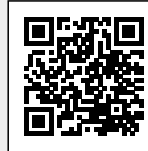


Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Procedure operative



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. You have been calling a station without getting an answer. How long time it is recommended to wait at least before making a second call?

- a) 10 sec.
- b) Wait until the station calls you
- c) 30 sec.
- d) 3 sec

02. L'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

03. L'unità di misura fondamentale per le distanze nella navigazione aerea è:

- a) Il piede (ft = 0.304 m) al minuto
- b) Il Km/ora
- c) Il miglio nautico (NM = 1852 m)
- d) Il millibar (mb)

04. Which abbreviation is used for the term `control zone`?

- a) CZ
- b) CTR
- c) CTZ
- d) CTA

05. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi basse:

- a) Strati, stratocumuli, nembostrati, cumuli
- b) Strati, stratocumuli, nembostrati
- c) Strati, stratocumuli, nembostrati, cumulonembi
- d) Cumuli, cumulonembi, cirrostrati

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Procedure operative



QuizVds.it

06. Quale legge vige sopra le acque internazionali?

- a) Quella dello Stato di immatricolazione del velivolo
- b) Quello dello Stato sorvolato
- c) Quelle della nazionalità del comandante
- d) La legge internazionale elaborata dall'ICAO

07. L'efficienza di un'ala è: (ID: 343)

- a) Il rapporto tra velocità e portanza
- b) Il rapporto tra portanza e resistenza
- c) Un rapporto adimensionale che indica la capacità del velivolo a salire
- d) Il valore massimo dell'angolo di incidenza che può garantire ancora una certa portanza

08. Considerando i seguenti dati, calcolare sulla tabella C la Ground Roll. ISA Conditions MTOW: 600 Kg Brakes: maximum braking Slope: 0% Engine: throttle idle Runway: dry, compact, grass Wind: zero Flaps: 38° PA: 3000 ft

- a) 131 m
- b) 317 m
- c) 264 m
- d) 109 m

09. La cosiddetta "visione nera" si verifica:

- a) Durante le accelerazioni petto-schiena
- b) Durante le accelerazioni schiena-petto
- c) Durante le accelerazioni testa-piedi di notevole entità
- d) Durante le accelerazioni piedi-testa di notevole entità

10. Quali sono i fattori che più pesantemente penalizzano la distanza di decollo da una pista pavimentata e asciutta?

- a) Il vento, la densità dell'aria, la pendenza della pista
- b) Il vento, la pendenza di pista, il centraggio del velivolo
- c) La densità dell'aria, il vento, le condizioni di traffico

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Procedure operative



QuizVds.it

11. In caso d'inizio d'imbardata, quale è il principale comando che ne consente il controllo?

- a) Gli alettoni
- b) Il timone di profondità
- c) Il motore
- d) Il timone di direzione

12. Le linee Isogone sono quelle linee tratteggiate riportate sulle carte aeronautiche che:

- a) Uniscono tutti i punti di uguale elevazione rispetto al livello del mare
- b) Uniscono punti di uguale inclinazione magnetica
- c) Uniscono tutti i punti di uguale declinazione magnetica
- d) Uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica

13. Chi è incaricato di attestare l'esperienza recente di volo del titolare di una Licenza di Pilota Privato?

- a) Lo stesso titolare di una licenza.
- b) Un istruttore di una scuola di volo.
- c) Il direttore di una scuola di volo o di un centro d'addestramento, la Direzione di Circonscrizione Aeroportuale
- d) Un delegato all'istruzione di volo riconosciuto dalla D.G.A.C.

14. Quale è la funzione del timone di direzione?

- a) Di permettere il controllo della rotazione del velivolo attorno all'asse longitudinale
- b) Di permettere il controllo della rotazione del velivolo attorno all'asse trasversale
- c) Di permettere il controllo della rotazione del velivolo attorno all'asse verticale

15. In possesso dei seguenti dati: GS = 133 Kts; Distanza = 200 NM; Consumo orario = 12 US/GAL ora. Determinare il consumo totale in litri.

- a) 58 lt
- b) 63 lt
- c) 68 lt
- d) 77 lt

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Procedure operative



QuizVds.it

16. L'orizzonte artificiale indica:

- a) L'assetto longitudinale del velivolo e l'inclinazione laterale delle ali
- b) La velocità angolare di virata
- c) Il rateo di salita e di discesa
- d) La direzione del volo

17. Quale è il livello di volo al di sopra del quale i voli VFR effettuati in spazi aerei di classe "B", "C", "D", "F" e "G" debbono operare con una visibilità di volo uguale o superiore a 8 Km?

