

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Quale impatto ha un forte Vento Frontale (Headwind) sulle prestazioni di crociera?

- a) Aumenta la TAS e riduce i consumi.
- b) Non modifica il tempo di volo ma migliora la Ground Speed.
- c) Riduce la Ground Speed, aumentando il tempo di volo e diminuendo la massima distanza percorribile al suolo (Range).
- d) Riduce la Lift e obbliga a volare a quote più basse.

02. Nei manuali operativi, come viene definito il "Carburante Utilizzabile" (Usable Fuel)?

- a) La quantità di carburante presente a bordo effettivamente fruibile dai sistemi del motore in tutte le normali condizioni di volo e assetti.
- b) Il totale dei galloni inseriti durante il rifornimento.
- c) Il carburante rimasto nelle tubazioni inferiori.
- d) Il carburante legale per l'aeroporto alternato.

03. Quale è la funzione principale dell'altimetro?

- a) Di misurare la distanza verticale del velivolo da una superficie di pressione scelta dal pilota
- b) Di misurare l'altezza del velivolo rispetto ad un riferimento scelto dal costruttore dello strumento
- c) Di misurare la quota geometrica del velivolo rispetto al mare
- d) Di misurare direttamente il rateo di salita o di discesa del velivolo

04. Cosa succede se si ostruiscono i tubi di sfiato dei serbatoi?

- a) Il rendimento del motore diminuisce del 3%
- b) Aumenta la pressione all'interno dei serbatoi per effetto della evaporazione della benzina e dopo periodo di normale funzionamento o si ha l'arresto per rottura dei condotti di adduzione
- c) Diminuisce progressivamente la pressione all'interno dei serbatoi per effetto del consumo della benzina, e dopo un periodo di normale funzionamento si ha l'arresto del motore per difetto di alimentazione
- d) Aumenta la pressione di alimentazione del carburante ed aumenta il numero dei giri del motore

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

05. Secondo la normativa SERA, qual è la regola generale per la visibilità in volo VFR al di sotto di 3.000 ft AMSL o 1.000 ft AGL (il più alto dei due) in spazi aerei di Classe G?

- a) 8 Km di visibilità orizzontale e fuori dalle nuvole.
- b) 5 Km di visibilità orizzontale, 1.500 metri di separazione laterale dalle nuvole e 300 metri verticale.
- c) Visibilità illimitata se la velocità è inferiore a 140 nodi.
- d) 5 Km di visibilità, liberi dalle nubi e in costante vista della superficie (con eccezioni a 1.500m per velocità)

06. You have been calling a station without getting an answer. How long time it is recommended to wait at least before making a second call?

- a) 10 sec.
- b) Wait until the station calls you
- c) 30 sec.
- d) 3 sec

07. L'aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?

- a) Si
- b) No
- c) Solo su aerei pressurizzati
- d) Solo durante i voli notturni

08. I materiali compositi (fibra di carbonio, fibra di vetro, kevlar) sono oggi ampiamente utilizzati nella costruzione degli aeromobili. Il loro più grande vantaggio è:

- a) Un eccezionale rapporto resistenza/peso e l'assenza di corrosione, uniti alla possibilità di modellare forme aerodinamiche complesse e fluide.
- b) L'incredibile tolleranza agli impatti estremi o fulmini senza subire danni interni (delaminazione).
- c) L'essere materiali conduttori eccellenti.
- d) L'assoluta immunità ai raggi UV e al calore, senza necessità di verniciature speciali.



09. La condizione medica detta "Flicker Vertigo" (Vertigine da sfarfallio) può essere scatenata da:

- a) Una fortissima esposizione alle radiofrequenze NAV.
- b) Interruzioni visive ritmiche della luce a bassa frequenza (circa da 4 a 20 volte al secondo), come il sole che filtra tra le pale in rotazione dell'elica o rotore.
- c) La prolungata lettura di cartine VFR retroilluminate in cabina.
- d) Un calo della pressione statica nelle orecchie.

