

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. La formazione di ghiaccio limpido o vitreo (Clear Ice) sulle ali è estremamente pericolosa perché:

- a) Si forma solo a terra durante le notti stellate.
- b) Tende a ostruire unicamente il tubo di Pitot, lasciando inalterata la portanza.
- c) Non è in alcun modo visibile a occhio nudo essendo gas trasparente.
- d) È pesante, altera significativamente il profilo aerodinamico diminuendo la portanza e aumentando la resistenza, e aderisce in modo molto tenace alle superfici essendo difficile da rimuovere.

02. Cosa si intende per "zona proibita" (P)?

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale l'effettuazione dei voli è considerata altamente rischiosa causa lo svolgimento di intensa attività militare
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale non è consentita l'effettuazione di alcun tipo di attività aerea.
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità
- d) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale gli aeromobili possono essere soggetti ad intercettazione ai fini dell'identificazione.

03. Quale dei seguenti strumenti serve a controllare il circuito di lubrificazione durante il volo?

- a) L'indicatore della pressione carburante
- b) L'indicazione della pressione di alimentazione
- c) L'indicatore della pressione dell'olio
- d) L'indicatore della temperatura delle teste dei cilindri

04. Su quale banda di frequenza trasmettono le stazioni NDB aeronautiche?

- a) Da 108 a 118 MHz
- b) Da 900 a 1200 MHz
- c) Da 200 a 500 KHz
- d) Da 3 a 30 MHz



05. Quali sono gli assetti minimi e massimi entro i quali si svolge normalmente il volo?

- a) $-17^\circ / + 18^\circ$
- b) $-10^\circ / +15^\circ$
- c) $0 / + 10^\circ$
- d) $-5^\circ / + 25^\circ$

06. Cosa è la differenza di latitudine?

- a) E' un arco di meridiano compreso tra i paralleli passanti per il punto di partenza e di arrivo ed avente una massima ampiezza di 180° verso Est o verso Ovest dell'Equatore.
- b) E' un arco di meridiano compreso tra i paralleli passanti per il punto di partenza e di arrivo ed avente una ampiezza massima di 90° . Essa prende segno Nord o Sud a seconda della direzione di spostamento ed a prescindere dall'emisfero in cui detto spostamento si verifica.
- c) E' un numero adimensionale avente un valore massimo di 180° ed il cui andamento è in diretta relazione con la declinazione magnetica della zona considerata.
- d) E' un arco di Equatore determinato dai Meridiani che passano per il punto di partenza e di arrivo ed avente una ampiezza massima di 180° . Essa prende segno Est o Ovest a seconda del senso in cui avviene lo spostamento ed a prescindere dall'emisfero in cui esso si verifica.

07. Which is the frequency separation between consecutive frequencies in the VHF band:

- a) 50 KHz
- b) 75 KHz
- c) 25 KHz
- d) 250 KHz

08. Cosa sono gli impennaggi?

- a) I tipi di materiale per irrigidire la tela di rivestimento
- b) I prolungamenti delle parti terminali dell'ala, introdotti per irrobustire le parti più deboli della struttura
- c) è un altro nome dato alle centine
- d) è l'insieme delle parti fisse e mobili che costituiscono i piani di coda orizzontali e verticali

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

09. Il pilota di un aeromobile che si trova sul QDM 360°, desiderando intercettare il QDM 020° assume MH = 330°. Quando avrà eseguito il suddetto intercettamento?

- a) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 050°
- b) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 310°
- c) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 120°
- d) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 240°

10. In possesso dei seguenti dati: PA=5000 ft; IAS = 144 Mph; T° +5°; determinare la TAS

- a) 160 Mph
- b) 155 Mph
- c) 150 Mph
- d) 148 Mph

11. Which frequency shall be used for the first transmission of an urgency call:

- a) The international emergency frequency
- b) The regional guard frequency
- c) The air-ground frequency in use at the time
- d) Any frequency at pilot's discretion

12. A parità di regolazione dell'altimetro, la quota di un aeromobile che vola da una zona di alta temperatura ad una zona di bassa temperatura:

- a) Rimane costante
- b) Diminuisce
- c) Aumenta
- d) Fluttua in maniera imprevedibile

13. Quale vantaggio offre l'Ala a Freccia (Swept Wing) comunemente usata sui jet commerciali?

- a) Una minore velocità di stallo.
- b) Ritarda l'insorgenza della resistenza d'onda e degli effetti di compressibilità, permettendo all'aereo di volare a velocità transoniche (più alte) in modo più efficiente.
- c) Un peso strutturale inferiore.
- d) Una migliore visibilità verso il basso per i passeggeri.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

14. La Licenza di Stazione Radio permette, previa abilitazione dell'operatore, l'effettuazione di comunicazioni radio:

- a) Di ogni tipo
- b) Solo di soccorso
- c) Previste dal Servizio Mobile di Telecomunicazioni Aeronautiche
- d) Solo telegrafiche

15. Quale tipo di precipitazione è associata a nubi a forte sviluppo verticale (es. Cumulonembi)?

- a) Pioviggine debole e intermittente.
- b) Neve continua a fiocchi piccolissimi.
- c) Nebbia densa mista a pioggia.
- d) Rovesci (showers) di forte intensità, grandine o neve tonda.

16. Un'elica si dice funzionante a punto fisso quando:

- a) La velocità di avanzamento ed i giri raggiungono entrambi il valore massimo
- b) La velocità di avanzamento è massima ed i giri sono minimi
- c) La velocità di avanzamento è nulla, la potenza applicata è massima
- d) Il velivolo mantiene una velocità costante in volo livellato

17. Quali manovre dovranno essere effettuate da due aeromobili procedenti su rotte convergenti alla stessa quota?

- a) L'aeromobile che ha l'altro alla propria sinistra, ha il diritto di precedenza.
- b) L'aeromobile che ha l'altro alla propria destra, ha il diritto di precedenza.
- c) L'aeromobile che ha l'altro alla propria destra, dovrà scendere di quota.
- d) L'aeromobile che ha l'altro alla propria sinistra, dovrà salire di quota, mentre l'altro velivolo provvederà a scendere.

18. Nelle tabelle per la distanza di decollo, il termine "TOW" o "ATOW" sta per:

- a) Time Over Waypoint.
- b) Actual Take-Off Weight (Massa effettiva al decollo).
- c) Theoretical Optimal Weight.
- d) Thrust Output Work.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

19. Quali sono le minime meteorologiche previste per i voli VFR condotti al di sopra di FL 100 all'interno di spazi aerei di classe "B"?

- a) Visibilità 8 Km, distanza orizzontale 1500 m, distanza verticale 300 m
- b) Visibilità 8 Km, fuori dalle nubi ed a contatto visivo con il suolo o l'acqua.
- c) Visibilità 8 Km e fuori dalle nubi.
- d) Visibilità 5 Km, fuori,dalle nubi ed a contatto visivo con il suolo o l'acqua

20. Molta parte del pilotaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell'addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore?

- a) Nessuno occorre abbandonarsi alla fortuna
- b) Ricorrere all'uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard
- c) Nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato
- d) Nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

21. A differenza dello "Slip", il "Mistake" (Errore) avviene quando:

- a) L'esecuzione fallisce ma l'idea era geniale.
- b) Si commette una infrazione dolosa.
- c) L'esecuzione dell'azione è corretta, ma il piano o l'intenzione di base formulati dal pilota erano intrinsecamente sbagliati (es. applicare una procedura corretta ma alla situazione sbagliata).
- d) Si preme accidentalmente la radio invece del flap.

22. Il sistema AHRS (Attitude and Heading Reference System) presente nei velivoli moderni sostituisce i tradizionali giroscopi meccanici utilizzando:

- a) Un sistema di pesi e contrappesi idraulici.
- b) Sensori a stato solido, accelerometri e giroscopi laser o MEMS (Micro-Electro-Mechanical Systems).
- c) Le informazioni derivanti esclusivamente dal satellite GPS.
- d) La pressione statica differenziale.

