

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Principi del volo



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Dove trova origine la forza che sostiene l'ala in volo?

- a) L'ala è sostenuta dal flusso d'aria creato dall'elica
- b) Non si sa; non certo dalla pressione atmosferica
- c) l'ala è sostenuta dalle differenze di pressione su dorso e ventre, determinate dal suo movimento relativo nell'aria
- d) L'ala è sostenuta dal campo magnetico terrestre

02. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

- a) Possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) Possono contenere errori che passano inosservati
- c) Nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti automatici

03. Quale è la velocità che permette di raggiungere la quota nel minor tempo possibile?

- a) La V_x (salita ripida)
- b) La V_y (salita rapida)
- c) La V di salita in crociera
- d) La V_z

04. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?

- a) Diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione
- b) Diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione; riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- c) Aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- d) Riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Principi del volo



QuizVds.it

05. Quale fenomeno ci si può attendere verso sera, con cielo sereno e calma di vento, se la temperatura dell'aria è in diminuzione e vicina alla temperatura di rugiada?

- a) Nebbia di avvezione
- b) Buona visibilità
- c) Moti convettivi
- d) Nebbia da irraggiamento

06. La pompa elettrica ausiliaria, ove installata ed inserita è conveniente che sia disinserita, dopo il decollo, non prima di aver raggiunto i 1000 piedi di altezza e dopo aver effettuato la eventuale virata in controbase. Perché?

- a) Perché in caso di avaria alla pompa meccanica del motore quest'ultimo è tenuto in vita dalla pompa elettrica, il cui disinserimento potrebbe provocarne l'arresto. In tal caso, dalla controbase è agevole, con i monomotori leggeri, raggiungere la pista in volo planato
- b) Perché al disotto dei 1000 piedi, il rendimento della pompa elettrica è assai ridotto, e non è quindi in grado di fornire alcun aiuto al pilota: necessario quindi raggiungere una quota adeguata per tentare il rientro

07. La Licenza di Stazione Radio scade periodicamente?

- a) SI
- b) NO

08. Come si forma la nebbia di avvezione?

- a) Per effetto delle radiazioni solari
- b) Per effetto del raffreddamento notturno
- c) Per rimescolamento di aria umida con aria fredda secca
- d) Per spostamento orizzontale di aria calda umida su terreno freddo

09. Il fenomeno dell'inversione termica al suolo può essere dovuto a:

- a) L'aria a contatto con il suolo viene raffreddata a causa della compressione esercitata dalla massa di aria sovrastante
- b) L'aria a contatto con il suolo, particolarmente fredda nelle notti serene, viene raffreddata in maggior misura di quella posta ad una certa altezza
- c) L'aria adiacente al terreno nelle zone polari risulta più calda di quella in quota
- d) L'aria adiacente al terreno nelle zone temperate risulta più calda di quella in quota



10. Definire la "Prua Magnetica" (Magnetic Heading):

- a) Angolo formato tra l'asse longitudinale del velivolo ed il Nord geografico, corretto dell'errore di Deviazione
- b) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la traiettoria seguita dal velivolo misurato in senso orario, da 0° a 360°
- c) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la congiungente il punto di partenza con il punto di arrivo, misurato in senso orario da 0° a 360°.
- d) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e l'asse longitudinale dell'aeromobile, misurato in senso orario da 0° a 360°.

11. L'aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?

- a) Si
- b) No
- c) Solo su aerei pressurizzati

12. In particolare, cosa è necessario controllare per quanto concerne i flaps?

- a) Che le superfici non siano lacerate e che i bulloni siano frenati come si deve
- b) Che la escursione sia libera, che le cerniere non siano deformate che le leve di guida non abbiano subito deformazioni, che escano e rientrino
- c) Che una volta estesi siano a distanza dal terreno contenuta entro le tolleranze dal manuale di volo
- d) Che flap sinistro e destro si muovano l'uno in senso contrario all'altro

13. L'umidità specifica si definisce come:

- a) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metrocubo di aria umida
- b) La quantità in volume di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di ariasecca
- c) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in 1 kg di aria umida
- d) La differenza fra il grado di umidità e l'umidità relativa di un metro cubo di aria

14. Una volta presentato il piano di volo VFR, il volo deve obbligatoriamente seguire le indicazioni depositate presso l'ATS?

