

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Quale è la condizione preliminare per garantirsi un buon atterraggio?

- a) eseguire un buon avvicinamento stabilizzato ai giusti parametri
- b) avere gomme nuove e freni ben revisionati
- c) atterrare con vento frontale con una sola tacca di flap
- d) atterrare con motore al minimo e con velocità sostenuta

02. Come si individua la posizione del centro di gravità ?

- a) dividendo la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro
- b) moltiplicando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro
- c) sommando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) con la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro

03. Quale è la velocità di discesa che consente di percorrere la maggior distanza possibile a parità di quota di partenza?

- a) la velocità di minor rateo
- b) la velocità di massima efficienza
- c) la velocità di discesa di crociera
- d) nessuna delle tre precedenti

04. Quale è la velocità che consente di raggiungere la quota desiderata percorrendo la minor distanza possibile?

- a) la V_x (salita ripida)
- b) la V_y (salita rapida)
- c) la V di salita in crociera
- d) la V_z

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

05. L'aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?

- a) Si
- b) No
- c) solo su aerei pressurizzati

06. Ipossia. Mano a mano che si sale di quota diminuisce la pressione d'ossigeno, per cui i polmoni ne assorbono sempre meno. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

07. Quando l'angolo di correzione di deriva o WCA è negativo?

- a) Quando il vento proviene dalla destra della rotta
- b) Quando il vento proviene dalla sinistra della rotta

08. Nel caso in cui l'ente di controllo chiami mentre stiamo eseguendo una manovra, con quale priorità dovremo operare?

- a) Prima termineremo la manovra in corso, e solo dopo risponderemo
- b) Risponderemo subito, interrompendo la manovra in corso.
- c) Cercheremo di fare entrambe le cose contemporaneamente
- d) Spegniamo la radio per prima cosa

09. La nota di assicurazione per danni ai terzi in superficie:

- a) certifica la stipula della polizza
- b) comprende la polizza.
- c) non dimostra la stipula della polizza.

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

10. Quale potrebbe essere la causa del superamento, durante il volo, dei valori normali della temperatura dell'olio e delle teste dei cilindri in un motore alternativo?

- a) una salita molto ripida, specialmente in giornate molto calde
- b) l'uso di un carburante con NO superiore a quello specificato per quel motore
- c) l'uso di miscela troppo ricca
- d) una pressione dell'olio più alta del normale e non tempestivamente corretta

11. Un centro di gravità situato oltre il limite anteriore produce le seguenti conseguenze:

- a) non influisce sulla manovrabilità del velivolo
- b) produce un momento a picchiare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo
- c) produce un momento a cabrare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare
- d) produce coppia torcente che il timone di direzione potrebbe non riuscire a bilanciare

12. Cosa è il castello motore?

- a) una struttura costituita da una scatola d'acciaio sigillata, attaccata alla struttura principale della fusoliera, il cui compito è di contenere il motore
- b) una struttura generalmente in tubi d'acciaio attaccata alla struttura principale della fusoliera, il cui compito è di sopportare il motore
- c) un castelletto a disposizione del servizio di manutenzione, per immagazzinare i motori di riserva e quelli in attesa di revisione

13. A cosa servono gli sfiati dei serbatoi?

- a) a bloccare la pressione atmosferica perché non raggiunga il pelo libero del carburante contenuto nel serbatoio, ed a fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura
- b) a consentire alla pressione atmosferica di raggiungere il pelo libero del carburante contenuto nel serbatoio, ed a fornire una via d'uscita per il carburante, eventualmente in eccedenza sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura
- c) a consentire alla pressione atmosferica di raggiungere l'interno del carburatore e di lì l'interno del cilindro, ed a fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura
- d) a fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura, ed a fornire agli insetti un luogo ben protetto per farvi il nido

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

14. Il comando delle rotazioni attorno all'asse verticale è assicurato da:

- a) timone di profondità
- b) motore
- c) timone di direzione
- d) alettoni

15. Nel caso la velocità (TAS) risulti variata osi prevede che varierà, rispetto a quella indicata nel piano di volo, dovrà esserne data comunicazione all'ente ATS ogni qualvolta tale variazione risulti:

- a) 3%
- b) 5%
- c) 10%
- d) 2%

16. RADAR informs aircraft X-BC: `X-BC identified`. What does this mean:

- a) Radar identification has been achieved
- b) X-BC is not visible on the radar screen
- c) X-BC should perform an identification turn
- d) X-BC should operate the IDENT-button

17. Per quanto tempo una stazione aeronautica dovrà conservare le registrazioni delle comunicazioni, siano esse scritte o su nastro magnetico?

