

# Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

## 01. Cos'è il Peso Base Operativo (PBO)?

---

- a) Il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni e gli optional aggiunti; comprende normalmente l'olio ed il carburante non usabile
- b) È il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante usabile
- c) Il peso a vuoto del velivolo con le dotazioni standard e gli optional aggiunti più gli equipaggiamenti di emergenza ed il peso dell'equipaggio e del relativo bagaglio.
- d) È costituito dal peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

## 02. Cosa sono gli impennaggi?

---

- a) I tipi di materiale per irrigidire la tela di rivestimento
- b) I prolungamenti delle parti terminali dell'ala, introdotti per irrobustire le parti più deboli della struttura
- c) È un altro nome dato alle centine
- d) È l'insieme delle parti fisse e mobili che costituiscono i piani di coda orizzontali e verticali

## 03. Il pilota di un velivolo che naviga con MH = 120° riceve da un goniometro un QDM 240°. Poiché detto pilota desidera intercettare il QDM 220°, quale prua di intercettazione dovrà assumere?

---

- a) 120°
- b) 180°
- c) 270°
- d) 360°

## 04. Definire la "Declinazione Magnetica" (Variation):

---

- a) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e quella del Nord magnetico
- b) Angolo formato tra la direzione del Nord bussola e la traiettoria realmente seguita dal velivolo
- c) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e l'asse longitudinale del velivolo.
- d) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la direzione del Nord bussola

# Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 05. Distress is defined as:

---

- a) A condition of being threatened by serious and/or imminent danger and requiring immediate assistance
- b) A condition concerning the safety of an aircraft or of a person on board, but which does not require immediate assistance
- c) A condition concerning the attitude of an aircraft when intercepting the localizer during an ILS approach
- d) A condition concerning the safety of a person on board or within sight and requiring immediate assistance

## 06. Se si dovesse osservare un'uscita di carburante dai condotti di ventilazione, dovremmo pensare ad un'avaria del sistema

---

- a) Sì; infatti l'impianto è indipendente dall'impianto di alimentazione dei carburante
- b) Sì; le bocche del sistema di ventilazione sono chiuse ermeticamente; dovesse uscire carburante, bisognerebbe sospettare l'apertura dei sigilli
- c) No; il sistema funziona anche da troppo pieno: un'uscita di carburante sarebbe da considerare normale
- d) Dipende dal tipo d'aeroplano; alcuni tipi hanno un impianto carburante che non comunica con l'esterno

## 07. E' possibile condurre voli all'interno di "zone regolamentate" (R)?

---

- a) No
- b) Sì, a condizione che sia stato comunque presentato un regolare piano di volo
- c) Sì, purché il volo venga condotto in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità
- d) Sì, l'effettuazione del volo è devoluta esclusivamente alla discrezionalità del pilota, il quale dovrà tenere in debito conto l'estrema pericolosità delle operazioni di volo condotte all'interno di un tale tipo di area

## 08. La superficie di contatto tra due masse d'aria che generano un fronte si chiama:

---

- a) Linea del fronte
- b) Superficie del fronte
- c) Fronte stazionario
- d) Superficie di discontinuità

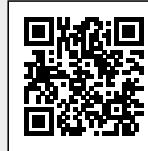
## 09. Nel caso sia stato presentato un piano di volo ATC dovrà il volo essere obbligatoriamente condotto in conformità agli elementi di informazione riportati nel citato piano di volo?

---

- a) Sì
- b) Sì, almeno per la parte che si svolge all'interno di spazi aerei di classe "C", "D" ed "E"
- c) Non necessariamente se il pilota provvederà a comunicare i richiesti cambiamenti all'appropriato ente ATS
- d) No, purché i richiesti cambiamenti vengano comunicati al competente ente ATS con un preavviso di almeno 30 minuti e che il volo si svolga entro spazi aerei di classe "C", "D", "E"

# Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 10. La cosiddetta "visione nera" si verifica:

---

- a) Durante le accelerazioni petto-schiena
- b) Durante le accelerazioni schiena-petto
- c) Durante le accelerazioni testa-piedi di notevole entità
- d) Durante le accelerazioni piedi-testa di notevole entità

