Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Procedure operative

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. I farmaci antistaminici (comunemente usati per le allergie da fieno) hanno spesso un effetto collaterale pericoloso per chi vola, ovvero:

a) Provocano sonnolenza, letargia e rallentamento dei tempi di reazione.

b) Aumentano aggressivamente la frequenza cardiaca (tachicardia).

c) Migliorano artificiosamente la vista periferica.

d) Causano un'istantanea assuefazione alla quota.

02. Cosa gestisce la Constant Speed Unit (CSU) o 'Governor' in un'elica a passo variabile?

a) Altera l'inclinazione (pitch) delle pale dell'elica in volo, pompando olio in pressione nel mozzo, per mantenere costante il numero di giri (RPM) impostato dal pilota.

b) Modifica automaticamente l'apertura del carburatore.

c) Assicura che l'aereo mantenga costantemente la stessa TAS in crociera.

d) Spinge carburante addizionale nei cilindri quando l'aereo sale.

03. La memoria a lungo termine si suddivide generalmente in memoria episodica (eventi personali) e memoria semantica. Quest'ultima riguarda:

a) Le reazioni puramente muscolari e meccaniche come andare in bicicletta.

b) Le conoscenze enciclopediche del mondo, regole, leggi, formule e concetti appresi (come le regole VFR).

c) I ricordi emotivi della prima infanzia.

d) L'elaborazione dei dati della checklist nei 20 secondi antecedenti l'atterraggio.

04. In quale circostanza può un aeromobile ritenere non necessaria la ripetizione di una autorizzazione trasmessagli da un ente di controllo?

a) Quando trattasi di una autorizzazione ATC riguardante un volo in rotta, a condizione che ciò sia stato specificatamente stabilito dalla appropriata autorità ATS, nel qual caso il pilota dovrà dare conferma di ricevuto in maniera positiva

b) Quando l'intento è di evitare un ulteriore aggravamento del carico delle comunicazioni in atto.

c) In nessuna circostanza

d) Quando il contenuto dell'autorizzazione risulta chiaro e non sussiste alcun rischio di confusione

05. Which abbreviation is used for `Co-ordinated universal time`?

a) CUT

b) GMT

c) UTC

d) COUT

06. La sigla METAR 'DZ' indica:

a) Pioviggine (Drizzle).

b) Temporale isolato.

c) Neve debole.

d) Rovesci di grandine.

07. Il certificato di assicurazione aeronautica per la responsabilità civile (RC), obbligatorio da tenere a bordo, deve essere:

a) Sottoscritto e vidimato ogni anno dal Direttore dell'Aeroporto di base.

b) Emesso regolarmente dalla Compagnia di Assicurazione, senza necessità di alcuna vidimazione aeroportuale o ministeriale.

c) Vidimato in Questura.

d) Approvato dall'Ufficio Legale dell'ENAC tramite bollo.

08. Applicando la Regola dell'1 su 60: hai volato per 30 Miglia Nautiche e ti accorgi di essere spostato lateralmente di 2 NM dalla rotta prevista. Qual è il tuo errore di rotta (Track Error)?

a) 1 grado.

b) 2 gradi.

c) 6 gradi.

d) 4 gradi (su 60 NM sarebbero 4 miglia di errore).

09. Qual è la funzione della "Wastegate" in un motore turbocompresso?

a) Svuotare l'olio in eccesso in emergenza.

b) Regolare la quantità di gas di scarico che passa attraverso la turbina o che viene deviata all'esterno, controllando così la pressione di sovralimentazione (Manifold Pressure).

c) Raffreddare l'aria compressa prima che entri nel carburatore.

d) Eliminare l'acqua condensata nei serbatoi alari.

