

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Navigazione



QuizVds.it

**NOME ALLIEVO:**

**DATA E ORA:**

---

**01. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?**

- a) NBD
- b) BND
- c) NDB
- d) RND

---

**02. When the term 'Scattered' is used in an aviation routine weather report (METAR), the amount of clouds covering the sky is:**

- a) More than half but less than overcast (5 to 7 octas)
- b) Sky entirely covered (8 octas)
- c) No clouds below 5000 feet/GND
- d) Half or less than half (3 or 4 octas)

---

**03. In volo rettilineo orizzontale uniforme il fattore di carico è pari a:**

- b) 1
- c) 2
- d) 3

---

**04. La velocità orizzontale può essere espressa in:**

- a) Chilometri/ora (Km/h); nodi (Kts); miglia statutarie per ora (MPH)
- b) Nodi (Kts); gradi al minuto; chilometri/ora (Km/h)
- c) Chilometri/ora (Kmlh); miglia statutarie per ora (MPH); millibars per ora
- d) Chilometri/ora (Km/h); nodi per ora (Kts/h); miglia statutarie per ora (MPH)

---

**05. Il Manuale di Volo è un documento:**

- a) Amministrativo
- b) Giuridico
- c) Fiscale
- d) Tecnico / operativo

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Navigazione



QuizVds.it

## 06. Che cos'è la "Datum Line" o "linea di riferimento"?

- a) Il riferimento convenzionale, stabilito dal pilota, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso
- b) Il riferimento convenzionale, stabilito dalla DCA, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso
- c) Il riferimento convenzionale, stabilito dal costruttore, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolopeso
- d) Il riferimento convenzionale, stabilito con DPR, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso

## 07. Quale è il significato di un pannello quadrato di colore giallo, recante al centro la lettera "C" di colore nero, posto su di un edificio aeroportuale?

- a) Sull'aeroporto è istituito un ARO.
- b) L'aeroporto è temporaneamente chiuso al traffico
- c) L'aeroporto non dispone di servizio antincendio
- d) Le manovre di rullaggio e di decollo verranno autorizzate esclusivamente a mezzo di segnali luminosi.

## 08. Quando si deve sospettare che ci sia umidità sufficiente a determinare formazione di ghiaccio?

- a) In presenza di acqua visibile, pioggia, nuvole, foschia o nebbia o, comunque, quando la differenza tra temperatura attuale e temperatura di rugiada è meno di 16° C, anche in assenza di acqua visibile
- b) In presenza di acqua visibile, pioggia, nuvole, foschia o nebbia e, comunque, quando la differenza tra temperatura reale e temperatura di rugiada è meno di 6° C, anche in assenza di acqua visibile
- c) Praticamente sempre, salvo il giorno di ferragosto al di sotto del 60° parallelo
- d) Quando denunciato dall'igrometro di bordo o da polso

## 09. Quando si sia appurata la formazione di ghiaccio al carburatore e si inserisca l'aria calda si può avere:

- a) Un iniziale aumento dei giri dovuta a ghiaccio che si scioglie in acqua, seguito da una normalizzazione
- b) Un iniziale calo dei giri ed una tendenza del motore ad arrestarsi dovuto a ghiaccio che si scioglie in acqua.
- c) Un iniziale calo dei giri ed una tendenza ad arrestarsi dovuto a improprio uso del dosatore di miscela, seguito da una ripresa del regime
- d) Un iniziale aumento dei giri, dovuto a benzina che si sghiaccia seguito da una normalizzazione del regime

## 10. Su quale Modo e codice dovrà essere attivato il transponder per segnalare lo stato d'pericoloso?

- a) Modo A codice 7077
- b) Modo B codice 7770
- c) Modo C codice 7700
- d) Modo A codice 7707

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Navigazione



QuizVds.it

## 11. Cosa è il carico utile?

- a) E' dato dalla differenza tra il peso massimo al decollo ed il peso a vuoto equipaggiato (peso a vuoto base più il peso di tutti gli equipaggiamenti ausiliari di bordo)
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante necessario per la navigazione
- c) è il peso massimo al decollo, meno il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni e gli optionals aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce
- d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo, più le successive modificazioni e gli optionals aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio più eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

