

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Osservando il grafico della potenza necessaria e della potenza disponibile in funzione della velocità orizzontale, si nota che vi sono due velocità alle quali è possibile il VRO. Dove si trovano rispettivamente?

- a) Una nel campo di 1° regime e l'altra nel campo di 2° regime
- b) Nel punto più basso della curva e sulla tangente
- c) Sono due punti arbitrari non riportati sulla curva
- d) Entrambe nel campo di 1° regime

02. Come si risponde in modo negativo ('No') ad una domanda in frequenza?

- a) NO.
- b) FALSE.
- c) NEGATIVE.
- d) NEVER.

03. Secondo le attuali normative aeronautiche (EASA), il Certificato di Navigabilità (CofA) di un aeromobile perde la sua efficacia o viene sospeso:

- a) Sempre e automaticamente ogni volta che si effettua un atterraggio fuori pista, anche se non si è verificato alcun danno.
- b) Ogni anno al 31 dicembre, e va rifatto da capo con un esame pratico.
- c) Automaticamente se il velivolo viene parcheggiato all'aperto per più di 30 giorni consecutivi.
- d) Qualora non sia accompagnato da un Certificato di Revisione dell'Aeronavigabilità (ARC) in corso di validità, o se l'aeromobile non è mantenuto secondo il programma di manutenzione approvato.

04. La resistenza alla penetrazione di un corpo nell'aria dipende, a parità di altre condizioni:

- a) Dalla velocità del flusso d'aria
- b) Dalla densità del corpo
- c) Dalla posizione del centro di gravità del corpo
- d) Dal peso del corpo

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

05. Navigando attraverso gli spazi aerei TMA e CTR, quali enti contatterete?

- a) TWR e TWR
- b) APP e ACC
- c) FIC e APP
- d) ACC e APP

06. La Licenza di Esercizio di Stazione Radioelettrica a bordo degli aeromobili civili italiani è oggi di competenza del:

- a) Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.
- b) Qualsiasi Ufficio Postale.
- c) Dipartimento per la Protezione Civile.
- d) MIMIT (Ministero delle Imprese e del Made in Italy, ex Ministero dello Sviluppo Economico/Poste e Telecomunicazioni).

07. L'attenzione volontaria è una funzione:

- a) Multicanale
- b) Diffusa
- c) Legata alla sola concentrazione
- d) Monocanale

08. Quale manovra è prescritta per un aeromobile che vuole effettuare un sorpasso?

- a) Deve scendere di quota per poter superare.
- b) Deve salire di quota per poter superare dall'alto il velivolo che precede.
- c) Deve effettuare il sorpasso portandosi alla destra del velivolo che precede.
- d) Deve sorpassare il velivolo che precede sulla sinistra.

09. Quali sono i due vantaggi più interessanti che si conseguono mantenendo una moderata velocità in atterraggio?

- a) Portanza e resistenza sono più basse e ciò facilita l'atterraggio
- b) Il vento di traverso e la pista erbosa possono essere meglio controbilanciati
- c) Si consuma meno carburante e meno freni
- d) Il carrello è meno sollecitato e l'arresto avviene in spazi più brevi

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

10. I meridiani magnetici:

- a) Coincidono con i meridiani geografici
- b) Hanno andamento irregolare e diverso su tutta la superficie terrestre
- c) Non coincidono con i meridiani geografici, ma formano con questi degli angoli costanti
- d) Sono linee immaginarie parallele all'equatore

11. Volare nel 'Secondo Regime' (Backside of the Power Curve o Region of Reversed Command) in fase di avvicinamento lento significa che:

- a) L'aereo è così lento che la resistenza indotta è altissima; per volare ancora più piano mantenendo la quota è necessario AUMENTARE la potenza motore, non diminuirla.
- b) Il motore funziona a giri invertiti per frenare l'aereo.
- c) I flap generano spinta al posto della resistenza.
- d) Per salire di quota bisogna spingere la barra in avanti.

