

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Volando in quota con un velivolo non pressurizzato, si può riscontrare un senso di tensione, a volte dolorosa, a carico dell' addome. Ciò è dovuto:

- a) Alla carenza di ossigeno nel sangue
- b) Alla diminuzione di temperatura corporea
- c) All' aumento di volume di gas contenuti nell'intestino
- d) Alla formazione di bolle d'azoto nell'intestino

02. Quando il velivolo viene posto su una traiettoria di salita, come si scompone il peso?

- a) Si scompone in due parti, la minore rimane ortogonale alla traiettoria e la maggiore si pone parallela alla traiettoria opponendosi al moto
- b) Si scompone in due parti uguali, delle quali una rimane ortogonale alla traiettoria, e l'altra si pone parallela alla traiettoria opponendosi al moto
- c) Non si scompone affatto
- d) Si scompone in due parti, la maggiore rimane ortogonale alla traiettoria, e una piccola si pone parallela alla traiettoria opponendosi al moto

03. Il seguente messaggio "Urbe torre I-ILMN richiedo una sedia a rotelle per un disabile all'arrivo è un messaggio:

- a) Radiogoniometrico
- b) Meteorologico
- c) Di regolarità del volo
- d) Di sicurezza dei volo

04. In presenza di temporali, i VOR sono soggetti ad errori dovuti alle scariche elettriche. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

05. L'aumento di peso del velivolo quale influenza ha sulla velocità di stallo?

- a) Ne diminuisce il valore
- b) Ne aumenta il valore
- c) Non ha influenza

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

06. Quale delle seguenti frequenze non è di emergenza?

- a) 243.0 MHz
- b) 2182 KHz
- c) 121.5 MHz
- d) 123.4 MHz

07. Quale è l'altezza minima utile alla quale si assume normalmente la configurazione prevista per l'atterraggio nel tratto di finale?

- a) 50 piedi
- b) 150 piedi
- c) 500 piedi
- d) 300 piedi

08. Durante la vite, il comando che perde per ultimo efficacia è:

- a) Lo stabilizzatore
- b) Il timone di direzione
- c) Gli alettoni
- d) Il timone di profondità

09. L'allungamento alare è definito come:

- a) Il rapporto tra la corda e l'apertura alare
- b) Il rapporto tra l'apertura alare e la corda
- c) Il rapporto fra il quadrato della superficie alare e l'apertura
- d) Il rapporto tra la superficie alare e la portanza

10. Quali delle seguenti frequenze debbono risultare disponibili sui mezzi di sopravvivenza?

- a) 125.1 MHz e 283 MHz.
- b) 121.5 MHz e 243 MHz
- c) 125.5 MHz e 243 MHz
- d) 125.1 MHz e 243 MHz

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

11. Nelle zone alpine italiane, in presenza del fenomeno "Fohen" le temperature in corrispondenza del versanti Nord e Sud delle Alpi, a parità di quota, saranno:

- a) Temperatura del versante N uguale a quella del versante S
- b) Temperatura del versante N più fredda che nel versante S
- c) Temperatura del versante N più calda che nel versante S
- d) Temperatura del versante S più fredda di quella della massa d'aria circostante

12. L'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

13. Fra i seguenti elementi meteorologici, il più importante per la sicurezza del volo a vista è:

- a) La quantità e l'altezza delle nubi sotto i 1.500 m (circa 5000ft)
- b) La quantità e l'altezza delle nubi sopra i 1.500 m (circa 5000 ft)
- c) L'umidità relativa dell'aria
- d) La temperatura dell'aria

14. In caso di atterraggio su un terreno morbido, converrà applicare a fondo i freni al più presto?

- a) Vero
- b) Falso

15. Il monossido di carbonio, prodotto dalla combustione del motore, interferisce gravemente con l'assunzione dell'ossigeno, provocando pigrizia, calore, mal di testa, suono di campane nelle orecchie e oscuramento della visione. Appena avvertiti i sintomi il pilota dovrà:

