# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica

Quizvds.it

**NOME ALLIEVO:** **DATA E ORA:**

**01. Il valore massimo che può assumere la declinazione magnetica è:**

a) 180°
b) 90°
c) 30°
d) 120°

**02. Quali sono i segni premonitori dell'ipossia?**

a) Torpore e incoscienza
b) Brividi di freddo, conati di vomito, incoscienza
c) Respirazione affrettata, diminuzione dell'attenzione, senso di benessere ed euforia, senso di confusione
d) Respirazione disordinata, cuore aritmico, collasso cardiocircolatorio

**03. Quale è l'altezza minima di sorvolo su zone disabitate o sul mare?**

a) 500 piedi.
b) 1.000 piedi.
c) 1.500 piedi
d) Nessuna limitazione di quota; al pilota è attribuitala responsabilità di stabilire una quota di sicurezza.

**04. Se una massa d'aria con temperatura 23°C ha una umidità relativa del 70% significa che:**

a) L'aria è satura
b) La quantità del vapor d'acqua presente dovrebbe aumentare del 70% per raggiungere la saturazione
c) L'aria possiede il 70% del vapor d'acqua che potrebbe determinare la saturazione a 23°C di temperatura
d) Non esiste relazione tra vapor acqueo e temperatura

**05. Cos'è una 'Linea Agonica' sulle carte aeronautiche?**

a) Una linea dove la declinazione magnetica varia costantemente.
b) Una linea che unisce punti con uguale inclinazione magnetica (Dip).
c) Una particolare isogona che unisce tutti i punti della Terra in cui la declinazione magnetica è pari a ZERO (il Nord Vero coincide col Nord Magnetico).
d) Il meridiano di Greenwich.

**06. In un calcolo di centraggio, il termine "Braccio" (Arm) rappresenta:**

a) Il peso totale moltiplicato per la distanza.

b) La distanza orizzontale di un peso dalla linea di riferimento (Datum Line).

c) Il limite posteriore del baricentro.

d) La corda media aerodinamica dell'ala.

**07. La velocità di stallo indicata al livello del mare rispetto a quella in quota, non considerando fenomeni di compressibilità, sarà:**

a) Maggiore

b) Minore

c) Uguale

d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

**08. Chiamati: X = Il Nominativo del Mittente, Y = il Nominativo dei Destinatario, Z = Il Messaggio, Indicare la struttura corretta dI una comunicazione aeronautica:**

a) X-Y-Z

b) Y-X-Z

c) Z-Y-X

d) Z-X-Y

**09. Quale è il significato dell'abbreviazione "CTR"?**

a) Regione di controllo

b) Controllo

c) Zona di controllo

d) Centro di controllo regionale

**10. Come viene comunicato al pilota il vento in quota?**

a) In gradi veri

b) In gradi magnetici

c) Con il nome usato in marina

d) Mediante apposizione di segnali ottici nel quadro segnali

**11. Il selettore dell'apparato transponder ha le seguenti posizioni:**

a) Off - On

b) Off - Sit - On

c) Sby - On - Alt

d) Off - Sby - On - Alt – Test

**12. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 3, significa:**

a) Riceve a tratti

b) Riceve, ma con difficoltà

c) Trasmissione molto chiara

d) Riceve bene

**13. What is the correct way of transmitting the number 3500 when indicating an altitude or an height ?**

a) Three five zero zero

b) Three five hundred

c) Three five double zero

d) Three thousand five hundred

**14. Qual è la differenza nei bollettini meteo tra FG (Nebbia) e BR (Foschia)?**

a) FG indica visibilità inferiore a 1000 metri. BR indica visibilità uguale o superiore a 1000 metri (ma inferiore a 5000 m in caso di bollettino formale).

b) FG è Foschia, BR è Nebbia densa.

c) FG significa Ghiaccio, BR Pioggia.

d) FG significa Pioviggine, BR Grandine.

