

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione

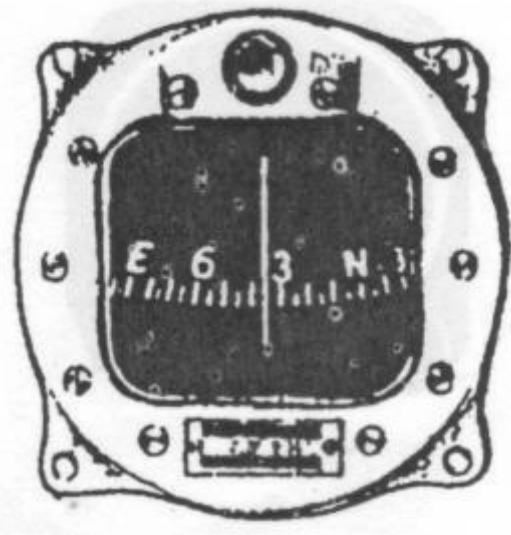


QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Riferimenti: figura 14. Riferendosi alla bussola magnetica rappresentata in figura, l'attuale indicazione di prua è



- a) 3,5°
- b) 305°
- c) 035°
- d) 085°

02. Se la pista di destinazione è sensibilmente PIÙ LARGA del normale, il pilota durante il finale percepisce l'illusione di:

- a) Essere troppo basso, volando quindi in realtà troppo in alto.
- b) Volare troppo lento rispetto alla VREF.
- c) Essere più basso e più vicino del reale, potendo essere indotto a richiamare (flare) troppo in alto e atterrare corto o spanciare.
- d) Essere sbandato rispetto al vento.

03. Le precipitazioni associate normalmente al fronte caldo sono:

- a) Brevi e leggere
- b) Brevi ma intense
- c) Leggere e persistenti
- d) Non vi sono precipitazioni



04. Allo stallo ed in condizioni prossime allo stallo gli alettoni sono:

- a) Prossimi allo stallo
- b) A incidenza bassa, lontano dallo stallo
- c) Ai normali valori d'incidenza
- d) Estremamente reattivi e sensibili

05. Quale strumento di volo essenziale è influenzato direttamente dai repentini cambiamenti della pressione barometrica atmosferica, richiedendo al pilota costanti regolazioni?

- a) Il virosbandometro (Turn Coordinator).
- b) L'altimetro.
- c) Il contagiri del motore (Tachometer).
- d) La bussola magnetica.

06. Quali sono gli elementi contenuti in un messaggio di pericolo?

- a) Il segnale radiotelefonico MAYDAY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante.
- b) Il segnale radiotelefonico DISTRESS pronunciato preferibilmente 2 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura del pericolo, la posizione, l'altitudine od il livello di volo
- c) Il segnale radiotelefonico EMERGENCY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la frequenza sulla quale il messaggio viene trasmesso, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante la posizione, l'altitudine ed il livello di volo, la prua
- d) Il segnale radiotelefonico MAYDAY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo e la prua

07. A quale scopo viene utilizzata la bussola magnetica?

- a) Esclusivamente per seguire la direzione dei meridiani geografici
- b) Per seguire la direzione dei paralleli geografici.
- c) Per rilevare la Declinazione magnetica presente in una certa zona
- d) Per indicare una direzione magnetica.



08. Con quale sigla viene comunemente indicato il rateo di salita?

- a) Vy
- b) Vx
- c) Vz
- d) Va

09. Il Peso Operativo a Vuoto (Operating Empty Mass) o Basic Empty Mass include solitamente:

- a) Solo la cellula e i motori, senza alcun liquido.
- b) L'aereo, i piloti, i bagagli e il carburante.
- c) L'aereo, i liquidi idraulici e i passeggeri.
- d) L'aeromobile standard con equipaggiamento fisso, fluido idraulico, carburante non usabile e olio motore a livello completo.

