

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Cosa sono gli impennaggi?

- a) I tipi di materiale per irrigidire la tela di rivestimento
- b) I prolungamenti delle parti terminali dell'ala, introdotti per irrobustire le parti più deboli della struttura
- c) è un altro nome dato alle centine
- d) è l'insieme delle parti fisse e mobili che costituiscono i piani di coda orizzontali e verticali

02. Perché un aereo possa mantenere una traiettoria rettilinea orizzontale senza variare la quota, occorre che:

- a) La portanza sia superiore al peso
- b) La portanza sia uguale e opposta al peso
- c) La risultante aerodinamica equilibri il peso e la resistenza
- d) La risultante aerodinamica sia inferiore alla massa

03. L'onda modulata in ampiezza dalla voce (telefonata) si classifica:

- a) A1
- b) A2
- c) A3 E

04. Una errata percezione degli stimoli esterni, determinata ad esempio da illusioni ottiche produce comportamenti errati. Quale è la buona regola generale che difende da questi errori?

- a) Il controllo incrociato degli strumenti di volo
- b) Un'applicazione rigorosa degli standard
- c) Affidarsi al pilota
- d) Chiedere istruzioni agli Enti ATS

05. Eseguire con il regolo le seguenti trasformazioni (70 Km in NM; 140 Mph in Kts):

- a) 39.6 Nm 128 Kts.
- b) 38.3 Nm 115 Kts
- c) 37.7 Nm 118 Kts
- d) 37.7 Nm 123 Kts.

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. Which of the following abbreviated call signs of aircraft XY-ABC is correct:

- a) XY-BC
- b) X-BC
- c) ABC
- d) BC

07. Le traiettorie di volo possono essere

- a) Rettilinee e curve a quota costante
- b) Linee spezzate che risultano dal cambiamento di velocità
- c) Rettilinee e curve, a quota costante, in salita ed in discesa

08. Cosa succede se si ostruiscono i tubi di sfiato del serbatoio?

- a) Il rendimento del motore diminuisce del 3%
- b) Aumenta la pressione all'interno dei serbatoi per effetto della evaporazione della benzina e dopo periodo di normale funzionamento o si ha l'arresto per rottura dei condotti di adduzione
- c) Diminuisce progressivamente la pressione all'interno dei serbatoi per effetto del consumo della benzina, e dopo un periodo di normale funzionamento si ha l'arresto dei motore per difetto di alimentazione
- d) Aumenta la pressione di alimentazione del carburante ed aumenta il numero dei giri del motore

09. Quale è la visibilità minima prescritta ed il limite di velocità per il volo VFR nelle zone classificate 'F' e 'G', al disopra di 3000 piedi di altitudine, ma al disotto di 10.000?

- a) 8 Km di visibilità orizzontale e fuori dalle nuvole.
- b) 5 Km di visibilità orizzontale, con limite di velocità di 250 Kts
- c) 8 Km di visibilità orizzontale, 1500 metri di separazione laterale dalle nuvole e 300 metri di separazione verticale.
- d) 1500 metri, a contatto visivo con il suolo e liberi dalle nuvole, con limite di velocità di 140 kts

10. Le superfici compensatrici (trims) sui timoni di direzione e profondità servono:

- a) Ad aumentare la pressione aerodinamica che si deve creare sui comandi a seguito di una manovra
- b) A compensare la coppia dell'elica in decollo
- c) A rendere nulla la forza sui comandi, a volontà del pilota nel volo stabilizzato
- d) A diminuire la resistenza indotta

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

11. Tra le seguenti affermazioni relative al volo librato una sola è esatta. Essa è quella corrispondente alla lettera:

- a) Per realizzare la massima distanza è preferibile che il peso del velivolo sia il più basso possibile
- b) La massima distanza in volo librato si realizza all'angolo di incidenza corrispondente alla massima efficienza
- c) Per realizzare la massima distanza è necessario effettuare la discesa con l'angolo di pendenza massimo
- d) Per realizzare, in presenza di vento contrario, la massima distanza in volo librato, è necessario scendere ad una IAS inferiore a quella corrispondente alla massima efficienza

12. Riferimenti: figura 1. Il vento previsto alla quota di crociera sulla rotta da Rimini a Firenze (258°) è 320°/16 Kts, la VAR = 1°W, la DEV = 0°, la TAS 101 Kts. Determinare la CH e la GS.

