

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Uno degli obiettivi delle esercitazioni in volo lento è di acquisire la tecnica e l'attenzione necessari per volare sempre con un margine minimo del 30 % sullo stallo. Poiché la V_s aumenta con l'aumentare del carico alare, in richiamata ed in virata aumenta anche la velocità di volo lento. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

02. Cos'è il Peso Base Operativo (PBO)?

- a) Il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni e gli optional aggiunti; comprende normalmente l'olio ed il carburante non usabile
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante usabile
- c) Il peso a vuoto del velivolo con le dotazioni standard e gli optional aggiunti più gli equipaggiamenti di emergenza ed il peso dell'equipaggio e del relativo bagaglio.
- d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

03. L'estensione dei flaps migliora le prestazioni di salita del velivolo?

- a) No, i flaps a parità di potenza e velocità, aumentano la resistenza a scapito della V_z
- b) Sì, ma solo con vento contrario
- c) Sì, i flaps aumentano la portanza e fanno salire rapidamente il velivolo
- d) No se non si aumenta la potenza applicata

04. L'avviso che informa condizioni della neve e dell'azione frenante sulla pista di un aeroporto sarà designato come:

- a) Avviso concernente il ghiaccio e la notte
- b) NOTAM C
- c) SNOWTAM
- d) Stato della pista

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

05. Quale è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top-down) e quelli automatici (bottom-up)?

- a) Quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza
- b) Quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati
- c) Non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

06. Quali sono le minime meteorologiche previste per i voli VFR condotti al di sopra di FL 100 all'interno di spazi aerei di classe "B"?

- a) Visibilità 8 Km, distanza orizzontale 1500 m, distanza verticale 300 m
- b) Visibilità 8 Km, fuori dalle nubi ed a contatto visivo con il suolo o l'acqua.
- c) Visibilità 8 Km e fuori dalle nubi.
- d) Visibilità 5 Km, fuori dalle nubi ed a contatto visivo con il suolo o l'acqua

07. Ad eccezione delle situazioni di emergenza o di difficoltà nei collegamenti, è consentito ad un aeromobile di cambiare frequenza senza dare comunicazione alla stazione aeronautica con la quale è in contatto?

- a) Solo in caso di eccessivo carico di comunicazioni sulla frequenza
- b) NO
- c) Solo quando tale azione risulta motivata dalla necessità di effettuare un riporto di posizione e la frequenza risulta sovraccarica di comunicazioni
- d) Solo nel caso tale cambio di frequenza sia motivato dalla urgente necessità di assumere informazioni meteorologiche sulla frequenza VOLMET o ATIS

08. Un particolare vento locale proveniente da Nord e caratteristico delle zone alpine italiane prende il nome di "Fohen" ed è:

- a) Un vento freddo ed umido che soffia con moto ascendente lungo il versante Nord delle Alpi
- b) Un vento caldo ed umido che soffia con moto ascendente lungo il versante Nord delle Alpi
- c) Un vento caldo e secco che si riversa in basso lungo il versante Sud delle Alpi
- d) Un vento freddo ed umido che si riversa in basso lungo il versante Sud delle Alpi

09. La normativa EASA FCL dedicata ai piloti di aeroplani è:

- a) EASA FCL 1
- b) EASA FCL 2
- c) EASA FCL 3
- d) EASA FCL 4

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

10. La Licenza di Stazione Radio viene rilasciata:

- a) Dal Ministero dei Trasporti
- b) Da un qualsiasi Ufficio Postale
- c) Dalla D.G.A.C
- d) Dal Ministero delle Poste e Telecomunicazioni.

11. Durante la virata a quota costante il fattore di carico:

- a) Aumenta con l'aumentare dell'inclinazione laterale
- b) Diminuisce con l'aumentare dell'inclinazione laterale
- c) Rimane costante a qualsiasi inclinazione laterale
- d) Aumenta con la diminuzione dell'inclinazione laterale

12. Che cos'è il gradiente di temperatura dell'atmosfera standard ?

- a) E' la variazione media diurna della temperatura all'equatore
- b) E' la legge con la quale il valore della temperatura varia con la quota
- c) E' la variazione della temperatura per effetto della condensazione

13. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale segnale radiotelefonico dovrà essere utilizzato per trasmettere un messaggio di pericolo?