## 12. Se la prova motori viene effettuata in una zona cosparsa di pietruzze e sassi, l'elica e la struttura del velivolo potrebbero ricavarne danno. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

## 13. Se si deve intersecare la rotta di un pesante velivolo commerciale, subito dopo il suo passaggio, è consigliabile mantenere, durante l'attraversamento, una quota:

- a) Inferiore di circa 500 ft rispetto a quella dell'aereo precedente
- b) Uguale a quella dell'aereo precedente
- c) Superiore a quella dell'aereo precedente
- d) Di circa 2000 ft sopra il livello del mare

## 14. Quale delle seguenti affermazioni è corretta?

- a) La velocità indicata di stallo a livello del mare è maggiore di quella a 5000 ft
- b) La velocità indicata di stallo a livello del mare è inferiore a quella a 5.000 ft
- c) La velocità indicata di stallo a livello del mare è uguale a quella a 5.000 ft
- d) Non è possibile stabilire l'affermazione corretta, in quanto la velocità indicata di stallo dipende dalla densità dell'aria a quella Quota

## 15. Quale interferenza indesiderata introduce la rotazione dell'elica in decollo?

- a) Fa muovere il velivolo senza alcuna interferenza
- b) Introduce un momento d'imbardata
- c) Aumenta il rumore in cabina di pilotaggio
- d) Compensa automaticamente la componente laterale del vento

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Navigazione



QuizVds.it

## 16. La Density Altitude (Altitudine di Densità) è:

- a) L'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard
- b) L'altitudine in atmosfera tipo (PA) corretta per la differenza tra temperatura standard e temperatura reale
- c) L'altitudine letta direttamente sull'altimetro
- d) L'elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

## 17. Un SIGMET può comprendere, fra l'altro, uno o più dei seguenti fenomeni previsti ed osservati:

- a) Formazioni di nebbie su determinati aeroporti
- b) Rovesci di pioggia o neve
- c) Aree temporalesche attive, turbolenza forte, forti formazioni di ghiaccio
- d) Eccezionale stato del mare

## 18. Usando la terminologia appropriata, quali sono i rilevamenti veri che si possono tracciare sulla carta di navigazione?

- a) QTE - QDM
- b) QUJ - QDR
- c) QTE - QUJ
- d) QDR - QTE

## 19. Cosa è il peso al decollo?

- a) Il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optionals aggiunti comprende normalmente l'olio ed il carburante non usabile
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante usabile
- c) Il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optionals aggiunti più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce
- d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optionals aggiunti più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

## 20. Cosa si intende con il termine "traffico di aerodromo"?

- a) Tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale
- b) Tutto il traffico operante sull'area di manovra di un aeroporto
- c) Tutti gli aeromobili in arrivo
- d) Tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell'area di manovra di un aeroporto

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Navigazione



QuizVds.it

---

**21. Se nella corsa di decollo si vede che l'anemometro non indica alcun aumento di velocità, cosa può essere successo e cosa conviene fare?**

- a) Il tubo di pitot potrebbe essere ostruito; interrompere il decollo se la pista rimanente è sufficiente per l'arresto
- b) Non è stato tolto il cappuccio al tubo di pitot; si può continuare a volare a cruscotto ridotto
- c) Trascurare del tutto l'avarìa
- d) Interrompere il decollo solamente se la pista è molto corta

---

**22. La portanza prodotta da un profilo alare agisce:**

- a) Mediamente tra la corda e il vento relativo
- b) In senso contrario al vento relativo
- c) Parallelamente al vento relativo
- d) Perpendicolarmente al vento relativo

---

**23. Rispetto al meridiano di Greenwich si hanno:**

- a) 12 fusi ad Est e 12 fusi ad Ovest
- b) 6 fusi ad Est e 6 fusi ad Ovest
- c) 18 fusi ad Est e 18 fusi ad Ovest
- d) 9 fusi ad Est e 9 fusi ad Ovest

---

**24. Which phrase shall be used if the repetition of an entire message is required:**

- a) Repeat your message
- b) Say again
- c) What was your message?
- d) Repeat your last transmission

