

# Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

## 01. In salita e discesa il carico sopportato dall'ala è maggiore, minore o uguale al peso reale dell'aeromobile?

- a) maggiore
- b) minore
- c) uguale

## 02. Su quale frequenza deve essere effettuata la prima trasmissione di un messaggio di pericolo?

- a) Sulla frequenza 121.5 MHz
- b) Sulla frequenza in uso al momento in cui si verifica la situazione di pericolo
- c) Su una delle frequenze di soccorso
- d) Sulla frequenza 121.5 MHz 243.0 MHz.

## 03. Quale è la velocità che consente di raggiungere la quota desiderata percorrendo la minor distanza possibile?

- a) la  $V_x$  (salita ripida)
- b) la  $V_y$  (salita rapida)
- c) la  $V$  di salita in crociera
- d) la  $V_z$

## 04. Un SIGMET viene fornito al pilota:

- a) Solo su richiesta dei pilota, indirizzata all'Ente ATS con cui è in contatto
- b) Solo a terra, presso l'Ufficio Meteorologico Aeroportuale
- c) Solo in volo; nelle emissioni VOLMET su particolari frequenze VHF
- d) A terra, presso l'Ufficio Meteo, ed in volo nelle emissioni VOLMET, su particolari frequenze VHF ed HF

## 05. Cosa s'intende per pista critica?

- a) la lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella, più il 30%
- b) la lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella, più il 20%
- c) la lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella, più il 10%
- d) la lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella

# Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**06. Un titolo più ricco della best power comporta aumenti di consumo della benzina, ma produce più potenza e garantisce un funzionamento più regolare del motore. Vero o falso?**

---

- a) vero: più benzina s'introduce, maggiore è la potenza disponibile
- b) falso: l'eccesso di benzina raffredda il motore e imbratta le candele

**07. Quale conseguenza immediata possono avere le alette rotte o ostruite dei cilindri di un motore alternativo?**

---

- a) surriscaldamento del cilindro
- b) maggiore consumo di carburante
- c) aumento del numero dei giri
- d) maggior consumo di lubrificante

**08. Quale è la funzione del carburatore?**

---

- a) di selezionare il serbatoio da cui attingere il carburante
- b) di provvedere alla formazione della miscela di combustione
- c) di fornire la pressione di alimentazione ai cilindri
- d) di contribuire al raffreddamento dell'olio motore

**09. The time is 9:20 A.M. What is the correct way of transmitting this time if there is no possibility of confusion about the hour?**

---

- a) Twenty.
- b) Two zero this hour.
- c) Two zero.
- d) Nine twenty A.M.

**10. Ipossia. Mano a mano che si sale di quota diminuisce la pressione d'ossigeno, per cui i polmoni ne assorbono sempre meno. Vero o falso?**

---

- a) Vero
- b) Falso

# Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**11. Quale è il significato di una luce "rossa fissa" indirizzata dalla torre di controllo ad un aeromobile nel circuito di traffico aeroportuale?**

---

- a) Riattaccare e riportarsi all'atterraggio.
- b) Aeroporto insicuro non atterrare.
- c) Atterrare con precauzione, lavori in corso in prossimità della pista.
- d) Dare precedenza ad un altro aeromobile e continuare a circuitare.

**12. Una linea sgheмба della sommità delle nuvole stratificate non è in grado da sola di indurre un orizzonte inclinato. Vero o falso?**

---

- a) Vero
- b) Falso

**13. Se in volo rettilineo orizzontale si aziona il timone di direzione senza l'intervento di altri comandi di volo, il velivolo:**

---

- a) esegue una normale virata
- b) tende ad entrare in spirale
- c) continua ad andare dritto senza perdere quota
- d) cambia direzione senza perdere quota

**14. Aircraft X-BC has been instructed to contact Stephenville TOWER on frequency 118.7. What is the correct response to indicate that it will follow this instruction?**

---

- a) Will change to TOWER X-BC
- b) 118.7 X-BC
- c) Changing over X-BC
- d) Stephenville TOWER X-BC

**15. Come si misura l'angolo di rotta sulla carta di Lambert?**

---

- a) in corrispondenza del meridiano passante per il punto di Partenza.
- b) In corrispondenza del meridiano passante per il punto di arrivo
- c) In corrispondenza del meridiano medio tra il punto di partenza e quello di arrivo
- d) In un punto qualsiasi della rotta

# Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 16. La banda di frequenza delle VHF è compresa tra

