

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

**NOME ALLIEVO:**

**DATA E ORA:**

**01. Sulle tabelle di crociera, la combinazione di Manifold Pressure (Pressione di ammissione) e RPM serve a:**

---

- a) Determinare la velocità di stallo.
- b) Misurare il voltaggio dell'alternatore.
- c) Impostare una precisa percentuale di Potenza (es. 65% o 75%) sui velivoli a passo variabile per pianificare consumo e TAS.
- d) Conoscere in anticipo l'altitudine di densità.

**02. Which of the messages listed below shall not be handled by the aeronautical mobile service?**

---

- a) Meteorological messages.
- b) Flight safety messages.
- c) Radio teletype messages
- d) Urgency messages

**03. La stabilità dell'aeroplano è garantita solo se il centro di gravità si dispone tra i valori massimi avanti ed indietro. Vero o falso?**

---

- a) Vero
- b) Falso
- c) Falso, il centro di gravità può uscire dal limite anteriore ma non posteriore
- d) Vero, ma solo per i voli IFR

**04. Un grado (1°) di Latitudine equivale a misurare sulla superficie terrestre una distanza di:**

---

- a) Esattamente 60 Miglia Nautiche (NM).
- b) 60 Chilometri (km).
- c) 100 Miglia Nautiche.
- d) 1 Miglio Terrestre (SM).



## 05. Cosa è un QDM?

---

- a) Un rilevamento vero rispetto alla stazione
- b) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per dirigersi sulla stazione che effettua il rilevamento
- c) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per allontanarsi dalla stazione che esegue il rilevamento
- d) Rilevamento magnetico obbligato per dirigersi sulla stazione

## 06. Quale è il significato da attribuire alla voce "QNH"?

---

- a) Regolazione dell'altimetro per leggere al suolo l'altitudine dell'aeroporto
- b) La pressione atmosferica riferita al valore della isobara 1013,2 hPa.
- c) Il valore della pressione rilevata sul punto più elevato dell'aeroporto
- d) Il valore della pressione rilevata al livello dell'aeroporto e riportata al livello del mare in aria reale.

## 07. La scia vorticoso di un aereo si verifica in maggior misura quando esso

---

- a) È fermo in testata pista, con i motori alla massima potenza
- b) Opera a velocità elevate e a bassi pesi
- c) Opera a basse velocità ed a pesi elevati
- d) È caricato al limite posteriore del centro di gravità

## 08. L'unità di misura fondamentale per le distanze nella navigazione aerea è:

---

- a) Il piede (ft = 0.304 m) al minuto
- b) Il Km/ora
- c) Il miglio nautico (NM = 1852 m)
- d) Il millibar (mb)

## 09. Quale delle seguenti affermazioni attinenti allo stallo è corretta?

---

- a) Lo stallo avviene solo a velocità molto basse
- b) La velocità di stallo non è fissa
- c) La velocità di stallo di un aeroplano è la stessa indipendentemente dalla manovra di volo
- d) La velocità di stallo di un determinato aeroplano è la stessa indipendentemente dalla configurazione

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

**10. Quale è lo strato più basso delle nubi nel METAR di Ciampino (LIRA)? LIRA ciampino 13006KT 9999 SCT015 SCT025 BKN070...**

---

- a) Broken 1500 ft
- b) Scattered 2500 ft
- c) Scattered 1500 ft
- d) Broken 7000 ft

**11. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi alte:**

---

- a) Nembostrati, cumulonembi
- b) Cirri cirrostrati cirrocumuli
- c) Cirri altostrati, altocumuli
- d) Altostrati, altocumuli

**12. In possesso dei seguenti dati: Consumo orario 42 US/GAL; Tempo di volo = 3h 40 Min calcolare il carburante necessario per il volo**

---

- a) 158 US/GAL
- b) 160 US/GAL
- c) 152 US/GAL
- d) 154 US/GAL

**13. Nel SIGMET della FIR di Milano (LIMM) dove sono osservati e si muoveranno i temporali previsti? LIMM - SCT EMBD CB AMD IS OBS AND FCST MILANO FIR MAINLY WEST PART MOV EAST...**

---

- a) Soprattutto nella parte Ovest e si muoveranno verso Est
- b) Soprattutto nella parte Est e si muoveranno verso Ovest
- c) Nella parte Nord Ovest e in lento movimento verso Sud
- d) Resteranno stazionari sopra Milano

**14. Chi può sequestrare un aeromobile?**

---

- a) Il Direttore di Aeroporto.
- b) Il giudice (Autorità Giudiziaria).
- c) Un ispettore dell'ENAC.
- d) Il direttore di una compagnia di navigazione aerea.



