

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Allo stallo ed in condizioni prossime allo stallo gli alettoni sono:

- a) Prossimi allo stallo
- b) A incidenza bassa, lontano dallo stallo
- c) Ai normali valori d'incidenza

02. Quale è la funzione dei condotti del sistema di ventilazione dei serbatoi?

- a) Di assicurare una temperatura costante nei serbatoi
- b) Di ventilare la superficie del carburante per far evaporare l'acqua
- c) Di impedire che gli insetti vi facciano il nido
- d) Di bilanciare la pressione dell'aria all'interno del serbatoio con la pressione atmosferica.

03. Riferendosi alla figura, quale indicatore di virata e sbandamento indica una "derapata" del velivolo durante la virata?

- a) X
- b) Y
- c) Z

04. Quando un corpo è in equilibrio stabile?

- a) Quando tende ad allontanarsi dalla posizione iniziale una volta che ne sia stato allontanato da una causa esterna
- b) Quando tende a mantenere la nuova posizione assunta quando sia stato allontanato da quella iniziale
- c) Quando tende a riassumere la posizione iniziale quando ne sia allontanato da una causa esterna
- d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

05. Cosa s'intende per distanza d'atterraggio? (ID: 332)

- a) La distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- b) La distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, più il 66% di margine di sicurezza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- c) La distanza percorsa dal velivolo dal momento del sorvolo della soglia pista a 50 piedi di altezza, fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale freni con potenza al minimo nella configurazione e nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- d) La distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, meno il 10% se il velivolo è dotato di ABS, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

06. Come si procede per bilanciare l'aumento di resistenza in virata, quando si voglia mantenere costante la velocità?

- a) Si aumenta la potenza applicata
- b) Si interviene sul titolo della miscela d'alimentazione
- c) Si applica aria calda al carburatore
- d) Il bilanciamento è automatico

07. What is meant by good microphone technique ?

- a) Speak very loudly into the microphone.
- b) Keep the microphone far away since it improves the readability
- c) Make large use of hesitation sounds as `er`
- d) Use a normal conversation tone, speak clearly and distinctly

08. Durante la vite, il comando che perde per ultimo efficacia è:

- a) Lo stabilizzatore
- b) Il timone di direzione
- c) Gli alettoni
- d) Il timone di profondità

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

09. Quale è la velocità di discesa che consente di percorrere la maggior distanza possibile a parità di quota di partenza? (ID: 344)

- a) La velocità di minor rateo
- b) La velocità di massima efficienza
- c) La velocità di discesa di crociera
- d) Nessuna delle tre precedenti

10. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo? (ID: 358)

- a) Verso i 3.000 feet
- b) Poco oltre i 10.000 feet
- c) Oltre i 10.000 mt
- d) Verso i 5000 feet

11. Quali sono i fattori che più pesantemente penalizzano la distanza di decollo da una pista pavimentata e asciutta? (ID: 340)

- a) Il vento, la densità dell'aria, la pendenza della pista
- b) Il vento, la pendenza di pista, il centraggio del velivolo
- c) La densità dell'aria, il vento, le condizioni di traffico

12. A parità di quota e di angolo di inclinazione laterale (bank):

- a) Il raggio di virata aumenta con l'aumentare della velocità
- b) Il raggio di virata diminuisce con l'aumentare della velocità
- c) Il raggio di virata non dipende dalla velocità, ma solo dall'angolo di inclinazione laterale
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

13. Il timone di profondità o equilibratore può essere impiegato per:

- a) Far salire e scendere l'aeroplano
- b) Controllare l'angolo di rampa
- c) Controllare l'angolo d'incidenza
- d) Nessuna delle tre risposte è esatta

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

14. Come si forma la nebbia di avvezione?

- a) Per effetto delle radiazioni solari
- b) Per effetto del raffreddamento notturno
- c) Per rimescolamento di aria umida con aria fredda secca
- d) Per spostamento orizzontale di aria calda umida su terreno freddo

15. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)? (ID: 385)

- a) Possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) Possono contenere errori che passano inosservati
- c) Nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti automatici

16. Come si sviluppano le nubi termoconvettive?

- a) Secondo un modello tipico della propagazione del calore nei liquidi, per spostamento di particelle, come in una pentola in ebollizione
- b) In totale assenza di umidità nell'aria
- c) In conseguenza di uno scambio di calore tra due masse d'aria, una delle quali sia prossima alla saturazione
- d) Per un abbassamento della temperatura nelle ore serali

17. Quale è il significato da attribuire alla voce QBA?

- a) Quali sono le condizioni meteorologiche più recenti a ... (località)?
- b) Quali sono la direzione e la velocità del vento al suolo a ... (località)?
- c) Quale è la visibilità orizzontale a... (località)?
- d) Le norme dei voli strumentale (IFR) sono in vigore a ... (località)?

