

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Navigazione



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Quale tra le seguenti affermazioni sul vento contrario (headwind) è corretta ai fini della pianificazione?

- a) Aumenta la distanza di decollo e aumenta la Ground Speed in crociera.
- b) Diminuisce la distanza di decollo, aumenta l'angolo di rampa in salita (rispetto al suolo) e diminuisce la Ground Speed in crociera.
- c) Peggiora il rateo di salita (fpm) mostrato dal variometro.
- d) Costringe ad un avvicinamento a velocità TAS notevolmente superiori.

02. Quale è la definizione di longitudine?

- a) E' un arco di Equatore misurato in gradi, primi e secondi di arco ed avente una massima ampiezza di 180°, 90° verso Nord e 90° verso Sud a partire dal meridiano di riferimento.
- b) E' un arco di Equatore avente una massima ampiezza di 180° verso Nord e verso Sud a partire dal meridiano di riferimento
- c) E' un arco di meridiano, misurato in gradi, primi e secondi di arco avente una massima ampiezza di 180°, 90° verso Nord e 90° verso Sud a partire dall'Equatore.
- d) Un arco di Equatore misurato in gradi, primi e secondi di arco ed avente una massima ampiezza di 180° verso Est o 180° verso Ovest a partire dal meridiano di riferimento che ha valore 0°.

03. Al fine di assicurare una corretta ricezione, è stabilito che gli aeromobili effettuino la ripetizione di alcuni elementi di informazioni trasmesse loro dagli enti del traffico aereo. Per quale dei seguenti elementi è considerata necessaria la ripetizione?

- a) Vento al suolo, pista in uso, regolazione dell'altimetro, istruzioni relative al livello, codice SSR
- b) Pista in uso, visibilità, vento al suolo, regolazione dell'altimetro, istruzioni relative alla prua
- c) Vento al suolo, visibilità, temperatura al suolo, pista in uso, regolazione dell'altimetro, istruzioni relative alla prua ed allavelocità
- d) Pista in uso, regolazione dell'altimetro, codice SSR, istruzioni relative al livello, istruzioni relative alla prua ed alla velocità

04. Un atto di interferenza illecita (Dirottamento / Hijacking) deve essere segnalato al radar ATC impostando il codice transponder:

- a) 7500
- b) 7600
- c) 7700
- d) 1200



05. Quale dei seguenti strumenti serve a controllare il circuito di lubrificazione durante il volo?

- a) L'indicatore della pressione carburante
- b) L'indicazione della pressione di alimentazione
- c) L'indicatore della pressione dell'olio
- d) L'indicatore della temperatura delle teste dei cilindri

06. Nel motori alternativi non muniti di compressore e dotati di elica a passo variabile, durante la prova motore un aumento del passo dell'elica provocherà:

- a) Un aumento di giri ed un aumento della MAP
- b) Una diminuzione di giri ed una diminuzione della MAP
- c) Un aumento dei giri e nessuna variazione della MAP
- d) Una diminuzione dei giri ed un aumento della MAP

07. Cos'è l'iperventilazione?

- a) Una respirazione troppo lenta che porta a un eccesso di ossigeno nei polmoni.
- b) Un aumento del ritmo e/o della profondità del respiro che porta a un'eccessiva perdita di anidride carbonica (CO₂).
- c) Una mancanza di ossigeno a livello dei tessuti cellulari.
- d) Un'infezione temporanea delle vie respiratorie superiori.

08. Which phraseology is to be used to ask the control tower for permission to taxi on a runway in the direction opposite to that in use ?

- a) `Clearance to backtrack`.
- b) To enter back runway`.
- c) `Backtrack clearance`.
- d) `Request backtrack on runway`.

09. Nel codice METAR, l'indicazione 'CAVOK' sostituisce in blocco le informazioni relative a:

- a) Visibilità, stato del cielo (nubi) e tempo significativo attuale.
- b) Vento e pressione (QNH).
- c) Temperatura e punto di rugiada.
- d) Solo la visibilità (se superiore a 10 km).



