

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Principi del volo



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. Qual è la differenza fondamentale tra un sistema ANTI-ghiaccio e un sistema S-ghiacciatore (De-Icing)?

- a) L'Anti-Icing previene la formazione del ghiaccio prima che si formi, mentre il De-Icing rimuove il ghiaccio che si è già accumulato sulle superfici.
- b) L'Anti-Icing è usato solo a terra, il De-Icing solo in volo.
- c) Non c'è differenza, sono sinonimi.
- d) Il De-Icing usa aria calda, l'Anti-Icing usa guaine pneumatiche.

## 02. Qual è il rapporto tra il peso specifico dell'acqua e quello della comune benzina Avgas 100LL?

- a) L'acqua è più leggera della benzina.
- b) La benzina (circa 0.72 kg/l) è più leggera dell'acqua (1.0 kg/l), motivo per cui in caso di infiltrazioni l'acqua si deposita in fondo ai serbatoi.
- c) Pesano esattamente uguale.
- d) La benzina pesa il doppio dell'acqua.

## 03. Quando la torre ti dà la dicitura 'Cleared to land' (Autorizzato all'atterraggio), ti garantisce che:

- a) La pista in uso è libera da altri velivoli o veicoli e puoi atterrare.
- b) Non troverai vento laterale in finale.
- c) Devi atterrare e restare sulla pista fino al cambio frequenza.
- d) Il parcheggio VIP è riservato.

## 04. Se si deve intersecare la rotta di un pesante velivolo commerciale, subito dopo il suo passaggio, è consigliabile mantenere, durante l'attraversamento, una quota:

- a) Inferiore di circa 500 ft rispetto a quella dell'aereo precedente
- b) Uguale a quella dell'aereo precedente
- c) Superiore a quella dell'aereo precedente
- d) Di circa 2000 ft sopra il livello del mare



## 05. Quali sono i servizi del T.A. (Traffico Aereo) svolti dal Servizio di Controllo di Aerodromo?

---

- a) Disciplina del traffico e fornitura di tutte le informazioni riguardanti l'attività nell'ambito dei TMA
- b) Disciplina del traffico e fornitura di tutte le informazioni riguardanti l'attività nell'ambito dei CTR
- c) Disciplina del traffico e fornitura di tutte le informazioni riguardanti l'attività nelle AWS
- d) Servizio di Controllo, Informativo e Allarme al traffico di aerodromo

## 06. Zone di turbolenza si possono trovare anche in aria serena tra due cellule temporalesche?

---

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma solo di notte
- d) Sì, ma solo di giorno

## 07. Durante il rullaggio il pilota si accorge che i freni sono in avaria. Che fare?

---

- a) Fermare immediatamente il motore
- b) Avvisare immediatamente la torre
- c) Proseguire il rullaggio fino al punto attesa
- d) Liberare la via di rullaggio e spegnere il motore, avvisando la torre

## 08. What does the abbreviation `FIR` mean?

---

- a) Flight information required.
- b) Flow information received.
- c) Flight information region.
- d) Flight information radar.

## 09. Cosa si intende in aviazione per 'Payload' (Carico Pagante)?

---

- a) Tutto ciò che viene caricato a bordo, carburante incluso.
- b) La somma del peso dei passeggeri, dei bagagli e delle merci.
- c) Il peso dell'equipaggio più il carburante di riserva.
- d) Il peso a vuoto meno il peso dell'olio motore.



**10. Facendo riferimento alla potenza di decollo ottenibile da un motore alternativo in una giornata fredda, quale delle seguenti considerazioni è corretta?**

---

- a) è maggiore di quella ottenibile in una giornata calda, a causa dei maggior rendimento volumetrico
- b) è inferiore a quella ottenibile in una giornata calda, a causa del minor rendimento volumetrico
- c) è uguale a quella ottenibile in una giornata calda, perché la potenza non varia al variare della temperatura esterna
- d) è uguale a quella ottenibile in una giornata calda, perché dipende solo dal numero di giri del motore (RPM)

**11. L'utilizzo dei dispositivi di ipersostentazione (flap) in fase di avvicinamento e atterraggio:**

---

- a) Aumenta la velocità di stallo.
- b) Permette di mantenere un rateo e un angolo di discesa più ripidi senza aumentare la velocità all'aria (IAS).
- c) Annulla completamente il Ground Effect.
- d) Diminuisce il braccio di leva dell'equilibratore.