18. Cosa si intende per zona di controllo (CTR)?

- a) Uno spazio aereo all'interno del quale sono consentite operazioni di volo solo agli aeromobili operanti con piano di volo IFR.
- b) Uno spazio aereo controllato che si estende in senso verticale dalla superficie terrestre sino ad un determinato limite superiore stabilito dalla competente autorità.
- c) Uno spazio aereo controllato all'interno del quale le operazioni di volo degli aeromobili sono soggette al servizio esercitato dalla torre di controllo.
- d) Uno spazio aereo controllato che si estende in senso verticale a partire da una determinata altezza al di sopra del suolo od acqua sino ad un determinato limite superiore stabilito dalla competente autorità

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

19. Cosa sono i meridiani veri?

- a) Sono archi ideali di cerchio massimo di ampiezza pari a 180° che sono ottenuti facendo passare sulla Terra dei piani ideali paralleli all'Eclittica.
- b) Sono archi ideali di cerchio massimo di ampiezza pari a 180° che sono determinati sulla superficie terrestre da piani ideali che contengono l'asse terrestre
- c) Sono semicirconferenze massime ottenute sulla Terra facendo passare su quest'ultima dei piani ideali che contengono l'asse dell'Eclittica.
- d) Sono luoghi di punti della superficie terrestre che hanno la stessa Latitudine.

20. Il seguente messaggio "Ciampino torre I- EFGH su Passo Corese stima il vostro campo ai 15 dopo l'ora autonomia 1 ora" è un messaggio:

- a) Di emergenza
- b) Meteorologico
- c) Di regolarità del volo
- d) Di sicurezza del volo

21. L'impianto di accensione delle candele differisce da quello dell'automobile in quanto:

- a) L'accensione delle candele non è elettrica
- b) L'accensione delle candele è a incandescenza
- c) L'accensione delle candele dipende direttamente dalla batteria di bordo
- d) L'accensione delle candele è ottenuta mediante due magneti separati che lavorano in modo autonomo e indipendente

22. Quale sarà il comportamento di un motore alternativo se durante il volo interviene un'avaria elettrica al generatore o alla batteria di bordo?

- a) Continuerà a funzionare regolarmente, poiché l'energia elettrica per le candele è fornita dai magneti
- b) Li pianterà immediatamente, poiché verrà a mancare l'energia elettrica alle candele
- c) Si avrà solo un'indicazione di alta temperatura alle teste dei cilindri di bassa pressione dell'olio
- d) Il motore pianterà poiché verrà a mancare l'alimentazione elettrica alla pompa dell'olio

23. How shall a pilot ask for a QFE ?

- a) Request Queen Fox Easy
- b) Request Quebec Fox Easy
- c) Request Quebec Foxtrot Echo
- d) Request Quebec Fox Echo

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

24. Air traffic control messages (clearances, instructions, etc.) belong to the category of:

- a) Class B messages.
- b) Flight regularity messages.
- c) Service messages.
- d) Flight safety messages

25. Come si definisce la corsa di decollo? (ID: 329)

- a) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) con pieno carico di passeggeri ma senza benzina, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- b) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIF OFF) a qualunque peso e con l' 80% della potenza (20% è il margine di sicurezza), -nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- c) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) ,decollare e raggiungere l'altezza di 50 piedi con piena potenza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- d) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) a pieno carico e con piena potenza applicata, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

26. Quale è il significato da attribuire alla voce "QFU"?

- a) Quale è la temperatura al suolo a ... (località)?
- b) Quale è la quantità delle nubi, il tipo e l'altezza, al disopra dell'altitudine ufficiale dell'aeroporto, della base delle nubi significative a ... (località)?
- c) Quali sono la direzione e la velocità del vento a livello di volo...?
- d) Quale è la direzione magnetica della pista in uso (od il numero di identificazione)?

