Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Il servizio ATS incaricato di emettere l'autorizzazione ('Clearance') all'entrata in zona di controllo per l'atterraggio è:

a) Il servizio informazioni di volo (FIS).

b) L'ufficio ARO.

c) L'ente di controllo d'area (ACC) per voli in ATZ.

d) L'ente di controllo dell'avvicinamento (APP) o la Torre di controllo (TWR).

02. La seguente affermazione "Un avviso dell'eventuale irregolare funzionamento del motore è dato dal fatto che quando viene applicata piena potenza al punto fermo il numero di giri (RPM) non raggiunge il limite superiore dell'arco verde". E' vera o falsa?

a) Vera

b) Falsa

c) Vera solo in quota

d) Falsa se si usa carburante 100LL

03. Un'elevata e prolungata forza di accelerazione radiale (Forza G positiva) può causare perdita della vista e svenimento. Di quale tipo di ipossia si tratta?

a) Ipossia Istotossica.

b) Ipossia Anemica.

c) Ipossia Stagnante (il sangue non riesce ad affluire in quantità sufficiente al cervello per via del ristagno periferico).

d) Ipossia Ipossica.

04. Per una completa ed efficace visione notturna (adattamento al buio), l'occhio umano impiega mediamente:

a) Meno di 5 minuti.

b) 10-15 minuti.

c) 30-45 minuti.

d) 1-2 ore.

05. L'umidità assoluta si definisce come

a) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria umida

b) La quantità in volume di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di aria secca

c) La quantità in grammi di vapore acqueo richiesta per saturare un metro cubo di aria

d) La differenza fra il grado di umidità e l'umidità relativa di un metro cubo di aria

06. La lettura della bussola deve essere effettuata:

a) In qualsiasi condizione di volo

b) Possibilmente in aria calma, con ali orizzontali, pallina al centro, velocità costante

