

# Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

**01. Il monossido di carbonio contenuto nelle sigarette, scacciando l'ossigeno dal sangue, abbassa la resistenza dell'uomo all'ipossia. Il fumo di 3 sigarette riduce l'apporto di ossigeno a quello che si ha alla quota equivalente di:**

- a) 3000 feet
- b) 5000 feet
- c) 8000 feet
- d) 10000 feet

**02. RADAR informs aircraft X-BC: `X-BC identified`. What does this mean:**

- a) Radar identification has been achieved
- b) X-BC is not visible on the radar screen
- c) X-BC should perform an identification turn
- d) X-BC should operate the IDENT-button

**03. Cos'è il Peso Base Operativo (PBO)?**

- a) Il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni e gli optional aggiunti; comprende normalmente l'olio ed il carburante non usabile
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante usabile
- c) Il peso a vuoto del velivolo con le dotazioni standard e gli optional aggiunti più gli equipaggiamenti di emergenza ed il peso dell'equipaggio e del relativo bagaglio.
- d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

**04. Considerando i seguenti dati, calcolare sulla tabella C la landing distance: ISA Conditions MTOW: 600 Kg Brakes: maximum braking Slope: 0% Engine: throttle idle Runway: dry, compact, grass Wind: 20 kias headwind Flaps: 38° PA: 6000 ft**

- a) 143 m
- b) 268 m
- c) 301 m
- d) 469 m

# Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 05. A chi è riservata la facoltà di imporre il "silenzio radio"?

---

- a) Soltanto all'aeromobile in stato di pericolo
- b) Soltanto alla stazione aeronautica sulla cui frequenza è stato trasmesso il messaggio di pericolo.
- c) All'aeromobile in stato di pericolo o ad un aeromobile o stazione aeronautica che ha intercettato la comunicazione di soccorso
- d) Soltanto all'aeromobile in stato di pericolo od ai mezzi di ricerca e soccorso (SAR)

## 06. Il servizio d'informazioni per evitare collisioni di traffico (Traffic Avoidance Advice - TFCAA) viene fornito a richiesta nelle sole zone "C" e 'D'. Vero o falso?

---

- a) Vero
- b) Falso

## 07. Nel caso di reinserimento nel circuito di traffico, a quale altezza va iniziata la virata controbase?

---

- a) A 1000 piedi, subito dopo la riduzione del motore
- b) A 500 piedi ed oltre la fine della pista
- c) A 100 piedi, subito dopo la riduzione del motore
- d) A 800 piedi, subito dopo la riduzione dei motore

## 08. Gli angoli di deflessione dei flaps usati in decollo sono normalmente inferiori rispetto a quelli in atterraggio. Il motivo è il seguente:

---

- a) Per evitare lo stallo della zona dorsale dell'ala
- b) Per evitare lo stallo della zona ventrale dell'ala
- c) Perché, con i flaps estesi all'angolo previsto per l'atterraggio, l'aumento del coefficiente di resistenza è maggiore dell'incremento del coefficiente di portanza
- d) Per contenere l'intensità dei vortici marginali

## 09. Quale atteggiamento viene adottato per sfruttare al meglio l'attenzione?

---

- a) Fissarla sull'oggetto di maggior interesse
- b) Impiegarla per discriminare prevalentemente i suoni
- c) Organizzare razionalmente la scansione (scanning)

# Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**10. Un aeromobile che naviga con MH 120°, rileva una stazione NDB con un RILPO 090°. Quale è la sua posizione rispetto alla stazione?**

---

- a) 1° quadrante
- b) 2° quadrante
- c) 3° quadrante
- d) 4° quadrante

**11. Le indicazioni del variometro in forte turbolenza sono:**

---

- a) Perfettamente attendibili
- b) Poco attendibili
- c) Attendibili solo per le indicazioni di salita
- d) Attendibili solo per le indicazioni di discesa.

