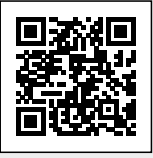


Simulazione di Esame

Prestazioni di volo e pianificazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Riferimenti: figura 3. Su quale quadrante si trova il punto "U"?

- a) 1° quadrante
- b) 2° quadrante
- c) 3° quadrante
- d) 4° quadrante

02. Come si definisce la corsa di decollo?

- a) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) con pieno carico di passeggeri ma senza benzina, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- b) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIF OFF) a qualunque peso e con l' 80% della potenza (20% è il margine di sicurezza), -nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- c) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) ,decollare e raggiungere l'altezza di 50 piedi con piena potenza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- d) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) a pieno carico e con piena potenza applicata, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

03. Che cosa è il punto di mira?

- a) è il punto ideale di riferimento in cui la traiettoria di discesa interseca il terreno, in un punto praticamente coincidente con il previsto punto di contatto
- b) Il riferimento la traiettoria di discesa interseca il terreno, in un punto anticipato
- c) è il principale punto di riferimento per realizzare l'allineamento della traiettoria con l'asse pista.
- d) è il punto che bisogna mirare per far scappare i gabbiani eventualmente presenti in pista

04. Quale delle seguenti velocità non è indicata da alcun segno sull'anemometro:

- a) VNE velocità da non superare mai
- b) VMO velocità massima operativa
- c) VFE velocità con flap estesi
- d) Va velocità di manovra

Simulazione di Esame

Prestazioni di volo e pianificazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

05. Inserendo nella finestrella il QFE, l'altimetro indicherà, con aeromobile a terra:

- a) Zero
- b) L'altitudine dell'aeroporto rispetto al livello medio dei mare
- c) L'altitudine dell'aeroporto rispetto alla superficie isobarica 1013.2
- d) Zero, più o meno gli errori di pressione e temperatura

06. L'inefficienza di un ammortizzatore può avere conseguenze gravi sulla controllabilità del velivolo in decollo, in atterraggio ed in genere nelle operazioni di terra. Perché?

- a) Perché le eventuali asperità del terreno si ripercuoterebbero direttamente sulla struttura, causando sbilanciamenti, rimbalzi anche danni strutturali
- b) Perché l'olio idraulico degli ammortizzatori è lo stesso usato per i freni, e se va perduto, vanno persi anche i freni
- c) Perché quando a fondo corsa, la gamba di forza blocca la ruota impedendone la regolare rotazione

07. La Density Altitude (Altitudine di Densità) è:

- a) L'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard
- b) L'altitudine in atmosfera tipo (PA) corretta per la differenza tra temperatura standard e temperatura reale
- c) L'altitudine letta direttamente sull'altimetro
- d) L'elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

08. Quali sono i servizi del T.A. (Traffico Aereo) svolti dal Servizio di Controllo di Aerodromo?

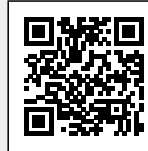
- a) Disciplina del traffico e fornitura di tutte le informazioni riguardanti l'attività nell'ambito dei TMA
- b) Disciplina del traffico e fornitura di tutte le informazioni riguardanti l'attività nell'ambito dei CTR
- c) Disciplina del traffico e fornitura di tutte le informazioni riguardanti l'attività nelle AWS
- d) Servizio di Controllo, Informativo e Allarme al traffico di aerodromo

09. L'ente ATC "avvicinamento" sovraintende lo spazio aereo:

- a) CTR
- b) ATZ
- c) FIR
- d) TMA

Simulazione di Esame

Prestazioni di volo e pianificazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

10. I meridiani magnetici:

- a) Coincidono con i meridiani geografici
- b) Hanno andamento irregolare e diverso su tutta la superficie terrestre
- c) Non coincidono con i meridiani geografici, ma formano con questi degli angolicostanti

