

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

---

**01. Il comando delle rotazioni attorno all'asse trasversale è assicurato da:**

- a) Alettoni
- b) Timone di direzione
- c) Motore
- d) Timone di profondità

---

**02. Cosa si intende con il termine "aerovia" (AWY)?**

- a) Un'aerea di controllo (CTA) o parte di questa istituita a forma di corridoio, all'interno della quale sono installate le assistenze radioelettriche per consentire la radionavigazione
- b) Uno spazio aereo istituito all'interno di una Regione Informazioni Volo (FIR) sotto forma di rotta ATS a beneficio del traffico IFR
- c) Uno spazio aereo a forma di corridoio confluente in un'area terminale di controllo (TIVIA) od in una zona di controllo (CTR) istituita al fine di canalizzare il traffico aereo.
- d) Uno spazio aereo all'interno del quale gli aeromobili sono soggetti al servizio di Controllo del Traffico Aereo

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

03. Riferimenti: figura 2. Quale è il QDR del punto "Z"?

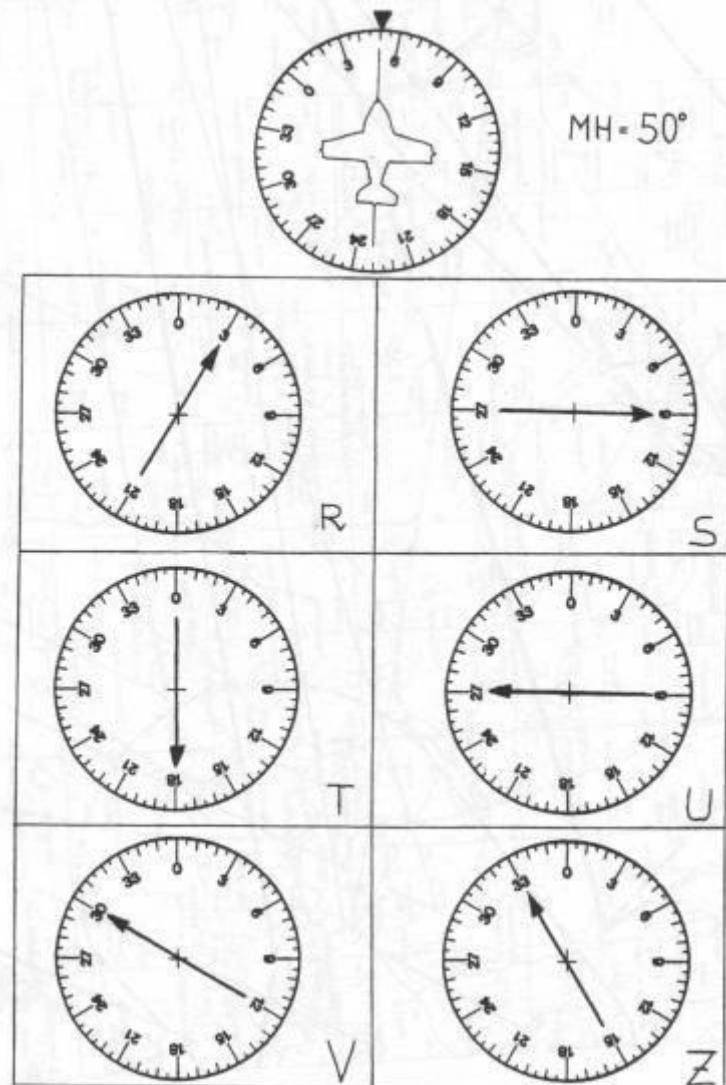


Figura 2

- a) 020°
- b) 330°
- c) 150°
- d) 200°

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

**04. Durante un volo in quota, oltre al sistema nervoso, il primo organo a risentire della carenza di ossigeno specialmente di notte è:**

- a) La milza
- b) Il cervello
- c) Il fegato
- d) L'occhio

**05. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?**

- a) Verso i 3.000 feet
- b) Poco oltre i 10.000 feet
- c) Oltre i 10.000 mt
- d) Verso i 5000 feet

