Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Se l'aria è moderatamente instabile, una particella d'aria umida che salendo raggiunga la condensazionediventerà:

a) Stabile
b) Ancora più instabile
c) Di equilibrio indifferente
d) Ancora più stabile

02. Come vanno sillabate le parole?

a) Usando nomi di città.
b) Esclusivamente usando l'alfabeto fonetico ICAO.
c) Usando nomi di persone
d) Usando qualsiasi nome avente la stessa iniziale della lettera da sillabare

03. Nel caso in cui l'ente di controllo chiami mentre stiamo eseguendo una manovra, con quale priorità dovremo operare?

a) Prima termineremo la manovra in corso, e solo dopo risponderemo
b) Risponderemo subito, interrompendo la manovra in corso.
c) Cercheremo di fare entrambe le cose contemporaneamente
d) Spegniamo la radio per prima cosa

04. Secondo le normative EASA per i velivoli non pressurizzati, l'uso di ossigeno supplementare per l'equipaggio di condotta è obbligatorio quando si vola ad altitudini di pressione:

a) Superiori a 13.000 ft, indipendentemente dal tempo di permanenza.
b) Tra 10.000 ft e 13.000 ft per un periodo continuativo superiore a 15 minuti.
c) Superiori a 10.000 ft per qualsiasi periodo che ecceda i 30 minuti, e sempre al di sopra dei 13.000 ft.
d) Sopra gli 8.000 ft di notte.

05. L'idroplanata (Aquaplaning) si verifica quando gli pneumatici perdono contatto con l'asfalto sollevandosi su un velo d'acqua. Da quale fattore dipende principalmente la velocità minima di innesco dell'aquaplaning?

a) Esclusivamente dal peso dell'aeromobile.

b) Dalla quantità di carburante residuo.

c) Dalla pressione di gonfiaggio degli pneumatici.

d) Dall'estensione dei flap.

06. A quale altezza va effettuato, quando previsto, la prima riduzione di potenza dopo un decollo normale?

a) A 1000 piedi

b) A 500 piedi

c) A 100 piedi

d) A 800 piedi

07. Nelle curve di potenza, la "Potenza Disponibile" prodotta da un motore a pistoni non sovralimentato (aspirato) al variare dell'altitudine:

a) Diminuisce costantemente all'aumentare della quota.

b) Aumenta fino a 10.000 piedi.

c) Rimane assolutamente costante.

d) Aumenta per via dell'aria più fredda.

08. Gli ADF sono soggetti a errori determinati da scariche elettrostatiche che si generano in presenza di temporali

a) Vero

b) Falso

c) Falso, sono schermati dalla fusoliera

d) Vero, ma solo oltre i 10.000 piedi

09. Il concetto di "Massa Base a Vuoto" (Basic Empty Mass - BEM) di un aeromobile comprende:

a) Il peso dell'aereo vuoto senza nemmeno l'olio motore.

b) La massa dell'aereo comprensiva dell'equipaggiamento standard, degli optionals fissi, del fluido idraulico, dell'olio motore a livello e del carburante NON utilizzabile.

c) L'aereo, i piloti e i bagagli standard.

d) Esclusivamente la cellula in alluminio nuda.

10. L'affinità dell'emoglobina per il monossido di carbonio (CO) rispetto all'ossigeno è:

a) Circa la metà.

b) Praticamente identica, per questo motivo è pericolosa.

c) Da 200 a 250 volte maggiore.

d) Circa 10 volte maggiore.

11. I farmaci antistaminici (comunemente usati per le allergie da fieno) hanno spesso un effetto collaterale pericoloso per chi vola, ovvero:

a) Provocano sonnolenza, letargia e rallentamento dei tempi di reazione.

b) Aumentano aggressivamente la frequenza cardiaca (tachicardia).

c) Migliorano artificiosamente la vista periferica.

d) Causano un'istantanea assuefazione alla quota.

