

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Un SIGMET viene fornito al pilota:

- a) Solo su richiesta del pilota, indirizzata all'Ente ATS con cui è in contatto
- b) Solo a terra, presso l'Ufficio Meteorologico Aeroportuale
- c) Solo in volo; nelle emissioni VOLMET su particolari frequenze VHF
- d) A terra, presso l'Ufficio Meteo, ed in volo nelle emissioni VOLMET, su particolari frequenze VHF ed HF

02. L'altezza è definita come:

- a) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto al livello medio del mare
- b) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto all'isobara standard 1013,2 hpa.
- c) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi riferita ad un determinato punto della superficie terrestre

03. Per quanto riguarda gli strumenti giroscopici, come occorre procedere per verificare che il numero di giri del giroscopio sia quello corretto?

- a) Dopo la messa in moto occorre verificare che le bandierine rosse siano scomparse dalla vista; al momento della prova motore, circa 5 minuti più tardi, se le bandierine sono sempre fuori vista, vuole dire che i giri del giroscopio sono regolari
- b) Dopo la messa in moto occorre posizionare l'orizzonte artificiale ed aumentare la potenza per aumentare il valore del vacuometro; al momento della prova motore, circa 5 minuti più tardi, il vacuometro non deve oltrepassare la linea rossa sull'indicatore
- c) Dopo la messa in moto occorre posizionare l'orizzonte artificiale, ed allineare la girobussola al valore indicato dalla bussola magnetica; al momento della prova motore, circa 5 minuti più tardi, se l'orizzonte è normalmente eretto, e se la girobussola indica scostamenti inferiori a $\pm 5^\circ$, vuole dire che i giri sono regolari
- d) Dopo la messa in moto occorre posizionare l'orizzonte artificiale, ed allineare la girobussola al valore indicato dalla bussola magnetica; al momento della prova motore, circa 5 minuti più tardi, se l'orizzonte indica un angolo di banco tra 5° e 10° , e se la girobussola indica scostamenti superiori a $\pm 10^\circ$ vuole dire che i giri sono regolari

04. Salendo in quota con la potenza di salita prevista ed il correttore di miscela posizionato su ricco si nota una graduale irregolarità di funzionamento del motore. E' richiesta di conseguenza una opportuna regolazione della miscela tramite il correttore. Quale è il motivo principale di tale correzione?

- a) Aumentare il rapporto carburante/aria per il volo in quota
- b) Diminuire la quantità di carburante nella miscela per compensare la diminuzione di densità dell'aria
- c) Aumentare la quantità di carburante nella miscela in modo da compensare la diminuzione di pressione e densità dell'aria
- d) Diminuire la quantità di carburante nella miscela, in modo da compensare l'aumento di densità dell'aria

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

05. Che differenza c'è tra caligine e foschia?

- a) La prima è prodotta dalla dispersione di calore verso l'alto
- b) La prima è prodotta da trasporto di aria calda e umida da altri luoghi
- c) La prima si dissolve, con l'aumento della temperatura
- d) La prima può sparire solo per azione del vento

06. Ipossia. Mano a mano che si sale di quota diminuisce la pressione d'ossigeno, per cui i polmoni ne assorbono sempre meno. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

07. Se una situazione d'emergenza richiede un atterraggio con vento in coda, il pilota deve aspettarsi:

- a) Una più elevata velocità al suolo, una più lunga corsa d'atterraggio ed una tendenza a superare il programmato punto di contatto
- b) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista, una più breve corsa di atterraggio ed una tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto
- c) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista ed una più lunga corsa d'atterraggio, compensati da spazi di arresto più brevi
- d) Una più elevata velocità al suolo ed una più breve corsa d'atterraggio, con tendenza ad anticipare il programmato punto di Contatto

08. Il seguente messaggio "Ciampino torre I- EFGH su Passo Corese stima il vostro campo ai 15 dopo l'ora autonomia 1 ora" è un messaggio:

- a) Di emergenza
- b) Meteorologico
- c) Di regolarità del volo
- d) Di sicurezza del volo

09. Subito dopo la messa in moto occorre verificare che il generatore di corrente funzioni regolarmente. Come viene effettuato tale controllo?

