

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Principi del volo



QuizVds.it

**NOME ALLIEVO:**

**DATA E ORA:**

## 01. Il Manuale di Volo è un documento:

---

- a) Amministrativo
- b) Giuridico
- c) Fiscale
- d) Tecnico / operativo

## 02. La Sindrome Generale di Adattamento (la risposta biologica allo stress prolungato descritta da Hans Selye) si divide in tre fasi cronologiche. Esse sono:

---

- a) Panico, Azione, Letargia.
- b) Negazione, Accettazione, Risoluzione.
- c) Allarme (Arousal), Resistenza (tentativo di adattamento) ed Esaurimento (caduta delle difese fisiche e psichiche).
- d) Stress latente, Stress Acuto, Fobia.

## 03. Quali informazioni è OBBLIGATORIO ripetere integralmente (Read-back) all'Ente ATC?

---

- a) Autorizzazioni ATC di rotta, altimetria (QNH/QFE), istruzioni di prua e livello, pista in uso e codici SSR.
- b) Solo il vento al suolo e la visibilità.
- c) Tutto l'ATIS.
- d) Ogni singola parola trasmessa dalla torre di controllo.

## 04. Il pilota di un velivolo che naviga con MH = 120° riceve da un gonio un QDM 240°. Poiché detto pilota desidera intercettare il QDM 220°, quale prua di intercettazione dovrà assumere?

---

- a) 120°
- b) 180°
- c) 270°
- d) 360°



**05. Un particolare vento locale proveniente da Nord e caratteristico delle zone alpine italiane prende il nome di "Fohen" ed è:**

---

- a) Un vento freddo ed umido che soffia con moto ascendente lungo il versante Nord delle Alpi
- b) Un vento caldo ed umido che soffia con moto ascendente lungo il versante Nord delle Alpi
- c) Un vento caldo e secco che si riversa in basso lungo il versante Sud delle Alpi
- d) Un vento freddo ed umido che si riversa in basso lungo il versante Sud delle Alpi

**06. In Atmosfera Standard (ISA), qual è la temperatura approssimativa a 10.000 piedi di quota?**

---

- a) -5°C
- b) +5°C
- c) 0°C
- d) -15°C

**07. Nel caso la velocità vera (TAS) risulti variata o si preveda che varierà rispetto a quella indicata nel piano di volo, dovrà esserne data comunicazione all'ente ATS ogni qualvolta tale variazione risulti di almeno il:**

---

- a) 3%
- b) 5%
- c) 10%
- d) 2%

**08. Se il vento soffia con un angolo di 60 gradi rispetto alla direzione della pista, la componente di vento al traverso (crosswind) sarà circa:**

---

- a) Il 50% dell'intensità totale.
- b) Il 30% dell'intensità totale.
- c) Cifra vicina al 90% (circa l'87%) dell'intensità totale del vento.
- d) Il 100% dell'intensità totale.

**09. Una delle caratteristiche delle nubi lenticolari è:**

---

- a) Lo sviluppo verticale
- b) La velocità di spostamento
- c) Colore opaco
- d) La sezione di forma aerodinamica



## 10. L'asse longitudinale di un velivolo viene anche chiamato:

---

- a) Asse di rollio
- b) Asse di beccheggio
- c) Asse di imbardata
- d) Asse di rotazione

## 11. Il fattore psicologico di rischio in aviazione legato all'"Impulsività" si definisce come:

---

- a) La rara dote di indovinare sempre l'azione giusta prima degli altri.
- b) La tendenza reattiva a fare istintivamente la prima cosa che viene in mente senza fermarsi a valutare le conseguenze.
- c) Una forma di esitazione verbale dovuta al panico.
- d) Il totale blocco delle facoltà logiche e operative (freezing).

## 12. In virata, che cosa determina l'aumento "apparente" di peso?

---

- a) La diminuzione di portanza che produce una sensazione di accelerazione verso il basso
- b) L'aumento della trazione che produce una sensazione di accelerazione in avanti
- c) L'effetto dell' accelerazioni di gravità combinata alla componente verticale dell'accelerazione di virata
- d) L'effetto della forza centrifuga che si compone con la forza peso

## 13. A terra, alla richiesta del QNH, il pilota di volo VFR riscontra che effettivamente l'altimetro indica oltre 270 ft in più o in meno delle elevazione dell'aeroporto. Come deve comportarsi il pilota?