**15. What is `VOLMET`?**

a) Meteorological information for aircraft in flight.

b) Meteorological station

c) Volume control meter.

d) A device used for measuring cloud base.

**16. L’angolo di incidenza svolge un ruolo fondamentale in tutti i problemi inerenti il volo ed è l'angolo compreso:**

a) Tra il piano alare e l'orizzonte

b) Tra la corda del profilo considerato e la direzione del vento relativo

c) Tra la direzione del vento relativo ed il bordo di uscita del profilo

d) Tra il piano orizzontale e l'asse longitudinale del velivolo

**17. Appena terminata la messa in moto in genere la lista dei controlli prevede che vengano provate entrambe le masse dei magneti. Se una delle due non dovesse funzionare, come se ne accorge il pilota?**

a) Non ha modo di accorgersene

b) Gli viene segnalato dal personale di terra

c) La pressione dell'olio tende a diminuire

d) Ponendo l'interruttore su "off" il motore continua a funzionare

**18. Un Miglio Nautico (NM) a quanti metri equivale esattamente?**

a) 1609 metri

b) 1000 metri

c) 1852 metri

d) 185,2 metri

**19. Le cinture di sicurezza a quattro o cinque punti (con imbracatura sulle spalle) in un aeromobile leggero sono essenziali perché:**

a) Impediscono al pilota di spingere i pedali troppo in avanti.

b) Scongiurano ferite gravi in caso di decelerazione brusca (atterraggio d'emergenza o urto), impedendo che la testa e il busto urtino contro il cruscotto.

c) Migliorano il centraggio dell'aereo.

d) Sono obbligatorie solo per i passeggeri posteriori.

**20. Se l'aria ha una temperatura di 15°C e la temperatura del punto di rugiada (Dew point) è anch'essa di 15°C, qual è il valore dell'umidità relativa?**

a) 15%

b) 50%

c) 0%

d) 100% (l'aria è completamente satura).

**21. L'illusione somatogravica avviene generalmente durante un'accelerazione lineare in avanti (es. in decollo). Quale falsa sensazione trasmette al pilota?**

a) Una sensazione di rapida discesa.

b) Una sensazione di rollio continuo verso sinistra.

c) Una sensazione di eccessivo beccheggio a cabrare (pitch-up), spingendolo a picchiare l'aereo.

d) Una sensazione di volo rovescio.

**22. Quale coppia di pressioni dell'aria si determina sul profilo di un'ala in volo?**

a) Una pressione bassa sul dorso, più alta sul ventre

b) Un aumento di pressione sia sul dorso che sul ventre

c) Una diminuzione di pressione sia sul dorso che sul ventre

d) Una diminuzione di pressione sul ventre e un aumento sul dorso

**23. Come si definisce una prova radio effettuata dall'hangar?**

a) Prova prevolo

b) Prova segnale

c) Prova per manutenzione

d) Controllo finale (Final check)

**24. In possesso dei seguenti dati: PA=5000 ft; IAS = 144 Mph; T° +5°; determinare la TAS**

a) 160 Mph

b) 155 Mph

c) 150 Mph

d) 148 Mph

**25. Quale è il significato da attribuire alla voce "QFE'?**

a) La pressione atmosferica relativa all'elevazione ufficiale dell'aeroporto od alla elevazione della soglia pista

b) La pressione atmosferica relativa alla elevazione dell'aeroporto riportata al livello del mare in aria standard

c) La pressione atmosferica relativa all'elevazione della torre di controllo

d) Il valore della pressione atmosferica ottenuta dalla media dei valori di pressione rilevati sulla soglia di una o più piste

**26. A parità di quota e di velocità, il raggio di virata:**

a) Aumenta aumentando l'inclinazione laterale
b) Aumenta diminuendo l'inclinazione laterale
c) Diminuisce diminuendo l'inclinazione
d) Diminuisce di 1 metro per ogni grado di aumento dell'angolo di inclinazione laterale

**27. Molti regolamenti definiscono la 'Notte' ai fini del volo (o l'obbligo di volo strumentale/VFR Notturno) legandola al Crepuscolo Civile. Il Crepuscolo Civile serale termina quando:**

a) Il sole tocca l'orizzonte apparente.
b) Passano esattamente 30 minuti dal tramonto.
c) Il centro del disco solare scende a 6 gradi al di sotto dell'orizzonte geometrico.
d) Si accendono le luci della città.