- a) Escludere il riscaldamento, aprire una presa d'aria fresca e proseguire normalmente il volo
- b) Aprire il riscaldamento e chiudere l'eventuale aria esterna; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo utile raggiungibile
- c) Escludere il riscaldamento ed aprire una presa d'aria fresca; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo utile disponibile
- d) Nulla: il fenomeno si risolverà da solo



16. Definire la "Declinazione Magnetica" (Variation):

- a) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e quella del Nord magnetico
- b) Angolo formato tra la direzione del Nord bussola e la traiettoria realmente seguita dal velivolo
- c) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e l'asse longitudinale del velivolo.
- d) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la direzione del Nord bussola

17. Quale accorgimento consente di procedere dal Reporting Point finale all'aeroporto con grande precisione e sicurezza?

- a) Attestare l'ultimo Reporting Point esattamente sulla verticale dell'aeroporto di destinazione
- b) Attestare l'ultimo Reporting Point in un punto all'interno dell'ATZ e procedere senza indugio su detto punto
- c) Attestare l'ultimo Reporting Point in un punto inconfondibile dal quale tracciare la rotta di avvicinamento finale
- d) Attestare l'ultimo Reporting Point in un punto ubicato al traverso dell'aeroporto e da tale punto procedere come pianificato

18. Riferendosi alla differenza tra fronte caldo e fronte freddo, dire quali delle seguenti affermazioni è corretta:

- a) Il fronte freddo ha una moderata perpendicolarità; il fronte caldo è più ripido
- b) Il fronte freddo ha una forte pendenza ed è molto esteso; il fronte caldo è meno ripido ma meno esteso
- c) Il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è molto estesa; il fronte freddo è più ripido ma meno esteso
- d) Il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è poco esteso; il fronte freddo è più ripido e molto più esteso

19. Cosa è la scala di una carta?

- a) E' la proprietà di una carta aeronautica per cui le distanze misurate su di essa sono equivalenti secondo un certo rapporto a quelle corrispondenti sulla terra
- b) E' un numero adimensionale che esprime la deformazione che subisce una certa zona della superficie terrestre nel processo di proiezione su una carta aeronautica.
- c) E' il reticolo che viene a formarsi su una carta aeronautica dall'incrocio dei paralleli e dei meridiani che serve alla individuazione di un punto

20. Su quale banda di frequenza trasmettono le stazioni NDB aeronautiche?

- a) Da 108 a 118 MHz
- b) Da 900 a 1200 MHz
- c) Da 200 a 500 KHz

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

21. Uno degli obiettivi delle esercitazioni in volo lento è di acquisire la tecnica e l'attenzione necessari per volare sempre con un margine minimo del 30 % sullo stallo. Poiché la V_s aumenta con l'aumentare del carico alare, in richiamata ed in virata aumenta anche la velocità di volo lento. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

22. Il fattore di carico "n" è:

- a) Il rapporto tra il peso del velivolo e la superficie alare
- b) Il rapporto tra l'accelerazione di gravità e la velocità di volo
- c) Il rapporto tra la portanza ed il peso del velivolo
- d) Il rapporto dell'accelerazione di gravità e la velocità di volo

23. Quale è la funzione delle alette del cilindro in un motore alternativo?

- a) Alleggerire la costruzione del cilindro
- b) Irrobustire il cilindro
- c) Migliorare il raffreddamento del cilindro
- d) Aumentare la temperatura della testa del cilindro

24. Quale è il valore della latitudine dei poli geografici?

- a) 0° al Polo Nord e 180° al Polo Sud.
- b) 0° al Polo Nord e 0° al Polo Sud.
- c) 90° al Polo Nord e 90° al Polo Sud.
- d) Poiché corrisponde ad un punto, non ha dimensioni.

