

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. Da quali fattori dipende la deviazione della bussola magnetica?

---

- a) Dai circuiti elettrici di bordo che creano un campo magnetico che influisce sulle indicazioni della bussola magnetica variabile con l'orientamento
- b) Dal campo magnetico terrestre
- c) Dal numero di aghi che compongono l'equipaggiamento magnetico della bussola.
- d) Dalla Deviazione magnetica presente nella zona

## 02. Su quale documento sono indicati i limiti di impiego di un aeromobile?

---

- a) Certificato di navigabilità
- b) Certificato di immatricolazione
- c) Certificato acustico
- d) Manuale di volo

## 03. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

---

- a) Possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) Possono contenere errori che passano inosservati
- c) Nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti automatici

## 04. Un centro di gravità situato oltre il limite anteriore produce le seguenti conseguenze:

---

- a) Non influisce sulla manovrabilità del velivolo
- b) Produce un momento a picchiare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo
- c) Produce un momento a cabrare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare
- d) Produce coppia torcente che il timone di direzione potrebbe non riuscire a bilanciare



## 05. Cosa s'intende per distanza d'atterraggio?

---

- a) La distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- b) La distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, più il 66% di margine di sicurezza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- c) La distanza percorsa dal velivolo dal momento del sorvolo della soglia pista a 50 piedi di altezza, fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale freni con potenza al minimo nella configurazione e nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- d) La distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, meno il 10% se il velivolo è dotato di ABS, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

## 06. Per prevenire ed eliminare le formazioni di ghiaccio al tubo di Pitot il pilota ha talvolta a disposizione:

---

- a) Un sistema di sghiacciamento ad alcool etilico
- b) Un sistema di riscaldamento costituito da una resistenza elettrica all'interno del tubo di Pitot
- c) Un sistema di riscaldamento che utilizza aria calda prelevata dal motore
- d) Un sistema di sghiacciamento automatico costituito da una camera d'aria che si gonfia e sgonfia ciclicamente

## 07. Con vento al traverso l'avvicinamento può essere effettuato con la tecnica della deriva o con la tecnica della scivolata d'ala (solo con velivoli di basso peso). In entrambi i casi quale ruota toccherà per prima la pista?

---

- a) Il ruotino anteriore
- b) Il ruotino posteriore
- c) La ruota sopravvento
- d) La ruota sottovento

## 08. Un SIGMET viene fornito al pilota:

---

- a) Solo su richiesta dei pilota, indirizzata all'Ente ATS con cui è in contatto
- b) Solo a terra, presso l'Ufficio Meteorologico Aeroportuale
- c) Solo in volo; nelle emissioni VOLMET su particolari frequenze VHF
- d) A terra, presso l'Ufficio Meteo, ed in volo nelle emissioni VOLMET, su particolari frequenze VHF ed HF



**09. La " Linea di rilevamento" viene definita come:**

---

- a) Linea passante per l'asse longitudinale ed il baricentro del velivolo
- b) Linea passante per il baricentro del velivolo e variabile con la pressione atmosferica QNH del momento
- c) Linea che congiunge la stazione che esegue il rilevamento ed il velivolo, misurata in senso orario da 0° a 360° rispetto ad una direzione di riferimento vera, magnetica o bussola
- d) Linea passante per il baricentro e diretta verso il Nord bussola

**10. Su richiesta del pilota, una stazione radiogoniometrica di terra fornisce un QDM=300°. Poiché detto pilota desidera dirigere sulla stazione su un QDM 310°, quale prua di intercettazione dovrà assumere?**

---

- a) 330°
- b) 270°

**11. Molta parte del pilotaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell'addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore?**

---

- a) Nessuno occorre abbandonarsi alla fortuna
- b) Ricorrere all'uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard
- c) Nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato
- d) Nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

