

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

**NOME ALLIEVO:**

**DATA E ORA:**

## 01. L'abbreviazione 'FIR' sta per:

---

- a) Flight Instrument Rules.
- b) Flight Information Region (Regione di Informazione al Volo).
- c) Final Instrument Route.
- d) First Initial Report.

## 02. Lo stallo accelerato non si verifica purché si mantenga, nelle virate e richiamate accentuate, una velocità almeno pari a quella di stallo in VRO. Vero o falso?

---

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero solo per aerei leggeri
- d) Falso, lo stallo dipende esclusivamente dalla manetta

## 03. Volando con un forte vento in coda (tailwind), per massimizzare l'autonomia chilometrica (Range) il pilota dovrebbe:

---

- a) Ridurre leggermente la IAS per "farsi trasportare" più a lungo dal vento.
- b) Aumentare la IAS al massimo consentito.
- c) Aumentare il rateo di discesa.
- d) Mantenere inalterata la potenza di crociera normale.

## 04. Nei velivoli leggeri ad ala bassa, il carburante viene normalmente trasferito dai serbatoi al motore:

---

- a) Esclusivamente per caduta gravitazionale.
- b) Tramite l'effetto Venturi del carburatore.
- c) Usando la pressione statica fornita dal tubo di Pitot.
- d) Tramite una pompa meccanica trascinata dal motore (Engine-driven fuel pump), assistita da una pompa elettrica ausiliaria per decollo/atterraggio ed emergenze.



**05. Come si comporta l'Altitudine di Densità (Density Altitude) in una caldissima giornata estiva rispetto a una fredda giornata invernale a parità di QNH?**

- a) Aumenta vertiginosamente. L'aria calda si espande e perde densità, facendo 'credere' all'aereo di essere a una quota molto più alta, peggiorando le prestazioni di decollo e salita.
- b) Diminuisce sensibilmente, migliorando le prestazioni.
- c) Rimane identica, dipende solo dalla pressione locale.
- d) Provoca il blocco dell'altimetro.

**06. Un centro di gravità situato oltre il limite posteriore porta le seguenti conseguenze:**

- a) Non influisce sulla manovrabilità del velivolo
- b) Produce un momento a picchiare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo
- c) Produce un momento a cabrare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare
- d) Produce coppia torcente che il timone di direzione potrebbe non riuscire a bilanciare

**07. Chiamati: X = Il Nominativo del Mittente, Y = il Nominativo dei Destinatario, Z = Il Messaggio, Indicare la struttura corretta di una comunicazione aeronautica:**

- a) X-Y-Z
- b) Y-X-Z
- c) Z-Y-X
- d) Z-X-Y

**08. Prima dei decollo occorre verificare che i condotti di adduzione del carburante non siano ostruiti. Come si effettua tale controllo?**

- a) Durante i controlli si deve soffiare delicatamente nei tubi di sfiato dei serbatoi, avendo cura di cambiare di volta in volta la selezione
- b) Questo controllo viene affidato all'addetto al rifornimento
- c) Questo controllo non viene effettuato, in quanto non si è mai verificato che i condotti si siano ostruiti
- d) La messa in moto dei motore ed il rullaggio vengono effettuati con selettore sul serbatoio più vuoto; la prova motore prima del decollo ed il decollo vengono effettuati selezionando il serbatoio più pieno; se i serbatoi sono più di due, per la prova i supplementari vanno selezionati durante il rullaggio



## 09. Quale è la funzione della batteria?

---

- a) Di alimentare le luci elettriche di cabina
- b) Di alimentare le luci di atterraggio
- c) Di fornire energia elettrica per l'accensione delle candele del motore
- d) Di erogare corrente in sostituzione del generatore quando questo è fermo, a terra prima della messa in moto ed in volo in caso di avaria

## 10. La lettura della carta geografica che meno si presta ad errori di interpretazione è

---

- a) Dal terreno alla carta
- b) Dalla carta al terreno
- c) Usando solo i fiumi principali
- d) Basata sull'orientamento stellare

