Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Principi del volo

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. L'atteggiamento pericoloso definito come "Anti-Autorità" (Non dirmi cosa devo fare) ha come antidoto:

a) "Posso farcela benissimo da solo."

b) "Pensa prima di agire."

c) "Non sono immortale."

d) "Segui le regole. Esse sono state scritte e standardizzate per una precisa ragione."

02. In funzionamento normale, ogni quanto tempo va effettuato il riallineamento della girobussola con l'indicazione della bussola magnetica?

a) Ogni minuto

b) Ogni quattro o cinque minuti

c) Ogni otto o dieci minuti

d) Ogni venti minuti

03. Quando la direzione di avvicinamento ad un aeroporto è verso il tratto di sopravvento, quali manovre dovranno essere effettuate per l'entrata nel circuito di traffico?

a) L'aeromobile si porterà direttamente in finale per la via piùbreve

b) All'aeromobile non è consentita l'entrata nel tratto di sopravvento

c) Non è richiesta alcuna particolare regola da rispettare.

d) Conformarsi al circuito standard effettuato dagli altri a/m ed inserirsi in sottovento

04. Cosa è il meridiano di riferimento di Greenwich?

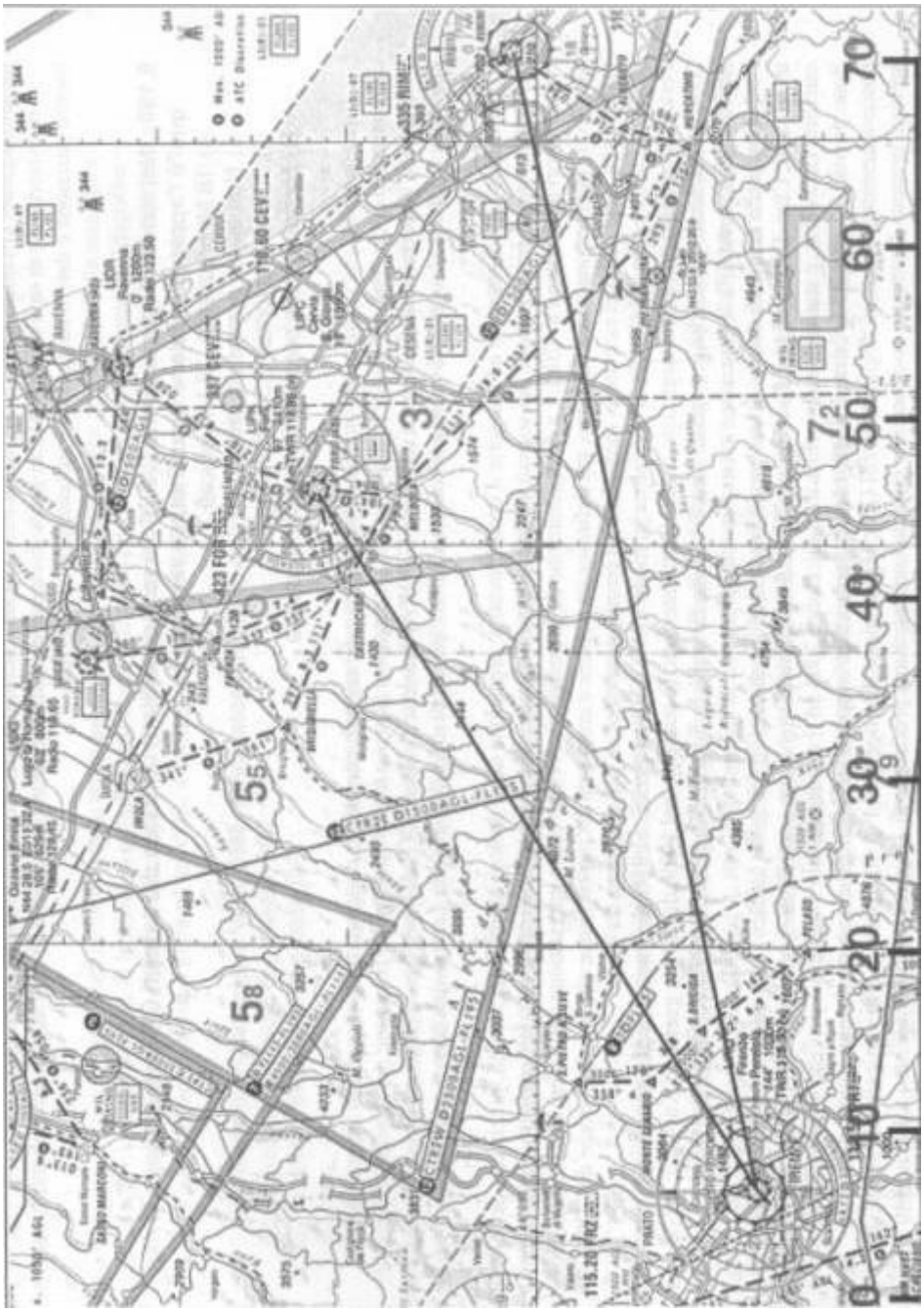
a) E' il meridiano che sulla terra passa in una zona Declinazione "nulla"

b) E' il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a contare le Latitudini e che passa per l'omonima località

c) E' il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a misurare le Longitudini Est o Ovest. Il suo Antimeridiano é quello del cambiamento di data

d) E' il meridiano che convenzionalmente passa su zone della terra che sono disabitate e che meglio si presta per il cambiamento di data.

