

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. In possesso dei seguenti dati: TC = 320°; TAS 132 Mph; W/v 270°/20 Kts; DISTANZA = 170 NM, determinare GS e tempo di volo

- a) GS = 120 Kts; Tempo di volo = 1 h 25m.
- b) GS = 110 Kts; Tempo di volo = 1 h 33m.
- c) GS = 108 Kts; Tempo di volo = 1 h 45m
- d) GS = 102 Kts; Tempo di volo = 1 h 40m.

02. Quale è all'incirca il valore della pressione atmosferica a 18.000 piedi (FL180) rispetto al valore misurato a livello del mare?

- a) Approssimativamente identico.
- b) Esattamente un quarto.
- c) Circa la metà (500 hPa).
- d) Un decimo (100 hPa).

03. Le superfici compensatrici (trims) sui timoni di direzione e profondità servono:

- a) Ad aumentare la pressione aerodinamica che si deve creare sui comandi a seguito di una manovra
- b) A compensare la coppia dell'elica in decollo
- c) A rendere nulla la forza sui comandi, a volontà del pilota nel volo stabilizzato
- d) A diminuire la resistenza indotta

04. Cosa è indicato con l'acronimo "OAT"?

- a) Over-Altitude Thrust.
- b) Outside Air Temperature (Temperatura dell'aria esterna).
- c) Operational Aircraft Time.
- d) Optimized Approach Track.



05. Cosa si intende per "Revalidation" (Rinnovo) di un'abilitazione di classe SEP secondo la terminologia EASA?

- a) L'esame pratico obbligatorio per riottenere un'abilitazione che è già scaduta.
- b) La procedura amministrativa per prolungare la validità di un'abilitazione non ancora scaduta (es. dimostrando l'esperienza recente e un volo con istruttore).
- c) La visita medica obbligatoria periodica.
- d) Il rinnovo dell'iscrizione all'Aero Club di appartenenza.

06. Se il peso al decollo (TOW) di un aeromobile aumenta del 10%, la corsa di decollo al suolo aumenterà approssimativamente del:

- a) 5%.
- b) 10%.
- c) 50%.
- d) 20%.

07. La brezza di mare si sviluppa:

- a) Di giorno, soffiando dal mare (più freddo/alta pressione) verso la terraferma (più calda/bassa pressione).
- b) Di notte, soffiando dal mare verso la terra.
- c) Di giorno, dalla terra verso il mare.
- d) Di notte, dalla terra verso il mare.

08. Quale effetto ha lo spostamento del Baricentro (CG) verso il limite POSTERIORE (Aft CG) sulle prestazioni dell'aereo?

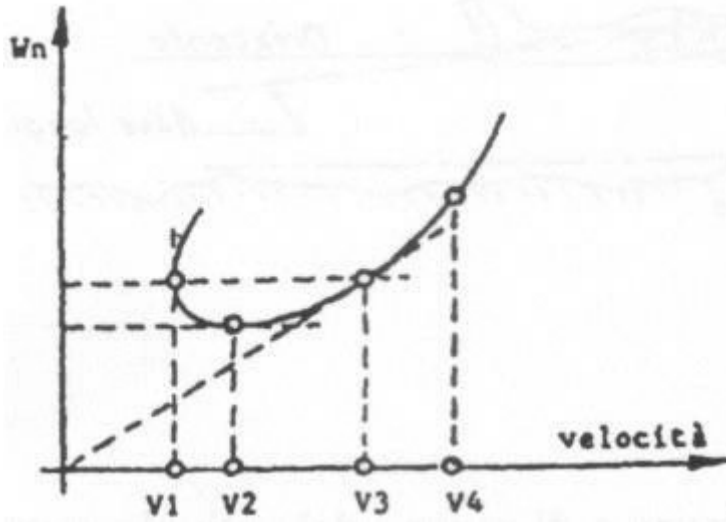
- a) Aumenta notevolmente la stabilità longitudinale.
- b) Diminuisce la stabilità, diminuisce la velocità di stallo e aumenta leggermente la velocità di crociera.
- c) Aumenta la velocità di stallo e rende più facile il recupero da una vite.
- d) Aumenta lo sforzo necessario sui comandi per cabrare.

09. Alle volte una molecola d'aria si solleva ed inizia un moto verticale senza che vi sia scambio di calore con l'aria circostante, detta aria ambiente che nome prende tale tipo di processo?