**28. What is the radiotelephony call sign for the aeronautical station providing flight information service:**

a) FLIGHT INFORMATION CENTRE
b) FLIGHT CENTRE
c) INFORMATION
d) CONTROL

**29. La stabilità trasversale di un velivolo può anche essere incrementata con l'adozione:**

a) Degli alettoni differenziali
b) Dagli spoilers di volo
c) Del diedro alare
d) Di profili alari biconvessi simmetrici

**30. Secondo le regole dell'aria SERA, la visibilità minima prevista in volo VFR al di sopra di FL100 (10.000 ft) è di:**

a) 5 km
b) 10 km
c) 8 km
d) Illimitata

**31. L'Effetto Suolo (Ground Effect) in decollo e atterraggio diventa particolarmente sensibile e influente quando l'aereo si trova a un'altezza dal suolo:**

a) Inferiore ai 1.000 piedi.

b) Inferiore a circa una volta l'apertura alare dell'aeromobile.

c) Maggiore della lunghezza della fusoliera.

d) Esclusivamente durante il contatto delle ruote con la pista.

**32. When an aircraft station is unable to establish communication due to receiver failure, the following procedure should be undertaken:**

a) Transmit at regular times or positions, the phrase `Transmitting blind due to receiver failure`.

b) Transmit reports at scheduled times or positions, preceded by the phrase `Transmitting blind due to receiverfailure`.

c) Change to frequency 121.5 MHZ and squawk 7700

d) Land at the nearest uncontrolled airfield.

**33. Chi può sequestrare un aeromobile?**

a) Il Direttore di Aeroporto.

b) Il giudice (Autorità Giudiziaria).

c) Un ispettore dell'ENAC.

d) Il direttore di una compagnia di navigazione aerea.

**34. Quale è l'effetto più vistoso del volo condotto in campo di secondo regime?**

a) Che per mantenere il VRO a velocità più bassa occorre più potenza

b) Che per mantenere il VRO a velocità più alta occorre più potenza

c) Che per mantenere il VRO a velocità più bassa occorre meno potenza

d) Che non si riesce a mantenere il VRO con nessuna potenza disponibile

**35. Quale illusione ottica può verificarsi avvicinandosi a una pista più STRETTA del normale?**

a) L'illusione di essere troppo bassi rispetto al sentiero di discesa, inducendo a volare più alti.

b) L'illusione di essere troppo alti, inducendo il pilota a scendere pericolosamente sotto il corretto sentiero di planata.

c) L'illusione che la pista si stia muovendo o allontanando lateralmente.

d) L'illusione che il velivolo stia perdendo potenza motore.

**36. In un monomotore a elica convenzionale a passo fisso, la miglior efficienza propulsiva si ottiene:**

a) Al regime minimo del motore.
b) Ad un regime intermedio (crociera) per cui l'elica è stata progettata.
c) Sempre al massimo dei giri.
d) Al decollo.

