Non succede nulla, perché l'avvisatore suona solo in volo
- d) Suona il cicalino e si accende la luce d'avviso di stallo imminente

31. Il prefisso o suffisso "nembo" che accompagnano il nome di certi tipi di nuvole, cosa suggerisce?

- a) Probabilità di formazione dell'alone attorno alla luna
- b) Possibilità di piovgerella fine e gelata
- c) Possibilità di pioggia consistente e neve
- d) Probabilità della nascita di cumuli di bel tempo

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Meteorologia



QuizVds.it

32. La velocità di massima autonomia chilometrica (Maximum Range) di un aereo a elica corrisponde alla velocità di:

- a) Massima efficienza
- b) Minima potenza necessaria al VRO
- c) Stallo
- d) Minima velocità di controllo

33. Ogni volo può essere considerato alla stregua di una qualsiasi catena di eventi, ciascuno dei quali si connette con gli altri a formare una catena. Quale è la caratteristica che più deve attirare l'attenzione del pilota?

- a) Che la robustezza di ciascun anello della catena è indipendente dalla capacità di controllo del pilota
- b) Che qualsiasi siano le funzioni implicate in ogni singolo anello, esse possono essere evocate a se dal pilota in qualsiasi momento del volo
- c) Che un anello debole generalmente comporta la debolezza di tutti gli anelli che seguono, talvolta fino alla rottura

34. La relazione tra la trazione e la resistenza all'aria in volo di crociera rettilineo orizzontale a velocità costante è:

- a) La trazione è più grande della resistenza
- b) La trazione è più piccola della resistenza
- c) Trazione e resistenza sono uguali
- d) La differenza tra la trazione e la resistenza è uguale alla portanza

35. Il seguente messaggio "Ciampino torre I-ABCD per prova radio e stop orario" è un messaggio:

- a) Radiogoniometrico
- b) Meteorologico
- c) Di regolarità del volo
- d) Di sicurezza del volo

36. Appena mossi dal parcheggio occorre provare i freni. Se qualcosa non dovesse funzionare, la prima cosa da fare è fermare l'elica che potrebbe provocare gravi danni a persone e cose. Quale è il metodo più rapido?

- a) Mettere il dosatore di miscela su chiuso
- b) Mettere il selettore dei serbatoi carburante su "off"
- c) Mettere gli interruttori magneti su "off"
- d) Mettere l'interruttore generale dell'impianto elettrico su "off"

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Meteorologia



QuizVds.it

37. To which frequency bands do the frequencies 118.000 - 136.975 MHz of the Aeronautical Mobile Service belong?

- a) Very low frequency
- b) Low frequency
- c) Very high frequency
- d) Medium frequency

38. La velocità di stallo indicata a livello del mare rispetto a quella in quota, non considerando fenomeni di compressibilità, sarà:

- a) Maggiore
- b) Minore
- c) Uguale
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

39. Il centro di gravità o baricentro è un punto nel quale si può considerare concentrato l'intero peso del velivolo. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

40. Durante la salita, la trazione deve equilibrare:

- a) La resistenza e la componente del peso lungo la traiettoria
- b) La portanza
- c) Il peso apparente
- d) La resistenza e il peso apparente

41. Una linea sghemba della sommità delle nuvole stratificate non è in grado da sola di indurre un orizzonte inclinato. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