10. Quale è la funzione degli alettoni?

- a) Di permettere il controllo della rotazione del velivolo attorno all'asse trasversale
- b) Di permettere il controllo della rotazione del velivolo attorno all'asse longitudinale
- c) Di aumentare la resistenza totale
- d) Di permettere il controllo direzionale in fase di rullaggio al suolo

11. Se una situazione d'emergenza richiede un atterraggio con vento in coda, il pilota deve aspettarsi:

- a) Una più elevata velocità al suolo, una più lunga corsa d'atterraggio ed una tendenza a superare il programmato punto di contatto
- b) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista, una più breve corsa di atterraggio ed una tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto
- c) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista ed una più lunga corsa d'atterraggio, compensati da spazi di arresto più brevi
- d) Una più elevata velocità al suolo ed una più breve corsa d'atterraggio, con tendenza ad anticipare il programmato punto di Contatto

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

12. Durante una virata a 60° si sviluppa un fattore di carico = 2. In tal caso la portanza dovrà essere:

- a) Eguale al peso del velivolo
- b) Di poco superiore al peso del velivolo
- c) Il doppio del peso del velivolo
- d) Inferiore al peso del velivolo

13. Quale tra le seguenti affermazioni sul vento contrario (headwind) è corretta ai fini della pianificazione?

- a) Aumenta la distanza di decollo e aumenta la Ground Speed in crociera.
- b) Diminuisce la distanza di decollo, aumenta l'angolo di rampa in salita (rispetto al suolo) e diminuisce la Ground Speed in crociera.
- c) Peggiora il rateo di salita (fpm) mostrato dal variometro.
- d) Costringe ad un avvicinamento a velocità TAS notevolmente superiori.

14. Selezionando una nuova frequenza per contattare un Ente ATC, prima di trasmettere il pilota deve:

- a) Restare in ascolto per accertarsi che la frequenza non sia già occupata da altre comunicazioni.
- b) Schiacciare subito il PTT per prenotarsi.
- c) Trasmettere un segnale di prova ('radio check').
- d) Cambiare codice transponder.

15. Di che tipo può essere un ricevitore satellitare GPS?

- a) Monocanale
- b) Bicanale
- c) Multicanale
- d) Tutti e tre i tipi sopracitati



16. Come si definisce la corsa di decollo?

- a) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) con pieno carico di passeggeri ma senza benzina, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- b) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) a qualunque peso e con l'80% della potenza (20% è il margine di sicurezza), nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- c) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF), decollare e raggiungere l'altezza di 50 piedi con piena potenza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- d) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) a pieno carico e con piena potenza applicata, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

17. Come si chiama l'angolo tra la direzione del Nord Vero e quella del Nord Magnetico?

- a) Deviazione residua
- b) Declinazione magnetica
- c) Inclinazione magnetica
- d) Convergenza

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

18. Riferimenti: figura 1. il vento previsto alla quota di crociera sulla rotta da Firenze a Rimini è: $310^{\circ}/18$ Kts; la VAR = $1^{\circ}W$; la DEV = 0° ; la TAS = 101 Kts. Determinare CH e GS.



- a) CH = 060° ; GS = 112 Kts
- b) CH = 085° ; GS = 92 Kts
- c) CH = 071° ; GS = 112 Kts
- d) CH = 259° ; GS = 98 Kts

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

19. In campo aeronautico, le unità di misura usate per le pressioni sono:

- a) Km/h; in/Hg; Kg/mq
- b) Mb; in/Hg; Lb/mq
- c) Mb ; In/Hg; Kg/cmq; PSI
- d) Lb/sq.in; In/Hg; Kg/mq

20. La velocità di salita rapida quando viene normalmente usata?

- a) Quando ci sono ostacoli alla fine di una pista
- b) Quando non ci sono ostacoli alla fine di una pista
- c) Quando c'è forte vento in coda
- d) A discrezione dei pilota

21. Any frequency at pilot's discretion

- a) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY
- b) DETRESFA, DETRESFA, DETRESFA
- c) PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN
- d) URGENCY, URGENCY, URGENCY

22. La pendenza della traiettoria durante una salita ripida è:

- a) Maggiore di quella corrispondente alla salita rapida
- b) Minore di quella corrispondente alla salita rapida
- c) Uguale a quella corrispondente alla salita rapida
- d) Coincidente con l'angolo d'assetto

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

23. Riferimenti: figura 7. Con le indicazioni ed il selettore qui raffigurati, è possibile effettuare un volo, anche se di breve durata?



