

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. Cosa sono le linee isogone di declinazione magnetica?

---

- a) Linee che congiungono tutti i punti di uguale orientamento magnetico
- b) Linee che uniscono tutti i punti di uguale declinazione magnetica
- c) Linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo dell'omologo meridiano geografico
- d) Linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo della linea dell'equatore

## 02. Which of these phrases is used to inform the control tower that a pilot perform a missed approach:

---

- a) Overshooting
- b) Will make another approach
- c) Pulling up
- d) Going around

## 03. On the readability scale what does `Readability 3` mean:

---

- a) No problem to understand
- b) Readable but with difficulty
- c) Loud and clear
- d) Unreadable

## 04. Lo stallo di un'ala è un fenomeno la cui apparizione dipende essenzialmente da:

---

- a) Un certo valore critico della IAS
- b) Un certo valore dell'angolo di incidenza
- c) Una improvvisa diminuzione della resistenza
- d) Una particolare variazione della densità dell'aria

## 05. A che distanza dall'occhio comincia a venire meno la percezione della profondità dell'immagine?

---

- a) A 5 metri
- b) A 7 metri
- c) A 10 metri
- d) A 13 metri



## 06. What action should be taken by the aircraft station first receiving a distress message?

---

- a) Ask the station to change to frequency 121.5 MHZ.
- b) Ask the station to change to frequency 121.5 MHZ.
- c) Request position of the station in distress
- d) Immediately acknowledge the distress message

## 07. Il baricentro, o centro di gravità, è il punto:

---

- a) Di applicazione della portanza sulla corda del profilo
- b) Di intersezione della linea media dell'ala con l'asse longitudinale
- c) Di applicazione della forza risultante di tutte le forze peso
- d) Rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell'incidenza

## 08. Shall an ATC route clearance always be read back:

---

- a) No, if the ATC route clearance is transmitted in a published form (e.g. Standard Instrument Departure Route/SID)
- b) No, if the communication channel is overloaded
- c) Yes, unless authorized otherwise by ATS authority concerned
- d) No, if the content of the ATC clearance is clear and no confusion is likely to arise

## 09. Quale è il significato di una croce bianca posta all'inizio di una pista o di una via di rullaggio?

---

- a) Rullare con precauzione per la presenza di elicotteri
- b) La parte della pista o della via di rullaggio contrassegnata dal segnale, non è utilizzabile.
- c) Decollo e rullaggio con precauzione, causa lavori in corso in prossimità della parte di pista o di via di rullaggio, contrassegnata dal segnale
- d) Arrestarsi e richiedere l'autorizzazione a procedere alla Torre di controllo

## 10. Che cos'è il gradiente di pressione dell'atmosfera standard?

---

- a) E' la variazione media diurna della pressione all'equatore
- b) E' la variazione della pressione per effetto della della condensazione
- c) Nulla che interessi il pilota
- d) E' la legge con la quale il valore di pressione varia con la quota

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

**11. Sul grafico mostrato in allegato 1 calcola la distanza di decollo (TOD) considerando i seguenti parametri:  
Surface W/V: 5 kts (tailwind) POWER SETTING: 2575 RPM RUNWAY: PAVED LEVEL DRY PA: 2000 ft OAT: 0 ATOW:  
2100 pounds Flaps: 25°**

---

- a) 1400 ft
- b) 1400 mt
- c) 2000 ft
- d) 2000 mt

**12. Un pilota ha intercettato un messaggio di pericolo accertando la mancata ricezione da parte della stazione aeronautica cui il messaggio è stato indirizzato. Quale azione dovrà essere posta in atto nei riguardi del velivolo in stato di pericolo?**

---

- a) L'aeromobile prima di intervenire dovrà attendere che il messaggio di pericolo venga ripetuto una seconda volta
- b) L'aeromobile dovrà dare conferma di ricezione al velivolo in stato di pericolo e quindi ritrasmettere il messaggio alla stazione aeronautica
- c) L'aeromobile dovrà ritrasmettere immediatamente alla stazione aeronautica il messaggio di pericolo intercettato
- d) L'aeromobile dovrà mantenere il silenzio radio

