

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Riferimenti: figura 6. Nella figura è illustrata una carta meteorologica "effettiva " (Actual) del giorno 6 novembre 1993 osservata al suolo alle ore 00:00

- a) VERO
- b) FALSO

02. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?

- a) NBD
- b) BND
- c) NDB
- d) RND

03. Come ci si può difendere dal rischio di errore, quando si preveda di dover assumere, in volo, comportamenti da decidere di volta in volta sulla base di condizioni che dovranno essere valutate sul momento

- a) mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato; possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo
- b) mediante il rallentamento e la sistematizzazione dello scanning, la moltiplicazione delle fonti d'informazione, il loro controllo incrociato e l'uso costante della Check List, sia nelle situazioni normali che anormali.

04. Volando sotto nembrostrati o cumulonembi dai quali provenga pioggia, a quota prossima allo Zero termico, quale pericolo si deve temere?

- a) Nessuno in particolare, salvo la caduta di grandine
- b) La riduzione di visibilità causata dai fenomeni meteorologici
- c) I disturbi agli apparati ricetrasmittenti
- d) La formazione di ghiaccio sulla struttura del velivolo ed al carburatore

05. Riferimenti: figura 2. Il simbolo qui riprodotto significa:

- a) Vento da SW di 65 nodi
- b) Vento da NE di 65 nodi
- c) Vento da SW di 115 nodi
- d) Vento da NE di 105 nodi

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. Prima dello stallo la curva del C_p indica che, superata una certa incidenza, si verifica una diminuzione di portanza. Ciò è vero anche per la resistenza?

- a) SI
- b) tutt'altro: in tali condizioni la resistenza subisce un considerevole aumento
- c) dipende dalla densità dell'aria
- d) qualche volta diminuisce come la portanza

07. Quali strumenti basici vengono alimentati dall'impianto per gli strumenti a pressione atmosferica?

- a) girobussola, anemometro, variometro
- b) variometro, altimetro, bussola magnetica
- c) tutti gli strumenti ad alimentazione elettrica
- d) anemometro, altimetro e variometro

08. La stabilità dell'aeroplano è garantita solo se il centro di gravità si dispone tra i valori massimi avanti ed indietro. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

09. Quale delle seguenti frequenze è designata "Frequenza di soccorso"?

- a) 244.3 MHz
- b) 243.0 MHz
- c) 241.3 MHz
- d) 242.3 MHz

10. Facendo riferimento alla potenza di decollo ottenibile da un motore alternativo in una giornata fredda, quale delle seguenti considerazioni è corretta?

- a) è maggiore di quella ottenibile in una giornata calda, a causa del maggior rendimento volumetrico
- b) è inferiore a quella ottenibile in una giornata calda, a causa del minor rendimento volumetrico ffff è uguale a quella ottenibile in una giornata calda, perché dipende solo dal numero di giri del motore (RPM)
- c) è uguale a quella ottenibile, in una giornata calda, perché la potenza non varia al variare della temperatura esterna

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

11. In stallo, se si verifica la caduta di un'estremità alare, qual'è la manovra di correzione?

- a) contrastare la caduta dell'ala con piede contrario
- b) dare piede dalla stessa parte
- c) correggere di alettone
- d) estrarre il flap

12. Quale potrebbe essere la causa del superamento, durante il volo, dei valori normali della temperatura dell'olio e delle teste dei cilindri in un motore alternativo?

- a) una salita molto ripida, specialmente in giornate molto calde
- b) l'uso di un carburante con NO superiore a quello specificato per quel motore
- c) l'uso di miscela troppo ricca
- d) una pressione dell'olio più alta del normale e non tempestivamente corretta

13. Entro quale arco di tempo è consentito effettuare operazioni di volo a vista (VFR)?

- a) Dall'alba al tramonto del sole.
- b) Da 30 minuti prima del sorgere del sole sino a 30 minuti dopo il tramonto del sole secondo le effemeridi locali
- c) Nei periodi stabiliti per ogni singolo aeroporto dalla Direzione Generale dell'Aviazione Civile (FGAC).
- d) Nei periodi stabiliti dagli enti dei servizi del traffico aereo per ogni singolo aeroporto.