- a) CH = 267° ; GS = 93 Kts
- b) CH = 260° ; GS = 89 Kts.
- c) CH = 250° ; GS = 98 Kts.
- d) CH = 259° ; GS = 108 Kts.

13. Un SIGMET può comprendere, fra l'altro, uno o più dei seguenti fenomeni previsti ed osservati:

- a) Formazioni di nebbie su determinati aeroporti
- b) Rovesci di pioggia o neve
- c) Aree temporalesche attive, turbolenza forte, forti formazioni di ghiaccio
- d) Eccezionale stato del mare

14. Sul grafico mostrato in allegato 1 calcola la distanza di decollo (TOD) considerando i seguenti parametri: Surface W/V: 5 kts (tailwind) POWER SETTING: 2575 RPM RUNWAY: PAVED LEVEL DRY PA: 2000 ft OAT: 0 ATOW: 2100 pounds Flaps: 25°

- a) 1400 ft
- b) 1400 mt
- c) 2000 ft
- d) 2000 mt

15. Entro quale arco di tempo è consentito effettuare operazioni di volo a vista (VFR)?

- a) Dall'alba al tramonto del sole.
- b) Da 30 minuti prima del sorgere del sole sino a 30 minuti dopo il tramonto del sole secondo le effemeridi locali
- c) Nei periodi stabiliti per ogni singolo aeroporto dalla Direzione Generale dell'Aviazione Civile (FGAC).
- d) Nei periodi stabiliti dagli enti dei servizi del traffico aereo per ogni singolo aeroporto

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

16. L'estensione dell'abilitazione SEP alle possibili varianti (addestramento per differenze) viene annotata:

- a) Dalla DCA di competenza sulla licenza di volo
- b) Da un funzionario ENAC sulla licenza di volo
- c) Dall'istruttore che ha condotto l'addestramento, sul libretto di volo
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

17. Che cosa è il peso specifico?

- a) La variazione di densità della materia
- b) La variazione di volume della materia
- c) La variazione di temperatura della materia
- d) Il peso della materia diviso per il volume

18. Nel modo di trasmissione C/A (Course/Acquisition) utilizzato dai satelliti GPS per impiego civile, qual'è l'approssimazione orizzontale e verticale?

- a) 18 Mt orizzontali, 28 Mt verticali
- b) Non esiste approssimazione
- c) 100 Mt orizzontali, 150 Mt verticali
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

19. Quali manovre dovranno essere eseguite da un aeromobile, in radio avaria durante le ore diurne, per ottenere istruzioni dalla torre di controllo?

- a) Portarsi in una posizione in cui risulta ben visibile al Controllore di Torre facendo oscillare più volte le ali.
- b) Abbassare e retrarre più volte il carrello
- c) Richiamare l'attenzione del personale della Torre di Controllo variando il regime del motore
- d) Eseguire, nel tratto di sottovento, una o più triangolazioni con virate a sinistra.

20. Azionando il timone di direzione, l'effetto primario che ne consegue è:

- a) Un'inclinazione laterale
- b) Una picchiata
- c) Una cabrata
- d) Una rotazione rispetto all'asse verticale

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

21. Le informazioni meteorologiche prima della partenza possono essere ottenute:

- a) Presso l'ufficio meteorologico Aeroportuale
- b) Presso il C.D.A. o A.R.O.
- c) Presso la direzione Aeroportuale
- d) Telefonando direttamente al controllore di Torre

22. Nelle zone alpine italiane, in presenza del fenomeno 'Fohen" lo stato del tempo in corrispondenza dei versanti Nord e Sud delle Alpi sarà:

- a) Dissoluzione delle nubi a N delle Alpi
- b) Formazione di nubi ed eventuali precipitazioni a S delle Alpi
- c) Nuvolosità intensa sia a N che a S delle Alpi
- d) Formazione di nubi ed eventuali precipitazioni a N delle Alpi

23. Quale è l'effetto principale di una scelta decisionale, una volta che sia stata effettuata?

- a) Risolve tutti i problemi
- b) Libera dalla noia dell'analisi
- c) Guida tutti i comportamenti successivi

24. Se una particella d'aria è carica di umidità, nella sua eventuale salita ha qualche influenza il suo punto di condensazione?