**13. Come si definisce la distanza di decollo?**

---

- a) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) con pieno carico di passeggeri ma senza benzina, con potenza al minimo, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- b) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) a qualunque peso e con l'80% della potenza (20% è il margine di sicurezza), nella, configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- c) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) decollare e raggiungere l'altezza di 50 piedi con piena potenza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- d) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di, distacco (LIFT OFF) a pieno canco e cori piena potenza applicata, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

**14. Riferimenti: figura 7. Riferendosi alla figura, che vento si trova sullo Stretto di Gibilterra?**

---

- a) Un forte vento da Est a livello 360
- b) Un moderato vento da Nord I Ovest a livello 360
- c) Un forte vento da Ovest I Nord / Ovest a livello 360



**15. Quale termine viene impiegato per identificare un "Centro di Controllo Regionale o d'Area"?**

---

- a) CTA
- b) CTR
- c) ACC
- d) CCA

**16. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate automaticamente dagli stimoli percepiti. Vero o falso?**

---

- a) Falso
- b) Vero

**17. I rilevatori elettrici del livello di benzina nei serbatoi (televels) sono sempre attendibili?**

---

- a) SI
- b) Mai
- c) Non sempre, vanno sempre riscontrati a vista prima del decollo
- d) Quasi sempre, inutile riscontrarli a vista prima dei decollo, tanto se sbagliano, sbagliano in eccesso

**18. Fra i seguenti elementi meteorologici, il più importante per la sicurezza del volo a vista è:**

---

- a) La quantità e l'altezza delle nubi sotto i 1.500 m (circa 5000ft)
- b) La quantità e l'altezza delle nubi sopra i 1.500 m (circa 5000 ft)
- c) L'umidità relativa dell'aria
- d) La temperatura dell'aria

**19. I tipi barici "ciclone" ed "anticiclone" sono identificati sulle carte meteorologiche come segue:**

---

- a) Ciclone: 'L' (bassa pressione) Anticiclone: 'H' (alta pressione)
- b) Ciclone: 'L' (alta pressione); Anticiclone: 'H' (bassa pressione)
- c) Ciclone: 'H' (alta pressione); Anticiclone: 'L' (bassapressione)
- d) Ciclone: 'H' (bassa pressione); Anticiclone: 'L' (alta pressione)



## 20. Come vanno sillabate le parole?

---

- a) Usando nomi di città.
- b) Esclusivamente usando l'alfabeto fonetico ICAO.
- c) Usando nomi di persone
- d) Usando qualsiasi nome avente la stessa iniziale della lettera da sillabare

## 21. Con motori ad iniezione il pericolo del ghiaccio non esiste. Vero o falso?

---

- a) Vero, il carburante è immesso direttamente nel cilindro o appena prima dei cilindro, in zona calda
- b) Falso; il ghiaccio potrebbe ostruire la presa d'aria esterna e impedire il flusso d'aria

## 22. Che cos'è la "Datum Line" o "linea di riferimento"?

---

- a) Il riferimento convenzionale, stabilito dal pilota, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso
- b) Il riferimento convenzionale, stabilito dalla DCA, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso
- c) Il riferimento convenzionale, stabilito dal costruttore, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso
- d) Il riferimento convenzionale, stabilito con DPR, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso

## 23. La potenza necessaria al volo orizzontale rappresenta

---

- a) La potenza necessaria al velivolo per mantenere una condizione di volo orizzontale rettilineo uniforme
- b) Il lavoro compiuto nell'unità di tempo per accelerare il velivolo alla velocità di crociera
- c) La potenza massima che il motore può erogare condizioni di volo orizzontale rettilineo uniforme
- d) La potenza necessaria per garantire un rateo minimo di salita

## 24. Definire la "Prua Magnetica" (Magnetic Heading):

---

- a) Angolo formato tra l'asse longitudinale del velivolo ed il Nord geografico, corretto dell'errore di Deviazione
- b) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la traiettoria seguita dal velivolo misurato in senso orario, da 0° a 360°
- c) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la congiungente il punto di partenza con il punto di arrivo, misurato in senso orario da 0° a 360°.
- d) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e l'asse longitudinale dell'aeromobile, misurato in senso orario da 0° a 360°.

