

Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Il funzionamento dell'orizzonte artificiale è:

- a) efficiente solo in VRO
- b) efficiente in qualsiasi assetto
- c) efficiente solo entro certi limiti di assetto e di inclinazione alare riportati sul manuale di volo del velivolo
- d) inefficiente in forte turbolenza

02. La sigla "HN" riferita ad un servizio significa

- a) Servizio non disponibile
- b) Servizio disponibile 12 ore al giorno
- c) Servizio disponibile da alba a tramonto.
- d) Servizio disponibile da tramonto ad alba

03. Quale è il significato da attribuire alla voce "QFE"?

- a) La pressione atmosferica relativa all'elevazione ufficiale dell'aeroporto od alla elevazione della soglia pista
- b) La pressione atmosferica relativa alla elevazione dell'aeroporto riportata al livello del mare in aria standard
- c) La pressione atmosferica relativa all'elevazione della torre di controllo
- d) Il valore della pressione atmosferica ottenuta dalla media dei valori di pressione rilevati sulla soglia di una o più piste

04. Un girodirezionale allineato manualmente al Nord magnetico:

- a) mantiene la direzione del Nord magnetico finché l'aeromobile è a terra
- b) mantiene la direzione di riferimento finché rimane in rotazione il giroscopio
- c) va periodicamente riallineato
- d) perde allineamento, ma solo in virata

05. Quando una massa d'aria si dice satura?

- a) Quando la sua temperatura diminuisce rapidamente ed è maggiore della temperatura ambiente
- b) Quando la temperatura di rugiada è maggiore della temperatura ambiente
- c) Quando contiene tutto il vapore che le è consentito in funzione della temperatura
- d) Quando contiene almeno la metà del vapore che le è consentito in funzione della temperatura

Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 3, significa:

- a) Riceve a tratti
- b) Riceve, ma con difficoltà
- c) Trasmissione molto chiara
- d) Riceve bene

07. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

- a) inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata
- b) portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell' altitudine di pressione nella finestrella di regolazione
- c) inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il QNH e leggendone direttamente sul quadrante il valore
- d) selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolazione la PA

08. You have been calling a station without getting an answer. How long time it is recommended to wait at least before making a second call?

- a) 10 sec.
- b) Wait until the station calls you
- c) 30 sec.
- d) 3 sec.

09. Per le esigenze della navigazione aerea viene usata:

- a) L'ora media locale di ogni fuso
- b) L'ora UTC corrispondente al Tempo Coordinato universale
- c) L'ora legale
- d) L'ora fuso

10. In alfabeto fonetico, come si pronunciano le lettere: Z Y J B O H

- a) ZERO, YULIET, JET, BETA, OMER, HOSTESS
- b) ZEBRA, YENKEE, JULLIET, BINGO, OSCAR, OST
- c) ZORRO, YET, JOLLY, BELLO, OVER, HOTEL
- d) ZULU, YANKEE, JULIET, BRAVO, OSCAR, HOTEL

Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

11. Riferimenti: figura 7. Riferendosi alla figura, sulla parte occidentale del Nord Africa i forti venti in quota provengono da:

- a) Est
- b) Sud
- c) Ovest

12. Cos'è il Peso Base Operativo (PBO)?

- a) il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni e gli optional aggiunti; comprende normalmente l'olio ed il carburante non usabile
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante usabile
- c) il peso a vuoto del velivolo con le dotazioni standard e gli optional aggiunti più gli equipaggiamenti di emergenza ed il peso dell'equipaggio e del relativo bagaglio.
- d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

13. Durante un volo in alta quota, se si avvertono i segni di mancanza d'ossigeno e non si dispone a bordo dell'impianto di erogazione ossigeno, la misura da prendere sarà:

- a) scendere subito ad una quota di volo più bassa, compatibilmente con l'orografia del terreno sottostante
- b) accelerare la respirazione
- c) chiudere gli ugelli dell'aria di ventilazione
- d) inserire il riscaldamento dell'abitacolo

14. Il ghiaccio di tipo vitreo (vetrone) si forma normalmente sulle strutture del velivolo:

- a) Volando nella nebbia
- b) Volando in nubi stratificate in prossimità dello zero termico
- c) Volando attraverso un cumulonembo, in presenza di acqua sopraffusa
- d) Volando sotto la pioggia

15. Tra le quattro fasi di un motore alternativo, quale è la fase attiva che produce energia?

- a) aspirazione
- b) compressione
- c) espansione
- d) scarico

Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

16. In possesso dei seguenti dati GS = 120 Kts; Carburante disponibile al Decollo 40 US/GAL; Consumo medio orario =13 US/GAL ora; Tempo di Volo = 1 h 20m, calcolare l'autonomia residua in NM.