- a) Sì
- b) No
- c) Indifferente
- d) Dipende dai casi

25. Quando la turbolenza è classificata moderata?

- a) Quando si verificano leggeri e ritmici sobbalzi dell'aeromobile e non esiste alcuna difficoltà a mantenere la traiettoria di volo
- b) Quando si verificano ampie e brusche variazioni di altitudine e di assetto l'aeromobile può andare fuori controllo per brevi periodi
- c) Quando si verificano sobbalzi e variazioni di assetto sensibili, ma l'aeromobile rimane sempre sotto controllo

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

26. Cosa sono le linee isogone di declinazione magnetica?

- a) Linee che congiungono tutti i punti di uguale orientamento magnetico
- b) Linee che uniscono tutti i punti di uguale declinazione magnetica
- c) Linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo dell'omologo meridiano geografico
- d) Linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo della linea dell'equatore

27. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell'aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?

- a) Salita a quote superiori a 20.000 piedi
- b) Discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi
- c) Salita a 8000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 metri
- d) In nessuna delle circostanze sopra citate

28. Su quale documento sono indicati i limiti di impiego di un aeromobile?

- a) Certificato di navigabilità
- b) Certificato di immatricolazione
- c) Certificato acustico
- d) Manuale di volo

29. Il titolo della miscela di un motore viene definito come:

- a) Il rapporto in peso aria/carburante
- b) Il rapporto in volume carburante/aria
- c) Il rapporto tra aria combusta e aria incombusta
- d) Il rapporto in volume aria/carburante

30. Il vapor d'acqua è visibile ad occhio nudo?

- a) Talvolta
- b) Solo con particolari occhiali
- c) No, in quanto trattasi di un gas
- d) Si

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

31. L'efficienza di un'ala è: (ID: 343)

- a) Il rapporto tra velocità e portanza
- b) Il rapporto tra portanza e resistenza
- c) Un rapporto adimensionale che indica la capacità del velivolo a salire
- d) Il valore massimo dell'angolo di incidenza che può garantire ancora una certa portanza

32. Riferimenti: figura 4. Dal triangolo dei vento riportato in figura, ricavare il valore della TAS e della GS. Inoltre, sapendo che VAR=3°W e DEV=2°W, ricavare il valore di CH

- a) TAS=143Kts; GS=130Kts; CH=85°.
- b) TAS=143Kts; GS=130Kts; CH=88°.
- c) TAS=130Kts; GS=143Kts; CH=93°
- d) TAS=130Kts; GS=143Kts; CH=82°

33. Riferimenti: figura 8. L'altimetro indica:

- a) 750 ft
- b) 7500 ft
- c) 75 ft
- d) 75000 ft

34. Cosa definisce il termine inglese "scanning"?

- a) Una rude tecnica di pilotaggio
- b) La rotazione sistematica dell'attenzione
- c) Una particolare tecnica di smontaggio delle parti elettriche
- d) Una particolare tecnica di caricamento dei passeggeri

35. Il seguente messaggio "Ciampino torre I-ABCD per prova radio e stop orario" è un messaggio:

- a) Radiogoniometrico
- b) Meteorologico
- c) Di regolarità del volo
- d) Di sicurezza del volo

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

36. Alle basse velocità il timone di direzione , oltre ad impedire che il velivolo ruoti attorno al suo asse verticale, può anche prevenire la rotazione od invertire il senso di rotazione. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

37. E' consentito pilotare un aeromobile facendo uso, da parte del pilota, di medicinali, narcotici o altre sostanze comunque intossicanti?

