

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate automaticamente dagli stimoli percepiti. Vero o falso?

- a) Falso
- b) Vero

02. Durante un volo in alta quota, se si avvertono i segni di mancanza d'ossigeno e non si dispone a bordo dell'impianto di erogazione ossigeno, la misura da prendere sarà:

- a) Scendere subito ad una quota di volo più bassa, compatibilmente con l'orografia del terreno sottostante
- b) Accelerare la respirazione
- c) Chiudere gli ugelli dell'aria di ventilazione
- d) Inserire il riscaldamento dell'abitacolo

03. Il caratteristico scuotimento (buffeting) che precede lo stallo è provocato da:

- a) L'aumento della scia a valle del profilo
- b) Le oscillazioni delle estremità alari
- c) L'aumento dei vortici marginali
- d) L'instabilità del flusso dorsale, che con rapida successione si stacca e si riattacca alla superficie alare

04. Il meccanismo biella-manovella di un motore alternativo serve:

- a) A trasformare il moto rotatorio dell'albero motore in moto rettilineo alternato del pistone
- b) A sfruttare il moto rettilineo alternato del pistone per la lubrificazione delle pareti del cilindro
- c) A trasformare il moto rettilineo alternato del pistone in moto rotatorio dell'albero motore
- d) Ad azionare la pompa dell'olio di lubrificazione

05. Che cosa è il centro di pressione?

- a) è il luogo dei punti che hanno la stessa pressione atmosferica
- b) è il punto dove si scarica la pressione dell'olio di lubrificazione
- c) è il punto di applicazione della forza aereaodinamica totale
- d) Nessuna delle risposte è corretta

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

06. L'angolo di prua differisce dall'angolo di rotta per:

- a) La correzione necessaria per compensare la componente longitudinale del vento
- b) La correzione necessaria per compensare la componente laterale del vento
- c) La correzione necessaria per compensare la componente frontale del vento
- d) La correzione necessaria per compensare la componente trasversale del campo magnetico terrestre

07. Cosa si intende con il termine "traffico di aerodromo"?

- a) Tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale
- b) Tutto il traffico operante sull'area di manovra di un aeroporto
- c) Tutti gli aeromobili in arrivo
- d) Tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell'area di manovra di un aeroporto

08. L'arco bianco dell'anemometro indica:

- a) Il settore delle velocità ammesse con flap esteso
- b) Il settore delle velocità di crociera normale
- c) Il settore delle velocità in aria calma
- d) La velocità da non superare mai

09. Cosa viene indicato con il termine "pioggia sopraffusa"?

- a) Acqua che permane allo stato liquido a temperature inferiori allo 0°C
- b) Acqua che si fonde a formare rivoli di pioggia
- c) Vapore acqueo che passa direttamente dallo stato gassoso allo stato liquido

10. Se durante un avvicinamento per rotta magnetica prestabilita il QDM aumenta, da che parte bisogna accostare per rientrare in rotta?

- a) Verso Est
- b) Verso sinistra
- c) Verso ovest
- d) Verso destra

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

11. L'aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?

- a) Si
- b) No
- c) Solo su aerei pressurizzati

12. Quale è la tecnica migliore per una discesa a velocità costante?

- a) Variare l'assetto e togliere potenza di quantità precalcolate
- b) Variare l'assetto e poi togliere potenza quanto basta
- c) Picchiare verso l'obiettivo
- d) Togliere tutta potenza e lasciar fare all'aeroplano

13. Fra i seguenti elementi meteorologici, il più importante per la sicurezza del volo a vista è:

- a) La quantità e l'altezza delle nubi sotto i 1.500 m (circa 5000ft)
- b) La quantità e l'altezza delle nubi sopra i 1.500 m (circa 5000 ft)
- c) L'umidità relativa dell'aria
- d) La temperatura dell'aria

14. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tener viva ed operante questa facoltà?