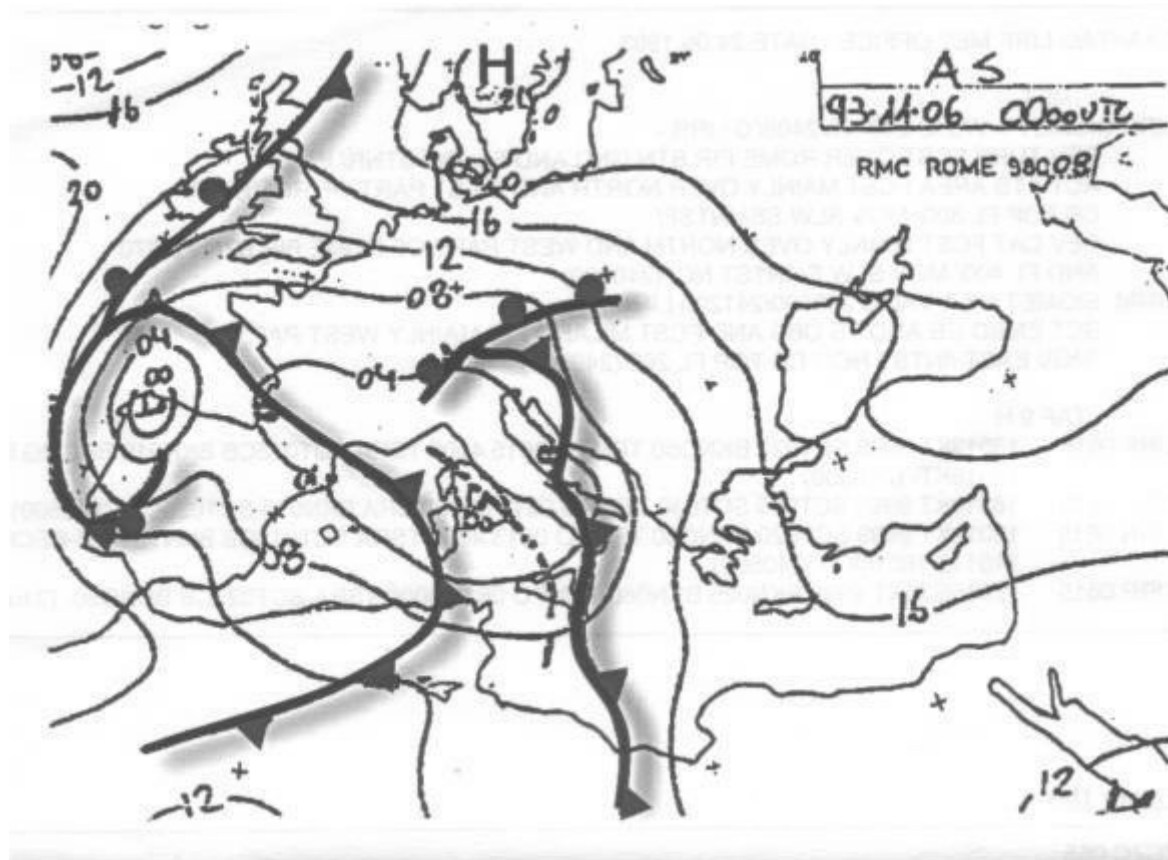
Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Meteorologia



QuizVds.it

42. Riferimenti: figura 6. Riferendosi alla figura, sulla estremità Nord/Ovest della Spagna, cosa si può notare?



- a) Un'alta pressione con fronti in dissolvimento
- b) Una bassa pressione associata ad un fronte caldo
- c) Il centro di una bassa pressione non troppo profonda

43. Durante la salita, la portanza è:

- a) Maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale
- b) Uguale a quella corrispondente al volo orizzontale
- c) Minore di quella corrispondente al volo orizzontale
- d) Uguale alla trazione



44. Cosa è il peso a zero carburante?

- a) Il peso base operativo (PBO), più il peso dei passeggeri con eventuale bagaglio e/o merce
- b) È il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante usabile
- c) Il peso base operativo più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce
- d) È costituito dal peso base operativo il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del Carburante

45. Una delle caratteristiche delle nubi lenticolari è:

- a) Lo sviluppo verticale
- b) La velocità di spostamento
- c) Colore opaco
- d) La sezione di forma aerodinamica

46. Come viene realizzato il movimento del velivolo nell'aria?

- a) Con un surriscaldamento dell'aria circostante
- b) Mediante l'accelerazione all'indietro di una massa d'aria, determinata dall'elica mossa dal motore
- c) Mediante la spinta determinata dal vento direttamente sull'elica
- d) Con una costante diminuzione del peso dovuto al consumo di carburante

47. From your cruising altitude at FL 240, you want to descend to flight level 100. Your transmission to the radar controller is:

- a) Request flight level one-hundred
- b) Request descent to flight level one-zero-zero
- c) Request to descend one-hundred
- d) We would like to start descent to flight level one-zero-zero

48. L'elemento meteorologico che può influenzare contemporaneamente la prua e la velocità al suolo in volo VFR è:

- a) La temperatura dell'aria
- b) Il vento
- c) La pressione atmosferica e l'altitudine di volo
- d) La nuvolosità

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Meteorologia



QuizVds.it

49. What is the correct way of transmitting 1001 as a QNH ?

- a) QNH one double `O` one
- b) QNH one zero zero one
- c) QNH one thousand and one
- d) QNH one double zero one

