

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Meteorologia



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Quale conseguenza immediata possono avere le alette rotte o ostruite dei cilindri di un motore alternativo?

- a) Surriscaldamento del cilindro
- b) Maggiore consumo di carburante
- c) Aumento dei numero dei giri
- d) Maggior consumo di lubrificante

02. Entro quanto tempo possono essere reintegrate le licenze scadute ?

- a) 5 anni
- b) 1 anno
- c) 3 anni
- d) Non c'è limite di tempo

03. La valvola di esclusione del carburante (shut-off), posta sulla tubazione serbatoio motore:

- a) Isola anche l'impianto di lubrificazione
- b) Può essere chiusa solo in sede di manutenzione
- c) Si chiude automaticamente in caso d'incendio del motore
- d) Interrompe il flusso del carburante in modo da isolare il serbatoio della linea d'alimentazione

04. La portanza prodotta da un profilo alare agisce:

- a) Mediamente tra la corda e il vento relativo
- b) In senso contrario al vento relativo
- c) Parallelamente al vento relativo
- d) Perpendicolarmente al vento relativo

05. Fra quelli elencati, i tipi di temporali che possono più difficilmente essere aggirati sono:

- a) I temporali da fronti freddi
- b) I temporali orografici sulla catena delle Alpi
- c) I temporali di origine termica in pianura
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Meteorologia



QuizVds.it

06. Se il giroscopio dell'orizzonte artificiale non raggiunge il numero minimo di giri richiesto, come si comporta la linea simbolica dell'orizzonte?

- a) Rimane fissa in posizione corrispondente all'orizzontale
- b) Segna un assetto stabile a salire
- c) Prende a oscillare e ad inclinarsi in maniera anomala
- d) Segna un assetto stabile a scendere

07. Le notizie generali, riguardanti le regole VFR, sono riportate nella sezione indicata con la sigla:

- a) AD
- b) GEN
- c) COM
- d) ENR

08. Definire l'angolo di "Correzione di Deriva" o "WCA = Wind Correction Angle":

- a) Angolo necessario per correggere l'effetto di Deriva del vento
- b) Scarrociamento laterale causato dalla componente laterale del vento
- c) Valore angolare proporzionale sia al vettore TAS e sia al vettore vento che consente al pilota di seguire una direzione costante nello spazio.
- d) Spostamento della Prua del velivolo a seguito della presenza di un certo vento che non sia allineato con il suo asse longitudinale.

09. Il virometro indica

- a) L'angolo di inclinazione delle ali
- b) La provenienza del vento
- c) La velocità angolare di virata
- d) L'angolo di salita o di discesa

10. A parità di quota e di angolo di inclinazione laterale (bank):

- a) Il raggio di virata aumenta con l'aumentare della velocità
- b) Il raggio di virata diminuisce con l'aumentare della velocità
- c) Il raggio di virata non dipende dalla velocità, ma solo dall'angolo di inclinazione laterale
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Meteorologia



QuizVds.it

11. Azionando il timone di direzione, l'effetto primario che ne deriva è:

- a) Un'inclinazione laterale
- b) Una picchiata
- c) Una cabrata
- d) Una rotazione rispetto all'asse verticale

12. Come ci si può difendere dal rischio di errore che possa inserirsi nei comportamenti largamente automatizzati?

- a) Senza un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato, non predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra
- b) Mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato, possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo

13. Un aeromobile che naviga con MH 120°, rileva una stazione NDB con un RILPO 090°. Quale è la sua posizione rispetto alla stazione?

