Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Navigazione

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Quale è la funzione degli alettoni?

a) Di permettere il controllo della rotazione del velivolo attorno all'asse trasversale

b) Di permettere il controllo della rotazione del velivolo attorno all'asse longitudinale

c) Di aumentare la resistenza totale

d) Di permettere il controllo direzionale in fase di rullaggio al suolo

02. L'osservazione di nubi a forma di lente (Altocumulus Lenticularis) disposte a schiera vicino a una catena montuosa indica al pilota:

a) La presenza di un sistema di 'Onde Orografiche' stazionarie (Mountain Waves) causato da venti forti in quota che investono la montagna. Avverte di probabile e severa turbolenza orografica.

b) La garanzia di tempo eccellente e aria calmissima.

c) Che si stanno generando microburst temporaleschi.

d) La presenza di nubi basse causate dal forte irraggiamento notturno.

03. Quale fenomeno spiega il motivo per cui l'immersione subacquea profonda aumenta esponenzialmente il rischio di Malattia da Decompressione se seguita da un volo in quota?

a) I polmoni trattengono aria marina che ghiaccia ad alta quota.

b) Respirando aria a pressione superiore sott'acqua, una grande quantità di Azoto si scioglie nei tessuti; volando in quota, la riduzione di pressione esterna fa sì che questo azoto sfugga rapidamente dalla soluzione formando bolle letali.

c) Il corpo produce in eccesso monossido di carbonio.

d) La pressione intracranica si inverte.

04. Come si individua la posizione del centro di gravità?

a) Dividendo la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro

b) Moltiplicando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro

c) Sommando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) con la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro

d) Sottraendo la somma dei momenti dalla somma dei pesi

05. La "Trip Fuel" nella pianificazione del volo rappresenta:

a) Il carburante totale a bordo al momento della messa in moto.

b) Il carburante necessario per volare dal decollo all'atterraggio a destinazione, includendo salita, crociera, discesa e avvicinamento.

c) Il carburante di riserva legale.

d) Il carburante necessario solo per le fasi di volo livellato (escluse salita e discesa).

06. Quali delle seguenti condizioni favoriscono maggiormente la formazione delle nebbie da irraggiamento?

a) Cielo sereno, vento debole e temperatura di rugiada vicina alla temperatura dell'aria

b) Cielo sereno, vento moderato e temperatura di rugiada superiore alla temperatura dell'aria

c) Cielo coperto, vento di forte intensità e temperatura di rugiada molto diversa dalla temperatura dell'aria

d) Cielo coperto, vento di moderata intensità e bassa percentuale dell'umidità dell'aria

07. Come si definisce una prova radio effettuata dall'hangar?

a) Prova prevolo

b) Prova segnale

c) Prova per manutenzione

d) Controllo finale (Final check)

08. Sulla curva della potenza necessaria il punto più basso indica la potenza minima necessaria per mantenere il volo rettilineo orizzontale, cui corrisponde una velocità di norma assai prossima alla 1,3 di Vs. Per tenere in VRO il velivolo ad una velocità più bassa della 1,3 di Vs, occorre meno potenza o più potenza che non quella necessaria per la 1,3 di Vs?

a) Meno potenza

b) Più potenza

c) Stessa potenza

d) Dipende dal vento esistente

09. I VOR di norna lavorano su frequenze altissime e vengono usati per la navigazione su distanze medio brevi. Quali sono le caratteristiche fondamentali di propagazione delle suddette onde?

a) Si propagano in tutte le direzioni con una portata medio breve e di notte aumentano notevolmente la loro portata in quanto vengono riflesse dalla ionosfera

b) Si propagano in linea retta e non vengono riflesse dalla ionosfera

c) Si propagano in linea retta con una portata medio lunga e di notte diminuiscono la loro portata in quanto vengono riflesse dalla fascia ionizzata dell'atmosfera.

d) Si propagano per onde di terra seguendo la curvatura terrestre.

