

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Meteorologia



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

**01. Nella virata in finale eseguita troppo stretta, od a quota più bassa di quella standard, quale è il pericolo maggiore che si corre?**

- a) Di atterrare fuori pista
- b) Di arrivare troppo corti
- c) Di arrivare troppo lunghi
- d) Di incappare in uno stallo scoordinato con possibilità di vite

**02. Se durante l'avviamento del motore a pistoni si verifica un incendio all'interno del condotto di aspirazione (spesso dovuto a un eccessivo 'cicchetto' o overpriming), la procedura standard iniziale prevede solitamente di:**

- a) Spegnerne immediatamente il motorino di avviamento e fuggire dall'aereo.
- b) Spruzzare acqua nella presa d'aria.
- c) Continuare a far girare il motore con lo starter per tentare di risucchiare le fiamme all'interno dei cilindri e bruciare il carburante in eccesso.
- d) Inserire tutta l'aria calda al carburatore.

**03. Quale delle seguenti frequenze è designata "Frequenza di soccorso"?**

- a) 244.3 MHz
- b) 243.0 MHz
- c) 241.3 MHz
- d) 242.3 MHz

**04. Per poter esercire la Stazione Radio di bordo si deve:**

- a) Essere titolare di licenza di radioamatore.
- b) Essere titolare di licenza di pilota professionista.
- c) Essere titolare di abilitazione di radiotelegrafia limitata (Certificato di Radiotelegrafista) associata ad una licenza aeronautica.
- d) Essere titolare di licenza di Ufficiale di Rotte di 1a classe.



**05. Osservando il grafico della potenza necessaria e della potenza disponibile in funzione della velocità orizzontale, si nota che vi sono due velocità alle quali è possibile il VRO. Dove si trovano rispettivamente?**

---

- a) Una nel campo di 1° regime e l'altra nel campo di 2° regime
- b) Nel punto più basso della curva e sulla tangente
- c) Sono due punti arbitrari non riportati sulla curva
- d) Entrambe nel campo di 1° regime

**06. Il comando delle rotazioni attorno all'asse verticale è assicurato da:**

---

- a) Timone di profondità
- b) Motore
- c) Timone di direzione
- d) Alettoni

**07. Se durante un volo di trasferimento un pilota si trova in situazioni meteorologiche non previste e pericolose, cosa deve fare**

---

- a) Tentare di aggirare la zona pericolo in modo da giungere comunque sull'aeroporto di destinazione
- b) Scendere di quota in modo da avere il terreno sempre in vista
- c) Divergere su un aeroporto alternato accertandosi mediante la radio che vi sia una situazione più favorevole
- d) Via radio chiedere consiglio sul da farsi ad una stazione di terra.

**08. Un aeromobile in volo riceve una luce rossa fissa (steady red) dalla torre di controllo. Qual è il suo significato?**

---

- a) Aeroporto pericoloso, non atterrare e dirottare altrove.
- b) Dare la precedenza ad un altro aeromobile e continuare a circuitare.
- c) Atterrare immediatamente nonostante il traffico.
- d) Spazio aereo chiuso per motivi militari.

**09. L'impianto freni di norma agisce in modo indipendente sulle due ruote principali. Perché?**

---

- a) Per impedire frenate troppo violente
- b) Per semplificare l'impianto
- c) Per evitare che una perdita di olio idraulico renda inefficiente l'intero impianto
- d) Per consentire un parziale controllo di direzione, mediante l'uso differenziato dei freni, quando l'azione del ruotino guida è insufficiente



## 10. Che cosa è il punto di mira?

---

- a) è il punto ideale di riferimento in cui la traiettoria di discesa interseca il terreno, in un punto praticamente coincidente con il previsto punto di contatto
- b) Il riferimento la traiettoria di discesa interseca il terreno, in un punto anticipato
- c) è il principale punto di riferimento per realizzare l'allineamento della traiettoria con l'asse pista.
- d) è il punto che bisogna mirare per far scappare i gabbiani eventualmente presenti in pista

## 11. Che cosa è l'angolo di banco od angolo d'inclinazione alare?

---

- a) è l'inclinazione dell'asse verticale del velivolo rispetto al piano orizzontale
- b) è l'inclinazione dell'asse longitudinale del velivolo rispetto al piano orizzontale
- c) è l'inclinazione dell'asse trasversale del velivolo rispetto al piano orizzontale
- d) è l'angolo dell'allievo rispetto al banco di scuola dopo 5 ore di lezione

## 12. Che cos'è l'isoterma di 0°C (Zero Termico)?

---

- a) L'altitudine alla quale la temperatura dell'aria in libera atmosfera raggiunge esattamente gli 0 gradi Celsius.
- b) La linea al suolo che divide le masse d'aria polari da quelle tropicali.
- c) L'altitudine massima raggiungibile senza equipaggiamento antighiaccio.
- d) La temperatura minima registrabile in troposfera.

