

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Quale è la visibilità minima prescritta ed il limite di velocità per il volo VFR, al disotto di 3000 piedi o 1000 piedi sul terreno nelle zone classificate 'F' e 'G'?

- a) 8 Km di visibilità orizzontale e fuori dalle nuvole
- b) 5 Km, di visibilità orizzontale, 1500 metri di separazione laterale dalle nuvole e 300 metri di separazione verticale, con limite di velocità di 250 Kts.
- c) 8 Km di visibilità orizzontale, 1500 metri di separazione laterale dalle nuvole e 300 metri di separazione verticale
- d) 1500 metri, a contatto visivo con il suolo e liberi dalle nuvole, con limite di velocità di 140 kts

02. Quanti satelliti si possono costantemente ricevere da ogni punto della terra?

- a) 6
- b) 8
- c) 4
- d) 12

03. Quale delle seguenti affermazioni è corretta?

- a) La velocità indicata di stallo a livello del mare è maggiore di quella a 5000 ft
- b) La velocità indicata di stallo a livello del mare è inferiore a quella a 5.000 ft
- c) La velocità indicata di stallo a livello del mare è uguale a quella a 5.000 ft
- d) Non è possibile stabilire l'affermazione corretta, in quanto la velocità indicata di stallo dipende dalla densità dell'aria a quella Quota

04. Il centro di gravità o baricentro è un punto nel quale si può considerare concentrato l'intero peso del velivolo. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

05. Al fine di assicurare una corretta ricezione, è stabilito che gli aeromobili effettuino la ripetizione di alcuni elementi di informazioni trasmesse loro dagli enti del traffico aereo. Per quale dei seguenti elementi è considerata necessaria la ripetizione?

- a) Vento al suolo, pista in uso, regolazione dell'altimetro, istruzioni relative al livello, codice SSR
- b) Pista in uso, visibilità, vento al suolo, regolazione dell'altimetro, istruzioni relative alla prua
- c) Vento al suolo, visibilità, temperatura al suolo, pista in uso, regolazione dell'altimetro, istruzioni relative alla prua ed allavelocità
- d) Pista in uso, regolazione dell'altimetro, codice SSR, istruzioni relative al livello, istruzioni relative alla prua ed alla velocità

06. Quale è la velocità di discesa che consente di percorrere la maggior distanza possibile a parità di quota di partenza?

- a) La velocità di minor rateo
- b) La velocità di massima efficienza
- c) La velocità di discesa di crociera
- d) Nessuna delle tre precedent

07. Quale è il pericolo maggiore volando in una zona caratterizzata dalla presenza di acqua sopraffusa?

- a) Nessun pericolo particolare per i velivoli
- b) L'eccessivo raffreddamento dell'olio
- c) La formazione del ghiaccio sulle strutture del velivolo e nel carburatore
- d) La perdita di portanza dovuta alla variazione di densità dell'aria

08. Quale azione dovrà essere intrapresa da un pilota nel caso debba eseguire una determinata procedura che comporti l'interruzione del collegamento radio con la stazione aeronautica?

- a) Informare la stazione aeronautica solo se le circostanze rendono opportuna tale azione.
- b) Informare la stazione aeronautica specificando le ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento
- c) Informare la stazione aeronautica, comunicando l'orario previsto per la ripresa delle comunicazioni
- d) Informare la stazione aeronautica delle ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento, comunicando l'orario al quale si prevede di ripristinare il contatto radio

09. In campo aeronautico le quote si misurano in:

- a) Piedi (ft) o chilometri
- b) Piedi (ft) o metri (m)
- c) Miglia nautiche (NM) o metri (m)

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

10. Un'elica si dice funzionante a punto fisso quando:

- a) La velocità di avanzamento ed i giri raggiungono entrambi il valore massimo
- b) La velocità di avanzamento è massima ed i giri sono minimi
- c) La velocità di avanzamento è nulla, la potenza applicata è massima

11. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tener viva ed operante questa facoltà?