- a) Sì, il carburante disponibile è ancora sufficiente
- b) No, il selettore carburante deve essere posto prima su "L" o "L+R"
- c) No, il selettore carburante deve essere posto prima su "Off"
- d) No, occorre fare dapprima il pieno

24. L'angolo di prua differisce dall'angolo di rotta per:

- a) La correzione necessaria per compensare la componente longitudinale del vento
- b) La correzione necessaria per compensare la componente laterale del vento
- c) La correzione necessaria per compensare la componente frontale del vento
- d) La correzione necessaria per compensare la componente trasversale del campo magnetico terrestre

25. La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è un prerequisito per poter adottare una scelta decisionale. La decisione è più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?

- a) Di molte ipotesi; almeno 4 o 5
- b) Di poche ipotesi; meglio se 2
- c) Indifferente
- d) Senza valutare alcuna ipotesi, agendo d'istinto

26. What is meant by good microphone technique ?

- a) Speak very loudly into the microphone.
- b) Keep the microphone far away since it improves the readability
- c) Make large use of hesitation sounds as `er`
- d) Use a normal conversation tone, speak clearly and distinctly

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

27. What is the correct way to transmit and read back frequency 120.375 MHz (VHF channel separated by 25KHz):

- a) One two zero decimal three seven
- b) One twenty decimal three seven
- c) One two zero decimal three seven five
- d) One two zero three seven

28. Un aeromobile pronto al punto attesa in pista riceve una luce verde fissa (steady green) dalla torre. Questo significa:

- a) Autorizzato al decollo (Cleared for take-off).
- b) Autorizzato al rullaggio (Cleared to taxi).
- c) Rientrare al parcheggio.
- d) Fermarsi e mantenere la posizione.

29. In un giorno in cui la pressione atmosferica al suolo (QNH) è eccezionalmente bassa (es. 985 hPa):

- a) L'aereo decollerà in spazi nettamente più brevi.
- b) Il motore erogherà molta più potenza fin da terra.
- c) Non cambierà nulla rispetto a un giorno standard.
- d) L'altitudine di pressione (PA) dell'aeroporto sarà molto più alta del reale, peggiorando in modo marcato le prestazioni in decollo e salita.

30. Sui manuali di volo, le prestazioni ottimali in termini di decollo o crociera sono dichiarate per un aereo:

- a) Completamente coperto di ghiaccio.
- b) In condizioni aerodinamicamente pulite (niente ghiaccio, moscerini o fango sulle ali) e con il motore perfettamente a punto.
- c) Con i carrelli parzialmente estratti.
- d) Trainato da verricello.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

31. Quali sono i valori minimi di visibilità e distanza dalle nubi per effettuare voli VFR in spazi aerei di classe "E" al di sotto di FL100?

- a) Visibilità 8 Km, distanza orizzontale 1.500 m distanza verticale 300 ft.
- b) Visibilità 5 Km, distanza orizzontale 1.500 m, distanza verticale 300 ft ed a contatto visivo con il suolo o l'acqua
- c) Visibilità 5 Km fuori dalle nubi ed a contatto visivo con il suolo ad acqua.
- d) Visibilità 5 Km, distanza orizzontale 1.500 m, distanza verticale 300 m.