10. A livello fisiologico, il sangue ha l'importantissima funzione gassosa di:

- a) Filtrare polveri ed elementi estranei prima che raggiungano gli alveoli.
- b) Trasportare ossigeno chimicamente legato dai polmoni alle cellule e prelevare l'anidride carbonica (CO₂) dalle cellule per portarla ai polmoni.
- c) Sintetizzare autonomamente l'ossigeno in caso di ipossia acuta.
- d) Lubrificare esclusivamente il cuore per evitare ischemie.

11. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un aeromobile, tipo DC9, nominativo di immatricolazione I-ABCD, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

- a) I-CD
- b) I-ABCD
- c) DC9 CD
- d) DC9 I-CD

12. Nella scala di intellegibilità dei messaggi, "comprensibile" corrisponde al rapporto:

- a) 3
- b) 5
- c) 1
- d) 4

13. Con le informazioni fornite dall'apparato ADF di bordo e dalla bussola magnetica, è possibile conoscere la posizione stimata del velivolo?

- a) Solo entro 100 NM dalla stazione
- b) Solo in particolari condizioni meteorologiche
- c) Non è possibile
- d) E' possibile eseguendo un rilevamento simultaneo di due o più stazioni

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

14. Ogni volo può essere considerato alla stregua di una qualsiasi catena di eventi, ciascuno dei quali si connette con gli altri a formare una catena. Quale è la caratteristica che più deve attirare l'attenzione del pilota?

- a) Che la robustezza di ciascun anello della catena è indipendente dalla capacità di controllo del pilota
- b) Che qualsiasi siano le funzioni implicate in ogni singolo anello, esse possono essere evocate a se dal pilota in qualsiasi momento del volo
- c) Che un anello debole generalmente comporta la debolezza di tutti gli anelli che seguono, talvolta fino alla rottura
- d) Che tutti gli eventi di un volo hanno esattamente la stessa importanza

15. Quale unità di misura viene usata in aeronautica per la misura della pressione atmosferica?

- a) Il millimetro di mercurio
- b) Il grammo
- c) Il milligrammo
- d) L'hectopascal ed il pollice di mercurio

16. La "Rotta Ortodromica" (Great Circle Track) tra due punti sulla Terra rappresenta:

- a) La via più breve che unisce due punti sulla superficie sferica terrestre.
- b) Una linea che taglia tutti i meridiani con lo stesso angolo costante (Lossodromia).
- c) La rotta magnetica corretta per la declinazione.
- d) La rotta di deviazione per evitare i rilievi montuosi.

17. La velocità di stallo indicata al livello dei mare rispetto a quella in quota, non considerando fenomeni di compressibilità, sarà:

- a) Maggiore
- b) Minore
- c) Uguale
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

18. La "Trip Fuel" nella pianificazione del volo rappresenta:

- a) Il carburante totale a bordo al momento della messa in moto.
- b) Il carburante necessario per volare dal decollo all'atterraggio a destinazione, includendo salita, crociera, discesa e avvicinamento.
- c) Il carburante di riserva legale.
- d) Il carburante necessario solo per le fasi di volo livellato (escluse salita e discesa).

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

19. In merito alla propagazione delle onde VHF (usate in aviazione), quale affermazione è corretta?

- a) Seguono la curvatura della terra, quindi la portata è illimitata.
- b) Rimbalzano sulla ionosfera, offrendo comunicazioni transoceaniche.
- c) Sono fortemente disturbate dai temporali e dalla pioggia statica.
- d) La propagazione avviene per linea di vista (Line of sight); la portata è limitata da ostacoli orografici e dall'altitudine del velivolo.

20. Per aeromobili immatricolati in Stati NON aderenti al trattato di Schengen, quali formalità occorre osservare per uscire ed entrare nel territorio nazionale?

- a) Usare un aeroporto doganale ed adempiere alle formalità di polizia e sanitarie.
- b) Usare un aeroporto qualsiasi, purché siano adempiute le formalità di polizia e sanitarie.
- c) Basta pagare le tasse di sorvolo.
- d) Usare un aeroporto doganale e pagare le tasse.

