

Simulazione di Esame

Prestazioni di volo e pianificazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Una delle caratteristiche delle nubi lenticolari è:

- a) Lo sviluppo verticale
- b) La velocità di spostamento
- c) Colore opaco
- d) La sezione di forma aerodinamica

02. Come si comporta l'acqua di condensazione nel serbatoio di un velivolo fermo al suolo per lungo periodo?

- a) Si accumula nel punto più basso dei serbatoio
- b) Galleggia sopra il carburante
- c) Si mescola al carburante
- d) Si dissolve nel carburante

03. Quale è la funzione degli alettoni?

- a) di permettere il controllo della rotazione del velivolo attorno all'asse trasversale
- b) di permettere il controllo della rotazione del velivolo attorno all'asse longitudinale
- c) di aumentare la resistenza totale

04. Come si definisce la corsa di decollo?

- a) la lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) con pieno carico di passeggeri ma senza benzina, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- b) la lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIF OFF) a qualunque peso e con l'80% della potenza (20% è il margine di sicurezza), -nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- c) la lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) ,decollare e raggiungere l'altezza di 50 piedi con piena potenza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- d) la lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) a pieno carico e con piena potenza applicata, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

05. Cosa indica al suolo un altimetro selezionato sul QFE?

- a) Zero
- b) L'elevazione dell'aeroporto

Simulazione di Esame

Prestazioni di volo e pianificazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. Una linea sghemba della sommità delle nuvole stratificate non è in grado da sola di indurre un orizzonte inclinato. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

07. Which is the maximum distance at which you might expect solid VHF contact over flat terrain at flight level 50:

- a) About 85 NM
- b) About 8 NM
- c) About 15 NM
- d) About 150 NM

08. Il ghiaccio di tipo granuloso e brinoso, si forma normalmente sulle strutture del velivolo:

- a) Volando nella nebbia
- b) Volando in nubi stratificate in prossimità dello zero termico
- c) Volando attraverso un cumulonembo
- d) Volando sotto la pioggia

09. What does the instruction `Go around` mean?

- a) Overtake the aircraft ahead
- b) Make a 360° turn
- c) Proceed with your message
- d) Carry out a missed approach

10. Un pilota nel pianificare un volo VFR si calcola di dover consumare una certa quantità di carburante basandosi sul seguente principio: Autonomia = Carburante per la Destinazione + Carburante per l'Alternato + Attesa di 30 minuti. Prima della partenza viene riscontrato dai bollettini meteorologici la presenza di un vento contrario pari al 10% della TAS. Come dovrà essere modificata la suddetta autonomia?

- a) Dovrà essere aumentata del 10%.
- b) Può lasciare il carburante programmato e rinunciare ai 10% del carico utile
- c) Può lasciare il carburante programmato e variare la propria quota dei 10%.

Simulazione di Esame

Prestazioni di volo e pianificazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

11. Come si riporta sulla carta di navigazione un punto stimato (Dead Reckoning)?

- a) Si fa uscire dall'ultimo Reporting Point riconosciuto con certezza un segmento di retta di lunghezza in scala pari alla TAS per il tempo di volo trascorso ed orientato secondo la rotta bussola tenuta
- b) Si fa uscire dall'ultimo Reporting Point riconosciuto con certezza un segmento di retta orientato secondo la Rotta vera programmata ed avente una lunghezza in scala pari alla GS per il tempo di volo trascorso
- c) Dal punto di partenza si traccia una retta pari alla TAS per il tempo totale di volo ed orientata secondo la MH seguita da velivolo

12. Cosa è l'equatore?

- a) Una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest'ultima un piano ideale perpendicolare all'asse congiungente i punti Zenit-Nadir e passante per il centro stesso della Terra
- b) E' una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre da un piano secante perpendicolare all'asse terrestre e contenente il centro della terra
- c) E' un luogo di punti della superficie terrestre su cui si riscontra la stessa declinazione magnetica di valore 0°.
- d) E' una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest'ultima un piano ideale che contiene l'eclittica e che passa per il centro della Terra.

