

# Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

## 01. Un centro di gravità situato oltre il limite anteriore produce le seguenti conseguenze:

- a) Non influisce sulla manovrabilità del velivolo
- b) Produce un momento a picchiare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo
- c) Produce un momento a cabrare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare
- d) Produce coppia torcente che il timone di direzione potrebbe non riuscire a bilanciare

## 02. La portanza dell'ala è il risultato:

- a) Della pressione positiva agente sul dorso e sul ventre
- b) Della pressione negativa agente sul ventre e di quella positiva agente sul dorso
- c) Dalla minor pressione esistente sul dorso rispetto a quella sul ventre
- d) Della pressione negativa agente sul dorso e sul ventre

## 03. In navigazione sul mare quando è obbligatoria la dotazione di giubbotti salvagente a bordo?

- a) Quando la distanza dalla costa è superiore alla distanza di planata senza potenza, e comunque sempre a distanza superiore a 90Km
- b) Per i voli VFR non è richiesta alcuna dotazione di salvagente
- c) Quando la distanza dalla costa è superiore a 100Km
- d) Solo quando è in arrivo un fronte caldo e aria instabile

## 04. The distress message shall contain as many as possible of the following elements/details:

- a) Aircraft call sign, route of flight, destination airport
- b) Aircraft call sign, nature of distress, pilot's intention, present position, level and heading
- c) Aircraft call sign, aerodrome of departure, position and level
- d) Aircraft call sign, present position, assistance required

## 05. Shall an ATC route clearance always be read back:

- a) No, if the ATC route clearance is transmitted in a published form (e.g. Standard Instrument Departure Route/SID)
- b) No, if the communication channel is overloaded
- c) Yes, unless authorized otherwise by ATS authority concerned
- d) No, if the content of the ATC clearance is clear and no confusion is likely to arise

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A), PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.

**Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!**

QuizVds.it

# Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 06. Cosa s'intende per corsa d'atterraggio?

---

- a) A distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto del velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- b) La distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto del velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, più il 66% di margine di sicurezza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- c) La distanza percorsa dal velivolo dal momento del sorvolo della soglia pista a 50 piedi di altezza, fino al completo arresto del velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- d) La distanza percorsa dal, velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto del velivolo: con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, meno il 10% se il velivolo è dotato di ABS, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

## 07. La velocità calibrata, in inglese "CAS " (Calibrated Air Speed) è:

---

- a) La IAS corretta dell'errore strumentale e dell'errore di postazione della presa dinamica
- b) La IAS, corretta del solo errore strumentale
- c) La IAS corretta dell'errore di temperatura
- d) La IAS corretta dell'errore di pression

## 08. Il termine SIGMET è definito come:

---

- a) Informazioni emesse da un ufficio meteorologico riguardanti il verificarsi e la previsione di determinati fenomeni meteo in una certa area, che possono influenzare la sicurezza del volo
- b) Avvisi agli aeronaviganti di eccezionali condizioni delmare
- c) Avvisi agli aeronaviganti circa l'operatività di certi aeroporti
- d) Informazioni emesse dall'Ufficio Meteorologico riguardanti le previsioni di chiusura di un aeroporto

## 09. A cosa servono le coordinate geografiche?

---

- a) Ad individuare la declinazione magnetica presente in una certa zona
- b) A stabilire la latitudine crescente di una certa zona.
- c) A tracciare una rotta tenendo conto della declinazione magnetica di una certa zona
- d) Ad individuare un punto sia sulla superficie terrestre sia sulla carta geografica della zona considerata

# Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 10. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi basse:

---

- a) Strati, stratocumuli, nembostrati, cumuli
- b) Strati, stratocumuli, nembostrati
- c) Strati, stratocumuli, nembostrati, cumulonembi
- d) Cumuli, cumulonembi, cirrostrati

## 11. Il vapor d'acqua è visibile ad occhio nudo?

---

- a) Talvolta
- b) Solo con particolari occhiali
- c) No, in quanto trattasi di un gas
- d) Sì

## 12. Come si può combattere efficacemente la formazione dell'acqua di condensazione nei serbatoi durante soste prolungate?

