

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Procedure operative



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Il punto in cui la velocità di miglior angolo (V_x) e la velocità di miglior rateo (V_y) si incrociano è definito come:

- a) Tangenza Operativa (Service Ceiling).
- b) Punto di non ritorno (PNR).
- c) Quota di Tangenza Assoluta (Absolute Ceiling), dove l'aereo non può più salire e il rateo massimo è zero.
- d) Velocità di crociera.

02. Volando in valle, quale è la distanza minima orizzontale (laterale) dal fianco della montagna, per evitare conflitti di traffico con gli ultraleggeri?

- a) 1000 piedi
- b) 2000 piedi
- c) 500 piedi
- d) Liberi da ostacoli

03. In funzionamento normale, ogni quanto tempo va effettuato il riallineamento della girobussola con l'indicazione della bussola magnetica?

- a) Ogni minuto
- b) Ogni quattro o cinque minuti
- c) Ogni otto o dieci minuti
- d) Ogni venti minuti

04. In merito all'errore di virata (Turning Error) della bussola magnetica, se si inizia una virata standard partendo da una prora NORD nell'emisfero boreale:

- a) La bussola anticiperà immediatamente la virata.
- b) La bussola inizialmente indicherà una falsa virata nella direzione opposta a quella reale, per poi mettersi a seguire pigramente la virata effettiva.
- c) La bussola non avrà alcun errore e seguirà i gradi correttamente.
- d) Il liquido all'interno andrà in turbolenza.



05. Durante un decollo in un aeroporto molto caldo ed elevato, per quale motivo si usa frequentemente un'impostazione parziale dei flap?

- a) Per raffreddare il motore.
- b) Per diminuire la visibilità sopra il muso.
- c) Perché la portanza extra generata aiuta l'aereo a staccarsi da terra prima che le ruote raggiungano velocità critiche o che la pista finisca, compensando in parte la scarsa densità dell'aria.
- d) Per annullare completamente la resistenza indotta.

06. I fenomeni meteorologici determinanti per il tempo, si manifestano

- a) Nella Troposfera
- b) Nella Ionosfera
- c) Nella Stratosfera
- d) Nello strato di Heaviside

07. Durante la virata a quota costante il fattore di carico:

- a) Aumenta con l'aumentare dell'inclinazione laterale
- b) Diminuisce con l'aumentare dell'inclinazione laterale
- c) Rimane costante a qualsiasi inclinazione laterale
- d) Aumenta con la diminuzione dell'inclinazione laterale

08. In meteorologia aeronautica, un Microburst si distingue per:

- a) Una severissima e localizzata corrente discendente (downdraft) che colpisce il suolo con diametro inferiore a 4 km. Dura pochi minuti, ma è letale in fase di decollo o atterraggio.
- b) Vento costante e calmo che copre vaste aree geografiche.
- c) Essere un tornado perfettamente visibile e lento.
- d) Un fenomeno benefico che aumenta la portanza in modo costante.

09. Nella pianificazione del volo, cos'è la "Safety Altitude" o "Minimum Safe Altitude" (MSA)?

- a) La quota di crociera ottimale.
- b) Un'altitudine calcolata per garantire una sufficiente separazione verticale e margine di sicurezza dal rilievo o ostacolo più alto presente nell'area o lungo la rotta.
- c) L'altitudine di stallo.
- d) L'altitudine a cui si entra in spazio aereo controllato.



10. Su quale frequenza deve essere effettuata la prima trasmissione di un messaggio di pericolo?

- a) Sulla frequenza 121.5 MHz
- b) Sulla frequenza in uso al momento in cui si verifica la situazione di pericolo
- c) Su una delle frequenze di soccorso
- d) Sulla frequenza 121.5 MHz 243.0 MHz.

11. Under which of the following circumstances shall an aircraft

- a) When following a SID
- b) When flying within controlled airspace
- c) When passing the transition level
- d) In distress

12. Appena terminata la messa in moto in genere la lista dei controlli prevede che vengano provate entrambe le masse dei magneti. Se una delle due non dovesse funzionare, come se ne accorge il pilota?

- a) Non ha modo di accorgersene
- b) Gli viene segnalato dal personale di terra
- c) La pressione dell'olio tende a diminuire
- d) Ponendo l'interruttore su "off" il motore continua a funzionare

13. Quale manovra è prescritta per un aeromobile che vuole effettuare un sorpasso?

- a) Deve scendere di quota per poter superare.
- b) Deve salire di quota per poter superare dall'alto il velivolo che precede.
- c) Deve effettuare il sorpasso portandosi alla destra del velivolo che precede.
- d) Deve sorpassare il velivolo che precede sulla sinistra.

