

# Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

**01. Quale è l'unità di misura dell'intensità della corrente elettrica?**

---

- a) Joule
- b) Watt
- c) Amperè
- d) Volt

**02. I ricevitori portatili GPS possono essere utilizzati come supporto alla navigazione I.F.R.?**

---

- a) SI
- b) NO

**03. Quale è la massima ampiezza della latitudine?**

---

- a) 90°
- b) 180°
- c) 360°
- d) 720°

**04. Il pilota di un aeromobile che vola con MH 140°, agisce sull'OBS fino a quando sul VOR di bordo non compare 140° FROM ed il CDI è al centro. Se a questo punto il suddetto pilota aumenta la propria prua e la mantiene per un certo tempo, come si sposta il CDI?**

---

- a) A destra
- b) A sinistra

**05. Una linea sghemba della sommità delle nuvole stratificate non è in grado da sola di indurre un orizzonte inclinato. Vero o falso? (ID: 368)**

---

- a) Vero
- b) Falso

# Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 06. Come si definisce la distanza di decollo? (ID: 330)

---

- a) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) con pieno carico di passeggeri ma senza benzina, con potenza al minimo, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- b) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) a qualunque peso e con l'80% della potenza (20% è il margine di sicurezza), nella, configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- c) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) decollare e raggiungere l'altezza di 50 piedi con piena potenza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- d) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) a pieno canco e con piena potenza applicata, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

## 07. La lettura della bussola deve essere effettuata:

---

- a) In qualsiasi condizione di volo
- b) Possibilmente in aria calma, con ali orizzontali, pallina al centro, velocità costante
- c) Solo con aereo stabilizzato per prua Nord
- d) Possibilmente in aria calma con ali orizzontali ed a quota costante

## 08. Il titolo della miscela di un motore viene definito come:

---

- a) Il rapporto in peso aria/carburante
- b) Il rapporto in volume carburante/aria
- c) Il rapporto tra aria combusta e aria incombusta
- d) Il rapporto in volume aria/carburante

## 09. Quando si può usare il nominativo abbreviato?

---

- a) Sempre
- b) Quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato
- c) Dopo che l'abbia usato con noi l'ente di controllo
- d) Mai

## 10. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)? (ID: 385)

---

- a) Possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) Possono contenere errori che passano inosservati
- c) Nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti automatici

# Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 11. I meridiani magnetici:

---

- a) Coincidono con i meridiani geografici
- b) Hanno andamento irregolare e diverso su tutta la superficie terrestre
- c) Non coincidono con i meridiani geografici, ma formano con questi degli angolicostanti

## 12. Riferimenti: figura 2. Il simbolo qui riprodotto significa:

---

- a) Vento da SW di 65 nodi
- b) Vento da NE di 65 nodi
- c) Vento da SW di 115 nodi
- d) Vento da NE di 105 nodi

## 13. Il centro di gravità o baricentro è un punto nel quale si può considerare concentrato l'intero peso del velivolo. Vero o falso?

---

- a) Vero
- b) Falso

## 14. Quale è la funzione principale dell'altimetro?

---

- a) Di misurare la distanza verticale del velivolo da una superficie di pressione scelta dal pilota
- b) Di misurare l'altezza del velivolo rispetto ad un riferimento scelto dal costruttore dello strumento
- c) Di misurare la quota geometrica del velivolo rispetto al mare
- d) Di misurare direttamente il rateo di salita o di discesa del velivolo

## 15. Un volo VFR nelle zone "F" e "G" può essere condotto a quota compresa tra 3.000 ft (od un' altezza di 1.000 ft, quale delle due risulti più alta) e 10.000 ft, se:

---

- a) La visibilità in volo è almeno 5 Km
- b) La visibilità in volo è almeno 1,5 Km.
- c) La visibilità in volo è almeno 8 Km

# Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**16. Under which of the following circumstances may you expect a solid reception of the TOWER frequency 118.2MHz:**