13. Un volo VFR condotto sopra i 3000 piedi dal terreno o dall'acqua, con rotta 030°, dovrà mantenere il livello di volo:

- a) 80
- b) 85
- c) 90
- d) 95

14. L'efficienza di un'ala è:

- a) il rapporto tra velocità e portanza
- b) il rapporto tra portanza e resistenza
- c) un rapporto adimensionale che indica la capacità del velivolo a salire
- d) il valore massimo dell'angolo di incidenza che può garantire ancora una certa portanza

15. La superficie terrestre è stata convenzionalmente suddivisa in sezioni denominate fusi orari ed il cui numero corrisponde a:

- a) 24
- b) 12
- c) 36
- d) 15

Simulazione di Esame

Prestazioni di volo e pianificazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

16. Quale è l'uso più frequente del timone di direzione?

- a) viene usato per cambiare la direzione del velivolo
- b) viene usato per inclinare l'ala
- c) viene usato per mantenere l'asse longitudinale allineato con il flusso d'aria
- d) non viene mai usato

17. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un velivolo DC9 della compagnia aerea Fastair, nominativo di immatricolazione I-ABCD, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

- a) Fastair CD
- b) Fastair I-ABCD
- c) DC9 I-CD
- d) Fastair I-CD

18. Che cosa è la frequenza?

- a) La velocità di propagazione dell'onda elettromagnetica
- b) Il numero dei cicli al secondo
- c) La lunghezza dell'onda elettromagnetica

19. Cosa s'intende per corsa d'atterraggio?

- a) la distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto del velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- b) la distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto del velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, più il 66% di margine di sicurezza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- c) la distanza percorsa dal velivolo dal momento del sorvolo della soglia pista a 50 piedi di altezza, fino al completo arresto del velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- d) la distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto del velivolo: con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, meno il 10% se il velivolo è dotato di ABS, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

Simulazione di Esame

Prestazioni di volo e pianificazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

20. Riferimenti: figura 3. Su quale quadrante si trova il punto "V"?

- a) 1° quadrante
- b) 2° quadrante
- c) 3° quadrante
- d) 4° quadrante

21. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti automatici

22. Cosa s'intende per pista critica?

- a) la lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella, più il 30%
- b) la lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella, più il 20%
- c) la lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella, più il 10%
- d) la lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella

23. Nella scala di intellegibilità dei messaggi, "comprensibile" corrisponde al rapporto:

- a) 3
- b) 5
- c) 1
- d) 4

24. An aircraft is squawking 7600. This indicates:

- a) It is diverting to the alternate aerodrome
- b) It is requesting immediate level change
- c) It is about to make a forced landing
- d) It is unable to establish communication due to radio equipment failure

Simulazione di Esame

Prestazioni di volo e pianificazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

25. Quale è l'altezza minima di sorvolo su zone disabitate o sul mare?

- a) 500 piedi.
- b) 1.000 piedi.
- c) 1.500 piedi.
- d) Nessuna limitazione di quota; al pilota è attribuita la responsabilità di stabilire una quota di sicurezza.

26. Cos'è il Peso Base Operativo (PBO)?

- a) il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni e gli optional aggiunti; comprende normalmente l'olio ed il carburante non usabile
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante usabile
- c) il peso a vuoto del velivolo con le dotazioni standard e gli optional aggiunti più gli equipaggiamenti di emergenza ed il peso dell'equipaggio e del relativo bagaglio.
- d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

27. Which information can aircraft in flight obtain by VOLMET:

- a) Aviation routine weather reports (METAR) of specific airports
- b) SPECI and TAF
- c) SIGMET
- d) Runway reports

28. Durante le normali operazioni l'angolo d'attacco o di incidenza:

- a) esiste solo in virata
- b) esiste sempre
- c) esiste solo in traiettorie di salita
- d) esiste solo in traiettorie di discesa

29. What action should be taken by the aircraft station first receiving a distress message?

- a) Ask the station to change to frequency 121.5 MHz
- b) Request the nature of emergency in progress, and request further intentions
- c) Request position of the station in distress
- d) Immediately acknowledge the distress message

Simulazione di Esame

Prestazioni di volo e pianificazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

30. Se in volo rettilineo orizzontale si aziona il timone di direzione senza l'intervento di altri comandi di volo, il velivolo:

- a) esegue una normale virata
- b) tende ad entrare in spirale
- c) continua ad andare dritto senza perdere quota
- d) cambia direzione senza perdere quota

31. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi basse:

- a) Strati, stratocumuli, nembostrati, cumuli
- b) Strati, stratocumuli, nembostrati
- c) Strati, stratocumuli, nembostrati, cumulonembi
- d) Cumuli, cumulonembi, cirrostrati

32. In possesso dei seguenti dati: TC 240°; WCA+ 8°; VAR 4°W; DEV = 2°E determinare la CH

- a) 248°
- b) 244°
- c) 250°
- d) 260°

33. In possesso dei seguenti dati GS = 120 Kts; Carburante disponibile al Decollo 40 US/GAL; Consumo medio orario =13 US/GAL ora; Tempo di Volo = 1 h 20m, calcolare l'autonomia residua in NM.

