

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. Quale delle seguenti frequenze non è di emergenza?

---

- a) 243.0 MHz
- b) 2182 KHz
- c) 121.5 MHz
- d) 123.4 MHz

## 02. L'umidità assoluta si definisce come

---

- a) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria umida
- b) La quantità in volume di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di aria secca
- c) La quantità in grammi di vapore acqueo richiesta per saturare un metro cubo di aria
- d) La differenza fra il grado di umidità e l'umidità relativa di un metro cubo di aria

## 03. Which abbreviation is used for `Co-ordinated universal time`?

---

- a) CUT
- b) GMT
- c) UTC
- d) COUT

## 04. La stabilità dell'aeroplano è garantita solo se il centro di gravità si dispone tra i valori massimi avanti ed indietro. Vero o falso?

---

- a) Vero
- b) Falso

## 05. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?

---

- a) Vero
- b) Falso



## 06. Che cos'è il gradiente di pressione dell'atmosfera standard?

---

- a) E' la variazione media diurna della pressione all'equatore
- b) E' la variazione della pressione per effetto della della condensazione
- c) Nulla che interessi il pilota
- d) E' la legge con la quale il valore di pressione varia con la quota

## 07. Quando il velivolo viene posto su una traiettoria di salita, come si scompone il peso?

---

- a) Si scompone in due parti, la minore rimane ortogonale alla traiettoria e la maggiore si pone parallela alla traiettoria opponendosi al moto
- b) Si scompone in due parti uguali, delle quali una rimane ortogonale alla traiettoria, e l'altra si pone parallela alla traiettoria opponendosi al moto
- c) Non si scompone affatto
- d) Si scompone in due parti, la maggiore rimane ortogonale alla traiettoria, e una piccola si pone parallela alla traiettoria opponendosi al moto

## 08. Durante un volo in quota, oltre al sistema nervoso, il primo organo a risentire della carenza di ossigeno specialmente di notte è:

---

- a) La milza
- b) Il cervello
- c) Il fegato
- d) L'occhio

## 09. Quale azione può intraprendere un pilota per aiutare il raffreddamento di un motore durante una salita?

---

- a) Aumentare i giri e il rateo di salita
- b) Ridurre il rateo di salita per aumentare la velocità
- c) Impoverire la miscela
- d) Aumentare i giri mantenendo costante il rateo di salita

## 10. What is the Q-code for `magnetic heading to the station (no wind)?

---

- a) QDR
- b) QDM
- c) QNE
- d) QTE



**11. Quale combinazione di condizioni atmosferiche dà luogo ad una riduzione di prestazioni di decollo e di salita di un aeromobile?**

---

- a) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e bassa altitudine dell'aeroporto
- b) Elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- c) Elevata temperatura, elevata umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- d) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e elevata altitudine dell'aeroporto

**12. Cherokee XY-ABC receives the following instruction: `X-BC climb straight ahead until 2500 feet before turning right, wind 270 degrees 6 knots, cleared for take-off`. What is the correct read back:**

---

- a) Wilco, cleared for take-off, X-BC
- b) Right turn after 2500, roger, X-BC
- c) Straight ahead, 2500 feet right turn, wind west 6 knots, cleared for take-off, X-BC
- d) Straight ahead, at 2500 feet right turn, cleared for take-off, X-BC

**13. Un pilota che debba trasmettere un messaggio di posizione e senta che è in corso una procedura VDF come si comporterà?**

---

- a) Interverrà per comunicare la propria posizione
- b) Osserverà il silenzio radio fino a che non sia sicuro di non interferire con i messaggi gonio
- c) Nterverrà per dare buoni consigli al pilota
- d) Interverrà per dare buoni consigli all'ente di controllo

**14. Cosa si intende con il termine livello di volo?**

---

- a) La distanza verticale di un aeromobile dal livello medio del mare.
- b) Una superficie di pressione atmosferica costante riferita ad uno specifico dato di pressione, 1013 hectopascal (hPa), separato da altre superfici da specifici intervalli di pressione
- c) La distanza verticale di un aeromobile dal livello medio del mare allorquando la pressione atmosferica a detto livello, risulta superiore a 1013 hectopascal (hPa).
- d) La distanza verticale di un aeromobile da un punto della superficie terrestre allorquando la pressione atmosferica su detto punto risulti uguale o superiore a 1013 hectopascal (hPa)

