

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. L'atteggiamento pericoloso in aviazione (Hazardous Attitude) definito come "Macho" si combatte solitamente pensando a quale antidoto mentale?

- a) "Segui le regole. Esse sono solitamente corrette."
- b) "Non c'è motivo di avere troppa fretta, rallenta."
- c) "Assumersi rischi inutili per mettersi in mostra è da stupidi."
- d) "Non si è invulnerabili, l'incidente può succedere anche a me."

02. Under which of the following circumstances shall an aircraft station squawk 7600 ?

- a) When entering bad weather areas
- b) When approaching a prohibited area
- c) When flying over desert areas
- d) In case of radio communication failure

03. Di norma, la velocità massima, ammessa per i voli VFR effettuati a quota compresa tra 3.000 piedi (o 1.000 piedi sul terreno, quale delle due più alta) e 10.000 ft, è di:

- a) 250 Kts.
- b) 140 Kts.
- c) Inferiore alla transonica e supersonica
- d) 200 Kts.

04. When the term `Broken` is used in an aviation routine weather report (METAR), the amount of clouds covering the sky is:

- a) 5 to 7 octas
- b) 1 to 4 octas
- c) 8 octas below 10000 feet
- d) No clouds below 5000 feet

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

05. Durante il volo con un velivolo monomotore equipaggiato con motore alternativo, il pilota nota la temperatura dell'olio normale, ma la pressione al disotto dell'arco verde di normale impiego. Se il motore continua a funzionare normalmente, quale dovrebbe essere la procedura più prudente da seguire?

- a) Effettuare un atterraggio d'emergenza fuori campo
- b) Continuare verso il più vicino aeroporto disponibile ed atterrare
- c) Dichiarare emergenza sulla 121.5
- d) Arricchire la miscela con il correttore

06. Con l'acronimo "TAS" (True Airspeed) si intende:

- a) La velocità letta sul quadrante.
- b) La velocità rispetto al suolo.
- c) La Calibrated Airspeed (CAS) corretta per la densità dell'aria e per l'altitudine; rappresenta la reale velocità fisica dell'aereo attraverso la massa d'aria.
- d) La velocità verticale.

07. How can aviation routine weather reports (METAR) of specific airports be obtained by aircraft in flight:

- a) VOLMET
- b) ATIS
- c) AFIS
- d) SIGMET

08. Durante un avvicinamento con vento al traverso (crosswind), il pilota applica una correzione di derapata (slip) in corto finale. Questa tecnica ha l'effetto di:

- a) Aumentare l'efficienza aerodinamica dell'aereo.
- b) Aumentare la resistenza aerodinamica e quindi il rateo di discesa.
- c) Diminuire la velocità di stallo.
- d) Annullare completamente l'effetto suolo.

09. Quale è la quota minima consentita per il sorvolo di un aeroporto privo di servizio di controllo TWR?

- a) La quota di circuito.
- b) Qualsiasi quota a discrezione del pilota.
- c) Non è consentito sorvolare un aeroporto quale che sia la quota dell'aeromobile
- d) Una quota superiore di almeno 500 piedi al limite superiore pubblicato dell'ATZ.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

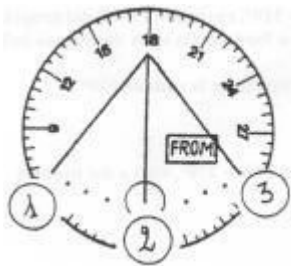
10. Quale è la velocità di discesa che consente di percorrere la maggior distanza possibile a parità di quota di partenza?

- a) La velocità di minor rateo
- b) La velocità di massima efficienza
- c) La velocità di discesa di crociera
- d) Nessuna delle tre precedenti

11. Il tipo di trasmissione classificato "A2" consiste in una:

- a) Onda portante modulata dalla voce
- b) Onda portante continua con sovrapposizione dei segnale Morse
- c) Onda portante interrotta dal segnale Morse
- d) Onda corta a riflessione ionosferica

12. Riferimenti: figura 6. Il pilota di un aeromobile ha da poco intercettato la radiale 180° con CDI al centro e la sta percorrendo con MH=180°. Dopo un certo tempo di volo riscontra tra le indicazioni del VOR di bordo la presenza di un certo vento da destra. Quali saranno dette indicazioni?