11. Riferimenti: figura 1. Gli angoli di assetto e di incidenza del velivolo rappresentato sono rispettivamente

- a) 8°; 20°
- b) 12°; 8°
- c) 20°; 12°
- d) 28°; 8°

12. Quale è la visibilità generale nel METAR di Bergamo? ZUC 055 URET93 LIME 060800 ROTTA: BERGAMOIORIO AL S.- ROMA CIAMP METAR LIME bergamo 12001KT 1100 R29/P2000N -RA SCT002 BKN003 OVC015 11/11 Q1001 (060750) LIML linate 00000KT 3000 -RA BKN003 OVC060 13/13 Q1001 NOSIG= (060750) LIPX verona 07002KT 9999 SCT010 BKN025 13/13 Q1002 GRN= (060700) LIRP pisa 14002KT 9999 SCT025 12/22 Q1001 NOSIG WIND THRO4 10007KT WHT= (060800) LIRG guidonia 13010KT 6000 SCT080 13/22 Q1002- (060750) LIRS grosseto 04003KT 9999 -RA SCT018 SCT020CB SCT025 12/22 Q1000 WHT (060800) LIRV viterbo 00000KT 4000 SCT017 BKN060 10/08 OVC MON E SE CIME INV VAR RAPID VIS SE 15KM= (060800) LIRF fiumicino 13008KV 8000 -RA SCT020 SCT030 BKN070 17/26 Q1004 NOSIG= (060750) LIRN napoli 24022G35KT 7000 SCT015 BKN020 17/27 Q1004 RERA WS IN APCH RWY 24= (060750) LIRA ciampino 13006KT 9999 SCT015 SCT025 BKN070 14/24 Q1003 WHT= (060800)

- a) Visibilità generale 1200 m RVR pista 29 1100 m
- b) Visibilità generale 1100 m RVR pista 29 +2000 m
- c) La visibilità è 110 metri e basta

13. A message concerning an aircraft being threatened by grave and imminent danger, requiring immediate assistance is called:

- a) Distress message.
- b) Flight safety message.
- c) Flight safety message.
- d) Class B message

Simulazione di Esame

Prestazioni di volo e pianificazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

14. Cherokee XY-ABC receives the following instruction: `X-BC climb straight ahead until 2500 feet before turning right, wind 270 degrees 6 knots, cleared for take-off`. What is the correct read back:

- a) Wilco, cleared for take-off, X-BC
- b) Right turn after 2500, roger, X-BC
- c) Straight ahead, 2500 feet right turn, wind west 6 knots, cleared for take-off, X-BC
- d) Straight ahead, at 2500 feet right turn, cleared for take-off, X-BC

15. Per verificare l'attendibilità dell'altimetro, prima della partenza, viene inserito il QNH e l'altimetro deve indicare:

- a) Zero
- b) Una bandierina rossa: l'altimetro funziona solo in volo
- c) Dipende dalla temperatura
- d) L'elevazione dell'aeroporto sul livello del mare con una differenza massima di +o- 75 piedi

16. L'inversione termica al suolo, che può verificarsi per irraggiamento da una superficie fredda o per scorrimento di una massa d'aria calda sulla suddetta superficie, può dar luogo, in determinate condizioni di umidità e temperatura a:

- a) Nebbia di irraggiamento; nebbia di avvezione
- b) Nebbia di irraggiamento
- c) Nebbia di avvezione
- d) Formazione di nubi cumuliformi

17. In Italia sono ammessi i seguenti piani di volo:

- a) VFR, IFR, misto VFR - IFR
- b) Non è previsto piano di volo VFR, ma solo la notifica
- c) Solo VFR.
- d) Solo IFR.

18. Quale è la velocità di discesa che consente di percorrere la maggior distanza possibile a parità di quota di partenza?

- a) La velocità di minor rateo
- b) La velocità di massima efficienza
- c) La velocità di discesa di crociera
- d) Nessuna delle tre precedent

Simulazione di Esame

Prestazioni di volo e pianificazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

19. Ipossia. Mano a mano che si sale di quota diminuisce la pressione d'ossigeno, per cui i polmoni ne assorbono sempre meno. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

20. Chi è incaricato di attestare l'esperienza recente di volo del titolare di una Licenza di Pilota Privato?

- a) Lo stesso titolare di una licenza.
- b) Un istruttore di una scuola di volo.
- c) Il direttore di una scuola di volo o di un centro d'addestramento, la Direzione di Circostrizione Aeroportuaie
- d) Un delegato all'istruzione di volo riconosciuto dalla D.G.A.C.