- a) Anabatico
- b) Meccanico
- c) Convettivo
- d) Adiabatico



10. Riferimenti: figura 4. La velocità di salita rapida di un aereo ad elica corrisponde, sul diagramma rappresentato, alla velocità:



- a) V1
- b) V2
- c) V3
- d) V4

11. When may the name of the location or the call sign suffix in the call sign of an aeronautical station be omitted ?

- a) Never
- b) When satisfactory communication has been established and provided it will not be confusing to do so
- c) Only after the aeronautical station has used the abbreviated call sign
- d) In dense traffic during rush hours

12. Oggi, presso quale servizio o sistema è possibile reperire primariamente le informazioni aeronautiche necessarie (AIP, NOTAM, PIB) per la preparazione e compilazione del piano di volo?

- a) Esclusivamente presso la segreteria tecnica dell'Aero Club locale.
- b) Tramite i sistemi digitali di Self-Briefing aeronautico (es. ENAV) o interpellando gli ARO (Aerodrome Reporting Office).
- c) Chiamando via radio la Torre di Controllo prima di accendere i motori.
- d) Leggendo i bollettini esposti in Questura.



13. Dopo l'inserimento dell'aria calda Il motore manifesta un calo di potenza. Come si ripristina la potenza?

- a) Impoverendo la miscela
- b) Arricchendo la miscela
- c) Cambiando serbatoio del carburante
- d) Aumentando il numero di giri del motore

14. In quali casi un volo VFR è obbligato a richiedere un'autorizzazione ATC prima di entrare in determinati spazi aerei?

- a) Ogni qual volta il volo venga condotto al di sopra di un'altitudine di 3.000 piedi od a 1.000 piedi di altezza quale delle due risulti più alta
- b) Quando, provenendo da spazi aerei di classe "E", "F" e "G" è diretto verso uno spazio aereo di classe "C" o "D"
- c) Allorquando l'aeromobile risulta sprovvisto di apparato transponder.
- d) Quando trattasi di voli condotti al di sopra di FL 100.

15. A cosa serve il Regolatore di Tensione (Voltage Regulator)?

- a) A mantenere la tensione generata dall'alternatore costante e sempre leggermente superiore a quella della batteria, per garantirne la ricarica indipendentemente dai giri del motore.
- b) A ridurre i volt per accendere le spie del cruscotto.
- c) A inviare alta tensione alle candele per la scintilla.
- d) A raddrizzare la corrente da alternata a continua.

16. Cos'è il Peso Base Operativo (PBO)?

- a) Il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni e gli optionals aggiunti; comprende normalmente l'olio ed il carburante non usabile
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante usabile
- c) Il peso a vuoto del velivolo con le dotazioni standard e gli optionals aggiunti più gli equipaggiamenti di emergenza ed il peso dell'equipaggio e del relativo bagaglio.
- d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni e gli optionals aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

17. An aircraft is flying north-east at 2500 feet. TOWER requests heading and level. What is the correct response

- a) Heading north-east at level 25
- b) Heading 45 at 2500 feet
- c) Heading 045 at 2500 feet
- d) 045 and 2500

18. L'effetto Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?

- a) In qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa
- b) Ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO
- c) In virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato
- d) Solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

19. Un aliante ha un rapporto di planata (Glide Ratio) di 30:1. In aria calma, partendo da 2.000 piedi di quota vera (AGL), quale distanza orizzontale massima può coprire in planata?

- a) 30.000 piedi.
- b) 2.000 piedi.
- c) 60.000 piedi.
- d) 15.000 piedi.

20. Il seguente messaggio "Ciampino torre I- EFGH su Passo Corese stima il vostro campo ai 15 dopo l'ora autonomia 1 ora" è un messaggio:

- a) Di emergenza
- b) Meteorologico
- c) Di regolarità del volo
- d) Di sicurezza del volo

21. Lo stallo di un' ala è un fenomeno la cui apparizione dipende essenzialmente da:

- a) Un certo valore critico della IAS
- b) Un certo valore dell'angolo di incidenza
- c) Una improvvisa diminuzione della resistenza
- d) Una particolare variazione della densità dell'aria



22. What does QDR mean?

- a) Magnetic heading to the station (no wind)
- b) True bearing from the station
- c) True heading to the station
- d) Magnetic bearing from the station

23. La paratia parafiamma di un compartimento motore ha lo scopo di:

- a) Proteggere dal calore di un eventuale fuoco il castello motore
- b) Assorbire il calore nelle zona dei tubi di scarico
- c) Convogliare in apposito drenaggio l'eventuale carburante che fuoriesca dal tubo di alimentazione, per evitare la possibilità d'incendio
- d) Evitare il propagarsi di un incendio che dovesse eventualmente svilupparsi nelle zona del motore

24. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "UTC"?