	MH	Posizione CDI
A	180°	1
B	180°	2
C	180°	3

- a) CDI in posizione 1
- b) CDI in posizione 2
- c) CDI in posizione 3
- d) Bandierina OFF e CDI bloccato

13. Indicare il corretto ordine di priorità che dovrà essere osservato nella trasmissione dei messaggi del servizio mobile aeronautico

- a) Messaggi di soccorso, urgenza, radiogoniometria, meteorologici e regolarità del volo.
- b) Messaggi di soccorso, di urgenza, di sicurezza del volo, e di regolarità del volo.
- c) Messaggi di soccorso, di urgenza, di radiogoniometria, di sicurezza del volo, meteorologici, di regolarità del volo.
- d) Messaggi di soccorso, di urgenza, di sicurezza del volo, di radiogoniometria, di regolarità del volo, di meteorologia.



14. La ricetrasmittente va controllata prima della messa in moto?

- a) Sì, anche se comunque si effettuerà la messa in moto del motore
- b) No, si controlla dopo la messa in moto
- c) No, il controllo viene effettuato normalmente dal personale di terra
- d) Sì; se non funziona è inutile mettere in moto

15. Nel codice TAF, l'indicatore 'TEMPO' significa che il fenomeno previsto:

- a) Consiste in fluttuazioni temporanee che dureranno meno di 1 ora in ogni singolo episodio, e la cui durata totale non coprirà più di metà del periodo indicato.
- b) Durerà per tutto il giorno senza sosta.
- c) Definisce le condizioni fisse al momento dell'atterraggio.
- d) Comporta un brusco innalzamento della temperatura (Temperature goes up).

16. Per combattere e annullare gli effetti della "Miopia da Campo Vuoto", il pilota dovrebbe:

- a) Guardare intensamente fuori nel cielo blu attendendo che i muscoli dell'occhio mettano a fuoco automaticamente all'infinito.
- b) Mettere a fuoco per un secondo gli strumenti o l'intelaiatura della cabina e poi riportare lo sguardo all'esterno per "agganciare" un punto in lontananza.
- c) Ruotare continuamente il visore notturno sopra gli occhi.
- d) Volare abbassando le alette parasole per bloccare il riflesso blu.

17. Quale sistema di riscaldamento della cabina pone il MAGGIORE rischio di avvelenamento da monossido di carbonio (CO) se si verifica una crepa nell'impianto?

- a) Il riscaldatore a combustione indipendente nel muso (tipico dei bimotori).
- b) Il riscaldamento tradizionale a manicotto, che preleva aria fresca e la fa circolare attorno ai collettori dei gas di scarico del motore per scaldarla.
- c) Il riscaldamento elettrico.
- d) Il bleed-air (spillamento d'aria dal compressore).

18. In salita e discesa il carico sopportato dall'ala è maggiore, minore o uguale al peso reale dell'aeromobile?

- a) Maggiore
- b) Minore
- c) Uguale
- d) Nessuna delle precedenti



19. What is the correct way of transmitting 1001 as a QNH ?

- a) QNH one double `O` one
- b) QNH one zero zero one
- c) QNH one thousand and one
- d) QNH one double zero one

20. Il vantaggio fondamentale di un alternatore rispetto a una dinamo (generatore DC tradizionale) è che:

- a) Genera esclusivamente corrente continua senza bisogno di raddrizzatori.
- b) Pesa dieci volte di meno ed è fatto di plastica.
- c) È in grado di produrre energia elettrica sufficiente a caricare la batteria anche quando il motore funziona a basso regime (es. durante il rullaggio o al minimo).
- d) Non subisce mai l'usura delle spazzole e dei cuscinetti.

