

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. What action should be taken by the aircraft station first receiving a distress message?

- a) Request position of the station in distress
- b) Ask the station to change to frequency 121.5 MHZ.
- c) Immediately acknowledge the distress message
- d) Maintain radio silence until called

02. La velocità delle particelle d'aria su di un'ala in volo è:

- a) Minore sul dorso che sul ventre
- b) Maggiore sul dorso che sul ventre
- c) La stessa da entrambe le parti
- d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta

03. Che cosa identifica il termine AFIS (Aerodrome Flight Information Service)?

- a) Un Servizio Informazioni Volo Aeroportuale, che fornisce ai piloti informazioni utili per decolli, atterraggi e traffico locale, senza però emettere autorizzazioni di controllo.
- b) Un servizio consistente in informazioni emesse via radio esclusivamente dall'Aero Club locale.
- c) Un servizio di radiodiffusione continua e ripetitiva (simile all'ATIS) sulle condizioni meteo.
- d) Un servizio istituito solo per la preparazione dei piani di volo a terra.

04. La Licenza di Stazione Radioelettrica di bordo ha una scadenza fissa periodica?

- a) Sì, va rinnovata ogni 3 anni tramite esame tecnico.
- b) No, non ha scadenza, ma è soggetta al regolare pagamento dei canoni e decade se cambia l'impianto o il proprietario.
- c) Sì, ha la stessa identica durata del Certificato Medico del pilota.
- d) Sì, scade il 31 dicembre di ogni anno solare.



05. Quale segno prendono convenzionalmente i poli geografici?

- a) Il Polo geografico rivolto verso la stella polare prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) Ovest
- b) Il Polo geografico rivolto verso la stella polare prende convenzionalmente segno (+) o Nord, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) Sud
- c) Il polo geografico rivolto verso lo Zenit prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) Ovest.
- d) Il polo geografico rivolto verso il Nadir prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Ovest

06. Se una situazione d'emergenza richiede un atterraggio con vento in coda, il pilota deve aspettarsi:

- a) Una più elevata velocità al suolo, una più lunga corsa d'atterraggio ed una tendenza a superare il programmato punto di contatto
- b) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista, una più breve corsa di atterraggio ed una tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto
- c) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista ed una più lunga corsa d'atterraggio, compensati da spazi di arresto più brevi
- d) Una più elevata velocità al suolo ed una più breve corsa d'atterraggio, con tendenza ad anticipare il programmato punto di Contatto

07. Nella rosa dei venti, il LIBECCIO proviene da:

- a) Nord-Est (NE).
- b) Nord-Ovest (NW).
- c) Sud-Ovest (SW).
- d) Nord (N).

08. L' impianto elettrico del velivolo (batteria, alternatore, barra delle utenze) alimenta:

- a) Le luci, gli strumenti elettrici, le radio e l'impianto di accensione delle candele
- b) Le luci, gli strumenti elettrici e le radio di bordo
- c) L'impianto d' accensione delle candele e le luci di navigazione
- d) Solo l'impianto di accensione delle candele

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

09. I moderni paracadute balistici per l'intero aeromobile (es. BRS o CAPS installati su Cirrus) sono attivati:

- a) Da un computer che rileva lo stallo in modo automatico.
- b) Manualmente dal pilota tirando una leva in cabina che innesca un piccolo razzo estrattore.
- c) A comando idraulico dalla torre di controllo.
- d) Esclusivamente quando il motore prende fuoco.

10. Nei bassi strati dell'atmosfera (es. a livello del mare), di quanto scende approssimativamente la pressione atmosferica per ogni innalzamento di quota di 30 piedi?

- a) 1 hPa (o 1 millibar).
- b) 10 hPa.
- c) 0.1 hPa.
- d) 100 hPa.