**06. Nella scala di intellegibilità dei messaggi, "comprendibile" corrisponde al rapporto:**

- a) 3
- b) 5
- c) 1
- d) 4

**07. Come si calcola la velocità al suolo GS (Ground Speed)?**

- a) Dividendo la distanza percorsa tra due Reporting Points per il tempo impiegato
- b) Moltiplicando la distanza percorsa tra due Reporting Points per il tempo impiegato
- c) Moltiplicando la TAS per il tempo impiegato a percorrere due Reporting Points
- d) Dividendo la TAS per il tempo impiegato a percorrere due Reporting Points

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

## 08. Cosa s'intende per distanza d'atterraggio?

- a) La distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- b) La distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, più il 66% di margine di sicurezza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- c) La distanza percorsa dal velivolo dal momento del sorvolo della soglia pista a 50 piedi di altezza, fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale freni con potenza al minimo nella configurazione e nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- d) La distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, meno il 10% se il velivolo è dotato di ABS, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

## 09. Quale è il grado di accuratezza di un rilevamento di classe 'A'?

- a) +- 3°
- b) +- 10°
- c) +- 2°
- d) +- 5°

## 10. Di norma, la velocità massima, ammessa per i voli VFR effettuati a quota compresa tra 3.000 piedi (o 1.000 piedi sul terreno, quale delle due più alta) e 10.000 ft, è di:

- a) 250 Kts.
- b) 140 Kts.
- c) Inferiore alla transonica e supersonica
- d) 200 Kts.

## 11. Quale è la visibilità minima prescritta ed il limite di velocità per il volo VFR, al disotto di 3000 piedi o 1000 piedi sul terreno nelle zone classificate 'F' e 'G'?

- a) 8 Km di visibilità orizzontale e fuori dalle nuvole
- b) 5 Km, di visibilità orizzontale, 1500 metri di separazione laterale dalle nuvole e 300 metri di separazione verticale, con limite di velocità di 250 Kts.
- c) 8 Km di visibilità orizzontale, 1500 metri di separazione laterale dalle nuvole e 300 metri di separazione verticale
- d) 1500 metri, a contatto visivo con il suolo e liberi dalle nuvole, con limite di velocità di 140 kts

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

---

## 12. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

- a) Possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) Possono contenere errori che passano inosservati
- c) Nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti automatici

---

## 13. In una situazione di volo, quale delle seguenti regole generali possono indirizzare il pilota verso un atteggiamento di maggior sicurezza?

- a) Nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- b) Nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 90% di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- c) Nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

---

## 14. Il pilota di un aeromobile che sta navigando con MH 270° rileva dal proprio VOR di bordo che sta attraversando la radiale 165°. Quale è la sua posizione rispetto alla stazione?

- a) SSE
- b) SSW
- c) NNE
- d) NNW

---

## 15. Una delle seguenti caratteristiche è tipica di una massa d'aria instabile:

- a) Precipitazioni leggere e continue
- b) Visibilità discreta e scarsa foschia
- c) Aria turbolenta
- d) Nubi stratificate o nebbia

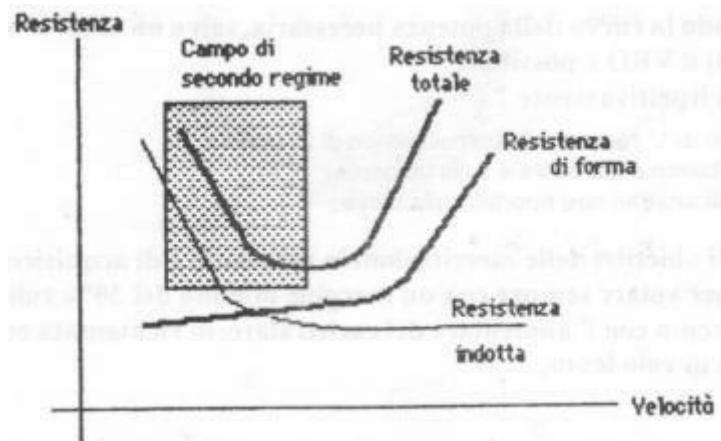
# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

