

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Navigazione



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

**01. 9 Nella virata in finale eseguita troppo stretta, od a quota più bassa di quella standard, quale è il pericolo maggiore che si corre?**

---

- a) Di atterrare fuori pista
- b) Di arrivare troppo corti
- c) Di arrivare troppo lunghi
- d) Di incappare in uno stallo scoordinato con possibilità di vite

**02. Molta parte del pilotaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell'addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore?**

---

- a) Nessuno occorre abbandonarsi alla fortuna
- b) Ricorrere all'uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard
- c) Nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato
- d) Nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

**03. Nel caso la velocità (TAS) risulti variata osi prevede che varierà, rispetto a quella indicata nel piano di volo, dovrà esserne data comunicazione all'ente ATS ogni qualvolta tale variazione risulti:**

---

- a) 3%
- b) 5%
- c) 10%
- d) 2%

**04. L'estensione del flap ha influenza sulla velocità di stallo?**

---

- a) Ne diminuisce il valore
- b) Ne aumenta il valore
- c) Non ha influenza

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Navigazione



QuizVds.it

**05. What is the correct way to transmit and read back frequency 120.375 MHz (VHF channel separated by 25KHz):**

---

- a) One two zero decimal three seven
- b) One twenty decimal three seven
- c) One two zero decimal three seven five
- d) One two zero three seven

**06. La stabilità dell'aeroplano è garantita solo se il centro di gravità si dispone tra i valori massimi avanti ed indietro. Vero o falso?**

---

- a) Vero
- b) Falso

**07. L'indicatore di virata è uno strumento giroscopico le cui indicazioni sono fornite da una pallina e da una paletta. In particolare lo spostamento laterale della paletta indica al pilota:**

---

- a) L'inclinazione laterale del velivolo in gradi
- b) L'eventuale derapata o scivolata del velivolo durante la virata
- c) La velocità angolare di virata, tramite indicazioni convenzionali riportate sul quadrante

**08. Una linea sghemba della sommità delle nuvole stratificate non è in grado da sola di indurre un orizzonte inclinato. Vero o falso?**

---

- a) Vero
- b) Falso

**09. Un centro di gravità situato oltre il limite anteriore produce le seguenti conseguenze:**

---

- a) Non influisce sulla manovrabilità del velivolo
- b) Produce un momento a picchiare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo
- c) Produce un momento a cabrare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare
- d) Produce coppia torcente che il timone di direzione potrebbe non riuscire a bilanciare



## 10. La cosiddetta "visione nera" si verifica:

---

- a) Durante le accelerazioni petto-schiena
- b) Durante le accelerazioni schiena-petto
- c) Durante le accelerazioni testa-piedi di notevole entità
- d) Durante le accelerazioni piedi-testa di notevole entità

## 11. Il segnale luminoso "rosso intermittente" inviato dalla TWR all'a/m in volo significa:

---

- a) Che l'aeroporto è insicuro e l'atterraggio non va effettuato
- b) Che deve atterrare immediatamente
- c) Che sta entrando in una zona proibita o regolamentata
- d) Che deve cambiare di quota

## 12. Per quanto tempo una stazione aeronautica dovrà conservare le registrazioni delle comunicazioni, siano esse scritte o su nastro magnetico?

---

- a) Non meno di 15 giorni
- b) Non meno di 45 giorni
- c) Non meno di 30 giorni
- d) Non meno di 60 giorni

## 13. Come si deve volare per percorrere in volo planato, in aria calma, la maggior distanza possibile?

---

- a) Alla velocità minima
- b) Alla velocità di massima efficienza o di massima autonomia chilometrica
- c) Alla velocità massima
- d) Alla velocità di discesa minima