**15. L'angolo d'attacco o d'incidenza è:**

---

- a) L'angolo che la traiettoria di volo forma con direzione dei vento relativo
- b) L'angolo che l'asse longitudinale del velivolo forma con la direzione del vento relativo
- c) L'angolo di virata di un aeromobile in evoluzione
- d) L'angolo che la corda alare forma con la direzione dei vento relativo



## 16. Quale delle seguenti affermazioni attinenti allo stallo è corretta?

---

- a) Lo stallo avviene solo a velocità molto basse
- b) La velocità di stallo non è fissa
- c) La velocità di stallo di un aeroplano è la stessa indipendentemente dalla manovra di volo
- d) La velocità di stallo di un determinato aeroplano è la stessa indipendentemente dalla configurazione

## 17. Quali sono i segni premonitori dell'ipossia?

---

- a) Torpore e incoscienza
- b) Brividi di freddo, conati di vomito, incoscienza
- c) Respirazione affrettata, diminuzione dell'attenzione, senso di benessere ed euforia, senso di confusione
- d) Respirazione disordinata, cuore aritmico, collasso cardiocircolatorio

## 18. Nel volo di salita rettilinea a velocità costante:

---

- a) La trazione deve bilanciare la resistenza aerodinamica
- b) La trazione deve bilanciare la resistenza aerodinamica e la componente del peso secondo la traiettoria
- c) La trazione deve bilanciare il peso dell'aeromobile
- d) La trazione deve essere sempre maggiore del peso del velivolo, che altrimenti non salirebbe

## 19. Per poter volare in una TMA, quale ente di controllo occorre contattare?

---

- a) FIS
- b) ACC
- c) APP

## 20. In quale circostanza il segnale radiotelefonico "MAY DAY" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?

---

- a) Quando un aeromobile è in una situazione di urgenza
- b) Quando un aeromobile è minacciato da un pericolo grave e/o imminente ed ha necessità di assistenza immediata
- c) Quando un aeromobile si trova in difficoltà tali da costringerlo all'atterraggio ma non necessita di assistenza immediata.
- d) Ogni qual volta un aeromobile richiede priorità all'atterraggio.

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

**21. In volo rettilineo orizzontale uniforme il fattore di carico è pari a:**

---

- b) 1
- c) 2
- d) 3

**22. Molta parte del pilotaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell'addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore?**

---

- a) Nessuno occorre abbandonarsi alla fortuna
- b) Ricorrere all'uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard
- c) Nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato
- d) Nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

**23. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale segnale radiotelefonico dovrà essere utilizzato per trasmettere un messaggio di pericolo?**

---

- a) MAYDAY
- b) URGENCY
- c) PAN PAN
- d) EMERGENCY

**24. Per poter esercire la Stazione Radio di bordo si deve:**

---

- a) Essere titolare di licenza di radioamatore
- b) Essere titolare di licenza di pilota professionista
- c) Essere titolare di abilitazione di radiotelegrafia limitata associata ad una licenza aeronautica
- d) Essere titolare di licenza di Ufficiale di Rotta di la classe

**25. Se una particella d'aria è carica di umidità, nella sua eventuale salita ha qualche influenza il suo punto di condensazione?**

---

- a) Si
- b) No
- c) Indifferente
- d) Dipende dai casi

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

**26. Se durante un volo di trasferimento un pilota si trova in situazioni meteorologiche non previste e pericolose, cosa deve fare**

---

- a) Tentare di aggirare la zona pericolo in modo da giungere comunque sull'aeroporto di destinazione
- b) Scendere di quota in modo da avere il terreno sempre in vista
- c) Divergere su un aeroporto alternato accertandosi mediante la radio che vi sia una situazione più favorevole
- d) Via radio chiedere consiglio sul da farsi ad una stazione di terra.