23. Il vento di gradiente si definisce come:

- a) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira parallelamente alle isobare
- b) Il vento ciclonico ed anticiclonico, tangente in ogni punto alle isobare circolari
- c) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira perpendicolarmente alle isobare
- d) Il vento risultante dalla differenza di intensità fra il vento di due isobare distanziate di 4 mb

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

24. Attualmente, sotto la normativa EASA, il mantenimento della validità del Certificato di Navigabilità è attestato tramite:

- a) Il rinnovo annuale presso l'Autorità Consolare locale in caso di volo all'estero.
- b) L'emissione o il rinnovo di un ARC (Airworthiness Review Certificate) da parte di un'organizzazione approvata (es. CAMO/CAO).
- c) Una revisione trimestrale presso la Motorizzazione Civile.
- d) Il pagamento di una tassa postale.

25. Quale è la funzione delle alette del cilindro in un motore alternativo?

- a) Alleggerire la costruzione del cilindro
- b) Irrobustire il cilindro
- c) Migliorare il raffreddamento del cilindro
- d) Aumentare la temperatura della testa del cilindro

26. Select the air traffic service in charge of control of local traffic, take-offs and landings at an airport

- a) Radar
- b) Control
- c) Air Traffic Centre
- d) Tower

27. Quali sono le tre fasi principali di sviluppo di un temporale (cellula cumulonebifforme)?

- a) Avvezione, Irraggiamento, Subsidenza.
- b) Strato, Nembo, Cirro.
- c) Fase di sviluppo (Cumulo), Fase di maturità, Fase di dissolvimento.
- d) Instabilità, Calma, Inversione.

28. Se il peso lordo di un aereo viene superato (Overweight), quale delle seguenti affermazioni NON è corretta?

- a) La velocità di stallo aumenta.
- b) La corsa di decollo si riduce grazie alla maggiore inerzia.
- c) Il rateo di salita diminuisce.
- d) La corsa di atterraggio aumenta.



29. Durante la vite, il comando che non perde (o perde per ultimo) la propria efficacia è

- a) Lo stabilizzatore
- b) Il timone di direzione
- c) Gli alettoni
- d) Il timone di profondità

30. What is the correct way of transmitting the number 3500 when indicating an altitude or an height ?

- a) Three five zero zero
- b) Three five hundred
- c) Three five double zero
- d) Three thousand five hundred

31. Quale è il modo più facile e sicuro per non entrare inconsapevolmente nel campo di secondo regime?

- a) Volo per assetti anche nelle virate accentuate a bassa quota
- b) Volo per prestazioni anche nelle virate accentuate a bassa quota
- c) Con i velivoli dell'aviazione generale il problema non esiste
- d) Volo per assetti evitando le virate accentuate a bassa quota

32. Cosa è la detonazione?

- a) è un altro nome per definire la normale combustione della miscela
- b) è una subitanea ed incontrollata accensione della miscela
- c) è la prematura accensione della miscela, causata generalmente da residui carboniosi accesi che persistono nella camera di combustione
- d) è il rumore dei tuono che accompagna il fulmine, e disturba l'equilibrio nervoso del pilota inducendolo ad intervenire sul titolo della miscela

33. The clearance: `cleared for immediate take-off runway 03` is:

- a) An urgency message
- b) An unauthorized message.
- c) A flight safety message
- d) A flight regularity message

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

34. L'aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?

- a) Sì
- b) No
- c) Solo su aerei pressurizzati
- d) Solo durante i voli notturni

35. Secondo le regole dell'aria europea (SERA), qual è il limite massimo consentito di concentrazione di alcol nel sangue (BAC) per operare un aeromobile?

- a) 0,8 grammi per litro.
- b) 0,5 grammi per litro.
- c) 0,2 grammi per litro (0,02%).
- d) Dipende dallo Stato membro, ma la raccomandazione EASA è 0,0 g/l.

36. In merito alla pianificazione di volo, quale velocità viene utilizzata per calcolare il tempo in rotta (ETE) tenendo conto del vento?

- a) Ground Speed (GS) o Velocità rispetto al suolo.
- b) Indicated Airspeed (IAS).
- c) True Airspeed (TAS).
- d) Calibrated Airspeed (CAS).