10. Su una traiettoria di finale stabilizzata condotta ad una velocità compresa nel campo di secondo regime, tirando la barra od il volantino con l'intenzione di diminuire il rateo di discesa senza intervenire sulla potenza:

- a) Il rateo di discesa diminuisce
- b) Il rateo di discesa aumenta
- c) Il rateo di discesa non cambia
- d) La velocità aumenta immediatamente

11. Quale strumento o sensore installato a bordo fornisce al pilota l'indicazione dell'OAT (Outside Air Temperature)?

- a) Un termometro a bulbo bimetallico (spesso visibile dal parabrezza) o una sonda di temperatura elettronica (TAT probe).
- b) L'anemometro collegato al pitot.
- c) Il barometro aneroide tarato per la pressione locale.
- d) Il variometro (VSI).

12. Il servizio AFIS (Aerodrome Flight Information Service) provvede a:

- a) Emettere autorizzazioni ATC (Clearances) per prevenire collisioni in volo.
- b) Controllare il traffico strumentale.
- c) Fornire informazioni utili per la conduzione sicura del volo (meteo, traffico noto in zona, piste), ma NON fornisce servizio di controllo né autorizzazioni (no clearances).
- d) Fornire separazione radar a tutti gli aeromobili.

13. Lo scopo fondamentale dei corsi di CRM (Crew Resource Management) nell'aviazione moderna è:

- a) Garantire l'infallibilità autoritaria del Pilota in Comando.
- b) Aumentare la sicurezza, la situational awareness e l'efficienza del volo ottimizzando la comunicazione e l'utilizzo di tutte le risorse in cabina.
- c) Fornire nozioni di ingegneria dei materiali al personale di cabina.
- d) Snellire le operazioni riducendo l'uso delle check-list scritte.



14. Molta parte del pilotaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell'addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore?

- a) Nessuno occorre abbandonarsi alla fortuna
- b) Ricorrere all'uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard
- c) Nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato
- d) Nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

15. L'ostacolo virtuale convenzionale (screen height) considerato nei grafici delle manuali di volo per le distanze di decollo e atterraggio (salvo diversa specifica) è di:

- a) 100 ft (30 metri).
- b) 33 ft (10 metri).
- c) 50 ft (15 metri).
- d) 10 ft (3 metri).

16. Un tipico anemometro computa la differenza tra:

- a) La pressione statica all'esterno ed all'interno dello strumento
- b) La pressione totale o di impatto captata dal tubo di Pitot e la pressione statica
- c) La pressione dinamica all'esterno ed all'interno dello strumento
- d) La pressione statica captata dal tubo di Pitot e la pressione statica dell'ambiente esterno

17. Volando in aria calma, quale regime di volo permette di coprire la MASSIMA DISTANZA possibile con un pieno di carburante?

- a) Il volo alla velocità di minima potenza (V_{mp}).
- b) Il volo alla velocità di massima efficienza (V_{md}), che garantisce la massima autonomia chilometrica.
- c) Il volo al 75% della potenza continua.
- d) Il volo a un nodo sopra la velocità di stallo.

18. Il valore massimo che può assumere la declinazione magnetica è:

- a) 180°
- b) 90°
- c) 30°
- d) 120°



19. Con un aeromobile in volo, un altimetro regolato sul QNE indicherà:

- a) L'altitudine del velivolo rispetto al livello medio del mare
- b) L'altitudine del velivolo rispetto alla superficie isobarica di 1013.2 mb. Tale altitudine viene espressa in questo caso, col termine "livello di volo (flight level)"
- c) L'altezza del velivolo rispetto al livello dell'aeroporto
- d) La distanza verticale dal terreno sottostante

20. A differenza dei vecchi strumenti a capsula aneroide, in un sistema EFIS le pressioni del tubo di Pitot e delle prese statiche vengono elaborate da un modulo elettronico chiamato:

- a) ADC (Air Data Computer).
- b) AHRS (Attitude and Heading Reference System).
- c) FADEC (Full Authority Digital Engine Control).
- d) Magnetometro.

21. L'autorizzazione data dall'operatore di torre di controllo solleva il pilota dalla responsabilità della separazione dagli ostacoli. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero, ma solo di notte
- d) Vero, ma solo in volo IFR

22. Se il peso lordo di un aereo viene superato (Overweight), quale delle seguenti affermazioni NON è corretta?

- a) La velocità di stallo aumenta.
- b) La corsa di decollo si riduce grazie alla maggiore inerzia.
- c) Il rateo di salita diminuisce.
- d) La corsa di atterraggio aumenta.

