

Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Riferimenti: Figura 1. Quale è la distanza per un volo tra Firenze e Forlì?

- a) 64,5 Nm
- b) 44,5 Nm
- c) 54,5 Nm
- d) 40,5 Nm

02. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 3, significa:

- a) Riceve a tratti
- b) Riceve, ma con difficoltà
- c) Trasmissione molto chiara
- d) Riceve bene

03. In possesso dei seguenti dati GS = 120 Kts; Carburante disponibile al Decollo 40 US/GAL; Consumo medio orario =13 US/GAL ora; Tempo di Volo = 1 h 20m, calcolare l'autonomia residua in NM.

- a) 195 NM
- b) 201 NM
- c) 203 NM
- d) 208 NM

04. Quale è il significato dell'abbreviazione "CTR"?

- a) Regione di controllo
- b) Controllo
- c) Zona di controllo
- d) Centro di controllo regionale

05. In campo aeronautico le quote si misurano in:

- a) piedi (ft) o chilometri
- b) piedi (ft) o metri (m)
- c) miglia nautiche (NM) o metri (m)

Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. Se l'aria è instabile ed una particella di aria umida riscaldata comincerà a salire, quando essa si condensa:

- a) Salirà ancora più velocemente
- b) Salirà meno velocemente
- c) Arresterà la sua salita
- d) Dopo una iniziale salita comincerà a scendere

07. Il funzionamento dell'orizzonte artificiale è:

- a) efficiente solo in VRO
- b) efficiente in qualsiasi assetto
- c) efficiente solo entro certi limiti di assetto e di inclinazione alare riportati sul manuale di volo del velivolo
- d) inefficiente in forte turbolenza

08. Quale è la velocità che consente di rimanere in volo più a lungo?

- a) la velocità di maggior autonomia chilometrica
- b) dipende dalla potenza applicata
- c) la velocità di maggior autonomia oraria

09. Durante le variazioni di quota, un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l'equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l'esterno può essere:

- a) sbadigliare
- b) sbadigliare e deglutire frequentemente
- c) aprire le bacchette di immissione di aria fresca
- d) aumentare la temperatura all'interno della cabina

10. Come si individua la posizione del centro di gravità ?

- a) dividendo la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro
- b) moltiplicando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro
- c) sommando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) con la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro

Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

11. Su richiesta del pilota, una stazione radiogoniometrica di terra fornisce un QDM=300°. Poiché detto pilota desidera dirigere sulla stazione su un QDM 310°, quale prua di intercettamento dovrà assumere?

- a) 330°
- b) 270°

12. What is meant by good microphone technique ?

- a) Speak very loudly into the microphone.
- b) Keep the microphone far away since it improves the readability
- c) Make large use of hesitation sounds as `er`.
- d) Use a normal conversation tone, speak clearly and distinctly.

13. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?

- a) NBD
- b) BND
- c) NDB
- d) RND

14. L'addestramento per differenze SEP denominato "RU" (carrello retrattile) richiede un minimo di:

- a) 3 ore di volo con istruttore
- b) 2 ore di volo con istruttore
- c) 5 ore di volo con istruttore
- d) le ore di volo sono a discrezione dell'istruttore

15. In condizioni normali un buon atterraggio con vento al traverso richiede che al momento del contatto al suolo:

- a) la direzione di moto dell'aeroplano e il suo asse longitudinale siano perpendicolari alla pista
- b) la direzione di moto dell'aeroplano e il suo asse siano paralleli alla pista
- c) la ruota sopravvento sia leggermente frenata per controllare lo spostamento dei CG
- d) l'ala sottovento sia sufficientemente abbassata per eliminare la tendenza dell'aeroplano a scarrocciare

Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

16. La stabilità direzionale di un velivolo è assicurata essenzialmente:

- a) dalla parte fissa (deriva) dell'impennaggio verticale
- b) dagli alettoni
- c) dallo stabilizzatore
- d) dal timone di direzione (parte mobile)

