

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

**01. A terra, prima della partenza, inserendo il QFE nell'altimetro ci si deve aspettare che esso indichi:**

- a) La quota dei campo
- b) Una bandierina rossa; l'altimetro funziona solo in volo
- c) Dipende dalla temperatura
- d) Zero

**02. Come si comportano i filetti fluidi sul dorso dell'ala quando l'aereo stalla?**

- a) Si formano dei vortici e i filetti d'aria si staccano
- b) Si forma un flusso d'aria laminare
- c) Il flusso d'aria aumenta la portanza
- d) Il flusso d'aria provoca una diminuzione della resistenza

**03. L'estensione dei flaps migliora le prestazioni di discesa del velivolo, allungandone la planata?**

- a) Sì, ma solo con vento contrario
- b) Sì, il flap aumenta la resistenza e fa scendere rapidamente il velivolo
- c) No, il flap a parità di potenza e velocità, aumenta la resistenza a scapito della Vz
- d) No, se non si diminuisce la potenza applicata

**04. La stabilità trasversale di un velivolo può essere incrementata con l'adozione di:**

- a) Alettoni differenziali
- b) Spoilers di volo
- c) Diedro alare
- d) Profili alari biconvessi simmetrici

**05. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "UTC"?**

- a) Centro di controllo spazio aereo superiore
- b) Orario universale coordinato
- c) Area o regione di controllo superiore
- d) Area terminale di controllo spazio aereo superiore

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

**06. L'Ente che assicura il servizio informazioni volo nell'ambito di una FIR viene identificato con la seguente abbreviazione:**

- a) APP
- b) ATC
- c) ACC
- d) FIC

**07. How shall a pilot ask for a QFE ?**

- a) Request Queen Fox Easy
- b) Request Quebec Fox Easy
- c) Request Quebec Foxtrot Echo
- d) Request Quebec Fox Echo

**08. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?**

- a) NBD
- b) BND
- c) NDB
- d) RND

**09. Zone di turbolenza si possono trovare anche in aria serena tra due cellule temporalesche?**

- a) Si
- b) No
- c) Si, ma solo di notte
- d) Si, ma solo di giorno

**10. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?**

- a) Diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione
- b) Diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione; riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- c) Aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- d) Riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

## 11. Che cos'è la "Datum Line" o "linea di riferimento"?

- a) Il riferimento convenzionale, stabilito dal pilota, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso
- b) Il riferimento convenzionale, stabilito dalla DCA, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso
- c) Il riferimento convenzionale, stabilito dal costruttore, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolopeso
- d) Il riferimento convenzionale, stabilito con DPR, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso

## 12. Cosa è un QDM?

- a) Un rilevamento vero rispetto alla stazione
- b) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per dirigersi sulla stazione che effettua di rilevamento
- c) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per allontanarsi dalla stazione che esegue il rilevamento
- d) Rilevamento magnetico obbligato per dirigersi sulla stazione

## 13. Osservando il compasso del ruotino anteriore viene notata una deformazione ed un disallineamento. Cosa significa?

- a) Significa che è stato montato male; tuttavia non è motivo sufficiente per rinunciare al volo
- b) è un difetto in tolleranza
- c) Che ha subito un'eccessiva sollecitazione in senso laterale; non si può andare in volo
- d) Niente che abbia a che fare con l'efficienza dei velivoli

## 14. Una errata percezione degli stimoli esterni, determinata ad esempio da illusioni ottiche produce comportamenti errati. Quale è la buona regola generale che difende da questi errori?

- a) Il controllo incrociato degli strumenti di volo
- b) Un'applicazione rigorosa degli standard
- c) Affidarsi al pilota
- d) Chiedere istruzioni agli Enti ATS

## 15. Nell'ambito della zona aeroportuale vengono segnalati con verniciatura a scacchi gli ostacoli che si elevano al disopra del campo di:

- a) 5 piedi.
- b) 15 piedi.
- c) 1500 piedi.
- d) 3000 piedi.