12. When transmitting a message preceded by the phrase `Transmitting blind due to receiver failure` during an en-route flight, the aircraft station shall also:

- a) Join base leg when approaching the airfield for landing
- b) Land at the nearest airfield/airport
- c) Advise the time of its next intended transmission
- d) Return to the airport of departure

13. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

- a) Possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) Possono contenere errori che passano inosservati
- c) Nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti automatici
- d) Impediscono l'uso della memoria a lungo termine

14. Durante una virata a quota costante e con inclinazione laterale di 60° si sviluppa:

- a) Un fattore di carico uguale al peso del velivolo
- b) Un fattore di carico uguale a 2
- c) Un fattore di carico uguale a 1
- d) Un fattore di carico uguale alla forza centrifuga

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

15. La "Barra Collettrice" (Busbar) all'interno dell'impianto elettrico di un aereo è:

- a) Un'antenna radio VHF.
- b) Un conduttore in rame o ottone (una sbarra metallica principale) a cui sono collegati i generatori/batteria e da cui derivano tutti i circuiti delle varie utenze elettriche.
- c) Il cavo di scarico dell'elettricità statica posto sulle ali.
- d) Il meccanismo meccanico che muove i flap.

16. Quale delle seguenti affermazioni è corretta?

- a) La velocità indicata di stallo a livello del mare è maggiore di quella a 5000 ft
- b) La velocità indicata di stallo a livello del mare è inferiore a quella a 5000 ft
- c) La velocità indicata di stallo a livello del mare è uguale a quella a 5000 ft
- d) Non è possibile stabilire l'affermazione corretta, in quanto la velocità indicata di stallo dipende dalla densità dell'aria a quella Quota

17. La velocità equivalente, in inglese 'EAS' (Equivalent Air Speed) è:

- a) La CAS corretta degli errori di postazione della presa statica.
- b) La CAS corretta dell' errore di compressibilità
- c) La CAS corretta degli errori di temperatura
- d) La CAS corretta degli errori di pressione

18. Nel volo in salita rettilinea a velocità costante:

- a) La portanza è maggiore di quella in volo orizzontale
- b) La portanza è minore di quella in volo orizzontale
- c) La portanza è uguale a quella in volo orizzontale
- d) Nel volo in salita la portanza è indipendente dall'angolo di incidenza

19. Durante il rullaggio prolungato in attesa del decollo, il carburante consumato influenza:

- a) Il Take-Off Mass (Massa al Decollo), che diventerà leggermente inferiore al Ramp Mass (Massa di rampa o di messa in moto).
- b) Il Basic Empty Mass.
- c) La velocità Vne.
- d) L'apertura alare.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

20. Sempre nel GAFOR, cosa comporta la Categoria D (Difficult)?

- a) Visibilità tra 5 e 8 km OPPURE Base delle nubi tra 1000 e 2000 piedi. (Il volo VFR è consentito ma richiede perizia).
- b) Nevicata abbondante in rotta.
- c) Spazio aereo chiuso a tutti i voli VFR.
- d) Aeroporto aperto a tutti senza alcun limite.

21. Quale potrebbe essere la causa del superamento, durante il volo, dei valori normali della temperatura dell'olio e delle teste dei cilindri in un motore alternativo?

- a) Una salita molto ripida, specialmente in giornate molto calde
- b) L'uso di un carburante con NO superiore a quello specificato per quel motore
- c) Un difetto nel circuito di raffreddamento dell'aria condizionata della cabina
- d) Una pressione dell'olio più alta del normale e non tempestivamente corretta

22. A decollo avvenuto, da una pista senza ostacoli, quale è la soglia di velocità che consente di proseguire il decollo con un buon margine sullo stallo?

- a) $1,3$ di V_s
- b) $1,9$ di V_s
- c) La velocità di crociera
- d) Qualsiasi valore va bene, purché raggiunto in tempo

23. Il pilota normalmente può eseguire interventi di controllo sul peso in qualsiasi fase del volo. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero, sganciando i bagagli in volo
- d) Falso, il peso si controlla solo dopo l'atterraggio

24. Il passaggio netto di un Fronte Freddo sopra una stazione di rilevamento è tipicamente segnato da:

- a) Un improvviso aumento della pressione, un rapido calo della temperatura e una netta e repentina rotazione della direzione del vento (spesso associata a forti raffiche).
- b) Calo progressivo della pressione e formazione di fitta nebbia e bonaccia.
- c) Nessuna variazione dei parametri, se non un aumento della visibilità.
- d) La comparsa di cirri e nubi altissime e assenza di vento.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

25. Come viene chiamata la componente della forza aerodinamica totale che sostiene il peso dell'aeromobile?

- a) Resistenza
- b) Trazione
- c) Peso
- d) Portanza

26. Durante la discesa, la portanza è:

- a) Maggiore di quella corrispondente orizzontale
- b) Uguale a quella corrispondente al volo orizzontale
- c) Minore di quella corrispondente al volo orizzontale
- d) Uguale alla trazione