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

27. Riferimenti: figura 2. Quale è il QDR del punto "S"?

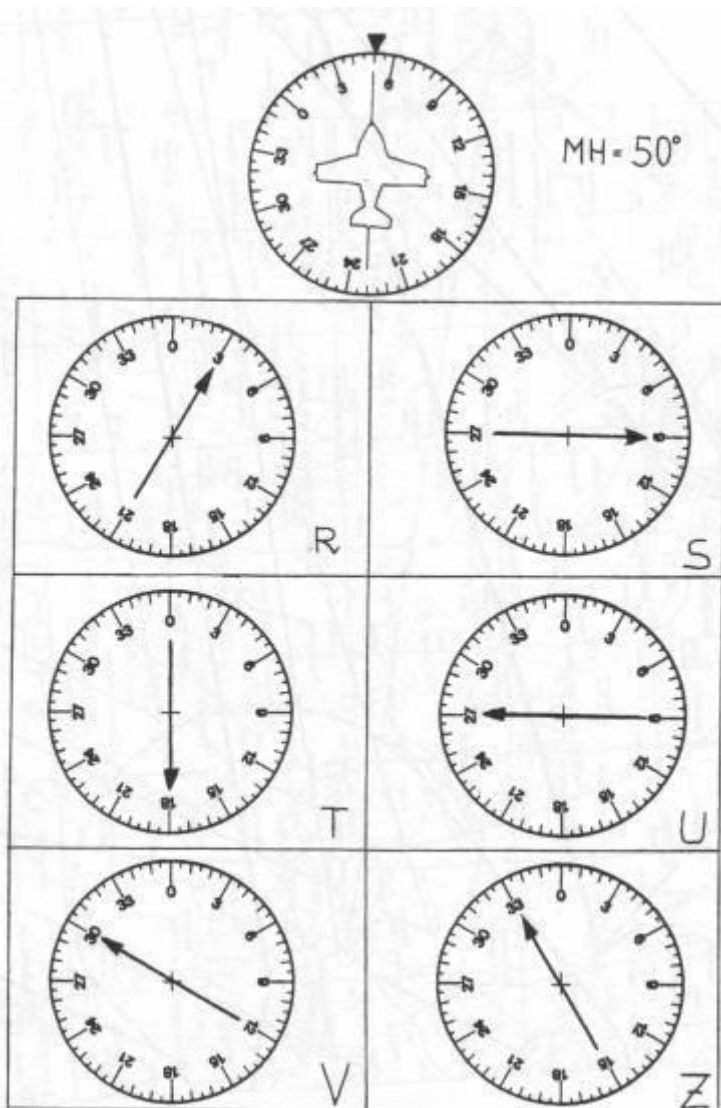


Figura 2

- a)  $150^\circ$
- b)  $180^\circ$
- c)  $270^\circ$
- d)  $320^\circ$

28. Ipossia. Mano a mano che si sale di quota diminuisce la pressione d'ossigeno, per cui i polmoni ne assorbono sempre meno. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso



## 29. L'impianto di accensione delle candele differisce da quello dell'automobile in quanto:

---

- a) L'accensione delle candele non è elettrica
- b) L'accensione delle candele è a incandescenza
- c) L'accensione delle candele dipende direttamente dalla batteria di bordo
- d) L'accensione delle candele è ottenuta mediante due magneti separati che lavorano in modo autonomo e indipendente

## 30. L'AIS provvede a diffondere le informazioni aeronautiche attraverso:

---

- a) L'AIP, le circolari AIC ed i NOTAMS
- b) L'AIP e i METAR.
- c) L'AIP e la Gazzetta Ufficiale
- d) Le radiocomunicazioni e i piani di volo ATC

## 31. Molto sommariamente, come è costituita la struttura di base della fusoliera e delle ali?

---

- a) Da strutture portanti, reticolari, leggere, rivestite con tele, legna o alluminio. Nei tipi più recenti si ricorre a strutture monolitiche di materiale composito.
- b) Sono scavate direttamente nel legno
- c) Da strutture pesanti, ricoperte anche di materiale pesante, purché non infiammabile
- d) Da strutture portanti, reticolari, leggere, rivestite con carta non infiammabile

## 32. Quale particolare circostanza può esimere il pilota di un volo VFR dal mantenere una continua ed attenta vigilanza al fine di avvistare ed evitare altro traffico?