- a) 195 NM
- b) 201 NM
- c) 203 NM
- d) 208 NM

17. Which phrase shall be used if you want to say: `Yes`:

- a) Yes
- b) Affirm
- c) Roger
- d) Affirmative

18. Quale gruppo di documenti, tra quelli sotto elencati, devono essere portati sempre a bordo?

- a) Certificato di Navigabilità - Licenza di stazione radio - Lista passeggeri - Libretto dell'aeromobile.
- b) Foglio di bilanciamento - Certificato di Navigabilità - Certificato di Immatricolazione -Libretto del motore - Nota di assicurazione.
- c) Certificato di Navigabilità - Certificato di Immatricolazione - Nota di assicurazione -Licenza di stazione radio - Manuale di volo.
- d) Libretto dell'aeromobile - Libretto del motore - Libretto dell'elica - Nota di assicurazione - Giornale di rotta.

19. Quando la "Prua Magnetica" è uguale alla "Rotta Magnetica" ?

- a) In assenza di componente laterale del vento
- b) Quando la Declinazione magnetica e la Deviazione sono uguali
- c) Quando la Bussola magnetica è stata bene compensata
- d) Quando l'aereo naviga nel letto del vento

20. Under which of the following circumstances may you expect a solid reception of the TOWER frequency 118.2 MHz:

- a) Aircraft at high level in the vicinity of the ground station
- b) Aircraft at low level but far away from the ground station
- c) Aircraft at low level, far away from the ground station, in the radio shadow zone of a hill
- d) Aircraft at low level, in the vicinity of the ground station, in the radio shadow zone of a hill

Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

21. Che cos'è la "Datum Line" o "linea di riferimento"?

- a) il riferimento convenzionale, stabilito dal pilota, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso
- b) il riferimento convenzionale, stabilito dalla DCA, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso
- c) il riferimento convenzionale, stabilito dal costruttore, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso
- d) il riferimento convenzionale, stabilito con DPR, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso

22. What is the radiotelephony call sign for the aeronautical station providing flight information service:

- a) FLIGHT INFORMATION CENTRE
- b) FLIGHT CENTRE
- c) INFORMATION
- d) CONTROL

23. A quanto ammonta la caduta di temperatura tra esterno e il venturi del carburatore?

- a) circa 50°C
- b) circa 15°C
- c) circa 250°C
- d) circa 350°C

24. Il tipo di trasmissione classificato "A2" consiste in una:

- a) Onda portante modulata dalla voce
- b) Onda portante continua con sovrapposizione del segnale Morse
- c) Onda portante interrotta dal segnale Morse

25. Quale è l'effetto principale di una scelta decisionale, una volta che sia stata effettuata?

- a) risolve tutti i problemi
- b) libera dalla noia dell'analisi
- c) guida tutti i comportamenti successivi

Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

26. Cosa è il carico utile?

- a) E' dato dalla differenza tra il peso massimo al decollo ed il peso a vuoto equipaggiato (peso a vuoto base più il peso di tutti gli equipaggiamenti ausiliari di bordo)
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante necessario per la navigazione
- c) è il peso massimo al decollo, meno il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni e gli optional aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce
- d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo, più le successive modificazioni e gli optional aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio più eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

27. Quali simboli vengono usati per rappresentare nelle carte geografiche l'andamento altimetrico del terreno?

- a) Linee nere continue con piccole barre trasversali
- b) Linee azzurre trasversali che seguono l'andamento del fondo valle
- c) Linee generalmente azzurre intervallate da altre di colore variabile tra il marrone ed il nero per indicare rispettivamente le pianure e le altitudini del terreno
- d) Linee marroni di varie tonalità in funzione della quota del rilievo montagnoso, chiamate "Linee ipsometriche".

28. Un messaggio VOLMET viene trasmesso:

- a) Regolarmente dai Centri Informazioni Volo (FIC)
- b) Ogni 6 ore da determinate stazioni VOR
- c) Ogni 4 ore da determinate stazioni VOR
- d) Ininterrottamente su determinate frequenze VHF

29. Quale è il QDR del punto "U"?

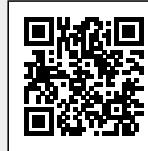
- a) 050°
- b) 140°
- c) 270°
- d) 320°

30. Il pilota di un velivolo che si trova sul QDR 060° desiderando intercettare il QDR = 030° assume una MH = 360°. Quando il pilota avrà eseguito l'intercettazione?

