

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Navigazione



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Come si ottiene l'aumento di portanza necessario per effettuare la virata corretta?

- a) Aumentando la velocità di rotazione attorno all'asse longitudinale
- b) Aumentando la potenza
- c) Estendendo il flap
- d) Aumentando l'incidenza

02. Nelle curve di potenza, la "Potenza Disponibile" prodotta da un motore a pistoncini non sovralimentato (aspirato) al variare dell'altitudine:

- a) Diminuisce costantemente all'aumentare della quota.
- b) Aumenta fino a 10.000 piedi.
- c) Rimane assolutamente costante.
- d) Aumenta per via dell'aria più fredda.

03. Sotto gli effetti di una iniziale ipossia di entità lieve o moderata, il battito cardiaco:

- a) Rallenta e diventa debole.
- b) Non subisce alcun genere di mutamento.
- c) Aumenta la sua frequenza (tachicardia) nel tentativo disperato di compensare la minore concentrazione di ossigeno facendo circolare più rapidamente il sangue.
- d) Causa un arresto immediato del respiro.

04. Un Piano di Volo presentato mentre l'aeromobile è già in volo è definito:

- a) AFIL (Abbreviated Flight Plan o Piano di volo in volo).
- b) FPL Operativo.
- c) RPL (Repetitive Flight Plan).
- d) VFR Ridotto.



05. Il vapor d'acqua è visibile ad occhio nudo?

- a) Talvolta
- b) Solo con particolari occhiali
- c) No, in quanto trattasi di un gas
- d) Si

06. Durante la salita, la portanza è:

- a) Maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale
- b) Uguale a quella corrispondente al volo orizzontale
- c) Minore di quella corrispondente al volo orizzontale
- d) Uguale alla trazione

07. Come vengono rappresentati i paralleli sulla carta di Lambert?

- a) Da linee rette parallele tra di loro ed equidistanti
- b) Da linee rette parallele tra loro ma non equidistanti.
- c) Da archi di cerchio concentrici ed equidistanti
- d) Da archi di cerchio concentrici ma non equidistanti

08. Quale è l'effetto principale di una scelta decisionale, una volta che sia stata effettuata?

- a) Risolve tutti i problemi
- b) Libera dalla noia dell'analisi
- c) Guida tutti i comportamenti successivi
- d) Aumenta immediatamente i livelli di stress

09. Come si definisce la distanza di decollo?

- a) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) con pieno carico di passeggeri ma senza benzina, con potenza al minimo, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- b) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) a qualunque peso e con l'80% della potenza (20% è il margine di sicurezza), nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- c) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) decollare e raggiungere l'altezza di 50 piedi con piena potenza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- d) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) a pieno carico e con piena potenza applicata, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle



10. Per le esigenze della navigazione aerea viene usata:

- a) L'ora locale di ogni fuso
- b) L'ora UTC (Tempo Coordinato Universale).
- c) L'ora GMT in base alla latitudine del punto considerato
- d) L'ora solare media

11. A parità di quota e di angolo di inclinazione laterale (bank):

- a) Il raggio di virata aumenta con l'aumentare della velocità
- b) Il raggio di virata diminuisce con l'aumentare della velocità
- c) Il raggio di virata non dipende dalla velocità, ma solo dall'angolo di inclinazione laterale
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

12. Per volare in VFR entro le zone C e D occorre:

- a) Mantenersi costantemente a 1.000 ft di altezza.
- b) Sorvolare le città, paesi o comunque assembramenti numerosi di persone a qualsiasi quota.
- c) Avere comunque un velivolo certificato per il volo IFR.
- d) Essere provvisti di transponder nei modi A + C

13. Cosa si intende per zona di controllo (CTR)?

- a) Uno spazio aereo all'interno del quale sono consentite operazioni di volo solo agli aeromobili operanti con piano di volo IFR.
- b) Uno spazio aereo controllato che si estende in senso verticale dalla superficie terrestre sino ad un determinato limite superiore stabilito dalla competente autorità.
- c) Uno spazio aereo controllato all'interno del quale le operazioni di volo degli aeromobili sono soggette al servizio esercitato dalla torre di controllo.
- d) Uno spazio aereo controllato che si estende in senso verticale a partire da una determinata altezza al di sopra del suolo od acqua sino ad un determinato limite superiore stabilito dalla competente autorità

14. Similmente all'effetto della pressione, cosa accade all'altimetro se voli in una massa d'aria molto PIÙ FREDDA di quella standard (ISA)?