---

- a) Aircraft at high level in the vicinity of the ground station
- b) Aircraft at low level but far away from the ground station
- c) Aircraft at low level, far away from the ground station, in the radio shadow zone of a hill
- d) Aircraft at low level, in the vicinity of the ground station, in the radio shadow zone of a hill

**17. Con visibilità uguale o superiore a 5 Km, la velocità massima, ammessa per i voli VFR effettuati a quota inferiore a 3.000 piedi (o 1.000 piedi sul terreno, quale delle due più alta), è di:**

---

- a) 250 Kts
- b) 140 Kts.
- c) Nessun limite.
- d) 200 Kts.

**18. Un centro di gravità situato oltre il limite posteriore porta le seguenti conseguenze: (ID: 355)**

---

- a) Non influisce sulla manovrabilità del velivolo
- b) Produce un momento a picchiare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo
- c) Produce un momento a cabrare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare
- d) Produce coppia torcente che il timone di direzione potrebbe non riuscire a bilanciare

**19. La stabilità dell'aeroplano è garantita solo se il centro di gravità si dispone tra i valori massimi avanti ed indietro. Vero o falso? (ID: 353)**

---

- a) Vero
- b) Falso

**20. Quale è il significato di una luce "rossa fissa" indirizzata dalla torre di controllo ad un aeromobile nel circuito di traffico aeroportuale?**

---

- a) Riattaccare e riportarsi all'atterraggio
- b) Aeroporto insicuro non atterrare
- c) Atterrare con precauzione, lavori in corso in prossimità dellapista.
- d) Dare precedenza ad un altro aeromobile e continuare a circuitare.

# Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 21. Cosa è il peso a zero carburante? (ID: 348)

---

- a) Il peso base operativo (PBO), più il peso dei passeggeri con eventuale bagaglio e/o merce
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante usabile
- c) Il peso base operativo più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce
- d) è costituito dal peso base operativo il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del Carburante

## 22. Quale è il livello massimo consentito per l'effettuazione di un volo VFR in Italia?

---

- a) FL 195
- b) FL 245
- c) FL 205
- d) Varia in funzione di quanto stabilito nell'ambito di ciascuna Regione informazione volo (FIR)

## 23. In campo aeronautico, le unità di misura usate per le pressioni sono:

---

- a) Km/h; in/Hg; Kg/mq
- b) Mb; in/Hg; Lb/mq
- c) Mb ; In/Hg; Kg/cm<sup>2</sup>; PSI
- d) Lb/sq.in; In/Hg; Kg/mq

## 24. Al diminuire della velocità in volo livellato, nel campo di secondo regime, la resistenza complessiva dell'aeromobile diventa progressivamente maggiore per:

---

- a) L'aumento della resistenza indotta
- b) L'aumento della resistenza di forma o parassita
- c) La diminuzione della resistenza di forma o parassita
- d) La diminuzione della resistenza indotta

## 25. Come si procede per bilanciare l'aumento di resistenza in virata, quando si voglia mantenere costante la velocità?

---

- a) Si aumenta la potenza applicata
- b) Si interviene sul titolo della miscela d'alimentazione
- c) Si applica aria calda al carburatore
- d) Il bilanciamento è automatico

# Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 26. Quale è il significato da attribuire alla voce "QFE"?

---

- a) La pressione atmosferica relativa all'elevazione ufficiale dell'aeroporto od alla elevazione della soglia pista
- b) La pressione atmosferica relativa alla elevazione dell'aeroporto riportata al livello del mare in aria standard
- c) La pressione atmosferica relativa all'elevazione della torre di controllo
- d) Il valore della pressione atmosferica ottenuta dalla media dei valori di pressione rilevati sulla soglia di una o più piste

## 27. Cosa deve fare il titolare dell'abilitazione per classe per monomotori SEP prima della scadenza dalla medesima?

---

- a) Nulla
- b) Fare un volo di addestramento della durata minima di 1 ora con un istruttore di volo
- c) Effettuare tre decolli e tre atterraggi a solo pilota
- d) Superare un check tecnico

## 28. Nell'ambito della zona aeroportuale vengono segnalati con verniciatura a scacchi gli ostacoli che si elevano al di sopra del campo di:

---

- a) 5 piedi.
- b) 15 piedi
- c) 1500 piedi.
- d) 3000 piedi.