- a) SI
- b) Si, almeno per la parte che si svolge all'interno di uno spazio controllato.
- c) No, può essere cambiato in volo, purché vengano tempestivamente informati gli Enti ATS
- d) No, può essere cambiato in volo, ma con un preavviso di almeno 30 minuti.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Principi del volo



QuizVds.it

15. Nell'ambito della zona aeroportuale vengono segnalati con verniciatura a scacchi gli ostacoli che si elevano al disopra del campo di:

- a) 5 piedi.
- b) 15 piedi
- c) 1500 piedi.
- d) 3000 piedi.

16. Quale è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top-down) e quelli automatici (bottom-up)?

- a) Quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza
- b) Quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati
- c) Non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

17. In navigazione sul mare quando è obbligatoria la dotazione di giubbotti salvagente a bordo?

- a) Quando la distanza dalla costa è superiore alla distanza di planata senza potenza, e comunque sempre a distanza superiore a 90Km
- b) Per i voli VFR non è richiesta alcuna dotazione di salvagente
- c) Quando la distanza dalla costa è superiore a 100Km
- d) Solo quando è in arrivo un fronte caldo e aria instabile

18. Quale combinazione di condizioni atmosferiche dà luogo ad una riduzione di prestazioni di decollo e di salita di un aeromobile?

- a) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e bassa altitudine dell'aeroporto
- b) Elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- c) Elevata temperatura, elevata umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- d) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e elevata altitudine dell'aeroporto

19. La stabilità longitudinale di un velivolo (beccheggio), è assicurata essenzialmente:

- a) Dal timone di direzione
- b) Dal timone di profondità
- c) Dagli alettoni
- d) Dallo stabilizzatore



20. A parità di IAS e di ogni altro fattore, su un aeroporto elevato la velocità al suolo in soglia pista sarà:

- a) Uguale rispetto al livello del mare
- b) Minore che al livello dei mare
- c) Maggiore che al livello del mare

21. La sigla VFR viene impiegata per indicare:

- a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista
- b) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo strumentale.
- c) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo a vista.
- d) Un volo condotto indifferentemente secondo le regole del volo a vista o del volo strumentale

22. Il pilota di un aeromobile ottiene da una stazione radiogoniometrica un QDM = 120°. Se egli mantiene MH 090°, quale QDM verrà intercettato al traverso della suddetta stazione ?

- a) QDM = 240°
- b) QDM = 180°
- c) QDM = 360°
- d) QDM = 210°

23. Cosa è il castello motore?

- a) Una struttura costituita da una scatola d'acciaio sigillata, attaccata alla struttura principale della fusoliera, il cui compito è di contenere il motore
- b) Una struttura generalmente in tubi d'acciaio attaccata alla struttura principale della fusoliera, il cui compito è di sopportare il motore
- c) Un castelletto a disposizione del servizio di manutenzione, per immagazzinare i motori di riserva e quelli in attesa di revisione

24. Cosa è il meridiano di riferimento di Greenwich?

- a) E' il meridiano che sulla terra passa in una zona Declinazione "nulla"
- b) E' il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a contare le Latitudini e che passa per l'omonima località
- c) E' il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a misurare le Longitudini Est o Ovest. Il suo Antimeridiano é quello del cambiamento di data
- d) E' il meridiano che convenzionalmente passa su zone della terra che sono disabitate e che meglio si presta per il cambiamento di data.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Principi del volo



QuizVds.it

25. Navigando attraverso gli spazi aerei TMA e CTR, quali enti contatterete?

- a) TWR e TWR
- b) APP e ACC
- c) FIC e APP
- d) ACC e APP

26. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?