**12. Quale è la quota minima di sorvolo ammessa sul mare o su zone disabitate?**

---

- a) 500 piedi
- b) 1000 piedi
- c) 3000 piedi
- d) A discrezione del pilota

**13. La cosiddetta "visione nera" si verifica:**

---

- a) Durante le accelerazioni petto-schiena
- b) Durante le accelerazioni schiena-petto
- c) Durante le accelerazioni testa-piedi di notevole entità
- d) Durante le accelerazioni piedi-testa di notevole entità

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

## 14. Durante la salita, la portanza è:

---

- a) Maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale
- b) Uguale a quella corrispondente al volo orizzontale
- c) Minore di quella corrispondente al volo orizzontale
- d) Uguale alla trazione

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

15. Riferimenti: figura 3. Su quale quadrante si trova il punto "S"?

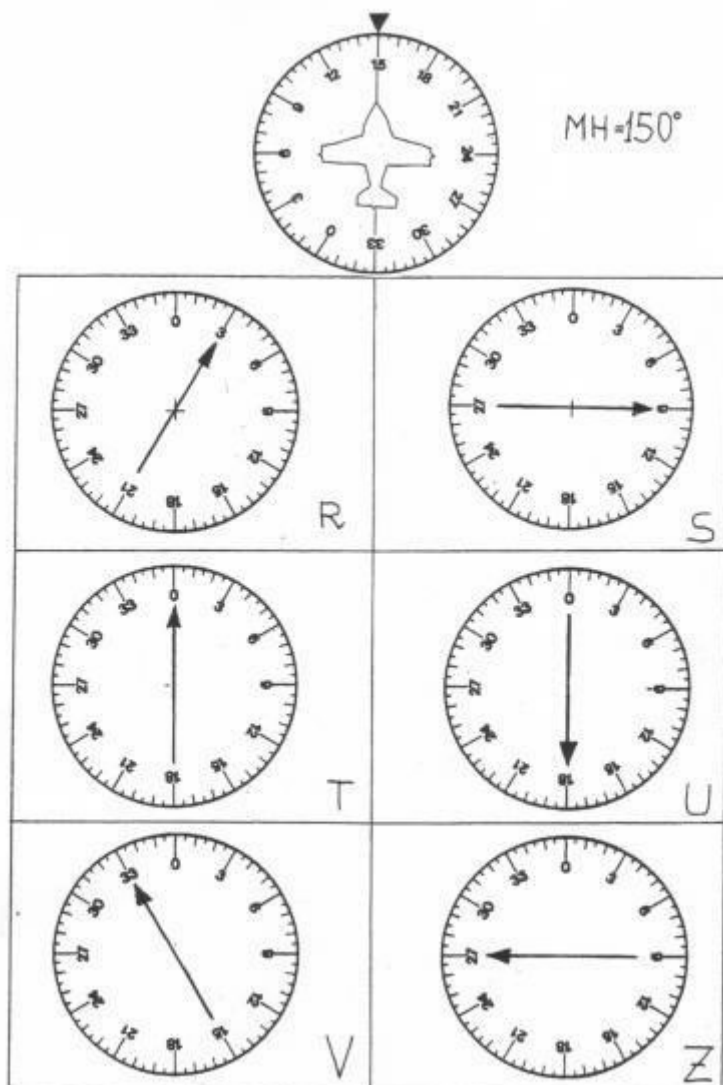


Figura 3

- a) 1° quadrante
- b) 2° quadrante
- c) 3° quadrante
- d) 4° quadrante



**16. La velocità indicata di salita ripida di un aereo ad elica è:**

---

- a) Maggiore di quella di salita rapida
- b) Minore di quella di salita rapida
- c) Uguale a quella di minima potenza necessaria
- d) Maggiore di quella di massima efficienza

**17. Durante un volo in quota, oltre al sistema nervoso, il primo organo a risentire della carenza di ossigeno specialmente di notte è:**