- a) MAYDAY
- b) URGENCY
- c) PAN PAN
- d) EMERGENCY

14. L'umidità assoluta si definisce come

- a) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria umida
- b) La quantità in volume di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di aria secca
- c) La quantità in grammi di vapore acqueo richiesta per saturare un metro cubo di aria
- d) La differenza fra il grado di umidità e l'umidità relativa di un metro cubo di aria

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

15. You have been calling a station without getting an answer. How long time it is recommended to wait at least before making a second call?

- a) 10 sec.
- b) Wait until the station calls you
- c) 30 sec.
- d) 3 sec

16. Which of these phrases is used to inform the control tower that a pilot perform a missed approach:

- a) Overshooting
- b) Will make another approach
- c) Pulling up
- d) Going around

17. La stabilità dell'aeroplano è garantita solo se il centro di gravità si dispone tra i valori massimi avanti ed indietro. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

18. Quale è la funzione principale dell'altimetro?

- a) Di misurare la distanza verticale del velivolo da una superficie di pressione scelta dal pilota
- b) Di misurare l'altezza del velivolo rispetto ad un riferimento scelto dal costruttore dello strumento
- c) Di misurare la quota geometrica del velivolo rispetto al mare
- d) Di misurare direttamente il rateo di salita o di discesa del velivolo

19. Quale atteggiamento viene adottato per sfruttare al meglio l'attenzione?

- a) Fissarla sull'oggetto di maggior interesse
- b) Impiegarla per discriminare prevalentemente i suoni
- c) Organizzare razionalmente la scansione (scanning)

20. I ricevitori portatili GPS possono essere utilizzati come supporto alla navigazione I.F.R.?

- a) SI
- b) NO



21. Un centro di gravità situato oltre il limite posteriore porta le seguenti conseguenze:

- a) Non influisce sulla manovrabilità del velivolo
- b) Produce un momento a picchiare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo
- c) Produce un momento a cabrare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare
- d) Produce coppia torcente che il timone di direzione potrebbe non riuscire a bilanciare

22. Cosa è il peso al decollo?

- a) Il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti comprende normalmente l'olio ed il carburante non usabile
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante usabile
- c) Il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce
- d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

23. Il pilota di un velivolo che sta volando verso una stazione NDB con l'ago dell'ADF sullo "zero", altera di 10° verso destra la propria prua e scatta il cronometro. Dopo 5 minuti che procede con prua invariata, riscontra che il RILPO è diminuito di 10° per cui esegue una controvirata a sinistra di 20° e riporta l'ago dell'ADF sullo "zero" Quale è la distanza del suddetto pilota, dalla stazione?

- a) 3 minuti
- b) 5 minuti
- c) 7 minuti
- d) 9 minuti

24. Un girodirezionale allineato manualmente al Nord magnetico:

- a) Mantiene la direzione del Nord magnetico finché l'aeromobile è a terra
- b) Mantiene la direzione di riferimento finché rimane in rotazione il giroscopio
- c) Va periodicamente riallineato
- d) Perde allineamento, ma solo in virata

25. Che cosa è il "Servizio Mobile Aeronautico"?

- a) Sono le comunicazioni radiotelefoniche fra stazioni aeronautiche a terra e aeromobili in volo e fra aeromobili ed aeromobili
- b) Stazioni radiogoniometriche montate sui veicoli
- c) Tutte le stazioni che forniscono radiorilevamenti



26. Come va sillabata la virgola del decimale nella trasmissione dei numeri?

- a) Non va sillabato
- b) Usando il termine "Virgola"
- c) Usando i termini "punto" o "decimale"
- d) Pronunciandolo come in conversazione normale.

27. When the term `CAVOK` is used in an aviation routine weather report (METAR), the values of visibility and clouds are:

- a) Visibility 10 km or more, no clouds below 5000 feet/GND
- b) Visibility 10 km or more, no clouds below 1500 feet/GND
- c) Visibility more than 8 km, no clouds below 3000 feet/GND
- d) Visibility more than 5000 m, no clouds below 1500 m/GND

28. La paratia parafiamma di un compartimento motore ha lo scopo di:

- a) Proteggere dal calore di un eventuale fuoco il castello motore
- b) Assorbire il calore nelle zona dei tubi di scarico
- c) Convogliare in apposito drenaggio l'eventuale carburante che fuoriesca dal tubo di alimentazione, per evitare la possibilità d'incendio
- d) Evitare il propagarsi di un incendio che dovesse eventualmente svilupparsi nelle zona del motore

29. Quale norma deve essere osservata da un pilota che sorvoli aree abitate, città, paesi o assembramenti di persone in luoghi aperti?