- a) Mantenere vivo l'amore per il volo
- b) Effettuare con regolarità gli allenamenti periodici prescritti
- c) Stare a sentire gli amici più esperti

12. Come si misura la distanza tra due punti sulla carta di Lambert?

- a) Sul parallelo del punto di partenza
- b) Su un qualsiasi meridiano della carta, purché la differenza di longitudine non sia superiore di 10°
- c) Esclusivamente sul meridiano di arrivo
- d) Su un qualsiasi meridiano o parallelo

13. A quale valore in gradi corrisponde un vento proveniente da sud?

- a) 135°
- b) 360°
- c) 225°
- d) 180°

14. Il seguente messaggio "Ciampino torre I-ABCD per prova radio e stop orario" è un messaggio:

- a) Radiogoniometrico
- b) Meteorologico
- c) Di regolarità del volo
- d) Di sicurezza del volo



15. Quando si sia appurata la formazione di ghiaccio al carburatore e si inserisca l'aria calda si può avere:

- a) Un iniziale aumento dei giri dovuta a ghiaccio che si scioglie in acqua, seguito da una normalizzazione
- b) Un iniziale calo dei giri ed una tendenza del motore ad arrestarsi dovuto a ghiaccio che si scioglie in acqua.
- c) Un iniziale calo dei giri ed una tendenza ad arrestarsi dovuto a improprio uso del dosatore di miscela, seguito da una ripresa del regime
- d) Un iniziale aumento dei giri, dovuto a benzina che si sghiaccia seguito da una normalizzazione del regime

16. Qual' è il secondo importante controllo, riguardante l'olio motore, che viene effettuato dopo la messa in moto?

- a) Che il manometro della pressione dell'olio indichi valori entro 20secondi
- b) Che il manometro della pressione dell'olio indichi valori entro 30secondi
- c) Che il manometro della pressione dell'olio indichi valori entro 60secondi
- d) Che il manometro della pressione dell'olio indichi valori entro 02 secondi

17. Supponendo di trovarsi, durante il volo, in presenza di avaria elettrica al generatore ed alla batteria, il comportamento del motore sarà:

- a) Continuerà a funzionare regolarmente, poiché l'energia elettrica per le candele è fornita dai magneti
- b) Pianterà immediatamente, poiché verrà a mancare l'energia elettrica alle candele
- c) Si avrà solo una indicazione di alta temperatura alle teste dei cilindri e di bassa pressione dell'olio
- d) Il motore pianterà, poiché verrà a mancare l'alimentazione alla pompa dell'olio

18. A quale quota massima si può volare senza aver bisogno dell'ossigeno, su aerei non pressurizzati?

- a) 20000 piedi
- b) 10000 piedi
- c) 1000 piedi
- d) 1000 metri

19. Quali manovre dovranno essere eseguite da un aeromobile, in radio avaria durante le ore diurne, per ottenere istruzioni dalla torre di controllo?

- a) Portarsi in una posizione in cui risulta ben visibile al Controllore di Torre facendo oscillare più volte le ali.
- b) Abbassare e retrarre più volte il carrello
- c) Richiamare l'attenzione del personale della Torre di Controllo variando il regime del motore
- d) Eseguire, nel tratto di sottovento, una o più triangolazioni con virate a sinistra.



20. Il pilota in volo vede una serie di razzi a luce rossa e verde lanciati da terra. Cosa significa?

- a) Che è la festa del patrono dell'aeronautica
- b) Che deve atterrare immediatamente
- c) Che sta entrando in una zona proibita o regolamentata
- d) Che deve cambiare di quota

21. Nella fase di richiamata finale, il muso del velivolo taglia l'orizzonte impedendone la vista. In questa fase come meglio può essere impiegato l'occhio?

