

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Principi del volo



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Un centro di gravità situato oltre il limite posteriore porta le seguenti conseguenze:

- a) Non influisce sulla manovrabilità del velivolo
- b) Produce un momento a picchiare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo
- c) Produce un momento a cabrare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare
- d) Produce coppia torcente che il timone di direzione potrebbe non riuscire a bilanciare

02. Nel nuovo formato dell'AIP le informazioni inerenti il servizio doganale sono contenute nella sezione:

- a) FAL
- b) AD
- c) GEN
- d) ENR

03. Il 'Readability Scale' (Scala di Intelleggibilità) si basa su quanti livelli?

- a) 5 livelli (da 1 a 5, dove 5 è perfetto).
- b) 3 livelli.
- c) 10 livelli.
- d) 4 livelli.

04. What does QDR mean?

- a) Magnetic heading to the station (no wind)
- b) True bearing from the station
- c) True heading to the station
- d) Magnetic bearing from the station

05. Se a decollo avvenuto si verifica un arresto accidentale del motore, cosa conviene fare per prima cosa?

- a) Cercare un campo d'emergenza, davanti al muso in un settore di 45°
- b) Indagare sulle possibili cause d'arresto aiutandosi con la regola mnemonica dell'ABC
- c) Chiudere subito il miscelatore
- d) Assumere la velocità di miglior discesa



06. Un'elica si dice funzionante a punto fisso quando:

- a) La velocità di avanzamento ed i giri raggiungono entrambi il valore massimo
- b) La velocità di avanzamento è massima ed i giri sono minimi
- c) La velocità di avanzamento è nulla, la potenza applicata è massima
- d) Il velivolo mantiene una velocità costante in volo livellato

07. Quando l'aereo 'A' trasmette all'aereo 'B' una comunicazione diretta perché il Centro di Controllo non lo ascolta (a causa di un ostacolo), aereo 'A' si comporta da:

- a) Frequenza di soccorso.
- b) Centro ATC remoto.
- c) Stazione ponte / Relay station.
- d) Jammer radio.

08. Che cos'è l'ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile)?

- a) L'ente militare che controlla lo spazio aereo superiore italiano.
- b) L'Unica Autorità in Italia di regolamentazione tecnica, certificazione e vigilanza nel settore dell'aviazione civile.
- c) La società privata che gestisce i servizi radar in Italia.
- d) Un dipartimento esclusivo del Ministero dell'Interno per la sicurezza aeroportuale.

09. Se durante un allontanamento per rotta magnetica prestabilita il QDR aumenta, da che parte proviene il vento?

- a) Da Est
- b) Da sinistra
- c) Da Ovest
- d) Da destra

10. Gli assi del velivolo sono:

- a) Longitudinale e trasversale
- b) Longitudinale, trasversale e verticale
- c) Longitudinale, trasversale ed obliquo
- d) Longitudinale, trasversale, asintotico

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Principi del volo



QuizVds.it

11. Se la temperatura dell'aria (OAT) e la temperatura di rugiada (Dew Point) coincidono perfettamente (es. entrambe a 10°C), l'umidità relativa è al:

- a) 50%.
- b) 100%, l'aria è satura e c'è altissima probabilità di formazione di nebbia, rugiada o nubi basse.
- c) 0%, l'aria è secchissima.
- d) 10%.

12. Perché un aereo possa mantenere una traiettoria rettilinea orizzontale senza variare la quota, occorre che:

- a) La portanza sia superiore al peso
- b) La portanza sia uguale e opposta al peso
- c) La risultante aerodinamica equilibri il peso e la resistenza
- d) La risultante aerodinamica sia inferiore alla massa