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

**25. Dovendo eseguire un'istruzione ricevuta (tipo rullate per la pista 36...) il proprio nominativo va pronunciato:**

---

- a) In testa "I-ABCD rulla per la 36"
- b) In coda "... rulla per la 36 I-ABCD"
- c) In testa e in coda "I-ABCD ... rulla per la 36... I-ABCD"
- d) Indifferente

**26. Durante un volo in quota, oltre al sistema nervoso, il primo organo a risentire della carenza di ossigeno specialmente di notte è:**

---

- a) La milza
- b) Il cervello
- c) Il fegato
- d) L'occhio

**27. La Density Altitude (Altitudine di Densità) è:**

---

- a) L'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard
- b) L'altitudine in atmosfera tipo (PA) corretta per la differenza tra temperatura standard e temperatura reale
- c) L'altitudine letta direttamente sull'altimetro
- d) L'elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

**28. Informato che altro traffico si trova ad operare nelle vicinanze, un aeromobile operante in VFR ha richiesto all'ente ATC istruzioni atte a evitare rischi di collisione. Sono tali istruzioni da ritenere vincolanti per il pilota?**

---

- a) Sì
- b) No
- c) Sono da considerare come suggerimenti
- d) Sì qualora emesse da un Ente di Controllo radar

**29. La Licenza di Stazione Radio scade periodicamente?**

---

- a) Sì
- b) NO



## 30. La nota di assicurazione per danni ai terzi in superficie:

---

- a) Certifica la stipula della polizza
- b) Comprende la polizza.
- c) Non dimostra la stipula della polizza.

## 31. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi medie:

---

- a) Cumulonembi, nembrostrati
- b) Altostrati, altocumuli
- c) Altostrati, altocumuli, cirrocumuli
- d) Cumuli, cumulonembi, cirrostrati

## 32. Il meridiano centrale di ogni fuso divide lo stesso in due parti la cui ampiezza è:

---

- a) 10° a destra e sinistra di ogni meridiano centrale del fuso
- b) 7°30' a destra e sinistra dei meridiano centrale del fuso
- c) 15° a destra e sinistra dei meridiano centrale del fuso
- d) 12° a destra e sinistra dei meridiano centrale del fuso

## 33. Quali sono gli elementi contenuti in un messaggio di pericolo?

---

- a) Il segnale radiotelefonico MAYDAY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante.
- b) Il segnale radiotelefonico DISTRESS pronunciato preferibilmente 2 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dei velivolo, la natura dei pericolo, la posizione, l'altitudine od il livello di volo
- c) Il segnale radiotelefonico EMERGENCY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la frequenza sulla quale il messaggio viene trasmesso, la natura dei pericolo, le intenzioni dei comandante la posizione, l'altitudine ed il livello di volo, la prua
- d) Il segnale radiotelefonico MAYDAY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dei velivolo, la natura dei pericolo, le intenzioni dei comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo e la prua

## 34. L'estensione del flap ha influenza sulla velocità di stallo?

---

- a) Ne diminuisce il valore
- b) Ne aumenta il valore
- c) Non ha influenza



**35. Tra le frequenze di emergenza sotto elencate, quali ricadono nella banda VHF?**

---

- a) 121.5 / 243 MHz
- b) 500 / 2182 KHz
- c) 2182 / 121.5 MHz
- d) 121.5 MHz

**36. L'aumento dell'allungamento alare ha l'effetto di:**

---

- a) Limitare l'ampiezza degli spostamenti del centro di pressione
- b) Ridurre gli effetti della resistenza indotta
- c) Diminuire l'efficienza massima dell'ala
- d) Diminuire la resistenza di forma del profilo

