

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Procedure operative



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Come viene chiamata la componente della forza aerodinamica totale che sostiene il peso dell'aeromobile?

- a) Resistenza
- b) Trazione
- c) Peso
- d) Portanza

02. My message will be more effective and understandable if I:

- a) Maintain the speaking volume at a constant level
- b) Use the words twice method
- c) Stress the end of message
- d) Stress every beginning of message

03. Which phrase shall be used to confirm that a message has been repeated correctly:

- a) Correct
- b) That is right
- c) Affirm
- d) That is affirmative

04. In caso di piantata di motore in finale o in avvicinamento planato senza motore, continuare l'avvicinamento richiamando al massimo il velivolo, anche quando si avvertono i primi sintomi dello stallo, è quanto di meglio si possa fare per cercare di raggiungere la pista. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero, ma solo se si è molto leggeri
- d) Dipende dalla direzione del vento



05. Come si risponde in modo negativo ('No') ad una domanda in frequenza?

- a) NO.
- b) FALSE.
- c) NEGATIVE.
- d) NEVER.

06. Quali sono alcune caratteristiche dell'aria instabile? VISIBILITA' PRECIPITAZIONI NUBI

- a) Visibilità: Scarsa, Precipitazioni: Intermittenti, Nubi: Cumuli
- b) Visibilità: Scarsa, Precipitazioni: Continue, Nubi: Strati
- c) Visibilità: Buona, Precipitazioni: Rovesci, Nubi: Cumuli
- d) Visibilità: Buona, Precipitazioni: Continu, Nubi: e Strati

07. Con l'acronimo "CAS" (Calibrated Airspeed) si intende:

- a) La velocità vera rispetto all'aria.
- b) La Indicated Airspeed (IAS) corretta per gli errori di posizione (tubo di pitot) e di installazione degli strumenti.
- c) La velocità misurata dal GPS.
- d) La velocità corretta per la compressibilità.

08. Se durante il calcolo del centraggio scopri che il Baricentro (CG) supera il limite di progettazione, tu come pilota devi:

- a) Decollare comunque ma tenere le mani pronte sul trim.
- b) Aumentare la velocità di decollo di 10 nodi.
- c) Caricare più carburante in un qualsiasi serbatoio.
- d) Rifiutarti di volare e riorganizzare il carico (spostare bagagli, passeggeri o scaricare peso) fino a rientrare nell'involucro consentito.

09. What does the phrase `Go ahead` mean:

- a) Taxi on
- b) Proceed with your message
- c) Pass me the following information...
- d) Yes



10. Shall an ATC route clearance always be read back:

- a) No, if the ATC route clearance is transmitted in a published form (e.g. Standard Instrument Departure Route/SID)
- b) No, if the communication channel is overloaded
- c) Yes, unless authorized otherwise by ATS authority concerned
- d) No, if the content of the ATC clearance is clear and no confusion is likely to arise

11. La "Rotta Ortodromica" (Great Circle Track) tra due punti sulla Terra rappresenta:

- a) La via più breve che unisce due punti sulla superficie sferica terrestre.
- b) Una linea che taglia tutti i meridiani con lo stesso angolo costante (Lossodromia).
- c) La rotta magnetica corretta per la declinazione.
- d) La rotta di deviazione per evitare i rilievi montuosi.

12. In caso l'aeromobile perda i requisiti di nazionalità:

- a) Il Certificato di Navigabilità non scade
- b) Il Certificato di Navigabilità scade contestualmente
- c) Il Certificato di Navigabilità scade dopo tre mesi
- d) Il Certificato di Navigabilità scade dopo sei mesi

13. La declinazione magnetica della bussola magnetica è dovuta:

- a) Alla presenza di masse metalliche a bordo
- b) Al nervosismo dei pilota
- c) All'influenza di masse metalliche presenti nel sottosuolo e di campi magnetici interstellari
- d) A nessuna delle cause appena dette

14. In uno spazio aereo di Classe C, quali servizi vengono forniti ai voli VFR?

- a) È garantita la separazione da tutti gli altri voli, inclusi i VFR.
- b) Separazione dai voli IFR e informazioni di traffico (con avvisi di elusione collisioni su richiesta) sui voli VFR.
- c) Non è consentito l'accesso ai voli VFR se non in emergenza.
- d) Viene fornito esclusivamente il Servizio Informazioni di Volo (FIS).

