

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. I rilevatori elettrici del livello di benzina nei serbatoi (televels) sono sempre attendibili?

- a) SI
- b) Mai
- c) Non sempre, vanno sempre riscontrati a vista prima del decollo
- d) Quasi sempre, inutile riscontrarli a vista prima dei decollo, tanto se sbagliano, sbagliano in eccesso

## 02. Secondo la normativa EASA, l'estensione dell'abilitazione SEP alle possibili varianti (addestramento per differenze, es. passo variabile, carrello retrattile) viene validata:

- a) Direttamente dall'ENAC sulla licenza di volo tramite apposito modulo.
- b) Dal medico aeronautico (AME) durante il rinnovo della visita.
- c) Dall'istruttore che ha condotto l'addestramento, apponendo l'annotazione e la firma sul libretto di volo personale del pilota.
- d) Dall'Aero Club d'Italia su un registro nazionale.

## 03. Cosa è un fuso orario?

- a) Regione geografica ampia 15° di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in una ora
- b) Regione geografica ampia 30° di longitudine, e corrispondente al percorso che il sole compie in due ore
- c) Regione geografica ampia 15° di latitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in un ora.
- d) Regione geografica ampia. 12° di longitudine in cui per ragioni di carattere socio economico si è convenuti di assegnare la stessa ora

## 04. Come sono il vento ed il QNH nel METAR di Pisa? LIRP pisa 14002KT 9999 SCT025 12/22 Q1001...

- a) Vento 140°/2 nodi, QNH 1001
- b) Vento 140°/120 nodi, QNH 1013
- c) Vento 120°/12 nodi, QNH 999
- d) Vento Calmo, QNH 1022



**05. Dovendo entrare o attraversare uno spazio classificato "C" o "D", occorre ottenere l'autorizzazione dell'appropriato ente di controllo:**

---

- a) Prima dell'ingresso.
- b) 5 minuti prima dell'ingresso
- c) 10 minuti prima dell'ingresso.
- d) 20 minuti prima dell'ingresso.

**06. How should a pilot terminate the read-back of an ATC clearance ?**

---

- a) With his own aircraft call sign
- b) With the word `wilco`
- c) With the ATC ground station call sign
- d) With the word `roger`

**07. Se si aumenta l'angolo di incidenza, il centro di pressione del profilo alare si sposta:**

---

- a) Lateralmente verso la fusoliera
- b) Verso il bordo d'uscita
- c) Verso il bordo d'entrata
- d) Lateralmente verso l'estremità dell'ala

**08. Qual è il pericolo della Turbolenza in Aria Chiara (CAT - Clear Air Turbulence)?**

---

- a) È una severa turbolenza che si sviluppa in assenza totale di nubi (quindi invisibile e non rilevabile dai radar), spesso associata ai margini di una Corrente a Getto in alta quota.
- b) Si verifica solo al suolo, durante le notti stellate.
- c) Si forma solo all'interno del nucleo di un Cumulonembo.
- d) È causata dall'attrito meccanico degli ostacoli sulle piste.

**09. Poiché la Terra si comporta come un grande magnete, su di essa si possono identificare due poli magnetici (Nord e Sud) che coincidono con i poli geografici:**

---

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero, tranne in corrispondenza dell'Equatore
- d) Falso, coincidono solo nei mesi estivi



**10. The message addressed to an Area Control Centre `request radar vectors to circumnavigate adverse weather` is:**

---

- a) A meteorological message
- b) An urgency message
- c) A flight safety message
- d) A message relating to direction finding.

**11. Durante la discesa, la trazione:**

---

- a) Si annulla
- b) Si sottrae al peso
- c) Si aggiunge al peso apparente
- d) Si aggiunge alla componente del peso lungo la traiettoria

**12. I farmaci antistaminici (comunemente usati per le allergie da fieno) hanno spesso un effetto collaterale pericoloso per chi vola, ovvero:**

---

- a) Provocano sonnolenza, letargia e rallentamento dei tempi di reazione.
- b) Aumentano aggressivamente la frequenza cardiaca (tachicardia).
- c) Migliorano artificialmente la vista periferica.
- d) Causano un'istantanea assuefazione alla quota.