- a) Più o meno all'altezza di un albero, l'occhio deve essere portato a guardare all'esterno, alberi od oggetti che siano a non più di 7/10 mt di distanza
- b) Può essere d'aiuto dare un'occhiata alla fuga dei cinesini o delle luci che eventualmente fiancheggiano la pista
- c) L'occhio deve essere portato di fianco ed in avanti, nella posizione usuale di quando si guida l'automobile
- d) Più o meno all'altezza di un albero, l'occhio deve essere portato lontano, verso l'altra estremità della pista

22. Cosa sono i meridiani veri?

- a) Sono archi ideali di cerchio massimo di ampiezza pari a 180° che sono ottenuti facendo passare sulla Terra dei piani ideali paralleli all'Eclittica.
- b) Sono archi ideali di cerchio massimo di ampiezza pari a 180° che sono determinati sulla superficie terrestre da piani ideali che contengono l'asse terrestre
- c) Sono semicirconferenze massime ottenute sulla Terra facendo passare su quest'ultima dei piani ideali che contengono l'asse dell'Eclittica.
- d) Sono luoghi di punti della superficie terrestre che hanno la stessa Latitudine.

23. What is the correct way of transmitting the number 3500 when indicating an altitude or an height ?

- a) Three five zero zero
- b) Three five hundred
- c) Three five double zero
- d) Three thousand five hundred

24. Quali sono i fattori che più pesantemente penalizzano la distanza di decollo da una pista pavimentata e asciutta?

- a) Il vento, la densità dell'aria, la pendenza della pista
- b) Il vento, la pendenza di pista, il centraggio del velivolo
- c) La densità dell'aria, il vento, le condizioni di traffico



25. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

- a) Possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) Possono contenere errori che passano inosservati
- c) Nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti automatici

26. RADAR informs aircraft X-BC: `X-BC identified`. What does this mean:

- a) Radar identification has been achieved
- b) X-BC is not visible on the radar screen
- c) X-BC should perform an identification turn
- d) X-BC should operate the IDENT-button

27. La Density Altitude (Altitudine di Densità) è:

- a) L'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard
- b) L'altitudine in atmosfera tipo (PA) corretta per la differenza tra temperatura standard e temperatura reale
- c) L'altitudine letta direttamente sull'altimetro
- d) L' elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

28. I dati tecnico/ operativi di un velivolo sono riportati su:

- a) Manuale di Volo
- b) Nota di Assicurazione
- c) Giornale di Rotta
- d) Certificato di Immatricolazione

29. Quale atteggiamento viene adottato per sfruttare al meglio l'attenzione?

- a) Fissarla sull'oggetto di maggior interesse
- b) Impiegarla per discriminare prevalentemente i suoni
- c) Organizzare razionalmente la scansione (scanning)



30. Cos'è il Peso Base Operativo (PBO)?

- a) Il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni e gli optional aggiunti; comprende normalmente l'olio ed il carburante non usabile
- b) È il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante usabile
- c) Il peso a vuoto del velivolo con le dotazioni standard e gli optional aggiunti più gli equipaggiamenti di emergenza ed il peso dell'equipaggio e del relativo bagaglio.
- d) È costituito dal peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

31. L'estensione dei flaps, a parità di velocità, produce l'effetto di:

- a) Aumentare portanza e resistenza
- b) Aumentare portanza e diminuire resistenza
- c) Aumentare resistenza e diminuire portanza
- d) Diminuire portanza e resistenza

32. Quale procedura sarà attuata da un pilota che, prima della partenza, intenda trasmettere dei segnali sulla frequenza di una stazione aeronautica per verificare il funzionamento del trasmettitore di bordo?

- a) Dovrà curare che la durata della trasmissione di tali segnali non superi i 20 secondi.
- b) Dovrà usare la frase "for maintenance check"
- c) Dovrà richiedere preventivo consenso alla stazione aeronautica
- d) Potrà effettuare la trasmissione di tali segnali a condizione che sull'aeroporto risulti disponibile una frequenza per il controllo dei movimenti a terra degli aeromobili (ground control).