10. Il centro di pressione di un profilo si definisce come:

a) Il punto di intersezione della linea media dell'ala con l'asse longitudinale del velivolo

b) Il punto di applicazione della forza peso

c) Il punto di applicazione della forza aerodinamica

d) Il punto rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell'incidenza

11. Nel codice TAF, l'indicatore 'TEMPO' significa che il fenomeno previsto:

a) Consiste in fluttuazioni temporanee che dureranno meno di 1 ora in ogni singolo episodio, e la cui durata totale non coprirà più di metà del periodo indicato.

b) Durerà per tutto il giorno senza sosta.

c) Definisce le condizioni fisse al momento dell'atterraggio.

d) Comporta un brusco innalzamento della temperatura (Temperature goes up).

12. La sigla "O/R" riferita ad un servizio significa:

a) Servizio non disponibile

b) Servizio disponibile a richiesta

c) Servizio disponibile da alba a tramonto

d) Servizio disponibile 12 ore al giorno

13. Quale è il significato da attribuire alla voce "QFU"?

a) Quale è la temperatura al suolo a ... (località)?

b) Quale è la quantità delle nubi, il tipo e l'altezza, al disopra dell'altitudine ufficiale dell'aeroporto, della base delle nubi significative a ... (località)?

c) Quali sono la direzione e la velocità del vento a livello di volo...?

d) Quale è la direzione magnetica della pista in uso (od il numero di identificazione)?

14. Un altro principio fondamentale dei giroscopi è la 'Precessione'. Come si manifesta?

a) Come un rallentamento dei giri dovuto all'attrito.

b) Se si applica una forza a un giroscopio in rotazione, la reazione si manifesta a 90 gradi di distanza nel senso di rotazione, spostando l'asse.

c) Con un allineamento automatico al Nord Magnetico.

d) Come un blocco totale della massa giroscopica in caso di turbolenza.

15. Le superfici compensatrici (trims) sui timoni di direzione e profondità servono:

a) Ad aumentare la pressione aerodinamica che si deve creare sui comandi a seguito di una manovra

b) A compensare la coppia dell'elica in decollo

c) A rendere nulla la forza sui comandi, a volontà del pilota nel volo stabilizzato