## 14. In quale dei seguenti casi le indicazioni fornite da un VOR di navigazione sono da ritenersi non attendibili?

---

- a) Nel caso di volo a bassa quota.
- b) In vicinanza di nubi temporalesche.
- c) Quando pur comparso normalmente il TO ed il FROM e pur sentendo il nominativo della stazione il CDI rimane fisso a fondo scala e non accenna a muoversi pur assumendo una prua di intercettamento a grande angolo di impatto
- d) Quando, una volta inserita sull'apparato di bordo la frequenza di emissione, non si riceve il nominativo Morse della stazione oppure quando le indicazioni TO e FROM vanno e vengono o non si attivano affatto, oppure quando compare la bandierina OFF



**15. The priority of the instruction `taxi to runway 05` is:**

---

- a) The same as `line-up runway 07 and wait`.
- b) Greater than `transmit for QDM`.
- c) Greater than `caution, construction work left of taxiway`.
- d) Less than `cleared to land`.

**16. Which is the maximum distance at which you might expect solid VHF contact over flat terrain at flight level 100:**

---

- a) About 300 NM
- b) About 120 NM
- c) About 30 NM
- d) About 12 NM

**17. Le superfici compensatrici (trim) sui timoni di direzione e profondità servono:**

---

- a) Ad aumentare la pressione aerodinamica che si deve creare sui comandi a seguito di una manovra
- b) A compensare la coppia dell'elica in decollo
- c) A rendere nulla la forza sui comandi, a volontà del pilota nel volo stabilizzato
- d) A diminuire la resistenza indotta

**18. I fattori da cui dipende la resistenza sono:**

---

- a) La velocità del vento relativo
- b) La densità dell'aria
- c) La superficie alare, la forma del profilo, l'attrito, i vortici marginali
- d) Tutti i fattori sopra elencati

**19. The message to an aeronautical ground station `please call a taxi-cab for us. We will arrive at 1045` is:**

---

- a) A flight regularity message
- b) An unauthorized message.
- c) A flight safety message.
- d) An urgency message.

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Navigazione



QuizVds.it

## 20. Se il baricentro di un velivolo cade oltre il limite posteriore ammesso, quali effetti si devono temere in rapporto alla controllabilità?

- a) La rimessa dallo stallo o dalla vite possono risultare difficoltose o impossibili
- b) Lo stallo avverrà ad una IAS maggiore a causa del maggior carico verso il basso agente sul timone orizzontale
- c) Un atterraggio senza potenza con aeroplano completamente stallato è più difficoltoso a causa dell'aumento dell'effetto suolo sul timone di profondità
- d) Lo stallo si verificherà ad una velocità più bassa, ma la rimessa sarà facile a causa del ridotto carico alare

## 21. Come ci si può difendere dal rischio di errore, quando si preveda di dover assumere, in volo, comportamenti da decidere di volta in volta sulla base di condizioni che dovranno essere valutate sul momento

- a) Mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato; possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo
- b) Mediante il rallentamento e la sistematizzazione dello scanning, la moltiplicazione delle fonti d'informazione, il loro controllo incrociato e l'uso costante della Check List, sia nelle situazioni normali che anormali.

## 22. Quali sono alcune caratteristiche dell'aria instabile? VISIBILITA' PRECIPITAZIONI NUBI

- a) Visibilità: Scarsa, Precipitazioni: Intermittenti, Nubi: Cumuli
- b) Visibilità: Scarsa, Precipitazioni: Continue, Nubi: Strati
- c) Visibilità: Buona, Precipitazioni: Rovesci, Nubi: Cumuli
- d) Visibilità: Buona, Precipitazioni: Continu, Nubi: e Strati

## 23. Quale è l'altezza minima di sorvolo su zone disabitate o sul mare?

- a) 500 piedi.
- b) 1.000 piedi.
- c) 1.500 piedi
- d) Nessuna limitazione di quota; al pilota è attribuita la responsabilità di stabilire una quota di sicurezza.