- a) NBD
- b) BND
- c) NDB
- d) RND

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Principi del volo



QuizVds.it

27. Riferimenti: figura 2. Quale è il QDR del punto "T"?

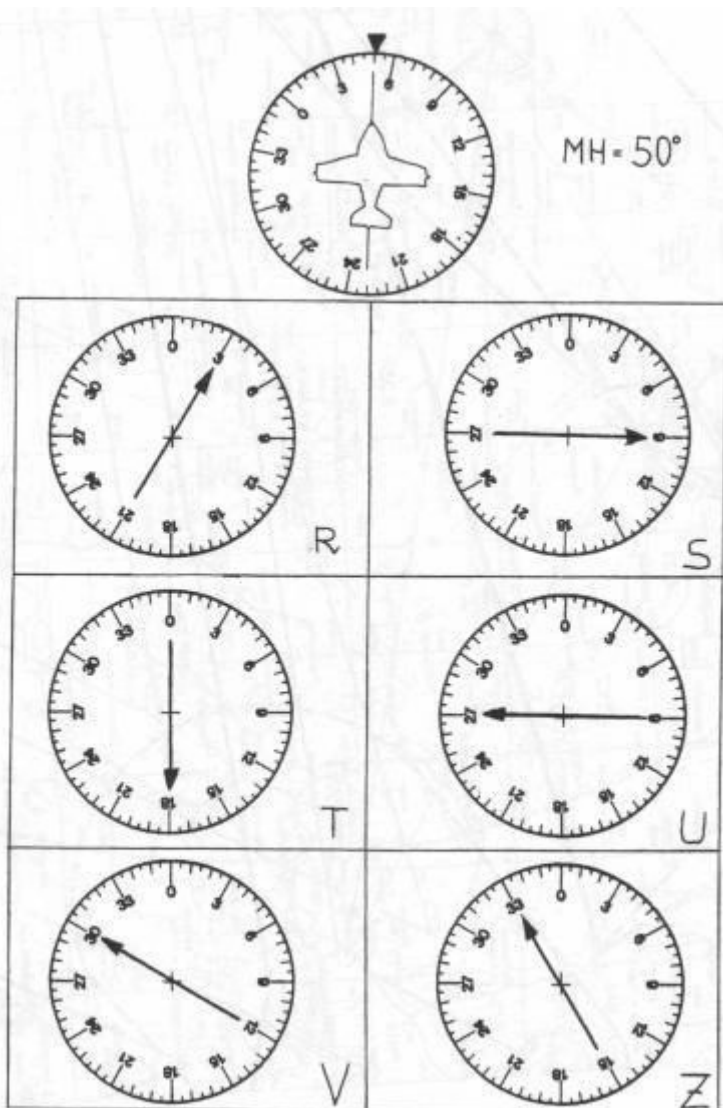


Figura 2

- a) 050°
- b) 180°
- c) 230°
- d) 360°



28. L'effetto Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?

- a) In qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa
- b) Ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO
- c) In virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato
- d) Solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

29. Quale è il significato della lettera "D" seguita da un numero?

- a) Un'area proibita.
- b) Un'area pericolosa.
- c) Un'area soggetta a restrizioni
- d) Un'area assistita.

30. Allo stallo ed in condizioni prossime allo stallo il timone di direzione è:

- a) Prossimo allo stallo
- b) Definitivamente in stallo
- c) Conserva quasi inalterata la propria efficacia

31. Cosa è il peso al decollo?

- a) Il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti comprende normalmente l'olio ed il carburante non usabile
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante usabile
- c) Il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce
- d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

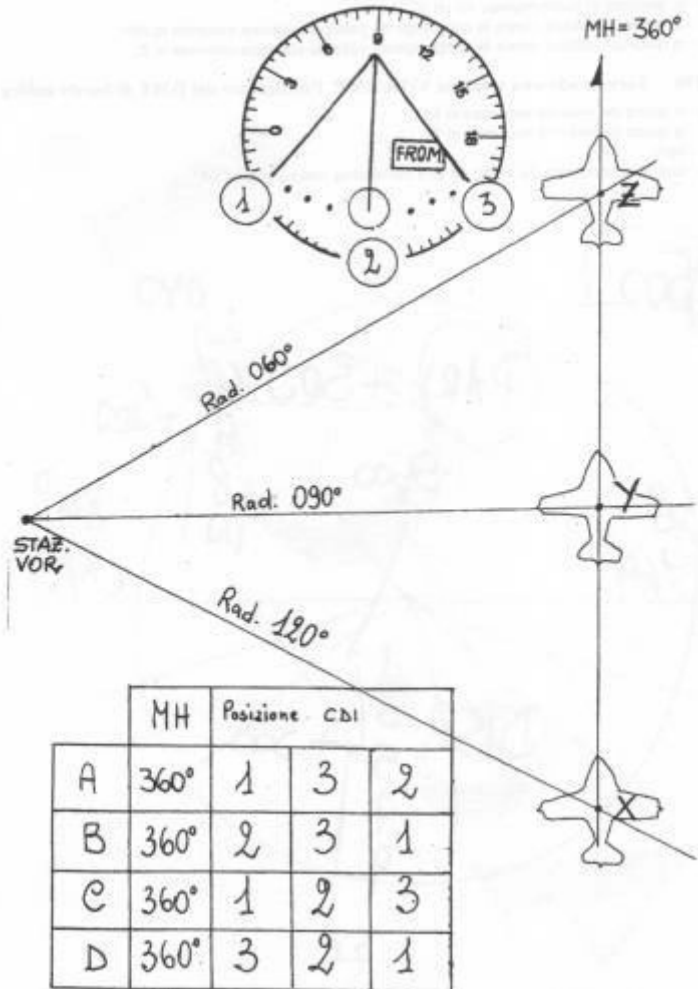
Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Principi del volo