**13. Durante il processo di condensazione (il vapore acqueo si trasforma in acqua liquida formando le nubi), cosa accade al cosiddetto 'Calore Latente'?**

---

- a) Viene assorbito dall'acqua raffreddando intensamente l'aria circostante.
- b) Viene distrutto dall'attrito delle gocce.
- c) Viene rilasciato/liberato nell'atmosfera sotto forma di calore sensibile, riscaldando la particella d'aria circostante e favorendone l'ulteriore instabilità e ascesa.
- d) Viene trasferito interamente al suolo tramite i fulmini.

**14. A parità di quota e di angolo di inclinazione laterale (bank):**

---

- a) Il raggio di virata aumenta con l'aumentare della velocità
- b) Il raggio di virata diminuisce con l'aumentare della velocità
- c) Il raggio di virata non dipende dalla velocità, ma solo dall'angolo di inclinazione laterale
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

**15. In volo orizzontale rettilineo uniforme, il fattore di carico è pari a:**

---

- a) Zero
- b) Uno
- c) All'accelerazione di gravità
- d) Uguale alla potenza

**16. Quale è la massima ampiezza della longitudine?**

---

- a) 90°
- b) 180°
- c) 360°
- d) 720°

**17. Quale dei seguenti impianti installati sui velivoli è azionato quasi sempre idraulicamente?**

---

- a) Il comando del timone di profondità
- b) Il comando del timone di direzione
- c) I freni delle ruote
- d) Gli alettoni

**18. Which phrase shall be used if you want to say: `Yes`:**

---

- a) Yes
- b) Affirm
- c) Roger
- d) Affirmative

**19. La fuoriuscita degli ipersostentatori influisce sulla velocità di stallo di un aereo?**

---

- a) Sì, essa aumenta, in quanto aumenta l'angolo di incidenza
- b) Sì, essa diminuisce, in quanto aumenta il  $C_p$  massimo
- c) Sì, essa aumenta, in quanto aumenta la curvatura del profilo
- d) No, essa è indipendente dalla posizione degli ipersostentatori

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

**20. An aircraft station fails to establish radio contact with an aeronautical station on the designated frequency. What action is required by the pilot:**

---

- a) Continue the flight to the destination airport without any communication
- b) Attempt to establish contact with the station on an alternative frequency
- c) Return to the airport of departure
- d) Land at the nearest airport without an ATC unit

**21. L'inefficienza di un ammortizzatore può avere conseguenze gravi sulla controllabilità del velivolo in decollo, in atterraggio ed in genere nelle operazioni di terra. Perché?**

---

- a) Perché le eventuali asperità del terreno si ripercuoterebbero direttamente sulla struttura, causando sbilanciamenti, rimbalzi anche danni strutturali
- b) Perché l'olio idraulico degli ammortizzatori è lo stesso usato per i freni, e se va perduto, vanno perduti anche i freni
- c) Perché quando a fondo corsa, la gamba di forza blocca la ruota impedendone la regolare rotazione
- d) Perché durante la retrazione in volo il carrello potrebbe incastrarsi

**22. Quale è il significato da attribuire alla voce QBA?**

---

- a) Quali sono le condizioni meteorologiche più recenti a ... (località)?
- b) Quali sono la direzione e la velocità del vento al suolo a ... (località)?
- c) Quale è la visibilità orizzontale a... (località)?
- d) Le norme dei volo strumentale (IFR) sono in vigore a ... (località)?

