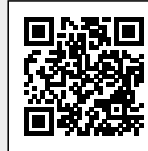


Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Procedure operative



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. The priority of the pilot's message `request QDM` is:

- a) Less than `request climb to flight level...`
- b) Greater than `turn left heading...`
- c) Less than `descend to flight level...`
- d) Same as `latest QNH 1018`.

02. L'acronimo "CG" in inglese significa:

- a) Clearance Given.
- b) Center of Gravity.
- c) Cruise Gradient.
- d) Central Gyroscope.

03. L'avviso che informa condizioni della neve e dell'azione frenante sulla pista di un aeroporto sarà designato come:

- a) Avviso concernente il ghiaccio e la notte
- b) NOTAM C
- c) SNOWTAM
- d) Stato della pista

04. When transmitting a message preceded by the phrase `Transmitting blind due to receiver failure` during an en-route flight, the aircraft station shall also:

- a) Join base leg when approaching the airfield for landing
- b) Land at the nearest airfield/airports
- c) Advise the time of its next intended transmission
- d) Return to the airport of departure

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Procedure operative



QuizVds.it

05. Ad eccezione delle situazioni di emergenza o di difficoltà nei collegamenti, è consentito ad un aeromobile di cambiare frequenza senza dare comunicazione alla stazione aeronautica con la quale è in contatto?

- a) Solo in caso di eccessivo carico di comunicazioni sulla frequenza
- b) NO
- c) Solo quando tale azione risulta motivata dalla necessità di effettuare un riporto di posizione e la frequenza risulta sovraccarica di comunicazioni
- d) Solo nel caso tale cambio di frequenza sia motivato dalla urgente necessità di assumere informazioni meteorologiche sulla frequenza VOLMET o ATIS

06. Cosa è la "curva del cane"?

- a) Traiettoria seguita da un velivolo che esegue continue accostate al fine di mantenere inalterato un certo rilevamento radiogoniometrico fornito da una stazione Gonio
- b) Traiettoria seguita da un velivolo che dirige verso una stazione VDF o NDB e che consiste nell'assumere in prua i vari QDM che riceve (oppure nel mettere continuamente in prua l'ago dell'ADF) senza preoccuparsi di correggere la componente laterale del vento
- c) Traiettoria seguita da un velivolo che vuole mantenere inalterato il QDR ricevuto da una stazione VDF od ottenuto tramite l'ADF di bordo
- d) Traiettoria seguita da un velivolo che vuole percorrere una "Rotta obbligata" usufruendo dei rilevamenti di una stazione VDF

07. Come si verifica lo stato di efficienza degli ammortizzatori idraulici?

- a) Non debbono essere nè tutti estesi nè tutti schiacciati a battuta; lo stelo non deve essere rigato; non devono esserci visibili perdite idrauliche
- b) Occorre che lo stelo dell'ammortizzatore sia ben ricoperto di un velo d'olio e che vada in battuta con una lieve pressione di prova
- c) Debbono essere a metà corsa con un peso pari al 70% del massimo consentito al decollo ed a tre quarti di corsa con il peso massimo al decollo
- d) Il loro controllo è compito esclusivo del tecnico di manutenzione

08. In radiotelegrafia, per minimizzare l'errore cognitivo di "Expectation" (Aspettativa) e avere la certezza che il messaggio sia stato ben decodificato, quale procedura è standardizzata e vitale?

- a) Il silenziamento dello squelch.
- b) Il Read-back (la ripetizione corretta al controllore dell'autorizzazione o del dato vitale ricevuto).
- c) Parlare sempre e solo lentamente.
- d) Chiedere sempre "Say Again" prima di agire.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Procedure operative



QuizVds.it

09. Se si dovesse osservare un'uscita di carburante dai condotti di ventilazione, dovremmo pensare ad un'avaria del sistema

- a) Sì; infatti l'impianto è indipendente dall'impianto di alimentazione dei carburante
- b) Sì; le bocche del sistema di ventilazione sono chiuse ermeticamente; dovesse uscire carburante, bisognerebbe sospettare l'apertura dei sigilli
- c) No; il sistema funziona anche da troppo pieno: un'uscita di carburante sarebbe da considerare normale
- d) Dipende dal tipo d'aeroplano; alcuni tipi hanno un impianto carburante che non comunica con l'esterno

10. Se durante il volo si consuma il carburante dai serbatoi alari che sono posizionati geometricamente PIÙ AVANTI (anteriormente) rispetto al Baricentro attuale, il Baricentro (CG) tenderà a:

- a) Non spostarsi affatto.
- b) Spostarsi ulteriormente in avanti.
- c) Spostarsi verso la parte POSTERIORE (Aft), poiché si sta rimuovendo peso dalla parte anteriore.
- d) Scendere verticalmente verso il carrello.