23. In merito alla classificazione dell'Errore Umano in aviazione (Modello di Reason), cosa si intende per "Slip" (Lapsus/Svista)?

- a) Una violazione volontaria e intenzionale di una procedura.
- b) Un errore di esecuzione basato sull'abilità: l'intenzione era corretta, ma l'azione fisica eseguita è stata sbagliata (es. premere il bottone sbagliato).
- c) Un errore basato su una regola mal applicata (Rule-based mistake).
- d) Un errore puramente meccanico dovuto a usura dell'aeromobile.



24. Under which of the following circumstances shall an aircraft

- a) When following a SID
- b) When flying within controlled airspace
- c) When passing the transition level
- d) In distress

25. Which phrase shall be used if you want to say: `An error has been made in this transmission (or message indicated). The correct version is ...` :

- a) QNH 1017, negative QNH 1016
- b) QNH 1017, negative 1016
- c) QNH 1017, correction QNH 1016
- d) QNH 1017, negative I say again 1016

26. Un 'Servo Tab' è una particolare aletta di compensazione che:

- a) Si muove in direzione opposta alla superficie di comando principale (comandata dal pilota) fornendo un aiuto aerodinamico per muovere l'intera superficie.
- b) È controllata da un motore idraulico indipendente.
- c) Serve solo per la virata a terra.
- d) Si estende dalla radice alare.

27. Che cosa è il centro di pressione?

- a) è il luogo dei punti che hanno la stessa pressione atmosferica
- b) è il punto dove si scarica la pressione dell'olio di lubrificazione
- c) è il punto di applicazione della forza aerodinamica totale
- d) Nessuna delle risposte è corretta

28. What does the abbreviation `HX` mean?

- a) Sunrise to sunset
- b) No specific working hours
- c) Sunset to sunrise
- d) Continuous day and night service.



29. Se muovendosi dal parcheggio, la guida del velivolo si rivelasse impossibile, cosa deve fare immediatamente il pilota?

- a) Informarne la torre
- b) Spegnerne motore immediatamente
- c) Cercare con precauzione di spostare il velivolo, poi arrestare il motore
- d) Informarne il personale di terra

30. Il rilevamento polare RILPO, letto sull'indicatore ADF di bordo è:

- a) L'angolo formato tra il Nord magnetico e la linea congiungente l'aeromobile con la stazione, misurato in senso orario da 0° a 360°
- b) L'angolo formato tra il Nord vero e la linea congiungente l'aeromobile con la stazione
- c) L'angolo formato tra l'asse longitudinale del velivolo e la congiungente aeromobile con la stazione, misurato in senso orario da 0° a 360°
- d) L'angolo formato tra l'asse longitudinale dei velivolo e la congiungente aeromobile con la stazione, avente una ampiezza angolare massima di 180* verso destra o verso sinistra del suddetto asse

31. Lo strumento CHT (Cylinder Head Temperature) utilizza tipicamente per il suo funzionamento:

- a) Un manometro a pressione idraulica.
- b) Una termocoppia ad anello posta sotto la candela del cilindro, che genera una micro-corrente elettrica in base al calore.
- c) Un tubo di mercurio simile a un termometro clinico.
- d) Un barometro aneroide modificato.

32. Nel codice GAFOR, la Categoria M (Marginal) corrisponde a quali condizioni meteo?

- a) Visibilità tra 1.500 e 5.000 metri OPPURE Base delle nubi tra 500 e 1000 piedi.
- b) Temporale intenso in corso (Maestrato).
- c) Tempo magnifico e sereno.
- d) Avvicinamento consentito solo su pista bagnata.

33. Le sigle METAR 'SN' e 'GR' significano rispettivamente:

- a) SN = Neve (Snow), GR = Grandine (Hail, chicchi > 5mm).
- b) SN = Sabbia, GR = Pioggia.
- c) SN = Foschia, GR = Ghiaccio.
- d) SN = Strato, GR = Cumulo.



34. Le proprietà lubrificanti dell'olio si mantengono solo entro precisi limiti di temperatura. Come viene raffreddato l'olio motore?