**23. Quale è la velocità alla quale conviene cominciare la rotazione del velivolo durante la corsa di decollo?**

---

- a) La 1,50 della Vs
- b) La 1,67 della Vs
- c) La 1,15 della Vs
- d) La velocità che si sceglie da sola l'aeroplano

**24. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 2, significa:**

---

- a) Riceve a tratti
- b) Riceve, ma con poca chiarezza
- c) Trasmissione molto chiara
- d) Riceve bene

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

**25. In una situazione di volo, quale delle seguenti regole generali possono indirizzare il pilota verso un atteggiamento di maggior sicurezza?**

---

- a) Nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- b) Nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 90% di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- c) Nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti
- d) Le decisioni vanno basate sull'intuito e non sull'analisi dei singoli fattori operativi

**26. Nella classificazione della priorità dei messaggi nel Servizio Mobile Aeronautico, un messaggio radiogoniometrico occupa il posto:**

---

- a) 3
- b) 6
- c) 4
- d) 2

**27. Un Indice di Massa Corporea (BMI) superiore al valore di 30 viene solitamente classificato in medicina aerospaziale come:**

---

- a) Sottopeso.
- b) Obesità.
- c) Normopeso atletico.
- d) Diabete di tipo 2.

**28. Una regolazione "convenzionale" dell'altimetro, utilizzato in particolari fasi del volo, è il QNE. Esso viene definito come:**

---

- a) Il valore della pressione standard di 1013.2 mb (29.92 In/Hg) inserito nella finestrella dell'altimetro
- b) Il valore di pressione standard di 1013.2 mb (29.92 in/Hg) corretto per l'errore di temperatura ed inserito nella finestrella dell'altimetro
- c) Il valore della pressione dei momento, riferito al livello medio del mare
- d) Il valore della pressione dei momento, riferito al livello dell'aeroporto



**29. Un'elevata e prolungata forza di accelerazione radiale (Forza G positiva) può causare perdita della vista e svenimento. Di quale tipo di ipossia si tratta?**

---

- a) Ipossia Istotossica.
- b) Ipossia Anemica.
- c) Ipossia Stagnante (il sangue non riesce a defluire in quantità sufficiente al cervello per via del ristagno periferico).
- d) Ipossia Ipossica.

**30. Un Baricentro (CG) situato sul limite estremo POSTERIORE, rispetto a uno molto avanzato, ha quale effetto sulla Velocità di Crociera (TAS) a parità di peso e potenza?**

---

- a) La fa diminuire fortemente per via dello stallo imminente.
- b) Non ha alcuna influenza sulle velocità.
- c) La aumenta leggermente, perché lo stabilizzatore orizzontale deve generare meno deportanza (tail-down force), riducendo la portanza richiesta all'ala e quindi la resistenza indotta.
- d) Obbliga il pilota ad usare flap in crociera.

**31. La velocità di miglior rateo di salita ( $V_y$ ) fornisce:**

---

- a) Il massimo guadagno di quota nel minor tempo possibile.
- b) Il massimo guadagno di quota nella minima distanza orizzontale.
- c) Il minor consumo di carburante per miglio percorso.
- d) L'angolo di rampa più ripido possibile.

**32. Cosa si intende con il termine "aerovia" (AWY)?**

---

- a) Un'aerea di controllo (CTA) o parte di questa istituita a forma di corridoio, all'interno della quale sono installate le assistenze radioelettriche per consentire la radionavigazione
- b) Uno spazio aereo istituito all'interno di una Regione Informazioni Volo (FIR) sotto forma di rotta ATS a beneficio del traffico IFR
- c) Uno spazio aereo a forma di corridoio confluyente in un'area terminale di controllo (TIVIA) od in una zona di controllo (CTR) istituita al fine di canalizzare il traffico aereo.
- d) Uno spazio aereo all'interno del quale gli aeromobili sono soggetti al servizio di Controllo del Traffico Aereo

**33. What does the instruction `Orbit right` mean ?**

---

- a) Make 360° turns to the right
- b) Turn right to avoid other traffic
- c) Right-hand circuits are in use
- d) Leave the runway to the right



## 34. Quale è la funzione principale del variometro?

---

- a) Misurare il rateo di variazione di quota
- b) Misurare la variazione di altitudine
- c) Misurare la variazione di equilibrio totale del velivolo
- d) Misurare la variazione della turbolenza esistente alla quota di volo

