

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. Nelle primissime fasi di volo, a quale altezza l'Effetto Suolo (Ground Effect) si annulla quasi completamente?

- a) A 10 piedi di altezza.
- b) Approssimativamente ad un'altezza pari a un'apertura alare dell'aereo.
- c) Oltre i 10.000 piedi.
- d) A metà dell'apertura alare.

## 02. I principali sistemi ipersostentatori che equipaggiano gli aerei leggeri sono:

- a) Alette di curvatura (o flaps), con o senza fessura, poste nel bordo di uscita dell'ala
- b) Fessure sul bordo di uscita dell'ala e aerofreni
- c) Alette di curvatura (o flaps) e spoilers
- d) Gli aerei leggeri non sono dotati di ipersostentatori

## 03. Quali azioni dovranno essere intraprese da un aeromobile in radio avaria in caso di condizioni di volo VMC?

- a) Dirottare verso l'aeroporto idoneo più vicino informando tempestivamente l'ente ATS ad atterraggio effettuato. In caso di disponibilità dell'apparato transponder, dovrà essere attivato il codice 7600
- b) Proseguire il volo verso l'aeroporto di destinazione attivando il transponder, se disponibile sul codice 7600
- c) Ritornare verso l'aeroporto di destinazione attivando il transponder, se disponibile, sul codice 7600.
- d) Proseguire il volo verso l'aeroporto di destinazione, al di sotto di un'altitudine di 3000 piedi o ad un'altezza di 1000 piedi, quale fra le due risulti più alta. Attivare il transponder sul codice 7600, qualora disponibile.

## 04. Negli spazi aerei non controllati (Classe G), chi ha la responsabilità primaria di mantenere la separazione da altro traffico e dagli ostacoli al suolo in un volo VFR?

- a) Esclusivamente il pilota in comando dell'aeromobile.
- b) Il Servizio Informazioni di Volo (FIS).
- c) Il controllore d'area (ACC).
- d) L'ENAC attraverso gli enti aeroportuali.

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

## 05. The clearance: `cleared for immediate take-off runway 03` is:

---

- a) An urgency message
- b) An unauthorized message.
- c) A flight safety message
- d) A flight regularity message

## 06. Cosa è la differenza di latitudine?

---

- a) E' un arco di meridiano compreso tra i paralleli passanti per il punto di partenza e di arrivo ed avente una massima ampiezza di 180° verso Est o verso Ovest dell'Equatore.
- b) E' un arco di meridiano compreso tra i paralleli passanti per il punto di partenza e di arrivo ed avente una ampiezza massima di 90°. Essa prende segno Nord o Sud a seconda della direzione di spostamento ed a prescindere dall'emisfero in cui detto spostamento si verifica.
- c) E' un numero adimensionale avente un valore massimo di 180° ed il cui andamento è in diretta relazione con la declinazione magnetica della zona considerata.
- d) E' un arco di Equatore determinato dai Meridiani che passano per il punto di partenza e di arrivo ed avente una ampiezza massima di 180°. Essa prende segno Est o Ovest a seconda del senso in cui avviene lo spostamento ed a prescindere dall'emisfero in cui esso si verifica.

## 07. Può un NOTAM essere portato a conoscenza di un aeromobile in volo?

---

- a) In nessun caso
- b) Sì, nel caso il contenuto abbia un diretto impatto sul piano operativo
- c) No, i NOTAM vengono normalmente diffusi a mezzo telescrivente.
- d) Sì, solo in caso di NOTAM che comunichi la chiusura di un aeroporto.

## 08. Under which of the following circumstances shall an aircraft station squawk 7600 ?

---

- a) When entering bad weather areas
- b) When approaching a prohibited area
- c) When flying over desert areas
- d) In case of radio communication failure

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

## 09. Un pilota che debba trasmettere un messaggio di posizione e senta che è in corso una procedura VDF come si comporterà?

