

Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. La stabilità longitudinale di un velivolo è assicurata essenzialmente:

- a) Dal timone di direzione
- b) Dallo stabilizzatore orizzontale
- c) Dagli alettoni
- d) Dallo stabilizzatore verticale

02. Quale variazione avviene nella miscela carburante/aria quando viene applicata aria calda al carburatore?

- a) La miscela diviene più povera con conseguente calo di giri
- b) La miscela diviene più povera con conseguente aumento dei giri
- c) Non avviene alcuna variazione della miscela aria/carburante
- d) La miscela aria/carburante diviene più ricca

03. Quali strumenti basici vengono alimentati dall'impianto per gli strumenti a pressione atmosferica?

- a) Girobussola, anemometro, variometro
- b) Variometro, altimetro, bussola magnetica
- c) Tutti gli strumenti ad alimentazione elettrica
- d) Anemometro, altimetro e variometro

04. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell'aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?

- a) Salita a quote superiori a 20.000 piedi
- b) Discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi
- c) Salita a 8000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 metri
- d) In nessuna delle circostanze sopra citate

Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

05. La velocità di massima autonomia chilometrica (Maximum Range) di un aereo a elica corrisponde alla velocità di:

- a) Massima efficienza
- b) Minima potenza necessaria al VRO
- c) Stallo
- d) Minima velocità di controllo

06. Cosa deve fare il titolare dell'abilitazione per classe per monomotori SEP prima della scadenza dalla medesima?

- a) Nulla
- b) Fare un volo di addestramento della durata minima di 1 ora con un istruttore di volo
- c) Effettuare tre decolli e tre atterraggi a solo pilota
- d) Superare un check tecnico

07. Uno degli obiettivi delle esercitazioni in volo lento è di acquisire la tecnica e l'attenzione necessari per volare sempre con un margine minimo del 30 % sullo stallo. Poiché la V_s aumenta con l'aumentare del carico alare, in richiamata ed in virata aumenta anche la velocità di volo lento. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

08. I coefficienti di portanza (C_p) e di resistenza (C_r) si esprimono:

- a) Tramite numeri adimensionali
- b) In Kg/sec.
- c) In Kg
- d) In mq/sec

09. La Density Altitude (Altitudine di Densità) è:

- a) L'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard
- b) L'altitudine in atmosfera tipo (PA) corretta per la differenza tra temperatura standard e temperatura reale
- c) L'altitudine letta direttamente sull'altimetro
- d) L'elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

10. Quali sono i fattori che più pesantemente penalizzano la distanza di decollo da una pista pavimentata e asciutta?

- a) Il vento, la densità dell'aria, la pendenza della pista
- b) Il vento, la pendenza di pista, il centraggio del velivolo
- c) La densità dell'aria, il vento, le condizioni di traffico

11. Chi è incaricato di attestare l'esperienza recente di volo del titolare di una Licenza di Pilota Privato?

- a) Lo stesso titolare di una licenza.
- b) Un istruttore di una scuola di volo.
- c) Il direttore di una scuola di volo o di un centro d'addestramento, la Direzione di Circoscrizione Aeroportuale
- d) Un delegato all'istruzione di volo riconosciuto dalla D.G.A.C.

12. Il servizio d'informazioni per evitare collisioni di traffico (Traffic Avoidance Advice - TFCAA) viene fornito a richiesta nelle sole zone "C" e "D". Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

13. Quale è la funzione delle alette del cilindro in un motore alternativo?

- a) Alleggerire la costruzione del cilindro
- b) Irrobustire il cilindro
- c) Migliorare il raffreddamento del cilindro
- d) Aumentare la temperatura della testa del cilindro

14. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tener viva ed operante questa facoltà?