## 35. Azionando il timone di direzione, l'effetto primario che ne deriva è:

---

- a) Un'inclinazione laterale
- b) Una picchiata
- c) Una cabrata
- d) Una rotazione rispetto all'asse verticale

## 36. From your cruising altitude at FL 240, you want to descend to flight level 100. Your transmission to the radar controller is:

---

- a) Request flight level one-hundred
- b) Request descent to flight level one-zero-zero
- c) Request to descend one-hundred
- d) We would like to start descent to flight level one-zero-zero

## 37. Le stazioni VOR (VHF Omnidirectional Range) trasmettono nella banda di frequenza:

---

- a) AM / FM commerciali.
- b) VHF (tra 108.00 e 117.95 MHz).
- c) UHF.
- d) HF.

## 38. Molti regolamenti definiscono la 'Notte' ai fini del volo (o l'obbligo di volo strumentale/VFR Notturmo) legandola al Crepuscolo Civile. Il Crepuscolo Civile serale termina quando:

---

- a) Il sole tocca l'orizzonte apparente.
- b) Passano esattamente 30 minuti dal tramonto.
- c) Il centro del disco solare scende a 6 gradi al di sotto dell'orizzonte geometrico.
- d) Si accendono le luci della città.



**39. Volare molto rasoterra all'interno dell'Effetto Suolo permette a un aereo sovraccarico di:**

---

- a) Staccarsi da terra prematuramente a una velocità molto bassa, ma di non essere poi in grado di salire fuori dall'effetto suolo, rischiando lo stallo o l'impatto contro ostacoli a fine pista.
- b) Migliorare in modo permanente le prestazioni di salita fino a quota di crociera.
- c) Aumentare immediatamente il rateo di salita a 1000 fpm.
- d) Raffreddare l'olio del motore più efficacemente.

**40. L'idroplanata (Aquaplaning) si verifica quando gli pneumatici perdono contatto con l'asfalto sollevandosi su un velo d'acqua. Da quale fattore dipende principalmente la velocità minima di innesco dell'aquaplaning?**

---

- a) Esclusivamente dal peso dell'aeromobile.
- b) Dalla quantità di carburante residuo.
- c) Dalla pressione di gonfiaggio degli pneumatici.
- d) Dall'estensione dei flap.

**41. Decollando dopo un grosso aereo di linea, ai fini della turbolenza di scia è opportuno:**

---

- a) Iniziare il distacco dalla pista prima di raggiungere il punto dove ha ruotato il velivolo precedente dopo un tempo di almeno 2 minuti
- b) Iniziare il distacco in corrispondenza del punto dove ha ruotato il velivolo precedente
- c) Mantenersi sottovento alla traiettoria di decollo del velivolo precedente
- d) Tutte tre le precedenti affermazioni sono errate

**42. In caso di operazioni di volo condotte entro spazi aerei di classe "C" a chi è devoluta la responsabilità di provvedere alla separazione tra un aeromobile VFR ed un aeromobile IFR?**

---

- a) Al pilota del volo VFR.
- b) All'ente di controllo.
- c) Ad entrambi i piloti.
- d) Al pilota del volo VFR ed al pilota del volo IFR se quest'ultimo è in condizioni di volo VMC

**43. Il controllo a vista dei serbatoi di carburante prima del volo va effettuato sempre?**

---

- a) Sì, anche se è stato appena controllato dal personale addetto al rifornimento
- b) No, è sufficiente controllarlo in occasione del primo volo
- c) No, tanto ci sono i televel per questo
- d) No, basta l'assicurazione dell'addetto al rifornimento

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

**44. Which is the frequency separation between consecutive frequencies in the VHF band:**

---

- a) 50 KHz
- b) 75 KHz
- c) 25 KHz
- d) 250 KHz

**45. Ipossia. Mano a mano che si sale di quota diminuisce la pressione d'ossigeno, per cui i polmoni ne assorbono sempre meno. Vero o falso?**

---

- a) Vero
- b) Falso
- c) Falso, l'assorbimento di ossigeno dipende solo dalla temperatura
- d) Vero, ma solo oltre i 20.000 piedi

**46. Quale delle seguenti affermazioni sull'altitudine di densità (Density Altitude) è corretta ai fini della pianificazione?**

---

- a) Una maggiore altitudine di densità degrada significativamente le prestazioni di decollo e di salita dell'aereo.
- b) Non ha alcun impatto sui motori ad elica a passo fisso.
- c) Una maggiore altitudine di densità accorcia le distanze di decollo.
- d) L'altitudine di densità diminuisce all'aumentare della temperatura esterna.