c) Solo con aereo stabilizzato per prua Nord

d) Possibilmente in aria calma con ali orizzontali ed a quota costante

07. Sollevamento adiabatico significa:

a) Senza variazioni apprezzabili di temperatura

b) Senza variazione di pressione atmosferica

c) Con scambio di calore con l'esterno

d) Senza scambio di calore con l'esterno

08. Entro quale arco di tempo è di norma consentito effettuare operazioni di volo a vista (VFR) diurno?

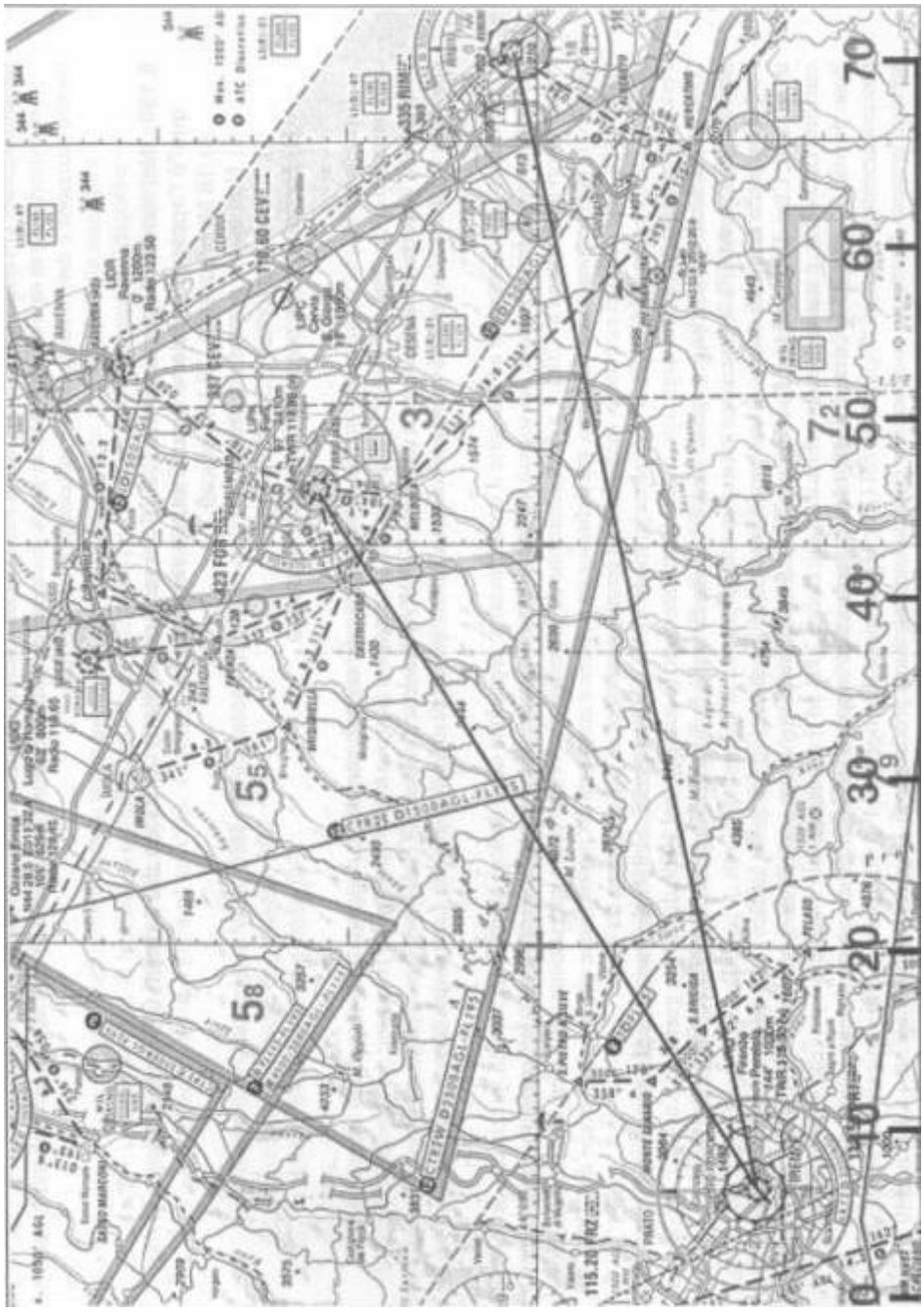
a) Esclusivamente dall'alba al tramonto del sole.

b) Dall'inizio del crepuscolo civile mattutino alla fine del crepuscolo civile serale (es. da 30 minuti prima del sorgere a 30 minuti dopo il tramonto del sole).

c) Nei periodi stabiliti in via eccezionale dal Ministero dei Trasporti.

d) Nei periodi stabiliti autonomamente dagli enti ATC per ogni singolo aeroporto.

09. Riferimenti: figura 1. Quale è la minima quota semicircolare da usare per un volo da Firenze a Forlì?



a) FL 50
b) FL 55
c) FL 60
d) FL 65

10. L'apparato NDB/ADF può subire il 'Night Effect' (Errore notturno). In cosa consiste?

a) Le luci della città confondono il segnale.

b) L'abbassamento della temperatura devia le onde radio.

c) Specialmente all'alba e al tramonto, l'onda celeste (skywave) dell'NDB rimbalza in modo instabile sulla ionosfera interferendo con l'onda di terra, facendo fluttuare paurosamente l'ago dell'ADF.

d) Il ricevitore si scarica se si accendono le landing lights.

11. In merito all'idoneità psicofisica, chi è autorizzato a rilasciare o rinnovare il certificato medico aeronautico di 2a classe per un PPL?

a) Il proprio medico di base o medico di famiglia.

b) Un Medico Esaminatore Aeronautico (AME) autorizzato o un Centro Aeromedico (AeMC).

c) Qualsiasi medico specializzato in medicina sportiva.

d) Esclusivamente gli ospedali militari (IML).

12. Dovendo confermare un'autorizzazione ricevuta del seguente tipo "... autorizzato a procedere per l'aeroporto X come da piano di volo..." il proprio nominativo "I-ABCD" va pronunciato:

a) In coda "... autorizzato a X come da piano di volo, l-ABCD

b) In testa I-ABCD è autorizzato a X come da piano di volo"

c) Sia in testa che in coda l-ABCD è autorizzato a X come da piano di volo l-ABCW

d) Indifferente

13. Le nubi alte, in particolar modo i Cirri (Ci), sono composte esclusivamente da:

a) Cristalli di ghiaccio, a causa delle temperature bassissime a quelle quote.

b) Gocce d'acqua sopraffusa di grandi dimensioni.

c) Particelle di polvere e sabbia sospese.

d) Ghiaccio vitreo (vetrone).

