

Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Quale è la funzione della batteria?

- a) Di alimentare le luci elettriche di cabina
- b) Di alimentare le luci di atterraggio
- c) Di fornire energia elettrica per l'accensione delle candele dei motore
- d) Di erogare corrente in sostituzione del generatore quando questo è fermo, a terra prima della messa in moto ed in volo in caso di avaria

02. Che cosa computa di fatto l'altimetro?

- a) Una variazione di densità dell'aria
- b) Un potenziale elettrico
- c) Una variazione di tempi
- d) Una differenza di pressione

03. La turbolenza di scia, prodotta dal passaggio di velivoli di grosso tonnellaggio è in grado di compromettere il volo di un piccolo velivolo che segue. Vero o falso?

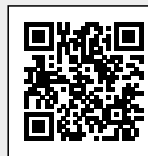
- a) VERO
- b) FALSO

04. Nel METAR di Fiumicino (LIRF) la visibilità è di 1300 mt ed il QNH è 1014: ZUC 055 URET93 LIME 060800 ROTTA: BERGAMOIORIO AL S.- ROMA CIAMP METAR LIME bergamo 12001KT 1100 R29/P2000N -RA SCT002 BKN003 OVC015 11/11 Q1001 (060750) LIML liniate 00000KT 3000 -RA BKN003 OVC060 13/13 Q1001 NOSIG= (060750) LIPX verona 07002KT 9999 SCT010 BKN025 13/13 Q1002 GRN= (060700) LIRP pisa 14002KT 9999 SCT025 12/22 Q1001 NOSIG WIND THRO4 10007KT WHT= (060800) LIRG guidonia 13010KT 6000 SCT080 13/22 Q1002- (060750) LIRS grosseto 04003KT 9999 -RA SCT018 SCT020CB SCT025 12/22 Q1000 WHT (060800) LIRV viterbo 00000KT 4000 SCT017 BKN060 10/08 OVC MON E SE CIME INV VAR RAPID VIS SE 15KM= (060800) LIRF fiumicino 13008KV 8000 -RA SCT020 SCT030 BKN070 17/26 Q1004 NOSIG= (060750) LIRN napoli 24022G35KT 7000 SCT015 BKN020 17/27 Q1004 RERA WS IN APCH RWY 24= (060750) LIRA ciampino 13006KT 9999 SCT015 SCT025 BKN070 14/24 Q1003 WHT= (060800)

- a) VERO
- b) FALSO

Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

05. Sul grafico mostrato in allegato 2 calcola la TAS considerando i seguenti parametri: POWER SETTING: 65% Gear up, flap up, 2900 lbs, gross weight PA: 12000 ft OAT: -20

- a) 144 kts
- b) 128 kts
- c) 100 kts
- d) 136 kts

06. Riferimenti: figura 2. Quale è il QDR del punto "R"?

- a) 150°
- b) 240°
- c) 255°
- d) 280°

07. L'abbreviazione "GMT" nel sistema orario aeronautico significa:

- a) Ora locale
- b) Tutte le ore
- c) Il tempo medio di Greenwich
- d) Ora alfa

08. La superficie terrestre è stata convenzionalmente suddivisa in sezioni denominate fusi orari ed il cui numero corrisponde a:

- a) 24
- b) 12
- c) 36
- d) 15

09. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?

- a) Verso i 3.000 feet
- b) Poco oltre i 10.000 feet
- c) Oltre i 10.000 mt
- d) Verso i 5000 feet

Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

10. What does the instruction `Go around` mean ?

- a) Overtake the aircraft ahead
- b) Overtake the aircraft ahead
- c) Proceed with your message
- d) Carry out a missed approach

11. Che cosa è la frequenza?

- a) La velocità di propagazione dell'onda elettromagnetica
- b) Il numero dei cicli al secondo
- c) La lunghezza dell'onda elettromagnetica

12. Il pilota di un aeromobile che sta navigando con MH 090°, rileva dal proprio VOR di bordo che sta attraversando la radiale 060°. Quale è la sua posizione rispetto alla stazione?