27. L'effetto aerodinamico più importante che da luogo alla portanza è:

- a) La depressione sul dorso dell'ala
- b) La depressione sul ventre dell'ala
- c) La pressione sul ventre dell'ala
- d) La pressione sul dorso dell'ala

28. La velocità indicata di salita rapida di un aereo ad elica è:

- a) Minore di quella di salita ripida
- b) Uguale a quella di minima potenza necessaria
- c) Minore di quella di minima potenza necessaria
- d) Maggiore di quella di salita ripida

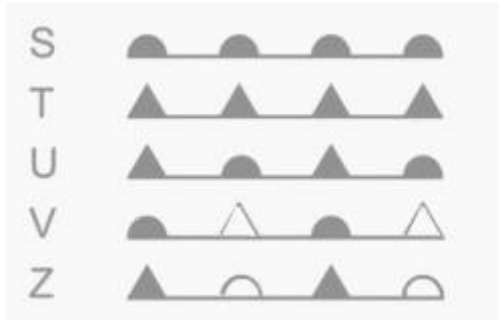
Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

29. Riferimenti: figura 5. Riferendosi alla seguente figura, un fronte occluso è convenzionalmente rappresentato come in:



- a) T
- b) U
- c) V
- d) Z

30. What does the instruction `Go around` mean ?

- a) Overtake the aircraft ahead
- b) Overtake the aircraft ahead
- c) Proceed with your message
- d) Carry out a missed approach

31. In salita e discesa il carico sopportato dall'ala è maggiore, minore o uguale al peso reale dell'aeromobile?

- a) Maggiore
- b) Minore
- c) Uguale
- d) Nessuna delle precedenti

32. Per quale motivo la carta di Lambert viene definita "modificata"?

- a) Perché durante il processo di proiezione avvengono delle deformazioni che modificano totalmente il tragitto da seguire.
- b) Perché al fine di renderla isogona ed equidistante vi è stata apportata una opportuna modifica matematica
- c) Perché la sua attendibilità si modifica per rappresentazioni di zone aventi una Latitudine diversa da quella delle isomecoiche
- d) Perché qualora si debbano tracciare le rotte al di fuori delle isomecoiche bisogna considerare un fattore di deformazione che è proporzionale alla latitudine

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

33. Quale tra le seguenti è l'unica nube da cui può cadere la Grandine (Hail / GR)?

- a) Nembostrato (Ns).
- b) Altocumulo (Ac).
- c) Strato (St).
- d) Cumulonembo (Cb).

34. La sigla "O/R" riferita ad un servizio significa:

- a) Servizio non disponibile
- b) Servizio disponibile a richiesta
- c) Servizio disponibile da alba a tramonto
- d) Servizio disponibile 12 ore al giorno

35. In Italia sono ammessi i seguenti piani di volo:

- a) VFR, IFR, misto VFR - IFR
- b) Non è previsto piano di volo VFR, ma solo la notifica
- c) Solo VFR.
- d) Solo IFR.

36. L'aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?

- a) Sì
- b) No
- c) Solo su aerei pressurizzati
- d) Solo durante i voli notturni

37. Cosa è l'UTC o Tempo Universale Coordinato?

- a) E' l'ora attribuita ai territori compresi in uno stesso fuso orario
- b) E' l'ora attribuita a tutti i territori compresi in uno stesso stato sovrano
- c) E' l'ora diversa dalla standard ed adottata da alcuni stati per dei motivi socio-economici.
- d) E' l'ora del meridiano di Greenwich corretta degli errori introdotti dal moto di rotazione e dalle oscillazioni dell'asse terrestre

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

38. La sigla VMC viene impiegata per indicare:

- a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.
- b) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo strumentale.
- c) Un volo condotto in conformità alle regole del volo a vista
- d) Condizioni meteorologiche pari o superiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista

39. Which of the following abbreviated call signs of Cherokee XY-ABC is correct:

- a) Cherokee BC
- b) Cherokee XY-BC
- c) Cherokee X-BC
- d) Cherokee X-ABC

40. Durante la salita, la portanza è:

- a) Maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale
- b) Uguale a quella corrispondente al volo orizzontale
- c) Minore di quella corrispondente al volo orizzontale
- d) Uguale alla trazione