- a) 1° quadrante
- b) 2° quadrante
- c) 3° quadrante
- d) 4° quadrante

14. A quale tipo di nuvole si associano precipitazioni più abbondanti?

- a) Strati
- b) Stratocumuli
- c) Altostrati
- d) Nembostrati

15. Entro quale arco di tempo è consentito effettuare operazioni di volo a vista (VFR)?

- a) Dall'alba al tramonto del sole.
- b) Da 30 minuti prima del sorgere del sole sino a 30 minuti dopo il tramonto del sole secondo le effemeridi locali
- c) Nei periodi stabiliti per ogni singolo aeroporto dalla Direzione Generale dell'Aviazione Civile (FGAC).
- d) Nei periodi stabiliti dagli enti dei servizi del traffico aereo per ogni singolo aeroporto

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Meteorologia



QuizVds.it

16. La posizione di un velivolo in un dato istante (fix), può essere determinata

- a) Solo riconoscendo la propria posizione al suolo mediante punti noti
- b) Solo conoscendo la GS ed il tempo di volo
- c) Sia mediante il riconoscimento di un punto al suolo, oppure tramite l'incrocio di due o più rilevamenti radiogoniometrici ottenuti da stazioni di terra oppure tramite una radiale VOR ed una distanza fornita da un DME
- d) Solo utilizzando particolari apparati di bordo che permettono lettura simultanea di più rilevamenti radiogoniometrici

17. Cosa si intende per area terminale di controllo (TMA)

- a) Uno spazio aereo controllato comprendente uno o più CTR che si estende in senso verticale a partire dalla superficie terrestre o da una specificata altitudine sino ad un determinato limite superiore stabilito dalla competente autorità.
- b) Una Regione/Aerea di controllo (CTA) istituita normalmente alla confluenza di rotte ATS nelle vicinanze di uno o più aeroporti ad alta densità di traffico
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni all'interno del quale sono installate le radioassistenze per consentire le operazioni di volo strumentale agli aeromobili operanti con piano di volo IFR
- d) Uno spazio aereo controllato di definite dimensioni posto a protezione del traffico operante al di fuori di uno o più CTR collocati all'interno dei suoi limiti laterali

18. Qual è il valore standard della pressione atmosferica a livello del mare?

- a) 1013,25 hPa (hectopascal), 29.92 inches Hg (pollici)
- b) Quella equivalente al peso di una colonnina di mercurio di 900 millimetri
- c) Non esiste; è continuamente variabile
- d) Quella comunicata di volta in volta dagli Enti di controllo del traffico aereo

19. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate automaticamente dagli stimoli percepiti. Vero o falso?

- a) Falso
- b) Vero

20. In atterraggio a motore spento, conviene assumere un punto di mira disposto entro il campo d'atterraggio ad una distanza dalla soglia pari ad un terzo della lunghezza della distanza di atterraggio disponibile. Perché?

- a) Perché in quella condizione l'unica fonte di energia disponibile è la quota, e occorre arrivare in prossimità del punto di contatto con una riserva di quota
- b) Perché dall'alto la pista è più visibile e si può meglio programmare l'atterraggio, e c'è anche tempo per estendere i flap
- c) Perché fino all'ultimo che il motore riprenda, e con un po' quota a disposizione la riattaccata è più facile
- d) Perché dal momento che si sarà avuta l'accortezza di eseguire l'avvicinamento con vento di fronte, si può eseguire una scivolata d'ala

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Meteorologia



QuizVds.it

21. Un piano di volo od un piano di volo ridotto può essere inoltrato a mezzo radio sulla frequenza aria/terra/aria dell'appropriato Ente ATS a condizione che:

- a) Risulti impossibile od estremamente difficoltoso per il pilota farlo pervenire all'ARO di persona od a mezzo telescrittore o fax o per telefono
- b) Il volo venga condotto su aeroporti ubicati entro CTR.
- c) Il volo venga condotto in spazi aerei di classe "F" o "G".
- d) Il volo sia condotto all'interno di un CTR con atterraggio sullo stesso aeroporto di partenza.

22. Passando da una configurazione di tutto flap a zero flaps:

- a) La velocità di stallo diminuisce
- b) La velocità di stallo rimane invariata
- c) La velocità di stallo aumenta
- d) Lo stallo non è un problema in riattaccata

23. Quando a terra e con batteria inserita si aziona con la mano l'aletta dell'avvisatore di stallo, quali indicatori vengono attivati?

- a) La lancetta dell'anemometro si sposta verso il limite dei settore bianco
- b) L'ala raggiunge l'angolo di stallo
- c) Non succede nulla, perché l'avvisatore suona solo in volo
- d) Suona il cicalino e si accende la luce d'avviso di stallo imminente

24. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti non automatici (top-down)?

