

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

**01. Nell'ambito della zona aeroportuale vengono segnalati con verniciatura a scacchi gli ostacoli che si elevano al disopra del campo di:**

- a) 5 piedi.
- b) 15 piedi
- c) 1500 piedi.
- d) 3000 piedi.

**02. Il servizio d'informazioni per evitare collisioni di traffico (Traffic Avoidance Advice - TCAA) viene fornito a richiesta nelle sole zone "C" e 'D'. Vero o falso?**

- a) Vero
- b) Falso

**03. Durante la discesa, una componente del peso:**

- a) Si annulla
- b) Si somma alla trazione
- c) Si sottrae alla trazione
- d) Si aggiunge alla componente di peso lungo la traiettoria

**04. Il pilota di un aeromobile ottiene da una stazione radiogoniometrica un QDM = 120°. Se egli mantiene MH 090°, quale QDM verrà intercettato al traverso della suddetta stazione ?**

- a) QDM = 240°
- b) QDM = 180°
- c) QDM = 360°
- d) QDM = 210°

**05. Dovendo confermare un'autorizzazione ricevuta del seguente tipo "... autorizzato a procedere per l'aeroporto X come da piano di volo..." il proprio nominativo "I-ABCD" va pronunciato:**

- a) In coda "... autorizzato a X come da piano di volo, I-ABCD
- b) In testa I-ABCD è autorizzato a X come da piano di volo"
- c) Sia in testa che in coda I-ABCD è autorizzato a X come da piano di volo I-ABCW
- d) Indifferente

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

## 06. Cosa è la scala di una carta?

- a) E' la proprietà di una carta aeronautica per cui le distanze misurate su di essa sono equivalenti secondo un certo rapporto a quelle corrispondenti sulla terra
- b) E' un numero adimensionale che esprime la deformazione che subisce una certa zona della superfici terrestre nel processo di proiezione su una carta aeronautica.
- c) E' il reticolo che viene a formarsi su una carta aeronautica dall'incrocio dei paralleli e dei meridiani che serve alla individuazione di un punto

## 07. Esistono numerosi assetti e configurazioni in cui la potenza disponibile non è sufficiente a mantenere la quota.

- a) Vero
- b) Falso

## 08. When the term 'Broken' is used in an aviation routine weather report (METAR), the amount of clouds covering the sky is:

- a) 5 to 7 octas
- b) 1 to 4 octas
- c) 8 octas below 10000 feet
- d) No clouds below 5000 feet

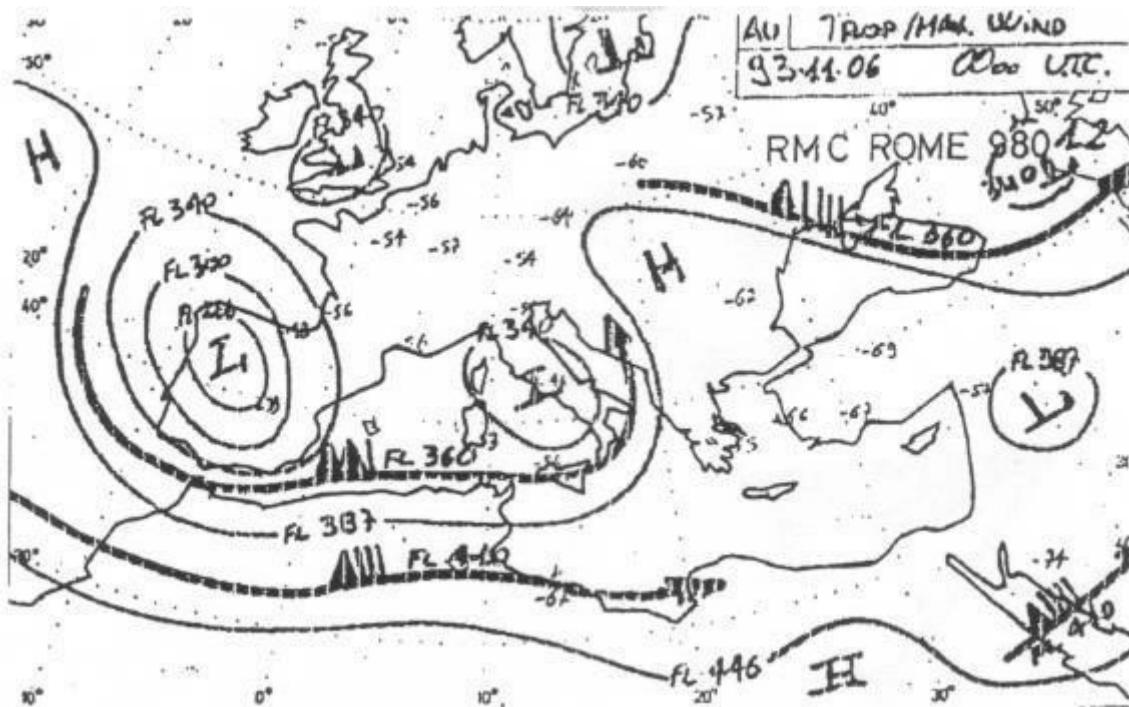
# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