## 13. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti non automatici (top-down)?

---

- a) Possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) Possono contenere errori che passano inosservati
- c) Nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici
- d) Sono totalmente inaffidabili in caso di emergenza grave

## 14. Quale è il grado di accuratezza di un rilevamento di classe "B"?

---

- a) +- 5°
- b) +- 3°
- c) +- 10°
- d) +- 2°



## 15. L'aria 'instabile' è caratterizzata dal fatto che:

---

- a) Scende costantemente verso il suolo causando foschia e assenza totale di vento.
- b) Favorisce i moti verticali; una particella sollevata continuerà a salire da sola essendo più calda dell'aria circostante, favorendo lo sviluppo di nubi cumuliformi.
- c) Gela immediatamente non appena tocca il suolo.
- d) Si forma solo ed esclusivamente di notte sulle pianure.

## 16. Quale potrebbe essere la causa del superamento, durante il volo, dei valori normali della temperatura dell'olio e delle teste dei cilindri in un motore alternativo?

---

- a) Una salita molto ripida, specialmente in giornate molto calde
- b) L'uso di un carburante con NO superiore a quello specificato per quel motore
- c) Un difetto nel circuito di raffreddamento dell'aria condizionata della cabina
- d) Una pressione dell'olio più alta del normale e non tempestivamente corretta

## 17. Se si usa impropriamente il carburante di grado sbagliato (es. usare benzina per auto senza certificazione invece di Avgas 100LL in un motore ad alta compressione), il rischio maggiore dal punto di vista prestazionale è:

---

- a) Gravi fenomeni di detonazione e preaccensione che portano al surriscaldamento e al cedimento strutturale del motore.
- b) Ghiaccio al carburatore istantaneo.
- c) Una perdita di portanza.
- d) Aumento eccessivo della pressione dell'olio.

## 18. Come vengono determinati sulla superficie terrestre i poli geografici ?

---

- a) Dall'intersezione tra l'asse di rotazione terrestre con la superficie terrestre
- b) Dalla congiungente Zenit-Nadir e dall'intersezione che quest'ultima forma con la superficie terrestre.
- c) Dai due punti della superficie terrestre dove convergono le isogone
- d) Dall'intersezione tra un asse immaginario parallelo a quello solare passante per il centro della Terra e la superficie terrestre

## 19. What does the abbreviation `AFIS` mean?

---

- a) Automatic flight information service.
- b) Aerodrome flight information service.
- c) Aeronautical flight information system.
- d) Aerodrome flashing identification signal.

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Meteorologia



QuizVds.it

**20. Volando nell'emisfero Nord su una rotta (Heading) EST o OVEST, cosa accade alla bussola magnetica se l'aeromobile accelera bruscamente?**

---

- a) Indicherà momentaneamente una falsa virata verso NORD (Regola ANDS: Accelerate North, Decelerate South).
- b) Indicherà una falsa virata verso SUD.
- c) La rosa della bussola si bloccherà.
- d) Segnerà perfettamente senza errori.

**21. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi alte:**

---

- a) Nembostrati, cumulonembi
- b) Cirri cirrostrati cirrocumuli
- c) Cirri altostrati, altocumuli
- d) Altostrati, altocumuli

**22. Come viene regolata l'alimentazione dal serbatoi del carburante?**

---

- a) Tramite un selettore con il quale si può effettuare prelievo da uno o più serbatoi; oppure da tutti contemporaneamente
- b) Non c'è possibilità d'intervento per il pilota
- c) Il prelievo viene programmato a terra prima del volo, ed avviene automaticamente in volo
- d) è sempre automatico, a prescindere dal tipo d'impianto

**23. Allo stallo ed in condizioni prossime allo stallo il timone di direzione è:**

---

- a) Prossimo allo stallo
- b) Definitivamente in stallo
- c) Conserva quasi inalterata la propria efficacia
- d) Soggetto ad inversione dei comandi