- a) Possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) Possono contenere errori che passano inosservati
- c) Nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Meteorologia



QuizVds.it

**25. Considerando i seguenti dati, calcolare sulla tabella C la landing distance: ISA Conditions MTOW: 600 Kg
Brakes: maximum braking Slope: 0% Engine: throttle idle Runway: dry, compact, grass Wind: 20 kias headwind
Flaps: 38° PA: 6000 ft**

TECNAM FLIGHT MANUAL P92-JS SECTION 5 PERFORMANCE

LANDING DISTANCE (Approved data)

CONDITIONS:

- Maximum weight = 550 kg (600kg) - Engine: throttle idle
- Brakes: maximum braking - Runway: dry, compact, grass
- Slope: 0° - Wind: zero
- Conditions: ISA - Flaps: 38°

Hp (ft)	0	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000
GR (m)	100	103	106	109	112	116	119	123
LD (m)	252	256	260	264	268	273	279	282

- Maximum weight = 600kg - Engine: throttle idle
- Brakes: maximum braking - Runway: dry, compact, grass
- Slope: 0° - Wind: zero
- Conditions: ISA - Flaps: 38°

Hp (ft)	0	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000
GR (m)	120	124	127	131	134	139	143	148
LD (m)	302	307	312	317	322	328	335	338

NOTE

1. Decrease distances by 10% for each 10 Kts of headwind. Increase distances by 20 % for each 10 Kts of tailwind;
2. For dry and paved runway operation increase ground run by 10%;
3. If it becomes necessary to land without flap extension (flap malfunction), increase approach speed by 10 Kts, increase by 40% distance pertaining to flap setting at 38° and increase V_{sof} to 58 KIAS (61 KIAS) for 550 kg MTOW (600 kg);
4. V_{sof} (speed over obstacle) is 48 KIAS (50 KIAS) for 550 kg MTOW (600 kg).

- a) 143 m
- b) 268 m
- c) 301 m
- d) 469 m

26. Come si definisce la corsa di decollo?

- a) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) con pieno carico di passeggeri ma senza benzina, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- b) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) a qualunque peso e con l' 80% della potenza (20% è il margine di sicurezza), -nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- c) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) ,decollare e raggiungere l'altezza di 50 piedi con piena potenza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- d) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) a pieno carico e con piena potenza applicata, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Meteorologia



QuizVds.it

27. Cos'è il Peso Base Operativo (PBO)?

- a) Il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni e gli optionals aggiunti; comprende normalmente l'olio ed il carburante non usabile
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante usabile
- c) Il peso a vuoto del velivolo con le dotazioni standard e gli optionals aggiunti più gli equipaggiamenti di emergenza ed il peso dell'equipaggio e del relativo bagaglio.
- d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optionals aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

28. La Density Altitude (Altitudine di Densità) è:

- a) L'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard
- b) L'altitudine in atmosfera tipo (PA) corretta per la differenza tra temperatura standard e temperatura reale
- c) L'altitudine letta direttamente sull'altimetro
- d) L'elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

29. Il comando delle rotazioni attorno all'asse trasversale è assicurato da:

- a) Alettoni
- b) Timone di direzione
- c) Motore
- d) Timone di profondità

30. Quale è la velocità che consente di raggiungere la quota desiderata percorrendo la minor distanza possibile?

- a) La Vx (salita ripida)
- b) La Vy (salita rapida)
- c) La V di salita in crociera
- d) La Vz

31. L'attenzione volontaria è una funzione:

- a) Multicanale
- b) Diffusa
- c) Legata alla sola concentrazione
- d) Monocanale

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Meteorologia



QuizVds.it

32. Le abbreviazioni ATZ e TMA significano

- a) Area terminale di Zona e Traffico normale di area
- b) Zona di traffico aereo e Terminale di movimentazione Aerea
- c) Zona di traffico aeroportuale e Area Terminale
- d) Area di traffico di Zona e Aeroporto terminale

33. Come si definisce la distanza di decollo?

- a) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) con pieno carico di passeggeri ma senza benzina, con potenza al minimo, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- b) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) a qualunque peso e con l'80% della potenza (20% è il margine di sicurezza), nella, configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- c) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) decollare e raggiungere l'altezza di 50 piedi con piena potenza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- d) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) a pieno canco e cori piena potenza applicata, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

34. Alle volte una molecola d'aria si solleva ed inizia un moto verticale senza che vi sia scambio di calore con l'aria circostante, detta aria ambiente che nome prende tale tipo di processo?

