

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

---

**01. Nel caso che sul velivolo sia montata anche una statica alternata, quando quest'ultima viene attivata:**

- a) Gli strumenti a pressione indicano valori relativi ad una pressione statica leggermente inferiore
- b) Nulla cambia rispetto all'impianto con prese statiche a filo di fusoliera
- c) Gli strumenti segnano leggermente più basso
- d) Non è di interesse dei piloti.

---

**02. Quale azione può intraprendere un pilota per aiutare il raffreddamento di un motore durante una salita?**

- a) Aumentare i giri e il rateo di salita
- b) Ridurre il rateo di salita per aumentare la velocità
- c) Impoverire la miscela
- d) Aumentare i giri mantenendo costante il rateo di salita

---

**03. In quali casi il segnale "PAN PAN" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?**

- a) Quando il pilota si trova in una situazione di pericolo.
- b) Quando, per l'eccessivo carico di comunicazioni sulla frequenza radiotelefonica aria / terra / aria, il pilota non riesce a comunicare di avere difficoltà nella condotta delle operazioni di volo.
- c) Ogni volta ha necessità di segnalare all'ente ATS, la presenza di forte turbolenza e di forti formazioni di ghiaccio.
- d) Ogni volta ha necessità di segnalare una situazione riguardante la sicurezza di un aeromobile od altro veicolo, di persone a bordo od avvistate, senza richiesta di assistenza immediata.

---

**04. Se si accende la lampadina colorata di controllo del generatore di corrente, significa che il generatore non carica, e la corrente viene erogata dalla batteria. Una volta staccate le utenze non indispensabili, e se la batteria è carica, di norma per quanto tempo erogherà corrente, all'incirca?**

- a) 30 minuti
- b) 60 minuti
- c) 90 minuti
- d) 120 minuti

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

---

**05. Quale azione dovrà essere intrapresa da un pilota nel caso debba eseguire una determinata procedura che comporti l'interruzione del collegamento radio con la stazione aeronautica?**

- a) Informare la stazione aeronautica solo se le circostanze rendono opportuna tale azione.
- b) Informare la stazione aeronautica specificando le ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento
- c) Informare la stazione aeronautica, comunicando l'orario previsto per la ripresa delle comunicazioni
- d) Informare la stazione aeronautica delle ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento, comunicando l'orario al quale si prevede di ripristinare il contatto radio

---

**06. In Italia sono ammessi i seguenti piani di volo:**

- a) VFR, IFR, misto VFR - IFR
- b) Non è previsto piano di volo VFR, ma solo la notifica
- c) Solo VFR.
- d) Solo IFR.

---

**07. Il DME (Distance Measuring Equipment) è un apparato che fornisce:**

- a) La distanza al suolo rispetto ad un NDB
- b) La distanza al suolo rispetto ad un VOR
- c) La distanza obliqua, ossia la congiungente velivolo-stazione misurata in NM
- d) La distanza obliqua, ossia la congiungente velivolo-stazione misurata in ft

---

**08. Cosa s'intende per distanza d'atterraggio?**

- a) La distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- b) La distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, più il 66% di margine di sicurezza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- c) La distanza percorsa dal velivolo dal momento del sorvolo della soglia pista a 50 piedi di altezza, fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale freni con potenza al minimo nella configurazione e nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- d) La distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, meno il 10% se il velivolo è dotato di ABS, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

## 09. Definire la "Prua Bussola" (Compass Heading):

- a) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e l'asse longitudinale del velivolo, corretto sia dell'errore di Declinazione che di Deviazione e misurato in senso orario da 0° a 360°
- b) Angolo misurato in senso antiorario da 0° a 360° tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale del velivolo e corretto sia dell'errore di declinazione che di Deviazione
- c) Angolo misurato in senso orario da 0° a 360° tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale del velivolo e corretto sia della Declinazione magnetica che della Deviazione residua della bussola.
- d) Angolo formato tra la traiettoria realmente seguita dal velivolo e la rotta magnetica segnata sulla carta.