**12. L'estremità superiore dell'arco bianco indica:**

---

- a) La velocità di stallo con flap di atterraggio estesi, al peso massimo di decollo
- b) La velocità di stallo con flaps retratti, al peso massimo di decollo
- c) La velocità massima ammessa con flaps estesi
- d) La velocità da non superare mai

**13. Il Q-Code che indica il rilevamento magnetico DALLA stazione ALL'aeromobile (come una radiale VOR) è il:**

---

- a) QDM
- b) QDR
- c) QTE
- d) QFE

**14. Quale è la funzione delle alette del cilindro in un motore alternativo?**

---

- a) Alleggerire la costruzione dei cilindro
- b) Irrobustire il cilindro
- c) Migliorare il raffreddamento dei cilindro
- d) Aumentare la temperatura della testa del cilindro



## 15. Cosa s'intende per aeroplano ad ala alta?

---

- a) Un tipo di velivolo nel quale l'ala è collegata alla fusoliera nella sua parte mediana
- b) Un tipo di velivolo nel quale l'ala è collegata alla fusoliera nella sua parte bassa
- c) Un tipo di velivolo nel quale l'ala è collegata alla fusoliera nella sua parte alta
- d) Un tipo di velivolo nel quale l'ala è caratterizzata da un grande spessore

## 16. When shall the pilot of an aircraft experiencing communications failure keep a watch for instructions passed by visual signals ?

---

- a) When flying VFR above clouds
- b) When the aircraft is forming part of the aerodrome traffic at a controlled aerodrome
- c) When the aircraft is entering the traffic pattern of an uncontrolled airport
- d) When entering a FIR during an IFR flight

## 17. Durante la salita, la temperatura nella troposfera varia nel modo seguente:

---

- a) Aumenta
- b) Rimane costante
- c) Diminuisce
- d) Aumenta negli strati inferiori e diminuisce in seguito

## 18. In un avvicinamento senza motore, l'apertura completa dei Flap comporta:

---

- a) Il prolungamento della planata per un aumento di efficienza.
- b) Un abbassamento del rateo di discesa.
- c) Un drastico aumento della resistenza aerodinamica che fa decadere il rapporto di planata (Glide Ratio) costringendo l'aereo a una traiettoria molto più ripida.
- d) L'innalzamento della velocità di stallo.

## 19. Secondo la normativa EASA Part-FCL, per poter operare un aeroplano con passeggeri a bordo, il pilota deve:

---

- a) Avere superato un proficiency check con esaminatore negli ultimi 30 giorni.
- b) Aver effettuato almeno 3 decolli e 3 atterraggi negli ultimi 90 giorni con un velivolo della stessa classe o tipo.
- c) Aver accumulato almeno 50 ore di volo da solista nell'ultimo anno solare.
- d) Sottoscrivere un'assicurazione speciale per ogni passeggero imbarcato.



## 20. Definire la "Prua Bussola" (Compass Heading):

---

- a) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e l'asse longitudinale del velivolo, corretto sia dell'errore di Declinazione che di Deviazione e misurato in senso orario da 0° a 360°
- b) Angolo misurato in senso antiorario da 0° a 360° tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale del velivolo e corretto sia dell'errore di declinazione che di Deviazione
- c) Angolo misurato in senso orario da 0° a 360° tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale del velivolo e corretto sia della Declinazione magnetica che della Deviazione residua della bussola.
- d) Angolo formato tra la traiettoria realmente seguita dal velivolo e la rotta magnetica segnata sulla carta.