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Procedure operative



QuizVds.it

15. La tua Prua Magnetica (MH) è 360° (Nord). L'ago dell'ADF indica la stazione esattamente alla tua sinistra (RILPO 270°). Se in assenza di vento vuoi dirigerti in volo diretto verso la stazione, quale prua devi assumere?

- a) 090°
- b) 360°
- c) 180°
- d) 270°

16. Quale è l'effetto principale di una scelta decisionale, una volta che sia stata effettuata?

- a) Risolve tutti i problemi
- b) Libera dalla noia dell'analisi
- c) Guida tutti i comportamenti successivi
- d) Aumenta immediatamente i livelli di stress

17. On the readability scale what does `Readability 3` mean:

- a) No problem to understand
- b) Readable but with difficulty
- c) Loud and clear
- d) Unreadable

18. Le superfici compensatrici (trims) sui timoni di direzione e profondità servono:

- a) Ad aumentare la pressione aerodinamica che si deve creare sui comandi a seguito di una manovra
- b) A compensare la coppia dell'elica in decollo
- c) A rendere nulla la forza sui comandi, a volontà del pilota nel volo stabilizzato
- d) A diminuire la resistenza indotta

19. Un aeromobile potrà far uso del nominativo radio di identificazione in forma ridotta, solo nel caso l'ente ATS abbia iniziato ad effettuare le comunicazioni facendo ricorso a tale procedura. L'abbreviazione di un nominativo radio d'identificazione per un velivolo dell'Aviazione Generale dovrà risultare conforme a:

- a) I-ABCD, abbreviato in I-CD
- b) Fastair I-ABCD, abbreviato in Fastair I-CD.
- c) Fastair 5345, abbreviato in Fastair 345
- d) DC9 I-ABOD, abbreviato in DC9 CD

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Procedure operative



QuizVds.it

20. Per poter esercire la Stazione Radio di bordo si deve:

- a) Essere titolare di licenza di radioamatore.
- b) Essere titolare di licenza di pilota professionista.
- c) Essere titolare di abilitazione di radiotelegrafia limitata (Certificato di Radiotelegrafista) associata ad una licenza aeronautica.
- d) Essere titolare di licenza di Ufficiale di Rotta di 1a classe.

21. Quando un corpo è in equilibrio instabile?

- a) Quando tende ad allontanarsi dalla posizione iniziale dopo esser stato allontanato da una causa esterna
- b) Quando tende a mantenere la nuova posizione assunta dopo esser stato allontanato da quella iniziale
- c) Quando tende a riassumere la posizione iniziale dopo esser stato allontanato da una causa esterna
- d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta

22. Uno degli obiettivi delle esercitazioni in volo lento è di acquisire la tecnica e l'attenzione necessari per volare sempre con un margine minimo del 30 % sullo stallo. Poiché la V_s aumenta con l'aumentare del carico alare, in richiamata ed in virata aumenta anche la velocità di volo lento. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso
- c) Falso, la V_s diminuisce in virata
- d) Vero solo se il carrello è retratto

23. Quale è all'incirca il valore della pressione atmosferica a 18.000 piedi (FL180) rispetto al valore misurato a livello del mare?

- a) Approssimativamente identico.
- b) Esattamente un quarto.
- c) Circa la metà (500 hPa).
- d) Un decimo (100 hPa).