14. Dove e chi è autorizzato ad effettuare voli acrobatici?

- a) Ovunque purché la zona sorvolata non sia abitata.
- b) A discrezione del pilota.
- c) Solamente nelle zone acrobatiche (riportate in AIP) e solo da piloti in possesso della abilitazione al volo acrobatico.
- d) Nessuna limitazione.

15. Per dare conferma alla torre di aver ricevuto un segnale ottico, un velivolo in volo di notte deve:

- a) oscillare le ali, salvo che non si trovi in finale.
- b) accendere e spegnere due volte le luci d'atterraggio o di navigazione.
- c) sporgere una mano dal finestrino a fare segno di aver capito.
- d) "smanettare" il motore, in modo da far udire una variazione di regime.

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

16. inserendo nella finestrella il QFE, l'altimetro indicherà, con aeromobile a terra:

- a) zero
- b) l'altitudine dell'aeroporto rispetto al livello medio dei mare
- c) l'altitudine dell'aeroporto rispetto alla superficie isobarica 1013.2
- d) zero, più o meno gli errori di pressione e temperatura

17. An urgency message shall be preceded by the radiotelephony urgency signal:

- a) URGENCY, spoken three times
- b) MAYDAY, spoken three times
- c) PAN PAN, spoken three times
- d) ALERFA, spoken three times

18. in possesso dei seguenti dati: Consumo orario 42 US/GAL; Tempo di volo = 3h 40 Min calcolare il carburante necessario per il volo

- a) 160 US/GAL
- b) 158 US/GAL
- c) 154 US/GAL
- d) 150 US/GAL

19. La velocità orizzontale può essere espressa In:

- a) chilometri/ora (Km/h); nodi (Kts); miglia statutarie per ora (MPH)
- b) Nodi (Kts); gradi al minuto; chilometri/ora (Km/h)
- c) chilometri/ora (Kmh); miglia statutarie per ora (MPH); millibars per ora
- d) chilometri/ora (Km/h); nodi per ora (Kts/h>); miglia statutarie per ora (MPH)

20. Le variazioni delle notizie contenute, nell'AIP, quando abbiano un impatto immediato sul piano operativo, come vengono notificate al pilota?

- a) Tramite comunicazioni telefoniche.
- b) Tramite i NOTAMS
- c) Tramite il servizio postale.
- d) Esclusivamente tramite comunicazioni T / B / T.

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

21. Quando la turbolenza è classificata forte?

- a) Quando si verificano leggeri e ritmici sobbalzi dell'aeromobile e non esiste alcuna difficoltà a mantenere la traiettoria di volo
- b) Quando si verificano ampie e brusche variazioni di altitudine e di assetto e l'aeromobile può andare fuori controllo per brevi periodi

22. L'onda modulata in ampiezza dalla voce (telefonata) si classifica:

- a) A1
- b) A2
- c) A3 E

23. What does QDR mean?

- a) Magnetic heading to the station (no wind)
- b) True bearing from the station
- c) True heading to the station
- d) Magnetic bearing from the station

24. Che validità ha il SIGMET della FIR di Milano (LIMM)? LIRR MET OFFICE ... DATE 24.09.1993 SIGMET 1 VALID 240400/240800 SEV TURB FCST OVER ROME FIR BTN GND AND FL 100 STNR INTSF ACTV IS AREA FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST,PART OF ROME FIR CB TOP FL 300 MOV SLW SE INTSF SEV CAT FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF-ROME FIR BTN FL 270 AND FL 400 MOV SLW SE INTSF NC. (240300) LIMM SIGMET HX 1 VALID 240600/241200 LIMM - SCT EMBD CB AMD IS OBS AND FCST MILANO FIR MAINLY WEST PART MOV EAST INTST NC CB TOP FL 260 (240500) TAF9H LIRF fiumicino 0615 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 0911 18018KT- (240500) LIRA ciampino 0615 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 0615 3000 TSRA SCT020CB BKN030 (240500) LIRN napoli 0615 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN040 -BECMG 1012 18016KT- (240500) LIRP pisa 0615 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT020CB BKN080- (240300)