QuizVds.it

32. Riferimenti: figura 7. Il pilota di un aeromobile che navighi con MH = 360° e che abbia predisposto lo strumento OBS come in figura, quali indicazioni avrà nei punti X, Y, Z?



- a) MH 360° X=1 Y=3 Z=2
- b) MH 360° X=2 Y=3 Z=1
- c) MH 360° X=1 Y=2 Z=3
- d) MH 360° X=3 Y=2 Z=1

33. Come si individua la posizione del centro di gravità?

- a) Dividendo la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro
- b) Moltiplicando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro
- c) Sommando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) con la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro



34. Durante la salita, la trazione deve equilibrare:

- a) La resistenza e la componente del peso lungo la traiettoria
- b) La portanza
- c) Il peso apparente
- d) La resistenza e il peso apparente

35. La scia vorticosa di un aereo si verifica in maggior misura quando esso

- a) È fermo in testata pista, con i motori alla massima potenza
- b) Opera a velocità elevate e a bassi pesi
- c) Opera a basse velocità ed a pesi elevati
- d) È caricato al limite posteriore del centro di gravità

36. Cosa definisce il termine inglese "scanning"?

- a) Una rude tecnica di pilotaggio
- b) La rotazione sistematica dell'attenzione
- c) Una particolare tecnica di smontaggio delle parti elettriche
- d) Una particolare tecnica di caricamento dei passeggeri

37. L'altitudine è definita come:

- a) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto dalla superficie del suolo
- b) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al livello medio dei mare
- c) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita all'isobara 1013.2
- d) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al piano passante per il punto più alto dell'orografia sottostante

38. Eseguire con il regolo le seguenti trasformazioni (70 Km in NM; 140 Mph in Kts):

- a) 39.6 Nm 128 Kts.
- b) 38.3 Nm 115 Kts
- c) 37.7 Nm 118 Kts
- d) 37.7 Nm 123 Kts.



39. Quale è l'unità di misura dell'intensità della corrente elettrica?

- a) Joule
- b) Watt
- c) Amperè
- d) Volt

40. Quale è la funzione del trim?

- a) Intervenire sulle superfici di comando in alternativa alla barra di comando
- b) Aumentare il rateo di salita
- c) Svolgere la funzione di freno aerodinamico
- d) Annullare le contropressioni sui comandi aerodinamici una volta raggiunto l'assetto di equilibrio del velivolo

41. Come ci si può difendere dal rischio di errore che possa inserirsi nei comportamenti largamente automatizzati?

- a) Senza un'accurata pianificazione dei volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato, non predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra
- b) Mediante un'accurata pianificazione dei volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato, possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo

42. The distress message shall contain as many as possible of the following elements/details:

- a) Aircraft call sign, route of flight, destination airport
- b) Aircraft call sign, nature of distress, pilot's intention, present position, level and heading
- c) Aircraft call sign, aerodrome of departure, position and level
- d) Aircraft call sign, present position, assistance required

43. Qual' è l'età minima per il conseguimento dell'attestato di allievo pilota ?

- a) 16 anni
- b) 17 anni
- c) 18 anni
- d) 21 anni

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Principi del volo



QuizVds.it

44. An aircraft in state of emergency shall squawk:

- a) 6700
- b) 7600
- c) 7500
- d) 7700

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Principi del volo



QuizVds.it

45. Riferimenti: figura 1. Quale è la TC per un volo da Rimini a Firenze?



- a) 078°
- b) 258°
- c) 082°
- d) 262°

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Principi del volo



QuizVds.it

46. Quale è la velocità di discesa che consente di percorrere la maggior distanza possibile a parità di quota di partenza?