---

- a) Agisce sul nottolino dello strumento, annullando tutto l'errore; quindi esegue ugualmente il volo
- b) Ritene della differenza trascurabile ed esegue ugualmente il volo
- c) Ritene non accettabili le indicazioni fornitegli dallo strumento e, quindi rinuncia al volo
- d) Inserisce nell'altimetro il valore della pressione standard 1013.2 mb ed esegue il volo

## 14. Il pilota in volo vede una serie di razzi a luce rossa e verde lanciati da terra. Cosa significa?

---

- a) Che è la festa del patrono dell'aeronautica
- b) Che deve atterrare immediatamente
- c) Che sta entrando in una zona proibita o regolamentata
- d) Che deve cambiare di quota



**15. Quale codice Transponder (Modo A) deve essere selezionato dal pilota per indicare una condizione di 'Avaria Radio' (Radio Communication Failure)?**

---

- a) 7500
- b) 7700
- c) 7600
- d) 2000

**16. La " Linea di rilevamento" viene definita come:**

---

- a) Linea passante per l'asse longitudinale ed il baricentro del velivolo
- b) Linea passante per il baricentro del velivolo e variabile con la pressione atmosferica QNH del momento
- c) Linea che congiunge la stazione che esegue il rilevamento ed il velivolo, misurata in senso orario da 0° a 360° rispetto ad una direzione di riferimento vera, magnetica o bussola
- d) Linea passante per il baricentro e diretta verso il Nord bussola

**17. Su richiesta del pilota, una stazione radiogoniometrica di terra fornisce un QDM = 138°, in quale quadrante si trova il velivolo rispetto alla stazione?**

---

- a) Nel 1° quadrante
- b) Nel 2° quadrante
- c) Nel 3° quadrante
- d) Nel 4° quadrante

**18. Quale dei seguenti impianti installati sui velivoli è azionato quasi sempre idraulicamente?**

---

- a) Il comando del timone di profondità
- b) Il comando del timone di direzione
- c) I freni delle ruote
- d) Gli alettoni

**19. L'uso operativamente corretto dell'aria calda al carburatore è in prevalente funzione preventiva. Vero o falso?**

---

- a) Vero
- b) Falso
- c) Falso, l'aria calda serve solo a scaldare l'abitacolo in inverno
- d) Vero, ma deve essere usata sempre in volo livellato



**20. I controlli pre-volo prescrivono di raccogliere dagli spurghi una piccola quantità di benzina e di osservarla attentamente. Perché?**

---

- a) Per diminuire la pressione nei serbatoi
- b) Per aumentare la pressione nei serbatoi
- c) Per verificare che non vi sia acqua o impurità di altro genere
- d) Per innescare il funzionamento della pompa di benzina

**21. Se installata, quali precauzioni occorre adottare nell'uso della bombola antincendio caricata con CO2?**

---

- a) Nessuna precauzione particolare: è un gas innocuo
- b) Respirare a pieni polmoni: attiva la circolazione sanguigna
- c) Ventilare al massimo la cabina e per quanto possibile non respirare il CO2
- d) Chiedere istruzioni via radio ad un tecnico

**22. La principale superficie aerodinamica di un velivolo, destinata ad assicurare la stabilità direzionale, è:**

---

- a) La superficie alare
- b) Il piano di coda orizzontale
- c) Il timone di direzione (parte mobile)
- d) La deriva

**23. Il segnale luminoso "rosso intermittente" inviato dalla TWR all'a/m in volo significa:**

---

- a) Che l'aeroporto è insicuro e l'atterraggio non va effettuato
- b) Che deve atterrare immediatamente
- c) Che sta entrando in una zona proibita o regolamentata
- d) Che deve cambiare di quota

**24. Quale è il vento nel METAR di Napoli? LIRN napoli 24022G35KT 7000...**

---

- a) 240°/22 nodi con raffiche a 35
- b) 220°/22 nodi con raffiche a 55
- c) 240°/35 nodi con raffiche a 99
- d) 240° a 35 nodi costanti.



