Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Un altro principio fondamentale dei giroscopi è la 'Precessione'. Come si manifesta?

a) Come un rallentamento dei giri dovuto all'attrito.

b) Se si applica una forza a un giroscopio in rotazione, la reazione si manifesta a 90 gradi di distanza nel senso di rotazione, spostando l'asse.

c) Con un allineamento automatico al Nord Magnetico.

d) Come un blocco totale della massa giroscopica in caso di turbolenza.

02. Quale coppia di pressioni dell'aria si determina sul profilo di un'ala in volo?

a) Una pressione bassa sul dorso, più alta sul ventre

b) Un aumento di pressione sia sul dorso che sul ventre

c) Una diminuzione di pressione sia sul dorso che sul ventre

d) Una diminuzione di pressione sul ventre e un aumento sul dorso

03. Il concetto di "Sinergia" applicato al Crew Resource Management (CRM) significa che:

a) Il risultato complessivo di un equipaggio che lavora in modo coordinato è superiore alla semplice somma matematica delle competenze dei singoli individui (1+1 > 2).

b) Il Comandante è sempre l'unico responsabile legale delle azioni del copilota.

c) I piloti devono poter scambiare i propri sedili in volo.

d) Il carburante viene gestito più efficientemente da due motori.

04. Atterrare su una pista contaminata da neve fresca o fango (slush):

a) Diminuisce la distanza di atterraggio perché la neve frena le ruote.

b) Aumenta la distanza di atterraggio a causa del drastico calo del coefficiente di attrito dei freni.

c) Migliora l'efficacia del timone di direzione.

d) Impedisce l'uso dei flap.

05. L'unica benzina avio in vendita oggi è la 96/100 ottani normalmente usata nel settore dell'aviazione generale. E' benzina meno o più volatile di quella per automobili

a) Meno volatile

b) Più volatile

c) Egualmente volatile

d) Dipende dalla temperatura

06. Cosa succede se si ostruiscono i tubi di sfiato del serbatoi?

a) Il rendimento del motore diminuisce del 3%

b) Aumenta la pressione all'interno dei serbatoi per effetto della evaporazione della benzina e dopo periodo di normale funzionamento o si ha l'arresto per rottura dei condotti di adduzione

c) Diminuisce progressivamente la pressione all'interno dei serbatoi per effetto del consumo della benzina, e dopo un periodo di normale funzionamento si ha l'arresto dei motore per difetto di alimentazione

d) Aumenta la pressione di alimentazione del carburante ed aumenta il numero dei giri dei motore

07. Mantenendo la posizione del QNH invariata sull'altimetro, l'aereo passa in volo da un'area ad alta pressione a un'area a bassa pressione. Cosa succede?

a) L'aereo manterrà l'altitudine reale costante.

b) L'altimetro segnerà una quota più bassa.

c) L'aereo salirà senza che il pilota se ne accorga.

d) L'altimetro continuerà a indicare la quota di crociera impostata, ma l'aereo sarà sceso a una quota REALE inferiore, con grave rischio di collisione col suolo.

08. L'impianto dl alimentazione del carburante dal serbatoio al carburatore differisce da quello dell'automobile in quanto:

a) Non v'è alcuna pompa di alimentazione

b) La pompa di alimentazione del velivolo è mossa da un Venturi

c) L'alimentazione viene assicurata mediante la pompa del cicchetto

d) L'alimentazione viene assicurata da una pompa meccanica mossa dal motore e da due elettriche (oppure per caduta, nei velivoli ad ala alta)

09. Quale sintomo è un indicatore di avvelenamento da monossido di carbonio (CO) e NON necessariamente di ipossia da quota?

a) Cianosi (colorazione bluastra di labbra e unghie).

b) Euforia e ingiustificato senso di benessere.

c) Colorazione rosso ciliegia della pelle e delle labbra, accompagnata da forte mal di testa e nausea.

d) Iperventilazione spontanea muscolare.