---

- a) Interverrà per comunicare la propria posizione
- b) Osserverà il silenzio radio fino a che non sia sicuro di non interferire con i messaggi gonio
- c) Interverrà per dare buoni consigli al pilota
- d) Interverrà per dare buoni consigli all'ente di controllo

## 10. Urgency is defined as:

---

- a) A condition concerning the safety of a person on board or within sight and requiring immediate assistance
- b) A condition concerning the attitude of an aircraft when intercepting the localizer during an ILS approach
- c) A condition concerning the safety of an aircraft other vehicles or of a person on board, but which does not require immediate assistance
- d) A condition of being threatened by serious and/or imminent danger and of requiring immediate assistance

## 11. Volando sotto nembostrati o cumulonembi dai quali provenga pioggia, a quota prossima allo Zero termico, quale pericolo si deve temere?

---

- a) Nessuno in particolare, salvo la caduta di grandine
- b) La riduzione di visibilità causata dai fenomeni meteorologici
- c) I disturbi agli apparati ricetrasmittenti
- d) La formazione di ghiaccio sulla struttura del velivolo ed al carburatore

## 12. Se il velivolo è equipaggiato con motore aspirato ed elica a passo fisso, la prima indicazione di ghiaccio al carburatore sarà:

---

- a) Una diminuzione della pressione di alimentazione
- b) Una diminuzione di giri ed un funzionamento progressivamente "ruvido"
- c) Un funzionamento freddo del motore, confermato da una diminuzione della temperatura dell'olio
- d) Un funzionamento caldo del motore confermato da un aumento della temperatura dell'olio

## 13. Se durante il volo imposti il regolaggio altimetrico su 1013.25 hPa (QNE), le tue indicazioni altimetriche saranno espresse in:

---

- a) Gradi di latitudine.
- b) Altitudine rispetto al suolo (AGL).
- c) Livelli di Volo (Flight Levels - FL).
- d) Pollici di mercurio.



**14. Se si deve determinare l'Altitudine di Pressione (PA) in volo, come si regola l'altimetro?**

---

- a) Regolando la finestrella di Kollsman sul QNH locale.
- b) Regolandola sul QFE.
- c) Impostando la pressione atmosferica standard di 1013.25 hPa (o 29.92 inHg).
- d) Azzerando le lancette indipendentemente dalla pressione.

**15. When may the name of the location or the call sign suffix in the call sign of an aeronautical station be omitted ?**

---

- a) Never
- b) When satisfactory communication has been established and provided it will not be confusing to do so
- c) Only after the aeronautical station has used the abbreviated call sign
- d) In dense traffic during rush hours

**16. Con il termine sublimazione (e brinamento/deposizione) in meteorologia si intende:**

---

- a) Il passaggio diretto di stato dell'acqua dal solido (ghiaccio) al gassoso (vapore acqueo), o viceversa, senza passare per la fase liquida.
- b) La fusione violenta del ghiaccio per calore solare.
- c) La condensazione della nebbia.
- d) L'evaporazione dell'acqua dai laghi.

**17. Quale delle seguenti affermazioni è corretta?**

---

- a) La velocità indicata di stallo a livello del mare è maggiore di quella a 5000 ft
- b) La velocità indicata di stallo a livello del mare è inferiore a quella a 5.000 ft
- c) La velocità indicata di stallo a livello del mare è uguale a quella a 5.000 ft
- d) Non è possibile stabilire l'affermazione corretta, in quanto la velocità indicata di stallo dipende dalla densità dell'aria a quella Quota

**18. In caso di alta temperatura dell'olio la lubrificazione dei motore è sempre compromessa, mentre con bassa temperatura praticamente non si hanno conseguenze.**

---

- a) Vero
- b) Falso
- c) Falso, l'olio freddo migliora sempre le prestazioni
- d) Vero, ma solo nei motori a turbina

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

## 19. A livello pratico per i calcoli di peso e centraggio, 1 Libbra (lb) equivale a:

---

- a) 1,00 kg.
- b) 2,20 kg.
- c) 0,45 kg.
- d) 0,80 kg.

## 20. Nei motori alternativi aspirati salendo di quota, la potenza:

---

- a) Rimane costante, a causa dell'aumento pressione esterna
- b) Aumenta a causa dell'aumento della contropressione esterna
- c) Diminuisce a causa della diminuzione dei rendimento volumetrico, dovuta alla minore densità dell'aria
- d) Aumenta a causa del rendimento volumetrico maggiore, dovuto alla diminuzione della temperatura esterna

## 21. L'abbreviazione 'FIR' sta per:

---

- a) Flight Instrument Rules.
- b) Flight Information Region (Regione di Informazione al Volo).
- c) Final Instrument Route.
- d) First Initial Report.