- a) Dalle 06:00 del giorno 24 in poi
- b) Dalle 24:00 del giorno 6 alle 24:00 del giorno 12
- c) Dalle 06:00 alle 12:00 del giorno 24

25. In quali località è più probabile la formazione di nebbia di avvezione?

- a) Zone costiere
- b) Pendenza montagnosa
- c) Zone pianeggianti interne
- d) Vallate di montagna

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

26. Che cosa è l'imbardata inversa?

- a) è una tendenza alla rotazione attorno all'asse trasversale che si manifesta entrando in virata
- b) è una tendenza alla rotazione attorno all'asse longitudinale che si manifesta entrando in virata
- c) è un errore di manovra
- d) è una tendenza alla rotazione attorno all'asse verticale che si manifesta con l'azionamento degli alettoni

27. La frequenza di emergenza 500 KHz è inclusa nella banda:

- a) VHF
- b) HF
- c) MF
- d) LF

28. La relazione tra la trazione e la resistenza all'aria in volo di crociera rettilineo orizzontale a velocità costante è:

- a) la trazione è più grande della resistenza
- b) la trazione è più piccola della resistenza
- c) trazione e resistenza sono uguali
- d) la differenza tra la trazione e la resistenza è uguale alla portanza

29. Che cos'è la "Datum Line" o "linea di riferimento"?

- a) il riferimento convenzionale, stabilito dal pilota, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso
- b) il riferimento convenzionale, stabilito dalla DCA, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso
- c) il riferimento convenzionale, stabilito dal costruttore, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso
- d) il riferimento convenzionale, stabilito con DPR, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso

30. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un velivolo DC9 della compagnia aerea Fastair, nominativo di immatricolazione I-ABCD, numero di volo 345, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

- a) DC9 I-CD
- b) Fastair 345
- c) Fastair I-CD
- d) Fastair BCD

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

31. Come va sillabata la virgola del decimale nella trasmissione dei numeri?

- a) Non va sillabato.
- b) Usando il termine "Virgola".
- c) Usando i termini "punto" o "decimale".
- d) Pronunciandolo come in conversazione normale.

32. Il valore massimo che può assumere la declinazione magnetica è:

- a) 180°
- b) 90°
- c) 30°
- d) 120°

33. Which phrase shall be used if you want to say: `An error has been made in this transmission (or message indicated). The correct version is ...`:

- a) QNH 1017, negative QNH 1016
- b) QNH 1017, negative 1016
- c) QNH 1017, correction QNH 1016
- d) QNH 1017, negative I say again 1016

34. Come si può combattere efficacemente la formazione dell'acqua di condensazione nei serbatoi durante soste prolungate?

- a) togliendo i tappi del serbatoio
- b) riempiendo completamente i serbatoi
- c) chiudendo l'aerazione dei serbatoi
- d) provvedendo alla messa a terra

35. Durante un volo in quota, oltre al sistema nervoso, il primo organo a risentire della carenza di ossigeno specialmente di notte è:

- a) la milza
- b) il cervello
- c) il fegato
- d) l'occhio

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

36. What is normally used for ATIS broadcasts ?

- a) Voice channel of an ILS
- b) Discrete VHF frequency or/and VOR
- c) NDB frequencies
- d) DME voice channel

37. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:

- a) Roma Controllo
- b) Roma Informazioni
- c) Ciampino Avvicinamento
- d) Roma Aerovia

38. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti automatici

39. Quale è la funzione principale degli scaricatori statici?

- a) di inibire in volo la nascita di archi elettrici che potrebbero incendiare i vapori di benzina
- b) di sostituirsi alle antenne radio in caso di avaria a quelle regolari
- c) di impedire la nascita di vortici in predeterminate zone
- d) di bilanciare il peso delle due

40. In relazione all'altezza della loro base, le nubi vengono suddivise in:

- a) Nubi basse (base fino a 2000 m); nubi medie (base da 2000 a 6000 m); nubi alte (base oltre i 6000 m)
- b) Nubi basse (base fino a 2000 ft); nubi medie (base da 2000 a 6000 ft); nubi alte (base oltre i 6000 ft)
- c) Nubi basse (base fino a 1000 ft); nubi medie (base da 1000 a 5000 ft); nubi alte (base oltre i 5000 ft)
- d) Nubi stratiformi, nubi cumuliformi, nubi cirriformi

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

41. L'angolo di correzione di deriva o WCA dovrà:

- a) Essere sottratto all'angolo di rotta se il vento proviene da destra o essere sommato all'angolo di rotta se il vento proviene da sinistra
- b) Essere sommato all'angolo di prua se il vento proviene da destra o essere sottratto all'angolo di prua se il vento proviene da sinistra
- c) Essere sommato all'angolo di rotta se il vento proviene da destra o essere sottratto all'angolo di rotta se il vento proviene da sinistra
- d) Essere sottratto all'angolo di prua se il vento proviene da destra o essere sommato all'angolo di prua se il vento proviene da sinistra

42. Il traffico VFR non è ammesso in una delle seguenti classi. Indicare quale:

- a) A
- b) B
- c) C / D
- d) F / G

43. Quali sono i limiti orizzontali e verticali di un'ATZ controllata?

- a) Sono corrispondenti, di massima, ad un cilindro con base e centro sull'aeroporto, 5 miglia nautiche di raggio, 2.000 piedi di altezza.
- b) Sono variabili. Vengono stabiliti normalmente dalla Direzione di aeroporto e riportate in AIP RAC 2.
- c) Sono variabili sia in senso orizzontale che verticale. Vengono stabilite dalla competente autorità ATS e riportata in AIP.
- d) Sono corrispondenti, di massima, ad un cilindro con base e centro sull'aeroporto, raggio 5 miglia e 1.500 piedi di altezza.

44. Le licenze di pilotaggio scadute da più di cinque anni:

- a) non sono reintegrabili e perdono qualsiasi valore.
- b) sono reintegrabili seguendo un corso specifico di addestramento.
- c) sono reintegrabili d'ufficio.
- d) sono reintegrabili effettuando un esame pratico con un istruttore di volo.

45. Sorvolando una stazione VOR/DME, il display del DME di bordo indica:

- a) la quota del velivolo espressa in NM
- b) la quota del velivolo espressa in ft
- c) zero
- d) una cifra composta da 4 zeri ed una bandierina con su scritto "OFF"

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

46. La resistenza alla penetrazione di un corpo nell'aria dipende, a parità di altre condizioni:

- a) dalla velocità del flusso d'aria
- b) dalla densità del corpo
- c) dalla posizione del centro di gravità del corpo
- d) dal peso del corpo

47. il QNH, che viene inserito nella finestrella per il regolazione dell'altimetro, è definito come:

- a) il valore della pressione in atmosfera standard
- b) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto
- c) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, corretta per la temperatura
- d) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio del mare in aria tipo

48. Quale è la definizione di latitudine?

- a) Luogo della superficie terrestre in cui si riscontra la stessa Declinazione magnetica.
- b) Luogo della superficie terrestre in cui si riscontra lo stesso isogonismo
- c) Distanza di un punto dall'equatore misurata in gradi da 0° a 90° Est e da 0° a 90° Ovest.
- d) Distanza di un punto dall'equatore misurata in gradi da 0° a 90° Nord e da 0° a 90° Sud

49. Quale è la quota minima consentita per il sorvolo di un aeroporto privo di servizio di controllo TWR?

- a) La quota di circuito.
- b) Qualsiasi quota a discrezione del pilota.
- c) Non è consentito sorvolare un aeroporto quale che sia la quota dell'aeromobile.
- d) Una quota superiore di almeno 500 piedi al limite superiore pubblicato dell'ATZ.