17. Riferimenti: figura 1. Quale è la TC per un volo tra Firenze e Rimini?

- a) 078°
- b) 258°
- c) 058°
- d) 238°

18. Quale è la funzione del trim?

- a) intervenire sulle superfici di comando in alternativa alla barra di comando
- b) aumentare il rateo di salita
- c) svolgere la funzione di freno aerodinamico
- d) annullare le contropressioni sui comandi aerodinamici una volta raggiunto l'assetto di equilibrio del velivolo

19. La superficie di contatto tra due masse d'aria che generano un fronte si chiama:

- a) Linea del fronte
- b) Superficie del fronte
- c) Fronte stazionario
- d) Superficie di discontinuità

20. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti non automatici (top-down)?

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici

Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

21. In volo rettilineo orizzontale uniforme il fattore di carico è pari a:

- b) 1
- c) 2
- d) 3

22. Il tubo di Pitot serve:

- a) a fornire all'anemometro la sola pressione statica
- b) a fornire all'anemometro la pressione totale o di impatto
- c) a fornire all'altimetro la pressione totale o di impatto
- d) a fornire al variometro la pressione totale o di impatto

23. Quanto è il fattore di carico in una virata a quota costante con angolo di banco di 60°?

- a) 1
- b) 2
- c) 3,75
- d) 5,75

24. Nel motori alternativi non muniti di compressore e dotati di elica a passo variabile, durante la prova motore un aumento del passo dell'elica provocherà:

- a) un aumento di giri ed un aumento della MAP
- b) una diminuzione di giri ed una diminuzione della MAP
- c) un aumento dei giri e nessuna variazione della MAP
- d) una diminuzione dei giri ed un aumento della MAP

25. Alle volte una molecola d'aria si solleva ed inizia un moto verticale senza che vi sia scambio di calore con l'aria circostante, detta aria ambiente che nome prende tale tipo di processo?

- a) Anabatico
- b) Meccanico
- c) Convettivo
- d) Adiabatico

Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

26. Riferimenti: figura 1. il vento previsto alla quota di crociera sulla rotta da Firenze a Rimini è: 310°/18 Kts; la VAR = 1°W; la DEV = 0°; la TAS = 101 Kts. Determinare CH e GS.

- a) CH = 060°; GS = 112 Kts
- b) CH = 085°; GS = 92 Kts
- c) CH = 071°; GS = 112 Kts
- d) CH = 259°; GS = 98 Kts

27. A quale tipo di nuvole si associano precipitazioni più abbondanti?

- a) Strati
- b) Stratocumuli
- c) Altostrati
- d) Nembostrati

28. I fenomeni meteorologici determinanti per il tempo, si manifestano

- a) Nella Troposfera
- b) Nella Ionosfera
- c) Nella Stratosfera
- d) Nello Strato di HeavySide

29. L'estremità inferiore dell'arco bianco indica:

- a) la velocità di stallo con flap di atterraggio estesi
- b) la velocità di stallo con flaps retratti, al peso massimo di decollo
- c) la velocità massima ammessa con flap estesi
- d) la velocità da non superare mai

30. Come si sviluppano le nubi termoconvettive?

- a) Secondo un modello tipico della propagazione del calore nei liquidi, per spostamento di particelle, come in una pentola in ebollizione
- b) In totale assenza di umidità nell'aria
- c) In conseguenza di uno scambio di calore tra due masse d'aria, una delle quali sia prossima alla saturazione
- d) Per un abbassamento della temperatura nelle ore serali

Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

31. In un virosbandometro cosa indica la "pallina" durante la virata?

- a) l'indicazione del velivolo in gradi
- b) l'allineamento dell'asse longitudinale del velivolo rispetto al flusso d'aria che lo investe
- c) la velocità angolare di virata
- d) l'allineamento dell'asse longitudinale rispetto alla linea d'orizzonte

32. A velocità prossime allo stallo, uno dei tre comandi aerodinamici mantiene quasi inalterata la sua efficacia:

- a) il comando degli alettoni
- b) il timone di direzione
- c) il timone di profondità