- a) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 150°
- b) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 210°
- c) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 030°
- d) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 330°

Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

31. Di norma, la visibilità minima prevista al disopra di 10.000 piedi nelle zone in cui è ammesso il traffico VFR, è di:

- a) almeno 5 Km.
- b) almeno 1,5 Km.
- c) almeno 8 Km.

32. Supponendo di essere in presenza di aria umida ed instabile, associata ad elevata temperatura al suolo, vi è la possibilità di incontrare:

- a) Forti correnti ascendenti e nubi cumuliformi
- b) Aria calma e tempo eccellente per il volo
- c) Nebbia e pioviggine
- d) Continui rovesci di pioggia di acqua sopraffusa

33. Il pilota in volo vede una serie di razzi a luce rossa e verde lanciati da terra. Cosa significa?

- a) che è la festa del patrono dell'aeronautica
- b) che deve atterrare immediatamente
- c) che sta entrando in una zona proibita o regolamentata
- d) che deve cambiare di quota

34. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

35. Il piano di volo ridotto è costituito da determinate notizie relative ad un volo:

- a) In decollo da un aeroporto sede di ente ATS diretto su di un aeroporto non sede di ente ATS.
- b) condotto non al disopra di un'altitudine di 3000 piedi o da 1000 piedi di altezza, quale fra le due risulti più alta.
- c) effettuato senza recare a bordo passeggeri paganti
- d) effettuato in spazi aerei di classe E

Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

36. Nel caso in cui l'ente di controllo chiami mentre stiamo eseguendo una manovra, con quale priorità dovremo operare?

- a) Prima termineremo la manovra in corso, e solo dopo risponderemo
- b) Risponderemo subito, interrompendo la manovra in corso.
- c) Cercheremo di fare entrambe le cose contemporaneamente
- d) Spegniamo la radio per prima cosa

37. Dove vengono trascritti i passaggi di proprietà di un aeromobile?

- a) Nelle pagine interne del Certificato di Navigabilità.
- b) Nelle pagine interne della Licenza di Pilotaggio del proprietario dell'aeromobile
- c) Nelle pagine interne del Certificato di Immatricolazione.
- d) Sul Manuale di Volo.

38. La resistenza alla penetrazione di un corpo nell'aria dipende, a parità di altre condizioni:

- a) dalla velocità del flusso d'aria
- b) dalla densità del corpo
- c) dalla posizione del centro di gravità del corpo
- d) dal peso del corpo

39. La posizione geografica dei poli magnetici non coincide con quella dei poli geografici. Vero o falso?

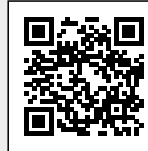
- a) Vero
- b) Falso

40. Come sono il vento ed il QNH nel METAR di Pisa ? ZUC 055 URET93 LIME 060800 ROTTA: BERGAMOIORIO AL S.- ROMA CIAMP METAR LIME bergamo 12001KT 1100 R29/P2000N -RA SCT002 BKN003 OVC015 11/11 Q1001 (060750) LIML inate 00000KT 3000 -RA BKN003 OVC060 13/13 Q1001 NOSIG= (060750) LIPX verona 07002KT 9999 SCT010 BKN025 13/13 Q1002 GRN= (060700) LIRP pisa 14002KT 9999 SCT025 12/22 Q1001 NOSIG WIND THRO4 10007KT WHT= (060800) LIRG guidonia 13010KT 6000 SCT080 13/22 Q1002- (060750) LIRS grosseto 04003KT 9999 -RA SCT018 SCT020CB SCT025 12/22 Q1000 WHT (060800) LIRV viterbo 00000KT 4000 SCT017 BKN060 10/08 OVC MON E SE CIME INV VAR RAPID VIS SE 15KM= (060800) LIRF fiumicino 13008KV 8000 -RA SCT020 SCT030 BKN070 17/26 Q1004 NOSIG= (060750) LIRN napoli 24022G35KT 7000 SCT015 BKN020 17/27 Q1004 RERA WS IN APCH RWY 24= (060750) LIRA ciampino 13006KT 9999 SCT015 SCT025 BKN070 14/24 Q1003 WHT= (060800)

- a) Vento 140°/2 nodi, QNH 1001
- b) Vento 140°/120 nodi, QNH 1013
- c) Vento 120°/12 nodi, QNH 999

Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

41. Quale è il significato della lettera "R" seguita da un numero?

- a) Area assistita.
- b) Area pericolosa.
- c) Area regolamentata.
- d) Orientamento di una pista.

42. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell'aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?