25. L'orizzonte artificiale, detto anche indicatore d'assetto, è uno strumento:

- a) A capsula aneroide
- b) Giroscopico
- c) Ad elementi inerziali
- d) A mercurio

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

26. Di che tipo può essere un ricevitore satellitare GPS?

- a) Monocanale
- b) Bicanale
- c) Multicanale
- d) Tutti e tre i tipi sopracitati

27. Cos'è il Peso Base Operativo (PBO)?

- a) Il peso a vuoto dei velivolo più le successive modificazioni e gli optional aggiunti; comprende normalmente l'olio ed il carburante non usabile
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante usabile
- c) Il peso a vuoto dei velivolo con le dotazioni standard e gli optional aggiunti più gli equipaggiamenti di emergenza ed il peso dell'equipaggio e del relativo bagaglio.
- d) è costituito dal peso a vuoto dei velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

28. Gli aeromobili che intendono entrare negli spazi aerei controllati, quanto tempo prima devono chiedere la preventiva autorizzazione all'appropriato Ente ATS?

- a) Almeno 30 minuti prima dello stimato sui confini
- b) Almeno 10 minuti prima dello stimato sui confini.
- c) Almeno 20 minuti prima dello stimato sui confini.
- d) Prima di attraversare i confini.

29. Che validità ha il TAF di Napoli (LIRN)? LIRR MET OFFICE ... DATE 24.09.1993 SIGMET 1 VALID 240400/240800 SEV TURB FCST OVER ROME FIR BTN GND AND FL 100 STNR INTSF ACTV IS AREA FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST, PART OF ROME FIR CB TOP FL 300 MOV SLW SE INTSF SEV CAT FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF ROME FIR BTN FL 270 AND FL 400 MOV SLW SE INTSF NC. (240300) LIRR SIGMET HX 1 VALID 240600/241200 LIRR - SCT EMBD CB AMD IS OBS AND FCST MILANO FIR MAINLY WEST PART MOV EAST INTST NC CB TOP FL 260 (240500) TAF9H LIRF fiumicino 0615 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 0911 18018KT- (240500) LIRA ciampino 0615 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 0615 3000 TSRA SCT020CB BKN030 (240500) LIRN napoli 0615 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN040 -BECMG 1012 18016KT- (240500) LIRP pisa 0615 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT020CB BKN080- (240300)

- a) 9 ore; dalle 06:00 alle 15:00
- b) 9 ore; dalle 06:15 alle 15:15
- c) 6 ore; dalle 06:00 alle 12:00

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

30. Riferimenti: Figura 1. Quale è la distanza per un volo tra Firenze e Forlì?



- a) 64,5 Nm
- b) 44,5 Nm
- c) 54,5 Nm
- d) 40,5 Nm

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

31. How shall a pilot inform the control tower that he is prepared for take-off:

- a) Ready for take-off
- b) Ready to line-up
- c) Ready to go
- d) Ready for departure or ready

32. When transmitting a message preceded by the phrase `Transmitting blind due to receiver failure` during an en-route flight, the aircraft station shall also:

- a) Join base leg when approaching the airfield for landing
- b) Land at the nearest airfield/airport
- c) Advise the time of its next intended transmission
- d) Return to the airport of departure

33. Quale combinazione di condizioni atmosferiche dà luogo ad una riduzione di prestazioni di decollo e di salita di un aeromobile?

- a) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e bassa altitudine dell'aeroporto
- b) Elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- c) Elevata temperatura, elevata umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- d) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e elevata altitudine dell'aeroporto

34. L' uso al quale un aeromobile è destinato viene indicato:

- a) Sul certificato acustico.
- b) Sulla licenza di stazione radio
- c) Sul manuale di volo.
- d) Sul Certificato di Navigabilità e su quello di Immatricolazione.