33. Ai fini della buona riuscita dell'atterraggio e soprattutto perché si possano ottenere poi le prestazioni di tabella del velivolo, occorre che siano scrupolosamente seguiti i parametri previsti dalle tabelle. In particolare, per quanto riguarda la velocità di soglia pista, in assenza di vento, è previsto che il velivolo abbia:

- a) la 1,1 di V_s
- b) la 1,2 di V_s
- c) la 1,3 di V_s
- d) la 1,4 di V_s

34. What does the abbreviation `HX` mean?

- a) Sunrise to sunset
- b) No specific working hours
- c) Sunset to sunrise
- d) Continuous day and night service

35. Se il giroscopio dell'orizzonte artificiale non raggiunge il numero minimo di giri richiesto, come si comporta la linea simbolica dell'orizzonte?

- a) rimane fissa in posizione corrispondente all'orizzontale
- b) segna un'assetto stabile a salire
- c) prende a oscillare e ad inclinarsi in maniera anomala
- d) segna un'assetto stabile a scendere

Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

36. Chiamati: X = Il Nominativo del Mittente, Y = il Nominativo dei Destinatario, Z = Il Messaggio, Indicare la struttura corretta di una comunicazione aeronautica:

- a) X-Y-Z
- b) Y-X-Z
- c) Z-Y-X
- d) Z-X-Y

37. Quale è il significato dell'abbreviazione "ADR"?

- a) Area di pericolo
- b) Area soggetta a restrizione
- c) Rotta a servizio consultivo
- d) Area riservata al lancio di paracadutisti

38. Quale è la velocità che permette di raggiungere la quota nel minor tempo possibile?

- a) la V_x (salita ripida)
- b) la V_y (salita rapida)
- c) la V di salita in crociera
- d) la V_z

39. Riferimenti: figura 6. Il pilota di un aeromobile ha da poco intercettato la radiale 180° con CDI al centro e la sta percorrendo con $MH=180^\circ$. Dopo un certo tempo di volo riscontra tra le indicazioni del VOR di bordo la presenza di un certo vento da destra. Quali saranno dette indicazioni?

- a) CDI in posizione 1
- b) CDI in posizione 2
- c) CDI in posizione 3

40. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

41. A quanto ammonta la caduta di temperatura tra esterno e il venturi del carburatore?

- a) circa 50°C
- b) circa 15°C
- c) circa 250°C
- d) circa 350°C

42. Il ghiaccio di tipo vitreo (vetrone) si forma normalmente sulle strutture del velivolo:

- a) Volando nella nebbia
- b) Volando in nubi stratificate in prossimità dello zero termico
- c) Volando attraverso un cumulonebbo, in presenza di acqua sopraffusa
- d) Volando sotto la pioggia

43. Mediamente, di quanto cala con la quota la potenza ottenibile con un motore aspirato?

- a) 1-2% ogni mille piedi
- b) 2-3% ogni mille piedi
- c) 3-4% ogni mille piedi
- d) 4-5% ogni mille piedi

44. Decollando dopo un grosso aereo di linea, ai fini della turbolenza di scia è opportuno:

- a) Iniziare il distacco dalla pista prima di raggiungere il punto dove ha ruotato il velivolo precedente dopo un tempo di almeno 2 minuti
- b) Iniziare il distacco in corrispondenza del punto dove ha ruotato il velivolo precedente
- c) Mantenersi sottovento alla traiettoria di decollo del velivolo precedente
- d) Tutte tre le precedenti affermazioni sono errate

45. Che cos'è il gradiente di temperatura dell'atmosfera standard ?

- a) E' la variazione media diurna della temperatura all'equatore
- b) E' la legge con la quale il valore della temperatura varia con la quota
- c) E' la variazione della temperatura per effetto della condensazione

Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

46. Quale è la funzione delle alette del cilindro in un motore alternativo?

- a) alleggerire la costruzione del cilindro
- b) irrobustire il cilindro
- c) migliorare il raffreddamento del cilindro
- d) aumentare la temperatura della testa del cilindro