- a) Mantenere vivo l'amore per il volo
- b) Effettuare con regolarità gli allenamenti periodici prescritti
- c) Stare a sentire gli amici più esperti

Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

15. Come viene chiamata la forza determinata dal gioco di pressioni sull'ala?

- a) Resistenza
- b) Forza aerodinamica totale
- c) Trazione verso l'alto
- d) Effetto "magnum"

16. Quale è il significato da attribuire alla voce "QFU"?

- a) Quale è la temperatura al suolo a ... (località)?
- b) Quale è la quantità delle nubi, il tipo e l'altezza, al disopra dell'altitudine ufficiale dell'aeroporto, della base delle nubi significative a ... (località)?
- c) Quali sono la direzione e la velocità del vento a livello di volo...?
- d) Quale è la direzione magnetica della pista in uso (od il numero di identificazione)?

17. Quali manovre dovranno essere effettuate da due aeromobili procedenti su rotte convergenti alla stessa quota?

- a) L'aeromobile che ha l'altro alla propria sinistra, ha il diritto di precedenza.
- b) L'aeromobile che ha l'altro alla propria destra, ha il diritto di precedenza.
- c) L'aeromobile che ha l'altro alla propria destra, dovrà scendere di quota.
- d) L'aeromobile che ha l'altro alla propria sinistra, dovrà salire di quota, mentre l'altro velivolo provvederà a scendere.

18. La velocità indicata, in inglese "IAS" (Indicated Air Speed) è

- a) La velocità all'aria del velivolo
- b) La velocità letta direttamente sullo strumento
- c) La velocità all'aria corretta dell'errore strumentale
- d) La velocità letta direttamente sullo strumento e corretta dell'errore di temperatura

19. Una regolazione "convenzionale" dell'altimetro, utilizzato in particolari fasi del volo, è il QNE. Esso viene definito come:

- a) Il valore della pressione standard di 1013.2 mb (29.92 In/Hg) inserito nella finestrella dell'altimetro
- b) Il valore di pressione standard di 1013.2 mb (29.92 in/Hg) corretto per l'errore di temperatura ed inserito nella finestrella dell'altimetro
- c) Il valore della pressione dei momento, riferito al livello medio del mare
- d) Il valore della pressione dei momento, riferito al livello dell'aeroporto

Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

20. Una volta presentato il piano di volo VFR, il volo deve obbligatoriamente seguire le indicazioni depositate presso l'ATS?

- a) SI
- b) Si, almeno per la parte che si svolge all'interno di uno spazio controllato.
- c) No, può essere cambiato in volo, purché vengano tempestivamente informati gli Enti ATS
- d) No, può essere cambiato in volo, ma con un preavviso di almeno 30 minuti.

21. In relazione ai tipi barici "ciclone" ed "anticiclone", il moto dei venti avviene:

- a) Dalla zona di alta alla zona di bassa pressione, perpendicolarmente alle isobare
- b) Dalla zona di bassa alla zona di alta pressione, perpendicolarmente alle isobare
- c) In senso orario nelle aree cicloniche ed in senso antiorario nelle aree anticicloniche
- d) In senso antiorario nelle aree cicloniche ed in senso orario nelle aree anticicloniche

22. L'attenzione volontaria è una funzione:

- a) Multicanale
- b) Diffusa
- c) Legata alla sola concentrazione
- d) Monocanale

23. Una virata corretta, condotta senza variazione di velocità, a quota costante e con angolo di inclinazione medio di 30° è caratterizzata da un aumento di resistenza rispetto a quella che si avrebbe in volo rettilineo orizzontale alla stessa quota ed alla medesima velocità?

- a) Solo nelle virate accentuate
- b) Si
- c) NO
- d) Talvolta

24. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?

- a) Verso i 3.000 feet
- b) Poco oltre i 10.000 feet
- c) Oltre i 10.000 mt
- d) Verso i 5000 feet

Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

25. Cosa è il peso al decollo?

- a) Il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti comprende normalmente l'olio ed il carburante non usabile
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante usabile
- c) Il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce
- d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

26. Quale è il segnale luminoso, emanato dalla TWR all'a/m in volo, che impone allo stesso di portarsi all'atterraggio, fermo restando che l'autorizzazione all'atterraggio dovrà comunque essere successivamente confermata con il segnale "verde fisso"?