11. Decollando da un aeroporto in alta montagna (es. 6000 ft) durante un caldo e umido pomeriggio estivo, il pilota deve calcolare attentamente le prestazioni perché:

- a) L'aria calda e umida è più densa e l'aereo salirà troppo velocemente.
- b) Il motore erogherà il 30% di potenza in più del normale.
- c) L'alta quota, il calore e l'umidità si combinano in una Altitudine di Densità (Density Altitude) altissima: l'accelerazione sarà letargica, la corsa lunghissima e la salita marginale.
- d) I flap non si estenderanno a causa del surriscaldamento idraulico.

12. La frequenza 121.5 MHz è costantemente monitorata (in guardia) da:

- a) I Centri di Controllo d'Area (ACC), le strutture militari di Difesa Aerea e la maggior parte degli aeromobili di linea.
- b) Solo le torri degli aeroporti privati.
- c) Esclusivamente gli aerei leggeri.
- d) Le ambulanze via terra.

13. Durante la vite, il comando che perde per ultimo efficacia è:

- a) Lo stabilizzatore
- b) Il timone di direzione
- c) Gli alettoni
- d) Il timone di profondità



14. Che cosa indica il termine 'Wind Shear' in aviazione?

- a) Il vento che spira costantemente nella stessa direzione al di sopra dei 10.000 piedi.
- b) La brezza marina estiva che si inverte la sera.
- c) Una variazione improvvisa dell'intensità e/o della direzione del vento nello spazio e nel tempo, che provoca repentine fluttuazioni della velocità indicata (IAS) dell'aeromobile.
- d) L'assenza totale di vento in zone di bonaccia barica.

15. In order to avoid CB a pilot wants to turn right to a magnetic heading of 100 degrees. The correct way to ask the ATC unit for permission is:

- a) Request right turn to heading one-hundred degrees
- b) Request right turn to heading one-double-0
- c) Request right turn to heading one-point-zero-zero
- d) Request right turn, heading one-zero-zero

16. Il tubo di Pitot serve:

- a) A fornire all'anemometro la sola pressione statica
- b) A fornire all'anemometro la pressione totale o di impatto
- c) A fornire all'altimetro la pressione totale o di impatto
- d) A fornire al variometro la pressione totale o di impatto

17. La lettura della carta geografica che meno si presta ad errori di interpretazione è

- a) Dal terreno alla carta
- b) Dalla carta al terreno
- c) Usando solo i fiumi principali
- d) Basata sull'orientamento stellare