- a) Si accende la radio
- b) Osservando il relativo breaker, che deve rimanere inserito
- c) Osservando la luce di avviso avaria al generatore, che si deve spegnere
- d) Controllando ad orecchio la silenziosità del generatore

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

10. Il flusso d'aria sul dorso dell'ala in volo normale genera:

- a) Una depressione
- b) Una pressione
- c) Importanti formazioni di vortici
- d) Non ha influenza sulla pressione

11. Which of the messages listed below shall not be handled by the aeronautical mobile service?

- a) Meteorological messages.
- b) Flight safety messages.
- c) Radio teletype messages
- d) Urgency messages

12. La presa dell'aria statica alimenta:

- a) Anemometro, altimetro e variometro
- b) Anemometro, virosbandometro e variometro
- c) Anemometro, altimetro e orizzonte artificiale
- d) Solo l'orizzonte artificiale.

13. Riferimenti: figura 2. Quale è il QDM del punto "T"?

- a) 150°
- b) 230°
- c) 280°
- d) 360°

14. Come viene comunicato al pilota il vento al suolo?

- a) In gradi veri
- b) In gradi magnetici
- c) Con il nome usato in marina
- d) Mediante apposizione di segnali ottici nel quadro segnali

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

15. A parità di quota e di velocità, il raggio di virata:

- a) Aumenta aumentando l'inclinazione laterale
- b) Aumenta diminuendo l'inclinazione laterale
- c) Diminuisce diminuendo l'inclinazione laterale
- d) Diminuisce di 1 m per ogni grado di aumento dell'angolo di inclinazione laterale

16. Quale è il grado di accuratezza di un rilevamento di classe "B"?

- a) +- 5°
- b) +- 3°
- c) +- 10°
- d) +- 2°

17. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell'aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?

- a) Salita a quote superiori a 20.000 piedi
- b) Discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi
- c) Salita a 8000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 metri
- d) In nessuna delle circostanze sopra citate

18. How can aviation routine weather reports (METAR) of specific airports be obtained by aircraft in flight:

- a) VOLMET
- b) ATIS
- c) AFIS
- d) SIGMET

19. Cosa è la detonazione?

- a) è un altro nome per definire la normale combustione della miscela
- b) è una subitanea ed incontrollata accensione della miscela
- c) è la prematura accensione della miscela, causata generalmente da residui carboniosi accesi che persistono nella camera di combustione
- d) è il rumore dei tuoni che accompagna il fulmine, e disturba l'equilibrio nervoso del pilota inducendolo ad intervenire sul titolo della miscela

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

20. La tendenza di un aeroplano a sviluppare forze che lo riportino alla condizione di volo stabilizzato dopo esserne stato allontanato si chiama:

- a) Controllabilità
- b) Manovrabilità
- c) Stabilità statica
- d) Bilanciamento

21. In caso di piantata di motore in finale o in avvicinamento planato senza motore, continuare l'avvicinamento richiamando al massimo il velivolo, anche quando si avvertono i primi sintomi dello stallo, è quanto di meglio si possa fare per cercare di raggiungere la pista. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

22. RADAR informs aircraft X-BC: `X-BC identified`. What does this mean:

- a) Radar identification has been achieved
- b) X-BC is not visible on the radar screen
- c) X-BC should perform an identification turn
- d) X-BC should operate the IDENT-button

23. Chi può sequestrare un aeromobile?

- a) Il Direttore di Aeroporto.
- b) Il giudice
- c) Il Capo dell'Ufficio R.A.N
- d) Il direttore di una compagnia di navigazione aerea

24. In che modo il pilota può normalmente variare la trazione?

- a) Variando il peso
- b) Intervenendo sul centraggio
- c) Intervenendo su entrambe le voci A) e B)
- d) Intervenendo sul motore e sulla pendenza di traiettoria

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

25. How is the visibility in an aviation routine weather report (METAR) expressed in plain language:

- a) Up to 5000 m in metres, above in kilometres
- b) Up to 1500 m in metres, above in kilometres
- c) In feet and nautical miles
- d) In nautical miles only

26. Quali manovre dovranno essere effettuate da due aeromobili procedenti su rotte convergenti alla stessa quota?

- a) L'aeromobile che ha l'altro alla propria sinistra, ha il diritto di precedenza.
- b) L'aeromobile che ha l'altro alla propria destra, ha il diritto di precedenza.
- c) L'aeromobile che ha l'altro alla propria destra, dovrà scendere di quota.
- d) L'aeromobile che ha l'altro alla propria sinistra, dovrà salire di quota, mentre l'altro velivolo provvederà a scendere.