05. Riferimenti: figura 1. Quale è la TC per un volo da Rimini a Firenze?



a) 078°
b) 258°
c) 082°
d) 262°

06. In un virosbandometro cosa indica la "pallina" durante la virata?

a) L'indicazione del velivolo in gradi

b) L'allineamento dell'asse longitudinale del velivolo rispetto al flusso d'aria che lo investe

c) La velocità angolare di virata

d) L'allineamento dell'asse longitudinale rispetto alla linea d'orizzonte

07. Un segnale VOR di terra trasmette infinite radiali, ma lo strumento ne distingue specificamente un numero pari a:

a) 90

b) 180

c) Un numero infinito che il pilota sceglie liberamente.

d) 360 (una per ogni grado della rosa magnetica).

08. Le caratteristiche fisiche che rendono il Monossido di Carbonio (CO) un killer così insidioso in aviazione sono:

a) Un forte odore acre e irritante per gli occhi, che però spesso viene ignorato.

b) La sua natura infiammabile.

c) Il colore bluastro che assume ad alta quota.

d) Il fatto di essere un gas inodore, incolore e insapore, per cui il pilota non ne avverte la presenza fino alla comparsa dei sintomi di avvelenamento.

09. Cosa s'intende per controllo incrociato?

a) La metodica di assumere almeno tre informazioni per ogni dato di volo da controllare, prelevati da tre fonti diverse

b) La metodica di controllare gli strumenti in modo incrociato prima sul proprio pannello; poi, se possibile, sul pannello dell'altro pilota

c) La metodica di controllare i dati almeno in due persone, possibilmente piloti

d) La manovra effettuata agendo su alettoni e timone direzionale in modo discorde

