

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Navigazione

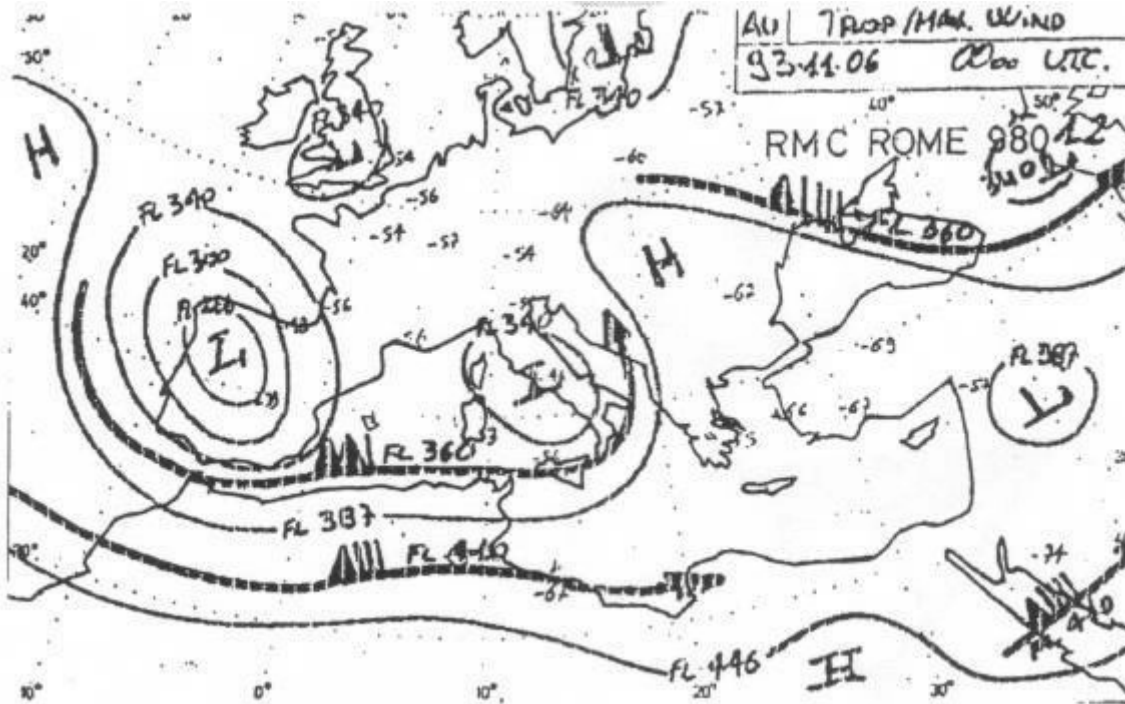


QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Riferimenti: figura 7. Riferendosi alla figura, si può individuare un promontorio di alta pressione?



- a) Sì, in corrispondenza della lettera H sull' Europa centrale
- b) Sì, verso la Sicilia
- c) No, non vi è alcun promontorio
- d) Solo sulla Spagna.

02. Il QFE, che viene inserito nella finestrella per la regolazione dell'altimetro, viene definito come:

- a) Il valore della pressione atmosferica standard
- b) Il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto
- c) Il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, corretta per la temperatura
- d) Il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio del mare in aria tipo

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Navigazione



QuizVds.it

03. L'errore cognitivo di "Expectation" (Aspettativa) applicato in radiotelefonìa si verifica quando:

- a) L'ATC si aspetta che il pilota usi sempre e solo lingua inglese.
- b) Il pilota soffre di momentanea ipoacusia.
- c) Il pilota "sente" o decodifica mentalmente l'autorizzazione o la quota che si aspettava fortemente di ricevere, piuttosto che quella che è stata effettivamente trasmessa.
- d) La radio riceve messaggi da due stazioni contemporaneamente sovrapponendoli.

04. Hai calcolato una Prua Vera (TH) di 270°. La carta indica per la tua zona una Declinazione Magnetica (Variation) di 5° OVEST. Quale Prua Magnetica (MH) dovrai mantenere?