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

## 11. Riferimenti: figura 2. Quale è il QDR del punto "U"?

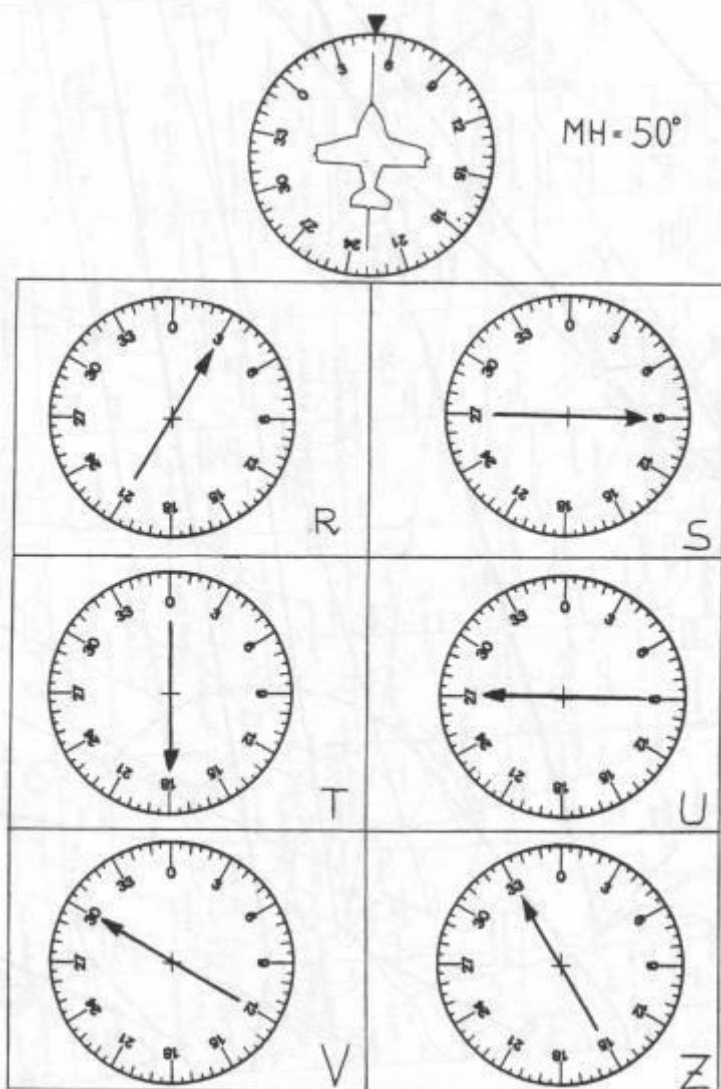


Figura 2

- a) 050°
- b) 140°
- c) 270°
- d) 320°

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

**12. In presenza di forte pioggia sulla pista, quale parametro prestazionale viene maggiormente penalizzato (richiedendo molta attenzione in pianificazione)?**

---

- a) Il rateo di salita dopo il decollo.
- b) L'efficacia degli ipersostentatori.
- c) La velocità di avvicinamento.
- d) La distanza di atterraggio (Landing Distance), a causa della drastica riduzione dell'attrito dei freni e del rischio di aquaplaning.

**13. La stabilità trasversale di un velivolo può essere incrementata con l'adozione di:**

---

- a) Alettoni differenziali
- b) Spoilers di volo
- c) Diedro alare
- d) Profili alari biconvessi simmetrici

**14. Secondo la normativa SERA, un piano di volo (FPL) per un volo VFR, nei casi in cui è obbligatorio presentarlo prima della partenza (es. attraversamento di confini di Stato), deve essere inoltrato all'ARO con un anticipo di almeno:**

---

- a) 15 minuti prima dell'avviamento motori.
- b) 30 minuti prima del decollo stimato.
- c) 2 ore prima della partenza.
- d) 60 minuti prima dell'EOBT (Estimated Off-Block Time).

