

# Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

**01. Ipossia. Mano a mano che si sale di quota diminuisce la pressione d'ossigeno, per cui i polmoni ne assorbono sempre meno. Vero o falso?**

- a) Vero
- b) Falso

**02. Se si prevede turbolenza subito dopo il decollo conviene:**

- a) aumentare leggermente la velocità di decollo
- b) diminuire leggermente la velocità di decollo
- c) decollare con flap di avvicinamento

**03. Quale è il livello massimo consentito per l'effettuazione di un volo VFR in Italia?**

- a) FL 195
- b) FL 245
- c) FL 205
- d) Varia in funzione di quanto stabilito nell'ambito di ciascuna Regione informazione volo (FIR)

**04. Su quale documento sono indicati i limiti di impiego di un aeromobile?**

- a) Certificato di navigabilità.
- b) Certificato di immatricolazione.
- c) Certificato acustico.
- d) Manuale di volo.

**05. Le abbreviazioni ATZ e TMA significano**

- a) Area terminale di Zona e Traffico normale di area
- b) Zona di traffico aereo e Terminale di movimentazione Aerea
- c) Zona di traffico aeroportuale e Area Terminale
- d) Area di traffico di Zona e Aeroporto terminale

# Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 06. Qual è il valore standard della pressione atmosferica a livello del mare?

---

- a) 1013,25 hPa (hectopascal), 29.92 inches Hg (pollici)
- b) quella equivalente al peso di una colonna di mercurio di 900 millimetri
- c) non esiste; è continuamente variabile
- d) quella comunicata di volta in volta dagli Enti di controllo del traffico aereo

## 07. Quale è la funzione degli alettoni?

---

- a) di permettere il controllo della rotazione del velivolo attorno all'asse trasversale
- b) di permettere il controllo della rotazione del velivolo attorno all'asse longitudinale
- c) di aumentare la resistenza totale

## 08. Con quale velocità, su una data distanza, viene raggiunta la quota più elevata?

---

- a) Con quella minima ammissibile
- b) Con quella che dà la massima velocità ascensionale
- c) Con quella di massimo angolo di salita
- d) Con quella di massima autonomia chilometrica

## 09. L'altitudine di pressione (Pressure altitude) è:

---

- a) quella che si legge direttamente sull'altimetro
- b) l'indicazione che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QNE
- c) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QNH
- d) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QFE

## 10. Quando l'applicazione della massima potenza non è sufficiente a mantenere la quota costante, come reagisce il velivolo?

---

- a) non mostra segni particolari
- b) stalla immediatamente
- c) tende a prendere un Vz negativo tanto più alto quanto più alta è la carenza di potenza
- d) tende a prendere un Vz negativo tanto più basso quanto più alta è la carenza di potenza

# Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 11. In Italia sono ammessi i seguenti piani di volo:

---

- a) VFR, IFR, misto VFR - IFR.
- b) non è previsto piano di volo VFR, ma solo la notifica.
- c) solo VFR.
- d) solo IFR.

## 12. Quali dei seguenti interventi normalmente possono essere effettuati in volo per aumentare la resistenza del velivolo?

---

- a) estensione dei flaps ed eventualmente la scivolata d'ala
- b) la diminuzione di potenza
- c) miscela dosata su povero
- d) aumento del peso base operativo

## 13. Nel caso in cui l'ente di controllo chiami mentre stiamo eseguendo una manovra, con quale priorità dovremo operare?

---

- a) Prima termineremo la manovra in corso, e solo dopo risponderemo
- b) Risponderemo subito, interrompendo la manovra in corso.
- c) Cercheremo di fare entrambe le cose contemporaneamente
- d) Spegniamo la radio per prima cosa

## 14. Quando si può usare il nominativo abbreviato?

---

- a) Sempre
- b) Quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato
- c) Dopo che l'abbia usato con noi l'ente di controllo
- d) Mai

## 15. Cosa è il carico utile?

---

- a) E' dato dalla differenza tra il peso massimo al decollo ed il peso a vuoto equipaggiato (peso a vuoto base più il peso di tutti gli equipaggiamenti ausiliari di bordo)
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante necessario per la navigazione
- c) è il peso massimo al decollo, meno il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni e gli optional aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce
- d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo, più le successive modificazioni e gli optional aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio più eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

# Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 16. RADAR instructs aircraft X-BC: `X-BC squawk ident`. What does this mean:

---

- a) Radar identification has been achieved by correlating an observed radar blip with aircraft XY-ABC
- b) X-BC shall operate the IDENT button
- c) X-BC should perform an identification turn of at least 020 degrees
- d) X-BC shall reselect his assigned mode and code

## 17. In salita, con potenza applicata, come varia la velocità di stallo?

---

- a) diminuisce
- b) aumenta
- c) non cambia

## 18. Alla prova motori, passando su un magnete e poi sull'altro, non notate alcuna caduta di giri. Cosa ne deducete e come vi comportate?

---

- a) regolazione perfetta; si può decollare
- b) una sola massa è disponibile; tornare al parcheggio
- c) il contagiri è starato; si può decollare
- d) è un fatto momentaneo che probabilmente sparirà a potenza di decollo; si può decollare oppure tornare al parcheggio, a scelta

## 19. Con visibilità uguale o superiore a 5 Km, la velocità massima, ammessa per i voli VFR effettuati a quota inferiore a 3.000 piedi (o 1.000 piedi sul terreno, quale delle due più alta), è di:

---

- a) 250 Kts.
- b) 140 Kts.
- c) Nessun limite.
- d) 200 Kts.

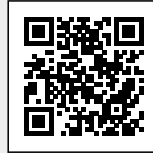
## 20. Il pilota di un aeromobile desidera intercettare il QDM 020° con una MH 090°. Quando avrà eseguito il suddetto intercettamento?

---

- a) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 040°
- b) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 070°
- c) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 290°
- d) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 220°

# Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 21. L'addestramento per differenze SEP denominato "RU" (carrello retrattile) richiede un minimo di:

- a) 3 ore di volo con istruttore
- b) 2 ore di volo con istruttore
- c) 5 ore di volo con istruttore
- d) le ore di volo sono a discrezione dell'istruttore

## 22. Le fasi relative allo stato di emergenza sono:

- a) Fase di incertezza, fase di allarme, fase di pericolo.
- b) Fase di urgenza, fase di allarme, fase di pericolo.
- c) Fase di interesse, fase di allarme, fase di pericolo.
- d) Fase di urgenza, fase di pericolo, fase di soccorso.

23. Che validità ha il SIGMET della FIR di Milano (LIMM)? LIRR MET OFFICE ... DATE 24.09.1993 SIGMET 1 VALID 240400/240800 SEV TURB FCST OVER ROME FIR BTN GND AND FL 100 STNR INTSF ACTV IS AREA FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST,PART OF ROME FIR CB TOP FL 300 MOV SLW SE INTSF SEV CAT FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF-ROME FIR BTN FL 270 AND FL 400 MOV SLW SE INTSF NC. (240300) LIMM SIGMET HX 1 VALID 240600/241200 LIMM - SCT EMBD CB AMD IS OBS AND FCST MILANO FIR MAINLY WEST PART MOV EAST INTST NC CB TOP FL 260 (240500) TAF9H LIRF fiumicino 0615 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 0911 18018KT- (240500) LIRA ciampino 0615 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 0615 3000 TSRA SCT020CB BKN030 (240500) LIRN napoli 0615 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN040 -BECMG 1012 18016KT- (240500) LIRP pisa 0615 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT020CB BKN080- (240300)

- a) Dalle 06:00 del giorno 24 in poi
- b) Dalle 24:00 del giorno 6 alle 24:00 del giorno 12
- c) Dalle 06:00 alle 12:00 del giorno 24

## 24. Cosa è il peso al decollo?

- a) il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti comprende normalmente l'olio ed il carburante non usabile
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante usabile
- c) il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce
- d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

# Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 25. Sulle testate delle piste pavimentate, è disegnato un numero a due cifre, che indica:

---

- a) l'orientamento vero della pista espresso in decine di gradi.
- b) la lunghezza della pista espressa in centinaia di piedi.
- c) l'orientamento magnetico della pista espresso in decine di gradi, eseguite le eventuali approssimazioni.
- d) la lunghezza della pista espressa in centinaia di metri.