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

---

**16. Nei giroscopi ad alimentazione elettrica, se compare una bandierina rossa con la scritta "off", che significa?**

- a) Che si sta esaurendo la batteria di bordo
- b) Che manca alimentazione elettrica allo strumento
- c) Che il numero di giri è più basso del minimo richiesto
- d) Nessuna relazione con il funzionamento dello strumento

---

**17. Con il volantino ruotato a sinistra la posizione degli alettoni è la seguente:**

- a) Alettone destro alzato; alettone sinistro abbassato
- b) Alettone sinistro alzato; alettone destro abbassato
- c) Alettone sinistro e destro in posizione neutra
- d) Alettone sinistro alzato; alettone destro in posizione neutra

---

**18. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?**

- a) Verso i 3.000 feet
- b) Poco oltre i 10.000 feet
- c) Oltre i 10.000 mt
- d) Verso i 5000 feet

---

**19. When shall the pilot of an aircraft experiencing communications failure keep a watch for instructions passed by visual signals ?**

- a) When flying VFR above clouds
- b) When the aircraft is forming part of the aerodrome traffic at a controlled aerodrome
- c) When the aircraft is entering the traffic pattern of an uncontrolled airport
- d) When entering a FIR during an IFR flight

---

**20. Quale azione può intraprendere un pilota per aiutare il raffreddamento di un motore durante una salita?**

- a) Aumentare i giri e il rateo di salita
- b) Ridurre il rateo di salita per aumentare la velocità
- c) Impoverire la miscela
- d) Aumentare i giri mantenendo costante il rateo di salita

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

**21. Si sta pianificando una navigazione e dal bollettino meteorologico si rileva un accentuato valore di bassa pressione. Quale criterio si adotterà sulla scelta delle altitudini o dei livelli di volo?**

- a) E' consigliato di eccedere, cioè di scegliere un livello di volo o una altitudine più elevata in quanto in tali condizioni l'altimetro indica più della quota reale e quindi ci troveremmo ad essere più bassi di quanto esso indichi
- b) Si può trascurare completamente il dato rilevato sul bollettino meteorologico perché non è attinente con la scelta delle altitudini o dei livelli di volo
- c) Si può tranquillamente scegliere una altitudine o un livello di volo più bassi di quelli minimi raccomandati in quanto in tali condizioni meteorologiche l'altimetro indica meno della quota reale e quindi ci troveremmo comunque più alti della quota reale.
- d) In tali condizioni meteorologiche l'altimetro non è attendibile

**22. Quale è la velocità che consente di raggiungere la quota desiderata percorrendo la minor distanza possibile?**

- a) La  $V_x$  (salita ripida)
- b) La  $V_y$  (salita rapida)
- c) La  $V$  di salita in crociera
- d) La  $V_z$

**23. What is the correct way to transmit and read back frequency 120.375 MHz (VHF channel separated by 25KHz):**

- a) One two zero decimal three seven
- b) One twenty decimal three seven
- c) One two zero decimal three seven five
- d) One two zero three seven

**24. Il tipo di ghiaccio che può depositarsi a terra sulle strutture del velivolo può essere:**

- a) Brinoso e vitreo
- b) Brinoso e granuloso
- c) Brinoso, granuloso e vitreo (vetrone)
- d) Opaco, liscio, chiaro

**25. What does QTE mean?**

- a) Magnetic bearing from the station
- b) True heading to the station (no wind).
- c) Magnetic heading to the station.
- d) True bearing from the station

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

---

## 26. Fra i sotto elencati tipi di precipitazione, il più pericoloso per il volo è:

- a) Pioviggine con temperatura superiore a 0°C
- b) Pioggia con temperatura superiore a 0°C
- c) Rovesci di pioggia temperatura superiore a 0°C
- d) Neve