10. Per conoscere le caratteristiche di una zona regolamentata (es: R 64), quale parte dell'AIP occorre consultare?

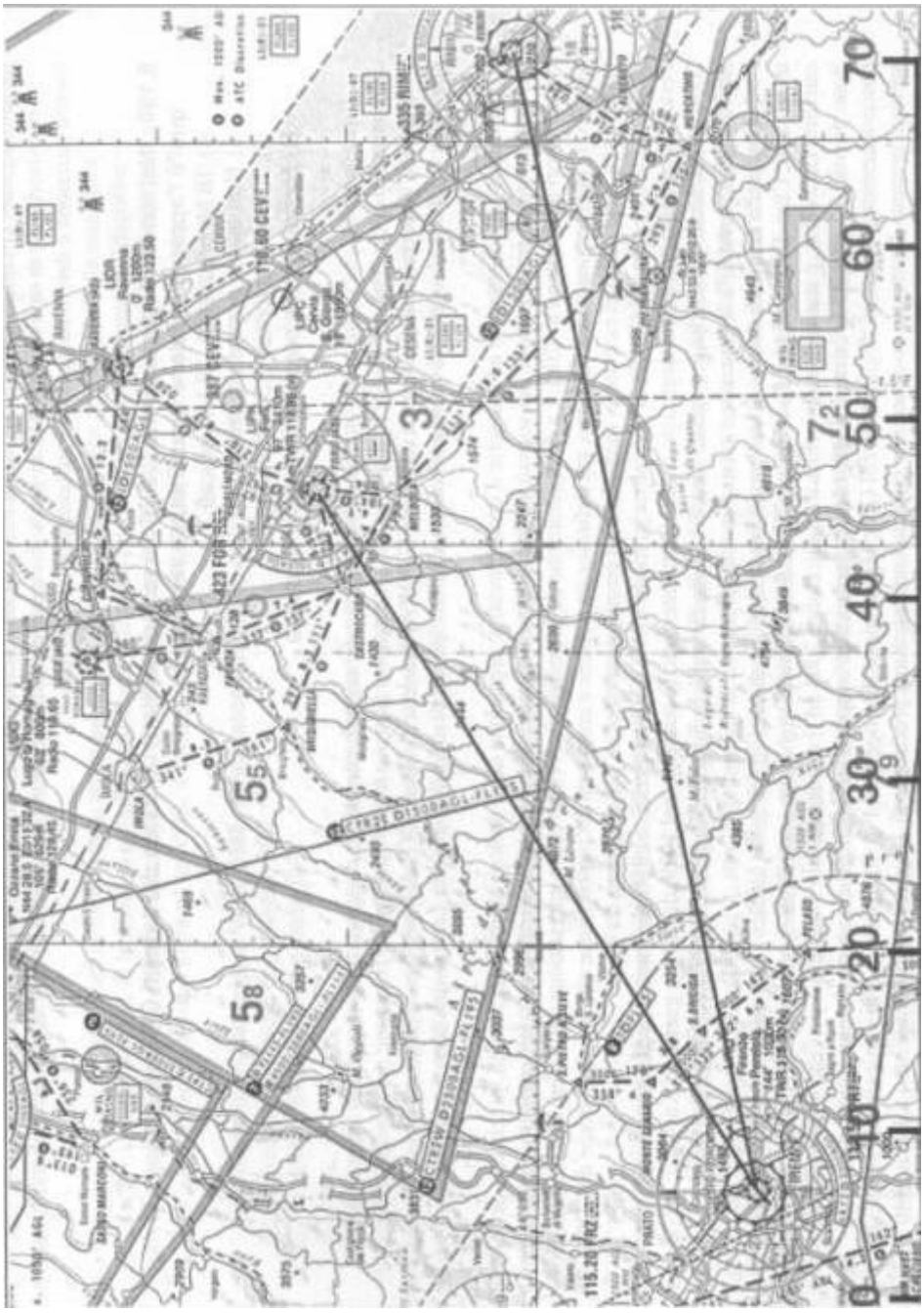
a) GEN

b) AGA

c) ENR

d) MAP

11. Riferimenti: figura 1. Quale è la TC per un volo tra Firenze e Forlì?



a) 065°
b) 245°
c) 239°
d) 059°

12. Il virometro indica

a) L'angolo di inclinazione delle ali

b) La provenienza del vento

c) La velocità angolare di virata

d) L'angolo di salita o di discesa

13. Quale è il significato della lettera "D" seguita da un numero?

a) Un'area proibita.

b) Un'area pericolosa.

c) Un'area soggetta a restrizioni

d) Un'area assistita.

14. Se si prevede turbolenza subito dopo il decollo conviene:

a) Aumentare leggermente la velocità di decollo

b) Diminuire leggermente la velocità di decollo

c) Decollare con flap di avvicinamento

d) Ritrarre immediatamente il carrello appena staccati da terra

15. A differenza dello "Slip", il "Mistake" (Errore) avviene quando:

a) L'esecuzione fallisce ma l'idea era geniale.

b) Si commette una infrazione dolosa.

c) L'esecuzione dell'azione è corretta, ma il piano o l'intenzione di base formulati dal pilota erano intrinsecamente sbagliati (es. applicare una procedura corretta ma alla situazione sbagliata).

d) Si preme accidentalmente la radio invece del flap.

16. La posizione geografica dei poli magnetici non coincide con quella dei poli geografici. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

c) Falso, coincidono esattamente all'Equatore.

d) Vero, ma solo durante l'inverno.