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Principi del volo



QuizVds.it

13. Riferimenti: figura 3. Su quale quadrante si trova il punto "R"?

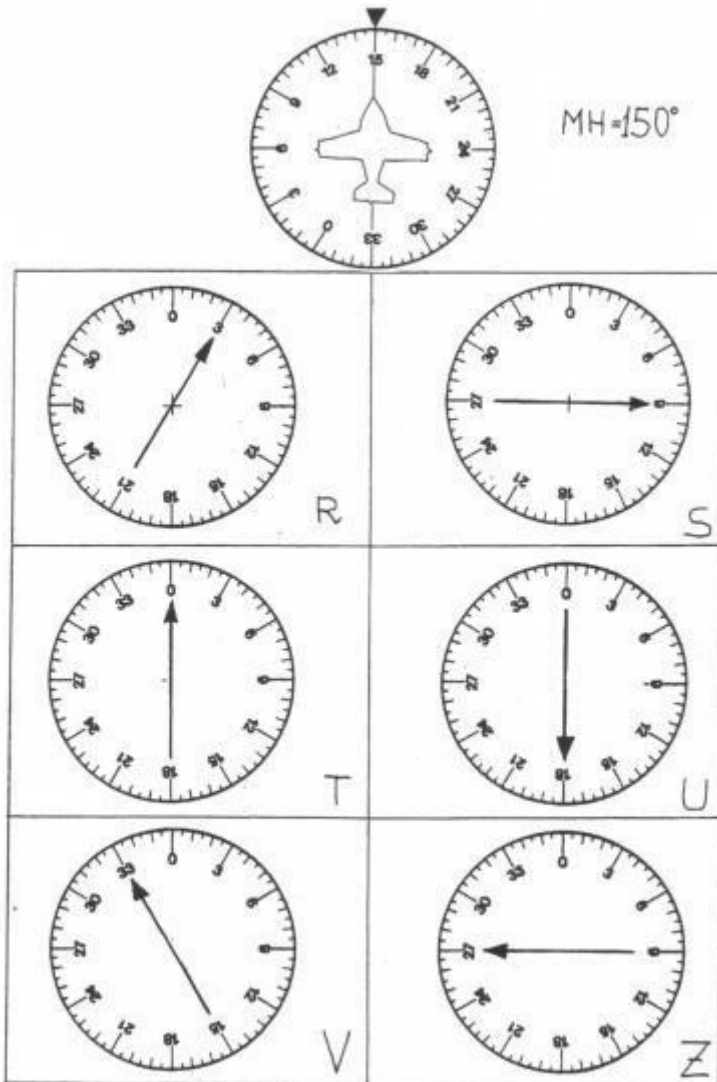


Figura 3

- a) 1° quadrante
- b) 2° quadrante
- c) 3° quadrante
- d) Tra il 4° e il 1° quadrante

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Principi del volo



QuizVds.it

14. What does the phrase `Go ahead` mean:

- a) Taxi on
- b) Proceed with your message
- c) Pass me the following information...
- d) Yes

15. Quale dei seguenti è il colore caratteristico della benzina Avgas 100LL (Low Lead) per uso in aviazione generale?

- a) Rosso.
- b) Verde.
- c) Trasparente/Paglierino (come il Jet A1).
- d) Blu.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Principi del volo