14. Tra le quattro fasi di un motore alternativo, quale è la fase attiva che produce energia?

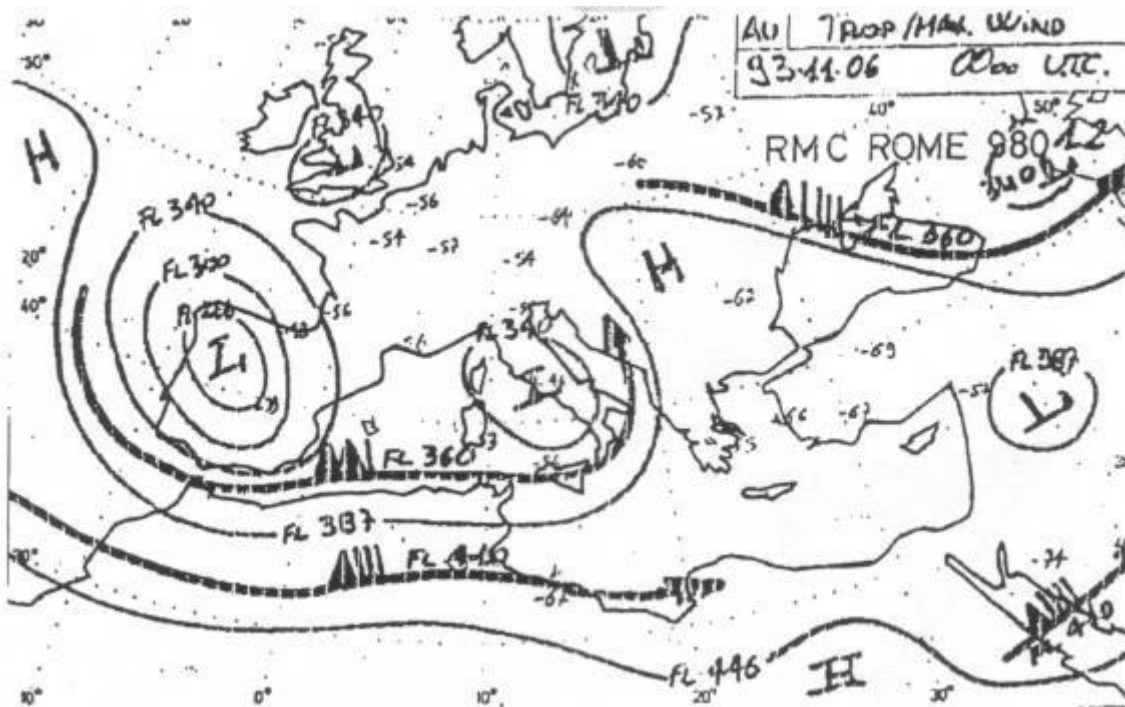
- a) Aspirazione
- b) Compressione
- c) Espansione
- d) Scarico



15. Il servizio di allarme viene assicurato:

- a) Solo ad aeromobili che trovandosi in condizioni di emergenza abbiano trasmesso un messaggio di pericolo
- b) Solo ad aeromobili che abbiano presentato un regolare piano di volo.
- c) A tutti gli aeromobili soggetti al servizio di controllo del traffico aereo, agli aeromobili che abbiano presentato un piano di volo o che, comunque risultino noti a servizi ATS o risultino soggetti ad interferenze illecite
- d) Solo ad aeromobili che effettuano voli in IFR o VFR controllato.

16. Riferimenti: figura 7. Riferendosi alla figura, si può individuare un promontorio di alta pressione?



- a) Sì, in corrispondenza della lettera H sull' Europa centrale
- b) Sì, verso la Sicilia
- c) No, non vi è alcun promontorio
- d) Solo sulla Spagna.

17. L'illusione visiva chiamata "Autocinesi" si verifica quando:

- a) Fissando al buio un punto luminoso isolato per alcuni secondi, questo sembra iniziare a muoversi casualmente.
- b) Si scambiano le stelle per le luci a terra.
- c) L'aereo sembra accelerare da solo senza variare la manetta.
- d) Il sole al tramonto fa apparire l'orizzonte capovolto.