10. In radiotelefonia, per minimizzare l'errore cognitivo di "Expectation" (Aspettativa) e avere la certezza che il messaggio sia stato ben decodificato, quale procedura è standardizzata e vitale?

a) Il silenziamento dello squelch.

b) Il Read-back (la ripetizione corretta al controllore dell'autorizzazione o del dato vitale ricevuto).

c) Parlare sempre e solo lentamente.

d) Chiedere sempre "Say Again" prima di agire.

11. Il fenomeno della 'Fatica dei metalli' (Metal Fatigue) nelle strutture aeronautiche è causato da:

a) Esclusivamente dall'eccessiva esposizione all'umidità e al sale (corrosione).

b) Un cedimento progressivo della struttura causato da cicli ripetuti e continui di sforzo e rilassamento (carichi variabili nel tempo) anche se inferiori al carico massimo di rottura.

c) Il congelamento dei cavi in alta quota.

d) Riscaldamento strutturale in voli ad altissima velocità.

12. Inserendo nella finestrella il QFE l'altimetro indicherà con aeromobile in volo:

a) L'altitudine dei velivolo rispetto alla superficie isobarica 1013.2

b) Zero

c) L'altezza del velivolo sulla località cui si riferisce il valore della regolazione effettuata

d) La separazione dagli ostacoli non inferiori a 1000 piedi.

13. L'avviso che informa condizioni della neve e dell'azione frenante sulla pista di un aeroporto sarà designato come:

a) Avviso concernente il ghiaccio e la notte

b) NOTAM C

c) SNOWTAM

d) Stato della pista

14. L'asse trasversale di un velivolo viene anche chiamato:

a) Asse di rollio

b) Asse di beccheggio

c) Asse di imbardata

d) Asse di rotazione

15. La Sindrome Generale di Adattamento (la risposta biologica allo stress prolungato descritta da Hans Selye) si divide in tre fasi cronologiche. Esse sono:

a) Panico, Azione, Letargia.

b) Negazione, Accettazione, Risoluzione.

c) Allarme (Arousal), Resistenza (tentativo di adattamento) ed Esaurimento (caduta delle difese fisiche e psichiche).

d) Stress latente, Stress Acuto, Fobia.

16. In base all'alfabeto fonetico, la lettera 'Q' corrisponde a:

a) Queen.

b) Quebec.

c) Quito.

d) Quarter.

17. La frequenza di emergenza 500 KHz è inclusa nella banda:

a) VHF

b) HF

c) MF

d) LF

18. La sigla VFR viene impiegata per indicare:

a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista

b) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo strumentale.

c) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo a vista.

d) Un volo condotto indifferentemente secondo le regole del volo a vista o del volo strumentale

19. L'angolo che la traiettoria di discesa forma con il piano della pista deve mantenersi costante per tutta la traiettoria d'avvicinamento. Dove deve essere diretto lo sguardo per verificare la costanza di questo angolo?

a) Guardare costantemente il punto di mira

b) Guardare il punto di mira e l'estremità alare

c) Condurre l'avvicinamento solo con gli strumenti di bordo

d) Un modo è di far scorre l'occhio al punto di mira, e dal punto di mira alla estremità opposta della pista o del campo d'atterraggio

20. Alla prova motori, passando su un magnete e poi sull'altro, non notate alcuna caduta di giri. Cosa ne deducete e come vi comportate?

a) Regolazione perfetta; si può decollare

b) Una sola massa è disponibile; tornare al parcheggio

c) Il contagiri è starato; si può decollare

d) è un fatto momentaneo che probabilmente sparirà a potenza di decollo; si può decollare oppure tornare al parcheggio, a scelta

21. Su una carta aeronautica con scala 1:500.000, a quanti chilometri sul terreno corrisponde 1 centimetro misurato sulla carta?

a) 50 km

b) 5 km

c) 1 km

d) 500 metri

22. In discesa, il pilota manovra per aumentare la pendenza di discesa, e controlla la performance su tre strumenti: anemometro, altimetro e variometro: se la manovra è corretta a rateo variometrico costante, due soli indicano variazioni in corso. Quali sono?

a) Anemometro e variometro

b) Altimetro e anemometro

c) Anemometro e virosbandometro

d) Variometro ed altimetro

23. A message concerning an aircraft being threatened by grave and imminent danger, requiring immediate assistance is called:

a) Class B message

b) Flight safety message.

c) Urgency message.

d) Distress message.