- a) Una serie di lampeggiamenti a luce rossa
- b) Una luce rossa fissa
- c) Una serie di lampeggiamenti a luce bianca
- d) Una serie di lampeggiamenti a luce gialla

27. Durante le variazioni di quota, un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l'equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l'esterno può essere: (ID: 364)

- a) Sbadigliare
- b) Sbadigliare e deglutire frequentemente
- c) Aprire le bacchette di immissione di aria fresca
- d) Aumentare la temperatura all'interno della cabina

28. In una situazione di volo, quale delle seguenti regole generali possono indirizzare il pilota verso un atterraggio di maggior sicurezza?

- a) Nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- b) Nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 90% di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- c) Nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

29. Nel nuovo formato dell'AIP le informazioni inerenti l'organizzazione del servizio di soccorso sono contenute nella sezione:

- a) AD
- b) GEN
- c) ENR
- d) SAR

30. Cos'è il Peso Base Operativo (PBO)?

- a) Il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni e gli optional aggiunti; comprende normalmente l'olio ed il carburante non usabile
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante usabile
- c) Il peso a vuoto del velivolo con le dotazioni standard e gli optional aggiunti più gli equipaggiamenti di emergenza ed il peso dell'equipaggio e del relativo bagaglio.
- d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

31. La velocità equivalente, in inglese 'EAS' (Equivalent Air Speed) è:

- a) La CAS corretta degli errori di postazione della presa statica.
- b) La CAS corretta dell' errore di compressibilità
- c) La CAS corretta degli errori di temperatura
- d) La CAS corretta degli errori di pressione

32. Negli spazi aerei non controllati, chi sopporta l'intera responsabilità della separazione da altro traffico e da ostacoli al suolo?

- a) Il pilota responsabile.
- b) Il copilota.
- c) Il controllore.
- d) La DGAC.

33. A cosa servono le effemeridi aeronautiche?

- a) A conoscere gli orari di servizio dei vari enti preposti alla assistenza al volo
- b) A conoscere l'ora del sorgere e del tramonto del sole sui vari aeroporti in modo da poter programmare adeguatamente l'attività di volo diurno
- c) A conoscere le eclissi di sole e di luna per lo studio scientifico di detti fenomeni
- d) A conoscere il fenomeno ciclico delle alte e basse maree

Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

34. Cosa definisce il termine inglese "scanning"?

- a) Una rude tecnica di pilotaggio
- b) La rotazione sistematica dell'attenzione
- c) Una particolare tecnica di smontaggio delle parti elettriche
- d) Una particolare tecnica di caricamento dei passeggeri

35. Fra i sotto elencati tipi di precipitazione, il più pericoloso per il volo è:

- a) Pioviggine con temperatura superiore a 0°C
- b) Pioggia con temperatura superiore a 0°C
- c) Rovesci di pioggia temperatura superiore a 0°C
- d) Neve

36. In possesso dei seguenti dati: Distanza = 180 NM; CAS = 140 Kts; PA = 10.000 ft; T = 0°C; TC = 350° W/V 030°/25 Kts, determinare la TH ed il tempo di volo

- a) TH = 350° Tempo di volo = 1 h 10 min
- b) TH = 355° Tempo di volo = 1 h 15 min
- c) TH = 355° Tempo di volo = 1 h 2 min
- d) TH = 005° Tempo di volo = 1 h 30 min

37. Un aeromobile che naviga con MH = 030° rileva una stazione NDB con un RILPO = 030°. Quale è il QDR della stazione rilevata?

- a) 060°
- b) 030°
- c) 360°
- d) 240°

38. Un centro di gravità situato oltre il limite posteriore porta le seguenti conseguenze:

- a) Non influisce sulla manovrabilità del velivolo
- b) Produce un momento a picchiare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo
- c) Produce un momento a cabrare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare
- d) Produce coppia torcente che il timone di direzione potrebbe non riuscire a bilanciare

Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

39. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

- a) Possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) Possono contenere errori che passano inosservati
- c) Nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti automatici

40. Il pilota di un aeromobile agisce sull'OBS del proprio VOR di bordo e stabilisce di trovarsi sulla radiale 160°. Poiché desidera conoscere la propria distanza approssimata dalla stazione VOR, accosta di 90° sulla destra e scatta il cronometro. Dopo 4 minuti di volo rileva di trovarsi sulla radiale 170°. Quale sarà la sua distanza approssimata dalla stazione?