- a) Mantenere vivo l'amore per il volo
- b) Effettuare con regolarità gli allenamenti periodici prescritti
- c) Stare a sentire gli amici più esperti



15. Cosa s'intende per distanza d'atterraggio?

- a) La distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- b) La distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, più il 66% di margine di sicurezza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- c) La distanza percorsa dal velivolo dal momento del sorvolo della soglia pista a 50 piedi di altezza, fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale freni con potenza al minimo nella configurazione e nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- d) La distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, meno il 10% se il velivolo è dotato di ABS, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

16. In campo aeronautico le quote si misurano In:

- a) Piedi (ft) o chilometri
- b) Piedi (ft) o metri (m)
- c) Miglia nautiche (NM) o metri (m)

17. L'avviso che informa condizioni della neve e dell'azione frenante sulla pista di un aeroporto sarà designato come:

- a) Avviso concernente il ghiaccio e la notte
- b) NOTAM C
- c) SNOWTAM
- d) Stato della pista

18. Il tubo di Pitot serve:

- a) A fornire all'anemometro la sola pressione statica
- b) A fornire all'anemometro la pressione totale o di impatto
- c) A fornire all'altimetro la pressione totale o di impatto
- d) A fornire al variometro la pressione totale o di impatto

19. Che cosa è la frequenza?

- a) La velocità di propagazione dell'onda elettromagnetica
- b) Il numero dei cicli al secondo
- c) La lunghezza dell'onda elettromagnetica



20. Quali delle seguenti frequenze debbono risultare disponibili sui mezzi di sopravvivenza?

- a) 125.1 MHz e 283 MHz.
- b) 121.5 MHz e 243 MHz
- c) 125.5 MHz e 243 MHz
- d) 125.1 MHz e 243 MHz

21. Appena rilasciati i freni, conviene dare una rapida occhiata agli strumenti motore. Nel caso che i valori letti si scostassero da quelli previsti dal manuale, cosa conviene fare?

- a) Continuare decollo, e riatterrare per portarsi al parcheggio
- b) Continuare il volo, dal momento che potrebbe trattarsi di una semplice avaria dello strumento
- c) Interrompere il decollo e tornare all'area di parcheggio
- d) Terminare il volo e segnalare l'avaria sul quaderno tecnico di bordo alla fine della giornata di volo

22. Quale combinazione di condizioni atmosferiche dà luogo ad una riduzione di prestazioni di decollo e di salita di un aeromobile?

- a) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e bassa altitudine dell'aeroporto
- b) Elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- c) Elevata temperatura, elevata umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- d) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e elevata altitudine dell'aeroporto

23. Se durante un allontanamento per rotta magnetica prestabilita il QDR diminuisce, da che parte bisogna accostare per rientrare in rotta?

- a) Verso Est
- b) Verso sinistra
- c) Verso Ovest
- d) Verso destra

24. Come si deve volare per percorrere in volo planato, in aria calma, la maggior distanza possibile?

- a) Alla velocità minima
- b) Alla velocità di massima efficienza o di massima autonomia chilometrica
- c) Alla velocità massima
- d) Alla velocità di discesa minima

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

25. Se a decollo avvenuto si verifica un arresto accidentale del motore, cosa conviene fare per prima cosa?

- a) Cercare un campo d'emergenza, davanti al muso in un settore di 45°
- b) Indagare sulle possibili cause d'arresto aiutandosi con la regola mnemonica dell'ABC
- c) Chiudere subito il miscelatore
- d) Assumere la velocità di miglior discesa

26. Un velivolo che abbia diritto di precedenza, che deve fare?

- a) Nulla, la responsabilità è di chi deve cedere la precedenza.
- b) Pretendere la precedenza ad ogni costo.
- c) Mantenere prua e velocità ed altitudine ed evitare comunque ogni rischio di collisione.
- d) Mettersi in coda e cedere la precedenza.

27. Il pilota in volo vede una serie di razzi a luce rossa e verde lanciati da terra. Cosa significa?

- a) Che è la festa del patrono dell'aeronautica
- b) Che deve atterrare immediatamente
- c) Che sta entrando in una zona proibita o regolamentata
- d) Che deve cambiare di quota

28. Che cosa accade ad un velivolo equipaggiato con motore alternativo se si ha un guasto all'alternatore in volo?

- a) Il motore si arresta immediatamente
- b) Il motore continua a girare normalmente
- c) Il motore ha funzionamento irregolare
- d) I magneti non funzionano più

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

29. Riferimenti: figura 8. L'altimetro indica:



- a) 750 ft
- b) 7500 ft
- c) 75 ft
- d) 75000 ft

30. Se nella corsa di decollo il motore perdesse improvvisamente 300 o 400 giri oppure prendesse a starnutare o a girare molto "ruvido" cosa conviene fare?