10. Cosa è la "curva del cane"?

a) Traiettoria seguita da un velivolo che esegue continue accostate al fine di mantenere inalterato un certo rilevamento radiogoniometrico fornito da una stazione Gonio

b) Traiettoria seguita da un velivolo che dirige verso una stazione VDF o NDB e che consiste nell'assumere in prua i vari QDM che riceve (oppure nel mettere continuamente in prua l'ago dell'ADF) senza preoccuparsi di correggere la componente laterale del vento

c) Traiettoria seguita da un velivolo che vuole mantenere inalterato il QDR ricevuto da una stazione VDF od ottenuto tramite l'ADF di bordo

d) Traiettoria seguita da un velivolo che vuole percorrere una "Rotta obbligata" usufruendo dei rilevamenti di una stazioneVDF

11. A quale valore in gradi corrisponde un vento proveniente da sud?

a) 135°

b) 360°

c) 225°

d) 180°

12. Oltre alle prescritte minime meteorologiche, quali specifiche condizioni operative sono richieste per la condotta di un volo VFR all'interno di spazi aerei di classe 'C'?

a) Continuo contatto radio, autorizzazione ATC, velocità (IAS) non superiore a 250 nodi se al di sopra FL100, transponder Modo A.

b) Continuo contatto radio, autorizzazione ATC, velocità (IAS) non superiore a 250 nodi se al di sotto FL100, transponder Modo A e C.

c) Continuo contatto radio, autorizzazione ATC, velocità (IAS) non superiore a 250 nodi, transponder A e C.

d) Continuo contatto radio, velocità (IAS) non superiore a 250 nodi ed autorizzazione ATC, se il volo viene effettuato al di sopra FL100, transponder Modo A e C.

13. Il pilota seleziona la frequenza VOR, inserisce sull'OBS 360° e nota che l'indicatore (CDI) è completamente deflesso a DESTRA, con l'indicazione 'FROM'. L'aeroplano si trova orientativamente:

a) A Nord della stazione.

b) Sulla radiale 180.

c) Nel quadrante Sud-Est (es. radiale 150°).

d) A Ovest della rotta selezionata nel quadrante settentrionale (quindi su radiali tipo 340° o 350°).

14. When the aircraft registration marking is used as a call-sign, your first contact with a station shall be in the following form:

a) The first letter and the last two characters of the aircraft registration marking.
b) The last three characters of the aircraft registration marking
c) The first three characters of the aircraft registration marking
d) All characters of the aircraft registration marking.

15. In the event that a pilot is required to make a blind transmission, this should be made

a) Twice on the designated frequency
b) Only once on the designated frequency
c) On the emergency frequency only
d) During VFR flights only

16. Con l'inserimento dell'aria calda:

a) Il titolo della miscela si impoverisce e va arricchito con il dosatore
b) Il titolo della miscela rimane invariato
c) Il titolo della miscela si arricchisce e va impoverito con il dosatore
d) Il titolo della miscela si arricchisce e va ridotto il numero dei giri (RPM)

17. In volo strumentale (o in certe aree VFR controllate), la dicitura 'RADAR CONTACT' pronunciata dall'ATC indica che:

a) L'aeromobile è stato positivamente identificato sul monitor radar e verrà seguito (sorveglianza radar).
b) Il pilota deve spegnere il radar meteo.
c) L'aeromobile sta per collidere con un ostacolo.
d) L'Ente ha perso il segnale radar.

18. Lo stallo di un' ala è un fenomeno la cui apparizione dipende essenzialmente da:

a) Un certo valore critico della IAS
b) Un certo valore dell'angolo di incidenza
c) Una improvvisa diminuzione della resistenza
d) Una particolare variazione della densità dell'aria

19. Select the air traffic service in charge of control of local traffic, take-offs and landings at an airport

a) Radar

b) Control

c) Air Traffic Centre

d) Tower

20. Quanto è il fattore di carico in una virata a quota costante con angolo di banco di 60°?

a) 1

b) 2

c) 3,75

d) 5,75

21. Su richiesta del pilota, una stazione radiogoniometrica di terra fornisce un QDM = 138°, in quale quadrante si trova il velivolo rispetto alla stazione?