## 10. Entro quale arco di tempo è consentito effettuare operazioni di volo a vista (VFR)?

- a) Dall'alba al tramonto del sole.
- b) Da 30 minuti prima del sorgere del sole sino a 30 minuti dopo il tramonto del sole secondo le effemeridi locali
- c) Nei periodi stabiliti per ogni singolo aeroporto dalla Direzione Generale dell'Aviazione Civile (FGAC).
- d) Nei periodi stabiliti dagli enti dei servizi del traffico aereo per ogni singolo aeroporto

## 11. Quale è il significato da attribuire alla voce "QFU"?

- a) Quale è la temperatura al suolo a ... (località)?
- b) Quale è la quantità delle nubi, il tipo e l'altezza, al disopra dell'altitudine ufficiale dell'aeroporto, della base delle nubi significative a ... (località)?
- c) Quali sono la direzione e la velocità del vento a livello di volo...?
- d) Quale è la direzione magnetica della pista in uso (od il numero di identificazione)?

## 12. Una delle seguenti caratteristiche è tipica di una massa d'aria instabile:

- a) Precipitazioni leggere e continue
- b) Visibilità discreta e scarsa foschia
- c) Aria turbolenta
- d) Nubi stratificate o nebbia

## 13. Cosa si vuole indicare mediante l'abbreviazione "HX"?

- a) Orario di servizio invernale
- b) Orario di servizio estivo
- c) Orario di servizio non specificato

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

---

## 14. Il numero di ottano di un carburante indica:

- a) Il potere antidetonante del carburante
- b) Il grado di volatilità del carburante
- c) Il potere calorifico del carburante
- d) La densità del carburante a temperatura Standard

---

## 15. L'angolo di incidenza svolge un ruolo fondamentale in tutti i problemi inerenti il volo ed è l'angolo compreso:

- a) Tra il piano alare e l'orizzonte
- b) Tra la corda del profilo considerato e la direzione del vento relativo
- c) Tra la direzione del vento relativo ed il bordo di uscita del profilo
- d) Tra il piano orizzontale e l'asse longitudinale del velivolo

---

## 16. Cosa è il peso al decollo?

- a) Il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optionals aggiunti comprende normalmente l'olio ed il carburante non usabile
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante usabile
- c) Il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optionals aggiunti più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce
- d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optionals aggiunti più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

17. Riferimenti: figura 1. Quale è la minima quota semicircolare da usare per un volo da Firenze a Forlì?



- a) FL 50
- b) FL 55
- c) FL 60
- d) FL 65

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

## 18. Cosa s'intende per volo per "assetti"?

- a) Un tipo di manovra basato sull'impostazione di assetto e potenza
- b) Un tipo di pilotaggio su performance istante per istante
- c) Un tipo di pilotaggio basato esclusivamente sulla sensazione fisica
- d) Un tipo di manovra basato sull'uso dell'anemometro e del variometro per l'impostazione dei corretti assetti di volo

## 19. Select the letter code for HB-FRO.

- a) Hotel Bravo Fox Roma Olka
- b) Hector Brasil Fox-trot Romeo Oscar
- c) Hotel Bravo Fox-trot Romeo Oscar
- d) Hotel Bravo Foxy Romeo Oscar

## 20. Su richiesta del pilota, una stazione radiogoniometrica di terra fornisce un QDM=300°. Poiché detto pilota desidera dirigere sulla stazione su un QDM 310°, quale prua di intercettamento dovrà assumere?

- a) 330°
- b) 270°

## 21. Cos'è il Peso Base Operativo (PBO)?

- a) Il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni e gli optionals aggiunti; comprende normalmente l'olio ed il carburante non usabile
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante usabile
- c) Il peso a vuoto del velivolo con le dotazioni standard e gli optionals aggiunti più gli equipaggiamenti di emergenza ed il peso dell'equipaggio e del relativo bagaglio.
- d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optionals aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

## 22. Con quale sigla viene comunemente indicato il rateo di salita?

- a) Vy
- b) Vx
- c) Vz
- d) Va

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

---

## 23. Che cos'è il gradiente di pressione dell'atmosfera standard?

- a) E' la variazione media diurna della pressione all'equatore
- b) E' la variazione della pressione per effetto della condensazione
- c) Nulla che interessi il pilota
- d) E' la legge con la quale il valore di pressione varia con la quota

---

## 24. Prima del decollo occorre verificare che i condotti di adduzione del carburante non siano ostruiti. Come si effettua tale controllo?