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Meteorologia



QuizVds.it

50. Riferimenti: figura 3. Su quale quadrante si trova il punto "U"?

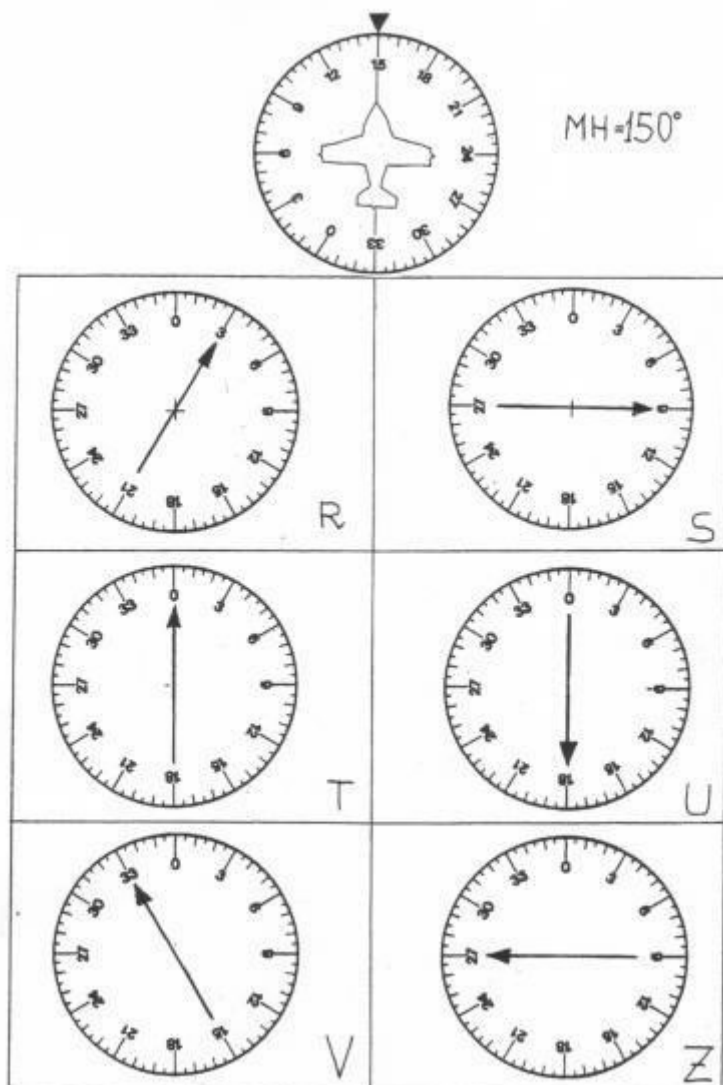


Figura 3

- a) 1° quadrante
- b) 2° quadrante
- c) 3° quadrante
- d) 4° quadrante



51. Cosa significa l'abbreviazione "HF"?

- a) Freezing haff
- b) Heavyfog
- c) High frequency
- d) Holding fix

52. Aircraft XY-ABC is making a test transmission with Stephenville TOWER on frequency 118.7. What is the correct phrasing for this transmission:

- a) Stephenville TOWER XY-ABC pre-flight check
- b) Stephenville TOWER XY-ABC signal check
- c) Stephenville TOWER XY-ABC radio check 118.7
- d) Stephenville TOWER XY-ABC frequency check

53. Nel caso in cui l'ente di controllo chiami mentre stiamo eseguendo una manovra, con quale priorità dovremo operare?

- a) Prima termineremo la manovra in corso, e solo dopo risponderemo
- b) Risponderemo subito, interrompendo la manovra in corso.
- c) Cercheremo di fare entrambe le cose contemporaneamente
- d) Spegniamo la radio per prima cosa

54. Per un velivolo monomotore, il gruppo motoelica , oltre a formare la trazione, determina effetti secondari?

- a) Sì, determina variazioni di assetto
- b) Serve principalmente per aumentare la portanza dell'ala
- c) Serve come zavorra per equilibrare la distribuzione dei pesi
- d) Non ha alcuna influenza sull'assetto del velivolo

55. Which of the following abbreviated call signs of aircraft XY-ABC is correct:

- a) XY-BC
- b) X-BC
- c) ABC
- d) BC



56. L'inversione termica al suolo, che può verificarsi per irraggiamento da una superficie fredda o per scorrimento di una massa d'aria calda sulla suddetta superficie, può dar luogo, in determinate condizioni di umidità e temperatura a:

- a) Nebbia di irraggiamento; nebbia di avvezione
- b) Nebbia di irraggiamento
- c) Nebbia di avvezione
- d) Formazione di nubi cumuliformi

57. In quale circostanza può un aeromobile ritenere non necessaria la ripetizione di una autorizzazione trasmessagli da un ente di controllo?

- a) Quando trattasi di una autorizzazione ATC riguardante un volo in rotta, a condizione che ciò sia stato specificatamente stabilito dalla appropriata autorità ATS, nel qual caso il pilota dovrà dare conferma di ricevuto in maniera positiva
- b) Quando l'intento è di evitare un ulteriore aggravamento del carico delle comunicazioni in atto.
- c) In nessuna circostanza
- d) Quando il contenuto dell'autorizzazione risulta chiaro e non sussiste alcun rischio di confusione

58. Quale è la visibilità minima prescritta ed il limite di velocità per il volo VFR, al disotto di 3000 piedi o 1000 piedi sul terreno nelle zone classificate 'F' e 'G'?