**24. What action is required by the pilot of an aircraft station if he/she is unable to establish radio contact with an aeronautical station ?**

---

- a) Try to establish communication with other aircraft or aeronautical stations
- b) Divert to the alternate airport
- c) Squawk mode A code 7500
- d) Land at the nearest aerodrome appropriate to the route of flight



**25. How should aircraft XY-ABC call Stephenville TOWER on initial call ?**

---

- a) Stephenville TOWER X-BC
- b) Stephenville XY-ABC
- c) TOWER XY-ABC
- d) Stephenville TOWER XY-ABC

**26. Per dichiarare una condizione di emergenza (Distress), quale codice transponder deve essere inserito?**

---

- a) 7000
- b) 7600
- c) 7500
- d) 7700

**27. Come si forma la nebbia di avvezione?**

---

- a) Per effetto delle radiazioni solari
- b) Per effetto del raffreddamento notturno
- c) Per rimescolamento di aria umida con aria fredda secca
- d) Per spostamento orizzontale di aria calda umida su terreno freddo

**28. Come è il vento previsto nel TAF di Fiumicino (LIRF)? TAF9H LIRF fiumicino 0615 13013KT ... BECMG 0911 18018KT**

---

- a) Da 060°/15 nodi senza variazioni
- b) Da 130°/13 nodi con probabile evoluzione a 090°/11
- c) Da 130°/13 nodi ma potrebbe evolversi in 180°/18 nodi dalle 09:00 alle 11:00
- d) Da 180° a 130° al tramonto.

**29. La resistenza alla penetrazione di un corpo nell'aria dipende, a parità di altre condizioni:**

---

- a) Dalla resistenza alla trazione di un corpo
- b) Dalla superficie della sezione più grande, sottoposta perpendicolarmente all'azione del flusso d'aria
- c) Dalla densità del corpo
- d) Dal peso del corpo

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Meteorologia

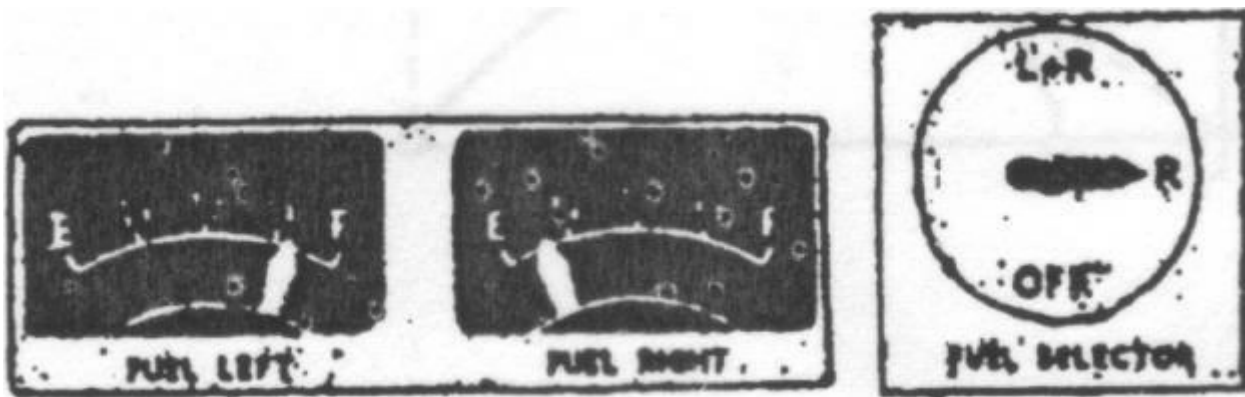


QuizVds.it

## 30. Quale effetto ha un aumento del fattore di carico su un aeroplano durante un avvicinamento allo stallo?

- a) L'aeroplano stalla ad una velocità più alta
- b) L'aeroplano tende ad entrare in vite
- c) L'aeroplano è difficile da governare
- d) L'aeroplano manifesta una tendenza al rollio ed all'imbardata non appena entra in stallo

## 31. Riferimenti: figura 7. Con le indicazioni ed il selettore qui raffigurati, è possibile effettuare un volo, anche se di breve durata?