---

- a) Togliendo i tappi del serbatoio
- b) Riempiendo completamente i serbatoi
- c) Chiudendo l'aerazione dei serbatoi
- d) Provvedendo alla messa a terra

## 13. Which Q-code is used to report altitude ?

---

- a) QFE
- b) QFF
- c) QNJ
- d) QNH

## 14. Durante le variazioni di quota, un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l'equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l'esterno può essere: (ID: 364)

---

- a) Sbadigliare
- b) Sbadigliare e deglutire frequentemente
- c) Aprire le bacchette di immissione di aria fresca
- d) Aumentare la temperatura all'interno della cabina

# Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**15. La molla che spinge l'uomo all'azione è la motivazione. E' corretto affermare che una motivazione (necessità, lavoro, sport, divertimento, sfida, passione) troppo forte può provocare anche distorsioni della percezione?**

---

- a) Si
- b) No

**16. Su quale documento sono indicati i limiti di impiego di un aeromobile?**

---

- a) Certificato di navigabilità
- b) Certificato di immatricolazione
- c) Certificato acustico
- d) Manuale di volo

**17. In campo aeronautico, le unità di misura usate per le pressioni sono:**

---

- a) Km/h; in/Hg; Kg/mq
- b) Mb; in/Hg; Lb/mq
- c) Mb ; In/Hg; Kg/cm<sup>2</sup>; PSI
- d) Lb/sq.in; In/Hg; Kg/mq

**18. Quale è il grado di accuratezza di un rilevamento di classe 'A'?**

---

- a) +- 3°
- b) +- 10°
- c) +- 2°
- d) +- 5°

**19. L'angolo di correzione di deriva o WCA dovrà:**

---

- a) Essere sottratto all'angolo di rotta se il vento proviene da destra o essere sommato all'angolo di rotta se il vento proviene da sinistra
- b) Essere sommato all'angolo di prua se il vento proviene da destra o essere sottratto all'angolo di prua se il vento proviene da sinistra
- c) Essere sommato all'angolo di rotta se il vento proviene da destra o essere sottratto all'angolo di rotta se il vento proviene da sinistra
- d) Essere sottratto all'angolo di prua se il vento proviene da destra o essere sommato all'angolo di prua se il vento proviene da Sinistra

# Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**20. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?**

---

- a) Vero
- b) Falso

**21. L'attenzione volontaria è una funzione:**

---

- a) Multicanale
- b) Diffusa
- c) Legata alla sola concentrazione
- d) Monocanale

**22. Quale informazione fornisce la presenza di nubi lenticolari ferme, in zone di montagna?**

---

- a) Presenza di uno strato di isoterma
- b) Presenza di vento d'onda
- c) Presenza di inversione termica
- d) Venti deboli al suolo

**23. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?**

---

- a) Verso i 3.000 feet
- b) Poco oltre i 10.000 feet
- c) Oltre i 10.000 mt
- d) Verso i 5000 feet

**24. An aircraft station fails to establish radio contact with an aeronautical station on the designated frequency. What action is required by the pilot:**

---

- a) Continue the flight to the destination airport without any communication
- b) Attempt to establish contact with the station on an alternative frequency
- c) Return to the airport of departure
- d) Land at the nearest airport without an ATC unit

# Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 25. Che cosa è l'imbardata inversa?

---

- a) è una tendenza alla rotazione attorno all'asse trasversale che si manifesta entrando in virata
- b) è una tendenza alla rotazione attorno all'asse longitudinale che si manifesta entrando in virata
- c) è un errore di manovra
- d) è una tendenza alla rotazione attorno all'asse verticale che si manifesta con l'azionamento degli alettoni

## 26. Molta parte del pilotaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell'addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore?

---

- a) Nessuno occorre abbandonarsi alla fortuna
- b) Ricorrere all'uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard
- c) Nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato
- d) Nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

## 27. What action is required by the pilot of an aircraft station if he/she is unable to establish radio contact with an aeronautical station ?

---

- a) Try to establish communication with other aircraft or aeronautical stations
- b) Divert to the alternate airport
- c) Squawk mode A code 7500
- d) Land at the nearest aerodrome appropriate to the route of flight

## 28. La stabilità dell'aeroplano è garantita solo se il centro di gravità si dispone tra i valori massimi avanti ed indietro. Vero o falso?

---

- a) Vero
- b) Falso

## 29. Quale delle seguenti frequenze radiotelefoniche è designata "Frequenza internazionale del Servizio Mobile Marittimo" utilizzabile in caso di pericolo da navi, aeromobili e mezzi di sopravvivenza per ottenere assistenza dal Servizio Mobile Marittimo?