24. Lo stallo può avvenire solo alle basse velocità?

- a) Sì
- b) No, avviene anche a velocità alte ed a basso angolo d'attacco
- c) No, avviene quando si supera l'angolo di stallo, a prescindere dalla velocità
- d) Con i moderni aeroplani non avviene più

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Procedure operative



QuizVds.it

25. Which frequency shall be used for the first transmission of an urgency call:

- a) The international emergency frequency
- b) The regional guard frequency
- c) The air-ground frequency in use at the time
- d) Any frequency at pilot's discretion

26. Che validità ha il TAF di Napoli (LIRN)? LIRN napoli 0615 12012KT...

- a) 9 ore; dalle 06:00 alle 15:00
- b) 9 ore; dalle 06:15 alle 15:15
- c) 6 ore; dalle 06:00 alle 12:00
- d) 12 ore.

27. Quando l'angolo di correzione di deriva o WCA è positivo?

- a) Quando il vento proviene dalla destra della rotta
- b) Quando il vento proviene dalla sinistra della rotta
- c) In caso di vento esatto in prua.
- d) Quando la TAS è uguale alla GS.

28. Nelle comunicazioni radiotelefoniche aeronautiche, qual è il formato standard per trasmettere l'altitudine di 4.500 piedi?

- a) Quarantacinque cento piedi (Forty-five hundred feet).
- b) Quattro mila cinque cento piedi (Four thousand five hundred feet).
- c) Quattro cinque zero zero (Four five zero zero).
- d) Quattro punto cinque mila (Four point five thousand).

29. Quale è la funzione principale degli scaricatori statici?

- a) Di inibire in volo la nascita di archi elettrici che potrebbero incendiare i vapori di benzina
- b) Di sostituirsi alle antenne radio in caso di avaria a quelle regolari
- c) Di impedire la nascita di vortici in predeterminate zone
- d) Di bilanciare il peso delle due



30. L'acronimo "CG" in inglese significa:

- a) Clearance Given.
- b) Center of Gravity.
- c) Cruise Gradient.
- d) Central Gyroscope.

31. La distanza dichiarata disponibile per la corsa di decollo al suolo (Take-Off Run Available - TORA) è definita come:

- a) La lunghezza della pista dichiarata disponibile e idonea per la corsa al suolo di un aeroplano in decollo.
- b) La TORA sommata alla lunghezza della chiara via (Clearway).
- c) La lunghezza totale della pista comprese le zone di arresto (Stopway).
- d) La distanza necessaria per raggiungere i 50 piedi di quota.

32. Secondo le regole dell'aria europee (SERA), qual è il limite massimo consentito di concentrazione di alcol nel sangue (BAC) per operare un aeromobile?

- a) 0,8 grammi per litro.
- b) 0,5 grammi per litro.
- c) 0,2 grammi per litro (0,02%).
- d) Dipende dallo Stato membro, ma la raccomandazione EASA è 0,0 g/l.

33. Il controllo a vista dei serbatoi di carburante prima del volo va effettuato sempre?

- a) Sì, anche se è stato appena controllato dal personale addetto al rifornimento
- b) No, è sufficiente controllarlo in occasione del primo volo
- c) No, tanto ci sono i telelevel per questo
- d) No, basta l'assicurazione dell'addetto al rifornimento

34. Cosa si vuole indicare mediante l'abbreviazione "UFN"?

- a) Sino ad ulteriore avviso
- b) Non oltre l'orario di servizio
- c) Non prima dell'orario di servizio
- d) Ulteriori notizie entro l'orario di servizio



35. A che distanza dall'occhio comincia a venire meno la percezione della profondità dell'immagine?

- a) A 5 metri
- b) A 7 metri
- c) A 10 metri
- d) A 13 metri

36. La Licenza di Stazione Radioelettrica di bordo ha una scadenza fissa periodica?

- a) Sì, va rinnovata ogni 3 anni tramite esame tecnico.
- b) No, non ha scadenza, ma è soggetta al regolare pagamento dei canoni e decade se cambia l'impianto o il proprietario.
- c) Sì, ha la stessa identica durata del Certificato Medico del pilota.
- d) Sì, scade il 31 dicembre di ogni anno solare.

37. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell'aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?

- a) Salita a quote superiori a 20.000 piedi
- b) Discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi
- c) Salita a 8000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 metri
- d) In nessuna delle circostanze sopra citate

38. Sull'anemometro, la velocità indicata con Vno rappresenta:

- a) La velocità da non superare mai.
- b) La velocità massima per l'estensione dei flap.
- c) La velocità massima strutturale di crociera (limite superiore dell'arco verde).
- d) La velocità di stallo in configurazione pulita.

39. Cosa è un QDR?

- a) Il rilevamento vero rispetto alla stazione
- b) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per dirigersi sulla stazione che effettua il rilevamento
- c) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per allontanarsi da una stazione che effettua il rilevamento
- d) Rilevamento magnetico assegnato per dirigersi sulla stazione



40. Quale è il significato di una luce "rossa fissa" indirizzata dalla torre di controllo ad un aeromobile nel circuito di traffico aeroportuale?

- a) Riattaccare e riportarsi all'atterraggio
- b) Aeroporto insicuro non atterrare
- c) Atterrare con precauzione, lavori in corso in prossimità dellapista.
- d) Dare precedenza ad un altro aeromobile e continuare a circuitare.

41. Durante la discesa, la trazione:

- a) Si annulla
- b) Si sottrae al peso
- c) Si aggiunge al peso apparente
- d) Si aggiunge alla componente del peso lungo la traiettoria

42. Come si definisce la corsa di decollo?

- a) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) con pieno carico di passeggeri ma senza benzina, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- b) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) a qualunque peso e con l'80% della potenza (20% è il margine di sicurezza), nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- c) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF), decollare e raggiungere l'altezza di 50 piedi con piena potenza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- d) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) a pieno carico e con piena potenza applicata, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

43. In merito alla classificazione dell'Errore Umano in aviazione (Modello di Reason), cosa si intende per "Slip" (Lapsus/Svista)?

- a) Una violazione volontaria e intenzionale di una procedura.
- b) Un errore di esecuzione basato sull'abilità: l'intenzione era corretta, ma l'azione fisica eseguita è stata sbagliata (es. premere il bottone sbagliato).
- c) Un errore basato su una regola mal applicata (Rule-based mistake).
- d) Un errore puramente meccanico dovuto a usura dell'aeromobile.



44. What does the instruction `Orbit right` mean ?

- a) Make 360° turns to the right
- b) Turn right to avoid other traffic
- c) Right-hand circuits are in use
- d) Leave the runway to the right

45. Sintomi come vertigini, formicolio alle estremità (parestesia), spasmi muscolari e ansia possono indicare sia l'ipossia che l'iperventilazione. Come si deve agire se si è in dubbio su quale dei due sia in corso in alta quota?

- a) Trattare immediatamente per l'ipossia (indossando maschera e scendendo), se i sintomi non spariscono trattare per l'iperventilazione riducendo il ritmo respiratorio.
- b) Trattare sempre e solo per l'iperventilazione respirando nel sacchetto.
- c) Ignorare il problema fino a comparsa di cianosi.
- d) Aprire la valvola di scarico del carburante.