11. Quali sono gli elementi contenuti in un messaggio di pericolo?

- a) Il segnale radiotelefonico MAYDAY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante.
- b) Il segnale radiotelefonico DISTRESS pronunciato preferibilmente 2 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura del pericolo, la posizione, l'altitudine od il livello di volo
- c) Il segnale radiotelefonico EMERGENCY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la frequenza sulla quale il messaggio viene trasmesso, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante la posizione, l'altitudine ed il livello di volo, la prua
- d) Il segnale radiotelefonico MAYDAY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo e la prua

12. L'acronimo "CG" in inglese significa:

- a) Clearance Given.
- b) Center of Gravity.
- c) Cruise Gradient.
- d) Central Gyroscope.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

13. Il 'Wake Turbulence' (Turbolenza di Scia) causata da un aereo pesante è massima quando questo è:

- a) Pesante, Pulito (Flap up) e Lento (es. durante le fasi finali di salita dopo il decollo).
- b) Leggero, Veloce e con Flap estesi.
- c) In rullaggio al suolo.
- d) In volo supersonico.

14. Il gas atmosferico nettamente predominante a tutte le quote volabili dai velivoli leggeri, il cui accumulo nei tessuti è responsabile della narcosi e della malattia da decompressione, è:

- a) L'Ossigeno.
- b) L'Elio.
- c) L'Anidride Carbonica.
- d) L'Azoto.

15. Cosa detta il regolamento 1178/2011 nell'ambito dell'EASA?

- a) Stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative relativamente agli equipaggi dell'aviazione civile
- b) Stabilisce i requisiti tecnici delle organizzazioni di addestramento
- c) Stabilisce i requisiti amministrativi dell'autorità
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

16. Se l'equatore termico e la circolazione generale generano i venti costanti tropicali, in Europa (medie latitudini) la circolazione predominante in quota è costituita da venti che spirano tipicamente da:

- a) Est verso Ovest.
- b) Ovest verso Est (Westerlies).
- c) Nord verso Sud.
- d) Sempre da Sud verso Nord.

17. Secondo la normativa vigente le abilitazioni per classe per monomotori SEP sono valide per:

- a) 1 anno dalla data del rilascio
- b) 2 anni dalla data del rilascio
- c) 5 anni dalla data del rilascio
- d) Sempre

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

18. Sui grandi velivoli plurimotori o turboelica, cosa fa l'elica quando viene messa 'in bandiera' (Feathered)?

- a) Le pale si dispongono con passo piatto per la massima spinta in decollo.
- b) Le pale si invertono per spingere l'aereo all'indietro a terra (Reverse).
- c) Le pale ruotano fino ad allinearsi parallele alla direzione del volo (passo massimo possibile), al fine di arrestare la rotazione dell'elica di un motore piantato e minimizzarne la resistenza aerodinamica.
- d) Le pale si staccano automaticamente dal mozzo in caso di incendio.

19. Riferimenti: figura 8. L'altimetro indica:



- a) 750 ft
- b) 7500 ft
- c) 75 ft
- d) 75000 ft



20. Riferimenti: figura 3. Il simbolo qui riprodotto significa:



- a) Vento da NW di 75 nodi
- b) Vento da SW di 35 nodi
- c) Vento da NW di 35 nodi
- d) Vento da W di 75 nodi

21. What is the correct way of spelling out HB-JYC in a radio message?

- a) Hotel Bravo Juliett India Kilo
- b) Hotel Bravo India Yankee Charlie
- c) Hotel Bravo India Victor Charlie
- d) Hotel Bravo Juliett Yankee Charlie

22. La velocità equivalente, in inglese 'EAS' (Equivalent Air Speed) è:

- a) La CAS corretta degli errori di postazione della presa statica.
- b) La CAS corretta dell' errore di compressibilità
- c) La CAS corretta degli errori di temperatura
- d) La CAS corretta degli errori di pressione

23. Volando con un vento al traverso (crosswind) proveniente da DESTRA, quale tecnica di volo (Slip) si usa tipicamente in corto finale per mantenere l'asse pista?

- a) Inclinare l'aereo a sinistra e applicare timone a sinistra.
- b) Tirare a sé il volantino mantenendo le ali livellate.
- c) Chiudere completamente il motore e picchiare.
- d) Inclinare leggermente le ali (bank) controvento verso DESTRA e applicare piede (timone) opposto verso SINISTRA per allineare il muso all'asse pista.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

24. Il formato standard stabilito dall'ICAO per la Pubblicazione delle Informazioni Aeronautiche (AIP) prevede il seguente numero di sezioni principali:

- a) 8
- b) 7
- c) 5
- d) 3 (GEN, ENR, AD)

25. Quale strumento di volo essenziale è influenzato direttamente dai repentini cambiamenti della pressione barometrica atmosferica, richiedendo al pilota costanti regolazioni?