## 21. Quale azione dovrà essere intrapresa da un pilota nel caso debba eseguire una determinata procedura che comporti l'interruzione del collegamento radio con la stazione aeronautica?

---

- a) Informare la stazione aeronautica solo se le circostanze rendono opportuna tale azione.
- b) Informare la stazione aeronautica specificando le ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento
- c) Informare la stazione aeronautica, comunicando l'orario previsto per la ripresa delle comunicazioni
- d) Informare la stazione aeronautica delle ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento, comunicando l'orario al quale si prevede di ripristinare il contatto radio

## 22. Which information can aircraft in flight obtain by VOLMET:

---

- a) Aviation routine weather reports (METAR) of specific airports
- b) SPECI and TAF
- c) SIGMET
- d) Runway reports

## 23. Lo stallo di un' ala è un fenomeno la cui apparizione dipende essenzialmente da:

---

- a) Un certo valore critico della IAS
- b) Un certo valore dell'angolo di incidenza
- c) Una improvvisa diminuzione della resistenza
- d) Una particolare variazione della densità dell'aria

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Principi del volo



QuizVds.it

**24. Ai fini della buona riuscita dell'atterraggio e soprattutto perché si possano ottenere poi le prestazioni di tabella del velivolo, occorre che siano scrupolosamente seguiti i parametri previsti dalle tabelle. In particolare, per quanto riguarda la velocità di soglia pista, in assenza di vento, è previsto che il velivolo abbia:**

---

- a) La 1,1 di  $V_s$
- b) La 1,2 di  $V_s$
- c) La 1,3 di  $V_s$
- d) La 1,4 di  $V_s$

**25. Se sbagli a trasmettere una parola o un dato durante un messaggio radio, quale parola standard devi usare per indicare che stai per correggerti?**

---

- a) CORRECTION (Correzione).
- b) MISTAKE (Errore).
- c) SORRY (Scusa).
- d) NEGATIVE (Negativo).

**26. In salita e discesa il carico sopportato dall'ala è maggiore, minore o uguale al peso reale dell'aeromobile?**

---

- a) Maggiore
- b) Minore
- c) Uguale
- d) Nessuna delle precedenti

**27. Secondo la normativa SERA, qual è la regola generale per la visibilità in volo VFR al di sotto di 3.000 ft AMSL o 1.000 ft AGL (il più alto dei due) in spazi aerei di Classe G?**

---

- a) 8 Km di visibilità orizzontale e fuori dalle nuvole.
- b) 5 Km di visibilità orizzontale, 1.500 metri di separazione laterale dalle nuvole e 300 metri verticale.
- c) Visibilità illimitata se la velocità è inferiore a 140 nodi.
- d) 5 Km di visibilità, liberi dalle nubi e in costante vista della superficie (con eccezioni a 1.500m per velocità)

**28. In campo aeronautico, le unità di misura usate per le pressioni sono:**

---

- a) Km/h; in/Hg; Kg/mq
- b) Mb; in/Hg; Lb/mq
- c) Mb ; In/Hg; Kg/cmq; PSI
- d) Lb/sq.in; In/Hg; Kg/mq



## 29. Il rateo di salita (Rate of Climb) è solitamente espresso in:

---

- a) Piedi al minuto (fpm).
- b) Gradi angolari.
- c) Nodi.
- d) Chilometri orari.

## 30. Quale illusione ottica può verificarsi avvicinandosi a una pista più STRETTA del normale?

---

- a) L'illusione di essere troppo bassi rispetto al sentiero di discesa, inducendo a volare più alti.
- b) L'illusione di essere troppo alti, inducendo il pilota a scendere pericolosamente sotto il corretto sentiero di planata.
- c) L'illusione che la pista si stia muovendo o allontanando lateralmente.
- d) L'illusione che il velivolo stia perdendo potenza motore.

