

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Procedure operative



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. L'efficienza di un'ala è: (ID: 343)

- a) Il rapporto tra velocità e portanza
- b) Il rapporto tra portanza e resistenza
- c) Un rapporto adimensionale che indica la capacità del velivolo a salire
- d) Il valore massimo dell'angolo di incidenza che può garantire ancora una certa portanza

02. Quale è la funzione dei timone di direzione?

- a) Di permettere il controllo della rotazione del velivolo attorno all'asse longitudinale
- b) Di permettere il controllo della rotazione del velivolo attorno all'asse trasversale
- c) Di permettere il controllo della rotazione del velivolo attorno all'asse verticale

03. Il ghiaccio di tipo vitreo (vetrone) si forma normalmente sulle strutture del velivolo:

- a) Volando nella nebbia
- b) Volando in nubi stratificate in prossimità dello zero termico
- c) Volando attraverso un cumulonembo, in presenza di acqua sopraffusa
- d) Volando sotto la pioggia

04. Un pilota che debba trasmettere un messaggio di posizione e senta che è in corso una procedura VDF come si comporterà?

- a) Interverrà per comunicare la propria posizione
- b) Osserverà il silenzio radio fino a che non sia sicuro di non interferire con i messaggi gonio
- c) Interverrà per dare buoni consigli al pilota
- d) Interverrà per dare buoni consigli all'ente di controllo

05. L'impianto elettrico del velivolo (batteria, alternatore, barra delle utenze) alimenta:

- a) Le luci, gli strumenti elettrici, le radio e l'impianto di accensione delle candele
- b) Le luci, gli strumenti elettrici e le radio di bordo
- c) L'impianto d'accensione delle candele e le luci di navigazione
- d) Solo l'impianto di accensione delle candele

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Procedure operative



QuizVds.it

06. Come si comporta l'acqua di condensazione nel serbatoio di un velivolo fermo al suolo per lungo periodo?

- a) Si accumula nel punto più basso del serbatoio
- b) Galleggia sopra il carburante
- c) Si mescola al carburante
- d) Si dissolve nel carburante

07. La fase di accensione durante il funzionamento della maggior parte dei motori alternativi aeronautici avviene tramite:

- a) Le candele alimentate dalla batteria
- b) Le candele alimentate dai magneti
- c) La batteria ed i magneti
- d) Il generatore o alternatore

08. Quale è l'effetto principale di una scelta decisionale, una volta che sia stata effettuata?

- a) Risolve tutti i problemi
- b) Libera dalla noia dell'analisi
- c) Guida tutti i comportamenti successivi

09. Quali sono gli elementi contenuti in un messaggio di "urgenza"?

- a) Il segnale EMERGENCY preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, la prua.
- b) Il segnale PAN PAN preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, la prua.
- c) Il segnale PAN preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la frequenza sulla quale il messaggio di urgenza viene trasmesso, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, la prua.
- d) Il segnale URGENCY preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la frequenza sulla quale viene trasmesso il messaggio di urgenza, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, la prua.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Procedure operative



QuizVds.it

10. Durante il volo in crociera, il pilota di un aereo provvisto di elica a passo fisso osserva che, benché la posizione della manette non sia stata cambiata, il motore sta perdendo giri e la velocità dell'aereo sta diminuendo. Poiché sospetta di aver fatto ghiaccio al carburatore, decide di fornire aria calda al carburatore. Se effettivamente esiste ghiaccio al carburatore, quale variazione di parametri del motore il pilota osserverà?

- a) Un immediato aumento dei giri (RPM) appena inserita l'aria calda al carburatore
- b) Un progressivo aumento di giri (RPM) seguito da una graduale diminuzione
- c) Un ulteriore calo dei giri (RPM) seguito da un graduale aumento dei giri
- d) Un calo di giri (RPM) finché non s'interrompe l'introduzione di aria al carburatore

11. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "UIR"?

