

Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Nel METAR di Fiumicino (LIRF) la visibilità è di 1300 mt ed il QNH è 1014: ZUC 055 URET93 LIME 060800 ROTTA: BERGAMOIORIO AL S.- ROMA CIAMP METAR LIME bergamo 12001KT 1100 R29/P2000N -RA SCT002 BKN003 OVC015 11/11 Q1001 (060750) LIML linate 00000KT 3000 -RA BKN003 OVC060 13/13 Q1001 NOSIG= (060750) LIPX verona 07002KT 9999 SCT010 BKN025 13/13 Q1002 GRN= (060700) LIRP pisa 14002KT 9999 SCT025 12/22 Q1001 NOSIG WIND THRO4 10007KT WHT= (060800) LIRG guidonia 13010KT 6000 SCT080 13/22 Q1002- (060750) LIRS grosseto 04003KT 9999 -RA SCT018 SCT020CB SCT025 12/22 Q1000 WHT (060800) LIRV viterbo 00000KT 4000 SCT017 BKN060 10/08 OVC MON E SE CIME INV VAR RAPID VIS SE 15KM= (060800) LIRF fiumicino 13008KV 8000 -RA SCT020 SCT030 BKN070 17/26 Q1004 NOSIG= (060750) LIRN napoli 24022G35KT 7000 SCT015 BKN020 17/27 Q1004 RERA WS IN APCH RWY 24= (060750) LIRA ciampino 13006KT 9999 SCT015 SCT025 BKN070 14/24 Q1003 WHT= (060800)

- a) VERO
- b) FALSO

02. Un volo VFR condotto sopra i 3000 piedi dal terreno o dall'acqua, con rotta 030°, dovrà mantenere il livello di volo:

- a) 80
- b) 85
- c) 90
- d) 95

03. Quale manovra è prescritta per un aeromobile che vuole effettuare un sorpasso?

- a) Deve scendere di quota per poter superare.
- b) Deve salire di quota per poter superare dall'alto il velivolo che precede.
- c) Deve effettuare il sorpasso portandosi alla destra del velivolo che precede.
- d) Deve sorpassare il velivolo che precede sulla sinistra.

04. Quanti satelliti si possono costantemente ricevere da ogni punto della terra?

- a) 6
- b) 8
- c) 4
- d) 12

Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

05. Aircraft XY-ABC is making a test transmission with Stephenville TOWER on frequency 118.7. What is the correct phrasing for this transmission:

- a) Stephenville TOWER XY-ABC pre-flight check
- b) Stephenville TOWER XY-ABC signal check
- c) Stephenville TOWER XY-ABC radio check 118.7
- d) Stephenville TOWER XY-ABC frequency check

06. Per verificare l'attendibilità dell'altimetro, prima della partenza, viene inserito il QNH e l'altimetro deve indicare:

- a) Zero
- b) Una bandierina rossa: l'altimetro funziona solo in volo
- c) Dipende dalla temperatura
- d) L'elevazione dell'aeroporto sul livello del mare con una differenza massima di +o- 75 piedi

07. Which Q-code is used to report altitude ?

- a) QFE
- b) QFF
- c) QNJ
- d) QNH

08. L'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

09. Quale azione dovrà essere intrapresa da un pilota nel caso debba eseguire una determinata procedura che comporti l'interruzione del collegamento radio con la stazione aeronautica?

- a) Informare la stazione aeronautica solo se le circostanze rendono opportuna tale azione.
- b) Informare la stazione aeronautica specificando le ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento
- c) Informare la stazione aeronautica, comunicando l'orario previsto per la ripresa delle comunicazioni
- d) Informare la stazione aeronautica delle ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento, comunicando l'orario al quale si prevede di ripristinare il contatto radio

Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

10. Relativamente alla condizione di stallo, quando l'aereo stalla:

- a) Si formano dei vortici ed i filetti d'aria si staccano dal dorso dell'ala
- b) Si forma un flusso d'aria laminare
- c) Il flusso d'aria aumenta la portanza
- d) Il flusso d'aria provoca una diminuzione di resistenza

11. La Density Altitude (Altitudine di Densità) è:

- a) L'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard
- b) L'altitudine in atmosfera tipo (PA) corretta per la differenza tra temperatura standard e temperatura reale
- c) L'altitudine letta direttamente sull'altimetro
- d) L'elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

12. My message will be more effective and understandable if I:

- a) Maintain the speaking volume at a constant level
- b) Use the words twice method
- c) Stress the end of message
- d) Stress every beginning of message

