Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Navigazione

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Supponendo di essere in presenza di aria umida ed instabile, associata ad elevata temperatura al suolo, vi è la possibilità di incontrare:

a) Forti correnti ascendenti e nubi cumuliformi

b) Aria calma e tempo eccellente per il volo

c) Nebbia e pioviggine

d) Continui rovesci di pioggia di acqua sopraffusa

02. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti non automatici (top-down)?

a) Possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione

b) Possono contenere errori che passano inosservati

c) Nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici

03. Nel caso di un decollo da pista corta e pulita, con ostacoli alla fine, quale è l'elemento più penalizzante sulla corsa di decollo?

a) La pendenza di pista

b) La densità dell'aria

c) Lo stato della superficie di pista

d) Il vento

04. Quale è l'altezza minima di sorvolo su zone disabitate o sul mare?

a) 500 piedi.

b) 1.000 piedi.

c) 1.500 piedi

d) Nessuna limitazione di quota; al pilota è attribuitala responsabilità di stabilire una quota di sicurezza.

05. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 2, significa:

a) Riceve a tratti

b) Riceve, ma con poca chiarezza

c) Trasmissione molto chiara

d) Riceve bene

06. Quale è la definizione di latitudine?

a) Luogo della superficie terrestre in cui si riscontra la stessa Declinazione magnetica.
b) Luogo delta superficie terrestre in cui si riscontra lo stesso isogonismo
c) Distanza di un punto dall'equatore misurata in gradi da 0° a 90° Est e da 0° a 90° Ovest
d) Distanza di un punto dall'equatore misurata in gradi da 0° a 90° Nord e da 0° a 90° Sud

07. Quale è l'effetto principale di una scelta decisionale, una volta che sia stata effettuata?

a) Risolve tutti i problemi
b) Libera dalla noia dell'analisi
c) Guida tutti i comportamenti successivi

08. L'estremità superiore dell'arco bianco indica:

a) La velocità di stallo con flap di atterraggio estesi, al peso massimo di decollo
b) La velocità di stallo con flaps retratti, al peso massimo di decollo
c) La velocità massima ammessa con flaps estesi
d) La velocità da non superare mai

09. L'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?

a) Vero
b) Falso

10. L'inversione termica al suolo, qualora l'aria contenga una certa quantità di vapore acqueo, può dar luogo:

a) A nubi cumuliformi
b) A nubi temporalesche
c) Alla nebbia
d) Alla pioggia

11. What is the transponder code for radio communication failure:

a) 6700

b) 7500

c) 7600

d) 7700

12. In caso di piantata di motore in finale o in avvicinamento planato senza motore, continuare l'avvicinamento richiamando al massimo il velivolo, anche quando si avvertono i primi sintomi dello stallo, è quanto di meglio si possa fare per cercare di raggiungere la pista. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

13. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "SSR"?

a) Zona di ricerca e soccorso

b) Sorgere del sole

c) Radar secondario di sorveglianza

d) Elemento radar di sorveglianza.

14. Una virata si dice corretta quando:

a) Il velivolo impiega 2 minuti a percorrere una intera circonferenza

b) La velocità è costante nel corso della virata

c) La quota è costante nel corso della virata

d) L'angolo di derapata è nullo

15. Durante le variazioni dl quota, un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l'equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l'esterno può essere: (ID: 364)

a) Sbadigliare

b) Sbadigliare e deglutire frequentemente

c) Aprire le bacchette di immissione di aria fresca

d) Aumentare la temperatura all'interno della cabina

16. E' consentito il volo in formazione?

a) Si, purché non costituisca pericolo per le cose e le persone.

b) Sì, a discrezione dei piloti.

c) Nessuna limitazione.

d) No, salvo che nei casi e nei modi autorizzati.

17. A terra, alla richiesta del QNH, il pilota di volo VFR riscontra che effettivamente l'altimetro indica oltre 270 ft in più o in meno delle elevazione dell'aeroporto. Come deve comportarsi il pilota?

a) Agisce sul nottolino dello strumento, annullando tutto l'errore; quindi esegue ugualmente il volo

b) Ritiene della differenza trascurabile ed esegue ugualmente il volo

c) Ritiene non accettabili le indicazioni fornitegli dallo strumento e, quindi rinuncia al volo

d) Inserisce nell'altimetro il valore della pressione standard 1013.2 mb ed esegue il volo

18. Which of these phrases is used to inform the control tower that a pilot perform a missed approach:

a) Overshooting

b) Will make another approach

c) Pulling up

d) Going around

19. A message concerning aircraft parts and material urgently required is:

a) A flight regularity message

b) An urgency message

c) A flight safety message.

d) A flight security message.