- a) Area e regione di controllo superiore
- b) Regione superiore informazioni volo
- c) Indicatore di allineamento pista
- d) Radiosentiero semplificato di avvicinamento

12. Su quali frequenze trasmettono le stazioni VOR?

- a) HF
- b) VLF
- c) VHF

13. I sistemi ipersostentatori presentano generalmente le seguenti caratteristiche:

- a) Diminuiscono il coefficiente di portanza
- b) Diminuiscono la superficie alare
- c) Non modificano l'angolo di incidenza a cui si verifica lo stallo
- d) Aumentano il coefficiente di portanza massimo

14. La velocità di salita rapida quando viene normalmente usata?

- a) Quando ci sono ostacoli alla fine di una pista
- b) Quando non ci sono ostacoli alla fine di una pista
- c) Quando c'è forte vento in coda
- d) A discrezione del pilota

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Procedure operative



QuizVds.it

15. Come è previsto il vento nel TAF di Pisa? LIRR MET OFFICE ... DATE 24.09.1993 SIGMET 1 VALID 240400/240800 SEV TURB FCST OVER ROME FIR BTN GND AND FL 100 STNR INTSF ACTV IS AREA FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST, PART OF ROME FIR CB TOP FL 300 MOV SLW SE INTSF SEV CAT FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF ROME FIR BTN FL 270 AND FL 400 MOV SLW SE INTSF NC. (240300) LIMM SIGMET HX 1 VALID 240600/241200 LIMM - SCT EMBD CB AMD IS OBS AND FCST MILANO FIR MAINLY WEST PART MOV EAST INTST NC CB TOP FL 260 (240500) TAF9H LIRF fiumicino 0615 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 0911 18018KT- (240500) LIRA ciampino 0615 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 0615 3000 TSRA SCT020CB BKN030 (240500) LIRN napoli 0615 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN040 -BECMG 1012 18016KT- (240500) LIRP pisa 0615 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT020CB BKN080- (240300)

- a) Da 060°/15 nodi fino a 25
- b) Da 120°/15 nodi fino a 99
- c) Da 120°/15 nodi fino a 25

16. In un avvicinamento con discesa costante, la dimensione apparente della pista:

- a) Denuncia un apparente accorciamento
- b) Denuncia un'apparente allungamento
- c) Si allarga in modo anormale
- d) Non varia per tutta la durata dell'avvicinamento

17. L'impianto freni di norma agisce in modo indipendente sulle due ruote principali. Perché?

- a) Per impedire frenate troppo violente
- b) Per semplificare l'impianto
- c) Per evitare che una perdita di olio idraulico renda inefficiente l'intero impianto
- d) Per consentire un parziale controllo di direzione, mediante l'uso differenziato dei freni, quando l'azione del ruotino guida è insufficiente

18. Quale è la definizione di longitudine?

- a) E' un arco di Equatore misurato in gradi, primi e secondi di arco ed avente una massima ampiezza di 180°, 90° verso Nord e 90° verso Sud a partire dal meridiano di riferimento.
- b) E' un arco di Equatore avente una massima ampiezza di 180° verso Nord e verso Sud a partire dal meridiano di riferimento
- c) E' un arco di meridiano, misurato in gradi, primi e secondi di arco avente una massima ampiezza di 180°, 90° verso Nord e 90° verso Sud a partire dall'Equatore.
- d) Un arco di Equatore misurato in gradi, primi e secondi di arco ed avente una massima ampiezza di 180° verso Est o 180° verso Ovest a partire dal meridiano di riferimento che ha valore 0°.



19. Tra i sotto elencati dati, quali interessano maggiormente il pilota da inserire nel piano di volo operativo in quanto riguardano da vicino le esigenze della navigazione?

- a) Elenco dei documenti da portare obbligatoriamente a bordo
- b) Velocità di stallo in configurazione base
- c) Ogni dato utile riguardante i passeggeri trasportati
- d) Prua bussola, Tempi parziali di volo tra i Reporting Points ed il Tempo totale di volo

20. Poiché la terra si comporta come un grande magnete, si possono identificare due poli magnetici (N e S) coincidenti con i poli geografici:

- a) Vero
- b) Falso

21. Molto sommariamente, come è costituita la struttura di base della fusoliera e delle ali?

- a) Da strutture portanti, reticolari, leggere, rivestite con tele, legna o alluminio. Nei tipi più recenti si ricorre a strutture monolitiche di materiale composito.
- b) Sono scavate direttamente nel legno
- c) Da strutture pesanti, ricoperte anche di materiale pesante, purché non infiammabile
- d) Da strutture portanti, reticolari, leggere, rivestite con carta non infiammabile

22. Quali azioni dovranno essere intraprese da un aeromobile in radio avaria nel caso venga accertato un peggioramento delle condizioni meteorologiche tale da far ritenere incerto il proseguimento del volo in VMC?