**15. L'abbreviazione "GMT" nel sistema orario aeronautico significa:**

---

- a) Ora locale
- b) Tutte le ore
- c) Il tempo medio di Greenwich
- d) Ora alfa

**16. Prima dello stallo la curva del  $C_p$  indica che, superata una certa incidenza, si verifica una diminuzione di portanza. Ciò è vero anche per la resistenza?**

---

- a) Sì
- b) Tutt'altro: in tali condizioni la resistenza subisce un considerevole aumento
- c) Dipende dalla densità dell'aria
- d) Qualche volta diminuisce come la portanza



**17. Quale è la quota minima consentita per il sorvolo di un aeroporto privo di servizio di controllo TWR?**

---

- a) La quota di circuito.
- b) Qualsiasi quota a discrezione del pilota.
- c) Non è consentito sorvolare un aeroporto quale che sia la quota dell'aeromobile
- d) Una quota superiore di almeno 500 piedi al limite superiore pubblicato dell'ATZ.

**18. Passando da una configurazione di tutto flap a zero flaps:**

---

- a) La velocità di stallo diminuisce
- b) La velocità di stallo rimane invariata
- c) La velocità di stallo aumenta
- d) Lo stallo non è un problema in riattaccata

**19. La memoria a breve termine (o memoria di lavoro) umana può mediamente trattenere simultaneamente un numero di elementi pari a:**

---

- a) 2 +/- 1 elementi.
- b) 7 +/- 2 elementi.
- c) 15 +/- 3 elementi.
- d) Un numero illimitato di elementi, dipende dalla motivazione.

**20. A quote superiori ai 10.000 piedi (o secondo normativa oltre certi limiti temporali), l'equipaggio di un aereo non pressurizzato deve utilizzare un impianto di ossigeno. Un sistema a flusso continuo (Continuous Flow) fornisce ossigeno:**

---

- a) Solo quando l'utente inspira (demand system).
- b) Costantemente e senza interruzioni all'interno della maschera, miscelandosi in parte con l'aria dell'abitacolo.
- c) Direttamente nei polmoni ad altissima pressione.
- d) Solo in caso di depressurizzazione rapida.

**21. Le abbreviazioni ATZ e TMA significano**

---

- a) Area terminale di Zona e Traffico normale di area
- b) Zona di traffico aereo e Terminale di movimentazione Aerea
- c) Zona di traffico aeroportuale e Area Terminale
- d) Area di traffico di Zona e Aeroporto terminale



## 22. Nella rosa dei venti utilizzata in Italia e nel Mediterraneo, da quale direzione spira il MAESTRALE?

---

- a) Nord-Est (NE).
- b) Sud-Est (SE).
- c) Sud-Ovest (SW).
- d) Nord-Ovest (NW).

## 23. Quale è la funzione dei timone di direzione?

---

- a) Di permettere il controllo della rotazione del velivolo attorno all'asse longitudinale
- b) Di permettere il controllo della rotazione del velivolo attorno all'asse trasversale
- c) Di permettere il controllo della rotazione del velivolo attorno all'asse verticale
- d) Di variare l'assetto del velivolo

## 24. Quale è il significato da attribuire alla voce QBA?

---

- a) Quali sono le condizioni meteorologiche più recenti a ... (località)?
- b) Quali sono la direzione e la velocità del vento al suolo a ... (località)?
- c) Quale è la visibilità orizzontale a... (località)?
- d) Le norme del volo strumentale (IFR) sono in vigore a ... (località)?

## 25. Quale strumento di volo essenziale è influenzato direttamente dai repentini cambiamenti della pressione barometrica atmosferica, richiedendo al pilota costanti regolazioni?

---

- a) Il virabandometro (Turn Coordinator).
- b) L'altimetro.
- c) Il contagiri del motore (Tachometer).
- d) La bussola magnetica.

## 26. Cosa si intende con il termine "aerovia" (AWY)?

---

- a) Un'area di controllo (CTA) o parte di questa istituita a forma di corridoio, all'interno della quale sono installate le assistenze radioelettriche per consentire la radionavigazione
- b) Uno spazio aereo istituito all'interno di una Regione Informazioni Volo (FIR) sotto forma di rotta ATS a beneficio del traffico IFR
- c) Uno spazio aereo a forma di corridoio confluyente in un'area terminale di controllo (TIVIA) od in una zona di controllo (CTR) istituita al fine di canalizzare il traffico aereo.
- d) Uno spazio aereo all'interno del quale gli aeromobili sono soggetti al servizio di Controllo del Traffico Aereo

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

## 27. In merito alla fraseologia standard, cosa significa 'ROGER'?

---

- a) Sì (Affermativo).
- b) Ho capito e agirò come mi hai detto.
- c) Ho ricevuto interamente la tua ultima trasmissione (ma non equivale a un'autorizzazione o a un 'sì').
- d) Eseguo la manovra.