- a) Anabatico
- b) Meccanico
- c) Convettivo
- d) Adiabatico

35. L'aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?

- a) Si
- b) No
- c) Solo su aerei pressurizzati

36. Il pilota di un aeromobile che vola con MH 140°, agisce sull'OBS fino a quando sul VOR di bordo non compare 140° FROM ed il CDI è al centro. Se a questo punto il suddetto pilota aumenta la propria prua e la mantiene per un certo tempo, come si sposta il CDI?

- a) A destra
- b) A sinistra

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Meteorologia



QuizVds.it

37. La Licenza di Stazione Radio permette, previa abilitazione dell'operatore, l'effettuazione di comunicazioni radio:

- a) Di ogni tipo
- b) Solo di soccorso
- c) Previste dal Servizio Mobile di Telecomunicazioni Aeronautiche
- d) Solo telegrafiche

38. Quale dei seguenti impianti installati sui velivoli è azionato quasi sempre idraulicamente?

- a) Il comando del timone di profondità
- b) Il comando dei timoni di direzione
- c) I freni delle ruote
- d) Gli alettoni

39. Durante la salita, la temperatura nella troposfera varia nel modo seguente:

- a) Aumenta
- b) Rimane costante
- c) Diminuisce
- d) Aumenta negli strati inferiori e diminuisce in seguito

40. Quando un ostacolo nell'area aeroportuale presenta una superficie essenzialmente ininterrotta e la sua proiezione, su qualsiasi piano verticale, eguaglia o supera un determinato valore, dovrebbe essere segnalato con colorazione a scacchi o a bande verticali od orizzontali. Tale segnalazione è obbligatoria qualora l'elevazione dell'ostacolo supera:

- a) 10m
- b) 6,5m
- c) 15m
- d) 4,5m

41. La fuoriuscita degli ipersostentatori influisce sulla velocità di stallo di un aereo?

- a) Sì, essa aumenta, in quanto aumenta l'angolo di incidenza
- b) Sì, essa diminuisce, in quanto aumenta il C_p massimo
- c) Sì, essa aumenta, in quanto aumenta la curvatura del profilo
- d) No, essa è indipendente dalla posizione degli ipersostentatori



Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Meteorologia

QuizVds.it

42. Considerando i seguenti dati, calcolare sulla tabella C la Ground Roll. ISA Conditions MTOW: 600 Kg Brakes: maximum braking Slope: 0% Engine: throttle idle Runway: dry, compact, grass Wind: zero Flaps: 38° PA: 3000 ft

TECNAM FLIGHT MANUAL P92-JS SECTION 5 PERFORMANCE

LANDING DISTANCE (Approved data)

CONDITIONS:

- Maximum weight = 550 kg (600kg) - Engine: throttle idle
- Brakes: maximum braking - Runway: dry, compact, grass
- Slope: 0° - Wind: zero
- Conditions: ISA - Flaps: 38°

Hp (ft)	0	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000
GR (m)	106	103	106	109	112	116	119	123
LD (m)	252	256	260	264	268	273	279	282

- Maximum weight = 600kg - Engine: throttle idle
- Brakes: maximum braking - Runway: dry, compact, grass
- Slope: 0° - Wind: zero
- Conditions: ISA - Flaps: 38°

Hp (ft)	0	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000
GR (m)	120	124	127	131	134	139	143	148
LD (m)	302	307	312	317	322	328	335	338

NOTE

1. Decrease distances by 10% for each 10 Kts of headwind. Increase distances by 20 % for each 10 Kts of tailwind;
2. For dry and paved runway operation increase ground run by 10%;
3. If it becomes necessary to land without flap extension (flap malfunction), increase approach speed by 10 Kts, increase by 40% distance pertaining to flap setting at 38° and increase V_{so} to 58 KIAS (61KIAS) for 550 kg MTOW (600 kg);
4. V_{so} (speed over obstacle) is 48 KIAS (50 KIAS) for 550 kg MTOW (600 kg).

