

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

**01.** Come sono il vento ed il QNH nel METAR di Pisa ? ZUC 055 URET93 LIME 060800 Rotta: BERGAMOIORIO AL S.- ROMA CIAMP METAR LIME bergamo 12001KT 1100 R29/P2000N -RA SCT002 BKN003 OVC015 11/11 Q1001 (060750) LIML linate 00000KT 3000 -RA BKN003 OVC060 13/13 Q1001 NOSIG= (060750) LIPX verona 07002KT 9999 SCT010 BKN025 13/13 Q1002 GRN= (060700) LIRP pisa 14002KT 9999 SCT025 12/22 Q1001 NOSIG WIND THRO4 10007KT WHT= (060800) LIRG guidonia 13010KT 6000 SCT080 13/22 Q1002- (060750) LIRS grosseto 04003KT 9999 -RA SCT018 SCT020CB SCT025 12/22 Q1000 WHT (060800) LIRV viterbo 00000KT 4000 SCT017 BKN060 10/08 OVC MON E SE CIME INV VAR RAPID VIS SE 15KM= (060800) LIRF fiumicino 13008KV 8000 -RA SCT020 SCT030 BKN070 17/26 Q1004 NOSIG= (060750) LIRN napoli 24022G35KT 7000 SCT015 BKN020 17/27 Q1004 RERA WS IN APCH RWY 24= (060750) LIRA ciampino 13006KT 9999 SCT015 SCT025 BKN070 14/24 Q1003 WHT= (060800)

- a) Vento 140°/2 nodi, QNH 1001
- b) Vento 140°/120 nodi, QNH 1013
- c) Vento 120°/12 nodi, QNH 999

**02.** Un vento proveniente da NE ha la seguente provenienza in gradi:

- a) 225°
- b) 135°
- c) 45°
- d) 360°

**03.** Perché un aereo possa mantenere una traiettoria rettilinea orizzontale senza variare la quota, occorre che:

- a) La portanza sia superiore al peso
- b) La portanza sia uguale e opposta al peso
- c) La risultante aerodinamica equilibri il peso e la resistenza
- d) La risultante aerodinamica sia inferiore alla massa

**04.** In volo di crociera nel nostro emisfero il vostro aereo è soggetto ad una deriva verso destra. La vostra rotta, rispetto alla posizione delle zone di alta e bassa pressione, è la seguente:

- a) Volate da una zona di alta pressione ad una di bassa pressione
- b) Volate da una zona di bassa pressione ad una di alta pressione
- c) Volate parallelamente alle isoipse
- d) Nessuna delle precedenti

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

**05. Nel nuovo formato dell'AIP le informazioni inerenti le emissioni meteorologiche "VOLMET" sono contenute nella sezione:**

- a) MET
- b) AD
- c) ENR
- d) GEN

**06. Un piede a quanti centimetri corrisponde?**

- a) 33cm
- b) 36cm
- c) 30,3cm
- d) 2.5 cm

**07. Nel METAR di Fiumicino (LIRF) la visibilità è di 1300 mt ed il QNH è 1014: ZUC 055 URET93 LIME 060800 ROTTA: BERGAMOIORIO AL S.- ROMA CIAMP METAR LIME bergamo 12001KT 1100 R29/P2000N -RA SCT002 BKN003 OVC015 11/11 Q1001 (060750) LIML linate 00000KT 3000 -RA BKN003 OVC060 13/13 Q1001 NOSIG= (060750) LIPX verona 07002KT 9999 SCT010 BKN025 13/13 Q1002 GRN= (060700) LIRP pisa 14002KT 9999 SCT025 12/22 Q1001 NOSIG WIND THRO4 10007KT WHT= (060800) LIRG guidonia 13010KT 6000 SCT080 13/22 Q1002- (060750) LIRS grosseto 04003KT 9999 -RA SCT018 SCT020CB SCT025 12/22 Q1000 WHT (060800) LIRV viterbo 00000KT 4000 SCT017 BKN060 10/08 OVC MON E SE CIME INV VAR RAPID VIS SE 15KM= (060800) LIRF fiumicino 13008KV 8000 -RA SCT020 SCT030 BKN070 17/26 Q1004 NOSIG= (060750) LIRN napoli 24022G35KT 7000 SCT015 BKN020 17/27 Q1004 RERA WS IN APCH RWY 24= (060750) LIRA ciampino 13006KT 9999 SCT015 SCT025 BKN070 14/24 Q1003 WHT= (060800)**