**12. Alle basse velocità il timone di direzione , oltre ad impedire che il velivolo ruoti attorno al suo asse verticale, può anche prevenire la rotazione od invertire il senso di rotazione. Vero o falso?**

---

- a) Vero
- b) Falso

**13. A message concerning aircraft parts and material urgently required is:**

---

- a) A flight regularity message
- b) An urgency message
- c) A flight safety message.
- d) A flight security message.

**14. Una traiettoria in salita ha**

---

- a) Angolo di rampa negativo
- b) Angolo di rampa positivo
- c) Non ha angolo di rampa
- d) Non è in realtà una traiettoria

# Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**15. The priority of the pilot's message `request QDM` is:**

---

- a) Less than `request climb to flight level...`
- b) Greater than `turn left heading...`
- c) Less than `descend to flight level...`
- d) Same as `latest QNH 1018`.

**16. Qual' è l'età minima per il conseguimento della licenza di pilota privato di velivolo (PPL)?**

---

- a) 16 anni
- b) 17 anni
- c) 18 anni
- d) 21 anni

**17. Durante le variazioni di quota, un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l'equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l'esterno può essere: (ID: 364)**

---

- a) Sbadigliare
- b) Sbadigliare e deglutire frequentemente
- c) Aprire le bacchette di immissione di aria fresca
- d) Aumentare la temperatura all'interno della cabina

**18. Le norme per il centraggio di un velivolo sono riportate su:**

---

- a) Certificato di Navigabilità
- b) Manuale di Volo
- c) Certificato di Immatricolazione
- d) Nota di assicurazione

**19. L'altitudine di pressione (Pressure altitude) è:**

---

- a) Quella che si legge direttamente sull'altimetro
- b) L'indicazione che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QNE
- c) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QNH
- d) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QFE

# Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**20. Nel nuovo formato dell'AIP le informazioni inerenti il servizio doganale sono contenute nella sezione:**

---

- a) FAL
- b) AD
- c) GEN
- d) ENR

**21. Quale è la funzione della batteria?**

---

- a) Di alimentare le luci elettriche di cabina
- b) Di alimentare le luci di atterraggio
- c) Di fornire energia elettrica per l'accensione delle candele dei motore
- d) Di erogare corrente in sostituzione del generatore quando questo è fermo, a terra prima della messa in moto ed in volo in caso di avaria

**22. Che cosa è il peso specifico?**

---

- a) La variazione di densità della materia
- b) La variazione di volume della materia
- c) La variazione di temperatura della materia
- d) Il peso della materia diviso per il volume

**23. What is the radiotelephony call sign for the aeronautical station providing surface movement control of aircraft on the manoeuvring area:**

---

- a) APPROACH
- b) TOWER
- c) CONTROL
- d) GROUND

**24. Quali indicazioni accompagnano l'inserimento dell'aria calda?**

---

- a) Provoca un aumento di giri ed un aumento di temperatura all'interno dei carburatore
- b) Provoca una diminuzione di giri ed un aumento di temperatura all'interno dei carburatore
- c) Provoca una diminuzione di giri e di temperatura all'interno del carburatore
- d) Provoca un aumento di giri ed una diminuzione di temperatura all'interno dei carburatore

# Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**25. Which of these statements best describes the meaning of the phrase `Standby` ?**

---

- a) Continue on present heading and listen out
- b) Select STANDBY on the SSR transponder
- c) Wait and I will call you
- d) Permission granted for action proposed

**26. Salendo in quota la pressione atmosferica diminuisce tale diminuzione prende il nome di:**

---

- a) Gradiente orizzontale
- b) Gradiente barico verticale
- c) Isoallobara verticale
- d) Gradiente geostrofico

**27. Cosa è il castello motore?**

---

- a) Una struttura costituita da una scatola d'acciaio sigillata, attaccata alla struttura principale della fusoliera, il cui compito è di contenere il motore
- b) Una struttura generalmente in tubi d'acciaio attaccata alla struttura principale della fusoliera, il cui compito è di sopportare il motore
- c) Un castelletto a disposizione del servizio di manutenzione, per immagazzinare i motori di riserva e quelli in attesa di revisione

