

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Principi del volo



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Quale è la visibilità minima prescritta ed il limite di velocità per il volo VFR, al disotto di 3000 piedi o 1000 piedi sul terreno nelle zone classificate 'F' e 'G'?

- a) 8 Km di visibilità orizzontale e fuori dalle nuvole
- b) 5 Km, di visibilità orizzontale, 1500 metri di separazione laterale dalle nuvole e 300 metri di separazione verticale, con limite di velocità di 250 Kts.
- c) 8 Km di visibilità orizzontale, 1500 metri di separazione laterale dalle nuvole e 300 metri di separazione verticale
- d) 1500 metri, a contatto visivo con il suolo e liberi dalle nuvole, con limite di velocità di 140 kts

02. Le direzioni cardinali corrispondono:

- a) N=0°(360°) E=090° S=180° W=270°
- b) N=0°(360°) E=270° S=180° W=090°
- c) N=0°(360°) E=180° S=270° W=090°.
- d) N=0°(360°) E=180° S=090° W=270°

03. Una delle condizioni necessarie, perché si formi l'onda è:

- a) Che il vento superi perlomeno i 15 nodi
- b) Che il vento non superi i 15 nodi
- c) Che il vento superi perlomeno i 54 nodi
- d) Che il vento spiri parallelamente alla montagna

04. Un volo VFR nelle zone 'F' e 'G' può essere condotto a quota compresa tra il livello del mare o del suolo fino a 3.000 ft di altitudine (od un'altezza di 1.000 ft, quale delle due risulti più alta) da un aeromobile con velocità sino a 140 KIAS se:

- a) La visibilità in volo è almeno 5 Km
- b) La visibilità in volo è almeno 1,5 Km
- c) La visibilità in volo è almeno 8 Km.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Principi del volo



QuizVds.it

05. Quale è il valore in gradi dell'assetto di decollo normalmente assunto?

- a) 2-3 gradi
- b) 8 gradi
- c) 6-9 gradi
- d) 21 gradi

06. Considerando i seguenti dati, calcolare sulla tabella C la landing distance: ISA Conditions MTOW: 600 Kg Brakes: maximum braking Slope: 0% Engine: throttle idle Runway: dry, compact, grass Wind: 20 kias headwind Flaps: 38° PA: 6000 ft



LANDING DISTANCE (Approved data)

CONDITIONS:

- Maximum weight = 550 kg (600kg)
- Brakes: maximum braking
- Slope: 0°
- Conditions: ISA
- Engine: throttle idle
- Runway: dry, compact, grass
- Wind: zero
- Flaps: 38°

Hp (ft)	0	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000
GR (m)	100	103	106	109	112	116	119	123
LD (m)	252	256	260	264	268	273	279	282

- Maximum weight = 600kg
- Brakes: maximum braking
- Slope: 0°
- Conditions: ISA
- Engine: throttle idle
- Runway: dry, compact, grass
- Wind: zero
- Flaps: 38°

Hp (ft)	0	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000
GR (m)	120	124	127	131	134	139	143	148
LD (m)	302	307	312	317	322	328	335	338

NOTE

1. Decrease distances by 10% for each 10 Kts of headwind. Increase distances by 20% for each 10 Kts of tailwind;
2. For dry and paved runway operation increase ground run by 10%;
3. If it becomes necessary to land without flap extension (flap malfunction), increase approach speed by 10 Kts, increase by 40% distance pertaining to flap setting at 38° and increase V_{obs} to 58 KIAS (61 KIAS) for 550 kg MTOW (600 kg);
4. V_{obs} (speed over obstacle) is 48 KIAS (50 KIAS) for 550 kg MTOW (600 kg);