- a) L'altimetro sovraindicherà la tua altitudine. Il tuo aereo sarà fisicamente a una quota REALE PIÙ BASSA di quella letta sullo strumento.
- b) L'aereo sarà più in alto del normale, garantendo maggior sicurezza sugli ostacoli.
- c) Assolutamente nulla, l'altimetro è insensibile alla temperatura.
- d) Lo strumento entra in blocco statico.



15. I dati tecnico/ operativi di un velivolo sono riportati su:

- a) Manuale di Volo
- b) Nota di Assicurazione
- c) Giornale di Rotta
- d) Certificato di Immatricolazione

16. Stai volando con una TAS (True Air Speed) di 120 nodi. Hai un vento in prua perfettamente frontale (headwind) di 20 nodi. Qual è la tua GS (Ground Speed)?

- a) 100 nodi.
- b) 140 nodi.
- c) 120 nodi.
- d) 2400 nodi.

17. Su quale documento vengono riportate le esercenze di un aeromobile?

- a) Sul Certificato di Navigabilità.
- b) Sul Certificato Acustico.
- c) Sul Certificato di Immatricolazione.
- d) Sul Manuale di Volo.

18. In navigazione, la celebre 'Regola dell'1 su 60' afferma che:

- a) Un errore di rotta di 1 grado comporterà uno scostamento di 1 Miglio Nautico fuori rotta dopo aver percorso 60 Miglia Nautiche.
- b) Ogni grado di deriva richiede 60 nodi di velocità.
- c) Il vento cala di 1 nodo ogni 60 piedi di discesa.
- d) Si può volare un'ora intera consumando 60 libbre di carburante.

19. Il 'Datum' per i calcoli di centraggio (W&B) è definito come:

- a) L'esatto centro geometrico dell'ala.
- b) Il punto in cui si bilancerebbe l'aereo se venisse sospeso da un cavo.
- c) Un piano verticale di riferimento immaginario, stabilito dal costruttore, da cui si misurano tutte le distanze (bracci) in orizzontale.
- d) Il firewall del motore.



20. Volando nell'emisfero Nord su una rotta (Heading) EST o OVEST, cosa accade alla bussola magnetica se l'aeromobile accelera bruscamente?

- a) Indicherà momentaneamente una falsa virata verso NORD (Regola ANDS: Accelerate North, Decelerate South).
- b) Indicherà una falsa virata verso SUD.
- c) La rosa della bussola si bloccherà.
- d) Segnerà perfettamente senza errori.

21. Quale atteggiamento viene adottato per sfruttare al meglio l'attenzione?

- a) Fissarla sull'oggetto di maggior interesse
- b) Impiegarla per discriminare prevalentemente i suoni
- c) Organizzare razionalmente la scansione (scanning)
- d) Concentrarla esclusivamente sull'orizzonte esterno

22. Ad eccezione delle situazioni di emergenza o di difficoltà nei collegamenti, è consentito ad un aeromobile di cambiare frequenza senza dare comunicazione alla stazione aeronautica con la quale è in contatto?

- a) Solo in caso di eccessivo carico di comunicazioni sulla frequenza
- b) NO
- c) Solo quando tale azione risulta motivata dalla necessità di effettuare un riporto di posizione e la frequenza risulta sovraccarica di comunicazioni
- d) Solo nel caso tale cambio di frequenza sia motivato dalla urgente necessità di assumere informazioni meteorologiche sulla frequenza VOLMET o ATIS

23. L'umidità specifica si definisce come:

- a) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metrocubo di aria umida
- b) La quantità in volume di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di ariasecca
- c) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in 1 kg di aria umida
- d) La differenza fra il grado di umidità e l'umidità relativa di un metro cubo di aria

24. What are the propagation characteristics of VHF:

- a) The waves are reflected at the ionosphere at the height of about 100 km and reach the earth surface in the form of skywaves
- b) The waves travel along the surface of the earth and penetrate into valleys in a way that topographical obstacles have no influence
- c) Similar to short waves with practically no atmospheric disturbance
- d) Practically straight-line similar to light waves



25. Le coordinate geografiche di un punto definiscono:

- a) La sua elevazione in piedi e metri.
- b) Il suo fuso orario di appartenenza.
- c) La sua posizione esatta sulla superficie terrestre, determinata dall'intersezione tra un parallelo (Latitudine) e un meridiano (Longitudine).
- d) Il suo orientamento magnetico.