- a) 265°
- b) 270°
- c) 180°
- d) 275° (West is Best: si somma).

05. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un velivolo DC9 della compagnia aerea Fastair, nominativo di immatricolazione I-ABCD, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

- a) Fastair CD
- b) Fastair I-ABCD
- c) DC9 I-CD
- d) Fastair I-CD

06. Quale è lo strato più basso delle nubi nel METAR di Ciampino (LIRA)? LIRA ciampino 13006KT 9999 SCT015 SCT025 BKN070...

- a) Broken 1500 ft
- b) Scattered 2500 ft
- c) Scattered 1500 ft
- d) Broken 7000 ft

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Navigazione



QuizVds.it

07. Nel modo di trasmissione C/A (Course/Acquisition) utilizzato dai satelliti GPS per impiego civile, qual'è l'approssimazione orizzontale e verticale?

- a) 18 Mt orizzontali, 28 Mt verticali
- b) Non esiste approssimazione
- c) 100 Mt orizzontali, 150 Mt verticali
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

08. In Italia, durante il periodo invernale (ora solare / CET), per ottenere l'ora UTC a partire dall'ora locale (LMT) bisogna:

- a) Aggiungere 2 ore.
- b) Sottrarre 1 ora (UTC = LMT - 1).
- c) Aggiungere 1 ora.
- d) Sottrarre 2 ore.

09. Il pilota di un aeromobile che vola con MH = 330°, agisce sull'OBS fino a quando sul VOR di bordo non compare 330° TO ed il CDI è al centro. Quale è il valore della radiale su cui detto pilota si trova?

- a) 150°
- b) 330°
- c) 030°
- d) 180°

10. Quando un ostacolo nell'area aeroportuale presenta una superficie essenzialmente ininterrotta e la sua proiezione, su qualsiasi piano verticale, eguaglia o supera un determinato valore, dovrebbe essere segnalato con colorazione a scacchi o a bande verticali od orizzontali. Tale segnalazione è obbligatoria qualora l'elevazione dell'ostacolo supera:

- a) 10m
- b) 6,5m
- c) 15m
- d) 4,5m



11. L'umidità specifica si definisce come:

- a) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metrocubo di aria umida
- b) La quantità in volume di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di ariasecca
- c) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in 1 kg di aria umida
- d) La differenza fra il grado di umidità e l'umidità relativa di un metro cubo di aria

12. La Sindrome Generale di Adattamento (la risposta biologica allo stress prolungato descritta da Hans Selye) si divide in tre fasi cronologiche. Esse sono:

- a) Panico, Azione, Letargia.
- b) Negazione, Accettazione, Risoluzione.
- c) Allarme (Arousal), Resistenza (tentativo di adattamento) ed Esaurimento (caduta delle difese fisiche e psichiche).
- d) Stress latente, Stress Acuto, Fobia.

13. Se il peso lordo di un aereo viene superato (Overweight), quale delle seguenti affermazioni NON è corretta?

- a) La velocità di stallo aumenta.
- b) La corsa di decollo si riduce grazie alla maggiore inerzia.
- c) Il rateo di salita diminuisce.
- d) La corsa di atterraggio aumenta.

14. Quale è la velocità che consente di rimanere in volo più a lungo?

- a) La velocità di maggior autonomia chilometrica
- b) Dipende dalla potenza applicata
- c) La velocità di maggior autonomia oraria
- d) La velocità di crociera veloce

15. Una traiettoria in discesa ha:

- a) Angolo di rampa negativo
- b) Angolo di rampa positivo
- c) Non ha angolo di rampa
- d) Non è in realtà una traiettoria



16. In volo di discesa l'ago dell'altimetro indica una diminuzione della quota. Come si comporta, invece, l'indicatore della scala barometrica?