13. Il fattore, immediatamente percettibile, che ci indica se l'aria è stabile o instabile è:

- a) Il gradiente barico verticale
- b) Il gradiente termico verticale
- c) Il gradiente barico orizzontale
- d) La presenza o meno di nubi convettive

14. In the event that a pilot is required to make a blind transmission, this should be made

- a) Twice on the designated frequency
- b) Only once on the designated frequency
- c) On the emergency frequency only
- d) During VFR flights only

Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

15. Le direzioni cardinali corrispondono:

- a) N=0°(360°) E=090° S=180° W=270°
- b) N=0°(360°) E=270° S=180° W=090°
- c) N=0°(360°) E=180° S=270° W=090°.
- d) N=0°(360°) E=180° S=090° W=270°

16. L'aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?

- a) Si
- b) No
- c) Solo su aerei pressurizzati

17. In virate vicine al suolo, soprattutto a bassa velocità, si corre il rischio di provocare un ingresso involontario in vite. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

18. Le "isobare" sono:

- a) Linee di ugual declinazione magnetica
- b) Linee che uniscono i punti di ugual temperatura
- c) Linee che uniscono i punti aventi la stessa pressione atmosferica
- d) Linee che hanno avuto la medesima variazione di pressione nelle tre ore precedenti

19. Quale coppia di pressioni dell'aria si determina sul profilo di un'ala in volo?

- a) Una pressione bassa sul dorso, più alta sul ventre
- b) Un aumento di pressione sia sul dorso che sul ventre
- c) Una diminuzione di pressione sia sul dorso che sul ventre
- d) Una diminuzione di pressione sul ventre e un aumento sul dorso

Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

20. Considerando i seguenti dati, calcolare sulla tabella C la Ground Roll. ISA Conditions MTOW: 600 Kg Brakes: maximum braking Slope: 0% Engine: throttle idle Runway: dry, compact, grass Wind: zero Flaps: 38° PA: 3000 ft

- a) 131 m
- b) 317 m
- c) 264 m
- d) 109 m

21. In una situazione di volo, quale delle seguenti regole generali possono indirizzare il pilota verso un atteggiamento di maggior sicurezza?

- a) Nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- b) Nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 90% di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- c) Nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

22. I messaggi di "pericolo" hanno per sigla fonetica:

- a) MAYDAY
- b) PAN PAN PAN
- c) SOS
- d) EMERGENZA

23. Che cos'è il rollio indotto?

- a) è un'accentuazione della rotazione e attorno all'asse verticale che si manifesta una volta iniziata la manovra della virata
- b) è un'accentuazione della rotazione attorno all'asse longitudinale che si verifica quando il velivolo imbarca in modo non controllato
- c) è un'accentuazione della rotazione attorno all'asse orizzontale che si manifesta una volta iniziata la manovra della virata
- d) è un errore di manovra

24. Quale potrebbe essere la causa del superamento, durante il volo, dei valori normali della temperatura dell'olio e delle teste dei cilindri in un motore alternativo?

- a) Una salita molto ripida, specialmente in giornate molto calde
- b) L'uso di un carburante con NO superiore a quello specificato per quel motore
- c) L'uso di un carburante con NO superiore a quello specificato per quel motore
- d) Una pressione dell'olio più alta del normale e non tempestivamente corretta

Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

25. I fattori da cui dipende la portanza sono:

- a) L'angolo di incidenza; la velocità relativa
- b) La densità dell'aria
- c) La forma del profilo; la superficie alare
- d) Tutti i fattori sopra elencati

26. Cosa sono i livelli semicircolari?

- a) Sono livelli di crociera suggerite per il traffico VFR quando la navigazione si svolge al disopra dei 3000 piedi di altitudine, riferite al valore di 1013,2 hectopascal
- b) Sono quote di crociera suggerite per il traffico VFR quando la navigazione si svolge al disotto dei 3000 piedi di altitudine.
- c) Sono livelli di crociera prefissate ed obbligatorie per il traffico VFR quando la navigazione si svolge al disopra dei 3000 piedi dal suolo o dall'acqua e riferite al valore di 1013,2 hectopascal.

27. Come si può combattere efficacemente la formazione dell'acqua di condensazione nei serbatoi durante soste prolungate?