- a) FL 50.
- b) FL 100.
- c) Il livello di transizione (TL)
- d) FL 90

18. Riferimenti: figura 3. Su quale quadrante si trova il punto "T"?

- a) 1° quadrante
- b) 2° quadrante
- c) 3° quadrante
- d) 4° quadrante

19. Alla prova motori, passando su un magnete e poi sull'altro, non notate alcuna caduta di giri. Cosa ne deducete e come vi comportate?

- a) Regolazione perfetta; si può decollare
- b) Una sola massa è disponibile; tornare al parcheggio
- c) Il contagiri è starato; si può decollare
- d) è un fatto momentaneo che probabilmente sparirà a potenza di decollo; si può decollare oppure tornare al parcheggio, a scelta

20. Which elements of instructions or information shall always be read back ?

- a) Runway-in-use, visibility, surface wind, heading instructions, altimeter settings
- b) Runway-in-use, altimeter settings, SSR codes, level instructions, heading and speed instructions
- c) Surface wind, visibility, ground temperature, runway-in-use, altimeter settings, heading and speed instructions
- d) Time check, runway-in-use, altimeter settings, level instructions, SSR codes

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Procedure operative



QuizVds.it

21. L'effetto Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?

- a) In qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa
- b) Ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO
- c) In virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato
- d) Solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

22. Nelle zone alpine italiane, in presenza del fenomeno "Fohen" le temperature in corrispondenza del versanti Nord e Sud delle Alpi, a parità di quota, saranno:

- a) Temperatura del versante N uguale a quella del versante S
- b) Temperatura del versante N più fredda che nel versante S
- c) Temperatura del versante N più calda che nel versante S
- d) Temperatura del versante S più fredda di quella della massa d'aria circostante

23. Quale coppia di pressioni dell'aria si determina sul profilo di un'ala in volo?

- a) Una pressione bassa sul dorso, più alta sul ventre
- b) Un aumento di pressione sia sul dorso che sul ventre
- c) Una diminuzione di pressione sia sul dorso che sul ventre
- d) Una diminuzione di pressione sul ventre e un aumento sul dorso

24. Se si dovesse osservare un'uscita di carburante dai condotti di ventilazione, dovremmo pensare ad un'avaria del sistema

- a) Sì; infatti l'impianto è indipendente dall'impianto di alimentazione dei carburante
- b) Sì; le bocche del sistema di ventilazione sono chiuse ermeticamente; dovesse uscire carburante, bisognerebbe sospettare l'apertura dei sigilli
- c) No; il sistema funziona anche da troppo pieno: un'uscita di carburante sarebbe da considerare normale
- d) Dipende dal tipo d'aeroplano; alcuni tipi hanno un impianto carburante che non comunica con l'esterno

25. Come ci si può difendere dal rischio di errore, quando si preveda di dover assumere, in volo, comportamenti da decidere di volta in volta sulla base di condizioni che dovranno essere valutate sul momento

- a) Mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato; possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo
- b) Mediante il rallentamento e la sistematizzazione dello scanning, la moltiplicazione delle fonti d'informazione, il loro controllo incrociato e l'uso costante della Check List, sia nelle situazioni normali che anormali.



26. Un SIGMET può comprendere, fra l'altro, uno o più dei seguenti fenomeni previsti ed osservati:

- a) Formazioni di nebbie su determinati aeroporti
- b) Rovesci di pioggia o neve
- c) Aree temporalesche attive, turbolenza forte, forti formazioni di ghiaccio
- d) Eccezionale stato del mare

27. Come ci si può difendere dal rischio di errore che possa inserirsi nei comportamenti largamente automatizzati?

- a) Senza un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato, non predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra
- b) Mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato, possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo

28. Il funzionamento dell'orizzonte artificiale è:

- a) Efficiente solo in VRO
- b) Efficiente in qualsiasi assetto
- c) Efficiente solo entro certi limiti di assetto e di inclinazione alare riportati sul manuale di volo del velivolo
- d) Inefficiente in forte turbolenza

29. Definire la "Prua Bussola" (Compass Heading):

- a) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e l'asse longitudinale del velivolo, corretto sia dell'errore di Declinazione che di Deviazione e misurato in senso orario da 0° a 360°
- b) Angolo misurato in senso antiorario da 0° a 360° tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale del velivolo e corretto sia dell'errore di declinazione che di Deviazione
- c) Angolo misurato in senso orario da 0° a 360° tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale del velivolo e corretto sia della Declinazione magnetica che della Deviazione residua della bussola.
- d) Angolo formato tra la traiettoria realmente seguita dal velivolo e la rotta magnetica segnata sulla carta.