---

**25. Cosa è il castello motore?**

- a) Una struttura costituita da una scatola d'acciaio sigillata, attaccata alla struttura principale della fusoliera, il cui compito è di contenere il motore
- b) Una struttura generalmente in tubi d'acciaio attaccata alla struttura principale della fusoliera, il cui compito è di sopportare il motore
- c) Un castelletto a disposizione del servizio di manutenzione, per immagazzinare i motori di riserva e quelli in attesa di revisione

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Navigazione



QuizVds.it

**26. Alla prova motori, passando su un magnete e poi sull'altro, non notate alcuna caduta di giri. Cosa ne deducete e come vi comportate?**

- a) Regolazione perfetta; si può decollare
- b) Una sola massa è disponibile; tornare al parcheggio
- c) Il contagiri è starato; si può decollare
- d) è un fatto momentaneo che probabilmente sparirà a potenza di decollo; si può decollare oppure tornare al parcheggio, a scelta

**27. Una linea sghemba della sommità delle nuvole stratificate non è in grado da sola di indurre un orizzonte inclinato. Vero o falso?**

- a) Vero
- b) Falso

**28. La velocità di stallo indicata al livello del mare rispetto a quella in quota, non considerando fenomeni di compressibilità, sarà:**

- a) Maggiore
- b) Minore
- c) Uguale
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

**29. Il pilota di un aeromobile in avvicinamento ad una stazione riceve un QDM costante nell'intervallo di 5 minuti. Cosa ne deduce?**

- a) Le informazioni ricevute non sono da ritenersi attendibili
- b) Sicuramente nella zona c'è un temporale che disturba il rilevamento radiogoniometrico
- c) C'è assenza di vento oppure lo stesso è in prua o in coda oppure la prua tenuta dal pilota consente di correggere la componente laterale di detto vento
- d) Si sta volando in un'area di basse pressioni

**30. È consentito effettuare il traino di aeromobili od oggetti?**

- a) Si, a condizioni che si sia in possesso della prescritta autorizzazione rilasciata dall'autorità competente.
- b) No, in nessuna circostanza.
- c) Si, a condizione che si operi non al di sotto di un'altitudine di 3.000 piedi o 1.000 piedi di altezza quale fra le due risultati più alta.
- d) Si solo se si è in possesso dell'autorizzazione dell'ente ATC e si operi non al disotto di un'altitudine di 3.000 piedi.

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Navigazione



QuizVds.it

---

## 31. Quale inconveniente può provocare un periodo eccessivo di funzionamento al minimo a terra in un motore alternativo?

- a) Un blocco idraulico in uno o più cilindri
- b) Una miscela troppo povera con rischio di funzionamento irregolare o piantata, di motore
- c) Una pressione d'olio eccessivamente elevata
- d) L'imbrattamento delle candele

---

## 32. Quando l'angolo di correzione di deriva o WCA è positivo?

- a) Quando il vento proviene dalla destra della rotta
- b) Quando il vento proviene dalla sinistra della rotta

---

## 33. A chi è riservata la facoltà di imporre il "silenzio radio"?

- a) Soltanto all'aeromobile in stato di pericolo
- b) Soltanto alla stazione aeronautica sulla cui frequenza è stato trasmesso il messaggio di pericolo.
- c) All'aeromobile in stato di pericolo o ad un aeromobile o stazione aeronautica che ha intercettato la comunicazione di soccorso
- d) Soltanto all'aeromobile in stato di pericolo od ai mezzi di ricerca e soccorso (SAR)

---

## 34. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

- a) Possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) Possono contenere errori che passano inosservati
- c) Nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti automatici

---

## 35. Cosa viene indicato con il termine "pioggia sopraffusa"?

- a) Acqua che permane allo stato liquido a temperature inferiori allo 0°C
- b) Acqua che si fonde a formare rivoli di pioggia
- c) Vapore acqueo che passa direttamente dallo stato gassoso allo stato liquido

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Navigazione



QuizVds.it

**36. L'abbreviazione "GMT" nel sistema orario aeronautico significa:**

- a) Ora locale
- b) Tutte le ore
- c) Il tempo medio di Greenwich
- d) Ora alfa

**37. Su richiesta del pilota, una stazione radiogoniometrica di terra fornisce un QDM = 138°, in quale quadrante si trova il velivolo rispetto alla stazione?**