## 22. Lo spessore della troposfera varia in funzione della latitudine. Quale affermazione è corretta?

---

- a) È massimo all'Equatore (circa 16-18 km) e minimo ai Poli (circa 8 km) a causa della dilatazione termica dell'aria calda.
- b) È massimo ai Poli e minimo all'Equatore.
- c) È costante ovunque, esattamente 11 km.
- d) È massimo solo nelle zone temperate (45° di latitudine).

## 23. Per "Clearway" (prolungamento libero da ostacoli) si intende:

---

- a) Una via di rullaggio rapida.
- b) Un'area preparata per l'arresto dell'aereo in caso di decollo abortito (Stopway).
- c) Un'area definita oltre la fine della TORA, libera da ostacoli, su cui l'aeroplano può effettuare la prima parte della salita iniziale.
- d) La distanza tra due piste parallele.

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

## 24. La velocità equivalente, in inglese 'EAS' ( Equivalent Air Speed) è:

---

- a) La CAS corretta degli errori di postazione della presa statica.
- b) La CAS corretta dell' errore di compressibilità
- c) La CAS corretta degli errori di temperatura
- d) La CAS corretta degli errori di pressione

## 25. Which of these statements best describes the meaning of the phrase `Standby` ?

---

- a) Continue on present heading and listen out
- b) Select STANDBY on the SSR transponder
- c) Wait and I will call you
- d) Permission granted for action proposed

## 26. Il "Confirmation Bias" (Bias o Pregiudizio di conferma) è la tendenza umana a:

---

- a) Cercare e dare importanza solo alle informazioni o indicazioni che confermano l'ipotesi iniziale del pilota, ignorando deliberatamente gli allarmi contrari.
- b) Eseguire un'azione solo dopo aver ricevuto almeno tre conferme radiofoniche.
- c) Dimenticare l'autorizzazione di rotta appena letta in cuffia.
- d) Rifiutarsi di credere alle indicazioni della torre di controllo in fase di decollo.

## 27. Tra i sotto elencati dati, quali interessano maggiormente il pilota da inserire nel piano di volo operativo in quanto riguardano da vicino le esigenze della navigazione?

---

- a) Elenco dei documenti da portare obbligatoriamente a bordo
- b) Velocità di stallo in configurazione base
- c) Ogni dato utile riguardante i passeggeri trasportati
- d) Prua bussola, Tempi parziali di volo tra i Reporting Points ed il Tempo totale di volo

## 28. Un'elevata e prolungata forza di accelerazione radiale (Forza G positiva) può causare perdita della vista e svenimento. Di quale tipo di ipossia si tratta?

---

- a) Ipossia Istotossica.
- b) Ipossia Anemica.
- c) Ipossia Stagnante (il sangue non riesce a defluire in quantità sufficiente al cervello per via del ristagno periferico).
- d) Ipossia Ipossica.



**29. Il selettore dell'apparato transponder ha le seguenti posizioni:**

---

- a) Off - On
- b) Off - Sit - On
- c) Sby - On - Alt
- d) Off - Sby - On - Alt – Test

**30. Quale organo dell'orecchio interno è responsabile del rilevamento delle accelerazioni angolari (es. rollio, beccheggio, imbardata)?**

---

- a) La coclea.
- b) I canali semicircolari.
- c) Gli otoliti (utricolo e sacculo).
- d) La Tromba di Eustachio.

**31. Un miglio nautico a quanti metri corrisponde?**

---

- a) 1852m
- b) 1500m
- c) 1620m
- d) 1609m

**32. Una errata percezione degli stimoli esterni, determinata ad esempio da illusioni ottiche produce comportamenti errati. Quale è la buona regola generale che difende da questi errori?**

---

- a) Il controllo incrociato degli strumenti di volo
- b) Un'applicazione rigorosa degli standard
- c) Affidarsi al pilota
- d) Chiedere istruzioni agli Enti ATS

**33. Un SIGMET può comprendere, fra l'altro, uno o più dei seguenti fenomeni previsti ed osservati:**

---

- a) Formazioni di nebbie su determinati aeroporti
- b) Rovesci di pioggia o neve
- c) Aree temporalesche attive, turbolenza forte, forti formazioni di ghiaccio
- d) Eccezionale stato del mare