- a) Non si muove
- b) Si muove nel senso di un aumento della pressione
- c) Si muove nel senso di una diminuzione della pressione
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

17. A livello fisiologico, il sangue ha l'importantissima funzione gassosa di:

- a) Filtrare polveri ed elementi estranei prima che raggiungano gli alveoli.
- b) Trasportare ossigeno chimicamente legato dai polmoni alle cellule e prelevare l'anidride carbonica (CO₂) dalle cellule per portarla ai polmoni.
- c) Sintetizzare autonomamente l'ossigeno in caso di ipossia acuta.
- d) Lubrificare esclusivamente il cuore per evitare ischemie.

18. Quale effetto ha lo spostamento del Baricentro (CG) verso il limite ANTERIORE (Forward CG) sulle prestazioni dell'aereo?

- a) Diminuisce la stabilità longitudinale e riduce la velocità di stallo.
- b) Aumenta la velocità di crociera e riduce il consumo di carburante.
- c) Aumenta la stabilità longitudinale, aumenta la velocità di stallo e riduce la velocità di crociera.
- d) Non ha alcun effetto sulla velocità di stallo, ma diminuisce l'efficacia dell'equilibratore.

19. A basse altitudini nell'atmosfera standard, il gradiente pressorio verticale (la diminuzione di pressione man mano che si sale) è di circa:

- a) 10 hPa ogni 100 piedi.
- b) 1 hPa ogni miglio nautico.
- c) 1 hPa (o millibar) ogni 27-30 piedi.
- d) 100 hPa ogni 1000 piedi.



20. La pompa elettrica ausiliaria, ove installata ed inserita è conveniente che sia disinserita, dopo il decollo, non prima di aver raggiunto i 1000 piedi di altezza e dopo aver effettuato la eventuale virata in controbasi. Perché?

- a) Perché in caso di avaria alla pompa meccanica del motore quest'ultimo è tenuto in vita dalla pompa elettrica, il cui disinserimento potrebbe provocarne l'arresto. In tal caso, dalla controbasi è agevole, con i monomotori leggeri, raggiungere la pista in volo planato
- b) Perché al disotto dei 1000 piedi, il rendimento della pompa elettrica è assai ridotto, e non è quindi in grado di fornire alcun aiuto al pilota: necessario quindi raggiungere una quota adeguata per tentare il rientro
- c) Perché serve solo ad alimentare l'impianto idraulico di bordo in caso di emergenza
- d) Perché l'uso prolungato della pompa elettrica ausiliaria esaurirebbe rapidamente la batteria

21. Qual' è il secondo importante controllo, riguardante l'olio motore, che viene effettuato dopo la messa in moto?

- a) Che il manometro della pressione dell'olio indichi valori entro 20secondi
- b) Che il manometro della pressione dell'olio indichi valori entro 30secondi
- c) Che il manometro della pressione dell'olio indichi valori entro 60secondi
- d) Che il manometro della pressione dell'olio indichi valori entro 02 secondi

22. Cosa s'intende per volo lento?

- a) Il volo con vento in coda
- b) Il volo condotto alla velocità di separazione tra campo di primo e di secondo regime o al di sotto
- c) Il volo condotto alla velocità di massima efficienza
- d) Il volo condotto alla velocità di massima autonomia chilometrica

23. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 4, significa

- a) Riceve a tratti
- b) Riceve, ma con poca chiarezza
- c) Trasmissione molto chiara
- d) Riceve bene



24. Come si può combattere efficacemente la formazione dell'acqua di condensazione nei serbatoi durante soste prolungate?

- a) Togliendo i tappi dei serbatoi
- b) Riempiendo completamente i serbatoi
- c) Chiudendo l'aerazione dei serbatoi
- d) Provvedendo alla messa a terra

25. A chi è devoluta la responsabilità primaria di valutare se le condizioni meteorologiche in atto o previste rientrano nelle minime VFR prescritte per il volo da intraprendere?

- a) All'Ente ATC (Controllo del Traffico Aereo).
- b) All'Ente preposto al servizio meteorologico (es. Aeronautica Militare).
- c) Al Pilota in Comando.
- d) All'ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile).