---

## 27. In campo aeronautico, la velocità verticale può essere espressa in:

- a) Piedi al minuto (ft/min.); metri al secondo (m/s)
- b) Miglia nautiche al minuto (NM/min); metri al secondo (m/s)
- c) Piedi al minuto (ft/h); chilometri al secondo (Km/s)
- d) Piedi all'ora (ft/h); metri all'ora (m/h)

---

## 28. Cosa è il peso al decollo?

- a) Il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optionals aggiunti comprende normalmente l'olio ed il carburante non usabile
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante usabile
- c) Il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optionals aggiunti più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce
- d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optionals aggiunti più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

---

## 29. Che validità ha il TAF di Napoli (LIRN)? LIRR MET OFFICE ... DATE 24.09.1993 SIGMET 1 VALID 240400/240800 SEV TURB FCST OVER ROME FIR BTN GND AND FL 100 STNR INTSF ACTV IS AREA FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST, PART OF ROME FIR CB TOP FL 300 MOV SLW SE INTSF SEV CAT FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF ROME FIR BTN FL 270 AND FL 400 MOV SLW SE INTSF NC. (240300) LIMM SIGMET HX 1 VALID 240600/241200 LIMM - SCT EMBD CB AMD IS OBS AND FCST MILANO FIR MAINLY WEST PART MOV EAST INTST NC CB TOP FL 260 (240500) TAF9H LIRF fiumicino 0615 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 0911 18018KT- (240500) LIRA ciampino 0615 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 0615 3000 TSRA SCT020CB BKN030 (240500) LIRN napoli 0615 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN040 -BECMG 1012 18016KT- (240500) LIRP pisa 0615 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT020CB BKN080- (240300)

---

- a) 9 ore; dalle 06:00 alle 15:00
- b) 9 ore; dalle 06:15 alle 15:15
- c) 6 ore; dalle 06:00 alle 12:00

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

## 30. Cosa è l'equatore?

- a) Una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest'ultima un piano ideale perpendicolare all'asse congiungente i punti Zenit-Nadir e passante per il centro stesso della Terra
- b) E' una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre da un piano secante perpendicolare all'asse terrestre e contenente il centro della terra
- c) E' un luogo di punti della superficie terrestre su cui si riscontra la stessa declinazione magnetica di valore 0°.
- d) E' una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest'ultima un piano ideale che contiene l'eclittica e che passa per il centro della Terra.

## 31. Quando un ostacolo nell'area aeroportuale presenta una superficie essenzialmente ininterrotta e la sua proiezione, su qualsiasi piano verticale, eguaglia o supera un determinato valore, dovrebbe essere segnalato con colorazione a scacchi o a bande verticali od orizzontali. Tale segnalazione è obbligatoria qualora l'elevazione dell'ostacolo supera:

- a) 10m
- b) 6,5m
- c) 15m
- d) 4,5m

## 32. Il termine SIGMET è definito come:

- a) Informazioni emesse da un ufficio meteorologico riguardanti il verificarsi e la previsione di determinati fenomeni meteo in una certa area, che possono influenzare la sicurezza del volo
- b) Avvisi agli aeronavighi di eccezionali condizioni del mare
- c) Avvisi agli aeronavighi circa l'operatività di certi aeroporti
- d) Informazioni emesse dall'Ufficio Meteorologico riguardanti le previsioni di chiusura di un aeroporto

## 33. Quale manovra è prescritta per un aeromobile che vuole effettuare un sorpasso?

- a) Deve scendere di quota per poter superare.
- b) Deve salire di quota per poter superare dall'alto il velivolo che precede.
- c) Deve effettuare il sorpasso portandosi alla destra del velivolo che precede.
- d) Deve sorpassare il velivolo che precede sulla sinistra.