- a) VERO
- b) FALSO

**08. Molta parte del pilotaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell'addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore?**

- a) Nessuno occorre abbandonarsi alla fortuna
- b) Ricorrere all'uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard
- c) Nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato
- d) Nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

---

## 09. Quale è la funzione dei condotti del sistema di ventilazione dei serbatoi?

- a) Di assicurare una temperatura costante nei serbatoi
- b) Di ventilare la superficie del carburante per far evaporare l'acqua
- c) Di impedire che gli insetti vi facciano il nido
- d) Di bilanciare la pressione dell'aria all'interno del serbatoio con la pressione atmosferica.

---

## 10. Il termine SIGMET è definito come:

- a) Informazioni emesse da un ufficio meteorologico riguardanti il verificarsi e la previsione di determinati fenomeni meteo in una certa area, che possono influenzare la sicurezza del volo
- b) Avvisi agli aeronavighi di eccezionali condizioni del mare
- c) Avvisi agli aeronavighi circa l'operatività di certi aeroporti
- d) Informazioni emesse dall'Ufficio Meteorologico riguardanti le previsioni di chiusura di un aeroporto

---

## 11. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

---

## 12. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi medie:

- a) Cumulonembi, nembostrati
- b) Altostrati, altocumuli
- c) Altostrati, altocumuli, cirrocumuli
- d) Cumuli, cumulonembi, cirrostrati

---

## 13. Nella sala di intellegibilità di una trasmissione radio il numero 4 significa che la ricezione è:

- a) Comprensibile a tratti
- b) Comprensibile
- c) Incomprensibile

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

---

## 14. Quale atteggiamento viene adottato per sfruttare al meglio l'attenzione?

- a) Fissarla sull'oggetto di maggior interesse
- b) Impiegarla per discriminare prevalentemente i suoni
- c) Organizzare razionalmente la scansione (scanning)

---

## 15. RADAR instructs aircraft X-BC: `X-BC squawk standby` . What does this mean?

- a) X-BC is requested to standby on the frequency
- b) X-BC is requested to standby for radar vectors
- c) X-BC is requested to switch to standby position
- d) X-BC is requested to standby as the radar controller is busy

---

## 16. Se una situazione d'emergenza richiede un atterraggio con vento in coda, il pilota deve aspettarsi:

- a) Una più elevata velocità al suolo, una più lunga corsa d'atterraggio ed una tendenza a superare il programmato punto di contatto
- b) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista, una più breve corsa di atterraggio ed una tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto
- c) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista ed una più lunga corsa d'atterraggio, compensati da spazi di arresto più brevi
- d) Una più elevata velocità al suolo ed una più breve corsa d'atterraggio, con tendenza ad anticipare il programmato punto di Contatto

---

## 17. I meridiani magnetici:

- a) Coincidono con i meridiani geografici
- b) Hanno andamento irregolare e diverso su tutta la superficie terrestre
- c) Non coincidono con i meridiani geografici, ma formano con questi degli angolicostanti

---

## 18. Flight safety messages are:

- a) Air traffic control messages.
- b) Operation messages concerning non-routine landings
- c) Messages concerning the safety of an aircraft, a vessel, any other vehicle or a person
- d) Messages relating to direction finding

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

---

## 19. Quale è la velocità che consente di raggiungere la quota desiderata percorrendo la minor distanza possibile?

- a) La Vx (salita ripida)
- b) La Vy (salita rapida)
- c) La V di salita in crociera
- d) La Vz

---

## 20. Dove è sospettabile che si possa trovare turbolenza termoconvettiva?

- a) Dentro od in prossimità delle nuvole stratificate, leggere, e sopra il mare
- b) Dentro od in prossimità delle nuvole cumuliformi, e sopra zone del suolo surriscaldate
- c) Dentro od in prossimità dell'aeroporto, e sopra zone del suolo surriscaldate
- d) Con vento forte in corrispondenza di terreni accidentati o tra masse d'aria di densità diversa

---

## 21. Quale è la funzione del timone di direzione?

- a) Di permettere il controllo della rotazione del velivolo attorno all'asse longitudinale
- b) Di permettere il controllo della rotazione del velivolo attorno all'asse trasversale
- c) Di permettere il controllo della rotazione del velivolo attorno all'asse verticale