- a) 131 m
- b) 317 m
- c) 264 m
- d) 109 m

43. Quale è la tecnica appropriata per diminuire la pendenza della traiettoria di discesa mantenendo costante la velocità?

- a) Aumentare la potenza applicata e diminuire l'assetto.
- b) Aumentare l'assetto e diminuire la potenza applicata
- c) Aumentare l'assetto ed aumentare la potenza applicata
- d) Diminuire l'assetto e diminuire la potenza applicata

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Meteorologia



QuizVds.it

44. La velocità di stallo indicata a livello del mare rispetto a quella in quota, non considerando fenomeni di compressibilità, sarà:

- a) Maggiore
- b) Minore
- c) Uguale
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

45. Nella terminologia aeronautica, cosa viene identificato con l'abbreviazione ATS?

- a) I Servizi del Traffico Aereo
- b) Il Servizio delle Informazioni Aeronautiche
- c) Il Servizio Informazioni Volo.
- d) Il Servizio Amministrativo riguardante le attività aeree

46. Il meridiano centrale di ogni fuso divide lo stesso in due parti la cui ampiezza è:

- a) 10° a destra e sinistra di ogni meridiano centrale del fuso
- b) 7°30' a destra e sinistra dei meridiano centrale del fuso
- c) 15° a destra e sinistra dei meridiano centrale del fuso
- d) 12° a destra e sinistra dei meridiano centrale del fuso

47. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tener viva ed operante questa facoltà?

- a) Mantenere vivo l'amore per il volo
- b) Effettuare con regolarità gli allenamenti periodici prescritti
- c) Stare a sentire gli amici più esperti

48. In navigazione sul mare quando è obbligatoria la dotazione di giubbotti salvagente a bordo?

- a) Quando la distanza dalla costa è superiore alla distanza di planata senza potenza, e comunque sempre a distanza superiore a 90Km
- b) Per i voli VFR non è richiesta alcuna dotazione di salvagente
- c) Quando la distanza dalla costa è superiore a 100Km
- d) Solo quando è in arrivo un fronte caldo e aria instabile