- a) Ritornare all'aeroporto di partenza attivando il "transponder", se disponibile, sul codice 7600.
- b) Mantenendo VMC, dirottare verso l'aeroporto idoneo più vicino informando tempestivamente l'ente ATS ad atterraggio effettuato. Se disponibile, attivare il transponder sul codice 7600.
- c) Portarsi ad una altitudine inferiore a 3.000 piedi o ad un'altezza di 1.000 piedi quale fra le due è più alta, ritornando verso l'aeroporto di partenza. Se disponibile, attivare il transponder sul codice 7000

23. A parità di quota e di velocità, il raggio di virata:

- a) Aumenta aumentando l'inclinazione laterale
- b) Aumenta diminuendo l'inclinazione laterale
- c) Diminuisce diminuendo l'inclinazione laterale
- d) Diminuisce di 1 m per ogni grado di aumento dell'angolo di inclinazione laterale



24. Il pilota di un aeromobile che naviga con MH = 310°, ruotando l'OBS del proprio VOR di bordo, seleziona la radiale 310° ed il CDI si sposta a fondo scala sulla destra con indicatore TO/FROM su FROM. Da quale parte dovrà accostare il suddetto pilota per intercettare la radiale 310°?

- a) A destra
- b) A sinistra

25. Cosa si intende per "zona proibita" (P)?

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale l'effettuazione dei voli è considerata altamente rischiosa causa lo svolgimento di intensa attività militare
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale non è consentita l'effettuazione di alcun tipo di attività aerea.
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità
- d) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale gli aeromobili possono essere soggetti ad intercettazione ai fini dell'identificazione.

26. La stabilità direzionale di un velivolo è assicurata essenzialmente:

- a) Dalla parte fissa (deriva) dell'impennaggio verticale, ed è ulteriormente migliorata con l'adozione di ali a freccia
- b) Dagli alettoni, ed è ulteriormente migliorabile con l'adozione del diedro
- c) Dallo stabilizzatore
- d) Dal timone di direzione (parte mobile)

27. In volo, in caso di avaria motore, quale è la velocità più conveniente da adottare per impostare il circuito per l'atterraggio forzato?

- a) La velocità di miglior discesa o di massima efficienza
- b) La velocità di crociera
- c) La più bassa possibile ma comunque non sotto la 1,2 di Vs
- d) Discrezione del pilota

28. Nella terminologia aeronautica, cosa viene identificato con l'abbreviazione ATS?

- a) I Servizi del Traffico Aereo
- b) Il Servizio delle Informazioni Aeronautiche
- c) Il Servizio Informazioni Volo.
- d) Il Servizio Amministrativo riguardante le attività aeree



29. La paratia parafiamma di un compartimento motore ha lo scopo di:

- a) Proteggere dal calore di un eventuale fuoco il castello motore
- b) Assorbire il calore nelle zona dei tubi di scarico
- c) Convogliare in apposito drenaggio l'eventuale carburante che fuoriesca dal tubo di alimentazione, per evitare la possibilità d'incendio
- d) Evitare il propagarsi di un incendio che dovesse eventualmente svilupparsi nelle zona del motore

30. In fisica, come si rappresenta convenzionalmente una forza nel diagramma delle forze?

- a) Con una freccia, di cui l'asta rappresenta il senso di applicazione, la punta la direzione di applicazione, e la lunghezza il valore della forza
- b) Con una freccia, nella quale direzione, senso e valore della forza vengono rappresentate con simboli a scelta casuale
- c) Con una freccia, di cui l'asta rappresenta la direzione di applicazione, la punta il senso di applicazione, e la lunghezza il valore della forza
- d) La rappresentazione convenzionale usata in fisica non è di interesse aeronautico

31. Prima dei decollo occorre verificare che i condotti di adduzione del carburante non siano ostruiti. Come si effettua tale controllo?