- a) Durante i controlli si deve soffiare delicatamente nei tubi di sfiato dei serbatoi, avendo cura di cambiare di volta in volta la selezione
- b) Questo controllo viene affidato all'addetto al rifornimento
- c) Questo controllo non viene effettuato, in quanto non si è mai verificato che i condotti si siano ostruiti
- d) La messa in moto dei motori ed il rullaggio vengono effettuati con selettori sul serbatoio più vuoto; la prova motore prima del decollo ed il decollo vengono effettuati selezionando il serbatoio più pieno; se i serbatoi sono più di due, per la prova i supplementari vanno selezionati durante il rullaggio

---

## 25. What does the term `blind transmission` mean?

- a) A transmission of information relating to air navigation that is not addressed to a specific station or stations
- b) A transmission from one station to another station in circumstances where two-way communication cannot be established but it is believed that the called station is able to receive the transmission
- c) A transmission of messages relating to en-route weather information which may affect the safety of aircraft operations that is not addressed to a specific station or stations
- d) A transmission where no reply is required from the receiving station

---

## 26. In un motore aspirato, alimentato a carburatore le formazioni di ghiaccio si verificano prevalentemente:

- a) Nel getto principale del carburante
- b) Nelle tubazioni di adduzione del carburante
- c) Nella pompa motore
- d) Nella zona della valvola a farfalla

---

## 27. Quale è il significato dell'abbreviazione "ADR"?

- a) Area di pericolo
- b) Area soggetta a restrizione
- c) Rotta a servizio consultivo
- d) Area riservata al lancio di paracadutisti

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

---

## 28. Navigando nel nostro emisfero per prua Sud ed effettuando virate verso Est o verso Ovest, la bussola indica

- a) Un'accostata in senso opposto
- b) Un'accostata nello stesso senso, ma di maggiore entità
- c) Un'accostata corretta sia nell'entità che nel senso

---

## 29. Che cosa è il R.A.N.?

- a) E' l'ente che rilascia il certificato di Navigabilità
- b) E un Ufficio della Motorizzazione Civile anche con compiti di Registro Aeronautico.
- c) E' l'ente che rilascia la licenza di Stazione Radio.
- d) E' un ufficio di ENAC con compiti di Pubblico Registro Aeronautico

---

## 30. Quale delle seguenti frequenze è designata "Frequenza di soccorso"?

- a) 244.3 MHz
- b) 243.0 MHz
- c) 241.3 MHz
- d) 242.3 MHz

---

## 31. Quali sono i confini Nazionali?

- a) )Quelli topografici dello Stato.
- b) Quelli topografici dello Stato più 12 miglia di mare
- c) Quelli topografici dello Stato più 60 miglia di mare
- d) Quelli topografici dello Stato più 30 miglia di mare

---

## 32. Il monossido di carbonio contenuto nelle sigarette, scacciando l'ossigeno dal sangue, abbassa la resistenza dell'uomo all'ipossia. Il fumo di 3 sigarette riduce l'apporto di ossigeno a quello che si ha alla quota equivalente di:

- a) 3000 feet
- b) 5000 feet
- c) 8000 feet
- d) 10000 feet

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

**33. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:**

- a) Roma Controllo
- b) Roma Informazioni
- c) Ciampino Avvicinamento
- d) Roma Aerovia

**34. Alla scadenza di validità, le licenze di pilotaggio sono rinnovate da:**

- a) Direzione Generale Aviazione Civile
- b) Segreteria dell'Aero Club presso cui si è iscritti.
- c) Aero Club d'Italia.
- d) Direzione di Circoscrizione Aeroportuale di residenza.

**35. Il pilota di un aeromobile in avvicinamento ad una stazione riceve un QDM costante nell'intervallo di 5 minuti. Cosa ne deduce?**

- a) Le informazioni ricevute non sono da ritenersi attendibili
- b) Sicuramente nella zona c'è un temporale che disturba il rilevamento radiogoniometrico
- c) C'è assenza di vento oppure lo stesso è in prua o in coda oppure la prua tenuta dal pilota consente di correggere la componente laterale di detto vento
- d) Si sta volando in un'area di basse pressioni

**36. Un aereo in costruzione è sottoposto al controllo di:**

- a) Direzione Generale Aviazione Civile.
- b) Questura
- c) Registro Aeronautico Italiano (ENAC/RAI).
- d) Registro Aeronautico Nazionale (R.A.N.)