33. Durante le variazioni di quota, un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l'equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l'esterno può essere: (ID: 364)

- a) Sbadigliare
- b) Sbadigliare e deglutire frequentemente
- c) Aprire le bacchette di immissione di aria fresca
- d) Aumentare la temperatura all'interno della cabina

34. Dove e chi è autorizzato ad effettuare voli acrobatici?

- a) Ovunque purché la zona sorvolata non sia abitata.
- b) A discrezione del pilota.
- c) Solamente nelle zone acrobatiche (riportate in AIP) e solo da piloti in possesso della abilitazione al volo acrobatico.
- d) Nessuna limitazione.



35. Nel caso che sul velivolo sia montata anche una statica alternata, quando quest'ultima viene attivata:

- a) Gli strumenti a pressione indicano valori relativi ad una pressione statica leggermente inferiore
- b) Nulla cambi a rispetto all'impianto con prese statiche a filo di fusoliera
- c) Gli strumenti segnano leggermente più basso
- d) Non è di interesse dei pilota.

36. Se durante un avvicinamento per rotta magnetica prestabilita il QDM aumenta, da che parte bisogna accostare per rientrare in rotta?

- a) Verso Est
- b) Verso sinistra
- c) Verso ovest
- d) Verso destra

37. Il meccanismo biella-manovella di un motore alternativo serve:

- a) A trasformare il moto rotatorio dell'albero motore in moto rettilineo alternato del pistone
- b) A sfruttare il moto rettilineo alternato del pistone per la lubrificazione delle pareti del cilindro
- c) A trasformare il moto rettilineo alternato del pistone in moto rotatorio dell'albero motore
- d) Ad azionare la pompa dell'olio di lubrificazione

38. Cosa sono le linee isogone di declinazione magnetica?

- a) Linee che congiungono tutti i punti di uguale orientamento magnetico
- b) Linee che uniscono tutti i punti di uguale declinazione magnetica
- c) Linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo dell'omologo meridiano geografico
- d) Linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo della linea dell'equatore

39. La velocità orizzontale può essere espressa in:

- a) Chilometri/ora (Km/h); nodi (Kts); miglia statutarie per ora (MPH)
- b) Nodi (Kts); gradi al minuto; chilometri/ora (Km/h)
- c) Chilometri/ora (Kmh); miglia statutarie per ora (MPH); millibars per ora
- d) Chilometri/ora (Km/h); nodi per ora (Kts/h); miglia statutarie per ora (MPH)

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

40. Una traiettoria in discesa ha:

- a) Angolo di rampa negativo
- b) Angolo di rampa positivo
- c) Non ha angolo di rampa
- d) Non è in realtà una traiettoria