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

## 34. Quali conseguenze sono da attendersi se si supera il peso al decollo?

- a) Le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e i consumi sono diversi dai valori riportati sul manuale di volo, e possono decadere al punto da compromettere la regolarità e la sicurezza di volo
- b) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e consumi sono compromesse, ma il volo può comunque essere effettuato
- c) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio consumi variano in modo accettabile: il volo può essere eseguito dopo che sia stato autorizzato dal Capo controllo
- d) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi vanno ricalcolate alla luce delle condizioni ambientali, se i nuovi calcoli vengono effettuati assieme ad un istruttore di volo, il volo può essere effettuato

## 35. La banda di frequenza delle VHF è compresa tra

- a) 116,5-128 MHz
- b) 115,0-130 MHz
- c) 3-30 MHz
- d) 30-300 MHz

## 36. Un aeromobile potrà far uso del nominativo radio di identificazione in forma ridotta, solo nel caso l'ente ATS abbia iniziato ad effettuare le comunicazioni facendo ricorso a tale procedura. L'abbreviazione di un nominativo radio d'identificazione per un velivolo dell'Aviazione Generale dovrà risultare conforme a:

- a) I-ABCD, abbreviato in I-CD
- b) Fastair I-ABCD, abbreviato in Fastair I-CD.
- c) Fastair 5345, abbreviato in Fastair 345
- d) DC9 I-ABOD, abbreviato in DC9 CD

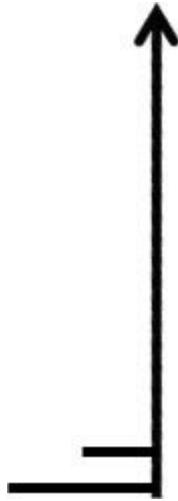
# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

37. Riferimenti: figura 4. Il simbolo qui riprodotto significa:



- a) Vento da N 15 nodi
- b) Vento da S 15 nodi
- c) Vento da S 55 nodi
- d) Vento da N 55 nodi

38. Un rilevamento radiogoniometrico di classe "A" che approssimazione può avere?

- a) +- 2°
- b) +- 5°
- c) +- 10°
- d) Oltre 10°

39. Quali segnali dovranno essere trasmessi da un aeromobile, in radio avaria durante le ore diurne, per comunicare che ha ricevuto e compreso i segnali luminosi indirizzati dalla torre di controllo?

- a) Accensione e spegnimento delle luci di navigazione.
- b) Fare oscillare più volte le ali
- c) Abbassare e retrarre più volte il carrello.
- d) Effettuare una orbita a sinistra o a destra, a seconda delle circostanze, nel tratto di sottovento.

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

**40. L'inversione termica al suolo, che può verificarsi per irraggiamento da una superficie fredda o per scorrimento di una massa d'aria calda sulla suddetta superficie, può dar luogo, in determinate condizioni di umidità e temperatura a:**

- a) Nebbia di irraggiamento; nebbia di avvezione
- b) Nebbia di irraggiamento
- c) Nebbia di avvezione
- d) Formazione di nubi cumuliformi

**41. La frequenza di emergenza 500 KHz è inclusa nella banda:**

- a) VHF
- b) HF
- c) MF
- d) LF

**42. Nella sala di intellegibilità di una trasmissione radio il numero 4 significa che la ricezione è:**

- a) Comprensibile a tratti
- b) Comprensibile
- c) Incomprensibile

**43. Se nella corsa di decollo si vede che l'anemometro non indica alcun aumento di velocità, cosa può essere successo e cosa conviene fare?**

- a) Il tubo di pitot potrebbe essere ostruito; interrompere il decollo se la pista rimanente è sufficiente per l'arresto
- b) Non è stato tolto il cappuccio al tubo di pitot; si può continuare a volare a cruscotto ridotto
- c) Trascurare del tutto l'avarìa
- d) Interrompere il decollo solamente se la pista è molto corta