- a) 195 NM
- b) 201 NM
- c) 203 NM
- d) 208 NM

34. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:

- a) Roma Controllo
- b) Roma Informazioni
- c) Ciampino Avvicinamento
- d) Roma Aerovia

Simulazione di Esame

Prestazioni di volo e pianificazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

35. A quale valore in gradi corrisponde un vento proveniente da sud?

- a) 135°
- b) 360°
- c) 225°
- d) 180°

36. La scia vorticoso che si genera dietro un aereo in volo:

- a) Si incontra al di sopra della sua traiettoria di volo
- b) Devia verso il basso, dietro la sua traiettoria di volo
- c) Scompare immediatamente dopo il passaggio del velivolo
- d) Devia a destra e a sinistra rispetto alla sua traiettoria di volo, a causa dell'effetto della rotazione delle eliche o del getto dei reattori

37. Che cos'è la "Datum Line" o "linea di riferimento"?

- a) il riferimento convenzionale, stabilito dal pilota, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso
- b) il riferimento convenzionale, stabilito dalla DCA, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso
- c) il riferimento convenzionale, stabilito dal costruttore, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso
- d) il riferimento convenzionale, stabilito con DPR, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso

38. Cosa sono gli impennaggi?

- a) i tipi di materiale per irrigidire la tela di rivestimento
- b) i prolungamenti delle parti terminali dell'ala, introdotti per irrobustire le parti più deboli della struttura
- c) è un altro nome dato alle centine
- d) è l'insieme delle parti fisse e mobili che costituiscono i piani di coda orizzontali e verticali

39. Definire la "Prua Magnetica" (Magnetic Heading):

- a) Angolo formato tra l'asse longitudinale del velivolo ed il Nord geografico, corretto dell'errore di Deviazione
- b) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la traiettoria seguita dal velivolo misurato in senso orario, da 0° a 360°
- c) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la congiungente il punto di partenza con il punto di arrivo, misurato in senso orario da 0° a 360°.
- d) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e l'asse longitudinale dell'aeromobile, misurato in senso orario da 0° a 360°.

Simulazione di Esame

Prestazioni di volo e pianificazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

40. I servizi del traffico aereo che forniscono soltanto informazioni ed allarme sono

- a) ACC e APP
- b) TWR e FIS
- c) FSS e AFIS

41. Quale è il valore della latitudine dei poli geografici?

- a) 0° al Polo Nord e 180° al Polo Sud.
- b) 0° al Polo Nord e 0° al Polo Sud.
- c) 90° al Polo Nord e 90° al Polo Sud.
- d) Poiché corrisponde ad un punto, non ha dimensioni.

42. Quale è la velocità di discesa che consente di percorrere la maggior distanza possibile a parità di quota di partenza?

- a) la velocità di minor rateo
- b) la velocità di massima efficienza
- c) la velocità di discesa di crociera
- d) nessuna delle tre precedenti

43. Un aereo trimmato in volo orizzontale di crociera, se viene aumentata la potenza del motore reagisce come segue:

- a) passa al volo in salita, senza aumento di velocità
- b) passa al volo in discesa, con aumento di velocità
- c) passa al volo in salita, con diminuzione della velocità
- d) rimane in volo orizzontale, con aumento della velocità

44. La stabilità direzionale di un velivolo è assicurata essenzialmente:

- a) Dalla parte fissa (deriva) dell'impennaggio verticale, ed è ulteriormente migliorata con l'adozione di ali a freccia
- b) Dagli alettoni, ed è ulteriormente migliorabile con l'adozione del diedro
- c) Dallo stabilizzatore
- d) Dal timone di direzione (parte mobile)

Simulazione di Esame

Prestazioni di volo e pianificazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

45. Per quanto tempo una stazione aeronautica dovrà conservare le registrazioni delle comunicazioni, siano esse scritte o su nastro magnetico?