## 29. La sigla VMC viene impiegata per indicare:

---

- a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.
- b) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo strumentale.
- c) Un volo condotto in conformità alle regole del volo a vista
- d) Condizioni meteorologiche pari o superiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista

## 30. My message will be more effective and understandable if I:

---

- a) Maintain the speaking volume at a constant level
- b) Use the words twice method
- c) Stress the end of message
- d) Stress every beginning of message

# Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 31. I fenomeni meteorologici determinanti per il tempo, si manifestano

---

- a) Nella Troposfera
- b) Nella Ionosfera
- c) Nella Stratosfera
- d) Nello Strato di HeavySide

## 32. Le abbreviazioni ATZ e TMA significano

---

- a) Area terminale di Zona e Traffico normale di area
- b) Zona di traffico aereo e Terminale di movimentazione Aerea
- c) Zona di traffico aeroportuale e Area Terminale
- d) Area di traffico di Zona e Aeroporto terminale

## 33. Che cosa è un "CTR"

---

- a) Zona di controllo per l'avvicinamento ad un aeroporto
- b) Zona con raggio di 5 NM dal centro dell'aeroporto
- c) Zona dove è vietato il volo in VFR

## 34. Riferimenti: figura 1. Quale è la TC per un volo tra Firenze e Rimini?

---

- a) 078°
- b) 258°
- c) 058°
- d) 238°

## 35. Per verificare l'attendibilità dell'altimetro, prima della partenza, viene inserito il QNH e l'altimetro deve indicare:

---

- a) Zero
- b) Una bandierina rossa: l'altimetro funziona solo in volo
- c) Dipende dalla temperatura
- d) L'elevazione dell'aeroporto sul livello del mare con una differenza massima di +o- 75 piedi

# Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 36. Occorre che i pneumatici del carrello d'atterraggio siano alla pressione giusta. Come si effettua questo controllo?

- a) Non è un controllo importante; quando si abbia alla mano il velivolo, che le gomme siano a pressione superiore o inferiore alla norma è un'inconveniente che può essere fronteggiato con la normale tecnica di pilotaggio
- b) Non c'è alcuna possibilità di verifica; occorre affidarsi al tecnico di manutenzione
- c) Il controllo della pressione è compito del tecnico di manutenzione. Qualora il pneumatico, osservato ad occhio, autorizzi il sospetto di eccessiva o carente pressione, si dovrà chiedere al tecnico preposto un controllo supplementare
- d) Dalla linea di fede posta sul fianco della gomma, con la linea di fede che deve essere allineata con le linea di fede posta sul Cerchione

## 37. A decollo avvenuto, da una pista senza ostacoli, quale è la soglia di velocità che consente di proseguire il decollo con un buon margine sullo stallo?

- a) La 1,3 di  $V_s$
- b) La 1,9 di  $V_s$
- c) La velocità di crociera
- d) Qualsiasi valore va bene, purché raggiunto in tempo

## 38. Cos'è il Peso Base Operativo (PBO)? (ID: 346)

- a) Il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni e gli optional aggiunti; comprende normalmente l'olio ed il carburante non usabile
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante usabile
- c) Il peso a vuoto del velivolo con le dotazioni standard e gli optional aggiunti più gli equipaggiamenti di emergenza ed il peso dell'equipaggio e del relativo bagaglio.
- d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

## 39. L'aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no? (ID: 372)

- a) Sì
- b) No
- c) Solo su aerei pressurizzati



# Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**40. Riferimenti: Figura 1. Quale è la TC per un volo tra Forlì e Firenze?**