---

- a) Quando, a seguito di sua specifica richiesta, usufruisce del servizio informazioni al fine di evitare le collisioni (traffic avoidance advice), operando negli spazi aerei di classe "C" e "D".
- b) Nessuna circostanza.
- c) Quando opera in spazi aerei ove risulta disponibile il servizio di controllo radar.
- d) Quando opera in spazi aerei di classe "C" "D" "E" ed "F"

## 33. RADAR instructs aircraft XY-ABC: `X-BC reset squawk 1015`. What does this mean:

---

- a) X-BC is requested to reselect SSR code 1015
- b) X-BC is requested to set new code 1015
- c) X-BC is requested to set new code 1015
- d) X-BC has been identified at 10:15 (UTC)

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

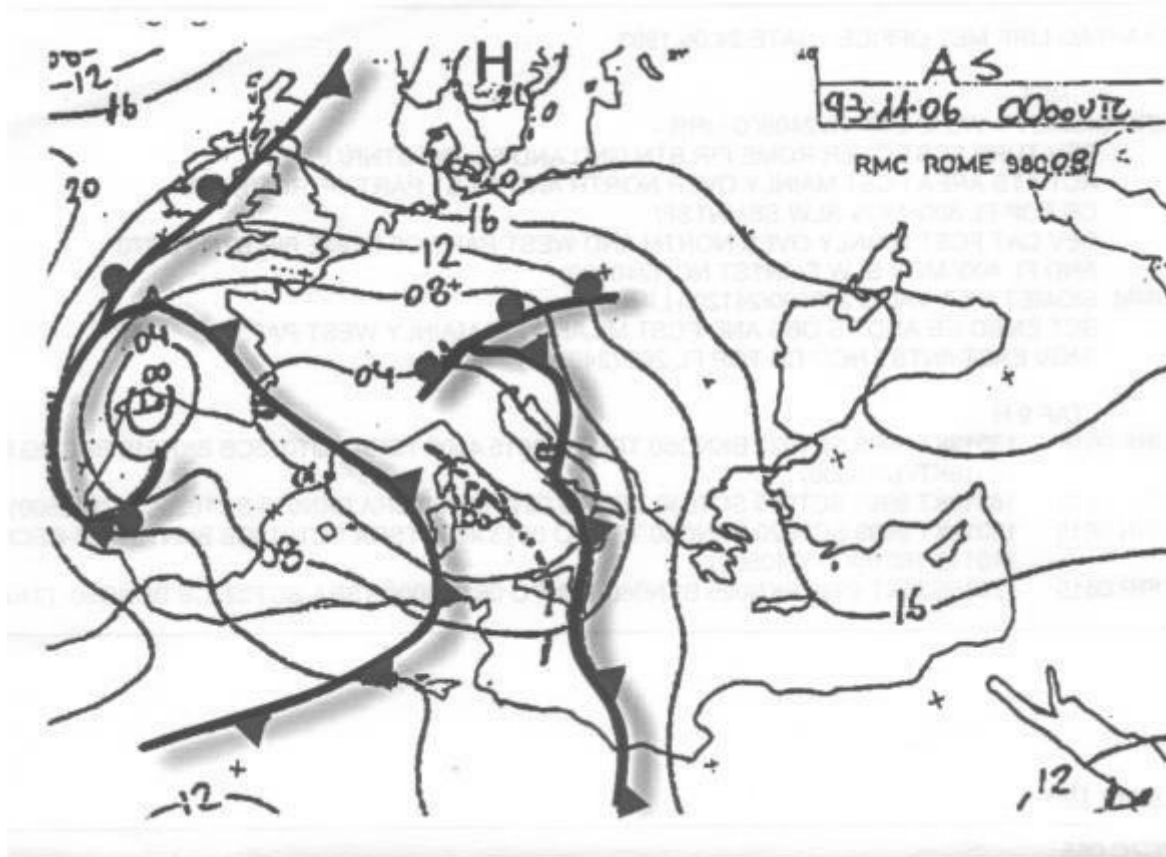
34. Which word or phrase shall be used if you want to say: `Wait and I will call you`?