## 26. Lo strumento per misurare la pressione atmosferica è:

---

- a) L'anemometro
- b) Il pressimetro
- c) Il barometro
- d) Il variometro

## 27. L'impianto di alimentazione del carburante dal serbatoio al carburatore differisce da quello dell'automobile in quanto:

---

- a) non v'è alcuna pompa di alimentazione
- b) la pompa di alimentazione del velivolo è mossa da un Venturi
- c) l'alimentazione viene assicurata mediante la pompa del cicchetto
- d) l'alimentazione viene assicurata da una pompa meccanica mossa dal motore e da due elettriche (oppure per caduta, nei velivoli ad ala alta)

## 28. Quanti sono i meridiani veri?

---

- a) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 720, cioè 360 ad Est e 360 ad Ovest del meridiano di riferimento.
- b) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 360, 180 ad Est e 180 ad Ovest del meridiano di riferimento.
- c) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 180 a Nord e 180 a Sud del meridiano di riferimento
- d) Sono in tutto 180 ma per praticità se ne considerano 90 ad Est e 90 ad Ovest del meridiano di riferimento.

## 29. Quale è il significato di una croce bianca posta all'inizio di una pista o di una via di rullaggio?

---

- a) Rullare con precauzione per la presenza di elicotteri
- b) La parte della pista o della via di rullaggio contrassegnata dal segnale, non è utilizzabile.
- c) Decollo e rullaggio con precauzione, causa lavori in corso in prossimità della parte di pista o di via di rullaggio, contrassegnata dal segnale
- d) Arrestarsi e richiedere l'autorizzazione a procedere alla Torre di controllo

# Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**30. From your cruising altitude at FL 240, you want to descend to flight level 100. Your transmission to the radar controller is:**

---

- a) request flight level one-hundred.
- b) request descent to flight level one-zero-zero.
- c) request to descend one-hundred.
- d) we would like to start descent to flight level one-zero-zero

**31. La velocità di massima autonomia chilometrica (Maximum Range) di un aereo a elica corrisponde alla velocità di:**

---

- a) massima efficienza
- b) minima potenza necessaria al VRO
- c) stallo
- d) minima velocità di controllo

**32. Urgency is defined as:**

---

- a) A condition concerning the safety of a person on board or within sight and requiring immediate assistance
- b) A condition concerning the attitude of an aircraft when intercepting the localizer during an ILS approach
- c) A condition concerning the safety of an aircraft other vehicles or of a person on board, but which does not require immediate assistance
- d) A condition of being threatened by serious and/or imminent danger and of requiring immediate assistance

**33. La posizione geografica dei poli magnetici non coincide con quella dei poli geografici. Vero o falso?**

---

- a) Vero
- b) Falso

**34. L'estremità superiore dell'arco bianco indica:**

---

- a) la velocità di stallo con flap di atterraggio estesi, al peso massimo di decollo
- b) la velocità di stallo con flaps retratti, al peso massimo di decollo
- c) la velocità massima ammessa con flaps estesi
- d) la velocità da non superare mai

# Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**35. L'effetto Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?**

---

- a) in qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa
- b) ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO
- c) in virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato
- d) solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

**36. Riferimenti: figura 1. Il simbolo qui riprodotto significa:**

---

- a) Vento da NE di 25 nodi
- b) Vento da NE di 110 nodi
- c) Vento da SW di 110 nodi
- d) Vento da SW di 25 nodi

**37. Definire il carico alare**

---

- a) rapporto tra l'apertura alare e la corda alare media
- b) rapporto tra il peso di un velivolo e la superficie alare
- c) rapporto tra il peso di un velivolo e l'apertura alare
- d) nessuna delle risposte precedenti è corretta

**38. Quale legge vige sopra le acque internazionali?**

---

- a) Quella dello Stato di immatricolazione del velivolo
- b) Quello dello Stato sorvolato
- c) Quelle della nazionalità del comandante
- d) La legge internazionale elaborata dall'ICAO