20. What does the abbreviation `HX` mean?

a) Sunrise to sunset

b) No specific working hours

c) Sunset to sunrise

d) Continuous day and night service.

21. Cosa è il peso a zero carburante?

a) Il peso base operativo (PBO), più il peso dei passeggeri con eventuale bagaglio e/o merce

b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante usabile

c) Il peso base operativo più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce

d) è costituito dal peso base operativo il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del Carburante

22. Tra le cause che determinano la nascita della portanza vi è la differenza di velocità di scorrimento delle particelle d'aria sul dorso e sul ventre dell'ala. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

23. L flusso di aria sul ventre dell'ala in volo normale genera:

a) Globalmente, una pressione maggiore rispetto al dorso

b) Importanti formazioni di vortici

c) Una depressione

d) Non ha influenza sulla pressione

24. La turbolenza di scia, prodotta dal passaggio di velivoli di grosso tonnellaggio è in grado di compromettere il volo di un piccolo velivolo che segua. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

25. Il pilota di un velivolo che sta volando verso una stazione NDB con l'ago dell'ADF sullo "zero", altera di 10° verso destra la propria prua e scatta il cronometro. Dopo 5 minuti che procede con prua invariata, riscontra che il RILPO è diminuito di 10° per cui esegue una controvirata a sinistra di 20° e riporta l'ago dell'ADF sullo "zero" Quale è la distanza del suddetto pilota, dalla stazione?

a) 3 minuti

b) 5 minuti

c) 7 minuti

d) 9 minuti

26. Cosa significa l'abbreviazione "HF"?

a) Freezing haff

b) Heavyfog

c) High frequency

d) Holding fix

27. Quando il velivolo viene posto su una traiettoria di discesa, come si scompone il peso?

a) Si scompone in due parti, la minore rimane ortogonale alla traiettoria, e la maggiore si pone parallela alla traiettoria nello stesso senso del moto

b) Si scompone in due parti, la maggiore rimane ortogonale alla traiettoria, e una piccola si pone parallela alla traiettoria nello stesso senso del moto

c) Si scompone in due parti uguali, delle quali una rimane ortogonale alla traiettoria, e l'altra si pone parallela alla traiettoria nello stesso senso del moto

d) Non si scompone affatto

28. Quale è la visibilità minima prescritta ed il limite di velocità per il volo VFR, al disotto di 3000 piedi o 1000 piedi sul terreno nelle zone classificate 'F" e "G"?

a) 8 Km di visibilità orizzontale e fuori dalle nuvole

b) 5 Km, di visibilità orizzontale, 1500 metri di separazione laterale dalle nuvole e 300 metri di separazione verticale, con limite di velocità di 250 Kts.

c) 8 Km di visibilità orizzontale, 1500 metri di separazione laterale dalle nuvole e 300 metri di separazione verticale

d) 1500 metri, a contatto visivo con il suolo e liberi dalle nuvole, con limite di velocità di 140 kts

29. Flight safety messages are:

a) Air traffic control messages.

b) Operation messages concerning non-routine landings

c) Messages concerning the safety of an aircraft, a vessel, any other vehicle or a person

d) Messages relating to direction finding

30. L'accensione dell'apparato transponder, quando se ne prevede l'uso, viene effettuata portando il selettore di funzione nella posizione:

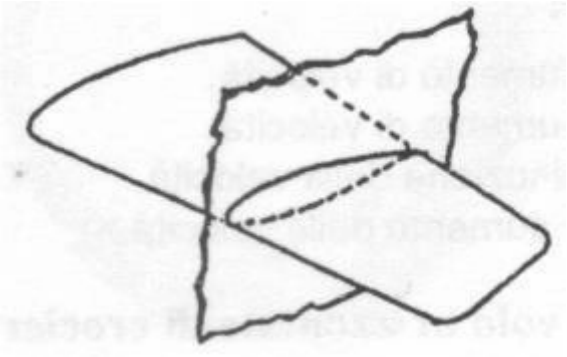
a) On

b) Sby

c) Alt

d) Test

31. Riferimenti: figura 2. Sezionando un'ala con un piano ideale parallelo alla direzione del moto e perpendicolare al piano trasversale dell'ala stessa, si determina una figura geometrica che prende il nome di:



a) Contorno

b) Profondità

c) Alettone

d) Profilo

32. In volo rettilineo orizzontale uniforme il fattore di carico è pari a:

b) 1

c) 2

d) 3

33. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un velivolo DC9 della compagnia aerea Fastair, nominativo di immatricolazione I-ABCD, numero di volo 345, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

a) DC9 I-CD

b) Fastair 345

c) Fastair I-CD

d) Fastair BCD

34. How shall a pilot inform the control tower that he is prepared for take-off:

a) Ready for take-off

b) Ready to line-up

c) Ready to go

d) Ready for departure or ready

35. La "Declinazione magnetica" si ricava:

a) Dalla tabella delle Deviazioni residue di bordo
b) Dalla tabella delle Deviazioni residue di bordo
c) Dall'angolo tra la Prua magnetica e la Prua bussola
d) Dal Flight Manual del velivolo

36. Quale è la massima ampiezza della longitudine?

a) 90°
b) 180°
c) 360°
d) 720°

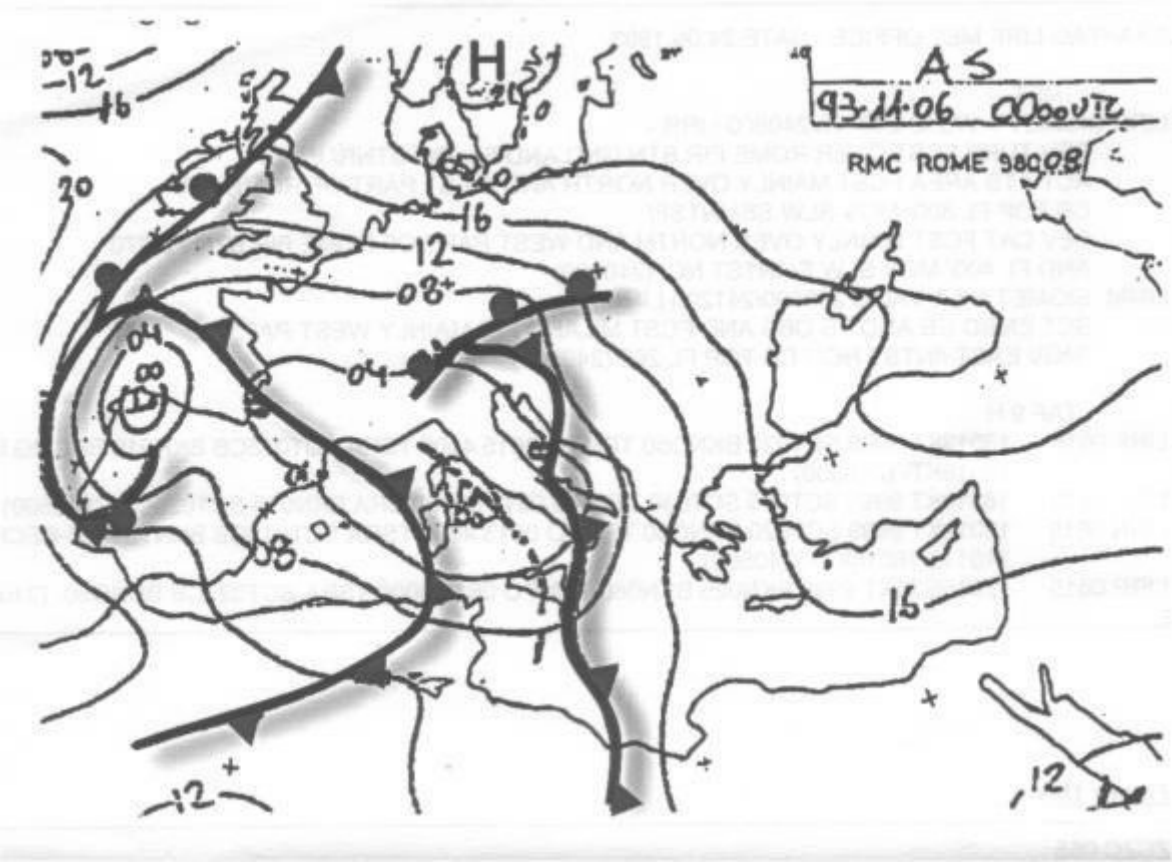
37. Come si definisce una prova radio effettuata dall'hangar?

a) Prova prevolo
b) Prova segnale
c) Prova per manutenzione

38. Il tipo di trasmissione classificato "A2" consiste in una:

a) Onda portante modulata dalla voce
b) Onda portante continua con sovrapposizione dei segnale Morse
c) Onda portante interrotta dal segnale Morse