- a) 143 m
- b) 268 m
- c) 301 m
- d) 469 m



07. Come si definisce la distanza di decollo?

- a) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) con pieno carico di passeggeri ma senza benzina, con potenza al minimo, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- b) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) a qualunque peso e con l'80% della potenza (20% è il margine di sicurezza), nella, configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- c) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) decollare e raggiungere l'altezza di 50 piedi con piena potenza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- d) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di, distacco (LIFT OFF) a pieno canco e cori piena potenza applicata, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

08. Regardless of your position, time figures are transmitted with reference to:

- a) Local time
- b) Winter time
- c) Greenwich time
- d) UTC

09. Quale è la frequenza internazionale di soccorso in VHF?

- a) 121,5
- b) 134,3
- c) 123,5

10. Definire l'angolo di "Prua Vera" o (True heading):

- a) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e la traiettoria seguita dal velivolo misurato in senso orario da 0° a 360°
- b) Angolo formato tra il Nord vero e la congiungente del punto di partenza con quello di arrivo, misurato in senso orario da Ta 360'.
- c) Angolo formato tra il Nord vero e l'asse longitudinale del velivolo misurato in senso orario da 0° a 360°
- d) Valore angolare letto sulla bussola magnetica e corretto dell'errore di deviazione magnetica.

11. Verso quale punto terrestre si dirige l'ago della bussola magnetica?

- a) Verso un punto vicino al piede della perpendicolare alla stella polare, chiamato Polo Nord magnetico
- b) Il punto coincidente con il piede della perpendicolare alla stella polare
- c) Verso la stella polare
- d) Verso il Nord geografico

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Principi del volo



QuizVds.it

12. Nel caso che sul velivolo sia montata anche una statica alternata, quando quest'ultima viene attivata:

- a) Gli strumenti a pressione indicano valori relativi ad una pressione statica leggermente inferiore
- b) Nulla cambi a rispetto all'impianto con prese statiche a filo di fusoliera
- c) Gli strumenti segnano leggermente più basso
- d) Non è di interesse dei pilota.

13. Il caratteristico scuotimento (buffeting) che precede lo stallo è provocato da:

- a) L'aumento della scia a valle del profilo
- b) Le oscillazioni delle estremità alari
- c) L'aumento dei vortici marginali
- d) L'instabilità del flusso dorsale, che con successione si stacca e si riattacca alla superficie alare

14. Quale è la velocità di discesa che consente di percorrere la maggior distanza possibile a parità di quota di partenza?

- a) La velocità di minor rateo
- b) La velocità di massima efficienza
- c) La velocità di discesa di crociera
- d) Nessuna delle tre precedent

15. Se installata a bordo ed inserita, a quale altezza si consiglia di disinserire la pompa ausiliaria del carburante?

- a) A 1000 piedi
- b) A 800 piedi
- c) A 500 piedi
- d) A 100 piedi

16. Cosa s'intende per pista critica?

- a) La lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella, più il 30%
- b) La lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella, più il 20%
- c) La lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella, più il 10%
- d) La lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Principi del volo



QuizVds.it

17. Ad eccezione delle situazioni di emergenza o di difficoltà nei collegamenti, è consentito ad un aeromobile di cambiare frequenza senza dare comunicazione alla stazione aeronautica con la quale è in contatto?

- a) Solo in caso di eccessivo carico di comunicazioni sulla frequenza
- b) NO
- c) Solo quando tale azione risulta motivata dalla necessità di effettuare un riporto di posizione e la frequenza risulta sovraccarica di comunicazioni
- d) Solo nel caso tale cambio di frequenza sia motivato dalla urgente necessità di assumere informazioni meteorologiche sulla frequenza VOLMET o ATIS

18. Il monossido di carbonio contenuto nelle sigarette, scacciando l'ossigeno dal sangue, abbassa la resistenza dell'uomo all'ipossia. Il fumo di 3 sigarette riduce l'apporto di ossigeno a quello che si ha alla quota equivalente di:

- a) 3000 feet
- b) 5000 feet
- c) 8000 feet
- d) 10000 feet

19. Quando viene normalmente usata la velocità di salita ripida?

- a) A discrezione del pilota
- b) Quando ci sono ostacoli alla fine di una pista corta
- c) Quando c'è forte vento in coda
- d) In assenza di ostacoli sul prolungamento dell'asse pista

20. In possesso dei seguenti dati: Distanza=40 NM; Tempo di volo = 12 minuti, determinare la GS

- a) 200 Kts.
- b) 205 Kts.
- c) 195 Kts
- d) 190 Kts.