**39. Cosa s'intende per pista critica?**

---

- a) la lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella, più il 30%
- b) la lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella, più il 20%
- c) la lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella, più il 10%
- d) la lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella



# Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**40. Quale delle seguenti frequenze è designata "Frequenza di soccorso"?**

---

- a) 244.3 MHz
- b) 243.0 MHz
- c) 241.3 MHz
- d) 242.3 MHz

**41. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell'aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?**

---

- a) salita a quote superiori a 20.000 piedi
- b) discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi
- c) salita a 8000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 metri
- d) in nessuna delle circostanze sopra citate

**42. Il fronte caldo stabile genera normalmente nubi di tipo:**

---

- a) Cumuliformi
- b) Stratificate
- c) A forte sviluppo verticale
- d) Nubi varie

**43. L'umidità relativa si definisce come:**

---

- a) Il volume di vapore acqueo contenuto in un kg di aria
- b) La percentuale di vapore acqueo richiesta per saturare un metro cubo di aria
- c) Il rapporto tra il contenuto di vapore nell'aria ed il contenuto che sarebbe richiesto per la saturazione
- d) La quantità di vapore acqueo contenuta nell'aria

**44. Nella carta di "Mercatore" come vengono rappresentati i meridiani ed i paralleli?**

---

- a) Linee rette ortogonali tra di loro
- b) I meridiani sono linee rette ed i paralleli sono linee curve che rivolgono la propria concavità verso l'equatore
- c) I meridiani sono linee rette ed i paralleli, sono linee curve che rivolgono la propria convessità verso il polo omonimo.
- d) I meridiani sono linee rette convergenti verso il polo, mentre i paralleli sono archi di cerchio concentrici ed equidistanti

# Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**45. Il tipo di ghiaccio che si può formare sulle strutture di un velivolo, dipende tra l'altro:**

---

- a) Dalla grandezza delle goccioline d'acqua che investono il velivolo
- b) Da un'inversione termica in quota
- c) Dalla differenza fra la temperatura ambiente e la temperatura di rugiada
- d) Dall'aumento della quota di volo

**46. Lo stallo cui si riferiscono le relative velocità riportate sul manuale di volo sono in rapporto al velivolo sottoposto alla sola accelerazione di gravità di 1g. Come si definisce lo stallo che avviene ad accelerazioni superiori ad 1g, come in virata ed in richiamata?**

---

- a) il nome non prende aggettivi
- b) stallo diverso
- c) stallo dinamico o accelerato, "G" stallo
- d) non viene considerato dal pilota esperto

**47. Il pilota di un aeromobile ottiene da una stazione radiogoniometrica un QDM = 120°. Se egli mantiene MH 090°, quale QDM verrà intercettato al traverso della suddetta stazione ?**

---

- a) QDM = 240°
- b) QDM = 180°
- c) QDM = 360°
- d) QDM = 210°

**48. La temperatura di rugiada (Dew Point) è:**

---

- a) La temperatura alla quale l'aria diventerebbe satura, se raffreddata senza subire variazioni di pressione
- b) La temperatura alla quale l'aria diventerebbe satura, se riscaldata senza subire variazioni di pressione
- c) La temperatura richiesta per ottenere la saturazione dell'aria per ogni mb di diminuzione della pressione
- d) La temperatura richiesta per ottenere la saturazione dell'aria

**49. Come viene realizzato il movimento del velivolo nell'aria?**

---

- a) con un surriscaldamento dell'aria circostante
- b) mediante l'accelerazione all'indietro di una massa d'aria, determinata dall'elica mossa dal motore
- c) mediante la spinta determinata dal vento direttamente sull'elica
- d) con una costante diminuzione del peso dovuto al consumo di carburante

# Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 50. Definire la "Prua Bussola" (Compass Heading):

---

- a) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e l'asse longitudinale del velivolo, corretto sia dell'errore di Declinazione che di Deviazione e misurato in senso orario da 0° a 360°
- b) Angolo misurato in senso antiorario da 0° a 360° tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale del velivolo e corretto sia dell'errore di declinazione che di Deviazione
- c) Angolo misurato in senso orario da 0° a 360° tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale del velivolo e corretto sia della Declinazione magnetica che della Deviazione residua della bussola.
- d) Angolo formato tra la traiettoria realmente seguita dal velivolo e la rotta magnetica segnata sulla carta.