- a) ENE
- b) WSW
- c) SSE
- d) NNE

13. Che cos'è il rollio indotto?

- a) è un' accentuazione della rotazione e attorno all'asse verticale che si manifesta una volta iniziata la manovra della virata
- b) è un'accentuazione della rotazione attorno all'asse longitudinale che si verifica quando il velivolo imbarca in modo non controllato
- c) è un'accentuazione della rotazione attorno all'asse orizzontale che si manifesta una volta iniziata la manovra della virata
- d) è un errore di manovra

14. Se installata, quali precauzioni occorre adottare nell'uso della cassetta di pronto soccorso?

- a) Verificare la data di scadenza dei medicinali
- b) Trascurare le istruzioni
- c) Assumere tutti i medicinali per essere sicuri di prendere anche quello giusto
- d) Assumere solo medicinali alcolici

Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

15. L'asse longitudinale di un velivolo viene anche chiamato:

- a) Asse di rollio
- b) Asse di beccheggio
- c) Asse di imbardata
- d) Asse di rotazione

16. Se nella corsa di decollo si vede che l'anemometro non indica alcun aumento di velocità, cosa può essere successo e cosa conviene fare?

- a) Il tubo di pitot potrebbe essere ostruito; interrompere il decollo se la pista rimanente è sufficiente per l'arresto
- b) Non è stato tolto il cappuccio al tubo di pitot; si può continuare a volare a cruscotto ridotto
- c) Trascurare del tutto l'avaria
- d) Interrompere il decollo solamente se la pista è molto corta

17. Il pilota di un aeromobile che si trova sul QDM 360°, desiderando intercettare il QDM 020° assume MH = 330°. Quando avrà eseguito il suddetto intercettamento?

- a) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 050°
- b) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 310°
- c) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 120°
- d) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 240°

18. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:

- a) Roma Controllo
- b) Roma Informazioni
- c) Ciampino Avvicinamento
- d) Roma Aerovia

19. Qual è il valore standard della pressione atmosferica a livello del mare?

- a) 1013,25 hPa (hectopascal), 29.92 inches Hg (pollici)
- b) Quella equivalente al peso di una colonna di mercurio di 900 millimetri
- c) Non esiste; è continuamente variabile
- d) Quella comunicata di volta in volta dagli Enti di controllo del traffico aereo

Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

20. How shall a pilot inform a radar control unit that the aircraft is not equipped with transponder:

- a) No SSR
- b) Transponder not available
- c) Negative squawk
- d) Negative transponder

21. Come si deve volare per percorrere in volo planato, in aria calma, la maggior distanza possibile?

- a) Alla velocità minima
- b) Alla velocità di massima efficienza o di massima autonomia chilometrica
- c) Alla velocità massima
- d) Alla velocità di discesa minima

22. To which frequency bands do the frequencies 118.000 - 136.975 MHz of the Aeronautical Mobile Service belong?

- a) Very low frequency
- b) Low frequency
- c) Very high frequency
- d) Medium frequency

23. Cosa sono i livelli semicircolari?

- a) Sono livelli di crociera suggerite per il traffico VFR quando la navigazione si svolge al disopra dei 3000 piedi di altitudine, riferite al valore di 1013,2 hectopascal
- b) Sono quote di crociera suggerite per il traffico VFR quando la navigazione si svolge al disotto dei 3000 piedi di altitudine.
- c) Sono livelli di crociera prefissate ed obbligatorie per il traffico VFR quando la navigazione si svolge al disopra dei 3000 piedi dal suolo o dall'acqua e riferite al valore di 1013,2 hectopascal.

24. Riferimenti: figura 3. Su quale quadrante si trova il punto "T"?

- a) 1° quadrante
- b) 2° quadrante
- c) 3° quadrante
- d) 4° quadrante

Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

25. Nella fase di richiamata finale, il muso del velivolo taglia l'orizzonte impedendone la vista. In questa fase come meglio può essere impiegato l'occhio?