---

- a) 2342 KHz
- b) 2182 KHz
- c) 3162 KHz
- d) 2162 KHz

# Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**30. Which frequency shall be used for the first transmission of an urgency call:**

---

- a) The international emergency frequency
- b) The regional guard frequency
- c) The air-ground frequency in use at the time
- d) Any frequency at pilot's discretion

**31. La banda di frequenza delle VHF è compresa tra**

---

- a) 116,5-128 MHz
- b) 115,0-130 MHz
- c) 3-30 MHz
- d) 30-300 MHz

**32. Come si ottiene l'aumento di portanza necessario per effettuare la virata corretta?**

---

- a) Aumentando la velocità di rotazione attorno all'asse longitudinale
- b) Aumentando la potenza
- c) Estendendo il flap
- d) Aumentando l'incidenza

**33. Un aeromobile che naviga con MH 120°, rileva una stazione NDB con un RILPO 090°. Quale è la sua posizione rispetto alla stazione?**

---

- a) 1° quadrante
- b) 2° quadrante
- c) 3° quadrante
- d) 4° quadrante

**34. Per quanto tempo una stazione aeronautica dovrà conservare le registrazioni delle comunicazioni, siano esse scritte o su nastro magnetico?**

---

- a) Non meno di 15 giorni
- b) Non meno di 45 giorni
- c) Non meno di 30 giorni
- d) Non meno di 60 giorni

# Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 35. Nel volo in salita rettilinea a velocità costante:

---

- a) La portanza è maggiore di quella in volo orizzontale
- b) La portanza è minore di quella in volo orizzontale
- c) La portanza è uguale a quella in volo orizzontale
- d) Nel volo in salita la portanza è indipendente dall'angolo di incidenza

## 36. Quale è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top-down) e quelli automatici (bottom-up)?

---

- a) Quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza
- b) Quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati
- c) Non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

## 37. Le osservazioni meteorologiche degli aeroporti vengono trasmesse:

---

- a) Sulla rete telescriventi con l'ausilio del codice GAFOR o TAF
- b) In radiotelefonica con l'ausilio del codice METAR
- c) In radiotelefonica, in linguaggio chiaro
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

## 38. What is the correct way of expressing visibility ?

---

- a) Visibility 1200 metres
- b) Visibility 1200 metres
- c) Visibility 1.2 nautical miles
- d) Visibility 1.2 nautical miles

## 39. An urgency message shall be preceded by the radiotelephony urgencysignal:

---

- a) URGENCY, spoken three times
- b) MAYDAY, spoken three times
- c) PAN PAN, spoken three times
- d) ALERFA, spoken three times



# Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 40. Quale è la massima ampiezza della longitudine?

---

- a) 90°
- b) 180°
- c) 360°
- d) 720°

## 41. La sigla "HN" riferita ad un servizio significa

---

- a) Servizio non disponibile
- b) Servizio disponibile 12 ore al giorno
- c) Servizio disponibile da alba a tramonto.
- d) Servizio disponibile da tramonto ad alba

## 42. Come si individua la posizione del centro di gravità?

---

- a) Dividendo la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro
- b) Moltiplicando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro
- c) Sommando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) con la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro

## 43. In possesso dei seguenti dati $GS = 120$ Kts; Carburante disponibile al Decollo 40 US/GAL; Consumo medio orario =13 US/GAL ora; Tempo di Volo = 1 h 20m, calcolare l'autonomia residua in NM.

---

- a) 195 NM
- b) 201 NM
- c) 203 NM
- d) 208 NM

## 44. Con l'inserimento dell'aria calda:

---

- a) Il titolo della miscela si impoverisce e va arricchito con il dosatore
- b) Il titolo della miscela rimane invariato
- c) Il titolo della miscela si arricchisce e va impoverito con il dosatore
- d) Il titolo della miscela si arricchisce e va ridotto il numero dei giri (RPM)

# Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**45. Durante il volo con un velivolo monomotore equipaggiato con motore alternativo, il pilota nota la temperatura dell'olio normale, ma la pressione al disotto dell'arco verde di normale impiego. Se il motore continua a funzionare normalmente, quale dovrebbe essere la procedura più prudente da seguire?**

---

- a) Effettuare un atterraggio d'emergenza fuori campo
- b) Continuare verso il più vicino aeroporto disponibile ed atterrare
- c) Dichiarare emergenza sulla 121.5
- d) Arricchire la miscela con il correttore

**46. A quale scopo viene utilizzata la bussola magnetica?**

---

- a) Esclusivamente per seguire la direzione dei meridiani geografici
- b) Per seguire la direzione dei paralleli geografici.
- c) Per rilevare la Declinazione magnetica presente in una certa zona
- d) Per indicare una direzione magnetica.