**15. Quali delle seguenti frequenze debbono risultare disponibili sui mezzi di sopravvivenza?**

---

- a) 125.1 MHz e 283 MHz.
- b) 121.5 MHz e 243 MHz
- c) 125.5 MHz e 243 MHz
- d) 125.1 MHz e 243 MHz

**16. Il formato standard stabilito dall'ICAO per la Pubblicazione delle Informazioni Aeronautiche (AIP) prevede il seguente numero di sezioni principali:**

---

- a) 8
- b) 7
- c) 5
- d) 3 (GEN, ENR, AD)

**17. Se un aereo vola mantenendo una IAS (Indicated Airspeed) costante di 100 nodi mentre sale di quota, la sua TAS (True Airspeed):**

---

- a) Aumenterà progressivamente a causa della diminuzione della densità dell'aria.
- b) Diminuirà progressivamente.
- c) Rimarrà costante.
- d) Aumenterà solo se la temperatura esterna diminuisce.

**18. Quale gruppo di documenti deve obbligatoriamente trovarsi a bordo durante un volo in accordo alle normative EASA sulle operazioni non commerciali (Part-NCO)?**

---

- a) Esclusivamente il libretto di volo personale del pilota e il certificato di immatricolazione.
- b) Manuale di volo (AFM), Immatricolazione, Certificato di Navigabilità con ARC in corso di validità, Certificato Acustico (se applicabile), Licenza Radio, Assicurazione RC, Licenza del Pilota e Certificato Medico.
- c) Solo la polizza assicurativa, il manuale di volo e il giornale di rotta tecnico.
- d) Il foglio di bilanciamento compilato a mano, la lista passeggeri e l'estratto conto del gestore.

**19. Quale coppia di pressioni dell'aria si determina sul profilo di un'ala in volo?**

---

- a) Una pressione bassa sul dorso, più alta sul ventre
- b) Un aumento di pressione sia sul dorso che sul ventre
- c) Una diminuzione di pressione sia sul dorso che sul ventre
- d) Una diminuzione di pressione sul ventre e un aumento sul dorso



**20. The order of priority of the following messages in the aeronautical mobile service is:**

---

- a) Direction finding message, distress message, urgency message
- b) Distress message, flight safety message, urgency message
- c) Distress message, urgency message, direction finding message.
- d) Meteorological message, direction finding message, flight regularity message

**21. The message addressed to an Area Control Centre `request radar vectors to circumnavigate adverse weather` is:**

---

- a) A meteorological message
- b) An urgency message
- c) A flight safety message
- d) A message relating to direction finding.

**22. L'inefficienza di un ammortizzatore può avere conseguenze gravi sulla controllabilità del velivolo in decollo, in atterraggio ed in genere nelle operazioni di terra. Perché?**

---

- a) Perché le eventuali asperità del terreno si ripercuoterebbero direttamente sulla struttura, causando sbilanciamenti, rimbalzi anche danni strutturali
- b) Perché l'olio idraulico degli ammortizzatori è lo stesso usato per i freni, e se va perduto, vanno perduti anche i freni
- c) Perché quando a fondo corsa, la gamba di forza blocca la ruota impedendone la regolare rotazione
- d) Perché durante la retrazione in volo il carrello potrebbe incastrarsi