a) Nel 1° quadrante

b) Nel 2° quadrante

c) Nel 3° quadrante

d) Nel 4° quadrante

22. When the term `Scattered` is used in an aviation routine weather report (METAR), the amount of clouds covering the sky is:

a) More than half but less than overcast (5 to 7 octas)

b) Sky entirely covered (8 octas)

c) No clouds below 5000 feet/GND

d) Half or less than half (3 or 4 octas)

23. Indicare il corretto ordine di priorità che dovrà essere osservato nella trasmissione dei messaggi del servizio mobile aeronautico

a) Messaggi di soccorso, urgenza, radiogoniometria, meteorologici e regolarità del volo.

b) Messaggi di soccorso, di urgenza, di sicurezza del volo, e di regolarità del volo.

c) Messaggi di soccorso, di urgenza, di radiogoniometria, di sicurezza del volo, meteorologici, di regolarità del volo.

d) Messaggi di soccorso, di urgenza, di sicurezza del volo, di radiogoniometria, di regolarità del volo, di meteorologia.

24. La potenza necessaria al volo orizzontale rappresenta

a) La potenza necessaria al velivolo per mantenere una condizione di volo orizzontale rettilineo uniforme
b) Il lavoro compiuto nell'unità di tempo per accelerare il velivolo alla velocità di crociera
c) La potenza massima che il motore può erogare condizioni di volo orizzontale rettilineo uniforme
d) La potenza necessaria per garantire un rateo minimo di salita

25. All'aumentare dell'altitudine, le velocità IAS (Indicated Airspeed) di Vx e Vy tendono a:

a) Rimanere perfettamente costanti.
b) Divergere (Vx diminuisce, Vy aumenta).
c) Aumentare entrambe in proporzione alla densità.
d) Convergere: la Vx indicata aumenta leggermente, mentre la Vy indicata diminuisce, fino a coincidere alla quota di Tangenza Assoluta (Absolute Ceiling).

26. Non appena appoggiate le tre ruote, occorre iniziare la frenata. Quale è la tecnica appropriata?

a) Non appena appoggiato il carrello principale applicare subito i freni con forza
b) Quando il peso è bene appoggiato sulle ruote, frenare dolcemente e a intermittenza
c) Lasciare correre l'aeroplano fino a che non manifesti la tendenza a fermarsi; indi cominciare a frenare
d) Atterrare con le ruote frenate così s'accorcia notevolmente la distanza d'atterraggio

27. Cosa è l'effetto suolo?

a) è una caduta di pressione determinata da asperità dei terreno nei pressi della pista
b) è una contropressione sull'ala esercitata dall'aria deviata dal flusso dell'elica
c) è una contropressione sull'ala esercitata dall'aria deviata dall'ala verso la superficie della pista
d) è una contropressione sull'ala esercitata dall'applicazione della forza muscolare del pilota sul timone di profondità

28. The clearance: `cleared for immediate take-off runway 03` is:

a) An urgency message
b) An unauthorized message.
c) A flight safety message
d) A flight regularity message

29. How should a pilot terminate the read-back of an ATC clearance ?

a) With his own aircraft call sign
b) With the word `wilco`
c) With the ATC ground station call sign
d) With the word `roger`

30. In un motore a carburatore, le formazioni dl ghiaccio si verificano prevalentemente:

a) Nel getto principale del carburatore
b) Nella camera del galleggiante
c) Nell'economizzatore
d) Nella zona della valvola a farfalla

31. Qual è una delle insidie principali della Nebbia da Irraggiamento (Radiation Fog) formatasi di notte, nel momento esatto in cui sorge il sole (alba)?

a) Nei minuti immediatamente successivi al sorgere del sole, la nebbia può improvvisamente infittirsi anziché diradarsi, a causa del debole rimescolamento dell'aria fredda dal suolo.
b) Sparisce istantaneamente al primo raggio solare.
c) Si trasforma inevitabilmente in un temporale frontale.
d) Provoca violentissimi fenomeni di Wind Shear a livello della pista.