12. Durante il calcolo del centraggio (Weight & Balance), un 'Momento' è dato da:

a) Peso diviso per la Distanza (Braccio).

b) Portanza moltiplicata per il Peso.

c) Peso moltiplicato per la Distanza dal Datum (Braccio).

d) Indice di centraggio meno il Peso a vuoto.

13. I VOR di norna lavorano su frequenze altissime e vengono usati per la navigazione su distanze medio brevi. Quali sono le caratteristiche fondamentali di propagazione delle suddette onde?

a) Si propagano in tutte le direzioni con una portata medio breve e di notte aumentano notevolmente la loro portata in quanto vengono riflesse dalla ionosfera

b) Si propagano in linea retta e non vengono riflesse dalla ionosfera

c) Si propagano in linea retta con una portata medio lunga e di notte diminuiscono la loro portata in quanto vengono riflesse dalla fascia ionizzata dell'atmosfera.

d) Si propagano per onde di terra seguendo la curvatura terrestre.

14. Nel contesto dei motori aeronautici, cosa indica la sigla FADEC?

a) Full Authority Digital Engine Control: un computer che gestisce in modo completamente autonomo iniezione, accensione e miscela per ottimizzare l'efficienza del motore.

b) Flight Attitude Display Electronic Computer: il computer dell'orizzonte artificiale.

c) Fuel And Drag Economic Calculator.

d) Un sistema meccanico per il controllo dell'elica a passo variabile.

15. Le caratteristiche fisiche che rendono il Monossido di Carbonio (CO) un killer così insidioso in aviazione sono:

a) Un forte odore acre e irritante per gli occhi, che però spesso viene ignorato.

b) La sua natura infiammabile.

c) Il colore bluastro che assume ad alta quota.

d) Il fatto di essere un gas inodore, incolore e insapore, per cui il pilota non ne avverte la presenza fino alla comparsa dei sintomi di avvelenamento.

16. Se il vento soffia con un angolo di 60 gradi rispetto alla direzione della pista, la componente di vento al traverso (crosswind) sarà circa:

a) Il 50% dell'intensità totale.

b) Il 30% dell'intensità totale.

c) Cifra vicina al 90% (circa l'87%) dell'intensità totale del vento.

d) Il 100% dell'intensità totale.

17. When transmitting time, which time system shall be used?

a) Local time (LT), 24-hour clock

b) Local time (LT) A.M. and P.M.

c) Co-ordinated universal time (UTC)

d) No specific system, as only the minutes are normally required

18. What does the abbreviation `HJ` mean?

a) Sunset to sunrise

b) No specific working hours.

c) Sunrise to sunset.

d) Continuous day and night service

19. RADAR informs aircraft X-BC: `X-BC identified`. What does this mean:

a) Radar identification has been achieved

b) X-BC is not visible on the radar screen

c) X-BC should perform an identification turn

d) X-BC should operate the IDENT-button

20. La "Trip Fuel" nella pianificazione del volo rappresenta:

a) Il carburante totale a bordo al momento della messa in moto.

b) Il carburante necessario per volare dal decollo all'atterraggio a destinazione, includendo salita, crociera, discesa e avvicinamento.

c) Il carburante di riserva legale.

d) Il carburante necessario solo per le fasi di volo livellato (escluse salita e discesa).

21. A cosa serve il correttore di quota o dosatore di miscela?

a) Il correttore di quota consente al pilota di intervenire sul titolo della miscela in funzione della densità dell'aria

b) Il correttore di quota consente al pilota di intervenire sul titolo della miscela in funzione del numero dei giri

c) Il correttore di quota è un dispositivo sul quale interviene solamente il personale addetto alla manutenzione

d) A far cambiare quota al velivolo quando in modo automatico

22. Quale è il significato da attribuire alla voce QBA?

a) Quali sono le condizioni meteorologiche più recenti a ... (località)?

b) Quali sono la direzione e la velocità del vento al suolo a ... (località)?

c) Quale è la visibilità orizzontale a... (località)?

d) Le norme dei volo strumentale (IFR) sono in vigore a ... (località)?