- a) Tramite una serpentina simile a quella dei refrigeratori domestici
- b) Tramite uno scambio di calore nelle vicinanze del tubo di scarico
- c) Tramite un radiatore esposto alla corrente dell'aria che investe il velivolo
- d) Ci pensa il personale di terra

35. La stabilità trasversale di un velivolo può essere incrementata con l'adozione di:

- a) Alettoni differenziali
- b) Spoilers di volo
- c) Diedro alare
- d) Profili alari biconvessi simmetrici

36. Sulle tabelle di crociera, la combinazione di Manifold Pressure (Pressione di ammissione) e RPM serve a:

- a) Determinare la velocità di stallo.
- b) Misurare il voltaggio dell'alternatore.
- c) Impostare una precisa percentuale di Potenza (es. 65% o 75%) sui velivoli a passo variabile per pianificare consumo e TAS.
- d) Conoscere in anticipo l'altitudine di densità.

37. Sulla carta di Mercatore, come vengono rappresentate le Lossodromie (linee che tagliano i meridiani con un angolo costante)?

- a) Come linee perfettamente rette, facilitando la navigazione per prora costante.
- b) Come archi di cerchio.
- c) Come linee a zig-zag.
- d) Come linee curve con la convessità rivolta verso il polo.

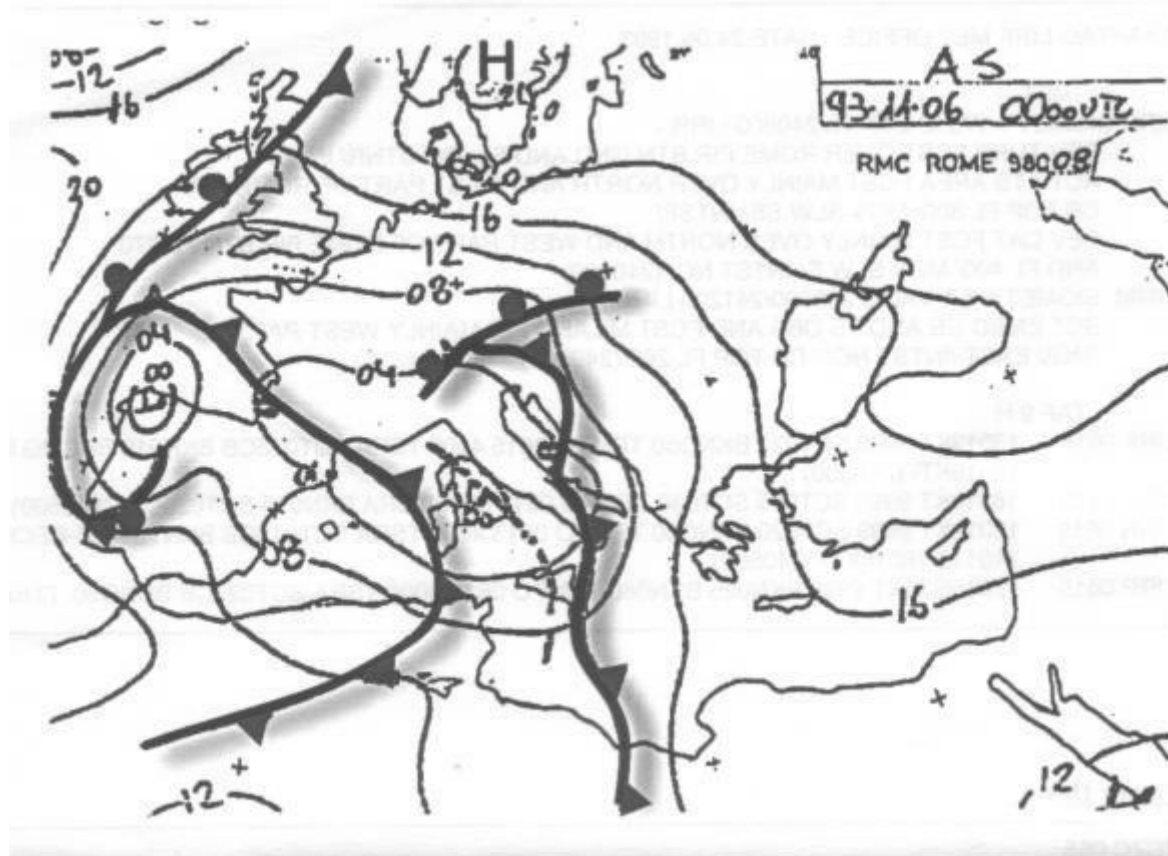
Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Navigazione