## 31. L'errore cognitivo di "Expectation" (Aspettativa) applicato in radiotelegrafia si verifica quando:

---

- a) L'ATC si aspetta che il pilota usi sempre e solo lingua inglese.
- b) Il pilota soffre di momentanea ipoacusia.
- c) Il pilota "sente" o decodifica mentalmente l'autorizzazione o la quota che si aspettava fortemente di ricevere, piuttosto che quella che è stata effettivamente trasmessa.
- d) La radio riceve messaggi da due stazioni contemporaneamente sovrapponendoli.

## 32. Quando è prescritto volare con l'altimetro selettato sul QNH?

---

- a) Quando si desidera avere una conveniente separazione dagli ostacoli o da altro traffico che vola con l'altimetro regolato sul suddetto valore.
- b) Quando si vola per livelli di volo.
- c) Quando si vola nell'ATZ.
- d) Quando si vola al di sopra di 3.000 ft di altezza

## 33. La relazione tra la trazione e la resistenza all'aria in volo di crociera rettilineo orizzontale a velocità costante è:

---

- a) La trazione è più grande della resistenza
- b) La trazione è più piccola della resistenza
- c) Trazione e resistenza sono uguali
- d) La differenza tra la trazione e la resistenza è uguale alla portanza



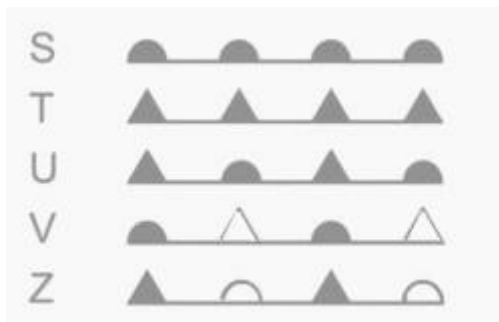
## 34. Un velivolo che abbia diritto di precedenza, che deve fare?

- a) Nulla, la responsabilità è di chi deve cedere la precedenza.
- b) Pretendere la precedenza ad ogni costo.
- c) Mantenere prua e velocità ed altitudine ed evitare comunque ogni rischio di collisione.
- d) Mettersi in coda e cedere la precedenza.

## 35. Se si aumenta l'angolo di incidenza, il centro di pressione del profilo alare si sposta:

- a) Lateralmente verso la fusoliera
- b) Verso il bordo d'uscita
- c) Verso il bordo d'entrata
- d) Lateralmente verso l'estremità dell'ala

## 36. Riferimenti: figura 5. Riferendosi alla seguente figura, un fronte occluso a carattere freddo è convenzionalmente rappresentato come in:



- a) T
- b) U
- c) V
- d) Z

## 37. Inserendo nella finestrella il QNH, l'altimetro indicherà, con aeromobile in volo:

- a) Zero
- b) L'altitudine dei velivolo rispetto alla superficie isobarica di 1013.2 hPa
- c) L'altitudine dei velivolo rispetto al livello medio del mare
- d) L'altezza dei velivolo rispetto al terreno sorvolato



## 38. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?

---

- a) Verso i 3.000 feet
- b) Poco oltre i 10.000 feet
- c) Oltre i 10.000 mt
- d) Verso i 5000 feet

## 39. L'idroplanata (Aquaplaning) si verifica quando gli pneumatici perdono contatto con l'asfalto sollevandosi su un velo d'acqua. Da quale fattore dipende principalmente la velocità minima di innesco dell'aquaplaning?

---

- a) Esclusivamente dal peso dell'aeromobile.
- b) Dalla quantità di carburante residuo.
- c) Dalla pressione di gonfiaggio degli pneumatici.
- d) Dall'estensione dei flap.

## 40. Quale sarà il comportamento di un motore alternativo se durante il volo interviene un'avaria elettrica al generatore o alla batteria di bordo?