**25. L'occhio si abitua ad associare la velocità del paesaggio che scorre nel campo visivo laterale durante il decollo. Decollando in quota e con temperatura più alta della standard, a parità di velocità indicata, la velocità rispetto al suolo è più alta ed è più veloce lo scorrimento degli oggetti nel campo visivo laterale (stream effect) al momento del lift off. Non è difficile che ciò induca a richiamare prematuramente il velivolo in decollo nella situazione descritta. Vero o falso?**

---

- a) Vero
- b) Falso
- c) Falso, la temperatura non influisce sull'effetto visivo
- d) Vero, ma solo nei decolli notturni

**26. What does QDR mean?**

---

- a) Magnetic heading to the station (no wind)
- b) True bearing from the station
- c) True heading to the station
- d) Magnetic bearing from the station

**27. Which of the following abbreviated call signs of aircraft XY-ABC is correct:**

---

- a) XY-BC
- b) X-BC
- c) ABC
- d) BC

**28. Distress is defined as:**

---

- a) A condition of being threatened by serious and/or imminent danger and requiring immediate assistance
- b) A condition concerning the safety of an aircraft or of a person on board, but which does not require immediate assistance
- c) A condition concerning the attitude of an aircraft when intercepting the localizer during an ILS approach
- d) A condition concerning the safety of a person on board or within sight and requiring immediate assistance



**29. E' obbligatoria la presentazione del piano di volo per un aeromobile che attraversi il confine tra la FIR di Milano e la FIR di Roma?**

---

- a) Si
- b) Si, qualora si presuma che l'aeromobile possa dirottare verso un aeroporto diverso da quello di destinazione
- c) No
- d) Si, qualora il volo venga effettuato da un aeromobile monomotore la cui autonomia risulti inferiore a due ore

**30. I vortici di estremità in presenza di vento al traverso ed in prossimità del suolo:**

---

- a) Tendono entrambi a ridurre la propria intensità
- b) Tendono a non essere influenzati dalla presenza di vento al traverso
- c) Tendono ad incrementare la propria intensità nella zona sottovento ed a ridurla nella zona sopravvento
- d) Tendono a ridurre la propria intensità nella zona sottovento e aumentarla nella zona sopravvento

**31. La velocità al suolo in Inglese "GS" ( Ground Speed) è:**

---

- a) La IAS corretta della componente longitudinale del vento
- b) La CAS corretta della componente longitudinale del vento
- c) La TAS corretta della componente longitudinale del vento
- d) La TAS corretta della componente trasversale del vento

**32. L'estremità superiore dell'arco bianco indica:**

---

- a) La velocità di stallo con flap di atterraggio estesi, al peso massimo di decollo
- b) La velocità di stallo con flaps retratti, al peso massimo di decollo
- c) La velocità massima ammessa con flaps estesi
- d) La velocità da non superare mai

**33. Le nubi a sviluppo verticale sono, salvo eccezioni, generalmente, associate a:**

---

- a) Un fronte freddo
- b) Un fronte caldo
- c) Un fronte stazionario
- d) Nessun tipo di fronte



## 34. Un piede a quanti centimetri corrisponde?

---

- a) 33cm
- b) 36cm
- c) 30,48 cm
- d) 2.5 cm

## 35. Quale è il primo importante controllo riguardante l'olio motore?

---

- a) Che non sia passato troppo tempo dall'ultimo controllo
- b) Che il tecnico di manutenzione abbia effettuato il controllo
- c) Che ve ne sia a sufficienza per il volo previsto
- d) Che qualcuno abbia effettuato il pagamento per la relativa fattura

## 36. L'idroplanata (Aquaplaning) si verifica quando gli pneumatici perdono contatto con l'asfalto sollevandosi su un velo d'acqua. Da quale fattore dipende principalmente la velocità minima di innesco dell'aquaplaning?

---

- a) Esclusivamente dal peso dell'aeromobile.
- b) Dalla quantità di carburante residuo.
- c) Dalla pressione di gonfiaggio degli pneumatici.
- d) Dall'estensione dei flap.

## 37. Può un NOTAM essere portato a conoscenza di un aeromobile in volo?

---

- a) In nessun caso
- b) Sì, nel caso il contenuto abbia un diretto impatto sul piano operativo
- c) No, i NOTAM vengono normalmente diffusi a mezzo telescrivente.
- d) Sì, solo in caso di NOTAM che comunichi la chiusura di un aeroporto.