41. Il seguente messaggio "Urbe torre I-ILMN richiedo una sedia a rotelle per un disabile all'arrivo è un messaggio:

- a) Radiogoniometrico
- b) Meteorologico
- c) Di regolarità del volo
- d) Di sicurezza dei volo

42. L'inserimento di tutta l'aria calda prima di mettere il motore al minimo per l'avvicinamento finale è particolarmente utile per due motivi:

- a) Con motore ai minimo la quantità di benzina inviata è bassa: con tutta aria calda si evita che il carburante volatilizzi prima di arrivare al carburatore; si evita anche che il motore aumenti progressivamente di giri senza che il pilota se ne avveda
- b) Per evitare che con il motore al minimo una quantità parzializzata di aria calda possa essere insufficiente ad evitare l'arresto del motore; ed evitare inoltre che il titolo della miscela ecceda di molto il rapporto stechiometrico.
- c) Per evitare che si formi ghiaccio attorno alla farfalla del carburatore (cosa assai facile in posizione di chiusura) e si possa arrestare il motore.
- d) Per predisporre il motore ad aumentare la resa di potenza in caso di riattaccata e consentire al pilota di effettuare l'avvicinamento in planata

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

43. Se un METAR riporta 'HZ' come tempo presente, ti aspetterai:

- a) Grandine violenta (Hail Zones).
- b) Caligine (Haze), una sospensione di particelle estremamente piccole e asciutte invisibili a occhio nudo, che dà all'aria un aspetto opalescente limitando la visibilità.
- c) Temporale forte (Hazardous).
- d) Tornado.

44. A chi è devoluta la responsabilità primaria di valutare se le condizioni meteorologiche in atto o previste rientrano nelle minime VFR prescritte per il volo da intraprendere?

- a) All'Ente ATC (Controllo del Traffico Aereo).
- b) All'Ente preposto al servizio meteorologico (es. Aeronautica Militare).
- c) Al Pilota in Comando.
- d) All'ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile).

45. Il formato standard stabilito dall'ICAO per la Pubblicazione delle Informazioni Aeronautiche (AIP) prevede il seguente numero di sezioni principali:

- a) 8
- b) 7
- c) 5
- d) 3 (GEN, ENR, AD)

46. I fattori da cui dipende la resistenza sono:

- a) La velocità del vento relativo
- b) La densità dell'aria
- c) La superficie alare, la forma del profilo, l'attrito, i vortici marginali
- d) Tutti i fattori sopra elencati

47. Se si aumenta l'angolo di incidenza, il centro di pressione del profilo alare si sposta:

- a) Lateralmente verso la fusoliera
- b) Verso il bordo d'uscita
- c) Verso il bordo d'entrata
- d) Lateralmente verso l'estremità dell'ala



48. Se installata, quali precauzioni occorre adottare nell'uso della cassetta di pronto soccorso?

- a) Verificare la data di scadenza dei medicinali
- b) Trascurare le istruzioni
- c) Assumere tutti i medicinali per essere sicuri di prendere anche quello giusto
- d) Assumere solo medicinali alcolici

49. Se un pilota vuole massimizzare l'AUTONOMIA ORARIA (restare in volo il maggior tempo possibile, es. in attesa), a quale velocità deve volare?

- a) Alla velocità di minima potenza necessaria (Vmp).
- b) Alla velocità di massima efficienza (Vmd).
- c) Alla Vno.
- d) Alla Vy (miglior rateo di salita).

50. Ipotizzando che esistano condizioni favorevoli alle formazioni di ghiaccio, quale delle seguenti condizioni di funzionamento del motore rende il carburatore più suscettibile alla formazione di ghiaccio?

- a) Ad elevati giri durante il decollo e la salita
- b) Ai giri di crociera durante il volo livellato
- c) A bassi giri durante la discesa o durante il rullaggio
- d) I giri del motore non hanno alcuna influenza sulle formazioni di ghiaccio al carburatore

51. Un SIGMET può comprendere, fra l'altro, uno o più dei seguenti fenomeni previsti ed osservati:

- a) Formazioni di nebbie su determinati aeroporti
- b) Rovesci di pioggia o neve
- c) Aree temporalesche attive, turbolenza forte, forti formazioni di ghiaccio
- d) Eccezionale stato del mare