QuizVds.it

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Meteorologia

49. Riferimenti: figura 2. Quale è il QDM del punto "V"?

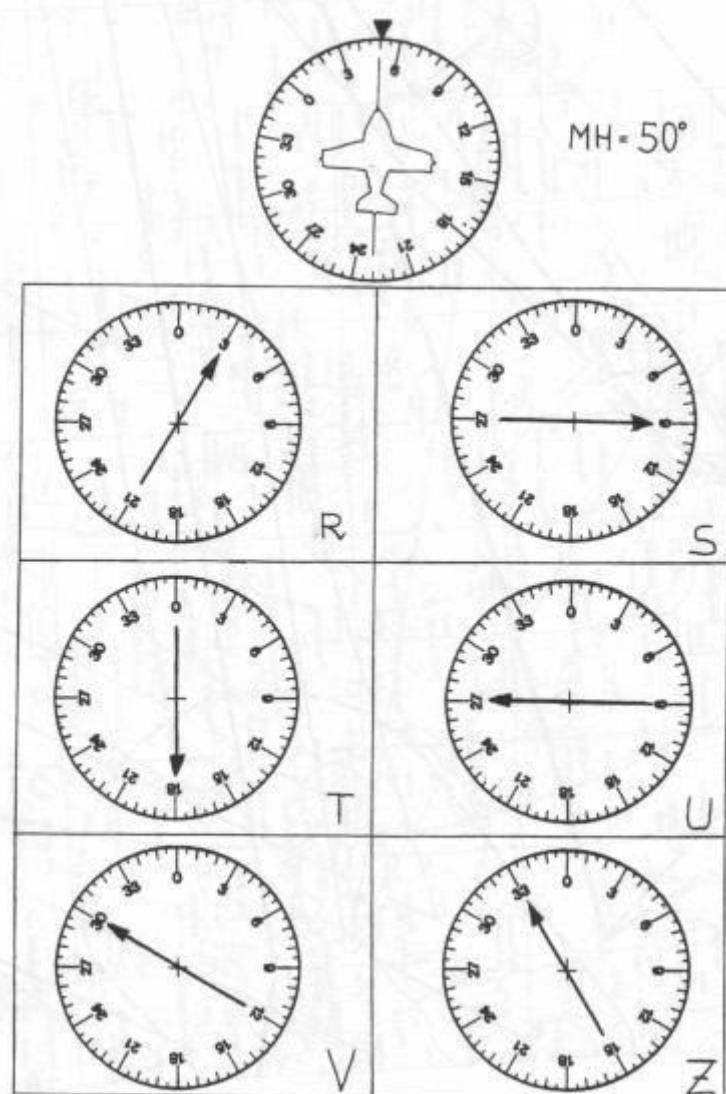


Figura 2

- a) 250°
- b) 300°
- c) 350°
- d) 170°

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Meteorologia



QuizVds.it

50. Il compito principale dell'impennaggio verticale è quello:

- a) Di far cambiare direzione all'aeroplano
- b) Di mantenere la quota in virata
- c) Non ha funzioni particolari, tant'è vero che gli uccelli non l'hanno
- d) Di mantenere l'asse longitudinale del velivolo costantemente parallelo alla direzione di provenienza del flusso d'aria

51. Che cos'è il titolo di miglior rendimento (best power)?

- a) E' un titolo leggermente ricco per il quale la temperatura si abbassa di un poco rispetto al massimo e la potenza aumenta di una piccola quantità rispetto al titolo stechiometrico
- b) è un titolo leggermente povero per il quale la temperatura si alza di un poco rispetto al massimo e la potenza aumenta di una piccola quantità rispetto al titolo stechiometrico
- c) E' un titolo molto ricco per il quale la temperatura si abbassa di un poco rispetto al massimo e la potenza aumenta di molto rispetto al titolo stechiometrico
- d) E' un titolo riservato alla prova al banco dei motori, da evitare assolutamente in volo

52. Quale è il fenomeno principale associato alle nubi stratificate tipo nembostrati?

- a) Temporali, grandine
- b) Pioggerella e forte vento
- c) Pioggia continua, e forte, scarsa visibilità al suolo
- d) Pioggerella, nebbia

53. L'arco verde sull'anemometro indica:

- a) Il settore delle velocità ammessa con flaps estesi
- b) Il settore delle velocità di crociera anche in aria turbolenta
- c) Il settore delle velocità in aria calma
- d) La velocità da non superare mai

54. Nella sala di intellegibilità di una trasmissione radio il numero 4 significa che la ricezione è:

- a) Comprensibile a tratti
- b) Comprensibile
- c) Incomprensibile

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Meteorologia



QuizVds.it

55. Quale è lo strato più basso delle nubi nel METAR di Ciampino (LIRA)? ZUC 055 URET93 LIME 060800 ROTTA: BERGAMOIORIO AL S.- ROMA CIAMP METAR LIME bergamo 12001KT 1100 R29/P2000N -RA SCT002 BKN003 OVC015 11/11 Q1001 (060750) LIML linate 00000KT 3000 -RA BKN003 OVC060 13/13 Q1001 NOSIG= (060750) LIPX verona 07002KT 9999 SCT010 BKN025 13/13 Q1002 GRN= (060700) LIRP pisa 14002KT 9999 SCT025 12/22 Q1001 NOSIG WIND THRO4 10007KT WHT= (060800) LIRG guidonia 13010KT 6000 SCT080 13/22 Q1002- (060750) LIRS grosseto 04003KT 9999 -RA SCT018 SCT020CB SCT025 12/22 Q1000 WHT (060800) LIRV viterbo 00000KT 4000 SCT017 BKN060 10/08 OVC MON E SE CIME INV VAR RAPID VIS SE 15KM= (060800) LIRF fiumicino 13008KV 8000 -RA SCT020 SCT030 BKN070 17/26 Q1004 NOSIG= (060750) LIRN napoli 24022G35KT 7000 SCT015 BKN020 17/27 Q1004 RERA WS IN APCH RWY 24= (060750) LIRA ciampino 13006KT 9999 SCT015 SCT025 BKN070 14/24 Q1003 WHT= (060800)