32. La stabilità longitudinale di un velivolo è assicurata essenzialmente:

a) Dal timone di direzione
b) Dallo stabilizzatore orizzontale
c) Dagli alettoni
d) Dallo stabilizzatore verticale

33. Al diminuire della velocità in volo livellato, nel campo di secondo regime, la resistenza complessiva dell'aeromobile diventa progressivamente maggiore per:

a) L'aumento della resistenza indotta
b) L'aumento della resistenza di forma o parassita
c) La diminuzione della resistenza di forma o parassita
d) La diminuzione della resistenza indotta

34. Le frequenze comprese tra i 30 e i 300 MHz sono denominate

a) HF

b) VHF

c) UHF

d) LF

35. Come è previsto il vento nel TAF di Pisa? LIRP pisa 0615 12015G25KT...

a) Da 060°/15 nodi fino a 25

b) Da 120°/15 nodi fino a 99

c) Da 120°/15 nodi con raffiche fino a 25 nodi

d) Da 120° a 15 nodi stabili.

36. In fisica, come si rappresenta convenzionalmente una forza nel diagramma delle forze?

a) Con una freccia, di cui l'asta rappresenta il senso di applicazione, la punta la direzione di applicazione, e la lunghezza il valore della forza

b) Con una freccia, nella quale direzione, senso e valore della forza vengono rappresentate con simboli a scelta casuale

c) Con una freccia, di cui l'asta rappresenta la direzione di applicazione, la punta il senso di applicazione, e la lunghezza il valore della forza

d) La rappresentazione convenzionale usata in fisica non è di interesse aeronautico

37. Come vanno sillabate le parole?

a) Usando nomi di città.

b) Esclusivamente usando l'alfabeto fonetico ICAO.

c) Usando nomi di persone

d) Usando qualsiasi nome avente la stessa iniziale della lettera da sillabare

38. Con quale sigla viene comunemente indicato il rateo di salita?

a) Vy

b) Vx

c) Vz

d) Va

39. La prima fase della richiamata finale come va effettuata?

a) Occorre effettuare uno stallo completo a pochi decimetri dal suolo

b) L'atterraggio corretto è effettuato contemporaneamente sulle tre ruote

c) è sufficiente mantenere l'aeroplano in volo rettilineo orizzontale, all'altezza di pochi centimetri dal suolo e mettere al minimo la potenza

d) In atterraggio si può scegliere di mettere giù per prima cosa il ruotino anteriore

40. La Licenza di Stazione Radio permette, previa abilitazione dell'operatore, l'effettuazione di comunicazioni radio:

a) Di ogni tipo

b) Solo di soccorso

c) Previste dal Servizio Mobile di Telecomunicazioni Aeronautiche

d) Solo telegrafiche

41. Il comando delle rotazioni attorno all'asse longitudinale è assicurato da:

a) Timone di profondità

b) Timone di direzione

c) Motore

d) Alettoni

42. Sulla carta delle isobare il vento è indicato mediante una freccia per la direzione ed alcuni segni posti sulla coda per indicarne la forza. Che forza di vento indica un triangolino pieno?

a) 30 Kts

b) 40 Kts

c) 50 Kts

d) 60 Kts

43. Se si sposta un carico dal sedile posteriore a quello anteriore, il Momento Totale dell'aereo rispetto al Datum (se posizionato sul muso dell'aereo):

a) Aumenta, perché il braccio è maggiore.

b) Diminuisce, perché il peso viene posizionato a una distanza (braccio) minore dal Datum.

c) Rimane invariato, poiché il peso totale non è cambiato.

d) Si azzera.

44. In un sistema elettrico a 24 Volt, la batteria di bordo ha solitamente una tensione nominale di circa:

a) 12 Volt.

b) 28 Volt.

c) 24 Volt, mentre l'alternatore eroga tipicamente 28 Volt per poterne garantire la ricarica.

d) 110 Volt.