- a) Go ahead
- b) Standby
- c) Roger
- d) Wilco

35. An aircraft is flying north-east at 2500 feet. TOWER requests heading and level. What is the correct response

- a) Heading north-east at level 25
- b) Heading 45 at 2500 feet
- c) Heading 045 at 2500 feet
- d) 045 and 2500

36. Riferimenti: figura 6. Nella figura è illustrata una carta meteorologica "prevista" (Forecast) al suolo del giorno 11 giugno 1993 alle ore 00:00



- a) VERO
- b) FALSO



**37. How is the visibility in an aviation routine weather report (METAR) expressed in plain language:**

---

- a) Up to 5000 m in metres, above in kilometres
- b) Up to 1500 m in metres, above in kilometres
- c) In feet and nautical miles
- d) In nautical miles only

**38. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate automaticamente dagli stimoli percepiti. Vero o falso?**

---

- a) Falso
- b) Vero

**39. Un piano di volo od un piano di volo ridotto può essere inoltrato a mezzo radio sulla frequenza aria/terra/aria dell'appropriato Ente ATS a condizione che:**

---

- a) Risulti impossibile od estremamente difficoltoso per il pilota farlo pervenire all'ARO di persona od a mezzo telescrivente o fax o per telefono
- b) Il volo venga condotto su aeroporti ubicati entro CTR.
- c) Il volo venga condotto in spazi aerei di classe "F" o "G".
- d) Il volo sia condotto all'interno di un CTR con atterraggio sullo stesso aeroporto di partenza.

**40. Il vento geostrofico si definisce come:**

---

- a) Il vento tangente alle isobare circolari di una zona ciclonica
- b) Il vento tangente alle isobare circolari di una zona anticiclonica
- c) Il vento che, effetto della forza deviante, spira parallelamente alle isobare
- d) Il vento che per effetto della forza deviante spira perpendicolarmente alle isobare

**41. L'effetto aerodinamico più importante che da luogo alla portanza è:**

---

- a) La depressione sul dorso dell'ala
- b) La depressione sul ventre dell'ala
- c) La pressione sul ventre dell'ala
- d) La pressione sul dorso dell'ala



**42. Qual' è l'età minima per il conseguimento dell'attestato di allievo pilota ?**

---

- a) 16 anni
- b) 17 anni
- c) 18 anni
- d) 21 anni

**43. The order of priority of the following messages in the aeronautical mobile service is:**

---

- a) Flight safety message, meteorological message, flight regularity message.
- b) Meteorological message, direction finding message, flight safety message
- c) Flight regularity message, distress message, meteorological message
- d) Flight safety message, direction finding message, urgency message

**44. Cosa significa EASA?**

---

- a) European Aircraft System Agency
- b) European Aviation Safety Agency
- c) External Aviation System Aircraft
- d) European Aviation Security Agency

**45. Dove agisce la portanza sulla struttura dei velivolo?**

---

- a) è concentrata tutta nel centro di pressione
- b) Agisce nella sezione mediana dell'ala
- c) è distribuita su tutta la superficie portante
- d) Agisce solo sui comandi di volo

**46. L'altitudine è definita come:**

---

- a) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto dalla superficie del suolo
- b) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al livello medio dei mare
- c) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita all'isobara 1013.2
- d) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al piano passante per il punto più alto dell'orografia sottostante



## 47. Che cos'è la "Datum Line" o "linea di riferimento"?

---

- a) Il riferimento convenzionale, stabilito dal pilota, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso
- b) Il riferimento convenzionale, stabilito dalla DCA, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso
- c) Il riferimento convenzionale, stabilito dal costruttore, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso
- d) Il riferimento convenzionale, stabilito con DPR, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso

## 48. L'allungamento alare è definito come:

---

- a) Il rapporto tra la corda e l'apertura alare
- b) Il rapporto tra l'apertura alare e la corda
- c) Il rapporto fra il quadrato della superficie alare e l'apertura
- d) Il rapporto tra la superficie alare e la portanza

## 49. Quali apparecchiature sono necessarie ad un pilota per ottenere un rilevamento radiogoniometrico da una stazione gonio?