39. Riferimenti: figura 6. Riferendosi alla figura, cosa si trova in prossimità (ad Ovest) della Sardegna?



a) Un fronte caldo

b) Un fronte occluso

c) Un fronte freddo

40. La resistenza indotta è:

a) La somma della resistenza di attrito e di forma

b) La resistenza dovuta ai vortici di estremità alari

c) La differenza fra la resistenza di forma e di attrito

d) Il rapporto adimensionale fra la resistenza di forma e di attrito

41. Dove è sospettabile che si possa trovare turbolenza termoconvettiva?

a) Dentro od in prossimità delle nuvole stratificate, leggere, e sopra il mare

b) Dentro od in prossimità delle nuvole cumuliformi, e sopra zone del suolo surriscaldate

c) Dentro od in prossimità dell'aeroporto, e sopra zone del suolo surriscaldate

d) Con vento forte in corrispondenza di terreni accidentati o tra masse d'aria di densità diversa

42. La cosiddetta "visione nera” si verifica:

a) Durante le accelerazioni petto-schiena
b) Durante le accelerazioni schiena-petto
c) Durante le accelerazioni testa-piedi di notevole entità
d) Durante le accelerazioni piedi-testa di notevole entità

43. What is meant by good microphone technique ?

a) Speak very loudly into the microphone.
b) Keep the microphone far away since it improves the readability
c) Make large use of hesitation sounds as `er`
d) Use a normal conversation tone, speak clearly and distinctly

44. Il motore alternativo (a scoppio) è definito come:

a) Una macchina capace di trasformare energia meccanica in energia termica
b) Una macchina capace di trasformare energia termica in energia meccanica, cioè lavoro utile
c) Una macchina capace di trasformare energia termica in resistenza
d) Una macchina capace di trasformare energia di posizione in energia cinetica

45. Quale è il significato della lettera "D" seguita da un numero?

a) Un'area proibita.
b) Un'area pericolosa.
c) Un'area soggetta a restrizioni
d) Un'area assistita.

46. La resistenza alla penetrazione di un corpo nell'aria dipende, a parità di altre condizioni:

a) Dalla velocità del flusso d'aria
b) Dalla densità del corpo
c) Dalla posizione del centro di gravità del corpo
d) Dal peso del corpo

47. The time is 9:20 A.M. What is the correct way of transmitting this time if there is no possibility of confusion about the hour?

a) Twenty

b) Two zero this hour

c) Two zero

d) Nine twenty A.M.

48. Se in volo di crociera, si accende la lampadina rossa o gialla di controllo del generatore di corrente significa che:

a) Il circuito di accensione è difettoso

b) Il generatore non carica

c) La batteria è scarica

49. Which of the messages listed below shall not be handled by the aeronautical mobile service?

a) Meteorological messages.

b) Flight safety messages.

c) Radio teletype messages

d) Urgency messages

50. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un velivolo DC9 della compagnia aerea Fastair, nominativo di immatricolazione I-ABCD, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

a) Fastair CD

b) Fastair I-ABCD

c) DC9 I-CD

d) Fastair I-CD

51. Che cos'è il gradiente di temperatura dell'atmosfera standard ?

a) E' la variazione media diurna della temperatura all'equatore

b) E' la legge con la quale il valore della temperatura varia con la quota

c) E' la variazione della temperatura per effetto della condensazione

52. In salita e discesa il carico sopportato dall'ala è maggiore, minore o uguale al peso reale dell'aeromobile?

a) Maggiore
b) Minore
c) Uguale

53. Come viene regolata l'alimentazione dal serbatoi del carburante?

a) Tramite un selettore con il quale si può effettuare prelievo da uno o più serbatoi; oppure da tutti contemporaneamente
b) Non c'è possibilità d'intervento per il pilota
c) Il prelievo viene programmato a terra prima del volo, ed avviene automaticamente in volo
d) è sempre automatico, a prescindere dal tipo d'impianto

54. La resistenza indotta è originata:

a) Dall'attrito dell'aria sulla superficie più o meno ruvida dell'ala
b) Dallo spessore più o meno rilevante del profilo
c) Dalla deflessione dei filetti fluidi sui piani di coda
d) Dalla presenza dei vortici marginali

55. In possesso dei seguenti dati: TC 090°; TAS = 150 Kts; W/v 030°/20Kts; Carburante presente a bordo = 85 US/GAL; Consumo orario =16 US/GAL ora; Distanza da percorrere = 200 NM, determinare il carburante residuo.