32. What action should be taken by the aircraft station first receiving a distress message?

- a) Request position of the station in distress
- b) Ask the station to change to frequency 121.5 MHZ.
- c) Immediately acknowledge the distress message
- d) Maintain radio silence until called

33. Le caratteristiche fisiche che rendono il Monossido di Carbonio (CO) un killer così insidioso in aviazione sono:

- a) Un forte odore acre e irritante per gli occhi, che però spesso viene ignorato.
- b) La sua natura infiammabile.
- c) Il colore bluastrò che assume ad alta quota.
- d) Il fatto di essere un gas inodore, incolore e insapore, per cui il pilota non ne avverte la presenza fino alla comparsa dei sintomi di avvelenamento.

34. When the term `Overcast` is used in an aviation routine weather report (METAR), the amount of clouds covering the sky is

- a) 50% or more
- b) Less than 50%
- c) No clouds but poor ground visibility
- d) 100%

35. In merito all'idoneità psicofisica, chi è autorizzato a rilasciare o rinnovare il certificato medico aeronautico di 2a classe per un PPL?

- a) Il proprio medico di base o medico di famiglia.
- b) Un Medico Esaminatore Aeronautico (AME) autorizzato o un Centro Aeromedico (AeMC).
- c) Qualsiasi medico specializzato in medicina sportiva.
- d) Esclusivamente gli ospedali militari (IML).

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

36. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un velivolo DC9 della compagnia aerea Fastair, nominativo di immatricolazione I-ABCD, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

- a) Fastair CD
- b) Fastair I-ABCD
- c) DC9 I-CD
- d) Fastair I-CD

37. Occorre che i pneumatici del carrello d'atterraggio siano alla pressione giusta. Come si effettua questo controllo?

- a) Non è un controllo importante; quando si abbia alla mano il velivolo, che le gomme siano a pressione superiore o inferiore alla norma è un'inconveniente che può essere fronteggiato con la normale tecnica di pilotaggio
- b) Non c'è alcuna possibilità di verifica; occorre affidarsi al tecnico di manutenzione
- c) Il controllo della pressione è compito del tecnico di manutenzione. Qualora il pneumatico, osservato ad occhio, autorizzi il sospetto di eccessiva o carente pressione, si dovrà chiedere al tecnico preposto un controllo supplementare
- d) Dalla linea di fede posta sul fianco della gomma, con la linea di fede che deve essere allineata con le linea di fede posta sul Cerchione

38. Quali strumenti basici vengono alimentati dall'impianto per gli strumenti a pressione atmosferica?

- a) Girobussola, anemometro, variometro
- b) Variometro, altimetro, bussola magnetica
- c) Tutti gli strumenti ad alimentazione elettrica
- d) Anemometro, altimetro e variometro

39. Qual è il segnale luminoso, emanato dalla Torre di Controllo a un aeromobile in volo, che indica "Ritorna per l'atterraggio" (fermo restando che l'autorizzazione finale dovrà essere confermata con il verde fisso)?

- a) Una serie di lampeggiamenti a luce rossa.
- b) Una luce rossa fissa.
- c) Una serie di lampeggiamenti a luce verde.
- d) Una serie di lampeggiamenti a luce gialla.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

40. Il pilota di un aeromobile che vola con MH = 330°, agisce sull'OBS fino a quando sul VOR di bordo non compare 330° TO ed il CDI è al centro. Quale è il valore della radiale su cui detto pilota si trova?

- a) 150°
- b) 330°
- c) 030°
- d) 180°

41. Select the letter code for HB-FRO.

- a) Hotel Bravo Fox Roma Olka
- b) Hector Brasil Fox-trot Romeo Oscar
- c) Hotel Bravo Fox-trot Romeo Oscar
- d) Hotel Bravo Foxy Romeo Oscar

42. Tra le frequenze di emergenza sotto elencate, quali ricadono nella banda VHF?

- a) 121.5 / 243 MHz
- b) 500 / 2182 KHz
- c) 2182 / 121.5 MHz
- d) 121.5 MHz

43. Lo strumento per misurare la pressione atmosferica è:

- a) L'anemometro
- b) Il pressiometro
- c) Il barometro
- d) Il variometro

44. L'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero, se approvato dall'istruttore di volo
- d) Falso, ad eccezione dei farmaci da banco per il raffreddore