26. L'illusione somatogravica avviene generalmente durante un'accelerazione lineare in avanti (es. in decollo). Quale falsa sensazione trasmette al pilota?

- a) Una sensazione di rapida discesa.
- b) Una sensazione di rollio continuo verso sinistra.
- c) Una sensazione di eccessivo beccheggio a cabrare (pitch-up), spingendolo a picchiare l'aereo.
- d) Una sensazione di volo rovescio.

27. Which phrase shall be used if the repetition of an entire message is required:

- a) Repeat your message
- b) Say again
- c) What was your message?
- d) Repeat your last transmission

28. Navigando nel nostro emisfero per prua Est od Ovest, in caso di accelerazione o decelerazione del velivolo, la bussola indica

- a) In accelerazione una virata verso Sud; in decelerazione una virata verso Nord
- b) In accelerazione, nessuna virata; in decelerazione, una virata verso Nord
- c) In accelerazione, una virata verso Nord, in decelerazione, nessuna virata
- d) In accelerazione, una virata verso Nord; in decelerazione, una virata verso Sud

29. Nel volo in salita rettilinea a velocità costante:

- a) La portanza è maggiore di quella in volo orizzontale
- b) La portanza è minore di quella in volo orizzontale
- c) La portanza è uguale a quella in volo orizzontale
- d) Nel volo in salita la portanza è indipendente dall'angolo di incidenza

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Navigazione



QuizVds.it

30. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate automaticamente dagli stimoli percepiti. Vero o falso?

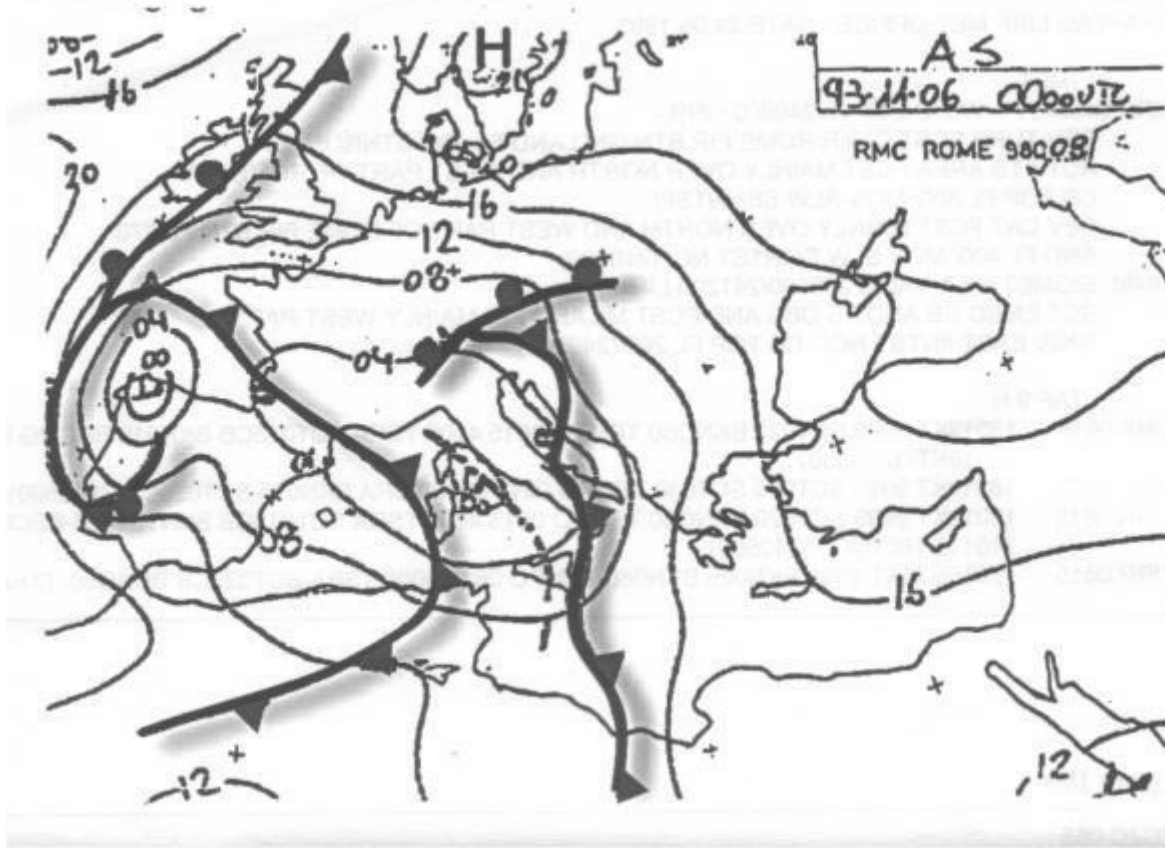
- a) Vero, è un puro riflesso istintivo di ogni essere umano
- b) Falso, tali risposte sono apprese tramite l'addestramento
- c) Vero, ma solo nei piloti professionisti
- d) Falso, non esiste reazione senza un lungo ragionamento