## 09. Riferimenti: figura 7. Riferendosi alla figura, che vento si trova sullo Stretto di Gibilterra?



- a) Un forte vento da Est a livello 360
- b) Un moderato vento da Nord I Ovest a livello 360
- c) Un forte vento da Ovest I Nord / Ovest a livello 360

## 10. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

- a) Possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) Possono contenere errori che passano inosservati
- c) Nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti automatici

## 11. La relazione tra la trazione e la resistenza all'aria in volo di crociera rettilineo orizzontale a velocità costante è:

- a) La trazione è più grande della resistenza
- b) La trazione è più piccola della resistenza
- c) Trazione e resistenza sono uguali
- d) La differenza tra la trazione e la resistenza è uguale alla portanza

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

---

## 12. La portanza prodotta da un profilo alare agisce:

- a) Mediamente tra la corda e il vento relativo
- b) In senso contrario al vento relativo
- c) Parallelamente al vento relativo
- d) Perpendicolarmente al vento relativo

---

## 13. Un centro di gravità situato oltre il limite posteriore porta le seguenti conseguenze:

- a) Non influisce sulla manovrabilità del velivolo
- b) Produce un momento a picchiare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo
- c) Produce un momento a cabrare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare
- d) Produce coppia torcente che il timone di direzione potrebbe non riuscire a bilanciare

---

## 14. When transmitting a message preceded by the phrase 'Transmitting blind due to receiver failure' during an en-route flight, the aircraft station shall also:

- a) Join base leg when approaching the airfield for landing
- b) Land at the nearest airfield/airport
- c) Advise the time of its next intended transmission
- d) Return to the airport of departure

---

## 15. Cosa detta il regolamento 1178/2011 nell'ambito dell'EASA?

- a) Stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative relativamente agli equipaggi dell'aviazione civile
- b) Stabilisce i requisiti tecnici delle organizzazioni di addestramento
- c) Stabilisce i requisiti amministrativi dell'autorità
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

---

## 16. Pomeriggio invernale; il cielo, che era sereno, si comincia a coprire di un vasto strato di nubi alte tipo cirri, cirrostrati e Stratocumuli in lento movimento verso Est. Cosa ci si può aspettare durante la notte o all'indomani?