35. Che cos'è la "Datum Line" o "linea di riferimento"?

- a) Il riferimento convenzionale, stabilito dal pilota, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso
- b) Il riferimento convenzionale, stabilito dalla DCA, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso
- c) Il riferimento convenzionale, stabilito dal costruttore, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolopeso
- d) Il riferimento convenzionale, stabilito con DPR, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

36. Nel volo in salita rettilinea a velocità costante:

- a) La portanza è maggiore di quella in volo orizzontale
- b) La portanza è minore di quella in volo orizzontale
- c) La portanza è uguale a quella in volo orizzontale
- d) Nel volo in salita la portanza è indipendente dall'angolo di incidenza

37. Il vento geostrofico si definisce come:

- a) Il vento tangente alle isobare circolari di una zona ciclonica
- b) Il vento tangente alle isobare circolari di una zona anticiclonica
- c) Il vento che, effetto della forza deviante, spira parallelamente alle isobare
- d) Il vento che per effetto della forza deviante spira perpendicolarmente alle isobare

38. In quali casi il segnale "PAN PAN" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?

- a) Quando il pilota si trova in una situazione di pericolo.
- b) Quando, per l'eccessivo carico di comunicazioni sulla frequenza radiotelefonica aria / terra / aria, il pilota non riesce a comunicare di avere difficoltà nella condotta delle operazioni di volo.
- c) Ogni qual volta ha necessità di segnalare all'ente ATS, la presenza di forte turbolenza e di forti formazioni dighiaccio.
- d) Ogni qual volta ha necessità di segnalare una situazione riguardante la sicurezza di un aeromobile od altro veicolo, di persone a bordo od avvistate, senza richiesta di assistenza immediata.

39. Il pilota di un velivolo desiderando conoscere la propria distanza approssimata dalla stazione NDB, vira fino a portare l'ago dell'ADF su un RILPO 080° e dopo 50 secondi si trova su un RILPO 090°. Quale è la distanza approssimata dalla stazione?

- a) 3 minuti
- b) 5 minuti
- c) 7 minuti
- d) 9 minuti

40. When is an aircraft station allowed to use its abbreviated call sign ?

- a) Only after satisfactory communication has been established
- b) Provided no confusion is likely to result
- c) After it has been addressed in this manner by the aeronautical ground station
- d) In dense traffic

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

41. Per le esigenze della navigazione aerea viene usata:

- a) L'ora locale di ogni fuso
- b) L'ora UTC (Tempo Coordinato Universale).
- c) L'ora GMT in base alla latitudine del punto considerato

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

42. Riferimenti: figura 1. Il vento previsto alla quota di crociera sulla rotta da Rimini a Firenze (258°) è 320°/16 Kts, la VAR = 1°W, la DEV = 0°, la TAS 101 Kts. Determinare la CH e la GS.



- a) CH = 267° ; GS = 93 Kts
- b) CH = 260° ; GS = 89 Kts.
- c) CH = 250° ; GS = 98 Kts.
- d) CH = 259° ; GS = 108 Kts.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

43. La sigla ATS in aviazione è un termine generico che indica:

- a) Air Transit System
- b) Aerodrome Transfer Space.
- c) Air Traffic Services.
- d) Nessuna delle risposte sopra riportate è vera.

44. Shall an ATC route clearance always be read back:

- a) No, if the ATC route clearance is transmitted in a published form (e.g. Standard Instrument Departure Route/SID)
- b) No, if the communication channel is overloaded
- c) Yes, unless authorized otherwise by ATS authority concerned
- d) No, if the content of the ATC clearance is clear and no confusion is likely to arise