- a) Il virosbandometro (Turn Coordinator).
- b) L'altimetro.
- c) Il contagiri del motore (Tachometer).
- d) La bussola magnetica.

26. Le nubi a sviluppo verticale sono, salvo eccezioni, generalmente, associate a:

- a) Un fronte freddo
- b) Un fronte caldo
- c) Un fronte stazionario
- d) Nessun tipo di fronte

27. L'utilizzo dei dispositivi di ipersostentazione (flap) in fase di avvicinamento e atterraggio:

- a) Aumenta la velocità di stallo.
- b) Permette di mantenere un rateo e un angolo di discesa più ripidi senza aumentare la velocità all'aria (IAS).
- c) Annulla completamente il Ground Effect.
- d) Diminuisce il braccio di leva dell'equilibratore.

28. Come regola empirica (Rule of Thumb), per trovare la True Air Speed (TAS) in volo conoscendo la Indicated Air Speed (IAS), si calcola un incremento di circa:

- a) Il 10% della IAS ogni 1.000 piedi di quota.
- b) Il 2% della IAS ogni 1.000 piedi di quota.
- c) Il 5% della IAS ogni 10.000 piedi di quota.
- d) La TAS è sempre identica alla IAS.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

29. L'elemento meteorologico che può influenzare contemporaneamente la prua e la velocità al suolo in volo VFR è:

- a) La temperatura dell'aria
- b) Il vento
- c) La pressione atmosferica e l'altitudine di volo
- d) La nuvolosità

30. Secondo le attuali normative aeronautiche (EASA), il Certificato di Navigabilità (CofA) di un aeromobile perde la sua efficacia o viene sospeso:

- a) Sempre e automaticamente ogni volta che si effettua un atterraggio fuori pista, anche se non si è verificato alcun danno.
- b) Ogni anno al 31 dicembre, e va rifatto da capo con un esame pratico.
- c) Automaticamente se il velivolo viene parcheggiato all'aperto per più di 30 giorni consecutivi.
- d) Qualora non sia accompagnato da un Certificato di Revisione dell'Aeronavigabilità (ARC) in corso di validità, o se l'aeromobile non è mantenuto secondo il programma di manutenzione approvato.

31. Come viene chiamata la componente della forza aerodinamica totale che sostiene il peso dell'aeromobile?

- a) Resistenza
- b) Trazione
- c) Peso
- d) Portanza

32. Quale sistema di riscaldamento della cabina pone il MAGGIORE rischio di avvelenamento da monossido di carbonio (CO) se si verifica una crepa nell'impianto?

- a) Il riscaldatore a combustione indipendente nel muso (tipico dei bimotori).
- b) Il riscaldamento tradizionale a manicotto, che preleva aria fresca e la fa circolare attorno ai collettori dei gas di scarico del motore per scaldarla.
- c) Il riscaldamento elettrico.
- d) Il bleed-air (spillamento d'aria dal compressore).

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

33. How shall a pilot inform a radar control unit that the aircraft is not equipped with transponder:

- a) No SSR
- b) Transponder not available
- c) Negative squawk
- d) Negative transponder

34. Per avere la garanzia di aver sintonizzato il VOR o l'NDB corretto (e che la stazione sia funzionante), la prima azione di un pilota in IFR o in navigazione strumentale è:

- a) Ascoltare in cuffia il codice Morse di 3 lettere trasmesso dalla stazione e confrontarlo con quello stampato sulla carta.
- b) Chiamare la torre di controllo.
- c) Guardare se l'ago si muove.
- d) Inserire il pilota automatico.

35. Un Indice di Massa Corporea (BMI) superiore al valore di 30 viene solitamente classificato in medicina aerospaziale come:

- a) Sottopeso.
- b) Obesità.
- c) Normopeso atletico.
- d) Diabete di tipo 2.

36. Un pilota che debba trasmettere un messaggio di posizione e senta che è in corso una comunicazione MAYDAY, come si comporterà?