17. Riferimenti: figura 2. Quale è il QDR del punto "T"?

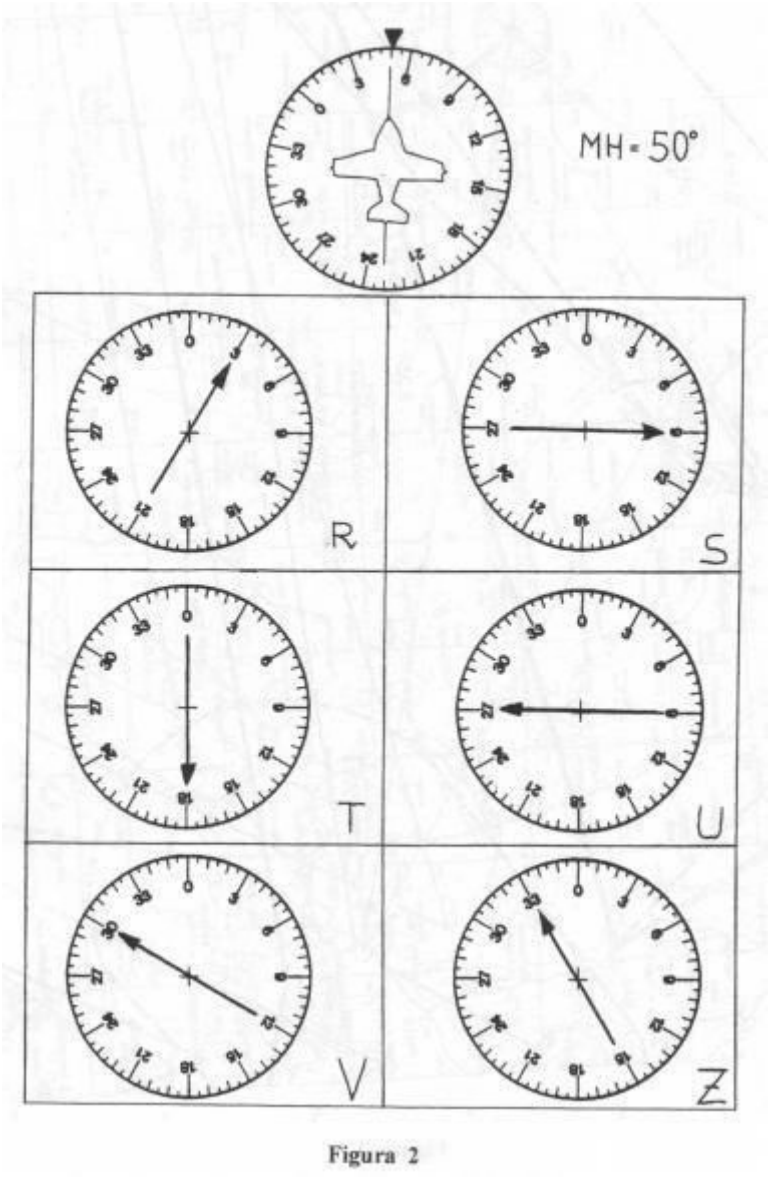


Figura 2

a) 050°
b) 180°
c) 230°
d) 360°

18. Dal punto di vista aerodinamico, come varia la velocità di stallo indicata (IAS) in funzione del peso totale dell'aeromobile?

a) Diminuisce all'aumentare del peso.

b) Aumenta all'aumentare del peso (un aereo più pesante necessita di maggiore velocità per generare la portanza sufficiente a sostenerlo).

c) Rimane sempre invariata indipendentemente dal peso.

d) È rilevante solo nei plurimotori.