---

- a) Bussola magnetica ed orologio
- b) Apparato radiogoniometrico di bordo
- c) Almeno un apparato ricetrasmittente che venga predisposto sulla frequenza operativa di una stazione radiogoniometrica
- d) Una bussola magnetica, un apparato ricetrasmittente ed un Transponder

## 50. Under which of the following circumstances shall an aircraft

---

- a) When following a SID
- b) When flying within controlled airspace
- c) When passing the transition level
- d) In distress

## 51. Nella sala di intellegibilità di una trasmissione radio il numero 4 significa che la ricezione è:

---

- a) Comprensibile a tratti
- b) Comprensibile
- c) Incomprensibile

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

**52. Ogni volo può essere considerato alla stregua di una qualsiasi catena di eventi, ciascuno dei quali si connette con gli altri a formare una catena. Quale è la caratteristica che più deve attirare l'attenzione del pilota?**

---

- a) Che la robustezza di ciascun anello della catena è indipendente dalla capacità di controllo del pilota
- b) Che qualsiasi siano le funzioni implicate in ogni singolo anello, esse possono essere evocate a se dal pilota in qualsiasi momento del volo
- c) Che un anello debole generalmente comporta la debolezza di tutti gli anelli che seguono, talvolta fino alla rottura

**53. L'addestramento per differenze SEP denominato "TW" (ruotino guida posteriore) richiede un minimo di:**

---

- a) 4 ore di volo con istruttore
- b) 2 ore di volo con istruttore
- c) 5 ore di volo con istruttore
- d) Le ore di volo sono a discrezione dell'istruttore

**54. Le autorizzazioni di VFR speciale vengono rilasciate al fine di:**

---

- a) Consentire ad aeromobili operanti in VFR l'entrata e l'uscita da aeroporti ubicati all'interno di CTR quando le condizioni meteorologiche risultino inferiori ai valori minimi prescritti per la condotta dei voli a vista.
- b) Per ridurre le separazioni tra aeromobili operanti in VFR.
- c) Per esercitare il servizio di controllo sui voli VFR ai fini della separazione del traffico IFR.
- d) Per consentire all'ente di controllo di gestire un maggior numero di aeromobili in VFR in caso di deterioramento delle condizioni meteorologiche.

**55. Se l'aria è moderatamente instabile, una particella d'aria umida che salendo raggiunga la condensazione diventerà:**

---

- a) Stabile
- b) Ancora più instabile
- c) Di equilibrio indifferente
- d) Ancora più stabile

**56. You have been calling a station without getting an answer. How long time it is recommended to wait at least before making a second call?**

---

- a) 10 sec.
- b) Wait until the station calls you
- c) 30 sec.
- d) 3 sec



**57. Le precipitazioni associate normalmente al fronte caldo sono:**

---

- a) Brevi e leggere
- b) Brevi ma intense
- c) Leggere e persistenti
- d) Non vi sono precipitazioni

**58. Quale delle seguenti frequenze è designata "Frequenza di soccorso"?**

---

- a) 125.55 MHz
- b) 125.1 MHz
- c) 121.5 MHz
- d) 121.55 MHz

**59. What does the term `aeronautical station` mean ?**

---

- a) Any station established to exchange radiotelephony communications
- b) Station in the aeronautical telecommunication service located on land or on board of an aircraft to exchange radiotelephony communications
- c) Station in the aeronautical mobile service located on land or, in certain instances, on board of a ship or on a platform at sea
- d) An airborne station forming part of the aeronautical fixed telecommunication network (AFTN)

**60. Come viene realizzato il movimento del velivolo nell'aria?**

---

- a) Con un surriscaldamento dell'aria circostante
- b) Mediante l'accelerazione all'indietro di una massa d'aria, determinata dall'elica mossa dal motore
- c) Mediante la spinta determinata dal vento direttamente sull'elica
- d) Con una costante diminuzione del peso dovuto al consumo di carburante

**61. Cosa è il peso al decollo?**

---

- a) Il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti comprende normalmente l'olio ed il carburante non usabile
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante usabile
- c) Il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce
- d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante



**62. È consentito effettuare il traino di aeromobili od oggetti?**

---

- a) Sì, a condizioni che si sia in possesso della prescritta autorizzazione rilasciata dall'autorità competente.
- b) No, in nessuna circostanza.
- c) Sì, a condizione che si operi non al di sotto di un'altitudine di 3.000 piedi o 1.000 piedi di altezza quale fra le due risulti più alta.
- d) Sì solo se si è in possesso dell'autorizzazione del l'ente ATC e si operi non al disotto di un' altitudine di 3.000 piedi.