**23. Durante il volo in crociera, il pilota di un aereo provvisto di elica a passo fisso osserva che, benché la posizione della manette non sia stata cambiata, il motore sta perdendo giri e la velocità dell'aereo sta diminuendo. Poiché sospetta di aver fatto ghiaccio al carburatore, decide di fornire aria calda al carburatore. Se effettivamente esiste ghiaccio al carburatore, quale variazione di parametri del motore il pilota osserverà?**

---

- a) Un immediato aumento dei giri (RPM) appena inserita l'aria calda al carburatore
- b) Un progressivo aumento di giri (RPM) seguito da una graduale diminuzione
- c) Un ulteriore calo dei giri (RPM) seguito da un graduale aumento dei giri
- d) Un calo di giri (RPM) finché non s'interrompe l'introduzione di aria al carburatore



**24. La velocità angolare per le virate, considerata standard in campo aeronautico è:**

---

- a) 5°/sec
- b) 3°/sec
- c) 1,5°/sec
- d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta

**25. Qual è il pericolo della Turbolenza in Aria Chiara (CAT - Clear Air Turbulence)?**

---

- a) È una severa turbolenza che si sviluppa in assenza totale di nubi (quindi invisibile e non rilevabile dai radar), spesso associata ai margini di una Corrente a Getto in alta quota.
- b) Si verifica solo al suolo, durante le notti stellate.
- c) Si forma solo all'interno del nucleo di un Cumulonembo.
- d) È causata dall'attrito meccanico degli ostacoli sulle piste.

**26. What does the phrase `Read back` mean:**

---

- a) Let me know that you have received and understood this message
- b) Did you correctly receive this message?
- c) Repeat all, or the specified part, of this message back to me exactly as received
- d) Check and confirm with originator

**27. Un aeromobile in volo riceve una luce rossa fissa (steady red) dalla torre di controllo. Qual è il suo significato?**

---

- a) Aeroporto pericoloso, non atterrare e dirottare altrove.
- b) Dare la precedenza ad un altro aeromobile e continuare a circuitare.
- c) Atterrare immediatamente nonostante il traffico.
- d) Spazio aereo chiuso per motivi militari.

**28. Passando da una configurazione di tutto flap a zero flaps:**

---

- a) La velocità di stallo diminuisce
- b) La velocità di stallo rimane invariata
- c) La velocità di stallo aumenta
- d) Lo stallo non è un problema in riattaccata



## 29. Cosa s'intende per aeroplano ad ala alta?

---

- a) Un tipo di velivolo nel quale l'ala è collegata alla fusoliera nella sua parte mediana
- b) Un tipo di velivolo nel quale l'ala è collegata alla fusoliera nella sua parte bassa
- c) Un tipo di velivolo nel quale l'ala è collegata alla fusoliera nella sua parte alta
- d) Un tipo di velivolo nel quale l'ala è caratterizzata da un grande spessore

## 30. Quale informazione fornisce la presenza di nubi lenticolari ferme, in zone di montagna?

---

- a) Presenza di uno strato di isoterma
- b) Presenza di vento d'onda
- c) Presenza di inversione termica
- d) Venti deboli al suolo

## 31. Se si usa impropriamente il carburante di grado sbagliato (es. usare benzina per auto senza certificazione invece di Avgas 100LL in un motore ad alta compressione), il rischio maggiore dal punto di vista prestazionale è:

---

- a) Gravi fenomeni di detonazione e preaccensione che portano al surriscaldamento e al cedimento strutturale del motore.
- b) Ghiaccio al carburatore istantaneo.
- c) Una perdita di portanza.
- d) Aumento eccessivo della pressione dell'olio.

## 32. Nella pianificazione della navigazione, cos'è il Punto di Uguale Tempo (Point of Equal Time - PET)?

---

- a) Il punto lungo la rotta dal quale il tempo necessario per proseguire fino a destinazione è uguale al tempo necessario per tornare all'aeroporto di partenza.
- b) Il punto in cui si consuma metà del carburante.
- c) Il punto in cui si cambia il serbatoio del carburante.
- d) Il momento in cui si passa dal giorno alla notte.