47. Come ci si può difendere dal rischio di errore che possa inserirsi nei comportamenti largamente automatizzati?

- a) Senza un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato, non predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra
- b) mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato, possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo

48. Il carburante nei serbatoi può essere interamente consumato?

- a) Sì
- b) no, ne rimane sempre una parte residua non consumabile
- c) sì, una parte residua detta "non consumabile" in realtà può essere recuperata tramite il cicchetto (Primer)
- d) sì, una parte residua detta "non consumabile" in realtà può essere recuperata, in caso di necessità, scuotendo le ali

49. Durante il giorno sopra quali luoghi della superficie terrestre, alla stessa latitudine, l'aria in vicinanza del suolo è maggiormente riscaldata per irraggiamento?

- a) Sopra laghi e mari
- b) Sopra prati e boschi
- c) Sopra rocce e spiagge sabbiose asciutte
- d) Sopra boschi e mari

50. Which elements of instructions or information shall always be read back?

- a) Runway-in-use, visibility, surface wind, heading instructions, altimeter settings
- b) Runway-in-use, altimeter settings, SSR codes, level instructions, heading and speed instructions
- c) Surface wind, visibility, ground temperature, runway-in-use, altimeter settings, heading and speed instructions
- d) Time check, runway-in-use, altimeter settings, level instructions, SSR codes

Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

51. Riferimenti: figura 2. Quale è il QDM del punto "V"?

- a) 250°
- b) 300°
- c) 350°
- d) 170°

52. Che cosa é una sella?

- a) E' l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche
- b) E' l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono
- c) E' la zona d'unione di due basse pressioni dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche

53. La sigla "O/R" riferita ad un servizio significa:

- a) Servizio non disponibile
- b) Servizio disponibile a richiesta
- c) Servizio disponibile da alba a tramonto
- d) Servizio disponibile 12 ore al giorno

54. Quali sono gli elementi contenuti in un messaggio di pericolo?

- a) Il segnale radiotelefonico MAYDAY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante.
- b) Il segnale radiotelefonico DISTRESS pronunciato preferibilmente 2 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dei velivolo, la natura dei pericolo, la posizione, l'altitudine od il livello di volo
- c) Il segnale radiotelefonico EMERGENCY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la frequenza sulla quale il messaggio viene trasmesso, la natura dei pericolo, le intenzioni dei comandante la posizione, l'altitudine ed il livello di volo, la prua
- d) Il segnale radiotelefonico MAYDAY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dei velivolo, la natura dei pericolo, le intenzioni dei comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo e la prua

55. L'asse trasversale di un velivolo viene anche chiamato:

- a) asse di rollio
- b) asse di beccheggio
- c) asse di imbardata
- d) asse di rotazione

Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

56. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti automatici

57. If all attempts to establish radio contact with a ground station fail, the pilot of an aeroplane shall transmit messages preceded by the phrase:

- a) `Transmitting blind`
- b) `Read you one, read you one`
- c) `How do you read?`
- d) PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN

58. L'angolo d'attacco o d'incidenza è:

- a) l'angolo che la traiettoria di volo forma con direzione del vento relativo
- b) l'angolo che l'asse longitudinale del velivolo forma con la direzione del vento relativo
- c) l'angolo di virata di un aeromobile in evoluzione
- d) l'angolo che la corda alare forma con la direzione del vento relativo

59. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "UTC"?

- a) Centro di controllo spazio aereo superiore
- b) Orario universale coordinato
- c) Area o regione di controllo superiore
- d) Area terminale di controllo spazio aereo superiore

60. Cosa è il castello motore?

- a) una struttura costituita da una scatola d'acciaio sigillata, attaccata alla struttura principale della fusoliera, il cui compito è di contenere il motore
- b) una struttura generalmente in tubi d'acciaio attaccata alla struttura principale della fusoliera, il cui compito è di sopportare il motore
- c) un castelletto a disposizione del servizio di manutenzione, per immagazzinare i motori di riserva e quelli in attesa di revisione

Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

61. Il pilota normalmente può eseguire interventi di controllo sul peso in qualsiasi fase del volo. Vero o falso?

- a) vero
- b) falso

62. An aircraft in state of emergency shall squawk:

- a) 6700
- b) 7500
- c) 7600
- d) 7700

63. Sulla carta delle isobare il vento è indicato mediante una freccia per la direzione ed alcuni segni posti sulla coda per indicarne la forza. Che forza di vento indica un triangolino pieno?