18. Se durante un allontanamento per rotta magnetica prestabilita il QDR aumenta, da che parte proviene il vento?

- a) Da Est
- b) Da sinistra
- c) Da Ovest
- d) Da destra

19. When transmitting a message preceded by the phrase `Transmitting blind due to receiver failure` during an en-route flight, the aircraft station shall also:

- a) Join base leg when approaching the airfield for landing
- b) Land at the nearest airfield/airport
- c) Advise the time of its next intended transmission
- d) Return to the airport of departure

20. Un oggetto di 20 kg viene spostato dalla stazione 2.0 metri (anteriore) alla stazione 4.0 metri (posteriore). Di quanto varia il Momento totale dell'aereo?

- a) Aumenta di 40 kg*m.
- b) Aumenta di 80 kg*m.
- c) Diminuisce di 20 kg*m.
- d) Rimane invariato perché il peso non è uscito dall'aereo.

21. Che cosa si intende per 'Report' (Riporta) in aviazione?

- a) La scrittura del giornale di bordo.
- b) Un'istruzione dell'ATC che richiede al pilota di trasmettere via radio un'informazione specifica (es. Riporta in base, Riporta a 2000 piedi).
- c) La ricevuta della tassa di atterraggio.
- d) Il bollettino meteorologico stampato.

22. L'efficienza di un'ala è:

- a) Il rapporto tra velocità e portanza
- b) Il rapporto tra portanza e resistenza
- c) Un rapporto adimensionale che indica la capacità del velivolo a salire
- d) Il valore massimo dell'angolo di incidenza che può garantire ancora una certa portanza



23. Le traiettorie di volo possono essere

- a) Rettilinee e curve a quota costante
- b) Linee spezzate che risultano dal cambiamento di velocità
- c) Rettilinee e curve, a quota costante, in salita ed in discesa
- d) Solo rettilinee, a quota costante o in salita

24. Quale manovra deve essere eseguita da due aeromobili che procedono in opposta direzione lungo una via di rullaggio?

- a) Debbono arrestarsi o accostare entrambi a destra nel caso sussista spazio sufficiente per incrociarsi
- b) L'aeromobile in rullaggio diretto all'area di parcheggio deve dare precedenza all'altro che procede verso la pista per il decollo.
- c) Debbono richiedere istruzioni alla torre di controllo.
- d) L'aeromobile diretto all'area di parcheggio deve invertire la direzione di rullaggio e procedere lungo un'altra via di circolazione.

25. Dopo aver selezionato una nuova frequenza, quale è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?

- a) Chiedere agli altri di abbandonare la frequenza
- b) Pronunciare le cifre da 1 a 10 come nella "prova radio"
- c) Attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi siano altre trasmissioni in corso
- d) Mandare un messaggio di preavviso

26. Se durante un avvicinamento per rotta magnetica prestabilita il QDM aumenta, da che parte si sta spostando il velivolo?

- a) Ad Est della rotta
- b) A sinistra della rotta
- c) Ad Ovest della rotta
- d) A destra della rotta

27. Tra le cause che determinano la nascita della portanza vi è la differenza di velocità di scorrimento delle particelle d'aria sul dorso e sul ventre dell'ala. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero, ma solo in volo supersonico
- d) Falso, dipende solo dalla densità dell'aria



28. Il 'Cumulonimbus' (CB) raggiunge il culmine della sua pericolosità nello stadio di 'Maturità'. Da cosa è caratterizzato questo stadio?

- a) Iniziano a cadere le precipitazioni al suolo; all'interno della nube coesistono contemporaneamente violentissime correnti ascensionali (updraft) e discendenti (downdraft).
- b) Ci sono solo e unicamente moti discendenti.
- c) Diventa una nuvola bianca a forma di pecora innocua.
- d) Contiene solo aria calda e moti ascendenti.

29. Quale è lo strato più basso delle nubi nel METAR di Ciampino (LIRA)? LIRA ciampino 13006KT 9999 SCT015 SCT025 BKN070...

- a) Broken 1500 ft
- b) Scattered 2500 ft
- c) Scattered 1500 ft
- d) Broken 7000 ft

30. Provenendo da zona sopravvento e volendo inserirsi in circuito, occorre attraversare il campo in corrispondenza di:

- a) Testata pista in uso
- b) Centro o fine pista.
- c) In corrispondenza della normale base destra
- d) In corrispondenza della normale virata in finale

31. Quali sono alcune caratteristiche dell'aria instabile? VISIBILITA' PRECIPITAZIONI NUBI

- a) Visibilità: Scarsa, Previtazioni: Intermittenti, Nubi: Cumuli
- b) Visibilità: Scarsa, Previtazioni: Continue, Nubi: Strati
- c) Visibilità: Buona, Previtazioni: Rovesci, Nubi: Cumuli
- d) Visibilità: Buona, Previtazioni: Continui, Nubi: e Strati

32. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti non automatici (top-down)?

