

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Un centro di gravità situato oltre il limite anteriore produce le seguenti conseguenze:

- a) Non influisce sulla manovrabilità del velivolo
- b) Produce un momento a picchiare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo
- c) Produce un momento a cabrare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare
- d) Produce coppia torcente che il timone di direzione potrebbe non riuscire a bilanciare

02. Cosa s'intende per "zona pericolosa" (D)?

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale è fatto assoluto divieto di effettuare qualsiasi tipo di attività aerea.
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale possono essere svolte, in determinati periodi di tempo, attività pericolose per le operazioni di volo degli aeromobili
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, il cui attraversamento è consentito solo in conformità a specifiche condizioni (al di sopra od al di sotto di determinati livelli di volo, in condizioni VMC o solo durante le ore diurne)
- d) Uno spazio aereo di definite dimensioni, il cui attraversamento comporta il rischio di intercettazione da parte di velivoli militari ai fini dell'identificazione.

03. Under which of the following circumstances shall an aircraft station squawk 7600 ?

- a) When entering bad weather areas
- b) When approaching a prohibited area
- c) When flying over desert areas
- d) In case of radio communication failure

04. Quali sono gli strumenti di comando con i quali il pilota effettua i cambiamenti d'assetto?

- a) Le superfici aerodinamiche di comando
- b) Le superfici aerodinamiche di comando ed il virabandometro
- c) L'orizzonte artificiale ed il motore
- d) I flaps ed il motore

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

05. A che distanza dall'occhio comincia a venire meno la percezione della profondità dell'immagine?

- a) A 5 metri
- b) A 7 metri
- c) A 10 metri
- d) A 13 metri

06. Sul grafico mostrato in allegato 1 calcola la distanza di decollo (TOD) considerando i seguenti parametri: Flap: 25° Surface W/V : 10 kts (headwind) POWER SETTING: 2575 RPM RUNWAY: PAVED LEVEL DRY PA: 8000 ft OAT: +20 ATOW: 2500 pounds

- a) 1800 ft
- b) 2120 ft
- c) 2000 mt
- d) 2500 ft

07. La banda di frequenza delle VHF è compresa tra

- a) 116,5-128 MHz
- b) 115,0-130 MHz
- c) 3-30 MHz
- d) 30-300 MHz

08. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate automaticamente dagli stimoli percepiti. Vero o falso?

- a) Falso
- b) Vero

09. Sul grafico mostrato in allegato 1 calcola la distanza di decollo (TOD) considerando i seguenti parametri: Surface W/V: 5 kts (tailwind) POWER SETTING: 2575 RPM RUNWAY: PAVED LEVEL DRY PA: 2000 ft OAT: 0 ATOW: 2100 pounds Flaps: 25°

- a) 1400 ft
- b) 1400 mt
- c) 2000 ft
- d) 2000 mt

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

10. L'aumento dell'allungamento alare ha l'effetto di:

- a) Limitare l'ampiezza degli spostamenti del centro di pressione
- b) Ridurre gli effetti della resistenza indotta
- c) Diminuire l'efficienza massima dell'ala
- d) Diminuire la resistenza di forma del profilo

11. Le frequenze comprese tra i 30 e i 300 MHz sono denominate

- a) HF
- b) VHF
- c) UHF

12. Molta parte del pilotaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell'addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore?

- a) Nessuno occorre abbandonarsi alla fortuna
- b) Ricorrere all'uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard
- c) Nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato
- d) Nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

13. Riferimenti: figura 2. Gli angoli di incidenza e di rampa del velivolo rappresentato sono rispettivamente:

- a) 10°;7°
- b) 7°;3°
- c) 17°;3°
- d) 13°;7°

14. Fino a quale distanza un velivolo che vola a 1000 FT può ricevere un VOR?

- a) 40 NM
- b) 80 NM
- c) 150 NM
- d) 200 NM

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

15. Come va sillabata la virgola del decimale nella trasmissione dei numeri?

- a) Non va sillabato
- b) Usando il termine "Virgola"
- c) Usando i termini "punto" o "decimale"
- d) Pronunciandolo come in conversazione normale.

16. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 4, significa

- a) Riceve a tratti
- b) Riceve, ma con poca chiarezza
- c) Trasmissione molto chiara
- d) Riceve bene

17. Quali conseguenze sono da attendersi se si supera il peso al decollo?

- a) Le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e i consumi sono diversi dai valori riportati sul manuale di volo, e possono decadere al punto da compromettere la regolarità e la sicurezza di volo
- b) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e consumi sono compromesse, ma il volo può comunque essere effettuato
- c) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio consumi variano in modo accettabile: il volo può essere eseguito dopo che sia stato autorizzato dal Capo controllo
- d) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi vanno ricalcolate alla luce delle condizioni ambientali, se i nuovi calcoli vengono effettuati assieme ad un istruttore di volo, il volo può essere effettuato

18. Which abbreviation is used for `Co-ordinated universal time`?

- a) CUT
- b) GMT
- c) UTC
- d) COUT

19. L'aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?

- a) Si
- b) No
- c) Solo su aerei pressurizzati

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

20. La velocità di massima autonomia chilometrica (Maximum Range) di un aereo a elica corrisponde alla velocità di:

- a) Massima efficienza
- b) Minima potenza necessaria al VRO
- c) Stallo
- d) Minima velocità di controllo

21. Riferimenti: figura 2. Quale è il QDM del punto "T"?

- a) 150°
- b) 230°
- c) 280°
- d) 360°

22. Per prevenire ed eliminare le formazioni di ghiaccio al tubo di Pitot il pilota ha talvolta a disposizione:

- a) Un sistema di sghiacciamento ad alcool etilico
- b) Un sistema di riscaldamento costituito da una resistenza elettrica all'interno del tubo di Pitot
- c) Un sistema di riscaldamento che utilizza aria calda prelevata dal motore
- d) Un sistema di sghiacciamento automatico costituito da una camera d'aria che si gonfia e sgonfia ciclicamente

23. L'aria è stabile ed una particella riscaldata comincia a salire se detta particella arriva a condensarsi prima di aver raggiunto l'equilibrio di temperatura con l'aria esterna

- a) Arresterà la sua salita
- b) Comincerà a scendere
- c) Rimarrà in equilibrio
- d) Continuerà a salire

24. L'accensione dell'apparato transponder, quando se ne prevede l'uso, viene effettuata portando il selettore di funzione nella posizione:

- a) On
- b) Sby
- c) Alt
- d) Test

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

25. Il centro di gravità o baricentro è un punto nel quale si può considerare concentrato l'intero peso del velivolo. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

26. A message preceded by the phrase `Transmitting blind due receiver failure` shall be transmitted:

- a) On the frequency presently in use
- b) On the regional guard frequency
- c) On the international emergency frequency
- d) On all available aeronautical stations

27. Quali azioni dovranno essere intraprese da un aeromobile in radio avaria in caso di condizioni di volo VMC?

- a) Dirottare verso l'aeroporto idoneo più vicino informando tempestivamente l'ente ATS ad atterraggio effettuato. In caso di disponibilità dell'apparato transponder, dovrà essere attivato il codice 7600
- b) Proseguire il volo verso l'aeroporto di destinazione attivando il transponder, se disponibile sul codice 7600
- c) Ritornare verso l'aeroporto di destinazione attivando il transponder, se disponibile, sul codice 7600.
- d) Proseguire il volo verso l'aeroporto di destinazione, al di sotto di un'altitudine di 3000 piedi o ad un'altezza di 1000 piedi, quale fra le due risulti più alta. Attivare il transponder sul codice 7600, qualora disponibile.

28. In Italia sono ammessi i seguenti piani di volo:

- a) VFR, IFR, misto VFR - IFR
- b) Non è previsto piano di volo VFR, ma solo la notifica
- c) Solo VFR.
- d) Solo IFR.