**63. Navigando nel nostro emisfero per prua Nord ed effettuando virate verso Est o verso Ovest, la bussola indica inizialmente:**

---

- a) Un'accostata in senso opposto
- b) Un'accostata nello stesso senso, ma di maggiore entità
- c) Un'accostata corretta sia nell'entità che nel senso

**64. Durante le variazioni di quota, un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l'equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l'esterno può essere: (ID: 364)**

---

- a) Sbadigliare
- b) Sbadigliare e deglutire frequentemente
- c) Aprire le bacchette di immissione di aria fresca
- d) Aumentare la temperatura all'interno della cabina

**65. Per un velivolo monomotore, il gruppo motoelica , oltre a formare la trazione, determina effetti secondari?**

---

- a) Sì, determina variazioni di assetto
- b) Serve principalmente per aumentare la portanza dell'ala
- c) Serve come zavorra per equilibrare la distribuzione dei pesi
- d) Non ha alcuna influenza sull'assetto del velivolo

**66. What is the correct way of spelling out HB-JYC in a radio message?**

---

- a) Hotel Bravo Juliett India Kilo
- b) Hotel Bravo India Yankee Charlie
- c) Hotel Bravo India Victor Charlie
- d) Hotel Bravo Juliett Yankee Charlie



## 67. Quali conseguenze sono da attendersi se si supera il peso al decollo?

---

- a) Le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e i consumi sono diversi dai valori riportati sul manuale di volo, e possono decadere al punto da compromettere la regolarità e la sicurezza di volo
- b) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e consumi sono compromesse, ma il volo può comunque essere effettuato
- c) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio consumi variano in modo accettabile: il volo può essere eseguito dopo che sia stato autorizzato dal Capo controllo
- d) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi vanno ricalcolate alla luce delle condizioni ambientali, se i nuovi calcoli vengono effettuati assieme ad un istruttore di volo, il volo può essere effettuato

## 68. In vicinanza di nubi temporalesche, è possibile incontrare turbolenza anche, in zona VMC?

---

- a) No, mai
- b) Sì
- c) Sì, ma solo con CB, la cui sommità supera i 30.000 piedi
- d) No, a meno che la sommità "buchi" la tropopausa

## 69. Cosa è il peso a zero carburante?

---

- a) Il peso base operativo (PBO), più il peso dei passeggeri con eventuale bagaglio e/o merce
- b) È il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante usabile
- c) Il peso base operativo più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce
- d) È costituito dal peso base operativo il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del Carburante

## 70. Cosa sono i meridiani veri?

---

- a) Sono archi ideali di cerchio massimo di ampiezza pari a  $180^\circ$  che sono ottenuti facendo passare sulla Terra dei piani ideali paralleli all'Eclittica.
- b) Sono archi ideali di cerchio massimo di ampiezza pari a  $180^\circ$  che sono determinati sulla superficie terrestre da piani ideali che contengono l'asse terrestre
- c) Sono semicirconferenze massime ottenute sulla Terra facendo passare su quest'ultima dei piani ideali che contengono l'asse dell'Eclittica.
- d) Sono luoghi di punti della superficie terrestre che hanno la stessa Latitudine.

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: D	02: A	03: C	04: A
05: A	06: D	07: D	08: D
09: B	10: B	11: C	12: D
13: B	14: B	15: D	16: B
17: C	18: B	19: B	20: B
21: B	22: B	23: A	24: C
25: A	26: C	27: D	28: A
29: D	30: A	31: A	32: B
33: A	34: B	35: C	36: B
37: A	38: B	39: A	40: C
41: A	42: A	43: A	44: B
45: C	46: B	47: C	48: B
49: C	50: D	51: B	52: C
53: A	54: A	55: B	56: A
57: C	58: C	59: C	60: B
61: D	62: A	63: A	64: B
65: A	66: D	67: A	68: B
69: C	70: B		

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		