- a) salita a quote superiori a 20.000 piedi
- b) discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi
- c) salita a 8000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 metri
- d) in nessuna delle circostanze sopra citate

43. Un aereo in costruzione è sottoposto al controllo di:

- a) Direzione Generale Aviazione Civile.
- b) Questura
- c) Registro Aeronautico Italiano (ENAC/RAI).
- d) Registro Aeronautico Nazionale (R.A.N.).

44. E' obbligatoria la presentazione del piano di volo per un aeromobile che attraversi il confine tra la FIR di Milano e la FIR di Roma?

- a) Si
- b) Si, qualora si presuma che l'aeromobile possa dirottare verso un aeroporto diverso da quello di destinazione
- c) No
- d) Si, qualora il volo venga effettuato da un aeromobile monomotore la cui autonomia risulti inferiore a due ore.

45. Durante il rullaggio il pilota si accorge che i freni sono in avaria. Che fare?

- a) fermare immediatamente il motore
- b) avvisare immediatamente la torre
- c) proseguire il rullaggio fino al punto attesa
- d) liberare la via di rullaggio e spegnere il motore, avvisando la torre.

Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

46. Riferimenti: figura 3. La velocità di massima autonomia orana di un aereo ad elica corrisponde, sul diagramma della potenza necessaria rappresentato, alla velocità:

- a) V4
- b) V3
- c) V2
- d) V1

47. Durante la discesa, la trazione:

- a) si annulla
- b) si sottrae al peso
- c) si aggiunge al peso apparente
- d) si aggiunge alla componente del peso lungo la traiettoria

48. If all attempts to establish radio contact with a ground station fail, the pilot of an aeroplane shall transmit messages preceded by the phrase:

- a) `Transmitting blind`
- b) `Read you one, read you one`
- c) `How do you read?`
- d) PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN

49. Il virometro indica

- a) l'angolo di inclinazione delle ali
- b) la provenienza del vento
- c) la velocità angolare di virata
- d) l'angolo di salita o di discesa

50. Un miglio nautico a quanti metri corrisponde?

- a) 1852m
- b) 1500m
- c) 1620m
- d) 1609m

Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

51. Prima dello stallo la curva del C_p indica che, superata una certa incidenza, si verifica una diminuzione di portanza. Ciò è vero anche per la resistenza?

- a) Sì
- b) tutt'altro: in tali condizioni la resistenza subisce un considerevole aumento
- c) dipende dalla densità dell'aria
- d) qualche volta diminuisce come la portanza

52. Dopo l'inserimento dell'aria calda il motore manifesta un calo di potenza. Come si ripristina la potenza?

- a) impoverendo la miscela
- b) arricchendo la miscela
- c) cambiando serbatoio del carburante
- d) aumentando il numero di giri del motore

53. Il pilota di un aeromobile che vola con $MH = 330^\circ$, agisce sull'OBS fino a quando sul VOR di bordo non compare $330^\circ TO$ ed il CDI è al centro. Quale è il valore della radiale su cui detto pilota si trova?

- a) 150°
- b) 330°

54. Scegliere la migliore definizione di "assetto di volo".

- a) E' l'angolo che la corda alare forma con la direzione del flusso relativo
- b) E' l'angolo che la direzione della portanza forma con il piano orizzontale
- c) E' l'angolo che la corda alare forma con il piano orizzontale
- d) E' l'angolo che l'asse longitudinale del velivolo forma con la corda alare

55. Quali sono i servizi del T.A. (Traffico Aereo) svolti dal Servizio di Controllo di Aerodromo?

- a) Disciplina del traffico e fornitura di tutte le informazioni riguardanti l'attività nell'ambito dei TMA.
- b) Disciplina del traffico e fornitura di tutte le informazioni riguardanti l'attività nell'ambito dei CTR.
- c) Disciplina del traffico e fornitura di tutte le informazioni riguardanti l'attività nelle AWS.
- d) Servizio di Controllo, Informativo e Allarme al traffico di aerodromo.

Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

56. An aircraft in state of emergency shall squawk:

- a) 6700
- b) 7500
- c) 7600
- d) 7700

57. Quale è la funzione principale dell'anemometro?

- a) di misurare la pressione totale
- b) di misurare direttamente la velocità al suolo
- c) di misurare la pressione dinamica
- d) di misurare la variazione di quota

58. Quale è la funzione principale del variometro?

- a) misurare il rateo di variazione di quota
- b) misurare la variazione di altitudine
- c) misurare la variazione di equilibrio totale del velivolo
- d) misurare la variazione della turbolenza esistente alla quota di volo

59. Qual'è la funzione dell'olio di lubrificazione?

- a) di interporre una sottile pellicola di olio minerale tra le parti metalliche in frizione allo scopo di preservarne l'integrità
- b) di ammorbidire le guarnizioni poste un pò dovunque nel motore per impedire che si secchino o si rompano
- c) di azionare la pompa di alimentazione della benzina per garantire il flusso di carburante
- d) di assicurare una scorta di carburante di riserva a bordo: in caso di esaurimento imprevisto di benzina, infatti si può attingere all'olio per formare la miscela di combustione.