19. L'attenzione volontaria è una funzione:

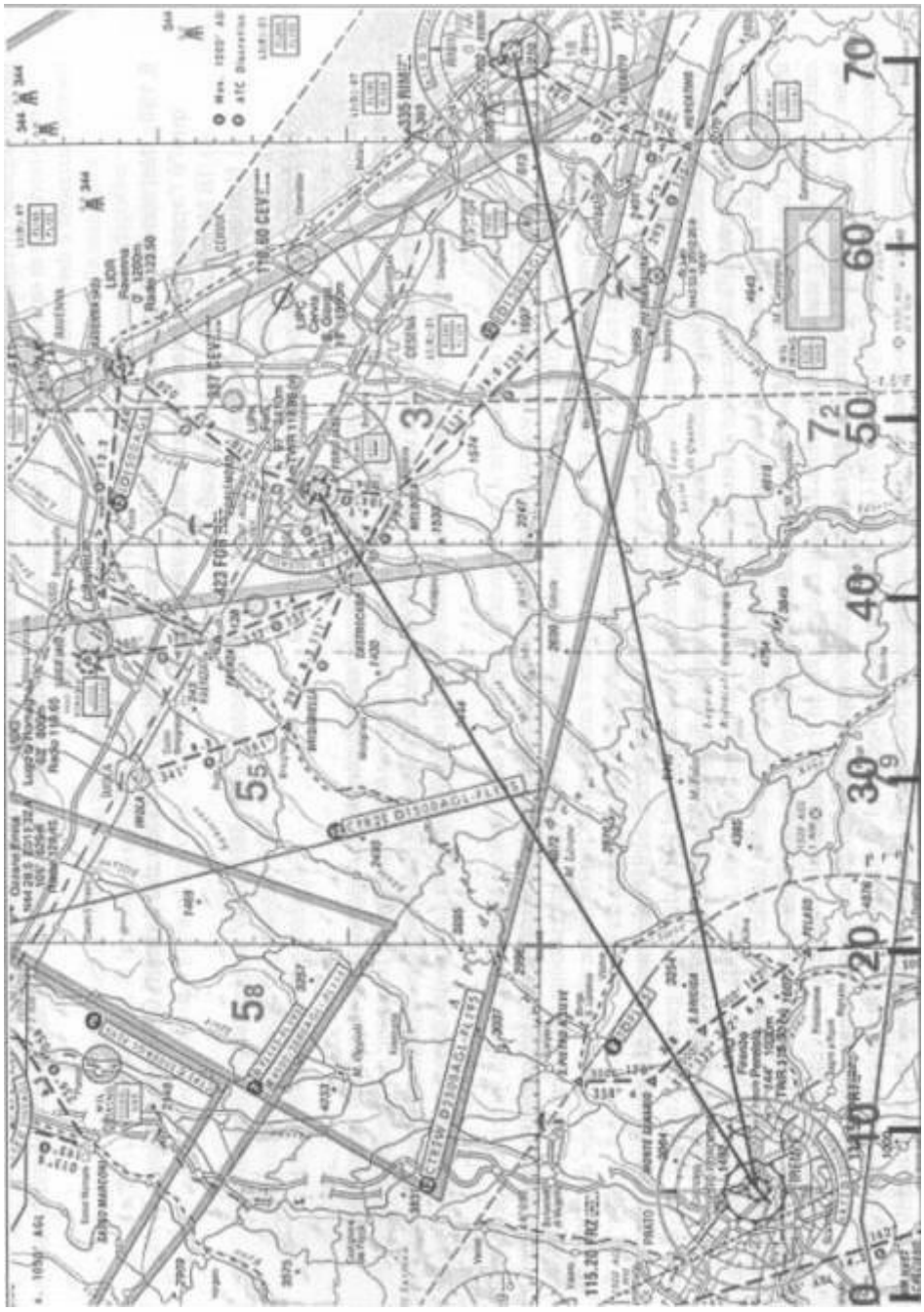
a) Multicanale

b) Diffusa

c) Legata alla sola concentrazione

d) Monocanale

20. Riferimenti: figura 1. il vento previsto alla quota di crociera sulla rotta da Firenze a Rimini è: 310°/18 Kts; la VAR = 1°W; la DEV = 0°; la TAS = 101 Kts. Determinare CH e GS.



a) CH = 060°; GS = 112 Kts
b) CH = 085°; GS = 92 Kts
c) CH = 071°; GS = 112 Kts
d) CH = 259°; GS = 98 Kts

21. E' possibile variare la distribuzione della portanza su un'ala in volo?

a) Si, ad esempio azionando gli alettoni
b) Si. ma solo con l'estensione dei flap
c) No La distribuzione è fissa e costante
d) Si, ma solo intervenendo a terra

22. A livello pratico per i calcoli di peso e centraggio, 1 Libbra (lb) equivale a:

a) 1,00 kg.
b) 2,20 kg.
c) 0,45 kg.
d) 0,80 kg.

23. La velocità di stallo di un aereo viene influenzata dal peso del carico utile?

a) No
b) Sì, aumenta con l'aumento del carico
c) Si, diminuisce con l'aumento del carico
d) La domanda è errata, poiché la velocità di stallo è influenzata solo dalla densità dell'aria

24. In quale fase del circuito aeroportuale il pilota è solitamente tenuto a dichiarare 'Sottovento' (Downwind)?

a) Durante il rullaggio.
b) Dopo aver toccato terra.
c) Quando vola parallelo alla pista in uso, ma in direzione opposta a quella di atterraggio.
d) Durante la virata finale.

25. RADAR instructs aircraft X-BC: `X-BC squawk standby `. What does this mean?

a) X-BC is requested to standby on the frequency
b) X-BC is requested to standby for radar vectors
c) X-BC is requested to switch to standby position
d) X-BC is requested to standby as the radar controller is busy

26. Lo stallo di un profilo alare (con conseguente separazione dei filetti fluidi e drastica perdita di portanza) si verifica SEMPRE al verificarsi di quale condizione?

a) Al raggiungimento di una velocità IAS specifica e fissa, indipendentemente dall'assetto o dal peso dell'aereo.

b) A uno specifico fattore di carico (es. 2.5 G).

c) Sopra la quota di tangenza pratica.

d) Al superamento dell'Angolo di Incidenza Critico (Critical Angle of Attack), indipendentemente dalla velocità in nodi, dall'assetto rispetto all'orizzonte o dal peso dell'aeromobile.

27. Secondo la normativa SERA, se l'orario stimato (ETA) di sorvolo del successivo punto di riporto risulta errato rispetto a quanto comunicato all'Ente ATS, il pilota deve notificare l'orario revisionato se l'errore è in eccesso di:

a) 2 minuti.

b) 3 minuti.

c) 5 minuti.

d) 10 minuti.

28. Come viene indicato un 'Fronte Stazionario' su una mappa a colori?

a) Con una linea continua blu.

b) Con una linea continua rossa.

c) Con una linea viola o fucsia.

d) Con una linea a segmenti alternati rossi e blu, con triangoli blu rivolti da una parte e semicerchi rossi rivolti dalla parte opposta.

29. Qual è il rischio più grande causato da una iperventilazione severa prolungata in volo?

a) Alcalosi respiratoria, innescata dalla drastica riduzione di CO_2 nel sangue, che si traduce in vertigini, formicolii (parestesia), contrazioni e potenziale perdita di sensi.

b) Acidosi metabolica e necrosi dei tessuti cerebrali.

c) Innesco automatico del barotrauma da vuoto nei timpani.

d) Ipotermia corporea per eccessiva immissione di aria esterna.