d) A diminuire la resistenza indotta

16. Quale è l'effetto principale di una scelta decisionale, una volta che sia stata effettuata?

a) Risolve tutti i problemi

b) Libera dalla noia dell'analisi

c) Guida tutti i comportamenti successivi

d) Aumenta immediatamente i livelli di stress

17. Riferimenti: figura 3. Su quale quadrante si trova il punto "U"?

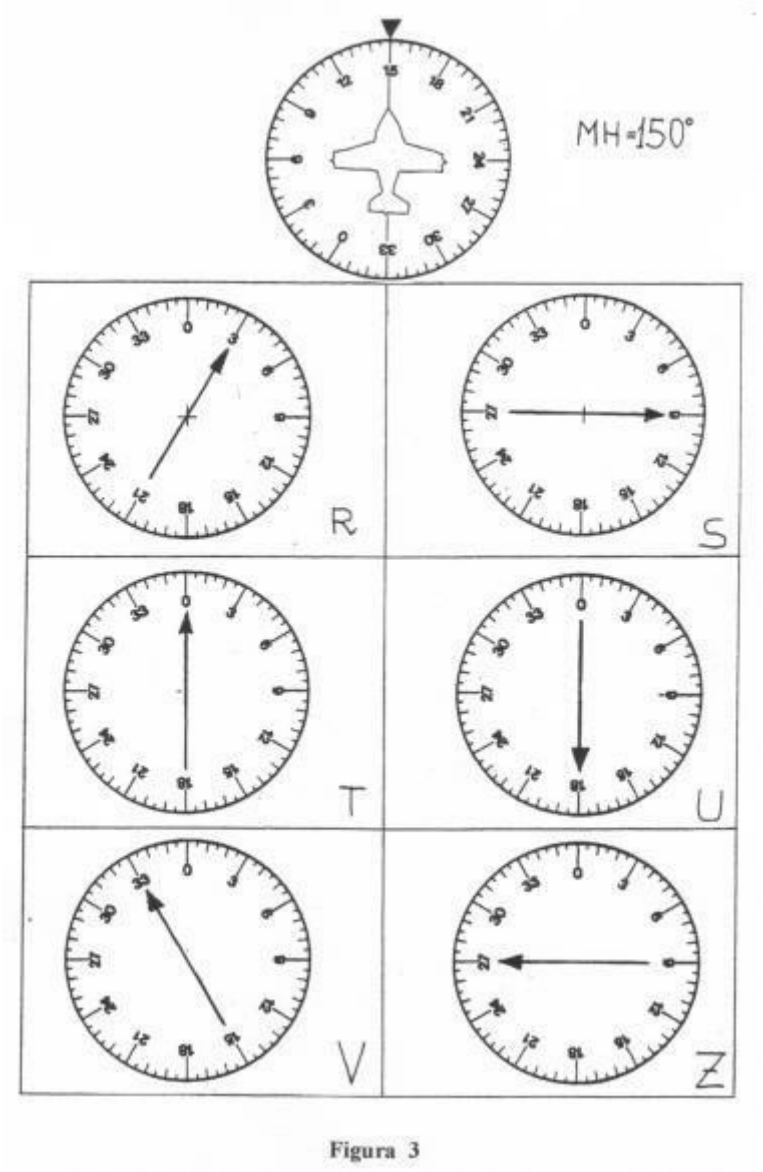


Figura 3

a) 1° quadrante
b) 2° quadrante
c) 3° quadrante
d) 4° quadrante

18. In base agli standard di certificazione attuali (es. CS-23 EASA), è consentito effettuare manovre acrobatiche su un aeromobile certificato esclusivamente nella categoria "Normal"?

a) No, le manovre acrobatiche intenzionali non sono consentite.

b) Sì, senza alcuna limitazione.

c) Sì, ma solo se si è in possesso della relativa abilitazione acrobatica.

d) Sì, ma solo se a bordo è presente un istruttore.

19. Sorvolando una stazione VOR/DME, il display del DME di bordo indica:

a) La quota del velivolo espressa in NM

b) La quota del velivolo espressa in ft

c) Zero

d) Una cifra composta da 4 zeri ed una bandierina con su scritto "OFF'

20. Una improvvisa forte formazione di ghiaccio al tubo di Pitot, oppure una sua ostruzione causata da corpi estranei, provoca nell'anemometro la seguente anomalia:

a) L'indicazione si porta a zero

b) L'indicazione rimane bloccata al valore esistente, anche al variare della quota dei velivolo

c) Lo strumento si comporta grossolanamente, come l'altimetro: le sue indicazioni diminuiscono di valore e variano con la quota

d) L'indicazione sarà sempre regolare, poiché l'anemometro utilizza solamente la pressione prelevata dalla presa statica.

21. Cosa si intende con il termine livello di volo?

a) La distanza verticale di un aeromobile dal livello medio del mare.

b) Una superficie di pressione atmosferica costante riferita ad uno specifico dato di pressione, 1013 hectopascal (hPa), separato da altre superfici da specifici intervalli di pressione

c) La distanza verticale di un aeromobile dal livello medio del mare allorquando la pressione atmosferica a detto livello, risulta superiore a 1013 hectopascal (hPa).

d) La distanza verticale di un aeromobile da un punto della superficie terrestre allorquando la pressione atmosferica su detto punto risulti uguale o superiore a 1013 hectopascal (hPa)

22. When the term `Broken` is used in an aviation routine weather report (METAR), the amount of clouds covering the sky is:

a) 5 to 7 octas

b) 1 to 4 octas

c) 8 octas below 10000 feet

d) No clouds below 5000 feet

23. Un'illusione somatogravica molto pericolosa chiamata "Illusione di Inversione" (Inversion Illusion) si innesca tipicamente quando:

a) Un passaggio rapido dalla fase di salita al volo orizzontale crea nel pilota l'illusione di trovarsi in una posizione di volo rovescio, portandolo istintivamente a spingere con violenza i comandi in avanti.

b) Si entra per sbaglio nella base delle nubi in VFR notturno.

c) L'altimetro segna una quota decrescente ma il variometro segna una salita costante.

d) L'assunzione di alcol altera la visione distorcendo le luci esterne a forma di croce o stella.