## 38. Il tuo aeromobile ha un consumo di carburante di 8 Galloni per Ora (GPH). Per un volo pianificato di 2 ore e 30 minuti, quanto carburante di rotta brucerai?

---

- a) 16 Galloni.
- b) 20 Galloni.
- c) 24 Galloni.
- d) 18.5 Galloni.



## 39. La velocità di stallo di un aereo viene influenzata dal peso del carico utile?

---

- a) No
- b) Sì, aumenta con l'aumento del carico
- c) Sì, diminuisce con l'aumento del carico
- d) La domanda è errata, poiché la velocità di stallo è influenzata solo dalla densità dell'aria

## 40. Come si ottiene il Momento di un oggetto caricato a bordo?

---

- a) Moltiplicando il suo Peso per il suo Braccio (Distanza dal Datum).
- b) Dividendo il suo Peso per il suo Braccio.
- c) Sottraendo il Braccio dal Peso Totale.
- d) Moltiplicando il Carico Utile per la Corda Aerodinamica.

## 41. When transmitting time, which time system shall be used?

---

- a) Local time (LT), 24-hour clock
- b) Local time (LT) A.M. and P.M.
- c) Co-ordinated universal time (UTC)
- d) No specific system, as only the minutes are normally required

## 42. Quale è la funzione del VDF?

---

- a) Consentire alla torre di controllo di verificare con continuità il livello di funzionamento degli apparati radio.
- b) Consentire alla Torre di controllo di verificare con estrema tempestività la funzionalità dell'impianto di illuminazione della pista e delle vie di rullaggio
- c) Consentire alla torre di controllo di fornire ad un aeromobile un rilevamento (QDR) od una prua di avvicinamento (QDM) all'aeroporto, utilizzando le emissioni radioelettriche dell'apparato di bordo (VHF) impiegato per le comunicazioni radiotelefoniche.
- d) Consentire alla Torre di controllo di rilevare con tempestività la consistente presenza di volatili nell'area aeroportuale

## 43. L'errore cognitivo di "Expectation" (Aspettativa) applicato in radiotelefonica si verifica quando:

---

- a) L'ATC si aspetta che il pilota usi sempre e solo lingua inglese.
- b) Il pilota soffre di momentanea ipoacusia.
- c) Il pilota "sente" o decodifica mentalmente l'autorizzazione o la quota che si aspettava fortemente di ricevere, piuttosto che quella che è stata effettivamente trasmessa.
- d) La radio riceve messaggi da due stazioni contemporaneamente sovrapponendoli.



## 44. A message concerning aircraft parts and material urgently required is:

---

- a) A flight regularity message
- b) An urgency message
- c) A flight safety message.
- d) A flight security message.

## 45. La presenza di contaminanti come brina (frost), ghiaccio o neve sulle ali prima del decollo:

---

- a) Aumenta la portanza grazie alla superficie più ruvida.
- b) Distrugge il flusso laminare, aumenta drasticamente la resistenza e aumenta la velocità di stallo.
- c) Non influisce se lo spessore è inferiore a 1 cm.
- d) Riduce il peso specifico dell'aereo.

## 46. Quali sono i valori di visibilità e distanza dalle nubi prescritti dal regolamento SERA per il volo VFR in spazio aereo di Classe G al di sopra di 3.000 ft AMSL o 1.000 ft AGL (il più alto dei due), ma al di sotto di FL100?

---

- a) 8 Km di visibilità orizzontale e fuori dalle nuvole.
- b) 5 Km di visibilità orizzontale, liberi dalle nuvole e in vista del suolo.
- c) 5 Km di visibilità orizzontale, 1.500 metri di separazione laterale dalle nuvole e 1.000 ft (300 metri) di separazione verticale.
- d) 1.500 metri di visibilità, a contatto visivo con il suolo e liberi dalle nuvole.

## 47. Secondo le regole dell'aria europee (SERA), quali sono i requisiti meteorologici minimi per ottenere e mantenere un'autorizzazione al volo VFR Speciale (SVFR) in un CTR?

---

- a) Visibilità in volo non inferiore a 1.500 m, mantenersi liberi dalle nubi e in continuo contatto visivo con il suolo.
- b) Visibilità in volo non inferiore a 5 Km e ceiling non inferiore a 1.500 ft.
- c) Visibilità in volo illimitata e assenza totale di precipitazioni.
- d) Visibilità non inferiore a 3 Km e separazione dalle nubi di almeno 1.000 ft verticalmente.