- a) Non meno di 15 giorni
- b) Non meno di 45 giorni
- c) Non meno di 30 giorni sino ad un massimo di 90
- d) Non meno di 60 giorni

18. Da quali fattori dipende la deviazione della bussola magnetica?

- a) Dai circuiti elettrici di bordo che creano un campo magnetico che influisce sulle indicazioni della bussola magnetica variabile con l'orientamento
- b) Dal campo magnetico terrestre.
- c) Dal numero di aghi che compongono l'equipaggiamento magnetico della bussola.
- d) Dalla Deviazione magnetica presente nella zona.

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

19. Le abbreviazioni ATZ e TMA significano

- a) Area terminale di Zona e Traffico normale di area
- b) Zona di traffico aereo e Terminale di movimentazione Aerea
- c) Zona di traffico aeroportuale e Area Terminale
- d) Area di traffico di Zona e Aeroporto terminale

20. Lo stallo può avvenire solo alle basse velocità?

- a) Sì
- b) no, avviene anche a velocità alte ed a basso angolo d'attacco
- c) no, avviene quando si supera l'angolo di stallo, a prescindere dalla velocità
- d) con i moderni aeroplani non avviene più

21. Il carburante nei serbatoi può essere interamente consumato?

- a) Sì
- b) no, ne rimane sempre una parte residua non consumabile
- c) sì, una parte residua detta "non consumabile" in realtà può essere recuperata tramite il cicchetto (Primer)
- d) sì, una parte residua detta "non consumabile" in realtà può essere recuperata, in caso di necessità, scuotendo le ali

22. Cosa è la detonazione?

- a) è un altro nome per definire la normale combustione della miscela
- b) è una subitanea ed incontrollata accensione della miscela
- c) è la prematura accensione della miscela, causata generalmente da residui carboniosi accesi che persistono nella camera di combustione
- d) è il rumore dei tuono che accompagna il fulmine, e disturba l'equilibrio nervoso del pilota inducendolo ad intervenire sul titolo della miscela

23. Un piede a quanti centimetri corrisponde?

- a) 33cm
- b) 36cm
- c) 30,3cm
- d) 2.5 cm

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

24. L'abbreviazione "GMT" nel sistema orario aeronautico significa:

- a) Ora locale
- b) Tutte le ore
- c) Il tempo medio di Greenwich
- d) Ora alfa

25. I fattori da cui dipende la resistenza sono:

- a) la velocità del vento relativo
- b) la densità dell'aria
- c) la superficie alare, la forma del profilo, l'attrito, i vortici marginali
- d) tutti i fattori sopra elencati

26. Un aereo trimmato in volo orizzontale di crociera, se viene diminuita la potenza del motore reagisce come segue:

- a) passa al volo in salita, con diminuzione della velocità
- b) passa al volo in discesa, con aumento della velocità
- c) passa al volo in discesa, con diminuzione della velocità
- d) passa al volo in discesa, senza variazione di velocità

27. Secondo la normativa JAR FCL 1.245 le abilitazioni per classe per plurimotori MEP sono valide per:

- a) 1 anno dalla data del rilascio
- b) 2 anni dalla data del rilascio
- c) 5 anni dalla data del rilascio
- d) sempre

28. Può essere regolato il volume in trasmissione?

- a) Sì, mediante il comando del potenziometro.
- b) Sì, lo stesso comando che regola il volume in ricezione, regola anche il volume in trasmissione
- c) No, è il tono della voce e la distanza dei microfoni dalla bocca che regola il volume in trasmissione.
- d) Sì, a terra dallo specialista

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

29. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi medie:

- a) Cumulonembi, nembostrati
- b) Altostrati, altocumuli
- c) Altostrati, altocumuli, cirrocumuli
- d) Cumuli, cumulonembi, cirrostrati

30. in possesso dei seguenti dati: GS 125 Kts; Tempo volo 27 minuti; determinare la "distanza percorsa".