- a) Non meno di 15 giorni
- b) Non meno di 45 giorni
- c) Non meno di 30 giorni sino ad un massimo di 90
- d) Non meno di 60 giorni

46. Quale è la funzione del carburatore?

- a) di selezionare il serbatoio da cui attingere il carburante
- b) di provvedere alla formazione della miscela di combustione
- c) di fornire la pressione di alimentazione ai cilindri
- d) di contribuire al raffreddamento dell'olio motore

47. In presenza di vento incanalato in una valle, è da attendersi turbolenza d'attrito?

- a) No, non c'entra niente
- b) Sì, le strozzature in valle fanno da Venturi determinano un aumento della velocità del vento e turbolenza
- c) Solo se c'è umidità in quota
- d) Dipende dal peso dell'aeroplano

48. Riferendosi alla figura, quale indicatore di virata e sbandamento indica una "derapata" del velivolo durante la virata?

- a) X
- b) Y
- c) Z

49. Presso quale Ente od ufficio è possibile reperire le informazioni aeronautiche necessarie per la preparazione e compilazione del piano di volo?

- a) Presso l'ARO.
- b) Presso gli uffici dell'Aero Club.
- c) Presso la Direzione Civile di Aeroporto
- d) Presso la Torre di Controllo a mezzo, telefono o via radio.

Simulazione di Esame

Prestazioni di volo e pianificazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

50. La stabilità longitudinale di un velivolo è assicurata essenzialmente:

- a) dal timone di direzione
- b) dallo stabilizzatore orizzontale
- c) dagli alettoni
- d) dallo stabilizzatore verticale

51. Quali delle seguenti frequenze debbono risultare disponibili sui mezzi di sopravvivenza?

- a) 125.1 MHz e 283 MHz.
- b) 121.5 MHz e 243 MHz
- c) 125.5 MHz e 243 MHz
- d) 125.1 MHz e 243 MHz

52. Quale è la velocità che permette di raggiungere la quota nel minor tempo possibile?

- a) la V_x (salita ripida)
- b) la V_y (salita rapida)
- c) la V di salita in crociera
- d) la V_z

53. Un titolo più ricco della best power comporta aumenti di consumo della benzina, ma produce più potenza e garantisce un funzionamento più regolare dei motore. Vero o falso?

- a) vero: più benzina s'introduce, maggiore è la potenza disponibile
- b) falso: l'eccesso di benzina raffredda il motore e imbratta le candele

54. Riferimenti: figura 10. L'altimetro indica:

- a) 138 ft
- b) 13800 ft
- c) 13,8 ft
- d) 1380 ft

Simulazione di Esame

Prestazioni di volo e pianificazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

55. Il monossido di carbonio contenuto nelle sigarette, scacciando l'ossigeno dal sangue, abbassa la resistenza dell'uomo all'ipossia. Il fumo di 30 sigarette riduce l'apporto di ossigeno a quello che si ha alla quota equivalente di:

- a) 3000 feet
- b) 5000 feet
- c) 8000 feet
- d) 10000 feet

56. Aircraft XY-ABC is making a test transmission with Stephenville TOWER on frequency 118.7. What is the correct phrasing for this transmission:

- a) Stephenville TOWER XY-ABC pre-flight check
- b) Stephenville TOWER XY-ABC signal check
- c) Stephenville TOWER XY-ABC radio check 118.7
- d) Stephenville TOWER XY-ABC frequency check

57. Quando l'applicazione della massima potenza non è sufficiente a mantenere la quota costante, come reagisce il velivolo?

- a) non mostra segni particolari
- b) stalla immediatamente
- c) tende a prendere un Vz negativo tanto più alto quanto più alta è la carenza di potenza
- d) tende a prendere un Vz negativo tanto più basso quanto più alta è la carenza di potenza

58. Riferimenti: figura 3. Il simbolo qui riprodotto significa:

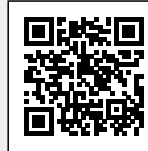
- a) Vento da NW di 75 nodi
- b) Vento da SW di 35 nodi
- c) Vento da NW di 35 nodi
- d) Vento da W di 75 nodi

59. I tipi barici "ciclone" ed "anticiclone" sono identificati sulle carte meteorologiche come segue:

- a) Ciclone: 'L' (bassa pressione) Anticiclone: 'H' (alta pressione)
- b) Ciclone: 'L' (alta pressione); Anticiclone: 'H' (bassa pressione)
- c) Ciclone: 'H' (alta pressione); Anticiclone: 'L' (bassa pressione)
- d) Ciclone: 'H' (bassa pressione); Anticiclone: 'L' (alta pressione)

Simulazione di Esame

Prestazioni di volo e pianificazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

60. La velocità di stallo di un aereo viene influenzata dal peso del carico utile?

- a) no
- b) Sì, aumenta con l'aumento del carico
- c) Sì, diminuisce con l'aumento del carico
- d) La domanda è errata, poiché la velocità di stallo influenzata solo dalla densità dell'aria