23. What does the instruction `Go around` mean ?

a) Overtake the aircraft ahead

b) Proceed with your message

c) Make a 360 degree turn

d) Carry out a missed approach

24. To which frequency bands do the frequencies 118.000 - 136.975 MHz of the Aeronautical Mobile Service belong?

a) Very low frequency

b) Low frequency

c) Very high frequency

d) Medium frequency

25. Quale dicitura viene utilizzata dal Controllore per annullare un'autorizzazione precedente?

a) IGNORE.

b) NEGATIVE.

c) FORGET IT.

d) DISREGARD (Ignorate).

26. An aircraft is instructed to hold short of the runway-in-use. What is the correct phraseology to indicate it will follow this instruction ?

a) Roger

b) Will stop before

c) Holding short

d) Wilco

27. L'indicatore di virata è uno strumento giroscopico le cui indicazioni sono fornite da una pallina e da una paletta. In particolare lo spostamento laterale della paletta indica al pilota:

a) L'inclinazione laterale del velivolo in gradi

b) L'eventuale derapata o scivolata del velivolo durante la virata

c) La velocità angolare di virata, tramite indicazioni convenzionali riportate sul quadrante

d) L'angolo di rampa durante la salita e la discesa

28. La 'Massa a Zero Carburante' (Zero Fuel Mass - ZFM) corrisponde a:

a) Il peso dell'aereo completamente caricato (equipaggio, passeggeri, bagagli) ma ESCLUSO il carburante usabile.

b) Il peso dell'aereo vuoto uscito dalla fabbrica.

c) Il peso massimo consentito prima del rullaggio.

d) Il peso dell'aereo all'atterraggio dopo aver consumato tutto il carburante.

29. Passando da una configurazione di tutto flap a zero flaps:

a) La velocità di stallo diminuisce

b) La velocità di stallo rimane invariata

c) La velocità di stallo aumenta

d) Lo stallo non è un problema in riattaccata

30. Quali sono le minime meteorologiche previste per i voli VFR condotti al di sopra di FL 100 all'interno di spazi aerei di classe "B"?

a) Visibilità 8 Km, distanza orizzontale 1500 m, distanza verticale 300 m

b) Visibilità 8 Km, fuori dalle nubi ed a contatto visivo con il suolo o l'acqua.

c) Visibilità 8 Km e fuori dalle nubi.

d) Visibilità 5 Km, fuori,dalle nubi ed a contatto visivo con il suolo o l'acqua

31. In un equipaggio multiplo, il concetto di "Gradiente d'Autorità" si riferisce a:

a) La distanza percepita di potere e leadership tra il Comandante e gli altri membri dell'equipaggio (può essere piatto, ripido, o ottimale).

b) Il livello gerarchico tra l'ATC e i piloti.

c) La differenza di età e ore di volo tra pilota e passeggeri.

d) L'inclinazione necessaria per recuperare una picchiata.

32. A quote superiori ai 10.000 piedi (o secondo normativa oltre certi limiti temporali), l'equipaggio di un aereo non pressurizzato deve utilizzare un impianto di ossigeno. Un sistema a flusso continuo (Continuous Flow) fornisce ossigeno:

a) Solo quando l'utente inspira (demand system).

b) Costantemente e senza interruzioni all'interno della maschera, miscelandosi in parte con l'aria dell'abitacolo.

c) Direttamente nei polmoni ad altissima pressione.

d) Solo in caso di depressurizzazione rapida.

33. Durante un volo in alta quota, se si avvertono i segni di mancanza d'ossigeno e non si dispone a bordo dell'impianto dI erogazione ossigeno, la misura da prendere sarà:

a) Scendere subito ad una quota di volo più bassa, compatibilmente con l'orografia dei terreno sottostante

b) Accelerare la respirazione

c) Chiudere gli ugelli dell'aria di ventilazione

d) Inserire il riscaldamento dell'abitacolo

34. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "UTC"?

a) Centro di controllo spazio aereo superiore

b) Orario universale coordinato

c) Area o regione di controllo superiore

d) Area terminale di controllo spazio aereo superiore

35. Un velivolo di categoria di turbolenza di scia 'Heavy' (es. Boeing 747) necessita di essere identificato come tale via radio. Il pilota dirà:

a) 'Fastair 123 Super'.

b) 'Fastair 123 Heavy', aggiungendo 'Heavy' al callsign.

c) Non serve dirlo, l'ATC lo deduce dal modello a piano di volo.

d) 'Fastair 123 Jumbo'.