---

## 22. Quale è la funzione del VDF?

- a) Consentire alla torre di controllo di verificare con continuità il livello di funzionamento degli apparati radio.
- b) Consentire alla Torre di controllo di verificare con estrema tempestività la funzionalità dell'impianto di illuminazione della pista e delle vie di rullaggio
- c) Consentire alla torre di controllo di fornire ad un aeromobile un rilevamento (QDR) od una prua di avvicinamento (QDM) all'aeroporto, utilizzando le emissioni radioelettriche dell'apparato di bordo (VHF) impiegato per le comunicazioni radiotelefoniche.
- d) Consentire alla Torre di controllo di rilevare con tempestività la consistente presenza di volatili nell'area aeroportuale

---

## 23. Come si individua la posizione del centro di gravità?

- a) Dividendo la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro
- b) Moltiplicando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro
- c) Sommando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) con la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro

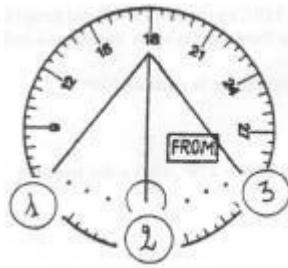
# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

**24. Riferimenti: figura 6. Il pilota di un aeromobile ha da poco intercettato la radiale 180° con CDI al centro e la sta percorrendo con MH=180°. Dopo un certo tempo di volo riscontra tra le indicazioni del VOR di bordo la presenza di un certo vento da destra. Quali saranno dette indicazioni?**



	MH	Posizione CDI
A	180°	1
B	180°	2
C	180°	3

- a) CDI in posizione 1
- b) CDI in posizione 2
- c) CDI in posizione 3

**25. La Density Altitude (Altitudine di Densità) è:**

- a) L'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard
- b) L'altitudine in atmosfera tipo (PA) corretta per la differenza tra temperatura standard e temperatura reale
- c) L'altitudine letta direttamente sull'altimetro
- d) L'elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

**26. Un aeromobile che naviga con MH = 030° rileva una stazione NDB con un RILPO = 030°. Quale è il QDR della stazione rilevata?**

- a) 060°
- b) 030°
- c) 360°
- d) 240°

**27. Nel METAR di Napoli si può rilevare che c'è stata pioggia recente? ZUC 055 URET93 LIME 060800 ROTTA: BERGAMOIORIO AL S.- ROMA CIAMP METAR LIME bergamo 12001KT 1100 R29/P2000N -RA SCT002 BKN003 OVC015 11/11 Q1001 (060750) LIML linate 00000KT 3000 -RA BKN003 OVC060 13/13 Q1001 NOSIG= (060750) LIPX verona 07002KT 9999 SCT010 BKN025 13/13 Q1002 GRN= (060700) LIRP pisa 14002KT 9999 SCT025 12/22 Q1001 NOSIG WIND THRO4 10007KT WHT= (060800) LIRG guidonia 13010KT 6000 SCT080 13/22 Q1002- (060750) LIRS grosseto 04003KT 9999 -RA SCT018 SCT020CB SCT025 12/22 Q1000 WHT (060800) LIRV viterbo 00000KT 4000 SCT017 BKN060 10/08 OVC MON E SE CIME INV VAR RAPID VIS SE 15KM= (060800) LIRF fiumicino 13008KV 8000 -RA SCT020 SCT030 BKN070 17/26 Q1004 NOSIG= (060750) LIRN napoli 24022G35KT 7000 SCT015 BKN020 17/27 Q1004 RERA WS IN APCH RWY 24= (060750) LIRA ciampino 13006KT 9999 SCT015 SCT025 BKN070 14/24 Q1003 WHT= (060800)**

- a) VERO
- b) FALSO

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

**28. Durante un volo in quota, oltre al sistema nervoso, il primo organo a risentire della carenza di ossigeno specialmente di notte è:**

- a) La milza
- b) Il cervello
- c) Il fegato
- d) L'occhio

**29. Lo sbandometro indica**

- a) Se il velivolo sta accelerando o decelerando
- b) Se il velivolo sta cambiando direzione
- c) Se il velivolo procede con l'asse longitudinale parallelo al flusso d'aria
- d) Se il carico di bordo è stato disposto correttamente