a) 68 US/GAL
b) 58 US/GAL
c) 56 US/GAL
d) 60 US/GAL

56. Per poter esercire la Stazione Radio di bordo si deve:

a) Essere titolare di licenza di radioamatore
b) Essere titolare di licenza di pilota professionista
c) Essere titolare di abilitazione di radiotelefonia limitata associata ad una licenza aeronautica
d) Essere titolare di licenza di Ufficiale di Rotta di la classe

57. Ogni volo può essere considerato alla stregua dl una qualsiasi catena di eventi, ciascuno del quali si connette con gli altri a formare una catena. Quale è la caratteristica che più deve attirare l'attenzione del pilota?

a) Che la robustezza di ciascun anello della catena è indipendente dalla capacità di controllo del pilota

b) Che qualsiasi siano le funzioni implicate in ogni singolo anello, esse possono essere evocate a se dal pilota in qualsiasi momento del volo

c) Che un anello debole generalmente comporta la debolezza di tutti gli anelli che seguono, talvolta fino alla rottura

58. Which phrase shall be used if you want to say: `I should like to know...` or `I wish to obtain...`?

a) Report

b) Request

c) Acknowledge

d) Confirm

59. Definire il Nord vero:

a) Direzione dei paralleli geografici.

b) Direzione dei meridiano di riferimento

c) Punto in cui convergono tutti i meridiani geografici compresi nell'Emisfero boreale

d) Punto in cui convergono tutti i meridiani magnetici di segno positivo.

60. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell'aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?

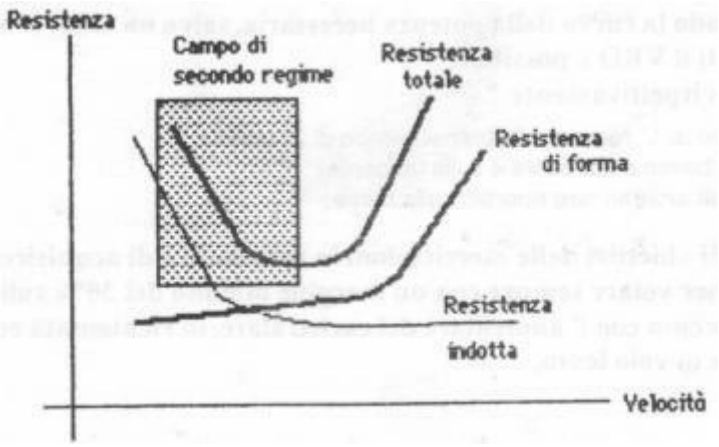
a) Salita a quote superiori a 20.000 piedi

b) Discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi

c) Salita a 8000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 metri

d) In nessuna delle circostanze sopra citate

61. Riferimenti: figura 1. Facendo riferimento alla sottostante figura quale delle seguenti affermazioni meglio descrive la regione di volo "stabile" (1° regime) durante il mantenimento costante della quota?



a) Una velocità inferiore richiede un regime di potenza inferiore

b) Una velocità superiore richiede un regime inferiore

c) Una velocità inferiore richiede un regime di potenza più elevato

d) Una velocità stabile richiede continue variazioni di potenza

62. Una delle regole più importanti da ricordare in caso di piantata motore subito dopo il decollo, è la seguente:

a) Determinare la direzione del vento, per affrontare l'imminente atterraggio di emergenza

b) Ritornare immediatamente verso la testa pista usata per il decollo

c) Assumere l'assetto di massima efficienza

d) Controllare gli indicatori di quantità di carburante, per determinare se la piantata di motore sia da imputarsi ad esaurimento del carburante nel serbatoio selezionato

63. Per a/m immatricolati in stati NON aderenti al trattato di Shengen quali formalità occorre osservare per uscire ed entrare nel territorio nazionale?

a) Usare un aeroporto doganale ed adempiere alle formalità di polizia e sanitarie

b) Usare un aeroporto qualsiasi, purché siano adempiute le formalità di polizia e sanitarie.

c) Basta pagare le tasse.

d) Usare un aeroporto doganale e pagare le tasse.