45. Cosa è l'UTC o Tempo Universale Coordinato?

a) E' l'ora attribuita ai territori compresi in uno stesso fuso orario

b) E' l'ora attribuita a tutti i territori compresi in uno stesso stato sovrano

c) E' l'ora diversa dalla standard ed adottata da alcuni stati per dei motivi socio-economici.

d) E' l'ora dei meridiano di Greenwich corretta degli errori introdotti dal moto di rotazione e dalle oscillazioni dell'asse terrestre

46. Un velivolo ha un consumo orario di carburante di 8 Galloni/ora. Quanto carburante consumerà in 2 ore e 15 minuti di volo?

a) 18 Galloni.

b) 16 Galloni.

c) 20 Galloni.

d) 19.5 Galloni.

47. Quali sono i servizi del T.A. (Traffico Aereo) svolti dal Servizio di Controllo di Aerodromo?

a) Disciplina del traffico e fornitura di tutte le informazioni riguardanti l'attività nell'ambito dei TMA

b) Disciplina del traffico e fornitura di tutte le informazioni riguardanti l'attività nell'ambito dei CTR

c) Disciplina del traffico e fornitura di tutte le informazioni riguardanti l'attività nelle AWS

d) Servizio di Controllo, Informativo e Allarme al traffico di aerodromo

48. Oltre a causare disinibizione e rallentamento dei riflessi, l'assunzione di bevande alcoliche altera il peso specifico dei fluidi all'interno dei canali semicircolari, provocando un grave fenomeno chiamato:

a) Ipoacusia temporanea o permanente.

b) Cecità notturna istantanea.

c) Nistagmo posizionale (movimenti oculari involontari) e forti vertigini disorientanti al minimo movimento della testa.

d) Ipossia ipossica fulminante.

49. Quali azioni dovranno essere intraprese da un aeromobile in radio avaria in caso di condizioni di volo VMC?

a) Dirottare verso l'aeroporto idoneo più vicino informando tempestivamente l'ente ATS ad atterraggio effettuato. In caso di disponibilità dell'apparato transponder, dovrà essere attivato il codice 7600

b) Proseguire il volo verso l'aeroporto di destinazione attivando il transponder, se disponibile sul codice 7600

c) Ritornare verso l'aeroporto di destinazione attivando il transponder, se disponibile, sul codice 7600.

d) Proseguire il volo verso l'aeroporto di destinazione, al di sotto di un'altitudine di 3000 piedi o ad un'altezza di 1000 piedi, quale fra le due risulti più alta. Attivare il transponder sul codice 7600, qualora disponibile.

50. In caso di piantata di motore in finale o in avvicinamento planato senza motore, continuare l'avvicinamento richiamando al massimo il velivolo, anche quando si avvertono i primi sintomi dello stallo, è quanto di meglio si possa fare per cercare di raggiungere la pista. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

c) Vero, ma solo se si è molto leggeri

d) Dipende dalla direzione del vento

51. Ln possesso del seguenti dati GS = 120 Kts; Carburante disponibile al Decollo 40 US/GAL; Consumo medio orario =13 US/GAL ora; Tempo di Volo = 1 h 20m, calcolare l'autonomia residua in NM.

a) 195 NM

b) 201 NM

c) 203 NM

d) 208 NM

52. Dove è sospettabile che si possa trovare turbolenza termoconvettiva?

a) Dentro od in prossimità delle nuvole stratificate, leggere, e sopra il mare

b) Dentro od in prossimità delle nuvole cumuliformi, e sopra zone del suolo surriscaldate

c) Dentro od in prossimità dell'aeroporto, e sopra zone del suolo surriscaldate

d) Con vento forte in corrispondenza di terreni accidentati o tra masse d'aria di densità diversa

53. È fatto obbligo per un pilota attenersi alle istruzioni emesse dalla torre di controllo?

