

Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Facendo riferimento alla potenza di decollo ottenibile da un motore alternativo in una giornata fredda, quale delle seguenti considerazioni è corretta?

- a) è maggiore di quella ottenibile in una giornata calda, a causa del maggior rendimento volumetrico
- b) è inferiore a quella ottenibile in una giornata calda, a causa del minor rendimento volumetrico ffff è uguale a quella ottenibile in una giornata calda, perché dipende solo dal numero di giri del motore (RPM)
- c) è uguale a quella ottenibile, in una giornata calda, perché la potenza non varia al variare della temperatura esterna

02. Per a/m immatricolati in stati NON aderenti al trattato di Shengen quali formalità occorre osservare per uscire ed entrare nel territorio nazionale?

- a) Usare un aeroporto doganale ed adempiere alle formalità di polizia e sanitarie.
- b) Usare un aeroporto qualsiasi, purché siano adempiute le formalità di polizia e sanitarie.
- c) Basta pagare le tasse.
- d) Usare un aeroporto doganale e pagare le tasse.

03. In un temporale, quale indicazione fornisce l'incudine del CB?

- a) La formazione è ancora nella fase iniziale
- b) La formazione è nella fase di massimo sviluppo
- c) La formazione è nella fase di dissolvimento e pertanto caratterizzata da forti moti discendenti
- d) La formazione è nella fase di dissolvimento e pertanto caratterizzata da forti moti ascendenti

04. An aircraft station fails to establish radio contact with an aeronautical station on the designated frequency. What action is required by the pilot:

- a) Continue the flight to the destination airport without any communication
- b) Attempt to establish contact with the station on an alternative frequency
- c) Return to the airport of departure
- d) Land at the nearest airport without an ATC unit

05. Riferimenti: figura 6. Nella figura è illustrata una carta meteorologica "prevista" (Forecast) al suolo del giorno 11 giugno 1993 alle ore 00:00

- a) VERO
- b) FALSO

Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. Quale è la funzione della batteria?

- a) di alimentare le luci elettriche di cabina
- b) di alimentare le luci di atterraggio
- c) di fornire energia elettrica per l'accensione delle candele dei motore
- d) di erogare corrente in sostituzione del generatore quando questo è fermo, a terra prima della messa in moto ed in volo in caso di avaria

07. In volo rettilineo orizzontale uniforme il fattore di carico è pari a:

- b) 1
- c) 2
- d) 3

08. Quale legge vige a bordo dei velivoli su territori nazionali?

- a) Quella dello Stato di immatricolazione del velivolo.
- b) Quello dello Stato sorvolato
- c) Quelle della nazionalità del comandante.
- d) La legge internazionale elaborata dall' ICAO

09. Quale è il QDR del punto "U"?

- a) 050°
- b) 140°
- c) 270°
- d) 320°

10. Il luogo di posizione o FIX viene definito come:

- a) Rilevamento e distanza da una stazione radiogoniometrica o dalla intersezione di due o più rilevamenti di stazioni diverse
- b) Luogo di punti su cui può trovarsi un velivolo in un dato istante
- c) Luogo di punti misurati a partire dall'asse longitudinale dei velivolo e la direzione della stazione radiogoniometrica
- d) Luogo di punti su cui può trovarsi un velivolo in un dato istante e variabile con la pressione atmosferica QNH nella zona

Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

11. Quale è il significato della lettera "D" seguita da un numero?

- a) Un'area proibita.
- b) Un'area pericolosa.
- c) Un'area soggetta a restrizioni.
- d) Un'area assistita.

12. Il "Certificato di Immatricolazione" viene rilasciato da:

- a) Pubblico Registro Automobilistico.
- b) Motorizzazione Civile.
- c) ENAC (Registro Aeronautico Nazionale).
- d) Registro Aeronavale Italiano.

13. Cos'è il Peso Base Operativo (PBO)?

- a) il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni e gli optional aggiunti; comprende normalmente l'olio ed il carburante non usabile
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante usabile
- c) il peso a vuoto del velivolo con le dotazioni standard e gli optional aggiunti più gli equipaggiamenti di emergenza ed il peso dell'equipaggio e del relativo bagaglio.
- d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

14. Un SIGMET viene fornito al pilota:

- a) Solo su richiesta del pilota, indirizzata all'Ente ATS con cui è in contatto
- b) Solo a terra, presso l'Ufficio Meteorologico Aeroportuale
- c) Solo in volo; nelle emissioni VOLMET su particolari frequenze VHF
- d) A terra, presso l'Ufficio Meteo, ed in volo nelle emissioni VOLMET, su particolari frequenze VHF ed HF