- a) Sì, il carburante disponibile è ancora sufficiente
- b) No, il selettore carburante deve essere posto prima su "L" o "L+R"
- c) No, il selettore carburante deve essere posto prima su "Off"
- d) No, occorre fare dapprima il pieno

## 32. A cosa servono gli sfiati dei serbatoi?

- a) A bloccare la pressione atmosferica perché non raggiunga il pelo libero dei carburante contenuto nel serbatoio, ed a fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura
- b) A consentire alla pressione atmosferica di raggiungere il pelo libero del carburante contenuto nel serbatoio, ed a fornire una via d'uscita per il carburante, eventualmente in eccedenza sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura
- c) A consentire alla pressione atmosferica di raggiungere l'interno del carburatore e di lì l'interno del cilindro, ed a fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura
- d) A fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura, ed a fornire agli insetti un luogo ben protetto per farvi il nido.



### 33. Le abbreviazioni ATZ e TMA significano

---

- a) Area terminale di Zona e Traffico normale di area
- b) Zona di traffico aereo e Terminale di movimentazione Aerea
- c) Zona di traffico aeroportuale e Area Terminale
- d) Area di traffico di Zona e Aeroporto terminale

### 34. Il servizio AFIS (Aerodrome Flight Information Service) provvede a:

---

- a) Emettere autorizzazioni ATC (Clearances) per prevenire collisioni in volo.
- b) Controllare il traffico strumentale.
- c) Fornire informazioni utili per la conduzione sicura del volo (meteo, traffico noto in zona, piste), ma NON fornisce servizio di controllo né autorizzazioni (no clearances).
- d) Fornire separazione radar a tutti gli aeromobili.

### 35. Un decollo con vento in coda (tailwind) è generalmente sconsigliato perché:

---

- a) Aumenta drasticamente la corsa di decollo al suolo e riduce il gradiente di salita rispetto al suolo.
- b) Diminuisce la velocità rispetto al suolo (Ground Speed) alla rotazione.
- c) Aumenta l'efficacia del timone di direzione fin dai primi metri di corsa.
- d) Migliora l'angolo di rampa iniziale.

### 36. Quale delle seguenti frequenze radiotelefoniche è designata "Frequenza internazionale del Servizio Mobile Marittimo" utilizzabile in caso di pericolo da navi, aeromobili e mezzi di sopravvivenza per ottenere assistenza dal Servizio Mobile Marittimo?

---

- a) 2342 KHz
- b) 2182 KHz
- c) 3162 KHz
- d) 2162 KHz

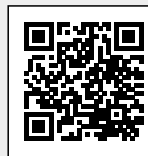
### 37. Quale è il significato di una luce "rossa fissa" indirizzata dalla torre di controllo ad un aeromobile nel circuito di traffico aeroportuale?

---

- a) Riattaccare e riportarsi all'atterraggio
- b) Aeroporto insicuro non atterrare
- c) Atterrare con precauzione, lavori in corso in prossimità dell'apista.
- d) Dare precedenza ad un altro aeromobile e continuare a circuitare.