**37. Navigando attraverso gli spazi aerei TMA e CTR, quali enti contatterete?**

a) TWR e TWR
b) APP e ACC
c) FIC e APP
d) ACC e APP

**38. L'altimetro è basato sul seguente strumento:**

a) Barometro aneroide
b) Termometro bimetallico
c) Barometro a mercurio
d) Densimetro

**39. Quale provvedimento occorre adottare immediatamente in caso di eccesso di temperatura dell'olio?**

a) Nessuno: il sistema si autoregola
b) Atterrare al più presto
c) Commutare il selettore dei serbatoio dei carburante sul più pieno
d) Guadagnare quota alla ricerca di una temperatura esterna più fredda

**40. Quale parte dell'occhio è responsabile dell'acuità visiva (visione dei dettagli) e della percezione dei colori in condizioni di buona illuminazione?**

a) I bastoncelli.
b) La cornea.
c) Il cristallino.
d) I coni (concentrati principalmente nella fovea).

**41. Le indicazioni del variometro in forte turbolenza sono:**

a) Perfettamente attendibili
b) Poco attendibili
c) Attendibili solo per le indicazioni di salita
d) Attendibili solo per le indicazioni di discesa.

**42. Il parametro aerodinamico noto come 'Carico Alare' (Wing Loading) si ottiene:**

a) Moltiplicando il peso per l'apertura alare.
b) Dividendo la spinta per il peso totale.
c) Dividendo la portanza per la resistenza indotta.
d) Dividendo il peso totale dell'aeromobile per l'area della superficie alare.

**43. Quando non diversamente pubblicato in AIP, quali sono di norma i limiti orizzontali e verticali di un'ATZ controllata?**

a) Un cilindro centrato sull'aeroporto, con raggio di 5 NM ed estensione verticale fino a 2.000 ft AGL.
b) Un cilindro di raggio 10 NM esteso fino a FL100.
c) Solo il perimetro dell'aeroporto, senza estensione verticale definita.
d) Un cilindro centrato sull'aeroporto, con raggio di 5 NM ed estensione verticale fino a 1.500 ft AGL.

**44. What is the Q-code for `magnetic heading to the station (no wind)?**

a) QDR
b) QDM
c) QNE
d) QTE

**45. La portanza prodotta da un profilo alare agisce:**

a) Mediamente tra la corda e il vento relativo
b) In senso contrario al vento relativo
c) Parallelamente al vento relativo
d) Perpendicolarmente al vento relativo

**46. Which of these statements best describes the meaning of the phrase `Standby` ?**

a) Continue on present heading and listen out

b) Select STANDBY on the SSR transponder

c) Wait and I will call you

d) Permission granted for action proposed

**47. What is the Q-code for `true bearing from the station`?**

a) QDR

b) QTE

c) QDM

d) QFE

**48. Quale è la massima ampiezza della longitudine?**

a) 90°

b) 180°

c) 360°

d) 720°

**49. I venti definiti 'Catabatici' sono venti che:**

a) Spirano sempre verso l'alto (es. verso la cima della montagna) a causa del forte riscaldamento diurno.

b) Ruotano attorno a una perturbazione ciclonica a livello del mare.

c) Spirano muovendosi verso il basso lungo un pendio topografico a causa dell'alta densità dell'aria fredda formatasi in quota (raffreddamento notturno).

d) Provengono dall'oceano e si spingono nell'entroterra.

**50. What are the propagation characteristics of VHF:**

a) The waves are reflected at the ionosphere at the height of about 100 km and reach the earth surface in the form of skywaves

b) The waves travel along the surface of the earth and penetrate into valleys in a way that topographical obstacles have no influence

c) Similar to short waves with practically no atmospheric disturbance

d) Practically straight-line similar to light waves

**51. Which frequency shall be used for the first transmission of an urgency call:**

a) The international emergency frequency

b) The regional guard frequency

c) The air-ground frequency in use at the time

d) Any frequency at pilot's discretion

**52. A parità di condizioni, decollare da una pista bagnata (wet runway) rispetto ad una asciutta comporta:**

a) Una diminuzione dell'accelerazione a causa del potenziale attrito dell'acqua (water drag) sulle ruote, allungando la corsa.

b) Una corsa di decollo più breve perché le gomme slittano.

c) Un rateo di salita superiore.

d) Nessun effetto sulle prestazioni di decollo.