- a) Togliendo i tappi del serbatoio
- b) Riempiendo completamente i serbatoi
- c) Chiudendo l'aerazione dei serbatoi
- d) Provvedendo alla messa a terra

28. I dati tecnico/ operativi di un velivolo sono riportati su:

- a) Manuale di Volo
- b) Nota di Assicurazione
- c) Giornale di Rotta
- d) Certificato di Immatricolazione

29. Cosa si vuole indicare mediante l'abbreviazione "UFN"?

- a) Sino ad ulteriore avviso
- b) Non oltre l'orario di servizio
- c) Non prima dell'orario di servizio
- d) Ulteriori notizie entro l'orario di servizio

Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

30. Riferimenti: figura 12. L'altimetro indica

- a) 1242 ft
- b) 12420 ft
- c) 2420 ft
- d) 124 ft

31. Cosa s'intende per titolo povero?

- a) Il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui di aria incombusta
- b) Il titolo per il quale al termine della combustione rimangono gas di scarico all'interno del cilindro, che ostacolano la combustione, fino allo spegnimento del motore in casi estremi
- c) Il titolo per il quale al termine della combustione rimangono residui di aria incombusta il che comporta rallentamenti della velocità di combustione fino allo spegnimento del motore in casi estremi
- d) Il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui di benzina incombusta

32. When transmitting time, which time system shall be used?

- a) Local time (LT), 24-hour clock
- b) Local time (LT) A.M. and P.M.
- c) Co-ordinated universal time (UTC)
- d) No specific system, as only the minutes are normally required

33. Il termine NOSIG significa:

- a) Non farà seguito nessun altro messaggio
- b) Nessun cambiamento dopo l'ultimo messaggio
- c) Base principale delle nubi superiore a 500 ft
- d) Nessun cambiamento quanto riguarda la visibilità, la base principale delle nubi, nessun temporale né forti raffiche di vento nelle prossime 2 ore

34. The frequency used for the first transmission of a `MAYDAY` call shall be:

- a) The distress frequency 121.5 MHz
- b) The frequency currently in use
- c) Any other international emergency frequency
- d) Any frequency at pilot's discretion

Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

35. In un virosbandometro cosa indica la "pallina" durante la virata?

- a) L'indicazione del velivolo in gradi
- b) L'allineamento dell'asse longitudinale del velivolo rispetto al flusso d'aria che lo investe
- c) La velocità angolare di virata
- d) L'allineamento dell'asse longitudinale rispetto alla linea d'orizzonte

36. Quale è l'ampiezza in gradi di ogni fuso?

- a) 10°
- b) 15°
- c) 24°
- d) 30°

37. Nel SIGMET della FIR di Milano (LIMM) dove sono osservati e si muoveranno i temporaliprevisti? LIRR MET OFFICE ... DATE 24.09.1993 SIGMET 1 VALID 240400/240800 SEV TURB FCST OVER ROME FIR BTN GND AND FL 100 STNR INTSF ACTV IS AREA FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST,PART OF ROME FIR CB TOP FL 300 MOV SLW SE INTSF SEV CAT FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF-ROME FIR BTN FL 270 AND FL 400 MOV SLW SE INTSF NC. (240300) LIMM SIGMET HX 1 VALID 240600/241200 LIMM - SCT EMBD CB AMD IS OBS AND FCST MILANO FIR MAINLY WEST PART MOV EAST INTST NC CB TOP FL 260 (240500) TAF9H LIRF fiumicino 0615 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 0911 18018KT- (240500) LIRA ciampino 0615 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 0615 3000 TSRA SCT020CB BKN030 (240500) LIRN napoli 0615 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN040 -BECMG 1012 18016KT- (240500) LIRP pisa 0615 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT020CB BKN080- (240300)

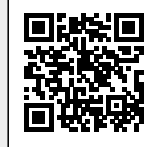
- a) Soprattutto nella parte Ovest e si muoveranno versoEst
- b) Soprattutto nella parte Est e si muoveranno verso Ovest
- c) Nella parte Nord Ovest e lento movimento verso

38. La cosiddetta "visione nera" si verifica:

- a) Durante le accelerazioni petto-schiena
- b) Durante le accelerazioni schiena-petto
- c) Durante le accelerazioni testa-piedi di notevole entità
- d) Durante le accelerazioni piedi-testa di notevole entità

Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

39. Alla scadenza di validità, le licenze di pilotaggio sono rinnovate da:

- a) Direzione Generale Aviazione Civile
- b) Segreteria dell'Aero Club presso cui si è iscritti.
- c) Aero Club d'Italia.
- d) Direzione di Circostrizione Aeroportuale di residenza.

40. Quale combinazione di condizioni atmosferiche dà luogo ad una riduzione di prestazioni di decollo e di salita di un aeromobile?