- a) Più o meno all'altezza di un albero, l'occhio deve essere portato a guardare all'esterno, alberi od oggetti che siano a non più di 7/10 mt di distanza
- b) Può essere d'aiuto dare un'occhiata alla fuga dei cinesini o delle luci che eventualmente fiancheggiano la pista
- c) L'occhio deve essere portato di fianco ed in avanti, nella posizione usuale di quando si guida l'automobile
- d) Più o meno all'altezza di un albero, l'occhio deve essere portato lontano, verso l'altra estremità della pista

26. Under which of the following circumstances may you expect a solid reception of the TOWER frequency 118.2MHz:

- a) Aircraft at high level in the vicinity of the ground station
- b) Aircraft at low level but far away from the ground station
- c) Aircraft at low level, far away from the ground station, in the radio shadow zone of a hill
- d) Aircraft at low level, in the vicinity of the ground station, in the radio shadow zone of a hill

27. L'impianto di alimentazione del carburante dal serbatoio al carburatore differisce da quello dell'automobile in quanto:

- a) Non v'è alcuna pompa di alimentazione
- b) La pompa di alimentazione del velivolo è mossa da un Venturi
- c) L'alimentazione viene assicurata mediante la pompa del cicchetto
- d) L'alimentazione viene assicurata da una pompa meccanica mossa dal motore e da due elettriche (oppure per caduta, nei velivoli ad ala alta)

28. Se la differenza fra temperatura di rugiada è minima a con tendenza ad annullarsi, e la temperatura è di 15°C il tipo di condizioni che ci si può aspettare è:

- a) Forti rovesci di pioggia
- b) Nebbia o nubi basse
- c) Pioggerella di acqua gelata sopraffusa
- d) Temporali

29. Quali sono i servizi del T.A. (Traffico Aereo) svolti dal Servizio di Controllo di Aerodromo?

- a) Disciplina del traffico e fornitura di tutte le informazioni riguardanti l'attività nell'ambito dei TMA
- b) Disciplina del traffico e fornitura di tutte le informazioni riguardanti l'attività nell'ambito dei CTR
- c) Disciplina del traffico e fornitura di tutte le informazioni riguardanti l'attività nelle AWS
- d) Servizio di Controllo, Informativo e Allarme al traffico di aerodromo

Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

30. Durante un volo in quota, oltre al sistema nervoso, il primo organo a risentire della carenza di ossigeno specialmente di notte è:

- a) La milza
- b) Il cervello
- c) Il fegato
- d) L'occhio

31. Which phrase shall be used if you want to say: `I understand your message and will comply with it`:

- a) Roger
- b) Will comply with your instruction
- c) OK, will do it
- d) Wilco

32. L'angolo di incidenza svolge un ruolo fondamentale in tutti i problemi inerenti il volo ed è l'angolo compreso:

- a) Tra il piano alare e l'orizzonte
- b) Tra la corda del profilo considerato e la direzione del vento relativo
- c) Tra la direzione del vento relativo ed il bordo di uscita del profilo
- d) Tra il piano orizzontale e l'asse longitudinale del velivolo

33. Una virata si dice corretta quando:

- a) Il velivolo impiega 2 minuti a percorrere una intera circonferenza
- b) La velocità è costante nel corso della virata
- c) La quota è costante nel corso della virata
- d) L'angolo di derapata è nullo

34. Quali sono i compiti primari del servizio di controllo del traffico aereo (ATC)?

- a) Prevenire le collisioni tra aeromobili, tra aeromobili ed ostacoli sull'area di manovra, accelerare e mantenere ordinato il flusso del traffico
- b) Fornire informazioni, avvisi e suggerimenti sia agli aeromobili in volo che sull'area di manovra di un aeroporto, allo scopo di garantire sicurezza, efficienza e regolarità per la condotta dei voli.
- c) Prevenire le collisioni fra aeromobili, fra aeromobili in volo ed ostacoli, fra aeromobili ed ostacoli sull'area di manovra, assicurare la massima assistenza a velivoli in stato di emergenza
- d) Notificare alle appropriate organizzazioni (RCC - Rescue Coordination Center) tutto ciò che riguarda aeromobili che necessitano del Servizio di Ricerca e Soccorso, fornendo a dette organizzazioni la massima assistenza.

Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

35. Il vento di gradiente si definisce come:

- a) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira parallelamente alle isobare
- b) Il vento ciclonico ed anticiclonico, tangente in ogni punto alle isobare circolari
- c) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira perpendicolarmente alle isobare
- d) Il vento risultante dalla differenza di intensità fra il vento di due isobare distanziate di 4 mb

36. L'effetto Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?

- a) In qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa
- b) Ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO
- c) In virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato
- d) Solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

37. What action should be taken by the aircraft station first receiving a distress message?

- a) Ask the station to change to frequency 121.5 MHZ.
- b) Ask the station to change to frequency 121.5 MHZ.
- c) Request position of the station in distress
- d) Immediately acknowledge the distress message

38. Riferimenti: figura 1. Quale è la minima quota semicircolare da usare per un volo da Rimini a Firenze?

- a) FL 50
- b) FL 55
- c) FL 75
- d) FL 85

39. Oltre alle prescritte minime meteorologiche, quali specifiche condizioni operative sono richieste per la condotta di un volo VFR all'interno di spazi aerei di classe 'C' e

- a) Continuo contatto radio, autorizzazione ATC, velocità (IAS) non superiore a 250 nodi se al di sopra FL100, transponder Modo A
- b) Continuo contatto radio, autorizzazione ATC, velocità (IAS) non superiore a 250 nodi se al di sotto FL100, transponder Modo A e C
- c) Continuo contatto radio, autorizzazione ATC, velocità (IAS) non superiore a 250 nodi, transponder A e C
- d) Continuo contatto radio, velocità (IAS) non superiore a 250 nodi ed autorizzazione ATC, se il volo viene effettuato al di sopra FL100, transponder Modo A e C.

Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

40. Un gallone USA quanti litri sono?

- a) Lt 4,54
- b) Lt.3,78
- c) Lt.3.5
- d) Lt.5,0

41. Come viene regolata l'alimentazione dal serbatoi del carburante?

- a) Tramite un selettore con il quale si può effettuare prelievo da uno o più serbatoi; oppure da tutti contemporaneamente
- b) Non c'è possibilità d'intervento per il pilota
- c) Il prelievo viene programmato a terra prima del volo, ed avviene automaticamente in volo
- d) è sempre automatico, a prescindere dal tipo d'impianto

42. La superficie di contatto tra due masse d'aria che generano un fronte si chiama:

- a) Linea del fronte
- b) Superficie del fronte
- c) Fronte stazionario
- d) Superficie di discontinuità

43. Molto sommariamente, come è costituita la struttura di base della fusoliera e delle ali?

- a) Da strutture portanti, reticolari, leggere, rivestite con tele, legna o alluminio. Nei tipi più recenti si ricorre a strutture monolitiche di materiale composito.
- b) Sono scavate direttamente nel legno
- c) Da strutture pesanti, ricoperte anche di materiale pesante, purché non infiammabile
- d) Da strutture portanti, reticolari, leggere, rivestite con carta non infiammabile

44. Come viene chiamata la componente della forza aerodinamica totale che sostiene il peso dell'aeromobile?

- a) Resistenza
- b) Trazione
- c) Peso
- d) Portanza

Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

45. I vortici di estremità in presenza di vento al traverso ed in prossimità del suolo:

- a) Tendono entrambi a ridurre la propria intensità
- b) Tendono a non essere influenzati dalla presenza di vento al traverso
- c) Tendono ad incrementare la propria intensità nella zona sottovento ed a ridurla nella zona sopravvento
- d) Tendono a ridurre la propria intensità nella zona sottovento e aumentarla nella zona sopravvento

46. What does the abbreviation `HJ` mean?

- a) Sunset to sunrise
- b) No specific working hours.
- c) Sunrise to sunset.
- d) Continuous day and night service

47. Cosa s'intende per corsa d'atterraggio?

- a) A distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto del velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- b) La distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto del velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, più il 66% di margine di sicurezza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- c) La distanza percorsa dal velivolo dal momento del sorvolo della soglia pista a 50 piedi di altezza, fino al completo arresto del velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- d) La distanza percorsa dal, velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto del velivolo: con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, meno il 10% se il velivolo è dotato di ABS, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