50. Riferimenti: figura 3. Il profilo alare rappresentato appartiene alla categoria:

- a) dei piano/convessi
- b) dei concavo/convessi
- c) dei biconvessi asimmetrici
- d) dei biconvessi simmetrici

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

51. Cosa s'intende per corsa d'atterraggio?

- a) la distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- b) la distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, più il 66% di margine di sicurezza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- c) la distanza percorsa dal velivolo dal momento del sorvolo della soglia pista a 50 piedi di altezza, fino al completo arresto del velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- d) la distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto del velivolo: con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, meno il 10% se il velivolo è dotato di ABS, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

52. Perché un aereo possa mantenere una traiettoria rettilinea orizzontale senza variare la quota, occorre che:

- a) la portanza sia superiore al peso
- b) la portanza sia uguale e opposta al peso
- c) la risultante aerodinamica equilibri il peso e la resistenza
- d) la risultante aerodinamica sia inferiore alla massa

53. Quali delle seguenti frequenze debbono risultare disponibili sui mezzi di sopravvivenza?

- a) 125.1 MHz e 283 MHz.
- b) 121.5 MHz e 243 MHz
- c) 125.5 MHz e 243 MHz
- d) 125.1 MHz e 243 MHz

54. Quali fenomeni sono associati al cumulonembi?

- a) Ghiaccio, turbolenza, freddo, scarsa visibilità
- b) Pioggia continua, scarsa visibilità, calma di vento
- c) Precipitazioni, ghiaccio, turbolenza, fenomeni elettrici
- d) Precipitazioni, calma di vento, tuoni e fulmini

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

55. La lettura della bussola deve essere effettuata:

- a) In qualsiasi condizione di volo
- b) Possibilmente in aria calma, con ali orizzontali, pallina al centro, velocità costante
- c) Solo con aereo stabilizzato per prua Nord
- d) Possibilmente in aria calma con ali orizzontali ed a quota costante

56. Il pilota di un velivolo che sta volando verso una stazione NDB con l'ago dell'ADF sullo "zero", altera di 10° verso destra la propria prua e scatta il cronometro. Dopo 5 minuti che procede con prua invariata, riscontra che il RILPO è diminuito di 10° per cui esegue una controvirata a sinistra di 20° e riporta l'ago dell'ADF sullo "zero" Quale è la distanza del suddetto pilota, dalla stazione?

- a) 3 minuti
- b) 5 minuti
- c) 7 minuti
- d) 9 minuti

57. Quale è la velocità di discesa che consente di percorrere la maggior distanza possibile a parità di quota di partenza?

- a) la velocità di minor rateo
- b) la velocità di massima efficienza
- c) la velocità di discesa di crociera
- d) nessuna delle tre precedenti

58. Per volare in VFR entro le zone C e D occorre:

- a) mantenersi costantemente a 1.000 ft di altezza.
- b) sorvolare le città, paesi o comunque assembramenti numerosi di persone a qualsiasi quota.
- c) avere comunque un velivolo certificato per il volo IFR.
- d) essere provvisti di transponder nei modi A + C

59. Il pilota di un aeromobile ottiene da una stazione radiogoniometrica un QDM = 120°. Se egli mantiene MH 090°, quale QDM verrà intercettato al traverso della suddetta stazione ?