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

45. Riferimenti: figura 2. Quale è il QDR del punto "T"?

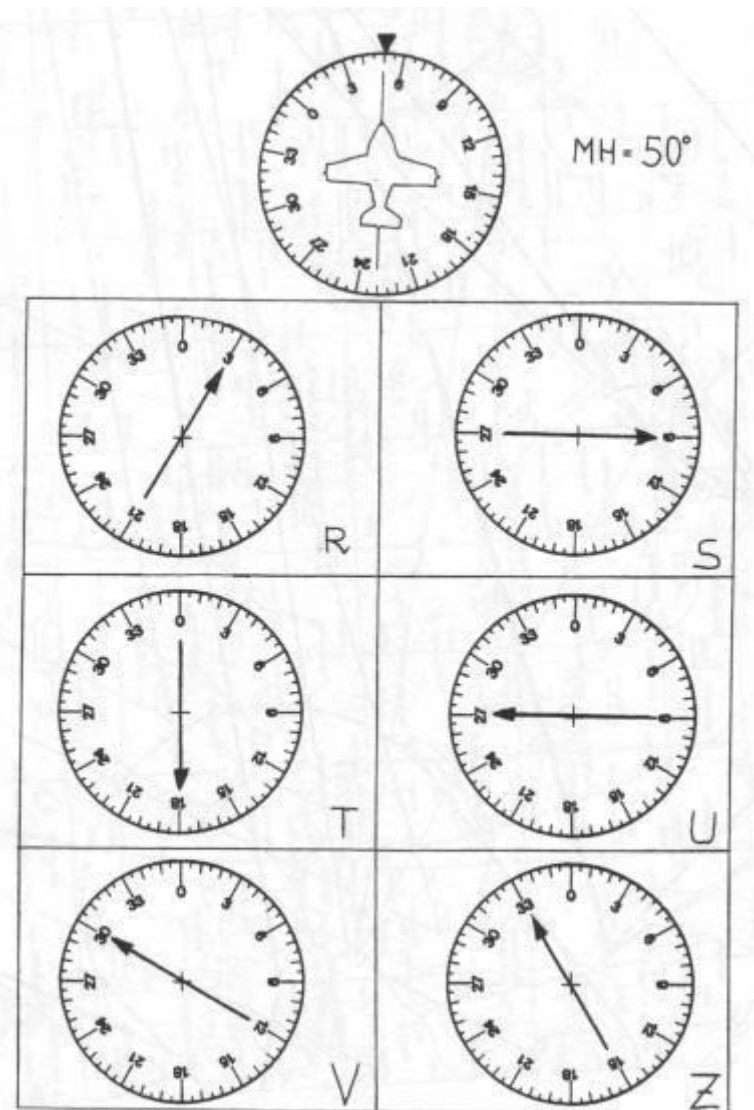


Figura 2

- a) 050°
- b) 180°
- c) 230°
- d) 360°

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

46. Negli spazi aerei non controllati, chi sopporta l'intera responsabilità della separazione da altro traffico e da ostacoli al suolo?

- a) Il pilota responsabile.
- b) Il copilota.
- c) Il controllore.
- d) La DGAC.

47. L'orizzonte artificiale indica al pilota:

- a) Solo l'assetto trasversale del velivolo (inclinazione in gradi)
- b) Solo l'assetto longitudinale del velivolo (salita e discesa)
- c) L'assetto longitudinale e l'angolo di inclinazione alare
- d) La cadenza di virata

48. Può essere regolato il volume in trasmissione?

- a) Sì, mediante il comando del potenziometro
- b) Sì, lo stesso comando che regola il volume in ricezione, regola anche il volume in trasmissione
- c) No, è il tono della voce e la distanza dei microfoni dalla bocca che regola il volume in trasmissione
- d) Sì, a terra dallo specialista

49. Durante la vite, il comando che non perde (o perde per ultimo) la propria efficacia è

- a) Lo stabilizzatore
- b) Il timone di direzione
- c) Gli alettoni
- d) Il timone di profondità

50. La velocità di massima autonomia chilometrica (Maximum Range) di un aereo a elica corrisponde alla velocità di:

- a) Massima efficienza
- b) Minima potenza necessaria al VRO
- c) Stallo
- d) Minima velocità di controllo