- a) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e bassa altitudine dell'aeroporto
- b) Elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- c) Elevata temperatura, elevata umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- d) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e elevata altitudine dell'aeroporto

41. The priority of the instruction `taxi to runway 05` is:

- a) The same as `line-up runway 07 and wait`.
- b) Greater than `transmit for QDM`.
- c) Greater than `caution, construction work left of taxiway`.
- d) Less than `cleared to land`.

42. La brina che non è stata rimossa dalle superficie del velivolo prima del volo:

- a) Non crea problemi, in quanto viene spazzata via con l'aumento della velocità in decollo
- b) Può provocare un decollo con un angolo di incidenza ed una IAS inferiori ai valori normali
- c) Causa una variazione della curvatura del profilo alare, con conseguente aumento di portanza durante il decollo
- d) Può pregiudicare la sicurezza del volo in traiettoria di decollo

43. La seguente affermazione "Un primo avviso dell'eventuale irregolare funzionamento del motore è dato dal rumore, particolarmente quando viene applicata l'80% della potenza in vista del decollo. Il rumore deve essere regolare, non rivelare ruvidità e rispondere docilmente al comando". E' vera o falsa?

- a) Vera
- b) Falsa

Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

44. When the aircraft registration marking is used as a call-sign, your first contact with a station shall be in the following form:

- a) The first letter and the last two characters of the aircraft registration marking.
- b) The last three characters of the aircraft registration marking
- c) The first three characters of the aircraft registration marking
- d) All characters of the aircraft registration marking.

45. Quale è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top-down) e quelli automatici (bottom-up)?

- a) Quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza
- b) Quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati
- c) Non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

46. La superficie terrestre è stata convenzionalmente suddivisa in sezioni denominate fusi orari ed il cui numero corrisponde a:

- a) 24
- b) 12
- c) 36
- d) 15

47. What does the phrase `Roger` mean:

- a) A direct answer in the affirmative
- b) I have received all of your last transmission
- c) A direct answer in the negative
- d) Cleared for take-off or cleared to land

48. L'aumento di peso del velivolo quale influenza ha sulla velocità di stallo?

- a) Ne diminuisce il valore
- b) Ne aumenta il valore
- c) Non ha influenza

Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

49. When transmitting a message preceded by the phrase `Transmitting blind due to receiver failure` during an en-route flight, the aircraft station shall also:

- a) Join base leg when approaching the airfield for landing
- b) Land at the nearest airfield/airport
- c) Advise the time of its next intended transmission
- d) Return to the airport of departure

50. How should aircraft XY-ABC call Stephenville TOWER on initial call ?

- a) Stephenville TOWER X-BC
- b) Stephenville XY-ABC
- c) TOWER XY-ABC
- d) Stephenville TOWER XY-ABC

51. Una delle seguenti caratteristiche è tipica di una massa d'aria stabile

- a) Rovesci violenti di pioggia
- b) Visibilità discreta o scarsa con foschia
- c) Nubi cumuliformi
- d) Visibilità ottima

52. Il centro di gravità o baricentro è un punto nel quale si può considerare concentrato l'intero peso del velivolo. Vero o falso?

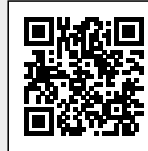
- a) Vero
- b) Falso

53. Durante il giorno sopra quali luoghi della superficie terrestre, alla stessa latitudine, l'aria in vicinanza del suolo è maggiormente riscaldata per irraggiamento?

- a) Sopra laghi e mari
- b) Sopra prati e boschi
- c) Sopra rocce e spiagge sabbiose asciutte
- d) Sopra boschi e mari

Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

54. Quali sono i fattori che più pesantemente penalizzano la distanza di decollo da una pista pavimentata e asciutta?

- a) Il vento, la densità dell'aria, la pendenza della pista
- b) Il vento, la pendenza di pista, il centraggio del velivolo
- c) La densità dell'aria, il vento, le condizioni di traffico

55. What does the abbreviation `HJ` mean?

- a) Sunset to sunrise
- b) No specific working hours.
- c) Sunrise to sunset.
- d) Continuous day and night service

56. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "UIR"?