- a) Possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) Possono contenere errori che passano inosservati
- c) Nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici
- d) Sono totalmente inaffidabili in caso di emergenza grave



33. L'aumento dell'allungamento alare ha l'effetto di:

- a) Limitare l'ampiezza degli spostamenti del centro di pressione
- b) Ridurre gli effetti della resistenza indotta
- c) Diminuire l'efficienza massima dell'ala
- d) Diminuire la resistenza di forma del profilo

34. L'onda modulata in ampiezza dalla voce (telefonia) si classifica:

- a) A1
- b) A2
- c) A3 E
- d) F3 E

35. Volando sotto nembostrati o cumulonembi dai quali provenga pioggia, a quota prossima allo Zero termico, quale pericolo si deve temere?

- a) Nessuno in particolare, salvo la caduta di grandine
- b) La riduzione di visibilità causata dai fenomeni meteorologici
- c) I disturbi agli apparati ricetrasmittenti
- d) La formazione di ghiaccio sulla struttura del velivolo ed al carburatore

36. Temperature dell'olio eccessivamente alte in un motore alternativo, sia durante il funzionamento a terra che in volo, provocheranno:

- a) Aumento dei consumi di carburante ed eventuale aumento della potenza erogata
- b) Anomalie di piccola entità difficilmente apprezzabili
- c) Perdita di potenza, eccessivo consumo d'olio e possibili danni permanenti al motore
- d) Danni alle tubazioni che convogliano aria calda e deformazioni alle alette di raffreddamento dei cilindri

37. Se un manuale di volo riporta che la corsa di decollo su pista asfaltata asciutta è di 400 metri, effettuare lo stesso decollo su una pista in ERBA alta e asciutta comporterà in media:

- a) Una riduzione del 10% della corsa di decollo.
- b) Un notevole incremento della corsa di decollo (spesso calcolato prudenzialmente intorno al +20% o +25%) per via dell'elevato attrito delle ruote.
- c) Nessuna variazione pratica, se l'erba è secca.
- d) Il divieto di usare i flap.



38. Con le informazioni fornite dall'apparato ADF di bordo e dalla bussola magnetica, è possibile conoscere la posizione stimata del velivolo?

- a) Solo entro 100 NM dalla stazione
- b) Solo in particolari condizioni meteorologiche
- c) Non è possibile
- d) E' possibile eseguendo un rilevamento simultaneo di due o più stazioni

39. Che cosa indica il termine 'Wind Shear' in aviazione?

- a) Il vento che spira costantemente nella stessa direzione al di sopra dei 10.000 piedi.
- b) La brezza marina estiva che si inverte la sera.
- c) Una variazione improvvisa dell'intensità e/o della direzione del vento nello spazio e nel tempo, che provoca repentine fluttuazioni della velocità indicata (IAS) dell'aeromobile.
- d) L'assenza totale di vento in zone di bonaccia barica.

40. Un velivolo ha un consumo orario di carburante di 8 Galloni/ora. Quanto carburante consumerà in 2 ore e 15 minuti di volo?

- a) 18 Galloni.
- b) 16 Galloni.
- c) 20 Galloni.
- d) 19.5 Galloni.

41. What does the phrase `Go ahead` mean:

- a) Taxi on
- b) Proceed with your message
- c) Pass me the following information...
- d) Yes

42. Qual è la differenza fondamentale tra QNH e QFF?

- a) Il QNH riduce la pressione al MSL usando il gradiente di temperatura standard (ISA), il QFF la riduce usando la temperatura reale. Il QFF è usato per disegnare le isobare sulle carte sinottiche.
- b) Nessuna, sono esattamente la stessa cosa in ogni condizione.
- c) Il QNH si usa per atterrare, il QFF per volare in crociera ai Livelli di Volo.
- d) Il QFF indica l'elevazione dell'aeroporto.