**16. Riferimenti: figura 1. Facendo riferimento alla sottostante figura quale delle seguenti affermazioni meglio descrive la regione di volo "stabile" (1° regime) durante il mantenimento costante della quota?**



- a) Una velocità inferiore richiede un regime di potenza inferiore
- b) Una velocità superiore richiede un regime inferiore
- c) Una velocità inferiore richiede un regime di potenza più elevato
- d) Una velocità stabile richiede continue variazioni di potenza

**17. Il vapor d'acqua è visibile ad occhio nudo?**

- a) Talvolta
- b) Solo con particolari occhiali
- c) No, in quanto trattasi di un gas
- d) Si

**18. Quale è la tecnica migliore per una discesa a velocità costante?**

- a) Variare l'assetto e togliere potenza di quantità precalcolate
- b) Variare l'assetto e poi togliere potenza quanto basta
- c) Picchiare verso l'obiettivo
- d) Togliere tutta potenza e lasciar fare all'aeroplano

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

**19. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un velivolo DC9 della compagnia aerea Fastair, nominativo di immatricolazione I-ABCD, numero di volo 345, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?**

- a) DC9 I-CD
- b) Fastair 345
- c) Fastair I-CD
- d) Fastair BCD

**20. Un aeromobile che naviga con  $MH = 030^\circ$  rileva una stazione NDB con un  $RILPO = 030^\circ$ . Quale è il QDR della stazione rilevata?**

- a)  $060^\circ$
- b)  $030^\circ$
- c)  $360^\circ$
- d)  $240^\circ$

**21. Che cos'è la "Datum Line" o "linea di riferimento"?**

- a) Il riferimento convenzionale, stabilito dal pilota, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso
- b) Il riferimento convenzionale, stabilito dalla DCA, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso
- c) Il riferimento convenzionale, stabilito dal costruttore, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolopeso
- d) Il riferimento convenzionale, stabilito con DPR, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso

**22. L'abbreviazione "GMT" nel sistema orario aeronautico significa:**

- a) Ora locale
- b) Tutte le ore
- c) Il tempo medio di Greenwich
- d) Ora alfa

**23. Il "Certificato di Immatricolazione" viene rilasciato da:**

- a) Pubblico Registro Automobilistico
- b) Motorizzazione Civile.
- c) ENAC (Registro Aeronautico Nazionale)
- d) Registro Aeronavale Italiano.

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

---

## 24. Quali sono i segni premonitori dell'ipossia?

- a) Torpore e incoscienza
- b) Brividi di freddo, conati di vomito, incoscienza
- c) Respirazione affrettata, diminuzione dell'attenzione, senso di benessere ed euforia, senso di confusione
- d) Respirazione disordinata, cuore aritmico, collasso cardiocircolatorio

---

## 25. L'impiego dei flaps in decollo

- a) Diminuisce la corsa di decollo
- b) Aumenta la corsa di decollo
- c) Non influisce sulla corsa di decollo

---

## 26. La valvola di esclusione del carburante (shut-off), posta sulla tubazione serbatoio motore:

- a) Isola anche l'impianto di lubrificazione
- b) Può essere chiusa solo in sede di manutenzione
- c) Si chiude automaticamente in caso d'incendio del motore
- d) Interrompe il flusso del carburante in modo da isolare il serbatoio della linea d'alimentazione

---

## 27. La posizione di un velivolo in un dato istante (fix), può essere determinata

- a) Solo riconoscendo la propria posizione al suolo mediante punti noti
- b) Solo conoscendo la GS ed il tempo di volo
- c) Sia mediante il riconoscimento di un punto al suolo, oppure tramite l'incrocio di due o più rilevamenti radiogoniometrici ottenuti da stazioni di terra oppure tramite una radiale VOR ed una distanza fornita da un DME
- d) Solo utilizzando particolari apparati di bordo che permettono lettura simultanea di più rilevamenti radiogoniometrici