**44. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?**

- a) Vero
- b) Falso

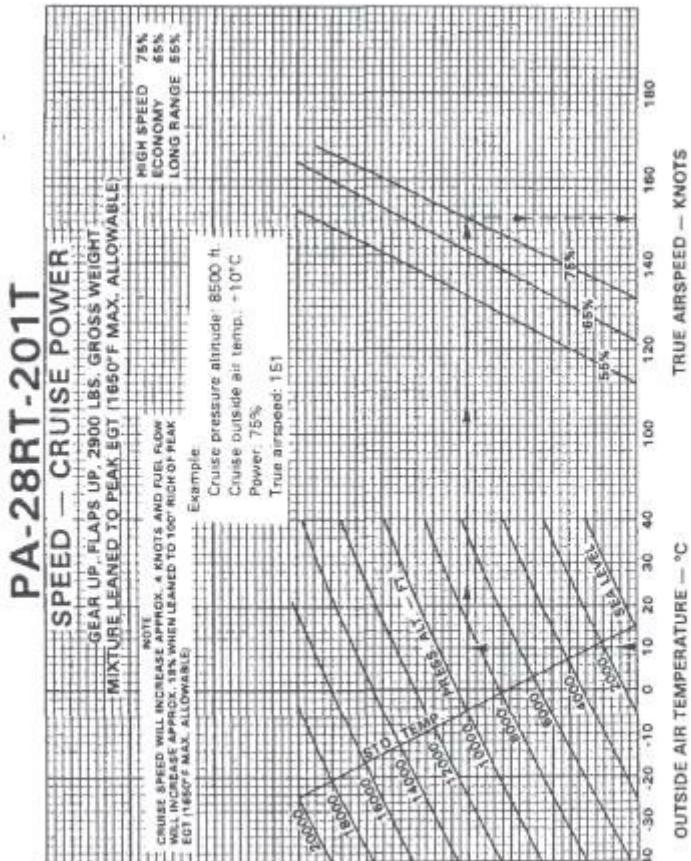
# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

45. Sul grafico mostrato in allegato 2 calcola la TAS considerando i seguenti parametri: POWER SETTING: 65% Gear up, flap up, 2900 lbs, gross weight PA: 12000 ft OAT: -20



SPEED - CRUISE POWER  
Figure 5-23

- a) 144 kts
- b) 128 kts
- c) 100 kts
- d) 136 kts

46. Tra i sotto elencati dati, quali interessano maggiormente il pilota da inserire nel piano di volo operativo in quanto riguardano da vicino le esigenze della navigazione?

- a) Elenco dei documenti da portare obbligatoriamente a bordo
- b) Velocità di stallo in configurazione base
- c) Ogni dato utile riguardante i passeggeri trasportati
- d) Prua bussola, Tempi parziali di volo tra i Reporting Points ed il Tempo totale di volo

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

---

## 47. Un centro di gravità situato oltre il limite posteriore porta le seguenti conseguenze:

- a) Non influisce sulla manovrabilità del velivolo
- b) Produce un momento a picchiare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo
- c) Produce un momento a cabrare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare
- d) Produce coppia torcente che il timone di direzione potrebbe non riuscire a bilanciare

---

## 48. In caso di impiego di un velivolo al di fuori dei limiti specificati sul C.N , lo stesso si intende scaduto.

- a) Vero
- b) Falso
- c) Se il velivolo non ha riportato danni, il C.N. non scade

---

## 49. Il prefisso o suffisso "nembo" che accompagnano il nome di certi tipi di nuvole, cosa suggerisce?

- a) Probabilità di formazione dell'alone attorno alla luna
- b) Possibilità di pioggerella fine e gelata
- c) Possibilità di pioggia consistente e neve
- d) Probabilità della nascita di cumuli di bel tempo

---

## 50. Quale combinazione di condizioni atmosferiche dà luogo ad una riduzione di prestazioni di decollo e di salita di un aeromobile?