**53. Un'illusione somatogravica molto pericolosa chiamata "Illusione di Inversione" (Inversion Illusion) si innesca tipicamente quando:**

a) Un passaggio rapido dalla fase di salita al volo orizzontale crea nel pilota l'illusione di trovarsi in una posizione di volo rovescio, portandolo istintivamente a spingere con violenza i comandi in avanti.

b) Si entra per sbaglio nella base delle nubi in VFR notturno.

c) L'altimetro segna una quota decrescente ma il variometro segna una salita costante.

d) L'assunzione di alcol altera la visione distorcendo le luci esterne a forma di croce o stella.

**54. Quali sono i rilevamenti radiogoniometrici forniti dalle stazioni di terra?**

a) QBB-QGO-QDM-QDR

b) QDM-QDR-QNH-QFE

c) QDM-QUJ-QBB-QBA

d) QDM-QDR-QTE-QUJ

**55. La formula d'equilibrio delle forze in volo rettilineo livellato a velocità costante dice che:**

a) La portanza è più alta del peso e la trazione maggiore della resistenza

b) La portanza è uguale al peso e la trazione è uguale alla resistenza

c) La portanza è uguale al peso, e la trazione deve essere maggiore della resistenza

d) Non esiste alcuna relazione tra portanza, peso, trazione e resistenza

**56. La dicitura 'BKN' (Broken) in un bollettino METAR o TAF indica una copertura nuvolosa del cielo pari a:**

a) 0 ottavi (sereno).

b) Da 1 a 2 ottavi.

c) Esattamente 8 ottavi (coperto).

d) Da 5 a 7 ottavi. Questa è la prima copertura considerata 'Ceiling' (tetto di nubi).

**57. Avvicinandosi a una pista con pendenza IN DISCESA (downsloping runway), il pilota è solitamente soggetto all'illusione di:**

a) Essere troppo basso, e tenderà a volare più alto arrivando lungo in atterraggio.

b) Essere troppo alto, e tenderà quindi a picchiare volando pericolosamente più basso del dovuto.

c) Stare volando troppo velocemente.

d) Avere un'apertura alare più ampia del normale.

**58. L'acronimo inglese 'LDA' in merito alla pista significa:**

a) Landing Distance Available (Distanza di atterraggio disponibile).

b) Localizer Directional Aid.

c) Low Density Altitude.

d) Lateral Deviation Angle.

**59. Perché le tabelle di decollo considerano la temperatura esterna (OAT)?**

a) Per determinare l'abbigliamento dell'equipaggio.

b) Perché all'aumentare della temperatura, la densità dell'aria diminuisce, riducendo l'efficienza di ala, motore ed elica e allungando la distanza di decollo.

c) Per decidere se usare l'aria condizionata, che sottrae potenza al motore.

d) Perché l'asfalto freddo trattiene le gomme.