27. Come ci si può difendere dal rischio di errore, quando si preveda di dover assumere, in volo, comportamenti da decidere di volta in volta sulla base di condizioni che dovranno essere valutate sul momento

- a) Mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato; possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo
- b) Mediante il rallentamento e la sistematizzazione dello scanning, la moltiplicazione delle fonti d'informazione, il loro controllo incrociato e l'uso costante della Check List, sia nelle situazioni normali che anormali.

28. Il pilota di un aeromobile che naviga con MH 090° riceve da una stazione radiogoniometrica un QDM 210°. Se mantiene inalterata la suddetta prua, quali quadranti andrà ad interessare?

- a) Il 1° e 2° quadrante
- b) Il 2° e 3° quadrante
- c) Solo il 3° quadrante
- d) Solo il 1° quadrante

29. Nella classificazione della priorità dei messaggi nel Servizio Mobile Aeronautico, un messaggio radiogoniometrico occupa il posto:

- a) 3
- b) 6
- c) 4
- d) 2

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

30. Su un aeromobile classificato "SA" (semi acrobatico) si possono effettuare tutte le manovre acrobatiche?

- a) Sì
- b) Solo quelle autorizzate ed indicate nelle specifiche di navigabilità.
- c) Sì, ma solo se accompagnati da istruttore acrobatico.
- d) Sì, ma solo se in possesso della relativa abilitazione.

31. Il centro di gravità o baricentro è un punto nel quale si può considerare concentrato l'intero peso del velivolo. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

32. Di che tipo può essere un ricevitore satellitare GPS?

- a) Monocanale
- b) Bicanale
- c) Multicanale
- d) Tutti e tre i tipi sopracitati

33. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 4, significa

- a) Riceve a tratti
- b) Riceve, ma con poca chiarezza
- c) Trasmissione molto chiara
- d) Riceve bene

34. Che validità ha il TAF di Napoli (LIRN)? LIRR MET OFFICE ... DATE 24.09.1993 SIGMET 1 VALID 240400/240800 SEV TURB FCST OVER ROME FIR BTN GND AND FL 100 STNR INTSF ACTV IS AREA FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST,PART OF ROME FIR CB TOP FL 300 MOV SLW SE INTSF SEV CAT FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF-ROME FIR BTN FL 270 AND FL 400 MOV SLW SE INTSF NC. (240300) LIMM SIGMET HX 1 VALID 240600/241200 LIMM - SCT EMBD CB AMD IS OBS AND FCST MILANO FIR MAINLY WEST PART MOV EAST INTST NC CB TOP FL 260 (240500) TAF9H LIRF fiumicino 0615 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 0911 18018KT- (240500) LIRA ciampino 0615 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 0615 3000 TSRA SCT020CB BKN030 (240500) LIRN napoli 0615 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN040 -BECMG 1012 18016KT- (240500) LIRP pisa 0615 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT020CB BKN080- (240300)

- a) 9 ore; dalle 06:00 alle 15:00
- b) 9 ore; dalle 06:15 alle 15:15
- c) 6 ore; dalle 06:00 alle 12:00

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

35. Una volta presentato il piano di volo VFR, il volo deve obbligatoriamente seguire le indicazioni depositate presso l'ATS?

- a) Sì
- b) Sì, almeno per la parte che si svolge all'interno di uno spazio controllato.
- c) No, può essere cambiato in volo, purché vengano tempestivamente informati gli Enti ATS
- d) No, può essere cambiato in volo, ma con un preavviso di almeno 30 minuti.

36. A quale famiglia di nubi appartengono i cumulonemi?

- a) Nubi basse
- b) Nubi medie
- c) Nubi alte
- d) Nubi a sviluppo verticale

37. A message concerning aircraft parts and material urgently required is:

- a) A flight regularity message
- b) An urgency message
- c) A flight safety message.
- d) A flight security message.

38. Che cosa si deve osservare delle superfici di comando del velivolo?

- a) Che siano integre e che non vi siano perdite d'olio idraulico
- b) Che siano libere di muoversi, che le cerniere siano integre
- c) Che i bulloni siano frenati e stretti alla giusta pressione
- d) Che le linee di fede siano allineate con i riferimenti sul bordo

39. La stabilità dell'aeroplano è garantita solo se il centro di gravità si dispone tra i valori massimi avanti ed indietro. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

40. Dopo aver selezionato una nuova frequenza, quale è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?

- a) Chiedere agli altri di abbandonare la frequenza
- b) Pronunciare le cifre da 1 a 10 come nella "prova radio"
- c) Attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi siano altre trasmissioni in corso
- d) Mandare un messaggio di preavviso

41. Una delle seguenti caratteristiche è tipica di una massa d'aria instabile:

- a) Precipitazioni leggere e continue
- b) Visibilità discreta e scarsa foschia
- c) Aria turbolenta
- d) Nubi stratificate o nebbia

42. What does the abbreviation `AFIS` mean?

- a) Automatic flight information service.
- b) Aerodrome flight information service.
- c) Aeronautical flight information system.
- d) Aerodrome flashing identification signal.