52. Quali sono i Servizi del Traffico Aereo?

- a) La disciplina del traffico, l'interpretazione delle leggi e regolamenti relativi all'attività di volo, il Servizio di Allarme e Soccorso.
- b) Il controllo della validità delle licenze di volo, il Servizio Informazioni di Volo, il Servizio di Allarme e Soccorso.
- c) Il Servizio di Controllo, il Servizio Informazioni Volo e il Servizio di Allarme
- d) La disciplina del traffico aeroportuale, le informazioni sulla viabilità aeroportuale

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

53. Durante una virata a 60° d'inclinazione, la portanza deve essere:

- a) Uguale al peso statico dei velivolo
- b) Di poco superiore al peso statico dei velivolo
- c) Il doppio del peso statico dei velivolo
- d) Inferiore al peso dei velivolo

54. The distress message shall contain as many as possible of the following elements/details:

- a) Aircraft call sign, route of flight, destination airport
- b) Aircraft call sign, nature of distress, pilot's intention, present position, level and heading
- c) Aircraft call sign, aerodrome of departure, position and level
- d) Aircraft call sign, present position, assistance required

55. What action should be taken by the aircraft station first receiving a distress message?

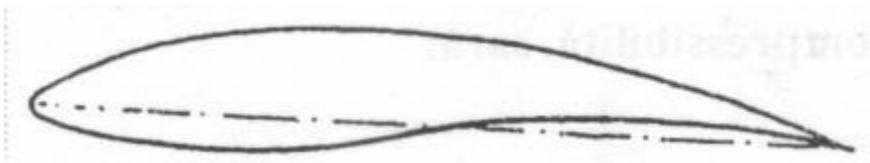
- a) Ask the station to change to frequency 121.5 MHZ.
- b) Ask the station to change to frequency 121.5 MHZ.
- c) Request position of the station in distress
- d) Immediately acknowledge the distress message

56. In quali circostanze un pilota in volo può interrompere l'ascolto radio sulla frequenza della stazione aeronautica senza informare quest'ultima?

- a) Qualora si trovi in un'area temporalesca allo scopo di ridurre le possibilità di essere colpito da fulmini
- b) In nessuna circostanza.
- c) Nel caso si debbano ricevere informazioni su frequenze VOLMET o ATIS e l'aeromobile risulti equipaggiato di un solo apparato VHF
- d) In circostanze giustificate da ragioni di sicurezza



57. Riferimenti: figura 3. Il profilo alare rappresentato appartiene alla categoria:



- a) Dei piano/convessi
- b) Dei concavo/convessi
- c) Dei biconvessi asimmetrici
- d) Dei biconvessi simmetrici

58. Cosa è indicato con l'acronimo "OAT"?

- a) Over-Altitude Thrust.
- b) Outside Air Temperature (Temperatura dell'aria esterna).
- c) Operational Aircraft Time.
- d) Optimized Approach Track.

59. Il fattore di carico è:

- a) Il rapporto fra il peso del velivolo e la superficie alare
- b) Il rapporto tra la velocità del velivolo e l'accelerazione di gravità
- c) Il rapporto tra peso apparente e peso reale del velivolo
- d) Il rapporto tra la resistenza e la trazione

60. Quale tra le seguenti affermazioni descrive meglio un 'fronte occluso'?

- a) Si forma quando un fronte freddo, essendo più veloce, raggiunge e supera un fronte caldo, sollevando completamente l'aria calda dal suolo.
- b) Si forma quando un fronte caldo e un fronte freddo si muovono parallelamente l'uno all'altro senza incontrarsi mai.
- c) Indica un fronte stazionario che rimane bloccato sopra una catena montuosa.
- d) È una perturbazione tropicale che si dissolve a contatto con l'aria fredda polare.



61. Quale è il significato da attribuire alla voce "QBB"?

- a) Quale è la visibilità orizzontale a ... (località)?
- b) Quale è la temperatura al suolo a ... (località)?
- c) Quali sono la direzione e la velocità del vento a livello di volo...?
- d) Quale è la quantità delle nubi, il tipo e l'altezza, al disopra dell'altitudine ufficiale dell'aeroporto, della base delle nubi significative a ... (località)?