- a) 30 Kts
- b) 40 Kts
- c) 50 Kts
- d) 60 Kts

64. Quali sono le minime meteorologiche previste per i voli VFR condotti al di sopra di FL 100 all'interno di spazi aerei di classe "B"?

- a) Visibilità 8 Km, distanza orizzontale 1500 m, distanza verticale 300 m.
- b) Visibilità 8 Km, fuori dalle nubi ed a contatto visivo con il suolo o l'acqua.
- c) Visibilità 8 Km e fuori dalle nubi.
- d) Visibilità 5 Km, fuori,dalle nubi ed a contatto visivo con il suolo o l'acqua.

65. In quale circostanza il segnale radiotelefonico "MAY DAY" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?

- a) Quando un aeromobile è in una situazione di urgenza.
- b) Quando un aeromobile è minacciato da un pericolo grave e/o imminente ed ha necessità di assistenza immediata.
- c) Quando un aeromobile si trova in difficoltà tali da costringerlo all'atterraggio ma non necessita di assistenza immediata.
- d) Ogni qual volta un aeromobile richiede priorità all'atterraggio.

Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

66. Quale è la velocità che consente di raggiungere la quota desiderata percorrendo la minor distanza possibile?

- a) la V_x (salita ripida)
- b) la V_y (salita rapida)
- c) la V di salita in crociera
- d) la V_z

67. What does QDR mean?

- a) Magnetic heading to the station (no wind)
- b) True bearing from the station
- c) True heading to the station
- d) Magnetic bearing from the station

68. Quali conseguenze sono da attendersi se si supera il peso al decollo?

- a) le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e i consumi sono diversi dai valori riportati sul manuale di volo, e possono decadere al punto da compromettere la regolarità e la sicurezza di volo
- b) tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e consumi sono compromesse, ma il volo può comunque essere effettuato
- c) tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio consumi variano in modo accettabile: il volo può essere eseguito dopo che sia stato autorizzato dal Capo controllo
- d) tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi vanno ricalcolate alla luce delle condizioni ambientali, se i nuovi calcoli vengono effettuati assieme ad un istruttore di volo, il volo può essere effettuato

69. Cosa è l'asse di rotazione terrestre ?

- a) E' un asse immaginario attorno al quale la Terra compie il movimento di rivoluzione
- b) E' un asse immaginario attorno al quale la Terra compie il movimento di rotazione
- c) E' un asse immaginario perpendicolare all' Eclittica attorno al quale la Terra compie movimento di Rivoluzione
- d) E' un asse immaginario perpendicolare all' Eclittica attorno al quale la Terra compie il movimento di Rotazione.

70. An urgency message shall be preceded by the radiotelephony urgency signal:

- a) URGENCY, spoken three times
- b) MAYDAY, spoken three times
- c) PAN PAN, spoken three times
- d) ALERFA, spoken three times

Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: B	03: D	04: C
05: B	06: A	07: C	08: C
09: B	10: A	11: B	12: D
13: C	14: A	15: B	16: A
17: A	18: D	19: D	20: A
21: B	22: B	23: B	24: D
25: D	26: C	27: D	28: A
29: A	30: A	31: B	32: B
33: C	34: B	35: C	36: B
37: C	38: B	39: C	40: A
41: B	42: C	43: A	44: A
45: B	46: C	47: B	48: B
49: C	50: B	51: C	52: C
53: B	54: D	55: B	56: B
57: A	58: D	59: B	60: B
61: B	62: D	63: C	64: A
65: B	66: A	67: D	68: A
69: B	70: C		