QuizVds.it

16. Riferimenti: figura 3. Su quale quadrante si trova il punto "U"?

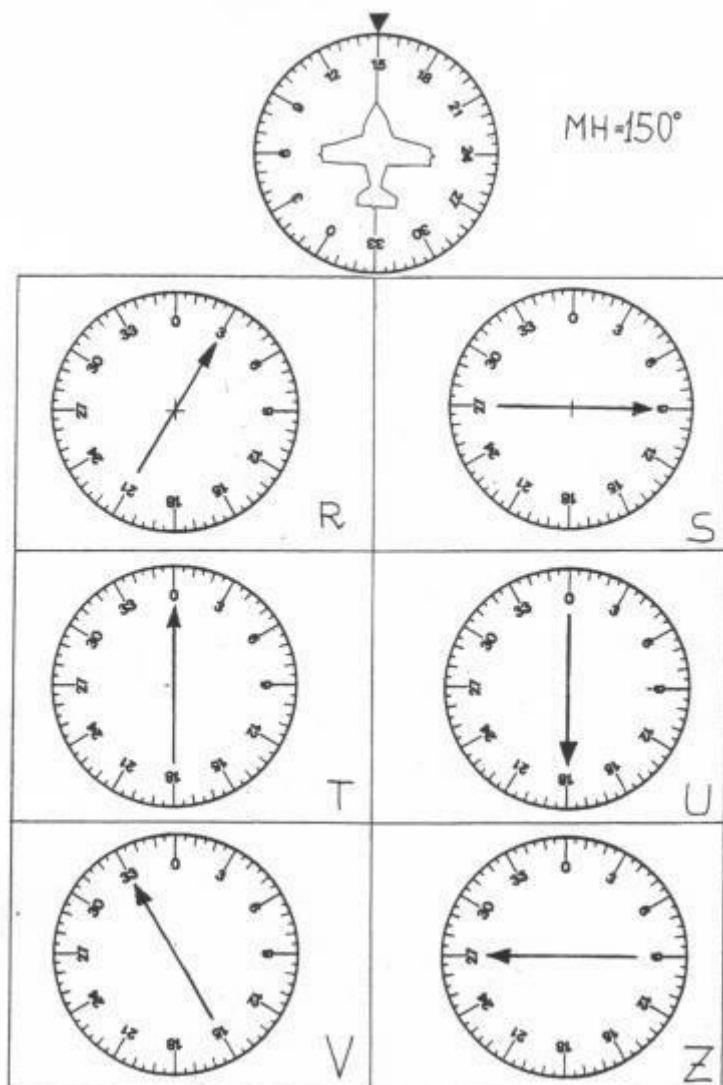


Figura 3

- a) 1° quadrante
- b) 2° quadrante
- c) 3° quadrante
- d) 4° quadrante



17. L'estremità superiore dell'arco bianco indica:

- a) La velocità di stallo con flap di atterraggio estesi, al peso massimo di decollo
- b) La velocità di stallo con flaps retratti, al peso massimo di decollo
- c) La velocità massima ammessa con flaps estesi
- d) La velocità da non superare mai

18. In linea generale, quale è la funzione dei comandi di volo?

- a) Di permettere il controllo delle prestazioni del velivolo
- b) Di stabilire il contatto con la direzione d'aeroporto
- c) Di permettere il controllo della rotazione del velivolo attorno ai tre assi fondamentali
- d) Di permettere la manovra dei flap

19. Qual è la differenza visiva e funzionale tra un 'Turn and Slip Indicator' (Virosbandometro tradizionale) e un 'Turn Coordinator' (Coordinatore di virata)?

- a) Il Turn Coordinator non ha la pallina.
- b) Il Virosbandometro è mosso dal vuoto, il Turn Coordinator solo dall'elettricità.
- c) Il Virosbandometro mostra solo il rateo di virata (imbardata). Il Turn Coordinator ha il giroscopio montato in diagonale e reagisce sia al rateo di rollio iniziale sia al rateo di imbardata, mostrando la sagoma di un aeroplanino che si inclina.
- d) Nessuna, sono identici in ogni aspetto.

20. Quale fenomeno spiega il motivo per cui l'immersione subacquea profonda aumenta esponenzialmente il rischio di Malattia da Decompressione se seguita da un volo in quota?

- a) I polmoni trattengono aria marina che ghiaccia ad alta quota.
- b) Respirando aria a pressione superiore sott'acqua, una grande quantità di Azoto si scioglie nei tessuti; volando in quota, la riduzione di pressione esterna fa sì che questo azoto sfugga rapidamente dalla soluzione formando bolle letali.
- c) Il corpo produce in eccesso monossido di carbonio.
- d) La pressione intracranica si inverte.