---

- a) Continuerà a funzionare regolarmente, poiché l'energia elettrica per le candele è fornita dai magneti
- b) Li pianterà immediatamente, poiché verrà a mancare l'energia elettrica alle candele
- c) Si avrà solo un'indicazione di alta temperatura alle teste dei cilindri di bassa pressione dell'olio
- d) Il motore pianterà poiché verrà a mancare l'alimentazione elettrica alla pompa dell'olio

## 41. Navigando attraverso gli spazi aerei TMA e CTR, quali enti contatterete?

---

- a) TWR e TWR
- b) APP e ACC
- c) FIC e APP
- d) ACC e APP

## 42. Quale è l'altezza minima di sorvolo su zone disabitate o sul mare?

---

- a) 500 piedi.
- b) 1.000 piedi.
- c) 1.500 piedi
- d) Nessuna limitazione di quota; al pilota è attribuita la responsabilità di stabilire una quota di sicurezza.



**43. Se in volo rettilineo orizzontale si aziona il timone di direzione senza l'intervento di altri comandi di volo, il velivolo:**

---

- a) Esegue una normale virata
- b) Tende ad entrare in spirale
- c) Continua ad andare dritto senza perdere quota
- d) Cambia direzione senza perdere quota

**44. Nei decolli da campi dal fondo morbido, il problema principale è la salvaguardia del carrello. Ciò consiglia di decollare con i flaps in configurazione di decollo assumendo un assetto assai alto durante la corsa di decollo. Quale è il pericolo maggiore in questo caso?**

---

- a) Nessun pericolo
- b) Di non riuscire a staccare
- c) Di mangiare troppa pista
- d) Di stallare appena decollati

**45. Quali simboli vengono usati per rappresentare nelle carte geografiche l'andamento altimetrico del terreno?**

---

- a) Linee nere continue con piccole barre trasversali
- b) Linee azzurre trasversali che seguono l'andamento del fondo valle
- c) Linee generalmente azzurre intervallate da altre di colore variabile tra il marrone ed il nero per indicare rispettivamente le pianure e le altitudini del terreno
- d) Linee marroni di varie tonalità in funzione della quota del rilievo montagnoso, chiamate "Linee ipsometriche"

**46. Il flap di tipo 'Fowler' è considerato aerodinamicamente molto efficiente perché durante la sua estensione:**

---

- a) Si abbassa e scorre anche all'indietro, aumentando così sia la curvatura del profilo sia la superficie (corda) utile dell'ala.
- b) Ruota verso l'alto agendo da aerofreno.
- c) Genera spinta addizionale.
- d) Si apre sul bordo d'attacco.



## 47. Cosa è l'asse di rotazione terrestre ?

---

- a) E' un asse immaginario attorno al quale la Terra compie il movimento di rivoluzione
- b) E' un asse immaginario attorno al quale la Terra compie il movimento di rotazione
- c) E' un asse immaginario perpendicolare all' Eclittica attorno al quale la Terra compie movimento di Rivoluzione
- d) E' un asse immaginario perpendicolare all' Eclittica attorno al quale la Terra compie il movimento di Rotazione.

## 48. Sulle testate delle piste pavimentate, è disegnato un numero a due cifre, che indica:

---

- a) L'orientamento vero della pista espresso in decine di gradi.
- b) La lunghezza della pista espressa in centinaia di piedi.
- c) L'orientamento magnetico della pista espresso in decine di gradi, eseguite le eventuali approssimazioni.
- d) La lunghezza della pista espressa in centinaia di metri.

## 49. La candela di un motore aeronautico per funzionare riceve l'alta tensione dai magneti. Perché quasi tutti gli aerei a pistoni montano due magneti e due candele per cilindro?

---

- a) Per poter avviare il motore senza usare la batteria.
- b) Per ridurre l'interferenza radio con i sistemi NAV/COM.
- c) Per ragioni di ridondanza (sicurezza in caso di guasto di un magnete) e per garantire una combustione più rapida, uniforme e completa della miscela nel cilindro, migliorando la potenza.
- d) Perché le candele si bruciano ogni 50 ore e serve una riserva attiva.

## 50. Mantenendo la posizione del QNH invariata sull'altimetro, l'aereo passa in volo da un'area ad alta pressione a un'area a bassa pressione. Cosa succede?