48. In volo orizzontale rettilineo uniforme, il fattore di carico è pari a:

- a) Zero
- b) Uno
- c) All'accelerazione di gravità
- d) Uguale alla potenza

Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

49. Come si calcola il momento della forza?

- a) Moltiplicando il valore della forza per il braccio, ovvero per la distanza che la separa dal fulcro
- b) Dividendo il valore della forza per il braccio, ovvero per la distanza che ne separa il punto di applicazione dal fulcro
- c) Non si può calcolare con il sistema metrico decimale
- d) Non è di interesse aeronautico

50. Come è il vento previsto nel TAF di Fiumicino (LIRF)? LIRR MET OFFICE ... DATE 24.09.1993 SIGMET 1 VALID 240400/240800 SEV TURB FCST OVER ROME FIR BTN GND AND FL 100 STNR INTSF ACTV IS AREA FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST, PART OF ROME FIR CB TOP FL 300 MOV SLW SE INTSF SEV CAT FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF-ROME FIR BTN FL 270 AND FL 400 MOV SLW SE INTSF NC. (240300) LIMM SIGMET HX 1 VALID 240600/241200 LIMM - SCT EMBD CB AMD IS OBS AND FCST MILANO FIR MAINLY WEST PART MOV EAST INTST NC CB TOP FL 260 (240500) TAF9H LIRF fiumicino 0615 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 0911 18018KT- (240500) LIRA ciampino 0615 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 0615 3000 TSRA SCT020CB BKN030 (240500) LIRN napoli 0615 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN040 -BECMG 1012 18016KT- (240500) LIRP pisa 0615 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT020CB BKN080- (240300)

- a) Da 060°/15 nodi senza variazioni
- b) Da 130°/13 nodi con probabile evoluzione a 090°/11
- c) Da 130°/13 nodi ma potrebbe evolversi in 180°/18 nodi dalle 09:00 alle 11:00

51. Quale è il significato di una croce bianca posta all'inizio di una pista o di una via di rullaggio?

- a) Rullare con precauzione per la presenza di elicotteri
- b) La parte della pista o della via di rullaggio contrassegnata dal segnale, non è utilizzabile.
- c) Decollo e rullaggio con precauzione, causa lavori in corso in prossimità della parte di pista o di via di rullaggio, contrassegnata dal segnale
- d) Arrestarsi e richiedere l'autorizzazione a procedere alla Torre di controllo

52. Cosa è il carico utile?

- a) E' dato dalla differenza tra il peso massimo al decollo ed il peso a vuoto equipaggiato (peso a vuoto base più il peso di tutti gli equipaggiamenti ausiliari di bordo)
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante necessario per la navigazione
- c) è il peso massimo al decollo, meno il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni e gli optional aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce
- d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo, più le successive modificazioni e gli optional aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio più eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

53. Riferimenti: figura 2. Gli angoli di incidenza e di rampa del velivolo rappresentato sono rispettivamente:

- a) 10°;7°
- b) 7°;3°
- c) 17°;3°
- d) 13°;7°

54. What does the abbreviation `HX` mean?

- a) Sunrise to sunset
- b) No specific working hours
- c) Sunset to sunrise
- d) Continuous day and night service.

55. Riferimenti: figura 1. Quale è la minima quota semicircolare da usare per un volo da Firenze a Rimini?

- a) FL 50
- b) FL 65
- c) FL 70
- d) FL 85

56. In possesso dei seguenti dati: GS = 133 Kts; Distanza = 200 NM; Consumo orario = 12 US/GAL ora. Determinare il consumo totale in litri.