- a) Continuare il decollo, e provare se anche in volo il fenomeno si ripete
- b) Trascurare l'avaria, tanto anche con 300 o 400 giri in meno di potenza ce n'è abbastanza
- c) Interrompere il decollo e tornare all'area di parcheggio
- d) Terminare il volo e segnalare l'avaria sul quaderno tecnico di bordo alla fine della giornata di volo

31. La presa dell'aria statica alimenta:

- a) Anemometro, altimetro e variometro
- b) Anemometro, viriosbandometro e variometro
- c) Anemometro, altimetro e orizzonte artificiale
- d) Solo l'orizzonte artificiale.

32. What is the Q-code for `magnetic bearing from the station`?

- a) QTE
- b) QDR
- c) QDM
- d) QFE

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

33. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?

- a) NBD
- b) BND
- c) NDB
- d) RND

34. Per volare in VFR entro le zone C e D occorre:

- a) Mantenersi costantemente a 1.000 ft di altezza.
- b) Sorvolare le città, paesi o comunque assembramenti numerosi di persone a qualsiasi quota.
- c) Avere comunque un velivolo certificato per il volo IFR.
- d) Essere provvisti di transponder nei modi A + C

35. La stabilità trasversale di un velivolo può anche essere incrementata con l'adozione:

- a) Degli alettoni differenziali
- b) Dagli spoilers di volo
- c) Del diedro alare
- d) Di profili alari biconvessi simmetrici

36. Cosa sono i meridiani veri?

- a) Sono archi ideali di cerchio massimo di ampiezza pari a 180° che sono ottenuti facendo passare sulla Terra dei piani ideali paralleli all'Eclittica.
- b) Sono archi ideali di cerchio massimo di ampiezza pari a 180° che sono determinati sulla superficie terrestre da piani ideali che contengono l'asse terrestre
- c) Sono semicirconferenze massime ottenute sulla Terra facendo passare su quest'ultima dei piani ideali che contengono l'asse dell'Eclittica.
- d) Sono luoghi di punti della superficie terrestre che hanno la stessa Latitudine.

37. La sigla "O/R" riferita ad un servizio significa:

- a) Servizio non disponibile
- b) Servizio disponibile a richiesta
- c) Servizio disponibile da alba a tramonto
- d) Servizio disponibile 12 ore al giorno



38. A quanto ammonta la caduta di temperatura tra esterno e il venturi del carburatore?

- a) Circa 50°C
- b) Circa 15°C
- c) Circa 250°C
- d) Circa 350°C

39. Quali fenomeni sono associati al cumulonembi?

- a) Ghiaccio, turbolenza, freddo, scarsa visibilità
- b) Pioggia continua, scarsa visibilità, calma di vento
- c) Precipitazioni, ghiaccio, turbolenza, fenomeni elettrici
- d) Precipitazioni, calma di vento, tuoni e fulmini

40. Quando la deriva è positiva?

- a) Quando il vento proviene dalla sinistra del velivolo
- b) Quando il vento proviene dalla destra del velivolo.

41. Le norme per il centraggio di un velivolo sono riportate su:

- a) Certificato di Navigabilità
- b) Manuale di Volo
- c) Certificato di Immatricolazione
- d) Nota di assicurazione

42. Quale è il pericolo maggiore volando in una zona caratterizzata dalla presenza di acqua sopraffusa?

- a) Nessun pericolo particolare per i velivoli
- b) L'eccessivo raffreddamento dell'olio
- c) La formazione del ghiaccio sulle strutture del velivolo e nel carburatore
- d) La perdita di portanza dovuta alla variazione di densità dell'aria



43. Quali sono i compiti primari del servizio informazioni di volo (FIS)?

- a) Provvedere ad assicurare separazioni al traffico IFR ed al traffico VFR operante in spazi aerei di classe "C", "D" ed "E"
- b) Fornire informazioni ed avvisi utili per una sicura ed efficiente condotta dei voli.
- c) Fornire informazioni e previsioni meteorologiche per consentire la regolarità dei voli.
- d) Notificare alle appropriate organizzazioni (RCC - Rescue Coordination Center) situazioni riguardanti aeromobili che necessitano del Servizio di Ricerca e Soccorso, fornendo a dette organizzazioni la massima collaborazione.