31. I coefficienti di portanza (C_p) e di resistenza (C_r) si esprimono:

- a) Tramite numeri adimensionali
- b) In Kg/sec.
- c) In Kg
- d) In mq/sec



32. Riferimenti: figura 6. Riferendosi alla figura, cosa si trova in prossimità (ad Ovest) della Sardegna?



- a) Un fronte caldo
- b) Un fronte occluso
- c) Un fronte freddo
- d) Una forte cellula anticiclonica

33. Nei velivoli leggeri ad ala bassa, il carburante viene normalmente trasferito dai serbatoi al motore:

- a) Esclusivamente per caduta gravitazionale.
- b) Tramite l'effetto Venturi del carburatore.
- c) Usando la pressione statica fornita dal tubo di Pitot.
- d) Tramite una pompa meccanica trascinata dal motore (Engine-driven fuel pump), assistita da una pompa elettrica ausiliaria per decollo/atterraggio ed emergenze.



34. Quale tra le seguenti è la tecnica corretta per trattare l'iperventilazione di un passeggero o del pilota in volo?

- a) Far respirare immediatamente ossigeno puro al 100%.
- b) Aumentare ulteriormente la frequenza respiratoria per immettere più aria.
- c) Rallentare consapevolmente la respirazione, ad esempio parlando ad alta voce o respirando in un sacchetto di carta.
- d) Effettuare una ripida discesa d'emergenza.

35. I moderni paracadute balistici per l'intero aeromobile (es. BRS o CAPS installati su Cirrus) sono attivati:

- a) Da un computer che rileva lo stallo in modo automatico.
- b) Manualmente dal pilota tirando una leva in cabina che innesca un piccolo razzo estrattore.
- c) A comando idraulico dalla torre di controllo.
- d) Esclusivamente quando il motore prende fuoco.

36. La 'Massa a Zero Carburante' (Zero Fuel Mass - ZFM) corrisponde a:

- a) Il peso dell'aereo completamente caricato (equipaggio, passeggeri, bagagli) ma ESCLUSO il carburante usabile.
- b) Il peso dell'aereo vuoto uscito dalla fabbrica.
- c) Il peso massimo consentito prima del rullaggio.
- d) Il peso dell'aereo all'atterraggio dopo aver consumato tutto il carburante.

37. To which frequency bands do the frequencies 118.000 - 136.975 MHz of the Aeronautical Mobile Service belong?

- a) Very low frequency
- b) Low frequency
- c) Very high frequency
- d) Medium frequency

38. Quale delle seguenti frequenze è designata "Frequenza di soccorso"?

- a) 125.55 MHz
- b) 125.1 MHz
- c) 121.5 MHz
- d) 121.55 MHz



39. Which of the following abbreviated call signs of aircraft XY-ABC is correct:

- a) XY-BC
- b) X-BC
- c) ABC
- d) BC

40. Volando in aria calma, quale regime di volo permette di coprire la MASSIMA DISTANZA possibile con un pieno di carburante?