## 24. L'aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?

- a) Si
- b) No
- c) Solo su aerei pressurizzati



**25. Which information can aircraft in flight obtain by VOLMET:**

---

- a) Aviation routine weather reports (METAR) of specific airports
- b) SPECI and TAF
- c) SIGMET
- d) Runway reports

**26. La valvola di esclusione del carburante (shut-off), posta sulla tubazione serbatoio motore:**

---

- a) Isola anche l'impianto di lubrificazione
- b) Può essere chiusa solo in sede di manutenzione
- c) Si chiude automaticamente in caso d'incendio del motore
- d) Interrompe il flusso del carburante in modo da isolare il serbatoio della linea d'alimentazione

**27. In quali circostanze un pilota in volo può interrompere l'ascolto radio sulla frequenza della stazione aeronautica senza informare quest'ultima?**

---

- a) Qualora si trovi in un'area temporalesca allo scopo di ridurre le possibilità di essere colpito da fulmini
- b) In nessuna circostanza.
- c) Nel caso si debbano ricevere informazioni su frequenze VOLMET o ATIS e l'aeromobile risulti equipaggiato di un solo apparato VHF
- d) In circostanze giustificate da ragioni di sicurezza

**28. Le linee di forza del campo magnetico terrestre sono chiamate:**

---

- a) Paralleli magnetici
- b) Fusi magnetici
- c) Meridiani magnetici
- d) Coordinate magnetiche

**29. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?**

---

- a) Vero
- b) Falso



**30. Osservando il compasso del ruotino anteriore viene notata una deformazione ed un disallineamento. Cosa significa?**

---

- a) Significa che è stato montato male; tuttavia non è motivo sufficiente per rinunciare al volo
- b) è un difetto in tolleranza
- c) Che ha subito un'eccessiva sollecitazione in senso laterale; non si può andare in volo
- d) Niente che abbia a che fare con l'efficienza dei velivolo

**31. Rispetto al volo rettilineo orizzontale uniforme, quale manovra comporta un aumento dei fattore di carico?**

---

- a) La salita
- b) La virata
- c) Lo stallo
- d) La discesa

**32. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti non automatici (top-down)?**

---

- a) Possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) Possono contenere errori che passano inosservati
- c) Nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici

**33. Quante fasi si riconoscono nel funzionamento del motore alternativo?**

---

- a) Aspirazione, compressione, accensione e scarico
- b) Aspirazione, compressione, anticipo e scarico
- c) Aspirazione, compressione, dosaggio e scarico
- d) Aspirazione, compressione, espansione e scarico

**34. Quale dei seguenti impianti installati sui velivoli è azionato quasi sempre idraulicamente?**

---

- a) Il comando del timone di profondità
- b) Il comando dei timone di direzione
- c) I freni delle ruote
- d) Gli aletton



## 35. Quali conseguenze sono da attendersi se si supera il peso al decollo?

---

- a) Le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e i consumi sono diversi dai valori riportati sul manuale di volo, e possono decadere al punto da compromettere la regolarità e la sicurezza di volo
- b) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e consumi sono compromesse, ma il volo può comunque essere effettuato
- c) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio consumi variano in modo accettabile: il volo può essere eseguito dopo che sia stato autorizzato dal Capo controllo
- d) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi vanno ricalcolate alla luce delle condizioni ambientali, se i nuovi calcoli vengono effettuati assieme ad un istruttore di volo, il volo può essere effettuato

## 36. Cosa è l'equatore?

---

- a) Una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest'ultima un piano ideale perpendicolare all'asse congiungente i punti Zenit-Nadir e passante per il centro stesso della Terra
- b) E' una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre da un piano secante perpendicolare all'asse terrestre e contenente il centro della terra
- c) E' un luogo di punti della superficie terrestre su cui si riscontra la stessa declinazione magnetica di valore 0°.
- d) E' una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest'ultima un piano ideale che contiene l'eclittica e che passa per il centro della Terra.