QuizVds.it

38. Riferimenti: figura 6. Riferendosi alla figura, la Sardegna è interessata da una zona di pressione corrispondente all'incirca a:



- a) 1002 HectoPascal
- b) 1012 HectoPascal
- c) 980 HectoPascal
- d) 1025 HectoPascal

39. Quante fasi si riconoscono nel funzionamento del motore alternativo?

- a) Aspirazione, compressione, accensione e scarico
- b) Aspirazione, compressione, anticipo e scarico
- c) Aspirazione, compressione, dosaggio e scarico
- d) Aspirazione, compressione, espansione e scarico



40. Nel descrivere il fronte caldo, l'avvicinamento al suolo è preannunciato da una sequenza tipica di nubi. Qual è la sequenza corretta?

- a) Cirri, Cirrostrati, Altostrati, Nembostrati.
- b) Cumuli, Cumulonembi, Strati.
- c) Altocumuli, Stratocumuli, Cumulonembi.
- d) Nembostrati, seguiti immediatamente da Cirri.

41. Per "Manovra di Valsalva" in aviazione si intende comunemente:

- a) Il forzare l'espiazione tenendo il naso e la bocca chiusi per spingere l'aria attraverso la Tromba di Eustachio e compensare la pressione dell'orecchio medio.
- b) La particolare manovra evasiva di richiamata prima dello stallo.
- c) Una respirazione puramente addominale volta al rilassamento psicologico.
- d) L'apertura brusca della maschera dell'ossigeno in emergenza.

42. Le indicazioni dell'anemometro, se gli errori strumentali e di postazione sono nulli, forniscono la TAS al pilota:

- a) Sempre
- b) Solo in quota in aria Standard
- c) Solo a livello del mare in aria Standard
- d) Mai

43. Quale è il significato dell'abbreviazione "ADR"?

- a) Area di pericolo
- b) Area soggetta a restrizione
- c) Rotta a servizio consultivo
- d) Area riservata al lancio di paracadutisti

44. A cosa serve il Regolatore di Tensione (Voltage Regulator)?

- a) A mantenere la tensione generata dall'alternatore costante e sempre leggermente superiore a quella della batteria, per garantirne la ricarica indipendentemente dai giri del motore.
- b) A ridurre i volt per accendere le spie del cruscotto.
- c) A inviare alta tensione alle candele per la scintilla.
- d) A raddrizzare la corrente da alternata a continua.



45. Le stazioni VOR (VHF Omnidirectional Range) trasmettono nella banda di frequenza:

- a) AM / FM commerciali.
- b) VHF (tra 108.00 e 117.95 MHz).
- c) UHF.
- d) HF.

46. L'Altitudine di Densità (Density Altitude) si ricava apportando una correzione all'Altitudine di Pressione (PA) per:

- a) Il settaggio dell'altimetro in hPa.
- b) Le deviazioni della temperatura reale rispetto all'Atmosfera Standard (ISA).
- c) Il gradiente di vento.
- d) L'elevazione del terreno sottostante.

47. La velocità di manovra (Va) rappresenta la velocità:

- a) Massima alla quale, con l'incidenza di C_p Max, è possibile portare a fondo corsa i comandi senza superare il fattore di carico massimo consentito in manovra
- b) Minima che consente un adeguato margine sulla velocità di stallo durante le manovre
- c) Da mantenere durante il volo nelle aree aeroportuali
- d) Al di sotto della quale è permesso manovrare il carrello di atterraggio

48. Il flap di tipo 'Fowler' è considerato aerodinamicamente molto efficiente perché durante la sua estensione:

- a) Si abbassa e scorre anche all'indietro, aumentando così sia la curvatura del profilo sia la superficie (corda) utile dell'ala.
- b) Ruota verso l'alto agendo da aerofreno.
- c) Genera spinta addizionale.
- d) Si apre sul bordo d'attacco.

49. Durante il volo notturno, a causa della distribuzione dei fotorecettori (bastoncelli) nella retina, qual è la tecnica di osservazione esterna più efficace?