21. Come si deve volare, in aria calma ed in volo planato, per rimanere in volo il più a lungo possibile?

- a) Alla velocità minima variometrica o di massima autonomia oraria
- b) Con gli ipersostentatori completamente fuori
- c) Alla velocità di maggior efficienza
- d) Alla velocità minima

22. What does the phrase `Squawk 1234` mean:

- a) Make a test transmission on 123.4 MHz
- b) Select code 1234 on the SSR transponder
- c) Give a short count for DF (direction finder)
- d) Report passing 1234 feet

23. Il piano fisso orizzontale di coda (stabilizzatore) di un velivolo ha lo scopo di:

- a) Assicurare la stabilità trasversale
- b) Assicurare la stabilità longitudinale
- c) Consentire il volo a qualunque incidenza
- d) Assicurare tutte e tre le precedenti funzioni



24. Durante forti accelerazioni verticali positive (Gz positivi, es. in una rapida richiamata a cabrare), il sangue tende a:

- a) Defluire dalla testa verso l'addome e gli arti inferiori, potendo causare perdita temporanea della vista (Black-out) e dei sensi (G-LOC).
- b) Affluire massicciamente verso la testa, causando la cosiddetta "visione rossa" (Red-out).
- c) Arrestarsi nel cuore senza provocare sintomi visivi.
- d) Circolare più velocemente migliorando l'acuità visiva del pilota.

25. Il dolore acuto alle orecchie (barotrauma otitico) si verifica più frequentemente:

- a) Durante la salita, perché l'aria in eccesso non riesce a sfiatare.
- b) Durante il volo di crociera costante a quote elevate.
- c) Durante la discesa, qualora la Tromba di Eustachio sia ostruita (es. raffreddore) e non permetta all'aria di rientrare nell'orecchio medio.
- d) Solo quando si usano cuffie con forte cancellazione del rumore (ANR).

26. Quale è il significato da attribuire alla voce QBA?

- a) Quali sono le condizioni meteorologiche più recenti a ... (località)?
- b) Quali sono la direzione e la velocità del vento al suolo a ... (località)?
- c) Quale è la visibilità orizzontale a... (località)?
- d) Le norme del volo strumentale (IFR) sono in vigore a ... (località)?

27. Dove agisce la portanza sulla struttura del velivolo?

- a) è concentrata tutta nel centro di pressione
- b) Agisce nella sezione mediana dell'ala
- c) è distribuita su tutta la superficie portante
- d) Agisce solo sui comandi di volo

28. Cosa s'intende per volo lento?

- a) Il volo con vento in coda
- b) Il volo condotto alla velocità di separazione tra campo di primo e di secondo regime o al di sotto
- c) Il volo condotto alla velocità di massima efficienza
- d) Il volo condotto alla velocità di massima autonomia chilometrica



29. In navigazione sul mare quando è obbligatoria la dotazione di giubbotti salvagente a bordo?

- a) Quando la distanza dalla costa è superiore alla distanza di planata senza potenza, e comunque sempre a distanza superiore a 90Km
- b) Per i voli VFR non è richiesta alcuna dotazione di salvagente
- c) Quando la distanza dalla costa è superiore a 100Km
- d) Solo quando è in arrivo un fronte caldo e aria instabile

30. Il girodirezionale segna la prua bussola corretta a condizione che:

- a) Venga allineato alla bussola magnetica subito dopo l'avviamento del motore, poi riallineato ogni 20 minuti circa
- b) Venga allineato alla bussola magnetica almeno una volta subito dopo l'avviamento del motore
- c) Venga allineato alla bussola magnetica subito dopo l'avviamento dei motore, poi riallineato ogni 30 minuti circa
- d) Venga allineato alla bussola magnetica subito dopo l'avviamento dei motore, poi riallineato ogni 10 minuti circa

31. Se su una mappa meteorologica vedi linee chiuse con una 'H' (High) al centro, l'area è:

- a) Un'area di altitudine orografica elevata (Montagne).
- b) Un Anticiclone, ovvero un'area di alta pressione caratterizzata generalmente da correnti discendenti (subsidenza), aria stabile e bel tempo.
- c) Un uragano (Hurricane) in arrivo.
- d) Un'area ad alto rischio di Wind Shear.