45. L'asse verticale di un velivolo viene anche chiamato:

- a) Asse di rollio
- b) Asse di beccheggio
- c) Asse di imbardata
- d) Asse di rotazione

46. Cos'è il "Block Fuel" o carburante di rotta?

- a) Il carburante bruciato a terra (Taxi + Run-up).
- b) Il carburante totale a bordo al momento del blocco porte (inizio del movimento a terra).
- c) Il carburante che non può essere pescato dai serbatoi.
- d) Il carburante di riserva.

47. Chiamati: X = Il Nominativo del Mittente, Y = il Nominativo del Destinatario, Z = Il Messaggio, Indicare la struttura corretta di una comunicazione aeronautica:

- a) X-Y-Z
- b) Y-X-Z
- c) Z-Y-X
- d) Z-X-Y

48. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

- a) Possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) Possono contenere errori che passano inosservati
- c) Nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti automatici
- d) Impediscono l'uso della memoria a lungo termine

49. I sistemi ipersostentatori presentano generalmente le seguenti caratteristiche:

- a) Diminuiscono il coefficiente di portanza
- b) Diminuiscono la superficie alare
- c) Non modificano l'angolo di incidenza a cui si verifica lo stallo
- d) Aumentano il coefficiente di portanza massimo



50. Secondo il modello della curva di Yerkes-Dodson che illustra la relazione tra livello di attivazione (arousal) e prestazioni umane:

- a) Le prestazioni aumentano all'infinito con l'aumentare dello stress.
- b) Le prestazioni ottimali si ottengono solo in totale e assoluta assenza di stress.
- c) Le prestazioni sono ottimali a un livello intermedio di stress, decrescendo bruscamente se lo stress è troppo basso (noia) o troppo alto (panico).
- d) Lo stress non ha alcun effetto misurabile sulle azioni ripetitive.

51. Il monossido di carbonio contenuto nelle sigarette, scacciando l'ossigeno dal sangue, abbassa la resistenza dell'uomo all'ipossia. Il fumo di 3 sigarette riduce l'apporto di ossigeno a quello che si ha alla quota equivalente di:

- a) 3000 feet
- b) 5000 feet
- c) 8000 feet
- d) 10000 feet

52. Un volo VFR condotto sopra i 3000 ft AGL o AMSL, con rotta magnetica 030°, in accordo alla regola dei livelli semicircolari dovrà mantenere il livello di volo:

- a) FL 80
- b) FL 85
- c) FL 90
- d) FL 95

53. In aria standard di quanto diminuisce all'incirca la temperatura per ogni 1000 mt di quota

- a) 2 °C
- b) 4°C
- c) 6,5°C
- d) 8°C

54. La "Trip Fuel" nella pianificazione del volo rappresenta:

- a) Il carburante totale a bordo al momento della messa in moto.
- b) Il carburante necessario per volare dal decollo all'atterraggio a destinazione, includendo salita, crociera, discesa e avvicinamento.
- c) Il carburante di riserva legale.
- d) Il carburante necessario solo per le fasi di volo livellato (escluse salita e discesa).



55. Quale è il significato da attribuire alla voce "QNH"?

- a) Regolazione dell'altimetro per leggere al suolo l'altitudine dell'aeroporto
- b) La pressione atmosferica riferita al valore della isobara 1013,2 hPa.
- c) Il valore della pressione rilevata sul punto più elevato dell'aeroporto
- d) Il valore della pressione rilevata al livello dell'aeroporto e riportata al livello del mare in aria reale.