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

51. Per sviluppare la stessa portanza all'aumentare della quota, un aeroplano deve volare:

- a) Ad una velocità vera (TAS) più bassa a parità di angolo d'incidenza
- b) Alla stessa velocità vera (TAS) indipendentemente dall'angolo d'incidenza
- c) Ad una velocità vera (TAS) più bassa con un angolo d'incidenza più basso
- d) Ad una velocità vera (TAS) più elevata a parità di angolo d'incidenza

52. Un aereo trimmato in volo orizzontale di crociera, se viene aumentata la potenza del motore reagisce come segue:

- a) Passa al volo in salita, senza aumento di velocità
- b) Passa al volo in discesa, con aumento di velocità
- c) Passa al volo in salita, con diminuzione della velocità
- d) Rimane in volo orizzontale, con aumento della velocità

53. In possesso dei seguenti dati: GS 125 Kts; Tempo volo 27 minuti; determinare la "distanza percorsa".

- a) 56.5 Nm
- b) 52.7 Nm
- c) 60.3 Nm
- d) 67.4 Nm

54. Ogni volo può essere considerato alla stregua di una qualsiasi catena di eventi, ciascuno dei quali si connette con gli altri a formare una catena. Quale è la caratteristica che più deve attirare l'attenzione del pilota?

- a) Che la robustezza di ciascun anello della catena è indipendente dalla capacità di controllo del pilota
- b) Che qualsiasi siano le funzioni implicate in ogni singolo anello, esse possono essere evocate a se dal pilota in qualsiasi momento del volo
- c) Che un anello debole generalmente comporta la debolezza di tutti gli anelli che seguono, talvolta fino alla rottura

55. Il baricentro, o centro di gravità, è il punto:

- a) Di applicazione della portanza sulla corda del profilo
- b) Di intersezione della linea media dell'ala con l'asse longitudinale
- c) Di applicazione della forza risultante di tutte le forze peso
- d) Rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell'incidenza

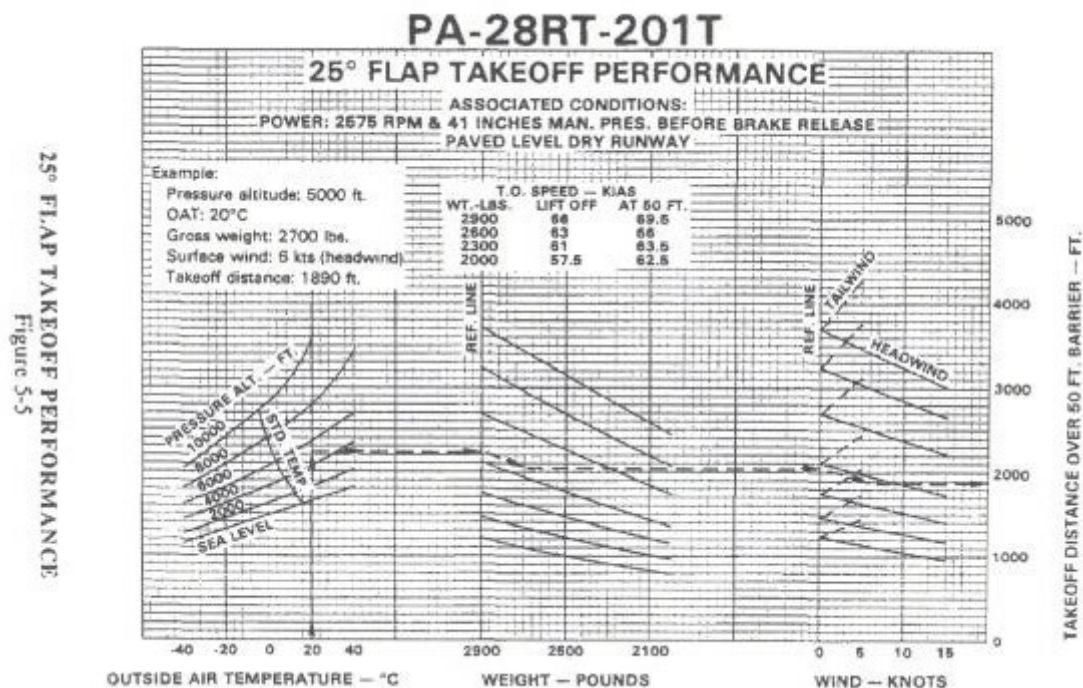
Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