32. Quali azioni dovranno essere intraprese da un aeromobile in radio avaria in caso di condizioni di volo VMC?

- a) Dirottare verso l'aeroporto idoneo più vicino informando tempestivamente l'ente ATS ad atterraggio effettuato. In caso di disponibilità dell'apparato transponder, dovrà essere attivato il codice 7600
- b) Proseguire il volo verso l'aeroporto di destinazione attivando il transponder, se disponibile sul codice 7600
- c) Ritornare verso l'aeroporto di destinazione attivando il transponder, se disponibile, sul codice 7600.
- d) Proseguire il volo verso l'aeroporto di destinazione, al di sotto di un'altitudine di 3000 piedi o ad un'altezza di 1000 piedi, quale fra le due risulti più alta. Attivare il transponder sul codice 7600, qualora disponibile.



33. L'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero, se approvato dall'istruttore di volo
- d) Falso, ad eccezione dei farmaci da banco per il raffreddore

34. La resistenza indotta è originata:

- a) Dall'attrito dell'aria sulla superficie più o meno ruvida dell'ala
- b) Dalla spessore più o meno rilevante del profilo
- c) Dalla deflessione dei filetti fluidi sui piani di coda
- d) Dalla presenza dei vortici marginali

35. Per combattere e annullare gli effetti della "Miopia da Campo Vuoto", il pilota dovrebbe:

- a) Guardare intensamente fuori nel cielo blu attendendo che i muscoli dell'occhio mettano a fuoco automaticamente all'infinito.
- b) Mettere a fuoco per un secondo gli strumenti o l'intelaiatura della cabina e poi riportare lo sguardo all'esterno per "agganciare" un punto in lontananza.
- c) Ruotare continuamente il visore notturno sopra gli occhi.
- d) Volare abbassando le alette parasole per bloccare il riflesso blu.

36. Definire la "Prua Bussola" (Compass Heading):

- a) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e l'asse longitudinale del velivolo, corretto sia dell'errore di Declinazione che di Deviazione e misurato in senso orario da 0° a 360°
- b) Angolo misurato in senso antiorario da 0° a 360° tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale del velivolo e corretto sia dell'errore di declinazione che di Deviazione
- c) Angolo misurato in senso orario da 0° a 360° tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale del velivolo e corretto sia della Declinazione magnetica che della Deviazione residua della bussola.
- d) Angolo formato tra la traiettoria realmente seguita dal velivolo e la rotta magnetica segnata sulla carta.



37. La perdita di udito indotta dal rumore, tipica dei piloti che non usano protezioni acustiche (NIHL - Noise Induced Hearing Loss), inizia generalmente a manifestarsi:

- a) Con l'incapacità di sentire le basse frequenze (rumore sordo dei motori).
- b) Con un calo generalizzato dell'udito su tutte le bande sonore.
- c) Con una marcata incapacità di udire le frequenze più alte (es. campanelli, fischi acuti, consonanti sibilanti).
- d) Causando dolori al timpano (barotrauma).

38. In atterraggio a motore spento, conviene assumere un punto di mira disposto entro il campo d'atterraggio ad una distanza dalla soglia pari ad un terzo della lunghezza della distanza di atterraggio disponibile. Perché?