30. Il pilota di un aeromobile che vola con MH 330°, agisce sull'OBS fino a quando sul VOR di bordo non compare 330° TO ed il CDI è al centro. Se a questo punto il suddetto pilota assume MH =360° e la mantiene per un certo tempo, come si sposta il CDI?

a) A destra

b) A sinistra

c) Rimane al centro

d) Spinge in alto

31. Se in volo rettilineo orizzontale si aziona il timone di direzione senza l'intervento di altri comandi di volo, il velivolo:

a) Esegue una normale virata

b) Tende ad entrare in spirale

c) Continua ad andare diritto senza perdere quota

d) Cambia direzione senza perdere quota

32. Il monossido di carbonio contenuto nelle sigarette, scacciando l'ossigeno dal sangue, abbassa la resistenza dell'uomo all'ipossia. Il fumo di 3 sigarette riduce l'apporto di ossigeno a quello che si ha alla quota equivalente di:

a) 3000 feet

b) 5000 feet

c) 8000 feet

d) 10000 feet

33. Che cos'è l'ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile)?

a) L'ente militare che controlla lo spazio aereo superiore italiano.

b) L'Unica Autorità in Italia di regolamentazione tecnica, certificazione e vigilanza nel settore dell'aviazione civile.

c) La società privata che gestisce i servizi radar in Italia.

d) Un dipartimento esclusivo del Ministero dell'Interno per la sicurezza aeroportuale.

34. Flight safety messages are:

a) Air traffic control messages.

b) Operation messages concerning non-routine landings

c) Messages concerning the safety of an aircraft, a vessel, any other vehicle or a person

d) Messages relating to direction finding

35. What does the abbreviation `FIR` mean?

a) Flight information required.

b) Flow information received.

c) Flight information region.

d) Flight information radar.

36. Qual è il numero minimo di satelliti GPS da ricevere a terra per determinare la propria posizione?

a) 4

b) 6

c) 8

d) 12

37. Se un motore continua a girare dopo che il commutatore di accensione (ignition) è stato portato su "off" quale potrebbe essere la causa probabile?

a) La miscela è troppo povera

b) Il regolatore di voltaggio non funziona

c) La massa dei magneti non funziona

d) Le candele sono sporche

38. Il tipo di ghiaccio che può depositarsi a terra sulle strutture del velivolo può essere:

a) Brinoso e vitreo

b) Brinoso e granuloso

c) Brinoso, granuloso e vitreo (vetrone)

d) Opaco, liscio, chiaro

39. Il carburante usabile (Usable Fuel) è definito come:

a) Tutto il carburante pompato nei serbatoi.

b) La quantità di carburante a bordo in grado di essere effettivamente pescato dalle pompe o dalla gravità e fornito al motore nelle normali condizioni di volo.

c) Il carburante escluso dalla riserva finale.

d) Esclusivamente il carburante nei serbatoi alari (escludendo i serbatoi ausiliari).

40. L'onda modulata in ampiezza dalla voce (telefonia) si classifica:

a) A1

b) A2

c) A3 E

d) F3 E

41. Pianificazione carburante: Il tuo aeroplano ha un consumo orario di 24 litri/ora. Per un volo stimato in 45 minuti, quanto carburante consumerai?

a) 24 litri.

b) 18 litri.

c) 12 litri.

d) 20 litri.

42. L'impianto di accensione delle candele differisce da quello dell'automobile in quanto:

a) L'accensione delle candele non è elettrica

b) L'accensione delle candele è a incandescenza

c) L'accensione delle candele dipende direttamente dalla batteria di bordo

d) L'accensione delle candele è ottenuta mediante due magneti separati che lavorano in modo autonomo e indipendente

43. In possesso dei seguenti dati: TC 240°; WCA+ 8°; VAR 4°W; DEV = 2°E determinare la CH

a) 248°

b) 244°

c) 250°

d) 260°

44. Una linea sghemba della sommità delle nuvole stratificate non è in grado da sola di indurre un orizzonte inclinato. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

c) Falso, ma solo nei voli notturni

d) Vero, purché il velivolo sia dotato di autopilota

45. What is the radiotelephony call sign suffix for the aeronautical station indicating aerodrome control service:

a) CONTROL
b) AERODROME
c) TOWER
d) APRON

46. Quale è il primo importante controllo riguardante l'olio motore?

a) Che non sia passato troppo tempo dall'ultimo controllo
b) Che il tecnico di manutenzione abbia effettuato il controllo
c) Che ve ne sia a sufficienza per il volo previsto
d) Che qualcuno abbia effettuato il pagamento per la relativa fattura

47. In un grafico del Centraggio (Envelope), l'asse orizzontale rappresenta solitamente il Braccio (o il Momento/Index) e l'asse verticale rappresenta:

a) La potenza.
b) La quota.
c) Il Peso (Mass o Weight).
d) Il carburante residuo.