14. Come regola empirica (Rule of Thumb), per trovare la TAS (True Airspeed) a partire dalla IAS, si aggiunge approssimativamente alla IAS:

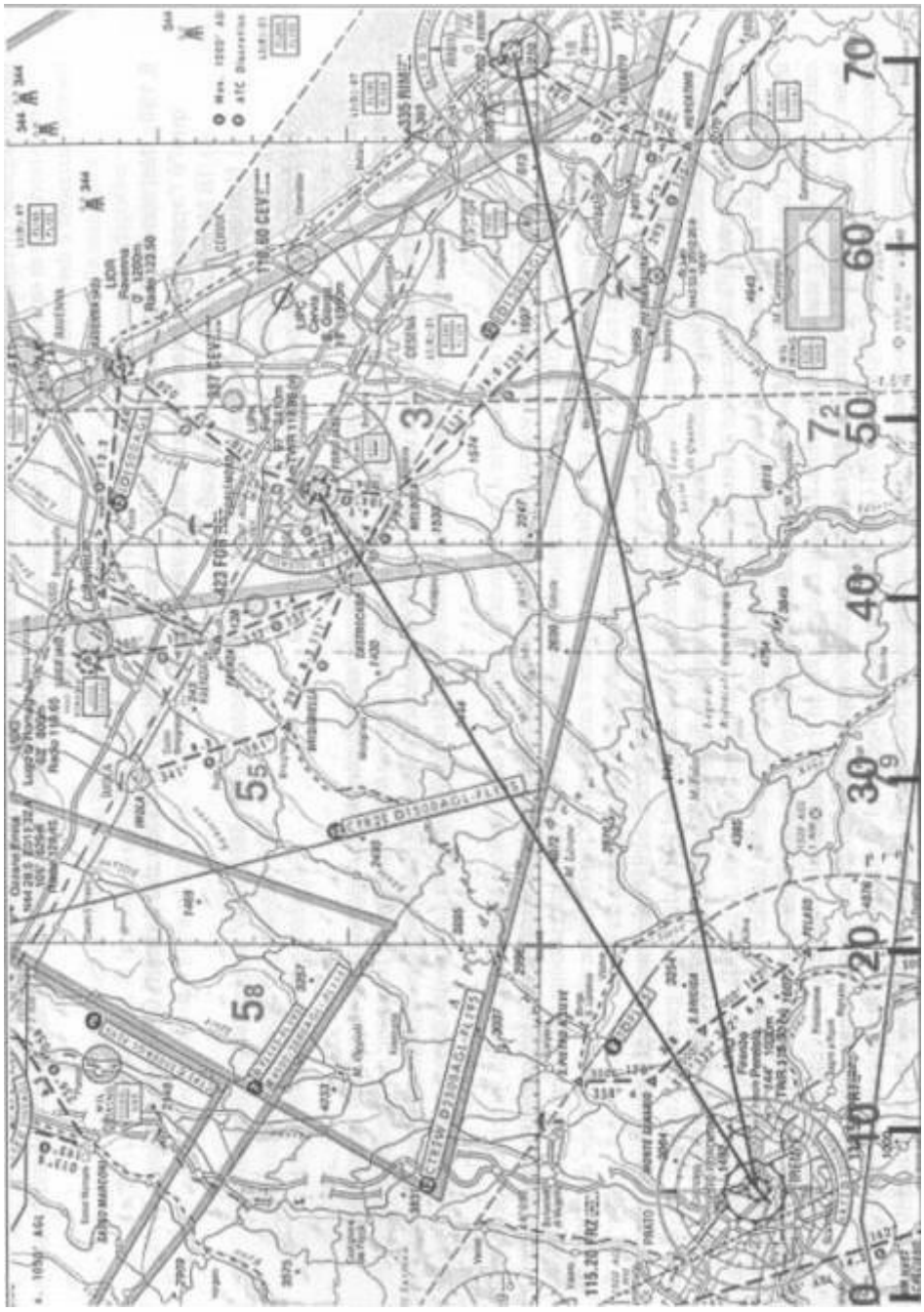
a) Il 10% per ogni 1.000 ft di quota.

b) Il 2% ogni 10.000 ft di quota.

c) Il 2% per ogni 1.000 ft di quota.

d) Si sottrae il 2% per ogni 1.000 ft di quota.