---

- a) L'aereo manterrà l'altitudine reale costante.
- b) L'altimetro segnerà una quota più bassa.
- c) L'aereo salirà senza che il pilota se ne accorga.
- d) L'altimetro continuerà a indicare la quota di crociera impostata, ma l'aereo sarà sceso a una quota REALE inferiore, con grave rischio di collisione col suolo.

## 51. La dicitura 'SKC' (Sky Clear) in un METAR nordamericano (o in alcuni bollettini) significa:

---

- a) Cielo completamente sereno (0 ottavi di nubi di qualsiasi tipo).
- b) Smoke (Fumo) in prossimità dell'aeroporto.
- c) Strato cumuliforme in chiusura.
- d) Sky Conditions Unknown (condizioni del cielo sconosciute).

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Principi del volo



QuizVds.it

**52. In merito all'idoneità psicofisica, chi è autorizzato a rilasciare o rinnovare il certificato medico aeronautico di 2a classe per un PPL?**

- a) Il proprio medico di base o medico di famiglia.
- b) Un Medico Esaminatore Aeronautico (AME) autorizzato o un Centro Aeromedico (AeMC).
- c) Qualsiasi medico specializzato in medicina sportiva.
- d) Esclusivamente gli ospedali militari (IML).

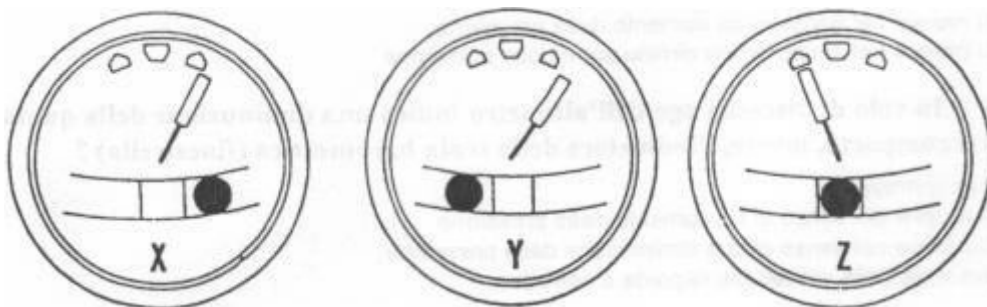
**53. What is the correct way of expressing visibility ?**

- a) Visibility 1.2 nautical miles
- b) Visibility 1200 metres
- c) Visibility 12 kilometres
- d) Visibility 1200 feet

**54. In un sistema temporalesco, cosa indicano i lampi e i tuoni?**

- a) La nube si sta esaurendo.
- b) Presenza esclusiva di moti discendenti.
- c) Indicano che la nube ha raggiunto lo stadio maturo e contiene forti correnti convettive miste ad acqua e ghiaccio che generano cariche elettrostatiche.
- d) Indicano il passaggio di un fronte caldo.

**55. Riferendosi alla figura, quale indicatore di virata e sbandamento indica una virata corretta?**



- a) X
- b) Y
- c) Z
- d) Nessuna delle precedenti



**56. Durante un volo in quota, oltre al sistema nervoso, il primo organo a risentire della carenza di ossigeno specialmente di notte è:**

---

- a) La milza
- b) Il cervello
- c) Il fegato
- d) L'occhio

**57. In spazio aereo classe G, operando sotto i 3.000 ft AMSL o 1.000 ft AGL (il più alto), la normativa SERA ammette per gli aeroplani una visibilità ridotta a 1.500 m (invece dei canonici 5 km) solo se:**

---

- a) L'aeromobile opera di notte (NVFR).
- b) La velocità IAS è pari o inferiore a 140 nodi, si resta liberi dalle nubi e in vista della superficie.
- c) Si ha il pilota automatico inserito.
- d) Si sta effettuando un volo IFR.