36. RADAR instructs aircraft XY-ABC: `X-BC reset squawk 1015`. What does this mean:

a) X-BC is requested to set new code 1015

b) X-BC is requested to squawk IDENT

c) X-BC has been identified at 10:15 (UTC)

d) X-BC is requested to reselect SSR code 1015

37. In pianificazione, se la pista presenta una pendenza in discesa (downslope) dell'1%, l'effetto sulle prestazioni di decollo sarà:

a) Un aumento della distanza di decollo.

b) Una diminuzione della corsa e della distanza di decollo.

c) Un peggioramento del rateo di salita iniziale.

d) Nessun effetto significativo.

38. Se le comunicazioni radio diventano difficili, è consigliabile:

a) Gridare più forte nel microfono per sovrastare il rumore.

b) Aumentare il ritmo del parlato.

c) Tenere il microfono il più lontano possibile dalla bocca.

d) Mantenere un normale tono di voce, scandire chiaramente le parole e parlare ad un ritmo regolare.

39. In aria standard di quanto diminuisce all'incirca la temperatura per ogni 1000 mt di quota

a) 2 °C

b) 4°C

c) 6,5°C

d) 8°C

40. Come si chiama l'area sicura predisposta oltre la fine della pista, progettata per sopportare il peso di un aereo che interrompe il decollo?

a) Clearway.

b) Taxiway.

c) Stopway (Zona di arresto).

d) Threshold.

41. Chiamati: X = Il Nominativo del Mittente, Y = il Nominativo dei Destinatario, Z = Il Messaggio, Indicare la struttura corretta dI una comunicazione aeronautica:

a) X-Y-Z

b) Y-X-Z

c) Z-Y-X

d) Z-X-Y

42. In volo rilevi una Ground Speed (GS) di 150 nodi. Quanta distanza coprirà il velivolo in 12 minuti?

a) 30 NM.

b) 15 NM.

c) 45 NM.

d) 25 NM.

43. Qual è l'età minima per il conseguimento della licenza di pilota commerciale di velivolo (CPL)?

a) 16 anni

b) 17 anni

c) 18 anni

d) 21 anni

44. La Licenza di Stazione Radio permette, previa abilitazione dell'operatore, l'effettuazione di comunicazioni radio:

a) Di ogni tipo

b) Solo di soccorso

c) Previste dal Servizio Mobile di Telecomunicazioni Aeronautiche

d) Solo telegrafiche

45. In assenza di comunicazioni, quale di queste azioni è indicativa dell'accettazione del tuo piano di volo VFR per l'ingresso in un CTR non congestionato?

a) Entrare senza preavviso e accendere le luci.

b) Sorvolare la torre sventolando le ali.

c) È obbligatorio ricevere un'esplicita 'Clearance' (Autorizzazione) prima di entrare nel CTR; senza comunicazione radio l'ingresso non è consentito in VFR.

d) Inserire il transponder su 7000 ed entrare liberamente.

46. Se l'equatore termico e la circolazione generale generano i venti costanti tropicali, in Europa (medie latitudini) la circolazione predominante in quota è costituita da venti che spirano tipicamente da:

a) Est verso Ovest.

b) Ovest verso Est (Westerlies).

c) Nord verso Sud.

d) Sempre da Sud verso Nord.