15. Riferimenti: figura 1. il vento previsto alla quota di crociera sulla rotta da Forlì a Firenze è di 020°/20 Kts; la VAR 1°W, la DEV= 1°E, la TAS=108 Kts. Determinare la CH e GS



a) CH 232°; GS 95 Kts.
b) CH 246°; GS 123 Kts
c) CH 246°; GS 132 Kts
d) CH 232°; GS 123 Kts.

16. Lo stallo si può verificare:

a) Solo a bassa velocità, a qualsiasi valore dell'incidenza
b) Solo a bassa velocità con incidenza oltre l'angolo critico
c) A qualsiasi velocità con incidenza oltre l'angolo critico
d) A velocità elevata, con incidenza pari all'angolo di minima efficienza

17. In un sistema elettrico a 24 Volt, la batteria di bordo ha solitamente una tensione nominale di circa:

a) 12 Volt.
b) 28 Volt.
c) 24 Volt, mentre l'alternatore eroga tipicamente 28 Volt per poterne garantire la ricarica.
d) 110 Volt.

18. L'indicatore di virata è uno strumento giroscopico le cui indicazioni sono fornite da una pallina e da una paletta. In particolare lo spostamento laterale della paletta indica al pilota:

a) L'inclinazione laterale del velivolo in gradi
b) L'eventuale derapata o scivolata del velivolo durante la virata
c) La velocità angolare di virata, tramite indicazioni convenzionali riportate sul quadrante
d) L'angolo di rampa durante la salita e la discesa

19. Ipossia. Mano a mano che si sale di quota diminuisce la pressione d'ossigeno, per cui i polmoni ne assorbono sempre meno. Vero o falso?

a) Vero
b) Falso
c) Falso, l'assorbimento di ossigeno dipende solo dalla temperatura
d) Vero, ma solo oltre i 20.000 piedi

20. Verso quale punto terrestre si dirige l'ago della bussola magnetica?

a) Verso un punto vicino al piede della perpendicolare alla stella polare, chiamato Polo Nord magnetico
b) Il punto coincidente con il piede della perpendicolare alla stella polare
c) Verso la stella polare
d) Verso il Nord geografico

21. Cosa è il peso a zero carburante?

a) Il peso base operativo (PBO), più il peso dei passeggeri con eventuale bagaglio e/o merce

b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante usabile

c) Il peso base operativo più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce

d) è costituito dal peso base operativo, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

22. Il "mal di aria" (Cinetosi) è causato principalmente da:

a) Un'eccessiva esposizione al monossido di carbonio.

b) Un conflitto di informazioni sensoriali tra l'apparato visivo, l'apparato vestibolare e la propriocezione muscolare.

c) L'aria condizionata troppo secca nell'abitacolo del velivolo.

d) Forti sbalzi di pressione atmosferica che danneggiano i timpani.

23. Which phrase shall be used if you want to say: `Yes`:

a) Yes

b) Affirm

c) Roger

d) Affirmative

24. Cos'è l'Inerzia del Sonno (Sleep Inertia)?

a) La difficoltà ad addormentarsi dopo aver volato verso Est.

b) Il bisogno impellente di dormire indotto da rumori monotoni.

c) Lo stato di intontimento, confusione e ridotta reattività psicomotoria che si verifica subito dopo essersi svegliati (specie da un sonno profondo), che può durare 15-30 minuti.

d) Il calo fisiologico di attenzioni tipico delle ore post-prandiali.

25. In un aeroplano con carrello triciclo, un Baricentro (CG) situato oltre il limite estremo ANTERIORE (Forward CG) può causare in atterraggio:

a) Il rischio che l'aereo impenni e tocchi prima la coda.

b) Difficoltà o impossibilità di sollevare il muso (richiamata/flare) prima del contatto con la pista, con rischio di danni al carrello anteriore.

c) Un eccessivo galleggiamento (floating) per troppa portanza.

d) Il blocco istantaneo dei freni principali.