21. Le fasi relative allo stato di emergenza sono:

- a) Fase di incertezza, fase di allarme, fase di pericolo.
- b) Fase di urgenza, fase di allarme, fase di pericolo.
- c) Fase di interesse, fase di allarme, fase di pericolo.
- d) Fase di urgenza, fase di pericolo, fase di soccorso.

22. A terra, alla richiesta del QNH, il pilota di volo VFR riscontra che effettivamente l'altimetro indica oltre 270 ft in più o in meno delle elevazione dell'aeroporto. Come deve comportarsi il pilota?

- a) Agisce sul nottolino dello strumento, annullando tutto l'errore; quindi esegue ugualmente il volo
- b) Ritiene della differenza trascurabile ed esegue ugualmente il volo
- c) Ritiene non accettabili le indicazioni fornitigli dallo strumento e, quindi rinuncia al volo
- d) Inserisce nell'altimetro il valore della pressione standard 1013.2 mb ed esegue il volo

23. In fisica, come si rappresenta convenzionalmente una forza nel diagramma delle forze?

- a) Con una freccia, di cui l'asta rappresenta il senso di applicazione, la punta la direzione di applicazione, e la lunghezza il valore della forza
- b) Con una freccia, nella quale direzione, senso e valore della forza vengono rappresentate con simboli a scelta casuale
- c) Con una freccia, di cui l'asta rappresenta la direzione di applicazione, la punta il senso di applicazione, e la lunghezza il valore della forza
- d) La rappresentazione convenzionale usata in fisica non è di interesse aeronautico

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

24. Le Informazioni, riguardanti la ubicazione e le limitazioni al sorvolo delle aree regolamentate, sono riportate nella sezione indicata con la sigla:

- a) GEN
- b) AGA
- c) ENR
- d) AD

25. What does the phrase `Read back` mean:

- a) Let me know that you have received and understood this message
- b) Did you correctly receive this message?
- c) Repeat all, or the specified part, of this message back to me exactly as received
- d) Check and confirm with originator

26. Il "Certificato di Immatricolazione" perde automaticamente la sua validità:

- a) Quando l'aeromobile atterra fuori campo
- b) Quando l'aeromobile viene venduto all'estero
- c) Quando l'aeromobile viene pignorato.
- d) Quando l'aeromobile sorvola una zona regolamentata.

27. An aircraft is instructed to hold short of the runway-in-use. What is the correct phraseology to indicate it will follow this instruction ?

- a) Roger
- b) Will stop before
- c) Holding short
- d) Wilco

28. L'orizzonte artificiale indica:

- a) L'assetto longitudinale del velivolo e l'inclinazione laterale delle ali
- b) La velocità angolare di virata
- c) Il rateo di salita e di discesa
- d) La direzione del volo

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

29. Nelle tabelle per la distanza di decollo, il termine "TOW" o "ATOW" sta per:

- a) Time Over Waypoint.
- b) Actual Take-Off Weight (Massa effettiva al decollo).
- c) Theoretical Optimal Weight.
- d) Thrust Output Work.

30. Which of the following abbreviated call signs of aircraft XY-ABC is correct:

- a) XY-BC
- b) X-BC
- c) ABC
- d) BC

31. Le informazioni, riguardanti gli aeroporti e le loro attrezzature, sono riportate nella sezione indicata con la sigla:

- a) ENR
- b) AD
- c) COM
- d) GEN

32. Similmente all'effetto della pressione, cosa accade all'altimetro se voli in una massa d'aria molto PIÙ FREDDA di quella standard (ISA)?

- a) L'altimetro sovraindicherà la tua altitudine. Il tuo aereo sarà fisicamente a una quota REALE PIÙ BASSA di quella letta sullo strumento.
- b) L'aereo sarà più in alto del normale, garantendo maggior sicurezza sugli ostacoli.
- c) Assolutamente nulla, l'altimetro è insensibile alla temperatura.
- d) Lo strumento entra in blocco statico.