61. L'estensione dei flaps migliora le prestazioni di salita del velivolo?

- a) no, i flaps a parità di potenza e velocità, aumentano la resistenza a scapito della Vz
- b) sì, ma solo con vento contrario
- c) sì, i flaps aumentano la portanza e fanno salire rapidamente il velivolo
- d) no se non si aumenta la potenza applicata

62. Volando in quota con un velivolo non pressurizzato, si può riscontrare un senso di tensione, a volte dolorosa, a carico dell' addome. Ciò è dovuto:

- a) alla carenza di ossigeno nel sangue
- b) alla diminuzione di temperatura corporea
- c) all' aumento di volume di gas contenuti nell'intestino
- d) alla formazione di bolle d'azoto nell'intestino

63. Quale norma deve essere osservata da un pilota che sorvoli aree abitate, città, paesi o assembramenti di persone in luoghi aperti?

- a) Operare ad una quota che consenta, in caso di emergenza, di effettuare un atterraggio in modo tale da evitare di procurare danni a se stesso ed all'aeromobile.
- b) Operare non al di sotto di 1.000 piedi di altezza dell'ostacolo più alto ubicato al centro dell'area sorvolata.
- c) Operare ad una quota comunque mai inferiore a 1.000 piedi che consenta, in caso di emergenza, di effettuare un atterraggio senza recare danno alle persone ed alle cose.
- d) Operare ad una quota di 2.000 piedi od a 1.000 piedi di altezza quali fra i due risulti più alto.

64. La resistenza alla penetrazione di un corpo nell'aria dipende, a parità di altre condizioni:

- a) dalla velocità del flusso d'aria
- b) dalla densità del corpo
- c) dalla posizione del centro di gravità del corpo
- d) dal peso del corpo

Simulazione di Esame

Prestazioni di volo e pianificazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

65. A velocità prossime allo stallo, uno dei tre comandi aerodinamici mantiene quasi inalterata la sua efficacia:

- a) il comando degli alettoni
- b) il timone di direzione
- c) il timone di profondità

66. Come si definisce la distanza di decollo?

- a) la lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) con pieno carico di passeggeri ma senza benzina, con potenza al minimo, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- b) la lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) a qualunque peso e con l'80% della potenza (20% è il margine di sicurezza), nella, configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- c) la lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) decollare e raggiungere l'altezza di 50 piedi con piena potenza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- d) la lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di, distacco (LIFT OFF) a pieno canco e cori piena potenza applicata, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

67. La tendenza di un aeroplano a sviluppare forze che lo riportino alla condizione di volo stabilizzato dopo esserne stato allontanato si chiama:

- a) controllabilità
- b) manovrabilità
- c) stabilità statica
- d) bilanciamento

68. Riferimenti: figura 3. Su quale quadrante si trova il punto "S"?

- a) 1° quadrante
- b) 2° quadrante
- c) 3° quadrante
- d) 4° quadrante

69. Se installata, quali precauzioni occorre adottare nell'uso della cassetta di pronto soccorso?

- a) verificare la data di scadenza dei medicinali
- b) trascurare le istruzioni
- c) assumere tutti i medicinali per essere sicuri di prendere anche quello giusto
- d) assumere solo medicinali alcolici

Simulazione di Esame

Prestazioni di volo e pianificazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

70. Se con un aeromobile del peso di 2.000 Kg si raggiunge il fattore di carico 3, il carico complessivo cui sono sottoposte le strutture dell'aeroplano sono:

- a) 2.000 Kg.
- b) 4.000 Kg.
- c) 6.000 Kg.
- d) 9.000 Kg.

Simulazione di Esame

Prestazioni di volo e pianificazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: D	02: A	03: B	04: D
05: A	06: B	07: A	08: B
09: D	10: A	11: A	12: B
13: B	14: B	15: A	16: C
17: B	18: B	19: A	20: D
21: B	22: D	23: D	24: D
25: A	26: C	27: A	28: B
29: D	30: B	31: B	32: C
33: D	34: B	35: D	36: B
37: C	38: D	39: D	40: C
41: C	42: B	43: A	44: A
45: C	46: B	47: B	48: B
49: A	50: B	51: B	52: B
53: B	54: D	55: C	56: C
57: C	58: A	59: A	60: B
61: A	62: C	63: C	64: A
65: B	66: C	67: C	68: A
69: A	70: C		