## 11. La velocità indicata, in inglese "IAS" ( Indicated Air Speed) è

---

- a) La velocità all'aria del velivolo
- b) La velocità letta direttamente sullo strumento
- c) La velocità all'aria corretta dell'errore strumentale
- d) La velocità letta direttamente sullo strumento e corretta dell'errore di temperatura

## 12. Riferimenti: figura 7. Riferendosi alla figura, dove si trova il massimo vento?

---

- a) Sulla costa dell'Africa a livello 410 con 130 nodi
- b) Sul Mar Nero a livello 360 con 90 nodi
- c) Sul Mediterraneo occidentale a livello 360 con 110 nodi

## 13. Per poter volare in una TMA, quale ente di controllo occorre contattare?

---

- a) FIS
- b) ACC
- c) APP

## 14. Un pilota ha intercettato un messaggio di pericolo accertando la mancata ricezione da parte della stazione aeronautica cui il messaggio è stato indirizzato. Quale azione dovrà essere posta in atto nei riguardi del velivolo in stato di pericolo?

---

- a) L'aeromobile prima di intervenire dovrà attendere che il messaggio di pericolo venga ripetuto una seconda volta
- b) L'aeromobile dovrà dare conferma di ricezione al velivolo in stato di pericolo e quindi ritrasmettere il messaggio alla stazione aeronautica
- c) L'aeromobile dovrà ritrasmettere immediatamente alla stazione aeronautica il messaggio di pericolo intercettato
- d) L'aeromobile dovrà mantenere il silenzio radio

# Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**15. Which of these statements best describes the meaning of the phrase `Standby` ?**

---

- a) Continue on present heading and listen out
- b) Select STANDBY on the SSR transponder
- c) Wait and I will call you
- d) Permission granted for action proposed

**16. La stabilità direzionale di un velivolo è assicurata essenzialmente:**

---

- a) Dalla parte fissa (deriva) dell'impennaggio verticale
- b) Dagli alettoni
- c) Dallo stabilizzatore
- d) Dal timone di direzione (parte mobile)

**17. Il tipo di ghiaccio che si può formare sulle strutture di un velivolo, dipende tra l'altro:**

---

- a) Dalla grandezza delle goccioline d'acqua che investono il velivolo
- b) Da un'inversione termica in quota
- c) Dalla differenza fra la temperatura ambiente e la temperatura di rugiada
- d) Dall'aumento della quota di volo

**18. La salita ripida consente il maggior guadagno di quota:**

---

- a) Rispetto al tempo impiegato
- b) Rispetto alla distanza percorsa
- c) Con la massima velocità di traiettoria
- d) Rispetto al carburante complessivamente consumato

**19. A quale altezza va effettuato, quando previsto, la prima riduzione di potenza dopo un decollo normale?**

---

- a) A 1000 piedi
- b) A 500 piedi
- c) A 100 piedi
- d) A 800 piedi

# Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 20. Le superfici compensatrici (trims) sui timoni di direzione e profondità servono:

---

- a) Ad aumentare la pressione aerodinamica che si deve creare sui comandi a seguito di una manovra
- b) A compensare la coppia dell'elica in decollo
- c) A rendere nulla la forza sui comandi, a volontà del pilota nel volo stabilizzato
- d) A diminuire la resistenza indotta

## 21. Riferimenti: figura 2. Quale è il QDR del punto "U"?

---

- a) 050°
- b) 140°
- c) 270°
- d) 320°

## 22. L'umidità assoluta si definisce come

---

- a) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria umida
- b) La quantità in volume di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di aria secca
- c) La quantità in grammi di vapore acqueo richiesta per saturare un metro cubo di aria
- d) La differenza fra il grado di umidità e l'umidità relativa di un metro cubo di aria

## 23. Riferimenti: figura 7. Riferendosi alla figura, che vento si trova sullo Stretto di Gibilterra?

---

- a) Un forte vento da Est a livello 360
- b) Un moderato vento da Nord | Ovest a livello 360
- c) Un forte vento da Ovest | Nord / Ovest a livello 360

## 24. In quali circostanze un pilota in volo può interrompere l'ascolto radio sulla frequenza della stazione aeronautica senza informare quest'ultima?