27. La posizione di un velivolo in un dato istante (fix), può essere determinata

- a) Solo riconoscendo la propria posizione al suolo mediante punti noti
- b) Solo conoscendo la GS ed il tempo di volo
- c) Sia mediante il riconoscimento di un punto al suolo, oppure tramite l'incrocio di due o più rilevamenti radiogoniometrici ottenuti da stazioni di terra oppure tramite una radiale VOR ed una distanza fornita da un DME
- d) Solo utilizzando particolari apparati di bordo che permettono lettura simultanea di più rilevamenti radiogoniometrici

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

28. La prima fase della richiamata finale come va effettuata?

- a) Occorre effettuare uno stallo completo a pochi decimetri dal suolo
- b) L'atterraggio corretto è effettuato contemporaneamente sulle tre ruote
- c) è sufficiente mantenere l'aeroplano in volo rettilineo orizzontale, all'altezza di pochi centimetri dal suolo e mettere al minimo la potenza
- d) In atterraggio si può scegliere di mettere giù per prima cosa il ruotino anteriore

29. Qual è la funzione delle alette di compensazione?

- a) Di equilibrare esattamente la distribuzione dei pesi della struttura
- b) Di equilibrare esattamente il comportamento aerodinamico della macchina
- c) Di equilibrare esattamente la perdita di efficienza del velivolo dovuta alla variazione di densità dell'aria
- d) Di equilibrare esattamente il rendimento del motore

30. Riferimenti: figura 6. Riferendosi alla figura, cosa si trova in prossimità (ad Ovest) della Sardegna?

- a) Un fronte caldo
- b) Un fronte occluso
- c) Un fronte freddo

31. Select the letter code for HB-FRO.

- a) Hotel Bravo Fox Roma Olka
- b) Hector Brasil Fox-trot Romeo Oscar
- c) Hotel Bravo Fox-trot Romeo Oscar
- d) Hotel Bravo Foxy Romeo Oscar

32. A che distanza dall'occhio comincia a venire meno la percezione della profondità dell'immagine? (ID: 367)

- a) A 5 metri
- b) A 7 metri
- c) A 10 metri
- d) A 13 metri

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

33. L'effetto Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato? (ID: 369)

- a) In qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa
- b) Ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO
- c) In virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato
- d) Solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

34. La velocità di manovra (V_a) rappresenta la velocità:

- a) Massima alla quale, con l'incidenza di CP massimo, è possibile portare a fondo corsa i comandi senza superare il fattore di carico massimo consentito dalla manovra
- b) Minima che consente un adeguato margine sulla velocità di stallo durante le manovre
- c) Da mantenere durante il volo nelle aree aeroportuali
- d) Al di sotto della quale è permesso manovrare il carrello di atterraggio

35. L'inefficienza di un ammortizzatore può avere conseguenze gravi sulla controllabilità del velivolo in decollo, in atterraggio ed in genere nelle operazioni di terra. Perché?

- a) Perché le eventuali asperità del terreno si ripercuoterebbero direttamente sulla struttura, causando sbilanciamenti, rimbalzi anche danni strutturali
- b) Perché l'olio idraulico degli ammortizzatori è lo stesso usato per i freni, e se va perduto, vanno perduti anche i freni
- c) Perché quando a fondo corsa, la gamba di forza blocca la ruota impedendone la regolare rotazione

36. Regardless of your position, time figures are transmitted with reference to:

- a) Local time
- b) Winter time
- c) Greenwich time
- d) UTC

37. Quale è la velocità che consente di raggiungere la quota desiderata percorrendo la minor distanza possibile? (ID: 342)

- a) La V_x (salita ripida)
- b) La V_y (salita rapida)
- c) La V di salita in crociera
- d) La V_z

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

38. Se nella corsa di decollo il motore perdesse improvvisamente 300 o 400 giri oppure prendesse a starnutire o a girare molto "ruvido" cosa conviene fare?

- a) Continuare il decollo, e provare se anche in volo il fenomeno si ripete
- b) Trascurare l'avaria, tanto anche con 3 0 400 giri in meno di potenza ce n'è abbastanza
- c) Interrompere il decollo e tornare all'area di parcheggio
- d) Terminare il volo e segnalare l'avaria sul quaderno tecnico di bordo alla fine della giornata di volo

39. What is the radiotelephony call sign for the aeronautical station providing surface movement control of aircraft on the manoeuvring area:

- a) APPROACH
- b) TOWER
- c) CONTROL
- d) GROUND

40. Molta parte del pilotaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell'addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore? (ID: 382)

- a) Nessuno occorre abbandonarsi alla fortuna
- b) Ricorrere all'uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard
- c) Nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato
- d) Nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

41. Il pilota di un aeromobile che vola con MH 140°, agisce sull'OBS fino a quando sul VOR di bordo non compare 140° FROM ed il CDI è al centro. Se a questo punto il suddetto pilota aumenta la propria prua e la mantiene per un certo tempo, come si sposta il CDI?