- a) 56.5 Nm
- b) 52.7 Nm
- c) 60.3 Nm
- d) 67.4 Nm

31. Il vapor d'acqua è visibile ad occhio nudo?

- a) Talvolta
- b) Solo con particolari occhiali
- c) No, in quanto trattasi di un gas
- d) Si

32. In relazione all'altezza della loro base, le nubi vengono suddivise in:

- a) Nubi basse (base fino a 2000 m); nubi medie (base da 2000 a 6000 m); nubi alte (base oltre i 6000 m)
- b) Nubi basse (base fino a 2000 ft); nubi medie (base da 2000 a 6000 ft); nubi alte (base oltre i 6000 ft)
- c) Nubi basse (base fino a 1000 ft); nubi medie (base da 1000 a 5000 ft); nubi alte (base oltre i 5000 ft)
- d) Nubi stratiformi, nubi cumuliformi, nubi cirriformi

33. Un grado sessagesimale è diviso in:

- a) 360 secondi
- b) 60 minuti primi
- c) 60 minuti secondi

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

34. Come viene comunicato al pilota il vento in quota?

- a) In gradi veri
- b) In gradi magnetici
- c) Con il nome usato in marina
- d) Mediante apposizione di segnali ottici nel quadro segnali

35. What does the phrase `Squawk 1234` mean:

- a) Give a short count for DF (direction finder)
- b) Make a test transmission on 123.4 MHz
- c) Select code 1234 on the SSR transponder
- d) Standby on frequency 123.4 MHz

36. I sistemi ipersostentatori presentano generalmente le seguenti caratteristiche:

- a) diminuiscono il coefficiente di portanza
- b) diminuiscono la superficie alare
- c) non modificano l'angolo di incidenza a cui si verifica lo stallo
- d) aumentano il coefficiente di portanza massimo

37. Quale è il terzo importante controllo riguardante l'olio motore?

- a) che prima del decollo il valore della temperatura si sia mosso dal minimo
- b) che, dopo la messa in moto, il termometro indichi valori entro 30 secondi
- c) che l'indicatore di quantità segni almeno 6 pinte
- d) che prima del decollo il valore della temperatura sia in arco verde

38. Ogni volo può essere considerato alla stregua di una qualsiasi catena di eventi, ciascuno dei quali si connette con gli altri a formare una catena. Quale è la caratteristica che più deve attirare l'attenzione del pilota?

- a) che la robustezza di ciascun anello della catena è indipendente dalla capacità di controllo del pilota
- b) che qualsiasi siano le funzioni implicate in ogni singolo anello, esse possono essere evocate a se dal pilota in qualsiasi momento del volo
- c) che un anello debole generalmente comporta la debolezza di tutti gli anelli che seguono, talvolta fino alla rottura

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

39. Cosa s'intende per distanza d'atterraggio?

- a) la distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- b) la distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, più il 66% di margine di sicurezza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- c) la distanza percorsa dal velivolo dal momento del sorvolo della soglia pista a 50 piedi di altezza, fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale freni con potenza al minimo nella configurazione e nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- d) la distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, meno il 10% se il velivolo è dotato di ABS, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

40. La direzione del vento relativo:

- a) si mantiene sempre su un piano orizzontale
- b) è di segno inverso rispetto all'angolo di rampe
- c) dipende dalla direzione del vento
- d) è sempre parallelo alla traiettoria di volo

41. Nel nuovo formato dell'AIP le informazioni inerenti l'organizzazione del servizio di soccorso sono contenute nella sezione:

- a) AD
- b) GEN
- c) ENR
- d) SAR

42. Secondo la normativa JAR-FCL 3 il certificato medico di 2a classe, per un pilota di età inferiore ai 30 anni di età sarà valido per:

- a) 2 anni
- b) 5 anni
- c) 6 mesi
- d) dipende dalle ore di volo effettuate

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

43. In possesso dei seguenti dati: Distanza=40 NM; Tempo di volo = 12 minuti, determinare la GS

- a) 200 Kts.
- b) 205 Kts.
- c) 195 Kts.
- d) 190 Kts.

44. Come va sillabata la virgola del decimale nella trasmissione dei numeri?

- a) Non va sillabato.
- b) Usando il termine "Virgola".
- c) Usando i termini "punto" o "decimale".
- d) Pronunciandolo come in conversazione normale.

45. In possesso dei seguenti dati: Distanza = 180 NM; CAS = 140 Kts; PA = 10.000 ft; T = 0°C; TC = 350° W/V 030°/25 Kts, determinare la TH ed il tempo di volo.

- a) TH = 350° Tempo di volo = 1 h 10 min
- b) TH = 355° Tempo di volo = 1 h 15 min
- c) TH = 355° Tempo di volo = 1 h 2 min
- d) TH = 005° Tempo di volo = 1 h 30 min

46. Come si definisce la distanza di decollo?

- a) la lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) con pieno carico di passeggeri ma senza benzina, con potenza al minimo, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- b) la lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) a qualunque peso e con l'80% della potenza (20% è il margine di sicurezza), nella, configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- c) la lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) decollare e raggiungere l'altezza di 50 piedi con piena potenza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- d) la lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di, distacco (LIFT OFF) a pieno canco e cori piena potenza applicata, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

47. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate automaticamente dagli stimoli percepiti. Vero o falso?