29. Tra le seguenti affermazioni relative al volo librato, una sola è esatta

- a) Per realizzare la massima distanza è preferibile che il peso del velivolo sia il più basso possibile
- b) La massima distanza in volo librato si realizza all'angolo di incidenza corrispondente alla massima efficienza
- c) Per realizzare la massima distanza è necessario effettuare la discesa con l'angolo di pendenza massimo
- d) Per realizzare, in presenza di vento contrario, la massima distanza in volo librato, è necesscendere ad una IAS inferiore a quella corrispondente alla massima efficienza

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

30. Quando si può usare il nominativo abbreviato?

- a) Sempre
- b) Quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato
- c) Dopo che l'abbia usato con noi l'ente di controllo
- d) Mai

31. La nebbia di avvezione:

- a) E' prodotta dalla dispersione di calore degli strati bassi di aria
- b) E' prodotta da aria calda ed umida proveniente da altri luoghi
- c) E' prodotta da innalzamento di aria lungo i declivi montani
- d) E' prodotta dalla sublimazione dei vapore acqueo

32. Osservando su una carta meteorologica delle isobare particolarmente ravvicinate, il pilota può dedurre l'esistenza di:

- a) Gradiente barico, verticale superiore allo standard
- b) Alti valori di intensità del vento
- c) Gradiente termico orizzontale elevato
- d) Bassi valori di intensità del vento

33. Cosa è il peso a zero carburante?

- a) Il peso base operativo (PBO), più il peso dei passeggeri con eventuale bagaglio e/o merce
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante usabile
- c) Il peso base operativo più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce
- d) è costituito dal peso base operativo il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del Carburante

34. Un girodirezionale allineato manualmente al Nord magnetico:

- a) Mantiene la direzione dei Nord magnetico finché l'aeromobile è a terra
- b) Mantiene la direzione di riferimento finché rimane in rotazione il giroscopio
- c) Va periodicamente riallineato
- d) Perde allineamento, ma solo in virata

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

35. Come si comporta l'acqua di condensazione nel serbatoio di un velivolo fermo al suolo per lungo periodo?

- a) Si accumula nel punto più basso del serbatoio
- b) Galleggia sopra il carburante
- c) Si mescola al carburante
- d) Si dissolve nel carburante

36. L'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

37. The order of priority of the following messages in the aeronautical mobile service is:

- a) Direction finding message, distress message, urgency message
- b) Distress message, flight safety message, urgency message
- c) Distress message, urgency message, direction finding message.
- d) Meteorological message, direction finding message, flight regularity message

38. Su richiesta del pilota, una stazione radiogoniometrica di terra fornisce un QDR=145°. Poiché detto pilota desidera intercettare il QDR 160°, quale prua di intercettazione dovrà assumere?

- a) 190°
- b) 115°

39. Come si definisce la distanza di decollo?

- a) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) con pieno carico di passeggeri ma senza benzina, con potenza al minimo, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- b) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) a qualunque peso e con l'80% della potenza (20% è il margine di sicurezza), nella, configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- c) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) decollare e raggiungere l'altezza di 50 piedi con piena potenza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- d) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di, distacco (LIFT OFF) a pieno canco e con piena potenza applicata, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

40. Quando è prescritto volare con l'altimetro selettato sul QNH?

- a) Quando si desidera avere una conveniente separazione dagli ostacoli o da altro traffico che vola con l'altimetro regolato sul suddetto valore.
- b) Quando si vola per livelli di volo.
- c) Quando si vola nell'ATZ.
- d) Quando si vola al di sopra di 3.000 ft di altezza

41. 9 Nella virata in finale eseguita troppo stretta, od a quota più bassa di quella standard, quale è il pericolo maggiore che si corre?

- a) Di atterrare fuori pista
- b) Di arrivare troppo corti
- c) Di arrivare troppo lunghi
- d) Di incappare in uno stallo scoordinato con possibilità di vite

42. Il virometro indica

- a) L'angolo di inclinazione delle ali
- b) La provenienza del vento
- c) La velocità angolare di virata
- d) L'angolo di salita o di discesa

43. Riferimenti: figura 2. Quale è il QDR del punto "S"?

- a) 150°
- b) 180°
- c) 270°
- d) 320°

44. Cosa si intende con il termine "traffico di aerodromo"?

- a) Tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale
- b) Tutto il traffico operante sull'area di manovra di un aeroporto
- c) Tutti gli aeromobili in arrivo
- d) Tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell'area di manovra di un aeroporto

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

45. Per sviluppare la stessa portanza all'aumentare della quota, un aeroplano deve volare:

- a) Ad una velocità vera (TAS) più bassa a parità di angolo d'incidenza
- b) Alla stessa velocità vera (TAS) indipendentemente dall'angolo d'incidenza
- c) Ad una velocità vera (TAS) più bassa con un angolo d'incidenza più basso
- d) Ad una velocità vera (TAS) più elevata a parità di angolo d'incidenza

46. Quali sono i fattori che più pesantemente penalizzano la distanza di decollo da una pista pavimentata e asciutta?

- a) Il vento, la densità dell'aria, la pendenza della pista
- b) Il vento, la pendenza di pista, il centraggio del velivolo
- c) La densità dell'aria, il vento, le condizioni di traffico

47. In quale circostanza può un aeromobile ritenere non necessaria la ripetizione di una autorizzazione trasmessagli da un ente di controllo?