21. L'aria è stabile ed una particella riscaldata comincia a salire se detta particella arriva a condensarsi prima di aver raggiunto l'equilibrio di temperatura con l'aria esterna

- a) Arresterà la sua salita
- b) Comincerà a scendere
- c) Rimarrà in equilibrio
- d) Continuerà a salire



22. What does the term `aeronautical station` mean ?

- a) Any station established to exchange radiotelephony communications
- b) Station in the aeronautical telecommunication service located on land or on board of an aircraft to exchange radiotelephony communications
- c) Station in the aeronautical mobile service located on land or, in certain instances, on board of a ship or on a platform at sea
- d) An airborne station forming part of the aeronautical fixed telecommunication network (AFTN)

23. Che cosa è un "CTR"

- a) Zona di controllo per l'avvicinamento ad un aeroporto
- b) Zona con raggio di 5 NM dal centro dell'aeroporto
- c) Zona dove è vietato il volo in VFR

24. In linea di massima, su una pista corta, in caso di piantata di motore in decollo è possibile invertire la rotta e riatterrare in pista?

- a) Sì, basta eseguire la manovra abbastanza rapidamente da poter sfruttare l'inerzia del velivolo
- b) No, il Vz in discesa senza motore è più alto del Vz in salita con piena potenza. Inoltre per rientrare occorre fare una virata a di 360°
- c) No, il Vz in discesa senza motore è più alto del Vz in salita con piena potenza. Inoltre per rientrare occorre fare una virata di 180°
- d) Sì, il Vz in discesa senza motore è più basso del Vz in salita con piena potenza. Inoltre per rientrare, basta estendere il flap di decollo, così aumenta l'efficienza generale del velivolo

25. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

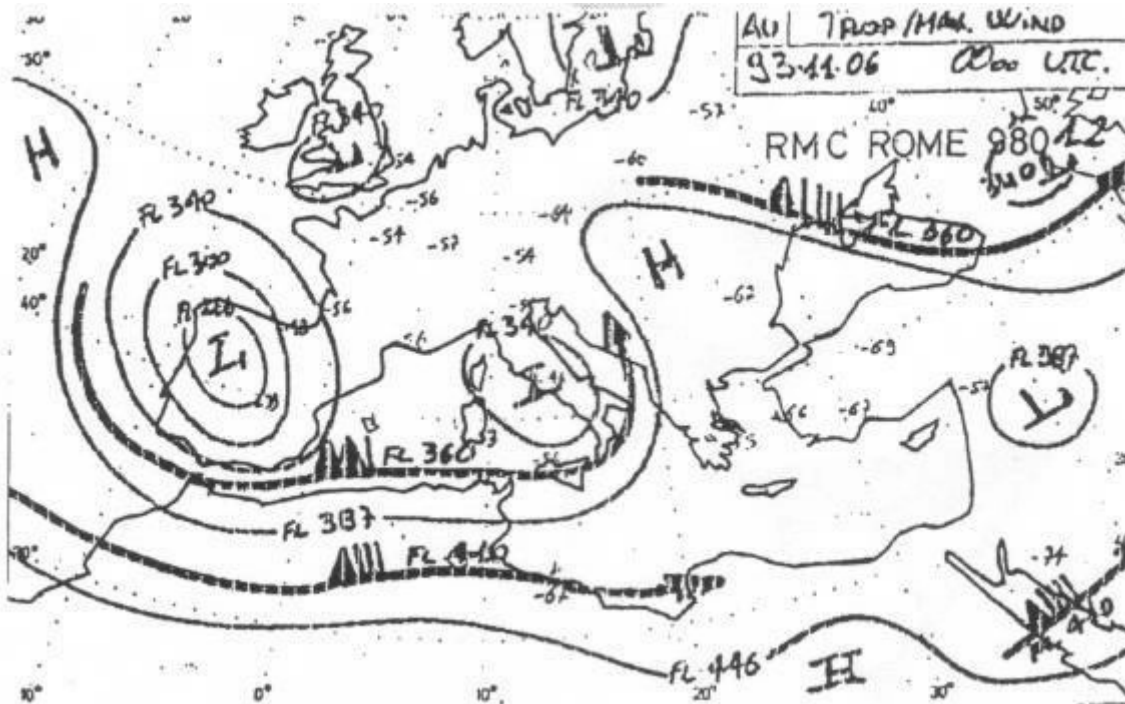
Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Principi del volo