- a) Perché in quella condizione l'unica fonte di energia disponibile è la quota, e occorre arrivare in prossimità del punto di contatto con una riserva di quota
- b) Perché dall'alto la pista è più visibile e si può meglio programmare l'atterraggio, e c'è anche tempo per estendere i flap
- c) Perché fino all'ultimo che il motore riprenda, e con un po' quota a disposizione la riattaccata è più facile
- d) Perché dal momento che si sarà avuta l'accortezza di eseguire l'avvicinamento con vento di fronte, si può eseguire una scivolata d'ala

39. Di norma, la velocità massima, ammessa per i voli VFR effettuati a quota compresa tra 3.000 piedi (o 1.000 piedi sul terreno, quale delle due più alta) e 10.000 ft, è di:

- a) 250 Kts.
- b) 140 Kts.
- c) Inferiore alla transonica e supersonica
- d) 200 Kts.

40. In navigazione aerea, la 'Lossodromia' (Rhumb Line) viene definita come:

- a) La via più breve in assoluto tra due punti sulla superficie terrestre.
- b) Una rotta che segue sempre l'equatore.
- c) Una linea sulla superficie terrestre che taglia tutti i meridiani mantenendo sempre lo stesso angolo costante.
- d) Una linea che taglia tutti i paralleli a 90 gradi.



41. Se un METAR riporta 'HZ' come tempo presente, ti aspetterai:

- a) Grandine violenta (Hail Zones).
- b) Caligine (Haze), una sospensione di particelle estremamente piccole e asciutte invisibili a occhio nudo, che dà all'aria un aspetto opalescente limitando la visibilità.
- c) Temporale forte (Hazardous).
- d) Tornado.

42. Quale è la velocità che consente di raggiungere la quota desiderata percorrendo la minor distanza possibile?

- a) La V_x (salita ripida)
- b) La V_y (salita rapida)
- c) La V di salita in crociera
- d) La V_z

43. Un Piano di Volo presentato mentre l'aeromobile è già in volo è definito:

- a) AFIL (Abbreviated Flight Plan o Piano di volo in volo).
- b) FPL Operativo.
- c) RPL (Repetitive Flight Plan).
- d) VFR Ridotto.

44. L'effetto aerodinamico più importante che da luogo alla portanza è:

- a) La depressione sul dorso dell'ala
- b) La depressione sul ventre dell'ala
- c) La pressione sul ventre dell'ala
- d) La pressione sul dorso dell'ala

45. La stabilità longitudinale di un velivolo è assicurata essenzialmente:

- a) Dal timone di direzione
- b) Dallo stabilizzatore orizzontale
- c) Dagli alettoni
- d) Dallo stabilizzatore verticale

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

46. Subito dopo la messa in moto occorre verificare che il generatore di corrente funzioni regolarmente. Come viene effettuato tale controllo?

- a) Si accende la radio
- b) Osservando il relativo breaker, che deve rimanere inserito
- c) Osservando la luce di avviso avaria al generatore, che si deve spegnere
- d) Controllando ad orecchio la silenziosità del generatore

47. Quale è il primo importante controllo riguardante l'olio motore?

- a) Che non sia passato troppo tempo dall'ultimo controllo
- b) Che il tecnico di manutenzione abbia effettuato il controllo
- c) Che ve ne sia a sufficienza per il volo previsto
- d) Che qualcuno abbia effettuato il pagamento per la relativa fattura

48. Se l'equatore termico e la circolazione generale generano i venti costanti tropicali, in Europa (medie latitudini) la circolazione predominante in quota è costituita da venti che spirano tipicamente da:

- a) Est verso Ovest.
- b) Ovest verso Est (Westerlies).
- c) Nord verso Sud.
- d) Sempre da Sud verso Nord.

49. Nel SIGMET della FIR di Milano (LIMM) dove sono osservati e si muoveranno i temporali previsti? LIMM - SCT EMBD CB AMD IS OBS AND FCST MILANO FIR MAINLY WEST PART MOV EAST...