**58. Il luogo di posizione o FIX viene definito come:**

---

- a) Rilevamento e distanza da una stazione radiogoniometrica o dalla intersezione di due o più rilevamenti di stazioni diverse
- b) Luogo di punti su cui può trovarsi un velivolo in un dato istante
- c) Luogo di punti misurati a partire dall'asse longitudinale dei velivolo e la direzione della stazione radiogoniometrica
- d) Luogo di punti su cui può trovarsi un velivolo in un dato istante e variabile con la pressione atmosferica QNH nella zona

**59. Cosa si intende per zona di controllo (CTR)?**

---

- a) Uno spazio aereo all'interno del quale sono consentite operazioni di volo solo agli aeromobili operanti con piano di volo IFR.
- b) Uno spazio aereo controllato che si estende in senso verticale dalla superficie terrestre sino ad un determinato limite superiore stabilito dalla competente autorità.
- c) Uno spazio aereo controllato all'interno del quale le operazioni di volo degli aeromobili sono soggette al servizio esercitato dalla torre di controllo.
- d) Uno spazio aereo controllato che si estende in senso verticale a partire da una determinata altezza al di sopra del suolo od acqua sino ad un determinato limite superiore stabilito dalla competente autorità



**60. A parità di temperatura dell'aria, il 'Punto di rugiada' (Dew Point) cambierà esclusivamente al variare di quale elemento?**

---

- a) Della radiazione solare UV.
- b) Del vento geostrofico.
- c) Della quantità (contenuto effettivo) di vapore acqueo presente in quel momento nella massa d'aria.
- d) Della declinazione magnetica del momento.

**61. A seguito di una donazione di sangue (es. 500 cc), i manuali aeromedici raccomandano ai piloti di non volare per almeno:**

---

- a) 12 ore.
- b) 24 ore.
- c) 48 ore.
- d) 72 ore.

**62. Cosa è la scala di una carta?**

---

- a) E' la proprietà di una carta aeronautica per cui le distanze misurate su di essa sono equivalenti secondo un certo rapporto a quelle corrispondenti sulla terra
- b) E' un numero adimensionale che esprime la deformazione che subisce una certa zona della superfici terrestri nel processo di proiezione su una carta aeronautica.
- c) E' il reticolo che viene a formarsi su una carta aeronautica dall'incrocio dei paralleli e dei meridiani che serve alla individuazione di un punto
- d) Rappresenta la differenza magnetica tra due punti sulla carta.

**63. In virate vicine al suolo, soprattutto a bassa velocità, si corre il rischio di provocare un ingresso involontario in vite. Vero o falso?**

---

- a) Vero
- b) Falso
- c) Falso, se si usano i flap
- d) Vero, ma solo per i plurimotori



**64. La pompa elettrica ausiliaria, ove installata ed inserita è conveniente che sia disinserita, dopo il decollo, non prima di aver raggiunto i 1000 piedi di altezza e dopo aver effettuato la eventuale virata in controbasse. Perché?**

---

- a) Perché in caso di avaria alla pompa meccanica del motore quest'ultimo è tenuto in vita dalla pompa elettrica, il cui disinserimento potrebbe provocarne l'arresto. In tal caso, dalla controbasse è agevole, con i monomotori leggeri, raggiungere la pista in volo planato
- b) Perché al disotto dei 1000 piedi, il rendimento della pompa elettrica è assai ridotto, e non è quindi in grado di fornire alcun aiuto al pilota: necessario quindi raggiungere una quota adeguata per tentare il rientro
- c) Perché serve solo ad alimentare l'impianto idraulico di bordo in caso di emergenza
- d) Perché l'uso prolungato della pompa elettrica ausiliaria esaurirebbe rapidamente la batteria

**65. In assenza di comunicazioni, quale di queste azioni è indicativa dell'accettazione del tuo piano di volo VFR per l'ingresso in un CTR non congestionato?**

---

- a) Entrare senza preavviso e accendere le luci.
- b) Sorvolare la torre sventolando le ali.
- c) È obbligatorio ricevere un'esplicita 'Clearance' (Autorizzazione) prima di entrare nel CTR; senza comunicazione radio l'ingresso non è consentito in VFR.
- d) Inserire il transponder su 7000 ed entrare liberamente.