- a) L'arrivo di un fronte occluso
- b) L'arrivo di un fronte stazionario
- c) L'arrivo di un fronte caldo
- d) L'arrivo di un fronte freddo

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

**17. You have been calling a station without getting an answer. How long time it is recommended to wait at least before making a second call?**

- a) 10 sec.
- b) Wait until the station calls you
- c) 30 sec.
- d) 3 sec

**18. Una improvvisa forte formazione di ghiaccio al tubo di Pitot, oppure una sua ostruzione causata da corpi estranei, provoca nell'anemometro la seguente anomalia:**

- a) L'indicazione si porta a zero
- b) L'indicazione rimane bloccata al valore esistente, anche al variare della quota del velivolo
- c) Lo strumento si comporta grossolanamente, come l'altimetro: le sue indicazioni diminuiscono di valore e variano con la quota
- d) L'indicazione sarà sempre regolare, poiché l'anemometro utilizza solamente la pressione prelevata dalla presa statica.

**19. Oltre ad emettere istruzioni ed autorizzazioni al fine di prevenire le collisioni, quali altri elementi di informazione vengono di norma trasmesse dalla torre di controllo agli aeromobili operati su di un aeroporto?**

- a) Direzione e velocità del vento al suolo, pista in uso, visibilità, QNH ed a richiesta il QFE, eventuali ostacoli presenti sulla pista in uso e sulle vie di rullaggio
- b) Informazioni di carattere meteorologico relative alla rotta di volo ed all'aeroporto, pista in uso, direzione e velocità del vento al suolo, QNH e, a richiesta, il QFE, informazioni riguardanti le condizioni dell'area di manovra.
- c) Direzione e velocità del vento, pista in uso, visibilità, lunghezza e resistenza della pista, QNH e, a richiesta, il QFE
- d) Direzione e velocità del vento, pista in uso, visibilità, intensità luminosa delle luci di avvicinamento e della pista, lunghezza e resistenza della pista, QNH e, a richiesta, il QFE.

**20. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:**

- a) Roma Controllo
- b) Roma Informazioni
- c) Ciampino Avvicinamento
- d) Roma Aerovia

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

**21. Una volta presentato il piano di volo VFR, il volo deve obbligatoriamente seguire le indicazioni depositate presso l'ATS?**

- a) Sì
- b) Sì, almeno per la parte che si svolge all'interno di uno spazio controllato.
- c) No, può essere cambiato in volo, purché vengano tempestivamente informati gli Enti ATS
- d) No, può essere cambiato in volo, ma con un preavviso di almeno 30 minuti.

**22. Poiché la terra si comporta come un grande magnete, si possono identificare due poli magnetici (N e S) coincidenti con i poli geografici:**

- a) Vero
- b) Falso

**23. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale segnale radiotelefonico dovrà essere utilizzato per trasmettere un messaggio di pericolo?**

- a) MAYDAY
- b) URGENCY
- c) PAN PAN
- d) EMERGENCY

**24. La scia vorticosa di un aereo si verifica in maggior misura quando esso**

- a) È fermo in testata pista, con i motori alla massima potenza
- b) Opera a velocità elevate e a bassi pesi
- c) Opera a basse velocità ed a pesi elevati
- d) È caricato al limite posteriore del centro di gravità

**25. Quali manovre dovranno essere effettuate da due aeromobili procedenti su rotte convergenti alla stessa quota?**

- a) L'aeromobile che ha l'altro alla propria sinistra, ha il diritto di precedenza.
- b) L'aeromobile che ha l'altro alla propria destra, ha il diritto di precedenza.
- c) L'aeromobile che ha l'altro alla propria destra, dovrà scendere di quota.
- d) L'aeromobile che ha l'altro alla propria sinistra, dovrà salire di quota, mentre l'altro velivolo provvederà a scendere.

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

---

## 26. La Licenza di Stazione Radio viene rilasciata:

- a) Dal Ministero dei Trasporti
- b) Da un qualsiasi Ufficio Postale
- c) Dalla D.G.A.C
- d) Dal Ministero delle Poste e Telecomunicazioni.