- a) Soprattutto nella parte Ovest e si muoveranno verso Est
- b) Soprattutto nella parte Est e si muoveranno verso Ovest
- c) Nella parte Nord Ovest e in lento movimento verso Sud
- d) Resteranno stazionari sopra Milano

50. La Licenza di Esercizio di Stazione Radioelettrica a bordo di un aeromobile civile italiano:

- a) Deve essere obbligatoriamente ristampata ogni anno dall'ENAC dietro presentazione di domanda.
- b) Non ha una scadenza impressa sul documento, ma la sua validità permane a patto che non mutino gli apparati, non cambi il proprietario e venga regolarmente pagato il canone annuo al MIMIT.
- c) Ha validità limitata a 5 anni, dopo i quali il pilota deve rifare l'esame teorico di fonìa.
- d) Viene rinnovata in automatico compilando un bollettino presso un qualsiasi Ufficio Postale ogni 6 mesi.



51. Quale effetto sfruttano i comandi di volo aerodinamici per variare l'assetto del velivolo?

- a) L'effetto della portanza
- b) L'effetto della resistenza
- c) L'effetto della trazione
- d) L'effetto dei peso

52. Lo spessore della troposfera varia in funzione della latitudine. Quale affermazione è corretta?

- a) È massimo all'Equatore (circa 16-18 km) e minimo ai Poli (circa 8 km) a causa della dilatazione termica dell'aria calda.
- b) È massimo ai Poli e minimo all'Equatore.
- c) È costante ovunque, esattamente 11 km.
- d) È massimo solo nelle zone temperate (45° di latitudine).

53. Il valore massimo che può assumere la declinazione magnetica è:

- a) 180°
- b) 90°
- c) 30°
- d) 120°

54. Da quale tipo di nube è provocata la pioviggine ?

- a) Strati
- b) Cirrostrati
- c) Cumulonembi
- d) Cumuli

55. Qual è la funzione delle alette di compensazione?

- a) Di equilibrare esattamente la distribuzione dei pesi della struttura
- b) Di equilibrare esattamente il comportamento aerodinamico della macchina
- c) Di equilibrare esattamente la perdita di efficienza del velivolo dovuta alla variazione di densità dell'aria
- d) Di equilibrare esattamente il rendimento del motore



56. Quando si può dire terminato un volo?

- a) Appena terminata la corsa d'atterraggio
- b) Una volta che sia stata liberata la pista per i successivi atterraggi
- c) Per un buon pilota un volo non è mai terminato
- d) Una volta spento il motore, applicati i tacchi, al parcheggio e compilati i documenti

57. Quale legge vige a bordo dei velivoli su territori nazionali?

- a) Quella dello Stato di immatricolazione del velivolo.
- b) Quello dello Stato sorvolato
- c) Quelle della nazionalità del comandante
- d) La legge internazionale elaborata dall'ICAO

58. I principali sistemi ipersostentatori che equipaggiano gli aerei leggeri sono:

- a) Alette di curvatura (o flaps), con o senza fessura, poste nel bordo di uscita dell'ala
- b) Fessure sul bordo di uscita dell'ala e aerofreni
- c) Alette di curvatura (o flaps) e spoilers
- d) Gli aerei leggeri non sono dotati di ipersostentatori

59. L'impianto di alimentazione del carburante dal serbatoio al carburatore differisce da quello dell'automobile in quanto:

- a) Non v'è alcuna pompa di alimentazione
- b) La pompa di alimentazione del velivolo è mossa da un Venturi
- c) L'alimentazione viene assicurata mediante la pompa del cicchetto
- d) L'alimentazione viene assicurata da una pompa meccanica mossa dal motore e da due elettriche (oppure per caduta, nei velivoli ad ala alta)

60. Le nubi classificate come 'Strati' (St) si formano generalmente in una massa d'aria:

- a) Stabile e umida, spesso a seguito di un lento e diffuso sollevamento di enormi strati d'aria o del raffreddamento dei bassi strati.
- b) Fortemente instabile, a causa di correnti convettive.
- c) Estremamente secca e fredda.
- d) Instabile, a seguito del forte irraggiamento solare estivo.



61. La declinazione magnetica (Variation) è definita come:

- a) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la direzione del Nord bussola
- b) Angolo formato tra la direzione del meridiano geografico e la direzione del Nord bussola.
- c) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e la direzione del Nord magnetico.
- d) L'errore causato dalle masse metalliche di bordo.