- a) Centro di controllo spazio aereo superiore
- b) Orario universale coordinato
- c) Area o regione di controllo superiore
- d) Area terminale di controllo spazio aereo superiore



26. In meteorologia aeronautica, cosa indica il messaggio SPECI?

- a) Un bollettino meteorologico speciale di aeroporto, emesso quando si verificano cambiamenti significativi e improvvisi (in peggioramento o miglioramento) fuori dai normali orari del METAR.
- b) Un messaggio di emergenza aerea.
- c) Una previsione speciale valevole per 48 ore.
- d) L'avviso di chiusura dello spazio aereo per motivi militari.

27. Che cosa indica il termine 'Wind Shear' in aviazione?

- a) Il vento che spira costantemente nella stessa direzione al di sopra dei 10.000 piedi.
- b) La brezza marina estiva che si inverte la sera.
- c) Una variazione improvvisa dell'intensità e/o della direzione del vento nello spazio e nel tempo, che provoca repentine fluttuazioni della velocità indicata (IAS) dell'aeromobile.
- d) L'assenza totale di vento in zone di bonaccia barica.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

28. Riferimenti: figura 2. Quale è il QDR del punto "Z"?

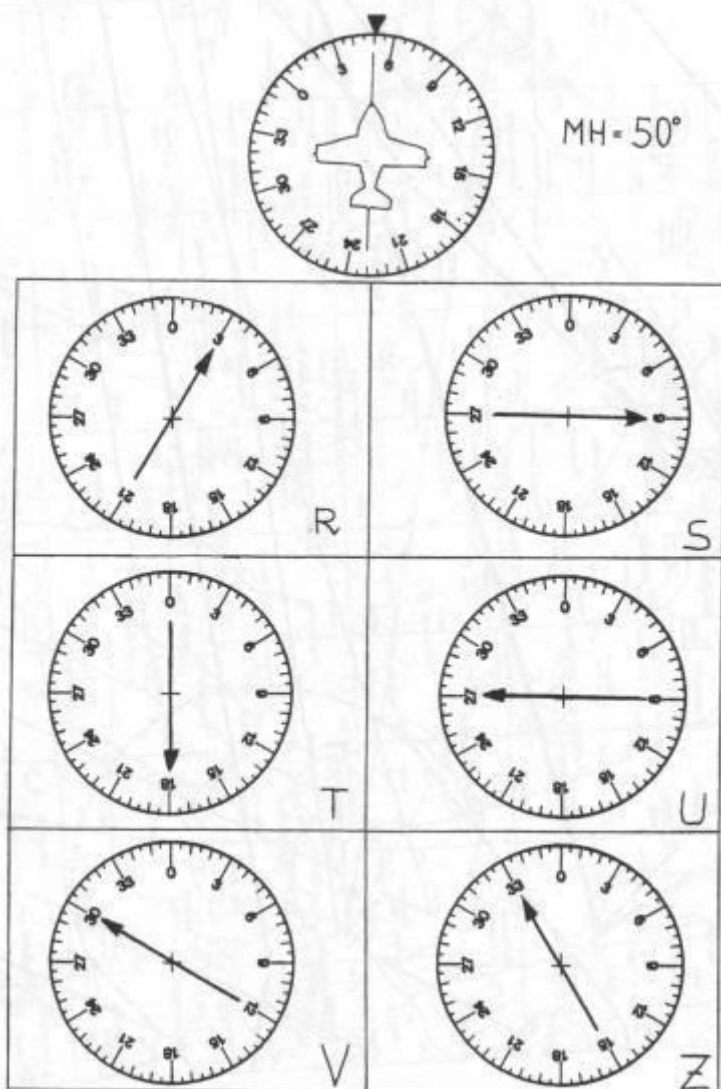


Figura 2

- a) 020°
- b) 330°
- c) 150°
- d) 200°



29. Come funziona un sistema anti-ghiaccio (Anti-Icing) di tipo termico installato sui bordi d'attacco delle ali?

- a) Gonfia ritmicamente delle guaine di gomma (boots) per rompere il ghiaccio già formato.
- b) Previene la formazione del ghiaccio riscaldando continuamente i bordi d'attacco, spesso utilizzando aria calda spillata dal compressore del motore (bleed air) o resistenze elettriche.
- c) Spruzza un fluido a base di alcol sul parabrezza.
- d) Sfrutta il calore generato per attrito dal volo ad alta velocità.

30. L'atteggiamento pericoloso definito come "Anti-Autorità" (Non dirmi cosa devo fare) ha come antidoto:

- a) "Posso farcela benissimo da solo."
- b) "Pensa prima di agire."
- c) "Non sono immortale."
- d) "Segui le regole. Esse sono state scritte e standardizzate per una precisa ragione."