---

## 27. Le abbreviazioni ATZ e TMA significano

- a) Area terminale di Zona e Traffico normale di area
- b) Zona di traffico aereo e Terminale di movimentazione Aerea
- c) Zona di traffico aeroporuale e Area Terminale
- d) Area di traffico di Zona e Aeroporto terminale

---

## 28. A parità di IAS e di ogni altro fattore, su un aeroporto elevato la velocità al suolo in soglia pista sarà:

- a) Uguale rispetto al livello del mare
- b) Minore che al livello dei mare
- c) Maggiore che al livello del mare

---

## 29. La molla che spinge l'uomo all'azione è la motivazione. E' corretto affermare che una motivazione (necessità, lavoro, sport, divertimento, sfida, passione) troppo forte può provocare anche distorsioni della percezione?

- a) Si
- b) No

---

## 30. If all attempts to establish radio contact with a ground station fail, the pilot of an aeroplane shall transmit messages preceded by the phrase:

- a) 'Transmitting blind'
- b) 'Read you one, read you one'
- c) 'How do you read?'
- d) PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

**31. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?**

- a) Vero
- b) Falso

**32. Cosa è il peso al decollo?**

- a) Il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optionals aggiunti comprende normalmente l'olio ed il carburante non usabile
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante usabile
- c) Il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optionals aggiunti più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce
- d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optionals aggiunti più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

**33. Cosa è la "curva del cane"?**

- a) Traiettoria seguita da un velivolo che esegue continue accoste al fine di mantenere inalterato un certo rilevamento radiogoniometrico fornito da una stazione Gonio
- b) Traiettoria seguita da un velivolo che dirige verso una stazione VDF o NDB e che consiste nell'assumere in prua i vari QDM che riceve (oppure nel mettere continuamente in prua l'ago dell'ADF) senza preoccuparsi di correggere la componente laterale del vento
- c) Traiettoria seguita da un velivolo che vuole mantenere inalterato il QDR ricevuto da una stazione VDF od ottenuto tramite l'ADF di bordo
- d) Traiettoria seguita da un velivolo che vuole percorrere una "Rotta obbligata" usufruendo dei rilevamenti di una stazione VDF

**34. How should aircraft XY-ABC call Stephenville TOWER on initial call ?**

- a) Stephenville TOWER X-BC
- b) Stephenville XY-ABC
- c) TOWER XY-ABC
- d) Stephenville TOWER XY-ABC

**35. Durante una virata a 60° si sviluppa un fattore di carico = 2. In tal caso la portanza dovrà essere:**

- a) Eguale al peso del velivolo
- b) Di poco superiore al peso del velivolo
- c) Il doppio del peso del velivolo
- d) Inferiore al peso del velivolo

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

---

## 36. Il valore massimo che può assumere la declinazione magnetica è:

- a) 180°
- b) 90°
- c) 30°
- d) 120°

---

## 37. Come si individua la posizione del centro di gravità?

- a) Dividendo la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro
- b) Moltiplicando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro
- c) Sommando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) con la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro

---

## 38. Quale è la funzione degli alettoni?

- a) Di permettere il controllo della rotazione del velivolo attorno all'asse trasversale
- b) Di permettere il controllo della rotazione del velivolo attorno all'asse longitudinale
- c) Di aumentare la resistenza totale

---

## 39. Which phrase shall be used if you want to say: 'An error has been made in this transmission (or message indicated). The correct version is ...':

- a) QNH 1017, negative QNH 1016
- b) QNH 1017, negative 1016
- c) QNH 1017, correction QNH 1016
- d) QNH 1017, negative I say again 1016

---

## 40. Di che tipo può essere un ricevitore satellitare GPS?

- a) Monocanale
- b) Bicanale
- c) Multicanale
- d) Tutti e tre i tipi sopracitati

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

---

## 41. Quale atteggiamento viene adottato per sfruttare al meglio l'attenzione?

- a) Fissarla sull'oggetto di maggior interesse
- b) Impiegarla per discriminare prevalentemente i suoni
- c) Organizzare razionalmente la scansione (scanning)