**47. La regolazione dell'altimetro effettuato tramite la finestrella comporta un errore di indicazione dello strumento dovuto:**

---

- a) All'umidità relativa del momento
- b) Alla velocità indicata del velivolo
- c) Alla temperatura quando è diversa dalla standard
- d) Alla temperatura quando è diversa da quella del punto di rugiada.

**48. The radar controller is transmitting: `Confirm squawk`. What does he mean?**

---

- a) The controller wants you to repeat your last transmission once again.
- b) The controller wants to know which code is set on the transponder.
- c) The controller wants you to transmit your bearing
- d) The controller requests the registration of the aircraft.

**49. In quali casi un volo VFR è obbligato a richiedere un'autorizzazione ATC prima di entrare in determinati spazi aerei?**

---

- a) Ogni qual volta il volo venga condotto al di sopra di un'altitudine di 3.000 piedi od a 1.000 piedi di altezza quale delle due risulti più alta
- b) Quando, provenendo da spazi aerei di classe "E", "F" e "G" è diretto verso uno spazio aereo di classe "C" o "D"
- c) Allorquando l'aeromobile risulta sprovvisto di apparato transponder.
- d) Quando trattasi di voli condotti al di sopra di FL 100.

# Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**50. Riferimenti: figura 6. Riferendosi alla figura, dove si può trovare un'alta pressione?**

---

- a) Sulla Grecia
- b) Sulla Scandinavia
- c) In Nord Africa

**51. La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è un prerequisito per poter adottare una scelta decisionale. La decisione è più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?)**

---

- a) Di molte ipotesi; almeno 4 o 5
- b) Di poche ipotesi; meglio se 2
- c) Indifferente

**52. La stabilità longitudinale di un velivolo è assicurata essenzialmente:**

---

- a) Dal timone di direzione
- b) Dallo stabilizzatore orizzontale
- c) Dagli alettoni
- d) Dallo stabilizzatore verticale

**53. Quale è il primo controllo da effettuare per verificare il corretto funzionamento degli strumenti giroscopici?**

---

- a) Che l'indicatore del numero dei giri dei giroscopi sia in banda verde
- b) Che, subito dopo la messa in moto, il vacuometro dia l'indicazione prevista o, se l'alimentazione è elettrica, che siano scomparse le bandierine rosse di avviso di alimentazione elettrica
- c) Che venga disinserita l'alimentazione elettrica esterna, se inserita
- d) Che il girodirezionale dia la stessa indicazione della bussola magnetica

**54. Quale è l'uso più frequente del timone di direzione?**

---

- a) Viene usato per cambiare la direzione del velivolo
- b) Viene usato per inclinare l'ala
- c) Viene usato per mantenere l'asse longitudinale allineato con il flusso d'aria
- d) Non viene mai usato

# Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**55. What does the phrase `Squawk 1234` mean:**

---

- a) Give a short count for DF (direction finder)
- b) Make a test transmission on 123.4 MHz
- c) Select code 1234 on the SSR transponder
- d) Select code 1234 on the SSR transponder

**56. Lo stallo accelerato non si verifica purché si mantenga, nelle virate e richiamate accentuate, una velocità almeno pari a quella di stallo in VRO. Vero o falso?**

---

- a) Vero
- b) Vero

**57. La velocità di massima autonomia chilometrica (Maximum Range) di un aereo a elica corrisponde alla velocità di:**

---

- a) Massima efficienza
- b) Minima potenza necessaria al VRO
- c) Stallo
- d) Minima velocità di controllo

**58. Which is the frequency separation between consecutive frequencies in the VHF band:**

---

- a) 50 KHz
- b) 75 KHz
- c) 25 KHz
- d) 250 KHz

**59. Facendo riferimento alla potenza di decollo ottenibile da un motore alternativo in una giornata fredda, quale delle seguenti considerazioni è corretta?**

---

- a) è maggiore di quella ottenibile in una giornata calda, a causa del maggior rendimento volumetrico
- b) è inferiore a quella ottenibile in una giornata calda, a causa del minor rendimento volumetrico ffff è uguale a quella ottenibile in una giornata calda, perché dipende solo dal numero di giri del motore (RPM)
- c) è uguale a quella ottenibile, in una giornata calda, perché la potenza non varia al variare della temperatura esterna

# Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 60. Durante la discesa, la trazione:

---

- a) Si annulla
- b) Si sottrae al peso
- c) Si aggiunge al peso apparente
- d) Si aggiunge alla componente del peso lungo la traiettoria

## 61. Se l'aria è instabile ed una particella di aria umida riscaldata comincerà a salire, quando essa si condensa:

---

- a) Salirà ancora più velocemente
- b) Salirà meno velocemente
- c) Arresterà la sua salita
- d) Dopo una iniziale salita comincerà a scendere

## 62. In alfabeto fonetico, come si pronunciano le lettere: Z Y J B O H

---

- a) ZERO, YULIET, JET, BETA, OMER, HOSTESS
- b) ZEBRA, YENKEE, JULLIET, BINGO, OSCAR, OST
- c) ZORRO, YET, JOLLY, BELLO, OVER, HOTEL
- d) ZULU, YANKEE, JULIET, BRAVO, OSCAR, HOTEL

## 63. Quanti sono i meridiani veri?

---

- a) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 720, cioè 360 ad Est e 360 ad Ovest del meridiano di riferimento
- b) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 360, 180 ad Est e 180 ad Ovest del meridiano di riferimento
- c) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 180 a Nord e 180 a Sud del meridiano di riferimento
- d) Sono in tutto 180 ma per praticità se ne considerano 90 ad Est e 90 ad Ovest del meridiano di riferimento

## 64. Il caratteristico scuotimento (buffeting) che precede lo stallo è provocato da:

---

- a) L'aumento della scia a valle del profilo
- b) Le oscillazioni delle estremità alari
- c) L'aumento dei vortici marginali
- d) L'instabilità del flusso dorsale, che con rapida successione si stacca e si riattacca alla superficie alare

# Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 65. Come si definisce la distanza di decollo?

---

- a) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) con pieno carico di passeggeri ma senza benzina, con potenza al minimo, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- b) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) a qualunque peso e con l'80% della potenza (20% è il margine di sicurezza), nella, configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- c) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) decollare e raggiungere l'altezza di 50 piedi con piena potenza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- d) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di, distacco (LIFT OFF) a pieno canco e cori piena potenza applicata, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

## 66. When is an aircraft station allowed to use its abbreviated call sign ?

---

- a) Only after satisfactory communication has been established
- b) Provided no confusion is likely to result
- c) After it has been addressed in this manner by the aeronautical ground station
- d) In dense traffic

## 67. Sul grafico mostrato in allegato 2 calcola la TAS considerando i seguenti parametri: POWER SETTING: 65% Gear up, flap up, 2900 lbs, gross weight PA: 12000 ft OAT: -20

---

- a) 144 kts
- b) 128 kts
- c) 100 kts
- d) 136 kts

## 68. Se con un aeromobile del peso di 2.000 Kg si raggiunge il fattore di carico 3, il carico complessivo cui sono sottoposte le strutture dell'aeroplano sono:

---

- a) 2.000 Kg.
- b) 4.000 Kg.
- c) 6.000 Kg.
- d) 9.000 Kg.

## 69. Può essere effettuata una riattaccata poco prima del contatto con la pista?

---

- a) è sconsigliabile, ma possibile; può risolvere situazioni difficili
- b) è sconsigliabile in ogni situazione
- c) Non presenta più pericoli di una riattaccata in quota
- d) Non capita mai l'occasione per effettuare una riattaccata dal livello del suolo

# Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 70. Da quali fattori dipende la deviazione della bussola magnetica?

---

- a) Dai circuiti elettrici di bordo che creano un campo magnetico che influisce sulle indicazioni della bussola magnetica variabile con l'orientamento
- b) Dal campo magnetico terrestre
- c) Dal numero di aghi che compongono l'equipaggiamento magnetico della bussola.
- d) Dalla Deviazione magnetica presente nella zona

# Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: C	03: A	04: B
05: C	06: A	07: A	08: A
09: D	10: B	11: C	12: B
13: D	14: B	15: A	16: D
17: C	18: C	19: C	20: A
21: D	22: B	23: B	24: D
25: D	26: B	27: B	28: A
29: B	30: C	31: D	32: D
33: A	34: C	35: B	36: A
37: D	38: A	39: C	40: B
41: D	42: A	43: D	44: C
45: B	46: D	47: C	48: B
49: B	50: B	51: B	52: B
53: B	54: C	55: C	56: B
57: A	58: C	59: A	60: D
61: A	62: D	63: B	64: D
65: C	66: C	67: A	68: C
69: A	70: A		