---

- a) 059°
- b) 239°
- c) 245°
- d) 065°

**41. La pendenza della traiettoria durante una salita ripida è:**

---

- a) Maggiore di quella corrispondente alla salita rapida
- b) Minore di quella corrispondente alla salita rapida
- c) Uguale a quella corrispondente alla salita rapida
- d) Coincidente con l'angolo d'assetto

**42. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell'aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti? (ID: 366)**

---

- a) Salita a quote superiori a 20.000 piedi
- b) Discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi
- c) Salita a 8000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 metri
- d) In nessuna delle circostanze sopra citate

**43. You have been calling a station without getting an answer. How long time it is recommended to wait at least before making a second call?**

---

- a) 10 sec.
- b) Wait until the station calls you
- c) 30 sec.
- d) 3 sec

**44. Riferimenti: figura 5. Riferendosi alla seguente figura, un fronte occluso a carattere freddo è convenzionalmente rappresentato come in:**

---

- a) T
- b) U
- c) V
- d) Z

# Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**45. Secondo la normativa vigente le abilitazioni per classe per plurimotori MEP sono valide per:**

---

- a) 1 anno dalla data del rilascio
- b) 2 anni dalla data del rilascio
- c) 5 anni dalla data del rilascio
- d) Sempre

**46. Quale è la tecnica migliore per una salita a velocità costante?**

---

- a) Variare l'assetto e applicare potenza quanto basta
- b) Variare l'assetto e lasciare che la velocità si assesti per proprio conto
- c) Applicare tutta potenza e lasciar fare all'aeroplano
- d) Applicare potenza e variare l'assetto di quantità precalcolate

**47. Considerando i seguenti dati, calcolare sulla tabella C la landing distance: ISA Conditions MTOW: 600 Kg Brakes: maximum braking Slope: 0% Engine: throttle idle Runway: dry, compact, grass Wind: 20 kias headwind Flaps: 38° PA: 6000 ft**

---

- a) 143 m
- b) 268 m
- c) 301 m
- d) 469 m

**48. La velocità orizzontale può essere espressa In:**

---

- a) Chilometri/ora (Km/h); nodi (Kts); miglia statutarie per ora (MPH)
- b) Nodi (Kts); gradi al minuto; chilometri/ora (Km/h)
- c) Chilometri/ora (Kmlh); miglia statutarie per ora (MPH); millibars per ora
- d) Chilometri/ora (Km/h); nodi per ora (Kts/h>); miglia statutarie per ora (MPH)

**49. Per quale motivo la carta di Lambert viene definita "modificata"?**

---

- a) Perché durante il processo di proiezione avvengono delle deformazioni che modificano totalmente il tragitto da seguire.
- b) Perché al fine di renderla isogona ed equidistante vi è stata apportata una opportuna modifica matematica
- c) Perché la sua attendibilità si modifica per rappresentazioni di zone aventi una Latitudine diversa da quella delle isomecoiche
- d) Perché qualora si debbano tracciare le rotte al di fuori delle isomecoiche bisogna considerare un fattore di deformazione che è proporzionale alla latitudine

# Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 50. In caso l'aeromobile perda i requisiti di nazionalità:

---

- a) Il Certificato di Navigabilità non scade
- b) Il Certificato di Navigabilità scade contestualmente
- c) Il Certificato di Navigabilità scade dopo tre mesi
- d) Il Certificato di Navigabilità scade dopo sei mesi

## 51. Select the letter code for HB-FRO.

---

- a) Hotel Bravo Fox Roma Olka
- b) Hector Brasil Fox-trot Romeo Oscar
- c) Hotel Bravo Fox-trot Romeo Oscar
- d) Hotel Bravo Foxy Romeo Oscar

## 52. Dove trova origine la forza che sostiene l'ala in volo?

---

- a) L'ala è sostenuta dal flusso d'aria creato dall'elica
- b) Non si sa; non certo dalla pressione atmosferica
- c) Non si sa; non certo dalla pressione atmosferica
- d) L'ala è sostenuta dal campo magnetico terrestre