---

- a) La milza
- b) Il cervello
- c) Il fegato
- d) L'occhio

**18. Di che tipo può essere un ricevitore satellitare GPS?**

---

- a) Monocanale
- b) Bicanale
- c) Multicanale
- d) Tutti e tre i tipi sopracitati

**19. Il pilota di un aeromobile che si trova sul QDM 210°, desiderando intercettare il QDM 230° assume MH = 180°. Quando avrà eseguito il suddetto intercettamento?**

---

- a) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 050°
- b) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 310°
- c) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 120°
- d) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 240°

**20. A quale famiglia di nubi appartengono i cumulonembi?**

---

- a) Nubi basse
- b) Nubi medie
- c) Nubi alte
- d) Nubi a sviluppo verticale



## 21. Quando si può usare il nominativo abbreviato?

---

- a) Sempre
- b) Quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato
- c) Dopo che l'abbia usato con noi l'ente di controllo
- d) Mai

## 22. Che cosa è Il peso specifico?

---

- a) La variazione di densità della materia
- b) La variazione di volume della materia
- c) La variazione di temperatura della materia
- d) Il peso della materia diviso per il volume

## 23. Dopo aver selezionato una nuova frequenza, quale è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?

---

- a) Chiedere agli altri di abbandonare la frequenza
- b) Pronunciare le cifre da 1 a 10 come nella "prova radio"
- c) Attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi siano altre trasmissioni in corso
- d) Mandare un messaggio di preavviso

## 24. La sigla "HN" riferita ad un servizio significa

---

- a) Servizio non disponibile
- b) Servizio disponibile 12 ore al giorno
- c) Servizio disponibile da alba a tramonto.
- d) Servizio disponibile da tramonto ad alba

## 25. L'efficienza di un'ala è: (ID: 343)

---

- a) Il rapporto tra velocità e portanza
- b) Il rapporto tra portanza e resistenza
- c) Un rapporto adimensionale che indica la capacità del velivolo a salire
- d) Il valore massimo dell'angolo di incidenza che può garantire ancora una certa portanza

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

## 26. Cosa è il peso a zero carburante?

---

- a) Il peso base operativo (PBO), più il peso dei passeggeri con eventuale bagaglio e/o merce
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante usabile
- c) Il peso base operativo più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce
- d) è costituito dal peso base operativo il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del Carburante

## 27. Quale delle seguenti frequenze radiotelefoniche è designata "Frequenza internazionale del Servizio Mobile Marittimo" utilizzabile in caso di pericolo da navi, aeromobili e mezzi di sopravvivenza per ottenere assistenza dal Servizio Mobile Marittimo?

---

- a) 2342 KHz
- b) 2182 KHz
- c) 3162 KHz
- d) 2162 KHz

## 28. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell'aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?

---

- a) Salita a quote superiori a 20.000 piedi
- b) Discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi
- c) Salita a 8000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 metri
- d) In nessuna delle circostanze sopra citate

## 29. La stabilità dell'aeroplano è garantita solo se il centro di gravità si dispone tra i valori massimi avanti ed indietro. Vero o falso?

---

- a) Vero
- b) Falso

## 30. Cos'è il Peso Base Operativo (PBO)?

---

- a) Il peso a vuoto dei velivolo più le successive modificazioni e gli optional aggiunti; comprende normalmente l'olio ed il carburante non usabile
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante usabile
- c) Il peso a vuoto dei velivolo con le dotazioni standard e gli optional aggiunti più gli equipaggiamenti di emergenza ed il peso dell'equipaggio e del relativo bagaglio.
- d) è costituito dal peso a vuoto dei velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

## 31. La valvola di esclusione del carburante (shut-off), posta sulla tubazione serbatoio motore:

---

- a) Isola anche l'impianto di lubrificazione
- b) Può essere chiusa solo in sede di manutenzione
- c) Si chiude automaticamente in caso d'incendio del motore
- d) Interrompe il flusso del carburante in modo da isolare il serbatoio della linea d'alimentazione

## 32. What does the abbreviation `FIR` mean?

---

- a) Flight information required.
- b) Flow information received.
- c) Flight information region.
- d) Flight information radar.