---

## 28. Quale è l'effetto più vistoso del volo condotto in campo di secondo regime?

- a) Che per mantenere il VRO a velocità più bassa occorre più potenza
- b) Che per mantenere il VRO a velocità più alta occorre più potenza
- c) Che per mantenere il VRO a velocità più bassa occorre meno potenza
- d) Che non riesce mantenere il VRO con nessuna potenza disponibile

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

**29. In quali circostanze un pilota in volo può interrompere l'ascolto radio sulla frequenza della stazione aeronautica senza informare quest'ultima?**

- a) Qualora si trovi in un'area temporalesca allo scopo di ridurre le possibilità di essere colpito da fulmini
- b) In nessuna circostanza.
- c) Nel caso si debbano ricevere informazioni su frequenze VOLMET o ATIS e l'aeromobile risulti equipaggiato di un solo apparato VHF
- d) In circostanze giustificate da ragioni di sicurezza

**30. La resistenza totale è data dalla somma di due tipi di resistenza:**

- a) Resistenza dell'elica e del carrello
- b) Resistenza introdotta dal sistema frenante e dalla superficie di pista
- c) Resistenza indotta e resistenza parassita
- d) Resistenza indotta e resistenza totale

**31. Quale informazione fornisce la presenza di nubi lenticolari ferme, in zone di montagna?**

- a) Presenza di uno strato di isotermia
- b) Presenza di vento d'onda
- c) Presenza di inversione termica
- d) Venti deboli al suolo

**32. È fatto obbligo per un pilota attenersi alle istruzioni emesse dalla torre di controllo?**

- a) Si, non sono consentite eccezioni
- b) Si, a meno che non ne sia impossibilitato a causa di circostanze contingenti, nel qual caso potrà richiedere istruzioni alternative
- c) No, esse non hanno carattere vincolante
- d) Solo se dette istruzioni si riferiscono ad un volo IFR

**33. Come va sillabata la virgola del decimale nella trasmissione dei numeri?**

- a) Non va sillabato
- b) Usando il termine 'Virgola'
- c) Usando i termini "punto" o "decimale"
- d) Pronunciandolo come in conversazione normale.

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

**34. Durante la prova motore in un aeroporto in quota, il pilota nota una certa irregolarità di funzionamento che non dipende da magneti difettosi, ma peggiora effettuando la prova di applicazione dell'aria calda al carburatore. Quale dovrebbe essere, in tali condizioni, l'azione correttiva più logica?**

- a) Controllare che il correttore di miscela sia su ricco
- b) Controllare il comportamento del motore, impoverendo gradualmente la miscela con il correttore
- c) Ritornare al parcheggio ed avvisare gli addetti alla manutenzione
- d) Ridurre la pressione di alimentazione per evitare la detonazione

**35. Quale è il residuo ultimo di autonomia che consiglia di effettuare un atterraggio d'emergenza, quando non sia raggiungibile alcun aeroporto?**

- a) 15 minuti
- b) 30 minuti
- c) 45 minuti
- d) 60 minuti

**36. In caso d'inizio d'imbarcata, quale è il principale comando che ne consente il controllo?**

- a) Gli alettoni
- b) Il timone di profondità
- c) Il motore
- d) Il timone di direzione

**37. How is the visibility in an aviation routine weather report (METAR) expressed in plain language:**

- a) Up to 5000 m in metres, above in kilometres
- b) Up to 1500 m in metres, above in kilometres
- c) In feet and nautical miles
- d) In nautical miles only

**38. In possesso dei seguenti dati: TC = 320°; TAS 132 Mph; W/v 270°/20 Kts; DISTANZA = 170 NM, determinare GS e tempo di volo**

- a) GS = 120 Kts; Tempo di volo = 1 h 25m.
- b) GS = 110 Kts; Tempo di volo = 1 h 33m.
- c) GS = 108 Kts; Tempo di volo = 1 h 45m
- d) GS = 102 Kts; Tempo di volo = 1 h 40m.