56. .How is the visibility in an aviation routine weather report (METAR) expressed in plain language:

- a) Up to 5000 m in metres, above in kilometres
- b) Up to 1500 m in metres, above in kilometres
- c) In feet and nautical miles
- d) In nautical miles only

57. La temperatura di rugiada (Dew Point) è:

- a) La temperatura alla quale l'aria diventerebbe satura, se raffreddata senza subire variazioni di pressione
- b) La temperatura alla quale l'aria diventerebbe satura, se riscaldata senza subire variazioni di pressione
- c) La temperatura richiesta per ottenere la saturazione dell'aria per ogni mb di diminuzione della pressione
- d) La temperatura richiesta per ottenere la saturazione dell'aria

58. Un'illusione somatogravica molto pericolosa chiamata "Illusione di Inversione" (Inversion Illusion) si innesca tipicamente quando:

- a) Un passaggio rapido dalla fase di salita al volo orizzontale crea nel pilota l'illusione di trovarsi in una posizione di volo rovescio, portandolo istintivamente a spingere con violenza i comandi in avanti.
- b) Si entra per sbaglio nella base delle nubi in VFR notturno.
- c) L'altimetro segna una quota decrescente ma il variometro segna una salita costante.
- d) L'assunzione di alcol altera la visione distorcendo le luci esterne a forma di croce o stella.

59. Quale inconveniente può provocare un periodo eccessivo di funzionamento al minimo a terra in un motore alternativo?

- a) Un blocco idraulico in uno o più cilindri
- b) Una miscela troppo povera con rischio di funzionamento irregolare o piantata, di motore
- c) Una pressione d'olio eccessivamente elevata
- d) L'imbrattamento delle candele



60. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "SSR"?

- a) Zona di ricerca e soccorso
- b) Sorgere del sole
- c) Radar secondario di sorveglianza
- d) Elemento radar di sorveglianza.

61. Lo sbandometro indica

- a) Se il velivolo sta accelerando o decelerando
- b) Se il velivolo sta cambiando direzione
- c) Se il velivolo procede con l'asse longitudinale parallelo al flusso d'aria
- d) Se il carico di bordo è stato disposto correttamente

62. What action is required by the pilot of an aircraft station if he/she is unable to establish radio contact with an aeronautical station ?

- a) Try to establish communication with other aircraft or aeronautical stations
- b) Divert to the alternate airport
- c) Squawk mode A code 7500
- d) Land at the nearest aerodrome appropriate to the route of flight

63. Aircraft XY-ABC is making a test transmission with Stephenville TOWER on frequency 118.7. What is the correct phrasing for this transmission:

- a) Stephenville TOWER XY-ABC pre-flight check
- b) Stephenville TOWER XY-ABC signal check
- c) Stephenville TOWER XY-ABC radio check 118.7
- d) Stephenville TOWER XY-ABC frequency check