---

- a) Qualora si trovi in un'area temporalesca allo scopo di ridurre le possibilità di essere colpito da fulmini
- b) In nessuna circostanza.
- c) Nel caso si debbano ricevere informazioni su frequenze VOLMET o ATIS e l'aeromobile risulti equipaggiato di un solo apparato VHF
- d) In circostanze giustificate da ragioni di sicurezza

# Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**25. Le informazioni, riguardanti le aree e le rotte per le quali viene fornito il servizio meteorologico, sono riportate nella sezione indicata con la sigla:**

---

- a) MAR
- b) ENR
- c) AD
- d) GEN

**26. Cosa è il peso a zero carburante?**

---

- a) Il peso base operativo (PBO), più il peso dei passeggeri con eventuale bagaglio e/o merce
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante usabile
- c) Il peso base operativo più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce
- d) è costituito dal peso base operativo il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del Carburante

**27. Durante una virata a 60° si sviluppa un fattore di carico = 2. In tal caso la portanza dovrà essere:**

---

- a) Eguale al peso del velivolo
- b) Di poco superiore al peso del velivolo
- c) Il doppio del peso del velivolo
- d) Inferiore al peso del velivolo

**28. An aircraft is flying north-east at 2500 feet. TOWER requests heading and level. What is the correct response**

---

- a) Heading north-east at level 25
- b) Heading 45 at 2500 feet
- c) Heading 045 at 2500 feet
- d) 045 and 2500

**29. E' consentito il volo in formazione?**

---

- a) Sì, purché non costituisca pericolo per le cose e le persone.
- b) Sì, a discrezione dei piloti.
- c) Nessuna limitazione.
- d) No, salvo che nei casi e nei modi autorizzati.

# Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 30. Riferimenti: figura 7. Riferendosi alla figura, si può individuare un promontorio di alta pressione?

---

- a) Sì, in corrispondenza della lettera H sull' Europa centrale
- b) Sì, verso la Sicilia
- c) No, non vi è alcun promontorio

## 31. Quale è la velocità alla quale conviene cominciare la rotazione del velivolo durante la corsa di decollo?

---

- a) La 1,50 della  $V_s$
- b) La 1,67 della  $V_s$
- c) La 1,15 della  $V_s$
- d) La velocità che si sceglie da sola l'aeroplano

## 32. A cosa servono le effemeridi aeronautiche?

---

- a) A conoscere gli orari di servizio dei vari enti preposti alla assistenza al volo
- b) A conoscere l'ora del sorgere e del tramonto del sole sui vari aeroporti in modo da poter programmare adeguatamente l'attività di volo diurno
- c) A conoscere le eclissi di sole e di luna per lo studio scientifico di detti fenomeni
- d) A conoscere il fenomeno ciclico delle alte e basse maree

## 33. Se la dinamo o l'alternatore vanno in avaria, il motore:

---

- a) Si arresta, in quanto l'impianto di accensione delle candele non è più alimentato
- b) Funziona, ma irregolarmente, in quanto viene meno l'alimentazione alternata
- c) Funziona, ma solo fino a che dura la carica della batteria
- d) Prosegue regolarmente a funzionare, perché l'impianto di accensione delle candele è indipendente dall'impianto elettrico Generale

## 34. Una errata percezione degli stimoli esterni, determinata ad esempio da illusioni ottiche produce comportamenti errati. Quale è la buona regola generale che difende da questi errori?

---

- a) Il controllo incrociato degli strumenti di volo
- b) Un'applicazione rigorosa degli standard
- c) Affidarsi al pilota
- d) Chiedere istruzioni agli Enti ATS

# Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**35. Chiamati: X = Il Nominativo del Mittente, Y = il Nominativo dei Destinatario, Z = Il Messaggio, Indicare la struttura corretta di una comunicazione aeronautica:**

---

- a) X-Y-Z
- b) Y-X-Z
- c) Z-Y-X
- d) Z-X-Y

**36. What is the radiotelephony call sign for the aeronautical station providing flight information service:**

---

- a) FLIGHT INFORMATION CENTRE
- b) FLIGHT CENTRE
- c) INFORMATION
- d) CONTROL

**37. Cosa s'intende per distanza d'atterraggio?**

---

- a) La distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- b) La distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, più il 66% di margine di sicurezza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- c) La distanza percorsa dal velivolo dal momento del sorvolo della soglia pista a 50 piedi di altezza, fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale freni con potenza al minimo nella configurazione e nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- d) La distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, meno il 10% se il velivolo è dotato di ABS, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

**38. Ln possesso dei seguenti dati GS = 120 Kts; Carburante disponibile al Decollo 40 US/GAL; Consumo medio orario =13 US/GAL ora; Tempo di Volo = 1 h 20m, calcolare l'autonomia residua in NM.**

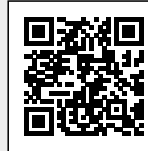
---

- a) 195 NM
- b) 201 NM
- c) 203 NM
- d) 208 NM



# Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 39. Come vanno sillabate le parole?