62. Urgency is defined as:

- a) A condition concerning the safety of a person on board or within sight and requiring immediate assistance
- b) A condition concerning the attitude of an aircraft when intercepting the localizer during an ILS approach
- c) A condition concerning the safety of an aircraft other vehicles or of a person on board, but which does not require immediate assistance
- d) A condition of being threatened by serious and/or imminent danger and of requiring immediate assistance

63. Come regola empirica (Rule of Thumb), per trovare la True Air Speed (TAS) in volo conoscendo la Indicated Air Speed (IAS), si calcola un incremento di circa:

- a) Il 10% della IAS ogni 1.000 piedi di quota.
- b) Il 2% della IAS ogni 1.000 piedi di quota.
- c) Il 5% della IAS ogni 10.000 piedi di quota.
- d) La TAS è sempre identica alla IAS.

64. Dove trova origine la forza che sostiene l'ala in volo?

- a) L'ala è sostenuta dal flusso d'aria creato dall'elica
- b) Non si sa; non certo dalla pressione atmosferica
- c) L'ala è sostenuta dalle differenze di pressione su dorso e ventre, determinate dal suo movimento relativo nell'aria
- d) L'ala è sostenuta dal campo magnetico terrestre

65. Come funziona un sistema anti-ghiaccio (Anti-Icing) di tipo termico installato sui bordi d'attacco delle ali?

- a) Gonfia ritmicamente delle guaine di gomma (boots) per rompere il ghiaccio già formato.
- b) Previene la formazione del ghiaccio riscaldando continuamente i bordi d'attacco, spesso utilizzando aria calda spillata dal compressore del motore (bleed air) o resistenze elettriche.
- c) Spruzza un fluido a base di alcol sul parabrezza.
- d) Sfrutta il calore generato per attrito dal volo ad alta velocità.



66. Quale tra le seguenti è la tecnica corretta per trattare l'iperventilazione di un passeggero o del pilota in volo?

- a) Far respirare immediatamente ossigeno puro al 100%.
- b) Aumentare ulteriormente la frequenza respiratoria per immettere più aria.
- c) Rallentare consapevolmente la respirazione, ad esempio parlando ad alta voce o respirando in un sacchetto di carta.
- d) Effettuare una ripida discesa d'emergenza.

67. Il surriscaldamento prolungato di un motore aeronautico a pistoni e l'uso di miscele eccessivamente povere possono provocare il fenomeno della 'Preaccensione'. Di cosa si tratta?

- a) È l'accensione esplosiva spontanea dell'intera carica dovuta all'alta pressione.
- b) L'accensione del carburante nel collettore di scarico (ritorno di fiamma).
- c) Un calo repentino dei giri dovuto a candele bagnate.
- d) L'accensione della miscela carburante/aria prima che scocchi la scintilla della candela, causata da un punto caldo incandescente nel cilindro (es. residui di carbone o valvole roventi).

68. Come si comportano i filetti fluidi sul dorso dell'ala quando l'aereo stalla?

- a) Si formano dei vortici e i filetti d'aria si staccano
- b) Si forma un flusso d'aria laminare
- c) Il flusso d'aria aumenta la portanza
- d) Il flusso d'aria provoca una diminuzione della resistenza

69. L'atteggiamento noto come "Rassegnazione" (A cosa serve provare? Non ci si può fare nulla) ha come antidoto mentale:

- a) "Non sono invulnerabile, le emergenze capitano."
- b) "Non sono inutile, posso fare la differenza e ho io il controllo del velivolo."
- c) "Prendere rischi è inutile."
- d) "Devo fare subito la prima cosa che mi viene in mente."

70. Shall an ATC route clearance always be read back:

- a) No, if the ATC route clearance is transmitted in a published form (e.g. Standard Instrument Departure Route/SID)
- b) No, if the communication channel is overloaded
- c) Yes, unless authorized otherwise by ATS authority concerned
- d) No, if the content of the ATC clearance is clear and no confusion is likely to arise

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: C	03: D	04: A
05: D	06: D	07: D	08: C
09: D	10: B	11: A	12: C
13: B	14: B	15: B	16: C
17: B	18: B	19: A	20: A
21: A	22: A	23: B	24: A
25: D	26: C	27: A	28: D
29: B	30: D	31: B	32: B
33: D	34: B	35: A	36: B
37: D	38: D	39: A	40: C
41: C	42: C	43: B	44: C
45: D	46: D	47: C	48: A
49: A	50: C	51: C	52: C
53: C	54: B	55: D	56: D
57: B	58: B	59: C	60: A
61: D	62: C	63: B	64: C
65: B	66: C	67: D	68: A
69: B	70: C		

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		