## 33. Which information can aircraft in flight obtain by VOLMET:

---

- a) Aviation routine weather reports (METAR) of specific airports
- b) SPECI and TAF
- c) SIGMET
- d) Runway reports

## 34. How is the visibility in an aviation routine weather report (METAR) expressed in plain language:

---

- a) Up to 5000 m in metres, above in kilometres
- b) Up to 1500 m in metres, above in kilometres
- c) In feet and nautical miles
- d) In nautical miles only

## 35. In possesso dei seguenti dati: Distanza=40 NM; Tempo di volo = 12 minuti, determinare la GS

---

- a) 200 Kts.
- b) 205 Kts.
- c) 195 Kts
- d) 190 Kts.



## 36. Quale è la differenza oraria tra due fusi contigui?

---

- a) 30 minuti
- b) 15 minuti
- c) 60 minuti
- d) 24 minuti

## 37. L'angolo d'incidenza di stallo varia con l'estensione dei flap?

---

- a) Sì, l'angolo di stallo diminuisce con flap esteso
- b) No, nessuna differenza
- c) Sì, l'angolo di stallo in genere aumenta con l'estensione dei flaps
- d) L'angolo di stallo varia in funzione del peso dell'aeroplano

## 38. Il fattore di carico è:

---

- a) Il rapporto fra il peso del velivolo e la superficie alare
- b) Il rapporto tra la velocità del velivolo e l'accelerazione di gravità
- c) Il rapporto tra peso apparente e peso reale del velivolo

## 39. Il pilota di un aeromobile in avvicinamento ad una stazione riceve un QDM costante nell'intervallo di 5 minuti. Cosa ne deduce?

---

- a) Le informazioni ricevute non sono da ritenersi attendibili
- b) Sicuramente nella zona c'è un temporale che disturba il rilevamento radiogoniometrico
- c) C'è assenza di vento oppure lo stesso è in prua o in coda oppure la prua tenuta dal pilota consente di correggere la componente laterale di detto vento
- d) Si sta volando in un'area di basse pressioni

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

**40. Riferimenti: figura 8. L'altimetro indica:**



- a) 750 ft
- b) 7500 ft
- c) 75 ft
- d) 75000 ft

**41. Quale è il significato da attribuire alla voce "QFU"?**

- a) Quale è la temperatura al suolo a ... (località)?
- b) Quale è la quantità delle nubi, il tipo e l'altezza, al disopra dell'altitudine ufficiale dell'aeroporto, della base delle nubi significative a ... (località)?
- c) Quali sono la direzione e la velocità del vento a livello di volo...?
- d) Quale è la direzione magnetica della pista in uso (od il numero di identificazione)?

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

42. Riferimenti: Figura 1. Quale è la TC per un volo tra Forlì e Firenze?



- a) 059°
- b) 239°
- c) 245°
- d) 065°



## 43. What does the term `blind transmission` mean?

---

- a) A transmission of information relating to air navigation that is not addressed to a specific station or stations
- b) A transmission from one station to another station in circumstances where two-way communication cannot be established but it is believed that the called station is able to receive the transmission
- c) A transmission of messages relating to en-route weather information which may affect the safety of aircraft operations that is not addressed to a specific station or stations
- d) A transmission where no reply is required from the receiving station

## 44. Durante le variazioni di quota, un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l'equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l'esterno può essere: (ID: 364)

---

- a) Sbadigliare
- b) Sbadigliare e deglutire frequentemente
- c) Aprire le bacchette di immissione di aria fresca
- d) Aumentare la temperatura all'interno della cabina

## 45. La Terra compie due movimenti principali, uno attorno al proprio asse e l'altro attorno al sole. Quali sono rispettivamente detti movimenti ?