## 28. In volo orizzontale rettilineo uniforme, il fattore di carico è pari a:

---

- a) Zero
- b) Uno
- c) All'accelerazione di gravità
- d) Uguale alla potenza

## 29. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?

---

- a) NBD
- b) BND
- c) NDB
- d) RND

## 30. Qual'è il numero minimo di satelliti GPS da ricevere a terra per determinare la propria posizione?

---

- a) 4
- b) 6
- c) 8
- d) 12

## 31. Nel contesto dei bollettini meteorologici aeroportuali, cosa significa la sigla RVR?

---

- a) Radar Vectoring Route (Rotta di Vettoramento Radar).
- b) Runway Visual Range (Portata Visiva di Pista), ovvero la distanza massima alla quale il pilota può vedere i segnali o le luci della pista.
- c) Relative Visual Range.
- d) Runway Visibility Request.



## 32. In che modo il pilota può normalmente variare la trazione?

---

- a) Variando il peso
- b) Intervenendo sul centraggio
- c) Intervenendo su entrambe le voci A) e B)
- d) Intervenendo sul motore e sulla pendenza di traiettoria

## 33. Quale è la tecnica migliore per una discesa a velocità costante?

---

- a) Variare l'assetto e togliere potenza di quantità precalcolate
- b) Variare l'assetto e poi togliere potenza quanto basta
- c) Picchiare verso l'obiettivo
- d) Togliere tutta potenza e lasciar fare all'aeroplano

## 34. Secondo le Regole dell'Aria (SERA), è consentito il volo in formazione tra aeromobili civili?

---

- a) Sì, a patto che non vi siano passeggeri paganti a bordo.
- b) Sì, a discrezione assoluta dei piloti senza alcun preavviso.
- c) Non è mai consentito in ambito civile, ma solo militare.
- d) Sì, previo preventivo accordo tra i piloti in comando (e con autorizzazione ATC se in spazio aereo controllato).

## 35. Dove il pilota deve guardare, durante la corsa di decollo, per rilevare ogni accenno all'imbardata?

---

- a) Il più lontano possibile, nel punto ideale di congiungimento all'infinito delle due linee di bordo della pista di decollo
- b) Di lato, in modo da vedere costantemente il bordo della pista a 90° con la direzione di moto
- c) A sinistra, a destra ed in basso
- d) Meglio tenere gli occhi costantemente sugli strumenti di volo

## 36. Nel bollettino METAR, l'abbreviazione 'BCFG' significa:

---

- a) Nebbia congelantesi (Freezing Fog).
- b) Banchi di strati bassi (Broken Clouds and Fog).
- c) Banchi di nebbia (Patches of Fog).
- d) Foschia e raffiche (Breeze and Gusts).



## 37. La pendenza (slope) del Fronte Freddo rispetto al Fronte Caldo è:

---

- a) Molto più dolce e meno ripida.
- b) Molto più ripida e ripida (a causa dell'attrito col suolo e dell'incunarsi dell'aria densa), causando sollevamenti violenti e una fascia di maltempo più stretta ma intensa.
- c) Esattamente identica.
- d) Orizzontale.

## 38. Quali informazioni è OBBLIGATORIO ripetere integralmente (Read-back) all'Ente ATC?

---

- a) Autorizzazioni ATC di rotta, altimetria (QNH/QFE), istruzioni di prua e livello, pista in uso e codici SSR.
- b) Solo il vento al suolo e la visibilità.
- c) Tutto l'ATIS.
- d) Ogni singola parola trasmessa dalla torre di controllo.

## 39. Il variometro è uno strumento che indica:

---

- a) La velocità verticale di salita e discesa, espressa in ft/min o in mt/sec
- b) La velocità verticale di salita e discesa, espressa in Kts
- c) La pendenza in gradi dalla traiettoria
- d) La IAS in salita e discesa

## 40. Quale è la velocità di discesa che consente di percorrere la maggior distanza possibile a parità di quota di partenza?