46. Uno stesso valore di portanza, si può ottenere:

- a) Con bassa velocità e grande angolo d'attacco o alta velocità e piccolo angolo d'attacco
- b) Con bassa velocità e piccolo angolo d'attacco o alta velocità e grande angolo d'attacco
- c) Dipende dalla potenza installata
- d) Dipende dal vento

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Procedure operative



QuizVds.it

47. Riferimenti: figura 2. Quale è il QDM del punto "U"?

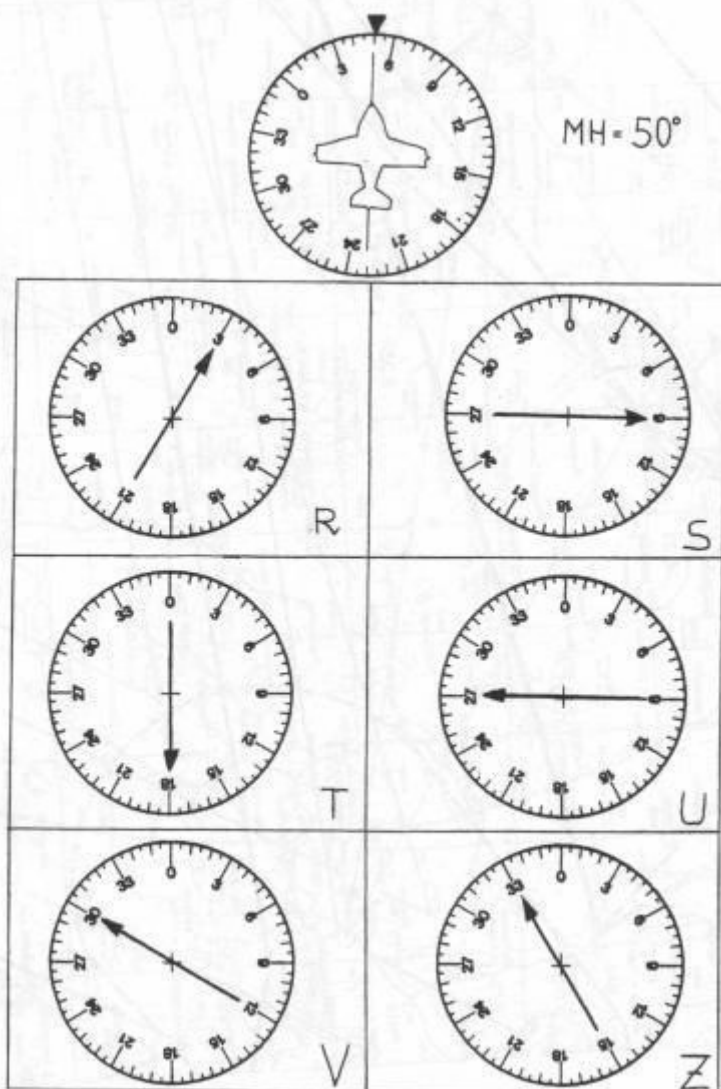


Figura 2

- a) 150°
- b) 240°
- c) 320°
- d) 270°



48. Secondo la normativa europea (EASA/SERA), qual è la riserva finale minima di carburante richiesta per un volo VFR diurno su un aereo a pistoni (non locale)?

- a) 45 minuti di volo alla velocità di crociera normale.
- b) 30 minuti di volo alla velocità di crociera normale.
- c) 15 minuti di volo alla velocità di attesa.
- d) Una quantità sufficiente a raggiungere l'aeroporto alternato più il 5%.

49. When transmitting time, which time system shall be used?

- a) Local time (LT), 24-hour clock
- b) Local time (LT) A.M. and P.M.
- c) Co-ordinated universal time (UTC)
- d) No specific system, as only the minutes are normally required

50. La lettura della bussola deve essere effettuata:

- a) In qualsiasi condizione di volo
- b) Possibilmente in aria calma, con ali orizzontali, pallina al centro, velocità costante
- c) Solo con aereo stabilizzato per prua Nord
- d) Possibilmente in aria calma con ali orizzontali ed a quota costante

51. In genere conviene impostare sempre il finale con i flaps estesi alla posizione di avvicinamento. Per quale motivo?

- a) Perché così l'aeroplano è più controllato
- b) Perché così si potrà meglio contrastare l'azione del vento laterale
- c) Perché a velocità più bassa i comandi hanno maggiore efficacia
- d) Perché in tal modo viene dissipata energia in eccesso e viene applicata una procedura uguale per tutti i campi, per cui i riferimenti visivi e operativi non cambiano mai e ne risulta facilitato il controllo

52. La dicitura 'Line up and wait' (Allinearsi e attendere) significa:

- a) Procedere con il decollo senza indugio.
- b) Entrare in pista, allinearsi sull'asse centrale e fermarsi in attesa di ulteriori istruzioni.
- c) Restare al punto attesa fuori dalla pista.
- d) Lasciare la pista.