21. La stabilità longitudinale di un velivolo è assicurata essenzialmente:

- a) Dal timone di direzione
- b) Dallo stabilizzatore orizzontale
- c) Dagli alettoni
- d) Dallo stabilizzatore verticale



22. Con quali elementi il pilota regola la pendenza della traiettoria in finale?

- a) Ottimismo e fiducia
- b) Velocità e assetto
- c) Flaps e carrello
- d) Potenza e assetto ed eventuale impiego dei flap

23. Temperature dell'olio eccessivamente alte in un motore alternativo, sia durante il funzionamento a terra che in volo, provocheranno:

- a) Aumento dei consumi dei carburanti ed eventuale aumento della potenza erogata
- b) Anomalie di piccola entità difficilmente apprezzabili
- c) Perdita di potenza, eccessivo consumo d'olio e possibili danni permanenti al motore
- d) Danni alle tubazioni che convogliano aria calda e deformazioni alle alette di raffreddamento dei cilindri

24. Riferendosi alla differenza tra fronte caldo e fronte freddo, dire quali delle seguenti affermazioni è corretta:

- a) Il fronte freddo ha una moderata pendenza; il fronte caldo è più ripido
- b) Il fronte freddo ha una forte pendenza ed è molto esteso; il fronte caldo è meno ripido ma meno esteso
- c) Il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è molto esteso; il fronte freddo è più ripido ma meno esteso
- d) Il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è poco esteso; il fronte freddo è più ripido e molto più esteso

25. Se un pilota improvvisamente privato di ossigeno supplementare volasse ad una quota stratosferica (es. 30.000 piedi), il suo TUC (Tempo di Coscienza Utile) sarebbe approssimativamente di:

- a) 10-15 minuti.
- b) 10-12 secondi.
- c) 1-2 minuti.
- d) Almeno 30 minuti grazie all'adattamento polmonare residuo.

26. L'apparato NDB/ADF può subire il 'Night Effect' (Errore notturno). In cosa consiste?

- a) Le luci della città confondono il segnale.
- b) L'abbassamento della temperatura devia le onde radio.
- c) Specialmente all'alba e al tramonto, l'onda celeste (skywave) dell'NDB rimbalza in modo instabile sulla ionosfera interferendo con l'onda di terra, facendo fluttuare paurosamente l'ago dell'ADF.
- d) Il ricevitore si scarica se si accendono le landing lights.



27. Qual' è la funzione dell'olio di lubrificazione?

- a) Di interporre una sottile pellicola di olio minerale tra le parti metalliche in frizione allo scopo di preservarne l'integrità
- b) Di ammorbidire le guarnizioni poste un pò dovunque nel motore per impedire che si secchino o si rompano
- c) Di azionare la pompa di alimentazione della benzina per garantire il flusso di carburante
- d) Di assicurare una scorta di carburante di riserva a bordo: in caso di esaurimento imprevisto di benzina, infatti si può attingere all'olio per formare la miscela di combustione

28. Quale effetto sfruttano i comandi di volo aerodinamici per variare l'assetto del velivolo?

- a) L'effetto della portanza
- b) L'effetto della resistenza
- c) L'effetto della trazione
- d) L'effetto dei peso

29. Quali delle seguenti condizioni favoriscono maggiormente la formazione delle nebbie da irraggiamento?

- a) Cielo sereno, vento debole e temperatura di rugiada vicina alla temperatura dell'aria
- b) Cielo sereno, vento moderato e temperatura di rugiada superiore alla temperatura dell'aria
- c) Cielo coperto, vento di forte intensità e temperatura di rugiada molto diversa dalla temperatura dell'aria
- d) Cielo coperto, vento di moderata intensità e bassa percentuale dell'umidità dell'aria

30. In caso l'aeromobile perda i requisiti di nazionalità:

- a) Il Certificato di Navigabilità non scade
- b) Il Certificato di Navigabilità scade contestualmente
- c) Il Certificato di Navigabilità scade dopo tre mesi
- d) Il Certificato di Navigabilità scade dopo sei mesi

31. Qual è il pericolo della Turbolenza in Aria Chiara (CAT - Clear Air Turbulence)?

- a) È una severa turbolenza che si sviluppa in assenza totale di nubi (quindi invisibile e non rilevabile dai radar), spesso associata ai margini di una Corrente a Getto in alta quota.
- b) Si verifica solo al suolo, durante le notti stellate.
- c) Si forma solo all'interno del nucleo di un Cumulonembo.
- d) È causata dall'attrito meccanico degli ostacoli sulle piste.