QuizVds.it

26. Riferimenti: figura 7. Riferendosi alla figura, che vento si trova sullo Stretto di Gibilterra?



- a) Un forte vento da Est a livello 360
- b) Un moderato vento da Nord I Ovest a livello 360
- c) Un forte vento da Ovest I Nord / Ovest a livello 360

27. Le bande di frequenza per comunicazioni aeronautiche rientrano tra:

- a) VLF- HF
- b) HF - VHF
- c) MF – HF

28. Il fattore di carico è:

- a) Il rapporto fra il peso del velivolo e la superficie alare
- b) Il rapporto tra la velocità del velivolo e l'accelerazione di gravità
- c) Il rapporto tra peso apparente e peso reale del velivolo

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Principi del volo



QuizVds.it

29. Ipossia. Mano a mano che si sale di quota diminuisce la pressione d'ossigeno, per cui i polmoni ne assorbono sempre meno. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

30. Riferimenti: figura 11. L'altimetro indica:



- a) 9800 ft
- b) 980 ft
- c) 8800 ft
- d) 880 ft

31. Nei motori alternativi aspirati salendo di quota, la potenza:

- a) Rimane costante, a causa dell'aumento pressione esterna
- b) Aumenta a causa dell'aumento della contropressione esterna
- c) Diminuisce a causa della diminuzione del rendimento volumetrico, dovuta alla minore densità dell'aria
- d) Aumenta a causa del rendimento volumetrico maggiore, dovuto alla diminuzione della temperatura esterna

32. Una volta sintonizzata con accuratezza la frequenza di una stazione NDB ed ascoltato il suo nominativo, cosa indica l'ago dell'ADF?

- a) QMS
- b) RILPO
- c) QTE
- d) QFG



33. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "SSR"?

- a) Zona di ricerca e soccorso
- b) Sorgere del sole
- c) Radar secondario di sorveglianza
- d) Elemento radar di sorveglianza.

34. La nebbia di avvezione:

- a) E' prodotta dalla dispersione di calore degli strati bassi di aria
- b) E' prodotta da aria calda ed umida proveniente da altri luoghi
- c) E' prodotta da innalzamento di aria lungo i declivi montani
- d) E' prodotta dalla sublimazione dei vapore acqueo

35. In campo aeronautico le quote si misurano In:

- a) Piedi (ft) o chilometri
- b) Piedi (ft) o metri (m)
- c) Miglia nautiche (NM) o metri (m)

36. L'attenzione volontaria è una funzione:

- a) Multicanale
- b) Diffusa
- c) Legata alla sola concentrazione
- d) Monocanale

37. La declinazione magnetica della bussola magnetica è dovuta:

- a) Alla presenza di masse metalliche a bordo
- b) Al nervosismo dei pilota
- c) All'influenza di masse metalliche presenti nel sottosuolo e di campi magnetici interstellari
- d) A nessuna delle cause appena dette