- a) 26 minuti
- b) 24 minuti
- c) 21 minuti
- d) 18 minuti

41. L'arco bianco dell'anemometro indica:

- a) Il settore delle velocità ammesse con flap esteso
- b) Il settore delle velocità di crociera normale
- c) Il settore delle velocità in aria calma
- d) La velocità da non superare mai

42. Quale è la velocità che permette di raggiungere la quota nel minor tempo possibile?

- a) La V_x (salita ripida)
- b) La V_y (salita rapida)
- c) La V di salita in crociera
- d) La V_z

43. L'accensione dell'apparato transponder, quando se ne prevede l'uso, viene effettuata portando il selettore di funzione nella posizione:

- a) On
- b) Sby
- c) Alt
- d) Test

Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

44. Quali azioni dovranno essere intraprese da un aeromobile in radio avaria nel caso venga accertato un peggioramento delle condizioni meteorologiche tale da far ritenere incerto il proseguimento del volo in VMC?

- a) Ritornare all'aeroporto di partenza attivando il "transponder", se disponibile, sul codice 7600.
- b) Mantenendo VMC, dirottare verso l'aeroporto idoneo più vicino informando tempestivamente l'ente ATS ad atterraggio effettuato. Se disponibile, attivare il transponder sul codice 7600.
- c) Portarsi ad una altitudine inferiore a 3.000 piedi o ad un'altezza di 1.000 piedi quale fra le due è più alta, ritornando verso l'aeroporto di partenza. Se disponibile, attivare il transponder sul codice 7000

45. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "UTC"?

- a) Centro di controllo spazio aereo superiore
- b) Orario universale coordinato
- c) Area o regione di controllo superiore
- d) Area terminale di controllo spazio aereo superiore

46. A parità di IAS e di ogni altro fattore, su un aeroporto elevato la velocità al suolo in soglia pista sarà:

- a) Uguale rispetto al livello del mare
- b) Minore che al livello dei mare
- c) Maggiore che al livello del mare

47. Cosa sono i paralleli?

- a) Sono cerchi minori determinati da piani ideali secanti la superficie terrestre e paralleli all'Equatore
- b) Sono cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani ideali perpendicolari alla congiungente Zenit-Nadir
- c) Sono cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani paralleli all'Eclittica
- d) Sono punti della superficie terrestre che hanno la stessa Longitudine.

48. Come si individua la posizione del centro di gravità?

- a) Dividendo la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro
- b) Moltiplicando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro
- c) Sommando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) con la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro

Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

49. Durante il volo con un velivolo monomotore equipaggiato con motore alternativo, il pilota nota la temperatura dell'olio normale, ma la pressione al disotto dell'arco verde di normale impiego. Se il motore continua a funzionare normalmente, quale dovrebbe essere la procedura più prudente da seguire?

- a) Effettuare un atterraggio d'emergenza fuori campo
- b) Continuare verso il più vicino aeroporto disponibile ed atterrare
- c) Dichiarare emergenza sulla 121.5
- d) Arricchire la miscela con il correttore

50. Il tubo di Pitot serve:

- a) A fornire all'anemometro la sola pressione statica
- b) A fornire all'anemometro la pressione totale o di impatto
- c) A fornire all'altimetro la pressione totale o di impatto
- d) A fornire al variometro la pressione totale o di impatto

51. Ogni volo può essere considerato alla stregua di una qualsiasi catena di eventi, ciascuno dei quali si connette con gli altri a formare una catena. Quale è la caratteristica che più deve attirare l'attenzione del pilota?