32. Durante un volo in quota, oltre al sistema nervoso, il primo organo a risentire della carenza di ossigeno specialmente di notte è:

- a) La milza
- b) Il cervello
- c) Il fegato
- d) L'occhio

33. A quale altezza/posizione si localizza solitamente il core (nucleo) di massima velocità e la zona di maggiore turbolenza all'interno di una Corrente a getto (Jet Stream)?

- a) Appena sopra il livello del mare.
- b) In prossimità della tropopausa (tipicamente tra FL250 e FL400, a seconda della latitudine e stagione) e sul lato polare della corrente.
- c) Nella mesosfera a oltre 50.000 km.
- d) A circa 5000 piedi, proprio sotto le nubi cumuliformi.

34. Il consumo specifico di un motore a pistoni tende a:

- a) Aumentare proporzionalmente alla quota, a parità di giri.
- b) Rimanere identico a qualsiasi quota o miscelazione.
- c) Essere ottimizzato mediante un corretto smagrimento (leaning) della miscela in quota.
- d) Dipendere esclusivamente dalla temperatura dell'olio.

35. La declinazione magnetica della bussola magnetica è dovuta:

- a) Alla presenza di masse metalliche a bordo
- b) Al nervosismo dei pilota
- c) All'influenza di masse metalliche presenti nel sottosuolo e di campi magnetici interstellari
- d) A nessuna delle cause appena dette

36. L'abbreviazione TWR indica:

- a) Torre di controllo dell'aerodromo (Aerodrome Control Tower).
- b) Taxiway Restriction.
- c) Terminal Weather Report.
- d) Total Weight Runway.



37. Come si può combattere efficacemente la formazione dell'acqua di condensazione nei serbatoi durante soste prolungate?

- a) Togliendo i tappi del serbatoio
- b) Riempiendo completamente i serbatoi
- c) Chiudendo l'aerazione dei serbatoi
- d) Provvedendo alla messa a terra

38. Un 'WayPoint' utilizzato per la navigazione VFR o GPS è:

- a) Una montagna.
- b) Una stazione meteo.
- c) Un faro marino.
- d) Una posizione geografica predeterminata utilizzata per definire una rotta o per riportare la propria posizione.

39. Quali conseguenze sono da attendersi se si supera il peso al decollo?

- a) Le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e i consumi sono diversi dai valori riportati sul manuale di volo, e possono decadere al punto da compromettere la regolarità e la sicurezza di volo
- b) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e consumi sono compromesse, ma il volo può comunque essere effettuato
- c) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e consumi variano in modo accettabile: il volo può essere eseguito dopo che sia stato autorizzato dal Capo controllo
- d) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e consumi vanno ricalcolate alla luce delle condizioni ambientali; se i nuovi calcoli vengono effettuati assieme ad un istruttore di volo, il volo può essere effettuato

40. Under which of the following circumstances may you expect a solid reception of the TOWER frequency 118.2MHz:

- a) Aircraft at high level in the vicinity of the ground station
- b) Aircraft at low level but far away from the ground station
- c) Aircraft at low level, far away from the ground station, in the radio shadow zone of a hill
- d) Aircraft at low level, in the vicinity of the ground station, in the radio shadow zone of a hill