## 37. Una errata percezione degli stimoli esterni, determinata ad esempio da illusioni ottiche produce comportamenti errati. Quale è la buona regola generale che difende da questi errori?

---

- a) Il controllo incrociato degli strumenti di volo
- b) Un'applicazione rigorosa degli standard
- c) Affidarsi al pilota
- d) Chiedere istruzioni agli Enti ATS

## 38. When the term `CAVOK` is used in an aviation routine weather report (METAR), the values of visibility and clouds are:

---

- a) Visibility 10 km or more, no clouds below 5000 feet/GND
- b) Visibility 10 km or more, no clouds below 1500 feet/GND
- c) Visibility more than 8 km, no clouds below 3000 feet/GND
- d) Visibility more than 5000 m, no clouds below 1500 m/GND

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Navigazione



QuizVds.it

**39. Per dare conferma alla torre di aver ricevuto un segnale ottico, un velivolo in volo di notte deve:**

---

- a) Oscillare le ali, salvo che non si trovi in finale
- b) Accendere e spegnere due volte le luci d'atterraggio o di navigazione.
- c) Sporgere una mano dal finestrino a fare segno di aver capito.
- d) "smanettare" il motore, in modo da far udire una variazione di regime.

**40. When may the name of the location or the call sign suffix in the call sign of an aeronautical station be omitted ?**

---

- a) Never
- b) When satisfactory communication has been established and provided it will not be confusing to do so
- c) Only after the aeronautical station has used the abbreviated call sign
- d) In dense traffic during rush hours

**41. Quale azione è richiesta ad un aeromobile che osservi un altro in fase di atterraggio?**

---

- a) Deve dare precedenza
- b) Deve effettuare una discesa passando al di sotto dell'altro il più presto possibile.
- c) Deve mantenere in vista l'altro aeromobile sino a quando non avrà completato l'atterraggio.
- d) Deve effettuare una salita passando al di sopra dell'altro.

**42. In virate molto accentuate, le indicazioni di velocità angolare sono:**

---

- a) Attendibili
- b) In eccesso
- c) In difetto
- d) Inattendibili

**43. Qual'è il numero minimo di satelliti GPS da ricevere a terra per determinare la propria posizione?**

---

- a) 4
- b) 6
- c) 8
- d) 12

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Navigazione



QuizVds.it

**44. A parità di IAS e di ogni altro fattore, su un aeroporto elevato la velocità al suolo in soglia pista sarà:**

---

- a) Uguale rispetto al livello del mare
- b) Minore che al livello dei mare
- c) Maggiore che al livello del mare

**45. Per quanto tempo è valido l'attestato di allievo pilota?**

---

- a) 1 anno dalla data del rilascio
- b) 2 anni dalla data del rilascio
- c) Non ha scadenza
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

**46. Per disegnare il triangolo del vento per il calcolo della deriva e della Ground Speed occorrono i seguenti elementi:**

---

- a) TC, TAS, W/V
- b) TH, TAS, W/V
- c) DA, TC, W/V
- d) QNH, TC, W/V

**47. L'altezza è definita come:**

---

- a) L'altezza è definita come:
- b) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita all'isobara 1013.2
- c) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al piano passante per il punto più alto dell'orografiasottostant
- d) Il valore della pressione atmosferica esistente a livello dell'aeroporto; ridotta al livello medio del mare in aria tipo.