- a) Che la robustezza di ciascun anello della catena è indipendente dalla capacità di controllo del pilota
- b) Che qualsiasi siano le funzioni implicate in ogni singolo anello, esse possono essere evocate a se dal pilota in qualsiasi momento del volo
- c) Che un anello debole generalmente comporta la debolezza di tutti gli anelli che seguono, talvolta fino alla rottura

52. Durante il controllo dei magneti prima del decollo, il primo magnete produce un calo di 50 RPM ed il secondo di 200 RPM. Che cosa ne deducete e come vi comportate?

- a) Un magnete è difettoso: è vietato decollare
- b) Un magnete è difettoso, ma dato che il motore è provvisto di doppio magnete, si può decollare ugualmente
- c) Un magnete è difettoso, ma dato che ponendo l'interruttore su BOTH il numero dei giri è regolare, si può decollare
- d) Un simile calo dei giri è normale, ma il controllo dei magneti deve comunque essere ripetuto durante il primo circuito

53. La posizione di un velivolo in un dato istante (fix), può essere determinata

- a) Solo riconoscendo la propria posizione al suolo mediante punti noti
- b) Solo conoscendo la GS ed il tempo di volo
- c) Sia mediante il riconoscimento di un punto al suolo, oppure tramite l'incrocio di due o più rilevamenti radiogoniometrici ottenuti da stazioni di terra oppure tramite una radiale VOR ed una distanza fornita da un DME
- d) Solo utilizzando particolari apparati di bordo che permettono lettura simultanea di più rilevamenti radiogoniometrici

Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

54. Quale delle seguenti affermazioni attinenti allo stallo è corretta?

- a) Lo stallo avviene solo a velocità molto basse
- b) La velocità di stallo non è fissa
- c) La velocità di stallo di un aeroplano è la stessa indipendentemente dalla manovra di volo
- d) La velocità di stallo di un determinato aeroplano è la stessa indipendentemente dalla configurazione

55. La fase di accensione durante il funzionamento della maggior parte dei motori alternativi aeronautici avviene tramite:

- a) Le candele alimentate dalla batteria
- b) Le candele alimentate dai magneti
- c) La batteria ed i magneti
- d) Il generatore o alternatore

56. The time is 9:20 A.M. What is the correct way of transmitting this time if there is no possibility of confusion about the hour?

- a) Twenty
- b) Two zero this hour
- c) Two zero
- d) Nine twenty A.M.

57. Per quale motivo la carta di Lambert viene definita "modificata"?

- a) Perché durante il processo di proiezione avvengono delle deformazioni che modificano totalmente il tragitto da seguire.
- b) Perché al fine di renderla isogona ed equidistante vi è stata apportata una opportuna modifica matematica
- c) Perché la sua attendibilità si modifica per rappresentazioni di zone aventi una Latitudine diversa da quella delle isomecoiche
- d) Perché qualora si debbano tracciare le rotte al di fuori delle isomecoiche bisogna considerare un fattore di deformazione che è proporzionale alla latitudine

58. Riferimenti: figura 6. Riferendosi alla figura, cosa si trova in prossimità (ad Ovest) della Sardegna?

- a) Un fronte caldo
- b) Un fronte occluso
- c) Un fronte freddo

Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

59. Quale è la velocità di discesa che consente di percorrere la maggior distanza possibile a parità di quota di partenza?

- a) La velocità di minor rateo
- b) La velocità di massima efficienza
- c) La velocità di discesa di crociera
- d) Nessuna delle tre precedenti

60. Sul grafico mostrato in allegato 1 calcola la distanza di decollo (TOD) considerando i seguenti parametri: Surface W/V: 5 kts (tailwind) POWER SETTING: 2575 RPM RUNWAY: PAVED LEVEL DRY PA: 2000 ft OAT: 0 ATOW: 2100 pounds Flaps: 25°

- a) 1400 ft
- b) 1400 mt
- c) 2000 ft
- d) 2000 mt

61. La superficie terrestre è stata convenzionalmente suddivisa in sezioni denominate fusi orari ed il cui numero corrisponde a:

- a) 24
- b) 12
- c) 36
- d) 15

62. La lettura della bussola magnetica deve essere effettuata:

- a) In qualsiasi condizione di volo
- b) Possibilmente in aria calma, in condizioni di volo rettilineo orizzontale (VRO), pallina al centro e velocità costante
- c) Solo con aereo stabilizzato con prua Nord
- d) Possibilmente in aria calma, con ali orizzontali, pallina al centro.