- a) Broken 1500 ft
- b) Scattered 2500 ft
- c) Scattered 1500 ft

56. La stabilità dell'aeroplano è garantita solo se il centro di gravità si dispone tra i valori massimi avanti ed indietro. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

57. Under which of the following circumstances shall an aircraft station squawk 7600 ?

- a) When entering bad weather areas
- b) When approaching a prohibited area
- c) When flying over desert areas
- d) In case of radio communication failure

58. Il pilota di un aeromobile che si trova sul QDM 360°, desiderando intercettare il QDM 020° assume MH = 330°. Quando avrà eseguito il suddetto intercettamento?

- a) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 050°
- b) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 310°
- c) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 120°
- d) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 240°

59. Scegliere la migliore definizione di "assetto di volo".

- a) E' l'angolo che la corda alare forma con la direzione del flusso relativo
- b) E' l'angolo che la direzione della portanza forma con il piano orizzontale
- c) E' l'angolo che la corda alare forma con il piano orizzontale
- d) E' l'angolo che l'asse longitudinale del velivolo forma con la corda alare

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Meteorologia



QuizVds.it

60. Che cosa si intende controllare, con velivolo a terra e la potenza al minimo, portando i contatti dei magneti su "off" e poi di nuovo su "on" appena il motore tende a spegnersi?

- a) Per verificare la sequenza d'accensione delle candele
- b) Per sentire il rumore del motore in ripresa
- c) Per vedere se interviene la pompa di accelerazione
- d) Per verificare che la massa funzioni, scongiurando così il pericolo di rimanere con un solo sistema d'accensione operativo una volta in volo

61. Quale è il segnale luminoso, emanato dalla TWR all'a/m in volo, che impone allo stesso di portarsi all'atterraggio, fermo restando che l'autorizzazione all'atterraggio dovrà comunque essere successivamente confermata con il segnale "verde fisso"?

- a) Una serie di lampeggiamenti a luce rossa
- b) Una luce rossa fissa
- c) Una serie di lampeggiamenti a luce bianca
- d) Una serie di lampeggiamenti a luce gialla

62. I vortici generati da un velivolo sono:

- a) Dipendenti solo dalla velocità ed indipendenti dal peso del velivolo
- b) Indipendenti dalla velocità e dipendenti solo dal peso del velivolo
- c) Più intensi ad alte velocità e bassi valori del peso
- d) Più intensi a basse velocità ed alti valori del peso

63. Il tipo di ghiaccio che si può formare sulle strutture di un velivolo, dipende tra l'altro:

- a) Dalla grandezza delle goccioline d'acqua che investono il velivolo
- b) Da un'inversione termica in quota
- c) Dalla differenza fra la temperatura ambiente e la temperatura di rugiada
- d) Dall'aumento della quota di volo

64. RADAR instructs aircraft X-BC: `X-BC squawk standby` . What does this mean?

- a) X-BC is requested to standby on the frequency
- b) X-BC is requested to standby for radar vectors
- c) X-BC is requested to switch to standby position
- d) X-BC is requested to standby as the radar controller is busy

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Meteorologia



QuizVds.it

65. L'inserimento di tutta l'aria calda prima di mettere il motore al minimo per l'avvicinamento finale è particolarmente utile per due motivi:

- a) Con motore ai minimo la quantità di benzina inviata è bassa: con tutta aria calda si evita che il carburante volatilizzi prima di arrivare al carburatore; si evita anche che il motore aumenti progressivamente di giri senza che il pilota se ne avveda
- b) Per evitare che con il motore al minimo una quantità parzialezzata di aria calda possa essere insufficiente ad evitare l'arresto del motore; ed evitare inoltre che il titolo della miscela ecceda di molto il rapporto stechiometrico.
- c) Per evitare che si formi ghiaccio attorno alla farfalla del carburatore (cosa assai facile in posizione di chiusura) e si possa arrestare il motore.
- d) Per predisporre il motore ad aumentare la resa di potenza in caso di riattaccata e consentire al pilota di effettuare l'avvicinamento in planata

66. In alta pressione come sono le indicazioni fornite dall'altimetro ai fini della scelta delle altitudini o dei livelli di volo?