- a) Il volo alla velocità di minima potenza (Vmp).
- b) Il volo alla velocità di massima efficienza (Vmd), che garantisce la massima autonomia chilometrica.
- c) Il volo al 75% della potenza continua.
- d) Il volo a un nodo sopra la velocità di stallo.

41. A livello pratico per i calcoli di peso e centraggio, 1 Libbra (lb) equivale a:

- a) 1,00 kg.
- b) 2,20 kg.
- c) 0,45 kg.
- d) 0,80 kg.

42. Il numero di ottano di un carburante indica:

- a) Il potere antidetonante del carburante
- b) Il grado di volatilità del carburante
- c) Il potere calorifico del carburante
- d) La densità del carburante a temperatura Standard

43. Tra le seguenti affermazioni relative al volo librato una sola è esatta. Essa è quella corrispondente alla lettera:

- a) Per realizzare la massima distanza è preferibile che il peso del velivolo sia il più basso possibile
- b) La massima distanza in volo librato si realizza all'angolo di incidenza corrispondente alla massima efficienza
- c) Per realizzare la massima distanza è necessario effettuare la discesa con l'angolo di pendenza massimo
- d) Per realizzare, in presenza di vento contrario, la massima distanza in volo librato, è necessario scendere ad una IAS inferiore a quella corrispondente alla massima efficienza



44. Il velivolo entra in vite se l'aereo stalla e:

- a) Il velivolo è sbandato (pallina fuori centro)
- b) Il velivolo non è sbandato (pallina centrata)
- c) Il flap è esteso
- d) Il carrello è retratto

45. In merito all'errore di virata (Turning Error) della bussola magnetica, se si inizia una virata standard partendo da una prora NORD nell'emisfero boreale:

- a) La bussola anticiperà immediatamente la virata.
- b) La bussola inizialmente indicherà una falsa virata nella direzione opposta a quella reale, per poi mettersi a seguire pigramente la virata effettiva.
- c) La bussola non avrà alcun errore e seguirà i gradi correttamente.
- d) Il liquido all'interno andrà in turbolenza.

46. Che cosa è una sella?

- a) E' l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche
- b) E' l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono
- c) E' la zona d'unione di due basse pressioni e due alte pressioni incrociate, dove generalmente i venti sono deboli e di direzione variabile
- d) E' la zona d'unione di due basse pressioni dove si verificano forti manifestazioni temporalesche

47. In vicinanza di nubi temporalesche, è possibile incontrare turbolenza anche, in zona VMC?

- a) No, mai
- b) Si
- c) Si, ma solo con CB, la cui sommità supera i 30.000 piedi
- d) No, a meno che la sommità "buchi" la tropopausa

48. Sulle tabelle di performance, in mancanza della voce specifica per la pista bagnata, spesso si applica prudenzialmente un incremento alla distanza di atterraggio di:

- a) 100%.
- b) Nessun incremento.
- c) 2%.
- d) 15% o 20% (secondo manuale).

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Navigazione



QuizVds.it

49. Se è in corso un temporale entro le 10 NM dall'aeroporto, quale è la migliore decisione che potrebbe prendere il pilota?

- a) Attendere un miglioramento
- b) Atterrare prima che il temporale arrivi
- c) Procedere come se niente fosse
- d) Procedere all'alternato

50. La resistenza alla penetrazione di un corpo nell'aria dipende, a parità di altre condizioni:

- a) Dalla resistenza alla trazione di un corpo
- b) Dalla superficie della sezione più grande, sottoposta perpendicolarmente all'azione del flusso d'aria
- c) Dalla densità del corpo
- d) Dal peso del corpo

51. The clearance: `cleared for immediate take-off runway 03` is:

- a) An urgency message
- b) An unauthorized message.
- c) A flight safety message
- d) A flight regularity message

52. A quale quota media sul livello del mare si trova approssimativamente la superficie isobarica di 500 hPa in atmosfera standard?

- a) 10.000 piedi (circa 3.000 metri).
- b) 30.000 piedi (circa 9.000 metri).
- c) 18.000 piedi (circa 5.500 metri).
- d) 5.000 piedi (circa 1.500 metri).

53. Il "Certificato di Immatricolazione" viene rilasciato da:

- a) Pubblico Registro Automobilistico
- b) Motorizzazione Civile.
- c) ENAC (Registro Aeronautico Nazionale)
- d) Registro Aeronavale Italiano.