15. In particolare, cosa è necessario controllare per quanto concerne i flaps?

- a) che le superfici non siano lacerate e che i bulloni siano frenati come si deve
- b) che la escursione sia libera, che le cerniere non siano deformate che le leve di guida non abbiano subito deformazioni, che escano e rientrino
- c) che una volta estesi siano a distanza dal terreno contenuta entro le tolleranze dal manuale di volo
- d) che flap sinistro e destro si muovano l'uno in senso contrario all'altro

Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

16. La sigla "O/R" riferita ad un servizio significa:

- a) Servizio non disponibile
- b) Servizio disponibile a richiesta
- c) Servizio disponibile da alba a tramonto
- d) Servizio disponibile 12 ore al giorno

17. La stabilità dell'aeroplano è garantita solo se il centro di gravità si dispone tra i valori massimi avanti ed indietro. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

18. RADAR instructs aircraft XY-ABC: `X-BC reset squawk 1015`. What does this mean:

- a) X-BC is requested to reselect SSR code 1015
- b) X-BC is requested to set new code 1015
- c) X-BC has been identified by SSR code 1015
- d) X-BC has been identified at 10:15 (UTC)

19. Con un aeromobile in volo, un altimetro regolato sul QNE indicherà:

- a) l'altitudine del velivolo rispetto al livello medio del mare
- b) l'altitudine del velivolo rispetto alla superficie isobarica di 1013.2 mb. Tale altitudine viene espressa in questo caso, col termine "livello di volo (flight level)"
- c) l'altezza del velivolo rispetto al livello dell'aeroporto

20. Quando una massa d'aria si dice satura?

- a) Quando la sua temperatura diminuisce rapidamente ed è maggiore della temperatura ambiente
- b) Quando la temperatura di rugiada è maggiore della temperatura ambiente
- c) Quando contiene tutto il vapore che le è consentito in funzione della temperatura
- d) Quando contiene almeno la metà del vapore che le è consentito in funzione della temperatura

Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

21. L'aumento di peso del velivolo quale influenza ha sulla velocità di stallo?

- a) ne diminuisce il valore
- b) ne aumenta il valore
- c) non ha influenza

22. Quale conseguenza immediata possono avere le alette rotte o ostruite dei cilindri di un motore alternativo?

- a) surriscaldamento del cilindro
- b) maggiore consumo di carburante
- c) aumento dei numero dei giri
- d) maggior consumo di lubrificante

23. Quante categorie di inconvenienti ("incident") riconosce l'ICAO?

- a) Incidenti gravi e malfunzionamenti.
- b) Incidente grave e incidente minore.
- c) Incidente grave, incidente minore e malfunzionamento.
- d) Nessuna suddivisione particolare in categorie di incidenti.

24. In riattaccata la prima cosa da fare è retrarre i flaps da configurazione di atterraggio a configurazione di salita, tanto la velocità di stallo non cambia. Vero o falso?

- a) vero
- b) falso

25. Cosa si intende per zona di controllo (CTR)?

- a) Uno spazio aereo all'interno del quale sono consentite operazioni di volo solo agli aeromobili operanti con piano di volo IFR.
- b) Uno spazio aereo controllato che si estende in senso verticale dalla superficie terrestre sino ad un determinato limite superiore stabilito dalla competente autorità.
- c) Uno spazio aereo controllato all'interno del quale le operazioni di volo degli aeromobili sono soggette al servizio esercitato dalla torre di controllo.
- d) Uno spazio aereo controllato che si estende in senso verticale a partire da una determinata altezza al di sopra del suolo od acqua sino ad un determinato limite superiore stabilito dalla competente autorità.

Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

26. Che cos'è la "Datum Line" o "linea di riferimento"?

- a) il riferimento convenzionale, stabilito dal pilota, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso
- b) il riferimento convenzionale, stabilito dalla DCA, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso
- c) il riferimento convenzionale, stabilito dal costruttore, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso
- d) il riferimento convenzionale, stabilito con DPR, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso

27. Volando in quota con un velivolo non pressurizzato, si può riscontrare un senso di tensione, a volte dolorosa, a carico dell' addome. Ciò è dovuto:

- a) alla carenza di ossigeno nel sangue
- b) alla diminuzione di temperatura corporea
- c) all' aumento di volume di gas contenuti nell'intestino
- d) alla formazione di bolle d'azoto nell'intestino