33. Quale unità di misura viene usata in aeronautica per la misura della pressione atmosferica?

- a) Il millimetro di mercurio
- b) Il grammo
- c) Il milligrammo
- d) L'hectopascal ed il pollice di mercurio



34. Il numero di ottano di un carburante indica:

- a) Il potere antidetonante del carburante
- b) Il grado di volatilità del carburante
- c) Il potere calorifico del carburante
- d) La densità del carburante a temperatura Standard

35. Quale è il significato di un razzo rosso lanciato dalla torre di controllo ad un aeromobile in volo?

- a) Ogni precedente autorizzazione è annullata. Non atterrare sino a nuove istruzioni.
- b) Aeroporto insicuro, non atterrare.
- c) Aeromobile in emergenza, dare precedenza e continuare a circuitare.
- d) Atterrare con precauzione, azione frenante ridotta a causa di sostanze contaminanti (acqua, fango, ecc)

36. Il monossido di carbonio contenuto nelle sigarette, scacciando l'ossigeno dal sangue, abbassa la resistenza dell'uomo all'ipossia. Il fumo di 3 sigarette riduce l'apporto di ossigeno a quello che si ha alla quota equivalente di:

- a) 3000 feet
- b) 5000 feet
- c) 8000 feet
- d) 10000 feet

37. Quale è la funzione dei condotti del sistema di ventilazione dei serbatoi?

- a) Di assicurare una temperatura costante nei serbatoi
- b) Di ventilare la superficie del carburante per far evaporare l'acqua
- c) Di impedire che gli insetti vi facciano il nido
- d) Di bilanciare la pressione dell'aria all'interno del serbatoio con la pressione atmosferica.

38. Quale è il significato della lettera "D" seguita da un numero?

- a) Un'area proibita.
- b) Un'area pericolosa.
- c) Un'area soggetta a restrizioni
- d) Un'area assistita.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