48. Nei calcoli di Weight & Balance, il 'Momento' di un oggetto si calcola:

a) Dividendo il peso per la distanza dal Datum.
b) Moltiplicando il peso (Mass) per la distanza dal Datum (Arm).
c) Sottraendo il braccio al peso massimo al decollo.
d) Sommando tutti i pesi a bordo.

49. Come si pronuncia il numero '3' nel sistema fonetico aeronautico per garantire la massima chiarezza nelle comunicazioni radio (evitando la 'th' inglese)?

a) THIRD
b) TREE
c) TRIPLE
d) THREE

50. L'aumento di peso del velivolo quale influenza ha sulla velocità di stallo?

a) Ne diminuisce il valore

b) Ne aumenta il valore

c) Non ha influenza

d) Ne raddoppia il valore

51. In caso di piantata di motore in finale o in avvicinamento planato senza motore, continuare l'avvicinamento richiamando al massimo il velivolo, anche quando si avvertono i primi sintomi dello stallo, è quanto di meglio si possa fare per cercare di raggiungere la pista. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

c) Vero, ma solo se si è molto leggeri

d) Dipende dalla direzione del vento

52. L'impianto freni di norma agisce in modo indipendente sulle due ruote principali. Perché?

a) Per impedire frenate troppo violente

b) Per semplificare l'impianto

c) Per evitare che una perdita di olio idraulico renda inefficiente l'intero impianto

d) Per consentire un parziale controllo di direzione, mediante l'uso differenziato dei freni, quando l'azione del ruotino guida è Insufficiente

53. Volare molto rasoterra all'interno dell'Effetto Suolo permette a un aereo sovraccarico di:

a) Staccarsi da terra prematuramente a una velocità molto bassa, ma di non essere poi in grado di salire fuori dall'effetto suolo, rischiando lo stallo o l'impatto contro ostacoli a fine pista.

b) Migliorare in modo permanente le prestazioni di salita fino a quota di crociera.

c) Aumentare immediatamente il rateo di salita a 1000 fpm.

d) Raffreddare l'olio del motore più efficacemente.

54. Un pilota che debba trasmettere un messaggio di posizione e senta che è in corso una procedura VDF come si comporterà?

a) Interverrà per comunicare la propria posizione

b) Osserverà il silenzio radio fino a che non sia sicuro di non interferire con i messaggi gonio

c) Interverrà per dare buoni consigli al pilota

d) Interverrà per dare buoni consigli all'ente di controllo

55. Un'elevata e prolungata forza di accelerazione radiale (Forza G positiva) può causare perdita della vista e svenimento. Di quale tipo di ipossia si tratta?

a) Ipossia Istotossica.

b) Ipossia Anemica.

c) Ipossia Stagnante (il sangue non riesce ad affluire in quantità sufficiente al cervello per via del ristagno periferico).

d) Ipossia Ipossica.

56. Quale atteggiamento viene adottato per sfruttare al meglio l'attenzione?

a) Fissarla sull'oggetto di maggior interesse

b) Impiegarla per discriminare prevalentemente i suoni

c) Organizzare razionalmente la scansione (scanning)

d) Concentrarla esclusivamente sull'orizzonte esterno

57. Qual è il compito specifico del Registro Aeronautico Nazionale (R.A.N.)?

a) Rilasciare l'abilitazione alla fonia aeronautica.

b) Tenere traccia dell'immatricolazione, annotare la proprietà e i diritti reali (es. ipoteche) sugli aeromobili civili.

c) Rilasciare le licenze di pilotaggio EASA.

d) Supervisionare l'addestramento pratico nelle scuole di volo.

58. Qual è la differenza fondamentale tra un sistema ANTI-ghiaccio e un sistema S-ghiacciatore (De-Icing)?

a) L'Anti-Icing previene la formazione del ghiaccio prima che si formi, mentre il De-Icing rimuove il ghiaccio che si è già accumulato sulle superfici.

b) L'Anti-Icing è usato solo a terra, il De-Icing solo in volo.

c) Non c'è differenza, sono sinonimi.

d) Il De-Icing usa aria calda, l'Anti-Icing usa guaine pneumatiche.

59. Which of these statements best describes the meaning of the phrase `Standby` ?

a) Continue on present heading and listen out

b) Select STANDBY on the SSR transponder

c) Wait and I will call you

d) Permission granted for action proposed

60. Cosa si vuole indicare mediante l'abbreviazione "UFN"?

a) Sino ad ulteriore avviso
b) Non oltre l'orario di servizio
c) Non prima dell'orario di servizio
d) Ulteriori notizie entro l'orario di servizio

61. L'angolo d'incidenza di stallo varia con l'estensione dei flap?

a) Si, l'angolo di stallo diminuisce con flap esteso
b) No, nessuna differenza
c) Si, l'angolo di stallo in genere aumenta con l'estensione dei flaps
d) L'angolo di stallo varia in funzione dei peso dell'aeroplano