---

- a) Rotazione e Rivoluzione
- b) Traslazione e Precessione
- c) Nutazione e Rotazione
- d) Precessione e Nutazione

## 46. Un pilota ha intercettato un messaggio di pericolo accertando la mancata ricezione da parte della stazione aeronautica cui il messaggio è stato indirizzato. Quale azione dovrà essere posta in atto nei riguardi del velivolo in stato di pericolo?

---

- a) L'aeromobile prima di intervenire dovrà attendere che il messaggio di pericolo venga ripetuto una seconda volta
- b) L'aeromobile dovrà dare conferma di ricezione al velivolo in stato di pericolo e quindi ritrasmettere il messaggio alla stazione aeronautica
- c) L'aeromobile dovrà ritrasmettere immediatamente alla stazione aeronautica il messaggio di pericolo intercettato
- d) L'aeromobile dovrà mantenere il silenzio radio

## 47. Che cosa è la frequenza?

---

- a) La velocità di propagazione dell'onda elettromagnetica
- b) Il numero dei cicli al secondo
- c) La lunghezza dell'onda elettromagnetica



**48. La frequenza di emergenza 500 KHz è inclusa nella banda:**

---

- a) VHF
- b) HF
- c) MF
- d) LF

**49. Lo stallo di un' ala è un fenomeno la cui apparizione dipende essenzialmente da:**

---

- a) Un certo valore critico della IAS
- b) Un certo valore dell'angolo di incidenza
- c) Una improvvisa diminuzione della resistenza
- d) Una particolare, variazione della densità dell'aria

**50. Quali conseguenze sono da attendersi se si supera il peso al decollo?**

---

- a) Le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e i consumi sono diversi dai valori riportati sul manuale di volo, e possono decadere al punto da compromettere la regolarità e la sicurezza di volo
- b) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e consumi sono compromesse, ma il volo può comunque essere effettuato
- c) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio consumi variano in modo accettabile: il volo può essere eseguito dopo che sia stato autorizzato dal Capo controllo
- d) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi vanno ricalcolate alla luce delle condizioni. ambientali, se i nuovi calcoli vengono effettuati assieme ad un istruttore di volo, il volo può essere effettuato

**51. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:**

---

- a) Inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata
- b) Portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell' altitudine di pressione nella finestrella di regolazione
- c) Inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il QNH e leggendone direttamente sul quadrante il valore
- d) Selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolazione la PA

**52. Il termine SIGMET è definito come:**

---

- a) Informazioni emesse da un ufficio meteorologico riguardanti il verificarsi e la previsione di determinati fenomeni meteo in una certa area, che possono influenzare la sicurezza del volo
- b) Avvisi agli aeronaviganti di eccezionali condizioni delmare
- c) Avvisi agli aeronaviganti circa l'operatività di certi aeroporti
- d) Informazioni emesse dall'Ufficio Meteorologico riguardanti le previsioni di chiusura di un aeroporto



## 53. Quale è l'effetto più vistoso del volo condotto in campo di secondo regime?

---

- a) Che per mantenere il VRO a velocità più bassa occorre più potenza
- b) Che per mantenere il VRO a velocità più alta occorre più potenza
- c) Che per mantenere il VRO a velocità più bassa occorre meno potenza
- d) Che non riesce a mantenere il VRO con nessuna potenza disponibile

## 54. Sulla carta delle isobare il vento è indicato mediante una freccia per la direzione ed alcuni segni posti sulla coda per indicarne la forza. Che forza di vento indica un triangolino pieno?