---

## 42. Il compito principale dell'impennaggio verticale è quello:

- a) Di far cambiare direzione all'aeroplano
- b) Di mantenere la quota in virata
- c) Non ha funzioni particolari, tant'è vero che gli uccelli non l'hanno
- d) Di mantenere l'asse longitudinale del velivolo costantemente parallelo alla direzione di provenienza del flusso d'aria

---

## 43. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

---

## 44. Quando è prescritto volare con l'altimetro selettato sul QNH?

- a) Quando si desidera avere una conveniente separazione dagli ostacoli o da altro traffico che vola con l'altimetro regolato sul suddetto valore.
- b) Quando si vola per livelli di volo.
- c) Quando si vola nell'ATZ.
- d) Quando si vola al di sopra di 3.000 ft di altezza

---

## 45. In order to avoid CB a pilot wants to turn right to a magnetic heading of 100 degrees. The correct way to ask the ATC unit for permission is:

- a) Request right turn to heading one-hundred degrees
- b) Request right turn to heading one-double-0
- c) Request right turn to heading one-point-zero-zero
- d) Request right turn, heading one-zero-zero

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

**46. Il monossido di carbonio contenuto nelle sigarette, scacciando l'ossigeno dal sangue, abbassa la resistenza dell'uomo all'ipossia. Il fumo di 3 sigarette riduce l'apporto di ossigeno a quello che si ha alla quota equivalente di:**

- a) 3000 feet
- b) 5000 feet
- c) 8000 feet
- d) 10000 feet

**47. Durante la salita, la portanza è:**

- a) Maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale
- b) Uguale a quella corrispondente al volo orizzontale
- c) Minore di quella corrispondente al volo orizzontale
- d) Uguale alla trazione

**48. Un volo VFR in zone "C" e "D" può essere condotto a quota compresa tra il livello del mare o del suolo e 10000 ft, se:**

- a) La visibilità in volo è almeno 5 Km
- b) La visibilità in volo è almeno 1,5 Km.
- c) La visibilità in volo è almeno 1,5 Km.

**49. Un pilota che debba trasmettere un messaggio di posizione e senta che è in corso una comunicazione MAYDAY, come si comporterà?**

- a) Interverrà per comunicare la propria posizione
- b) Osserverà il silenzio radio fino a che non sia sicuro di non interferire con i messaggi di soccorso
- c) Interverrà per dare buoni consigli al pilota in difficoltà
- d) Interverrà per dare buoni consigli all'ente di controllo

**50. Quale è il significato dell'abbreviazione "CTR"?**

- a) Regione di controllo
- b) Controllo
- c) Zona di controllo
- d) Centro di controllo regionale

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

**51. Una errata percezione degli stimoli esterni, determinata ad esempio da illusioni ottiche produce comportamenti errati. Quale è la buona regola generale che difende da questi errori?**

- a) Il controllo incrociato degli strumenti di volo
- b) Un'applicazione rigorosa degli standard
- c) Affidarsi al pilota
- d) Chiedere istruzioni agli Enti ATS

**52. Il ghiaccio di tipo granuloso e brinoso, si forma normalmente sulle strutture del velivolo:**

- a) Volando nella nebbia
- b) Volando in nubi stratificate in prossimità dello zero termico
- c) Volando attraverso un cumulonembo
- d) Volando sotto la pioggia

**53. Il variometro è uno strumento che indica:**

- a) La velocità verticale di salita e discesa, espressa in ft/min o in mt/sec
- b) La velocità verticale di salita e discesa, espressa in Kts
- c) La pendenza in gradi dalla traiettoria
- d) La IAS in salita e discesa

**54. Definire la "Prua Magnetica" (Magnetic Heading):**

- a) Angolo formato tra l'asse longitudinale del velivolo ed il Nord geografico, corretto dell'errore di Deviazione
- b) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la traiettoria seguita dal velivolo misurato in senso orario, da 0° a 360°
- c) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la congiungente il punto di partenza con il punto di arrivo, misurato in senso orario da 0° a 360°.
- d) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e l'asse longitudinale dell'aeromobile, misurato in senso orario da 0° a 360°.