**37. Conoscendo la temperatura ambiente e la temperatura di rugiada di una località, il pilota potrà prevedere:**

---

- a) La possibilità di precipitazioni temporalesche nella zona
- b) La possibilità di pioggia nella zona
- c) La possibilità di formazione di nebbia, se le due temperature sono uguali o molto vicine
- d) La possibilità di formazione di nebbia, se la temperatura di rugiada è superiore alla temperatura ambiente

**38. La velocità orizzontale può essere espressa in:**

---

- a) Chilometri/ora (Km/h); nodi (Kts); miglia statutarie per ora (MPH)
- b) Nodi (Kts); gradi al minuto; chilometri/ora (Km/h)
- c) Chilometri/ora (Kmh); miglia statutarie per ora (MPH); millibars per ora
- d) Chilometri/ora (Km/h); nodi per ora (Kts/h); miglia statutarie per ora (MPH)

**39. L'attenzione volontaria è una funzione:**

---

- a) Multicanale
- b) Diffusa
- c) Legata alla sola concentrazione
- d) Monocanale





## 40. Quando viene normalmente usata la velocità di salita ripida?

---

- a) A discrezione del pilota
- b) Quando ci sono ostacoli alla fine di una pista corta
- c) Quando c'è forte vento in coda
- d) In assenza di ostacoli sul prolungamento dell'asse pista

## 41. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "SSR"?

---

- a) Zona di ricerca e soccorso
- b) Sorgere del sole
- c) Radar secondario di sorveglianza
- d) Elemento radar di sorveglianza.

## 42. Il fattore, immediatamente percettibile, che ci indica se l'aria è stabile o instabile è:

---

- a) Il gradiente barico verticale
- b) Il gradiente termico verticale
- c) Il gradiente barico orizzontale
- d) La presenza o meno di nubi convettive

## 43. A parità di IAS e di ogni altro fattore, su un aeroporto elevato la velocità al suolo in soglia pista sarà:

---

- a) Uguale rispetto al livello del mare
- b) Minore che al livello dei mare
- c) Maggiore che al livello del mare

## 44. Per quale motivo la carta di Lambert viene definita "modificata"?

---

- a) Perché durante il processo di proiezione avvengono delle deformazioni che modificano totalmente il tragitto da seguire.
- b) Perché al fine di renderla isogona ed equidistante vi è stata apportata una opportuna modifica matematica
- c) Perché la sua attendibilità si modifica per rappresentazioni di zone aventi una Latitudine diversa da quella delle isomecoiche
- d) Perché qualora si debbano tracciare le rotte al di fuori delle isomecoiche bisogna considerare un fattore di deformazione che è proporzionale alla latitudine

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

**45. How can aviation routine weather reports (METAR) of specific airports be obtained by aircraft in flight:**

---

- a) VOLMET
- b) ATIS
- c) AFIS
- d) SIGMET

**46. Durante il giorno sopra quali luoghi della superficie terrestre, alla stessa latitudine, l'aria in vicinanza del suolo è maggiormente riscaldata per irraggiamento?**

---

- a) Sopra laghi e mari
- b) Sopra prati e boschi
- c) Sopra rocce e spiagge sabbiose asciutte
- d) Sopra boschi e mari

**47. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeroplano che vola da una zona di alta temperatura ad una zona di bassa temperatura**

---

- a) Rimane costante
- b) Diminuisce
- c) Aumenta

**48. L'angolo che l'asse longitudinale dell'aeromobile forma con la direzione del Nord magnetico è detto:**

---

- a) Rotta magnetica
- b) Prua vera
- c) Prua magnetica
- d) Rotta bussola

**49. La sigla "HN" riferita ad un servizio significa**

---

- a) Servizio non disponibile
- b) Servizio disponibile 12 ore al giorno
- c) Servizio disponibile da alba a tramonto.
- d) Servizio disponibile da tramonto ad alba