- a) Nel 1° quadrante
- b) Nel 2° quadrante
- c) Nel 3° quadrante
- d) Nel 4° quadrante

**38. La turbolenza di scia, prodotta dal passaggio di velivoli di grosso tonnellaggio è in grado di compromettere il volo di un piccolo velivolo che seguia. Vero o falso?**

- a) VERO
- b) FALSO

**39. Fino a quale distanza un velivolo che vola a 1000 FT può ricevere un VOR?**

- a) 40 NM
- b) 80 NM
- c) 150 NM
- d) 200 NM

**40. La velocità angolare per le virate, considerata standard in campo aeronautico è:**

- a) 5°/sec
- b) 3°/sec
- c) 1,5°/sec
- d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Navigazione



QuizVds.it

## 41. Come si definisce la corsa di decollo?

- a) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) con pieno carico di passeggeri ma senza benzina, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- b) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) a qualunque peso e con l' 80% della potenza (20% è il margine di sicurezza), -nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- c) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) ,decollare e raggiungere l'altezza di 50 piedi con piena potenza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- d) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) a pieno carico e con piena potenza applicata, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

## 42. Un'elica si dice funzionante a punto fisso quando:

- a) La velocità di avanzamento ed i giri raggiungono entrambi il valore massimo
- b) La velocità di avanzamento è massima ed i giri sono minimi
- c) La velocità di avanzamento è nulla, la potenza applicata è massima

## 43. La salita rapida consente il maggior guadagno di quota:

- a) Rispetto al tempo impiegato
- b) Rispetto alla distanza percorsa
- c) Con la massima velocità di traiettoria
- d) Rispetto al carburante complessivamente consumato

## 44. Il seguente messaggio "Ciampino torre I- EFGH su Passo Corese stima il vostro campo ai 15 dopo l'ora autonomia 1 ora" è un messaggio:

- a) Di emergenza
- b) Meteorologico
- c) Di regolarità del volo
- d) Di sicurezza del volo

## 45. Che cosa accade ad un velivolo equipaggiato con motore alternativo se si ha un guasto all'alternatore in volo?

- a) Il motore si arresta immediatamente
- b) Il motore continua a girare normalmente
- c) Il motore ha funzionamento irregolare
- d) I magneti non funzionano più

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Navigazione



QuizVds.it

## 46. In fisica, come si rappresenta convenzionalmente una forza nel diagramma delle forze?

- a) Con una freccia, di cui l'asta rappresenta il senso di applicazione, la punta la direzione di applicazione, e la lunghezza il valore della forza
- b) Con una freccia, nella quale direzione, senso e valore della forza vengono rappresentate con simboli a scelta casuale
- c) Con una freccia, di cui l'asta rappresenta la direzione di applicazione, la punta il senso di applicazione, e la lunghezza il valore della forza
- d) La rappresentazione convenzionale usata in fisica non è di interesse aeronautico

## 47. Su richiesta del pilota, una stazione radiogoniometrica di terra fornisce un QDM=300°. Poiché detto pilota desidera dirigere sulla stazione su un QDM 310°, quale prua di intercettamento dovrà assumere?

- a) 330°
- b) 270°

## 48. La resistenza indotta è:

- a) La somma della resistenza di attrito e di forma
- b) La resistenza dovuta ai vortici di estremità alari
- c) La differenza fra la resistenza di forma e di attrito
- d) Il rapporto adimensionale fra la resistenza di forma e di attrito

## 49. La declinazione magnetica della bussola magnetica è dovuta:

- a) Alla presenza di masse metalliche a bordo
- b) Al nervosismo dei piloti
- c) All'influenza di masse metalliche presenti nel sottosuolo e di campi magnetici interstellari
- d) A nessuna delle cause appena dette

## 50. Ogni volo può essere considerato alla stregua di una qualsiasi catena di eventi, ciascuno dei quali si connette con gli altri a formare una catena. Quale è la caratteristica che più deve attirare l'attenzione del pilota?