**66. Which of the following abbreviated call signs of Cherokee XY-ABC is correct:**

---

- a) Cherokee BC
- b) Cherokee XY-BC
- c) Cherokee X-BC
- d) Cherokee X-ABC

**67. Se il baricentro di un velivolo cade oltre il limite posteriore ammesso, quali effetti si devono temere in rapporto alla controllabilità?**

---

- a) La rimessa dallo stallo o dalla vite possono risultare difficoltose o impossibili
- b) Lo stallo avverrà ad una IAS maggiore a causa del maggior carico verso il basso agente sul timone orizzontale
- c) Un atterraggio senza potenza con aeroplano completamente stallato è più difficoltoso a causa dell'aumento dell'effetto suolo sul timone di profondità
- d) Lo stallo si verificherà ad una velocità più bassa, ma la rimessa sarà facile a causa del ridotto carico alare



## 68. Che cosa è l'imbardata inversa?

---

- a) è una tendenza alla rotazione attorno all'asse trasversale che si manifesta entrando in virata
- b) è una tendenza alla rotazione attorno all'asse longitudinale che si manifesta entrando in virata
- c) è un errore di manovra
- d) è una tendenza alla rotazione attorno all'asse verticale che si manifesta con l'azionamento degli alettoni

## 69. L'angolo di correzione di deriva o WCA dovrà:

---

- a) Essere sottratto all'angolo di rotta se il vento proviene da destra o essere sommato all'angolo di rotta se il vento proviene da sinistra
- b) Essere sommato all'angolo di prua se il vento proviene da destra o essere sottratto all'angolo di prua se il vento proviene da sinistra
- c) Essere sommato all'angolo di rotta se il vento proviene da destra o essere sottratto all'angolo di rotta se il vento proviene da sinistra
- d) Essere sottratto all'angolo di prua se il vento proviene da destra o essere sommato all'angolo di prua se il vento proviene da Sinistra

## 70. Un aeromobile che naviga con MH 030°, rileva una stazione NDB con un RIILPO = 310°. Quale è la sua posizione rispetto alla stazione?

---

- a) 1° quadrante
- b) 2° quadrante
- c) 3° quadrante
- d) 4° quadrante

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Principi del volo



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: <b>A</b>	02: <b>B</b>	03: <b>A</b>	04: <b>C</b>
05: <b>D</b>	06: <b>A</b>	07: <b>D</b>	08: <b>C</b>
09: <b>B</b>	10: <b>A</b>	11: <b>B</b>	12: <b>C</b>
13: <b>B</b>	14: <b>C</b>	15: <b>C</b>	16: <b>B</b>
17: <b>C</b>	18: <b>C</b>	19: <b>B</b>	20: <b>C</b>
21: <b>D</b>	22: <b>A</b>	23: <b>B</b>	24: <b>C</b>
25: <b>A</b>	26: <b>B</b>	27: <b>D</b>	28: <b>C</b>
29: <b>A</b>	30: <b>B</b>	31: <b>C</b>	32: <b>A</b>
33: <b>C</b>	34: <b>C</b>	35: <b>C</b>	36: <b>D</b>
37: <b>C</b>	38: <b>B</b>	39: <b>C</b>	40: <b>A</b>
41: <b>D</b>	42: <b>A</b>	43: <b>B</b>	44: <b>D</b>
45: <b>D</b>	46: <b>A</b>	47: <b>B</b>	48: <b>C</b>
49: <b>C</b>	50: <b>D</b>	51: <b>A</b>	52: <b>B</b>
53: <b>B</b>	54: <b>C</b>	55: <b>C</b>	56: <b>D</b>
57: <b>B</b>	58: <b>A</b>	59: <b>B</b>	60: <b>C</b>
61: <b>B</b>	62: <b>A</b>	63: <b>A</b>	64: <b>A</b>
65: <b>C</b>	66: <b>A</b>	67: <b>A</b>	68: <b>D</b>
69: <b>C</b>	70: <b>B</b>		

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Principi del volo



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		