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Meteorologia

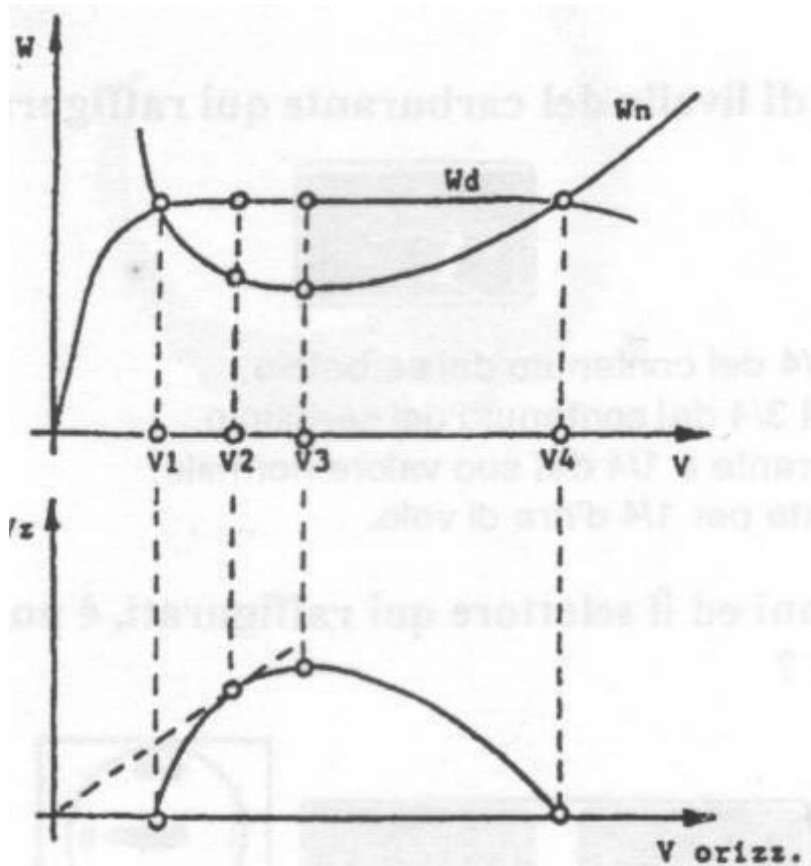


QuizVds.it

38. L'accensione dell'apparato transponder, quando se ne prevede l'uso, viene effettuata portando il selettore di funzione nella posizione:

- a) On
- b) Sby
- c) Alt
- d) Test

39. Riferimenti: figura 5. La velocità di salita ripida di un aereo ad elica corrisponde, sul diagramma rappresentato, alla velocità:



- a) V1
- b) V2
- c) V3
- d) V4



**40. Facendo riferimento alla potenza di decollo ottenibile da un motore alternativo in una giornata fredda, quale delle seguenti considerazioni è corretta?**

---

- a) è maggiore di quella ottenibile in una giornata calda, a causa del maggior rendimento volumetrico
- b) è inferiore a quella ottenibile in una giornata calda, a causa del minor rendimento volumetrico
- c) è uguale a quella ottenibile in una giornata calda, perché la potenza non varia al variare della temperatura esterna
- d) è uguale a quella ottenibile in una giornata calda, perché dipende solo dal numero di giri del motore (RPM)

**41. Durante le normali operazioni l'angolo d'attacco o di incidenza:**

---

- a) Esiste solo in virata
- b) Esiste sempre
- c) Esiste solo in traiettorie di salita
- d) Esiste solo in traiettorie di discesa

**42. Nel corpo umano, la Tromba di Eustachio serve a collegare:**

---

- a) L'orecchio medio all'orecchio interno.
- b) L'orecchio medio alla faringe (retro della gola) per compensare le pressioni.
- c) I canali semicircolari direttamente al cervello.
- d) Il condotto uditivo esterno alla membrana timpanica.

**43. La Bussola Magnetica a liquido è soggetta a errori di 'Accelerazione' (Acceleration Errors). Volando su rotta EST o OVEST nell'emisfero Nord, un'accelerazione causerà:**

---

- a) Una falsa indicazione di virata verso NORD (ricordando la regola empirica ANDS: Accelerate North, Decelerate South).
- b) Una falsa indicazione di virata verso SUD.
- c) Un rovesciamento della bussola.
- d) Un'inversione della declinazione magnetica.

**44. Le norme per il centraggio di un velivolo sono riportate su:**

---

- a) Certificato di Navigabilità
- b) Manuale di Volo
- c) Certificato di Immatricolazione
- d) Nota di assicurazione

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Meteorologia



QuizVds.it

## 45. La velocità di manovra ( $V_a$ ) rappresenta la velocità:

---

- a) Massima alla quale, con l'incidenza di  $C_p$  Max, è possibile portare a fondo corsa i comandi senza superare il fattore di carico massimo consentito in manovra
- b) Minima che consente un adeguato margine sulla velocità di stallo durante le manovre
- c) Da mantenere durante il volo nelle aree aeroportuali
- d) Al di sotto della quale è permesso manovrare il carrello di atterraggio

## 46. Inserendo nella finestrella il QFE, l'altimetro indicherà, con aeromobile a terra:

---

- a) Zero
- b) L'altitudine dell'aeroporto rispetto al livello medio dei mare
- c) L'altitudine dell'aeroporto rispetto alla superficie isobarica 1013.2
- d) Zero, più o meno gli errori di pressione e temperatura