28. Azionando il timone di direzione, l'effetto primario che ne consegue è:

- a) Un'inclinazione laterale
- b) Una picchiata
- c) Una cabrata
- d) Una rotazione rispetto all'asse verticale

29. What does QDR mean?

- a) Magnetic heading to the station (no wind)
- b) True bearing from the station
- c) True heading to the station
- d) Magnetic bearing from the station

30. L'occhio si abitua ad associare la velocità del paesaggio che scorre nel campo visivo laterale durante il decollo. Decollando in quota e con temperatura più alta della standard, a parità di velocità indicata, la velocità rispetto al suolo è più alta ed è più veloce lo scorrimento degli oggetti nel campo visivo laterale (stream effect) al momento del lift off. Non è difficile che ciò induca a richiamare prematuramente il velivolo in decollo nella situazione descritta. Vero o falso?

- a) vero
- b) falso

Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

31. Riferimenti: figura 5. Riferendosi alla seguente figura, un fronte occluso è convenzionalmente rappresentato come in:

- a) T
- b) U
- c) V
- d) Z

32. Quale è l'effetto principale di una scelta decisionale, una volta che sia stata effettuata?

- a) risolve tutti i problemi
- b) libera dalla noia dell'analisi
- c) guida tutti i comportamenti successivi

33. Come si sviluppano le nubi termoconvettive?

- a) Secondo un modello tipico della propagazione del calore nei liquidi, per spostamento di particelle, come in una pentola in ebollizione
- b) In totale assenza di umidità nell'aria
- c) In conseguenza di uno scambio di calore tra due masse d'aria, una delle quali sia prossima alla saturazione
- d) Per un abbassamento della temperatura nelle ore serali

34. Quali sono i segni premonitori dell'ipossia?

- a) torpore e incoscienza
- b) brividi di freddo, conati di vomito, incoscienza
- c) respirazione affrettata, diminuzione dell'attenzione, senso di benessere ed euforia, senso di confusione
- d) respirazione disordinata, cuore aritmico, collasso cardiocircolatorio

35. Le disposizioni relative agli aeroplani sono contenute nella JAR-FCL:

- a) 1
- b) 2
- c) 3
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta.

Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

36. A quale famiglia di nubi appartengono i cumulonembi?

- a) Nubi basse
- b) Nubi medie
- c) Nubi alte
- d) Nubi a sviluppo verticale

37. Una volta effettuata la posizione stimata (Dead Reckoning), quale sarà lo spostamento massimo statisticamente probabile rispetto al punto pianificato

- a) Entro un cerchio di raggio pari al 5% della distanza percorsa dall'ultimo Reporting Point riconosciuto con certezza
- b) Entro un cerchio di raggio pari al 10% della distanza percorsa dall'ultimo Reporting Point riconosciuto con certezza
- c) Entro un cerchio di raggio pari al 30% della distanza percorsa dall'ultimo Reporting Point riconosciuto con certezza
- d) Entro un cerchio di raggio pari al 50% della distanza percorsa dall'ultimo Reporting Point riconosciuto con certezza

38. Una delle caratteristiche delle nubi lenticolari è:

- a) Lo sviluppo verticale
- b) La velocità di spostamento
- c) Colore opaco
- d) La sezione di forma aerodinamica

39. L'altezza è definita come:

- a) la distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al livello medio dei mare
- b) la distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita all'isobara 1013.2
- c) la distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al piano passante per il punto più alto dell'orografia sottostante
- d) il valore della pressione atmosferica esistente a livello dell'aeroporto; ridotta al livello medio del mare in aria tipo

40. Se, muovendosi dal parcheggio, la guida del velivolo si rivelasse impossibile, cosa deve fare immediatamente il pilota?

- a) informarne la torre
- b) spegnere motore immediatamente
- c) cercare con precauzione di spostare il velivolo, poi arrestare il motore
- d) informarne il personale di terra

Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

41. L'allungamento alare è definito come:

- a) il rapporto tra la corda e l'apertura alare
- b) il rapporto tra l'apertura alare e la corda
- c) il rapporto fra il quadrato della superficie alare e l'apertura
- d) il rapporto tra la superficie alare e la portanza

42. In linea di massima, su una pista corta, in caso di piantata di motore in decollo è possibile invertire la rotta e riatterrare in pista?