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

**34. I materiali compositi (fibra di carbonio, fibra di vetro, kevlar) sono oggi ampiamente utilizzati nella costruzione degli aeromobili. Il loro più grande vantaggio è:**

- a) Un eccezionale rapporto resistenza/peso e l'assenza di corrosione, uniti alla possibilità di modellare forme aerodinamiche complesse e fluide.
- b) L'incredibile tolleranza agli impatti estremi o fulmini senza subire danni interni (delaminazione).
- c) L'essere materiali conduttori eccellenti.
- d) L'assoluta immunità ai raggi UV e al calore, senza necessità di verniciature speciali.

**35. L'estensione dei flaps migliora le prestazioni di salita del velivolo?**

- a) No, i flaps a parità di potenza e velocità, aumentano la resistenza a scapito della Vz
- b) Sì, ma solo con vento contrario
- c) Sì, i flaps aumentano la portanza e fanno salire rapidamente il velivolo
- d) No se non si aumenta la potenza applicata

**36. Which phraseology is to be used to ask the control tower for permission to taxi on a runway in the direction opposite to that in use ?**

- a) `Clearance to backtrack`.
- b) To enter back runway`.
- c) `Backtrack clearance`.
- d) `Request backtrack on runway`.

**37. Ad eccezione delle situazioni di emergenza o di difficoltà nei collegamenti, è consentito ad un aeromobile di cambiare frequenza senza dare comunicazione alla stazione aeronautica con la quale è in contatto?**

- a) Solo in caso di eccessivo carico di comunicazioni sulla frequenza
- b) NO
- c) Solo quando tale azione risulta motivata dalla necessità di effettuare un riporto di posizione e la frequenza risulta sovraccarica di comunicazioni
- d) Solo nel caso tale cambio di frequenza sia motivato dalla urgente necessità di assumere informazioni meteorologiche sulla frequenza VOLMET o ATIS

**38. Nel volo di salita rettilinea a velocità costante:**

- a) La trazione deve bilanciare la resistenza aerodinamica
- b) La trazione deve bilanciare la resistenza aerodinamica e la componente del peso secondo la traiettoria
- c) La trazione deve bilanciare il peso dell'aeromobile
- d) La trazione deve essere sempre maggiore del peso del velivolo, che altrimenti non salirebbe

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

**39. What is the correct way to transmit and read back frequency 120.375 MHz (VHF channel separated by 25KHz):**

---

- a) One two zero decimal three seven
- b) One twenty decimal three seven
- c) One two zero decimal three seven five
- d) One two zero three seven

**40. What is the radiotelephony call sign for the aeronautical station providing surface movement control of aircraft on the manoeuvring area:**

---

- a) APPROACH
- b) TOWER
- c) CONTROL
- d) GROUND

**41. Dire quale è la funzione dei comandi di volo azionati dal pilota:**

---

- a) Di inseguire le indicazioni degli strumenti di volo
- b) Di consentire la manovra
- c) Di consentire il bilanciamento dell'aeroplano
- d) Di comandare i passeggeri

**42. La seguente affermazione "Un avviso dell'eventuale irregolare funzionamento del motore è dato dal fatto che quando viene applicata piena potenza al punto fermo il numero di giri (RPM) non raggiunge il limite superiore dell'arco verde". E' vera o falsa?**

---

- a) Vera
- b) Falsa
- c) Vera solo in quota
- d) Falsa se si usa carburante 100LL

**43. Inserendo nella finestrella il QNH, l'altimetro indicherà, con velivolo a terra:**

---

- a) L'altitudine dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare
- b) Zero
- c) L'altitudine del velivolo rispetto alla superficie isobarica di 1013.2 mb (29.92 In/Hg)
- d) La densità dell'aria espressa in piedi

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

**44. La pompa elettrica ausiliaria, ove installata ed inserita è conveniente che sia disinserita, dopo il decollo, non prima di aver raggiunto i 1000 piedi di altezza e dopo aver effettuato la eventuale virata in controbasse. Perché?**