43. La pressione di 850 Mb in aria standard corrisponde all'incirca ad una quota di:

- a) 3000 m
- b) 5500 m
- c) 7200 m
- d) 1500 m

44. Quali sono i fattori che più pesantemente penalizzano la distanza di decollo da una pista pavimentata e asciutta?

- a) Il vento, la densità dell'aria, la pendenza della pista
- b) Il vento, la pendenza di pista, il centraggio del velivolo
- c) La densità dell'aria, il vento, le condizioni di traffico

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

45. Quale azione dovrà essere intrapresa da un pilota nel caso debba eseguire una determinata procedura che comporti l'interruzione del collegamento radio con la stazione aeronautica?

- a) Informare la stazione aeronautica solo se le circostanze rendono opportuna tale azione.
- b) Informare la stazione aeronautica specificando le ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento
- c) Informare la stazione aeronautica, comunicando l'orario previsto per la ripresa delle comunicazioni
- d) Informare la stazione aeronautica delle ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento, comunicando l'orario al quale si prevede di ripristinare il contatto radio

46. Quando l'applicazione della massima potenza non è sufficiente a mantenere la quota costante, come reagisce il velivolo?

- a) Non mostra segni particolari
- b) Stalla immediatamente
- c) Tende a prendere un Vz negativo tanto più alto quanto più alta è la carenza di potenza
- d) Tende a prendere un Vz negativo tanto più basso quanto più alta è la carenza di potenza

47. The message addressed to an Area Control Centre `request radar vectors to circumnavigate adverse weather` is:

- a) A meteorological message
- b) An urgency message
- c) A flight safety message
- d) A message relating to direction finding.

48. Riferimenti: figura 2. Quale è il QDR del punto "Z"?

- a) 020°
- b) 330°
- c) 150°
- d) 200°

49. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?

- a) Verso i 3.000 feet
- b) Poco oltre i 10.000 feet
- c) Oltre i 10.000 mt
- d) Verso i 5000 feet

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

50. E' consentito il volo in formazione?

- a) Sì, purché non costituisca pericolo per le cose e le persone.
- b) Sì, a discrezione dei piloti.
- c) Nessuna limitazione.
- d) No, salvo che nei casi e nei modi autorizzati.

51. Cosa si intende con il termine "traffico di aerodromo"?

- a) Tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale
- b) Tutto il traffico operante sull'area di manovra di un aeroporto
- c) Tutti gli aeromobili in arrivo
- d) Tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell'area di manovra di un aeroporto

52. Which phrase shall be used if the repetition of an entire message is required:

- a) Repeat your message
- b) Say again
- c) What was your message?
- d) Repeat your last transmission

53. Come si misura la distanza tra due punti sulla carta di Lambert?

- a) Sul parallelo del punto di partenza
- b) Su un qualsiasi meridiano della carta, purché la differenza di longitudine non sia superiore di 10°
- c) Esclusivamente sul meridiano di arrivo
- d) Su un qualsiasi meridiano o parallelo

54. In quali circostanze un pilota in volo può interrompere l'ascolto radio sulla frequenza della stazione aeronautica senza informare quest'ultima?

- a) Qualora si trovi in un'area temporalesca allo scopo di ridurre le possibilità di essere colpito da fulmini
- b) In nessuna circostanza.
- c) Nel caso si debbano ricevere informazioni su frequenze VOLMET o ATIS e l'aeromobile risulti equipaggiato di un solo apparato VHF
- d) In circostanze giustificate da ragioni di sicurezza

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

55. Riferimenti: figura 2. Il simbolo qui riprodotto significa:

- a) Vento da SW di 65 nodi
- b) Vento da NE di 65 nodi
- c) Vento da SW di 115 nodi
- d) Vento da NE di 105 nodi

56. La sigla VFR viene impiegata per indicare:

- a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista
- b) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo strumentale.
- c) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo a vista.
- d) Un volo condotto indifferentemente secondo le regole del volo a vista o del volo strumentale

57. Il servizio di allarme viene assicurato:

- a) Solo ad aeromobili che trovandosi in condizioni di emergenza abbiano trasmesso un messaggio di pericolo
- b) Solo ad aeromobili che abbiano presentato un regolare piano di volo.
- c) A tutti gli aeromobili soggetti al servizio di controllo del traffico aereo, agli aeromobili che abbiano presentato un piano di volo o che, comunque risultino noti a servizi ATS o risultino soggetti ad interferenze illecite
- d) Solo ad aeromobili che effettuano voli in IFR o VFR controllato.

58. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?

- a) Diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione
- b) Diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione; riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- c) Aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- d) Riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato

59. L'unità di misura fondamentale per le distanze nella navigazione aerea è:

- a) Il piede (ft = 0.304 m) al minuto
- b) Il Km/ora
- c) Il miglio nautico (NM = 1852 m)
- d) Il millibar (mb)

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

60. Il ghiaccio di tipo vitreo (vetrone) si forma normalmente sulle strutture del velivolo:

- a) Volando nella nebbia
- b) Volando in nubi stratificate in prossimità dello zero termico
- c) Volando attraverso un cumulonembo, in presenza di acqua sopraffusa
- d) Volando sotto la pioggia

61. La brina che non è stata rimossa dalle superficie del velivolo prima del volo:

- a) Non crea problemi, in quanto viene spazzata via con l'aumento della velocità in decollo
- b) Può provocare un decollo con un angolo di incidenza ed una IAS inferiori ai valori normali
- c) Causa una variazione della curvatura del profilo alare, con conseguente aumento di portanza durante il decollo
- d) Può pregiudicare la sicurezza del volo in traiettoria di decollo

62. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "TMA"?

- a) Area militare
- b) Area terminale militare
- c) Area o regione terminale di controllo
- d) Area terminale di arrivo

63. L'allungamento alare è definito come:

- a) Il rapporto tra la corda e l'apertura alare
- b) Il rapporto tra l'apertura alare e la corda
- c) Il rapporto fra il quadrato della superficie alare e l'apertura
- d) Il rapporto tra la superficie alare e la portanza

64. Se in volo di crociera, si accende la lampadina rossa o gialla di controllo del generatore di corrente significa che:

- a) Il circuito di accensione è difettoso
- b) Il generatore non carica
- c) La batteria è scarica

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

65. Un aeromobile che naviga con MH = 030° rileva una stazione NDB con un RILPO = 030°. Quale è il QDR della stazione rilevata?

- a) 060°
- b) 030°
- c) 360°
- d) 240°

66. Nella scala di intellegibilità dei messaggi, "comprensibile" corrisponde al rapporto:

- a) 3
- b) 5
- c) 1
- d) 4

67. In possesso dei seguenti dati: TC 240°; WCA+ 8°; VAR 4°W; DEV = 2°E determinare la CH

- a) 248°
- b) 244°
- c) 250°
- d) 260°

68. Durante le normali operazioni l'angolo d'attacco o di incidenza:

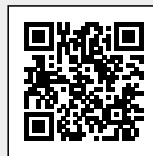
- a) Esiste solo in virata
- b) Esiste sempre
- c) Esiste solo in traiettorie di salita
- d) Esiste solo in traiettorie di discesa

69. An aircraft station fails to establish radio contact with an aeronautical station on the designated frequency. What action is required by the pilot:

- a) Continue the flight to the destination airport without any communication
- b) Attempt to establish contact with the station on an alternative frequency
- c) Return to the airport of departure
- d) Land at the nearest airport without an ATC unit

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

70. In una situazione di volo, quale delle seguenti regole generali possono indirizzare il pilota verso un atteggiamento di maggior sicurezza?

- a) Nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- b) Nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 90% di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- c) Nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: D	02: C	03: C	04: B
05: D	06: A	07: A	08: D
09: C	10: A	11: C	12: A
13: B	14: B	15: B	16: A
17: C	18: A	19: B	20: C
21: B	22: A	23: B	24: D
25: A	26: A	27: B	28: D
29: A	30: B	31: A	32: D
33: D	34: A	35: C	36: D
37: A	38: B	39: A	40: C
41: C	42: B	43: D	44: A
45: D	46: C	47: C	48: D
49: B	50: D	51: D	52: B
53: B	54: D	55: A	56: C
57: C	58: B	59: C	60: C
61: D	62: C	63: B	64: B
65: D	66: D	67: C	68: B
69: D	70: A		