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Principi del volo



QuizVds.it

38. In possesso dei seguenti dati: TC = 320° TAS= 132 Mph; W/V = 215°/25 Kts. Determinare la GS e la deriva

- a) GS=100 Kts; Dr = +18°
- b) GS=95 Kts; Dr = +15°
- c) GS=98 Kts; Dr = +10°
- d) GS=98 Kts; Dr = +10°

39. Volando in quota con un velivolo non pressurizzato, si può riscontrare un senso di tensione, a volte dolorosa, a carico dell' addome. Ciò è dovuto:

- a) Alla carenza di ossigeno nel sangue
- b) Alla diminuzione di temperatura corporea
- c) All' aumento di volume di gas contenuti nell'intestino
- d) Alla formazione di bolle d'azoto nell'intestino

40. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un velivolo DC9 della compagnia aerea Fastair, nominativo di immatricolazione I-ABCD, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

- a) Fastair CD
- b) Fastair I-ABCD
- c) DC9 I-CD
- d) Fastair I-CD

41. I tipi barici "ciclone" ed "anticiclone" sono identificati sulle carte meteorologiche come segue:

- a) Ciclone: 'L' (bassa pressione) Anticiclone: 'H' (alta pressione)
- b) Ciclone: 'L' (alta pressione); Anticiclone: 'H' (bassa pressione)
- c) Ciclone: 'H' (alta pressione); Anticiclone: 'L' (bassapressione)
- d) Ciclone: 'H' (bassa pressione); Anticiclone: 'L' (alta pressione)

42. L'aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?

- a) Si
- b) No
- c) Solo su aerei pressurizzati



43. Con motori ad iniezione il pericolo del ghiaccio non esiste. Vero o falso?

- a) Vero, il carburante è immesso direttamente nel cilindro o appena prima del cilindro, in zona calda
- b) Falso; il ghiaccio potrebbe ostruire la presa d'aria esterna e impedire il flusso d'aria

44. RADAR instructs aircraft XY-ABC: `X-BC reset squawk 1015`. What does this mean:

- a) X-BC is requested to reselect SSR code 1015
- b) X-BC is requested to set new code 1015
- c) X-BC is requested to set new code 1015
- d) X-BC has been identified at 10:15 (UTC)

45. Riferimenti: figura 2. Gli angoli di assetto e di incidenza del velivolo rappresentato sono rispettivamente:



- a) 13°;7°
- b) 17°;3°
- c) 7°;3°
- d) 10°;7°

46. In quale circostanza può un aeromobile ritenere non necessaria la ripetizione di una autorizzazione trasmessagli da un ente di controllo?

- a) Quando trattasi di una autorizzazione ATC riguardante un volo in rotta, a condizione che ciò sia stato specificatamente stabilito dalla appropriata autorità ATS, nel qual caso il pilota dovrà dare conferma di ricevuto in maniera positiva
- b) Quando l'intento è di evitare un ulteriore aggravamento del carico delle comunicazioni in atto.
- c) In nessuna circostanza
- d) Quando il contenuto dell'autorizzazione risulta chiaro e non sussiste alcun rischio di confusione



47. RADAR instructs aircraft X-BC: `X-BC squawk standby`. What does this mean?

- a) X-BC is requested to standby on the frequency
- b) X-BC is requested to standby for radar vectors
- c) X-BC is requested to switch to standby position
- d) X-BC is requested to standby as the radar controller is busy

48. Che cos'è il titolo di miglior rendimento (best power)?

- a) E' un titolo leggermente ricco per il quale la temperatura si abbassa di un poco rispetto al massimo e la potenza aumenta di una piccola quantità rispetto al titolo stechiometrico
- b) è un titolo leggermente povero per il quale la temperatura si alza di un poco rispetto al massimo e la potenza aumenta di una piccola quantità rispetto al titolo stechiometrico
- c) E' un titolo molto ricco per il quale la temperatura si abbassa di un poco rispetto al massimo e la potenza aumenta di molto rispetto al titolo stechiometrico
- d) E' un titolo riservato alla prova al banco dei motori, da evitare assolutamente in volo