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

## 39. Che cosa è il centro di pressione?

- a) è il luogo dei punti che hanno la stessa pressione atmosferica
- b) è il punto dove si scarica la pressione dell'olio di lubrificazione
- c) è il punto di applicazione della forza aerodinamica totale
- d) Nessuna delle risposte è corretta

## 40. If you are requested to report your height, to which Q-code-setting would you refer ?

- a) QNH
- b) QDM
- c) QFE
- d) QBI

## 41. Entro quanto tempo possono essere reintegrate le licenze scadute ?

- a) 5 anni
- b) 1 anno
- c) 3 anni
- d) Non c'è limite di tempo

## 42. Che validità ha il SIGMET della FIR di Milano (LIMM)? LIRR MET OFFICE ... DATE 24.09.1993 SIGMET 1 VALID 240400/240800 SEV TURB FCST OVER ROME FIR BTN GND AND FL 100 STNR INTSF ACTV IS AREA FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST, PART OF ROME FIR CB TOP FL 300 MOV SLW SE INTSF SEV CAT FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF ROME FIR BTN FL 270 AND FL 400 MOV SLW SE INTSF NC. (240300) LIMM SIGMET HX 1 VALID 240600/241200 LIMM - SCT EMBD CB AMD IS OBS AND FCST MILANO FIR MAINLY WEST PART MOV EAST INTST NC CB TOP FL 260 (240500) TAF9H LIRF fiumicino 0615 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 0911 18018KT- (240500) LIRA ciampino 0615 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 0615 3000 TSRA SCT020CB BKN030 (240500) LIRN napoli 0615 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN040 -BECMG 1012 18016KT- (240500) LIRP pisa 0615 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT020CB BKN080- (240300)

- a) Dalle 06:00 del giorno 24 in poi
- b) Dalle 06:00 del giorno 24 in poi
- c) Dalle 06:00 alle 12:00 del giorno 24

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

---

## 43. Which elements of instructions or information shall always be read back ?

- a) Runway-in-use, visibility, surface wind, heading instructions, altimeter settings
- b) Runway-in-use, altimeter settings, SSR codes, level instructions, heading and speed instructions
- c) Surface wind, visibility, ground temperature, runway-in-use, altimeter settings, heading and speed instructions
- d) Time check, runway-in-use, altimeter settings, level instructions, SSR codes

---

## 44. RADAR instructs aircraft X-BC: 'X-BC squawk ident'. What does this mean:

- a) Radar identification has been achieved by correlating an observed radar blip with aircraft XY-ABC
- b) Radar identification has been achieved by correlating an observed radar blip with aircraft XY-ABC
- c) X-BC should perform an identification turn of at least 020 degrees
- d) X-BC should perform an identification turn of at least 020 degrees

---

## 45. L'uso operativamente corretto dell'aria calda al carburatore è in prevalente funzione preventiva. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

---

## 46. L'angolo di prua differisce dall'angolo di rotta per:

- a) La correzione necessaria per compensare la componente longitudinale del vento
- b) La correzione necessaria per compensare la componente laterale del vento
- c) La correzione necessaria per compensare la componente frontale del vento
- d) La correzione necessaria per compensare la componente trasversale del campo magnetico terrestre

---

## 47. Quando è prescritto volare con l'altimetro regolato sul QNE?

- a) Quando si vola sul mare.
- b) Quando si vola per livelli di volo.
- c) Quando si vola per altezze
- d) Quando si vola al di sotto di 1.000 ft di altezza o 3.000 ft di altitudine, quale delle due è più alta.