24. Cosa è un QTE?

a) Un rilevamento vero tracciato sulla carta di navigazione in uscita dalla stazione

b) Un rilevamento vero verso la stazione

c) Un rilevamento magnetico rispetto alla stazione

d) Un rilevamento assegnato per avvicinarsi alla stazione

25. L'estremità inferiore dell'arco bianco indica:

a) La velocità di stallo con flap di atterraggio estesi

b) La velocità di stallo con flaps retratti, al peso massimo di decollo

c) La velocità massima ammessa con flap estesi

d) La velocità da non superare mai

26. Avvicinandosi a una pista con pendenza IN SALITA (upsloping runway), il pilota può essere soggetto all'illusione di:

a) Essere troppo basso, ed è quindi istintivamente portato a volare più alto del normale.

b) Essere troppo alto, ed è quindi portato a picchiare scendendo più del dovuto, con grave rischio di impatto corto.

c) Avere un forte vento in coda.

d) Non avere i carrelli estratti in posizione di blocco.

27. Come regola empirica (Rule of Thumb), per trovare la True Air Speed (TAS) in volo conoscendo la Indicated Air Speed (IAS), si calcola un incremento di circa:

a) Il 10% della IAS ogni 1.000 piedi di quota.

b) Il 2% della IAS ogni 1.000 piedi di quota.

c) Il 5% della IAS ogni 10.000 piedi di quota.

d) La TAS è sempre identica alla IAS.

28. When an aircraft station is unable to establish communication due to receiver failure, the following procedure should be undertaken:

a) Transmit at regular times or positions, the phrase `Transmitting blind due to receiver failure`.

b) Transmit reports at scheduled times or positions, preceded by the phrase `Transmitting blind due to receiverfailure`.

c) Change to frequency 121.5 MHZ and squawk 7700

d) Land at the nearest uncontrolled airfield.

29. Cosa calcola l'indice BMI (Body Mass Index) o Indice di Massa Corporea?

a) Il volume di ossigeno trattenuto nel sangue.

b) La percentuale esatta di grasso corporeo rispetto ai muscoli.

c) Un indicatore del peso forma e del rischio obesità, che si calcola dividendo il peso in chilogrammi per il quadrato dell'altezza in metri.

d) Il tasso di intossicazione da sostanze stupefacenti.

30. Cosa significa l'abbreviazione "HF"?

a) Freezing Half

b) Heavy Fog

c) High Frequency

d) Holding Fix

31. Il titolo della miscela di un motore viene definito come:

a) Il rapporto in peso aria/carburante

b) Il rapporto in volume carburante/aria

c) Il rapporto tra aria combusta e aria incombusta

d) Il rapporto in volume aria/carburante

32. Secondo le regole dell'aria europee (SERA), qual è il limite massimo consentito di concentrazione di alcol nel sangue (BAC) per operare un aeromobile?

a) 0,8 grammi per litro.

b) 0,5 grammi per litro.

c) 0,2 grammi per litro (0,02%).

d) Dipende dallo Stato membro, ma la raccomandazione EASA è 0,0 g/l.