49. Riferimenti: figura 5. Riferendosi alla seguente figura, un fronte occluso a carattere freddo è convenzionalmente rappresentato come in:



- a) T
- b) U
- c) V
- d) Z

50. Quale è la velocità che permette di raggiungere la quota nel minor tempo possibile?

- a) La V_x (salita ripida)
- b) La V_y (salita rapida)
- c) La V di salita in crociera
- d) La V_z

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Principi del volo



QuizVds.it

51. Quale è il significato della lettera "R" seguita da un numero?

- a) Area assistita
- b) Area pericolosa
- c) Area regolamentata
- d) Orientamento di una pista.

52. Dovendo confermare un'autorizzazione ricevuta del seguente tipo "... autorizzato a procedere per l'aeroporto X come da piano di volo..." il proprio nominativo "I-ABCD" va pronunciato:

- a) In coda "... autorizzato a X come da piano di volo, I-ABCD
- b) In testa I-ABCD è autorizzato a X come da piano di volo"
- c) Sia in testa che in coda I-ABCD è autorizzato a X come da piano di volo I-ABCW
- d) Indifferente

53. How should aircraft XY-ABC call Stephenville TOWER on initial call ?

- a) Stephenville TOWER X-BC
- b) Stephenville XY-ABC
- c) TOWER XY-ABC
- d) Stephenville TOWER XY-ABC

54. Il centro di gravità o baricentro è un punto nel quale si può considerare concentrato l'intero peso del velivolo. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

55. L'estensione del flap ha influenza sulla velocità di stallo?

- a) Ne diminuisce il valore
- b) Ne aumenta il valore
- c) Non ha influenza



56. Se una situazione d'emergenza richiede un atterraggio con vento in coda, il pilota deve aspettarsi:

- a) Una più elevata velocità al suolo, una più lunga corsa d'atterraggio ed una tendenza a superare il programmato punto di contatto
- b) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista, una più breve corsa di atterraggio ed una tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto
- c) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista ed una più lunga corsa d'atterraggio, compensati da spazi di arresto più brevi
- d) Una più elevata velocità al suolo ed una più breve corsa d'atterraggio, con tendenza ad anticipare il programmato punto di Contatto

57. L'arco verde sull'anemometro indica:

- a) Il settore delle velocità ammessa con flaps estesi
- b) Il settore delle velocità di crociera anche in aria turbolenta
- c) Il settore delle velocità in aria calma
- d) La velocità da non superare mai

58. Osservando il compasso del ruotino anteriore viene notata una deformazione ed un disallineamento. Cosa significa?

- a) Significa che è stato montato male; tuttavia non è motivo sufficiente per rinunciare al volo
- b) è un difetto in tolleranza
- c) Che ha subito un'eccessiva sollecitazione in senso laterale; non si può andare in volo
- d) Niente che abbia a che fare con l'efficienza dei velivolo

59. Un aeromobile che naviga con MH = 030° rileva una stazione NDB con un RILPO = 030°. Quale è il QDR della stazione rilevata?

- a) 060°
- b) 030°
- c) 360°
- d) 240°

60. In avvicinamento, occorre sempre estendere i flaps nella posizione massima?

- a) No, solo quando occorra smaltire un eccesso di quota o di velocità in relazione alla lunghezza di pista
- b) Sì, perché così aumenta la portanza e diminuisce la velocità di stallo
- c) Sì, perché con flap tutto esteso aumenta la stabilità laterale
- d) No, non va mai esteso per alcuna ragione



61. Tra le quattro fasi di un motore alternativo, quale è la fase attiva che produce energia?

- a) Aspirazione
- b) Compressione
- c) Espansione
- d) Scarico

62. Quale è il significato da attribuire alla voce QBA?

- a) Quali sono le condizioni meteorologiche più recenti a ... (località)?
- b) Quali sono la direzione e la velocità del vento al suolo a ... (località)?
- c) Quale è la visibilità orizzontale a... (località)?
- d) Le norme del volo strumentale (IFR) sono in vigore a ... (località)?