26. Nella classificazione della priorità dei messaggi nel Servizio Mobile Aeronautico, un messaggio radiogoniometrico occupa il posto:

- a) 3
- b) 6
- c) 4
- d) 2

27. Se su una mappa meteorologica vedi linee chiuse con una 'H' (High) al centro, l'area è:

- a) Un'area di altitudine orografica elevata (Montagne).
- b) Un Anticiclone, ovvero un'area di alta pressione caratterizzata generalmente da correnti discendenti (subsidenza), aria stabile e bel tempo.
- c) Un uragano (Hurricane) in arrivo.
- d) Un'area ad alto rischio di Wind Shear.

28. L'apparato NDB/ADF può subire il 'Night Effect' (Errore notturno). In cosa consiste?

- a) Le luci della città confondono il segnale.
- b) L'abbassamento della temperatura devia le onde radio.
- c) Specialmente all'alba e al tramonto, l'onda celeste (skywave) dell'NDB rimbalza in modo instabile sulla ionosfera interferendo con l'onda di terra, facendo fluttuare paurosamente l'ago dell'ADF.
- d) Il ricevitore si scarica se si accendono le landing lights.



29. In virata a quota costante, il carico supportato dall'ala è maggiore, minore o uguale al peso reale dell'aeromobile?

- a) Maggiore
- b) Minore
- c) Uguale
- d) Dipende dalla velocità del vento

30. Le informazioni, riguardanti le aree e le rotte per le quali viene fornito il servizio meteorologico, sono riportate nella sezione indicata con la sigla:

- a) MAR
- b) ENR
- c) AD
- d) GEN

31. Qual è la funzione della "Wastegate" in un motore turbocompresso?

- a) Svuotare l'olio in eccesso in emergenza.
- b) Regolare la quantità di gas di scarico che passa attraverso la turbina o che viene deviata all'esterno, controllando così la pressione di sovralimentazione (Manifold Pressure).
- c) Raffreddare l'aria compressa prima che entri nel carburatore.
- d) Eliminare l'acqua condensata nei serbatoi alari.

32. L'AIS provvede a diffondere le informazioni aeronautiche attraverso:

- a) L'AIP, le circolari AIC ed i NOTAMS
- b) L'AIP e i METAR.
- c) L'AIP e la Gazzetta Ufficiale
- d) Le radiocomunicazioni e i piani di volo ATC

33. Lo stallo è in funzione della velocità o dell'angolo d'attacco?

- a) Della velocità
- b) Dell'angolo d'attacco
- c) è indipendente dall'angolo di attacco
- d) Non c'è relazione tra la velocità e l'angolo di attacco



34. Which phrase shall be used if you want to say: `I should like to know...` or `I wish to obtain...`?

- a) Report
- b) Request
- c) Acknowledge
- d) Confirm

35. Quale termine viene impiegato per identificare un "Centro di Controllo Regionale o d'Area"?

- a) CTA
- b) CTR
- c) ACC
- d) CCA

36. Tra le frequenze di emergenza sotto elencate, quali ricadono nella banda VHF?

- a) 121.5 / 243 MHz
- b) 500 / 2182 KHz
- c) 2182 / 121.5 MHz
- d) 121.5 MHz

37. Quale è l'effetto principale di una scelta decisionale, una volta che sia stata effettuata?

- a) Risolve tutti i problemi
- b) Libera dalla noia dell'analisi
- c) Guida tutti i comportamenti successivi
- d) Aumenta immediatamente i livelli di stress

38. Il punto in cui la velocità di miglior angolo (V_x) e la velocità di miglior rateo (V_y) si incrociano è definito come:

- a) Tangenza Operativa (Service Ceiling).
- b) Punto di non ritorno (PNR).
- c) Quota di Tangenza Assoluta (Absolute Ceiling), dove l'aereo non può più salire e il rateo massimo è zero.
- d) Velocità di crociera.