- a) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite
- b) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata
- c) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata, sotto il controllo del medico
- d) Spetta al pilota deciderne l'uso e la quantità, sempre che tale uso non riduca la capacità di intendere e di agire.

38. Under which of the following circumstances shall an aircraft station squawk 7600 ?

- a) When entering bad weather areas
- b) When approaching a prohibited area
- c) When flying over desert areas
- d) In case of radio communication failure

39. Il comando delle rotazioni attorno all'asse longitudinale è assicurato da:

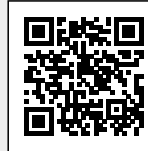
- a) Timone di profondità
- b) Timone di direzione
- c) Motore
- d) Alettoni

40. Quale è la velocità che consente di raggiungere la quota prescelta nel minor tempo?

- a) Velocità di salita ripida
- b) Velocità di salita rapida
- c) Velocità di salita di crociera
- d) Velocità di attesa

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

41. An aircraft is squawking 7600. This indicates:

- a) It is diverting to the alternate aerodrome
- b) It is requesting immediate level change
- c) It is about to make a forced landing
- d) It is unable to establish communication due to radio equipment failure

42. Un SIGMET viene fornito al pilota:

- a) Solo su richiesta del pilota, indirizzata all'Ente ATS con cui è in contatto
- b) Solo a terra, presso l'Ufficio Meteorologico Aeroportuale
- c) Solo in volo; nelle emissioni VOLMET su particolari frequenze VHF
- d) A terra, presso l'Ufficio Meteo, ed in volo nelle emissioni VOLMET, su particolari frequenze VHF ed HF

43. Quale norma deve essere osservata da un pilota che sorvoli aree abitate, città, paesi o assembramenti di persone in luoghi aperti?

- a) Operare ad una quota che consenta, in caso di emergenza, di effettuare un atterraggio in modo tale da evitare di procurare danni a se stesso ed all'aeromobile
- b) Operare non al di sotto di 1.000 piedi di altezza dell'ostacolo più alto ubicato al centro dell'area sorvolata
- c) Operare ad una quota comunque mai inferiore a 1.000 piedi che consenta, in caso di emergenza, di effettuare un atterraggio senza recare danno alle persone ed alle cose.
- d) Operare ad una quota di 2.000 piedi od a 1.000 piedi di altezza quali fra i due risultati più alto.

44. Le nubi di "Stau" si formano:

- a) A causa dell'ascensione forzata di una massa d'aria piuttosto umida quando si incontra, una catena montuosa disposta perpendicolarmente al suo cammino
- b) A causa della discesa forzata di una massa d'aria piuttosto umida che si riversa lungo il versante sottovento di una catena montuosa
- c) A causa del raffreddamento che subisce una massa d'aria quando viene a contatto con il versante Nord (più freddo) di una catena montuosa perpendicolare al suo cammino
- d) A causa del riscaldamento per attrito che subisce una massa d'aria piuttosto umida quando scorre lungo il versante sopravvento di una catena montuosa perpendicolare al suo cammino

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

45. Quali sono i segni premonitori dell'ipossia?

- a) Torpore e incoscienza
- b) Brividi di freddo, conati di vomito, incoscienza
- c) Respirazione affrettata, diminuzione dell'attenzione, senso di benessere ed euforia, senso di confusione
- d) Respirazione disordinata, cuore aritmico, collasso cardiocircolatorio

46. Nei giroscopi ad alimentazione elettrica, se compare una bandierina rossa con la scritta "off", che significa?

- a) Che si sta esaurendo la batteria di bordo
- b) Che manca alimentazione elettrica allo strumento
- c) Che il numero di giri è più basso del minimo richiesto
- d) Nessuna relazione con il funzionamento dello strumento

47. L'asse trasversale di un velivolo viene anche chiamato:

- a) Asse di rollio
- b) Asse di beccheggio
- c) Asse di imbardata
- d) Asse di rotazione

48. Quale è la velocità di discesa che consente di percorrere la maggior distanza possibile a parità di quota di partenza?