63. Se installata, quali precauzioni occorre adottare nell'uso della bombola antincendio caricata con CO2?

- a) Nessuna precauzione particolare: è un gas innocuo
- b) Respirare a pieni polmoni: attiva la circolazione sanguigna
- c) Ventilare al massimo la cabina e per quanto possibile non respirare il CO2
- d) Chiedere istruzioni via radio ad un tecnico

64. I sistemi ipersostentatori presentano generalmente le seguenti caratteristiche:

- a) Diminuiscono il coefficiente di portanza
- b) Diminuiscono la superficie alare
- c) Non modificano l'angolo di incidenza a cui si verifica lo stallo
- d) Aumentano il coefficiente di portanza massimo

65. Se il circuito è stato effettuato correttamente fino a quel momento, quale sarà la quota del velivolo all'inizio della traiettoria di finale

- a) 1000 piedi circa
- b) 800 piedi circa
- c) 500 piedi circa
- d) 300 piedi circa



66. L' impianto elettrico del velivolo (batteria, alternatore, barra delle utenze) alimenta:

- a) Le luci, gli strumenti elettrici, le radio e l'impianto di accensione delle candele
- b) Le luci, gli strumenti elettrici e le radio di bordo
- c) L'impianto d' accensione delle candele e le luci di navigazione
- d) Solo l'impianto di accensione delle candele

67. Riferendosi alla differenza tra fronte caldo e fronte freddo, dire quali delle seguenti affermazioni è corretta:

- a) Il fronte freddo ha una moderata perpendicolarità; il fronte caldo è più ripido
- b) Il fronte freddo ha una forte pendenza ed è molto esteso; il fronte caldo è meno ripido ma meno esteso
- c) Il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è molto estesa; il fronte freddo è più ripido ma meno esteso
- d) Il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è poco esteso; il fronte freddo è più ripido e molto più esteso

68. La presa dell'aria statica alimenta:

- a) Anemometro, altimetro e variometro
- b) Anemometro, virosbandometro e variometro
- c) Anemometro, altimetro e orizzonte artificiale
- d) Solo l'orizzonte artificiale.

69. Il virometro indica

- a) L'angolo di inclinazione delle ali
- b) La provenienza del vento
- c) La velocità angolare di virata
- d) L'angolo di salita o di discesa

70. Quando la turbolenza è classificata moderata?

- a) Quando si verificano leggeri e ritmici sobbalzi dell'aeromobile e non esiste alcuna difficoltà a mantenere la traiettoria di volo
- b) Quando si verificano ampie e brusche variazioni di attitudine e di assetto l'aeromobile può andare fuori controllo per brevi periodi
- c) Quando si verificano sobbalzi e variazioni di assetto sensibili, ma l'aeromobile rimane sempre sotto controllo

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Principi del volo



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: D	02: A	03: A	04: B
05: C	06: B	07: C	08: D
09: A	10: C	11: A	12: A
13: D	14: B	15: A	16: D
17: B	18: C	19: B	20: A
21: D	22: C	23: A	24: C
25: A	26: C	27: B	28: C
29: A	30: C	31: C	32: B
33: C	34: B	35: B	36: D
37: C	38: D	39: C	40: B
41: A	42: B	43: B	44: A
45: D	46: A	47: C	48: A
49: D	50: B	51: C	52: A
53: D	54: A	55: A	56: A
57: B	58: C	59: D	60: A
61: C	62: C	63: C	64: D
65: C	66: B	67: C	68: A
69: C	70: C		

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Principi del volo



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		