**55. What does the phrase `Read back` mean:**

- a) Let me know that you have received and understood this message
- b) Did you correctly receive this message?
- c) Repeat all, or the specified part, of this message back to me exactly as received
- d) Check and confirm with originator

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

---

## 56. Mediamente, di quanto cala con la quota la potenza ottenibile con un motore aspirato?

- a) 1-2% ogni mille piedi
- b) 2-3% ogni mille piedi
- c) 3-4% ogni mille piedi
- d) 4-5% ogni mille piedi

---

## 57. Quale conseguenza immediata possono avere le alette rotte o ostruite dei cilindri di un motore alternativo?

- a) Surriscaldamento del cilindro
- b) Maggiore consumo di carburante
- c) Aumento dei numero dei giri
- d) Maggior consumo di lubrificante

---

## 58. In quali circostanze un pilota in volo può interrompere l'ascolto radio sulla frequenza della stazione aeronautica senza informare quest'ultima?

- a) Qualora si trovi in un'area temporalesca allo scopo di ridurre le possibilità di essere colpito da fulmini
- b) In nessuna circostanza.
- c) Nel caso si debbano ricevere informazioni su frequenze VOLMET o ATIS e l'aeromobile risulti equipaggiato di un solo apparato VHF
- d) In circostanze giustificate da ragioni di sicurezza

---

## 59. Fra i seguenti elementi meteorologici, il più importante per la sicurezza del volo a vista è

- a) La direzione e la forza del vento
- b) La temperatura dell'aria
- c) La visibilità orizzontale sul percorso
- d) La quantità e l'altezza delle nubi sopra i 1500 m (5000ft)

---

## 60. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tener viva ed operante questa facoltà?

- a) Mantenere vivo l'amore per il volo
- b) Effettuare con regolarità gli allenamenti periodici prescritti
- c) Stare a sentire gli amici più esperti

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

---

## 61. What is the correct way to transmit and read back frequency 120.375 MHz (VHF channel separated by 25KHz):

- a) One two zero decimal three seven
- b) One twenty decimal three seven
- c) One two zero decimal three seven five
- d) One two zero three seven

62. Nel SIGMET della FIR di Milano (LIMM) dove sono osservati e si muoveranno i temporali previsti? LIRR MET OFFICE ... DATE 24.09.1993 SIGMET 1 VALID 240400/240800 SEV TURB FCST OVER ROME FIR BTN GND AND FL 100 STNR INTSF ACTV IS AREA FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST, PART OF ROME FIR CB TOP FL 300 MOV SLW SE INTSF SEV CAT FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF ROME FIR BTN FL 270 AND FL 400 MOV SLW SE INTSF NC. (240300) LIMM SIGMET HX 1 VALID 240600/241200 LIMM - SCT EMBD CB AMD IS OBS AND FCST MILANO FIR MAINLY WEST PART MOV EAST INTST NC CB TOP FL 260 (240500) TAF9H LIRF fiumicino 0615 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 0911 18018KT- (240500) LIRA ciampino 0615 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 0615 3000 TSRA SCT020CB BKN030 (240500) LIRN napoli 0615 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN040 -BECMG 1012 18016KT- (240500) LIRP pisa 0615 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT020CB BKN080- (240300)

---

- a) Soprattutto nella parte Ovest e si muoveranno verso Est
- b) Soprattutto nella parte Est e si muoveranno verso Ovest
- c) Nella parte Nord Ovest e lento movimento verso

---

## 63. Which elements of instructions or information shall always be read back ?

- a) Runway-in-use, visibility, surface wind, heading instructions, altimeter settings
- b) Runway-in-use, altimeter settings, SSR codes, level instructions, heading and speed instructions
- c) Surface wind, visibility, ground temperature, runway-in-use, altimeter settings, heading and speed instructions
- d) Time check, runway-in-use, altimeter settings, level instructions, SSR codes