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Procedure operative



QuizVds.it

18. Riferimenti: figura 2. Quale è il QDM del punto "U"?

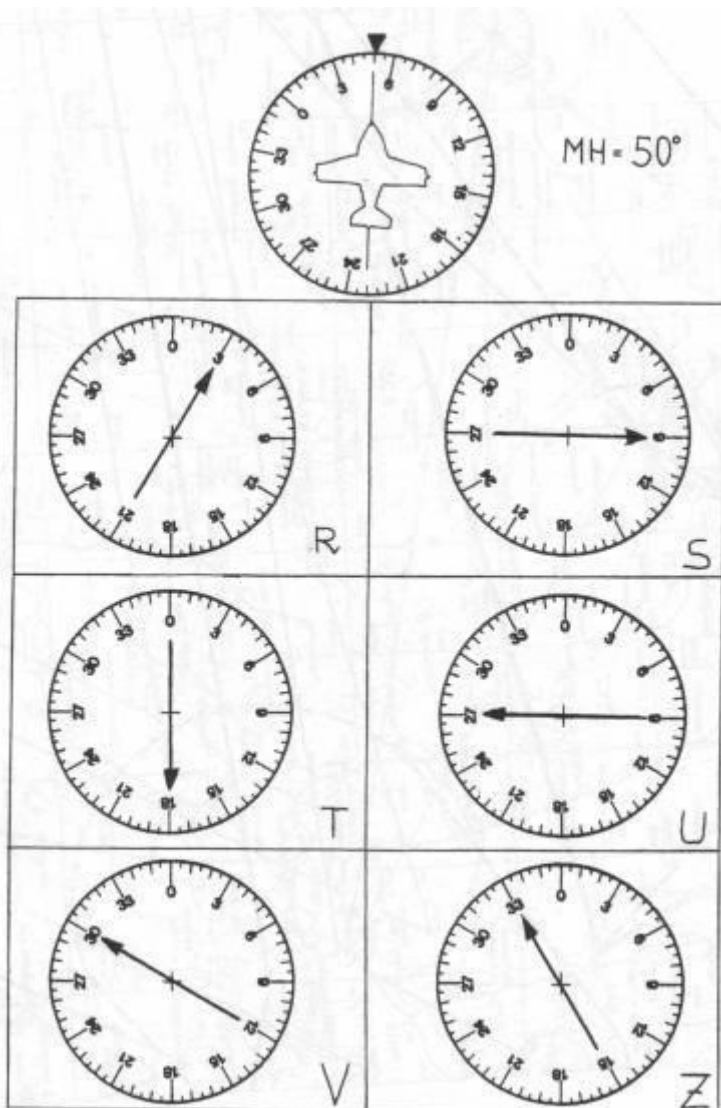


Figura 2

- a) 150°
- b) 240°
- c) 320°
- d) 270°

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Procedure operative



QuizVds.it

19. Nella scala di intellegibilità di una trasmissione radio il numero 4 significa che la ricezione è:

- a) Comprensibile a tratti
- b) Comprensibile
- c) Incomprensibile
- d) Perfettamente comprensibile

20. Provenendo da zona sopravvento e volendo inserirsi in circuito, occorre attraversare il campo in corrispondenza di:

- a) Testata pista in uso
- b) Centro o fine pista.
- c) In corrispondenza della normale base destra
- d) In corrispondenza della normale virata in finale

21. Se muovendosi dal parcheggio, la guida del velivolo si rivelasse impossibile, cosa deve fare immediatamente il pilota?

- a) Informarne la torre
- b) Spegnerne motore immediatamente
- c) Cercare con precauzione di spostare il velivolo, poi arrestare il motore
- d) Informarne il personale di terra

22. Which word or phrase shall be used if you want to say: `Wait and I will call you`?

- a) Go ahead
- b) Standby
- c) Roger
- d) Wilco

23. Secondo EASA Part-FCL, se un'abilitazione per classe monomotori (SEP) è scaduta ("Expired"), cosa è necessario fare per il suo "Renewal" (Ripristino)?

- a) È sufficiente inviare un'autocertificazione all'ENAC.
- b) È sufficiente effettuare 3 decolli e 3 atterraggi accompagnati da un altro pilota.
- c) La licenza viene revocata e bisogna rifare il corso PPL da zero.
- d) Occorre effettuare un addestramento di aggiornamento presso un'organizzazione (ATO/DTO) e superare un Proficiency Check con un esaminatore.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Procedure operative



QuizVds.it

24. Il segnale di emergenza radiotelefonico internazionale che indica che un aeromobile è minacciato da un pericolo grave e imminente e necessita di assistenza immediata è:

- a) PAN PAN (ripetuto tre volte).
- b) EMERGENCY (ripetuto tre volte).
- c) MAYDAY (ripetuto tre volte).
- d) SOS (ripetuto tre volte).

25. Il segnale luminoso "rosso intermittente" inviato dalla TWR all'a/m in volo significa:

- a) Che l'aeroporto è insicuro e l'atterraggio non va effettuato
- b) Che deve atterrare immediatamente
- c) Che sta entrando in una zona proibita o regolamentata
- d) Che deve cambiare di quota

26. Il Ghiaccio Opaco o Granuloso (Rime Ice) si forma:

- a) Quando piccole goccioline d'acqua sopraffusa congelano istantaneamente all'impatto con la superficie, intrappolando aria. Crea un deposito bianco, opaco, granuloso (es. da -10 a -20°C in nubi strato).
- b) Con grosse gocce che formano ghiaccio pesante e liscio e trasparente.
- c) Solo all'interno dei serbatoi del carburante per la condensa.
- d) Solamente al suolo, mai in volo.