30. Che cosa identifica il termine AFIS?

- a) Un servizio assicurato da personale dell'ENAV, consistente in informazioni riguardanti i dati necessari per l'atterraggio ed il decollo, informazioni sulle condizioni aeroportuali e quelle relative ad altro traffico
- b) Un servizio consistente in informazioni emesse a mezzo radio da personale dell'Aero Club relative ai dati necessari al decollo ed all'atterraggio, unitamente a quelle riguardanti lo stato delle infrastrutture aeroportuali.
- c) Un servizio di radio diffusione, a carattere continuo e ripetitivo, di informazioni meteorologiche ed operative aeroportuali, identificate da una lettera dell'alfabeto posta a prefisso di ogni emissione.
- d) Un servizio istituito per fornire informazioni necessarie per la preparazione e la pianificazione dei voli.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Procedure operative



QuizVds.it

31. L'impianto freni di norma agisce in modo indipendente sulle due ruote principali. Perché?

- a) Per impedire frenate troppo violente
- b) Per semplificare l'impianto
- c) Per evitare che una perdita di olio idraulico renda inefficiente l'intero impianto
- d) Per consentire un parziale controllo di direzione, mediante l'uso differenziato dei freni, quando l'azione del ruotino guida è insufficiente

32. An urgency message shall be preceded by the radiotelephony urgencysignal:

- a) URGENCY, spoken three times
- b) MAYDAY, spoken three times
- c) PAN PAN, spoken three times
- d) ALERFA, spoken three times

33. Definire il Nord vero:

- a) Direzione dei paralleli geografici.
- b) Direzione dei meridiano di riferimento
- c) Punto in cui convergono tutti i meridiani geografici compresi nell'Emisfero boreale
- d) Punto in cui convergono tutti i meridiani magnetici di segno positivo.

34. Le indicazioni dell'anemometro, se gli errori strumentali e di postazione sono nulli, forniscono la TAS al pilota:

- a) Sempre
- b) Solo in quota in aria Standard
- c) Solo a livello del mare in aria Standard
- d) Mai

35. Quale è la velocità che permette di raggiungere la quota nel minor tempo possibile?

- a) La V_x (salita ripida)
- b) La V_y (salita rapida)
- c) La V di salita in crociera
- d) La V_z



36. L'estensione del flap ha influenza sulla velocità di stallo?

- a) Ne diminuisce il valore
- b) Ne aumenta il valore
- c) Non ha influenza

37. Il fenomeno dell'inversione termica al suolo può essere dovuto a:

- a) L'aria a contatto con il suolo viene raffreddata a causa della compressione esercitata dalla massa di aria sovrastante
- b) L'aria a contatto con il suolo, particolarmente fredda nelle notti serene, viene raffreddata in maggior misura di quella posta ad una certa altezza
- c) L'aria adiacente al terreno nelle zone polari risulta più calda di quella in quota
- d) L'aria adiacente al terreno nelle zone temperate risulta più calda di quella in quota

38. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

- a) Possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) Possono contenere errori che passano inosservati
- c) Nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti automatici

39. Azionando il timone di direzione, l'effetto primario che ne deriva è:

- a) Un'inclinazione laterale
- b) Una picchiata
- c) Una cabrata
- d) Una rotazione rispetto all'asse verticale

40. Nella fase di richiamata finale, il muso del velivolo taglia l'orizzonte impedendone la vista. In questa fase come meglio può essere impiegato l'occhio?

- a) Più o meno all'altezza di un albero, l'occhio deve essere portato a guardare all'esterno, alberi od oggetti che siano a non più di 7/10 mt di distanza
- b) Può essere d'aiuto dare un'occhiata alla fuga dei cinesini o delle luci che eventualmente fiancheggiano la pista
- c) L'occhio deve essere portato di fianco ed in avanti, nella posizione usuale di quando si guida l'automobile
- d) Più o meno all'altezza di un albero, l'occhio deve essere portato lontano, verso l'altra estremità della pista

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Procedure operative



QuizVds.it

41. La stabilità dell'aeroplano è garantita solo se il centro di gravità si dispone tra i valori massimi avanti ed indietro. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

42. When transmitting a message preceded by the phrase `Transmitting blind due to receiver failure` during an en-route flight, the aircraft station shall also:

- a) Join base leg when approaching the airfield for landing
- b) Land at the nearest airfield/airports
- c) Advise the time of its next intended transmission
- d) Return to the airport of departure

43. Per le esigenze della navigazione aerea viene usata:

- a) L'ora media locale di ogni fuso
- b) L'ora UTC corrispondente al Tempo Coordinato universale
- c) L'ora legale
- d) L'ora fuso

44. Nel campo di secondo regime, per mantenere il velivolo in VRO a velocità progressivamente decrescenti, occorre incrementare la potenza. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

45. Nel nuovo formato dell'AIP le informazioni di carattere generale sono contenute nella sezione:

- a) FNR
- b) AD
- c) FAL
- d) GEN

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Procedure operative



QuizVds.it

46. Volando in quota con un velivolo non pressurizzato, si può riscontrare un senso di tensione, a volte dolorosa, a carico dell' addome. Ciò è dovuto:

- a) Alla carenza di ossigeno nel sangue
- b) Alla diminuzione di temperatura corporea
- c) All' aumento di volume di gas contenuti nell'intestino
- d) Alla formazione di bolle d'azoto nell'intestino

47. Le linee "isogone" sono quelle linee tratteggiate, riportate sulle carte aeronautiche, che:

- a) Uniscono tutti i punti di uguale altitudine rispetto al livello medio del mare
- b) Uniscono tutti i punti di uguale inclinazione magnetica
- c) Uniscono tutti i punti di uguale declinazione magnetica
- d) Uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica

48. Cos'è il Peso Base Operativo (PBO)?

- a) Il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni e gli optional aggiunti; comprende normalmente l'olio ed il carburante non usabile
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante usabile
- c) Il peso a vuoto del velivolo con le dotazioni standard e gli optional aggiunti più gli equipaggiamenti di emergenza ed il peso dell'equipaggio e del relativo bagaglio.
- d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

49. La salita ripida consente il maggior guadagno di quota:

- a) Rispetto al tempo impiegato
- b) Rispetto alla distanza percorsa
- c) Con la massima velocità di traiettoria
- d) Rispetto al carburante complessivamente consumato

50. Il pilota normalmente può eseguire interventi di controllo sul peso in qualsiasi fase del volo. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Procedure operative



QuizVds.it

51. In possesso dei seguenti dati: GS = 140 Kts; Carburante disponibile al Decollo = 36 US/GAL; Consumo medio orario = 12 US/GAL ora; Tempo di Volo = 48 minuti, determinare l'autonomia residua espressa in NM.

- a) 294 NM
- b) 290 NM
- c) 286 NM
- d) 314 NM

52. Una linea sghemba della sommità delle nuvole stratificate non è in grado da sola di indurre un orizzonte inclinato. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

53. Con l'estensione dei flaps aumenta o diminuisce la controllabilità laterale del velivolo?

- a) Aumenta
- b) Diminuisce
- c) Non varia

54. A parità di IAS e di ogni altro fattore, su un aeroporto elevato la velocità al suolo in soglia pista sarà:

- a) Uguale rispetto al livello del mare
- b) Minore che al livello del mare
- c) Maggiore che al livello del mare

55. Cosa s'intende per aeroplano ad ala alta?

- a) Un tipo di velivolo nel quale l'ala è collegata alla fusoliera nella sua parte mediana
- b) Un tipo di velivolo nel quale l'ala è collegata alla fusoliera nella sua parte bassa
- c) Un tipo di velivolo nel quale l'ala è collegata alla fusoliera nella sua parte alta
- d) Un tipo di velivolo nel quale l'ala è caratterizzata da un grande spessore

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Procedure operative



QuizVds.it

56. L'altitudine di pressione (Pressure altitude) è:

- a) Quella che si legge direttamente sull'altimetro
- b) L'indicazione che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QNE
- c) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QNH
- d) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QFE

57. Cosa significa l'abbreviazione "HF"?

- a) Freezing haff
- b) Heavyfog
- c) High frequency
- d) Holding fix

58. Che cosa è il "Servizio Mobile Aeronautico"?

- a) Sono le comunicazioni radiotelefoniche fra stazioni aeronautiche a terra e aeromobili in volo e fra aeromobili ed aeromobili
- b) Stazioni radiogoniometriche montate sui veicoli
- c) Tutte le stazioni che forniscono radiorilevamenti

59. Durante un volo in quota, oltre al sistema nervoso, il primo organo a risentire della carenza di ossigeno specialmente di notte è:

- a) La milza
- b) Il cervello
- c) Il fegato
- d) L'occhio

60. L'angolo di incidenza svolge un ruolo fondamentale in tutti i problemi inerenti il volo ed è l'angolo compreso:

- a) Tra il piano alare e l'orizzonte
- b) Tra la corda del profilo considerato e la direzione del vento relativo
- c) Tra la direzione del vento relativo ed il bordo di uscita del profilo
- d) Tra il piano orizzontale e l'asse longitudinale del velivolo

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Procedure operative



QuizVds.it

61. Which phrase shall be used if the repetition of an entire message is required:

- a) Repeat your message
- b) Say again
- c) What was your message?
- d) Repeat your last transmission

62. Il girodirezionale segna la prua bussola corretta a condizione che:

- a) Venga allineato alla bussola magnetica subito dopo l'avviamento del motore, poi riallineato ogni 20 minuti circa
- b) Venga allineato alla bussola magnetica almeno una volta subito dopo l'avviamento del motore
- c) Venga allineato alla bussola magnetica subito dopo l'avviamento dei motore, poi riallineato ogni 30 minuti circa
- d) Venga allineato alla bussola magnetica subito dopo l'avviamento dei motore, poi riallineato ogni 10 minuti circa

63. In fisica, come si rappresenta convenzionalmente una forza nel diagramma delle forze?

- a) Con una freccia, di cui l'asta rappresenta il senso di applicazione, la punta la direzione di applicazione, e la lunghezza il valore della forza
- b) Con una freccia, nella quale direzione, senso e valore della forza vengono rappresentate con simboli a scelta casuale
- c) Con una freccia, di cui l'asta rappresenta la direzione di applicazione, la punta il senso di applicazione, e la lunghezza il valore della forza
- d) La rappresentazione convenzionale usata in fisica non è di interesse aeronautico

64. An aircraft in state of emergency shall squawk:

- a) 6700
- b) 7600
- c) 7500
- d) 7700

65. La posizione fornita dal GPS è di tipo?

- a) Bidimensionale
- b) Tridimensionale
- c) Adimensionale

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Procedure operative



QuizVds.it

66. A message concerning an aircraft being threatened by grave and imminent danger, requiring immediate assistance is called:

- a) Distress message.
- b) Flight safety message.
- c) Flight safety message.
- d) Class B message

67. Se installata, quali precauzioni occorre adottare nell'uso della bombola antincendio caricata con CO2?

- a) Nessuna precauzione particolare: è un gas innocuo
- b) Respirare a pieni polmoni: attiva la circolazione sanguigna
- c) Ventilare al massimo la cabina e per quanto possibile non respirare il CO2
- d) Chiedere istruzioni via radio ad un tecnico

68. Sul grafico mostrato in allegato 2 calcola la TAS considerando i seguenti parametri: POWER SETTING: 65% Gear up, flap up, 2900 lbs, gross weight PA: 12000 ft OAT: -20

- a) 144 kts
- b) 128 kts
- c) 100 kts
- d) 136 kts

69. Che differenza c'è fra atterraggio d'emergenza e atterraggio forzato?

- a) Nessuna differenza
- b) Il secondo viene effettuato a seguito d'intercettazione militare
- c) Per il primo il pilota ha a disposizione il motore
- d) Per il primo il pilota non ha a disposizione il motore

70. L'asse trasversale di un velivolo viene anche chiamato:

- a) Asse di rollio
- b) Asse di beccheggio
- c) Asse di imbardata
- d) Asse di rotazione

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Procedure operative



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

- | | | | |
|-------|-------|-------|-------|
| 01: A | 02: B | 03: C | 04: B |
| 05: B | 06: A | 07: B | 08: A |
| 09: C | 10: A | 11: D | 12: C |
| 13: A | 14: C | 15: C | 16: A |
| 17: B | 18: D | 19: B | 20: B |
| 21: C | 22: B | 23: A | 24: C |
| 25: B | 26: C | 27: B | 28: C |
| 29: C | 30: A | 31: D | 32: C |
| 33: C | 34: C | 35: B | 36: A |
| 37: B | 38: B | 39: D | 40: C |
| 41: A | 42: C | 43: B | 44: A |
| 45: D | 46: C | 47: C | 48: C |
| 49: B | 50: B | 51: D | 52: B |
| 53: B | 54: C | 55: C | 56: B |
| 57: C | 58: A | 59: D | 60: B |
| 61: B | 62: A | 63: C | 64: D |
| 65: B | 66: A | 67: C | 68: A |
| 69: C | 70: B | | |

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Procedure operative



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		