- a) Interverrà per comunicare la propria posizione
- b) Osserverà il silenzio radio fino a che non sia sicuro di non interferire con i messaggi di soccorso
- c) Interverrà per dare buoni consigli al pilota in difficoltà
- d) Interverrà per dare buoni consigli all'ente di controllo

37. Sorvolando una stazione VOR/DME, il display del DME di bordo indica:

- a) La quota del velivolo espressa in NM
- b) La quota del velivolo espressa in ft
- c) Zero
- d) Una cifra composta da 4 zeri ed una bandierina con su scritto "OFF"

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

38. La salita ripida consente il maggior guadagno di quota:

- a) Rispetto al tempo impiegato
- b) Rispetto alla distanza percorsa
- c) Con la massima velocità di traiettoria
- d) Rispetto al carburante complessivamente consumato

39. Su quali frequenze trasmettono le stazioni VOR?

- a) HF
- b) VLF
- c) VHF
- d) UHF

40. Un velivolo di categoria di turbolenza di scia 'Heavy' (es. Boeing 747) necessita di essere identificato come tale via radio. Il pilota dirà:

- a) 'Fastair 123 Super'.
- b) 'Fastair 123 Heavy', aggiungendo 'Heavy' al callsign.
- c) Non serve dirlo, l'ATC lo deduce dal modello a piano di volo.
- d) 'Fastair 123 Jumbo'.

41. Quando la 'Prua Magnetica' è uguale alla "Rotta Magnetica" ?

- a) In assenza di componente laterale del vento
- b) Quando la Declinazione magnetica e la Deviazione sono uguali
- c) Quando la Bussola magnetica è stata bene compensata
- d) Quando l'aereo naviga nel letto del vento

42. Se durante un allontanamento per rotta magnetica prestabilita il QDR diminuisce, da che parte bisogna accostare per rientrare in rotta?

- a) Verso Est
- b) Verso sinistra
- c) Verso Ovest
- d) Verso destra



43. E' consentito l'uso dell'aria calda in rullaggio?

- a) Può essere applicata tranquillamente anche a terra
- b) Sì, ma solo per la prova motori
- c) Assai sconsigliabile, dal momento che l'aria calda non è filtrata e potrebbero essere raccolti sassi altri corpi estranei e spediti all'interno dei cilindri
- d) No: l'aria calda ha effetti più deleteri di eventuali sassi e sterpi introdotti nei cilindri

44. Il pilota può avere un'idea dell'angolo d'attacco, conoscendo la IAS?

- a) Sì, all'alta velocità corrisponde un alto angolo d'attacco
- b) Sì, alla bassa velocità corrisponde un alto angolo d'attacco e viceversa
- c) Sì, alla bassa velocità corrisponde un basso angolo
- d) NO

45. Le indicazioni del variometro in forte turbolenza sono:

- a) Perfettamente attendibili
- b) Poco attendibili
- c) Attendibili solo per le indicazioni di salita
- d) Attendibili solo per le indicazioni di discesa.

46. L'impiego dei flaps in decollo

- a) Diminuisce la corsa di decollo
- b) Aumenta la corsa di decollo
- c) Non influisce sulla corsa di decollo
- d) Aumenta in modo considerevole il rateo di salita

47. Se il vento soffia con un angolo di 30 gradi rispetto alla direzione della pista, la componente di vento al traverso (crosswind) sarà approssimativamente:

- a) Uguale all'intensità totale del vento.
- b) Il 50% dell'intensità totale del vento.
- c) Il 90% dell'intensità totale del vento.
- d) Pari a zero.



48. L'angolo di correzione di deriva o WCA dovrà:

- a) Essere sottratto all'angolo di rotta se il vento proviene da destra o essere sommato all'angolo di rotta se il vento proviene da sinistra
- b) Essere sommato all'angolo di prua se il vento proviene da destra o essere sottratto all'angolo di prua se il vento proviene da sinistra
- c) Essere sommato all'angolo di rotta se il vento proviene da destra o essere sottratto all'angolo di rotta se il vento proviene da sinistra
- d) Essere sottratto all'angolo di prua se il vento proviene da destra o essere sommato all'angolo di prua se il vento proviene da Sinistra

49. Quale è la funzione del timone di direzione?

- a) Di provocare l'aumento di portanza necessario per la virata
- b) Di inclinare l'ala
- c) Di mantenere l'asse longitudinale del velivolo allineato con il flusso d'aria
- d) Non ha nessuna funzione