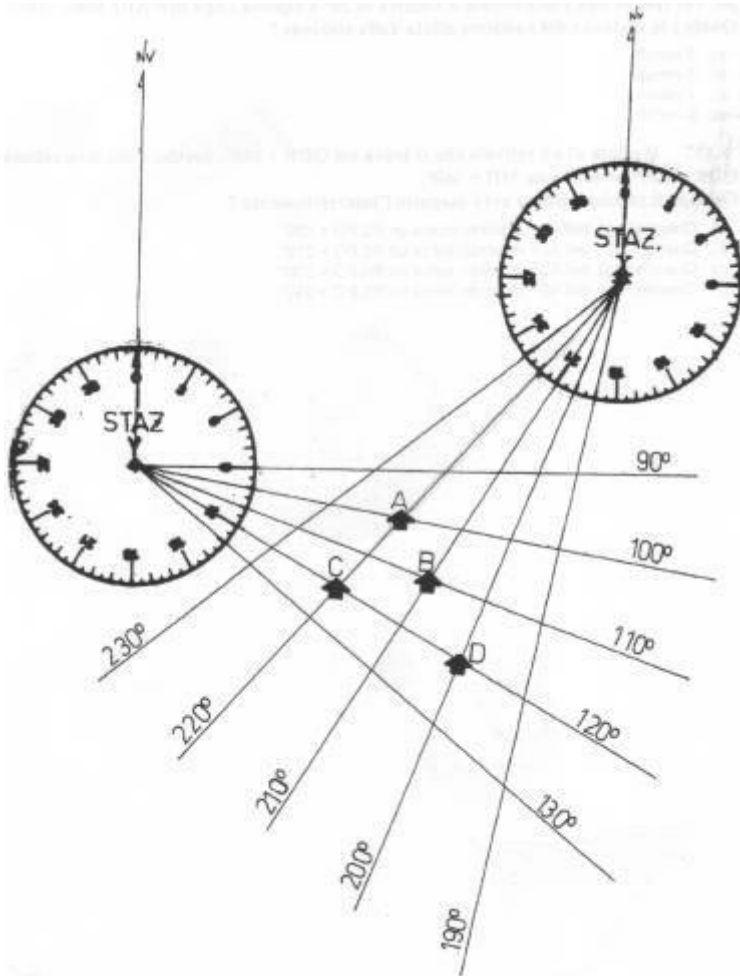
# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Meteorologia



QuizVds.it

47. Riferimenti: figura 5. Un aeromobile che naviga con  $MH = 350^\circ$  rileva la stazione NDB "X" con un  $RILPO = 048^\circ$  e contemporaneamente la stazione NDB "Y" con un  $RILPO = 308^\circ$ . Poiché nella zona la  $VAR$  è  $2^\circ$  E5T, quale è la posizione del velivolo?



- a) Posizione A
- b) Posizione B
- c) Posizione C
- d) Posizione D

48. Il punto in cui la velocità di miglior angolo ( $V_x$ ) e la velocità di miglior rateo ( $V_y$ ) si incrociano è definito come:

- a) Tangenza Operativa (Service Ceiling).
- b) Punto di non ritorno (PNR).
- c) Quota di Tangenza Assoluta (Absolute Ceiling), dove l'aereo non può più salire e il rateo massimo è zero.
- d) Velocità di crociera.



## 49. Cosa s'intende per titolo stechiometrico?

---

- a) Il titolo per il quale, al termine della combustione non rimangono cariche residue di elettricità statica
- b) Il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui nè di aria nè di benzina
- c) Il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui nè di aria nè di umidità
- d) Il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui nè di aria nè di ossido di carbonio

## 50. Nel campo di secondo regime, per mantenere il velivolo in VRO a velocità progressivamente decrescenti, occorre incrementare la potenza. Vero o falso?

---

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero, ma solo al livello del mare
- d) Falso, la potenza deve essere diminuita

## 51. Come viene chiamata la componente della forza aerodinamica totale che sostiene il peso dell'aeromobile?

---

- a) Resistenza
- b) Trazione
- c) Peso
- d) Portanza

## 52. Quale è l'effetto di una pista con pendenza in discesa (downslope) sulle prestazioni al decollo?

---

- a) Riduce il tempo e lo spazio di accelerazione, accorciando la corsa al suolo (Ground Roll).
- b) Aumenta la distanza richiesta per staccarsi.
- c) Riduce in modo preoccupante la portanza generata.
- d) Impedisce il corretto uso dei flap.