- a) La velocità di minor rateo
- b) La velocità di massima efficienza
- c) La velocità di discesa di crociera
- d) Nessuna delle tre precedent

49. Quale è la funzione principale dell'altimetro?

- a) Di misurare la distanza verticale del velivolo da una superficie di pressione scelta dal pilota
- b) Di misurare l'altezza del velivolo rispetto ad un riferimento scelto dal costruttore dello strumento
- c) Di misurare la quota geometrica del velivolo rispetto al mare
- d) Di misurare direttamente il rateo di salita o di discesa del velivolo

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

50. Quale sarà il comportamento di un motore alternativo se durante il volo interviene un'avaria elettrica al generatore o alla batteria di bordo?

- a) Continuerà a funzionare regolarmente, poiché l'energia elettrica per le candele è fornita dai magneti
- b) Li pianterà immediatamente, poiché verrà a mancare l'energia elettrica alle candele
- c) Si avrà solo un'indicazione di alta temperatura alle teste dei cilindri di bassa pressione dell'olio
- d) Il motore pianterà poiché verrà a mancare l'alimentazione elettrica alla pompa dell'olio

51. What is the correct way of transmitting the number 3500 when indicating an altitude or an height ?

- a) Three five zero zero
- b) Three five hundred
- c) Three five double zero
- d) Three thousand five hundred

52. A quale valore in gradi corrisponde un vento proveniente da sud?

- a) 135°
- b) 360°
- c) 225°
- d) 180°

53. Riferimenti: figura 6. Riferendosi alla figura, dove si può trovare un'alta pressione?

- a) Sulla Grecia
- b) Sulla Scandinavia
- c) In Nord Africa

54. What is the radiotelephony call sign for the aeronautical station providing surface movement control of aircraft on the manoeuvring area:

- a) APPROACH
- b) TOWER
- c) CONTROL
- d) GROUND

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

55. L'inefficienza di un ammortizzatore può avere conseguenze gravi sulla controllabilità del velivolo in decollo, in atterraggio ed in genere nelle operazioni di terra. Perché?

- a) Perché le eventuali asperità del terreno si ripercuoterebbero direttamente sulla struttura, causando sbilanciamenti, rimbalzi anche danni strutturali
- b) Perché l'olio idraulico degli ammortizzatori è lo stesso usato per i freni, e se va perduto, vanno persi anche i freni
- c) Perché quando a fondo corsa, la gamba di forza blocca la ruota impedendone la regolare rotazione

56. Quale manovra deve essere eseguita da due aeromobili che procedono in opposta direzione lungo una via di rullaggio?

- a) Debbono arrestarsi o accostare entrambi a destra nel caso sussista spazio sufficiente per incrociarsi
- b) L'aeromobile in rullaggio diretto all'area di parcheggio deve dare precedenza all'altro che procede verso la pista per il decollo.
- c) Debbono richiedere istruzioni alla torre di controllo.
- d) L'aeromobile diretto all'area di parcheggio deve invertire la direzione di rullaggio e procedere lungo un'altra via di circolazione.

57. Gli angoli di deflessione dei flaps usati in decollo sono normalmente inferiori rispetto a quelli in atterraggio. Il motivo è il seguente:

- a) Per evitare lo stallo della zona dorsale dell'ala
- b) Per evitare lo stallo della zona ventrale dell'ala
- c) Perché, con i flaps estesi all'angolo previsto per l'atterraggio, l'aumento del coefficiente di resistenza è maggiore dell'incremento del coefficiente di portanza
- d) Per contenere l'intensità dei vortici marginali

58. To which frequency bands do the frequencies 118.000 - 136.975 MHz of the Aeronautical Mobile Service belong?

- a) Very low frequency
- b) Low frequency
- c) Very high frequency
- d) Medium frequency

59. Il funzionamento dell'orizzonte artificiale è:

- a) Efficiente solo in VRO
- b) Efficiente in qualsiasi assetto
- c) Efficiente solo entro certi limiti di assetto e di inclinazione alare riportati sul manuale di volo del velivolo
- d) Inefficiente in forte turbolenza