---

- a) 30 Kts
- b) 40 Kts
- c) 50 Kts
- d) 60 Kts

## 55. Se, al momento della scadenza del periodo di validità del "Certificato di Navigabilità", l'aeromobile si trova all'estero:

---

- a) L'aeromobile è sottoposto ad ispezione presso organi tecnici locali con cui esiste una convenzione.
- b) Il Certificato di Navigabilità è rinnovato dall'Autorità Consolare
- c) L'aeromobile deve rientrare immediatamente in Italia per essere sottoposto a visita tecnica
- d) Il Certificato di Navigabilità è rinnovato dall'organo tecnico italiano attraverso il normale servizio postale

## 56. Quale è la funzione del carburatore?

---

- a) Di selezionare il serbatoio da cui attingere il carburante
- b) Di provvedere alla formazione della miscela di combustione
- c) Di fornire la pressione di alimentazione ai cilindri
- d) Di contribuire al raffreddamento dell'olio motore

## 57. Quale è la definizione di latitudine?

---

- a) Luogo della superficie terrestre in cui si riscontra la stessa Declinazione magnetica.
- b) Luogo della superficie terrestre in cui si riscontra lo stesso isogonismo
- c) Distanza di un punto dall'equatore misurata in gradi da 0° a 90° Est e da 0° a 90° Ovest
- d) Distanza di un punto dall'equatore misurata in gradi da 0° a 90° Nord e da 0° a 90° Sud



**58. Su alcuni motori viene installato un bulbo termometrico che rileva la temperatura sulla testata di un cilindro. Quale cilindro è?**

---

- a) Il più freddo
- b) Quello a temperatura media
- c) Il più caldo
- d) Un cilindro dispari

**59. La molla che spinge l'uomo all'azione è la motivazione. E' corretto affermare che una motivazione (necessità, lavoro, sport, divertimento, sfida, passione) troppo forte può provocare anche distorsioni della percezione?**

---

- a) Si
- b) No

**60. The distress message shall contain as many as possible of the following elements/details:**

---

- a) Aircraft call sign, route of flight, destination airport
- b) Aircraft call sign, nature of distress, pilot's intention, present position, level and heading
- c) Aircraft call sign, aerodrome of departure, position and level
- d) Aircraft call sign, present position, assistance required

**61. Ogni volo può essere considerato alla stregua di una qualsiasi catena di eventi, ciascuno dei quali si connette con gli altri a formare una catena. Quale è la caratteristica che più deve attirare l'attenzione del pilota?**

---

- a) Che la robustezza di ciascun anello della catena è indipendente dalla capacità di controllo del pilota
- b) Che qualsiasi siano le funzioni implicate in ogni singolo anello, esse possono essere evocate a se dal pilota in qualsiasi momento del volo
- c) Che un anello debole generalmente comporta la debolezza di tutti gli anelli che seguono, talvolta fino alla rottura

**62. Per volare in VFR entro le zone C e D occorre:**

---

- a) Mantenersi costantemente a 1.000 ft di altezza.
- b) Sorvolare le città, paesi o comunque assembramenti numerosi di persone a qualsiasi quota.
- c) Avere comunque un velivolo certificato per il volo IFR.
- d) Essere provvisti di transponder nei modi A + C

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

**63. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?**

---

- a) Verso i 3.000 feet
- b) Poco oltre i 10.000 feet
- c) Oltre i 10.000 mt
- d) Verso i 5000 feet

**64. Una linea sghemba della sommità delle nuvole stratificate non è in grado da sola di indurre un orizzonte inclinato. Vero o falso?**

---

- a) Vero
- b) Falso

**65. L'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?**

---

- a) Vero
- b) Falso

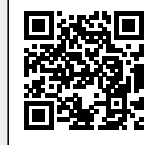
**66. Il monossido di carbonio contenuto nelle sigarette, scacciando l'ossigeno dal sangue, abbassa la resistenza dell'uomo all'ipossia. Il fumo di 3 sigarette riduce l'apporto di ossigeno a quello che si ha alla quota equivalente di:**

---

- a) 3000 feet
- b) 5000 feet
- c) 8000 feet
- d) 10000 feet

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

67. Riferimenti: figura 1. Quale è la TC per un volo tra Firenze e Forlì?



- a) 065°
- b) 245°
- c) 239°
- d) 059°

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

**68. Ad eccezione delle situazioni di emergenza o di difficoltà nei collegamenti, è consentito ad un aeromobile di cambiare frequenza senza dare comunicazione alla stazione aeronautica con la quale è in contatto?**