24. Quale è la funzione del timone di profondità?

a) Di permettere il controllo della rotazione dei velivolo attorno all'asse longitudinale

b) Di permettere il controllo della rotazione dei velivolo attorno all'asse trasversale

c) Di permettere il controllo della rotazione dei velivolo attorno all'asse verticale

d) Di aumentare la resistenza totale

25. Un Baricentro (CG) situato sul limite estremo POSTERIORE, rispetto a uno molto avanzato, ha quale effetto sulla Velocità di Crociera (TAS) a parità di peso e potenza?

a) La fa diminuire fortemente per via dello stallo imminente.

b) Non ha alcuna influenza sulle velocità.

c) La aumenta leggermente, perché lo stabilizzatore orizzontale deve generare meno deportanza (tail-down force), riducendo la portanza richiesta all'ala e quindi la resistenza indotta.

d) Obbliga il pilota ad usare flap in crociera.

26. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "SSR"?

a) Zona di ricerca e soccorso

b) Sorgere del sole

c) Radar secondario di sorveglianza

d) Elemento radar di sorveglianza.

27. L'uso operativamente corretto dell'aria calda al carburatore è in prevalente funzione preventiva. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

c) Falso, l'aria calda serve solo a scaldare l'abitacolo in inverno

d) Vero, ma deve essere usata sempre in volo livellato

28. Scegliere la migliore definizione di "assetto di volo".

a) E' l'angolo che la corda alare forma con la direzione dei flusso relativo

b) E' l'angolo che la direzione della portanza forma con il piano orizzontale

c) E' l'angolo che la corda alare forma con il piano orizzontale

d) E' l'angolo che l'asse longitudinale dei velivolo forma con la corda alare

29. La lettura della bussola magnetica deve essere effettuata:

a) In qualsiasi condizione di volo

b) Possibilmente in aria calma, in condizioni di volo rettilineo orizzontale (VRO), pallina al centro e velocità costante

c) Solo con aereo stabilizzato con prua Nord

d) Possibilmente in aria calma, con ali orizzontali, pallina al centro.

30. Cosa s'intende per controllo incrociato?

a) La metodica di assumere almeno tre informazioni per ogni dato di volo da controllare, prelevati da tre fonti diverse

b) La metodica di controllare gli strumenti in modo incrociato prima sul proprio pannello; poi, se possibile, sul pannello dell'altro pilota

c) La metodica di controllare i dati almeno in due persone, possibilmente piloti

d) La manovra effettuata agendo su alettoni e timone direzionale in modo discorde

31. I rilevatori elettrici del livello di benzina nei serbatoi (televels) sono sempre attendibili?

a) SI

b) Mai

c) Non sempre, vanno sempre riscontrati a vista prima del decollo

d) Quasi sempre, inutile riscontrarli a vista prima dei decollo, tanto se sbagliano, sbagliano in eccesso

32. In presenza di temporali, i VOR sono soggetti ad errori dovuti alle scariche elettriche. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

c) Vero, se l'aereo vola a bassa quota

d) Falso, i VOR non usano frequenze radio

33. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi alte:

a) Nembostrati, cumulonembi

b) Cirri cirrostrati cirrocumuli

c) Cirri altostrati, altocumuli

d) Altostrati, altocumuli

34. Secondo la normativa EASA, l'estensione dell'abilitazione SEP alle possibili varianti (addestramento per differenze, es. passo variabile, carrello retrattile) viene validata:

a) Direttamente dall'ENAC sulla licenza di volo tramite apposito modulo.

b) Dal medico aeronautico (AME) durante il rinnovo della visita.

c) Dall'istruttore che ha condotto l'addestramento, apponendo l'annotazione e la firma sul libretto di volo personale del pilota.

d) Dall'Aero Club d'Italia su un registro nazionale.

35. Il concetto vitale di "Situation Awareness" (Consapevolezza della Situazione) viene formalmente descritto come:

a) La capacità mnemonica di ripetere a voce le radioassistenze presenti.

b) Il pilotaggio perfetto dell'aereo su base puramente istintiva e muscolare.

c) La percezione sensoriale degli elementi presenti nell'ambiente operativo, la comprensione del loro reale significato e l'esatta proiezione del loro stato nel futuro immediato.

d) L'utilizzo costante delle regole del VFR speciale in zone controllate.

36. Le indicazioni 'TO' e 'FROM' dello strumento VOR a bordo dipendono dalla prora (Heading) attuale dell'aeromobile?

a) Sì, l'indicazione TO appare solo se l'aereo vola esattamente verso la stazione.

b) No, dipendono esclusivamente dalla posizione fisica dell'aeromobile rispetto alla stazione e dalla radiale selezionata tramite la manopola OBS, indipendentemente dalla prua mantenuta dall'aereo.

c) Sì, il VOR agisce sempre come una bussola.

d) No, dipendono solo dal segnale DME.

37. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "UTC"?

a) Centro di controllo spazio aereo superiore

b) Orario universale coordinato

c) Area o regione di controllo superiore

d) Area terminale di controllo spazio aereo superiore

38. Nella rosa dei venti utilizzata in Italia e nel Mediterraneo, da quale direzione spira il MAESTRALE?

a) Nord-Est (NE).

b) Sud-Est (SE).

c) Sud-Ovest (SW).

d) Nord-Ovest (NW).

39. Dopo un'immersione subacquea profonda NON richiedente soste di decompressione, qual è il tempo minimo di attesa prima di effettuare un volo?

a) 4 ore.

b) 12 ore (24 ore se l'immersione richiedeva soste di decompressione).

c) 48 ore in tutti i casi, indipendentemente dalla profondità.

d) Nessuna attesa è necessaria se si vola in VFR a bassa quota.

40. La portanza prodotta da un profilo alare agisce:

a) Mediamente tra la corda e il vento relativo

b) In senso contrario al vento relativo

c) Parallelamente al vento relativo

d) Perpendicolarmente al vento relativo

41. In una situazione di volo, quale delle seguenti regole generali possono indirizzare il pilota verso un atteggiamento di maggior sicurezza?

a) Nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti

b) Nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 90% di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti

c) Nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

d) Le decisioni vanno basate sull'intuito e non sull'analisi dei singoli fattori operativi

42. Se un aeromobile viene impiegato al di fuori dei limiti operativi specificati sul suo Certificato di Navigabilità e nel Manuale di Volo:

a) Il Certificato di Navigabilità perde temporaneamente di validità (sospensione).

b) Non accade nulla se il volo si conclude senza incidenti.

c) Il Certificato scade solo se c'è un riscontro radar dell'infrazione.

d) È necessaria una multa ma l'aereo può volare subito dopo.

43. Cosa s'intende per aeroplano ad ala alta?

a) Un tipo di velivolo nel quale l'ala è collegata alla fusoliera nella sua parte mediana

b) Un tipo di velivolo nel quale l'ala è collegata alla fusoliera nella sua parte bassa

c) Un tipo di velivolo nel quale l'ala è collegata alla fusoliera nella sua parte alta

d) Un tipo di velivolo nel quale l'ala è caratterizzata da un grande spessore

44. La velocità calibrata, in inglese "CAS " (Calibrated Air Speed) è:

a) La IAS corretta dell'errore strumentale e dell'errore di postazione della presa dinamica