62. Durante la prova motore in un aeroporto in quota, il pilota nota una certa irregolarità di funzionamento che non dipende da magneti difettosi, ma peggiora effettuando la prova di applicazione dell'aria calda al carburatore. Quale dovrebbe essere, in tali condizioni, l'azione correttiva più logica?

- a) Controllare che il correttore di miscela sia su ricco
- b) Controllare il comportamento del motore, impoverendo gradualmente la miscela con il correttore
- c) Ritornare al parcheggio ed avvisare gli addetti alla manutenzione
- d) Ridurre la pressione di alimentazione per evitare la detonazione

63. Nel volo di salita rettilinea a velocità costante:

- a) La trazione deve bilanciare la resistenza aerodinamica
- b) La trazione deve bilanciare la resistenza aerodinamica e la componente del peso secondo la traiettoria
- c) La trazione deve bilanciare il peso dell'aeromobile
- d) La trazione deve essere sempre maggiore del peso del velivolo, che altrimenti non salirebbe

64. Il segno rosso sull'anemometro indica:

- a) Il settore delle velocità ammesse con flap esteso
- b) Il settore delle velocità di crociera normale
- c) Il settore delle velocità in aria calma
- d) La velocità da non superare mai (VNE)

65. What does QTE mean?

- a) Magnetic bearing from the station
- b) True heading to the station (no wind).
- c) Magnetic heading to the station.
- d) True bearing from the station



66. La brezza di mare si sviluppa:

- a) Di giorno, soffiando dal mare (più freddo/alta pressione) verso la terraferma (più calda/bassa pressione).
- b) Di notte, soffiando dal mare verso la terra.
- c) Di giorno, dalla terra verso il mare.
- d) Di notte, dalla terra verso il mare.

67. Quale è la tecnica appropriata per aumentare la pendenza della traiettoria di discesa mantenendo costante la velocità?

- a) Diminuire la potenza applicata e diminuire la velocità
- b) Diminuire la potenza applicata e diminuire contemporaneamente l'assetto
- c) Diminuire l'assetto ed aumentare la potenza applicata
- d) Estendere il paracadute di coda

68. A parità di condizioni, decollare da una pista bagnata (wet runway) rispetto ad una asciutta comporta:

- a) Una diminuzione dell'accelerazione a causa del potenziale attrito dell'acqua (water drag) sulle ruote, allungando la corsa.
- b) Una corsa di decollo più breve perché le gomme slittano.
- c) Un rateo di salita superiore.
- d) Nessun effetto sulle prestazioni di decollo.

69. Su quali frequenze trasmettono le stazioni VOR?

- a) HF
- b) VLF
- c) VHF
- d) UHF

70. What does QDR mean?

- a) Magnetic heading to the station (no wind)
- b) True bearing from the station
- c) True heading to the station
- d) Magnetic bearing from the station

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**

02: **A**

03: **A**

04: **C**

05: **D**

06: **A**

07: **B**

08: **A**

09: **B**

10: **B**

11: **B**

12: **D**

13: **D**

14: **C**

15: **D**

16: **A**

17: **C**

18: **B**

19: **D**

20: **A**

21: **A**

22: **B**

23: **B**

24: **A**

25: **C**

26: **C**

27: **C**

28: **B**

29: **A**

30: **A**

31: **B**

32: **A**

33: **B**

34: **D**

35: **B**

36: **C**

37: **C**

38: **A**

39: **A**

40: **C**

41: **B**

42: **A**

43: **A**

44: **A**

45: **B**

46: **C**

47: **C**

48: **B**

49: **A**

50: **B**

51: **A**

52: **A**

53: **A**

54: **A**

55: **B**

56: **D**

57: **B**

58: **A**

59: **D**

60: **A**

61: **C**

62: **B**

63: **B**

64: **D**

65: **D**

66: **A**

67: **B**

68: **A**

69: **C**

70: **D**

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		