## 48. Se un METAR riporta 'HZ' come tempo presente, ti aspetterai:

---

- a) Grandine violenta (Hail Zones).
- b) Caligine (Haze), una sospensione di particelle estremamente piccole e asciutte invisibili a occhio nudo, che dà all'aria un aspetto opalescente limitando la visibilità.
- c) Temporale forte (Hazardous).
- d) Tornado.



**49. Nella virata in finale eseguita troppo stretta, od a quota più bassa di quella standard, quale è il pericolo maggiore che si corre?**

---

- a) Di atterrare fuori pista
- b) Di arrivare troppo corti
- c) Di arrivare troppo lunghi
- d) Di incappare in uno stallo scoordinato con possibilità di vite

**50. What are the propagation characteristics of VHF:**

---

- a) The waves are reflected at the ionosphere at the height of about 100 km and reach the earth surface in the form of skywaves
- b) The waves travel along the surface of the earth and penetrate into valleys in a way that topographical obstacles have no influence
- c) Similar to short waves with practically no atmospheric disturbance
- d) Practically straight-line similar to light waves

**51. In caso l'aeromobile perda i requisiti di nazionalità:**

---

- a) Il Certificato di Navigabilità non scade
- b) Il Certificato di Navigabilità scade contestualmente
- c) Il Certificato di Navigabilità scade dopo tre mesi
- d) Il Certificato di Navigabilità scade dopo sei mesi

**52. In meteorologia aeronautica, un Microburst si distingue per:**

---

- a) Una severissima e localizzata corrente discendente (downdraft) che colpisce il suolo con diametro inferiore a 4 km. Dura pochi minuti, ma è letale in fase di decollo o atterraggio.
- b) Vento costante e calmo che copre vaste aree geografiche.
- c) Essere un tornado perfettamente visibile e lento.
- d) Un fenomeno benefico che aumenta la portanza in modo costante.

**53. Nel volo di salita rettilinea a velocità costante:**

---

- a) La trazione deve bilanciare la resistenza aerodinamica
- b) La trazione deve bilanciare la resistenza aerodinamica e la componente del peso secondo la traiettoria
- c) La trazione deve bilanciare il peso dell'aeromobile
- d) La trazione deve essere sempre maggiore del peso del velivolo, che altrimenti non salirebbe



## 54. E' consentito gettare oggetti o liquidi fuori bordo?

---

- a) SI, purché in zone deserte
- b) NO, per nessun motivo.
- c) NO, salvo che per lavoro aereo e con relativa autorizzazione.
- d) SI, a discrezione del pilota

## 55. Riferimenti: figura 9. L'altimetro indica:

---



- a) 7880 ft
- b) 8900 ft
- c) 17880 ft
- d) 780 ft

## 56. Come viene definito il carburatore ad aspirazione?

---

- a) Un organo che provvede alla miscelazione carburante/aria e a dosarne la quantità immessa nei cilindri
- b) Un organo che provvede a dosare il carburante che deve essere iniettato direttamente nei cilindri
- c) Un organo che provvede a distribuire nei cilindri il carburante inviato dalla relativa pompa meccanica
- d) Un organo che provvede a comandare la valvola a farfalla

## 57. L'angolo che la traiettoria di discesa forma con il piano orizzontale deve mantenersi costante per tutta la traiettoria d'avvicinamento. Dove deve essere diretto lo sguardo per verificare la costanza di questo angolo?

---

- a) Costantemente il punto di mira
- b) Costantemente sull'orizzonte artificiale
- c) Un modo è di portare l'occhio al punto di mira, e dal punto di mira all'altezza dell'orizzonte naturale
- d) Costantemente sul variometro

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Principi del volo



QuizVds.it

**58. Aircraft X-BC has been instructed to listen on ATIS frequency 123.25, on which information are being broadcast. What is the correct response to indicate that it will follow this instruction ?**

---

- a) Changing to 123.25 X-BC
- b) Monitoring 123.25 X-BC
- c) Will contact 123.25 X-BC
- d) Checking 123.25 X-BC