**47. L'ente ATC "avvicinamento" sovrintende lo spazio aereo:**

---

- a) CTR
- b) ATZ
- c) FIR
- d) TMA

**48. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?**

---

- a) NBD
- b) BND
- c) NDB
- d) RND

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

**49. La velocità di massima autonomia chilometrica (Maximum Range) di un aereo a elica corrisponde alla velocità di:**

---

- a) Massima efficienza
- b) Minima potenza necessaria al VRO
- c) Stallo
- d) Minima velocità di controllo

**50. In un sistema elettrico a 24 Volt, la batteria di bordo ha solitamente una tensione nominale di circa:**

---

- a) 12 Volt.
- b) 28 Volt.
- c) 24 Volt, mentre l'alternatore eroga tipicamente 28 Volt per poterne garantire la ricarica.
- d) 110 Volt.

**51. Che cosa è l' "AIP"?**

---

- a) Associazione Italiana Piloti
- b) Pubblicazione di Informazioni Aeronautiche
- c) Area riservata al lancio di Paracadutisti
- d) Almanacco Internazionale di Pianificazione

**52. Il carburante in eccedenza trasportato per far fronte a emergenze diurne o imprevisti meteorologici, che solitamente ammonta a 45 o 30 minuti extra di crociera, è detto:**

---

- a) Final Reserve Fuel.
- b) Trip Fuel.
- c) Taxi Fuel.
- d) Unusable Fuel.

**53. Il Ghiaccio Opaco o Granuloso (Rime Ice) si forma:**

---

- a) Quando piccole goccioline d'acqua sopraffusa congelano istantaneamente all'impatto con la superficie, intrappolando aria. Crea un deposito bianco, opaco, granuloso (es. da -10 a -20°C in nubi strato).
- b) Con grosse gocce che formano ghiaccio pesante e liscio e trasparente.
- c) Solo all'interno dei serbatoi del carburante per la condensa.
- d) Solamente al suolo, mai in volo.



**54. In salita, con potenza applicata, come varia la velocità di stallo?**

---

- a) Diminuisce
- b) Aumenta
- c) Non cambia
- d) Aumenta o diminuisce a seconda dell'altitudine

**55. Oltre a causare disinibizione e rallentamento dei riflessi, l'assunzione di bevande alcoliche altera il peso specifico dei fluidi all'interno dei canali semicircolari, provocando un grave fenomeno chiamato:**

---

- a) Ipoacusia temporanea o permanente.
- b) Cecità notturna istantanea.
- c) Nistagmo posizionale (movimenti oculari involontari) e forti vertigini disorientanti al minimo movimento della testa.
- d) Ipossia ipossica fulminante.

**56. I fattori da cui dipende la resistenza sono:**

---

- a) La velocità del vento relativo
- b) La densità dell'aria
- c) La superficie alare, la forma del profilo, l'attrito, i vortici marginali
- d) Tutti i fattori sopra elencati

**57. L' AIS provvede a diffondere le informazioni aeronautiche attraverso:**

---

- a) L'AIP, le circolari AIC ed i NOTAMS
- b) L'AIP e i METAR.
- c) L'AIP e la Gazzetta Ufficiale
- d) Le radiocomunicazioni e i piani di volo ATC