44. Quale è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top-down) e quelli automatici (bottom-up)?

- a) Quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza
- b) Quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati
- c) Non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

45. L'impianto di accensione delle candele differisce da quello dell'automobile in quanto:

- a) L'accensione delle candele non è elettrica
- b) L'accensione delle candele è a incandescenza
- c) L'accensione delle candele dipende direttamente dalla batteria di bordo
- d) L'accensione delle candele è ottenuta mediante due magneti separati che lavorano in modo autonomo e indipendente

46. Quale è la frequenza internazionale di soccorso in VHF?

- a) 121,5
- b) 134,3
- c) 123,5

47. Le notizie generali, riguardanti le regole VFR, sono riportate nella sezione indicata con la sigla:

- a) AD
- b) GEN
- c) COM
- d) ENR

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

48. Se il velivolo è equipaggiato con motore aspirato ed elica a passo fisso, la prima indicazione di ghiaccio al carburatore sarà:

- a) Una diminuzione della pressione di alimentazione
- b) Una diminuzione di giri ed un funzionamento progressivamente "ruvido"
- c) Un funzionamento freddo del motore, confermato da una diminuzione della temperatura dell'olio
- d) Un funzionamento caldo del motore confermato da un aumento della temperatura dell'olio

49. Una volta sintonizzata con accuratezza la frequenza di una stazione NDB ed ascoltato il suo nominativo, cosa indica l'ago dell'ADF?

- a) QMS
- b) RILPO
- c) QTE
- d) QFG

50. La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è un prerequisito per poter adottare una scelta decisionale. La decisione è più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?

- a) Di molte ipotesi; almeno 4 o 5
- b) Di poche ipotesi; meglio se 2
- c) Indifferente

51. Quale è la velocità che permette di raggiungere la quota nel minor tempo possibile?

- a) La V_x (salita ripida)
- b) La V_y (salita rapida)
- c) La V di salita in crociera
- d) La V_z

52. Le licenze di pilotaggio scadute da più di cinque anni:

- a) Non sono reintegrabili e perdono qualsiasi valore.
- b) Sono reintegrabili seguendo un corso specifico di addestramento.
- c) Sono reintegrabili d'ufficio.
- d) Sono reintegrabili effettuando un esame pratico con un istruttore di volo.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

53. L'effetto Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?

- a) In qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa
- b) Ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO
- c) In virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato
- d) Solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

54. Quanti satelliti si possono costantemente ricevere da ogni punto della terra?

- a) 6
- b) 8
- c) 4
- d) 12

55. A decollo avvenuto, da una pista senza ostacoli, quale è la soglia di velocità che consente di proseguire il decollo con un buon margine sullo stallo?

- a) La 1,3 di V_s
- b) La 1,9 di V_s
- c) La velocità di crociera
- d) Qualsiasi valore va bene, purché raggiunto in tempo

56. Come si definisce la corsa di decollo?

- a) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) con pieno carico di passeggeri ma senza benzina, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- b) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIF OFF) a qualunque peso e con l' 80% della potenza (20% è il margine di sicurezza), -nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- c) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) ,decollare e raggiungere l'altezza di 50 piedi con piena potenza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- d) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) a pieno carico e con piena potenza applicata, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

57. L'indicatore di virata è uno strumento giroscopico le cui indicazioni sono fornite da una pallina e da una paletta. In particolare lo spostamento laterale della paletta indica al pilota:

- a) L'inclinazione laterale del velivolo in gradi
- b) L'eventuale derapata o scivolata del velivolo durante la virata
- c) La velocità angolare di virata, tramite indicazioni convenzionali riportate sul quadrante