21. In salita e discesa il carico sopportato dall'ala è maggiore, minore o uguale al peso reale dell'aeromobile?

- a) Maggiore
- b) Minore
- c) Uguale

22. Cosa s'intende per volo lento?

- a) Il volo con vento in coda
- b) Il volo condotto alla velocità di separazione tra campo di primo e di secondo regime o al di sotto
- c) Il volo condotto alla velocità di massima efficienza
- d) Il volo condotto alla velocità di massima autonomia chilometrica

23. Quali strumenti basici vengono alimentati dall'impianto per gli strumenti a pressione atmosferica?

- a) Girobussola, anemometro, variometro
- b) Variometro, altimetro, bussola magnetica
- c) Tutti gli strumenti ad alimentazione elettrica
- d) Anemometro, altimetro e variometro

Simulazione di Esame

Prestazioni di volo e pianificazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

24. Cosa è il peso al decollo?

- a) Il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti comprende normalmente l'olio ed il carburante non usabile
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante usabile
- c) Il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce
- d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

25. During the transmission of numbers containing a decimal point:

- a) The term DECIMAL can be omitted with friendly ATS units only.
- b) The term DECIMAL can be omitted if no chance of misunderstanding exists.
- c) The term DECIMAL must be spoken only if followed by three digits.
- d) The term DECIMAL must always be transmitted.

26. Quale variazione avviene nella miscela carburante/aria quando viene applicata aria calda al carburatore?

- a) La miscela diviene più povera con conseguente calo di giri
- b) La miscela diviene più povera con conseguente aumento dei giri
- c) Non avviene alcuna variazione della miscela aria/carburante
- d) La miscela aria/carburante diviene più ricca

27. Riferimenti: figura 1. il vento previsto alla quota di crociera sulla rotta da Firenze a Forlì è 090°/21 Kts, la VAR = 1°W, la DEV = 1°E, la TAS 105 Kts. Determinare CH e GS

- a) CH=051° ; GS=95Kts.
- b) CH=065° ; GS=86Kts.
- c) CH=051° ; GS=124Kts.
- d) CH=065° ; GS=124Kts

28. Riferimenti: Figura 1. Quale è la distanza per un volo tra Firenze e Forlì?

- a) 64,5 Nm
- b) 44,5 Nm
- c) 54,5 Nm
- d) 40,5 Nm

Simulazione di Esame

Prestazioni di volo e pianificazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

29. Se si dovesse osservare un'uscita di carburante dai condotti di ventilazione, dovremmo pensare ad un'avaria del sistema

- a) Sì; infatti l'impianto è indipendente dall'impianto di alimentazione dei carburante
- b) Sì; le bocche del sistema di ventilazione sono chiuse ermeticamente; dovesse uscire carburante, bisognerebbe sospettare l'apertura dei sigilli
- c) No; il sistema funziona anche da troppo pieno: un'uscita di carburante sarebbe da considerare normale
- d) Dipende dal tipo d'aeroplano; alcuni tipi hanno un impianto carburante che non comunica con l'esterno

30. Quale delle seguenti frequenze è designata "Frequenza di soccorso"?

- a) 125.55 MHz
- b) 125.1 MHz
- c) 121.5 MHz
- d) 121.55 MHz

31. Per virare a destra, la posizione degli alettoni è la seguente:

- a) Alettone destro alzato e alettone sinistro abbassato
- b) Alettone sinistro alzato e alettone destro abbassato
- c) Alettone sinistro alzato e alettone destro abbassato
- d) Alettone destro alzato e alettone sinistro in posizione neutra

32. Quale è la quota minima di sorvolo ammessa sul mare o su zone disabitate?

- a) 500 piedi
- b) 1000 piedi
- c) 3000 piedi
- d) A discrezione del pilota

33. In genere, quale profondità può raggiungere un fronte caldo?

- a) Fino a 2000 chilometri
- b) Fino a 1000 chilometri
- c) Non è apprezzabile
- d) Mediamente 100 chilometri