- a) L'altimetro indica meno della quota reale e quindi ci troveremo ad essere più alti della quota da esso indicata.
- b) La pressione atmosferica è un dato che non riguarda l'altimetro
- c) L'altimetro indica più della quota reale e quindi ci troveremo ad essere più bassi della quota da esso indicato
- d) In tali condizioni meteorologiche l'altimetro non è attendibile

67. Se si dovesse osservare un'uscita di carburante dai condotti di ventilazione, dovremmo pensare ad un'avaria del sistema

- a) Sì; infatti l'impianto è indipendente dall'impianto di alimentazione dei carburante
- b) Sì; le bocche dei sistemi di ventilazione sono chiuse ermeticamente; dovesse uscire carburante, bisognerebbe sospettare l'apertura dei sigilli
- c) No; il sistema funziona anche da troppo pieno: un'uscita di carburante sarebbe da considerare normale
- d) Dipende dal tipo d'aeroplano; alcuni tipi hanno un impianto carburante che non comunica con l'esterno

68. Indicare le ragioni per le quali, in determinate circostanze, è obbligatorio per un pilota effettuare la chiusura del piano di volo o piano di volo ridotto.

- a) Per poter consentire i calcoli statistici relativi al movimento degli aeromobili sugli aeroporti
- b) Per le esigenze dei Servizi Aeroportuali.
- c) Per non provocare l'allarme ingiustificato del Servizio di Ricerca e Soccorso.
- d) Per le esigenze degli organismi della Difesa Aerea.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Meteorologia



QuizVds.it

69. Quale è la funzione degli strumenti di volo?

- a) Di polarizzare l'attenzione del pilota
- b) Di informare il pilota sulla prestazioni del velivolo
- c) Di sollevare il pilota dalla necessità di guardare l'orizzonte naturale
- d) Di complicare la tecnica di pilotaggio

70. How should aircraft XY-ABC call Stephenville TOWER on initial call ?

- a) Stephenville TOWER X-BC
- b) Stephenville XY-ABC
- c) TOWER XY-ABC
- d) Stephenville TOWER XY-ABC

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Meteorologia



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A _____

02: A _____

03: D _____

04: D _____

05: A _____

06: C _____

07: D _____

08: A _____

09: C _____

10: A _____

11: D _____

12: B _____

13: A _____

14: D _____

15: B _____

16: C _____

17: B _____

18: A _____

19: B _____

20: A _____

21: A _____

22: C _____

23: D _____

24: A _____

25: B _____

26: D _____

27: C _____

28: B _____

29: D _____

30: A _____

31: D _____

32: C _____

33: C _____

34: D _____

35: B _____

36: B _____

37: C _____

38: C _____

39: C _____

40: D _____

41: B _____

42: A _____

43: C _____

44: C _____

45: A _____

46: B _____

47: B _____

48: A _____

49: C _____

50: D _____

51: A _____

52: C _____

53: B _____

54: B _____

55: C _____

56: A _____

57: D _____

58: A _____

59: C _____

60: D _____

61: C _____

62: D _____

63: A _____

64: C _____

65: C _____

66: A _____

67: C _____

68: C _____

69: B _____

70: D _____

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Meteorologia



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____

41: _____

42: _____

43: _____

44: _____

45: _____

46: _____

47: _____

48: _____

49: _____

50: _____

51: _____

52: _____

53: _____

54: _____

55: _____

56: _____

57: _____

58: _____

59: _____

60: _____

61: _____

62: _____

63: _____

64: _____

65: _____

66: _____

67: _____

68: _____

69: _____

70: _____