37. Il Jet Lag (aritmia circadiana) provoca in genere un maggiore senso di disorientamento e stanchezza fisica quando il viaggio avviene attraversando vari fusi orari:

- a) Viaggiando verso Ovest, perché le giornate si allungano.
- b) Viaggiando verso Est, perché le giornate si accorciano imponendo al corpo di andare a dormire prima di quando sia fisiologicamente stanco.
- c) Viaggiando verso Nord verso il polo magnetico.
- d) Sui voli lungo le rotte trans-equatoriali da Nord a Sud.



38. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?

- a) Diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione
- b) Diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione; riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- c) Aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- d) Riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato

39. Come si deve volare per percorrere in volo planato, in aria calma, la maggior distanza possibile?

- a) Alla velocità minima
- b) Alla velocità di massima efficienza
- c) Alla velocità massima
- d) Alla velocità di discesa minima

40. Le variazioni delle notizie contenute, nell'AIP, quando abbiano un impatto immediato sul piano operativo, come vengono notificate al pilota?

- a) Tramite comunicazioni telefoniche.
- b) Tramite i NOTAMS
- c) Tramite il servizio postale
- d) Esclusivamente tramite comunicazioni T / B / T.

41. Con l'acronimo "TAS" (True Airspeed) si intende:

- a) La velocità letta sul quadrante.
- b) La velocità rispetto al suolo.
- c) La Calibrated Airspeed (CAS) corretta per la densità dell'aria e per l'altitudine; rappresenta la reale velocità fisica dell'aereo attraverso la massa d'aria.
- d) La velocità verticale.



42. Definire il carico alare

- a) Rapporto tra l'apertura alare e la corda alare media
- b) Rapporto tra il peso di un velivolo e la superficie alare
- c) Rapporto tra il peso di un velivolo e l'apertura alare
- d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta

43. Fra i sotto elencati tipi di precipitazione, il più pericoloso per il volo è:

- a) Pioviggine con temperatura superiore a 0°C
- b) Pioggia con temperatura superiore a 0°C
- c) Rovesci di pioggia temperatura superiore a 0°C
- d) Neve

44. Per convertire un peso calcolato in chilogrammi (kg) in libbre (lbs), occorre:

- a) Dividere i kg per 2.204.
- b) Moltiplicare i kg per 2.204.
- c) Moltiplicare i kg per 3.78.
- d) Dividere i kg per 0.45.

45. Una massa d'aria viene definita 'instabile' quando:

- a) Non si muove orizzontalmente.
- b) Scende verso il suolo seguendo il profilo delle valli.
- c) Si ferma al di sopra di una superficie fredda.
- d) Una particella d'aria in essa sollevata si trova a essere più calda e meno densa dell'aria circostante, continuando per inerzia e galleggiamento la sua ascesa.

46. When the aircraft registration marking is used as a call-sign, your first contact with a station shall be in the following form:

- a) The first letter and the last two characters of the aircraft registration marking.
- b) The last three characters of the aircraft registration marking
- c) The first three characters of the aircraft registration marking
- d) All characters of the aircraft registration marking.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

47. Come si comportano i filetti fluidi sul dorso dell'ala quando l'aereo stalla?

- a) Si formano dei vortici e i filetti d'aria si staccano
- b) Si forma un flusso d'aria laminare
- c) Il flusso d'aria aumenta la portanza
- d) Il flusso d'aria provoca una diminuzione della resistenza

48. In possesso dei seguenti dati: TC = 320° TAS= 132 Mph; W/V = 215°/25 Kts. Determinare la GS e la deriva

- a) GS=100 Kts; Dr = +18°
- b) GS=95 Kts; Dr = +15°
- c) GS=98 Kts; Dr = +10°
- d) GS=119 Kts; Dr = +12°

49. Il fattore psicologico di rischio in aviazione legato all'"Impulsività" si definisce come:

- a) La rara dote di indovinare sempre l'azione giusta prima degli altri.
- b) La tendenza reattiva a fare istintivamente la prima cosa che viene in mente senza fermarsi a valutare le conseguenze.
- c) Una forma di esitazione verbale dovuta al panico.
- d) Il totale blocco delle facoltà logiche e operative (freezing).