**60. Quale è il modo più facile e sicuro per non entrare inconsapevolmente nel campo di secondo regime?**

a) Volo per assetti anche nelle virate accentuate a bassa quota

b) Volo per prestazioni anche nelle virate accentuate a bassa quota

c) Con i velivoli dell'aviazione generale il problema non esiste

d) Volo per assetti evitando le virate accentuate a bassa quota

**61. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi alte:**

a) Nembostrati, cumulonembi

b) Cirri cirrostrati cirrocumuli

c) Cirri altostrati, altocumuli

d) Altostrati, altocumuli

**62. Il QFE, che viene inserito nella finestrella per la regolazione dell'altimetro, viene definito come:**

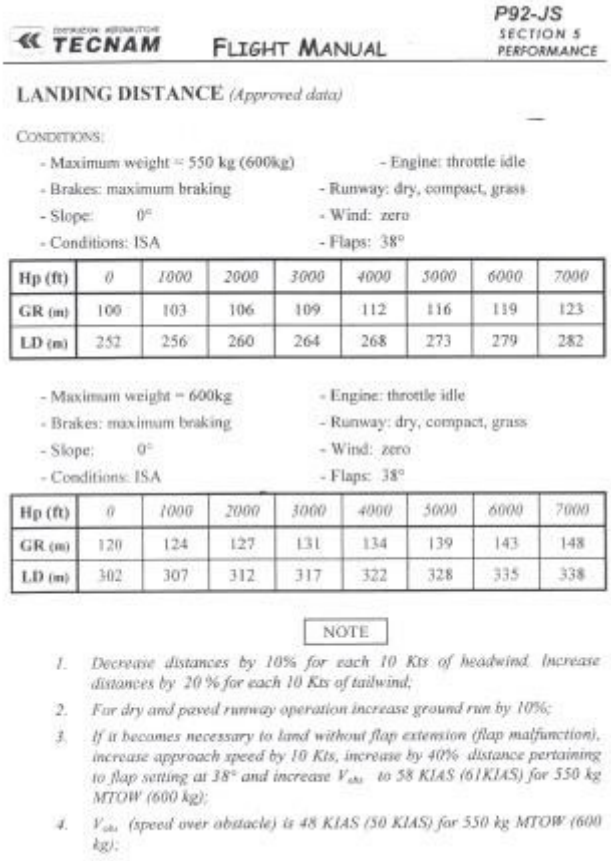
a) Il valore della pressione atmosferica standard

b) Il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto

c) Il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, corretta per la temperatura

d) Il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio del mare in aria tipo

**63. Considerando i seguenti dati, calcolare sulla tabella C la Ground Roll. ISA Conditions MTOW: 600 Kg Brakes: maximum braking Slope: 0% Engine: throttle idle Runway: dry, compact, grass Wind: zero Flaps: 38° PA: 3000 ft**



TECNAM FLIGHT MANUAL — P92-JS SECTION 5 PERFORMANCE

LANDING DISTANCE *(Approved data)*

CONDITIONS:

- Maximum weight = 550 kg (600kg)
- Brakes: maximum braking
- Slope: 0°
- Conditions: ISA
- Engine: throttle idle
- Runway: dry, compact, grass
- Wind: zero
- Flaps: 38°

| Hp (ft) | 0 | 1000 | 2000 | 3000 | 4000 | 5000 | 6000 | 7000 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GR (m) | 100 | 103 | 106 | 109 | 112 | 116 | 119 | 123 |
| LD (m) | 252 | 256 | 260 | 264 | 268 | 273 | 279 | 282 |

- Maximum weight = 600kg
- Brakes: maximum braking
- Slope: 0°
- Conditions: ISA
- Engine: throttle idle
- Runway: dry, compact, grass
- Wind: zero
- Flaps: 38°

| Hp (ft) | 0 | 1000 | 2000 | 3000 | 4000 | 5000 | 6000 | 7000 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GR (m) | 120 | 124 | 127 | 131 | 134 | 139 | 143 | 148 |
| LD (m) | 302 | 307 | 312 | 317 | 322 | 328 | 335 | 338 |

NOTE

1. *Decrease distances by 10% for each 10 Kts of headwind. Increase distances by 20 % for each 10 Kts of tailwind;*
2. *For dry and paved runway operation increase ground run by 10%;*
3. *If it becomes necessary to land without flap extension (flap malfunction), increase approach speed by 10 Kts, increase by 40% distance pertaining to flap setting at 38° and increase $V_{at}$ to 58 KIAS (61KIAS) for 550 kg MTOW (600 kg);*
4. *$V_{at}$ (speed over obstacle) is 48 KIAS (50 KIAS) for 550 kg MTOW (600 kg);*

a) 131 m
b) 317 m
c) 264 m
d) 109 m

**64. A terra, prima della partenza, inserendo il QFE nell'altimetro ci si deve aspettare che esso indichi:**

a) La quota dei campo
b) Una bandierina rossa; l'altimetro funziona solo in volo
c) Dipende dalla temperatura
d) Zero

**65. What does the abbreviation `FIR` mean?**

a) Flight information required.
b) Flow information received.
c) Flight information region.
d) Flight information radar.