43. Un atto di interferenza illecita (Dirottamento / Hijacking) deve essere segnalato al radar ATC impostando il codice transponder:

- a) 7500
- b) 7600
- c) 7700
- d) 1200

44. Le nubi di "Stau" si formano:

- a) A causa dell'ascensione forzata di una massa d'aria piuttosto umida quando si incontra, una catena montuosa disposta perpendicolarmente al suo cammino
- b) A causa della discesa forzata di una massa d'aria piuttosto umida che si riversa lungo il versante sottovento di una catena montuosa
- c) A causa del raffreddamento che subisce una massa d'aria quando viene a contatto con il versante Nord (più freddo) di una catena montuosa perpendicolare al suo cammino
- d) A causa del riscaldamento per attrito che subisce una massa d'aria piuttosto umida quando scorre lungo il versante sopravvento di una catena montuosa perpendicolare al suo cammino

45. Quale è l'uso più frequente del timone di direzione?

- a) Viene usato per cambiare la direzione del velivolo
- b) Viene usato per inclinare l'ala
- c) Viene usato per mantenere l'asse longitudinale allineato con il flusso d'aria
- d) Non viene mai usato

46. La sigla "AVGAS 100LL" relativa ad un carburante ormai di uso comune per velivoli leggeri da turismo, ha il seguente significato

- a) Benzina avio con 100 N.O. e basso grado di volatilità
- b) Benzina avio con 100 N.O. e basso tenore di piombo tetraetile (Low Lead)
- c) Benzina avio con 100 N.O. e bassa densità specifica
- d) Benzina avio con 100 N.O. e alto potere calorifico



47. Nel tracciare una rotta su una carta di Lambert, quanto è la massima distanza consigliata fra due Reporting Points per evitare piccoli errori di misura in scala?

- a) 100 NM
- b) 200 NM
- c) 500 NM
- d) 700 NM

48. Un altro principio fondamentale dei giroscopi è la 'Precessione'. Come si manifesta?

- a) Come un rallentamento dei giri dovuto all'attrito.
- b) Se si applica una forza a un giroscopio in rotazione, la reazione si manifesta a 90 gradi di distanza nel senso di rotazione, spostando l'asse.
- c) Con un allineamento automatico al Nord Magnetico.
- d) Come un blocco totale della massa giroscopica in caso di turbolenza.

49. La velocità indicata di salita ripida di un aereo ad elica è:

- a) Maggiore di quella di salita rapida
- b) Minore di quella di salita rapida
- c) Uguale a quella di minima potenza necessaria
- d) Maggiore di quella di massima efficienza

50. Il DME (Distance Measuring Equipment) e un apparato che fornisce:

- a) La distanza al suolo rispetto ad un NDB
- b) La distanza al suolo rispetto ad un VOR
- c) La distanza obliqua, ossia la congiungente velivolo-stazione misurata in NM
- d) La distanza obliqua, ossia la congiungente velivolo-stazione misurata in ft