41. Quali sono gli elementi contenuti in un messaggio di pericolo?

- a) Il segnale radiotelefonico MAYDAY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante.
- b) Il segnale radiotelefonico DISTRESS pronunciato preferibilmente 2 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura del pericolo, la posizione, l'altitudine od il livello di volo
- c) Il segnale radiotelefonico EMERGENCY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la frequenza sulla quale il messaggio viene trasmesso, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante la posizione, l'altitudine ed il livello di volo, la prua
- d) Il segnale radiotelefonico MAYDAY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo e la prua

42. La propagazione dei segnali VOR avviene prevalentemente per 'Onda Diretta' (Line of Sight). Questo significa che:

- a) Il segnale può essere bloccato da ostacoli fisici come montagne o dalla curvatura terrestre se si vola a quote troppo basse e lontani dalla stazione.
- b) Il segnale rimbalza sulla ionosfera.
- c) Il VOR funziona solo in condizioni di cielo sereno (VMC).
- d) È possibile ricevere il segnale dall'altra parte del mondo.

43. Cosa è il carico utile?

- a) è il peso massimo al decollo meno le seguenti voci: peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni e gli optional aggiunti, più normalmente l'olio ed il carburante non usabile
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante necessario per la navigazione
- c) è il peso massimo al decollo, meno il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni e gli optional aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce
- d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo, più le successive modificazioni e gli optional aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio più eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

44. La disorientante illusione vestibolare conosciuta come "The Leans" (I tilt) avviene quando:

- a) Si guarda l'orizzonte artificiale guasto.
- b) Si entra in uno stallo asimmetrico.
- c) Il pilota riallinea le ali dopo una virata lenta e prolungata (a cui l'orecchio si era assuefatto), percependo erroneamente di stare virando in direzione opposta.
- d) La pressione nella cabina si abbassa di colpo.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Principi del volo



QuizVds.it

45. Quale è la funzione dei condotti del sistema di ventilazione dei serbatoi?

- a) Di assicurare una temperatura costante nei serbatoi
- b) Di ventilare la superficie del carburante per far evaporare l'acqua
- c) Di impedire che gli insetti vi facciano il nido
- d) Di bilanciare la pressione dell'aria all'interno del serbatoio con la pressione atmosferica.

46. In vicinanza di nubi temporalesche, è possibile incontrare turbolenza anche, in zona VMC?

- a) No, mai
- b) Si
- c) Si, ma solo con CB, la cui sommità supera i 30.000 piedi
- d) No, a meno che la sommità "buchi" la tropopausa

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Principi del volo



QuizVds.it

47. Riferimenti: figura 1. Quale è la minima quota semicircolare da usare per un volo da Firenze a Forlì?



- a) FL 50
- b) FL 55
- c) FL 60
- d) FL 65



48. La capacità energetica di una batteria aeronautica viene generalmente misurata e indicata in:

- a) Volt (V).
- b) Watt (W).
- c) Ampere-ora (Ah).
- d) Ohm.

49. L'errore cognitivo di "Expectation" (Aspettativa) applicato in radiotelefonica si verifica quando:

- a) L'ATC si aspetta che il pilota usi sempre e solo lingua inglese.
- b) Il pilota soffre di momentanea ipoacusia.
- c) Il pilota "sente" o decodifica mentalmente l'autorizzazione o la quota che si aspettava fortemente di ricevere, piuttosto che quella che è stata effettivamente trasmessa.
- d) La radio riceve messaggi da due stazioni contemporaneamente sovrapponendoli.

50. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate automaticamente dagli stimoli percepiti. Vero o falso?

- a) Vero, è un puro riflesso istintivo di ogni essere umano
- b) Falso, tali risposte sono apprese tramite l'addestramento
- c) Vero, ma solo nei piloti professionisti
- d) Falso, non esiste reazione senza un lungo ragionamento

51. L'addestramento per differenze SEP per l'utilizzo di velivoli con ruotino di coda (TW - Tailwheel) prevede, secondo le norme EASA:

- a) Un minimo legale fissato a 4 ore di volo con istruttore.
- b) Un minimo legale fissato a 2 ore di volo con istruttore.
- c) Un minimo legale fissato a 5 ore di volo con istruttore.
- d) Nessun minimo orario per legge: l'addestramento continua a discrezione dell'istruttore fino a quando il pilota non è ritenuto idoneo.