## 33. Una delle funzioni dei flaps (sugli aerei leggeri) durante l'avvicinamento e l'atterraggio è di:

---

- a) Diminuire la pendenza della traiettoria senza aumentare la velocità
- b) Permettere un contatto con la pista a velocità indicate più elevate
- c) Aumentare la pendenza della traiettoria senza aumentare la velocità
- d) Diminuire la portanza, consentendo all'aeroplano di effettuare un avvicinamento più piatto



**34. Il fenomeno del 'Föhn' (o Favonio) che scende sul versante sottovento di una catena montuosa è tipicamente caratterizzato da aria:**

---

- a) Più calda e più secca rispetto al versante sopravvento, a causa del riscaldamento adiabatico secco dell'aria in discesa.
- b) Molto più umida e fredda rispetto al versante sopravvento.
- c) Carica di precipitazioni a carattere nevoso.
- d) Calma, priva di turbolenza e satura.

**35. Nonostante la presenza di sistemi elettronici ridondanti (EFIS), i velivoli certificati devono obbligatoriamente essere dotati di:**

---

- a) Un paracadute balistico.
- b) Un doppio motore.
- c) Un sestante marino.
- d) Una strumentazione di standby (analogica o digitale indipendente con batteria propria) comprendente anemometro, orizzonte e altimetro.

**36. I moti convettivi dell'aria sono:**

---

- a) Movimenti orizzontali di masse d'aria, da una zona di alta pressione ad una zona di bassa pressione
- b) Movimenti ascendenti di masse d'aria fredda, che tendono a scendere per gravità verso il suolo
- c) Moti verticali dell'aria, che si verificano a causa del diverso riscaldamento di alcune zone della superficie terrestre
- d) Moti circolatori dell'aria, che circola in senso orario attorno ad un centro di alta pressione

**37. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell'aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?**

---

- a) Salita a quote superiori a 20.000 piedi
- b) Discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi
- c) Salita a 8000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 metri
- d) In nessuna delle circostanze sopra citate

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

**38. A quale quota media sul livello del mare si trova approssimativamente la superficie isobarica di 500 hPa in atmosfera standard?**

---

- a) 10.000 piedi (circa 3.000 metri).
- b) 30.000 piedi (circa 9.000 metri).
- c) 18.000 piedi (circa 5.500 metri).
- d) 5.000 piedi (circa 1.500 metri).

**39. Which word or phrase shall be used if you want to say: `Wait and I will call you`?**

---

- a) Go ahead
- b) Standby
- c) Roger
- d) Wilco

**40. Quale delle seguenti frequenze radiotelefoniche è designata "Frequenza internazionale del Servizio Mobile Marittimo" utilizzabile in caso di pericolo da navi, aeromobili e mezzi di sopravvivenza per ottenere assistenza dal Servizio Mobile Marittimo?**

---

- a) 2342 KHz
- b) 2182 KHz
- c) 3162 KHz
- d) 2162 KHz

**41. What is the radiotelephony call sign for the aeronautical station providing flight information service:**

---

- a) FLIGHT INFORMATION CENTRE
- b) FLIGHT CENTRE
- c) INFORMATION
- d) CONTROL

**42. Secondo la normativa SERA, se l'orario stimato (ETA) di sorvolo del successivo punto di riporto risulta errato rispetto a quanto comunicato all'Ente ATS, il pilota deve notificare l'orario revisionato se l'errore è in eccesso di:**

---

- a) 2 minuti.
- b) 3 minuti.
- c) 5 minuti.
- d) 10 minuti.



## 43. Può essere regolato il volume in trasmissione?

---

- a) Sì, mediante il comando del potenziometro
- b) Sì, lo stesso comando che regola il volume in ricezione, regola anche il volume in trasmissione
- c) No, è il tono della voce e la distanza dei microfoni dalla bocca che regola il volume in trasmissione
- d) Sì, a terra dallo specialista

## 44. My message will be more effective and understandable if I:

---

- a) Maintain the speaking volume at a constant level
- b) Use the words twice method
- c) Stress the end of message
- d) Stress every beginning of message