- a) Quando trattasi di una autorizzazione ATC riguardante un volo in rotta, a condizione che ciò sia stato specificatamente stabilito dalla appropriata autorità ATS, nel qual caso il pilota dovrà dare conferma di ricevuto in maniera positiva
- b) Quando l'intento è di evitare un ulteriore aggravamento del carico delle comunicazioni in atto.
- c) In nessuna circostanza
- d) Quando il contenuto dell'autorizzazione risulta chiaro e non sussiste alcun rischio di confusione

48. Select the air traffic service in charge of control of local traffic, take-offs and landings at an airport

- a) Radar
- b) Control
- c) Air Traffic Centre
- d) Tower

49. Come ci si può difendere dal rischio di errore che possa inserirsi nei comportamenti largamente automatizzati?

- a) Senza un'accurata pianificazione dei volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato, non predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra
- b) Mediante un'accurata pianificazione dei volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato, possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

50. Quale è la velocità che consente di raggiungere la quota desiderata percorrendo la minor distanza possibile?

- a) La V_x (salita ripida)
- b) La V_y (salita rapida)
- c) La V di salita in crociera
- d) La V_z

51. Un'inversione termica in quota, può dar luogo a:

- a) Nebbia di condensazione
- b) Nubi stratificate
- c) Nebbia di irraggiamento
- d) Nubi temporalesche

52. Con quali elementi il pilota regola la pendenza della traiettoria in finale?

- a) Ottimismo e fiducia
- b) Velocità e assetto
- c) Flaps e carrello
- d) Potenza e assetto ed eventuale impiego dei flap

53. Considerando i seguenti dati, calcolare sulla tabella C la Ground Roll. ISA Conditions MTOW: 600 Kg Brakes: maximum braking Slope: 0% Engine: throttle idle Runway: dry, compact, grass Wind: zero Flaps: 38° PA: 3000 ft

- a) 131 m
- b) 317 m
- c) 264 m
- d) 109 m

54. Quale è il significato da attribuire alla voce "QFU"?

- a) Quale è la temperatura al suolo a ... (località)?
- b) Quale è la quantità delle nubi, il tipo e l'altezza, al disopra dell'altitudine ufficiale dell'aeroporto, della base delle nubi significative a ... (località)?
- c) Quali sono la direzione e la velocità del vento a livello di volo...?
- d) Quale è la direzione magnetica della pista in uso (od il numero di identificazione)?

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

55. How shall a pilot ask for a QFE ?

- a) Request Queen Fox Easy
- b) Request Quebec Fox Easy
- c) Request Quebec Foxtrot Echo
- d) Request Quebec Fox Echo

56. Quali informazioni fornisce il virometro?

- a) Informazioni dirette sull'angolo di banco
- b) Informazioni sulla velocità angolare di virata
- c) Informazioni di salita e discesa
- d) Informazioni, di stabilità trasversale

57. Se il baricentro di un velivolo cade oltre il limite posteriore ammesso, quali effetti si devono temere in rapporto alla controllabilità?

- a) La rimessa dallo stallo o dalla vite possono risultare difficoltose o impossibili
- b) Lo stallo avverrà ad una IAS maggiore a causa del maggior carico verso il basso agente sul timone orizzontale
- c) Un atterraggio senza potenza con aeroplano completamente stallato è più difficoltoso a causa dell'aumento dell'effetto suolo sul timone di profondità
- d) Lo stallo si verificherà ad una velocità più bassa, ma la rimessa sarà facile a causa del ridotto carico alare

58. Con l'aumentare della quota, a causa della minore densità dell'aria, per ottenere uno stesso valore di portanza occorrono angoli d'incidenza più alti, il che porta con sé una maggiore resistenza e quindi una maggiore potenza necessaria per mantenere il VRO, mentre diminuisce progressivamente la potenza erogata dal motore. Come si chiama la quota alla quale le due curve, della potenza necessaria (W_n), e quella disponibile (W_d) in pratica si sovrappongono impedendo all'aeroplano di salire oltre?