---

- a) 116,5-128 MHz
- b) 115,0-130 MHz
- c) 3-30 MHz
- d) 30-300 MHz

## 17. L'asse trasversale di un velivolo viene anche chiamato:

---

- a) asse di rollio
- b) asse di beccheggio
- c) asse di imbardata
- d) asse di rotazione

## 18. Volando in quota con un velivolo non pressurizzato, si può riscontrare un senso di tensione, a volte dolorosa, a carico dell' addome. Ciò è dovuto:

---

- a) alla carenza di ossigeno nel sangue
- b) alla diminuzione di temperatura corporea
- c) all' aumento di volume di gas contenuti nell'intestino
- d) alla formazione di bolle d'azoto nell'intestino

## 19. In quali casi un volo VFR è obbligato a richiedere un'autorizzazione ATC prima di entrare in determinati spazi aerei?

---

- a) Ogni qual volta il volo venga condotto al di sopra di un'altitudine di 3.000 piedi od a 1.000 piedi di altezza quale delle due risulti più alta.
- b) Quando, provenendo da spazi aerei di classe "E", "F" e "G" è diretto verso uno spazio aereo di classe "C" o "D"
- c) Allorquando l'aeromobile risulta sprovvisto di apparato transponder.
- d) Quando trattasi di voli condotti al di sopra di FL 100.

## 20. In discesa, il pilota manovra per aumentare la pendenza di discesa, e controlla la performance su tre strumenti: anemometro, altimetro e variometro: se la manovra è corretta a rateo variometrico costante, due soli indicano variazioni in corso. Quali sono?

---

- a) anemometro e variometro
- b) altimetro e anemometro
- c) anemometro e virosbandometro
- d) variometro ed altimetro

# Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 21. Quali conseguenze sono da attendersi se si supera il peso al decollo?

---

- a) le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e i consumi sono diversi dai valori riportati sul manuale di volo, e possono decadere al punto da compromettere la regolarità e la sicurezza di volo
- b) tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e consumi sono compromesse, ma il volo può comunque essere effettuato
- c) tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio consumi variano in modo accettabile: il volo può essere eseguito dopo che sia stato autorizzato dal Capo controllo
- d) tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi vanno ricalcolate alla luce delle condizioni ambientali, se i nuovi calcoli vengono effettuati assieme ad un istruttore di volo, il volo può essere effettuato

## 22. In un motore aspirato, alimentato a carburatore le formazioni di ghiaccio si verificano prevalentemente:

---

- a) nel getto principale dei carburante
- b) nelle tubazioni di adduzione dei carburante
- c) nella pompa motore
- d) nella zona della valvola a farfalla

## 23. Alle basse velocità il timone di direzione, oltre ad impedire che il velivolo ruoti attorno al suo asse verticale, può anche prevenire la rotazione od invertire il senso di rotazione. Vero o falso?

---

- a) vero
- b) falso

## 24. Quale è il modo più facile e sicuro per non entrare inconsapevolmente nel campo di secondo regime?

---

- a) volo per assetti anche nelle virate accentuate a bassa quota
- b) volo per prestazioni anche nelle virate accentuate a bassa quota
- c) con i velivoli dell'aviazione generale il problema non esiste
- d) volo per assetti evitando le virate accentuate a bassa quota

## 25. Quale è il significato da attribuire alla voce "QBB"?

---

- a) Quale è la visibilità orizzontale a ... (località)?
- b) Quale è la temperatura al suolo a ... (località)?
- c) Quali sono la direzione e la velocità del vento a livello di volo...?
- d) Quale è la quantità delle nubi, il tipo e l'altezza, al disopra dell'altitudine ufficiale dell'aeroporto, della base delle nubi significative a ... (località)?

# Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 26. L'altitudine è definita come:

---

- a) la distanza verticale di un qualsiasi oggetto dalla superficie del suolo
- b) la distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al livello medio dei mare
- c) la distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita all'isobara 1013.2
- d) la distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al piano passante per il punto più alto dell'orografia sottostante

## 27. Il pilota può avere un'idea dell'angolo d'attacco, conoscendo la IAS?

---

- a) sì, all'alta velocità corrisponde un alto angolo d'attacco
- b) sì, alla bassa velocità corrisponde un alto angolo d'attacco e viceversa
- c) sì, alla bassa velocità corrisponde un basso angolo
- d) NO

## 28. Le informazioni, riguardanti le aree e le rotte per le quali viene fornito il servizio meteorologico, sono riportate nella sezione indicata con la sigla:

---

- a) MAR
- b) ENR
- c) AD
- d) GEN

## 29. Cosa è il meridiano di riferimento di Greenwich?

---

- a) E' il meridiano che sulla terra passa in una zona Declinazione "nulla"
- b) E' il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a contare le Latitudini e che passa per l'omonima località.
- c) E' il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a misurare le Longitudini Est o Ovest. Il suo Antimeridiano é quello del cambiamento di data
- d) E' il meridiano che convenzionalmente passa su zone della terra che sono disabitate e che meglio si presta per il cambiamento di data.