31. L'affinità dell'emoglobina per il monossido di carbonio (CO) rispetto all'ossigeno è:

- a) Circa la metà.
- b) Praticamente identica, per questo motivo è pericolosa.
- c) Da 200 a 250 volte maggiore.
- d) Circa 10 volte maggiore.

32. What is the transponder code for radio communication failure:

- a) 6700
- b) 7500
- c) 7600
- d) 7700

33. Quale sintomo è un indicatore di avvelenamento da monossido di carbonio (CO) e NON necessariamente di ipossia da quota?

- a) Cianosi (colorazione bluastra di labbra e unghie).
- b) Euforia e ingiustificato senso di benessere.
- c) Colorazione rosso ciliegia della pelle e delle labbra, accompagnata da forte mal di testa e nausea.
- d) Iperventilazione spontanea muscolare.



34. La Sindrome Generale di Adattamento (la risposta biologica allo stress prolungato descritta da Hans Selye) si divide in tre fasi cronologiche. Esse sono:

- a) Panico, Azione, Letargia.
- b) Negazione, Accettazione, Risoluzione.
- c) Allarme (Arousal), Resistenza (tentativo di adattamento) ed Esaurimento (caduta delle difese fisiche e psichiche).
- d) Stress latente, Stress Acuto, Fobia.

35. Se si usa impropriamente il carburante di grado sbagliato (es. usare benzina per auto senza certificazione invece di Avgas 100LL in un motore ad alta compressione), il rischio maggiore dal punto di vista prestazionale è:

- a) Gravi fenomeni di detonazione e preaccensione che portano al surriscaldamento e al cedimento strutturale del motore.
- b) Ghiaccio al carburatore istantaneo.
- c) Una perdita di portanza.
- d) Aumento eccessivo della pressione dell'olio.

36. Qual è il rapporto tra il peso specifico dell'acqua e quello della comune benzina Avgas 100LL?

- a) L'acqua è più leggera della benzina.
- b) La benzina (circa 0.72 kg/l) è più leggera dell'acqua (1.0 kg/l), motivo per cui in caso di infiltrazioni l'acqua si deposita in fondo ai serbatoi.
- c) Pesano esattamente uguale.
- d) La benzina pesa il doppio dell'acqua.

37. Per avere la garanzia di aver sintonizzato il VOR o l'NDB corretto (e che la stazione sia funzionante), la prima azione di un pilota in IFR o in navigazione strumentale è:

- a) Ascoltare in cuffia il codice Morse di 3 lettere trasmesso dalla stazione e confrontarlo con quello stampato sulla carta.
- b) Chiamare la torre di controllo.
- c) Guardare se l'ago si muove.
- d) Inserire il pilota automatico.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



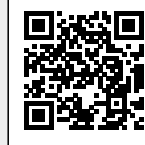
QuizVds.it

38. Dal punto di vista aerodinamico, come varia la velocità di stallo indicata (IAS) in funzione del peso totale dell'aeromobile?

- a) Diminuisce all'aumentare del peso.
- b) Aumenta all'aumentare del peso (un aereo più pesante necessita di maggiore velocità per generare la portanza sufficiente a sostenerlo).
- c) Rimane sempre invariata indipendentemente dal peso.
- d) È rilevante solo nei plurimotori.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

39. Riferimenti: figura 1. Quale è la distanza per un volo tra Rimini e Forlì?



- a) 83 Nm
- b) 25,5 Nm
- c) 63 Nm
- d) 93 Nm



40. Attorno ad un magnete esiste un campo di forze, convenzionalmente rappresentato da un fascio di linee che si dirigono dal Polo Nord al Polo Sud. Quale è la loro proprietà più interessante?

- a) Di magnetizzare ed orientare similmente altri metalli ferrosi immersi nel campo
- b) Di smagnetizzare ed orientare similmente altri magneti immersi nel campo
- c) Di attrarre a sé pezzi di vetro e materiale porcellanato
- d) Di conservare le proprietà isolanti dei metalli non conduttori

41. Un gallone USA quanti litri sono?

- a) Lt 4,54
- b) Lt.3,78
- c) Lt.3.5
- d) Lt.5,0

42. Quando si deve sospettare che ci sia umidità sufficiente a determinare formazione di ghiaccio?

- a) In presenza di acqua visibile, pioggia, nuvole, foschia o nebbia o, comunque, quando la differenza tra temperatura attuale e temperatura di rugiada è meno di 16° C, anche in assenza di acqua visibile
- b) In presenza di acqua visibile, pioggia, nuvole, foschia o nebbia e, comunque, quando la differenza tra temperatura reale e temperatura di rugiada è meno di 6° C, anche in assenza di acqua visibile
- c) Praticamente sempre, salvo il giorno di ferragosto al di sotto del 60° parallelo
- d) Quando denunciato dall'igrometro di bordo o da polso