- a) Che la robustezza di ciascun anello della catena è indipendente dalla capacità di controllo del pilota
- b) Che qualsiasi siano le funzioni implicate in ogni singolo anello, esse possono essere evocate a se dal pilota in qualsiasi momento del volo
- c) Che un anello debole generalmente comporta la debolezza di tutti gli anelli che seguono, talvolta fino alla rottura

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Navigazione



QuizVds.it

---

**51. L'unità di misura fondamentale per le distanze nella navigazione aerea è:**

- a) Il piede (ft = 0.304 m) al minuto
- b) Il Km/ora
- c) Il miglio nautico (NM = 1852 m)
- d) Il millibar (mb)

---

**52. Le superfici compensatrici (trims) sui timoni di direzione e profondità servono:**

- a) Ad aumentare la pressione aerodinamica che si deve creare sui comandi a seguito di una manovra
- b) A compensare la coppia dell'elica in decollo
- c) A rendere nulla la forza sui comandi, a volontà del pilota nel volo stabilizzato
- d) A diminuire la resistenza indotta

---

**53. A parità di quota e di angolo di inclinazione laterale (bank):**

- a) Il raggio di virata aumenta con l'aumentare della velocità
- b) Il raggio di virata diminuisce con l'aumentare della velocità
- c) Il raggio di virata non dipende dalla velocità, ma solo dall'angolo di inclinazione laterale
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

---

**54. Fra i seguenti elementi meteorologici, il più importante per la sicurezza del volo a vista è:**

- a) La quantità e l'altezza delle nubi sotto i 1.500 m (circa 5000ft)
- b) La quantità e l'altezza delle nubi sopra i 1.500 m (circa 5000 ft)
- c) L'umidità relativa dell'aria
- d) La temperatura dell'aria

---

**55. Riferendosi alla differenza tra fronte caldo e fronte freddo, dire quali delle seguenti affermazioni è corretta:**

- a) Il fronte freddo ha una moderata perpendicolarità; il fronte caldo è più ripido
- b) Il fronte freddo ha una forte pendenza ed è molto esteso; il fronte caldo è meno ripido ma meno esteso
- c) Il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è molto estesa; il fronte freddo è più ripido ma meno esteso
- d) Il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è poco esteso; il fronte freddo è più ripido e molto più esteso

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Navigazione



QuizVds.it

---

**56. Which of the messages listed below shall not be handled by the aeronautical mobile service?**

- a) Meteorological messages.
- b) Flight safety messages.
- c) Radio teletype messages
- d) Urgency messages

---

**57. Quale inconveniente può verificarsi in un motore alternativo se il numero di ottano del carburante usato è più basso di quello prescritto?**

- a) Un aumento di potenza che può danneggiare gli organi interni del motore
- b) Una distribuzione non uniforme della miscela dei cilindri
- c) Una temperatura delle teste dei cilindri troppo bassa
- d) Fenomeni di detonazione

---

**58. Se nella corsa di decollo il motore perdesse improvvisamente 300 o 400 giri oppure prendesse a starnutire o a girare molto "ruvido" cosa conviene fare?**

- a) Continuare il decollo, e provare se anche in volo il fenomeno si ripete
- b) Trascurare l'avarìa, tanto anche con 3 o 400 giri in meno di potenza ce n'è abbastanza
- c) Interrompere il decollo e tornare all'area di parcheggio
- d) Terminare il volo e segnalare l'avarìa sul quaderno tecnico di bordo alla fine della giornata di volo

---

**59. Se una situazione d'emergenza richiede un atterraggio con vento in coda, il pilota deve aspettarsi:**

- a) Una più elevata velocità al suolo, una più lunga corsa d'atterraggio ed una tendenza a superare il programmato punto di contatto
- b) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista, una più breve corsa di atterraggio ed una tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto
- c) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista ed una più lunga corsa d'atterraggio, compensati da spazi di arresto più brevi
- d) Una più elevata velocità al suolo ed una più breve corsa d'atterraggio, con tendenza ad anticipare il programmato punto di Contatto

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Navigazione



QuizVds.it

**60. Quale, tra quelli elencati, costituisce uno degli elementi essenziali per il raffreddamento degli organi interni in un motore alternativo aeronautico?**