39. Se il circuito è stato effettuato correttamente fino a quel momento, quale sarà la quota del velivolo all'inizio della traiettoria di finale

- a) 1000 piedi circa
- b) 800 piedi circa
- c) 500 piedi circa
- d) 300 piedi circa

40. La velocità di salita rapida quando viene normalmente usata?

- a) Quando ci sono ostacoli alla fine di una pista
- b) Quando non ci sono ostacoli alla fine di una pista
- c) Quando c'è forte vento in coda
- d) A discrezione del pilota

41. The frequency used for the first transmission of a `MAYDAY` call shall be:

- a) The distress frequency 121.5 MHz
- b) The frequency currently in use
- c) Any other international emergency frequency
- d) Any frequency at pilot's discretion

42. La disorientante illusione di Coriolis si manifesta tipicamente quando il pilota:

- a) Effettua un decollo in condizioni di buio pesto.
- b) Ruota bruscamente la testa su un asse diverso (es. chinandosi a raccogliere una carta) mentre il velivolo sta già compiendo una virata prolungata.
- c) Chiude gli occhi per starnutire in volo livellato.
- d) Osserva a lungo le luci di navigazione che lampeggiano nelle nubi.

43. Se la dinamo o l'alternatore vanno in avaria, il motore:

- a) Si arresta, in quanto l'impianto di accensione delle candele non è più alimentato
- b) Funziona, ma irregolarmente, in quanto viene meno l'alimentazione alternata
- c) Funziona, ma solo fino a che dura la carica della batteria
- d) Prosegue regolarmente a funzionare, perché l'impianto di accensione delle candele è indipendente dall'impianto elettrico generale



44. Come si verifica lo stato di efficienza degli ammortizzatori idraulici?

- a) Non debbono essere nè tutti estesi nè tutti schiacciati a battuta; lo stelo non deve essere rigato; non devono esserci visibili perdite idrauliche
- b) Occorre che lo stelo dell'ammortizzatore sia ben ricoperto di un velo d'olio e che vada in battuta con una lieve pressione di prova
- c) Debbono essere a metà corsa con un peso pari al 70% del massimo consentito al decollo ed a tre quarti di corsa con il peso massimo al decollo
- d) Il loro controllo è compito esclusivo del tecnico di manutenzione

45. L'uso operativamente corretto dell'aria calda al carburatore è in prevalente funzione preventiva. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso
- c) Falso, l'aria calda serve solo a scaldare l'abitacolo in inverno
- d) Vero, ma deve essere usata sempre in volo livellato

46. Shall an ATC route clearance always be read back:

- a) No, if the ATC route clearance is transmitted in a published form (e.g. Standard Instrument Departure Route/SID)
- b) No, if the communication channel is overloaded
- c) Yes, unless authorized otherwise by ATS authority concerned
- d) No, if the content of the ATC clearance is clear and no confusion is likely to arise

47. Un'illusione somatogravica molto pericolosa chiamata "Illusione di Inversione" (Inversion Illusion) si innesca tipicamente quando:

- a) Un passaggio rapido dalla fase di salita al volo orizzontale crea nel pilota l'illusione di trovarsi in una posizione di volo rovescio, portandolo istintivamente a spingere con violenza i comandi in avanti.
- b) Si entra per sbaglio nella base delle nubi in VFR notturno.
- c) L'altimetro segna una quota decrescente ma il variometro segna una salita costante.
- d) L'assunzione di alcol altera la visione distorcendo le luci esterne a forma di croce o stella.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Navigazione



QuizVds.it

48. Riferimenti: figura 1. Quale è la TC per un volo da Rimini a Firenze?



- a) 078°
- b) 258°
- c) 082°
- d) 262°



49. Durante il rullaggio prolungato in attesa del decollo, il carburante consumato influenza:

- a) Il Take-Off Mass (Massa al Decollo), che diventerà leggermente inferiore al Ramp Mass (Massa di rampa o di messa in moto).
- b) Il Basic Empty Mass.
- c) La velocità Vne.
- d) L'apertura alare.

50. Fra i sotto elencati tipi di precipitazione, il più pericoloso per il volo è:

- a) Pioviggine con temperatura superiore a 0°C
- b) Pioggia con temperatura superiore a 0°C
- c) Rovesci di pioggia temperatura superiore a 0°C
- d) Neve

51. Un titolo più ricco della best power comporta aumenti di consumo della benzina, ma produce più potenza e garantisce un funzionamento più regolare del motore. Vero o falso?