27. Le autorizzazioni di VFR speciale vengono rilasciate al fine di:

- a) Consentire ad aeromobili operanti in VFR l'entrata e l'uscita da aeroporti ubicati all'interno di CTR quando le condizioni meteorologiche risultino inferiori ai valori minimi prescritti per la condotta dei voli a vista.
- b) Per ridurre le separazioni tra aeromobili operanti in VFR.
- c) Per esercitare il servizio di controllo sui voli VFR ai fini della separazione del traffico IFR.
- d) Per consentire all'ente di controllo di gestire un maggior numero di aeromobili in VFR in caso di deterioramento delle condizioni meteorologiche.

28. Il carburante non usabile (Unusable Fuel) è considerato parte di quale categoria di peso?

- a) Del Carico Utile (Payload).
- b) Del carburante di riserva (Reserve Fuel).
- c) Del Peso a Vuoto Base (Basic Empty Mass - BEM).
- d) Del carburante per il rullaggio (Taxi Fuel).

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Procedure operative



QuizVds.it

29. Se il baricentro di un velivolo cade oltre il limite posteriore ammesso, quali effetti si devono temere in rapporto alla controllabilità?

- a) La rimessa dallo stallo o dalla vite possono risultare difficoltose o impossibili
- b) Lo stallo avverrà ad una IAS maggiore a causa del maggior carico verso il basso agente sul timone orizzontale
- c) Un atterraggio senza potenza con aeroplano completamente stallato è più difficoltoso a causa dell'aumento dell'effetto suolo sul timone di profondità
- d) Lo stallo si verificherà ad una velocità più bassa, ma la rimessa sarà facile a causa del ridotto carico alare

30. Su richiesta del pilota, una stazione radiogoniometrica di terra fornisce un QDM = 138°, in quale quadrante si trova il velivolo rispetto alla stazione?

- a) Nel 1° quadrante
- b) Nel 2° quadrante
- c) Nel 3° quadrante
- d) Nel 4° quadrante

31. Quali tipi di precipitazione sono tipicamente associati alle nubi cumuliformi (es. Cumulonembi)?

- a) Rovesci violenti (showers) di pioggia, neve o grandine, di carattere intermittente o a carattere di acquazzone.
- b) Piovigine debole ma continua per molte ore.
- c) Solo nebbia fitta.
- d) Pioggia debole senza variazioni di intensità.

32. Quale tra le seguenti è l'equazione corretta per calcolare la posizione del Baricentro (CG)?

- a) $CG = \text{Peso Totale} / \text{Momento Totale}$
- b) $CG = \text{Momento Totale} / \text{Peso Totale}$
- c) $CG = \text{Braccio Totale} * \text{Peso Totale}$
- d) $CG = \text{Peso a vuoto} + \text{Carico Utile}$

33. Per ottenere un 'Fix' tridimensionale accurato (Latitudine, Longitudine e Altitudine), un ricevitore GPS deve agganciare il segnale di almeno:

- a) 2 satelliti.
- b) 3 satelliti.
- c) 4 satelliti.
- d) 6 satelliti.



34. Nei messaggi METAR e TAF, cosa indica la sigla 'TCU' associata a un gruppo nuvoloso?

- a) Temporali cumulati.
- b) Turbolenza chiara unita.
- c) Tornado cumulonembiforme.
- d) Towering Cumulus (Cumuli a grande sviluppo verticale, precursori dei cumulonembi).