- a) Durante i controlli si deve soffiare delicatamente nei tubi di sfiato dei serbatoi, avendo cura di cambiare di volta in volta la selezione
- b) Questo controllo viene affidato all'addetto al rifornimento
- c) Questo controllo non viene effettuato, in quanto non si è mai verificato che i condotti si siano ostruiti
- d) La messa in moto dei motore ed il rullaggio vengono effettuati con selettore sul serbatoio più vuoto; la prova motore prima del decollo ed il decollo vengono effettuati selezionando il serbatoio più pieno; se i serbatoi sono più di due, per la prova i supplementari vanno selezionati durante il rullaggio

32. The radar controller is transmitting: `Confirm squawk`. What does he mean?

- a) The controller wants you to repeat your last transmission once again.
- b) The controller wants to know which code is set on the transponder.
- c) The controller wants you to transmit your bearing
- d) The controller requests the registration of the aircraft.

33. Che cosa é una sella?

- a) E' l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche
- b) E' l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono
- c) E' la zona d'unione di due basse pressioni dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Procedure operative



QuizVds.it

34. How shall a pilot inform a radar control unit that the aircraft is not equipped with transponder:

- a) No SSR
- b) Transponder not available
- c) Negative squawk
- d) Negative transponder

35. La velocità di stallo indicata al livello del mare rispetto a quella in quota, non considerando fenomeni di compressibilità, sarà:

- a) Maggiore
- b) Minore
- c) Uguale
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

36. How shall a pilot inform the control tower that he is prepared for take-off:

- a) Ready for take-off
- b) Ready to line-up
- c) Ready to go
- d) Ready for departure or ready

37. Quando la "Prua Magnetica" è uguale alla "Rotta Magnetica" ?

- a) In assenza di componente laterale del vento
- b) Quando la Declinazione magnetica e la Deviazione sono uguali
- c) Quando la Bussola magnetica è stata bene compensata
- d) Quando l'aereo naviga nel letto del vento

38. Può essere effettuata una riattaccata poco prima del contatto con la pista?

- a) è sconsigliabile, ma possibile; può risolvere situazioni difficili
- b) è sconsigliabile in ogni situazione
- c) Non presenta più pericoli di una riattaccata in quota
- d) Non capita mai l'occasione per effettuare una riattaccata dal livello del suolo

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Procedure operative



QuizVds.it

39. L'avviso che informa condizioni della neve e dell'azione frenante sulla pista di un aeroporto sarà designato come:

- a) Avviso concernente il ghiaccio e la notte
- b) NOTAM C
- c) SNOWTAM
- d) Stato della pista

40. Qual' è il secondo importante controllo, riguardante l'olio motore, che viene effettuato dopo la messa in moto?

- a) Che il manometro della pressione dell'olio indichi valori entro 20secondi
- b) Che il manometro della pressione dell'olio indichi valori entro 30secondi
- c) Che il manometro della pressione dell'olio indichi valori entro 60secondi
- d) Che il manometro della pressione dell'olio indichi valori entro 02 secondi