## 45. Cosa è un QTE?

---

- a) Un rilevamento vero tracciato sulla carta di navigazione in uscita dalla stazione
- b) Un rilevamento vero verso la stazione
- c) Un rilevamento magnetico rispetto alla stazione
- d) Un rilevamento assegnato per avvicinarsi alla stazione

## 46. Quale legge vige sopra le acque internazionali?

---

- a) Quella dello Stato di immatricolazione del velivolo
- b) Quello dello Stato sorvolato
- c) Quelle della nazionalità del comandante
- d) La legge internazionale elaborata dall'ICAO

## 47. Selezionando una nuova frequenza per contattare un Ente ATC, prima di trasmettere il pilota deve:

---

- a) Restare in ascolto per accertarsi che la frequenza non sia già occupata da altre comunicazioni.
- b) Schiacciare subito il PTT per prenotarsi.
- c) Trasmettere un segnale di prova ('radio check').
- d) Cambiare codice transponder.



**48. Una errata percezione degli stimoli esterni, determinata ad esempio da illusioni ottiche produce comportamenti errati. Quale è la buona regola generale che difende da questi errori?**

---

- a) Il controllo incrociato degli strumenti di volo
- b) Un'applicazione rigorosa degli standard
- c) Affidarsi al pilota
- d) Chiedere istruzioni agli Enti ATS

**49. Quale legge spiega l'espansione dei gas intrappolati nel corpo (es. gas gastrointestinali) con l'aumentare della quota?**

---

- a) Legge di Henry
- b) Legge di Boyle
- c) Legge di Dalton
- d) Legge di Graham

**50. Cos'è l'iperventilazione?**

---

- a) Una respirazione troppo lenta che porta a un eccesso di ossigeno nei polmoni.
- b) Un aumento del ritmo e/o della profondità del respiro che porta a un'eccessiva perdita di anidride carbonica (CO<sub>2</sub>).
- c) Una mancanza di ossigeno a livello dei tessuti cellulari.
- d) Un'infezione temporanea delle vie respiratorie superiori.

**51. La seguente affermazione "Un primo avviso dell'eventuale irregolare funzionamento del motore è dato dal rumore, particolarmente quando viene applicata l'80% della potenza in vista del decollo. Il rumore deve essere regolare, non rivelare ruvidità e rispondere docilmente al comando". E' vera o falsa?**

---

- a) Vera
- b) Falsa
- c) Vera solo ad alta quota
- d) Vera solo per motori a iniezione

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

**52. Se si sposta un carico dal sedile posteriore a quello anteriore, il Momento Totale dell'aereo rispetto al Datum (se posizionato sul muso dell'aereo):**

---

- a) Aumenta, perché il braccio è maggiore.
- b) Diminuisce, perché il peso viene posizionato a una distanza (braccio) minore dal Datum.
- c) Rimane invariato, poiché il peso totale non è cambiato.
- d) Si azzerà.

**53. Se il giroscopio del girodirezionale non raggiunge il numero minimo di giri richiesto, come si comporta?**

---

- a) Nessuna differenza apprezzabile
- b) La corona cappotta e si rovescia
- c) La corona rimane bloccata
- d) Dopo qualche minuto segna scostamenti dalla bussola magnetica superiori a +/- 5°

**54. Per quanto tempo una stazione aeronautica dovrà conservare le registrazioni delle comunicazioni, siano esse scritte o su nastro magnetico?**

---

- a) Non meno di 15 giorni
- b) Non meno di 45 giorni
- c) Non meno di 30 giorni
- d) Non meno di 60 giorni

**55. Quali sono gli strumenti di comando con i quali il pilota effettua i cambiamenti d'assetto?**

---

- a) Le superfici aerodinamiche di comando
- b) Le superfici aerodinamiche di comando ed il virosbandometro
- c) L'orizzonte artificiale ed il motore
- d) I flaps ed il motore

**56. Aircraft XY-ABC is making a test transmission with Stephenville TOWER on frequency 118.7. What is the correct phrasing for this transmission:**