- a) Fissare direttamente l'oggetto per almeno 10 secondi.
- b) La visione periferica, guardando circa 10-15 gradi di lato rispetto all'oggetto per evitare la macchia cieca centrale.
- c) Alternare rapidamente la messa a fuoco tra gli strumenti vicini e gli oggetti lontani.
- d) Usare un solo occhio tenendo chiuso l'altro.



50. Il meccanismo chimico che regola autonomamente la frequenza e la profondità della respirazione nel tronco encefalico umano è sensibile principalmente alle variazioni di:

- a) Ossigeno (O₂).
- b) Anidride Carbonica (CO₂) presente nel sangue.
- c) Azoto (N₂).
- d) Acido lattico.

51. A basse altitudini nell'atmosfera standard, il gradiente pressorio verticale (la diminuzione di pressione man mano che si sale) è di circa:

- a) 10 hPa ogni 100 piedi.
- b) 1 hPa ogni miglio nautico.
- c) 1 hPa (o millibar) ogni 27-30 piedi.
- d) 100 hPa ogni 1000 piedi.

52. Quale è la velocità che consente di raggiungere la quota desiderata percorrendo la minor distanza possibile?

- a) La V_x (salita ripida)
- b) La V_y (salita rapida)
- c) La V di salita in crociera
- d) La V_z

53. Su alcuni motori viene installato un bulbo termometrico che rileva la temperatura sulla testata di un cilindro. Quale cilindro è?

- a) Il più freddo
- b) Quello a temperatura media
- c) Il più caldo
- d) Un cilindro dispari

54. Che cosa computa di fatto l'altimetro?

- a) Una variazione di densità dell'aria
- b) Un potenziale elettrico
- c) Una variazione di tempi
- d) Una differenza di pressione



55. Salendo in quota con la potenza di salita prevista ed il correttore di miscela posizionato su ricco si nota una graduale irregolarità di funzionamento del motore. E' richiesta di conseguenza una opportuna regolazione della miscela tramite il correttore. Quale è il motivo principale di tale correzione?

- a) Aumentare il rapporto carburante/aria per il volo in quota
- b) Diminuire la quantità di carburante nella miscela per compensare la diminuzione di densità dell'aria
- c) Aumentare la quantità di carburante nella miscela in modo da compensare la diminuzione di pressione e densità dell'aria
- d) Diminuire la quantità di carburante nella miscela, in modo da compensare l'aumento di densità dell'aria

56. Agli effetti della navigazione aerea, la rosa dei venti viene suddivisa in gradi e precisamente:

- a) 180
- b) 90
- c) 360
- d) 270

57. Come si chiama l'angolo tra la direzione del Nord Vero e quella del Nord Magnetico?

- a) Deviazione residua
- b) Declinazione magnetica
- c) Inclinazione magnetica
- d) Convergenza

58. Come funziona un sistema anti-ghiaccio (Anti-Icing) di tipo termico installato sui bordi d'attacco delle ali?

- a) Gonfia ritmicamente delle guaine di gomma (boots) per rompere il ghiaccio già formato.
- b) Previene la formazione del ghiaccio riscaldando continuamente i bordi d'attacco, spesso utilizzando aria calda spillata dal compressore del motore (bleed air) o resistenze elettriche.
- c) Spruzza un fluido a base di alcol sul parabrezza.
- d) Sfrutta il calore generato per attrito dal volo ad alta velocità.



59. Nel caso di reinserimento nel circuito di traffico, a quale altezza va iniziata la virata controbasse?

- a) A 1000 piedi, subito dopo la riduzione del motore
- b) A 500 piedi ed oltre la fine della pista
- c) A 100 piedi, subito dopo la riduzione del motore
- d) A 800 piedi, subito dopo la riduzione dei motore

60. Osservando il compasso del ruotino anteriore viene notata una deformazione ed un disallineamento. Cosa significa?

- a) Significa che è stato montato male; tuttavia non è motivo sufficiente per rinunciare al volo
- b) è un difetto in tolleranza
- c) Che ha subito un'eccessiva sollecitazione in senso laterale; non si può andare in volo
- d) Niente che abbia a che fare con l'efficienza dei velivolo

61. In presenza di forte pioggia sulla pista, quale parametro prestazionale viene maggiormente penalizzato (richiedendo molta attenzione in pianificazione)?