- a) La velocità di minor rateo
- b) La velocità di massima efficienza
- c) La velocità di discesa di crociera
- d) Nessuna delle tre precedent

47. Which phrase shall be used if you want to say: `Pass me the following information...`:

- a) Request
- b) Say again
- c) Report
- d) Check

48. La sigla ATS in aviazione è un termine generico che indica:

- a) Air Transit System
- b) Aerodrome Transfer Space.
- c) Air Traffic Services.
- d) Nessuna delle risposte sopra riportate è vera.

49. Quali delle seguenti frequenze debbono risultare disponibili sui mezzi di sopravvivenza?

- a) 125.1 MHz e 283 MHz.
- b) 121.5 MHz e 243 MHz
- c) 125.5 MHz e 243 MHz
- d) 125.1 MHz e 243 MHz

50. La bussola magnetica indica al pilota:

- a) La direzione del Nord bussola
- b) La direzione del Nord magnetico
- c) La direzione del Nord geografico

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Principi del volo



QuizVds.it

51. An urgency message shall be preceded by the radiotelephony urgencysignal:

- a) URGENCY, spoken three times
- b) MAYDAY, spoken three times
- c) PAN PAN, spoken three times
- d) ALERFA, spoken three times

52. Quanti sono i meridiani veri?

- a) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 720, cioè 360 ad Est e 360 ad Ovest del meridiano di riferimento
- b) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 360, 180 ad Est e 180 ad Ovest del meridiano di riferimento
- c) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 180 a Nord e 180 a Sud del meridiano di riferimento
- d) Sono in tutto 180 ma per praticità se ne considerano 90 ad Est e 90 ad Ovest del meridiano di riferimento

53. Quale è l'altezza minima di sorvolo su zone disabitate o sul mare?

- a) 500 piedi.
- b) 1.000 piedi.
- c) 1.500 piedi
- d) Nessuna limitazione di quota; al pilota è attribuita la responsabilità di stabilire una quota di sicurezza.

54. I tipi barici "ciclone" ed "anticiclone" sono identificati sulle carte meteorologiche come segue:

- a) Ciclone: 'L' (bassa pressione) Anticiclone: 'H' (alta pressione)
- b) Ciclone: 'L' (alta pressione); Anticiclone: 'H' (bassa pressione)
- c) Ciclone: 'H' (alta pressione); Anticiclone: 'L' (bassa pressione)
- d) Ciclone: 'H' (bassa pressione); Anticiclone: 'L' (alta pressione)

55. Il timone di profondità o equilibratore può essere impiegato per:

- a) Far salire e scendere l'aeroplano
- b) Controllare l'angolo di rampa
- c) Controllare l'angolo d'incidenza
- d) Nessuna delle tre risposte è esatta



56. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 4, significa

- a) Riceve a tratti
- b) Riceve, ma con poca chiarezza
- c) Trasmissione molto chiara
- d) Riceve bene

57. Quale dei seguenti impianti installati sui velivoli è azionato quasi sempre idraulicamente?

- a) Il comando del timone di profondità
- b) Il comando del timone di direzione
- c) I freni delle ruote
- d) Gli alettoni

58. Il meccanismo biella-manovella di un motore alternativo serve:

- a) A trasformare il moto rotatorio dell'albero motore in moto rettilineo alternato del pistone
- b) A sfruttare il moto rettilineo alternato del pistone per la lubrificazione delle pareti del cilindro
- c) A trasformare il moto rettilineo alternato del pistone in moto rotatorio dell'albero motore
- d) Ad azionare la pompa dell'olio di lubrificazione

59. Se una situazione d'emergenza richiede un atterraggio con vento in coda, il pilota deve aspettarsi:

- a) Una più elevata velocità al suolo, una più lunga corsa d'atterraggio ed una tendenza a superare il programmato punto di contatto
- b) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista, una più breve corsa di atterraggio ed una tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto
- c) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista ed una più lunga corsa d'atterraggio, compensati da spazi di arresto più brevi
- d) Una più elevata velocità al suolo ed una più breve corsa d'atterraggio, con tendenza ad anticipare il programmato punto di Contatto

60. Quale è il grado di accuratezza di un rilevamento di classe 'A'?

- a) +- 3°
- b) +- 10°
- c) +- 2°
- d) +- 5°



61. L'altitudine di pressione (Pressure altitude) è:

- a) Quella che si legge direttamente sull'altimetro
- b) L'indicazione che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QNE
- c) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QNH
- d) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QFE