60. La declinazione magnetica (variation) è definita come:

- a) l'angolo formato dalla direzione del Nord magnetico con la direzione del Nord vero, variabile da luogo a luogo e con il tempo
- b) l'angolo formato dall'ago della bussola con il piano orizzontale
- c) l'angolo costante formato dalla direzione del Nord vero con la direzione del Nord magnetico

Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

61. Quale è la funzione del trim?

- a) intervenire sulle superfici di comando in alternativa alla barra di comando
- b) aumentare il rateo di salita
- c) svolgere la funzione di freno aerodinamico
- d) annullare le contropressioni sui comandi aerodinamici una volta raggiunto l'assetto di equilibrio del velivolo

62. Se durante un volo di trasferimento un pilota si trova in situazioni meteorologiche non previste e pericolose, cosa deve fare?

- a) Tentare di aggirare la zona pericolo in modo da giungere comunque sull'aeroporto di destinazione
- b) Scendere di quota in modo da avere il terreno sempre in vista
- c) Divergere su un aeroporto alternato accertandosi mediante la radio che vi sia una situazione più favorevole
- d) Via radio chiedere consiglio sul da farsi ad una stazione di terra.

63. Riferimenti: figura 5. Riferendosi alla seguente figura, un fronte freddo è convenzionalmente rappresentato come in:

- a) S
- b) T
- c) U
- d) Z

64. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tener viva ed operante questa facoltà ?

- a) mantenere vivo l'amore per il volo
- b) effettuare con regolarità gli allenamenti periodici prescritti
- c) stare a sentire gli amici più esperti

65. Durante la discesa, la portanza è:

- a) maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale
- b) uguale a quella corrispondente al volo orizzontale
- c) minore di quella corrispondente al volo orizzontale
- d) uguale alla trazione

Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

66. In volo rettilineo orizzontale uniforme il fattore di carico è pari a:

- b) 1
- c) 2
- d) 3

67. Un aereo trimmato in volo orizzontale di crociera, se viene aumentata la potenza del motore reagisce come segue:

- a) passa al volo in salita, senza aumento di velocità
- b) passa al volo in discesa, con aumento di velocità
- c) passa al volo in salita, con diminuzione della velocità
- d) rimane in volo orizzontale, con aumento della velocità

68. Quale combinazione di condizioni atmosferiche dà luogo ad una riduzione di prestazioni di decollo e di salita di un aeromobile?

- a) bassa temperatura, bassa umidità relativa, e bassa altitudine dell'aeroporto
- b) elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- c) elevata temperatura, elevata umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- d) bassa temperatura, bassa umidità relativa, e elevata altitudine dell'aeroporto

69. Dovendo confermare un'autorizzazione ricevuta (tipo "... autorizzato a procedere per l'aeroporto X come da piano di volo..."> il proprio nominativo "I-ABCD" va pronunciato:

- a) In coda "... autorizzato a X come da piano di volo, I-ABCD
- b) In testa I-ABCD è autorizzato a X come da piano di volo".
- c) Sia in testa che in coda I-ABCD è autorizzato a X come da piano di volo I-ABCW
- d) Indifferente

70. Per a/m immatricolati in stati NON aderenti al trattato di Shengen quali formalità occorre osservare per uscire ed entrare nel territorio nazionale?

- a) Usare un aeroporto doganale ed adempiere alle formalità di polizia e sanitarie.
- b) Usare un aeroporto qualsiasi, purché siano adempiute le formalità di polizia e sanitarie.
- c) Basta pagare le tasse.
- d) Usare un aeroporto doganale e pagare le tasse.

Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: D	03: A	04: C
05: C	06: B	07: C	08: A
09: B	10: D	11: C	12: C
13: A	14: C	15: C	16: D
17: B	18: C	19: A	20: A
21: C	22: C	23: B	24: B
25: C	26: A	27: D	28: D
29: B	30: B	31: C	32: A
33: C	34: A	35: A	36: A
37: C	38: A	39: A	40: A
41: C	42: C	43: C	44: C
45: D	46: C	47: D	48: A
49: C	50: A	51: B	52: D
53: A	54: C	55: D	56: D
57: C	58: A	59: A	60: A
61: D	62: C	63: B	64: B
65: C	66: B	67: A	68: C
69: A	70: A		