**58. Select the air traffic service in charge of control of local traffic, take-offs and landings at an airport**

---

- a) Radar
- b) Control
- c) Air Traffic Centre
- d) Tower



## 59. Quando si deve sospettare che ci sia umidità sufficiente a determinare formazione di ghiaccio?

---

- a) In presenza di acqua visibile, pioggia, nuvole, foschia o nebbia o, comunque, quando la differenza tra temperatura attuale e temperatura di rugiada è meno di 16° C, anche in assenza di acqua visibile
- b) In presenza di acqua visibile, pioggia, nuvole, foschia o nebbia e, comunque, quando la differenza tra temperatura reale e temperatura di rugiada è meno di 6° C, anche in assenza di acqua visibile
- c) Praticamente sempre, salvo il giorno di ferragosto al di sotto del 60° parallelo
- d) Quando denunciato dall'igrometro di bordo o da polso

## 60. Cosa indicano i 'creep marks' (segni di scorrimento, solitamente strisce rosse o bianche) dipinti sul fianco dello pneumatico e sul cerchione del carrello?

---

- a) L'usura del battistrada.
- b) Il corretto allineamento tra pneumatico e cerchione, servono a evidenziare a colpo d'occhio eventuali e pericolosi slittamenti della gomma sul cerchio.
- c) La pressione corretta di gonfiaggio.
- d) Il limite di tolleranza termica dei freni.

## 61. Perché le prese statiche sono spesso sdoppiate e posizionate su entrambi i lati della fusoliera?

---

- a) Una serve per il pilota, l'altra per il copilota.
- b) Una alimenta gli strumenti, l'altra alimenta la cabina.
- c) Per compensare gli errori di pressione causati dallo 'scivolamento' dell'aereo durante il volo non perfettamente coordinato o in presenza di forte vento al traverso.
- d) Per puro abbellimento estetico.

## 62. Se un motore continua a girare dopo che il commutatore di accensione (ignition) è stato portato su "off" quale potrebbe essere la causa probabile?

---

- a) La miscela è troppo povera
- b) Il regolatore di voltaggio non funziona
- c) La massa dei magneti non funziona
- d) Le candele sono sporche

## 63. In caso d'inizio d'imbardata, quale è il principale comando che ne consente il controllo?

---

- a) Gli alettoni
- b) Il timone di profondità
- c) Il motore
- d) Il timone di direzione



**64. Quale sintomo è un indicatore di avvelenamento da monossido di carbonio (CO) e NON necessariamente di ipossia da quota?**

---

- a) Cianosi (colorazione bluastra di labbra e unghie).
- b) Euforia e ingiustificato senso di benessere.
- c) Colorazione rosso ciliegia della pelle e delle labbra, accompagnata da forte mal di testa e nausea.
- d) Iperventilazione spontanea muscolare.

**65. L'angolo di incidenza svolge un ruolo fondamentale in tutti i problemi inerenti il volo ed è l'angolo compreso:**

---

- a) Tra il piano alare e l'orizzonte
- b) Tra la corda del profilo considerato e la direzione del vento relativo
- c) Tra la direzione del vento relativo ed il bordo di uscita del profilo
- d) Tra il piano orizzontale e l'asse longitudinale del velivolo

**66. Informato che altro traffico si trova ad operare nelle vicinanze, un aeromobile operante in VFR ha richiesto all'ente ATC istruzioni atte a evitare rischi di collisione. Sono tali istruzioni da ritenere vincolanti per il pilota?**

---

- a) Sì
- b) No
- c) Sono da considerare come suggerimenti
- d) Sì qualora emesse da un Ente di Controllo radar