62. Un centro di gravità situato oltre il limite anteriore produce le seguenti conseguenze:

- a) Non influisce sulla manovrabilità del velivolo
- b) Produce un momento a picchiare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo
- c) Produce un momento a cabrare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare
- d) Produce coppia torcente che il timone di direzione potrebbe non riuscire a bilanciare

63. Come si definisce la distanza di decollo?

- a) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) con pieno carico di passeggeri ma senza benzina, con potenza al minimo, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- b) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) a qualunque peso e con l'80% della potenza (20% è il margine di sicurezza), nella, configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- c) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) decollare e raggiungere l'altezza di 50 piedi con piena potenza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- d) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) a pieno canco e con piena potenza applicata, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

64. L'osservazione attenta dell'andamento altimetrico del terreno durante un volo può aiutare a controllare l'aderenza al piano di volo operativo. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

65. Su quale documento viene riportato il nome del proprietario dell'aeromobile?

- a) Sul Certificato di Navigabilità.
- b) Sul Certificato di Stazione Radio
- c) Sul Certificato di Immatricolazione.
- d) Sulla Nota di Assicurazione.



66. Which phrase shall be used if the repetition of an entire message is required:

- a) Repeat your message
- b) Say again
- c) What was your message?
- d) Repeat your last transmission

67. Cosa s'intende per pista critica?

- a) La lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella, più il 30%
- b) La lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella, più il 20%
- c) La lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella, più il 10%
- d) La lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella

68. Nel caso che sul velivolo sia montata anche una statica alternata, quando quest'ultima viene attivata:

- a) Gli strumenti a pressione indicano valori relativi ad una pressione statica leggermente inferiore
- b) Nulla cambi a rispetto all'impianto con prese statiche a filo di fusoliera
- c) Gli strumenti segnano leggermente più basso
- d) Non è di interesse dei pilota.

69. Which phenomena will normally influence the reception of VHF transmission ?

- a) The ionosphere
- b) Level of aircraft and terrain elevations
- c) Electrical discharges as they happen frequently in thunderstorms
- d) Day- and night effect

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Principi del volo



QuizVds.it

70. Per quanto riguarda gli strumenti giroscopici, come occorre procedere per verificare che il numero di giri del giroscopio sia quello corretto?

- a) Dopo la messa in moto occorre verificare che le bandierine rosse siano scomparse dalla vista; al momento della prova motore, circa 5 minuti più tardi, se le bandierine sono sempre fuori vista, vuole dire che i giri dei giroscopio sono regolari
- b) Dopo la messa in moto occorre posizionare l'orizzonte artificiale ed aumentare la potenza per aumentare il valore del vacuometro; al momento della prova motore, circa 5 minuti più tardi, il vacuometro non deve oltrepassare la linea rossa sull'indicatore
- c) Dopo la messa in moto occorre posizionare l'orizzonte artificiale, ed allineare la girobussola al valore indicato dalla bussola magnetica; al momento della prova motore, circa 5 minuti più tardi, se l'orizzonte è normalmente eretto, e se la girobussola indica scostamenti inferiori a $\pm 5^\circ$, vuole dire che i giri sono regolari
- d) Dopo la messa in moto occorre posizionare l'orizzonte artificiale, ed allineare la girobussola al valore indicato dalla bussola magnetica; al momento della prova motore, circa 5 minuti più tardi, se l'orizzonte indica un angolo di banco tra 5° e 10° , e se la girobussola indica scostamenti superiori a $\pm 10^\circ$ vuole dire che i giri sono regolari

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Principi del volo



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: B	03: B	04: B
05: D	06: A	07: A	08: D
09: B	10: D	11: B	12: B
13: C	14: C	15: B	16: A
17: A	18: C	19: D	20: C
21: C	22: B	23: B	24: C
25: D	26: C	27: A	28: C
29: B	30: C	31: D	32: C
33: A	34: A	35: C	36: B
37: B	38: D	39: C	40: D
41: B	42: B	43: A	44: D
45: B	46: B	47: C	48: C
49: B	50: A	51: C	52: B
53: A	54: A	55: C	56: D
57: C	58: C	59: A	60: C
61: B	62: B	63: C	64: A
65: C	66: B	67: D	68: A
69: B	70: C		

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Principi del volo



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		