b) La IAS, corretta del solo errore strumentale

c) La IAS corretta dell'errore di temperatura

d) La IAS corretta dell'errore di pressione

45. In caso d'inizio d'imbardata, quale è il principale comando che ne consente il controllo?

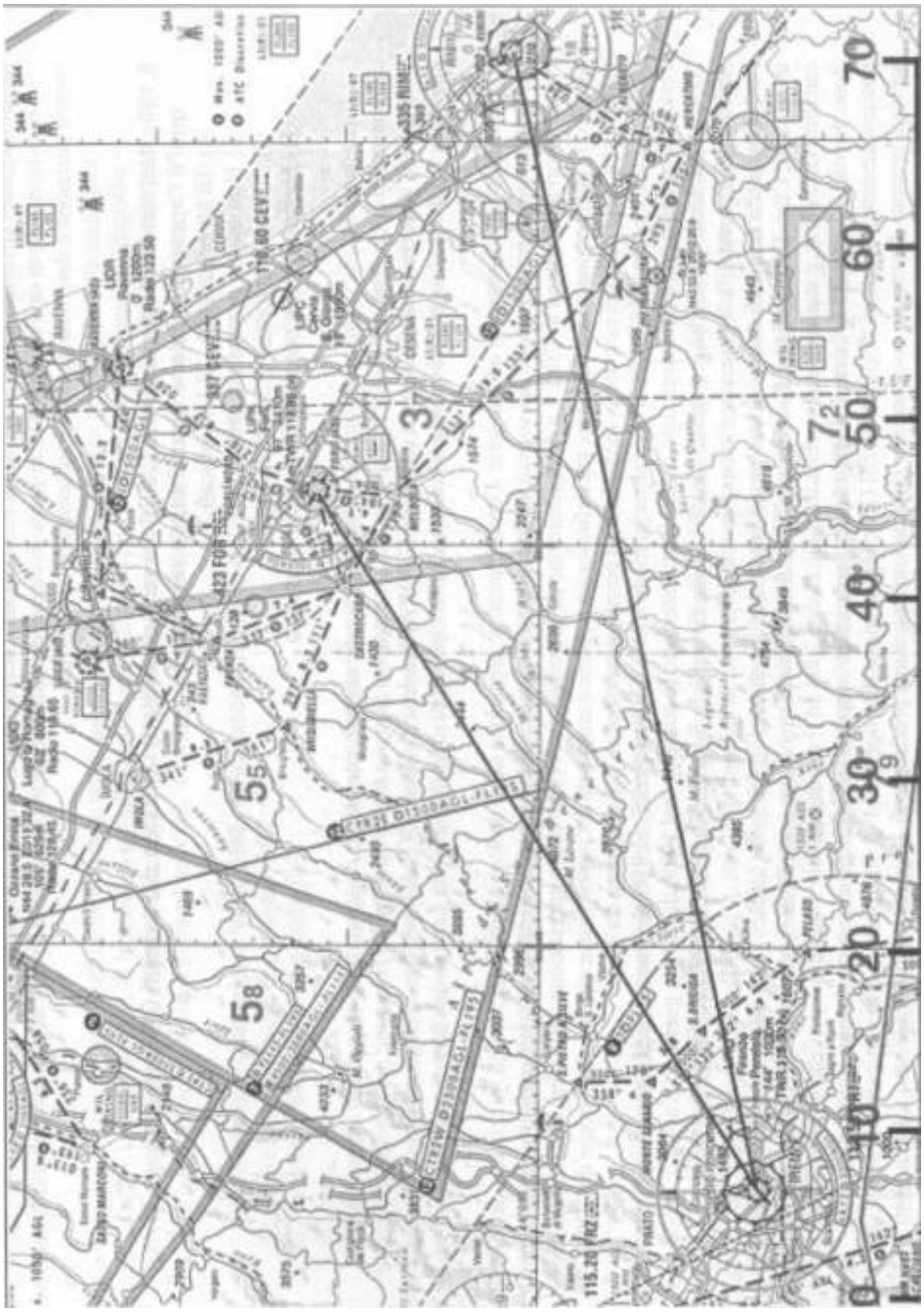
a) Gli alettoni

b) Il timone di profondità

c) Il motore

d) Il timone di direzione

46. Riferimenti: figura 1. Quale è la TC per un volo tra Firenze e Forlì?



a) 065°
b) 245°
c) 239°
d) 059°

47. In caso di atterraggio su un terreno morbido, qual è la manovra più corretta al momento del contatto e durante la corsa di arresto?

a) Sì, applicare a fondo i freni immediatamente per ridurre lo spazio di frenata.

b) Evitare di frenare a fondo per non rischiare il cappottamento; mantenere la barra indietro per alleggerire il ruotino.

c) Applicare i freni solo in modo alternato per evitare lo slittamento laterale.

d) Ritrarre immediatamente i flap al momento del contatto e frenare bruscamente.

48. L'ipossia causata da un avvelenamento da monossido di carbonio (es. infiltrazione dei gas di scarico in cabina) è un classico esempio di:

a) Ipossia Anemica (o Ipemica), perché il sangue perde la sua capacità chimica di trasportare ossigeno.

b) Ipossia Ipossica, dovuta alla bassa pressione atmosferica.

c) Ipossia Stagnante, dovuta al blocco del circolo sanguigno.

d) Ipossia Istotossica, dovuta a danni cellulari indotti da alcol.

49. Cosa sono i livelli di volo semicircolari?

a) Sono livelli di crociera standardizzati basati sulla traccia magnetica dell'aeromobile, obbligatori per voli VFR in rotta sopra i 3.000 ft AGL se non diversamente istruiti.

b) Sono quote di crociera suggerite per il traffico VFR quando la navigazione si svolge al disotto dei 3.000 ft di altitudine.

c) Sono livelli di volo utilizzati esclusivamente per la separazione degli aerei di linea in spazio aereo di Classe A.

d) Sono altitudini basate sulla pressione QFE dell'aeroporto di partenza.