33. RADAR instructs aircraft XY-ABC: `X-BC reset squawk 1015`. What does this mean:

a) X-BC is requested to set new code 1015
b) X-BC is requested to squawk IDENT
c) X-BC has been identified at 10:15 (UTC)
d) X-BC is requested to reselect SSR code 1015

34. L'Accelerate-Stop Distance Available (ASDA) è calcolata come:

a) TORA + Clearway.
b) TODA + Stopway.
c) TORA + Stopway (Zona di arresto).
d) La distanza tra la soglia pista e la via di rullaggio più vicina.

35. L'occhio si abitua ad associare la velocità del paesaggio che scorre nel campo visivo laterale durante Il decollo. Decollando in quota e con temperatura più alta della standard, a parità di velocità indicata, la velocità rispetto al suolo è più alta ed è più veloce lo scorrimento degli oggetti nel campo visivo laterale (stream effect) al momento del lift off. Non è difficile che ciò induca a richiamare prematuramente il velivolo in decollo nella situazione descritta. Vero o falso?

a) Vero
b) Falso
c) Falso, la temperatura non influisce sull'effetto visivo
d) Vero, ma solo nei decolli notturni

36. Come si definisce la velocità?

a) La distanza percorsa moltiplicata per il tempo impiegato
b) La distanza percorsa più il tempo impiegato
c) La distanza percorsa senza tener conto del tempo
d) La distanza percorsa diviso il tempo impiegato

37. What is the transponder code for radio communication failure:

a) 6700
b) 7500
c) 7600
d) 7700

38. In riattaccata la prima cosa da fare è retrarre i flaps da configurazione di atterraggio a configurazione di salita, tanto la velocità di stallo non cambia. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

c) Vero, ma solo oltre i 500 ft

d) Falso, la prima cosa da fare è estendere il carrello

39. A terra, alla richiesta del QNH, il pilota di volo VFR riscontra che effettivamente l'altimetro indica oltre 270 ft in più o in meno delle elevazione dell'aeroporto. Come deve comportarsi il pilota?

a) Agisce sul nottolino dello strumento, annullando tutto l'errore; quindi esegue ugualmente il volo

b) Ritiene della differenza trascurabile ed esegue ugualmente il volo

c) Ritiene non accettabili le indicazioni fornitegli dallo strumento e, quindi rinuncia al volo

d) Inserisce nell'altimetro il valore della pressione standard 1013.2 mb ed esegue il volo

40. How can aviation routine weather reports (METAR) of specific airports be obtained by aircraft in flight:

a) VOLMET

b) ATIS

c) AFIS

d) SIGMET

41. In un motore aspirato, alimentato a carburatore le formazioni di ghiaccio si verificano prevalentemente:

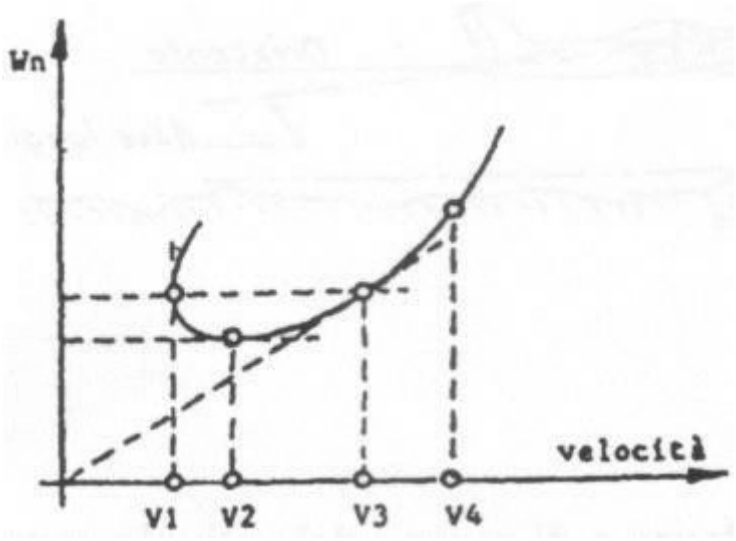
a) Nel getto principale dei carburante

b) Nelle tubazioni di adduzione dei carburante

c) Nella pompa motore

d) Nella zona della valvola a farfalla

42. Riferimenti: figura 3. La velocità di massima autonomia oraria di un aereo ad elica corrisponde, sul diagramma della potenza necessaria rappresentato, alla velocità:



a) V4

b) V3

c) V2

d) V1

43. Il pilota di un aeromobile che naviga con MH 090° riceve da una stazione radiogoniometrica un QDM 210°. Se mantiene inalterata la suddetta prua, quali quadranti andrà ad interessare?