47. In possesso dei seguenti dati : Distanza tra due punti di riporto: 200 NM; TC = 320°; TAS = 128 Mph; W/V 215°/25Kts, determinare la GS

a) 133 mph

b) 130 mph

c) 137 mph

d) 146 mph

48. Quale termine viene impiegato per identificare un "Centro di Controllo Regionale o d'Area"?

a) CTA

b) CTR

c) ACC

d) CCA

49. Per combattere e annullare gli effetti della "Miopia da Campo Vuoto", il pilota dovrebbe:

a) Guardare intensamente fuori nel cielo blu attendendo che i muscoli dell'occhio mettano a fuoco automaticamente all'infinito.

b) Mettere a fuoco per un secondo gli strumenti o l'intelaiatura della cabina e poi riportare lo sguardo all'esterno per "agganciare" un punto in lontananza.

c) Ruotare continuamente il visore notturno sopra gli occhi.

d) Volare abbassando le alette parasole per bloccare il riflesso blu.

50. Tra le cause che determinano la nascita della portanza vi è la differenza di velocità di scorrimento delle particelle d'aria sul dorso e sul ventre dell'ala. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

c) Vero, ma solo in volo supersonico

d) Falso, dipende solo dalla densità dell'aria

51. Se chiedo il QDM ad un servizio radiogoniometrico (VDF), cosa sto chiedendo?

a) La prua magnetica (in assenza di vento) da mantenere per raggiungere la stazione.

b) La prua vera per raggiungere la stazione.

c) Il mio rilevamento magnetico dalla stazione verso l'aereo.

d) La pressione atmosferica sull'aeroporto.

52. Quali sono alcune caratteristiche dell'aria stabile? VISIBILITA' PRECIPITAZIONI NUBI

a) Visibilità: Scarsa, Precipitazioni: Intermittenti, Nubi: Cumuli

b) Visibilità: Scarsa, Precipitazioni: Continue, Nubi: Strati

c) Visibilità: Buona, Precipitazioni: Rovesci, Nubi: Cumuli

d) Visibilità: Buona, Precipitazioni: Continua, Nubi: Strati

53. Una linea sghemba della sommità delle nuvole stratificate non è in grado da sola di indurre un orizzonte inclinato. Vero o falso?

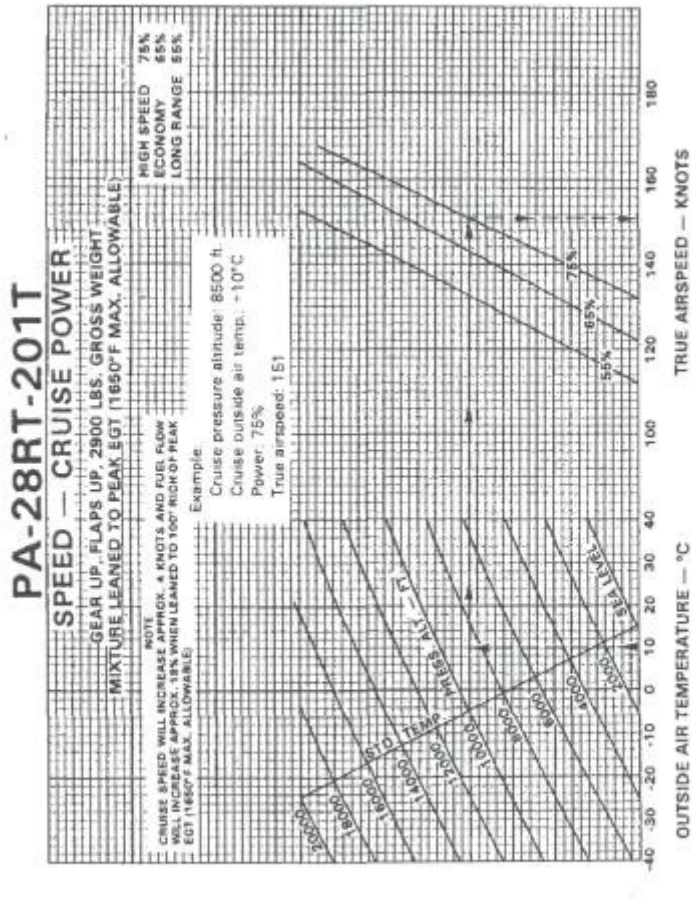
a) Vero

b) Falso

c) Falso, ma solo nei voli notturni

d) Vero, purché il velivolo sia dotato di autopilota

54. Sul grafico mostrato in allegato 2 calcola la TAS considerando i seguenti parametri: POWER SETTING: 65% Gear up, flap up, 2900 lbs, gross weight PA: 12000 ft OAT: -20