50. Il monossido di carbonio, prodotto dalla combustione del motore, interferisce gravemente con l'assunzione dell'ossigeno, provocando pigrizia, calore, mal di testa, suono di campane nelle orecchie e oscuramente della visione. Appena avvertiti i sintomi il pilota dovrà:

- a) Escludere il riscaldamento, aprire una presa d'aria fresca e proseguire normalmente il volo
- b) Aprire il riscaldamento e chiudere l'eventuale aria esterna; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo utile raggiungibile
- c) Escludere il riscaldamento ed aprire una presa d'aria fresca; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo utile disponibile
- d) Nulla: il fenomeno si risolverà da solo

51. In un sistema temporalesco, cosa indicano i lampi e i tuoni?

- a) La nube si sta esaurendo.
- b) Presenza esclusiva di moti discendenti.
- c) Indicano che la nube ha raggiunto lo stadio maturo e contiene forti correnti convettive miste ad acqua e ghiaccio che generano cariche elettrostatiche.
- d) Indicano il passaggio di un fronte caldo.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

52. In un calcolo di centraggio, il termine "Braccio" (Arm) rappresenta:

- a) Il peso totale moltiplicato per la distanza.
- b) La distanza orizzontale di un peso dalla linea di riferimento (Datum Line).
- c) Il limite posteriore del baricentro.
- d) La corda media aerodinamica dell'ala.

53. Un aeromobile potrà far uso del nominativo radio di identificazione in forma ridotta, solo nel caso l'ente ATS abbia iniziato ad effettuare le comunicazioni facendo ricorso a tale procedura. L'abbreviazione di un nominativo radio d'identificazione per un velivolo dell'Aviazione Generale dovrà risultare conforme a:

- a) I-ABCD, abbreviato in I-CD
- b) Fastair I-ABCD, abbreviato in Fastair I-CD.
- c) Fastair 5345, abbreviato in Fastair 345
- d) DC9 I-ABOD, abbreviato in DC9 CD

54. Qual è lo strato atmosferico immediatamente superiore alla Stratosfera, caratterizzato da un forte abbassamento della temperatura, in cui bruciano la maggior parte delle meteore?

- a) La Troposfera.
- b) La Mesosfera.
- c) La Termosfera.
- d) L'Esosfera.

55. In possesso dei seguenti dati : Distanza tra due punti di riporto: 200 NM; TC = 320°; TAS = 128 Mph; W/V 215°/25Kts, determinare la GS

- a) 133 mph
- b) 130 mph
- c) 137 mph
- d) 146 mph



56. Cosa si intende per "zona proibita" (P)?

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale l'effettuazione dei voli è considerata altamente rischiosa causa lo svolgimento di intensa attività militare
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale non è consentita l'effettuazione di alcun tipo di attività aerea.
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità
- d) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale gli aeromobili possono essere soggetti ad intercettazione ai fini dell'identificazione.

57. Le informazioni, riguardanti le aree e le rotte per le quali viene fornito il servizio meteorologico, sono riportate nella sezione indicata con la sigla:

- a) MAR
- b) ENR
- c) AD
- d) GEN

58. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 4, significa

- a) Riceve a tratti
- b) Riceve, ma con poca chiarezza
- c) Trasmissione molto chiara
- d) Riceve bene

59. Che cosa è l'angolo di banco od angolo d'inclinazione alare?

- a) è l'inclinazione dell'asse verticale del velivolo rispetto al piano orizzontale
- b) è l'inclinazione dell'asse longitudinale del velivolo rispetto al piano orizzontale
- c) è l'inclinazione dell'asse trasversale del velivolo rispetto al piano orizzontale
- d) è l'angolo dell'allievo rispetto al banco di scuola dopo 5 ore di lezione

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

60. Attualmente, sotto la normativa EASA, il mantenimento della validità del Certificato di Navigabilità è attestato tramite:

- a) Il rinnovo annuale presso l'Autorità Consolare locale in caso di volo all'estero.
- b) L'emissione o il rinnovo di un ARC (Airworthiness Review Certificate) da parte di un'organizzazione approvata (es. CAMO/CAO).
- c) Una revisione trimestrale presso la Motorizzazione Civile.
- d) Il pagamento di una tassa postale.