## 30. A terra, prima della partenza, inserendo il QFE nell'altimetro ci si deve aspettare che esso indichi:

---

- a) la quota dei campo
- b) una bandierina rossa; l'altimetro funziona solo in volo
- c) dipende dalla temperatura
- d) zero

# Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 31. A chi è riservata la facoltà di imporre il "silenzio radio"?

---

- a) Soltanto all'aeromobile in stato di pericolo
- b) Soltanto alla stazione aeronautica sulla cui frequenza è stato trasmesso il messaggio di pericolo.
- c) All'aeromobile in stato di pericolo o ad un aeromobile o stazione aeronautica che ha intercettato la comunicazione di soccorso
- d) Soltanto all'aeromobile in stato di pericolo od ai mezzi di ricerca e soccorso (SAR)

## 32. Le linee Isogone sono quelle linee tratteggiate riportate sulle carte aeronautiche che:

---

- a) Uniscono tutti i punti di uguale elevazione rispetto al livello del mare
- b) Uniscono punti di uguale inclinazione magnetica
- c) Uniscono tutti i punti di uguale declinazione magnetica
- d) Uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica

## 33. In caso di atterraggio su un terreno morbido, converrà applicare a fondo i freni al più presto?

---

- a) vero
- b) falso

## 34. Il compito principale dell'impennaggio verticale è quello:

---

- a) di far cambiare direzione all'aeroplano
- b) di mantenere la quota in virata
- c) non ha funzioni particolari, tant'è vero che gli uccelli non l'hanno
- d) di mantenere l'asse longitudinale del velivolo costantemente parallelo alla direzione di provenienza del flusso d'aria

## 35. Un pilota che debba trasmettere un messaggio di posizione e senta che è in corso una procedura VDF come si comporterà?

---

- a) Interverrà per comunicare la propria posizione
- b) Osserverà il silenzio radio fino a che non sia sicuro di non interferire con i messaggi gonio
- c) Interverrà per dare buoni consigli al pilota
- d) Interverrà per dare buoni consigli all'ente di controllo

# Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**36. Come si può combattere efficacemente la formazione dell'acqua di condensazione nei serbatoi durante soste prolungate?**

---

- a) togliendo i tappi del serbatoio
- b) riempiendo completamente i serbatoi
- c) chiudendo l'aerazione dei serbatoi
- d) provvedendo alla messa a terra

**37. Durante le variazioni di quota, un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l'equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l'esterno può essere:**

---

- a) sbadigliare
- b) sbadigliare e deglutire frequentemente
- c) aprire le bacchette di immissione di aria fresca
- d) aumentare la temperatura all'interno della cabina

**38. La pressione atmosferica si definisce come:**

---

- a) Il peso di un metro cubo di aria secca misurato al livello del mare
- b) Il peso di una colonna di mercurio alta 1013 M.M.
- c) Il peso di una colonna di aria alta 10 m su un metro quadrato di superficie terrestre
- d) Il peso della colonna di aria che sovrasta l'unità di superficie

**39. Che cosa è il peso specifico?**

---

- a) la variazione di densità della materia
- b) la variazione di volume della materia
- c) la variazione di temperatura della materia
- d) il peso della materia diviso per il volume

**40. Che cosa è un "CTR"**

---

- a) Zona di controllo per l'avvicinamento ad un aeroporto
- b) Zona con raggio di 5 NM dal centro dell'aeroporto
- c) Zona dove è vietato il volo in VFR



# Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 41. Il pilota in volo vede una serie di razzi a luce rossa e verde lanciati da terra. Cosa significa?

