

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Navigazione



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Durante un volo in quota, oltre al sistema nervoso, il primo organo a risentire della carenza di ossigeno specialmente di notte è:

- a) La milza
- b) Il cervello
- c) Il fegato
- d) L'occhio

02. La stabilità dell'aeroplano è garantita solo se il centro di gravità si dispone tra i valori massimi avanti ed indietro. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

03. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

04. L'aumento di peso del velivolo quale influenza ha sulla velocità di stallo?

- a) Ne diminuisce il valore
- b) Ne aumenta il valore
- c) Non ha influenza

05. Che cosa accade ad un velivolo equipaggiato con motore alternativo se si ha un guasto all'alternatore in volo?

- a) Il motore si arresta immediatamente
- b) Il motore continua a girare normalmente
- c) Il motore ha funzionamento irregolare
- d) I magneti non funzionano più



06. La declinazione magnetica (variation) è definita come:

- a) L'angolo formato dalla direzione del Nord magnetico con la direzione del Nord vero, variabile da luogo a luogo e con il tempo
- b) L'angolo formato dall'ago della bussola con il piano orizzontale
- c) L'angolo costante formato dalla direzione del Nord vero con la direzione del Nord magnetico

07. Quale inconveniente può provocare un periodo eccessivo di funzionamento al minimo a terra in un motore alternativo?

- a) Un blocco idraulico in uno o più cilindri
- b) Una miscela troppo povera con rischio di funzionamento irregolare o piantata, di motore
- c) Una pressione d'olio eccessivamente elevata
- d) L'imbrattamento delle candele

08. Cosa è l'asse di rotazione terrestre ?

- a) E' un asse immaginario attorno al quale la Terra compie il movimento di rivoluzione
- b) E' un asse immaginario attorno al quale la Terra compie il movimento di rotazione
- c) E' un asse immaginario perpendicolare all' Eclittica attorno al quale la Terra compie movimento di Rivoluzione
- d) E' un asse immaginario perpendicolare all' Eclittica attorno al quale la Terra compie il movimento di Rotazione.

09. Rispetto al volo rettilineo orizzontale uniforme, quale manovra comporta un aumento dei fattore di carico?

- a) La salita
- b) La virata
- c) Lo stallo
- d) La discesa

10. I servizi del traffico aereo che forniscono soltanto informazioni ed allarme sono

- a) ACC e APP
- b) TWR e FIS
- c) FSS e AFIS



11. Negli spazi aerei non controllati, chi sopporta l'intera responsabilità della separazione da altro traffico e da ostacoli al suolo?

- a) Il pilota responsabile.
- b) Il copilota.
- c) Il controllore.
- d) La DGAC.

12. Molto sommariamente, come è costituita la struttura di base della fusoliera e delle ali?

- a) Da strutture portanti, reticolari, leggere, rivestite con tele, legna o alluminio. Nei tipi più recenti si ricorre a strutture monolitiche di materiale composito.
- b) Sono scavate direttamente nel legno
- c) Da strutture pesanti, ricoperte anche di materiale pesante, purché non infiammabile
- d) Da strutture portanti, reticolari, leggere, rivestite con carta non infiammabile

13. Prima dello stallo la curva del C_p indica che, superata una certa incidenza, si verifica una diminuzione di portanza. Ciò è vero anche per la resistenza?

- a) Sì
- b) Tutt'altro: in tali condizioni la resistenza subisce un considerevole aumento
- c) Dipende dalla densità dell'aria
- d) Qualche volta diminuisce come la portanza

14. Le nubi di "Stau" si formano:

- a) A causa dell'ascensione forzata di una massa d'aria piuttosto umida quando si incontra, una catena montuosa disposta perpendicolarmente al suo cammino
- b) A causa della discesa forzata di una massa d'aria piuttosto umida che si riversa lungo il versante sottovento di una catena montuosa
- c) A causa del raffreddamento che subisce una massa d'aria quando viene a contatto con il versante Nord (più freddo) di una catena montuosa perpendicolare al suo cammino
- d) A causa del riscaldamento per attrito che subisce una massa d'aria piuttosto umida quando scorre lungo il versante sopravvento di una catena montuosa perpendicolare al suo cammino