a) Si, non sono consentite eccezioni

b) Si, a meno che non ne sia impossibilitato a causa di circostanze contingenti, nel qual caso potrà richiedere istruzioni alternative

c) No, esse non hanno carattere vincolante

d) Solo se dette istruzioni si riferiscono ad un volo IFR

54. L'arco verde sull'anemometro indica:

a) Il settore delle velocità ammessa con flaps estesi

b) Il settore delle velocità di crociera anche in aria turbolenta

c) Il settore delle velocità in aria calma

d) La velocità da non superare mai

55. Sulla curva della potenza necessaria il punto più basso indica la potenza minima necessaria per mantenere il volo rettilineo orizzontale, cui corrisponde una velocità di norma assai prossima alla 1,3 di Vs. Per tenere in VRO il velivolo ad una velocità più bassa della 1,3 di Vs, occorre meno potenza o più potenza che non quella necessaria per la 1,3 di Vs?

a) Meno potenza

b) Più potenza

c) Stessa potenza

d) Dipende dal vento esistente

56. Che cosa è l'imbardata inversa?

a) è una tendenza alla rotazione attorno all'asse trasversale che si manifesta entrando in virata

b) è una tendenza alla rotazione attorno all'asse longitudinale che si manifesta entrando in virata

c) è un errore di manovra

d) è una tendenza alla rotazione attorno all'asse verticale che si manifesta con l'azionamento degli alettoni

57. La fuoriuscita degli ipersostentatori influisce sulla velocità di stallo di un aereo?

a) Si, essa aumenta, in quanto aumenta l'angolo di incidenza

b) Si, essa diminuisce, in quanto aumenta il Cp massimo

c) Si, essa aumenta, in quanto aumenta la curvatura del profilo

d) No, essa è indipendente dalla posizione degli ipersostentatori

58. Quale effetto ha un aumento del fattore di carico su un aeroplano durante un avvicinamento allo stallo?

a) L'aeroplano stalla ad una velocità più alta

b) L'aeroplano tende ad entrare in vite

c) L'aeroplano è difficile da governare

d) L'aeroplano manifesta una tendenza al rollio ed all'imbardata non appena entra in stallo

59. Se la temperatura dell'aria (OAT) e la temperatura di rugiada (Dew Point) coincidono perfettamente (es. entrambe a 10°C), l'umidità relativa è al:

a) 50%.

b) 100%, l'aria è satura e c'è altissima probabilità di formazione di nebbia, rugiada o nubi basse.

c) 0%, l'aria è secchissima.

d) 10%.

60. Si sta pianificando una navigazione e dal bollettino meteorologico si rileva un accentuato valore di bassa pressione. Quale criterio si adotterà sulla scelta delle altitudini o dei livelli di volo?

a) E' consigliato di eccedere, cioè di scegliere un livello di volo o una altitudine più elevata in quanto in tali condizioni l'altimetro indica più della quota reale e quindi ci troveremmo ad essere più bassi di quanto esso indichi

b) Si può trascurare completamente il dato rilevato sul bollettino meteorologico perché non è attinente con la scelta delle altitudini o dei livelli di volo

c) Si può tranquillamente scegliere una altitudine o un livello di volo più bassi di quelli minimi raccomandati in quanto in tali condizioni meteorologiche l'altimetro indica meno della quota reale e quindi ci troveremmo comunque più alti della quota reale.

d) In tali condizioni meteorologiche l'altimetro non è attendibile

61. Se in volo di crociera, si accende la lampadina rossa o gialla di controllo del generatore di corrente significa che:

a) Il circuito di accensione è difettoso

b) Il generatore non carica

c) La batteria è scarica

d) C'è un principio di incendio elettrico nel vano motore

62. Cosa sono le linee isogone di declinazione magnetica?

a) Linee che congiungono tutti i punti di uguale orientamento magnetico
b) Linee che uniscono tutti i punti di uguale declinazione magnetica
c) Linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo dell'omologo meridiano geografico
d) Linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo della linea dell'equatore

63. L’angolo di incidenza svolge un ruolo fondamentale in tutti i problemi inerenti il volo ed è l'angolo compreso:

a) Tra il piano alare e l'orizzonte
b) Tra la corda del profilo considerato e la direzione del vento relativo
c) Tra la direzione del vento relativo ed il bordo di uscita del profilo
d) Tra il piano orizzontale e l'asse longitudinale del velivolo