**28. Le nubi a sviluppo verticale sono, salvo eccezioni, generalmente, associate a:**

---

- a) Un fronte freddo
- b) Un fronte caldo
- c) Un fronte stazionario
- d) Nessun tipo di fronte

**29. Quale azione deve essere intrapresa da due aeromobili che a quote diverse si approssimano entrambi all'atterraggio?**

---

- a) L'aeromobile a quota più alta deve dare precedenza all'altro.
- b) L'aeromobile che ha l'altro sulla sinistra deve dare precedenza.
- c) L'aeromobile che ha il carrello abbassato deve avere precedenza.
- d) L'aeromobile più lento deve dare precedenza al più veloce.

# Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 30. In volo quale è il rapporto che deve sussistere tra peso e portanza a quota costante?

---

- a) La portanza deve essere almeno di poco superiore al peso
- b) La portanza deve essere almeno il doppio del peso
- c) La portanza deve essere uguale al peso
- d) Basta che la portanza sia almeno la metà del peso; al resto pensa il motore

## 31. Può un NOTAM essere portato a conoscenza di un aeromobile in volo?

---

- a) In nessun caso
- b) Sì, nel caso il contenuto abbia un diretto impatto sul piano operativo
- c) No, i NOTAM vengono normalmente diffusi a mezzo telescrivente.
- d) Sì, solo in caso di NOTAM che comunichi la chiusura di un aeroporto.

## 32. A message concerning an aircraft being threatened by grave and imminent danger, requiring immediate assistance is called:

---

- a) Distress message.
- b) Flight safety message.
- c) Flight safety message.
- d) Class B message

## 33. Il pilota di un aeromobile che naviga con MH 090° riceve da una stazione radiogoniometrica un QDM 210°. Se mantiene inalterata la suddetta prua, quali quadranti andrà ad interessare?

---

- a) Il 1° e 2° quadrante
- b) Il 2° e 3° quadrante
- c) Solo il 3° quadrante
- d) Solo il 1° quadrante

## 34. Con l'inserimento del riscaldamento al tubo di Pitot si possono effettuare due controlli. Quali?

---

- a) Che il riscaldamento al tubo di Pitot è regolare e che il generatore eroga corrente
- b) Che il riscaldamento al tubo di Pitot è regolare e che il virosbandometro funzioni
- c) Si controlla lo sghiacciamento avvenuto del tubo di Pitot e che la bussola magnetica non subisca eccessive deviazioni per l'inserimento di utenze elettriche
- d) Che funzionino generatore e candele d'accensione della miscela di alimentazione

# Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 35. In quale circostanza può un aeromobile ritenere non necessaria la ripetizione di una autorizzazione trasmessagli da un ente di controllo?

---

- a) Quando trattasi di una autorizzazione ATC riguardante un volo in rotta, a condizione che ciò sia stato specificatamente stabilito dalla appropriata autorità ATS, nel qual caso il pilota dovrà dare conferma di ricevuto in maniera positiva
- b) Quando l'intento è di evitare un ulteriore aggravamento del carico delle comunicazioni in atto.
- c) In nessuna circostanza
- d) Quando il contenuto dell'autorizzazione risulta chiaro e non sussiste alcun rischio di confusione

## 36. Le precipitazioni associate normalmente al fronte freddo sono:

---

- a) Brevi ma intense
- b) Leggeri e persistenti
- c) Brevi e leggere
- d) Non vi sono precipitazioni

## 37. What does the phrase `Read back` mean:

---

- a) Let me know that you have received and understood this message
- b) Did you correctly receive this message?
- c) Repeat all, or the specified part, of this message back to me exactly as received
- d) Check and confirm with originator

## 38. Quale è il rischio che si corre se si imbarca benzina troppo volatile?

---

- a) La benzina evapora e comincia, ad uscire dai tubi di ventilazione dei serbatoi esaurendosi in breve tempo
- b) La benzina evapora e s'introduce nella cabina di pilotaggio provocando avvelenamenti anche gravi
- c) La benzina evapora e si formano blocchi di vapore nelle tubazioni che possono determinare l'arresto del motore
- d) La benzina evapora e se viene a contatto con i tubi di scarico s'incendia