26. L'aumento dell'allungamento alare ha l'effetto di:

a) Limitare l'ampiezza degli spostamenti del centro di pressione
b) Ridurre gli effetti della resistenza indotta
c) Diminuire l'efficienza massima dell'ala
d) Diminuire la resistenza di forma del profilo

27. Se il vento soffia con un angolo di 45 gradi rispetto alla direzione della pista, la componente di vento al traverso (crosswind) sarà approssimativamente:

a) Il 100% dell'intensità del vento.
b) Il 70% dell'intensità del vento.
c) Il 50% dell'intensità del vento.
d) Il 30% dell'intensità del vento.

28. Se un aereo vola mantenendo una IAS (Indicated Airspeed) costante di 100 nodi mentre sale di quota, la sua TAS (True Airspeed):

a) Aumenterà progressivamente a causa della diminuzione della densità dell'aria.
b) Diminuirà progressivamente.
c) Rimarrà costante.
d) Aumenterà solo se la temperatura esterna diminuisce.

29. Quale è la definizione di latitudine?

a) Luogo della superficie terrestre in cui si riscontra la stessa Declinazione magnetica.
b) Luogo della superficie terrestre in cui si riscontra lo stesso isogonismo
c) Distanza di un punto dall'equatore misurata in gradi da 0° a 90° Est e da 0° a 90° Ovest
d) Distanza di un punto dall'equatore misurata in gradi da 0° a 90° Nord e da 0° a 90° Sud

30. Che cosa computa di fatto l'altimetro?

a) Una variazione di densità dell'aria
b) Un potenziale elettrico
c) Una variazione di tempi
d) Una differenza di pressione

31. Se muovendosi dal parcheggio, la guida del velivolo si rivelasse impossibile, cosa deve fare immediatamente il pilota?

a) Informarne la torre

b) Spegnere motore immediatamente

c) Cercare con precauzione di spostare il velivolo, poi arrestare il motore

d) Informarne il personale di terra

32. Quale sistema di riscaldamento della cabina pone il MAGGIORE rischio di avvelenamento da monossido di carbonio (CO) se si verifica una crepa nell'impianto?

a) Il riscaldatore a combustione indipendente nel muso (tipico dei bimotori).

b) Il riscaldamento tradizionale a manicotto, che preleva aria fresca e la fa circolare attorno ai collettori dei gas di scarico del motore per scaldarla.

c) Il riscaldamento elettrico.

d) Il bleed-air (spillamento d'aria dal compressore).

33. Quale è il valore della latitudine dei poli geografici?

a) 0° al Polo Nord e 180° al Polo Sud.

b) 0° al Polo Nord e 0° al Polo Sud.

c) 90° al Polo Nord e 90° al Polo Sud.

d) Poiché corrisponde ad un punto, non ha dimensioni.

34. Hai calcolato una Prua Vera (TH) di 270°. La carta indica per la tua zona una Declinazione Magnetica (Variation) di 5° OVEST. Quale Prua Magnetica (MH) dovrai mantenere?

a) 265°

b) 270°

c) 180°

d) 275° (West is Best: si somma).

35. Per ottenere un 'Fix' tridimensionale accurato (Latitudine, Longitudine e Altitudine), un ricevitore GPS deve agganciare il segnale di almeno:

a) 2 satelliti.

b) 3 satelliti.

c) 4 satelliti.

d) 6 satelliti.

36. Ln possesso del seguenti dati GS = 120 Kts; Carburante disponibile al Decollo 40 US/GAL; Consumo medio orario =13 US/GAL ora; Tempo di Volo = 1 h 20m, calcolare l'autonomia residua in NM.

a) 195 NM

b) 201 NM

c) 203 NM

d) 208 NM

37. Con visibilità uguale o superiore a 5 Km, la velocità massima, ammessa per i voli VFR effettuati a quota inferiore a 3.000 piedi (o 1.000 piedi sul terreno, quale delle due più alta), è di:

a) 250 Kts

b) 140 Kts.

c) Nessun limite.

d) 200 Kts.