**37. I ricevitori portatili GPS possono essere utilizzati come supporto alla navigazione I.F.R.?**

- a) SI
- b) NO

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

---

## 38. La declinazione magnetica della bussola magnetica è dovuta:

- a) Alla presenza di masse metalliche a bordo
- b) Al nervosismo dei piloti
- c) All'influenza di masse metalliche presenti nel sottosuolo e di campi magnetici interstellari
- d) A nessuna delle cause appena dette

---

## 39. Con l'inserimento dell'aria calda:

- a) Il titolo della miscela si impoverisce e va arricchito con il dosatore
- b) Il titolo della miscela rimane invariato
- c) Il titolo della miscela si arricchisce e va impoverito con il dosatore
- d) Il titolo della miscela si arricchisce e va ridotto il numero dei giri (RPM)

---

## 40. Che cosa è l'angolo di banco od angolo d'inclinazione alare?

- a) è l'inclinazione dell'asse verticale del velivolo rispetto al piano orizzontale
- b) è l'inclinazione dell'asse longitudinale del velivolo rispetto al piano orizzontale
- c) è l'inclinazione dell'asse trasversale del velivolo rispetto al piano orizzontale
- d) è l'angolo dell'allievo rispetto al banco di scuola dopo 5 ore di lezione

---

## 41. What is the radiotelephony call sign for the aeronautical station providing flight information service:

- a) FLIGHT INFORMATION CENTRE
- b) FLIGHT CENTRE
- c) INFORMATION
- d) CONTROL

---

## 42. You have been calling a station without getting an answer. How long time is recommended to wait at least before making a second call?

- a) 10 sec.
- b) Wait until the station calls you
- c) 30 sec.
- d) 3 sec

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

---

## 43. La sigla "HN" riferita ad un servizio significa

- a) Servizio non disponibile
- b) Servizio disponibile 12 ore al giorno
- c) Servizio disponibile da alba a tramonto.
- d) Servizio disponibile da tramonto ad alba

---

## 44. L'aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?

- a) Si
- b) No
- c) Solo su aerei pressurizzati

---

## 45. Come si definisce una prova radio effettuata dall'hangar?

- a) Prova prevolo
- b) Prova segnale
- c) Prova per manutenzione

---

## 46. Lo spostamento della pallina fuori dalla posizione centrale dello sbandometro durante una virata, indica al pilota

- a) L'inclinazione del velivolo in gradi
- b) L'eventuale derapata o scivolata del velivolo durante la virata
- c) La velocità angolare di virata

---

## 47. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?

- a) Diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione
- b) Diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione; riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- c) Aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- d) Riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

---

## 48. Quale è la longitudine del meridiano di Greenwich?

- a) 180°
- b) 0°
- c) 90°
- d) Dipende dalla Declinazione magnetica della zona.

---

## 49. La velocità al suolo in Inglese "GS" ( Ground Speed) è:

- a) La IAS corretta della componente longitudinale del vento
- b) La CAS corretta della componente longitudinale del vento
- c) La TAS corretta della componente longitudinale del vento
- d) La TAS corretta della componente trasversale del vento

---

## 50. Per "superficie isobarica" si intende:

- a) Una superficie che congiunge tutti i punti di ugual temperatura
- b) Una superficie che comprende tutti i punti di ugual pressione
- c) Una superficie che separa una massa d'aria calda da una fredda
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

---

## 51. Quale è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top-down) e quelli automatici (bottom-up)?

- a) Quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza
- b) Quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati
- c) Non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

---

## 52. Cosa significa EASA?

- a) European Aircraft System Agency
- b) European Aviation Safety Agency
- c) External Aviation System Aircraft
- d) European Aviation Security Agency

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

## 53. Quali sono i Servizi del Traffico Aereo?

- a) La disciplina del traffico, l'interpretazione delle leggi e regolamenti relativi all'attività di volo, il Servizio di Allarme e Soccorso.
- b) Il controllo della validità delle licenze di volo, il Servizio Informazioni di Volo, il Servizio di Allarme e Soccorso.
- c) Il Servizio di Controllo, il Servizio Informazioni Volo e il Servizio di Allarme
- d) La disciplina del traffico aeroportuale, le informazioni sulla viabilità aeroportuale

## 54. L'allungamento alare è definito come:

- a) Il rapporto tra la corda e l'apertura alare
- b) Il rapporto tra l'apertura alare e la corda
- c) Il rapporto fra il quadrato della superficie alare e l'apertura
- d) Il rapporto tra la superficie alare e la portanza

## 55. Di norma, la visibilità minima prevista al disopra di 10.000 piedi nelle zone in cui è ammesso il traffico VFR, è di:

- a) Almeno 5 Km.
- b) Almeno 1,5 Km.
- c) Almeno 8 Km.