35. Che cosa è un "CTR"

- a) Zona di controllo per l'avvicinamento ad un aeroporto
- b) Zona con raggio di 5 NM dal centro dell'aeroporto
- c) Zona dove è vietato il volo in VFR
- d) Regione di controllo superiore

36. Gli angoli di deflessione dei flaps usati in decollo sono normalmente inferiori rispetto a quelli in atterraggio. Il motivo è il seguente:

- a) Per evitare lo stallo della zona dorsale dell'ala
- b) Per evitare lo stallo della zona ventrale dell'ala
- c) Perché, con i flaps estesi all'angolo previsto per l'atterraggio, l'aumento del coefficiente di resistenza è maggiore dell'incremento del coefficiente di portanza
- d) Per contenere l'intensità dei vortici marginali

37. Which elements of instructions or information shall always be read back ?

- a) Runway-in-use, visibility, surface wind, heading instructions, altimeter settings
- b) Runway-in-use, altimeter settings, SSR codes, level instructions, heading and speed instructions
- c) Surface wind, visibility, ground temperature, runway-in-use, altimeter settings, heading and speed instructions
- d) Time check, runway-in-use, altimeter settings, level instructions, SSR codes

38. Quale azione deve essere intrapresa da due aeromobili che a quote diverse si approssimano entrambi all'atterraggio?

- a) L'aeromobile a quota più alta deve dare precedenza all'altro.
- b) L'aeromobile che ha l'altro sulla sinistra deve dare precedenza.
- c) L'aeromobile che ha il carrello abbassato deve avere precedenza.
- d) L'aeromobile più lento deve dare precedenza al più veloce.



39. Gli ADF sono soggetti a errori determinati da scariche elettrostatiche che si generano in presenza di temporali

- a) Vero
- b) Falso
- c) Falso, sono schermati dalla fusoliera
- d) Vero, ma solo oltre i 10.000 piedi

40. What is the Q-code for `true bearing from the station`?

- a) QDR
- b) QTE
- c) QDM
- d) QFE

41. In base all'alfabeto fonetico, la lettera 'Q' corrisponde a:

- a) Queen.
- b) Quebec.
- c) Quito.
- d) Quarter.

42. Sollevamento adiabatico significa:

- a) Senza variazioni apprezzabili di temperatura
- b) Senza variazione di pressione atmosferica
- c) Con scambio di calore con l'esterno
- d) Senza scambio di calore con l'esterno

43. Una delle condizioni necessarie, perché si formi l'onda è:

- a) Che il vento superi perlomeno i 15 nodi
- b) Che il vento non superi i 15 nodi
- c) Che il vento superi perlomeno i 54 nodi
- d) Che il vento spiri parallelamente alla montagna



44. Il seguente messaggio "Ciampino torre I-ABCD per prova radio e stop orario" è un messaggio:

- a) Radiogoniometrico
- b) Meteorologico
- c) Di regolarità del volo
- d) Di sicurezza del volo

45. Cosa rappresenta l'arco giallo sull'anemometro?

- a) Il campo delle velocità di decollo.
- b) Il campo delle velocità di cautela (o operazioni in aria calma), compreso tra la Vno e la Vne.
- c) Le velocità operative con il carrello d'atterraggio esteso.
- d) Il campo delle velocità al di sotto dello stallo.

46. La 'miscela' (mixture) introdotta nei cilindri di un motore aeronautico a pistoni è costituita essenzialmente da:

- a) Carburante e Olio minerale 100W.
- b) Carburante e Aria (ossigeno).
- c) Aria e gas di scarico riciccolati.
- d) Cherosene e aria compressa.

47. Il prefisso o suffisso "nembo" che accompagnano il nome di certi tipi di nuvole, cosa suggerisce?

- a) Probabilità di formazione dell'alone attorno alla luna
- b) Possibilità di pioggia fine e gelata
- c) Possibilità di pioggia consistente e neve
- d) Probabilità della nascita di cumuli di bel tempo

48. Mantenendo la posizione del QNH invariata sull'altimetro, l'aereo passa in volo da un'area ad alta pressione a un'area a bassa pressione. Cosa succede?

- a) L'aereo manterrà l'altitudine reale costante.
- b) L'altimetro segnerà una quota più bassa.
- c) L'aereo salirà senza che il pilota se ne accorga.
- d) L'altimetro continuerà a indicare la quota di crociera impostata, ma l'aereo sarà sceso a una quota REALE inferiore, con grave rischio di collisione col suolo.