38. Which of the following abbreviated call signs of aircraft XY-ABC is correct:

a) XY-BC

b) X-BC

c) ABC

d) BC

39. Cos'è l'Ipoglicemia?

a) Una carenza di ossigeno nel sangue.

b) Una diminuzione anormale degli zuccheri (glucosio) nel sangue, che può causare debolezza, tremori, sudorazione fredda e calo dell'attenzione.

c) Un eccesso di zuccheri dovuto a pasti troppo abbondanti prima del volo.

d) La formazione di acido lattico nei muscoli durante il volo in quota.

40. Durante il ciclo di vita di una cellula temporalesca, quale fase è caratterizzata da moti discendenti?

a) Fase di dissolvimento

b) Fase iniziale di cumulo

c) Fase di maturità

d) Fase di innesco termico

41. Lo stallo cui si riferiscono le relative velocità riportate sul manuale del volo sono in rapporto al velivolo sottoposto alla sola accelerazione di gravità di 1g. Come si definisce lo stallo che avviene ad accelerazioni superiori ad 1g, come in virata ed in richiamata?

a) Il nome non prende aggettivi

b) Stallo diverso

c) Stallo dinamico o accelerato, "G" stallo

d) Non viene considerato dal pilota esperto

42. Quale azione dovrà essere intrapresa da un pilota nel caso debba eseguire una determinata procedura che comporti l'interruzione del collegamento radio con la stazione aeronautica?

a) Informare la stazione aeronautica solo se le circostanze rendono opportuna tale azione.

b) Informare la stazione aeronautica specificando le ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento

c) Informare la stazione aeronautica, comunicando l'orario previsto per la ripresa delle comunicazioni

d) Informare la stazione aeronautica delle ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento, comunicando l'orario al quale si prevede di ripristinare il contatto radio

43. In salita e discesa il carico sopportato dall'ala è maggiore, minore o uguale al peso reale dell'aeromobile?

a) Maggiore

b) Minore

c) Uguale

d) Nessuna delle precedenti

44. In merito alla fraseologia standard, cosa significa 'ROGER'?

a) Sì (Affermativo).

b) Ho capito e agirò come mi hai detto.

c) Ho ricevuto interamente la tua ultima trasmissione (ma non equivale a un'autorizzazione o a un 'sì').

d) Eseguo la manovra.

45. Su richiesta del pilota, una stazione radiogoniometrica di terra fornisce un QDM = 138°, in quale quadrante si trova il velivolo rispetto alla stazione?

a) Nel 1° quadrante

b) Nel 2° quadrante

c) Nel 3° quadrante

d) Nel 4° quadrante

46. Durante un avvicinamento in condizioni di pioggia intensa sul parabrezza, quale pericolosa illusione visiva colpisce solitamente il pilota?

a) L'effetto rifrangente della pioggia fa apparire la pista più lontana e il velivolo più alto del reale, spingendo il pilota a scendere sotto il corretto sentiero di planata.

b) Fa apparire la pista incredibilmente più vicina, portandolo a restare eccessivamente alto.

c) Annulla del tutto la capacità dell'occhio di percepire il rosso dei PAPI.

d) Capovolge otticamente l'orientamento della pista visibile.

47. Durante la discesa, la trazione:

a) Si annulla

b) Si sottrae al peso

c) Si aggiunge al peso apparente

d) Si aggiunge alla componente del peso lungo la traiettoria

48. La Sindrome Generale di Adattamento (la risposta biologica allo stress prolungato descritta da Hans Selye) si divide in tre fasi cronologiche. Esse sono:

a) Panico, Azione, Letargia.

b) Negazione, Accettazione, Risoluzione.

c) Allarme (Arousal), Resistenza (tentativo di adattamento) ed Esaurimento (caduta delle difese fisiche e psichiche).

d) Stress latente, Stress Acuto, Fobia.