64. Un Fronte Freddo si forma quando una massa d'aria fredda avanza velocemente contro una massa d'aria calda. Qual è la dinamica tipica?

a) L'aria fredda, essendo più densa e pesante, si incunea come uno spazzaneve sotto l'aria calda costringendola a un sollevamento violento, originando nubi a sviluppo verticale e temporali.
b) L'aria fredda scivola dolcemente sopra l'aria calda creando strati nebbiosi immensi.
c) L'aria calda comprime l'aria fredda verso il suolo distruggendo le nuvole.
d) Le due masse d'aria si fermano annullandosi a vicenda.

65. Quale è la tecnica migliore per una salita a velocità costante?

a) Variare l'assetto e applicare potenza quanto basta
b) Variare l'assetto e lasciare che la velocità si assesti per proprio conto
c) Applicare tutta potenza e lasciar fare all'aeroplano
d) Applicare potenza e variare l'assetto di quantità precalcolate

66. If all attempts to establish radio contact with a ground station fail, the pilot of an aeroplane shall transmit messages preceded by the phrase:

a) `Transmitting blind`
b) `Read you one, read you one`
c) `How do you read?`
d) PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN

67. La formazione di ghiaccio limpido o vitreo (Clear Ice) sulle ali è estremamente pericolosa perché:

a) Si forma solo a terra durante le notti stellate.

b) Tende a ostruire unicamente il tubo di Pitot, lasciando inalterata la portanza.

c) Non è in alcun modo visibile a occhio nudo essendo gas trasparente.

d) È pesante, altera significativamente il profilo aerodinamico diminuendo la portanza e aumentando la resistenza, e aderisce in modo molto tenace alle superfici essendo difficile da rimuovere.

68. Si nota qualche particolare pericoloso nel TAF di Ciampino? LIRA ciampino 0615 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 0615 3000 TSRA SCT020CB BKN030

a) Si. Temporaneamente dalle 06:00 alle 15:00 vi potranno essere dei temporali

b) Si. La visibilità è in continua diminuzione a zero

c) No, tutto fa prevedere che il tempo sarà abbastanza buono.

d) Rischio di Microburst al suolo.

69. Quale variazione avviene nella miscela carburante/aria quando viene applicata aria calda al carburatore?

a) La miscela diviene più povera con conseguente calo di giri

b) La miscela diviene più povera con conseguente aumento dei giri

c) Non avviene alcuna variazione della miscela aria/carburante

d) La miscela aria/carburante diviene più ricca

70. In merito all'alfabeto fonetico ICAO, come si fa lo spelling corretto della targa 'I-POWM'?

a) India - Papa - Oscar - Whiskey - Mike.

b) Italy - Papa - Oscar - Washington - Mike.

c) India - Peter - Oscar - Whiskey - Mike.

d) India - Papa - Ontario - White - Mary.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Procedure operative

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **A**	03: **B**	04: **A**
05: **C**	06: **A**	07: **B**	08: **D**
09: **B**	10: **B**	11: **D**	12: **B**
13: **D**	14: **D**	15: **A**	16: **C**
17: **A**	18: **B**	19: **D**	20: **B**
21: **D**	22: **D**	23: **C**	24: **A**
25: **D**	26: **B**	27: **C**	28: **C**
29: **A**	30: **D**	31: **A**	32: **B**
33: **A**	34: **B**	35: **C**	36: **C**
37: **B**	38: **C**	39: **C**	40: **C**
41: **D**	42: **C**	43: **B**	44: **C**
45: **D**	46: **A**	47: **D**	48: **C**
49: **A**	50: **B**	51: **D**	52: **B**
53: **B**	54: **B**	55: **B**	56: **D**
57: **B**	58: **A**	59: **B**	60: **A**
61: **B**	62: **B**	63: **B**	64: **A**
65: **D**	66: **A**	67: **D**	68: **A**
69: **D**	70: **A**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Procedure operative

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it