---

- a) Perché in caso di avaria alla pompa meccanica del motore quest'ultimo è tenuto in vita dalla pompa elettrica, il cui disinserimento potrebbe provocarne l'arresto. In tal caso, dalla controbasse è agevole, con i monomotori leggeri, raggiungere la pista in volo planato
- b) Perché al disotto dei 1000 piedi, il rendimento della pompa elettrica è assai ridotto, e non è quindi in grado di fornire alcun aiuto al pilota: necessario quindi raggiungere una quota adeguata per tentare il rientro
- c) Perché serve solo ad alimentare l'impianto idraulico di bordo in caso di emergenza
- d) Perché l'uso prolungato della pompa elettrica ausiliaria esaurirebbe rapidamente la batteria

**45. Il sistema d'accensione delle candele è indipendente dall'impianto elettrico generale. Vero o falso?**

---

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero, ma condivide i circuiti (breaker) di protezione
- d) Falso, dipende direttamente dalla batteria per generare la scintilla

**46. Avvicinandosi a una pista con pendenza IN SALITA (upsloping runway), il pilota può essere soggetto all'illusione di:**

---

- a) Essere troppo basso, ed è quindi istintivamente portato a volare più alto del normale.
- b) Essere troppo alto, ed è quindi portato a picchiare scendendo più del dovuto, con grave rischio di impatto corto.
- c) Avere un forte vento in coda.
- d) Non avere i carrelli estratti in posizione di blocco.

**47. La valvola di esclusione del carburante (shut-off), posta sulla tubazione serbatoio motore:**

---

- a) Isola anche l'impianto di lubrificazione
- b) Può essere chiusa solo in sede di manutenzione
- c) Si chiude automaticamente in caso d'incendio del motore
- d) Interrompe il flusso del carburante in modo da isolare il serbatoio della linea d'alimentazione

**48. Quale è il significato dell'abbreviazione "CTR"?**

---

- a) Regione di controllo
- b) Controllo
- c) Zona di controllo
- d) Centro di controllo regionale



**49. Quale è la funzione degli strumenti di volo nel volo per "assetti"?**

---

- a) Di intervenire materialmente sull'assetto
- b) Di fornire informazioni in caso di volo in nube
- c) Di verificare e controllare le prestazioni dell'aeroplano dopo che ne sia stato modificato e stabilizzato l'assetto
- d) Di comandare automaticamente le superfici aerodinamiche primarie

**50. Un atto di interferenza illecita (Dirottamento / Hijacking) deve essere segnalato al radar ATC impostando il codice transponder:**

---

- a) 7500
- b) 7600
- c) 7700
- d) 1200

**51. Uno degli obiettivi delle esercitazioni in volo lento è di acquisire la tecnica e l'attenzione necessari per volare sempre con un margine minimo del 30 % sullo stallo. Poiché la  $V_s$  aumenta con l'aumentare del carico alare, in richiamata ed in virata aumenta anche la velocità di volo lento. Vero o falso?**

---

- a) Vero
- b) Falso
- c) Falso, la  $V_s$  diminuisce in virata
- d) Vero solo se il carrello è retratto

**52. Come si definisce la corsa di decollo?**

---

- a) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) con pieno carico di passeggeri ma senza benzina, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- b) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) a qualunque peso e con l'80% della potenza (20% è il margine di sicurezza), nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- c) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF), decollare e raggiungere l'altezza di 50 piedi con piena potenza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- d) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) a pieno carico e con piena potenza applicata, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

**53. When the term `Broken` is used in an aviation routine weather report (METAR), the amount of clouds covering the sky is:**

---

- a) 5 to 7 octas
- b) 1 to 4 octas
- c) 8 octas below 10000 feet
- d) No clouds below 5000 feet

**54. Rispetto al meridiano di Greenwich si hanno:**

---

- a) 12 fusi ad Est e 12 fusi ad Ovest
- b) 6 fusi ad Est e 6 fusi ad Ovest
- c) 18 fusi ad Est e 18 fusi ad Ovest
- d) 9 fusi ad Est e 9 fusi ad Ovest

**55. When transmitting time, which time system shall be used?**

---

- a) Local time (LT), 24-hour clock
- b) Local time (LT) A.M. and P.M.
- c) Co-ordinated universal time (UTC)
- d) No specific system, as only the minutes are normally required

**56. Avvicinandosi a una pista con pendenza IN DISCESA (downsloping runway), il pilota è solitamente soggetto all'illusione di:**

---

- a) Essere troppo alto, e tenderà quindi a picchiare volando pericolosamente più basso del dovuto.
- b) Essere troppo basso, e tenderà a volare più alto arrivando lungo in atterraggio.
- c) Stare volando troppo velocemente.
- d) Avere un'apertura alare più ampia del normale.