## 39. Quale legge vige sopra le acque internazionali?

---

- a) Quella dello Stato di immatricolazione del velivolo
- b) Quello dello Stato sorvolato
- c) Quelle della nazionalità del comandante
- d) La legge internazionale elaborata dall'ICAO



# Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 40. Riferimenti: figura 1. Il simbolo qui riprodotto significa:

---

- a) Vento da NE di 25 nodi
- b) Vento da NE di 110 nodi
- c) Vento da SW di 110 nodi
- d) Vento da SW di 25 nodi

## 41. Quali conseguenze sono da attendersi se si supera il peso al decollo?

---

- a) Le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e i consumi sono diversi dai valori riportati sul manuale di volo, e possono decadere al punto da compromettere la regolarità e la sicurezza di volo
- b) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e consumi sono compromesse, ma il volo può comunque essere effettuato
- c) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio consumi variano in modo accettabile: il volo può essere eseguito dopo che sia stato autorizzato dal Capo controllo
- d) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi vanno ricalcolate alla luce delle condizioni ambientali, se i nuovi calcoli vengono effettuati assieme ad un istruttore di volo, il volo può essere effettuato

## 42. Quali segnali dovranno essere trasmessi da un aeromobile, in radio avaria durante le ore diurne, per comunicare che ha ricevuto e compreso i segnali luminosi indirizzati dalla torre di controllo?

---

- a) Accensione e spegnimento delle luci di navigazione.
- b) Fare oscillare più volte le ali
- c) Abbassare e retrarre più volte il carrello.
- d) Effettuare una orbita a sinistra o a destra, a seconda delle circostanze, nel tratto di sottovento.

## 43. Il rilevamento polare RILPO, letto sull'indicatore ADF di bordo è:

---

- a) L'angolo formato tra il Nord magnetico e la linea congiungente l'aeromobile con la stazione, misurato in senso orario da 0° a 360°
- b) L'angolo formato tra il Nord vero e la linea congiungente l'aeromobile con la stazione
- c) L'angolo formato tra l'asse longitudinale del velivolo e la congiungente aeromobile con la stazione, misurato in senso orario da 0° a 360°
- d) L'angolo formato tra l'asse longitudinale del velivolo e la congiungente aeromobile con la stazione, avente una ampiezza angolare massima di 180° verso destra o verso sinistra del suddetto asse

# Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 44. Il fenomeno aerodinamico della vite è caratterizzato da:

---

- a) Ala interna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; bassa velocità indicata
- b) Ala esterna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; alta velocità indicata
- c) Ali entrambe stallate; basso rateo di discesa; alta velocità indicata
- d) Ala interna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; alta velocità indicata

## 45. I moti convettivi dell'aria sono:

---

- a) Movimenti orizzontali di masse d'aria, da una zona di alta pressione ad una zona di bassa pressione
- b) Movimenti ascendenti di masse d'aria fredda, che tendono a scendere per gravità verso il suolo
- c) Moti verticali dell'aria, che si verificano a causa del diverso riscaldamento di alcune zone della superficie terrestre
- d) Moti circolatori dell'aria, che circola in senso orario attorno ad un centro di alta pressione

## 46. What does QDR mean?

---

- a) Magnetic heading to the station (no wind)
- b) True bearing from the station
- c) True heading to the station
- d) Magnetic bearing from the station

## 47. Qual' è il secondo importante controllo, riguardante l'olio motore, che viene effettuato dopo la messa in moto?

---

- a) Che il manometro della pressione dell'olio indichi valori entro 20secondi
- b) Che il manometro della pressione dell'olio indichi valori entro 30secondi
- c) Che il manometro della pressione dell'olio indichi valori entro 60secondi
- d) Che il manometro della pressione dell'olio indichi valori entro 02 secondi