- a) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e bassa altitudine dell'aeroporto
- b) Elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- c) Elevata temperatura, elevata umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- d) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e elevata altitudine dell'aeroporto

---

## 51. Quale è il significato di una croce bianca posta all'inizio di una pista o di una via di rullaggio?

- a) Rullare con precauzione per la presenza di elicotteri
- b) La parte della pista o della via di rullaggio contrassegnata dal segnale, non è utilizzabile.
- c) Decollo e rullaggio con precauzione, causa lavori in corso in prossimità della parte di pista o di via di rullaggio, contrassegnata dal segnale
- d) Arrestarsi e richiedere l'autorizzazione a procedere alla Torre di controllo

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

## 52. A cosa serve il correttore di quota o dosatore di miscela?

- a) Il correttore di quota consente al pilota di intervenire sul titolo della miscela in funzione della densità dell'aria
- b) Il correttore di quota consente al pilota di intervenire sul titolo della miscela in funzione del numero dei giri
- c) Il correttore di quota è un dispositivo sul quale interviene solamente il personale addetto alla manutenzione
- d) A far cambiare quota al velivolo quando in modo automatico

## 53. Definire il Nord vero:

- a) Direzione dei paralleli geografici.
- b) Direzione dei meridiani di riferimento
- c) Punto in cui convergono tutti i meridiani geografici compresi nell'Emisfero boreale
- d) Punto in cui convergono tutti i meridiani magnetici di segno positivo.

## 54. Quale termine viene impiegato per identificare un "Centro di Controllo Regionale o d'Area"?

- a) CTA
- b) CTR
- c) ACC
- d) CCA

## 55. Quale è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top-down) e quelli automatici (bottom-up)?

- a) Quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza
- b) Quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati
- c) Non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

## 56. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell'aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?

- a) Salita a quote superiori a 20.000 piedi
- b) Discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi
- c) Salita a 8000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 metri
- d) In nessuna delle circostanze sopra citate

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

**57. Durante un volo nei nostri emisferi condotto al di sopra dell'influenza orografica si riscontra una forte deriva verso destra. Cosa se ne deduce?**

- a) Il pilota sta navigando in un'area di alta Pressione e quindi deve attendersi le caratteristiche meteorologiche ad essa associate
- b) Il pilota sta navigando verso un'area di Bassa Pressione e quindi deve attendersi le caratteristiche meteorologiche ad essa associate
- c) Vi è un errore nel bollettino meteorologico ricevuto prima della partenza
- d) Si sta volando ad alte latitudini

**58. Con il volantino ruotato a destra la posizione degli alettoni è la seguente:**

- a) Alettone destro alzato; alettone sinistro abbassato
- b) Alettone sinistro alzato; alettone
- c) Alettone sinistro e destro in posizione neutra
- d) Alettone destro alzato; alettone sinistro in posizione neutra

**59. Which is the frequency separation between consecutive frequencies in the VHF band:**

- a) 50 KHz
- b) 75 KHz
- c) 25 KHz
- d) 250 KHz

**60. Cosa s'intende per pista critica?**

- a) La lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella, più il 30%
- b) La lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella, più il 20%
- c) La lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella, più il 10%
- d) La lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella

**61. Lo stall è in funzione della velocità o dell'angolo d'attacco?**

- a) Della velocità
- b) Dell'angolo d'attacco
- c) è indipendente dall'angolo di attacco
- d) Non c'è relazione tra la velocità e l'angolo di attacco

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

**62. L'elemento meteorologico che può influenzare contemporaneamente la prua e la velocità al suolo in volo VFR è:**

- a) La temperatura dell'aria
- b) Il vento
- c) La pressione atmosferica e l'altitudine di volo
- d) La nuvolosità

**63. La cosiddetta "visione nera" si verifica:**

- a) Durante le accelerazioni petto-schiena
- b) Durante le accelerazioni schiena-petto
- c) Durante le accelerazioni testa-piedi di notevole entità
- d) Durante le accelerazioni piedi-testa di notevole entità