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Procedure operative



QuizVds.it

41. Riferimenti: figura 2. Quale è il QDM del punto "S"?

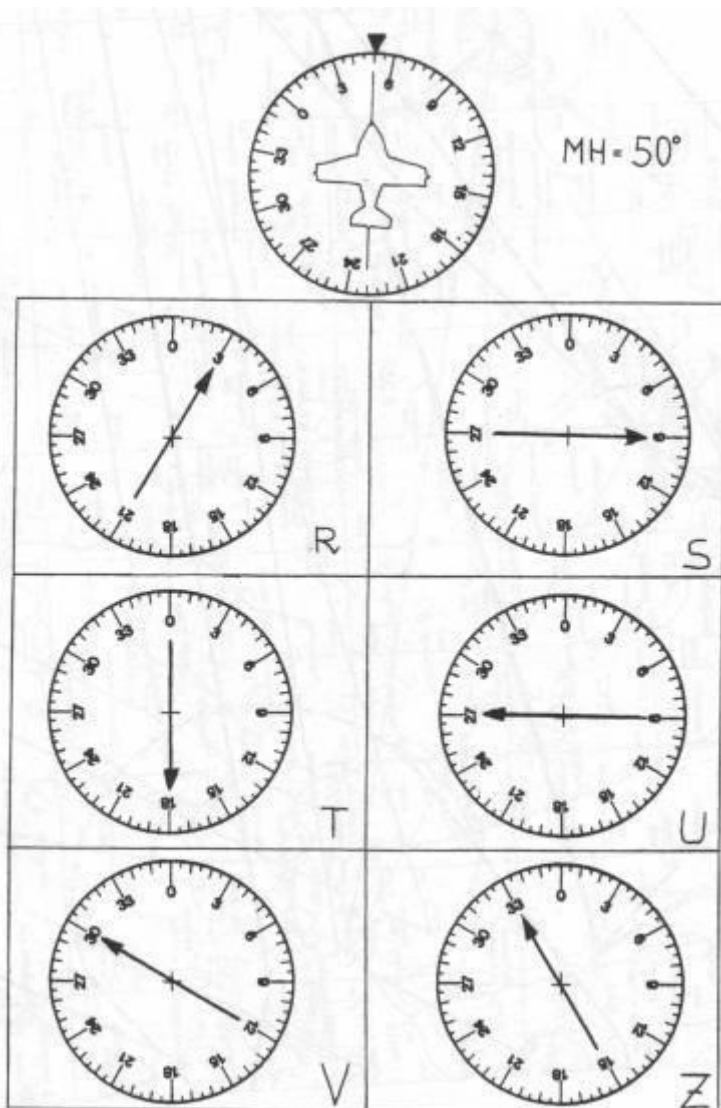


Figura 2

- a) 050°
- b) 090°
- c) 140°
- d) 270°

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Procedure operative



QuizVds.it

42. L'arco giallo dell'anemometro indica:

- a) Il campo delle velocità entro il quale è possibile operare il flap
- b) Il campo delle velocità da non utilizzare in crociera normale
- c) Il campo di velocità da utilizzarsi solo in aria calma
- d) Il campo di velocità entro il quale è possibile utilizzare i comandi a fondo corsa

43. In quali circostanze un pilota in volo può interrompere l'ascolto radio sulla frequenza della stazione aeronautica senza informare quest'ultima?

- a) Qualora si trovi in un'area temporalesca allo scopo di ridurre le possibilità di essere colpito da fulmini
- b) In nessuna circostanza.
- c) Nel caso si debbano ricevere informazioni su frequenze VOLMET o ATIS e l'aeromobile risulti equipaggiato di un solo apparato VHF
- d) In circostanze giustificate da ragioni di sicurezza

44. Se durante un allontanamento per rotta magnetica prestabilita il QDR diminuisce, da che parte bisogna accostare per rientrare in rotta?

- a) Verso Est
- b) Verso sinistra
- c) Verso Ovest
- d) Verso destra

45. On the readability scale what does `Readability 3` mean:

- a) No problem to understand
- b) Readable but with difficulty
- c) Loud and clear
- d) Unreadable

46. Un pilota che debba trasmettere un messaggio di posizione e senta che è in corso una comunicazione MAYDAY, come si comporterà?

- a) Interverrà per comunicare la propria posizione
- b) Osserverà il silenzio radio fino a che non sia sicuro di non interferire con i messaggi di soccorso
- c) Interverrà per dare buoni consigli al pilota in difficoltà
- d) Interverrà per dare buoni consigli all'ente di controllo

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Procedure operative



QuizVds.it

47. Per sviluppare la stessa portanza all'aumentare della quota, un aeroplano deve volare:

- a) Ad una velocità vera (TAS) più bassa a parità di angolo d'incidenza
- b) Alla stessa velocità vera (TAS) indipendentemente dall'angolo d'incidenza
- c) Ad una velocità vera (TAS) più bassa con un angolo d'incidenza più basso
- d) Ad una velocità vera (TAS) più elevata a parità di angolo d'incidenza

48. Cosa si vuole indicare mediante l'abbreviazione "UFN"?

- a) Sino ad ulteriore avviso
- b) Non oltre l'orario di servizio
- c) Non prima dell'orario di servizio
- d) Ulteriori notizie entro l'orario di servizio

49. Cosa s'intende per pista critica?

- a) La lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella, più il 30%
- b) La lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella, più il 20%
- c) La lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella, più il 10%
- d) La lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella

50. Quale manovra deve essere eseguita da due aeromobili che procedono in opposta direzione lungo una via di rullaggio?

- a) Debbono arrestarsi o accostare entrambi a destra nel caso sussista spazio sufficiente per incrociarsi
- b) L'aeromobile in rullaggio diretto all'area di parcheggio deve dare precedenza all'altro che procede verso la pista per il decollo.
- c) Debbono richiedere istruzioni alla torre di controllo.
- d) L'aeromobile diretto all'area di parcheggio deve invertire la direzione di rullaggio e procedere lungo un'altra via di circolazione.