15. La turbolenza di scia, prodotta dal passaggio di velivoli di grosso tonnellaggio è in grado di compromettere il volo di un piccolo velivolo che segua. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Navigazione



QuizVds.it

16. Considerando i seguenti dati, calcolare sulla tabella C la Ground Roll. ISA Conditions MTOW: 600 Kg Brakes: maximum braking Slope: 0% Engine: throttle idle Runway: dry, compact, grass Wind: zero Flaps: 38° PA: 3000 ft

- a) 131 m
- b) 317 m
- c) 264 m
- d) 109 m

17. Quale azione è richiesta ad un aeromobile che osservi un altro in fase di atterraggio?

- a) Deve dare precedenza
- b) Deve effettuare una discesa passando al di sotto dell'altro il più presto possibile.
- c) Deve mantenere in vista l'altro aeromobile sino a quando non avrà completato l'atterraggio.
- d) Deve effettuare una salita passando al di sopra dell'altro.

18. Per conoscere le caratteristiche di una zona regolamentata (es: R 64), quale parte dell'AIP occorre consultare?

- a) GEN
- b) AGA
- c) ENR

19. Quale, tra quelli elencati, costituisce uno degli elementi essenziali per il raffreddamento degli organi interni in un motore alternativo aeronautico?

- a) La circolazione dell'olio di lubrificazione
- b) Una miscela povera
- c) L'aria che lambisce le tubazioni di scarico
- d) Un termostato dell'acqua

20. Molta parte del pilotaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell'addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore?

- a) Nessuno occorre abbandonarsi alla fortuna
- b) Ricorrere all'uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard
- c) Nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato
- d) Nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Navigazione



QuizVds.it

21. Qualora la cellula del velivolo fosse stata sottoposta ad eventuali sforzi anomali di torsione o equivalenti, quali segni si evidenzerebbero sulla struttura?

- a) Ondulazioni della lamiera, lacerazioni, teste dei ribattini sporgenti o fuori sede
- b) IAS molto inferiore al normale in crociera
- c) Rumori anormali in turbolenza
- d) Rumori di fondo nelle comunicazioni radiofoniche

22. Agli effetti della navigazione aerea, la rosa dei venti viene suddivisa in gradi e precisamente:

- a) 180
- b) 90
- c) 360
- d) 270

23. Eseguire con il regolo le seguenti trasformazioni: 18 US/Gallons in Litri; 190 Lbs in Kg

- a) 72 Lt 83 Kg
- b) 68 Lt 86 Kg
- c) 65 Lt 83 Kg
- d) 61 Lt 90 Kg

24. What is the correct way of transmitting 1001 as a QNH ?

- a) QNH one double `O` one
- b) QNH one zero zero one
- c) QNH one thousand and one
- d) QNH one double zero one

25. Riferimenti: figura 4. Dal triangolo dei vento riportato in figura, ricavare il valore della TAS e della GS. Inoltre, sapendo che VAR=3°W e DEV=2°W, ricavare il valore di CH

- a) TAS=143Kts; GS=130Kts; CH=85°.
- b) TAS=143Kts; GS=130Kts; CH=88°.
- c) TAS=130Kts; GS=143Kts; CH=93°
- d) TAS=130Kts; GS=143Kts; CH=82°



26. La relazione tra la trazione e la resistenza all'aria in volo di crociera rettilineo orizzontale a velocità costante è:

- a) La trazione è più grande della resistenza
- b) La trazione è più piccola della resistenza
- c) Trazione e resistenza sono uguali
- d) La differenza tra la trazione e la resistenza è uguale alla portanza