62. La Licenza di Stazione Radio permette, previa abilitazione dell'operatore, l'effettuazione di comunicazioni radio:

a) Di ogni tipo
b) Solo di soccorso
c) Previste dal Servizio Mobile di Telecomunicazioni Aeronautiche
d) Solo telegrafiche

63. Attorno ad un magnete esiste un campo di forze, convenzionalmente rappresentato da un fascio di linee che si dirigono dal Polo Nord al Polo Sud. Quale è la loro proprietà più interessante?

a) Di magnetizzare ed orientare similmente altri metalli ferrosi immersi nel campo
b) Di smagnetizzare ed orientare similmente altri magneti immersi nel campo
c) Di attrarre a sé pezzi di vetro e materiale porcellanato
d) Di conservare le proprietà isolanti dei metalli non conduttori

64. Which elements of instructions or information shall always be read back ?

a) Runway-in-use, visibility, surface wind, heading instructions, altimeter settings
b) Runway-in-use, altimeter settings, SSR codes, level instructions, heading and speed instructions
c) Surface wind, visibility, ground temperature, runway-in-use, altimeter settings, heading and speedinstructions
d) Time check, runway-in-use, altimeter settings, level instructions, SSR codes

65. In relazione all'altezza della loro base, le nubi vengono suddivise in:

a) Nubi basse (base fino a 2000 m); nubi medie (base da 2000 a 6000 m); nubi alte (base oltre i 6000 m)
b) Nubi basse (base fino a 2000 ft); nubi medie (base da 2000 a 6000 ft); nubi alte (base oltre i 6000 ft)
c) Nubi basse (base fino a 1000 ft); nubi medie (base da 1000 a 5000 ft): nubi alte (base oltre i 5000 ft)
d) Nubi stratiformi, nubi cumuliformi, nubi cirriformi

66. Temperature dell'olio eccessivamente alte in un motore alternativo, sia durante il funzionamento a terra che in volo, provocheranno:

a) Aumento dei consumo dei carburante ed eventuale aumento della potenza erogata
b) Anomalie di piccola entità difficilmente apprezzabili
c) Perdita di potenza, eccessivo consumo d'olio e possibili danni permanenti al motore
d) Danni alle tubazioni che convogliano aria calda e deformazioni alle alette di raffreddamento dei cilindri

67. Una delle caratteristiche delle nubi lenticolari è:

a) Lo sviluppo verticale
b) La velocità di spostamento
c) Colore opaco
d) La sezione di forma aerodinamica

68. In spazio aereo classe G, operando sotto i 3.000 ft AMSL o 1.000 ft AGL (il più alto), la normativa SERA ammette per gli aeroplani una visibilità ridotta a 1.500 m (invece dei canonici 5 km) solo se:

a) L'aeromobile opera di notte (NVFR).
b) La velocità IAS è pari o inferiore a 140 nodi, si resta liberi dalle nubi e in vista della superficie.
c) Si ha il pilota automatico inserito.
d) Si sta effettuando un volo IFR.

69. Chi può sequestrare un aeromobile?

a) Il Direttore di Aeroporto.
b) Il giudice (Autorità Giudiziaria).
c) Un ispettore dell'ENAC.
d) Il direttore di una compagnia di navigazione aerea.

70. Il servizio di allarme viene assicurato:

a) Solo ad aeromobili che trovandosi in condizioni di emergenza abbiano trasmesso un messaggio di pericolo

b) Solo ad aeromobili che abbiano presentato un regolare piano di volo.

c) A tutti gli aeromobili soggetti al servizio di controllo del traffico aereo, agli aeromobili che abbiano presentato un piano di volo o che, comunque risultino noti a servizi ATS o risultino soggetti ad interferenze illecite

d) Solo ad aeromobili che effettuano voli in IFR o VFR controllato.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Principi del volo

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **D**	02: **D**	03: **D**	04: **C**
05: **B**	06: **B**	07: **D**	08: **D**
09: **A**	10: **C**	11: **D**	12: **C**
13: **B**	14: **A**	15: **C**	16: **A**
17: **A**	18: **B**	19: **D**	20: **C**
21: **A**	22: **C**	23: **B**	24: **C**
25: **C**	26: **D**	27: **A**	28: **D**
29: **A**	30: **B**	31: **B**	32: **C**
33: **B**	34: **A**	35: **C**	36: **A**
37: **C**	38: **B**	39: **B**	40: **C**
41: **B**	42: **D**	43: **C**	44: **B**
45: **C**	46: **C**	47: **C**	48: **B**
49: **B**	50: **B**	51: **B**	52: **D**
53: **A**	54: **B**	55: **C**	56: **C**
57: **B**	58: **A**	59: **C**	60: **A**
61: **A**	62: **C**	63: **A**	64: **B**
65: **A**	66: **C**	67: **D**	68: **B**
69: **B**	70: **C**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Principi del volo

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it