53. Quale è il vento nel METAR di Napoli ? ZUC 055 URET93 LIME 060800 ROTTA: BERGAMOIORIO AL S.- ROMA CIAMP METAR LIME bergamo 12001KT 1100 R29/P2000N -RA SCT002 BKN003 OVC015 11/11 Q1001 (060750) LIML liniate 0000KT 3000 -RA BKN003 OVC060 13/13 Q1001 NOSIG= (060750) LIPX verona 07002KT 9999 SCT010 BKN025 13/13 Q1002 GRN= (060700) LIRP pisa 14002KT 9999 SCT025 12/22 Q1001 NOSIG WIND THRO4 10007KT WHT= (060800) LIRG guidonia 13010KT 6000 SCT080 13/22 Q1002- (060750) LIRS grosseto 04003KT 9999 -RA SCT018 SCT020CB SCT025 12/22 Q1000 WHT (060800) LIRV viterbo 00000KT 4000 SCT017 BKN060 10/08 OVC MON E SE CIME INV VAR RAPID VIS SE 15KM= (060800) LIRF fiumicino 13008KV 8000 -RA SCT020 SCT030 BKN070 17/26 Q1004 NOSIG= (060750) LIRN napoli 24022G35KT 7000 SCT015 BKN020 17/27 Q1004 RERA WS IN APCH RWY 24= (060750) LIRA ciampino 13006KT 9999 SCT015 SCT025 BKN070 14/24 Q1003 WHT= (060800)

---

- a) 240°/22 raffiche a 35
- b) 220°/22 raffiche a 55
- c) 240°/35 raffiche a 99

# Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 54. Cosa è il carico utile? (ID: 349)

---

- a) E' dato dalla differenza tra il peso massimo al decollo ed il peso a vuoto equipaggiato (peso a vuoto base più il peso di tutti gli equipaggiamenti ausiliari di bordo)
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante necessario per la navigazione
- c) è il peso massimo al decollo, meno il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni e gli optional aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce
- d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo, più le successive modificazioni e gli optional aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio più eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

## 55. A quale quota massima si può volare senza aver bisogno dell'ossigeno, su aerei non pressurizzati?

---

- a) 20000 piedi
- b) 10000 piedi
- c) 1000 piedi
- d) 1000 metri

## 56. Dove vengono trascritti i passaggi di proprietà di un aeromobile?

---

- a) Nelle pagine interne del Certificato di Navigabilità.
- b) Nelle pagine interne della Licenza di Pilotaggio del proprietario dell'aeromobile
- c) Nelle pagine interne del Certificato di Immatricolazione.
- d) Sul Manuale di Volo.

## 57. Che validità ha il "Certificato di Immatricolazione"?

---

- a) Un anno.
- b) 6 mesi
- c) Illimitata
- d) Segue la vita dell'aeromobile, finché questo possiede le marche di una nazione.

## 58. La pressione di 850 Mb in aria standard corrisponde all'incirca ad una quota di:

---

- a) 3000 m
- b) 5500 m
- c) 7200 m
- d) 1500 m

# Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**59. The order of priority of the following messages in the aeronautical mobile service is:**

---

- a) Flight safety message, meteorological message, flight regularity message.
- b) Meteorological message, direction finding message, flight safety message
- c) Flight regularity message, distress message, meteorological message
- d) Flight safety message, direction finding message, urgency message

**60. Il seguente messaggio "Urbe torre I-ILMN richiedo una sedia a rotelle per un disabile all'arrivo è un messaggio:**

---

- a) Radiogoniometrico
- b) Meteorologico
- c) Di regolarità del volo
- d) Di sicurezza dei volo

**61. Il pilota di un aeromobile che naviga con MH 090° riceve da una stazione radiogoniometrica un QDM 210°. Se mantiene inalterata la suddetta prua, quali quadranti andrà ad interessare?**

---

- a) Il 1° e 2° quadrante
- b) Il 2° e 3° quadrante
- c) Solo il 3° quadrante
- d) Solo il 1° quadrante