27. A che distanza dall'occhio comincia a venire meno la percezione della profondità dell'immagine?

- a) A 5 metri
- b) A 7 metri
- c) A 10 metri
- d) A 13 metri

28. Il tipo di trasmissione classificato "A2" consiste in una:

- a) Onda portante modulata dalla voce
- b) Onda portante continua con sovrapposizione dei segnale Morse
- c) Onda portante interrotta dal segnale Morse

29. What is meant by good microphone technique ?

- a) Speak very loudly into the microphone.
- b) Keep the microphone far away since it improves the readability
- c) Make large use of hesitation sounds as `er`
- d) Use a normal conversation tone, speak clearly and distinctly

30. Se l'aria è instabile ed una particella di aria umida riscaldata comincerà a salire, quando essa si condensa:

- a) Salirà ancora più velocemente
- b) Salirà meno velocemente
- c) Arresterà la sua salita
- d) Dopo una iniziale salita comincerà a scendere

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Navigazione



QuizVds.it

31. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:

- a) Roma Controllo
- b) Roma Informazioni
- c) Ciampino Avvicinamento
- d) Roma Aerovia

32. Se la prova motori viene effettuata in una zona cosparsa di pietruzze e sassi, l'elica e la struttura del velivolo potrebbero ricavarne danno. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

33. L'aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?

- a) Sì
- b) No
- c) Solo su aerei pressurizzati

34. Cosa s'intende per aeroplano ad ala alta?

- a) Un tipo di velivolo nel quale l'ala è collegata alla fusoliera nella sua parte mediana
- b) Un tipo di velivolo nel quale l'ala è collegata alla fusoliera nella sua parte bassa
- c) Un tipo di velivolo nel quale l'ala è collegata alla fusoliera nella sua parte alta
- d) Un tipo di velivolo nel quale l'ala è caratterizzata da un grande spessore

35. Uno degli obiettivi delle esercitazioni in volo lento è di acquisire la tecnica e l'attenzione necessari per volare sempre con un margine minimo del 30 % sullo stallo. Poiché la V_s aumenta con l'aumentare del carico alare, in richiamata ed in virata aumenta anche la velocità di volo lento. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso



36. Durante un volo in alta quota, se si avvertono i segni di mancanza d'ossigeno e non si dispone a bordo dell'impianto di erogazione ossigeno, la misura da prendere sarà:)

- a) Scendere subito ad una quota di volo più bassa, compatibilmente con l'orografia del terreno sottostante
- b) Accelerare la respirazione
- c) Chiudere gli ugelli dell'aria di ventilazione
- d) Inserire il riscaldamento dell'abitacolo

37. In linea di massima, su una pista corta, in caso di piantata di motore in decollo è possibile invertire la rotta e riatterrare in pista?

- a) Sì, basta eseguire la manovra abbastanza rapidamente da poter sfruttare l'inerzia del velivolo
- b) No, il Vz in discesa senza motore è più alto del Vz in salita con piena potenza. Inoltre per rientrare occorre fare una virata a di 360°
- c) No, il Vz in discesa senza motore è più alto del Vz in salita con piena potenza. Inoltre per rientrare occorre fare una virata di 180°
- d) Sì, il Vz in discesa senza motore è più basso del Vz in salita con piena potenza. Inoltre per rientrare, basta estendere il flap di decollo, così aumenta l'efficienza generale del velivolo

38. Cosa s'intende per corsa d'atterraggio?

- a) A distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto del velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- b) La distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto del velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, più il 66% di margine di sicurezza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- c) La distanza percorsa dal velivolo dal momento del sorvolo della soglia pista a 50 piedi di altezza, fino al completo arresto del velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- d) La distanza percorsa dal, velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto del velivolo: con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, meno il 10% se il velivolo è dotato di ABS, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

39. Quale legge vige sopra le acque internazionali?

- a) Quella dello Stato di immatricolazione del velivolo
- b) Quello dello Stato sorvolato
- c) Quelle della nazionalità del comandante
- d) La legge internazionale elaborata dall'ICAO



40. Which word or phrase shall be used if you want to say: `Wait and I will call you`?

- a) Go ahead
- b) Standby
- c) Roger
- d) Wilco

41. Quale è l'altezza minima consentita per effettuare il sorvolo di città insediamenti urbani od assembramenti di persone in luoghi aperti?