53. L'affinità dell'emoglobina per il monossido di carbonio (CO) rispetto all'ossigeno è:

- a) Circa la metà.
- b) Praticamente identica, per questo motivo è pericolosa.
- c) Da 200 a 250 volte maggiore.
- d) Circa 10 volte maggiore.

54. Quale è l'altezza minima di sorvolo su zone disabitate o sul mare?

- a) 500 piedi.
- b) 1.000 piedi.
- c) 1.500 piedi
- d) Nessuna limitazione di quota; al pilota è attribuita la responsabilità di stabilire una quota di sicurezza.

55. When may the name of the location or the call sign suffix in the call sign of an aeronautical station be omitted ?

- a) Never
- b) When satisfactory communication has been established and provided it will not be confusing to do so
- c) Only after the aeronautical station has used the abbreviated call sign
- d) In dense traffic during rush hours

56. What is the Q-code for `true bearing from the station`?

- a) QDR
- b) QTE
- c) QDM
- d) QFE

57. Su quale frequenza deve essere effettuata la prima trasmissione di un messaggio di pericolo?

- a) Sulla frequenza 121.5 MHz
- b) Sulla frequenza in uso al momento in cui si verifica la situazione di pericolo
- c) Su una delle frequenze di soccorso
- d) Sulla frequenza 121.5 MHz 243.0 MHz.



58. What does the term `aeronautical station` mean ?

- a) Any station established to exchange radiotelephony communications
- b) Station in the aeronautical telecommunication service located on land or on board of an aircraft to exchange radiotelephony communications
- c) Station in the aeronautical mobile service located on land or, in certain instances, on board of a ship or on a platform at sea
- d) An airborne station forming part of the aeronautical fixed telecommunication network (AFTN)

59. Quale è la definizione di latitudine?

- a) Luogo della superficie terrestre in cui si riscontra la stessa Declinazione magnetica.
- b) Luogo della superficie terrestre in cui si riscontra lo stesso isogonismo
- c) Distanza di un punto dall'equatore misurata in gradi da 0° a 90° Est e da 0° a 90° Ovest
- d) Distanza di un punto dall'equatore misurata in gradi da 0° a 90° Nord e da 0° a 90° Sud

60. Come si forma la nebbia di avvezione?

- a) Per effetto delle radiazioni solari
- b) Per effetto del raffreddamento notturno
- c) Per rimescolamento di aria umida con aria fredda secca
- d) Per spostamento orizzontale di aria calda umida su terreno freddo

61. Cosa è il meridiano di riferimento di Greenwich?

- a) E' il meridiano che sulla terra passa in una zona Declinazione "nulla"
- b) E' il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a contare le Latitudini e che passa per l'omonima località
- c) E' il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a misurare le Longitudini Est o Ovest. Il suo Antimeridiano é quello del cambiamento di data
- d) E' il meridiano che convenzionalmente passa su zone della terra che sono disabitate e che meglio si presta per il cambiamento di data.



62. Nei climi molto freddi invernali, prima della messa in moto è necessario fare particolare attenzione all'olio del motore aeronautico perché:

- a) L'olio aumenta di volume congelando.
- b) L'olio diventa troppo fluido (acqua) perdendo potere lubrificante.
- c) La sua viscosità aumenta notevolmente (diventa molto denso o pastoso), potendo causare altissime pressioni iniziali e insufficiente lubrificazione; potrebbe essere necessario pre-riscaldare il vano motore.
- d) L'olio si trasforma chimicamente in acido.