- a) 8 Km di visibilità orizzontale e fuori dalle nuvole
- b) 5 Km, di visibilità orizzontale, 1500 metri di separazione laterale dalle nuvole e 300 metri di separazione verticale, con limite di velocità di 250 Kts.
- c) 8 Km di visibilità orizzontale, 1500 metri di separazione laterale dalle nuvole e 300 metri di separazione verticale
- d) 1500 metri, a contatto visivo con il suolo e liberi dalle nuvole, con limite di velocità di 140 kts

59. Da quanti satelliti è oggi formata la costellazione spaziale GPS?

- a) 6
- b) 12
- c) 24
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta



60. Quale segno prendono convenzionalmente i poli geografici?

- a) Il Polo geografico rivolto verso la stella polare prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno(-) Ovest
- b) Il polo geografico rivolto verso la stella polare prende convenzionalmente segno (+) o Nord, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) Sud
- c) Il polo geografico rivolto verso lo Zenit prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno o Ovest.
- d) Il polo geografico rivolto verso il Nadir prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Ovest

61. Quali sono i rilevamenti radiogoniometrici forniti dalle stazioni di terra?

- a) QBB-QGO-QDM-QDR
- b) QDM-QDR-QNH-QFE
- c) QDM-QUJ-QBB-QBA
- d) QDM-QUJ-QBB-QBA

62. Cosa è un QTE?

- a) Un rilevamento vero tracciato sulla carta di navigazione in uscita dalla stazione
- b) Un rilevamento vero verso la stazione
- c) Un rilevamento magnetico rispetto alla stazione
- d) Un rilevamento assegnato per avvicinarsi alla stazione

63. A quale tipo di nuvole si associano precipitazioni più abbondanti?

- a) Strati
- b) Stratocumuli
- c) Altostrati
- d) Nembostrati

64. Molta parte del pilotaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell'addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore?

- a) Nessuno occorre abbandonarsi alla fortuna
- b) Ricorrere all'uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard
- c) Nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato
- d) Nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto



65. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?

- a) Verso i 3.000 feet
- b) Poco oltre i 10.000 feet
- c) Oltre i 10.000 mt
- d) Verso i 5000 feet

66. Quale è il significato di una croce bianca posta all'inizio di una pista o di una via di rullaggio?

- a) Rullare con precauzione per la presenza di elicotteri
- b) La parte della pista o della via di rullaggio contrassegnata dal segnale, non è utilizzabile.
- c) Decollo e rullaggio con precauzione, causa lavori in corso in prossimità della parte di pista o di via di rullaggio, contrassegnata dal segnale
- d) Arrestarsi e richiedere l'autorizzazione a procedere alla Torre di controllo

67. Lo spostamento della pallina fuori dalla posizione centrale dello sbandometro durante una virata, indica al pilota

- a) L'inclinazione del velivolo in gradi
- b) L'eventuale derapata o scivolata del velivolo durante la virata
- c) La velocità angolare di virata

68. Il QFE, che viene inserito nella finestrella per la regolazione dell'altimetro, viene definito come:

- a) Il valore della pressione atmosferica standard
- b) Il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto
- c) Il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, corretta per la temperatura
- d) Il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio del mare in aria tipo

69. Urgency is defined as:

- a) A condition concerning the safety of a person on board or within sight and requiring immediate assistance
- b) A condition concerning the attitude of an aircraft when intercepting the localizer during an ILS approach
- c) A condition concerning the safety of an aircraft other vehicles or of a person on board, but which does not require immediate assistance
- d) A condition of being threatened by serious and/or imminent danger and of requiring immediate assistance

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Meteorologia



QuizVds.it

70. Come si definisce la velocità?

- a) La distanza percorsa moltiplicata per il tempo impiegato
- b) La distanza percorsa più il tempo impiegato
- c) La distanza percorsa senza tener conto del tempo
- d) La distanza percorsa diviso il tempo impiegato

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Meteorologia



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: A	03: A	04: D
05: A	06: C	07: B	08: A
09: A	10: A	11: A	12: A
13: B	14: A	15: B	16: A
17: A	18: B	19: C	20: C
21: C	22: A	23: C	24: C
25: A	26: B	27: B	28: A
29: B	30: D	31: C	32: A
33: C	34: C	35: D	36: C
37: C	38: C	39: A	40: A
41: B	42: C	43: C	44: C
45: D	46: B	47: B	48: B
49: B	50: B	51: C	52: C
53: A	54: A	55: B	56: A
57: A	58: D	59: C	60: B
61: D	62: A	63: D	64: B
65: B	66: B	67: B	68: B
69: C	70: D		

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Meteorologia



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		