## 48. Sul grafico mostrato in allegato 1 calcola la distanza di decollo (TOD) considerando i seguenti parametri: Flap: 25° Surface W/V : 10 kts (headwind) POWER SETTING: 2575 RPM RUNWAY: PAVED LEVEL DRY PA: 8000 ft OAT: +20 ATOW: 2500 pounds

---

- a) 1800 ft
- b) 2120 ft
- c) 2000 mt
- d) 2500 ft

# Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 49. Nel volo in salita rettilinea a velocità costante:

---

- a) La portanza è maggiore di quella in volo orizzontale
- b) La portanza è minore di quella in volo orizzontale
- c) La portanza è uguale a quella in volo orizzontale
- d) Nel volo in salita la portanza è indipendente dall'angolo di incidenza

## 50. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "UIR"?

---

- a) Area e regione di controllo superiore
- b) Regione superiore informazioni volo
- c) Indicatore di allineamento pista
- d) Radiosentiero semplificato di avvicinamento

## 51. Che cosa è l'imbardata inversa?

---

- a) è una tendenza alla rotazione attorno all'asse trasversale che si manifesta entrando in virata
- b) è una tendenza alla rotazione attorno all'asse longitudinale che si manifesta entrando in virata
- c) è un errore di manovra
- d) è una tendenza alla rotazione attorno all'asse verticale che si manifesta con l'azionamento degli alettoni

## 52. Un aereo trimmato in volo orizzontale di crociera, se viene aumentata la potenza del motore reagisce come segue:

---

- a) Passa al volo in salita, senza aumento di velocità
- b) Passa al volo in discesa, con aumento di velocità
- c) Passa al volo in salita, con diminuzione della velocità
- d) Rimane in volo orizzontale, con aumento della velocità

## 53. L'accensione dell'apparato transponder, quando se ne prevede l'uso, viene effettuata portando il selettore di funzione nella posizione:

---

- a) On
- b) Sby
- c) Alt
- d) Test

# Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**54. Il pilota di un aeromobile che si trova sul QDM 360°, desiderando intercettare il QDM 020° assume MH = 330°. Quando avrà eseguito il suddetto intercettamento?**

---

- a) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 050°
- b) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 310°
- c) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 120°
- d) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 240°

**55. In un virosbandometro cosa indica la "pallina" durante la virata?**

---

- a) L'indicazione del velivolo in gradi
- b) L'allineamento dell'asse longitudinale del velivolo rispetto al flusso d'aria che lo investe
- c) La velocità angolare di virata
- d) L'allineamento dell'asse longitudinale rispetto alla linea d'orizzonte

**56. La resistenza alla penetrazione di un corpo nell'aria dipende, a parità di altre condizioni:**

---

- a) Dalla velocità del flusso d'aria
- b) Dalla densità del corpo
- c) Dalla posizione del centro di gravità del corpo
- d) Dal peso del corpo

**57. Riferimenti: figura 2. Quale è il QDR del punto "V"?**

---

- a) 170°
- b) 230°
- c) 250°
- d) 270°

**58. Quale combinazione di condizioni atmosferiche dà luogo ad una riduzione di prestazioni di decollo e di salita di un aeromobile?**

---

- a) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e bassa altitudine dell'aeroporto
- b) Elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- c) Elevata temperatura, elevata umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- d) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e elevata altitudine dell'aeroporto

# Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 59. Cosa succede se si ostruiscono i tubi di sfiato dei serbatoi?

---

- a) Il rendimento del motore diminuisce del 3%
- b) Aumenta la pressione all'interno dei serbatoi per effetto della evaporazione della benzina e dopo periodo di normale funzionamento o si ha l'arresto per rottura dei condotti di adduzione
- c) Diminuisce progressivamente la pressione all'interno dei serbatoi per effetto del consumo della benzina, e dopo un periodo di normale funzionamento si ha l'arresto del motore per difetto di alimentazione
- d) Aumenta la pressione di alimentazione del carburante ed aumenta il numero dei giri del motore