39. Riferimenti: figura 2. Quale è il QDR del punto "R"?

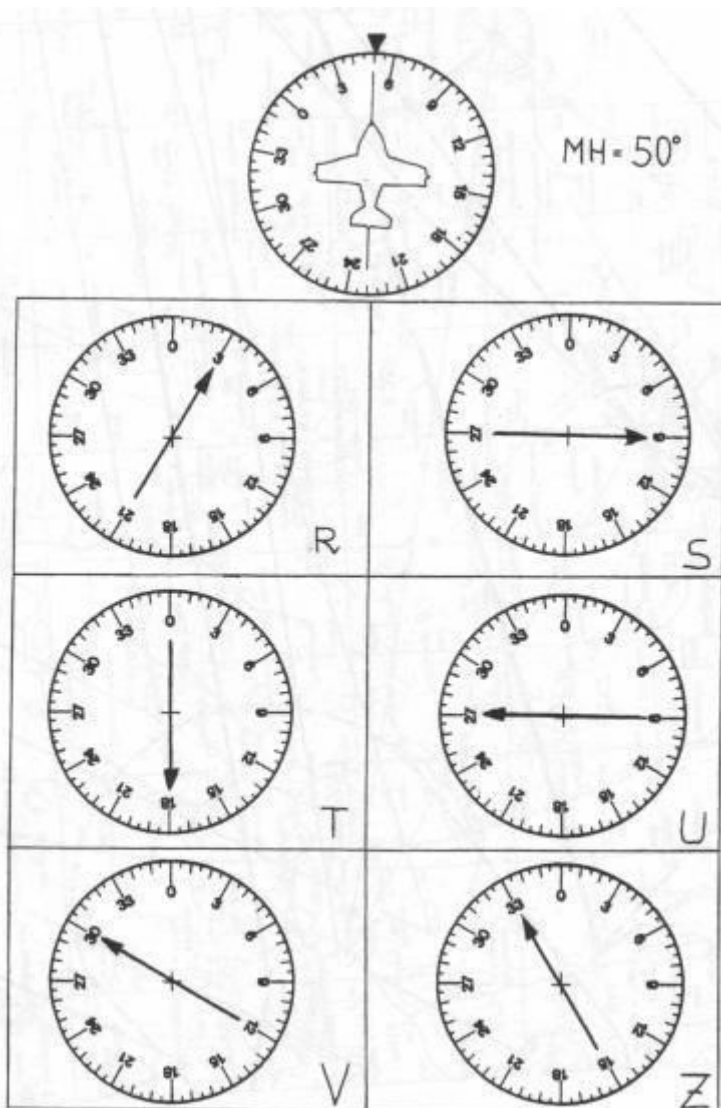


Figura 2

- a) 150°
- b) 240°
- c) 255°
- d) 280°

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

40. Quale organo dell'orecchio interno è responsabile del rilevamento delle accelerazioni angolari (es. rollio, beccheggio, imbardata)?

- a) La coclea.
- b) I canali semicircolari.
- c) Gli otoliti (utricolo e sacco).
- d) La Tromba di Eustachio.

41. In possesso dei seguenti dati: GS = 133 Kts; Distanza = 200 NM; Consumo orario = 12 US/GAL ora. Determinare il consumo totale in litri.

- a) 58 lt
- b) 63 lt
- c) 68 lt
- d) 77 lt

42. Il servizio di allarme viene assicurato:

- a) Solo ad aeromobili che trovandosi in condizioni di emergenza abbiano trasmesso un messaggio di pericolo
- b) Solo ad aeromobili che abbiano presentato un regolare piano di volo.
- c) A tutti gli aeromobili soggetti al servizio di controllo del traffico aereo, agli aeromobili che abbiano presentato un piano di volo o che, comunque risultino noti a servizi ATS o risultino soggetti ad interferenze illecite
- d) Solo ad aeromobili che effettuano voli in IFR o VFR controllato.

43. Secondo la normativa europea, qual è la riserva finale minima di carburante richiesta per un volo VFR notturno su un aereo a pistoni?

- a) 45 minuti di volo alla velocità di crociera normale.
- b) 30 minuti di volo alla velocità di crociera normale.
- c) 60 minuti di volo alla velocità di crociera economica.
- d) Esattamente identica a quella per il VFR diurno (30 minuti).

44. How is the visibility in an aviation routine weather report (METAR) expressed in plain language:

- a) Up to 5000 m in metres, above in kilometres
- b) Up to 1500 m in metres, above in kilometres
- c) In feet and nautical miles
- d) In nautical miles only

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

45. Quale delle seguenti velocità non è indicata da alcun segno sull'anemometro:

- a) VNE velocità da non superare mai
- b) VMO velocità massima operativa
- c) VFE velocità con flap estesi
- d) Va velocità di manovra

46. What is the Q-code for `magnetic bearing from the station`?

- a) QTE
- b) QDR
- c) QDM
- d) QFE

47. Il 'Cowling' (o cofanatura motore) di un aereo leggero ha principalmente il compito di:

- a) Abbellire l'aereo dal punto di vista estetico.
- b) Migliorare l'aerodinamica del muso e, soprattutto, convogliare l'aria forzata (cooling air) sui cilindri del motore per un raffreddamento efficiente.
- c) Trattenerne i fumi di scarico.
- d) Assorbire il rumore del motore in cabina.

48. Se un METAR riporta 'HZ' come tempo presente, ti aspetterai:

- a) Grandine violenta (Hail Zones).
- b) Caligine (Haze), una sospensione di particelle estremamente piccole e asciutte invisibili a occhio nudo, che dà all'aria un aspetto opalescente limitando la visibilità.
- c) Temporale forte (Hazardous).
- d) Tornado.