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

---

**48. Per un velivolo monomotore, il gruppo motoelica , oltre a formare la trazione, determina effettisecondari?**

- a) Sì, determina variazioni di assetto
- b) Serve principalmente per aumentare la portanza dell'ala
- c) Serve come zavorra per equilibrare la distribuzione dei pesi
- d) Non ha alcuna influenza sull'assetto del velivolo

---

**49. Una regolazione "convenzionale" dell'altimetro, utilizzato in particolari fasi del volo, è il QNE. Esso viene definito come:**

- a) Il valore della pressione standard di 1013.2 mb (29.92 in/Hg) inserito nella finestrella dell'altimetro
- b) Il valore di pressione standard di 1013.2 mb (29.92 in/Hg) corretto per l'errore di temperatura ed inserito nella finestrella dell'altimetro
- c) Il valore della pressione del momento, riferito al livello medio del mare
- d) Il valore della pressione del momento, riferito al livello dell'aeroporto

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

**50. Considerando i seguenti dati, calcolare sulla tabella C la landing distance: ISA Conditions MTOW: 600 Kg  
Brakes: maximum braking Slope: 0% Engine: throttle idle Runway: dry, compact, grass Wind: 20 kias headwind  
Flaps: 38° PA: 6000 ft**

**TECNAM** FLIGHT MANUAL

P92-JS  
SECTION 5  
PERFORMANCE

## LANDING DISTANCE (Approved data)

### CONDITIONS:

- Maximum weight = 550 kg (600kg)
- Brakes: maximum braking
- Slope: 0°
- Conditions: ISA
- Engine: throttle idle
- Runway: dry, compact, grass
- Wind: zero
- Flaps: 38°

Hp (ft)	0	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000
GR (m)	100	103	106	109	112	116	119	123
LD (m)	252	256	260	264	268	273	279	282

- Maximum weight = 600kg
- Brakes: maximum braking
- Slope: 0°
- Conditions: ISA
- Engine: throttle idle
- Runway: dry, compact, grass
- Wind: zero
- Flaps: 38°

Hp (ft)	0	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000
GR (m)	120	124	127	131	134	139	143	148
LD (m)	302	307	312	317	322	328	335	338

### NOTE

1. Decrease distances by 10% for each 10 Kts of headwind. Increase distances by 20 % for each 10 Kts of tailwind;
2. For dry and paved runway operation increase ground run by 10%;
3. If it becomes necessary to land without flap extension (flap malfunction), increase approach speed by 10 Kts, increase by 40% distance pertaining to flap setting at 38° and increase  $V_{sof}$  to 58 KIAS (61 KIAS) for 550 kg MTOW (600 kg);
4.  $V_{sof}$  (speed over obstacle) is 48 KIAS (50 KIAS) for 550 kg MTOW (600 kg).

- a) 143 m
- b) 268 m
- c) 301 m
- d) 469 m

# Simulazione d'esame

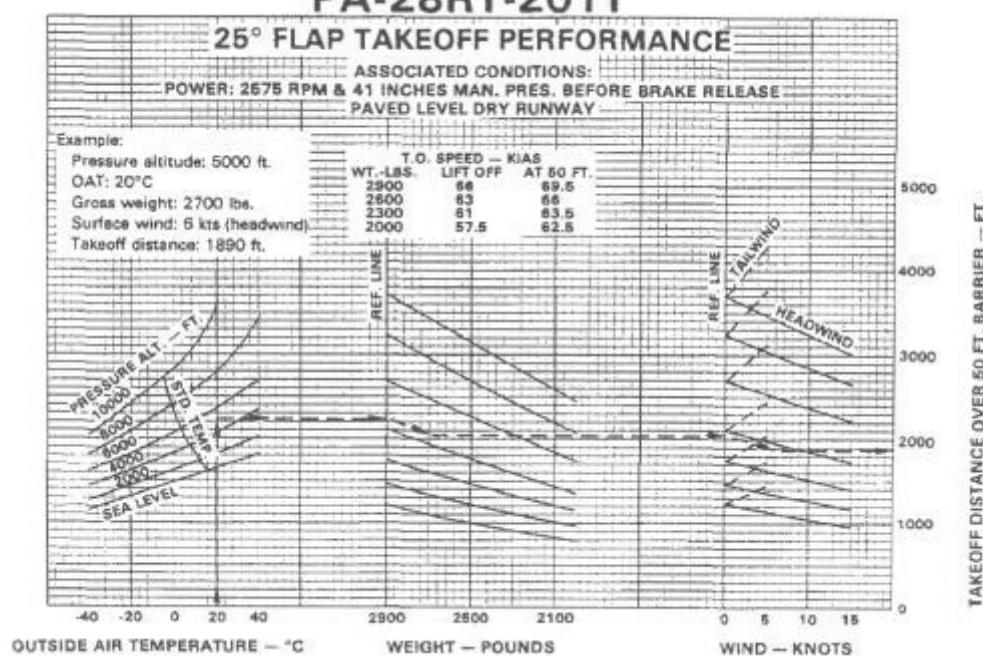
PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