---

- a) che è la festa del patrono dell'aeronautica
- b) che deve atterrare immediatamente
- c) che sta entrando in una zona proibita o regolamentata
- d) che deve cambiare di quota

## 42. Quali sono i Servizi del Traffico Aereo?

---

- a) La disciplina del traffico, l'interpretazione delle leggi e regolamenti relativi all'attività di volo, il Servizio di Allarme e Soccorso.
- b) Il controllo della validità delle licenze di volo, il Servizio Informazioni di Volo, il Servizio di Allarme e Soccorso.
- c) Il Servizio di Controllo, il Servizio Informazioni Volo e il Servizio di Allarme.
- d) La disciplina del traffico aeroportuale, le informazioni sulla viabilità aeroportuale

## 43. L'efficienza di un'ala è:

---

- a) il rapporto tra velocità e portanza
- b) il rapporto tra portanza e resistenza
- c) un rapporto adimensionale che indica la capacità del velivolo a salire
- d) il valore massimo dell'angolo di incidenza che può garantire ancora una certa portanza

## 44. Mediamente, di quanto cala con la quota la potenza ottenibile con un motore aspirato?

---

- a) 1-2% ogni mille piedi
- b) 2-3% ogni mille piedi
- c) 3-4% ogni mille piedi
- d) 4-5% ogni mille piedi

## 45. What does the abbreviation `FIR` mean?

---

- a) Flight information required.
- b) Flow information received
- c) Flight information region.
- d) Flight information radar

# Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**46. Quale è la velocità che permette di raggiungere la quota nel minor tempo possibile?**

---

- a) la  $V_x$  (salita ripida)
- b) la  $V_y$  (salita rapida)
- c) la  $V$  di salita in crociera
- d) la  $V_z$

**47. Un centro di gravità situato oltre il limite anteriore produce le seguenti conseguenze:**

---

- a) non influisce sulla manovrabilità del velivolo
- b) produce un momento a picchiare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo
- c) produce un momento a cabrare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare
- d) produce coppia torcente che il timone di direzione potrebbe non riuscire a bilanciare

**48. Entro quanto tempo possono essere reintegrate le licenze scadute ?**

---

- a) 5 anni
- b) 1 anno
- c) 3 anni
- d) Non c'è limite di tempo

**49. Which phrase shall be used if the repetition of an entire message is required:**

---

- a) Repeat your message
- b) Say again
- c) What was your message?
- d) Repeat your last transmission

**50. Quali sistemi vengono usati per impedire lo svitamento accidentale dei bulloni?**

---

- a) vengono avvitati con molta attenzione
- b) frenature con filo di ferro e vernici antisbloccanti
- c) vengono rivestiti con grasso antivibrazione
- d) per prudenza non vengono usati bulloni

# Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 51. Cosa s'intende per volo per "assetti"?

---

- a) un tipo di manovra basato sull'impostazione di assetto e potenza
- b) un tipo di pilotaggio su performance istante per istante
- c) un tipo di pilotaggio basato esclusivamente sulla sensazione fisica
- d) un tipo di manovra basato sull'uso dell'anemometro e del variometro per l'impostazione dei corretti assetti di volo

## 52. Osservando su una carta meteorologica delle isobare particolarmente ravvicinate, il pilota può dedurre l'esistenza di:

---

- a) Gradiente barico, verticale superiore allo standard
- b) Alti valori di intensità del vento
- c) Gradiente termico orizzontale elevato
- d) Bassi valori di intensità del vento

## 53. When the term `Broken` is used in an aviation routine weather report (METAR), the amount of clouds covering the sky is:

---

- a) 5 to 7 octas
- b) 1 to 4 octas
- c) 8 octas below 10000 feet
- d) No clouds below 5000 feet

## 54. Un centro di gravità situato oltre il limite posteriore porta le seguenti conseguenze:

---

- a) non influisce sulla manovrabilità del velivolo
- b) produce un momento a picchiare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo
- c) produce un momento a cabrare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare
- d) produce coppia torcente che il timone di direzione potrebbe non riuscire a bilanciare

## 55. Un gallone USA quanti litri sono?

---

- a) lt 4,54
- b) lt.3,78
- c) lt.3.5
- d) lt.5,0

# Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**56. Il segnale luminoso "rosso intermittente" inviato dalla TWR all'a/m in volo significa:**

---

- a) che l'aeroporto è insicuro e l'atterraggio non va effettuato
- b) che deve atterrare immediatamente
- c) che sta entrando in una zona proibita o regolamentata
- d) che deve cambiare di quota

**57. Quale coppia di pressioni dell'aria si determina sul profilo di un'ala in volo?**

---

- a) una pressione bassa sul dorso, più alta sul ventre
- b) un aumento di pressione sia sul dorso che sul ventre
- c) una diminuzione di pressione sia sul dorso che sul ventre
- d) una diminuzione di pressione sul ventre e un aumento sul dorso