Simulazione di Esame

Prestazioni di volo e pianificazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

34. Se in volo rettilineo orizzontale si aziona il timone di direzione senza l'intervento di altri comandi di volo, il velivolo:

- a) Esegue una normale virata
- b) Tende ad entrare in spirale
- c) Continua ad andare dritto senza perdere quota
- d) Cambia direzione senza perdere quota

35. Quale atteggiamento viene adottato per sfruttare al meglio l'attenzione?

- a) Fissarla sull'oggetto di maggior interesse
- b) Impiegarla per discriminare prevalentemente i suoni
- c) Organizzare razionalmente la scansione (scanning)

36. Sul grafico mostrato in allegato 1 calcola la distanza di decollo (TOD) considerando i seguenti parametri: Surface W/V: 5 kts (tailwind) POWER SETTING: 2575 RPM RUNWAY: PAVED LEVEL DRY PA: 2000 ft OAT: 0 ATOW: 2100 pounds Flaps: 25°

- a) 1400 ft
- b) 1400 mt
- c) 2000 ft
- d) 2000 mt

37. Conserva quasi inalterata la propria efficacia:

- a) Il comando degli alettoni
- b) Il timone di direzione
- c) Il timone di profondità

38. Dovendo eseguire un'istruzione ricevuta (tipo rullate per la pista 36...) il proprio nominativo va pronunciato:

- a) In testa "I-ABCD rulla per la 36"
- b) In coda "... rulla per la 36 I-ABCD"
- c) In testa e in coda "I-ABCD ... rulla per la 36... I-ABCD"
- d) Indifferente

Simulazione di Esame

Prestazioni di volo e pianificazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

39. Dopo l'inserimento dell'aria calda il motore manifesta un calo di potenza. Come si ripristina la potenza?

- a) Impoverendo la miscela
- b) Arricchendo la miscela
- c) Cambiando serbatoio del carburante
- d) Aumentando il numero di giri del motore

40. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?

- a) Verso i 3.000 feet
- b) Poco oltre i 10.000 feet
- c) Oltre i 10.000 mt
- d) Verso i 5000 feet

41. Come si individua la posizione del centro di gravità?

- a) Dividendo la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro
- b) Moltiplicando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro
- c) Sommando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) con la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro

42. Durante un volo in quota, oltre al sistema nervoso, il primo organo a risentire della carenza di ossigeno specialmente di notte è:

- a) La milza
- b) Il cervello
- c) Il fegato
- d) L'occhio

43. Durante le variazioni di quota, un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l'equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l'esterno può essere: (ID: 364)

- a) Sbadigliare
- b) Sbadigliare e deglutire frequentemente
- c) Aprire le bacchette di immissione di aria fresca
- d) Aumentare la temperatura all'interno della cabina

Simulazione di Esame

Prestazioni di volo e pianificazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

44. Quale è la funzione dell'aria calda al carburatore?

- a) Di evitare la formazione di ghiaccio al carburatore
- b) Di aumentare la densità dell'aria di miscelazione
- c) Di diminuire la densità dell'aria al carburatore
- d) Di diluire la benzina nell'aria

45. When the term `CAVOK` is used in an aviation routine weather report (METAR), the values of visibility and clouds are:

- a) Visibility 10 km or more, no clouds below 5000 feet/GND
- b) Visibility 10 km or more, no clouds below 1500 feet/GND
- c) Visibility more than 8 km, no clouds below 3000 feet/GND
- d) Visibility more than 5000 m, no clouds below 1500 m/GND

46. Sul grafico mostrato in allegato 2 calcola la TAS considerando i seguenti parametri: POWER SETTING: 65% Gear up, flap up, 2900 lbs, gross weight PA: 12000 ft OAT: -20

- a) 144 kts
- b) 128 kts
- c) 100 kts
- d) 136 kts

47. Quale è il significato dell'abbreviazione "CTR"?

- a) Regione di controllo
- b) Controllo
- c) Zona di controllo
- d) Centro di controllo regionale