---

- a) Stephenville TOWER XY-ABC pre-flight check
- b) Stephenville TOWER XY-ABC signal check
- c) Stephenville TOWER XY-ABC radio check 118.7
- d) Stephenville TOWER XY-ABC frequency check

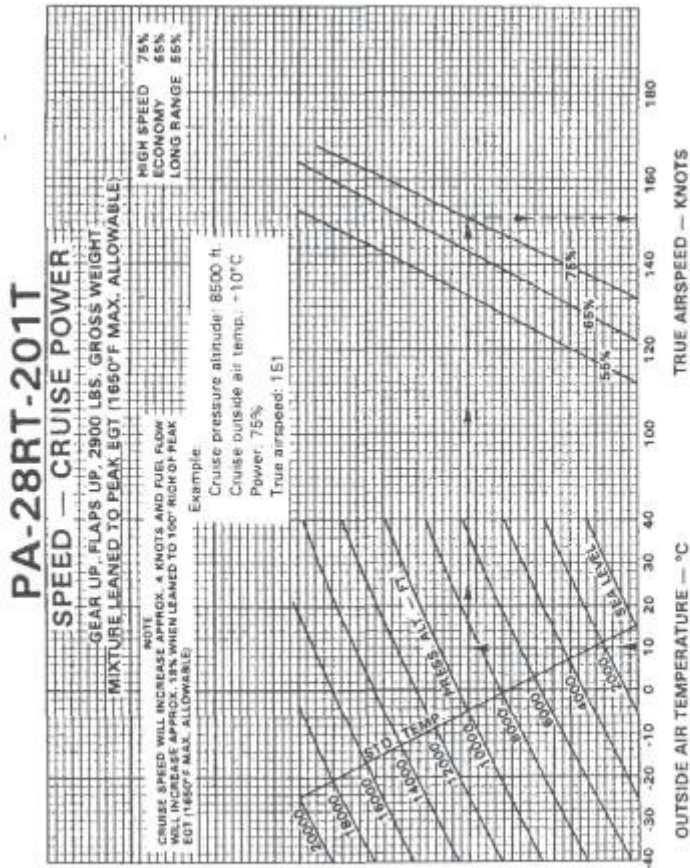
# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

57. Sul grafico mostrato in allegato 2 calcola la TAS considerando i seguenti parametri: POWER SETTING: 65% Gear up, flap up, 2900 lbs, gross weight PA: 12000 ft OAT: -20



SPEED - CRUISE POWER  
Figure 5-23

- a) 144 kts
- b) 128 kts
- c) 100 kts
- d) 136 kts

58. In presenza di vento incanalato in una valle, è da attendersi turbolenza d'attrito?

- a) No, non c'entra niente
- b) Si, le strozzature in valle fanno da Venturi determinano un aumento della velocità del vento e turbolenza
- c) Solo se c'è umidità in quota
- d) Dipende dal peso dell'aeroplano



**59. La potenza erogata dal gruppo motopropulsore con elica a passo fisso raggiunge il suo massimo solo a corsa ben avviata**

---

- a) Vero
- b) Falso
- c) Falso, raggiunge il suo massimo a velivolo completamente fermo
- d) Vero, ma solo nei plurimotori a elica

**60. In possesso dei seguenti dati: Distanza=40 NM; Tempo di volo = 12 minuti, determinare la GS**

---

- a) 200 Kts.
- b) 205 Kts.
- c) 195 Kts
- d) 190 Kts.

**61. What does QDR mean?**

---

- a) Magnetic heading to the station (no wind)
- b) True bearing from the station
- c) True heading to the station
- d) Magnetic bearing from the station

**62. Durante un'avaria, se si ostruiscono CONTEMPORANEAMENTE l'ingresso frontale del tubo di Pitot e il suo relativo forellino di scarico dell'acqua (drain hole), l'anemometro:**

---

- a) Segnerà zero in qualsiasi assetto di volo.
- b) Si comporterà come un altimetro: la velocità indicata aumenterà salendo di quota e diminuirà scendendo di quota, anche se la velocità reale è costante.
- c) Inizierà a suonare un allarme di stallo a prescindere dalla velocità.
- d) Segnerà fedelmente la Ground Speed.