50. Qual' è l'età minima per il conseguimento della licenza di pilota privato di velivolo (PPL)?

a) 16 anni

b) 17 anni

c) 18 anni

d) 21 anni

51. Regola mnemonica sull'Altimetria: stai volando da una zona di alta pressione verso una zona di bassa pressione senza ricalibrare l'altimetro (QNH). Il pericolo è che:

a) L'altimetro segnerà una quota più alta di quella in cui ti trovi realmente ('High to Low, Look out Below'). Rischio di collisione col suolo.

b) L'aereo salirà da solo verso lo spazio aereo superiore.

c) L'altimetro cadrà immediatamente a zero.

d) La IAS (Indicated Airspeed) aumenterà vertiginosamente in discesa.

52. Con l'acronimo "CAS" (Calibrated Airspeed) si intende:

a) La velocità vera rispetto all'aria.

b) La Indicated Airspeed (IAS) corretta per gli errori di posizione (tubo di pitot) e di installazione degli strumenti.

c) La velocità misurata dal GPS.

d) La velocità corretta per la compressibilità.

53. Nell'ambito della zona aeroportuale, vengono di norma segnalati con verniciatura a scacchi (o a bande) gli ostacoli la cui superficie è essenzialmente ininterrotta e la cui elevazione dal suolo supera i:

a) 5 metri.

b) 15 piedi (circa 4,5 metri).

c) 1500 piedi.

d) 3000 piedi.

54. Al diminuire della velocità in volo livellato, nel campo di secondo regime, la resistenza complessiva dell'aeromobile diventa progressivamente maggiore per:

a) L'aumento della resistenza indotta

b) L'aumento della resistenza di forma o parassita

c) La diminuzione della resistenza di forma o parassita

d) La diminuzione della resistenza indotta

55. Per "superficie isobarica" si intende:

a) Una superficie che congiunge tutti i punti di ugual temperatura

b) Una superficie che comprende tutti i punti di ugual pressione

c) Una superficie che separa una massa d'aria calda da una fredda

d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

56. In una carta sinottica (Surface Analysis Chart), le linee chiuse isobare contrassegnate con una 'L' (Low) o 'B' al centro indicano:

a) Aree di altissima stabilità atmosferica.

b) Aree di bassa pressione (Cicloniche), spesso associate ad aria instabile, ascesa di correnti d'aria, nuvolosità e cattivo tempo.

c) Aree di alta pressione (Anticicloni).

d) Le zone migliori e più calmissime per il volo VFR.

57. Il ghiaccio al carburatore si può formare anche con temperature esterne di +15°C?

a) Assolutamente no, si forma solo con temperature esterne inferiori allo zero termico (0°C).

b) Sì, in aria umida. L'evaporazione della benzina e la caduta di pressione nel tubo di Venturi causano un repentino abbassamento della temperatura locale (fino a -20°C), congelando l'umidità aspirata.

c) Sì, ma solo durante la salita in quota a pieno regime.

d) No, se la temperatura esterna è positiva si forma solo acqua (Vapor Lock).

58. Che validità ha il SIGMET della FIR di Milano (LIMM)? LIMM SIGMET HX 1 VALID 240600/241200...

a) Dalle 06:00 del giorno 24 in poi

b) Per 24 ore.

c) Dalle 06:00 alle 12:00 del giorno 24

d) Solo per il decollo da Linate.

59. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "TMA"?

a) Area militare

b) Area terminale militare

c) Area o regione terminale di controllo

d) Area terminale di arrivo

60. E' consentito gettare oggetti o liquidi fuori bordo?

a) SI, purché in zone deserte

b) NO, per nessun motivo.

c) NO, salvo che per lavoro aereo e con relativa autorizzazione.