**64. Quale norma deve essere osservata da un pilota che sorvoli aree abitate, città, paesi o assembramenti di persone in luoghi aperti?**

- a) Operare ad una quota che consenta, in caso di emergenza, di effettuare un atterraggio in modo tale da evitare di procurare danni a se stesso ed all'aeromobile
- b) Operare non al di sotto di 1.000 piedi di altezza dell'ostacolo più alto ubicato al centro dell'area sorvolata
- c) Operare ad una quota comunque mai inferiore a 1.000 piedi che consenta, in caso di emergenza, di effettuare un atterraggio senza recare danno alle persone ed alle cose.
- d) Operare ad una quota di 2.000 piedi od a 1.000 piedi di altezza quali fra i due risultati più alto.

**65. Eseguire con il regolo le seguenti trasformazioni: 18 US/Gallons in Litri; 190 Lbs in Kg**

- a) 72 Lt 83 Kg
- b) 68 Lt 86 Kg
- c) 65 Lt 83 Kg
- d) 61 Lt 90 Kg

**66. La velocità di stallo indicata a livello del mare rispetto a quella in quota, non considerando fenomeni di compressibilità, sarà:**

- a) Maggiore
- b) Minore
- c) Uguale
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

## 67. Quando un corpo è in equilibrio stabile?

- a) Quando tende ad allontanarsi dalla posizione iniziale una volta che ne sia stato allontanato da una causa esterna
- b) Quando tende a mantenere la nuova posizione assunta quando sia stato allontanato da quella iniziale
- c) Quando tende a riassumere la posizione iniziale quando ne sia allontanato da una causa esterna
- d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta

## 68. Which abbreviation is used for 'Co-ordinated universal time'?

- a) CUT
- b) GMT
- c) UTC
- d) COUT

## 69. Cosa si intende per zona di controllo (CTR)?

- a) Uno spazio aereo all'interno del quale sono consentite operazioni di volo solo agli aeromobili operanti con piano di volo IFR.
- b) Uno spazio aereo controllato che si estende in senso verticale dalla superficie terrestre sino ad un determinato limite superiore stabilito dalla competente autorità.
- c) Uno spazio aereo controllato all'interno del quale le operazioni di volo degli aeromobili sono soggette al servizio esercitato dalla torre di controllo.
- d) Uno spazio aereo controllato che si estende in senso verticale a partire da una determinata altezza al di sopra del suolo od acqua sino ad un determinato limite superiore stabilito dalla competente autorità

## 70. What is meant by good microphone technique ?

- a) Speak very loudly into the microphone.
- b) Keep the microphone far away since it improves the readability
- c) Make large use of hesitation sounds as 'er'
- d) Use a normal conversation tone, speak clearly and distinctly

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **D**

02: **A**

03: **C**

04: **C**

05: **B**

06: **D**

07: **C**

08: **C**

09: **A**

10: **B**

11: **C**

12: **B**

13: **C**

14: **A**

15: **B**

16: **B**

17: **B**

18: **B**

19: **B**

20: **B**

21: **A**

22: **A**

23: **A**

24: **B**

25: **D**

26: **D**

27: **A**

28: **D**

29: **A**

30: **B**

31: **D**

32: **A**

33: **C**

34: **A**

35: **D**

36: **A**

37: **B**

38: **A**

39: **B**

40: **A**

41: **C**

42: **B**

43: **A**

44: **A**

45: **A**

46: **D**

47: **C**

48: **A**

49: **C**

50: **C**

51: **B**

52: **A**

53: **C**

54: **C**

55: **A**

56: **C**

57: **B**

58: **A**

59: **C**

60: **D**

61: **B**

62: **B**

63: **C**

64: **C**

65: **B**

66: **C**

67: **C**

68: **C**

69: **B**

70: **D**

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_