49. Un atto di interferenza illecita (Dirottamento / Hijacking) deve essere segnalato al radar ATC impostando il codice transponder:

- a) 7500
- b) 7600
- c) 7700
- d) 1200



50. Se installata, quali precauzioni occorre adottare nell'uso della bombola antincendio caricata con CO2?

- a) Nessuna precauzione particolare: è un gas innocuo
- b) Respirare a pieni polmoni: attiva la circolazione sanguigna
- c) Ventilare al massimo la cabina e per quanto possibile non respirare il CO2
- d) Chiedere istruzioni via radio ad un tecnico

51. Lo scopo fondamentale dei corsi di CRM (Crew Resource Management) nell'aviazione moderna è:

- a) Garantire l'infalibilità autoritaria del Pilota in Comando.
- b) Aumentare la sicurezza, la situational awareness e l'efficienza del volo ottimizzando la comunicazione e l'utilizzo di tutte le risorse in cabina.
- c) Fornire nozioni di ingegneria dei materiali al personale di cabina.
- d) Snellire le operazioni riducendo l'uso delle check-list scritte.

52. Riferimenti: figura 3. Il simbolo qui riprodotto significa:



- a) Vento da NW di 75 nodi
- b) Vento da SW di 35 nodi
- c) Vento da NW di 35 nodi
- d) Vento da W di 75 nodi

53. What is `VOLMET` ?

- a) Meteorological information for aircraft in flight.
- b) Meteorological station
- c) Volume control meter.
- d) A device used for measuring cloud base.



54. An aircraft station fails to establish radio contact with an aeronautical station on the designated frequency. What action is required by the pilot:

- a) Continue the flight to the destination airport without any communication
- b) Attempt to establish contact with the station on an alternative frequency
- c) Return to the airport of departure
- d) Land at the nearest airport without an ATC unit

55. La velocità al suolo in Inglese "GS" (Ground Speed) è:

- a) La IAS corretta della componente longitudinale del vento
- b) La CAS corretta della componente longitudinale del vento
- c) La TAS corretta della componente longitudinale del vento
- d) La TAS corretta della componente trasversale del vento

56. Chi è responsabile di accertare il possesso della cosiddetta "esperienza recente" (es. 3 decolli e atterraggi negli ultimi 90 giorni) richiesta per il trasporto di passeggeri?

- a) Lo stesso pilota in comando titolare della licenza.
- b) Un istruttore di volo, prima di autorizzare la partenza.
- c) Il gestore aeroportuale prima dell'imbarco dei passeggeri.
- d) L'ENAC attraverso controlli a campione in rampa.

57. Quale atteggiamento viene adottato per sfruttare al meglio l'attenzione?

- a) Fissarla sull'oggetto di maggior interesse
- b) Impiegarla per discriminare prevalentemente i suoni
- c) Organizzare razionalmente la scansione (scanning)
- d) Concentrarla esclusivamente sull'orizzonte esterno

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

58. Riferimenti: figura 5. Riferendosi alla seguente figura, un fronte occluso a carattere caldo, è convenzionalmente rappresentato come:



- a) T
- b) U
- c) V
- d) Z

59. Le norme per il centraggio di un velivolo sono riportate su:

- a) Certificato di Navigabilità
- b) Manuale di Volo
- c) Certificato di Immatricolazione
- d) Nota di assicurazione

60. La stabilità dell'aeroplano è garantita solo se il centro di gravità si dispone tra i valori massimi avanti ed indietro. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso
- c) Falso, il centro di gravità può uscire dal limite anteriore ma non posteriore
- d) Vero, ma solo per i voli IFR

61. From your cruising altitude at FL 240, you want to descend to flight level 100. Your transmission to the radar controller is:

- a) Request flight level one-hundred
- b) Request descent to flight level one-zero-zero
- c) Request to descend one-hundred
- d) We would like to start descent to flight level one-zero-zero



62. Quale è la funzione del timone di profondità?

- a) Di permettere il controllo della rotazione del velivolo attorno all'asse longitudinale
- b) Di permettere il controllo della rotazione del velivolo attorno all'asse trasversale
- c) Di permettere il controllo della rotazione del velivolo attorno all'asse verticale
- d) Di aumentare la resistenza totale

63. L'errore cognitivo di "Expectation" (Aspettativa) applicato in radiotelefonica si verifica quando:

- a) L'ATC si aspetta che il pilota usi sempre e solo lingua inglese.
- b) Il pilota soffre di momentanea ipoacusia.
- c) Il pilota "sente" o decodifica mentalmente l'autorizzazione o la quota che si aspettava fortemente di ricevere, piuttosto che quella che è stata effettivamente trasmessa.
- d) La radio riceve messaggi da due stazioni contemporaneamente sovrapponendoli.