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

41. Riferimenti: figura 3. Su quale quadrante si trova il punto "R"?

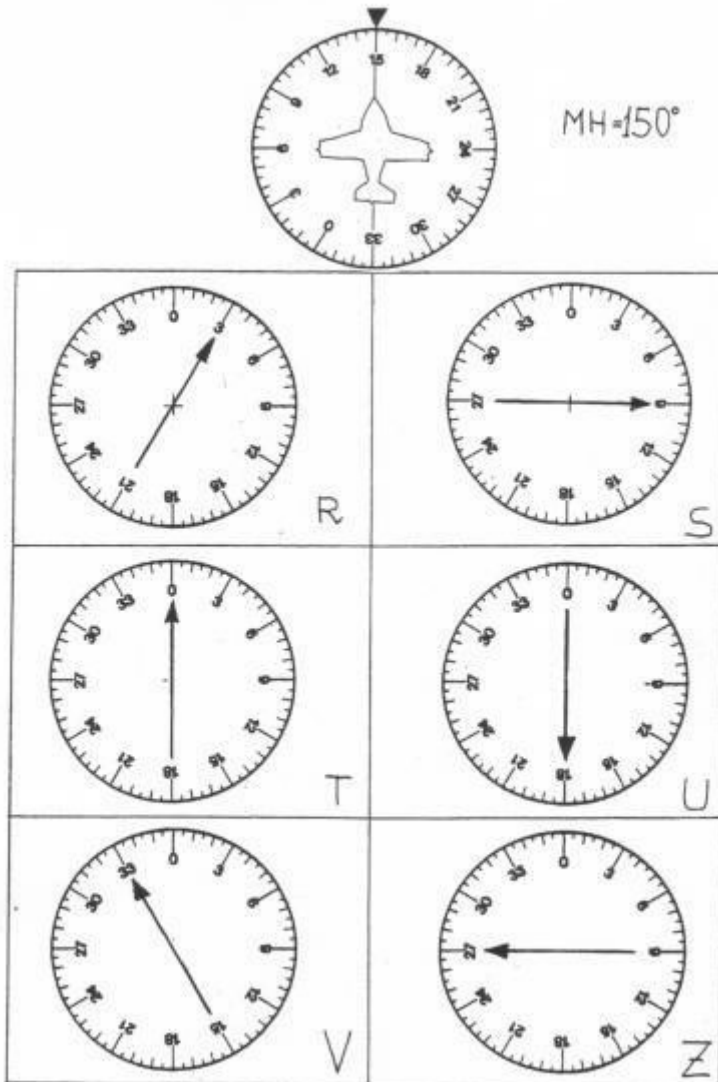


Figura 3

- a) 1° quadrante
- b) 2° quadrante
- c) 3° quadrante
- d) Tra il 4° e il 1° quadrante



42. When may the name of the location or the call sign suffix in the call sign of an aeronautical station be omitted ?

- a) Never
- b) When satisfactory communication has been established and provided it will not be confusing to do so
- c) Only after the aeronautical station has used the abbreviated call sign
- d) In dense traffic during rush hours

43. Qual è il valore standard della pressione atmosferica a livello del mare?

- a) 1013,25 hPa (hectopascal), 29.92 inches Hg (pollici)
- b) Quella equivalente al peso di una colonnina di mercurio di 900 millimetri
- c) Non esiste; è continuamente variabile
- d) Quella comunicata di volta in volta dagli Enti di controllo del traffico aereo

44. Se una situazione d'emergenza richiede un atterraggio con vento in coda, il pilota deve aspettarsi:

- a) Una più elevata velocità al suolo, una più lunga corsa d'atterraggio ed una tendenza a superare il programmato punto di contatto
- b) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista, una più breve corsa di atterraggio ed una tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto
- c) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista ed una più lunga corsa d'atterraggio, compensati da spazi di arresto più brevi
- d) Una più elevata velocità al suolo ed una più breve corsa d'atterraggio, con tendenza ad anticipare il programmato punto di Contatto

45. Il QFE, che viene inserito nella finestrella per la regolazione dell'altimetro, viene definito come:

- a) Il valore della pressione atmosferica standard
- b) Il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto
- c) Il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, corretta per la temperatura
- d) Il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio del mare in aria tipo

46. La brina che non è stata rimossa dalle superficie del velivolo prima del volo:

- a) Non crea problemi, in quanto viene spazzata via con l'aumento della velocità in decollo
- b) Può provocare un decollo con un angolo di incidenza ed una IAS inferiori ai valori normali
- c) Causa una variazione della curvatura del profilo alare, con conseguente aumento di portanza durante il decollo
- d) Può pregiudicare la sicurezza del volo in traiettoria di decollo



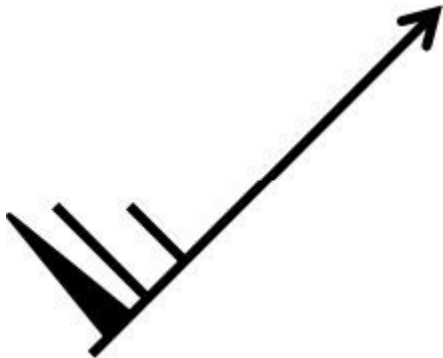
47. Quando è prescritto volare con l'altimetro selettato sul QNH?