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

**50. Ipossia. Mano a mano che si sale di quota diminuisce la pressione d'ossigeno, per cui i polmoni ne assorbono sempre meno. Vero o falso?**

---

- a) Vero
- b) Falso

**51. I principali sistemi ipersostentatori che equipaggiano gli aerei leggeri sono:**

---

- a) Alette di curvatura (o flaps), con o senza fessura, poste nel bordo di uscita dell'ala
- b) Fessure sul bordo di uscita dell'ala e aerofreni
- c) Alette di curvatura (o flaps) e spoilers
- d) Gli aerei leggeri non sono dotati di ipersostentatori

**52. Durante la discesa, la portanza è:**

---

- a) Maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale
- b) Uguale a quella corrispondente al volo orizzontale
- c) Minore di quella corrispondente al volo orizzontale
- d) Uguale alla trazione

**53. Appena terminata la messa in moto, la lista dei controlli prevede che venga controllata la posizione dell'orizzonte artificiale e allineato il girodirezionale alla bussola magnetica. Perché?**

---

- a) Per poter poi verificare alla prova motori che il regime minimo di rotazione dei giroscopi sia raggiunto e venga mantenuto
- b) Per guadagnare tempo
- c) Per poter verificare alla prova motori che l'impianto elettrico che alimenta gli strumenti funzioni regolarmente
- d) Alla prova motori che l'impianto idraulico che alimenta gli strumenti funzioni regolarmente

**54. Cosa è il peso al decollo?**

---

- a) Il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti comprende normalmente l'olio ed il carburante non usabile
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante usabile
- c) Il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce
- d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante



**55. The order of priority of the following messages in the aeronautical mobile service is:**

---

- a) Flight safety message, meteorological message, flight regularity message.
- b) Meteorological message, direction finding message, flight safety message
- c) Flight regularity message, distress message, meteorological message
- d) Flight safety message, direction finding message, urgency message

**56. Che cosa è un "promontorio"?**

---

- a) E' l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche
- b) E' l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono
- c) E' la zona d'unione di due basse pressioni dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e, manifestazioni temporalesche
- d) E' una zona di alta pressione stabile

**57. Chiamati: X = Il Nominativo del Mittente, Y = il Nominativo dei Destinatario, Z = Il Messaggio, Indicare la struttura corretta di una comunicazione aeronautica:**

---

- a) X-Y-Z
- b) Y-X-Z
- c) Z-Y-X
- d) Z-X-Y

**58. In caso l'aeromobile perda i requisiti di nazionalità:**

---

- a) Il Certificato di Navigabilità non scade
- b) Il Certificato di Navigabilità scade contestualmente
- c) Il Certificato di Navigabilità scade dopo tre mesi
- d) Il Certificato di Navigabilità scade dopo sei mesi

**59. Quante fasi si riconoscono nel funzionamento del motore alternativo?**

---

- a) Aspirazione, compressione, accensione e scarico
- b) Aspirazione, compressione, anticipo e scarico
- c) Aspirazione, compressione, dosaggio e scarico
- d) Aspirazione, compressione, espansione e scarico



## 60. Flight safety messages are:

---

- a) Air traffic control messages.
- b) Operation messages concerning non-routine landings
- c) Messages concerning the safety of an aircraft, a vessel, any other vehicle or a person
- d) Messages relating to direction finding

## 61. Oltre ad emettere istruzioni ed autorizzazioni al fine di prevenire le collisioni, quali altri elementi di informazione vengono di norma trasmesse dalla torre di controllo agli aeromobili operati su di un aeroporto?