## 56. Come si forma la nebbia di avvezione?

- a) Per effetto delle radiazioni solari
- b) Per effetto del raffreddamento notturno
- c) Per rimescolamento di aria umida con aria fredda secca
- d) Per spostamento orizzontale di aria calda umida su terreno freddo

## 57. L'asse trasversale di un velivolo viene anche chiamato:

- a) Asse di rollio
- b) Asse di beccheggio
- c) Asse di imbardata
- d) Asse di rotazione

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

---

## 58. Come vanno sillabate le parole?

- a) Usando nomi di città.
- b) Esclusivamente usando l'alfabeto fonetico ICAO.
- c) Usando nomi di persone
- d) Usando qualsiasi nome avente la stessa iniziale della lettera da sillabare

---

## 59. Con il volantino ruotato a destra la posizione degli alettoni è la seguente:

- a) Alettone destro alzato; alettone sinistro abbassato
- b) Alettone sinistro alzato; alettone
- c) Alettone sinistro e destro in posizione neutra
- d) Alettone destro alzato; alettone sinistro in posizione neutra

---

## 60. La velocità orizzontale può essere espressa in:

- a) Chilometri/ora (Km/h); nodi (Kts); miglia statutarie per ora (MPH)
- b) Nodi (Kts); gradi al minuto; chilometri/ora (Km/h)
- c) Chilometri/ora (Kmlh); miglia statutarie per ora (MPH); millibars per ora
- d) Chilometri/ora (Km/h); nodi per ora (Kts/h); miglia statutarie per ora (MPH)

---

## 61. La declinazione magnetica (Variation) è definita come:

- a) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la direzione del Nord bussola
- b) Angolo formato tra la direzione del meridiano geografico e la direzione del Nord bussola.
- c) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e la direzione del Nord magnetico.

---

## 62. Una errata percezione degli stimoli esterni, determinata ad esempio da illusioni ottiche produce comportamenti errati. Quale è la buona regola generale che difende da questi errori?

- a) Il controllo incrociato degli strumenti di volo
- b) Un'applicazione rigorosa degli standard
- c) Affidarsi al pilota
- d) Chiedere istruzioni agli Enti ATS

# Simulazione d'esame

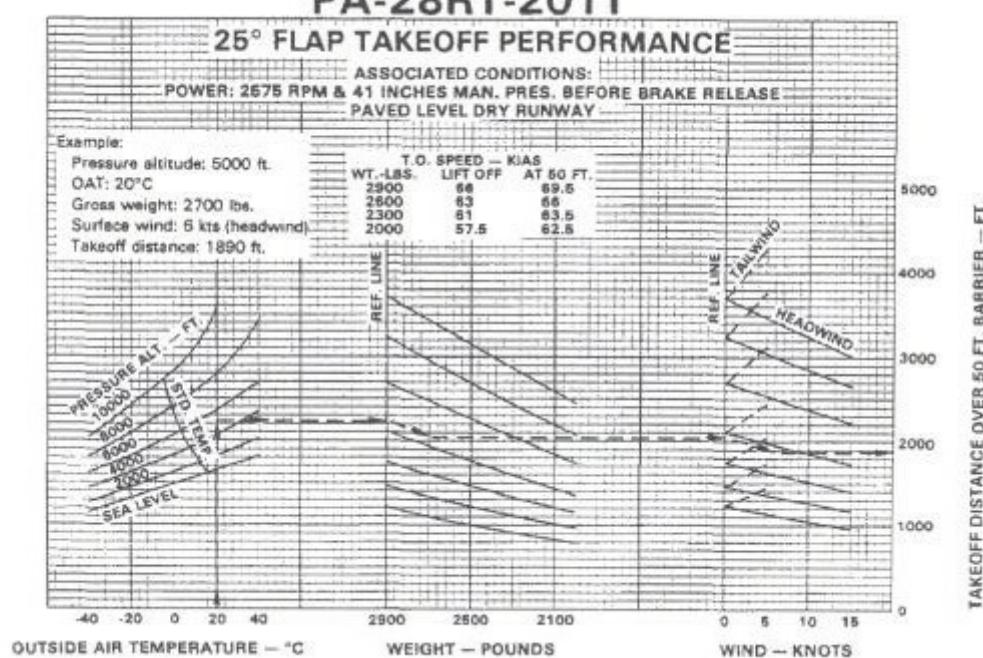
PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