**30. Entro quale arco di tempo è consentito effettuare operazioni di volo a vista (VFR)?**

- a) Dall'alba al tramonto del sole.
- b) Da 30 minuti prima del sorgere del sole sino a 30 minuti dopo il tramonto del sole secondo le effemeridi locali
- c) Nei periodi stabiliti per ogni singolo aeroporto dalla Direzione Generale dell'Aviazione Civile (FGAC).
- d) Nei periodi stabiliti dagli enti dei servizi del traffico aereo per ogni singolo aeroporto

**31. La stabilità direzionale di un velivolo è assicurata essenzialmente:**

- a) Dalla parte fissa (deriva) dell'impennaggio verticale, ed è ulteriormente migliorata con l'adozione di ali a freccia
- b) Dagli alettoni, ed è ulteriormente migliorabile con l'adozione del diedro
- c) Dallo stabilizzatore
- d) Dal timone di direzione (parte mobile)

**32. La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è un prerequisito per poter adottare una scelta decisionale. La decisione è più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?)**

- a) Di molte ipotesi; almeno 4 o 5
- b) Di poche ipotesi; meglio se 2
- c) Indifferente

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

---

## 33. Durante la virata a quota costante il fattore di carico:

- a) Aumenta con l'aumentare dell'inclinazione laterale
- b) Diminuisce con l'aumentare dell'inclinazione laterale
- c) Rimane costante a qualsiasi inclinazione laterale
- d) Aumenta con la diminuzione dell'inclinazione laterale

---

## 34. La lettura della bussola magnetica deve essere effettuata:

- a) In qualsiasi condizione di volo
- b) Possibilmente in aria calma, in condizioni di volo rettilineo orizzontale (VRO), pallina al centro e velocità costante
- c) Solo con aereo stabilizzato con prua Nord
- d) Possibilmente in aria calma, con ali orizzontali, pallina al centro.

---

## 35. Azionando il timone di direzione, l'effetto primario che ne deriva è:

- a) Un'inclinazione laterale
- b) Una picchiata
- c) Una cabrata
- d) Una rotazione rispetto all'asse verticale

---

## 36. Chiamati: X = Il Nominativo del Mittente, Y = il Nominativo del Destinatario, Z = Il Messaggio, Indicare la struttura corretta di una comunicazione aeronautica:

- a) X-Y-Z
- b) Y-X-Z
- c) Z-Y-X
- d) Z-X-Y

---

## 37. La cosiddetta "visione nera" si verifica:

- a) Durante le accelerazioni petto-schiena
- b) Durante le accelerazioni schiena-petto
- c) Durante le accelerazioni testa-piedi di notevole entità
- d) Durante le accelerazioni piedi-testa di notevole entità



QuizVds.it

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione

**38. Considerando i seguenti dati, calcolare sulla tabella C la landing distance: ISA Conditions MTOW: 600 Kg  
Brakes: maximum braking Slope: 0% Engine: throttle idle Runway: dry, compact, grass Wind: 20 kias headwind  
Flaps: 38° PA: 6000 ft**

**TECNAM FLIGHT MANUAL**

**P92-JS  
SECTION 5  
PERFORMANCE**

## LANDING DISTANCE (Approved data)

### CONDITIONS:

- Maximum weight = 550 kg (600kg) - Engine: throttle idle
- Brakes: maximum braking - Runway: dry, compact, grass
- Slope: 0° - Wind: zero
- Conditions: ISA - Flaps: 38°

Hp (ft)	0	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000
GR (m)	100	103	106	109	112	116	119	123
LD (m)	252	256	260	264	268	273	279	282

- Maximum weight = 600kg - Engine: throttle idle
- Brakes: maximum braking - Runway: dry, compact, grass
- Slope: 0° - Wind: zero
- Conditions: ISA - Flaps: 38°

Hp (ft)	0	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000
GR (m)	120	124	127	131	134	139	143	148
LD (m)	302	307	312	317	322	328	335	338

### NOTE

1. Decrease distances by 10% for each 10 Kts of headwind. Increase distances by 20 % for each 10 Kts of tailwind;
2. For dry and paved runway operation increase ground run by 10%;
3. If it becomes necessary to land without flap extension (flap malfunction), increase approach speed by 10 Kts, increase by 40% distance pertaining to flap setting at 38° and increase  $V_{sof}$  to 58 KIAS (61KIAS) for 550 kg MTOW (600 kg);
4.  $V_{sof}$  (speed over obstacle) is 48 KIAS (50 KIAS) for 550 kg MTOW (600 kg).