64. Durante il ciclo di vita di una cellula temporalesca, quale fase è caratterizzata da moti discendenti?

a) Fase di dissolvimento

b) Fase iniziale di cumulo

65. Il pilota di un aeromobile agisce sull'OBS del proprio VOR di bordo e stabilisce di trovarsi sulla radiale 160°. Poiché desidera conoscere la propria distanza approssimata dalla stazione VOR, accosta di 90° sulla destra e scatta il cronometro. Dopo 4 minuti di volo rileva di trovarsi sulla radiale 170°. Quale sarà la sua distanza approssimata dalla stazione?

a) 26 minuti

b) 24 minuti

c) 21 minuti

d) 18 minuti

66. Lo stallo si può verificare:

a) Solo a bassa velocità, a qualsiasi valore dell'incidenza

b) Solo a bassa velocità, con incidenza oltre l'angolo critico

c) A qualsiasi velocità, con incidenza oltre l'angolo critico

d) A velocità elevata, con incidenza pari all'angolo di minima efficienza

67. Navigando nel nostro emisfero per prua Sud ed effettuando virate verso Est o verso Ovest, la bussola indica

a) Un'accostata in senso opposto

b) Un'accostata nello stesso senso, ma di maggiore entità

c) Un'accostata corretta sia nell'entità che nel senso

68. Che cosa computa di fatto l'altimetro?

a) Una variazione di densità dell'aria

b) Un potenziale elettrico

c) Una variazione di tempi

d) Una differenza di pressione

69. Durante un volo in quota, oltre al sistema nervoso, il primo organo a risentire della carenza di ossigeno specialmente di notte è:

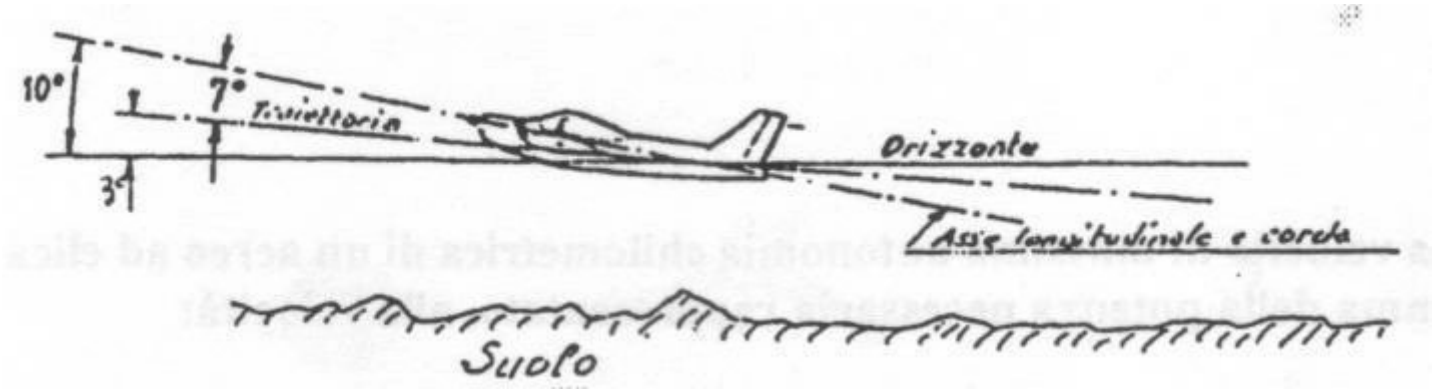
a) La milza

b) Il cervello

c) Il fegato

d) L'occhio

70. Riferimenti: figura 2. Gli angoli di incidenza e di rampa del velivolo rappresentato sono rispettivamente:



a) 10°;7°
b) 7°;3°
c) 17°;3°
d) 13°;7°

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **A**	03: **D**	04: **A**
05: **A**	06: **D**	07: **C**	08: **C**
09: **B**	10: **C**	11: **C**	12: **B**
13: **C**	14: **D**	15: **B**	16: **D**
17: **C**	18: **D**	19: **A**	20: **B**
21: **C**	22: **A**	23: **A**	24: **A**
25: **A**	26: **C**	27: **B**	28: **D**
29: **A**	30: **B**	31: **D**	32: **B**
33: **B**	34: **D**	35: **B**	36: **B**
37: **C**	38: **B**	39: **C**	40: **B**
41: **B**	42: **C**	43: **D**	44: **B**
45: **B**	46: **A**	47: **C**	48: **B**
49: **C**	50: **B**	51: **B**	52: **B**
53: **A**	54: **D**	55: **D**	56: **C**
57: **C**	58: **B**	59: **C**	60: **C**
61: **A**	62: **C**	63: **A**	64: **A**
65: **B**	66: **C**	67: **B**	68: **D**
69: **D**	70: **B**		

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Navigazione

QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		