51. How should a pilot terminate the read-back of an ATC clearance ?

- a) With his own aircraft call sign
- b) With the word `wilco`
- c) With the ATC ground station call sign
- d) With the word `roger`



52. L'altezza è definita come:

- a) L'altezza è definita come:
- b) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita all'isobara 1013.2
- c) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al piano passante per il punto più alto dell'orografiasottostant
- d) Il valore della pressione atmosferica esistente a livello dell'aeroporto; ridotta al livello medio del mare in aria tipo.

53. Un aeromobile che naviga con MH 030°, rileva una stazione NDB con un RILPO = 310°. Quale è la sua posizione rispetto alla stazione?

- a) 1° quadrante
- b) 2° quadrante
- c) 3° quadrante
- d) 4° quadrante

54. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

- a) Inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata
- b) Portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell' altitudine di pressione nella finestrella di regolazione
- c) Inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il QNH e leggendone direttamente sul quadrante il valore
- d) Selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolazione la PA

55. I principali sistemi ipersostentatori che equipaggiano gli aerei leggeri sono:

- a) Alette di curvatura (o flaps), con o senza fessura, poste nel bordo di uscita dell'ala
- b) Fessure sul bordo di uscita dell'ala e aerofreni
- c) Alette di curvatura (o flaps) e spoilers
- d) Gli aerei leggeri non sono dotati di ipersostentatori

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Procedure operative



QuizVds.it

56. Taluni tipi di aeromobili possono operare in VFR all'interno di determinate classi di spazio aereo e con una visibilità di volo minore di 5 Km, ma non inferiore a 1500 m, in conformità alle seguenti condizioni:

- a) Il volo venga condotto non al disopra dell'altitudine di transizione (TA), che la velocità (IAS) non risulti superiore 150 nodi, che operi all'interno di spazi aerei di classe "F" o "G".
- b) Il volo venga effettuato non al di sopra di una altitudine di 3000 piedi o ad un'altezza di 1000 piedi quale fra le due risulta più alta, che la velocità (IAS) non risulti superiore a 140 nodi, che operi all'interno di spazi aerei di classe "F" o "G".
- c) Il volo venga effettuato al disotto di FL 100, che la velocità (IAS) non risulti superiore a 150 nodi, che operi all'interno di spazi aerei di classe "E" "F" o "G".
- d) Che il volo venga effettuato non al di sopra di una altitudine di 1500 ft, che venga mantenuto il continuo contatto visivo con il suolo od acqua, che la velocità (IAS) risulti non superiore a 150 nodi, che operi all'interno di spazi aerei di classe "E" "F" o "G".

57. Lo spostamento della pallina fuori dalla posizione centrale dello sbandometro durante una virata, indica al pilota

- a) L'inclinazione del velivolo in gradi
- b) L'eventuale derapata o scivolata del velivolo durante la virata
- c) La velocità angolare di virata

58. Prima dello stallo la curva del C_p indica che, superata una certa incidenza, si verifica una diminuzione di portanza. Ciò è vero anche per la resistenza?

- a) Sì
- b) Tutt'altro: in tali condizioni la resistenza subisce un considerevole aumento
- c) Dipende dalla densità dell'aria
- d) Qualche volta diminuisce come la portanza

59. Come si definisce la distanza di decollo?

- a) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) con pieno carico di passeggeri ma senza benzina, con potenza al minimo, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- b) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) a qualunque peso e con l'80% della potenza (20% è il margine di sicurezza), nella, configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- c) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) decollare e raggiungere l'altezza di 50 piedi con piena potenza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- d) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di, distacco (LIFT OFF) a pieno canco e cori piena potenza applicata, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle



60. Cosa s'intende per corsa d'atterraggio?

- a) A distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto del velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- b) La distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto del velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, più il 66% di margine di sicurezza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- c) La distanza percorsa dal velivolo dal momento del sorvolo della soglia pista a 50 piedi di altezza, fino al completo arresto del velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- d) La distanza percorsa dal, velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto del velivolo: con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, meno il 10% se il velivolo è dotato di ABS, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

61. Qual'è l'età minima per il conseguimento della licenza di pilota commerciale di velivolo (CPL)?

- a) 16 anni
- b) 17 anni
- c) 18 anni
- d) 21 anni

62. Una errata percezione degli stimoli esterni, determinata ad esempio da illusioni ottiche produce comportamenti errati. Quale è la buona regola generale che difende da questi errori?