52. Quale annesso normativo dell'AESA (EASA) disciplina specificamente i requisiti per il rilascio, mantenimento e rinnovo delle licenze per l'equipaggio di condotta (piloti)?

- a) EASA Part-FCL (Flight Crew Licensing)
- b) EASA Part-MED (Medical)
- c) EASA Part-OPS (Operations)
- d) ICAO Annex 1



53. Cosa è indicato con l'acronimo "OAT"?

- a) Over-Altitude Thrust.
- b) Outside Air Temperature (Temperatura dell'aria esterna).
- c) Operational Aircraft Time.
- d) Optimized Approach Track.

54. Mantenendo la velocità di miglior rateo di salita (V_y) dopo il decollo:

- a) Si ottiene il miglior rateo di virata.
- b) Si raggiunge la quota desiderata o prescritta nel minor tempo cronologico possibile.
- c) Si supera l'ostacolo nel minor spazio orizzontale possibile.
- d) Si vola alla velocità di stallo.

55. Che cosa fornisce il servizio ATIS (Automatic Terminal Information Service)?

- a) Una trasmissione radio continua di informazioni aeronautiche e meteorologiche registrate (venti, visibilità, nubi, QNH, pista in uso) nelle aree terminali ad alto traffico.
- b) Il servizio radar di avvicinamento.
- c) I bollettini di previsione a lungo termine per tutto lo spazio aereo nazionale.
- d) Il controllo del traffico aereo per i velivoli in rullaggio.

56. Cosa si intende con l'acronimo ETE (Estimated Time Enroute)?

- a) Il tempo di volo totale necessario (in minuti/ore) per completare la tratta o l'intero viaggio.
- b) L'orario esatto di arrivo.
- c) Il carburante bruciato in rotta.
- d) La velocità media tenuta durante il volo.

57. Se si usa impropriamente il carburante di grado sbagliato (es. usare benzina per auto senza certificazione invece di Avgas 100LL in un motore ad alta compressione), il rischio maggiore dal punto di vista prestazionale è:

- a) Gravi fenomeni di detonazione e preaccensione che portano al surriscaldamento e al cedimento strutturale del motore.
- b) Ghiaccio al carburatore istantaneo.
- c) Una perdita di portanza.
- d) Aumento eccessivo della pressione dell'olio.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Principi del volo



QuizVds.it

58. Quale è il significato dell'abbreviazione "ADR"?

- a) Area di pericolo
- b) Area soggetta a restrizione
- c) Rotta a servizio consultivo
- d) Area riservata al lancio di paracadutisti

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Principi del volo



QuizVds.it

59. Riferimenti: figura 1. Quale è la TC per un volo tra Firenze e Forlì?



- a) 065°
- b) 245°
- c) 239°
- d) 059°



60. Quale è la finalità principale del 'Flight Log' (Giornale di bordo) compilato in navigazione PPL?

- a) Essere letto dai passeggeri per passare il tempo.
- b) Sostituire la licenza in caso di controllo doganale.
- c) Fornire una traccia continua del progresso del volo, registrando le prua, gli orari sui reporting point, i tempi in rotta previsti vs reali e il consumo di carburante, per garantire che la destinazione possa essere raggiunta in sicurezza.
- d) Registrare esclusivamente gli errori ATC.

61. Qual'è l'età minima per il conseguimento della licenza di pilota commerciale di velivolo (CPL)?

- a) 16 anni
- b) 17 anni
- c) 18 anni
- d) 21 anni

62. Il 'Wind Correction Angle' (Angolo di Correzione Deriva - WCA) viene applicato dal pilota per:

- a) Aumentare la velocità al suolo.
- b) Puntare il muso dell'aereo controvento di una specifica angolazione al fine di mantenere l'aereo esattamente sulla rotta desiderata (Track).
- c) Bilanciare il peso del carburante.
- d) Evitare i temporali.