## 51. In volo di discesa l'ago dell'altimetro indica una diminuzione della quota. Come si comporta, invece, l'indicatore della scala barometrica?

---

- a) Non si muove
- b) Si muove nel senso di un aumento della pressione
- c) Si muove nel senso di una diminuzione della pressione
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

## 52. Il tipo di ghiaccio che può depositarsi a terra sulle strutture del velivolo può essere:

---

- a) Brinoso e vitreo
- b) Brinoso e granuloso
- c) Brinoso, granuloso e vitreo (vetrone)
- d) Opaco, liscio, chiaro

## 53. Durante un'affondata con un aereo equipaggiato con elica a passo fisso si osserva che, aumentando la velocità dell'aereo, a parità di manetta i giri del motore:

---

- a) Diminuiscono inizialmente per poi stabilizzarsi a valori più bassi di quelli iniziali
- b) Aumentano inizialmente e poi si stabilizzano a valori più elevati di quelli iniziati
- c) Si mantengono costanti
- d) Aumentano inizialmente e poi si stabilizzano a valori più bassi di quelli iniziali

## 54. What is the radiotelephony call sign suffix for the aeronautical station indicating aerodrome control service:

---

- a) CONTROL
- b) AERODROME
- c) TOWER
- d) APRON

# Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**55. Le proprietà lubrificanti dell'olio si mantengono solo entro precisi limiti di temperatura. Come viene raffreddato l'olio motore?**

---

- a) tramite una serpentina simile a quella dei refrigeratori domestici
- b) tramite uno scambio di calore. nelle vicinanze. del tubo di scarico
- c) tramite un radiatore esposto alla corrente dell'aria che investe il velivolo
- d) ci pensa il personale di terra

**56. Che cosa è l' "AIP"?**

---

- a) Associazione Italiana Piloti
- b) Pubblicazione di Informazioni Aeronautiche
- c) Area riservata al lancio di Paracadutisti

**57. In quali circostanze un pilota in volo può interrompere l'ascolto radio sulla frequenza della stazione aeronautica senza informare quest'ultima?**

---

- a) Qualora si trovi in un'area temporalesca allo scopo di ridurre le possibilità di essere colpito da fulmini
- b) In nessuna circostanza.
- c) Nel caso si debbano ricevere informazioni su frequenze VOLMET o ATIS e l'aeromobile risulta equipaggiato di un solo apparato VHF
- d) In circostanze giustificate da ragioni di sicurezza

**58. Riferimenti: figura 1. il vento previsto alla quota di crociera sulla rotta da Firenze a Rimini è: 310°/18 Kts; la VAR = 1°W; la DEV = 0°; la TAS = 101 Kts. Determinare CH e GS.**

---

- a) CH = 060°; GS = 112 Kts
- b) CH = 085°; GS = 92 Kts
- c) CH = 071°; GS = 112 Kts
- d) CH = 259°; GS = 98 Kts

**59. Quale è il significato di una luce "rossa fissa" indirizzata dalla torre di controllo ad un aeromobile nel circuito di traffico aeroportuale?**

---

- a) Riattaccare e riportarsi all'atterraggio.
- b) Aeroporto insicuro non atterrare.
- c) Atterrare con precauzione, lavori in corso in prossimità della pista.
- d) Dare precedenza ad un altro aeromobile e continuare a circuitare.

# Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**60. Se durante un volo di trasferimento un pilota si trova in situazioni meteorologiche non previste e pericolose, cosa deve fare?**

---

- a) Tentare di aggirare la zona pericolo in modo da giungere comunque sull'aeroporto di destinazione
- b) Scendere di quota in modo da avere il terreno sempre in vista
- c) Divergere su un aeroporto alternato accertandosi mediante la radio che vi sia una situazione più favorevole
- d) Via radio chiedere consiglio sul da farsi ad una stazione di terra.