**66. Se installata, quali precauzioni occorre adottare nell'uso della bombola antincendio caricata con CO2?**

a) Nessuna precauzione particolare: è un gas innocuo
b) Respirare a pieni polmoni: attiva la circolazione sanguigna
c) Ventilare al massimo la cabina e per quanto possibile non respirare il CO2
d) Chiedere istruzioni via radio ad un tecnico

**67. Il "Certificato di Immatricolazione" viene rilasciato da:**

a) Pubblico Registro Automobilistico
b) Motorizzazione Civile.
c) ENAC (Registro Aeronautico Nazionale)
d) Registro Aeronavale Italiano.

**68. Come si risponde in modo affermativo ('Sì') ad una domanda in frequenza?**

a) ROGER.
b) AFFIRM.
c) YES.
d) WILCO.

**69. When may the name of the location or the call sign suffix in the call sign of an aeronautical station be omitted ?**

a) Never
b) When satisfactory communication has been established and provided it will not be confusing to do so
c) Only after the aeronautical station has used the abbreviated call sign
d) In dense traffic during rush hours

**70. La velocità di miglior angolo di salita (Vx) è utilizzata principalmente per:**

a) Raggiungere la quota di crociera nel minor tempo possibile.

b) Superare un ostacolo vicino percorrendo la minor distanza orizzontale possibile.

c) Raffreddare il motore durante una lunga salita.

d) Volare alla massima efficienza in planata.

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica

Quizvds.it

# Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: **A** | 02: **C** | 03: **A** | 04: **C** |
| 05: **C** | 06: **B** | 07: **C** | 08: **B** |
| 09: **C** | 10: **A** | 11: **D** | 12: **B** |
| 13: **D** | 14: **A** | 15: **A** | 16: **B** |
| 17: **D** | 18: **C** | 19: **B** | 20: **D** |
| 21: **C** | 22: **A** | 23: **C** | 24: **B** |
| 25: **A** | 26: **B** | 27: **C** | 28: **C** |
| 29: **C** | 30: **C** | 31: **B** | 32: **B** |
| 33: **B** | 34: **A** | 35: **B** | 36: **B** |
| 37: **D** | 38: **A** | 39: **B** | 40: **D** |
| 41: **B** | 42: **D** | 43: **A** | 44: **B** |
| 45: **D** | 46: **C** | 47: **B** | 48: **B** |
| 49: **C** | 50: **D** | 51: **C** | 52: **A** |
| 53: **A** | 54: **D** | 55: **B** | 56: **D** |
| 57: **A** | 58: **A** | 59: **B** | 60: **D** |
| 61: **B** | 62: **B** | 63: **A** | 64: **D** |
| 65: **C** | 66: **C** | 67: **C** | 68: **B** |
| 69: **B** | 70: **B** | | |

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica

Quizvds.it

# Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: | 02: | 03: | 04: |
| 05: | 06: | 07: | 08: |
| 09: | 10: | 11: | 12: |
| 13: | 14: | 15: | 16: |
| 17: | 18: | 19: | 20: |
| 21: | 22: | 23: | 24: |
| 25: | 26: | 27: | 28: |
| 29: | 30: | 31: | 32: |
| 33: | 34: | 35: | 36: |
| 37: | 38: | 39: | 40: |
| 41: | 42: | 43: | 44: |
| 45: | 46: | 47: | 48: |
| 49: | 50: | 51: | 52: |
| 53: | 54: | 55: | 56: |
| 57: | 58: | 59: | 60: |
| 61: | 62: | 63: | 64: |
| 65: | 66: | 67: | 68: |
| 69: | 70: | | |

**Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android!** Quizvds.it