61. L'errore cognitivo di "Expectation" (Aspettativa) applicato in radiotelegrafia si verifica quando:

- a) L'ATC si aspetta che il pilota usi sempre e solo lingua inglese.
- b) Il pilota soffre di momentanea ipoacusia.
- c) Il pilota "sente" o decodifica mentalmente l'autorizzazione o la quota che si aspettava fortemente di ricevere, piuttosto che quella che è stata effettivamente trasmessa.
- d) La radio riceve messaggi da due stazioni contemporaneamente sovrapponendoli.

62. 1 Gallone Americano (US Gallon) di carburante Avgas equivale a quanti litri?

- a) 3,785 litri.
- b) 4,54 litri.
- c) 1,2 litri.
- d) 5,0 litri.

63. La stabilità longitudinale di un velivolo è assicurata essenzialmente:

- a) Dal timone di direzione
- b) Dallo stabilizzatore orizzontale
- c) Dagli alettoni
- d) Dallo stabilizzatore verticale

64. In volo calcoli che il vento ti sta spostando (Deriva/Drift) verso DESTRA di 5°. La tua Prua Vera (True Heading) è 090°. Qual è la tua Rotta Vera (True Track) rispetto al suolo?

- a) 085°
- b) 090°
- c) 095°
- d) 100°

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

65. In radiotelefonìa, per minimizzare l'errore cognitivo di "Expectation" (Aspettativa) e avere la certezza che il messaggio sia stato ben decodificato, quale procedura è standardizzata e vitale?

- a) Il silenziamento dello squelch.
- b) Il Read-back (la ripetizione corretta al controllore dell'autorizzazione o del dato vitale ricevuto).
- c) Parlare sempre e solo lentamente.
- d) Chiedere sempre "Say Again" prima di agire.

66. I materiali compositi (fibra di carbonio, fibra di vetro, kevlar) sono oggi ampiamente utilizzati nella costruzione degli aeromobili. Il loro più grande vantaggio è:

- a) Un eccezionale rapporto resistenza/peso e l'assenza di corrosione, uniti alla possibilità di modellare forme aerodinamiche complesse e fluide.
- b) L'incredibile tolleranza agli impatti estremi o fulmini senza subire danni interni (delaminazione).
- c) L'essere materiali conduttori eccellenti.
- d) L'assoluta immunità ai raggi UV e al calore, senza necessità di verniciature speciali.

67. Il "Certificato di Immatricolazione" perde automaticamente la sua validità:

- a) Quando l'aeromobile atterra fuori campo
- b) Quando l'aeromobile viene venduto all'estero
- c) Quando l'aeromobile viene pignorato.
- d) Quando l'aeromobile sorvola una zona regolamentata.

68. Come si deve volare per percorrere in volo planato, in aria calma, la maggior distanza possibile?

- a) Alla velocità minima
- b) Alla velocità di massima efficienza o di massima autonomia chilometrica
- c) Alla velocità massima
- d) Alla velocità di discesa minima

69. Un velivolo ha un consumo orario di carburante di 8 Galloni/ora. Quanto carburante consumerà in 2 ore e 15 minuti di volo?

- a) 18 Galloni.
- b) 16 Galloni.
- c) 20 Galloni.
- d) 19.5 Galloni.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

70. What does the abbreviation `FIR` mean?

- a) Flight information required.
- b) Flow information received.
- c) Flight information region.
- d) Flight information radar.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: B	03: A	04: B
05: B	06: A	07: C	08: B
09: B	10: A	11: D	12: B
13: A	14: D	15: A	16: B
17: B	18: C	19: B	20: A
21: D	22: B	23: D	24: D
25: B	26: A	27: B	28: B
29: B	30: D	31: D	32: B
33: D	34: A	35: B	36: B
37: A	38: B	39: C	40: B
41: A	42: D	43: C	44: B
45: B	46: A	47: B	48: C
49: C	50: C	51: C	52: B
53: A	54: B	55: A	56: B
57: D	58: D	59: C	60: B
61: C	62: A	63: B	64: C
65: B	66: A	67: B	68: B
69: A	70: C		

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		