49. Facendo riferimento alla potenza di decollo ottenibile da un motore alternativo in una giornata fredda, quale delle seguenti considerazioni è corretta?

a) è maggiore di quella ottenibile in una giornata calda, a causa dei maggior rendimento volumetrico

b) è inferiore a quella ottenibile in una giornata calda, a causa del minor rendimento volumetrico

c) è uguale a quella ottenibile in una giornata calda, perché la potenza non varia al variare della temperatura esterna

d) è uguale a quella ottenibile in una giornata calda, perché dipende solo dal numero di giri del motore (RPM)

50. L'impianto idraulico per l'azionamento dei freni a disco funziona in base a quale principio della fisica?

a) Il Principio di Bernoulli (tubo di Venturi).

b) La Legge di Boyle sui gas perfetti.

c) Il Principio di Pascal: la pressione esercitata su un fluido incompressibile (olio idraulico) si trasmette inalterata in tutte le direzioni premendo le pastiglie contro il disco.

d) La Prima Legge di Newton sull'inerzia.

51. A message concerning an aircraft being threatened by grave and imminent danger, requiring immediate assistance is called:

a) Class B message

b) Flight safety message.

c) Urgency message.

d) Distress message.

52. La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è un prerequisito per poter adottare una scelta decisionale. La decisione è più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?

a) Di molte ipotesi; almeno 4 o 5

b) Di poche ipotesi; meglio se 2

c) Indifferente

d) Senza valutare alcuna ipotesi, agendo d'istinto

53. Un pilota nel pianificare un volo VFR si calcola di dover consumare una certa quantità di carburante basandosi sul seguente principio: Autonomia = Carburante per la Destinazione + Carburante per l'Alternato + Attesa di 30 minuti. Prima della partenza viene riscontrato dai bollettini meteorologici la presenza di un vento contrario pari al 10% della TAS. Come dovrà essere modificata la suddetta autonomia?

a) Dovrà essere aumentata del 10%

b) Può lasciare il carburante programmato e rinunciare al 10% del carico utile

c) Può lasciare il carburante programmato e variare la propria quota del 10%.

d) Non è necessaria alcuna correzione ai fini del volo VFR.

54. Se carichi l'aeromobile in modo che il CG sia fuori dal limite laterale (es. troppo carburante solo nell'ala sinistra):

a) Dovrai usare alettone e timone costantemente per mantenere l'aereo livellato, aumentando fortemente la resistenza e riducendo le prestazioni.

b) L'aereo entrerà in vite istantaneamente al decollo.

c) Migliorerà la capacità di virare a destra.

d) Il motore perderà potenza.

55. L'altimetro è basato sul seguente strumento:

a) Barometro aneroide

b) Termometro bimetallico

c) Barometro a mercurio

d) Densimetro

56. Cosa è un fuso orario?

a) Regione geografica ampia 15° di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in una ora

b) Regione geografica ampia 30° di longitudine, e corrispondente al percorso che il sole compie in due ore

c) Regione geografica ampia 15° di latitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in un ora.

d) Regione geografica ampia. 12° di longitudine in cui per ragioni di carattere socio economico si è convenuti di assegnare la stessa ora

57. A terra, prima della partenza, inserendo il QFE nell'altimetro ci si deve aspettare che esso indichi:

a) La quota dei campo

b) Una bandierina rossa; l'altimetro funziona solo in volo

c) Dipende dalla temperatura

d) Zero

58. Quale è la velocità che permette di raggiungere la quota nel minor tempo possibile?

a) La Vx (salita ripida)

b) La Vy (salita rapida)

c) La V di salita in crociera

d) La Vz

59. Di norma, la velocità massima ammessa per i voli VFR al disopra di 10.000 piedi è di:

a) 250 Kts.

b) 140 Kts

c) Inferiore alla transonica e supersonica.

d) 200 Kts.

60. Oltre a causare disinibizione e rallentamento dei riflessi, l'assunzione di bevande alcoliche altera il peso specifico dei fluidi all'interno dei canali semicircolari, provocando un grave fenomeno chiamato:

a) Ipoacusia temporanea o permanente.

b) Cecità notturna istantanea.

c) Nistagmo posizionale (movimenti oculari involontari) e forti vertigini disorientanti al minimo movimento della testa.

d) Ipossia ipossica fulminante.