---

- a) Usando nomi di città.
- b) Esclusivamente usando l'alfabeto fonetico ICAO.
- c) Usando nomi di persone
- d) Usando qualsiasi nome avente la stessa iniziale della lettera da sillabare

## 40. La Density Altitude (Altitudine di Densità) è:

---

- a) L'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard
- b) L'altitudine in atmosfera tipo (PA) corretta per la differenza tra temperatura standard e temperatura reale
- c) L'altitudine letta direttamente sull'altimetro
- d) L' elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

## 41. Riferimenti: figura 6. Riferendosi alla figura, sulla estremità Nord/Ovest della Spagna, cosa si può notare?

---

- a) Un'alta pressione con fronti in dissolvimento
- b) Una bassa pressione associata ad un fronte caldo
- c) Il centro di una bassa pressione non troppo profonda

## 42. Which elements of instructions or information shall always be read back ?

---

- a) Runway-in-use, visibility, surface wind, heading instructions, altimeter settings
- b) Runway-in-use, altimeter settings, SSR codes, level instructions, heading and speed instructions
- c) Surface wind, visibility, ground temperature, runway-in-use, altimeter settings, heading and speed instructions
- d) Time check, runway-in-use, altimeter settings, level instructions, SSR codes

## 43. Come si comportano i filetti fluidi sul dorso dell'ala quando l'aereo stalla?

---

- a) Si formano dei vortici e i filetti d'aria si staccano
- b) Si forma un flusso d'aria laminare
- c) Il flusso d'aria aumenta la portanza
- d) Il flusso d'aria provoca una diminuzione della resistenza

# Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 44. Which of the following frequencies is an international emergency frequency:

- a) 122.500 MHz
- b) 6500 KHz
- c) 121.050 MHz
- d) 121.500 MHz

## 45. Ad eccezione delle situazioni di emergenza o di difficoltà nei collegamenti, è consentito ad un aeromobile di cambiare frequenza senza dare comunicazione alla stazione aeronautica con la quale è in contatto?

- a) Solo in caso di eccessivo carico di comunicazioni sulla frequenza
- b) NO
- c) Solo quando tale azione risulta motivata dalla necessità di effettuare un riporto di posizione e la frequenza risulta sovraccarica di comunicazioni
- d) Solo nel caso tale cambio di frequenza sia motivato dalla urgente necessità di assumere informazioni meteorologiche sulla frequenza VOLMET o ATIS

46. Come sono le nubi nel METAR di Linate ? ZUC 055 URET93 LIME 060800 ROTTA: BERGAMOIORIO AL S.- ROMA CIAMP METAR LIME bergamo 12001KT 1100 R29/P2000N -RA SCT002 BKN003 OVC015 11/11 Q1001 (060750) LIML linate 00000KT 3000 -RA BKN003 OVC060 13/13 Q1001 NOSIG= (060750) LIPX verona 07002KT 9999 SCT010 BKN025 13/13 Q1002 GRN= (060700) LIRP pisa 14002KT 9999 SCT025 12/22 Q1001 NOSIG WIND THRO4 10007KT WHT= (060800) LIRG guidonia 13010KT 6000 SCT080 13/22 Q1002- (060750) LIRS grosseto 04003KT 9999 -RA SCT018 SCT020CB SCT025 12/22 Q1000 WHT (060800) LIRV viterbo 00000KT 4000 SCT017 BKN060 10/08 OVC MON E SE CIME INV VAR RAPID VIS SE 15KM= (060800) LIRF fiumicino 13008KV 8000 -RA SCT020 SCT030 BKN070 17/26 Q1004 NOSIG= (060750) LIRN napoli 24022G35KT 7000 SCT015 BKN020 17/27 Q1004 RERA WS IN APCH RWY 24= (060750) LIRA ciampino 13006KT 9999 SCT015 SCT025 BKN070 14/24 Q1003 WHT= (060800)