- a) 143 m
- b) 268 m
- c) 301 m
- d) 469 m

**39. The time is 9:20 A.M. What is the correct way of transmitting this time if there is no possibility of confusion about the hour?**

- a) Twenty
- b) Two zero this hour
- c) Two zero
- d) Nine twenty A.M.

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

---

**40. Per prevenire ed eliminare le formazioni di ghiaccio al tubo di Pitot il pilota ha talvolta a disposizione:**

- a) Un sistema di sghiacciamento ad alcool etilico
- b) Un sistema di riscaldamento costituito da una resistenza elettrica all'interno del tubo di Pitot
- c) Un sistema di riscaldamento che utilizza aria calda prelevata dal motore
- d) Un sistema di sghiacciamento automatico costituito da una camera d'aria che si gonfia e sgonfia ciclicamente

---

**41. Quale delle seguenti frequenze non è di emergenza?**

- a) 243.0 MHz
- b) 2182 KHz
- c) 121.5 MHz
- d) 123.4 MHz

---

**42. In virate molto accentuate, le indicazioni di velocità angolare sono:**

- a) Attendibili
- b) In eccesso
- c) In difetto
- d) Inattendibili

---

**43. What are the propagation characteristics of VHF:**

- a) The waves are reflected at the ionosphere at the height of about 100 km and reach the earth surface in the form of skywaves
- b) The waves travel along the surface of the earth and penetrate into valleys in a way that topographical obstacles have no influence
- c) Similar to short waves with practically no atmospheric disturbance
- d) Practically straight-line similar to light waves

---

**44. Se si accende la lampadina colorata di controllo del generatore di corrente, significa che il generatore non carica, e la corrente viene erogata dalla batteria. Una volta staccate le utenze non indispensabili, e se la batteria è carica, di norma per quanto tempo erogherà corrente, all'incirca?**

- a) 30 minuti
- b) 60 minuti
- c) 90 minuti
- d) 120 minuti

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

**45. Un aeromobile potrà far uso del nominativo radio di identificazione in forma ridotta, solo nel caso l'ente ATS abbia iniziato ad effettuare le comunicazioni facendo ricorso a tale procedura. L'abbreviazione di un nominativo radio d'identificazione per un velivolo dell'Aviazione Generale dovrà risultare conforme a:**

- a) I-ABCD, abbreviato in I-CD
- b) Fastair I-ABCD, abbreviato in Fastair I-CD.
- c) Fastair 5345, abbreviato in Fastair 345
- d) DC9 I-ABOD, abbreviato in DC9 CD

**46. Le licenze di pilotaggio scadute da più di cinque anni:**

- a) Non sono reintegrabili e perdono qualsiasi valore.
- b) Sono reintegrabili seguendo un corso specifico di addestramento.
- c) Sono reintegrabili d'ufficio.
- d) Sono reintegrabili effettuando un esame pratico con un istruttore di volo.

**47. Salendo in quota con la potenza di salita prevista ed il correttore di miscela posizionato su ricco si nota una graduale irregolarità di funzionamento del motore. E' richiesta di conseguenza una opportuna regolazione della miscela tramite il correttore. Quale è il motivo principale di tale correzione?**

- a) Aumentare il rapporto o carburante/aria per il volo in quota
- b) Diminuire la quantità di carburante nella miscela per compensare la diminuzione di densità dell'aria
- c) Aumentare la quantità di carburante nella miscela in modo da compensare la diminuzione di pressione e densità dell'aria
- d) Diminuire la quantità di carburante nella miscela, in modo da compensare l'aumento di densità dell'aria

**48. Quali conseguenze sono da attendersi se si supera il peso al decollo?**

- a) Le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e i consumi sono diversi dai valori riportati sul manuale di volo, e possono decadere al punto da compromettere la regolarità e la sicurezza di volo
- b) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e consumi sono compromesse, ma il volo può comunque essere effettuato
- c) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio consumi variano in modo accettabile: il volo può essere eseguito dopo che sia stato autorizzato dal Capo controllo
- d) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi vanno ricalcolate alla luce delle condizioni ambientali, se i nuovi calcoli vengono effettuati assieme ad un istruttore di volo, il volo può essere effettuato