- a) sì, basta eseguire la manovra abbastanza rapidamente da poter sfruttare l'inerzia del velivolo.
- b) no, il Vz in discesa senza motore è più alto del Vz in salita con piena potenza. Inoltre per rientrare occorre fare una virata di 360°
- c) no, il Vz in discesa senza motore è più alto del Vz in salita con piena potenza. Inoltre per rientrare occorre fare una virata di 180°
- d) sì, il Vz in discesa senza motore è più basso del Vz in salita con piena potenza. Inoltre per rientrare, basta estendere il flap di decollo, così aumenta l'efficienza generale del velivolo

43. È consentito effettuare il traino di aeromobili od oggetti?

- a) Sì, a condizioni che si sia in possesso della prescritta autorizzazione rilasciata dall'autorità competente.
- b) No, in nessuna circostanza.
- c) Sì, a condizione che si operi non al di sotto di un'altitudine di 3.000 piedi o 1.000 piedi di altezza quale fra le due risulti più alta.
- d) Sì solo se si è in possesso dell'autorizzazione del l'ente ATC e si operi non al disotto di un' altitudine di 3.000 piedi.

44. L'efficienza di un'ala è:

- a) il rapporto tra velocità e portanza
- b) il rapporto tra portanza e resistenza
- c) un rapporto adimensionale che indica la capacità del velivolo a salire
- d) il valore massimo dell'angolo di incidenza che può garantire ancora una certa portanza

45. Quale è la frequenza internazionale di soccorso in VHF?

- a) 121,5
- b) 134,3
- c) 123,5

Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

46. A parità di IAS e di ogni altro fattore, su un aeroporto elevato la velocità al suolo in soglia pista sarà:

- a) uguale rispetto al livello del mare
- b) minore che al livello dei mare
- c) maggiore che al livello del mare

47. I servizi del traffico aereo che forniscono soltanto informazioni ed allarme sono

- a) ACC e APP
- b) TWR e FIS
- c) FSS e AFIS

48. Cosa s'intende per corsa d'atterraggio?

- a) la distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- b) la distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, più il 66% di margine di sicurezza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- c) la distanza percorsa dal velivolo dal momento del sorvolo della soglia pista a 50 piedi di altezza, fino al completo arresto del velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- d) la distanza percorsa dal, velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto del velivolo: con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, meno il 10% se il velivolo è dotato di ABS, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

49. Riferimenti: figura 1. Il simbolo qui riprodotto significa:

- a) Vento da NE di 25 nodi
- b) Vento da NE di 110 nodi
- c) Vento da SW di 110 nodi
- d) Vento da SW di 25 nodi

50. La Licenza di Stazione Radio:

- a) è rinnovata automaticamente alla scadenza
- b) è rinnovata su richiesta dell'interessato da ENAC
- c) non viene rinnovata in quanto non scade
- d) è rinnovata presso un qualsiasi Ufficio Postale tramite apposito modulo di c/c.

Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

51. Con quale velocità, su una data distanza, viene raggiunta la quota più elevata?

- a) Con quella minima ammissibile
- b) Con quella che dà la massima velocità ascensionale
- c) Con quella di massimo angolo di salita
- d) Con quella di massima autonomia chilometrica

52. Durante un volo in quota, oltre al sistema nervoso, il primo organo a risentire della carenza di ossigeno specialmente di notte è:

- a) la milza
- b) il cervello
- c) il fegato
- d) l'occhio

53. On the readability scale what does `Readability 5` mean:

- a) Unreadable
- b) Problem to understand
- c) Perfectly readable
- d) Readable but with difficulty

54. In caso di atterraggio su un terreno morbido, converrà applicare a fondo i freni al più presto?

- a) vero
- b) falso

55. Quando è prescritto volare con l'altimetro selettato sul QNH?

- a) Quando si desidera avere una conveniente separazione dagli ostacoli o da altro traffico che vola con l'altimetro regolato sul suddetto valore.
- b) Quando si vola per livelli di volo.
- c) Quando si vola nell'ATZ.
- d) Quando si vola al di sopra di 3.000 ft di altezza.

Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

56. Riferimenti: figura 7. Con le indicazioni ed il selettore qui raffigurati, è possibile effettuare un volo, anche se di breve durata?