## 53. Cosa si vuole indicare mediante l'abbreviazione "UFN"?

---

- a) Sino ad ulteriore avviso
- b) Non oltre l'orario di servizio
- c) Non prima dell'orario di servizio
- d) Ulteriori notizie entro l'orario di servizio



**54. A chi è riservata la facoltà di imporre il "silenzio radio"?**

---

- a) Soltanto all'aeromobile in stato di pericolo
- b) Soltanto alla stazione aeronautica sulla cui frequenza è stato trasmesso il messaggio di pericolo.
- c) All'aeromobile in stato di pericolo o ad un aeromobile o stazione aeronautica che ha intercettato la comunicazione di soccorso
- d) Soltanto all'aeromobile in stato di pericolo od ai mezzi di ricerca e soccorso (SAR)

**55. Come va letta la frequenza '121.5' secondo la corretta fraseologia radiotelefonica?**

---

- a) Centoventuno e mezzo.
- b) Uno due uno decimale cinque.
- c) Uno ventuno punto cinque.
- d) Dodici e quindici.

**56. In possesso dei seguenti dati: Consumo orario 42 US/GAL; Tempo di volo = 3h 40 Min calcolare il carburante necessario per il volo**

---

- a) 160 US/GAL
- b) 158 US/GAL
- c) 154 US/GAL
- d) 154 US/GAL

**57. Il caratteristico scuotimento (buffeting) che precede lo stallo è provocato da:**

---

- a) L'aumento della scia a valle del profilo
- b) Le oscillazioni delle estremità alari
- c) L'aumento dei vortici marginali
- d) L'instabilità del flusso dorsale, che con rapida successione si stacca e si riattacca alla superficie alare

**58. RADAR instructs aircraft X-BC: `X-BC squawk standby`. What does this mean?**

---

- a) X-BC is requested to standby on the frequency
- b) X-BC is requested to standby for radar vectors
- c) X-BC is requested to switch to standby position
- d) X-BC is requested to standby as the radar controller is busy



**59. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "SSR"?**

---

- a) Zona di ricerca e soccorso
- b) Sorgere del sole
- c) Radar secondario di sorveglianza
- d) Elemento radar di sorveglianza.

**60. Le illusioni e le false sensazioni vestibolari si manifestano con frequenza allarmante soprattutto quando:**

---

- a) Ci sono chiari e netti riferimenti visivi con l'orizzonte naturale.
- b) Il volo è condotto interamente di giorno e in VMC perfetto a bassissima quota.
- c) Mancano i riferimenti visivi esterni (volo nelle nuvole o notte su mare scuro) e il pilota si lascia guidare dalle sensazioni dell'orecchio interno ignorando o diffidando degli strumenti artificiali.
- d) Si indossa la cuffia stringendola troppo intorno ai padiglioni.

**61. Selezioni una stazione NDB e leggi sull'ADF un Rilevamento Polare (RILPO) di 045°. La tua Prua Magnetica (MH) attuale è 090°. Qual è il QDM per andare alla stazione?**

---

- a) 045°
- b) 135°
- c) 090°
- d) 225°

**62. Lo spessore della troposfera varia in funzione della latitudine. Quale affermazione è corretta?**

---

- a) È massimo all'Equatore (circa 16-18 km) e minimo ai Poli (circa 8 km) a causa della dilatazione termica dell'aria calda.
- b) È massimo ai Poli e minimo all'Equatore.
- c) È costante ovunque, esattamente 11 km.
- d) È massimo solo nelle zone temperate (45° di latitudine).

**63. Una errata percezione degli stimoli esterni, determinata ad esempio da illusioni ottiche produce comportamenti errati. Quale è la buona regola generale che difende da questi errori?**

---

- a) Il controllo incrociato degli strumenti di volo
- b) Un'applicazione rigorosa degli standard
- c) Affidarsi al pilota
- d) Chiedere istruzioni agli Enti ATS



**64. Nel caso di reinserimento nel circuito di traffico, a quale altezza va iniziata la virata controbasse?**

---

- a) A 1000 piedi, subito dopo la riduzione del motore
- b) A 500 piedi ed oltre la fine della pista
- c) A 100 piedi, subito dopo la riduzione del motore
- d) A 800 piedi, subito dopo la riduzione dei motore

**65. Durante l'atterraggio, l'Effetto Suolo (Ground Effect) si manifesta principalmente come:**

---

- a) Una riduzione della resistenza indotta, che fa tendere l'aereo a "galleggiare" (floating) oltre il punto di contatto previsto.
- b) Un forte aumento della resistenza parassita che frena l'aereo.
- c) Un distacco prematuro dei filetti fluidi sul dorso dell'ala.
- d) Un abbassamento istantaneo della pressione sui comandi di volo.