---

## 64. Definire la "Prua Bussola" (Compass Heading):

- a) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e l'asse longitudinale del velivolo, corretto sia dell'errore di Declinazione che di Deviazione e misurato in senso orario da 0° a 360°
- b) Angolo misurato in senso antiorario da 0° a 360° tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale del velivolo e corretto sia dell'errore di declinazione che di Deviazione
- c) Angolo misurato in senso orario da 0° a 360° tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale del velivolo e corretto sia della Declinazione magnetica che della Deviazione residua della bussola.
- d) Angolo formato tra la traiettoria realmente seguita dal velivolo e la rotta magnetica segnata sulla carta.

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

## 65. Se una situazione d'emergenza richiede un atterraggio con vento in coda, il pilota deve aspettarsi:

- a) Una più elevata velocità al suolo, una più lunga corsa d'atterraggio ed una tendenza a superare il programmato punto di contatto
- b) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista, una più breve corsa di atterraggio ed una tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto
- c) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista ed una più lunga corsa d'atterraggio, compensati da spazi di arresto più brevi
- d) Una più elevata velocità al suolo ed una più breve corsa d'atterraggio, con tendenza ad anticipare il programmato punto di Contatto

## 66. Quando a terra e con batteria inserita si aziona con la mano l'aletta dell'avvisatore di stallo, quali indicatori vengono attivati?

- a) La lancetta dell'anemometro si sposta verso il limite dei settore bianco
- b) L'ala raggiunge l'angolo di stallo
- c) Non succede nulla, perché l'avvisatore suona solo in volo
- d) Suona il cicalino e si accende la luce d'avviso di stallo imminente

## 67. I sistemi ipersostentatori presentano generalmente le seguenti caratteristiche:

- a) Diminuiscono il coefficiente di portanza
- b) Diminuiscono la superficie alare
- c) Non modificano l'angolo di incidenza a cui si verifica lo stallo
- d) Aumentano il coefficiente di portanza massimo

## 68. Cosa s'intende per corsa d'atterraggio?

- a) A distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto del velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- b) La distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto del velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, più il 66% di margine di sicurezza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- c) La distanza percorsa dal velivolo dal momento del sorvolo della soglia pista a 50 piedi di altezza, fino al completo arresto del velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- d) La distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto del velivolo: con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, meno il 10% se il velivolo è dotato di ABS, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

**69. When the aircraft registration marking is used as a call-sign, your first contact with a station shall be in the following form:**

- a) The first letter and the last two characters of the aircraft registration marking.
- b) The last three characters of the aircraft registration marking
- c) The first three characters of the aircraft registration marking
- d) All characters of the aircraft registration marking.

**70. In genere, quale profondità può raggiungere un fronte caldo?**

- a) Fino a 2000 chilometri
- b) Fino a 1000 chilometri
- c) Non è apprezzabile
- d) Mediamente 100 chilometri

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**

02: **A**

03: **B**

04: **B**

05: **A**

06: **A**

07: **A**

08: **A**

09: **C**

10: **B**

11: **C**

12: **D**

13: **C**

14: **C**

15: **A**

16: **C**

17: **A**

18: **C**

19: **A**

20: **B**

21: **C**

22: **B**

23: **A**

24: **C**

25: **A**

26: **D**

27: **C**

28: **C**

29: **A**

30: **A**

31: **A**

32: **D**

33: **B**

34: **D**

35: **C**

36: **A**

37: **A**

38: **B**

39: **C**

40: **D**

41: **C**

42: **D**

43: **A**

44: **A**

45: **D**

46: **C**

47: **C**

48: **A**

49: **B**

50: **C**

51: **A**

52: **B**

53: **A**

54: **D**

55: **C**

56: **A**

57: **A**

58: **D**

59: **C**

60: **B**

61: **A**

62: **A**

63: **B**

64: **C**

65: **A**

66: **D**

67: **D**

68: **A**

69: **D**

70: **B**

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_