- a) Un'altezza non inferiore a 1.000 piedi dell'ostacolo più alto entro un raggio di 2.000 m
- b) Un'altezza tale che, in caso di emergenza, possa consentire l'effettuazione di un atterraggio senza recare danni a cose o persone. Tale altezza dovrà comunque non risultare mai inferiore a 1.000 piedi al di sopra del più alto ostacolo entro un raggio di 600 m.
- c) Un'altezza lasciata esclusivamente alla discrezionalità del pilota
- d) Un'altezza non inferiore a 2.000 piedi dell'ostacolo più alto entro un raggio di 600 m

42. Quale differenza c'è tra QDR e QTE?

- a) Il valore della Deviazione magnetica della bussola installata a bordo del velivolo
- b) Il valore della Declinazione magnetica del luogo in cui si trova la stazione
- c) La posizione geografica in cui si trova la stazione
- d) Dipende dal Fattore di convergenza della carta aeronautica

43. What does the term `blind transmission` mean?

- a) A transmission of information relating to air navigation that is not addressed to a specific station or stations
- b) A transmission from one station to another station in circumstances where two-way communication cannot be established but it is believed that the called station is able to receive the transmission
- c) A transmission of messages relating to en-route weather information which may affect the safety of aircraft operations that is not addressed to a specific station or stations
- d) A transmission where no reply is required from the receiving station



44. Cosa è il peso al decollo?

- a) Il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti comprende normalmente l'olio ed il carburante non usabile
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante usabile
- c) Il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce
- d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

45. Cosa significa EASA?

- a) European Aircraft System Agency
- b) European Aviation Safety Agency
- c) External Aviation System Aircraft
- d) European Aviation Security Agency

46. Il vento geostrofico si definisce come:

- a) Il vento tangente alle isobare circolari di una zona ciclonica
- b) Il vento tangente alle isobare circolari di una zona anticiclonica
- c) Il vento che, effetto della forza deviante, spira parallelamente alle isobare
- d) Il vento che per effetto della forza deviante spira perpendicolarmente alle isobare

47. What does the abbreviation `HX` mean?

- a) Sunrise to sunset
- b) No specific working hours
- c) Sunset to sunrise
- d) Continuous day and night service.

48. If all attempts to establish radio contact with a ground station fail, the pilot of an aeroplane shall transmit messages preceded by the phrase:

- a) `Transmitting blind`
- b) `Read you one, read you one`
- c) `How do you read?`
- d) PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN



49. Che validità ha il "Certificato di Immatricolazione"?

- a) Un anno.
- b) 6 mesi
- c) Illimitata
- d) Segue la vita dell'aeromobile, finché questo possiede le marche di una nazione.

50. Che cosa è un "CTR"

- a) Zona di controllo per l'avvicinamento ad un aeroporto
- b) Zona con raggio di 5 NM dal centro dell'aeroporto
- c) Zona dove è vietato il volo in VFR

51. Nella scala di intellegibilità dei messaggi, "comprensibile" corrisponde al rapporto:

- a) 3
- b) 5
- c) 1
- d) 4

52. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate automaticamente dagli stimoli percepiti. Vero o falso?

- a) Falso
- b) Vero

53. What does QDM mean?

- a) Magnetic bearing from the station
- b) True heading to the station (no wind)
- c) Magnetic heading to the station (no wind)
- d) True bearing from the station

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Navigazione



QuizVds.it

54. Durante il volo in crociera, il pilota di un aereo provvisto di elica a passo fisso osserva che, benché la posizione della manette non sia stata cambiata, il motore sta perdendo giri e la velocità dell'aereo sta diminuendo. Poiché sospetta di aver fatto ghiaccio al carburatore, decide di fornire aria calda al carburatore. Se effettivamente esiste ghiaccio al carburatore, quale variazione di parametri del motore il pilota osserverà?