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Principi del volo



QuizVds.it

59. Riferimenti: figura 2. Quale è il QDM del punto "R"?

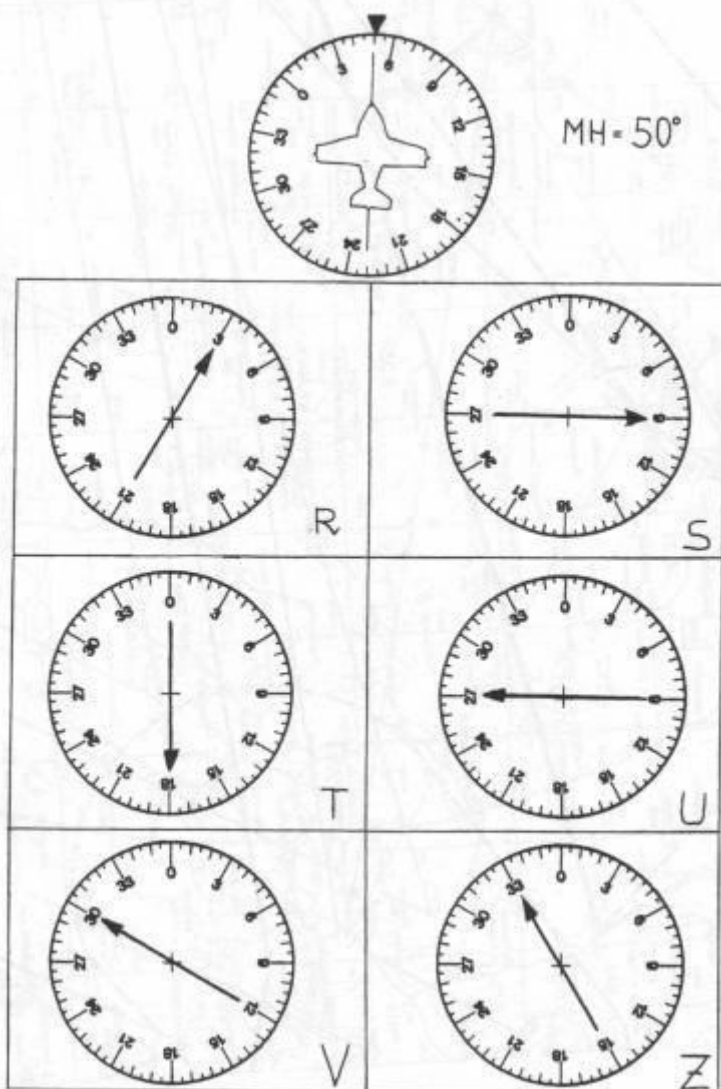


Figura 2

- a)  $040^\circ$
- b)  $050^\circ$
- c)  $075^\circ$
- d)  $270^\circ$



**60. Quanto è il fattore di carico in una virata a quota costante con angolo di banco di 60°?**

---

- a) 1
- b) 2
- c) 3,75
- d) 5,75

**61. Funzione principale della girobussola è:**

---

- a) Di stabilizzare e semplificare le letture di prua fornite dalla bussola magnetica
- b) Di sostituire la bussola magnetica in tutte le sue funzioni
- c) Di controllare l'assetto del velivolo
- d) Di fornire la posizione del velivolo in missione di navigazione

**62. Cosa si vuole indicare mediante l'abbreviazione "HX"?**

---

- a) Orario di servizio invernale
- b) Orario di servizio estivo
- c) Orario di servizio non specificato
- d) Servizio operativo 24 ore su 24

**63. In caso di piantata di motore in finale o in avvicinamento planato senza motore, continuare l'avvicinamento richiamando al massimo il velivolo, anche quando si avvertono i primi sintomi dello stallo, è quanto di meglio si possa fare per cercare di raggiungere la pista. Vero o falso?**

---

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero, ma solo se si è molto leggeri
- d) Dipende dalla direzione del vento

**64. Se un manuale di volo riporta che la corsa di decollo su pista asfaltata asciutta è di 400 metri, effettuare lo stesso decollo su una pista in ERBA alta e asciutta comporterà in media:**

---

- a) Una riduzione del 10% della corsa di decollo.
- b) Un notevole incremento della corsa di decollo (spesso calcolato prudenzialmente intorno al +20% o +25%) per via dell'elevato attrito delle ruote.
- c) Nessuna variazione pratica, se l'erba è secca.
- d) Il divieto di usare i flap.