**57. A cosa serve il 'Radio Altimetro' (o Radar Altimetro)?**

---

- a) A misurare l'altitudine rispetto al livello medio del mare tramite onde radio sintonizzate col VOR.
- b) A misurare con precisione l'altezza reale (AGL) dell'aereo direttamente rispetto al suolo o all'ostacolo sottostante, inviando un segnale radio verso il basso e misurandone il tempo di ritorno.
- c) A calcolare l'Altitudine di Pressione comunicando con il suolo.
- d) A rilevare altri aerei in avvicinamento.

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

## 58. Cosa afferma la legge di Buys Ballot nell'emisfero Nord?

- a) Se ci si mette con il vento alle spalle, l'area di Bassa Pressione si trova alla nostra sinistra (leggermente in avanti).
- b) Se ci si mette con il vento alle spalle, l'area di Bassa Pressione si trova alla nostra destra.
- c) Che l'aria fredda sale e l'aria calda scende.
- d) Che il vento spirava sempre da Est verso Ovest.

## 59. Considerando i seguenti dati, calcolare sulla tabella C la landing distance: ISA Conditions MTOW: 600 Kg Brakes: maximum braking Slope: 0% Engine: throttle idle Runway: dry, compact, grass Wind: 20 kias headwind Flaps: 38° PA: 6000 ft



### LANDING DISTANCE (Approved data)

#### CONDITIONS:

- Maximum weight = 550 kg (600kg)
- Brakes: maximum braking
- Slope: 0°
- Conditions: ISA
- Engine: throttle idle
- Runway: dry, compact, grass
- Wind: zero
- Flaps: 38°

Hp (ft)	0	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000
GR (m)	100	103	106	109	112	116	119	123
LD (m)	252	256	260	264	268	273	279	282

- Maximum weight = 600kg
- Brakes: maximum braking
- Slope: 0°
- Conditions: ISA
- Engine: throttle idle
- Runway: dry, compact, grass
- Wind: zero
- Flaps: 38°

Hp (ft)	0	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000
GR (m)	120	124	127	131	134	139	143	148
LD (m)	302	307	312	317	322	328	335	338

#### NOTE

1. Decrease distances by 10% for each 10 Kts of headwind. Increase distances by 20% for each 10 Kts of tailwind;
2. For dry and paved runway operation increase ground run by 10%;
3. If it becomes necessary to land without flap extension (flap malfunction), increase approach speed by 10 Kts, increase by 40% distance pertaining to flap setting at 38° and increase  $V_{obs}$  to 58 KIAS (61 KIAS) for 550 kg MTOW (600 kg);
4.  $V_{obs}$  (speed over obstacle) is 48 KIAS (50 KIAS) for 550 kg MTOW (600 kg);

- a) 143 m
- b) 268 m
- c) 301 m
- d) 469 m



**60. Quale tra le seguenti è l'unica nube da cui può cadere la Grandine (Hail / GR)?**

---

- a) Nembostrato (Ns).
- b) Altocumulo (Ac).
- c) Strato (St).
- d) Cumulonembo (Cb).

**61. Il caratteristico scuotimento (buffeting) che precede lo stallo è provocato da:**

---

- a) L'aumento della scia a valle del profilo
- b) Le oscillazioni delle estremità alari
- c) L'aumento dei vortici marginali
- d) L'instabilità del flusso dorsale, che con successione si stacca e si riattacca alla superficie alare

**62. I farmaci antistaminici (comunemente usati per le allergie da fieno) hanno spesso un effetto collaterale pericoloso per chi vola, ovvero:**

---

- a) Provocano sonnolenza, letargia e rallentamento dei tempi di reazione.
- b) Aumentano aggressivamente la frequenza cardiaca (tachicardia).
- c) Migliorano artificialmente la vista periferica.
- d) Causano un'istantanea assuefazione alla quota.