a) Il 1° e 2° quadrante

b) Il 2° e 3° quadrante

c) Solo il 3° quadrante

d) Solo il 1° quadrante

44. Durante forti accelerazioni verticali positive (Gz positivi, es. in una rapida richiamata a cabrare), il sangue tende a:

a) Defluire dalla testa verso l'addome e gli arti inferiori, potendo causare perdita temporanea della vista (Black-out) e dei sensi (G-LOC).

b) Affluire massicciamente verso la testa, causando la cosiddetta "visione rossa" (Red-out).

c) Arrestarsi nel cuore senza provocare sintomi visivi.

d) Circolare più velocemente migliorando l'acuità visiva del pilota.

45. What does QDR mean?

a) Magnetic heading to the station (no wind)

b) True bearing from the station

c) True heading to the station

d) Magnetic bearing from the station

46. What is the radiotelephony call sign for the aeronautical station providing surface movement control of aircraft on the manoeuvring area:

a) APPROACH

b) TOWER

c) CONTROL

d) GROUND

47. Il ghiaccio al carburatore si può formare anche con temperature esterne di +15°C?

a) Assolutamente no, si forma solo con temperature esterne inferiori allo zero termico (0°C).

b) Sì, in aria umida. L'evaporazione della benzina e la caduta di pressione nel tubo di Venturi causano un repentino abbassamento della temperatura locale (fino a -20°C), congelando l'umidità aspirata.

c) Sì, ma solo durante la salita in quota a pieno regime.

d) No, se la temperatura esterna è positiva si forma solo acqua (Vapor Lock).

48. Perché un aereo possa mantenere una traiettoria rettilinea orizzontale senza variare la quota, occorre che:

a) La portanza sia superiore al peso

b) La portanza sia uguale e opposta al peso

c) La risultante aerodinamica equilibri il peso e la resistenza

d) La risultante aerodinamica sia inferiore alla massa

49. Selezionando una nuova frequenza per contattare un Ente ATC, prima di trasmettere il pilota deve:

a) Restare in ascolto per accertarsi che la frequenza non sia già occupata da altre comunicazioni.

b) Schiacciare subito il PTT per prenotarsi.

c) Trasmettere un segnale di prova ('radio check').

d) Cambiare codice transponder.

50. Quando un corpo è in equilibrio stabile?

a) Quando tende ad allontanarsi dalla posizione iniziale una volta che ne sia stato allontanato da una causa esterna

b) Quando tende a mantenere la nuova posizione assunta quando sia stato allontanato da quella iniziale

c) Quando tende a riassumere la posizione iniziale quando ne sia allontanato da una causa esterna

d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta

51. Navigando nel nostro emisfero per prua Nord ed effettuando virate verso Est o verso Ovest, la bussola indica inizialmente:

a) Un'accostata in senso opposto

b) Un'accostata nello stesso senso, ma di maggiore entità

c) Un'accostata corretta sia nell'entità che nel senso

d) Un'accostata nello stesso senso, ma di minore entità

52. Nel caso in cui l'ente di controllo chiami mentre stiamo eseguendo una manovra, con quale priorità dovremo operare?

a) Prima termineremo la manovra in corso, e solo dopo risponderemo

b) Risponderemo subito, interrompendo la manovra in corso.