**66. Su un aereo con impianto elettrico a corrente continua, l'amperometro (ammeter) con scala 'Zero-Centrale' (Center-Zero) indica:**

---

- a) Il voltaggio totale della batteria.
- b) Esclusivamente il consumo totale delle utenze elettriche.
- c) Il flusso di corrente da e verso la batteria (se è in fase di ricarica da parte dell'alternatore o in fase di scarica).
- d) La quantità di elettricità statica accumulata.

**67. On the readability scale what does `Readability 5` mean:**

---

- a) Unreadable
- b) Problem to understand
- c) Perfectly readable
- d) Readable but with difficulty

**68. Cosa indicano i 'creep marks' (segni di scorrimento, solitamente strisce rosse o bianche) dipinti sul fianco dello pneumatico e sul cerchione del carrello?**

---

- a) L'usura del battistrada.
- b) Il corretto allineamento tra pneumatico e cerchione, servono a evidenziare a colpo d'occhio eventuali e pericolosi slittamenti della gomma sul cerchio.
- c) La pressione corretta di gonfiaggio.
- d) Il limite di tolleranza termica dei freni.



**69. L'aumento dell'allungamento alare ha l'effetto di:**

---

- a) Limitare l'ampiezza degli spostamenti del centro di pressione
- b) Ridurre gli effetti della resistenza indotta
- c) Diminuire l'efficienza massima dell'ala
- d) Diminuire la resistenza di forma del profilo

**70. La portanza prodotta da un profilo alare agisce:**

---

- a) Mediamente tra la corda e il vento relativo
- b) In senso contrario al vento relativo
- c) Parallelamente al vento relativo
- d) Perpendicolarmente al vento relativo



## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **D** \_\_\_\_\_

02: **C** \_\_\_\_\_

03: **B** \_\_\_\_\_

04: **C** \_\_\_\_\_

05: **A** \_\_\_\_\_

06: **C** \_\_\_\_\_

07: **C** \_\_\_\_\_

08: **B** \_\_\_\_\_

09: **D** \_\_\_\_\_

10: **B** \_\_\_\_\_

11: **C** \_\_\_\_\_

12: **A** \_\_\_\_\_

13: **A** \_\_\_\_\_

14: **A** \_\_\_\_\_

15: **B** \_\_\_\_\_

16: **A** \_\_\_\_\_

17: **A** \_\_\_\_\_

18: **A** \_\_\_\_\_

19: **B** \_\_\_\_\_

20: **A** \_\_\_\_\_

21: **B** \_\_\_\_\_

22: **A** \_\_\_\_\_

23: **C** \_\_\_\_\_

24: **B** \_\_\_\_\_

25: **D** \_\_\_\_\_

26: **D** \_\_\_\_\_

27: **D** \_\_\_\_\_

28: **C** \_\_\_\_\_

29: **B** \_\_\_\_\_

30: **A** \_\_\_\_\_

31: **B** \_\_\_\_\_

32: **B** \_\_\_\_\_

33: **C** \_\_\_\_\_

34: **C** \_\_\_\_\_

35: **A** \_\_\_\_\_

36: **B** \_\_\_\_\_

37: **D** \_\_\_\_\_

38: **B** \_\_\_\_\_

39: **B** \_\_\_\_\_

40: **A** \_\_\_\_\_

41: **B** \_\_\_\_\_

42: **B** \_\_\_\_\_

43: **A** \_\_\_\_\_

44: **B** \_\_\_\_\_

45: **A** \_\_\_\_\_

46: **D** \_\_\_\_\_

47: **C** \_\_\_\_\_

48: **C** \_\_\_\_\_

49: **B** \_\_\_\_\_

50: **A** \_\_\_\_\_

51: **D** \_\_\_\_\_

52: **A** \_\_\_\_\_

53: **A** \_\_\_\_\_

54: **C** \_\_\_\_\_

55: **B** \_\_\_\_\_

56: **C** \_\_\_\_\_

57: **D** \_\_\_\_\_

58: **C** \_\_\_\_\_

59: **C** \_\_\_\_\_

60: **C** \_\_\_\_\_

61: **B** \_\_\_\_\_

62: **A** \_\_\_\_\_

63: **A** \_\_\_\_\_

64: **B** \_\_\_\_\_

65: **A** \_\_\_\_\_

66: **C** \_\_\_\_\_

67: **C** \_\_\_\_\_

68: **B** \_\_\_\_\_

69: **B** \_\_\_\_\_

70: **D** \_\_\_\_\_

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Meteorologia



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		