---

- a) La velocità di minor rateo
- b) La velocità di massima efficienza
- c) La velocità di discesa di crociera
- d) Nessuna delle tre precedenti

## 41. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "UIR"?

---

- a) Area e regione di controllo superiore
- b) Regione superiore informazioni volo
- c) Indicatore di allineamento pista
- d) Radiosentiero semplificato di avvicinamento



**42. The frequency used for the first transmission of a `MAYDAY` call shall be:**

---

- a) The distress frequency 121.5 MHz
- b) The frequency currently in use
- c) Any other international emergency frequency
- d) Any frequency at pilot's discretion

**43. La portanza dell'ala è il risultato:**

---

- a) Della pressione positiva agente sul dorso e sul ventre
- b) Della pressione negativa agente sul ventre e di quella positiva agente sul dorso
- c) Dalla minor pressione esistente sul dorso rispetto a quella sul ventre
- d) Della pressione negativa agente sul dorso e sul ventre

**44. Agli effetti della navigazione aerea, la rosa dei venti viene suddivisa in gradi e precisamente:**

---

- a) 180
- b) 90
- c) 360
- d) 270

**45. La molla che spinge l'uomo all'azione è la motivazione. E' corretto affermare che una motivazione (necessità, lavoro, sport, divertimento, sfida, passione) troppo forte può provocare anche distorsioni della percezione?**

---

- a) Sì
- b) No
- c) No, la forte motivazione azzerava gli errori umani
- d) Sì, ma solo se si è particolarmente stanchi

**46. Il carburante di "Contingency" (Riserva di rotta) serve tipicamente a coprire:**

---

- a) Imprevisti lungo la rotta (es. deviazioni meteorologiche, venti frontali più forti del previsto) e ammonta generalmente al 5% del trip fuel.
- b) Esclusivamente l'attesa di 30 minuti sopra la destinazione.
- c) Il rullaggio prima del decollo.
- d) Le perdite dai serbatoi per evaporazione.



**47. Durante il volo notturno, a causa della distribuzione dei fotorecettori (bastoncelli) nella retina, qual è la tecnica di osservazione esterna più efficace?**

---

- a) Fissare direttamente l'oggetto per almeno 10 secondi.
- b) La visione periferica, guardando circa 10-15 gradi di lato rispetto all'oggetto per evitare la macchia cieca centrale.
- c) Alternare rapidamente la messa a fuoco tra gli strumenti vicini e gli oggetti lontani.
- d) Usare un solo occhio tenendo chiuso l'altro.

**48. L'orizzonte artificiale indica:**

---

- a) L'assetto longitudinale del velivolo e l'inclinazione laterale delle ali
- b) La velocità angolare di virata
- c) Il rateo di salita e di discesa
- d) La direzione del volo

**49. A livello fisiologico, il sangue ha l'importantissima funzione gassosa di:**

---

- a) Filtrare polveri ed elementi estranei prima che raggiungano gli alveoli.
- b) Trasportare ossigeno chimicamente legato dai polmoni alle cellule e prelevare l'anidride carbonica (CO<sub>2</sub>) dalle cellule per portarla ai polmoni.
- c) Sintetizzare autonomamente l'ossigeno in caso di ipossia acuta.
- d) Lubrificare esclusivamente il cuore per evitare ischemie.

**50. Il carburante usabile (Usable Fuel) è definito come:**

---

- a) Tutto il carburante pompato nei serbatoi.
- b) La quantità di carburante a bordo in grado di essere effettivamente pescato dalle pompe o dalla gravità e fornito al motore nelle normali condizioni di volo.
- c) Il carburante escluso dalla riserva finale.
- d) Esclusivamente il carburante nei serbatoi alari (escludendo i serbatoi ausiliari).