**48. Ogni volo può essere considerato alla stregua di una qualsiasi catena di eventi, ciascuno dei quali si connette con gli altri a formare una catena. Quale è la caratteristica che più deve attirare l'attenzione del pilota?**

---

- a) Che la robustezza di ciascun anello della catena è indipendente dalla capacità di controllo del pilota
- b) Che qualsiasi siano le funzioni implicate in ogni singolo anello, esse possono essere evocate a se dal pilota in qualsiasi momento del volo
- c) Che un anello debole generalmente comporta la debolezza di tutti gli anelli che seguono, talvolta fino alla rottura



**49. Come si comporta l'acqua di condensazione nel serbatoio di un velivolo fermo al suolo per lungo periodo?**

---

- a) Si accumula nel punto più basso del serbatoio
- b) Galleggia sopra il carburante
- c) Si mescola al carburante
- d) Si dissolve nel carburante

**50. I servizi del traffico aereo che forniscono soltanto informazioni ed allarme sono**

---

- a) ACC e APP
- b) TWR e FIS
- c) FSS e AFIS

**51. An aircraft is instructed to hold short of the runway-in-use. What is the correct phraseology to indicate it will follow this instruction ?**

---

- a) Roger
- b) Will stop before
- c) Holding short
- d) Wilco

**52. Il tubo di Pitot serve:**

---

- a) A fornire all'anemometro la sola pressione statica
- b) A fornire all'anemometro la pressione totale o di impatto
- c) A fornire all'altimetro la pressione totale o di impatto
- d) A fornire al variometro la pressione totale o di impatto

**53. I fattori da cui dipende la portanza sono:**

---

- a) L'angolo di incidenza; la velocità relativa
- b) La densità dell'aria
- c) La forma del profilo; la superficie alare
- d) Tutti i fattori sopra elencati



**54. Il pilota di un aeromobile ruota l'OBS del proprio VOR fino a quando non porta il CDI al centro e legge 120° TO. Se il pilota desidera intercettare la radiale 330° da seguire in allontanamento, quale prua dovrà assumere?**

---

- a) 360°
- b) 300°
- c) 090°
- d) 150°

**55. L'effetto Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?**

---

- a) In qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa
- b) Ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO
- c) In virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato
- d) Solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

**56. La velocità di stallo indicata al livello dei mare rispetto a quella in quota, non considerando fenomeni di compressibilità, sarà:**

---

- a) Maggiore
- b) Minore
- c) Uguale
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

**57. L'ora media locale (LMT) usata prevalentemente in astronomia e per le effemeridi aeronautiche, viene definita come**

---

- a) L'ora riferita al meridiano locale e dipendente dalla latitudine dello stesso
- b) L'ora riferita al meridiano di Greenwich e dipendente dalla latitudine dell'osservatore
- c) L'ora riferita al meridiano locale dell'osservatore e dipendente dalla longitudine dell'osservatore

**58. In una situazione di volo, quale delle seguenti regole generali possono indirizzare il pilota verso un atteggiamento di maggior sicurezza?**

---

- a) Nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- b) Nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 90% di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- c) Nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti



## 59. Definire il carico alare

---

- a) Rapporto tra l'apertura alare e la corda alare media
- b) Rapporto tra il peso di un velivolo e la superficie alare
- c) Rapporto tra il peso di un velivolo e l'apertura alare
- d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta

## 60. Nella classificazione della priorità dei messaggi nel Servizio Mobile Aeronautico, un messaggio radiogoniometrico occupa il posto:

---

- a) 3
- b) 6
- c) 4
- d) 2

## 61. Un volo VFR condotto sopra i 3000 piedi dal terreno o dall'acqua, con rotta 030°, dovrà mantenere il livello di volo:

---

- a) 80
- b) 85
- c) 90
- d) 95

## 62. Which abbreviation is used for `Co-ordinated universal time`?

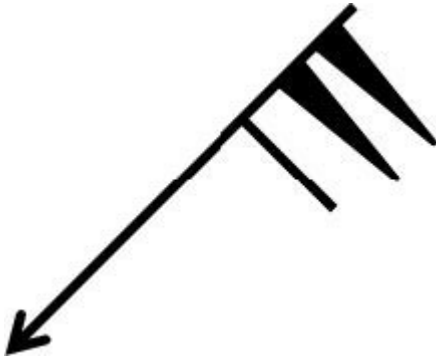
---

- a) CUT
- b) GMT
- c) UTC
- d) COUT



**63. Riferimenti: figura 1. Il simbolo qui riprodotto significa:**

---



- a) Vento da NE di 25 nodi
- b) Vento da NE di 110 nodi
- c) Vento da SW di 110 nodi
- d) Vento da SW di 25 nodi