49. Quale è il modo più facile e sicuro per non entrare inconsapevolmente nel campo di secondo regime?

- a) Volo per assetti anche nelle virate accentuate a bassa quota
- b) Volo per prestazioni anche nelle virate accentuate a bassa quota
- c) Con i velivoli dell'aviazione generale il problema non esiste
- d) Volo per assetti evitando le virate accentuate a bassa quota

50. Il viometro indica

- a) L'angolo di inclinazione delle ali
- b) La provenienza del vento
- c) La velocità angolare di virata
- d) L'angolo di salita o di discesa

51. Durante la salita, la trazione deve equilibrare:

- a) La resistenza e la componente del peso lungo la traiettoria
- b) La portanza
- c) Il peso apparente
- d) La resistenza e il peso apparente

52. Una virata si dice corretta quando:

- a) Il velivolo impiega 2 minuti a percorrere una intera circonferenza
- b) La velocità è costante nel corso della virata
- c) La quota è costante nel corso della virata
- d) L'angolo di derapata è nullo

53. Un aereo trimmato in volo orizzontale di crociera, se viene aumentata la potenza del motore reagisce come segue:

- a) Passa al volo in salita, senza aumento di velocità
- b) Passa al volo in discesa, con aumento di velocità
- c) Passa al volo in salita, con diminuzione della velocità
- d) Rimane in volo orizzontale, con aumento della velocità

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Procedure operative



QuizVds.it

54. How should aircraft XY-ABC call Stephenville TOWER on initial call ?

- a) Stephenville TOWER X-BC
- b) Stephenville XY-ABC
- c) TOWER XY-ABC
- d) Stephenville TOWER XY-ABC

55. Il servizio di allarme viene assicurato:

- a) Solo ad aeromobili che trovandosi in condizioni di emergenza abbiano trasmesso un messaggio di pericolo
- b) Solo ad aeromobili che abbiano presentato un regolare piano di volo.
- c) A tutti gli aeromobili soggetti al servizio di controllo del traffico aereo, agli aeromobili che abbiano presentato un piano di volo o che, comunque risultino noti a servizi ATS o risultino soggetti ad interferenze illecite
- d) Solo ad aeromobili che effettuano voli in IFR o VFR controllato.

56. In caso di operazioni di volo condotte entro spazi aerei di classe "C" a chi è devoluta la responsabilità di provvedere alla separazione tra un aeromobile VFR ed un aeromobile IFR?

- a) Al pilota del volo VFR.
- b) All'ente di controllo.
- c) Ad entrambi i piloti.
- d) Al pilota del volo VFR ed al pilota del volo IFR se quest'ultimo è in condizioni di volo VMC

57. Volare molto rasoterra all'interno dell'Effetto Suolo permette a un aereo sovraccarico di:

- a) Staccarsi da terra prematuramente a una velocità molto bassa, ma di non essere poi in grado di salire fuori dall'effetto suolo, rischiando lo stallo o l'impatto contro ostacoli a fine pista.
- b) Migliorare in modo permanente le prestazioni di salita fino a quota di crociera.
- c) Aumentare immediatamente il rateo di salita a 1000 fpm.
- d) Raffreddare l'olio del motore più efficacemente.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Procedure operative



QuizVds.it

58. Riferimenti: figura 1. Quale è la minima quota semicircolare da usare per un volo da Firenze a Rimini?



- a) FL 50
- b) FL 65
- c) FL 70
- d) FL 85

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Procedure operative



QuizVds.it

59. When an aircraft station is unable to establish communication due to receiver failure, the following procedure should be undertaken:

- a) Transmit at regular times or positions, the phrase `Transmitting blind due to receiver failure`.
- b) Transmit reports at scheduled times or positions, preceded by the phrase `Transmitting blind due to receiverfailure`.
- c) Change to frequency 121.5 MHZ and squawk 7700
- d) Land at the nearest uncontrolled airfield.

60. In fase di decollo, un flap esteso parzialmente rispetto alla configurazione pulita:

- a) Aumenta la V-stallo, allungando il decollo.
- b) Abbassa la velocità di stallo e permette il distacco a una velocità inferiore, accorciando la Ground Roll.
- c) Annulla la resistenza indotta.
- d) Rende inutile il trim.