- a) Quando si desidera avere una conveniente separazione dagli ostacoli o da altro traffico che vola con l'altimetro regolato sul suddetto valore.
- b) Quando si vola per livelli di volo.
- c) Quando si vola nell'ATZ.
- d) Quando si vola al di sopra di 3.000 ft di altezza

48. Che cosa è l' "AIP"?

- a) Associazione Italiana Piloti
- b) Pubblicazione di Informazioni Aeronautiche
- c) Area riservata al lancio di Paracadutisti

49. Riferimenti: figura 2. Il simbolo qui riprodotto significa:



- a) Vento da SW di 65 nodi
- b) Vento da NE di 65 nodi
- c) Vento da SW di 115 nodi
- d) Vento da NE di 105 nodi

50. Qualora la cellula del velivolo fosse stata sottoposta ad eventuali sforzi anomali di torsione o equivalenti, quali segni si evidenzerebbero sulla struttura?

- a) Ondulazioni della lamiera, lacerazioni, teste dei ribattini sporgenti o fuori sede
- b) IAS molto inferiore al normale in crociera
- c) Rumori anormali in turbolenza
- d) Rumori di fondo nelle comunicazioni radiofoniche



51. La resistenza totale è data dalla somma di due tipi di resistenza:

- a) Resistenza dell'elica e del carrello
- b) Resistenza introdotta dal sistema frenante e dalla superficie di pista
- c) Resistenza indotta e resistenza parassita
- d) Resistenza indotta e resistenza totale

52. Come si definisce la corsa di decollo?

- a) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) con pieno carico di passeggeri ma senza benzina, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- b) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIF OFF) a qualunque peso e con l' 80% della potenza (20% è il margine di sicurezza), -nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- c) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) ,decollare e raggiungere l'altezza di 50 piedi con piena potenza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- d) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) a pieno carico e con piena potenza applicata, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

53. L'efficienza di un'ala è: (ID: 343)

- a) Il rapporto tra velocità e portanza
- b) Il rapporto tra portanza e resistenza
- c) Un rapporto adimensionale che indica la capacità del velivolo a salire
- d) Il valore massimo dell'angolo di incidenza che può garantire ancora una certa portanza

54. Un gallone USA quanti litri sono?

- a) Lt 4,54
- b) Lt.3,78
- c) Lt.3.5
- d) Lt.5,0

55. What is the radiotelephony call sign suffix for the aeronautical station indicating aerodrome control service:

- a) CONTROL
- b) AERODROME
- c) TOWER
- d) APRON

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

56. Per disegnare il triangolo del vento per il calcolo della deriva e della Ground Speed occorrono i seguenti elementi:

- a) TC, TAS, W/V
- b) TH, TAS, W/V
- c) DA, TC, W/V
- d) QNH, TC, W/V

57. What is the correct way to transmit and read back frequency 120.375 MHz (VHF channel separated by 25KHz):

- a) One two zero decimal three seven
- b) One twenty decimal three seven
- c) One two zero decimal three seven five
- d) One two zero three seven

58. A message preceded by the phrase `Transmitting blind due receiver failure` shall be transmitted:

- a) On the frequency presently in use
- b) On the regional guard frequency
- c) On the international emergency frequency
- d) On all available aeronautical stations

59. Quali azioni dovranno essere intraprese da un aeromobile in radio avaria nel caso venga accertato un peggioramento delle condizioni meteorologiche tale da far ritenere incerto il proseguimento del volo in VMC?