**64. Nel nuovo formato dell'AIP le informazioni inerenti l'organizzazione del servizio di soccorso sono contenute nella sezione:**

---

- a) AD
- b) GEN
- c) ENR
- d) SAR

**65. Which of these statements best describes the meaning of the phrase `Standby` ?**

---

- a) Continue on present heading and listen out
- b) Select STANDBY on the SSR transponder
- c) Wait and I will call you
- d) Permission granted for action proposed

**66. In quali casi il segnale "PAN PAN" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?**

---

- a) Quando il pilota si trova in una situazione di pericolo.
- b) Quando, per l'eccessivo carico di comunicazioni sulla frequenza radiotelefonica aria / terra / aria, il pilota non riesce a comunicare di avere difficoltà nella condotta delle operazioni di volo.
- c) Ogni qual volta ha necessità di segnalare all'ente ATS, la presenza di forte turbolenza e di forti formazioni dighiaccio.
- d) Ogni qual volta ha necessità di segnalare una situazione riguardante la sicurezza di un aeromobile od altro veicolo, di persone a bordo od avvistate, senza richiesta di assistenza immediata.



## 67. What is meant by good microphone technique ?

---

- a) Speak very loudly into the microphone.
- b) Keep the microphone far away since it improves the readability
- c) Make large use of hesitation sounds as `er`
- d) Use a normal conversation tone, speak clearly and distinctly

## 68. Le proprietà lubrificanti dell'olio si mantengono solo entro precisi limiti di temperatura. Come viene raffreddato l'olio motore?

---

- a) Tramite una serpentina simile a quella dei refrigeratori domestici
- b) Tramite uno scambio di calore. nelle vicinanze. del tubo di scarico
- c) Tramite un radiatore esposto alla corrente dell'aria che investe il velivolo
- d) Ci pensa il personale di terra

## 69. In atterraggio a motore spento, conviene assumere un punto di mira disposto entro il campo d'atterraggio ad una distanza dalla soglia pari ad un terzo della lunghezza della distanza di atterraggio disponibile. Perché?

---

- a) Perché in quella condizione l'unica fonte di energia disponibile è la quota, e occorre arrivare in prossimità del punto di contatto con una riserva di quota
- b) Perché dall'alto la pista è più visibile e si può meglio programmare l'atterraggio, e c'è anche tempo per estendere i flap
- c) Perché fino all'ultimo che il motore riprenda, e con un po' quota a disposizione la riattaccata è più facile
- d) Perché dal momento che si sarà avuta l'accortezza di eseguire l'avvicinamento con vento di fronte, si può eseguire una scivolata d'ala

## 70. Quale è la funzione principale dell'anemometro?

---

- a) Di misurare la pressione totale
- b) Di misurare direttamente la velocità al suolo
- c) Di misurare la pressione dinamica
- d) Di misurare la variazione di quota

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Navigazione



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: D	02: B	03: B	04: A
05: A	06: A	07: C	08: B
09: B	10: C	11: A	12: C
13: B	14: D	15: A	16: B
17: C	18: D	19: B	20: A
21: B	22: C	23: A	24: B
25: A	26: D	27: D	28: C
29: A	30: C	31: B	32: A
33: D	34: C	35: A	36: B
37: A	38: A	39: B	40: B
41: A	42: D	43: A	44: C
45: B	46: A	47: C	48: C
49: A	50: C	51: C	52: B
53: D	54: A	55: C	56: C
57: C	58: A	59: B	60: A
61: B	62: C	63: B	64: B
65: C	66: D	67: D	68: C
69: A	70: C		

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Navigazione



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		