61. A cosa servono le coordinate geografiche?

- a) Ad individuare la declinazione magnetica presente in una certa zona
- b) A stabilire la latitudine crescente di una certa zona.
- c) A tracciare una rotta tenendo conto della declinazione magnetica di una certa zona
- d) Ad individuare un punto sia sulla superficie terrestre sia sulla carta geografica della zona considerata

62. Quale è la definizione di latitudine?

- a) Luogo della superficie terrestre in cui si riscontra la stessa Declinazione magnetica.
- b) Luogo della superficie terrestre in cui si riscontra lo stesso isogonismo
- c) Distanza di un punto dall'equatore misurata in gradi da 0° a 90° Est e da 0° a 90° Ovest
- d) Distanza di un punto dall'equatore misurata in gradi da 0° a 90° Nord e da 0° a 90° Sud

63. Il certificato di assicurazione aeronautica per la responsabilità civile (RC), obbligatorio da tenere a bordo, deve essere:

- a) Sottoscritto e vidimato ogni anno dal Direttore dell'Aeroporto di base.
- b) Emesso regolarmente dalla Compagnia di Assicurazione, senza necessità di alcuna vidimazione aeroportuale o ministeriale.
- c) Vidimato in Questura.
- d) Approvato dall'Ufficio Legale dell'ENAC tramite bollo.

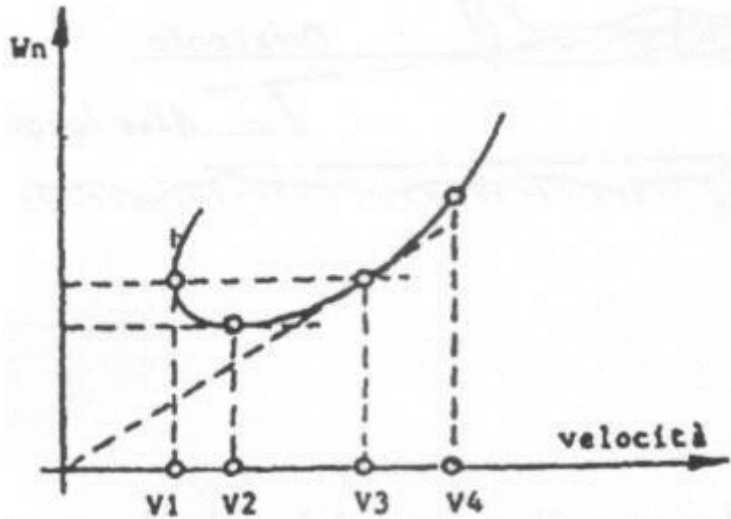
Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Procedure operative



QuizVds.it

64. Riferimenti: figura 3. La velocità di massima autonomia chilometrica di un aereo ad elica corrisponde, sul diagramma della potenza necessaria rappresentato, alla velocità



- a) V_4
- b) V_3
- c) V_2
- d) V_1

65. La "Deriva" (Drift Angle) causata dal vento al traverso in volo comporta la differenza tra:

- a) La Prora (Heading) mantenuta dall'aereo e la Rotta effettiva (Track) tracciata sul suolo.
- b) La TAS e la GS.
- c) Il Nord Vero e il Nord Magnetico.
- d) La V_{no} e la V_{ne} .