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

60. Verso quale punto terrestre si dirige l'ago della bussola magnetica?

- a) Verso un punto vicino al piede della perpendicolare alla stella polare, chiamato Polo Nord magnetico
- b) Il punto coincidente con il piede della perpendicolare alla stella polare
- c) Verso la stella polare
- d) Verso il Nord geografico

61. Quale è l'altezza minima di sorvolo su zone disabitate o sul mare?

- a) 500 piedi.
- b) 1.000 piedi.
- c) 1.500 piedi
- d) Nessuna limitazione di quota; al pilota è attribuita la responsabilità di stabilire una quota di sicurezza.

62. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 2, significa:

- a) Riceve a tratti
- b) Riceve, ma con poca chiarezza
- c) Trasmissione molto chiara
- d) Riceve bene

63. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

- a) Inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata
- b) Portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell' altitudine di pressione nella finestrella di regolazione
- c) Inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il QNH e leggendo direttamente sul quadrante il valore
- d) Selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolazione la PA

64. Ipossia. Mano a mano che si sale di quota diminuisce la pressione d'ossigeno, per cui i polmoni ne assorbono sempre meno. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

65. La nebbia di avvezione:

- a) E' prodotta dalla dispersione di calore degli strati bassi di aria
- b) E' prodotta da aria calda ed umida proveniente da altri luoghi
- c) E' prodotta da innalzamento di aria lungo i declivi montani
- d) E' prodotta dalla sublimazione dei vapore acqueo

66. La sigla "O/R" riferita ad un servizio significa:

- a) Servizio non disponibile
- b) Servizio disponibile a richiesta
- c) Servizio disponibile da alba a tramonto
- d) Servizio disponibile 12 ore al giorno

67. Dovendo eseguire un'istruzione ricevuta (tipo rullate per la pista 36...) il proprio nominativo va pronunciato:

- a) In testa "I-ABCD rulla per la 36"
- b) In coda "... rulla per la 36 I-ABCD"
- c) In testa e in coda "I-ABCD ... rulla per la 36... I-ABCD"
- d) Indifferente

68. In possesso dei seguenti dati: TC = 320° TAS= 132 Mph; W/V = 215°/25 Kts. Determinare la GS e la deriva

- a) GS=100 Kts; Dr = +18°
- b) GS=95 Kts; Dr = +15°
- c) GS=98 Kts; Dr = +10°
- d) GS=98 Kts; Dr = +10°

69. Sulla curva della potenza necessaria il punto più basso indica la potenza minima necessaria per mantenere il volo rettilineo orizzontale, cui corrisponde una velocità di norma assai prossima alla 1,3 di Vs. Per tenere in VRO il velivolo ad una velocità più bassa della 1,3 di Vs, occorre meno potenza o più potenza che non quella necessaria per la 1,3 di Vs?

- a) Meno potenza
- b) Più potenza
- c) Stessa potenza
- d) Dipende dal vento esistente

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

70. The priority of the instruction `taxi to runway 05` is:

- a) The same as `line-up runway 07 and wait`.
- b) Greater than `transmit for QDM`.
- c) Greater than `caution, construction work left of taxiway`.
- d) Less than `cleared to land`.

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: D	02: B	03: C	04: A
05: D	06: B	07: C	08: C
09: B	10: C	11: B	12: A
13: C	14: A	15: B	16: C
17: D	18: A	19: A	20: D
21: A	22: D	23: C	24: A
25: C	26: B	27: C	28: D
29: A	30: C	31: B	32: B
33: B	34: B	35: D	36: A
37: A	38: D	39: D	40: B
41: D	42: D	43: C	44: A
45: C	46: B	47: B	48: B
49: A	50: A	51: D	52: D
53: B	54: D	55: A	56: A
57: C	58: C	59: C	60: A
61: A	62: A	63: C	64: A
65: B	66: B	67: A	68: D
69: B	70: A		