**63. I vortici di estremità in presenza di vento al traverso ed in prossimità del suolo:**

---

- a) Tendono entrambi a ridurre la propria intensità
- b) Tendono a non essere influenzati dalla presenza di vento al traverso
- c) Tendono ad incrementare la propria intensità nella zona sottovento ed a ridurla nella zona sopravvento
- d) Tendono a ridurre la propria intensità nella zona sottovento e aumentarla nella zona sopravvento



## 64. Quando si deve sospettare che ci sia umidità sufficiente a determinare formazione di ghiaccio?

---

- a) In presenza di acqua visibile, pioggia, nuvole, foschia o nebbia o, comunque, quando la differenza tra temperatura attuale e temperatura di rugiada è meno di 16° C, anche in assenza di acqua visibile
- b) In presenza di acqua visibile, pioggia, nuvole, foschia o nebbia e, comunque, quando la differenza tra temperatura reale e temperatura di rugiada è meno di 6° C, anche in assenza di acqua visibile
- c) Praticamente sempre, salvo il giorno di ferragosto al di sotto del 60° parallelo
- d) Quando denunciato dall'igrometro di bordo o da polso

## 65. Una massa d'aria viene definita 'instabile' quando:

---

- a) Non si muove orizzontalmente.
- b) Scende verso il suolo seguendo il profilo delle valli.
- c) Si ferma al di sopra di una superficie fredda.
- d) Una particella d'aria in essa sollevata si trova a essere più calda e meno densa dell'aria circostante, continuando per inerzia e galleggiamento la sua ascesa.

## 66. Se si deve volare sopra l'acqua per un tratto esteso, oltre alle considerazioni di carico (giubbotti di salvataggio/zattera), il carburante in sede di pianificazione dovrebbe:

---

- a) Essere ridotto per diminuire il peso dell'aereo.
- b) Prevedere solo il Taxi Fuel in più.
- c) Tenere strettamente conto dei venti marini imprevedibili, garantendo le ampie riserve legali imposte per i sorvoli marittimi e la gestione di eventuali Punti di Non Ritorno (PNR).
- d) Coprire esattamente la tratta senza alcun margine di errore.

## 67. Cosa detta il regolamento 1178/2011 nell'ambito dell'EASA?

---

- a) Stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative relativamente agli equipaggi dell'aviazione civile
- b) Stabilisce i requisiti tecnici delle organizzazioni di addestramento
- c) Stabilisce i requisiti amministrativi dell'autorità
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

## 68. Il segnale luminoso "rosso intermittente" inviato dalla TWR all'a/m in volo significa:

---

- a) Che l'aeroporto è insicuro e l'atterraggio non va effettuato
- b) Che deve atterrare immediatamente
- c) Che sta entrando in una zona proibita o regolamentata
- d) Che deve cambiare di quota

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

## 69. Che cosa è il centro di pressione?

---

- a) è il luogo dei punti che hanno la stessa pressione atmosferica
- b) è il punto dove si scarica la pressione dell'olio di lubrificazione
- c) è il punto di applicazione della forza aerodinamica totale
- d) Nessuna delle risposte è corretta

## 70. In aria standard di quanto diminuisce all'incirca la temperatura per ogni 1000 mt di quota

---

- a) 2 °C
- b) 4°C
- c) 6,5°C
- d) 8°C

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: C	03: A	04: A
05: B	06: A	07: C	08: C
09: B	10: C	11: B	12: D
13: A	14: B	15: B	16: D
17: A	18: B	19: A	20: C
21: C	22: A	23: C	24: B
25: A	26: C	27: B	28: C
29: C	30: B	31: A	32: A
33: C	34: A	35: D	36: C
37: C	38: C	39: B	40: B
41: C	42: A	43: C	44: A
45: A	46: A	47: A	48: A
49: B	50: B	51: A	52: B
53: D	54: C	55: A	56: C
57: A	58: B	59: A	60: A
61: D	62: B	63: C	64: B
65: D	66: C	67: A	68: A
69: C	70: C		

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		