- a) Ritornare all'aeroporto di partenza attivando il "transponder", se disponibile, sul codice 7600.
- b) Mantenendo VMC, dirottare verso l'aeroporto idoneo più vicino informando tempestivamente l'ente ATS ad atterraggio effettuato. Se disponibile, attivare il transponder sul codice 7600.
- c) Portarsi ad una altitudine inferiore a 3.000 piedi o ad un'altezza di 1.000 piedi quale fra le due è più alta, ritornando verso l'aeroporto di partenza. Se disponibile, attivare il transponder sul codice 7000

60. Cosa sono i livelli semicircolari?

- a) Sono livelli di crociera suggerite per il traffico VFR quando la navigazione si svolge al disopra dei 3000 piedi di altitudine, riferite al valore di 1013,2 hectopascal
- b) Sono quote di crociera suggerite per il traffico VFR quando la navigazione si svolge al disotto dei 3000 piedi di altitudine.
- c) Sono livelli di crociera prefissate ed obbligatorie per il traffico VFR quando la navigazione si svolge al disopra dei 3000 piedi dal suolo o dall'acqua e riferite al valore di 1013,2 hectopascal.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

61. Le frequenze comprese tra i 30 e i 300 MHz sono denominate

- a) HF
- b) VHF
- c) UHF

62. In quali circostanze un pilota in volo può interrompere l'ascolto radio sulla frequenza della stazione aeronautica senza informare quest'ultima?

- a) Qualora si trovi in un'area temporalesca allo scopo di ridurre le possibilità di essere colpito da fulmini
- b) In nessuna circostanza.
- c) Nel caso si debbano ricevere informazioni su frequenze VOLMET o ATIS e l'aeromobile risulti equipaggiato di un solo apparato VHF
- d) In circostanze giustificate da ragioni di sicurezza

63. Nel nuovo formato dell'AIP le informazioni inerenti il servizio doganale sono contenute nella sezione:

- a) FAL
- b) AD
- c) GEN
- d) ENR

64. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

65. Come si chiama l'angolo tra la direzione del Nord Vero e quella del Nord Magnetico?

- a) Deviazione residua
- b) Declinazione magnetica
- c) Inclinazione magnetica
- d) Convergenza



66. La differente natura del terreno esposta ai raggi solari provoca:

- a) La circolazione termica convettiva
- b) I venti di gradiente
- c) L'instabilità dell'aria
- d) Il formarsi di nubi stratificate

67. Il nuovo formato ICAO dell'AIP prevede il seguente numero di sezioni:

- a) 8
- b) 7
- c) 5
- d) 3

68. Che cosa è l'angolo di banco od angolo d'inclinazione alare?

- a) è l'inclinazione dell'asse verticale del velivolo rispetto al piano orizzontale
- b) è l'inclinazione dell'asse longitudinale del velivolo rispetto al piano orizzontale
- c) è l'inclinazione dell'asse trasversale del velivolo rispetto al piano orizzontale
- d) è l'angolo dell'allievo rispetto al banco di scuola dopo 5 ore di lezione

69. Quali sono i rilevamenti radiogoniometrici forniti dalle stazioni di terra?

- a) QBB-QGO-QDM-QDR
- b) QDM-QDR-QNH-QFE
- c) QDM-QUJ-QBB-QBA
- d) QDM-QUJ-QBB-QBA

70. In riattaccata la prima cosa da fare è retrarre i flaps da configurazione di atterraggio a configurazione di salita, tanto la velocità di stallo non cambia. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **D**

02: **A**

03: **C**

04: **A**

05: **D**

06: **B**

07: **C**

08: **D**

09: **B**

10: **C**

11: **B**

12: **B**

13: **D**

14: **D**

15: **B**

16: **B**

17: **A**

18: **B**

19: **A**

20: **C**

21: **C**

22: **B**

23: **D**

24: **A**

25: **B**

26: **A**

27: **B**

28: **A**

29: **C**

30: **C**

31: **A**

32: **C**

33: **B**

34: **C**

35: **A**

36: **D**

37: **C**

38: **B**

39: **A**

40: **A**

41: **C**

42: **B**

43: **A**

44: **A**

45: **B**

46: **D**

47: **A**

48: **B**

49: **A**

50: **A**

51: **C**

52: **D**

53: **B**

54: **B**

55: **C**

56: **A**

57: **A**

58: **A**

59: **B**

60: **C**

61: **B**

62: **D**

63: **C**

64: **A**

65: **B**

66: **A**

67: **D**

68: **C**

69: **D**

70: **B**

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		