63. Nel contesto dei motori aeronautici, cosa indica la sigla FADEC?

- a) Full Authority Digital Engine Control: un computer che gestisce in modo completamente autonomo iniezione, accensione e miscela per ottimizzare l'efficienza del motore.
- b) Flight Attitude Display Electronic Computer: il computer dell'orizzonte artificiale.
- c) Fuel And Drag Economic Calculator.
- d) Un sistema meccanico per il controllo dell'elica a passo variabile.

64. Durante un volo si attraversa un fronte e l'aria circostante diventa significativamente PIÙ FREDDA rispetto allo standard. L'altimetro dell'aereo (non corretto per la temperatura) tenderà a:

- a) Sovrastimare la quota: l'altimetro indicherà una quota MAGGIORE di quella a cui l'aereo sta realmente volando (l'aereo è più basso di quanto si creda).
- b) Sottostimare la quota: l'aereo è più in alto.
- c) Non subirà alcun errore, perché influenzato solo dalla pressione locale.
- d) Bloccarsi.

65. Sui velivoli leggeri, il sistema di avviso di stallo (Stall Warning Horn) è solitamente innescato da:

- a) Un'aletta (switch) o un foro posizionato sul bordo d'attacco dell'ala che rileva il cambiamento del flusso d'aria all'approssimarsi dell'angolo di incidenza critico.
- b) Il calo della pressione dell'olio motore.
- c) L'anemometro collegato al tubo di Pitot.
- d) Un termometro posto sulle ali.



66. Come deve essere trasmessa la frequenza VHF 118.125 MHz via radio?

- a) Uno uno otto uno due cinque.
- b) Uno uno otto decimale uno due cinque (One one eight decimal one two five).
- c) Centodiciotto e centoventicinque.
- d) Uno diciotto decimale uno due.

67. Per i calcoli di carico, qual è il peso specifico medio della Benzina Avio (Avgas 100LL)?

- a) Circa 0,72 kg per litro (o 6 lb per US Gallon).
- b) Circa 1,00 kg per litro (come l'acqua).
- c) Circa 0,80 kg per litro (simile al Jet A1).
- d) Circa 0,50 kg per litro.

68. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "UIR"?

- a) Area e regione di controllo superiore
- b) Regione superiore informazioni volo
- c) Indicatore di allineamento pista
- d) Radiosentiero semplificato di avvicinamento

69. Un aeromobile pronto al punto attesa in pista riceve una luce verde fissa (steady green) dalla torre. Questo significa:

- a) Autorizzato al decollo (Cleared for take-off).
- b) Autorizzato al rullaggio (Cleared to taxi).
- c) Rientrare al parcheggio.
- d) Fermarsi e mantenere la posizione.

70. Cosa Indica principalmente il "Certificato di Navigabilità"?

- a) L'attitudine dell'aeromobile ad essere trainato
- b) L'attitudine dell'aeromobile ad utilizzare ogni tipo di carburante.
- c) La condizione di aeronavigabilità dell'aeromobile.
- d) La nazionalità dell'aeromobile.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Procedure operative



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: D	02: A	03: A	04: B
05: C	06: C	07: B	08: D
09: B	10: C	11: A	12: B
13: C	14: B	15: D	16: C
17: B	18: C	19: A	20: C
21: A	22: A	23: C	24: C
25: C	26: A	27: A	28: B
29: A	30: B	31: A	32: C
33: A	34: A	35: B	36: B
37: C	38: C	39: C	40: D
41: D	42: D	43: B	44: A
45: A	46: A	47: C	48: B
49: C	50: B	51: D	52: B
53: C	54: A	55: B	56: B
57: B	58: C	59: D	60: D
61: C	62: C	63: A	64: A
65: A	66: B	67: A	68: B
69: A	70: C		

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Procedure operative



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		