---

- a) Solo in caso di eccessivo carico di comunicazioni sulla frequenza
- b) NO
- c) Solo quando tale azione risulta motivata dalla necessità di effettuare un riporto di posizione e la frequenza risulta sovraccarica di comunicazioni
- d) Solo nel caso tale cambio di frequenza sia motivato dalla urgente necessità di assumere informazioni meteorologiche sulla frequenza VOLMET o ATIS

**69. Se una situazione d'emergenza richiede un atterraggio con vento in coda, il pilota deve aspettarsi:**

---

- a) Una più elevata velocità al suolo, una più lunga corsa d'atterraggio ed una tendenza a superare il programmato punto di contatto
- b) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista, una più breve corsa di atterraggio ed una tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto
- c) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista ed una più lunga corsa d'atterraggio, compensati da spazi di arresto più brevi
- d) Una più elevata velocità al suolo ed una più breve corsa d'atterraggio, con tendenza ad anticipare il programmato punto di Contatto

**70. In possesso dei seguenti dati: GS = 140 Kts; Carburante disponibile al Decollo = 36 US/GAL; Consumo medio orario = 12 US/GAL ora; Tempo di Volo = 48 minuti, determinare l'autonomia residua espressa in NM.**

---

- a) 294 NM
- b) 290 NM
- c) 286 NM
- d) 314 NM

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

|       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|
| 01: A | 02: D | 03: B | 04: B |
| 05: C | 06: B | 07: C | 08: D |
| 09: C | 10: B | 11: B | 12: A |
| 13: C | 14: C | 15: A | 16: B |
| 17: D | 18: D | 19: A | 20: D |
| 21: C | 22: D | 23: C | 24: D |
| 25: B | 26: C | 27: B | 28: C |
| 29: A | 30: C | 31: D | 32: C |
| 33: A | 34: A | 35: A | 36: C |
| 37: A | 38: C | 39: C | 40: B |
| 41: D | 42: B | 43: B | 44: B |
| 45: A | 46: B | 47: B | 48: C |
| 49: B | 50: A | 51: C | 52: A |
| 53: A | 54: C | 55: A | 56: B |
| 57: D | 58: C | 59: A | 60: B |
| 61: C | 62: D | 63: B | 64: B |
| 65: B | 66: C | 67: D | 68: B |
| 69: A | 70: D |       |       |

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

|           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 01: _____ | 02: _____ | 03: _____ | 04: _____ |
| 05: _____ | 06: _____ | 07: _____ | 08: _____ |
| 09: _____ | 10: _____ | 11: _____ | 12: _____ |
| 13: _____ | 14: _____ | 15: _____ | 16: _____ |
| 17: _____ | 18: _____ | 19: _____ | 20: _____ |
| 21: _____ | 22: _____ | 23: _____ | 24: _____ |
| 25: _____ | 26: _____ | 27: _____ | 28: _____ |
| 29: _____ | 30: _____ | 31: _____ | 32: _____ |
| 33: _____ | 34: _____ | 35: _____ | 36: _____ |
| 37: _____ | 38: _____ | 39: _____ | 40: _____ |
| 41: _____ | 42: _____ | 43: _____ | 44: _____ |
| 45: _____ | 46: _____ | 47: _____ | 48: _____ |
| 49: _____ | 50: _____ | 51: _____ | 52: _____ |
| 53: _____ | 54: _____ | 55: _____ | 56: _____ |
| 57: _____ | 58: _____ | 59: _____ | 60: _____ |
| 61: _____ | 62: _____ | 63: _____ | 64: _____ |
| 65: _____ | 66: _____ | 67: _____ | 68: _____ |
| 69: _____ | 70: _____ |           |           |