54. Per virare a destra, la posizione degli alettoni è la seguente:

- a) Alettone destro alzato e alettone sinistro abbassato
- b) Alettone sinistro alzato e alettone destro abbassato
- c) Alettone sinistro e destro in posizione sollevata
- d) Alettone destro alzato e alettone sinistro in posizione neutra

55. Quale è all'incirca il valore della pressione atmosferica a 18.000 piedi (FL180) rispetto al valore misurato a livello del mare?

- a) Approssimativamente identico.
- b) Esattamente un quarto.
- c) Circa la metà (500 hPa).
- d) Un decimo (100 hPa).

56. Se si prevede turbolenza subito dopo il decollo conviene:

- a) Aumentare leggermente la velocità di decollo
- b) Diminuire leggermente la velocità di decollo
- c) Decollare con flap di avvicinamento
- d) Ritrarre immediatamente il carrello appena staccati da terra

57. Which phrase shall be used if you want to say: `I should like to know...` or `I wish to obtain...`?

- a) Report
- b) Request
- c) Acknowledge
- d) Confirm

58. Le caratteristiche fisiche che rendono il Monossido di Carbonio (CO) un killer così insidioso in aviazione sono:

- a) Un forte odore acre e irritante per gli occhi, che però spesso viene ignorato.
- b) La sua natura infiammabile.
- c) Il colore bluastro che assume ad alta quota.
- d) Il fatto di essere un gas inodore, incolore e insapore, per cui il pilota non ne avverte la presenza fino alla comparsa dei sintomi di avvelenamento.



59. In quale circostanza un aeromobile è considerato essere in fase di sorpasso?

- a) Quando si approssima, da dietro, all'altro con un angolo inferiore a 70 gradi rispetto all'asse di simmetria del velivolo che precede
- b) Quando si approssima alla sinistra del velivolo che precede
- c) Quando si approssima al velivolo che precede con un angolo inferiore a 90 gradi.
- d) Il sorpasso tra due aeromobili in volo non è consentito

60. Un Fronte Freddo si forma quando una massa d'aria fredda avanza velocemente contro una massa d'aria calda. Qual è la dinamica tipica?

- a) L'aria fredda, essendo più densa e pesante, si incunea come uno spazzaneve sotto l'aria calda costringendola a un sollevamento violento, originando nubi a sviluppo verticale e temporali.
- b) L'aria fredda scivola dolcemente sopra l'aria calda creando strati nebbiosi immensi.
- c) L'aria calda comprime l'aria fredda verso il suolo distruggendo le nuvole.
- d) Le due masse d'aria si fermano annullandosi a vicenda.

61. Un Miglio Terrestre (Statute Mile - SM), unità di misura usata spesso per la visibilità, in confronto al Miglio Nautico (NM) è:

- a) Esattamente uguale.
- b) Più lungo (circa 2000 metri).
- c) Lungo la metà.
- d) Più corto. Un SM equivale a circa 1609 metri, mentre un NM equivale a 1852 metri.

62. Quali azioni dovranno essere intraprese da un volo VFR in radio avaria se le condizioni meteorologiche peggiorano ed è impossibile mantenere la VMC?

- a) Ritornare all'aeroporto di partenza attivando il transponder sul codice 7000.
- b) Atterrare all'aeroporto idoneo più vicino mantenendo la VMC; informare l'ente ATS appena possibile. Attivare il transponder sul codice 7600.
- c) Salire al primo livello IFR standard e continuare a destinazione senza visibilità.
- d) Spegnere il transponder per non confondere il radar e scendere sotto i 500 ft.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Navigazione

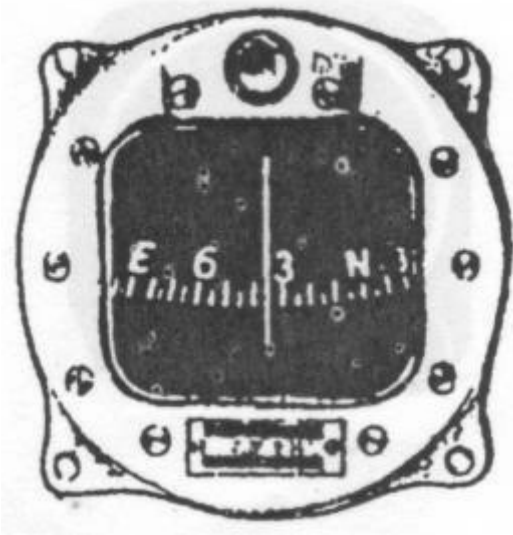


QuizVds.it

63. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell'aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?