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Procedure operative



QuizVds.it

51. Riferimenti: figura 3. Su quale quadrante si trova il punto "Z"?

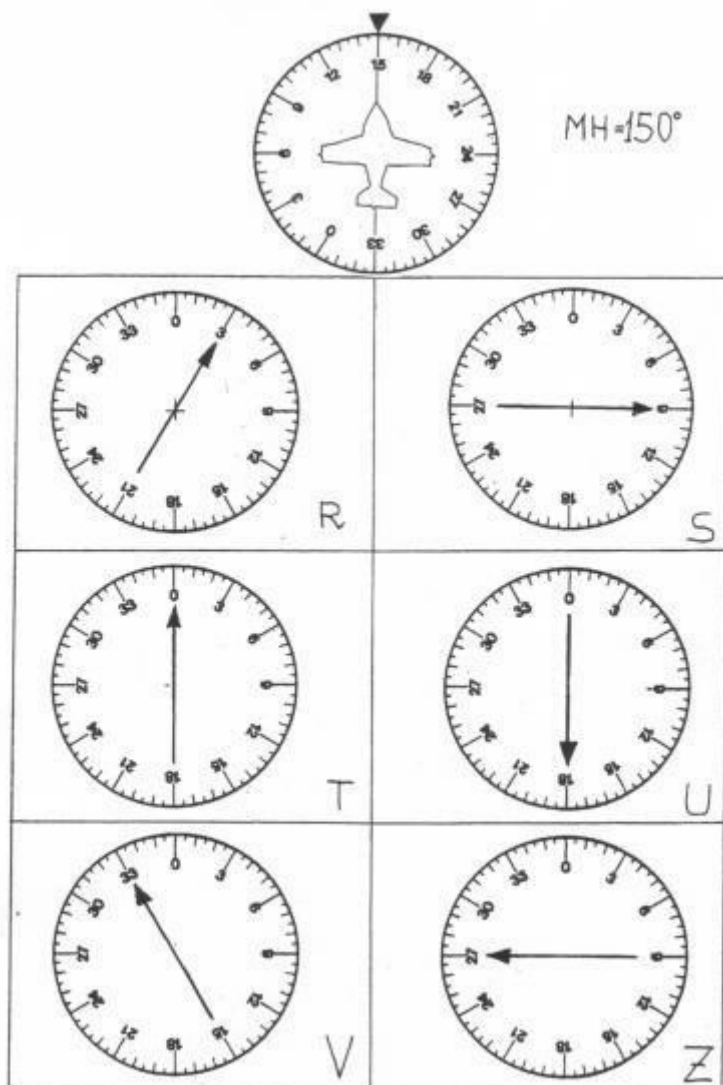


Figura 3

- a) 1° quadrante
- b) 2° quadrante
- c) 3° quadrante
- d) 4° quadrante



52. A livello fisiologico, il sangue ha l'importantissima funzione gassosa di:

- a) Filtrare polveri ed elementi estranei prima che raggiungano gli alveoli.
- b) Trasportare ossigeno chimicamente legato dai polmoni alle cellule e prelevare l'anidride carbonica (CO₂) dalle cellule per portarla ai polmoni.
- c) Sintetizzare autonomamente l'ossigeno in caso di ipossia acuta.
- d) Lubrificare esclusivamente il cuore per evitare ischemie.

53. Per ottenere la massima AUTONOMIA CHILOMETRICA (Range) in aria calma, un aereo a elica dovrebbe volare:

- a) Alla velocità di minima potenza necessaria.
- b) Alla velocità di stallo.
- c) Alla velocità di massima efficienza (rapporto Portanza/Resistenza massimo).
- d) Al regime di massima potenza continuativa.

54. From your cruising altitude at FL 240, you want to descend to flight level 100. Your transmission to the radar controller is:

- a) Request flight level one-hundred
- b) Request descent to flight level one-zero-zero
- c) Request to descend one-hundred
- d) We would like to start descent to flight level one-zero-zero

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Procedure operative



QuizVds.it

55. Riferimenti: figura 2. Quale è il QDM del punto "U"?

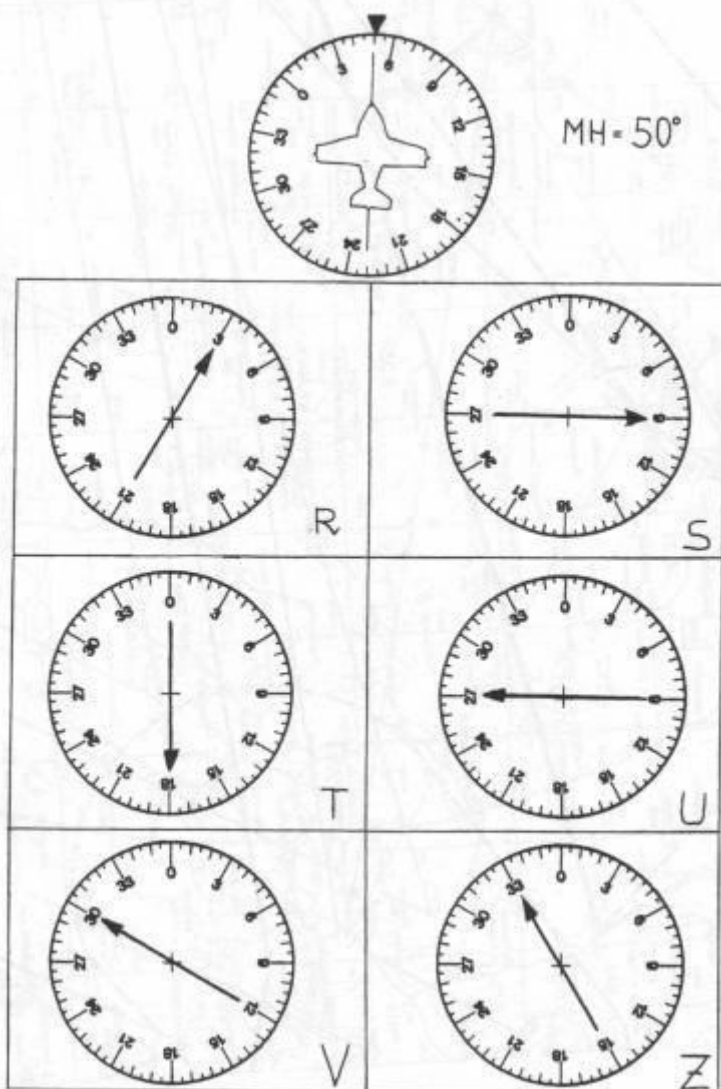


Figura 2

- a) 150°
- b) 240°
- c) 320°
- d) 270°

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Procedure operative



QuizVds.it

56. Come si pronuncia il numero '9' nel sistema fonetico aeronautico per garantire la massima chiarezza e non confonderlo con il '5' in inglese (Five / Niner)?