SPEED - CRUISE POWER
Figure 5-23

a) 144 kts
b) 128 kts
c) 100 kts
d) 136 kts

55. Which phrase shall be used if the repetition of an entire message is required:

a) Repeat your message
b) Say again
c) What was your message?
d) Repeat your last transmission

56. Cosa si intende con il termine livello di volo?

a) La distanza verticale di un aeromobile dal livello medio del mare.

b) Una superficie di pressione atmosferica costante riferita ad uno specifico dato di pressione, 1013 hectopascal (hPa), separato da altre superfici da specifici intervalli di pressione

c) La distanza verticale di un aeromobile dal livello medio del mare allorquando la pressione atmosferica a detto livello, risulta superiore a 1013 hectopascal (hPa).

d) La distanza verticale di un aeromobile da un punto della superficie terrestre allorquando la pressione atmosferica su detto punto risulti uguale o superiore a 1013 hectopascal (hPa)

57. The priority of the pilot's message `request QDM` is:

a) Less than `request climb to flight level...`

b) Greater than `turn left heading...`

c) Less than `descend to flight level...`

d) Same as `latest QNH 1018`.

58. A quale tipo di nuvole si associano precipitazioni più abbondanti?

a) Strati

b) Stratocumuli

c) Altostrati

d) Nembostrati

59. L'azionamento singolo del timone di profondità, oppure l'azionamento singolo degli alettoni, determina:

a) La rotazione attorno ad un asse solamente

b) Nessuna rotazione

c) Lo scarico della bombola antincendio

d) La rotazione attorno ad un asse con interferenza su un altro asse

60. La candela di un motore aeronautico per funzionare riceve l'alta tensione dai magneti. Perché quasi tutti gli aerei a pistoni montano due magneti e due candele per cilindro?

a) Per poter avviare il motore senza usare la batteria.

b) Per ridurre l'interferenza radio con i sistemi NAV/COM.

c) Per ragioni di ridondanza (sicurezza in caso di guasto di un magnete) e per garantire una combustione più rapida, uniforme e completa della miscela nel cilindro, migliorando la potenza.

d) Perché le candele si bruciano ogni 50 ore e serve una riserva attiva.

61. What is the radiotelephony call sign for the aeronautical station providing surface movement control of aircraft on the manoeuvring area:

a) APPROACH

b) TOWER

c) CONTROL

d) GROUND

62. Nei calcoli di Weight & Balance, il 'Momento' di un oggetto si calcola:

a) Dividendo il peso per la distanza dal Datum.

b) Moltiplicando il peso (Mass) per la distanza dal Datum (Arm).

c) Sottraendo il braccio al peso massimo al decollo.

d) Sommando tutti i pesi a bordo.

63. Le illusioni e le false sensazioni vestibolari si manifestano con frequenza allarmante soprattutto quando:

a) Ci sono chiari e netti riferimenti visivi con l'orizzonte naturale.

b) Il volo è condotto interamente di giorno e in VMC perfetto a bassissima quota.

c) Mancano i riferimenti visivi esterni (volo nelle nuvole o notte su mare scuro) e il pilota si lascia guidare dalle sensazioni dell'orecchio interno ignorando o diffidando degli strumenti artificiali.

d) Si indossa la cuffia stringendola troppo intorno ai padiglioni.