- a) La circolazione dell'olio di lubrificazione
- b) Una miscela povera
- c) L'aria che lambisce le tubazioni di scarico
- d) Un termostato dell'acqua

**61. If you are requested to report your height, to which Q-code-setting would you refer ?**

- a) QNH
- b) QDM
- c) QFE
- d) QBI

**62. Quale atteggiamento viene adottato per sfruttare al meglio l'attenzione?**

- a) Fissarla sull'oggetto di maggior interesse
- b) Impiegarla per discriminare prevalentemente i suoni
- c) Organizzare razionalmente la scansione (scanning)

**63. L'orizzonte artificiale indica al pilota:**

- a) Solo l'assetto trasversale del velivolo (inclinazione in gradi)
- b) Solo l'assetto longitudinale del velivolo (salita e discesa)
- c) L'assetto longitudinale e l'angolo di inclinazione alare
- d) La cadenza di virata

**64. What does the phrase 'Squawk 1234' mean:**

- a) Give a short count for DF (direction finder)
- b) Make a test transmission on 123.4 MHz
- c) Select code 1234 on the SSR transponder
- d) Select code 1234 on the SSR transponder

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Navigazione



QuizVds.it

---

**65. Gli ADF sono soggetti a errori determinati da scariche elettrostatiche che si generano in presenza di temporali**

- a) Vero
- b) Falso

---

**66. L'altitudine di pressione (Pressure altitude) è:**

- a) Quella che si legge direttamente sull'altimetro
- b) L'indicazione che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QNE
- c) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QNH
- d) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QFE

---

**67. Navigando nel nostro emisfero per prua Est od Ovest, in caso di accelerazione o decelerazione del velivolo, la bussola indica**

- a) In accelerazione una virata verso Sud; in decelerazione una virata verso Nord
- b) In accelerazione, nessuna virata; in decelerazione, una virata verso Nord
- c) In accelerazione, una virata verso Nord, in decelerazione, nessuna virata
- d) In accelerazione, una virata verso Nord; in decelerazione, una virata verso Sud

---

**68. Cosa Indica principalmente il "Certificato di Navigabilità"?**

- a) L'attitudine dell'aeromobile ad essere trainato
- b) L'attitudine dell'aeromobile ad utilizzare ogni tipo di carburante.
- c) La condizione di aeronavigabilità dell'aeromobile.
- d) La nazionalità dell'aeromobile.

---

**69. La paratia parafiamma di un compartimento motore ha lo scopo di:**

- a) Proteggere dal calore di un eventuale fuoco il castello motore
- b) Assorbire il calore nelle zone dei tubi di scarico
- c) Convogliare in apposito drenaggio l'eventuale carburante che fuoriesca dal tubo di alimentazione, per evitare la possibilità d'incendio
- d) Evitare il propagarsi di un incendio che dovesse eventualmente svilupparsi nelle zone del motore

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Navigazione



QuizVds.it

**70. In caso di notificazione di mancato incidente, presso quale dei seguenti enti è possibile reperire il "modello ATIRF" prescritto per tale tipo di segnalazioni?**

- a) DCA
- b) ARO
- c) RAI
- d) Aero Club

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Navigazione



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**

02: **D**

03: **B**

04: **A**

05: **D**

06: **C**

07: **A**

08: **B**

09: **B**

10: **C**

11: **A**

12: **A**

13: **C**

14: **C**

15: **B**

16: **B**

17: **C**

18: **C**

19: **D**

20: **D**

21: **A**

22: **D**

23: **A**

24: **B**

25: **B**

26: **B**

27: **B**

28: **C**

29: **C**

30: **A**

31: **D**

32: **A**

33: **C**

34: **B**

35: **A**

36: **C**

37: **D**

38: **A**

39: **A**

40: **B**

41: **D**

42: **C**

43: **A**

44: **D**

45: **B**

46: **C**

47: **B**

48: **B**

49: **C**

50: **C**

51: **C**

52: **C**

53: **A**

54: **A**

55: **C**

56: **C**

57: **D**

58: **C**

59: **A**

60: **A**

61: **C**

62: **C**

63: **C**

64: **C**

65: **A**

66: **B**

67: **D**

68: **C**

69: **D**

70: **B**

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Navigazione



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_