c) Cercheremo di fare entrambe le cose contemporaneamente

d) Spegniamo la radio per prima cosa

53. Navigando nel nostro emisfero per prua Est od Ovest, in caso di accelerazione o decelerazione del velivolo, la bussola indica

a) In accelerazione una virata verso Sud; in decelerazione una virata verso Nord

b) In accelerazione, nessuna virata; in decelerazione, una virata versoNord

c) In accelerazione, una virata verso Nord, in decelerazione, nessuna virata

d) In accelerazione, una virata verso Nord; in decelerazione, una virata verso Sud

54. Se l'Ente ATC ti trasmette 'Go Around' o 'Overshoot', tu devi:

a) Eseguire una virata di 360 gradi per separazione dal traffico.

b) Atterrare lungo saltando la zona di contatto.

c) Interrompere immediatamente l'atterraggio ed eseguire una riattaccata (mancato avvicinamento).

d) Liberare la pista rapidamente.

55. La memoria a breve termine (o memoria di lavoro) umana può mediamente trattenere simultaneamente un numero di elementi pari a:

a) 2 +/- 1 elementi.

b) 7 +/- 2 elementi.

c) 15 +/- 3 elementi.

d) Un numero illimitato di elementi, dipende dalla motivazione.

56. Secondo la normativa SERA, se l'orario stimato (ETA) di sorvolo del successivo punto di riporto risulta errato rispetto a quanto comunicato all'Ente ATS, il pilota deve notificare l'orario revisionato se l'errore è in eccesso di:

a) 2 minuti.

b) 3 minuti.

c) 5 minuti.

d) 10 minuti.

57. Durante il rullaggio prolungato in attesa del decollo, il carburante consumato influenza:

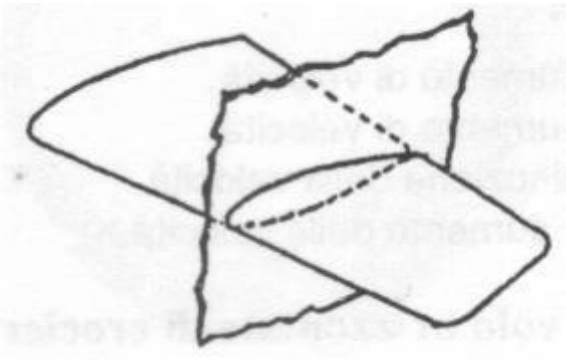
a) Il Take-Off Mass (Massa al Decollo), che diventerà leggermente inferiore al Ramp Mass (Massa di rampa o di messa in moto).

b) Il Basic Empty Mass.

c) La velocità Vne.

d) L'apertura alare.

58. Riferimenti: figura 2. Sezionando un'ala con un piano ideale parallelo alla direzione del moto e perpendicolare al piano trasversale dell'ala stessa, si determina una figura geometrica che prende il nome di:



a) Contorno
b) Profondità
c) Alettone
d) Profilo

59. Tra i sotto elencati dati, quali interessano maggiormente il pilota da inserire nel piano di volo operativo in quanto riguardano da vicino le esigenze della navigazione?

a) Elenco dei documenti da portare obbligatoriamente a bordo
b) Velocità di stallo in configurazione base
c) Ogni dato utile riguardante i passeggeri trasportati
d) Prua bussola, Tempi parziali di volo tra i Reporting Points ed il Tempo totale di volo

60. Il monossido di carbonio contenuto nelle sigarette, scacciando l'ossigeno dal sangue, abbassa la resistenza dell'uomo all'ipossia. Il fumo di 3 sigarette riduce l'apporto di ossigeno a quello che si ha alla quota equivalente di:

a) 3000 feet
b) 5000 feet
c) 8000 feet
d) 10000 feet

61. The message to an aeronautical ground station `please call a taxi-cab for us. We will arrive at 1045` is:

a) A flight regularity message

b) An unauthorized message.

c) A flight safety messages.

d) An urgency message.