- a) Operare ad una quota che consenta, in caso di emergenza, di effettuare un atterraggio in modo tale da evitare di procurare danni a se stesso ed all'aeromobile
- b) Operare non al di sotto di 1.000 piedi di altezza dell'ostacolo più alto ubicato al centro dell'area sorvolata
- c) Operare ad una quota comunque mai inferiore a 1.000 piedi che consenta, in caso di emergenza, di effettuare un atterraggio senza recare danno alle persone ed alle cose.
- d) Operare ad una quota di 2.000 piedi od a 1.000 piedi di altezza quali fra i due risultati più alto.

30. Which word or phrase shall be used if you want to say: `Wait and I will call you`?

- a) Go ahead
- b) Standby
- c) Roger
- d) Wilco



31. Da quali fattori dipende la deviazione della bussola magnetica?

- a) Dai circuiti elettrici di bordo che creano un campo magnetico che influisce sulle indicazioni della bussola magnetica variabile con l'orientamento
- b) Dal campo magnetico terrestre
- c) Dal numero di aghi che compongono l'equipaggiamento magnetico della bussola.
- d) Dalla Deviazione magnetica presente nella zona

32. La velocità di stallo indicata a livello del mare rispetto a quella in quota, non considerando fenomeni di compressibilità, sarà:

- a) Maggiore
- b) Minore
- c) Uguale
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

33. Tra le seguenti affermazioni relative al volo librato una sola è esatta. Essa è quella corrispondente alla lettera:

- a) Per realizzare la massima distanza è preferibile che il peso del velivolo sia il più basso possibile
- b) La massima distanza in volo librato si realizza all'angolo di incidenza corrispondente alla massima efficienza
- c) Per realizzare la massima distanza è necessario effettuare la discesa con l'angolo di pendenza massimo
- d) Per realizzare, in presenza di vento contrario, la massima distanza in volo librato, è necessario scendere ad una IAS inferiore a quella corrispondente alla massima efficienza

34. Una errata percezione degli stimoli esterni, determinata ad esempio da illusioni ottiche produce comportamenti errati. Quale è la buona regola generale che difende da questi errori?

- a) Il controllo incrociato degli strumenti di volo
- b) Un'applicazione rigorosa degli standard
- c) Affidarsi al pilota
- d) Chiedere istruzioni agli Enti ATS

35. La sigla "HN" riferita ad un servizio significa

- a) Servizio non disponibile
- b) Servizio disponibile 12 ore al giorno
- c) Servizio disponibile da alba a tramonto.
- d) Servizio disponibile da tramonto ad alba



36. Se durante un allontanamento per rotta magnetica prestabilita il QDR diminuisce, da che parte bisogna accostare per rientrare in rotta?

- a) Verso Est
- b) Verso sinistra
- c) Verso Ovest
- d) Verso destra

37. I fenomeni meteorologici determinanti per il tempo, si manifestano

- a) Nella Troposfera
- b) Nella Ionosfera
- c) Nella Stratosfera
- d) Nello Strato di HeavySide

38. Il nuovo formato ICAO dell'AIP prevede il seguente numero di sezioni:

- a) 8
- b) 7
- c) 5
- d) 3

39. Molta parte del pilotaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell'addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore?

- a) Nessuno occorre abbandonarsi alla fortuna
- b) Ricorrere all'uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard
- c) Nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato
- d) Nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

40. Come vengono determinati sulla superficie terrestre i poli geografici ?

- a) Dall'intersezione tra l'asse di rotazione terrestre con la superficie terrestre
- b) Dalla congiungente Zenit-Nadir e dall'intersezione che quest'ultima forma con la superficie terrestre.
- c) Dai due punti della superficie terrestre dove convergono le isogone
- d) Dall'intersezione tra un asse immaginario parallelo a quello solare passante per il centro della Terra e la superficie terrestre

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

41. Quale è la situazione di maggior pericolo nella quale si possa incappare virando in finale?

- a) Stallo con comandi incrociati
- b) Superamento dell'asse pista
- c) Troppo anticipo rispetto all'asse pista
- d) Quota troppo bassa

42. Ipossia. Mano a mano che si sale di quota diminuisce la pressione d'ossigeno, per cui i polmoni ne assorbono sempre meno. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