63. La resistenza indotta è originata:

- a) Dall'attrito dell'aria sulla superficie più o meno ruvida dell'ala
- b) Dallo spessore più o meno rilevante del profilo
- c) Dalla deflessione dei filetti fluidi sui piani di coda
- d) Dalla presenza dei vortici marginali

Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

64. Come si sviluppano le nubi termoconvettive?

- a) Secondo un modello tipico della propagazione del calore nei liquidi, per spostamento di particelle, come in una pentola in ebollizione
- b) In totale assenza di umidità nell'aria
- c) In conseguenza di uno scambio di calore tra due masse d'aria, una delle quali sia prossima alla saturazione
- d) Per un abbassamento della temperatura nelle ore serali

65. Come si calcola il momento della forza?

- a) Moltiplicando il valore della forza per il braccio, ovvero per la distanza che la separa dal fulcro
- b) Dividendo il valore della forza per il braccio, ovvero per la distanza che ne separa il punto di applicazione dal fulcro
- c) Non si può calcolare con il sistema metrico decimale
- d) Non è di interesse aeronautico

66. La relazione tra la trazione e la resistenza all'aria in volo di crociera rettilineo orizzontale a velocità costante è:

- a) La trazione è più grande della resistenza
- b) La trazione è più piccola della resistenza
- c) Trazione e resistenza sono uguali
- d) La differenza tra la trazione e la resistenza è uguale alla portanza

67. Cosa è un QDM?

- a) Un rilevamento vero rispetto alla stazione
- b) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per dirigersi sulla stazione che effettua il rilevamento
- c) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per allontanarsi dalla stazione che esegue il rilevamento
- d) Rilevamento magnetico obbligato per dirigersi sulla stazione

68. Quando il velivolo viene posto su una traiettoria di discesa, come si scompone il peso?

- a) Si scompone in due parti, la minore rimane ortogonale alla traiettoria, e la maggiore si pone parallela alla traiettoria nello stesso senso del moto
- b) Si scompone in due parti, la maggiore rimane ortogonale alla traiettoria, e una piccola si pone parallela alla traiettoria nello stesso senso del moto
- c) Si scompone in due parti uguali, delle quali una rimane ortogonale alla traiettoria, e l'altra si pone parallela alla traiettoria nello stesso senso del moto
- d) Non si scompone affatto

Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

69. A differenza dell'elica a passo fisso, l'elica a passo variabile e a giri costanti consente:

- a) L'impiego di motori più leggeri
- b) Di accoppiare l'elica al motore senza l'impiego del riduttore di giri
- c) Un rendimento pressoché costante per tutte le velocità dei velivolo
- d) Una maggiore semplicità di installazione e manutenzione

70. Riferimenti: figura 2. Quale è il QDM del punto "Z"?

- a) 020°
- b) 330°
- c) 150°
- d) 200°

Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: D	03: D	04: C
05: A	06: B	07: A	08: A
09: B	10: A	11: A	12: A
13: C	14: B	15: B	16: D
17: A	18: B	19: A	20: C
21: D	22: D	23: B	24: B
25: D	26: C	27: B	28: A
29: B	30: C	31: B	32: A
33: B	34: B	35: D	36: B
37: D	38: C	39: B	40: B
41: A	42: B	43: B	44: B
45: B	46: C	47: A	48: A
49: B	50: B	51: C	52: A
53: C	54: B	55: B	56: C
57: B	58: C	59: B	60: A
61: A	62: B	63: D	64: A
65: A	66: C	67: B	68: B
69: C	70: A		