56. Sul grafico mostrato in allegato 1 calcola la distanza di decollo (TOD) considerando i seguenti parametri: Flap: 25° Surface W/V : 10 kts (headwind) POWER SETTING: 2575 RPM RUNWAY: PAVED LEVEL DRY PA: 8000 ft OAT: +20 ATOW: 2500 pounds



- a) 1800 ft
- b) 2120 ft
- c) 2000 mt
- d) 2500 ft

57. A parità di quota e di angolo di inclinazione laterale (bank):

- a) Il raggio di virata aumenta con l'aumentare della velocità
- b) Il raggio di virata diminuisce con l'aumentare della velocità
- c) Il raggio di virata non dipende dalla velocità, ma solo dall'angolo di inclinazione laterale
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

58. Il vento di gradiente si definisce come:

- a) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira parallelamente alle isobare
- b) Il vento ciclonico ed anticiclonico, tangente in ogni punto alle isobare circolari
- c) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira perpendicolarmente alle isobare
- d) Il vento risultante dalla differenza di intensità fra il vento di due isobare distanziate di 4 mb

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

59. La nota di assicurazione per danni ai terzi in superficie:

- a) Certifica la stipula della polizza
- b) Comprende la polizza.
- c) Non dimostra la stipula della polizza.

60. I moti convettivi dell'aria sono:

- a) Movimenti orizzontali di masse d'aria, da una zona di alta pressione ad una zona di bassa pressione
- b) Movimenti ascendenti di masse d'aria fredda, che tendono a scendere per gravità verso il suolo
- c) Moti verticali dell'aria, che si verificano a causa del diverso riscaldamento di alcune zone della superficie terrestre
- d) Moti circolatori dell'aria, che circola in senso orario attorno ad un centro di alta pressione

61. Osservando il SIGMET della FIR di Roma (LIRR), è prevista severa turbolenza in aria chiara? Se sì dove? LIRR MET OFFICE ... DATE 24.09.1993 SIGMET 1 VALID 240400/240800 SEV TURB FCST OVER ROME FIR BTN GND AND FL 100 STNR INTSF ACTV IS AREA FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF ROME FIR CB TOP FL 300 MOV SLW SE INTSF SEV CAT FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF-ROME FIR BTN FL 270 AND FL 400 MOV SLW SE INTSF NC. (240300) LMM SIGMET HX 1 VALID 240600/241200 LMM - SCT EMBD CB AMD IS OBS AND FCST MILANO FIR MAINLY WEST PART MOV EAST INTST NC CB TOP FL 260 (240500) TAF9H LIRF fiumicino 0615 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 0911 18018KT- (240500) LIRA ciampino 0615 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 0615 3000 TSRA SCT020CB BKN030 (240500) LIRN napoli 0615 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN040 -BECMG 1012 18016KT- (240500) LIRP pisa 0615 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT020CB BKN080- (240300)

- a) Sì soprattutto nella parte Nord e Ovest della FIR di Roma
- b) Sì da livello 100 a livello 300
- c) No. Sono previsti solo temporali

62. E' possibile condurre voli all'interno di "zone regolamentate" (R)?

- a) No
- b) Sì, a condizione che sia stato comunque presentato un regolare piano di volo
- c) Sì, purché il volo venga condotto in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità
- d) Sì, l'effettuazione del volo è devoluta esclusivamente alla discrezionalità del pilota, il quale dovrà tenere in debito conto l'estrema pericolosità delle operazioni di volo condotte all'interno di un tale tipo di area