51. Sul grafico mostrato in allegato 1 calcola la distanza di decollo (TOD) considerando i seguenti parametri:  
Surface W/V: 5 kts (tailwind) POWER SETTING: 2575 RPM RUNWAY: PAVED LEVEL DRY PA: 2000 ft OAT: 0 ATOW: 2100 pounds Flaps: 25°

25° FLAP TAKEOFF PERFORMANCE  
Figure 5-5



- a) 1400 ft
- b) 1400 mt
- c) 2000 ft
- d) 2000 mt

52. Per virare a destra, la posizione degli alettoni è la seguente:

- a) Alettone destro alzato e alettone sinistro abbassato
- b) Alettone sinistro alzato e alettone destro abbassato
- c) Alettone sinistro alzato e alettone destro abbassato
- d) Alettone destro alzato e alettone sinistro in posizione neutra

53. Quale combinazione di condizioni atmosferiche dà luogo ad una riduzione di prestazioni di decollo e di salita di un aeromobile?

- a) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e bassa altitudine dell'aeroporto
- b) Elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- c) Elevata temperatura, elevata umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- d) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e elevata altitudine dell'aeroporto

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

**54. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate automaticamente dagli stimoli percepiti. Vero o falso?**

- a) Falso
- b) Vero

**55. In genere, quale profondità può raggiungere un fronte caldo?**

- a) Fino a 2000 chilometri
- b) Fino a 1000 chilometri
- c) Non è apprezzabile
- d) Mediamente 100 chilometri

**56. Che compito specifico ha il R.A.N.?**

- a) Di rilasciare la Licenza di stazione Radio.
- b) Di rilasciare il Certificato di Immatricolazione.
- c) Di rilasciare le licenze di pilotaggio
- d) Di controllare la costruzione degli aeromobili.

**57. Under which of the following circumstances shall an aircraft**

- a) When following a SID
- b) When flying within controlled airspace
- c) When passing the transition level
- d) In distress

**58. Eseguire con il regolo le seguenti trasformazioni (70 Km in NM; 140 Mph in Kts):**

- a) 39.6 Nm 128 Kts.
- b) 38.3 Nm 115 Kts
- c) 37.7 Nm 118 Kts
- d) 37.7 Nm 123 Kts.

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

---

**59. L'estensione dell'abilitazione SEP alle possibili varianti (addestramento per differenze) viene annotata:**

- a) Dalla DCA di competenza sulla licenza di volo
- b) Da un funzionario ENAC sulla licenza di volo
- c) Dall'istruttore che ha condotto l'addestramento, sul libretto di volo
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

---

**60. In atterraggio a motore spento, conviene assumere un punto di mira disposto entro il campo d'atterraggio ad una distanza dalla soglia pari ad un terzo della lunghezza della distanza di atterraggio disponibile. Perché?**

- a) Perché in quella condizione l'unica fonte di energia disponibile è la quota, e occorre arrivare in prossimità del punto di contatto con una riserva di quota
- b) Perché dall'alto la pista è più visibile e si può meglio programmare l'atterraggio, e c'è anche tempo per estendere i flap
- c) Perché fino all'ultimo che il motore riprenda, e con un po' quota a disposizione la riattaccata è più facile
- d) Perché dal momento che si sarà avuta l'accortezza di eseguire l'avvicinamento con vento di fronte, si può eseguire una scivolata d'ala