- a) Un immediato aumento dei giri (RPM) appena inserita l'aria calda al carburatore
- b) Un progressivo aumento di giri (RPM) seguito da una graduale diminuzione
- c) Un ulteriore calo dei giri (RPM) seguito da un graduale aumento dei giri
- d) Un calo di giri (RPM) finché non s'interrompe l'introduzione di aria al carburatore

55. Sul grafico mostrato in allegato 2 calcola la TAS considerando i seguenti parametri: POWER SETTING: 65% Gear up, flap up, 2900 lbs, gross weight PA: 12000 ft OAT: -20

- a) 144 kts
- b) 128 kts
- c) 100 kts
- d) 136 kts

56. Durante il giorno sopra quali luoghi della superficie terrestre, alla stessa latitudine, l'aria in vicinanza del suolo è maggiormente riscaldata per irraggiamento?

- a) Sopra laghi e mari
- b) Sopra prati e boschi
- c) Sopra rocce e spiagge sabbiose asciutte
- d) Sopra boschi e mari

57. Una errata percezione degli stimoli esterni, determinata ad esempio da illusioni ottiche produce comportamenti errati. Quale è la buona regola generale che difende da questi errori?

- a) Il controllo incrociato degli strumenti di volo
- b) Un'applicazione rigorosa degli standard
- c) Affidarsi al pilota
- d) Chiedere istruzioni agli Enti ATS



58. Quale manovra deve essere eseguita da due aeromobili che procedono in opposta direzione lungo una via di rullaggio?

- a) Debbono arrestarsi o accostare entrambi a destra nel caso sussista spazio sufficiente per incrociarsi
- b) L'aeromobile in rullaggio diretto all'area di parcheggio deve dare precedenza all'altro che procede verso la pista per il decollo.
- c) Debbono richiedere istruzioni alla torre di controllo.
- d) L'aeromobile diretto all'area di parcheggio deve invertire la direzione di rullaggio e procedere lungo un'altra via di circolazione.

59. Quale azione dovrà essere intrapresa da un pilota nel caso debba eseguire una determinata procedura che comporti l'interruzione del collegamento radio con la stazione aeronautica?

- a) Informare la stazione aeronautica solo se le circostanze rendono opportuna tale azione.
- b) Informare la stazione aeronautica specificando le ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento
- c) Informare la stazione aeronautica, comunicando l'orario previsto per la ripresa delle comunicazioni
- d) Informare la stazione aeronautica delle ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento, comunicando l'orario al quale si prevede di ripristinare il contatto radio

60. Un centro di gravità situato oltre il limite posteriore porta le seguenti conseguenze:

- a) Non influisce sulla manovrabilità del velivolo
- b) Produce un momento a picchiare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo
- c) Produce un momento a cabrare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare
- d) Produce coppia torcente che il timone di direzione potrebbe non riuscire a bilanciare

61. Navigando nel nostro emisfero per prua Est od Ovest, in caso di accelerazione o decelerazione del velivolo, la bussola indica

- a) In accelerazione una virata verso Sud; in decelerazione una virata verso Nord
- b) In accelerazione, nessuna virata; in decelerazione, una virata verso Nord
- c) In accelerazione, una virata verso Nord, in decelerazione, nessuna virata
- d) In accelerazione, una virata verso Nord; in decelerazione, una virata verso Sud



62. Quando si sia appurata la formazione di ghiaccio al carburatore e si inserisca l'aria calda si può avere:

- a) Un iniziale aumento dei giri dovuta a ghiaccio che si scioglie in acqua, seguito da una normalizzazione
- b) Un iniziale calo dei giri ed una tendenza del motore ad arrestarsi dovuto a ghiaccio che si scioglie in acqua.
- c) Un iniziale calo dei giri ed una tendenza ad arrestarsi dovuto a improprio uso del dosatore di miscela, seguito da una ripresa del regime
- d) Un iniziale aumento dei giri, dovuto a benzina che si sghiaccia seguito da una normalizzazione del regime