**62. All'interno del serbatoio, soprattutto se mezzi vuoti, può formarsi una miscela esplosiva che può essere incendiata da scariche di elettricità statica. Come viene dispersa l'elettricità statica nell'atmosfera?**

---

- a) Tramite scaricatori posti sul bordo d'uscita e sulle superfici di comando
- b) Viene assorbita tramite appositi condensatori
- c) Viene dispersa dalle pale dell'elica
- d) Viene recuperata per caricare la batteria di bordo

**63. Una errata percezione degli stimoli esterni, determinata ad esempio da illusioni ottiche produce comportamenti errati. Quale è la buona regola generale che difende da questi errori? (ID: 381)**

---

- a) Il controllo incrociato degli strumenti di volo
- b) Un'applicazione rigorosa degli standard
- c) Affidarsi al pilota
- d) Chiedere istruzioni agli Enti ATS

# Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**64. Con l'aumentare della quota, a causa della minore densità dell'aria, per ottenere uno stesso valore di portanza occorrono angoli d'incidenza più alti, il che porta con sé una maggiore resistenza e quindi una maggiore potenza necessaria per mantenere il VRO, mentre diminuisce progressivamente la potenza erogata dal motore. Come si chiama la quota alla quale le due curve, della potenza necessaria ( $W_n$ ), e quella disponibile ( $W_d$ ) in pratica si sovrappongono impedendo all'aeroplano di salire oltre?**

---

- a) Quota di tangenza
- b) Quota di massimo rendimento volumetrico
- c) Quota di minimo rendimento volumetrico
- d) Quota di ristabilimento

**65. What is the radiotelephony call sign suffix for the aeronautical station indicating aerodrome control service:**

---

- a) CONTROL
- b) AERODROME
- c) TOWER
- d) APRON

**66. La molla che spinge l'uomo all'azione è la motivazione. E' corretto affermare che una motivazione (necessità, lavoro, sport, divertimento, sfida, passione) troppo forte può provocare anche distorsioni della percezione? (ID: 376)**

---

- a) Si
- b) No

**67. Quale delle seguenti frequenze radiotelefoniche è designata "Frequenza internazionale del Servizio Mobile Marittimo" utilizzabile in caso di pericolo da navi, aeromobili e mezzi di sopravvivenza per ottenere assistenza dal Servizio Mobile Marittimo?**

---

- a) 2342 KHz
- b) 2182 KHz
- c) 3162 KHz
- d) 2162 KHz

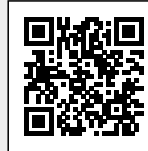
**68. Su una traiettoria di finale stabilizzata condotta ad una velocità compresa nel campo di secondo regime, tirando la barra od il volantino con l'intenzione di diminuire il rateo di discesa senza intervenire sulla potenza:**

---

- a) Il rateo di discesa diminuisce
- b) Il rateo di discesa aumenta
- c) Il rateo di discesa non cambia

# Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**69. Da quanti satelliti è oggi formata la costellazione spaziale GPS?**

---

- a) 6
- b) 12
- c) 24
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

**70. Which abbreviation is used for `Co-ordinated universal time`?**

---

- a) CUT
- b) GMT
- c) UTC
- d) COUT

# Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: B	03: A	04: B
05: B	06: C	07: B	08: A
09: C	10: B	11: B	12: A
13: A	14: A	15: A	16: A
17: A	18: C	19: A	20: D
21: A	22: A	23: C	24: A
25: A	26: A	27: B	28: B
29: D	30: A	31: A	32: C
33: A	34: A	35: D	36: C
37: A	38: C	39: B	40: B
41: A	42: C	43: A	44: D
45: A	46: D	47: B	48: A
49: B	50: B	51: C	52: C
53: A	54: A	55: B	56: C
57: D	58: D	59: A	60: C
61: D	62: A	63: A	64: A
65: C	66: A	67: B	68: B
69: C	70: C		