- a) Il rateo di salita dopo il decollo.
- b) L'efficacia degli ipersostentatori.
- c) La velocità di avvicinamento.
- d) La distanza di atterraggio (Landing Distance), a causa della drastica riduzione dell'attrito dei freni e del rischio di aquaplaning.

62. Definire la "Rotta Vera" (True Course):

- a) Angolo misurato da 0° a 360° in senso orario tra il meridiano vero di un punto e la congiungente di tale punto con quello di arrivo
- b) Angolo misurato da 0° a 180° verso Est o verso Ovest tra il meridiano passante per il punto di partenza e la rotta che deve seguire il velivolo
- c) Angolo misurato da 0° a 180° verso destra o verso sinistra del meridiano di partenza
- d) Angolo riferito al meridiano magnetico passante per il punto di partenza e misurato in senso orario da 0° a 360°



63. Durante un'ispezione pre-volo (Walk-around), se scopri che l'olio del motore aeronautico è torbido o color latte, questo è tipicamente sintomo di:

- a) Presenza di acqua o condensa miscelata nell'olio (emulsione).
- b) Eccessivo numero di ottani nel carburante.
- c) Normale consumo dei componenti.
- d) Olio appena sostituito e di altissima qualità.

64. Il comando delle rotazioni attorno all'asse verticale è assicurato da:

- a) Timone di profondità
- b) Motore
- c) Timone di direzione
- d) Alettoni

65. L'orizzonte artificiale, detto anche indicatore d'assetto, è uno strumento:

- a) A capsula aneroide
- b) Giroscopico
- c) Ad elementi inerziali
- d) A mercurio

66. Cosa genera un'inversione termica per 'subsidenza' (Subsidence Inversion)?

- a) La discesa e conseguente compressione adiabatica di enormi masse d'aria all'interno di anticicloni (alta pressione). Scendendo l'aria si scalda, creando uno strato più caldo in quota che blocca lo sviluppo delle nubi.
- b) La salita violenta dell'aria all'interno di una bassa pressione.
- c) L'aria fredda che scende rapidamente lungo i pendii di una montagna.
- d) Il raffreddamento della nebbia marittima.

67. Un impianto idraulico impiega pompe meccaniche e fluidi idraulici per muovere il carrello e i flap. Se il fluido idraulico utilizzato è rosso, comunemente si tratta di:

- a) Olio motore esausto.
- b) Olio a base sintetica (Skydrol).
- c) Olio a base minerale (come il Mil-H-5606), tipico dell'aviazione leggera.
- d) Acqua mista a liquido antigelo.



68. Un particolare vento locale proveniente da Nord e caratteristico delle zone alpine italiane prende il nome di "Fohen" ed è:

- a) Un vento freddo ed umido che soffia con moto ascendente lungo il versante Nord delle Alpi
- b) Un vento caldo ed umido che soffia con moto ascendente lungo il versante Nord delle Alpi
- c) Un vento caldo e secco che si riversa in basso lungo il versante Sud delle Alpi
- d) Un vento freddo ed umido che si riversa in basso lungo il versante Sud delle Alpi

69. Nella classificazione della priorità dei messaggi nel Servizio Mobile Aeronautico, un messaggio radiogoniometrico occupa il posto:

- a) 3
- b) 6
- c) 4
- d) 2

70. La velocità delle particelle d'aria su di un'ala in volo è:

- a) Minore sul dorso che sul ventre
- b) Maggiore sul dorso che sul ventre
- c) La stessa da entrambe le parti
- d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: D	03: D	04: A
05: C	06: D	07: B	08: D
09: A	10: B	11: A	12: C
13: B	14: B	15: C	16: B
17: B	18: A	19: B	20: A
21: B	22: B	23: B	24: D
25: C	26: A	27: C	28: B
29: B	30: C	31: B	32: A
33: A	34: C	35: C	36: C
37: A	38: A	39: D	40: A
41: A	42: C	43: C	44: A
45: B	46: B	47: A	48: A
49: B	50: B	51: C	52: A
53: C	54: D	55: B	56: C
57: B	58: B	59: B	60: C
61: D	62: A	63: A	64: C
65: B	66: A	67: C	68: C
69: A	70: B		

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Navigazione



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		