63. Sul grafico mostrato in allegato 1 calcola la distanza di decollo (TOD) considerando i seguenti parametri:  
Surface W/V: 5 kts (tailwind) POWER SETTING: 2575 RPM RUNWAY: PAVED LEVEL DRY PA: 2000 ft OAT: 0 ATOW: 2100 pounds Flaps: 25°

25° FLAP TAKEOFF PERFORMANCE  
Figure 5-5



- a) 1400 ft
- b) 1400 mt
- c) 2000 ft
- d) 2000 mt

64. Su quali frequenze trasmettono le stazioni VOR?

- a) HF
- b) VLF
- c) VHF

65. Nel volo di salita rettilinea a velocità costante:

- a) La trazione deve bilanciare la resistenza aerodinamica
- b) La trazione deve bilanciare la resistenza aerodinamica e la componente del peso secondo la traiettoria
- c) La trazione deve bilanciare il peso dell'aeromobile
- d) La trazione deve essere sempre maggiore del peso del velivolo, che altrimenti non salirebbe

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

**66. Se l'aria è instabile ed una particella di aria umida riscaldata comincerà a salire, quando essa si condensa:**

- a) Salirà ancora più velocemente
- b) Salirà meno velocemente
- c) Arresterà la sua salita
- d) Dopo una iniziale salita comincerà a scendere

**67. Una delle condizioni necessarie, perché si formi l'onda è:**

- a) Che il vento superi perlomeno i 15 nodi
- b) Che il vento non superi i 15 nodi
- c) Che il vento superi perlomeno i 54 nodi
- d) Che il vento spiri parallelamente alla montagna

**68. Definire la "Rotta Vera" (True Course):**

- a) Angolo misurato da 0° a 360° in senso orario tra il meridiano vero di un punto e la congiungente di tale punto con quello di arrivo
- b) Angolo misurato da 0° a 180° verso Est o verso Ovest tra il meridiano passante per il punto di partenza e la rotta che deve seguire il velivolo
- c) Angolo misurato da 0° a 180° verso destra o verso sinistra del meridiano di partenza
- d) Angolo riferito al meridiano magnetico passante per il punto di partenza e misurato in senso orario da 0° a 360°

**69. L'estremità superiore dell'arco bianco indica:**

- a) La velocità di stallo con flap di atterraggio estesi, al peso massimo di decollo
- b) La velocità di stallo con flaps retratti, al peso massimo di decollo
- c) La velocità massima ammessa con flaps estesi
- d) La velocità da non superare mai

**70. Il prefisso o suffisso "nembo" che accompagnano il nome di certi tipi di nuvole, cosa suggerisce?**

- a) Probabilità di formazione dell'alone attorno alla luna
- b) Possibilità di pioggerella fine e gelata
- c) Possibilità di pioggia consistente e neve
- d) Probabilità della nascita di cumuli di bel tempo

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**

02: **B**

03: **D**

04: **A**

05: **D**

06: **A**

07: **C**

08: **C**

09: **C**

10: **B**

11: **D**

12: **C**

13: **C**

14: **A**

15: **B**

16: **D**

17: **D**

18: **A**

19: **C**

20: **B**

21: **C**

22: **C**

23: **D**

24: **D**

25: **B**

26: **D**

27: **C**

28: **B**

29: **D**

30: **B**

31: **B**

32: **C**

33: **B**

34: **D**

35: **C**

36: **C**

37: **B**

38: **C**

39: **C**

40: **C**

41: **C**

42: **A**

43: **D**

44: **B**

45: **C**

46: **B**

47: **B**

48: **B**

49: **C**

50: **B**

51: **A**

52: **B**

53: **C**

54: **B**

55: **C**

56: **D**

57: **B**

58: **B**

59: **A**

60: **A**

61: **C**

62: **A**

63: **A**

64: **C**

65: **B**

66: **A**

67: **A**

68: **A**

69: **C**

70: **C**

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_