- a) Falso
- b) Vero

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

48. La cosiddetta "visione nera" si verifica:

- a) durante le accelerazioni petto-schiena
- b) durante le accelerazioni schiena-petto
- c) durante le accelerazioni testa-piedi di notevole entità
- d) durante le accelerazioni piedi-testa di notevole entità

49. Il valore massimo che può assumere la declinazione magnetica è:

- a) 180°
- b) 90°
- c) 30°
- d) 120°

50. Cosa s'intende per titolo povero?

- a) il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui di aria incombusta
- b) il titolo per il quale al termine della combustione rimangono gas di scarico all'interno del cilindro, che ostacolano la combustione, fino allo spegnimento del motore in casi estremi
- c) il titolo per il quale al termine della combustione rimangono residui di aria incombusta il che comporta rallentamenti della velocità di combustione fino allo spegnimento del motore in casi estremi
- d) il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui di benzina incombusta

51. Come sono il vento ed il QNH nel METAR di Pisa ? ZUC 055 URET93 LIME 060800 ROTTA: BERGAMOIORIO AL S.- ROMA CIAMP METAR LIME bergamo 12001KT 1100 R29/P2000N -RA SCT002 BKN003 OVC015 11/11 Q1001 (060750) LIML inate 00000KT 3000 -RA BKN003 OVC060 13/13 Q1001 NOSIG= (060750) LIPX verona 07002KT 9999 SCT010 BKN025 13/13 Q1002 GRN= (060700) LIRP pisa 14002KT 9999 SCT025 12/22 Q1001 NOSIG WIND THRO4 10007KT WHT= (060800) LIRG guidonia 13010KT 6000 SCT080 13/22 Q1002- (060750) LIRS grosseto 04003KT 9999 -RA SCT018 SCT020CB SCT025 12/22 Q1000 WHT (060800) LIRV viterbo 00000KT 4000 SCT017 BKN060 10/08 OVC MON E SE CIME INV VAR RAPID VIS SE 15KM= (060800) LIRF fiumicino 13008KV 8000 -RA SCT020 SCT030 BKN070 17/26 Q1004 NOSIG= (060750) LIRN napoli 24022G35KT 7000 SCT015 BKN020 17/27 Q1004 RERA WS IN APCH RWY 24= (060750) LIRA ciampino 13006KT 9999 SCT015 SCT025 BKN070 14/24 Q1003 WHT= (060800)

- a) Vento 140°/2 nodi, QNH 1001
- b) Vento 140°/120 nodi, QNH 1013
- c) Vento 120°/12 nodi, QNH 999

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

52. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "UTC"?

- a) Centro di controllo spazio aereo superiore
- b) Orario universale coordinato
- c) Area o regione di controllo superiore
- d) Area terminale di controllo spazio aereo superiore

53. A parità di IAS e di ogni altro fattore, su un aeroporto elevato la velocità al suolo in soglia pista sarà:

- a) uguale rispetto al livello del mare
- b) minore che al livello dei mare
- c) maggiore che al livello del mare

54. Cosa s'intende per controllo incrociato?

- a) la metodica di assumere almeno tre informazioni per ogni dato di volo da controllare, prelevati da tre fonti diverse
- b) la metodica di controllare gli strumenti in modo incrociato prima sul proprio pannello; poi, se possibile, sul pannello dell'altro pilota
- c) la metodica di controllare i dati almeno in due persone, possibilmente piloti

55. Durante le variazioni di quota, un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l'equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l'esterno può essere:

- a) sbadigliare
- b) sbadigliare e deglutire frequentemente
- c) aprire le bacchette di immissione di aria fresca
- d) aumentare la temperatura all'interno della cabina

56. Cosa è la scala di una carta?

- a) E' la proprietà di una carta aeronautica per cui le distanze misurate su di essa sono equivalenti secondo un certo rapporto a quelle corrispondenti sulla terra
- b) E' un numero adimensionale che esprime la deformazione che subisce una certa zona della superfici terrestre nel processo di proiezione su una carta aeronautica.
- c) E' il reticolo che viene a formarsi su una carta aeronautica dall'incrocio dei paralleli e dei meridiani che serve alla individuazione di un punto.

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

57. An aircraft is instructed to hold short of the runway-in-use. What is the correct phraseology to indicate it will follow this instruction?