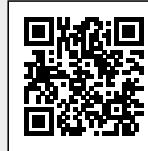
- a) Broken a 300 ft; overcast a 6000 ft
- b) Broken a 300 ft; overcast a 600 ft
- c) Scattered a 3000 ft; broken a 1300 ft

## 47. Quali sono alcune caratteristiche dell'aria stabile? VISIBILITA' PRECIPITAZIONI NUBI

- a) Visibilità: Scarsa, Precipitazioni: Intermittenti, Nubi: Cumuli
- b) Visibilità: Scarsa, Precipitazioni: Continue, Nubi: Strati
- c) Visibilità: Buona, Precipitazioni: Rovesci, Nubi: Cumuli
- d) Visibilità: Buona, Precipitazioni: Continua, Nubi: Strati

# Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

---

## 48. Riferimenti: figura 1. Quale è la distanza per un volo tra Rimini e Forlì?

- a) 83 Nm
- b) 25,5 Nm
- c) 63 Nm
- d) 93 Nm

---

## 49. Quale è la funzione principale dell'altimetro?

- a) Di misurare la distanza verticale del velivolo da una superficie di pressione scelta dal pilota
- b) Di misurare l'altezza del velivolo rispetto ad un riferimento scelto dal costruttore dello strumento
- c) Di misurare la quota geometrica del velivolo rispetto al mare
- d) Di misurare direttamente il rateo di salita o di discesa del velivolo

---

## 50. Il fattore di carico è:

- a) Il rapporto fra il peso del velivolo e la superficie alare
- b) Il rapporto tra la velocità del velivolo e l'accelerazione di gravità
- c) Il rapporto tra peso apparente e peso reale del velivolo

---

## 51. Per poter esercire la Stazione Radio di bordo si deve:

- a) Essere titolare di licenza di radioamatore
- b) Essere titolare di licenza di pilota professionista
- c) Essere titolare di abilitazione di radiotelegrafia limitata associata ad una licenza aeronautica
- d) Essere titolare di licenza di Ufficiale di Rotta di la classe

---

## 52. Il tipo di ghiaccio che può depositarsi a terra sulle strutture del velivolo può essere:

- a) Brinoso e vitreo
- b) Brinoso e granuloso
- c) Brinoso, granuloso e vitreo (vetrone)
- d) Opaco, liscio, chiaro

# Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**53. Quando la visibilità scende a 1,5 km, il tempo a disposizione per il riconoscimento dei punti del terreno costituisce la maggiore difficoltà per il controllo della posizione**

---

- a) Vero
- b) Falso

**54. What is the radiotelephony call sign suffix for the aeronautical station indicating aerodrome control service:**

---

- a) CONTROL
- b) AERODROME
- c) TOWER
- d) APRON

**55. You have been calling a station without getting an answer. How long time it is recommended to wait at least before making a second call?**

---

- a) 10 sec.
- b) Wait until the station calls you
- c) 30 sec.
- d) 3 sec

**56. In linea di massima, su una pista corta, in caso di piantata di motore in decollo è possibile invertire la rotta e riatterrare in pista?**

---

- a) Sì, basta eseguire la manovra abbastanza rapidamente da poter sfruttare l'inerzia del velivolo
- b) No, il Vz in discesa senza motore è più alto del Vz in salita con piena potenza. Inoltre per rientrare occorre fare una virata a di 360°
- c) No, il Vz in discesa senza motore è più alto del Vz in salita con piena potenza. Inoltre per rientrare occorre fare una virata di 180°
- d) Sì, il Vz in discesa senza motore è più basso del Vz in salita con piena potenza. Inoltre per rientrare, basta estendere il flap di decollo, così aumenta l'efficienza generale del velivolo

**57. Qual' è il secondo importante controllo, riguardante l'olio motore, che viene effettuato dopo la messa in moto?**

---

- a) Che il manometro della pressione dell'olio indichi valori entro 20secondi
- b) Che il manometro della pressione dell'olio indichi valori entro 30secondi
- c) Che il manometro della pressione dell'olio indichi valori entro 60secondi
- d) Che il manometro della pressione dell'olio indichi valori entro 02 secondi

# Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**58. Sul grafico mostrato in allegato 2 calcola la TAS considerando i seguenti parametri: POWER SETTING: 65% Gear up, flap up, 2900 lbs, gross weight PA: 12000 ft OAT: -20**