- a) NINE
- b) NINETY
- c) NINER
- d) NOVEN

57. Se sbagli a trasmettere una parola o un dato durante un messaggio radio, quale parola standard devi usare per indicare che stai per correggerti?

- a) CORRECTION (Correzione).
- b) MISTAKE (Errore).
- c) SORRY (Scusa).
- d) NEGATIVE (Negativo).

58. La perdita di udito indotta dal rumore, tipica dei piloti che non usano protezioni acustiche (NIHL - Noise Induced Hearing Loss), inizia generalmente a manifestarsi:

- a) Con l'incapacità di sentire le basse frequenze (rumore sordo dei motori).
- b) Con un calo generalizzato dell'udito su tutte le bande sonore.
- c) Con una marcata incapacità di udire le frequenze più alte (es. campanelli, fischi acuti, consonanti sibilanti).
- d) Causando dolori al timpano (barotrauma).

59. La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è un prerequisito per poter adottare una scelta decisionale. La decisione è più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?

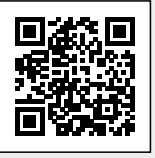
- a) Di molte ipotesi; almeno 4 o 5
- b) Di poche ipotesi; meglio se 2
- c) Indifferente
- d) Senza valutare alcuna ipotesi, agendo d'istinto

60. Chi può sequestrare un aeromobile?

- a) Il Direttore di Aeroporto.
- b) Il giudice (Autorità Giudiziaria).
- c) Un ispettore dell'ENAC.
- d) Il direttore di una compagnia di navigazione aerea.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Procedure operative



QuizVds.it

61. Dopo l'inserimento dell'aria calda Il motore manifesta un calo di potenza. Come si ripristina la potenza?

- a) Impoverendo la miscela
- b) Arricchendo la miscela
- c) Cambiando serbatoio del carburante
- d) Aumentando il numero di giri del motore

62. Un velivolo di categoria di turbolenza di scia 'Heavy' (es. Boeing 747) necessita di essere identificato come tale via radio. Il pilota dirà:

- a) 'Fastair 123 Super'.
- b) 'Fastair 123 Heavy', aggiungendo 'Heavy' al callsign.
- c) Non serve dirlo, l'ATC lo deduce dal modello a piano di volo.
- d) 'Fastair 123 Jumbo'.

63. Which Q-code is used to report altitude ?

- a) QFE
- b) QFF
- c) QNJ
- d) QNH

64. In quali circostanze un pilota in volo può interrompere l'ascolto radio sulla frequenza della stazione aeronautica senza informare quest'ultima?

- a) Qualora si trovi in un'area temporalesca allo scopo di ridurre le possibilità di essere colpito da fulmini
- b) In nessuna circostanza.
- c) Nel caso si debbano ricevere informazioni su frequenze VOLMET o ATIS e l'aeromobile risulti equipaggiato di un solo apparato VHF
- d) In circostanze giustificate da ragioni di sicurezza

65. Aircraft X-BC has been instructed to listen on ATIS frequency 123.25, on which information are being broadcast. What is the correct response to indicate that it will follow this instruction ?

- a) Changing to 123.25 X-BC
- b) Monitoring 123.25 X-BC
- c) Will contact 123.25 X-BC
- d) Checking 123.25 X-BC