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

58. In un avvicinamento con discesa costante, la dimensione apparente della pista:

- a) Denuncia un apparente accorciamento
- b) Denuncia un'apparente allungamento
- c) Si allarga in modo anormale
- d) Non varia per tutta la durata dell'avvicinamento

59. La " Linea di rilevamento" viene definita come:

- a) Linea passante per l'asse longitudinale ed il baricentro del velivolo
- b) Linea passante per il baricentro del velivolo e variabile con la pressione atmosferica QNH del momento
- c) Linea che congiunge la stazione che esegue il rilevamento ed il velivolo, misurata in senso orario da 0° a 360° rispetto ad una direzione di riferimento vera, magnetica o bussola
- d) Linea passante per il baricentro e diretta verso il Nord bussola

60. In the event that a pilot is required to make a blind transmission, this should be made

- a) Twice on the designated frequency
- b) Only once on the designated frequency
- c) On the emergency frequency only
- d) During VFR flights only

61. What is the transponder code for radio communication failure:

- a) 6700
- b) 7500
- c) 7600
- d) 7700

62. Quale è la funzione principale dell'altimetro?

- a) Di misurare la distanza verticale del velivolo da una superficie di pressione scelta dal pilota
- b) Di misurare l'altezza del velivolo rispetto ad un riferimento scelto dal costruttore dello strumento
- c) Di misurare la quota geometrica del velivolo rispetto al mare
- d) Di misurare direttamente il rateo di salita o di discesa del velivolo

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

63. Se una situazione d'emergenza richiede un atterraggio con vento in coda, il pilota deve aspettarsi:

- a) Una più elevata velocità al suolo, una più lunga corsa d'atterraggio ed una tendenza a superare il programmato punto di contatto
- b) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista, una più breve corsa di atterraggio ed una tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto
- c) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista ed una più lunga corsa d'atterraggio, compensati da spazi di arresto più brevi
- d) Una più elevata velocità al suolo ed una più breve corsa d'atterraggio, con tendenza ad anticipare il programmato punto di Contatto

64. La Licenza di Stazione Radio viene rilasciata:

- a) Dal Ministero dei Trasporti
- b) Da un qualsiasi Ufficio Postale
- c) Dalla D.G.A.C
- d) Dal Ministero delle Poste e Telecomunicazioni.

65. Cosa s'intende per pista critica?

- a) La lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella, più il 30%
- b) La lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella, più il 20%
- c) La lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella, più il 10%
- d) La lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella

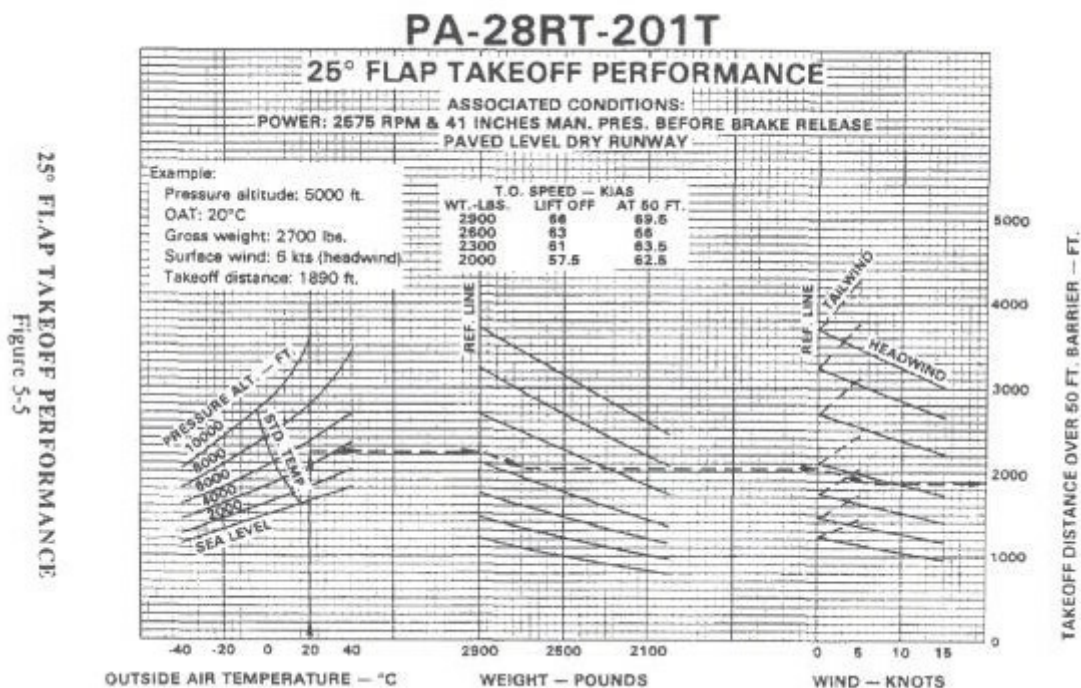
Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