## 60. A che altezza si consiglia la eventuale retrazione dei flap dopo il decollo?

---

- a) A 500 piedi
- b) A 300 piedi
- c) A 100 piedi
- d) A 1000 piedi

## 61. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?

---

- a) Verso i 3.000 feet
- b) Poco oltre i 10.000 feet
- c) Oltre i 10.000 mt
- d) Verso i 5000 feet

## 62. L'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?

---

- a) Vero
- b) Falso

## 63. Nel volo di salita rettilineo a velocità costante:

---

- a) La trazione deve bilanciare la resistenza.
- b) La trazione deve bilanciare la resistenza e la componente del peso secondo la traiettoria
- c) La trazione deve bilanciare il peso dell'aeromobile
- d) La trazione deve essere sempre maggiore del peso del velivolo, che altrimenti non salirebbe

# Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**64. Quando l'applicazione della massima potenza non è sufficiente a mantenere la quota costante, come reagisce il velivolo?**

---

- a) Non mostra segni particolari
- b) Stalla immediatamente
- c) Tende a prendere un Vz negativo tanto più alto quanto più alta è la carenza di potenza
- d) Tende a prendere un Vz negativo tanto più basso quanto più alta è la carenza di potenza

**65. I coefficienti di portanza ( $C_p$ ) e di resistenza ( $C_r$ ) si esprimono:**

---

- a) Tramite numeri adimensionali
- b) In Kg/sec.
- c) In Kg
- d) In mq/sec

**66. Un centro di gravità situato oltre il limite posteriore porta le seguenti conseguenze:**

---

- a) Non influisce sulla manovrabilità del velivolo
- b) Produce un momento a picchiare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo
- c) Produce un momento a cabrare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare
- d) Produce coppia torcente che il timone di direzione potrebbe non riuscire a bilanciare

**67. Durante le normali operazioni l'angolo d'attacco o di incidenza:**

---

- a) Esiste solo in virata
- b) Esiste sempre
- c) Esiste solo in traiettorie di salita
- d) Esiste solo in traiettorie di discesa

**68. Un pilota che debba trasmettere un messaggio di posizione e senta che è in corso una comunicazione MAYDAY, come si comporterà?**

---

- a) Interverrà per comunicare la propria posizione
- b) Osserverà il silenzio radio fino a che non sia sicuro di non interferire con i messaggi di soccorso
- c) Interverrà per dare buoni consigli al pilota in difficoltà
- d) Interverrà per dare buoni consigli all'ente di controllo

# Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 69. A cosa servono gli sfiati dei serbatoi?

---

- a) A bloccare la pressione atmosferica perché non raggiunga il pelo libero del carburante contenuto nel serbatoio, ed a fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura
- b) A consentire alla pressione atmosferica di raggiungere il pelo libero del carburante contenuto nel serbatoio, ed a fornire una via d'uscita per il carburante, eventualmente in eccedenza sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura
- c) A consentire alla pressione atmosferica di raggiungere l'interno del carburatore e di lì l'interno del cilindro, ed a fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura
- d) A fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura, ed a fornire agli insetti un luogo ben protetto per farvi il nido.

## 70. In campo aeronautico, le unità di misura usate per le pressioni sono:

---

- a) Km/h; in/Hg; Kg/mq
- b) Mb; in/Hg; Lb/mq
- c) Mb ; In/Hg; Kg/cm<sup>2</sup>; PSI
- d) Lb/sq.in; In/Hg; Kg/mq

# Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: A	03: C	04: B
05: C	06: A	07: B	08: C
09: C	10: A	11: B	12: A
13: A	14: B	15: B	16: B
17: B	18: B	19: B	20: C
21: D	22: D	23: D	24: B
25: C	26: B	27: B	28: A
29: A	30: C	31: B	32: A
33: D	34: A	35: A	36: A
37: C	38: C	39: A	40: B
41: A	42: B	43: C	44: A
45: C	46: D	47: B	48: B
49: B	50: B	51: D	52: A
53: B	54: A	55: B	56: A
57: A	58: C	59: C	60: B
61: B	62: B	63: B	64: C
65: A	66: C	67: B	68: B
69: B	70: C		