48. Ai fini della buona riuscita dell'atterraggio e soprattutto perché si possano ottenere poi le prestazioni di tabella del velivolo, occorre che siano scrupolosamente seguiti i parametri previsti dalle tabelle. In particolare, per quanto riguarda la velocità di soglia pista, in assenza di vento, è previsto che il velivolo abbia:

- a) La 1,1 di Vs
- b) La 1,2 di Vs
- c) La 1,3 di Vs
- d) La 1,4 di Vs

Simulazione di Esame

Prestazioni di volo e pianificazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

49. L'arco giallo dell'anemometro indica:

- a) Il campo delle velocità entro il quale è possibile operare il flap
- b) Il campo delle velocità da non utilizzare in crociera normale
- c) Il campo di velocità da utilizzarsi solo in aria calma
- d) Il campo di velocità entro il quale è possibile utilizzare i comandi a fondo corsa

50. Quale è la funzione delle alette del cilindro in un motore alternativo?

- a) Alleggerire la costruzione dei cilindro
- b) Irrobustire il cilindro
- c) Migliorare il raffreddamento dei cilindro
- d) Aumentare la temperatura della testa del cilindro

51. E' consentito gettare oggetti o liquidi fuori bordo?

- a) SI, purché in zone deserte
- b) NO, per nessun motivo.
- c) NO, salvo che per lavoro aereo e con relativa autorizzazione.
- d) SI, a discrezione del pilota

52. Quale effetto sfruttano i comandi di volo aerodinamici per variare l'assetto del velivolo?

- a) L'effetto della portanza
- b) L'effetto della resistenza
- c) L'effetto della trazione
- d) L'effetto del peso

53. Come si deve volare per percorrere in volo planato, in aria calma, la maggior distanza possibile?

- a) Alla velocità minima
- b) Alla velocità di massima efficienza
- c) Alla velocità massima
- d) Alla velocità di discesa minima

Simulazione di Esame

Prestazioni di volo e pianificazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

54. Riferendosi alla figura, quale indicatore di virata e sbandamento indica una "derapata" del velivolo durante la virata?

- a) X
- b) Y
- c) Z

55. Il pilota di un aeromobile che vola con MH 330°, agisce sull'OBS fino a quando sul VOR di bordo non compare 330° TO ed il CDI è al centro. Se a questo punto il suddetto pilota assume MH =360° e la mantiene per un certo tempo, come si sposta il CDI?

- a) A destra
- b) A sinistra

56. What is normally used for ATIS broadcasts ?

- a) Voice channel of an ILS
- b) Discrete VHF frequency or/and VOR
- c) NDB frequencies
- d) DME voice channel

57. Urgency is defined as:

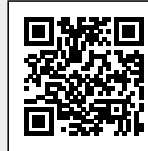
- a) A condition concerning the safety of a person on board or within sight and requiring immediate assistance
- b) A condition concerning the attitude of an aircraft when intercepting the localizer during an ILS approach
- c) A condition concerning the safety of an aircraft other vehicles or of a person on board, but which does not require immediate assistance
- d) A condition of being threatened by serious and/or imminent danger and of requiring immediate assistance

58. Come ci si può difendere dal rischio di errore, quando si preveda di dover assumere, in volo, comportamenti da decidere di volta in volta sulla base di condizioni che dovranno essere valutate sul momento

- a) Mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato; possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo
- b) Mediante il rallentamento e la sistematizzazione dello scanning, la moltiplicazione delle fonti d'informazione, il loro controllo incrociato e l'uso costante della Check List, sia nelle situazioni normali che anormali.