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Procedure operative

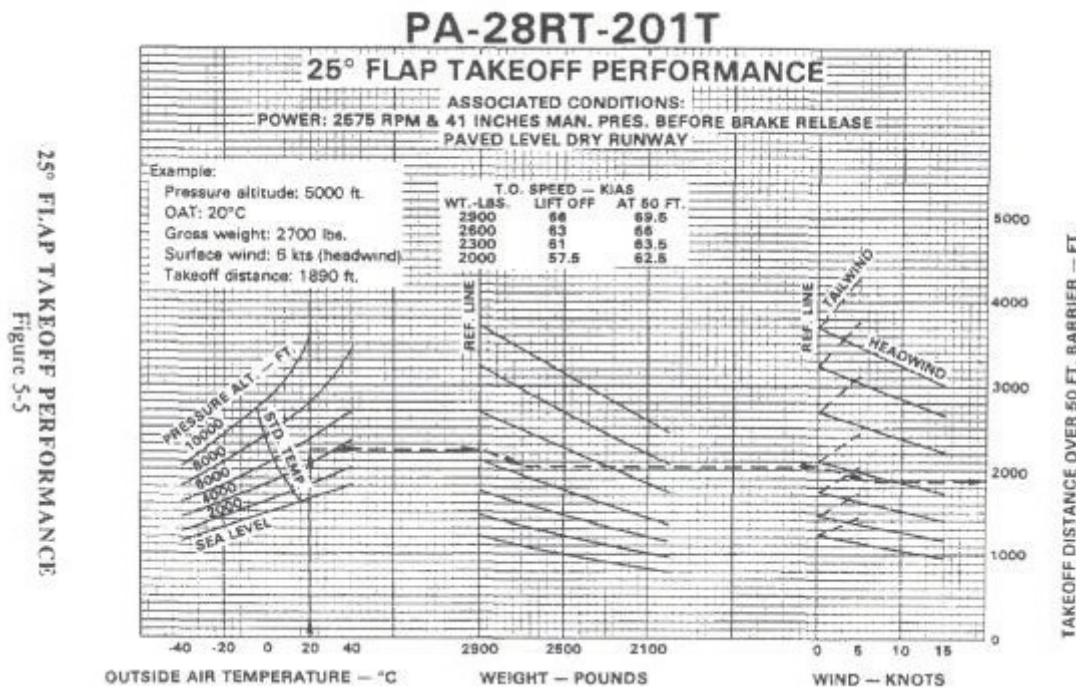


QuizVds.it

66. Qual è il rapporto tra il peso specifico dell'acqua e quello della comune benzina Avgas 100LL?

- a) L'acqua è più leggera della benzina.
- b) La benzina (circa 0.72 kg/l) è più leggera dell'acqua (1.0 kg/l), motivo per cui in caso di infiltrazioni l'acqua si deposita in fondo ai serbatoi.
- c) Pesano esattamente uguale.
- d) La benzina pesa il doppio dell'acqua.

67. Sul grafico mostrato in allegato 1 calcola la distanza di decollo (TOD) considerando i seguenti parametri: Flap: 25° Surface W/V : 10 kts (headwind) POWER SETTING: 2575 RPM RUNWAY: PAVED LEVEL DRY PA: 8000 ft OAT: +20 ATOW: 2500 pounds



- a) 1800 ft
- b) 2120 ft
- c) 2000 mt
- d) 2500 ft

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Procedure operative



QuizVds.it

68. Quale è la quota minima di sorvolo ammessa sul mare o su zone disabitate?

- a) 500 piedi
- b) 1000 piedi
- c) 3000 piedi
- d) A discrezione del pilota

69. Il monossido di carbonio contenuto nelle sigarette, scacciando l'ossigeno dal sangue, abbassa la resistenza dell'uomo all'ipossia. Il fumo di 3 sigarette riduce l'apporto di ossigeno a quello che si ha alla quota equivalente di:

- a) 3000 feet
- b) 5000 feet
- c) 8000 feet
- d) 10000 feet

70. Quali sono le minime meteorologiche previste per i voli VFR condotti al di sopra di FL 100 all'interno di spazi aerei di classe "B"?

- a) Visibilità 8 Km, distanza orizzontale 1500 m, distanza verticale 300 m
- b) Visibilità 8 Km, fuori dalle nubi ed a contatto visivo con il suolo o l'acqua.
- c) Visibilità 8 Km e fuori dalle nubi.
- d) Visibilità 5 Km, fuori,dalle nubi ed a contatto visivo con il suolo o l'acqua

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Procedure operative



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**

02: **B**

03: **D**

04: **B**

05: **C**

06: **A**

07: **A**

08: **A**

09: **B**

10: **B**

11: **D**

12: **D**

13: **C**

14: **C**

15: **C**

16: **A**

17: **A**

18: **B**

19: **C**

20: **A**

21: **B**

22: **B**

23: **C**

24: **A**

25: **C**

26: **B**

27: **A**

28: **A**

29: **C**

30: **B**

31: **C**

32: **A**

33: **B**

34: **C**

35: **D**

36: **C**

37: **B**

38: **D**

39: **C**

40: **A**

41: **B**

42: **A**

43: **A**

44: **A**

45: **C**

46: **B**

47: **B**

48: **B**

49: **B**

50: **C**

51: **C**

52: **B**

53: **C**

54: **B**

55: **C**

56: **C**

57: **A**

58: **C**

59: **B**

60: **B**

61: **D**

62: **B**

63: **D**

64: **D**

65: **B**

66: **B**

67: **B**

68: **A**

69: **C**

70: **A**

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Procedure operative



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		