- a) A destra
- b) A sinistra

42. Quali sono i confini Nazionali?

- a))Quelli topografici dello Stato.
- b) Quelli topografici dello Stato più 12 miglia di mare
- c) Quelli topografici dello Stato più 60 miglia di mare
- d) Quelli topografici dello Stato più 30 miglia di mare

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

43. La resistenza totale è data dalla somma di due tipi di resistenza:

- a) Resistenza dell'elica e del carrello
- b) Resistenza introdotta dal sistema frenante e dalla superficie di pista
- c) Resistenza indotta e resistenza parassita
- d) Resistenza indotta e resistenza totale

44. Dovendo entrare o attraversare uno spazio classificato "C" o "D", occorre ottenere l'autorizzazione dell'appropriato ente di controllo:

- a) Prima dell'ingresso.
- b) 5 minuti prima dell'ingresso
- c) 10 minuti prima dell'ingresso.
- d) 20 minuti prima dell'ingresso.

45. Ogni volo può essere considerato alla stregua di una qualsiasi catena di eventi, ciascuno dei quali si connette con gli altri a formare una catena. Quale è la caratteristica che più deve attirare l'attenzione del pilota? (ID: 374)

- a) Che la robustezza di ciascun anello della catena è indipendente dalla capacità di controllo del pilota
- b) Che qualsiasi siano le funzioni implicate in ogni singolo anello, esse possono essere evocate a se dal pilota in qualsiasi momento del volo
- c) Che un anello debole generalmente comporta la debolezza di tutti gli anelli che seguono, talvolta fino alla rottura

46. Le linee di forza del campo magnetico terrestre sono chiamate:

- a) Paralleli magnetici
- b) Fusi magnetici
- c) Meridiani magnetici
- d) Coordinate magnetiche

47. Quale è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top-down) e quelli automatici (bottom-up)? (ID: 383)

- a) Quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza
- b) Quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati
- c) Non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

48. Quale delle seguenti frequenze radiotelefoniche è designata "Frequenza internazionale del Servizio Mobile Marittimo" utilizzabile in caso di pericolo da navi, aeromobili e mezzi di sopravvivenza per ottenere assistenza dal Servizio Mobile Marittimo?

- a) 2342 KHz
- b) 2182 KHz
- c) 3162 KHz
- d) 2162 KHz

49. Sul grafico mostrato in allegato 1 calcola la distanza di decollo (TOD) considerando i seguenti parametri: Surface W/V: 5 kts (tailwind) POWER SETTING: 2575 RPM RUNWAY: PAVED LEVEL DRY PA: 2000 ft OAT: 0 ATOW: 2100 pounds Flaps: 25°

- a) 1400 ft
- b) 1400 mt
- c) 2000 ft
- d) 2000 mt

50. Poiché la terra si comporta come un grande magnete, si possono identificare due poli magnetici (N e S) coincidenti con i poli geografici:

- a) Vero
- b) Falso

51. L'altitudine di pressione (Pressure altitude) è: (ID: 336)

- a) Quella che si legge direttamente sull'altimetro
- b) L'indicazione che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QNE
- c) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QNH
- d) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QFE

52. Riferendosi alla differenza tra fronte caldo e fronte freddo, dire quali delle seguenti affermazioni è corretta:

- a) Il fronte freddo ha una moderata perpendicolarità; il fronte caldo è più ripido
- b) Il fronte freddo ha una forte pendenza ed è molto esteso; il fronte caldo è meno ripido ma meno esteso
- c) Il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è molto estesa; il fronte freddo è più ripido ma meno esteso
- d) Il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è poco esteso; il fronte freddo è più ripido e molto più esteso

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

53. La quota pressione, in inglese "Pressure Altitude" (PA) è:

- a) Quella che si legge direttamente sull'altimetro
- b) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore 1013.2, ossia la quota riferita alla superficie isobara 1013.2Hpa
- c) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore di pressione esistente in un dato momento al livello delmare

54. Atterrando dopo un grosso aereo di linea è opportuno, al fini della turbolenza di scia:

- a) Mantenersi sottovento alla sua traiettoria di volo
- b) Atterrare al di là del punto di contatto dell'aeromobile che precede dopo un tempo di almeno 2 minuti
- c) Atterrare prima del punto di contatto dell'aeromobile che precede.
- d) Tutte le tre precedenti affermazioni sono errate

55. Aircraft XY-ABC is making a test transmission with Stephenville TOWER on frequency 118.7. What is the correct phrasing for this transmission:

- a) Stephenville TOWER XY-ABC pre-flight check
- b) Stephenville TOWER XY-ABC signal check
- c) Stephenville TOWER XY-ABC radio check 118.7
- d) Stephenville TOWER XY-ABC frequency check

56. Zone di turbolenza si possono trovare anche in aria serena tra due cellule temporalesche?

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma solo di notte
- d) Sì, ma solo di giorno

57. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti non automatici (top-down)? (ID: 384)

- a) Possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) Possono contenere errori che passano inosservati
- c) Nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

58. Il centro di gravità o baricentro è un punto nel quale si può considerare concentrato l'intero peso del velivolo. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

59. During the transmission of numbers containing a decimal point:

- a) The term DECIMAL can be omitted with friendly ATS units only.
- b) The term DECIMAL can be omitted if no chance of misunderstanding exists.
- c) The term DECIMAL must be spoken only if followed by three digits.
- d) The term DECIMAL must always be transmitted.

60. Il pilota di un velivolo che sta volando verso una stazione NDB con l'ago dell'ADF sullo "zero", altera di 10° verso destra la propria prua e scatta il cronometro. Dopo 5 minuti che procede con prua invariata, riscontra che il RILPO è diminuito di 10° per cui esegue una controvirata a sinistra di 20° e riporta l'ago dell'ADF sullo "zero" Quale è la distanza del suddetto pilota, dalla stazione?

- a) 3 minuti
- b) 5 minuti
- c) 7 minuti
- d) 9 minuti

61. Che cosa è un "CTR"

- a) Zona di controllo per l'avvicinamento ad un aeroporto
- b) Zona con raggio di 5 NM dal centro dell'aeroporto
- c) Zona dove è vietato il volo in VFR

62. In possesso dei seguenti dati: TC 240°; WCA+ 8°; VAR 4°W; DEV = 2°E determinare la CH

- a) 248°
- b) 244°
- c) 250°
- d) 260°

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

63. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 3, significa:

- a) Riceve a tratti
- b) Riceve, ma con difficoltà
- c) Trasmissione molto chiara
- d) Riceve bene

64. A quale famiglia di nubi appartengono i cumulonemi?

- a) Nubi basse
- b) Nubi medie
- c) Nubi alte
- d) Nubi a sviluppo verticale

65. Cosa è il peso al decollo? (ID: 347)

- a) Il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti comprende normalmente l'olio ed il carburante non usabile
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante usabile
- c) Il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce
- d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

66. La temperatura di rugiada (Dew Point) è:

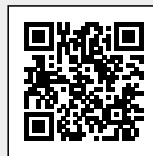
- a) La temperatura alla quale l'acqua diventerebbe satura, se raffreddata senza subire variazioni di pressione
- b) La temperatura alla quale l'aria diventerebbe satura, se riscaldata senza subire variazioni di pressione
- c) La temperatura richiesta per ottenere la saturazione dell'aria per ogni mb di diminuzione della pressione
- d) La temperatura richiesta per ottenere la saturazione dell'aria

67. La sigla "HN" riferita ad un servizio significa

- a) Servizio non disponibile
- b) Servizio disponibile 12 ore al giorno
- c) Servizio disponibile da alba a tramonto.
- d) Servizio disponibile da tramonto ad alba

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

68. La bussola magnetica indica al pilota:

- a) La direzione del Nord bussola
- b) La direzione del Nord magnetico
- c) La direzione del Nord geografico

69. Quale è la condizione preliminare per garantirsi un buon atterraggio?

- a) Eseguire un buon avvicinamento stabilizzato ai giusti parametri
- b) Avere gomme nuove e freni ben revisionati
- c) Atterrare con vento frontale con una sola tacca di flap
- d) Atterrare con motore al minimo e con velocità sostenuta

70. The message addressed to an Area Control Centre `request radar vectors to circumnavigate adverse weather` is:

- a) A meteorological message
- b) An urgency message
- c) A flight safety message
- d) A message relating to direction finding.

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: D	03: B	04: C
05: C	06: A	07: D	08: B
09: B	10: B	11: A	12: A
13: C	14: D	15: B	16: A
17: C	18: B	19: B	20: D
21: D	22: A	23: C	24: D
25: D	26: D	27: C	28: C
29: B	30: C	31: C	32: B
33: C	34: A	35: A	36: D
37: A	38: C	39: D	40: B
41: B	42: B	43: C	44: C
45: C	46: C	47: A	48: B
49: A	50: B	51: B	52: C
53: B	54: B	55: C	56: A
57: A	58: A	59: D	60: A
61: A	62: C	63: B	64: D
65: D	66: A	67: D	68: A
69: A	70: C		