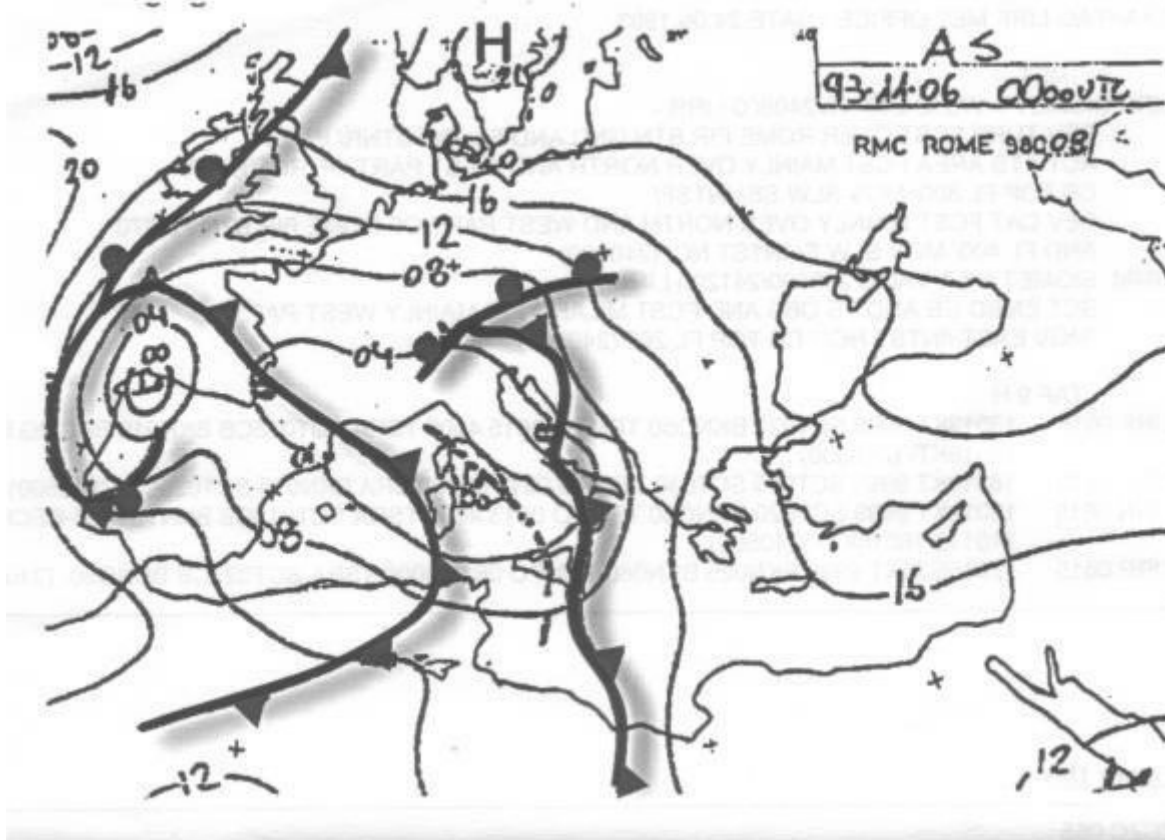
Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

64. Riferimenti: figura 6. Nella figura è illustrata una carta meteorologica "prevista" (Forecast) al suolo del giorno 11 giugno 1993 alle ore 00:00



- a) VERO
- b) FALSO
- c) Vero, ma alle ore 12:00.
- d) Falso, è una carta dei venti.

65. L'occhio è uno straordinario misuratore di angoli, ma occorre metterlo in condizione di sfruttare questa sua capacità. Nella fase iniziale di raccordo della traiettoria di avvicinamento con la richiamata finale, quale accorgimento potrà essere adottato per sfruttare tale facoltà?

- a) Prima della richiamata l'occhio deve essere portato al terreno, vicino alla verticale e poi un po' più avanti
- b) Più o meno all'altezza di un albero, l'occhio deve essere portato lontano, verso l'altra estremità della pista
- c) Una volta iniziata la richiamata, quando il muso del velivolo taglia l'orizzonte, l'occhio deve essere portato di fianco ed in avanti, nella posizione usuale di quando si guida l'automobile
- d) Può essere d'aiuto dare un'occhiata alla fuga dei cinesini o delle luci che eventualmente fiancheggiano la pista