43. Le bande di frequenza per comunicazioni aeronautiche rientrano tra:

- a) VLF- HF
- b) HF - VHF
- c) MF – HF

44. Il termine NOSIG significa:

- a) Non farà seguito nessun altro messaggio
- b) Nessun cambiamento dopo l'ultimo messaggio
- c) Base principale delle nubi superiore a 500 ft
- d) Nessun cambiamento quanto riguarda la visibilità, la base principale delle nubi, nessun temporale né forti raffiche di vento nelle prossime 2 ore

45. In virate vicine al suolo, soprattutto a bassa velocità, si corre il rischio di provocare un ingresso involontario in vite. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

46. L'autorizzazione data dall'operatore di torre di controllo solleva il pilota dalla responsabilità della separazione dagli ostacoli. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso



47. Il fenomeno aerodinamico della vite è caratterizzato da:

- a) Ala interna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; bassa velocità indicata
- b) Ala esterna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; alta velocità indicata
- c) Ali entrambe stallate; basso rateo di discesa; alta velocità indicata
- d) Ala interna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; alta velocità indicata

48. When is an aircraft station allowed to use its abbreviated call sign ?

- a) Only after satisfactory communication has been established
- b) Provided no confusion is likely to result
- c) After it has been addressed in this manner by the aeronautical ground station
- d) In dense traffic

49. La velocità di massima autonomia chilometrica (Maximum Range) di un aereo a elica corrisponde alla velocità di:

- a) Massima efficienza
- b) Minima potenza necessaria al VRO
- c) Stallo
- d) Minima velocità di controllo

50. If you are requested to report your height, to which Q-code-setting would you refer ?

- a) QNH
- b) QDM
- c) QFE
- d) QBI

51. L'altitudine di pressione (Pressure altitude) è:

- a) Quella che si legge direttamente sull'altimetro
- b) L'indicazione che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QNE
- c) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QNH
- d) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QFE



52. L'efficienza di un'ala è: (ID: 343)

- a) Il rapporto tra velocità e portanza
- b) Il rapporto tra portanza e resistenza
- c) Un rapporto adimensionale che indica la capacità del velivolo a salire
- d) Il valore massimo dell'angolo di incidenza che può garantire ancora una certa portanza

53. L'estensione del flaps, a parità di velocità, produce l'effetto di:

- a) Aumentare portanza e resistenza
- b) Aumentare portanza e diminuire resistenza
- c) Aumentare resistenza e diminuire portanza
- d) Diminuire portanza e resistenza

54. Quale dei seguenti strumenti serve a controllare il circuito di lubrificazione durante il volo?

- a) L'indicatore della pressione carburante
- b) L'indicazione della pressione di alimentazione
- c) L'indicatore della pressione dell'olio
- d) L'indicatore della temperatura delle teste dei cilindri

55. A quale altezza va effettuato, quando previsto, la prima riduzione di potenza dopo un decollo normale?

- a) A 1000 piedi
- b) A 500 piedi
- c) A 100 piedi
- d) A 800 piedi

56. Le informazioni, riguardanti le aree e le rotte per le quali viene fornito il servizio meteorologico, sono riportate nella sezione indicata con la sigla:

- a) MAR
- b) ENR
- c) AD
- d) GEN



57. Riferimenti: figura 6. Riferendosi alla figura, cosa si trova in prossimità (ad Ovest) della Sardegna?

- a) Un fronte caldo
- b) Un fronte occluso
- c) Un fronte freddo

58. Considerando i seguenti dati, calcolare sulla tabella C la landing distance: ISA Conditions MTOW: 600 Kg Brakes: maximum braking Slope: 0% Engine: throttle idle Runway: dry, compact, grass Wind: 20 kias headwind Flaps: 38° PA: 6000 ft

- a) 143 m
- b) 268 m
- c) 301 m
- d) 469 m

59. In quali località è più probabile la formazione di nebbia di avvezione?

- a) Zone costiere
- b) Pendenza montagnosa
- c) Zone pianeggianti interne
- d) Vallate di montagna

60. Le autorizzazioni di VFR speciale vengono rilasciate al fine di:

- a) Consentire ad aeromobili operanti in VFR l'entrata e l'uscita da aeroporti ubicati all'interno di CTR quando le condizioni meteorologiche risultino inferiori ai valori minimi prescritti per la condotta dei voli a vista.
- b) Per ridurre le separazioni tra aeromobili operanti in VFR.
- c) Per esercitare il servizio di controllo sui voli VFR ai fini della separazione del traffico IFR.
- d) Per consentire all'ente di controllo di gestire un maggior numero di aeromobili in VFR in caso di deterioramento delle condizioni meteorologiche.