Simulazione di Esame

Prestazioni di volo e pianificazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

59. Un tipico anemometro computa la differenza tra:

- a) La pressione statica all'esterno ed all'interno dello strumento
- b) La pressione totale o di impatto captata dal tubo di Pitot e la pressione statica
- c) La pressione dinamica all'esterno ed all'interno dello strumento
- d) La pressione statica captata dal tubo di Pitot e la pressione statica dell'ambiente esterno

60. Quali sono i segni premonitori dell'ipossia?

- a) Torpore e incoscienza
- b) Brividi di freddo, conati di vomito, incoscienza
- c) Respirazione affrettata, diminuzione dell'attenzione, senso di benessere ed euforia, senso di confusione
- d) Respirazione disordinata, cuore aritmico, collasso cardiocircolatorio

61. Il vapor d'acqua è visibile ad occhio nudo?

- a) Talvolta
- b) Solo con particolari occhiali
- c) No, in quanto trattasi di un gas
- d) Sì

62. Un pilota che debba trasmettere un messaggio di posizione e senta che è in corso una comunicazione MAYDAY, come si comporterà?

- a) Interverrà per comunicare la propria posizione
- b) Osserverà il silenzio radio fino a che non sia sicuro di non interferire con i messaggi di soccorso
- c) Interverrà per dare buoni consigli al pilota in difficoltà
- d) Interverrà per dare buoni consigli all'ente di controllo

63. Nel primo tratto di salita subito dopo il decollo, se si rientrano rapidamente gli ipersostentatori, l'aereo può perdere quota pericolosamente poiché:

- a) La velocità diminuisce
- b) Il centro di gravità viene spostato
- c) La resistenza aumenta bruscamente
- d) La portanza diminuisce bruscamente

Simulazione di Esame

Prestazioni di volo e pianificazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

64. In condizioni normali un buon atterraggio con vento al traverso richiede che al momento del contatto al suolo:

- a) La direzione di moto dell'aeroplano e il suo asse longitudinale siano perpendicolari alla pista
- b) La direzione di moto dell'aeroplano e il suo asse siano paralleli alla pista
- c) La ruota sopravvento sia leggermente frenata per controllare lo spostamento dei CG
- d) L'ala sottovento sia sufficientemente abbassata per eliminare la tendenza dell'aeroplano a scarrocciare

65. Passando da una configurazione di tutto flap a zero flaps:

- a) La velocità di stallo diminuisce
- b) La velocità di stallo rimane invariata
- c) La velocità di stallo aumenta
- d) Lo stallo non è un problema in riattaccata

66. La cosiddetta "visione nera" si verifica:

- a) Durante le accelerazioni petto-schiena
- b) Durante le accelerazioni schiena-petto
- c) Durante le accelerazioni testa-piedi di notevole entità
- d) Durante le accelerazioni piedi-testa di notevole entità

67. L'aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?

- a) Sì
- b) No
- c) Solo su aerei pressurizzati

68. Come si definisce la distanza di decollo?

- a) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) con pieno carico di passeggeri ma senza benzina, con potenza al minimo, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- b) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) a qualunque peso e con l'80% della potenza (20% è il margine di sicurezza), nella, configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- c) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) decollare e raggiungere l'altezza di 50 piedi con piena potenza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- d) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di, distacco (LIFT OFF) a pieno canco e cori piena potenza applicata, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

Simulazione di Esame

Prestazioni di volo e pianificazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

69. Riferimenti: figura 6. Riferendosi alla figura, cosa si trova in prossimità (ad Ovest) della Sardegna?

- a) Un fronte caldo
- b) Un fronte occluso
- c) Un fronte freddo

70. In una situazione di volo, quale delle seguenti regole generali possono indirizzare il pilota verso un atteggiamento di maggior sicurezza?

- a) Nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- b) Nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 90% di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- c) Nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

Simulazione di Esame

Prestazioni di volo e pianificazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: D	03: B	04: D
05: D	06: A	07: B	08: D
09: A	10: B	11: A	12: B
13: A	14: D	15: D	16: A
17: A	18: B	19: A	20: A
21: B	22: B	23: D	24: D
25: D	26: D	27: B	28: B
29: C	30: C	31: A	32: A
33: B	34: B	35: C	36: A
37: B	38: A	39: D	40: B
41: A	42: D	43: B	44: A
45: A	46: A	47: C	48: C
49: C	50: C	51: C	52: A
53: B	54: B	55: B	56: A
57: C	58: B	59: B	60: C
61: C	62: B	63: D	64: B
65: C	66: C	67: B	68: C
69: C	70: A		