- a) Salita a quote superiori a 20.000 piedi
- b) Discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi
- c) Salita a 8000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 metri
- d) In nessuna delle circostanze sopra citate

64. Riferimenti: figura 14. Riferendosi alla bussola magnetica rappresentata in figura, l'attuale indicazione di prua è



- a) 3,5°
- b) 305°
- c) 035°
- d) 085°

65. L'uso della frequenza '123.45 MHz' è:

- a) La frequenza primaria di tutte le Torri in Italia.
- b) La frequenza unica per l'aviazione ultraleggera (VDS).
- c) Generalmente usata per comunicazioni aria-aria non ufficiali (Air-to-Air) tra piloti su aree remote.
- d) Riservata esclusivamente alle comunicazioni spaziali.



66. L'abbreviazione 'FIR' sta per:

- a) Flight Instrument Rules.
- b) Flight Information Region (Regione di Informazione al Volo).
- c) Final Instrument Route.
- d) First Initial Report.

67. Per "Balanced Field Length" si intende la situazione in cui:

- a) L'aereo è perfettamente centrato sul CG.
- b) La Distanza Accelerazione-Arresto disponibile (ASDA) è uguale alla Distanza di Decollo disponibile (TODA).
- c) La pista non ha alcuna pendenza (0% slope).
- d) Il vento frontale è bilanciato dal vento in coda.

68. How shall a pilot inform the control tower that he is prepared for take-off:

- a) Ready for take-off
- b) Ready to line-up
- c) Ready to go
- d) Ready for departure or ready

69. La molla che spinge l'uomo all'azione è la motivazione. E' corretto affermare che una motivazione (necessità, lavoro, sport, divertimento, sfida, passione) troppo forte può provocare anche distorsioni della percezione?

- a) Sì
- b) No
- c) No, la forte motivazione azzerava gli errori umani
- d) Sì, ma solo se si è particolarmente stanchi

70. Il fenomeno dell'inversione termica al suolo può essere dovuto a:

- a) L'aria a contatto con il suolo viene raffreddata a causa della compressione esercitata dalla massa di aria sovrastante
- b) L'aria a contatto con il suolo, particolarmente fredda nelle notti serene, viene raffreddata in maggior misura di quella posta ad una certa altezza
- c) L'aria adiacente al terreno nelle zone polari risulta più calda di quella in quota
- d) L'aria adiacente al terreno nelle zone temperate risulta più calda di quella in quota



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **D** _____

02: **A** _____

03: **C** _____

04: **A** _____

05: **C** _____

06: **C** _____

07: **C** _____

08: **C** _____

09: **C** _____

10: **B** _____

11: **A** _____

12: **D** _____

13: **B** _____

14: **A** _____

15: **A** _____

16: **A** _____

17: **C** _____

18: **A** _____

19: **C** _____

20: **A** _____

21: **C** _____

22: **B** _____

23: **C** _____

24: **D** _____

25: **C** _____

26: **C** _____

27: **B** _____

28: **D** _____

29: **B** _____

30: **B** _____

31: **A** _____

32: **C** _____

33: **D** _____

34: **C** _____

35: **B** _____

36: **A** _____

37: **C** _____

38: **C** _____

39: **B** _____

40: **B** _____

41: **C** _____

42: **A** _____

43: **B** _____

44: **A** _____

45: **B** _____

46: **C** _____

47: **B** _____

48: **D** _____

49: **D** _____

50: **B** _____

51: **C** _____

52: **C** _____

53: **C** _____

54: **A** _____

55: **C** _____

56: **A** _____

57: **B** _____

58: **D** _____

59: **A** _____

60: **A** _____

61: **D** _____

62: **B** _____

63: **C** _____

64: **C** _____

65: **C** _____

66: **B** _____

67: **B** _____

68: **D** _____

69: **A** _____

70: **B** _____

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Navigazione



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		