63. La fuoriuscita degli ipersostentatori influisce sulla velocità di stallo di un aereo?

- a) Sì, essa aumenta, in quanto aumenta l'angolo di incidenza
- b) Sì, essa diminuisce, in quanto aumenta il C_p massimo
- c) Sì, essa aumenta, in quanto aumenta la curvatura del profilo
- d) No, essa è indipendente dalla posizione degli ipersostentatori

64. Per evitare la turbolenza di scia di un aereo grande appena decollato davanti a te, dovresti:

- a) Decollare prima del suo punto di rotazione e volare sotto la sua traiettoria di salita.
- b) Aspettare 30 secondi.
- c) Ruotare PRIMA del suo punto di rotazione e salire SOPRA la sua traiettoria di volo, oppure attendere i tempi di separazione regolamentari (solitamente 2 o 3 minuti).
- d) Volare al di sotto della sua scia dove l'aria è calma.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Principi del volo



QuizVds.it

65. In Italia e in Europa, l'assicurazione per i danni ai terzi in superficie (RC):

- a) È facoltativa per i velivoli al di sotto dei 2000 kg.
- b) È obbligatoria per legge per tutti gli aeromobili e le coperture minime sono fissate da specifici Regolamenti (es. Reg. CE 785/2004).
- c) Copre unicamente i danni al pilota in comando.
- d) È richiesta solo se si esegue lavoro aereo remunerato.

66. Cosa rappresenta fisicamente la 'Tropopausa'?

- a) Il limite superiore della stratosfera.
- b) La zona di transizione tra troposfera e stratosfera, caratterizzata dal fatto che la temperatura cessa di diminuire con l'altezza, stabilizzandosi o iniziando a salire.
- c) Lo strato di atmosfera in cui l'attrito del suolo fa deviare il vento.
- d) La superficie di separazione tra due fronti.

67. An aircraft in state of emergency shall squawk:

- a) 6700
- b) 7600
- c) 7500
- d) 7700

68. Quando l'applicazione della massima potenza non è sufficiente a mantenere la quota costante, come reagisce il velivolo?

- a) Non mostra segni particolari
- b) Stalla immediatamente
- c) Tende a prendere un Vz negativo tanto più alto quanto più alta è la carenza di potenza
- d) Tende a prendere un Vz negativo tanto più basso quanto più alta è la carenza di potenza

69. Durante un'avaria al motore, quale velocità fornisce il miglior rapporto Portanza/Resistenza (L/D max) per massimizzare la distanza orizzontale percorribile in planata?

- a) Vbg (Best Glide Speed).
- b) Vne (Never Exceed Speed).
- c) Vso (Velocità di stallo sporco).
- d) Vy (Velocità di miglior rateo).

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Principi del volo



QuizVds.it

70. Quale è il livello di volo al di sopra del quale i voli VFR effettuati in spazi aerei di classe "B", "C"; "D" "F" e "G" debbono operare con una visibilità di volo uguale o superiore a 8 Km?

- a) FL 50.
- b) FL 100.
- c) Il livello di transizione (TL)
- d) FL 90

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Principi del volo



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: C	03: A	04: D
05: D	06: C	07: C	08: B
09: B	10: B	11: B	12: B
13: C	14: B	15: D	16: B
17: C	18: C	19: C	20: B
21: B	22: D	23: C	24: C
25: C	26: C	27: A	28: A
29: A	30: B	31: A	32: D
33: B	34: C	35: C	36: A
37: B	38: D	39: A	40: A
41: D	42: A	43: A	44: C
45: D	46: B	47: D	48: C
49: C	50: B	51: D	52: A
53: B	54: B	55: A	56: A
57: A	58: C	59: D	60: C
61: C	62: B	63: B	64: C
65: B	66: B	67: D	68: C
69: A	70: B		

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Principi del volo



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		