- a) Sì, il carburante disponibile è ancora sufficiente
- b) No, il selettore carburante deve essere posto prima su "L" o "L+R"
- c) No, il selettore carburante deve essere posto prima su "Off"
- d) No, occorre fare dapprima il pieno

57. What does the phrase `Go ahead` mean:

- a) Taxi on
- b) Proceed with your message
- c) Pass me the following information
- d) Yes

58. La temperatura di rugiada (Dew Point) è:

- a) La temperatura alla quale l'aria diventerebbe satura, se raffreddata senza subire variazioni di pressione
- b) La temperatura alla quale l'aria diventerebbe satura, se riscaldata senza subire variazioni di pressione
- c) La temperatura richiesta per ottenere la saturazione dell'aria per ogni mb di diminuzione della pressione
- d) La temperatura richiesta per ottenere la saturazione dell'aria

59. In volo orizzontale rettilineo uniforme, il fattore di carico è pari a:

- a) zero
- b) uno
- c) All'accelerazione di gravità
- d) Uguale alla potenza

60. Come si riporta sulla carta di navigazione un punto stimato (Dead Reckoning)?

- a) Si fa uscire dall'ultimo Reporting Point riconosciuto con certezza un segmento di retta di lunghezza in scala pari alla TAS per il tempo di volo trascorso ed orientato secondo la rotta bussola tenuta
- b) Si fa uscire dall'ultimo Reporting Point riconosciuto con certezza un segmento di retta orientato secondo la Rotta vera programmata ed avente una lunghezza in scala pari alla GS per il tempo di volo trascorso
- c) Dal punto di partenza si traccia una retta pari alla TAS per il tempo totale di volo ed orientata secondo la MH seguita da velivolo

Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

61. Quali conseguenze sono da attendersi se si supera il peso al decollo?

- a) le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e i consumi sono diversi dai valori riportati sul manuale di volo, e possono decadere al punto da compromettere la regolarità e la sicurezza di volo
- b) tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e consumi sono compromesse, ma il volo può comunque essere effettuato
- c) tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio consumi variano in modo accettabile: il volo può essere eseguito dopo che sia stato autorizzato dal Capo controllo
- d) tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi vanno ricalcolate alla luce delle condizioni ambientali, se i nuovi calcoli vengono effettuati assieme ad un istruttore di volo, il volo può essere effettuato

62. Nel volo in salita rettilinea a velocità costante:

- a) la portanza è maggiore di quella in volo orizzontale
- b) la portanza è minore di quella in volo orizzontale
- c) la portanza è uguale a quella in volo orizzontale
- d) nel volo in salita la portanza è indipendente dall'angolo di incidenza

63. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?

- a) verso i 3.000 feet
- b) poco oltre i 10.000 feet
- c) oltre i 10.000 mt
- d) verso i 5000 feet

64. A quanto ammonta la caduta di temperatura tra esterno e il venturi del carburatore?

- a) circa 50°C
- b) circa 15°C
- c) circa 250°C
- d) circa 350°C

65. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi medie:

- a) Cumulonembi, nembostrati
- b) Altostrati, altocumuli
- c) Altostrati, altocumuli, cirrocumuli
- d) Cumuli, cumulonembi, cirrostrati

Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

66. Quale è la velocità che dà il maggior guadagno di quota in relazione alla distanza?

- a) velocità di salita rapida
- b) velocità di salita di crociera
- c) velocità di salita ripida
- d) velocità di attesa

67. What does QTE mean?

- a) Magnetic bearing from the station.
- b) True heading to the station (no wind).
- c) Magnetic heading to the station
- d) True bearing from the station.

68. Come si individua la posizione del centro di gravità ?

- a) dividendo la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro
- b) moltiplicando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro
- c) sommando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) con la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro

69. Con aeromobile fermo al parcheggio, il pilota può determinare l'altitudine pressione (Pressure Altitude) come segue

- a) inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata dell'altimetro
- b) Portando a ZERO l'altitudine indicata dall'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine pressione nella finestrella di regolazione
- c) Inserendo nella finestrella il valore 1013.2 mb e leggendo direttamente sulla scala dell'altimetro il valore dell'altitudine pressione
- d) Selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolazione l'altitudine pressione cercata

70. Durante il ciclo di vita di una cellula temporalesca, quale fase è caratterizzata da moti discendenti?

- a) Fase di dissolvimento
- b) Fase iniziale di cumulo

Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: A	03: C	04: D
05: B	06: D	07: B	08: D
09: B	10: A	11: B	12: C
13: C	14: D	15: B	16: B
17: A	18: A	19: B	20: C
21: B	22: A	23: B	24: B
25: B	26: C	27: C	28: D
29: D	30: A	31: B	32: C
33: A	34: C	35: A	36: D
37: B	38: D	39: C	40: B
41: B	42: C	43: A	44: B
45: A	46: C	47: C	48: A
49: B	50: B	51: C	52: D
53: C	54: B	55: A	56: B
57: B	58: A	59: B	60: A
61: A	62: B	63: B	64: B
65: B	66: C	67: D	68: A
69: C	70: A		