- a) Quota di tangenza
- b) Quota di massimo rendimento volumetrico
- c) Quota di minimo rendimento volumetrico
- d) Quota di ristabilimento

59. Le licenze di pilotaggio sono valide per un periodo di:

- a) 5 anni
- b) 3 anni
- c) 1 anno
- d) Seguono la validità della visita medica.

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

60. Quale è la funzione principale dell'altimetro?

- a) Di misurare la distanza verticale del velivolo da una superficie di pressione scelta dal pilota
- b) Di misurare l'altezza del velivolo rispetto ad un riferimento scelto dal costruttore dello strumento
- c) Di misurare la quota geometrica del velivolo rispetto al mare
- d) Di misurare direttamente il rateo di salita o di discesa del velivolo

61. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "UIR"?

- a) Area e regione di controllo superiore
- b) Regione superiore informazioni volo
- c) Indicatore di allineamento pista
- d) Radiosentiero semplificato di avvicinamento

62. Durante un volo in quota, oltre al sistema nervoso, il primo organo a risentire della carenza di ossigeno specialmente di notte è:

- a) La milza
- b) Il cervello
- c) Il fegato
- d) L'occhio

63. In genere, quale profondità può raggiungere un fronte caldo?

- a) Fino a 2000 chilometri
- b) Fino a 1000 chilometri
- c) Non è apprezzabile
- d) Mediamente 100 chilometri

64. L'impiego dei flaps in configurazione di decollo:

- a) Migliora il rateo di salita
- b) Peggiora il rateo di salita
- c) Non influisce sul rateo di salita

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

65. L'impianto di accensione delle candele differisce da quello dell'automobile in quanto:

- a) L'accensione delle candele non è elettrica
- b) L'accensione delle candele è a incandescenza
- c) L'accensione delle candele dipende direttamente dalla batteria di bordo
- d) L'accensione delle candele è ottenuta mediante due magneti separati che lavorano in modo autonomo e indipendente

66. I meridiani magnetici:

- a) Coincidono con i meridiani geografici
- b) Hanno andamento irregolare e diverso su tutta la superficie terrestre
- c) Non coincidono con i meridiani geografici, ma formano con questi degli angolicostanti

67. Che compito specifico ha il R.A.N.?

- a) Di rilasciare la Licenza di stazione Radio.
- b) Di rilasciare il Certificato di Immatricolazione.
- c) Di rilasciare le licenze di pilotaggio
- d) Di controllare la costruzione degli aeromobili.

68. Una errata percezione degli stimoli esterni, determinata ad esempio da illusioni ottiche produce comportamenti errati. Quale è la buona regola generale che difende da questi errori?

- a) Il controllo incrociato degli strumenti di volo
- b) Un'applicazione rigorosa degli standard
- c) Affidarsi al pilota
- d) Chiedere istruzioni agli Enti ATS

69. Riferendosi alla figura, quale indicatore di virata e sbandamento indica una virata corretta?

- a) X
- b) Y
- c) Z

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

70. What does the phrase `Squawk 1234` mean:

- a) Give a short count for DF (direction finder)
- b) Make a test transmission on 123.4 MHz
- c) Select code 1234 on the SSR transponder
- d) Select code 1234 on the SSR transponder

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: B	03: D	04: A
05: B	06: B	07: D	08: B
09: A	10: B	11: B	12: B
13: B	14: A	15: C	16: D
17: A	18: C	19: B	20: A
21: B	22: B	23: D	24: B
25: A	26: A	27: A	28: A
29: B	30: C	31: B	32: B
33: C	34: C	35: A	36: B
37: C	38: A	39: C	40: A
41: D	42: C	43: D	44: D
45: D	46: A	47: A	48: D
49: B	50: A	51: B	52: D
53: A	54: D	55: C	56: B
57: A	58: A	59: A	60: A
61: B	62: D	63: B	64: B
65: D	66: B	67: B	68: A
69: C	70: C		