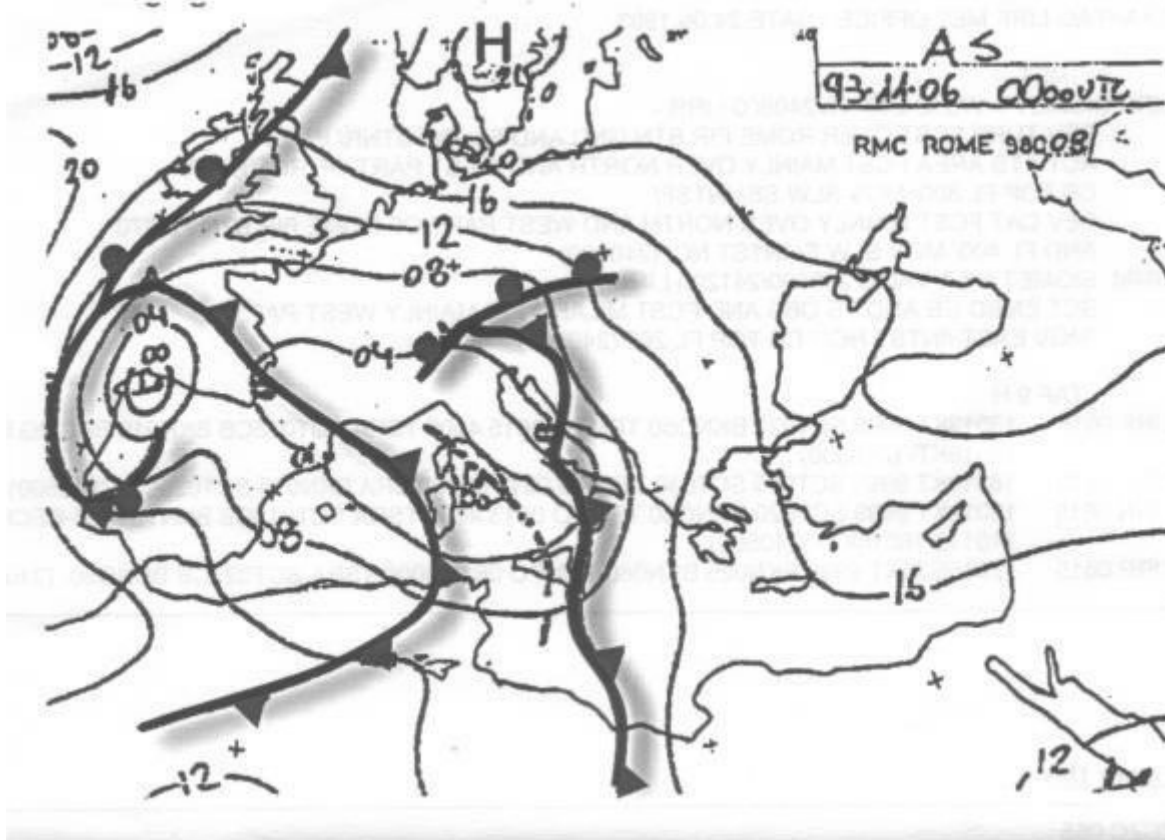
Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Procedure operative



QuizVds.it

66. Riferimenti: figura 6. Nella figura è illustrata una carta meteorologica "prevista" (Forecast) al suolo del giorno 11 giugno 1993 alle ore 00:00



- a) VERO
- b) FALSO
- c) Vero, ma alle ore 12:00.
- d) Falso, è una carta dei venti.

67. La Bussola Magnetica a liquido è soggetta a errori di 'Accelerazione' (Acceleration Errors). Volando su rotta EST o OVEST nell'emisfero Nord, un'accelerazione causerà:

- a) Una falsa indicazione di virata verso NORD (ricordando la regola empirica ANDS: Accelerate North, Decelerate South).
- b) Una falsa indicazione di virata verso SUD.
- c) Un rovesciamento della bussola.
- d) Un'inversione della declinazione magnetica.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Procedure operative



QuizVds.it

68. Come si pronuncia il numero '9' nel sistema fonetico aeronautico per garantire la massima chiarezza e non confonderlo con il '5' in inglese (Five / Niner)?

- a) NINE
- b) NINETY
- c) NINER
- d) NOVEN

69. In quale fase del temporale si registrano i fenomeni più violenti, con la massima frequenza di fulmini, grandine, precipitazioni intense e presenza simultanea di correnti ascendenti e discendenti?

- a) Fase di sviluppo (Cumulo).
- b) Fase di maturità.
- c) Fase di dissolvimento.
- d) Nella fase precedente all'innesco.

70. Durante la salita, la portanza è:

- a) Maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale
- b) Uguale a quella corrispondente al volo orizzontale
- c) Minore di quella corrispondente al volo orizzontale
- d) Uguale alla trazione

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Procedure operative



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: B	03: C	04: C
05: B	06: B	07: A	08: B
09: C	10: C	11: C	12: A
13: B	14: C	15: D	16: B
17: B	18: C	19: B	20: B
21: B	22: B	23: D	24: C
25: A	26: A	27: A	28: C
29: A	30: D	31: A	32: B
33: C	34: D	35: A	36: C
37: B	38: A	39: A	40: B
41: B	42: D	43: A	44: D
45: B	46: B	47: C	48: D
49: D	50: C	51: A	52: D
53: A	54: D	55: C	56: B
57: A	58: B	59: B	60: B
61: D	62: D	63: B	64: B
65: A	66: B	67: A	68: C
69: B	70: C		

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Procedure operative



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		