64. L'altitudine di pressione (Pressure altitude) è:

a) Quella che si legge direttamente sull'altimetro

b) L'indicazione che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QNE

c) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QNH

d) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore delQFE

65. Quali sono i segni premonitori dell'ipossia?

a) Torpore e incoscienza

b) Brividi di freddo, conati di vomito, incoscienza

c) Respirazione affrettata, diminuzione dell'attenzione, senso di benessere ed euforia, senso di confusione

d) Respirazione disordinata, cuore aritmico, collasso cardiocircolatorio

66. Che cos'è la "Datum Line" o "linea di riferimento"?

a) Il riferimento convenzionale, stabilito dal pilota, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso

b) Il riferimento convenzionale, stabilito dalla DCA, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso

c) Il riferimento convenzionale, stabilito dal costruttore, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso

d) Il riferimento convenzionale, stabilito con DPR, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso

67. Una struttura di fusoliera in cui l'intero carico o la maggior parte di esso è sopportato dal rivestimento esterno rigido (skin), senza l'ausilio di travature o ordinate interne, è chiamata:

a) Reticolare in tubi d'acciaio.

b) Semimonoscocca (che utilizza ordinate e correntini per aiutare il rivestimento).

c) Monoscocca pura (Monocoque).

d) Struttura geodetica.

68. Cosa è la differenza di latitudine?

a) E' un arco di meridiano compreso tra i paralleli passanti per il punto di partenza e di arrivo ed avente una massima ampiezza di 180° verso Est o verso Ovest dell'Equatore.

b) E' un arco di meridiano compreso tra i paralleli passanti per il punto di partenza e di arrivo ed avente una ampiezza massima di 90°. Essa prende segno Nord o Sud a seconda della direzione di spostamento ed a prescindere dall'emisfero in cui detto spostamento si verifica.

c) E' un numero adimensionale avente un valore massimo di 180° ed il cui andamento è in diretta relazione con la declinazione magnetica della zona considerata.

d) E' un arco di Equatore determinato dai Meridiani che passano per il punto di partenza e di arrivo ed avente una ampiezza massima di 180°. Essa prende segno Est o Ovest a seconda del senso in cui avviene lo spostamento ed a prescindere dall'emisfero in cui esso si verifica.

69. La temperatura di rugiada (Dew Point) è:

a) La temperatura alla quale l'aria diventerebbe satura, se raffreddata senza subire variazioni di pressione

b) La temperatura alla quale l'aria diventerebbe satura, se riscaldata senza subire variazioni di pressione

c) La temperatura richiesta per ottenere la saturazione dell'aria per ogni mb di diminuzione della pressione

d) La temperatura richiesta per ottenere la saturazione dell'aria

70. Le 'isobare' sono linee che congiungono punti aventi la stessa pressione atmosferica. In una carta sinottica, più le isobare sono ravvicinate, più:

a) Il gradiente barico orizzontale è elevato e, di conseguenza, il vento sarà più forte.

b) Il vento sarà debole e la temperatura mite.

c) L'area interessata sarà sicuramente soggetta a forte nebbia.

d) Si avrà stabilità atmosferica e totale assenza di moti convettivi.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **B**	03: **A**	04: **C**
05: **C**	06: **B**	07: **A**	08: **A**
09: **B**	10: **C**	11: **A**	12: **C**
13: **B**	14: **A**	15: **D**	16: **C**
17: **C**	18: **C**	19: **A**	20: **B**
21: **A**	22: **C**	23: **D**	24: **C**
25: **D**	26: **C**	27: **C**	28: **A**
29: **C**	30: **A**	31: **A**	32: **B**
33: **A**	34: **B**	35: **B**	36: **D**
37: **B**	38: **D**	39: **C**	40: **C**
41: **B**	42: **A**	43: **C**	44: **C**
45: **C**	46: **B**	47: **A**	48: **C**
49: **B**	50: **A**	51: **A**	52: **B**
53: **B**	54: **A**	55: **B**	56: **B**
57: **B**	58: **D**	59: **D**	60: **C**
61: **D**	62: **B**	63: **C**	64: **B**
65: **C**	66: **C**	67: **C**	68: **B**
69: **A**	70: **A**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it