- a) Vero: più benzina s'introduce, maggiore è la potenza disponibile
- b) Falso: l'eccesso di benzina raffredda il motore e imbratta le candele
- c) Vero, l'eccesso di benzina brucia nel tubo di scarico aumentando la spinta
- d) Falso, il motore tende ad arrestarsi immediatamente per allagamento dei cilindri

52. Lo scarico dell'acqua di condensazione formatasi nei serbatoi, deve essere effettuato:

- a) Durante il controllo delle 100 ore
- b) Durante il controllo delle 50 ore
- c) Durante il controllo settimanale
- d) Durante il controllo giornaliero e dopo ogni rifornimento

53. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 2, significa:

- a) Riceve a tratti
- b) Riceve, ma con poca chiarezza
- c) Trasmissione molto chiara
- d) Riceve bene



54. Quale è il significato da attribuire alla voce "QFE"?

- a) La pressione atmosferica relativa all'elevazione ufficiale dell'aeroporto od alla elevazione della soglia pista
- b) La pressione atmosferica relativa alla elevazione dell'aeroporto riportata al livello del mare in aria standard
- c) La pressione atmosferica relativa all'elevazione della torre di controllo
- d) Il valore della pressione atmosferica ottenuta dalla media dei valori di pressione rilevati sulla soglia di una o più piste

55. Quale strumento o sensore installato a bordo fornisce al pilota l'indicazione dell'OAT (Outside Air Temperature)?

- a) Un termometro a bulbo bimetallico (spesso visibile dal parabrezza) o una sonda di temperatura elettronica (TAT probe).
- b) L'anemometro collegato al pitot.
- c) Il barometro aneroide tarato per la pressione locale.
- d) Il variometro (VSI).

56. Nel volo di salita rettilineo a velocità costante:

- a) La portanza è maggiore di quella in volo orizzontale
- b) La portanza è minore di quella in volo orizzontale
- c) La portanza è uguale a quella in volo orizzontale
- d) Nel volo in salita la portanza è indipendente dall'angolo di incidenza

57. Cosa afferma la legge di Buys Ballot nell'emisfero Nord?

- a) Se ci si mette con il vento alle spalle, l'area di Bassa Pressione si trova alla nostra sinistra (leggermente in avanti).
- b) Se ci si mette con il vento alle spalle, l'area di Bassa Pressione si trova alla nostra destra.
- c) Che l'aria fredda sale e l'aria calda scende.
- d) Che il vento spirava sempre da Est verso Ovest.

58. Il baricentro, o centro di gravità, è il punto:

- a) Di applicazione della portanza sulla corda del profilo
- b) Di intersezione della linea media dell'ala con l'asse longitudinale
- c) Di applicazione della forza risultante di tutte le forze peso
- d) Rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell'incidenza



59. A seguito di una donazione di sangue (es. 500 cc), i manuali aeromedici raccomandano ai piloti di non volare per almeno:

- a) 12 ore.
- b) 24 ore.
- c) 48 ore.
- d) 72 ore.

60. What is the correct way of expressing visibility ?

- a) Visibility 1.2 nautical miles
- b) Visibility 1200 metres
- c) Visibility 12 kilometres
- d) Visibility 1200 feet

61. I servizi del traffico aereo che forniscono soltanto informazioni ed allarme sono

- a) ACC e APP
- b) TWR e FIS
- c) FIC e AFIS
- d) TWR e GND

62. L'E6B o il CR-3 (Flight Computer / Regolo aeronautico) si basa fisicamente su:

- a) Una calcolatrice a batteria solare.
- b) Un regolo calcolatore meccanico circolare a base logaritmica che permette di moltiplicare, dividere ed eseguire proporzioni di tempo, spazio e consumo.
- c) Un sistema di astrolabi marini.
- d) Un ricevitore GPS analogico.