- a) 58 lt
- b) 63 lt
- c) 68 lt
- d) 77 lt

57. La Density Altitude (Altitudine di Densità) è:

- a) L'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard
- b) L'altitudine in atmosfera tipo (PA) corretta per la differenza tra temperatura standard e temperatura reale
- c) L'altitudine letta direttamente sull'altimetro
- d) L'elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

58. Durante la salita, la temperatura nella troposfera varia nel modo seguente:

- a) Aumenta
- b) Rimane costante
- c) Diminuisce
- d) Aumenta negli strati inferiori e diminuisce in seguito

59. Riferimenti: figura 3. Il simbolo qui riprodotto significa:

- a) Vento da NW di 75 nodi
- b) Vento da SW di 35 nodi
- c) Vento da NW di 35 nodi
- d) Vento da W di 75 nodi

60. Dopo l'inserimento dell'aria calda il motore manifesta un calo di potenza. Come si ripristina la potenza?

- a) Impoverendo la miscela
- b) Arricchendo la miscela
- c) Cambiando serbatoio del carburante
- d) Aumentando il numero di giri del motore

61. Quale è la definizione di latitudine?

- a) Luogo della superficie terrestre in cui si riscontra la stessa Declinazione magnetica.
- b) Luogo della superficie terrestre in cui si riscontra lo stesso isogonismo
- c) Distanza di un punto dall'equatore misurata in gradi da 0° a 90° Est e da 0° a 90° Ovest
- d) Distanza di un punto dall'equatore misurata in gradi da 0° a 90° Nord e da 0° a 90° Sud

62. Provenendo da zona sopravvento e volendo inserirsi in circuito, occorre attraversare il campo in corrispondenza di:

- a) Testata pista in uso
- b) Centro o fine pista.
- c) In corrispondenza della normale base destra
- d) In corrispondenza della normale virata in finale

Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

63. Quale delle seguenti frequenze è designata "Frequenza di soccorso"?

- a) 244.3 MHz
- b) 243.0 MHz
- c) 241.3 MHz
- d) 242.3 MHz

64. L'aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?

- a) Sì
- b) No
- c) Solo su aerei pressurizzati

65. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

66. Il pilota di un aeromobile che sta navigando con MH 270° rileva dal proprio VOR di bordo che sta attraversando la radiale 165°. Quale è la sua posizione rispetto alla stazione?

- a) SSE
- b) SSW
- c) NNE
- d) NNW

67. Quali conseguenze sono da attendersi se si supera il peso al decollo?

- a) Le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e i consumi sono diversi dai valori riportati sul manuale di volo, e possono decadere al punto da compromettere la regolarità e la sicurezza di volo
- b) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e consumi sono compromesse, ma il volo può comunque essere effettuato
- c) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio consumi variano in modo accettabile: il volo può essere eseguito dopo che sia stato autorizzato dal Capo controllo
- d) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi vanno ricalcolate alla luce delle condizioni ambientali, se i nuovi calcoli vengono effettuati assieme ad un istruttore di volo, il volo può essere effettuato

Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

68. Quale inconveniente può provocare un periodo eccessivo di funzionamento al minimo a terra in un motore alternativo?

- a) Un blocco idraulico in uno o più cilindri
- b) Una miscela troppo povera con rischio di funzionamento irregolare o piantata, di motore
- c) Una pressione d'olio eccessivamente elevata
- d) L'imbrattamento delle candele

69. L'angolo d'incidenza di stallo varia con l'estensione dei flap?

- a) Sì, l'angolo di stallo diminuisce con flap esteso
- b) No, nessuna differenza
- c) Sì, l'angolo di stallo in genere aumenta con l'estensione dei flaps
- d) L'angolo di stallo varia in funzione del peso dell'aeroplano

70. Cosa significa EASA?

- a) European Aircraft System Agency
- b) European Aviation Safety Agency
- c) External Aviation System Aircraft
- d) European Aviation Security Agency

Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: D	02: D	03: A	04: B
05: A	06: C	07: C	08: A
09: B	10: D	11: B	12: A
13: B	14: A	15: A	16: A
17: A	18: B	19: A	20: D
21: B	22: C	23: C	24: D
25: C	26: A	27: D	28: B
29: D	30: D	31: D	32: B
33: D	34: A	35: B	36: C
37: D	38: C	39: B	40: B
41: A	42: D	43: A	44: D
45: C	46: C	47: A	48: B
49: A	50: C	51: B	52: A
53: B	54: B	55: B	56: C
57: B	58: C	59: A	60: D
61: D	62: B	63: B	64: B
65: A	66: A	67: A	68: D
69: A	70: B		