**58. How is the visibility in an aviation routine weather report (METAR) expressed in plain language:**

---

- a) Up to 5000 m in metres, above in kilometres
- b) Up to 1500 m in metres, above in kilometres
- c) In feet and nautical miles
- d) In nautical miles only

**59. Il monossido di carbonio contenuto nelle sigarette, scacciando l'ossigeno dal sangue, abbassa la resistenza dell'uomo all'ipossia. Il fumo di 30 sigarette riduce l'apporto di ossigeno a quello che si ha alla quota equivalente di:**

---

- a) 3000 feet
- b) 5000 feet
- c) 8000 feet
- d) 10000 feet

**60. Con velivolo a terra, un altimetro regolato sul QNE indicherà:**

---

- a) l'elevazione dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare
- b) zero
- c) la quota dell'aeroporto rispetto alla superficie isobarica di 1013 hPa, chiamata Pressure Altitude
- d) la quota in aumento

# Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 61. Il virometro indica

---

- a) l'angolo di inclinazione delle ali
- b) la provenienza del vento
- c) la velocità angolare di virata
- d) l'angolo di salita o di discesa

## 62. L'elemento meteorologico che può influenzare contemporaneamente la prua e la velocità al suolo in volo VFR è:

---

- a) La temperatura dell'aria
- b) Il vento
- c) La pressione atmosferica e l'altitudine di volo
- d) La nuvolosità

## 63. La lettura della bussola magnetica deve essere effettuata:

---

- a) in qualsiasi condizione di volo
- b) possibilmente in aria calma, in condizioni di volo rettilineo orizzontale (VRO), pallina al centro e velocità costante
- c) solo con aereo stabilizzato con prua Nord
- d) possibilmente in aria calma, con ali orizzontali, pallina al centro

## 64. La sigla "O/R" riferita ad un servizio significa:

---

- a) Servizio non disponibile
- b) Servizio disponibile a richiesta
- c) Servizio disponibile da alba a tramonto
- d) Servizio disponibile 12 ore al giorno

## 65. Quando un corpo è in equilibrio instabile?

---

- a) quando tende ad allontanarsi dalla posizione iniziale dopo esser stato allontanato da una causa esterna
- b) quando tende a mantenere la nuova posizione assunta dopo esser stato allontanato da quella iniziale
- c) quando tende a riassumere la posizione iniziale dopo esser stato allontanato da una causa esterna
- d) nessuna delle risposte precedenti è corretta

# Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**66. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale segnale radiotelefonico dovrà essere utilizzato per trasmettere un messaggio di pericolo?**

---

- a) MAYDAY
- b) URGENCY
- c) PAN PAN
- d) EMERGENCY

**67. Come si comportano i filetti fluidi sul dorso dell'ala quando l'aereo stalla?**

---

- a) si formano dei vortici e i filetti d'aria si staccano
- b) si forma un flusso d'aria laminare
- c) il flusso d'aria aumenta la portanza
- d) il flusso d'aria provoca una diminuzione della resistenza

**68. La turbolenza di scia, prodotta dal passaggio di velivoli di grosso tonnellaggio è in grado di compromettere il volo di un piccolo velivolo che segue. Vero o falso?**

---

- a) VERO
- b) FALSO

**69. The radar controller is transmitting: `Confirm squawk`. What does he mean?**

---

- a) The controller wants you to repeat your last transmission once again.
- b) The controller wants to know which code is set on the transponder
- c) The controller wants you to transmit your bearing.
- d) The controller requests the registration of the aircraft.

**70. In volo orizzontale rettilineo uniforme, il fattore di carico è pari a:**

---

- a) zero
- b) uno
- c) All'accelerazione di gravità
- d) Uguale alla potenza

# Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: B	03: A	04: D
05: D	06: B	07: A	08: B
09: C	10: A	11: D	12: B
13: B	14: B	15: C	16: D
17: B	18: C	19: B	20: B
21: A	22: D	23: A	24: D
25: D	26: B	27: B	28: D
29: C	30: D	31: C	32: C
33: B	34: D	35: B	36: B
37: B	38: D	39: D	40: A
41: C	42: C	43: B	44: A
45: C	46: B	47: B	48: A
49: B	50: B	51: A	52: B
53: A	54: C	55: B	56: A
57: A	58: A	59: C	60: C
61: C	62: B	63: B	64: B
65: A	66: A	67: A	68: A
69: B	70: B		