**65. Nel caso di un decollo da pista corta e pulita, con ostacoli alla fine, quale è l'elemento più penalizzante sulla corsa di decollo?**

---

- a) La pendenza di pista
- b) La densità dell'aria
- c) Lo stato della superficie di pista
- d) Il vento

**66. Su una carta aeronautica con scala 1:500.000, a quanti chilometri sul terreno corrisponde 1 centimetro misurato sulla carta?**

---

- a) 50 km
- b) 5 km
- c) 1 km
- d) 500 metri

**67. A cosa servono i 'Bilancieri di Massa' (Mass Balances) spesso visibili sul bordo d'attacco degli alettoni o dei timoni (spesso a forma di sporgenze in piombo o pesi incorporati nel corno)?**

---

- a) A bilanciare il baricentro globale dell'aereo per i bagagli posteriori.
- b) A posizionare il centro di gravità della superficie di comando davanti al suo asse di cerniera, prevenendone lo 'sfarfallamento' (flutter) aerodinamico e le vibrazioni distruttive ad alta velocità.
- c) A fornire informazioni al pilota automatico.
- d) A funzionare da zavorre anti-ghiaccio.

**68. In aria standard di quanto diminuisce all'incirca la temperatura per ogni 1000 mt di quota**

---

- a) 2 °C
- b) 4°C
- c) 6,5°C
- d) 8°C

**69. Il ghiaccio al carburatore si può formare anche con temperature esterne di +15°C?**

---

- a) Assolutamente no, si forma solo con temperature esterne inferiori allo zero termico (0°C).
- b) Sì, in aria umida. L'evaporazione della benzina e la caduta di pressione nel tubo di Venturi causano un repentino abbassamento della temperatura locale (fino a -20°C), congelando l'umidità aspirata.
- c) Sì, ma solo durante la salita in quota a pieno regime.
- d) No, se la temperatura esterna è positiva si forma solo acqua (Vapor Lock).

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Principi del volo



QuizVds.it

## **70. Se installata, quali precauzioni occorre adottare nell'uso della cassetta di pronto soccorso?**

---

- a) Verificare la data di scadenza dei medicinali
- b) Trascurare le istruzioni
- c) Assumere tutti i medicinali per essere sicuri di prendere anche quello giusto
- d) Assumere solo medicinali alcolici



## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: <b>D</b>	02: <b>C</b>	03: <b>A</b>	04: <b>C</b>
05: <b>C</b>	06: <b>A</b>	07: <b>B</b>	08: <b>C</b>
09: <b>D</b>	10: <b>A</b>	11: <b>B</b>	12: <b>D</b>
13: <b>C</b>	14: <b>C</b>	15: <b>C</b>	16: <b>C</b>
17: <b>D</b>	18: <b>C</b>	19: <b>A</b>	20: <b>C</b>
21: <b>C</b>	22: <b>D</b>	23: <b>A</b>	24: <b>A</b>
25: <b>A</b>	26: <b>D</b>	27: <b>B</b>	28: <b>A</b>
29: <b>C</b>	30: <b>C</b>	31: <b>C</b>	32: <b>C</b>
33: <b>A</b>	34: <b>C</b>	35: <b>C</b>	36: <b>C</b>
37: <b>B</b>	38: <b>B</b>	39: <b>B</b>	40: <b>A</b>
41: <b>C</b>	42: <b>C</b>	43: <b>C</b>	44: <b>A</b>
45: <b>B</b>	46: <b>C</b>	47: <b>A</b>	48: <b>B</b>
49: <b>D</b>	50: <b>D</b>	51: <b>B</b>	52: <b>A</b>
53: <b>B</b>	54: <b>C</b>	55: <b>A</b>	56: <b>A</b>
57: <b>C</b>	58: <b>B</b>	59: <b>C</b>	60: <b>B</b>
61: <b>A</b>	62: <b>C</b>	63: <b>B</b>	64: <b>B</b>
65: <b>D</b>	66: <b>B</b>	67: <b>B</b>	68: <b>C</b>
69: <b>B</b>	70: <b>A</b>		

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Principi del volo



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		