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

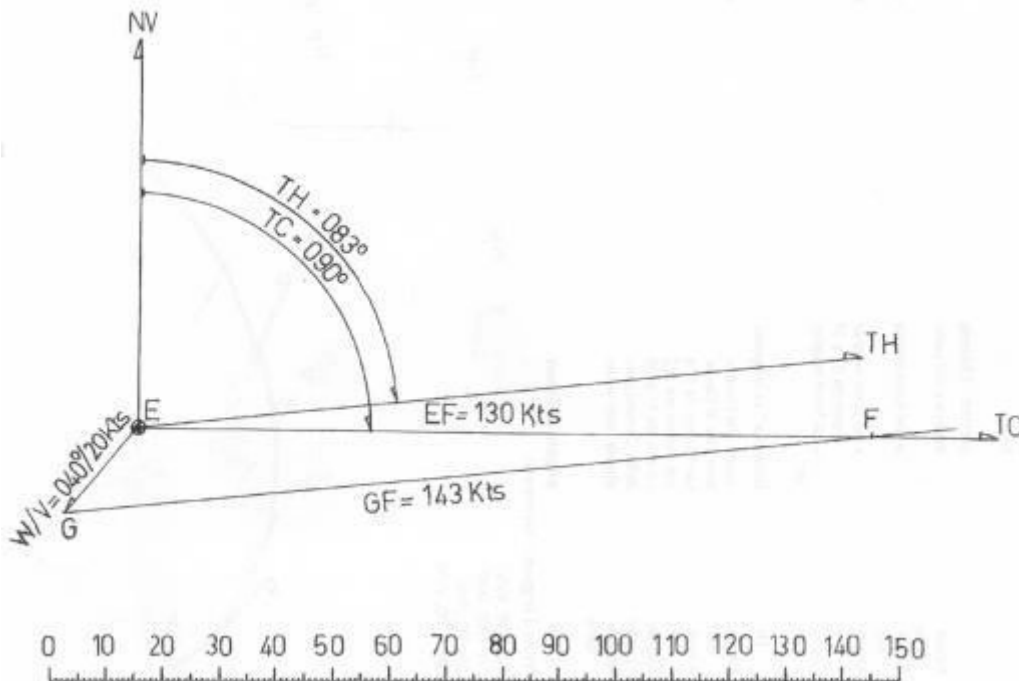
66. Sull'anemometro, il limite inferiore (la base) dell'arco verde rappresenta:

- a) La V_{so} .
- b) La velocità minima di decollo.
- c) La V_{s1} , ovvero la velocità di stallo in configurazione pulita (flaps, carrelli retratti) al peso massimo certificato.
- d) La velocità di massima efficienza.

67. Se installata a bordo ed inserita, a quale altezza si consiglia di disinserire la pompa ausiliaria del carburante?

- a) A 1000 piedi
- b) A 800 piedi
- c) A 500 piedi
- d) A 100 piedi

68. Riferimenti: figura 4. Dal triangolo dei vento riportato in figura, ricavare il valore della TAS e della GS. Inoltre, sapendo che $VAR=3^{\circ}W$ e $DEV=2^{\circ}W$, ricavare il valore di CH



- a) TAS=143Kts; GS=130Kts; CH=85°.
- b) TAS=143Kts; GS=130Kts; CH=88°.
- c) TAS=130Kts; GS=143Kts; CH=93°
- d) TAS=130Kts; GS=143Kts; CH=82°



69. Perché le prese statiche sono spesso sdoppiate e posizionate su entrambi i lati della fusoliera?

- a) Una serve per il pilota, l'altra per il copilota.
- b) Una alimenta gli strumenti, l'altra alimenta la cabina.
- c) Per compensare gli errori di pressione causati dallo 'scivolamento' dell'aereo durante il volo non perfettamente coordinato o in presenza di forte vento al traverso.
- d) Per puro abbellimento estetico.

70. Quale è l'effetto principale di una scelta decisionale, una volta che sia stata effettuata?

- a) Risolve tutti i problemi
- b) Libera dalla noia dell'analisi
- c) Guida tutti i comportamenti successivi
- d) Aumenta immediatamente i livelli di stress

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: C	03: C	04: A
05: B	06: D	07: D	08: C
09: D	10: B	11: A	12: C
13: B	14: A	15: D	16: D
17: B	18: C	19: C	20: B
21: A	22: A	23: B	24: B
25: B	26: D	27: A	28: A
29: D	30: B	31: D	32: C
33: D	34: D	35: B	36: B
37: C	38: D	39: C	40: A
41: C	42: A	43: C	44: B
45: C	46: B	47: B	48: B
49: D	50: C	51: C	52: D
53: C	54: B	55: A	56: A
57: A	58: A	59: D	60: C
61: C	62: B	63: C	64: B
65: B	66: C	67: A	68: B
69: C	70: C		

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		