63. Il flusso di aria sul ventre dell'ala in volo normale genera:

- a) Globalmente, una pressione maggiore rispetto al dorso
- b) Importanti formazioni di vortici
- c) Una depressione
- d) Non ha influenza sulla pressione



64. In salita e discesa il carico sopportato dall'ala è maggiore, minore o uguale al peso reale dell'aeromobile?

- a) Maggiore
- b) Minore
- c) Uguale
- d) Nessuna delle precedenti

65. In merito alla propagazione delle onde VHF (usate in aviazione), quale affermazione è corretta?

- a) Seguono la curvatura della terra, quindi la portata è illimitata.
- b) Rimbalzano sulla ionosfera, offrendo comunicazioni transoceaniche.
- c) Sono fortemente disturbate dai temporali e dalla pioggia statica.
- d) La propagazione avviene per linea di vista (Line of sight); la portata è limitata da ostacoli orografici e dall'altitudine del velivolo.

66. A che distanza dall'occhio comincia a venire meno la percezione della profondità dell'immagine?

- a) A 5 metri
- b) A 7 metri
- c) A 10 metri
- d) A 13 metri

67. Quale è l'effetto di una pista con pendenza in discesa (downslope) sulle prestazioni al decollo?

- a) Riduce il tempo e lo spazio di accelerazione, accorciando la corsa al suolo (Ground Roll).
- b) Aumenta la distanza richiesta per staccarsi.
- c) Riduce in modo preoccupante la portanza generata.
- d) Impedisce il corretto uso dei flap.

68. Per quanto tempo una stazione aeronautica dovrà conservare le registrazioni delle comunicazioni, siano esse scritte o su nastro magnetico?

- a) Non meno di 15 giorni
- b) Non meno di 45 giorni
- c) Non meno di 30 giorni
- d) Non meno di 60 giorni

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Navigazione



QuizVds.it

69. Nella misurazione della pressione sanguigna (es. 120/80), il valore più alto (sistolico) rappresenta la pressione nel sistema arterioso quando:

- a) Il cuore è in fase di rilassamento e riempimento.
- b) Il cuore si contrae pompando il sangue nelle arterie.
- c) Il sangue ritorna al cuore attraverso le vene.
- d) I polmoni si espandono per incamerare ossigeno.

70. Quale è il significato di un razzo rosso lanciato dalla torre di controllo ad un aeromobile in volo?

- a) Ogni precedente autorizzazione è annullata. Non atterrare sino a nuove istruzioni.
- b) Aeroporto insicuro, non atterrare.
- c) Aeromobile in emergenza, dare precedenza e continuare a circuitare.
- d) Atterrare con precauzione, azione frenante ridotta a causa di sostanze contaminanti (acqua, fango, ecc)



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A** _____

02: **B** _____

03: **C** _____

04: **D** _____

05: **B** _____

06: **C** _____

07: **A** _____

08: **B** _____

09: **A** _____

10: **D** _____

11: **C** _____

12: **C** _____

13: **B** _____

14: **C** _____

15: **A** _____

16: **A** _____

17: **B** _____

18: **C** _____

19: **C** _____

20: **A** _____

21: **B** _____

22: **B** _____

23: **D** _____

24: **B** _____

25: **C** _____

26: **A** _____

27: **B** _____

28: **C** _____

29: **A** _____

30: **D** _____

31: **B** _____

32: **A** _____

33: **B** _____

34: **B** _____

35: **C** _____

36: **A** _____

37: **C** _____

38: **C** _____

39: **C** _____

40: **B** _____

41: **B** _____

42: **B** _____

43: **D** _____

44: **A** _____

45: **A** _____

46: **C** _____

47: **A** _____

48: **B** _____

49: **A** _____

50: **D** _____

51: **B** _____

52: **D** _____

53: **A** _____

54: **A** _____

55: **A** _____

56: **B** _____

57: **A** _____

58: **C** _____

59: **B** _____

60: **B** _____

61: **C** _____

62: **B** _____

63: **A** _____

64: **B** _____

65: **D** _____

66: **B** _____

67: **A** _____

68: **C** _____

69: **B** _____

70: **A** _____

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Navigazione



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		