64. In un sistema elettrico a 24 Volt, la batteria di bordo ha solitamente una tensione nominale di circa:

- a) 12 Volt.
- b) 28 Volt.
- c) 24 Volt, mentre l'alternatore eroga tipicamente 28 Volt per poterne garantire la ricarica.
- d) 110 Volt.

65. Ad eccezione delle situazioni di emergenza o di difficoltà nei collegamenti, è consentito ad un aeromobile di cambiare frequenza senza dare comunicazione alla stazione aeronautica con la quale è in contatto?

- a) Solo in caso di eccessivo carico di comunicazioni sulla frequenza
- b) NO
- c) Solo quando tale azione risulta motivata dalla necessità di effettuare un riporto di posizione e la frequenza risulta sovraccarica di comunicazioni
- d) Solo nel caso tale cambio di frequenza sia motivato dalla urgente necessità di assumere informazioni meteorologiche sulla frequenza VOLMET o ATIS

66. E' possibile condurre voli all'interno di "zone regolamentate" (R)?

- a) No
- b) Sì, a condizione che sia stato comunque presentato un regolare piano di volo
- c) Sì, purché il volo venga condotto in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità
- d) Sì, l'effettuazione del volo è devoluta esclusivamente alla discrezionalità del pilota, il quale dovrà tenere in debito conto l'estrema pericolosità delle operazioni di volo condotte all'interno di un tale tipo di area

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

67. Se con un aeromobile del peso di 2.000 Kg si raggiunge il fattore di carico 3, il carico complessivo cui sono sottoposte le strutture dell'aeroplano sono:

- a) 2.000 Kg.
- b) 4.000 Kg.
- c) 6.000 Kg.
- d) 9.000 Kg.

68. Su una carta aeronautica con scala 1:500.000, a quanti chilometri sul terreno corrisponde 1 centimetro misurato sulla carta?

- a) 50 km
- b) 5 km
- c) 1 km
- d) 500 metri

69. In merito alla propagazione delle onde VHF (usate in aviazione), quale affermazione è corretta?

- a) Seguono la curvatura della terra, quindi la portata è illimitata.
- b) Rimbalzano sulla ionosfera, offrendo comunicazioni transoceaniche.
- c) Sono fortemente disturbate dai temporali e dalla pioggia statica.
- d) La propagazione avviene per linea di vista (Line of sight); la portata è limitata da ostacoli orografici e dall'altitudine del velivolo.

70. L'estensione dei flaps migliora le prestazioni di salita del velivolo?

- a) No, i flaps a parità di potenza e velocità, aumentano la resistenza a scapito della Vz
- b) Sì, ma solo con vento contrario
- c) Sì, i flaps aumentano la portanza e fanno salire rapidamente il velivolo
- d) No se non si aumenta la potenza applicata

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: D	03: A	04: A
05: B	06: C	07: A	08: B
09: D	10: B	11: B	12: C
13: C	14: D	15: A	16: B
17: B	18: B	19: B	20: C
21: A	22: C	23: C	24: C
25: C	26: B	27: C	28: A
29: B	30: B	31: B	32: A
33: D	34: A	35: A	36: C
37: D	38: B	39: C	40: B
41: C	42: C	43: A	44: A
45: D	46: B	47: B	48: B
49: A	50: C	51: B	52: A
53: A	54: D	55: C	56: A
57: C	58: C	59: B	60: A
61: B	62: B	63: C	64: C
65: B	66: C	67: C	68: B
69: D	70: A		

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		