50. Sui manuali di volo, le prestazioni ottimali in termini di decollo o crociera sono dichiarate per un aereo:

- a) Completamente coperto di ghiaccio.
- b) In condizioni aerodinamicamente pulite (niente ghiaccio, moscerini o fango sulle ali) e con il motore perfettamente a punto.
- c) Con i carrelli parzialmente estratti.
- d) Trainato da verricello.

51. Volando in aria calma, quale regime di volo permette di coprire la MASSIMA DISTANZA possibile con un pieno di carburante?

- a) Il volo alla velocità di minima potenza (Vmp).
- b) Il volo alla velocità di massima efficienza (Vmd), che garantisce la massima autonomia chilometrica.
- c) Il volo al 75% della potenza continua.
- d) Il volo a un nodo sopra la velocità di stallo.



52. Un velivolo sovraccarico in fase di crociera manterrà un assetto (angolo d'attacco):

- a) Più picchiato del normale.
- b) Più cabrato (alto) del normale per generare la extra-portanza necessaria a sostenerlo, generando quindi più resistenza.
- c) Esattamente orizzontale.
- d) Dipendente solo dalla posizione del trim, indipendentemente dal peso.

53. Se è in corso un temporale entro le 10 NM dall'aeroporto, quale è la migliore decisione che potrebbe prendere il pilota?

- a) Attendere un miglioramento
- b) Atterrare prima che il temporale arrivi
- c) Procedere come se niente fosse
- d) Procedere all'alternato

54. Allo stallo ed in condizioni prossime allo stallo gli alettoni sono:

- a) Prossimi allo stallo
- b) A incidenza bassa, lontano dallo stallo
- c) Ai normali valori d'incidenza
- d) Estremamente reattivi e sensibili

55. L'angolo che l'asse longitudinale dell'aeromobile forma con la direzione del Nord magnetico è detto:

- a) Rotta magnetica
- b) Prua vera
- c) Prua magnetica
- d) Rotta bussola

56. A quanto corrisponde il nodo?

- a) Un miglio statutario all'ora
- b) Un chilometro all'ora
- c) Mille yarde all'ora
- d) Un miglio nautico all'ora

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

57. La "miopia da campo vuoto" (Empty Field Myopia) si verifica quando:

- a) Il pilota fissa il sole o una luce abbagliante per troppo tempo.
- b) Si vola in condizioni di crepuscolo e non si utilizzano le luci del cruscotto.
- c) Non ci sono riferimenti visivi esterni (es. cielo azzurro e senza nubi) e l'occhio mette a fuoco istintivamente a circa 1 o 2 metri di distanza.
- d) Il pilota è affetto da astigmatismo latente non corretto.

58. Qual è il segnale luminoso, emanato dalla Torre di Controllo a un aeromobile in volo, che indica "Ritorna per l'atterraggio" (fermo restando che l'autorizzazione finale dovrà essere confermata con il verde fisso)?

- a) Una serie di lampeggiamenti a luce rossa.
- b) Una luce rossa fissa.
- c) Una serie di lampeggiamenti a luce verde.
- d) Una serie di lampeggiamenti a luce gialla.

59. Zone di turbolenza si possono trovare anche in aria serena tra due cellule temporalesche?

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma solo di notte
- d) Sì, ma solo di giorno

60. Quale è la tecnica appropriata per diminuire la pendenza della traiettoria di discesa mantenendo costante la velocità?

- a) Aumentare la potenza applicata e diminuire l'assetto.
- b) Aumentare l'assetto e diminuire la potenza applicata
- c) Aumentare l'assetto ed aumentare la potenza applicata
- d) Diminuire l'assetto e diminuire la potenza applicata

61. Nelle zone alpine italiane, in presenza del fenomeno 'Fohen' lo stato del tempo in corrispondenza dei versanti Nord e Sud delle Alpi sarà:

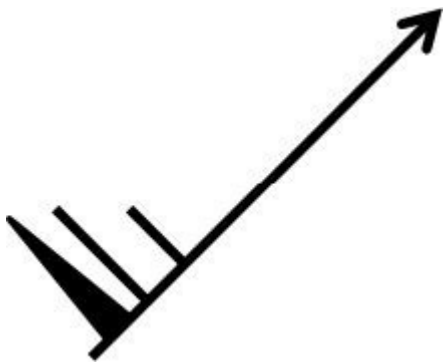
- a) Dissoluzione delle nubi a N delle Alpi
- b) Formazione di nubi ed eventuali precipitazioni a S delle Alpi
- c) Nuvolosità intensa sia a N che a S delle Alpi
- d) Formazione di nubi ed eventuali precipitazioni a N delle Alpi



62. Qual è il valore standard della pressione atmosferica a livello del mare?

- a) 1013,25 hPa (hectopascal), 29.92 inches Hg (pollici)
- b) Quella equivalente al peso di una colonna di mercurio di 900 millimetri
- c) Non esiste; è continuamente variabile
- d) Quella comunicata di volta in volta dagli Enti di controllo del traffico aereo

63. Riferimenti: figura 2. Il simbolo qui riprodotto significa:



- a) Vento da SW di 65 nodi
- b) Vento da NE di 65 nodi
- c) Vento da SW di 115 nodi
- d) Vento da NE di 105 nodi

64. Su quali frequenze trasmettono le stazioni VOR?

- a) HF
- b) VLF
- c) VHF
- d) UHF

65. Come si sviluppano le nubi termoconvettive?

- a) Secondo un modello tipico della propagazione del calore nei liquidi, per spostamento di particelle, come in una pentola in ebollizione
- b) In totale assenza di umidità nell'aria
- c) In conseguenza di uno scambio di calore tra due masse d'aria, una delle quali sia prossima alla saturazione
- d) Per un abbassamento della temperatura nelle ore serali

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

66. Riferimenti: figura 11. L'altimetro indica:



- a) 9800 ft
- b) 980 ft
- c) 8800 ft
- d) 880 ft

67. Cosa rappresenta l'arco giallo sull'anemometro?

- a) Il campo delle velocità di decollo.
- b) Il campo delle velocità di cautela (o operazioni in aria calma), compreso tra la Vno e la Vne.
- c) Le velocità operative con il carrello d'atterraggio esteso.
- d) Il campo delle velocità al di sotto dello stallo.

68. Nel corpo umano, la Tromba di Eustachio serve a collegare:

- a) L'orecchio medio all'orecchio interno.
- b) L'orecchio medio alla faringe (retro della gola) per compensare le pressioni.
- c) I canali semicircolari direttamente al cervello.
- d) Il condotto uditivo esterno alla membrana timpanica.

69. L'estensione del flap ha influenza sulla velocità di stallo?

- a) Ne diminuisce il valore
- b) Ne aumenta il valore
- c) Non ha influenza
- d) La azzerava completamente

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

70. Una volta effettuata la posizione stimata (Dead Reckoning), quale sarà lo spostamento massimo statisticamente probabile rispetto al punto pianificato

- a) Entro un cerchio di raggio pari al 5% della distanza percorsa dall'ultimo Reporting Point riconosciuto con certezza
- b) Entro un cerchio di raggio pari al 10% della distanza percorsa dall'ultimo Reporting Point riconosciuto con certezza
- c) Entro un cerchio di raggio pari al 30% della distanza percorsa dall'ultimo Reporting Point riconosciuto con certezza
- d) Entro un cerchio di raggio pari al 50% della distanza percorsa dall'ultimo Reporting Point riconosciuto con certezza

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: D	02: B	03: C	04: C
05: C	06: B	07: C	08: D
09: A	10: B	11: C	12: B
13: B	14: C	15: D	16: C
17: A	18: B	19: A	20: B
21: C	22: B	23: B	24: B
25: C	26: D	27: C	28: B
29: B	30: D	31: D	32: B
33: C	34: B	35: C	36: A
37: B	38: B	39: B	40: B
41: C	42: B	43: D	44: B
45: D	46: D	47: A	48: D
49: B	50: B	51: B	52: B
53: D	54: A	55: C	56: D
57: C	58: C	59: A	60: C
61: D	62: A	63: A	64: C
65: A	66: C	67: B	68: B
69: A	70: B		

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		