61. Osservando il compasso del ruotino anteriore viene notata una deformazione ed un disallineamento. Cosa significa?

- a) Significa che è stato montato male; tuttavia non è motivo sufficiente per rinunciare al volo
- b) è un difetto in tolleranza
- c) Che ha subito un'eccessiva sollecitazione in senso laterale; non si può andare in volo
- d) Niente che abbia a che fare con l'efficienza dei velivolo



62. Quando è prescritto volare con l'altimetro selettato sul QNH?

- a) Quando si desidera avere una conveniente separazione dagli ostacoli o da altro traffico che vola con l'altimetro regolato sul suddetto valore.
- b) Quando si vola per livelli di volo.
- c) Quando si vola nell'ATZ.
- d) Quando si vola al di sopra di 3.000 ft di altezza

63. Il monossido di carbonio, prodotto dalla combustione del motore, interferisce gravemente con l'assunzione dell'ossigeno, provocando pigrizia, calore, mal di testa, suono di campane nelle orecchie e oscuramente della visione. Appena avvertiti i sintomi il pilota dovrà:

- a) Escludere il riscaldamento, aprire una presa d'aria fresca e proseguire normalmente il volo
- b) Aprire il riscaldamento e chiudere l'eventuale aria esterna; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo utile raggiungibile
- c) Escludere il riscaldamento ed aprire una presa d'aria fresca; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo utile disponibile
- d) Nulla: il fenomeno si risolverà da solo

64. Quale combinazione di condizioni atmosferiche dà luogo ad una riduzione di prestazioni di decollo e di salita di un aeromobile?

- a) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e bassa altitudine dell'aeroporto
- b) Elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- c) Elevata temperatura, elevata umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- d) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e elevata altitudine dell'aeroporto

65. RADAR instructs aircraft X-BC: `X-BC squawk standby`. What does this mean?

- a) X-BC is requested to standby on the frequency
- b) X-BC is requested to standby for radar vectors
- c) X-BC is requested to switch to standby position
- d) X-BC is requested to standby as the radar controller is busy

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

66. L'Ente che assicura il servizio informazioni volo nell'ambito di una FIR viene identificato con la seguente abbreviazione:

- a) APP
- b) ATC
- c) ACC
- d) FIC

67. Quale delle seguenti frequenze radiotelefoniche è designata "Frequenza internazionale del Servizio Mobile Marittimo" utilizzabile in caso di pericolo da navi, aeromobili e mezzi di sopravvivenza per ottenere assistenza dal Servizio Mobile Marittimo?

- a) 2342 KHz
- b) 2182 KHz
- c) 3162 KHz
- d) 2162 KHz

68. Una delle seguenti caratteristiche è tipica di una massa d'aria instabile:

- a) Precipitazioni leggere e continue
- b) Visibilità discreta e scarsa foschia
- c) Aria turbolenta
- d) Nubi stratificate o nebbia

69. Quale delle seguenti velocità non è indicata da alcun segno sull'anemometro:

- a) VNE velocità da non superare mai
- b) VMO velocità massima operativa
- c) VFE velocità con flap estesi
- d) Va velocità di manovra

70. In campo aeronautico, la velocità verticale può essere espressa in:

- a) Piedi al minuto (ft/min.); metri al secondo (m/s)
- b) Miglia nautiche al minuto (NM/min); metri al secondo (m/s)
- c) Piedi al minuto (ft/h); chilometri al secondo (Km/s)
- d) Piedi all'ora (ft/h); metri all'ora (m/h)

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: C	03: A	04: C
05: A	06: A	07: B	08: C
09: A	10: D	11: A	12: B
13: A	14: A	15: A	16: D
17: A	18: A	19: C	20: B
21: C	22: D	23: A	24: C
25: A	26: C	27: A	28: D
29: C	30: B	31: A	32: C
33: B	34: A	35: D	36: D
37: A	38: D	39: B	40: A
41: A	42: A	43: B	44: D
45: A	46: B	47: A	48: C
49: A	50: C	51: B	52: B
53: A	54: C	55: B	56: D
57: C	58: B	59: A	60: A
61: C	62: A	63: C	64: C
65: C	66: D	67: B	68: C
69: D	70: A		

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		