**51. Uno degli obiettivi delle esercitazioni in volo lento è di acquisire la tecnica e l'attenzione necessari per volare sempre con un margine minimo del 30 % sullo stallo. Poiché la  $V_s$  aumenta con l'aumentare del carico alare, in richiamata ed in virata aumenta anche la velocità di volo lento. Vero o falso?**

---

- a) Vero
- b) Falso
- c) Falso, la  $V_s$  diminuisce in virata
- d) Vero solo se il carrello è retratto

**52. L'errore cognitivo di "Expectation" (Aspettativa) applicato in radiotelefonìa si verifica quando:**

---

- a) L'ATC si aspetta che il pilota usi sempre e solo lingua inglese.
- b) Il pilota soffre di momentanea ipoacusia.
- c) Il pilota "sente" o decodifica mentalmente l'autorizzazione o la quota che si aspettava fortemente di ricevere, piuttosto che quella che è stata effettivamente trasmessa.
- d) La radio riceve messaggi da due stazioni contemporaneamente sovrapponendoli.

**53. Quale impatto ha un forte Vento Frontale (Headwind) sulle prestazioni di crociera?**

---

- a) Aumenta la TAS e riduce i consumi.
- b) Non modifica il tempo di volo ma migliora la Ground Speed.
- c) Riduce la Ground Speed, aumentando il tempo di volo e diminuendo la massima distanza percorribile al suolo (Range).
- d) Riduce la Lift e obbliga a volare a quote più basse.

**54. Il certificato di assicurazione aeronautica per la responsabilità civile (RC), obbligatorio da tenere a bordo, deve essere:**

---

- a) Sottoscritto e vidimato ogni anno dal Direttore dell'Aeroporto di base.
- b) Emesso regolarmente dalla Compagnia di Assicurazione, senza necessità di alcuna vidimazione aeroportuale o ministeriale.
- c) Vidimato in Questura.
- d) Approvato dall'Ufficio Legale dell'ENAC tramite bollo.



**55. Quale è la velocità che consente di rimanere in volo più a lungo?**

---

- a) La velocità di maggior autonomia chilometrica
- b) Dipende dalla potenza applicata
- c) La velocità di maggior autonomia oraria
- d) La velocità di crociera veloce

**56. When the term `Broken` is used in an aviation routine weather report (METAR), the amount of clouds covering the sky is:**

---

- a) 5 to 7 octas
- b) 1 to 4 octas
- c) 8 octas below 10000 feet
- d) No clouds below 5000 feet

**57. Which phrase shall be used if the repetition of an entire message is required:**

---

- a) Repeat your message
- b) Say again
- c) What was your message?
- d) Repeat your last transmission

**58. A quale quota massima si può volare senza aver bisogno dell'ossigeno, su aerei non pressurizzati?**

---

- a) 20000 piedi
- b) 10000 piedi
- c) 1000 piedi
- d) 1000 metri

**59. Su quale documento viene riportato Il nome del proprietario dell'aeromobile?**

---

- a) Sul Certificato di Navigabilità.
- b) Sul Certificato di Stazione Radio
- c) Sul Certificato di Immatricolazione.
- d) Sulla Nota di Assicurazione.



**60. How can aviation routine weather reports (METAR) of specific airports be obtained by aircraft in flight:**

---

- a) VOLMET
- b) ATIS
- c) AFIS
- d) SIGMET

**61. Qual'è l'età minima per il conseguimento della licenza di pilota commerciale di velivolo (CPL)?**

---

- a) 16 anni
- b) 17 anni
- c) 18 anni
- d) 21 anni

**62. Cos'è la velocità Va (Maneuvering Speed)?**

---

- a) La velocità da mantenere durante l'avvicinamento finale.
- b) La velocità massima strutturale di crociera.
- c) La velocità massima di manovra, al di sopra della quale un'escursione completa dei comandi può causare danni strutturali prima che l'aereo stalli.
- d) La velocità minima di controllo a terra.

**63. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "UTC"?**

---

- a) Centro di controllo spazio aereo superiore
- b) Orario universale coordinato
- c) Area o regione di controllo superiore
- d) Area terminale di controllo spazio aereo superiore

**64. Nel METAR di Napoli si può rilevare che c'è stata pioggia recente? LIRN napoli 24022G35KT 7000 SCT015 BKN020 17/27 Q1004 RERA...**

---

- a) VERO (indicato dalla sigla RERA)
- b) FALSO
- c) Falso, c'è stata neve.
- d) Vero, ma solo nei dintorni.