---

- a) Direzione e velocità del vento al suolo, pista in uso, visibilità, QNH ed a richiesta il QFE, eventuali ostacoli presenti sulla pista in uso e sulle vie di rullaggio
- b) Informazioni di carattere meteorologico relative alla rotta di volo ed all'aeroporto, pista in uso, direzione e velocità del vento al suolo, QNH e, a richiesta, il QFE, informazioni riguardanti le condizioni dell'area di manovra.
- c) Direzione e velocità del vento, pista in uso, visibilità, lunghezza e resistenza della pista, QNH e, a richiesta, il QFE
- d) Direzione e velocità del vento, pista in uso, visibilità, intensità luminosa delle luci di avvicinamento e della pista, lunghezza e resistenza della pista, QNH e, a richiesta, il QFE.

## 62. L'unica benzina avio in vendita oggi è la 96/100 ottani normalmente usata nel settore dell'aviazione generale. E' benzina meno o più volatile di quella per automobili

---

- a) Meno volatile
- b) Più volatile
- c) Egualmente volatile
- d) Dipende dalla temperatura

## 63. Quale è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top-down) e quelli automatici (bottom-up)?

---

- a) Quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza
- b) Quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati
- c) Non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

## 64. Per le esigenze della navigazione aerea viene usata:

---

- a) L'ora media locale di ogni fuso
- b) L'ora UTC corrispondente al Tempo Coordinato universale
- c) L'ora legale
- d) L'ora fuso

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

**65. Poiché la terra si comporta come un grande magnete, si possono identificare due poli magnetici (N e S) coincidenti con i poli geografici:**

---

- a) Vero
- b) Falso

**66. L'angolo di prua differisce dall'angolo di rotta per:**

---

- a) La correzione necessaria per compensare la componente longitudinale del vento
- b) La correzione necessaria per compensare la componente laterale del vento
- c) La correzione necessaria per compensare la componente frontale del vento
- d) La correzione necessaria per compensare la componente trasversale del campo magnetico terrestre

**67. Riferimenti: figura 3. Su quale quadrante si trova il punto "Z"?**

---

- a) 1° quadrante
- b) 2° quadrante
- c) 3° quadrante
- d) 4° quadrante

**68. Alle volte una molecola d'aria si solleva ed inizia un moto verticale senza che vi sia scambio di calore con l'aria circostante, detta aria ambiente che nome prende tale tipo di processo?**

---

- a) Anabatico
- b) Meccanico
- c) Convettivo
- d) Adiabatico

**69. Durante la discesa, la portanza è:**

---

- a) Maggiore di quella corrispondente orizzontale
- b) Uguale a quella corrispondente al volo orizzontale
- c) Minore di quella corrispondente al volo orizzontale
- d) Uguale alla trazione

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

**70. All'interno del serbatoi, soprattutto se mezzi vuoti, può formarsi una miscela esplosiva che può essere incendiata da scariche di elettricità statica. Come viene dispersa l'elettricità statica nell'atmosfera?**

---

- a) Tramite scaricatori posti sul bordo d'uscita e sulle superfici di comando
- b) Viene assorbita tramite appositi condensatori
- c) Viene dispersa dalle pale dell'elica
- d) Viene recuperata per caricare la batteria di bordo

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: D	03: B	04: B
05: B	06: D	07: C	08: C
09: B	10: D	11: A	12: B
13: C	14: C	15: C	16: B
17: C	18: A	19: A	20: B
21: B	22: C	23: A	24: D
25: A	26: D	27: B	28: C
29: A	30: A	31: B	32: B
33: D	34: A	35: A	36: B
37: C	38: A	39: D	40: B
41: C	42: D	43: C	44: B
45: A	46: C	47: B	48: C
49: D	50: A	51: A	52: C
53: A	54: D	55: A	56: B
57: B	58: B	59: D	60: A
61: A	62: A	63: A	64: B
65: B	66: B	67: C	68: D
69: C	70: A		



# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		