66. Sul grafico mostrato in allegato 1 calcola la distanza di decollo (TOD) considerando i seguenti parametri: Flap: 25° Surface W/V : 10 kts (headwind) POWER SETTING: 2575 RPM RUNWAY: PAVED LEVEL DRY PA: 8000 ft OAT: +20 ATOW: 2500 pounds



- a) 1800 ft
- b) 2120 ft
- c) 2000 mt
- d) 2500 ft

67. Cosa è la differenza di latitudine?

- a) E' un arco di meridiano compreso tra i paralleli passanti per il punto di partenza e di arrivo ed avente una massima ampiezza di 180° verso Est o verso Ovest dell'Equatore.
- b) E' un arco di meridiano compreso tra i paralleli passanti per il punto di partenza e di arrivo ed avente una ampiezza massima di 90°. Essa prende segno Nord o Sud a seconda della direzione di spostamento ed a prescindere dall'emisfero in cui detto spostamento si verifica.
- c) E' un numero adimensionale avente un valore massimo di 180° ed il cui andamento è in diretta relazione con la declinazione magnetica della zona considerata.
- d) E' un arco di Equatore determinato dai Meridiani che passano per il punto di partenza e di arrivo ed avente una ampiezza massima di 180°. Essa prende segno Est o Ovest a seconda del senso in cui avviene lo spostamento ed a prescindere dall'emisfero in cui esso si verifica.



68. Il centro di pressione di un profilo si definisce come:

- a) Il punto di intersezione della linea media dell'ala con l'asse longitudinale del velivolo
- b) Il punto di applicazione della forza peso
- c) Il punto di applicazione della forza aerodinamica
- d) Il punto rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell'incidenza

69. Quale procedura sarà attuata da un pilota che, prima della partenza, intenda trasmettere dei segnali sulla frequenza di una stazione aeronautica per verificare il funzionamento del trasmettitore di bordo?

- a) Dovrà curare che la durata della trasmissione di tali segnali non superi i 20 secondi.
- b) Dovrà usare la frase "for maintenance check"
- c) Dovrà richiedere preventivo consenso alla stazione aeronautica
- d) Potrà effettuare la trasmissione di tali segnali a condizione che sull'aeroporto risulti disponibile una frequenza per il controllo dei movimenti a terra degli aeromobili (ground control).

70. L'orizzonte artificiale indica:

- a) L'assetto longitudinale del velivolo e l'inclinazione laterale delle ali
- b) La velocità angolare di virata
- c) Il rateo di salita e di discesa
- d) La direzione del volo

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: A	03: D	04: C
05: C	06: B	07: D	08: A
09: A	10: D	11: B	12: A
13: A	14: B	15: C	16: B
17: C	18: B	19: B	20: B
21: C	22: C	23: D	24: B
25: D	26: C	27: C	28: B
29: B	30: C	31: A	32: B
33: C	34: D	35: C	36: B
37: B	38: B	39: C	40: A
41: B	42: C	43: B	44: A
45: D	46: A	47: D	48: B
49: B	50: B	51: B	52: A
53: C	54: A	55: A	56: D
57: C	58: D	59: C	60: A
61: C	62: A	63: A	64: D
65: D	66: B	67: B	68: C
69: C	70: A		

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		