61. Nella classificazione della priorità dei messaggi nel Servizio Mobile Aeronautico, un messaggio radiogoniometrico occupa il posto:

a) 3

b) 6

c) 4

d) 2

62. Quali tipi di precipitazione sono tipicamente associati alle nubi cumuliformi (es. Cumulonembi)?

a) Rovesci violenti (showers) di pioggia, neve o grandine, di carattere intermittente o a carattere di acquazzone.

b) Pioviggine debole ma continua per molte ore.

c) Solo nebbia fitta.

d) Pioggia debole senza variazioni di intensità.

63. La turbolenza di scia, prodotta dal passaggio di velivoli di grosso tonnellaggio è in grado di compromettere il volo di un piccolo velivolo che segua. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

c) Falso, i vortici d'estremità decadono in 10 secondi.

d) Vero, ma solo se c'è inversione termica.

64. Quale è il livello massimo consentito per l'effettuazione di un volo VFR in Italia?

a) FL 195

b) FL 245

c) FL 205

d) Varia in funzione di quanto stabilito nell'ambito di ciascuna Regione informazione volo (FIR)

65. La sigla "HN" riferita ad un servizio significa

a) Servizio non disponibile

b) Servizio disponibile 12 ore al giorno

c) Servizio disponibile da alba a tramonto.

d) Servizio disponibile da tramonto ad alba

66. Quale è la sequenza della riattaccata?

a) Raggiungere immediatamente l'assetto di salita

b) Interrompere la discesa; cambiare configurazione all'aeroplano; impostare la salita

c) Applicare potenza, assumere l'assetto di salita; cambiare configurazione

d) Andarsene via alla bene e meglio

67. In un velivolo in planata (motore inattivo), se il peso dell'aeromobile viene ridotto in modo significativo, l'angolo di planata per raggiungere la massima distanza:

a) Diventa molto meno ripido, l'aereo andrà più lontano.

b) Diventa più ripido.

c) Rimane invariato, ma la velocità ottima di planata (IAS) sarà inferiore.

d) Si annulla e l'aereo entra in stallo.

68. Nel caso sia stato presentato un piano di volo ATC dovrà il volo essere obbligatoriamente condotto in conformità agli elementi di informazione riportati nel citato piano di volo?

a) Si

b) Si, almeno per la parte che si svolge all'interno di spazi aerei di classe "C", "D" ed "E"

c) Non necessariamente se il pilota provvederà a comunicare i richiesti cambiamenti all'appropriato ente ATS

d) No, purché i richiesti cambiamenti vengano comunicati al competente ente ATS con un preavviso di almeno 30 minuti e che il volo si svolga entro spazi aerei di classe "C","D", "E"

69. Le "isobare" sono:

a) Linee di ugual declinazione magnetica

b) Linee che uniscono i punti di ugual temperatura

c) Linee che uniscono i punti aventi la stessa pressione atmosferica

d) Linee che hanno avuto la medesima variazione di pressione nelle tre ore precedenti

70. Volando con un forte vento in coda (tailwind), per massimizzare l'autonomia chilometrica (Range) il pilota dovrebbe:

a) Ridurre leggermente la IAS per "farsi trasportare" più a lungo dal vento.

b) Aumentare la IAS al massimo consentito.

c) Aumentare il rateo di discesa.

d) Mantenere inalterata la potenza di crociera normale.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **D**	02: **A**	03: **C**	04: **C**
05: **A**	06: **B**	07: **D**	08: **B**
09: **D**	10: **C**	11: **B**	12: **A**
13: **A**	14: **C**	15: **B**	16: **C**
17: **C**	18: **C**	19: **A**	20: **A**
21: **C**	22: **B**	23: **B**	24: **C**
25: **B**	26: **B**	27: **B**	28: **A**
29: **D**	30: **D**	31: **B**	32: **B**
33: **C**	34: **D**	35: **C**	36: **D**
37: **A**	38: **B**	39: **B**	40: **A**
41: **C**	42: **D**	43: **B**	44: **C**
45: **D**	46: **A**	47: **D**	48: **C**
49: **A**	50: **C**	51: **D**	52: **B**
53: **A**	54: **A**	55: **A**	56: **A**
57: **D**	58: **B**	59: **C**	60: **C**
61: **A**	62: **A**	63: **A**	64: **A**
65: **D**	66: **B**	67: **C**	68: **C**
69: **C**	70: **A**		

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		