d) SI, a discrezione del pilota

61. Il comando delle rotazioni attorno all'asse trasversale è assicurato da:

a) Alettoni
b) Timone di direzione
c) Motore
d) Timone di profondità

62. Durante un volo in alta quota, se si avvertono i segni di mancanza d'ossigeno e non si dispone a bordo dell'impianto dI erogazione ossigeno, la misura da prendere sarà:

a) Scendere subito ad una quota di volo più bassa, compatibilmente con l'orografia dei terreno sottostante
b) Accelerare la respirazione
c) Chiudere gli ugelli dell'aria di ventilazione
d) Inserire il riscaldamento dell'abitacolo

63. La turbolenza di scia, prodotta dal passaggio di velivoli di grosso tonnellaggio è in grado di compromettere il volo di un piccolo velivolo che segua. Vero o falso?

a) VERO
b) FALSO
c) Falso, i vortici d'estremità decadono in 10 secondi.
d) Vero, ma solo se c'è inversione termica.

64. Il flusso d'aria sul dorso dell'ala in volo normale genera:

a) Una depressione
b) Una pressione
c) Importanti formazioni di vortici
d) Non ha influenza sulla pressione

65. Under which of the following circumstances may you expect a solid reception of the TOWER frequency 118.2MHz:

a) Aircraft at high level in the vicinity of the ground station
b) Aircraft at low level but far away from the ground station
c) Aircraft at low level, far away from the ground station, in the radio shadow zone of a hill
d) Aircraft at low level, in the vicinity of the ground station, in the radio shadow zone of a hill

66. Che cosa identifica il termine AFIS (Aerodrome Flight Information Service)?

a) Un Servizio Informazioni Volo Aeroportuale, che fornisce ai piloti informazioni utili per decolli, atterraggi e traffico locale, senza però emettere autorizzazioni di controllo.

b) Un servizio consistente in informazioni emesse via radio esclusivamente dall'Aero Club locale.

c) Un servizio di radiodiffusione continua e ripetitiva (simile all'ATIS) sulle condizioni meteo.

d) Un servizio istituito solo per la preparazione dei piani di volo a terra.

67. Rispetto al decollo in configurazione pulita (flap up), l'estensione dei flap di decollo (take-off flaps) comporta solitamente:

a) Una corsa di decollo più lunga ma un angolo di salita migliore.

b) Una corsa di decollo più breve, ma un rateo di salita e un angolo di rampa (gradiente) inferiori dopo il distacco.

c) Nessuna variazione nella distanza di decollo.

d) Una minore resistenza aerodinamica.

68. How shall a pilot inform a radar control unit that the aircraft is not equipped with transponder:

a) No SSR

b) Transponder not available

c) Negative squawk

d) Negative transponder

69. Per virare a destra, la posizione degli alettoni è la seguente:

a) Alettone destro alzato e alettone sinistro abbassato

b) Alettone sinistro alzato e alettone destro abbassato

c) Alettone sinistro e destro in posizione sollevata

d) Alettone destro alzato e alettone sinistro in posizione neutra

70. Che cos'è l'isoterma di 0°C (Zero Termico)?

a) L'altitudine alla quale la temperatura dell'aria in libera atmosfera raggiunge esattamente gli 0 gradi Celsius.

b) La linea al suolo che divide le masse d'aria polari da quelle tropicali.

c) L'altitudine massima raggiungibile senza equipaggiamento antighiaccio.

d) La temperatura minima registrabile in troposfera.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Navigazione

Quizvds.it

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Navigazione

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **A**	03: **B**	04: **A**
05: **B**	06: **A**	07: **C**	08: **B**
09: **B**	10: **C**	11: **A**	12: **B**
13: **D**	14: **B**	15: **C**	16: **C**
17: **A**	18: **A**	19: **A**	20: **C**
21: **B**	22: **A**	23: **A**	24: **B**
25: **C**	26: **C**	27: **A**	28: **C**
29: **B**	30: **A**	31: **C**	32: **B**
33: **B**	34: **C**	35: **C**	36: **B**
37: **B**	38: **D**	39: **B**	40: **D**
41: **A**	42: **A**	43: **C**	44: **A**
45: **D**	46: **D**	47: **B**	48: **A**
49: **A**	50: **B**	51: **A**	52: **B**
53: **B**	54: **A**	55: **B**	56: **B**
57: **B**	58: **C**	59: **C**	60: **C**
61: **D**	62: **A**	63: **A**	64: **A**
65: **A**	66: **A**	67: **B**	68: **D**
69: **A**	70: **A**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Navigazione

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it