- a) Roger
- b) Will stop before
- c) Holding short
- d) Wilco

58. The priority of the instruction `taxi to runway 05` is:

- a) the same as `line-up runway 07 and wait`.
- b) greater than `transmit for QDM`.
- c) greater than `caution, construction work left of taxiway`.
- d) less than `cleared to land`.

59. Riferimenti: figura 5. Riferendosi alla seguente figura, un fronte occluso è convenzionalmente rappresentato come in:

- a) T
- b) U
- c) V
- d) Z

60. Il rilevamento polare RILPO, letto sull'indicatore ADF di bordo è:

- a) L'angolo formato tra il Nord magnetico e la linea congiungente l'aeromobile con la stazione, misurato in senso orario da 0° a 360°
- b) L'angolo formato tra il Nord vero e la linea congiungente l'aeromobile con la stazione
- c) L'angolo formato tra l'asse longitudinale del velivolo e la congiungente aeromobile con la stazione, misurato in senso orario da 0° a 360°
- d) L'angolo formato tra l'asse longitudinale del velivolo e la congiungente aeromobile con la stazione, avente una ampiezza angolare massima di 180° verso destra o verso sinistra del suddetto asse

61. Riferimenti: figura 6. Il pilota di un aeromobile ha da poco intercettato la radiale 180° con CDI al centro e la sta percorrendo con MH=180°. Dopo un certo tempo di volo riscontra tra le indicazioni del VOR di bordo la presenza di un certo vento da destra. Quali saranno dette indicazioni?

- a) CDI in posizione 1
- b) CDI in posizione 2
- c) CDI in posizione 3

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

62. Riferimenti: figura 6. Riferendosi alla figura, sulla estremità Nord/Ovest della Spagna, cosa si può notare?

- a) Un'alta pressione con fronti in dissolvimento
- b) Una bassa pressione associata ad un fronte caldo
- c) Il centro di una bassa pressione non troppo profonda

63. La sigla VMC viene impiegata per indicare:

- a) condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.
- b) un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo strumentale.
- c) un volo condotto in conformità alle regole del volo a vista.
- d) condizioni meteorologiche pari o superiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.

64. A che altezza si consiglia la eventuale retrazione dei flap dopo il decollo?

- a) a 500 piedi
- b) a 300 piedi
- c) a 100 piedi
- d) a 1000 piedi

65. Quale è il significato da attribuire alla voce QBA?

- a) Quali sono le condizioni meteorologiche più recenti a ... (località)?
- b) Quali sono la direzione e la velocità del vento al suolo a ... (località)?
- c) Quale è la visibilità orizzontale a... (località)?
- d) Le norme del volo strumentale (IFR) sono in vigore a ... (località)?

66. Su un aeromobile classificato solo "Sp scuola" (speciale scuola) è possibile effettuare manovre acrobatiche?

- a) No
- b) Si
- c) Si, ma solo se in possesso della relativa abilitazione.
- d) Si, ma solo se accompagnati da istruttore acrobatico.

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

67. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

- a) inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata
- b) portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell' altitudine di pressione nella finestrella di regolazione
- c) inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il QNH e leggendone direttamente sul quadrante il valore
- d) selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolazione la PA

68. Which frequency shall be used for the first transmission of an urgency call:

- a) The international emergency frequency
- b) The regional guard frequency
- c) The air-ground frequency in use at the time
- d) Any frequency at pilot's discretion

69. Quale delle seguenti frequenze è designata "Frequenza di soccorso"?

- a) 125.55 MHz
- b) 125.1 MHz
- c) 121.5 MHz
- d) 121.55 MHz

70. Quali informazioni fornisce il virometro?

- a) informazioni dirette sull'angolo di banco
- b) informazioni sulla velocità angolare di virata
- c) informazioni di salita e discesa
- d) informazioni, di stabilità trasversale

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: A	03: B	04: A
05: B	06: A	07: B	08: A
09: A	10: A	11: B	12: B
13: B	14: C	15: B	16: A
17: C	18: A	19: C	20: C
21: B	22: B	23: C	24: C
25: D	26: D	27: A	28: C
29: B	30: A	31: C	32: A
33: B	34: A	35: C	36: D
37: D	38: C	39: C	40: D
41: B	42: B	43: A	44: C
45: B	46: C	47: B	48: C
49: A	50: C	51: A	52: B
53: C	54: A	55: B	56: A
57: C	58: A	59: B	60: C
61: C	62: C	63: D	64: B
65: C	66: A	67: C	68: C
69: C	70: B		