## 65. Cosa indicano le sigle METAR 'TS' e 'SH'?

---

- a) TS = Temporale (Thunderstorm), SH = Rovescio (Shower).
- b) TS = Tornado, SH = Neve (Snow heavy).
- c) TS = Ghiaccio (Thin snow), SH = Sabbia.
- d) TS = Tempesta di polvere, SH = Nebbia sparsa.

## 66. In Atmosfera Standard (ISA), quali sono le caratteristiche della Tropopausa?

---

- a) Si trova a 11.000 metri (circa 36.000 piedi) con una temperatura di  $-56,5^{\circ}\text{C}$ .
- b) Si trova a 5.000 metri con una temperatura di  $0^{\circ}\text{C}$ .
- c) Si trova a 20.000 metri con una temperatura di  $+15^{\circ}\text{C}$ .
- d) È il livello in cui la pressione atmosferica è pari a zero.

## 67. La salita rapida consente il maggior guadagno di quota:

---

- a) Rispetto al tempo impiegato
- b) Rispetto alla distanza percorsa
- c) Con la massima velocità di traiettoria
- d) Rispetto al carburante complessivamente consumato

## 68. Dopo aver selezionato una nuova frequenza, quale è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?

---

- a) Chiedere agli altri di abbandonare la frequenza
- b) Pronunciare le cifre da 1 a 10 come nella "prova radio"
- c) Attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi siano altre trasmissioni in corso
- d) Mandare un messaggio di preavviso

## 69. Un'illusione somatogravica molto pericolosa chiamata "Illusione di Inversione" (Inversion Illusion) si innesca tipicamente quando:

---

- a) Un passaggio rapido dalla fase di salita al volo orizzontale crea nel pilota l'illusione di trovarsi in una posizione di volo rovescio, portandolo istintivamente a spingere con violenza i comandi in avanti.
- b) Si entra per sbaglio nella base delle nubi in VFR notturno.
- c) L'altimetro segna una quota decrescente ma il variometro segna una salita costante.
- d) L'assunzione di alcol altera la visione distorcendo le luci esterne a forma di croce o stella.

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

## 70. Il centro di pressione di un profilo si definisce come:

---

- a) Il punto di intersezione della linea media dell'ala con l'asse longitudinale del velivolo
- b) Il punto di applicazione della forza peso
- c) Il punto di applicazione della forza aerodinamica
- d) Il punto rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell'incidenza

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: <b>B</b>	02: <b>B</b>	03: <b>A</b>	04: <b>D</b>
05: <b>A</b>	06: <b>C</b>	07: <b>B</b>	08: <b>D</b>
09: <b>D</b>	10: <b>B</b>	11: <b>B</b>	12: <b>D</b>
13: <b>C</b>	14: <b>D</b>	15: <b>C</b>	16: <b>B</b>
17: <b>D</b>	18: <b>C</b>	19: <b>B</b>	20: <b>B</b>
21: <b>C</b>	22: <b>D</b>	23: <b>C</b>	24: <b>C</b>
25: <b>B</b>	26: <b>A</b>	27: <b>C</b>	28: <b>B</b>
29: <b>C</b>	30: <b>A</b>	31: <b>B</b>	32: <b>D</b>
33: <b>A</b>	34: <b>D</b>	35: <b>A</b>	36: <b>C</b>
37: <b>B</b>	38: <b>A</b>	39: <b>A</b>	40: <b>B</b>
41: <b>B</b>	42: <b>B</b>	43: <b>C</b>	44: <b>C</b>
45: <b>A</b>	46: <b>A</b>	47: <b>B</b>	48: <b>A</b>
49: <b>B</b>	50: <b>B</b>	51: <b>A</b>	52: <b>C</b>
53: <b>C</b>	54: <b>B</b>	55: <b>C</b>	56: <b>A</b>
57: <b>B</b>	58: <b>B</b>	59: <b>C</b>	60: <b>A</b>
61: <b>C</b>	62: <b>C</b>	63: <b>B</b>	64: <b>A</b>
65: <b>A</b>	66: <b>A</b>	67: <b>A</b>	68: <b>C</b>
69: <b>A</b>	70: <b>C</b>		

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		