---

- a) 144 kts
- b) 128 kts
- c) 100 kts
- d) 136 kts

**59. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 2, significa:**

---

- a) Riceve a tratti
- b) Riceve, ma con poca chiarezza
- c) Trasmissione molto chiara
- d) Riceve bene

**60. La nebbia di avvezione:**

---

- a) E' prodotta dalla dispersione di calore degli strati bassi di aria
- b) E' prodotta da aria calda ed umida proveniente da altri luoghi
- c) E' prodotta da innalzamento di aria lungo i declivi montani
- d) E' prodotta dalla sublimazione dei vapore acqueo

**61. Shall an ATC route clearance always be read back:**

---

- a) No, if the ATC route clearance is transmitted in a published form (e.g. Standard Instrument Departure Route/SID)
- b) No, if the communication channel is overloaded
- c) Yes, unless authorized otherwise by ATS authority concerned
- d) No, if the content of the ATC clearance is clear and no confusion is likely to arise

**62. Su alcuni motori viene installato un bulbo termometrico che rileva la temperatura sulla testata di un cilindro. Quale cilindro è?**

---

- a) Il più freddo
- b) Quello a temperatura media
- c) Il più caldo
- d) Un cilindro dispari

# Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**63. When an aircraft station is unable to establish communication due to receiver failure, the following procedure should be undertaken:**

---

- a) Transmit at regular times or positions, the phrase `Transmitting blind due to receiver failure`.
- b) Transmit reports at scheduled times or positions, preceded by the phrase `Transmitting blind due to receiverfailure`.
- c) Change to frequency 121.5 MHZ and squawk 7700
- d) Land at the nearest uncontrolled airfield.

**64. Riferendosi alla figura, quale indicatore di virata e sbandamento indica una "scivolata" del velivolo durante la virata?**

---

- a) X
- b) Y
- c) Z

**65. Considerando i seguenti dati, calcolare sulla tabella C la Ground Roll. ISA Conditions MTOW: 600 Kg Brakes: maximum braking Slope: 0% Engine: throttle idle Runway: dry, compact, grass Wind: zero Flaps: 38° PA: 3000 ft**

---

- a) 131 m
- b) 317 m
- c) 264 m
- d) 109 m

**66. A quale famiglia di nubi appartengono i cumulonembi?**

---

- a) Nubi basse
- b) Nubi medie
- c) Nubi alte
- d) Nubi a sviluppo verticale

**67. Un volo VFR in zone "C" e "D" può essere condotto a quota compresa tra il livello del mare o del suolo e 10000 ft, se:**

---

- a) La visibilità in volo è almeno 5 Km
- b) La visibilità in volo è almeno 1,5 Km.
- c) La visibilità in volo è almeno 1,5 Km.

# Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**68. L'aumento di peso del velivolo quale influenza ha sulla velocità di stallo?**

---

- a) Ne diminuisce il valore
- b) Ne aumenta il valore
- c) Non ha influenza

**69. Un aereo trimmato in volo orizzontale di crociera, se viene aumentata la potenza del motore reagisce come segue:**

---

- a) Passa al volo in salita, senza aumento di velocità
- b) Passa al volo in discesa, con aumento di velocità
- c) Passa al volo in salita, con diminuzione della velocità
- d) Rimane in volo orizzontale, con aumento della velocità

**70. Il Certificato di Navigabilità viene rilasciato da:**

---

- a) Ministero dei Trasporti e della Navigazione.
- b) Registro Aeronautico Italiano (ENAC/RAI)
- c) Ministero per la Navigazione
- d) Pubblico Registro Aeronautico.

# Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: D	03: C	04: A
05: A	06: C	07: C	08: D
09: C	10: C	11: B	12: C
13: B	14: B	15: C	16: A
17: A	18: B	19: B	20: C
21: B	22: A	23: C	24: D
25: D	26: C	27: C	28: C
29: D	30: A	31: C	32: B
33: D	34: A	35: B	36: C
37: C	38: D	39: B	40: B
41: C	42: B	43: A	44: D
45: B	46: A	47: B	48: B
49: A	50: C	51: C	52: B
53: A	54: C	55: A	56: C
57: B	58: A	59: A	60: B
61: C	62: C	63: B	64: A
65: A	66: D	67: A	68: B
69: A	70: B		