- a) QDM = 240°
- b) QDM = 180°
- c) QDM = 360°
- d) QDM = 210°

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

60. Quale è la velocità che permette di raggiungere la quota nel minor tempo possibile?

- a) la V_x (salita ripida)
- b) la V_y (salita rapida)
- c) la V di salita in crociera
- d) la V_z

61. Which abbreviation is used for `Co-ordinated universal time`?

- a) CUT.
- b) GMT.
- c) UTC.
- d) COUT.

62. Quale è l'effetto principale di una scelta decisionale, una volta che sia stata effettuata?

- a) risolve tutti i problemi
- b) libera dalla noia dell'analisi
- c) guida tutti i comportamenti successivi

63. When shall the pilot of an aircraft experiencing communications failure keep a watch for instructions passed by visual signals?

- a) When flying VFR above clouds
- b) When the aircraft is forming part of the aerodrome traffic at a controlled aerodrome
- c) When the aircraft is entering the traffic pattern of an uncontrolled airport
- d) When entering a FIR during an IFR flight

64. Navigando nel nostro emisfero per prua Est od Ovest, in caso di accelerazione o decelerazione del velivolo, la bussola indica

- a) in accelerazione una virata verso Sud; in decelerazione una virata verso Nord
- b) in accelerazione, nessuna virata; in decelerazione, una virata verso Nord
- c) in accelerazione, una virata verso Nord, in decelerazione, nessuna virata
- d) in accelerazione, una virata verso Nord; in decelerazione, una virata verso Sud

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

65. L'aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?

- a) Si
- b) No
- c) solo su aerei pressurizzati

66. Che cosa è la frequenza?

- a) La velocità di propagazione dell'onda elettromagnetica
- b) Il numero dei cicli al secondo
- c) La lunghezza dell'onda elettromagnetica

67. Quali apparecchiature sono necessarie ad un pilota per ottenere un rilevamento radiogoniometrico da una stazione gonio?

- a) Bussola magnetica ed orologio
- b) Apparato radiogoniometrico di bordo
- c) Almeno un apparato ricetrasmittente che venga predisposto sulla frequenza operativa di una stazione radiogoniometrica
- d) Una bussola magnetica, un apparato ricetrasmittente ed un Transponder

68. Qual'è il secondo importante controllo, riguardante l'olio motore, che viene effettuato dopo la messa in moto?

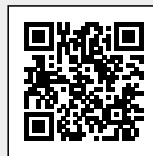
- a) che il manometro della pressione dell'olio indichi valori entro 20 secondi
- b) che il manometro della pressione dell'olio indichi valori entro 30 secondi
- c) che il manometro della pressione dell'olio indichi valori entro 60 secondi
- d) che il manometro della pressione dell'olio indichi valori entro 02 secondi

69. What does QDM mean?

- a) Magnetic bearing from the station
- b) True heading to the station (no wind)
- c) Magnetic heading to the station (no wind)
- d) True bearing from the station

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

70. Un velivolo con efficienza $E=12$

- a) Percorre la massima distanza in volo con angolo di 12 gradi rispetto alla linea dell'orizzonte
- b) Percorre la massima distanza in volo con una velocità di discesa aumentata di $1/12$ della velocità minima ammissibile
- c) Ha un rapporto tra distanza massima percorsa in volo planato e la velocità in discesa = 12
- d) Percorre in volo planato ed in assenza di vento una distanza di 12 NM con una perdita di quota di 1 NM

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: C	03: B	04: D
05: A	06: B	07: D	08: A
09: B	10: A	11: A	12: A
13: B	14: C	15: B	16: D
17: C	18: C	19: A	20: B
21: B	22: C	23: D	24: C
25: A	26: D	27: C	28: C
29: C	30: B	31: C	32: A
33: C	34: B	35: D	36: A
37: B	38: B	39: A	40: A
41: C	42: A	43: A	44: A
45: A	46: A	47: D	48: D
49: D	50: B	51: A	52: B
53: B	54: C	55: B	56: A
57: B	58: D	59: B	60: B
61: C	62: C	63: B	64: D
65: B	66: B	67: C	68: B
69: C	70: D		