---

**61. Rispetto al meridiano di Greenwich si hanno:**

- a) 12 fusi ad Est e 12 fusi ad Ovest
- b) 6 fusi ad Est e 6 fusi ad Ovest
- c) 18 fusi ad Est e 18 fusi ad Ovest
- d) 9 fusi ad Est e 9 fusi ad Ovest

---

**62. Aircraft X-BC has been instructed to contact Stephenville TOWER on frequency 118.7. What is the correct response to indicate that it will follow this instruction ?**

- a) Will change to TOWER X-BC
- b) 118.7 X-BC
- c) Changing over X-BC
- d) Stephenville TOWER X-BC

---

**63. Se installata a bordo ed inserita, a quale altezza si consiglia di disinserire la pompa ausiliaria del carburante?**

- a) A 1000 piedi
- b) A 800 piedi
- c) A 500 piedi
- d) A 100 piedi

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

## 64. Come si individua la posizione del centro di gravità?

- a) Dividendo la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro
- b) Moltiplicando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro
- c) Sommando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) con la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro

## 65. A quanto corrisponde il nodo?

- a) Un miglio statutario all'ora
- b) Un chilometro all'ora
- c) Mille yarde all'ora
- d) Un miglio nautico all'ora

## 66. The distress message shall contain as many as possible of the following elements/details:

- a) Aircraft call sign, route of flight, destination airport
- b) Aircraft call sign, nature of distress, pilot's intention, present position, level and heading
- c) Aircraft call sign, aerodrome of departure, position and level
- d) Aircraft call sign, present position, assistance required

## 67. Il luogo di posizione o FIX viene definito come:

- a) Rilevamento e distanza da una stazione radiogoniometrica o dalla intersezione di due o più rilevamenti di stazioni diverse
- b) Luogo di punti su cui può trovarsi un velivolo in un dato istante
- c) Luogo di punti misurati a partire dall'asse longitudinale del velivolo e la direzione della stazione radiogoniometrica
- d) Luogo di punti su cui può trovarsi un velivolo in un dato istante e variabile con la pressione atmosferica QNH nella zona

## 68. Quale è la quota minima di sorvolo ammessa sul mare o su zone disabitate?

- a) 500 piedi
- b) 1000 piedi
- c) 3000 piedi
- d) A discrezione del pilota

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

---

## 69. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

- a) Inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata
- b) Portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell' altitudine di pressione nella finestrella di regolazione
- c) Inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il QNH e leggendo direttamente sul quadrante il valore
- d) Selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolazione la PA

---

## 70. Tra le quattro fasi di un motore alternativo, quale è la fase attiva che produce energia?

- a) Aspirazione
- b) Compressione
- c) Espansione
- d) Scarico

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **D**

02: **A**

03: **D**

04: **D**

05: **B**

06: **D**

07: **A**

08: **C**

09: **C**

10: **A**

11: **D**

12: **B**

13: **A**

14: **A**

15: **C**

16: **A**

17: **C**

18: **A**

19: **B**

20: **D**

21: **C**

22: **C**

23: **C**

24: **C**

25: **A**

26: **D**

27: **C**

28: **A**

29: **D**

30: **C**

31: **B**

32: **B**

33: **C**

34: **B**

35: **B**

36: **D**

37: **A**

38: **D**

39: **C**

40: **C**

41: **A**

42: **C**

43: **B**

44: **B**

45: **A**

46: **B**

47: **B**

48: **A**

49: **A**

50: **B**

51: **A**

52: **A**

53: **C**

54: **B**

55: **B**

56: **B**

57: **D**

58: **D**

59: **C**

60: **A**

61: **A**

62: **B**

63: **A**

64: **A**

65: **D**

66: **B**

67: **A**

68: **A**

69: **C**

70: **C**

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_