- a) Il controllo incrociato degli strumenti di volo
- b) Un'applicazione rigorosa degli standard
- c) Affidarsi al pilota
- d) Chiedere istruzioni agli Enti ATS

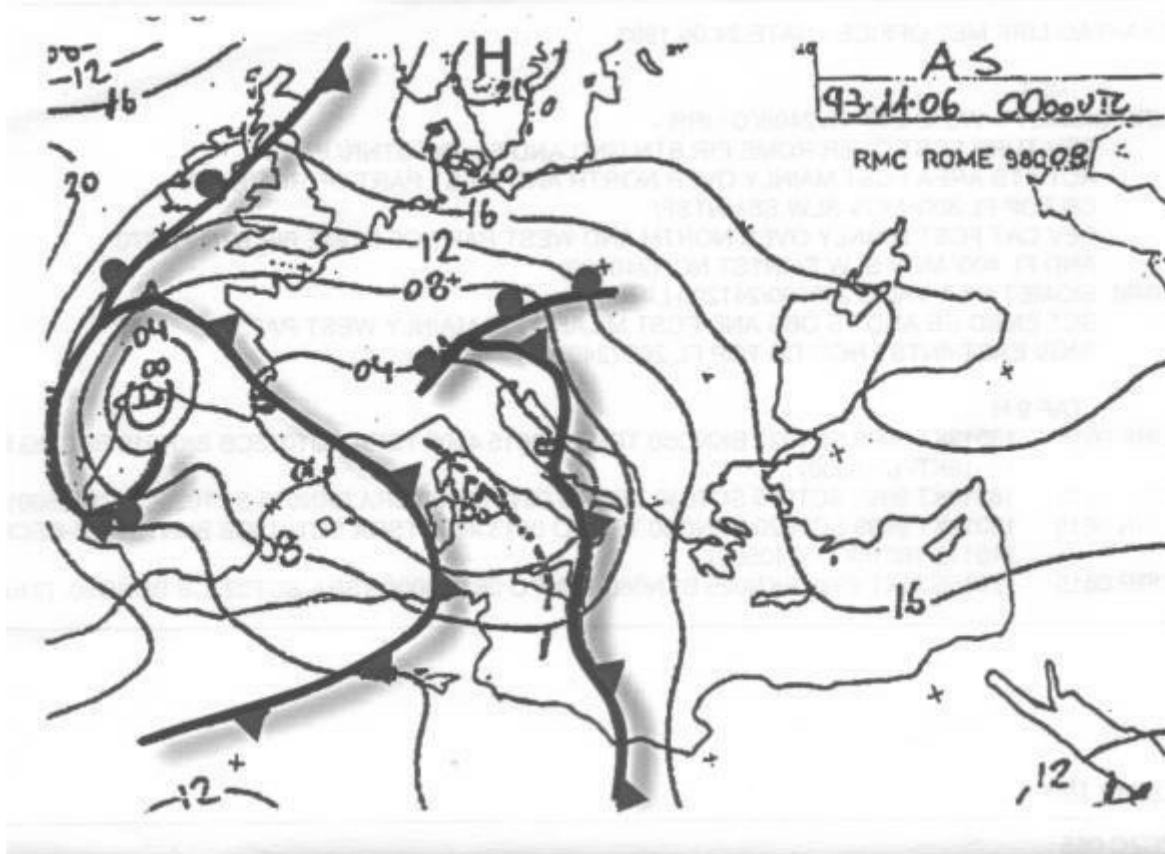
Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Procedure operative



QuizVds.it

63. Riferimenti: figura 6. Nella figura è illustrata una carta meteorologica "prevista" (Forecast) al suolo del giorno 11 giugno 1993 alle ore 00:00



- a) VERO
- b) FALSO

64. Dovendo confermare un'autorizzazione ricevuta del seguente tipo "... autorizzato a procedere per l'aeroporto X come da piano di volo..." il proprio nominativo "I-ABCD" va pronunciato:

- a) In coda "... autorizzato a X come da piano di volo, I-ABCD
- b) In testa I-ABCD è autorizzato a X come da piano di volo"
- c) Sia in testa che in coda I-ABCD è autorizzato a X come da piano di volo I-ABCW
- d) Indifferente



65. Cosa è il peso al decollo?

- a) Il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti comprende normalmente l'olio ed il carburante non usabile
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante usabile
- c) Il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce
- d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

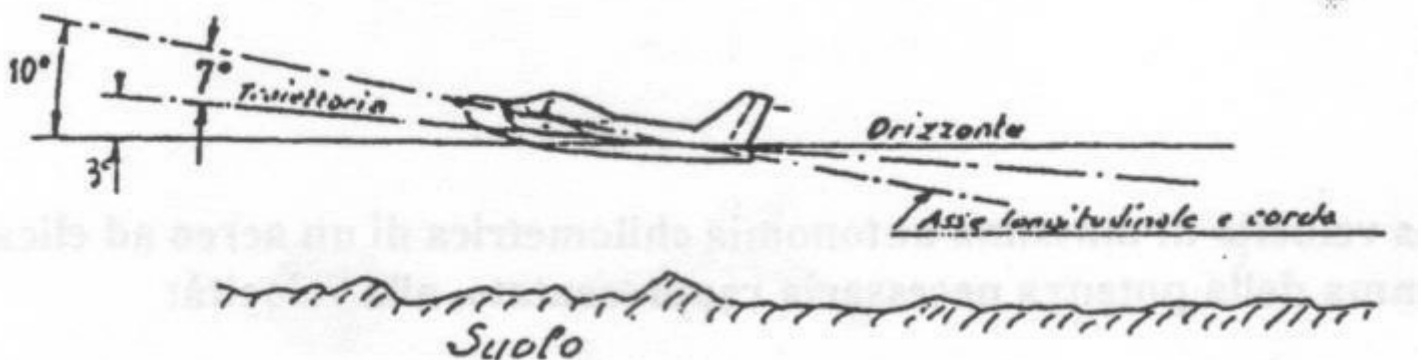
66. Il fattore di carico è:

- a) Il rapporto fra il peso del velivolo e la superficie alare
- b) Il rapporto tra la velocità del velivolo e l'accelerazione di gravità
- c) Il rapporto tra peso apparente e peso reale del velivolo

67. The message to an aeronautical ground station `please call a taxi-cab for us. We will arrive at 1045` is:

- a) A flight regularity message
- b) An unauthorized message.
- c) A flight safety messages.
- d) An urgency message.

68. Riferimenti: figura 2. Gli angoli di incidenza e di rampa del velivolo rappresentato sono rispettivamente:



- a) 10°;7°
- b) 7°;3°
- c) 17°;3°
- d) 13°;7°

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Procedure operative



QuizVds.it

69. In relazione ai tipi barici "ciclone" ed "anticiclone", il moto dei venti avviene:

- a) Dalla zona di alta alla zona di bassa pressione, perpendicolarmente alle isobare
- b) Dalla zona di bassa alla zona di alta pressione, perpendicolarmente alle isobare
- c) In senso orario nelle aree cicloniche ed in senso antiorario nelle aree anticicloniche
- d) In senso antiorario nelle aree cicloniche ed in senso orario nelle aree anticicloniche

70. Come si chiama l'angolo tra la direzione del Nord Vero e quella del Nord Magnetico?

- a) Deviazione residua
- b) Declinazione magnetica
- c) Inclinazione magnetica
- d) Convergenza

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Procedure operative



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: C	03: C	04: B
05: B	06: A	07: B	08: C
09: B	10: C	11: B	12: C
13: D	14: B	15: C	16: D
17: D	18: D	19: D	20: B
21: A	22: B	23: B	24: A
25: B	26: A	27: C	28: A
29: D	30: C	31: D	32: B
33: C	34: D	35: C	36: D
37: A	38: A	39: C	40: B
41: C	42: C	43: D	44: D
45: B	46: B	47: D	48: A
49: D	50: A	51: A	52: C
53: B	54: C	55: A	56: B
57: B	58: B	59: C	60: A
61: C	62: A	63: B	64: A
65: D	66: C	67: B	68: B
69: D	70: B		

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Procedure operative



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		