**49. Le bande di frequenza per comunicazioni aeronautiche rientrano tra:**

- a) VLF- HF
- b) HF - VHF
- c) MF – HF

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

---

## 50. Riferimenti: figura 13. L'altimetro indica



- a) 880 ft
- b) 1880 ft
- c) 18,80 ft
- d) 18880 ft

---

## 51. Cosa s'intende per pista critica?

- a) La lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella, più il 30%
- b) La lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella, più il 20%
- c) La lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella, più il 10%
- d) La lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella

---

## 52. L'aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?

- a) Si
- b) No
- c) Solo su aerei pressurizzati

---

## 53. Un volo VFR in zone "C" e "D" può essere condotto a quota compresa tra il livello del mare o del suolo e 10000 ft, se:

- a) La visibilità in volo è almeno 5 Km
- b) La visibilità in volo è almeno 1,5 Km.
- c) La visibilità in volo è almeno 1,5 Km.

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

**54. La stabilità dell'aeroplano è garantita solo se il centro di gravità si dispone tra i valori massimi avanti ed indietro. Vero o falso?**

- a) Vero
- b) Falso

**55. L'effetto Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?**

- a) In qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa
- b) Ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO
- c) In virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato
- d) Solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

**56. Which phrase shall be used if you want to say: 'I understand your message and will comply with it':**

- a) Roger
- b) Will comply with your instruction
- c) OK, will do it
- d) Wilco

**57. Quale procedura sarà attuata da un pilota che, prima della partenza, intenda trasmettere dei segnali sulla frequenza di una stazione aeronautica per verificare il funzionamento del trasmettitore di bordo?**

- a) Dovrà curare che la durata della trasmissione di tali segnali non superi i 20 secondi.
- b) Dovrà usare la frase "for maintenance check"
- c) Dovrà richiedere preventivo consenso alla stazione aeronautica
- d) Potrà effettuare la trasmissione di tali segnali a condizione che sull'aeroporto risulti disponibile una frequenza per il controllo dei movimenti a terra degli aeromobili (ground control).

**58. Durante un volo in alta quota, se si avvertono i segni di mancanza d'ossigeno e non si dispone a bordo dell'impianto di erogazione ossigeno, la misura da prendere sarà:**

- a) Scendere subito ad una quota di volo più bassa, compatibilmente con l'orografia del terreno sottostante
- b) Accelerare la respirazione
- c) Chiudere gli ugelli dell'aria di ventilazione
- d) Inserire il riscaldamento dell'abitacolo

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

**59. Riferimenti: figura 5. Riferendosi alla seguente figura, un fronte occluso è convenzionalmente rappresentato come in:**



- a) T
- b) U
- c) V
- d) Z

**60. Durante il controllo dei magneti prima del decollo, il primo magnete produce un calo di 50 RPM ed il secondo di 200 RPM. Che cosa ne deducete e come vi comportate?**

- a) Un magnete è difettoso: è vietato decollare
- b) Un magnete è difettoso, ma dato che il motore è provvisto di doppio magnete, si può decollare ugualmente
- c) Un magnete è difettoso, ma dato che ponendo l'interruttore su BOTH il numero dei giri è regolare, si può decollare
- d) Un simile calo dei giri è normale, ma il controllo dei magneti deve comunque essere ripetuto durante il primo circuito

**61. Come ci si può difendere dal rischio di errore che possa inserirsi nei comportamenti largamente automatizzati?**

- a) Senza un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato, non predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra
- b) Mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato, possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo

**62. Che cos'è la "Datum Line" o "linea di riferimento"?**

- a) Il riferimento convenzionale, stabilito dal pilota, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso
- b) Il riferimento convenzionale, stabilito dalla DCA, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso
- c) Il riferimento convenzionale, stabilito dal costruttore, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolopeso
- d) Il riferimento convenzionale, stabilito con DPR, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso



QuizVds.it

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione

63. Riferimenti: figura 2. Quale è il QDR del punto "R"?

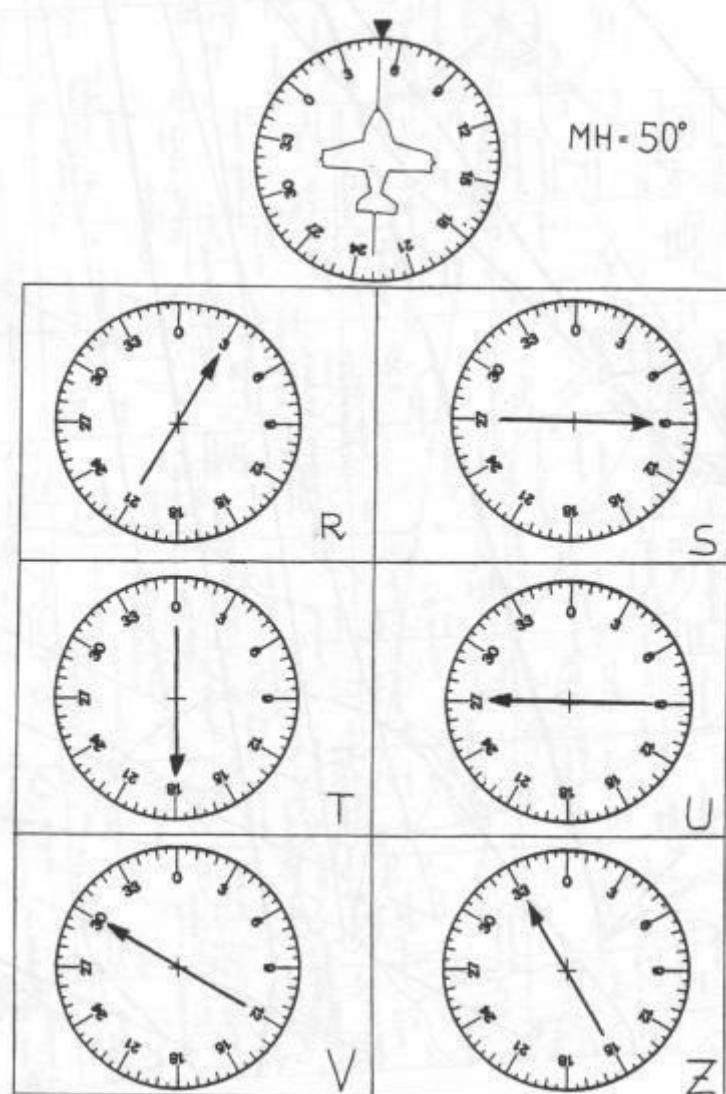


Figura 2

- a) 150°
- b) 240°
- c) 255°
- d) 280°

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

**64. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tener viva ed operante questa facoltà?**

- a) Mantenere vivo l'amore per il volo
- b) Effettuare con regolarità gli allenamenti periodici prescritti
- c) Stare a sentire gli amici più esperti

**65. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?**

- a) Verso i 3.000 feet
- b) Poco oltre i 10.000 feet
- c) Oltre i 10.000 mt
- d) Verso i 5000 feet

**66. Il Registro Aeronautico Italiano (ENAC/RAI)**

- a) Dipende dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri
- b) è un Ente sottoposto alla vigilanza della Direzione Centrale Operazioni (ENAC)
- c) Dipende dal Ministero delle Poste e Telecomunicazioni
- d) Dipende dalla Direzione Generale dell'Aviazione Civile

**67. Durante le variazioni di quota, un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l'equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l'esterno può essere: (ID: 364)**

- a) Sbadigliare
- b) Sbadigliare e deglutire frequentemente
- c) Aprire le bacchette di immissione di aria fresca
- d) Aumentare la temperatura all'interno della cabina

**68. Che validità ha il "Certificato di Immatricolazione"?**

- a) Un anno.
- b) 6 mesi
- c) Illimitata
- d) Segue la vita dell'aeromobile, finché questo possiede le marche di una nazione.

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

**69. Su quali frequenze trasmettono le stazioni VOR?**

- a) HF
- b) VLF
- c) VHF

**70. What is the Q-code for `magnetic heading to the station (no wind)?**

- a) QDR
- b) QDM
- c) QNE
- d) QTE

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A

02: C

03: B

04: A

05: D

06: C

07: B

08: B

09: D

10: A

11: A

12: B

13: B

14: C

15: C

16: A

17: B

18: A

19: A

20: B

21: C

22: C

23: A

24: C

25: B

26: D

27: A

28: D

29: C

30: B

31: A

32: B

33: A

34: B

35: D

36: B

37: C

38: B

39: C

40: B

41: D

42: D

43: D

44: A

45: A

46: A

47: B

48: A

49: B

50: A

51: D

52: B

53: A

54: A

55: C

56: D

57: C

58: A

59: B

60: A

61: B

62: C

63: C

64: B

65: B

66: B

67: B

68: D

69: C

70: B

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_