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

63. Come si definisce la distanza di decollo?

- a) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) con pieno carico di passeggeri ma senza benzina, con potenza al minimo, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- b) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) a qualunque peso e con l'80% della potenza (20% è il margine di sicurezza), nella, configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- c) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) decollare e raggiungere l'altezza di 50 piedi con piena potenza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- d) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di, distacco (LIFT OFF) a pieno canco e con piena potenza applicata, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

64. Quale è il grado di accuratezza di un rilevamento di classe "B"?

- a) $\pm 5^\circ$
- b) $\pm 3^\circ$
- c) $\pm 10^\circ$
- d) $\pm 2^\circ$

65. Lo strumento per misurare la pressione atmosferica è:

- a) L'anemometro
- b) Il pressiometro
- c) Il barometro
- d) Il variometro

66. Il pilota di un aeromobile che sta navigando con MH 090°, rileva dal proprio VOR di bordo che sta attraversando la radiale 060°. Quale è la sua posizione rispetto alla stazione?

- a) ENE
- b) WSW
- c) SSE
- d) NNE

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

67. Nel METAR di Napoli si può rilevare che c'è stata pioggia recente? ZUC 055 URET93 LIME 060800 ROTTA: BERGAMOIORIO AL S.- ROMA CIAMP METAR LIME bergamo 12001KT 1100 R29/P2000N -RA SCT002 BKN003 OVC015 11/11 Q1001 (060750) LIML liniate 00000KT 3000 -RA BKN003 OVC060 13/13 Q1001 NOSIG= (060750) LIPX verona 07002KT 9999 SCT010 BKN025 13/13 Q1002 GRN= (060700) LIRP pisa 14002KT 9999 SCT025 12/22 Q1001 NOSIG WIND THRO4 10007KT WHT= (060800) LIRG guidonia 13010KT 6000 SCT080 13/22 Q1002- (060750) LIRS grosseto 04003KT 9999 -RA SCT018 SCT020CB SCT025 12/22 Q1000 WHT (060800) LIRV viterbo 00000KT 4000 SCT017 BKN060 10/08 OVC MON E SE CIME INV VAR RAPID VIS SE 15KM= (060800) LIRF fiumicino 13008KV 8000 -RA SCT020 SCT030 BKN070 17/26 Q1004 NOSIG= (060750) LIRN napoli 24022G35KT 7000 SCT015 BKN020 17/27 Q1004 RERA WS IN APCH RWY 24= (060750) LIRA ciampino 13006KT 9999 SCT015 SCT025 BKN070 14/24 Q1003 WHT= (060800)

- a) VERO
- b) FALSO

68. What is `VOLMET`?

- a) Meteorological information for aircraft in flight.
- b) Meteorological station
- c) Volume control meter.
- d) A device used for measuring cloud base.

69. Quali sono gli assetti minimi e massimi entro i quali si svolge normalmente il volo?

- a) -17° / $+18^{\circ}$
- b) -10° / $+15^{\circ}$
- c) 0 / $+10^{\circ}$

70. La turbolenza di scia, prodotta dal passaggio di velivoli di grosso tonnellaggio è in grado di compromettere il volo di un piccolo velivolo che segue. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: D	03: C	04: B
05: B	06: D	07: D	08: B
09: B	10: B	11: B	12: B
13: A	14: B	15: C	16: A
17: C	18: C	19: A	20: C
21: A	22: C	23: C	24: C
25: B	26: D	27: C	28: D
29: A	30: B	31: D	32: C
33: C	34: D	35: C	36: B
37: C	38: D	39: B	40: C
41: B	42: A	43: C	44: C
45: A	46: A	47: C	48: C
49: B	50: A	51: D	52: A
53: A	54: C	55: C	56: B
57: A	58: B	59: A	60: C
61: A	62: C	63: C	64: A
65: C	66: A	67: A	68: A
69: C	70: A		

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		