**61. Qual'è l'età minima per il conseguimento dell'attestato di allievo pilota ?**

---

- a) 16 anni
- b) 17 anni
- c) 18 anni
- d) 21 anni

**62. Riferimenti: figura 2. Quale è il QDM del punto "U"?**

---

- a) 150°
- b) 240°
- c) 320°
- d) 270°

**63. Durante un volo in alta quota, se si avvertono i segni di mancanza d'ossigeno e non si dispone a bordo dell'impianto di erogazione ossigeno, la misura da prendere sarà:**

---

- a) scendere subito ad una quota di volo più bassa, compatibilmente con l'orografia del terreno sottostante
- b) accelerare la respirazione
- c) chiudere gli ugelli dell'aria di ventilazione
- d) inserire il riscaldamento dell'abitacolo

**64. Which abbreviation is used for `Co-ordinated universal time` ?**

---

- a) CUT.
- b) GMT.
- c) UTC.
- d) COUT.

# Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 65. Oltre ad emettere istruzioni ed autorizzazioni al fine di prevenire le collisioni, quali altri elementi di informazione vengono di norma trasmesse dalla torre di controllo agli aeromobili operati su di un aeroporto?

- a) Direzione e velocità del vento al suolo, pista in uso, visibilità, QNH ed a richiesta il QFE, eventuali ostacoli presenti sulla pista in uso e sulle vie di rullaggio
- b) Informazioni di carattere meteorologico relative alla rotta di volo ed all'aeroporto, pista in uso, direzione e velocità del vento al suolo, QNH e, a richiesta, il QFE, informazioni riguardanti le condizioni dell'area di manovra.
- c) Direzione e velocità del vento, pista in uso, visibilità, lunghezza e resistenza della pista, QNH e, a richiesta, il QFE.
- d) Direzione e velocità del vento, pista in uso, visibilità, intensità luminosa delle luci di avvicinamento e della pista, lunghezza e resistenza della pista, QNH e, a richiesta, il QFE.

## 66. Il ghiaccio di tipo granuloso e brinoso, si forma normalmente sulle strutture del velivolo:

- a) Volando nella nebbia
- b) Volando in nubi stratificate in prossimità dello zero termico
- c) Volando attraverso un cumulonembo
- d) Volando sotto la pioggia

## 67. Cosa sono i livelli semicircolari?

- a) Sono livelli di crociera suggerite per il traffico VFR quando la navigazione si svolge al disopra dei 3000 piedi di altitudine, riferite al valore di 1013,2 hectopascal.
- b) Sono quote di crociera suggerite per il traffico VFR quando la navigazione si svolge al disotto dei 3000 piedi di altitudine.
- c) Sono livelli di crociera prefissate ed obbligatorie per il traffico VFR quando la navigazione si svolge al disopra dei 3000 piedi dal suolo o dall'acqua e riferite al valore di 1013,2 hectopascal.

## 68. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

## 69. La Density Altitude (Altitudine di Densità) è:

- a) l'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard
- b) l'altitudine in atmosfera tipo (PA) corretta per la differenza tra temperatura standard e temperatura reale
- c) l'altitudine letta direttamente sull'altimetro
- d) l' elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

# Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 70. Quale è la quota minima di sorvolo ammessa sul mare o su zone disabitate?

---

- a) 500 piedi
- b) 1000 piedi
- c) 3000 piedi
- d) a discrezione del pilota

# Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: A	03: A	04: D
05: C	06: A	07: B	08: C
09: B	10: C	11: A	12: A
13: A	14: C	15: A	16: B
17: A	18: B	19: A	20: C
21: A	22: A	23: C	24: D
25: C	26: C	27: D	28: B
29: B	30: B	31: A	32: C
33: A	34: C	35: C	36: B
37: B	38: A	39: D	40: B
41: C	42: B	43: C	44: A
45: A	46: C	47: B	48: A
49: B	50: C	51: A	52: B
53: B	54: C	55: C	56: B
57: D	58: C	59: D	60: C
61: A	62: C	63: A	64: C
65: A	66: B	67: C	68: A
69: B	70: A		