**63. L'errore cognitivo di "Expectation" (Aspettativa) applicato in radiotelefonìa si verifica quando:**

---

- a) L'ATC si aspetta che il pilota usi sempre e solo lingua inglese.
- b) Il pilota soffre di momentanea ipoacusia.
- c) Il pilota "sente" o decodifica mentalmente l'autorizzazione o la quota che si aspettava fortemente di ricevere, piuttosto che quella che è stata effettivamente trasmessa.
- d) La radio riceve messaggi da due stazioni contemporaneamente sovrapponendoli.

**64. La sorveglianza tecnica sulla certificazione e il mantenimento dell'aeronavigabilità per gli aerei in Italia (per conto di EASA o per regole nazionali) è competenza di:**

---

- a) Aero Club d'Italia.
- b) Questura o Prefettura.
- c) ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile).
- d) Ministero dell'Ambiente.



**65. Il Peso Operativo a Vuoto (Operating Empty Mass) o Basic Empty Mass include solitamente:**

---

- a) Solo la cellula e i motori, senza alcun liquido.
- b) L'aereo, i piloti, i bagagli e il carburante.
- c) L'aereo, i liquidi idraulici e i passeggeri.
- d) L'aeromobile standard con equipaggiamento fisso, fluido idraulico, carburante non usabile e olio motore a livello completo.

**66. Quale strumento di volo essenziale è influenzato direttamente dai repentini cambiamenti della pressione barometrica atmosferica, richiedendo al pilota costanti regolazioni?**

---

- a) Il virosbandometro (Turn Coordinator).
- b) L'altimetro.
- c) Il contagiri del motore (Tachometer).
- d) La bussola magnetica.

**67. Secondo la normativa EASA, la licenza di Pilota Privato (PPL) intesa come documento cartaceo/cartoncino:**

---

- a) Non ha scadenza (è valida a vita), ma l'esercizio dei privilegi è subordinato al mantenimento in corso di validità delle abilitazioni (es. SEP) e del certificato medico.
- b) Scade ogni 5 anni e deve essere fisicamente ristampata dall'ENAC.
- c) Ha validità limitata a 3 anni.
- d) Non scade mai, a patto di effettuare almeno 12 ore di volo all'anno su qualsiasi mezzo aereo.

**68. Durante il controllo dei magneti prima del decollo, il primo magnete produce un calo di 50 RPM ed il secondo di 200 RPM. Che cosa ne deducete e come vi comportate?**

---

- a) Un magnete è difettoso: è vietato decollare
- b) Un magnete è difettoso, ma dato che il motore è provvisto di doppio magnete, si può decollare ugualmente
- c) Un magnete è difettoso, ma dato che ponendo l'interruttore su BOTH il numero dei giri è regolare, si può decollare
- d) Un simile calo dei giri è normale, ma il controllo dei magneti deve comunque essere ripetuto durante il primo circuito

**69. Misuri una tratta di 10 centimetri su una carta aeronautica VFR in scala 1:500.000. Sapendo che 1 NM = 1.852 km, questa tratta corrisponde a circa:**

---

- a) 10 NM.
- b) 50 NM.
- c) 27 NM (corrispondenti a 50 km).
- d) 35 NM.

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

## 70. Che cosa si intende per 'Report' (Riporta) in aviazione?

---

- a) La scrittura del giornale di bordo.
- b) Un'istruzione dell'ATC che richiede al pilota di trasmettere via radio un'informazione specifica (es. Riporta in base, Riporta a 2000 piedi).
- c) La ricevuta della tassa di atterraggio.
- d) Il bollettino meteorologico stampato.

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: A	03: A	04: A
05: C	06: B	07: B	08: D
09: B	10: C	11: D	12: B
13: C	14: C	15: B	16: A
17: C	18: B	19: C	20: C
21: B	22: A	23: C	24: B
25: C	26: A	27: D	28: C
29: D	30: B	31: A	32: A
33: C	34: A	35: A	36: D
37: B	38: B	39: A	40: D
41: B	42: A	43: A	44: A
45: A	46: B	47: D	48: C
49: C	50: A	51: A	52: D
53: A	54: A	55: C	56: A
57: B	58: A	59: B	60: D
61: D	62: A	63: C	64: C
65: D	66: B	67: A	68: A
69: C	70: B		

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		