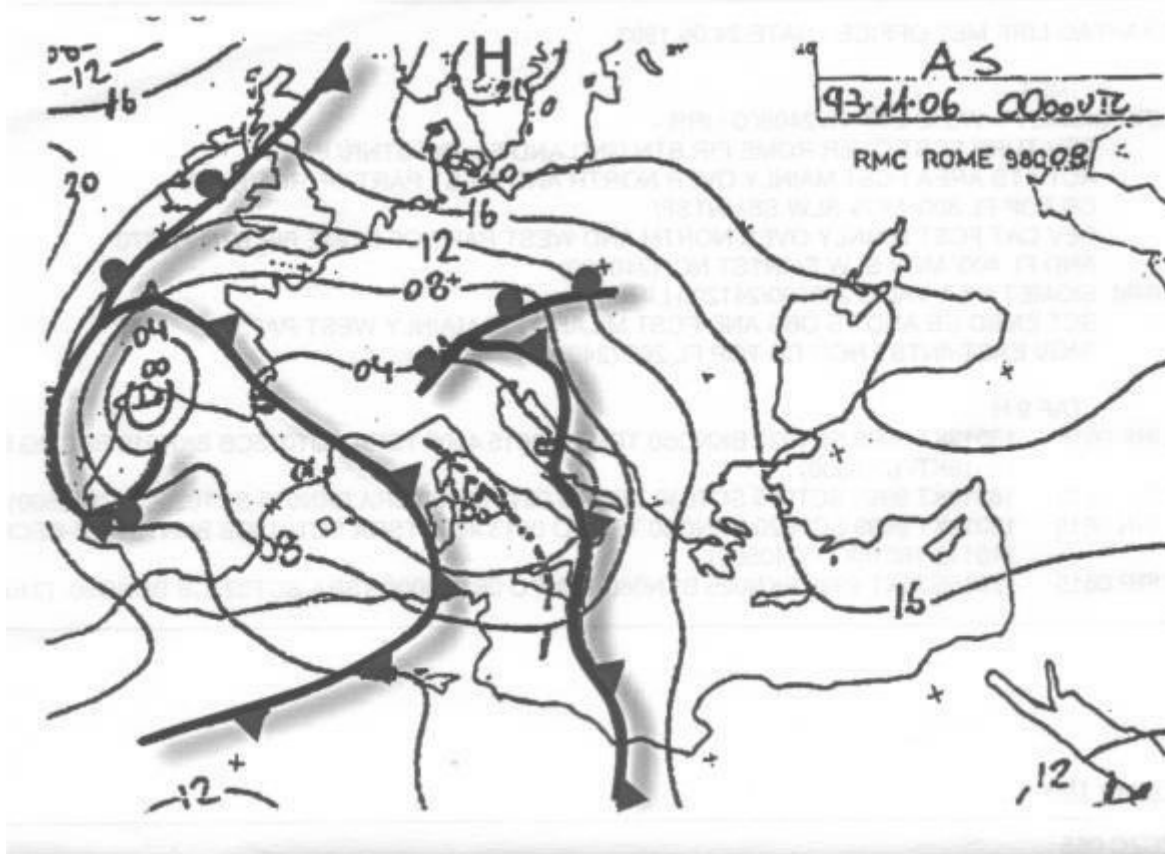
# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

67. Riferimenti: figura 6. Riferendosi alla figura, la Sardegna è interessata da una zona di pressione corrispondente all'incirca a:



# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

**69. Secondo le regole dell'aria SERA, la visibilità minima prevista in volo VFR al di sopra di FL100 (10.000 ft) è di:**

---

- a) 5 km
- b) 10 km
- c) 8 km
- d) Illimitata

**70. Quale è la situazione di maggior pericolo nella quale si possa incappare virando in finale?**

---

- a) Stallo con comandi incrociati
- b) Superamento dell'asse pista
- c) Troppo anticipo rispetto all'asse pista
- d) Quota troppo bassa

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: C	03: A	04: A
05: C	06: A	07: C	08: A
09: B	10: C	11: D	12: A
13: C	14: A	15: B	16: B
17: C	18: B	19: B	20: D
21: A	22: C	23: C	24: A
25: A	26: A	27: B	28: A
29: C	30: C	31: A	32: A
33: A	34: A	35: D	36: B
37: B	38: C	39: A	40: C
41: A	42: B	43: A	44: C
45: A	46: A	47: A	48: C
49: A	50: C	51: B	52: A
53: A	54: A	55: C	56: D
57: A	58: D	59: B	60: B
61: C	62: C	63: D	64: C
65: B	66: C	67: A	68: C
69: C	70: A		

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		