- a) Area e regione di controllo superiore
- b) Regione superiore informazioni volo
- c) Indicatore di allineamento pista
- d) Radiosentiero semplificato di avvicinamento

57. Cosa è il castello motore?

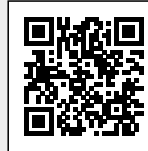
- a) Una struttura costituita da una scatola d'acciaio sigillata, attaccata alla struttura principale della fusoliera, il cui compito è di contenere il motore
- b) Una struttura generalmente in tubi d'acciaio attaccata alla struttura principale della fusoliera, il cui compito è di sopportare il motore
- c) Un castelletto a disposizione del servizio di manutenzione, per immagazzinare i motori di riserva e quelli in attesa di revisione

58. Durante la prova motore in un aeroporto in quota, il pilota nota una certa irregolarità di funzionamento che non dipende da magneti difettosi, ma peggiora effettuando la prova di applicazione dell'aria calda al carburatore. Quale dovrebbe essere, in tali condizioni, l'azione correttiva più logica?

- a) Controllare che il correttore di miscela sia su ricco
- b) Controllare il comportamento del motore, impoverendo gradualmente la miscela con il correttore
- c) Ritornare al parcheggio ed avvisare gli addetti alla manutenzione
- d) Ridurre la pressione di alimentazione per evitare la detonazione

Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

59. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un velivolo DC9 della compagnia aerea Fastair, nominativo di immatricolazione I-ABCD, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

- a) Fastair CD
- b) Fastair I-ABCD
- c) DC9 I-CD
- d) Fastair I-CD

60. During the transmission of numbers containing a decimal point:

- a) The term DECIMAL can be omitted with friendly ATS units only.
- b) The term DECIMAL can be omitted if no chance of misunderstanding exists.
- c) The term DECIMAL must be spoken only if followed by three digits.
- d) The term DECIMAL must always be transmitted.

61. How shall a pilot inform the control tower that he is prepared for take-off:

- a) Ready for take-off
- b) Ready to line-up
- c) Ready to go
- d) Ready for departure or ready

62. La Licenza di Stazione Radio permette, previa abilitazione dell'operatore, l'effettuazione di comunicazioni radio:

- a) Di ogni tipo
- b) Solo di soccorso
- c) Previste dal Servizio Mobile di Telecomunicazioni Aeronautiche
- d) Solo telegrafiche

63. Cosa s'intende per pista critica?

- a) La lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella, più il 30%
- b) La lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella, più il 20%
- c) La lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella, più il 10%
- d) La lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella

Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

64. What is `VOLMET` ?

- a) Meteorological information for aircraft in flight.
- b) Meteorological station
- c) Volume control meter.
- d) A device used for measuring cloud base.

65. What does the instruction `Go around` mean ?

- a) Overtake the aircraft ahead
- b) Overtake the aircraft ahead
- c) Proceed with your message
- d) Carry out a missed approach

66. La portanza dell'ala è il risultato:

- a) Della pressione positiva agente sul dorso e sul ventre
- b) Della pressione negativa agente sul ventre e di quella positiva agente sul dorso
- c) Dalla minor pressione esistente sul dorso rispetto a quella sul ventre
- d) Della pressione negativa agente sul dorso e sul ventre

67. Dopo l'inserimento dell'aria calda Il motore manifesta un calo di potenza. Come si ripristina la potenza?

- a) Impoverendo la miscela
- b) Arricchendo la miscela
- c) Cambiando serbatoio del carburante
- d) Aumentando il numero di giri del motore

68. Nel volo di salita rettilinea a velocità costante:

- a) La trazione deve bilanciare la resistenza aerodinamica
- b) La trazione deve bilanciare la resistenza aerodinamica e la componente del peso secondo la traiettoria
- c) La trazione deve bilanciare il peso dell'aeromobile
- d) La trazione deve essere sempre maggiore del peso del velivolo, che altrimenti non salirebbe

Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

69. Which of these statements best describes the meaning of the phrase `Standby` ?

- a) Continue on present heading and listen out
- b) Select STANDBY on the SSR transponder
- c) Wait and I will call you
- d) Permission granted for action proposed

70. In riattaccata la prima cosa da fare è retrarre i flaps da configurazione di atterraggio a configurazione di salita, tanto la velocità di stallo non cambia. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: B	03: C	04: A
05: C	06: D	07: D	08: B
09: D	10: A	11: B	12: A
13: D	14: A	15: A	16: B
17: A	18: C	19: A	20: A
21: A	22: A	23: B	24: A
25: D	26: C	27: B	28: A
29: A	30: B	31: C	32: C
33: D	34: B	35: B	36: B
37: A	38: C	39: D	40: C
41: A	42: D	43: A	44: D
45: A	46: A	47: B	48: B
49: C	50: D	51: B	52: A
53: C	54: A	55: C	56: B
57: B	58: B	59: B	60: D
61: D	62: C	63: D	64: A
65: D	66: C	67: D	68: B
69: C	70: B		