63. Riferimenti: figura 1. Il simbolo qui riprodotto significa:

- a) Vento da NE di 25 nodi
- b) Vento da NE di 110 nodi
- c) Vento da SW di 110 nodi
- d) Vento da SW di 25 nodi

64. L'inversione termica al suolo, qualora l'aria contenga una certa quantità di vapore acqueo, può dar luogo:

- a) A nubi cumuliformi
- b) A nubi temporalesche
- c) Alla nebbia
- d) Alla pioggia

65. Quando due velivoli si trovino in rotta di collisione, in direzione opposta:

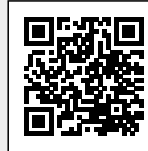
- a) Il velivolo più potente deve virare sulla propria destra
- b) Chi ha prua nord deve virare a destra.
- c) Ogni velivolo deve virare sulla propria destra.
- d) Entrambi i velivoli devono virare sulla propria sinistra.

66. Quale è la visibilità minima prescritta ed il limite di velocità per il volo VFR nelle zone classificate 'F' e 'G', al di sopra di 3000 piedi di altitudine, ma al di sotto di 10.000?

- a) 8 Km di visibilità orizzontale e fuori dalle nuvole.
- b) 5 Km di visibilità orizzontale, con limite di velocità di 250 Kts
- c) 8 Km di visibilità orizzontale, 1500 metri di separazione laterale dalle nuvole e 300 metri di separazione verticale.
- d) 1500 metri, a contatto visivo con il suolo e liberi dalle nuvole, con limite di velocità di 140 kts

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Navigazione



QuizVds.it

67. Le proprietà lubrificanti dell'olio si mantengono solo entro precisi limiti di temperatura. Come viene raffreddato l'olio motore?

- a) Tramite una serpentina simile a quella dei refrigeratori domestici
- b) Tramite uno scambio di calore, nelle vicinanze, del tubo di scarico
- c) Tramite un radiatore esposto alla corrente dell'aria che investe il velivolo
- d) Ci pensa il personale di terra

68. Durante le variazioni di quota, un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l'equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l'esterno può essere: (ID: 364)

- a) Sbadigliare
- b) Sbadigliare e deglutire frequentemente
- c) Aprire le bacchette di immissione di aria fresca
- d) Aumentare la temperatura all'interno della cabina

69. What is the radiotelephony call sign for the aeronautical station providing flight information service:

- a) FLIGHT INFORMATION CENTRE
- b) FLIGHT CENTRE
- c) INFORMATION
- d) CONTROL

70. Entro quanto tempo possono essere reintegrate le licenze scadute ?

- a) 5 anni
- b) 1 anno
- c) 3 anni
- d) Non c'è limite di tempo



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

- | | | | |
|-------|-------|-------|-------|
| 01: D | 02: A | 03: A | 04: B |
| 05: B | 06: A | 07: D | 08: B |
| 09: B | 10: C | 11: A | 12: A |
| 13: B | 14: A | 15: A | 16: A |
| 17: A | 18: C | 19: A | 20: B |
| 21: A | 22: C | 23: B | 24: B |
| 25: B | 26: C | 27: B | 28: B |
| 29: D | 30: A | 31: B | 32: A |
| 33: B | 34: C | 35: A | 36: A |
| 37: C | 38: A | 39: A | 40: B |
| 41: B | 42: B | 43: B | 44: D |
| 45: B | 46: C | 47: B | 48: A |
| 49: D | 50: A | 51: D | 52: B |
| 53: C | 54: C | 55: A | 56: C |
| 57: A | 58: A | 59: D | 60: C |
| 61: D | 62: B | 63: B | 64: C |
| 65: C | 66: B | 67: C | 68: B |
| 69: C | 70: A | | |

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Navigazione



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		