62. Quale è il significato di una luce "rossa fissa" indirizzata dalla torre di controllo ad un aeromobile nel circuito dl traffico aeroportuale?

a) Riattaccare e riportarsi all'atterraggio

b) Aeroporto insicuro non atterrare

c) Atterrare con precauzione, lavori in corso in prossimità della pista.

d) Dare precedenza ad un altro aeromobile e continuare a circuitare.

63. Il fattore, immediatamente percettibile, che ci indica se l'aria è stabile o instabile è:

a) Il gradiente barico verticale

b) Il gradiente termico verticale

c) Il gradiente barico orizzontale

d) La presenza o meno di nubi convettive

64. Which is the frequency band containing frequencies of the Aeronautical Mobile Service?

a) 108.000 - 117.975 MHz

b) 118.000 - 136.975 MHZ

c) 1810 - 2850 KHz

d) 11650 - 13200 KHz

65. L'E6B o il CR-3 (Flight Computer / Regolo aeronautico) si basa fisicamente su:

a) Una calcolatrice a batteria solare.

b) Un regolo calcolatore meccanico circolare a base logaritmica che permette di moltiplicare, dividere ed eseguire proporzioni di tempo, spazio e consumo.

c) Un sistema di astrolabi marini.

d) Un ricevitore GPS analogico.

66. La regolazione dell'altimetro effettuato tramite la finestrella comporta un errore di indicazione dello strumento dovuto:

a) All'umidità relativa del momento

b) Alla velocità indicata del velivolo

c) Alla temperatura quando è diversa dalla standard

d) Alla temperatura quando è diversa da quella del punto di rugiada.

67. In presenza di vento incanalato in una valle, è da attendersi turbolenza d'attrito?

a) No, non c'entra niente

b) Si, le strozzature in valle fanno da Venturi determinano un aumento della velocità del vento e turbolenza

c) Solo se c'è umidità in quota

d) Dipende dal peso dell'aeroplano

68. Il seguente messaggio "Ciampino torre I- EFGH su Passo Corese stima il vostro campo ai 15 dopo l'ora autonomia 1 ora" è un messaggio:

a) Di emergenza

b) Meteorologico

c) Di regolarità del volo

d) Di sicurezza del volo

69. In caso d'inizio d'imbardata, quale è il principale comando che ne consente il controllo?

a) Gli alettoni

b) Il timone di profondità

c) Il motore

d) Il timone di direzione

70. Quale è il significato di una croce bianca posta all'inizio di una pista o di una via di rullaggio?

a) Rullare con precauzione per la presenza di elicotteri

b) La parte della pista o della via di rullaggio contrassegnata dal segnale, non è utilizzabile.

c) Decollo e rullaggio con precauzione, causa lavori incorso in prossimità della parte di pista odi via di rullaggio, contrassegnata dal segnale

d) Arrestarsi e richiedere l'autorizzazione a procedere alla Torre di controllo

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **A**	03: **A**	04: **B**
05: **A**	06: **C**	07: **D**	08: **D**
09: **C**	10: **B**	11: **B**	12: **C**
13: **C**	14: **B**	15: **C**	16: **B**
17: **C**	18: **C**	19: **D**	20: **B**
21: **B**	22: **B**	23: **D**	24: **A**
25: **A**	26: **B**	27: **B**	28: **B**
29: **C**	30: **C**	31: **A**	32: **C**
33: **D**	34: **C**	35: **A**	36: **D**
37: **C**	38: **B**	39: **C**	40: **A**
41: **D**	42: **C**	43: **D**	44: **A**
45: **D**	46: **D**	47: **B**	48: **B**
49: **A**	50: **C**	51: **A**	52: **A**
53: **D**	54: **C**	55: **B**	56: **A**
57: **A**	58: **D**	59: **D**	60: **C**
61: **B**	62: **D**	63: **D**	64: **B**
65: **B**	66: **C**	67: **B**	68: **D**
69: **D**	70: **B**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it