43. Quali sono i due vantaggi più interessanti che si conseguono mantenendo una moderata velocità in atterraggio?

- a) Portanza e resistenza sono più basse e ciò facilita l'atterraggio
- b) Il vento di traverso e la pista erbosa possono essere meglio controbilanciati
- c) Si consuma meno carburante e meno freni
- d) Il carrello è meno sollecitato e l'arresto avviene in spazi più brevi



44. Se con un aeromobile del peso di 2.000 Kg si raggiunge il fattore di carico 3, il carico complessivo cui sono sottoposte le strutture dell'aeroplano sono:

- a) 2.000 Kg.
- b) 4.000 Kg.
- c) 6.000 Kg.
- d) 9.000 Kg.

45. Lo stallo si può verificare:

- a) Solo a bassa velocità, a qualsiasi valore dell'incidenza
- b) Solo a bassa velocità con incidenza oltre l'angolo critico
- c) A qualsiasi velocità con incidenza oltre l'angolo critico
- d) A velocità elevata, con incidenza pari all'angolo di minima efficienza

46. Urgency is defined as:

- a) A condition concerning the safety of a person on board or within sight and requiring immediate assistance
- b) A condition concerning the attitude of an aircraft when intercepting the localizer during an ILS approach
- c) A condition concerning the safety of an aircraft other vehicles or of a person on board, but which does not require immediate assistance
- d) A condition of being threatened by serious and/or imminent danger and of requiring immediate assistance

47. Inserendo nella finestrella il QFE, l'altimetro indicherà, con aeromobile a terra:

- a) Zero
- b) L'altitudine dell'aeroporto rispetto al livello medio dei mare
- c) L'altitudine dell'aeroporto rispetto alla superficie isobarica 1013.2
- d) Zero, più o meno gli errori di pressione e temperatura

48. When transmitting time, which time system shall be used?

- a) Local time (LT), 24-hour clock
- b) Local time (LT) A.M. and P.M.
- c) Co-ordinated universal time (UTC)
- d) No specific system, as only the minutes are normally required



49. L'inserimento dell'aria calda al carburatore ha il compito di prevenire che si formi il ghiaccio al carburatore. L'aria calda ha l'effetto di arricchire o impoverire la miscela?

- a) Impoverire
- b) Non ha alcun effetto sulla miscela di alimentazione
- c) Arricchire
- d) Dipende dall'umidità presente

50. Quale fenomeno ci si può attendere verso sera, con cielo sereno e calma di vento, se la temperatura dell'aria è in diminuzione e vicina alla temperatura di rugiada?

- a) Nebbia di avvezione
- b) Buona visibilità
- c) Moti convettivi
- d) Nebbia da irraggiamento

51. Il QNH, che viene inserito nella finestrella per il regolazione dell'altimetro, è definito come:

- a) Il valore della pressione in atmosfera standard
- b) Il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto
- c) Il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, corretta per la temperatura
- d) Il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio del mare in aria tipo

52. Come si pronuncia il numero '3' nel sistema fonetico aeronautico per garantire la massima chiarezza nelle comunicazioni radio (evitando la 'th' inglese)?

- a) THIRD
- b) TREE
- c) TRIPLE
- d) THREE

53. Quale legge della fisica dei gas spiega la malattia da decompressione (MDD)?

- a) Legge di Boyle
- b) Legge di Dalton
- c) Legge di Henry
- d) Legge di Charles

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

54. In caso di piantata di motore in finale o in avvicinamento planato senza motore, continuare l'avvicinamento richiamando al massimo il velivolo, anche quando si avvertono i primi sintomi dello stallo, è quanto di meglio si possa fare per cercare di raggiungere la pista. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero, ma solo se si è molto leggeri
- d) Dipende dalla direzione del vento

55. Durante la discesa, la trazione:

- a) Si annulla
- b) Si sottrae al peso
- c) Si aggiunge al peso apparente
- d) Si aggiunge alla componente del peso lungo la traiettoria

56. Perché le prese statiche sono spesso sdoppiate e posizionate su entrambi i lati della fusoliera?

- a) Una serve per il pilota, l'altra per il copilota.
- b) Una alimenta gli strumenti, l'altra alimenta la cabina.
- c) Per compensare gli errori di pressione causati dallo 'scivolamento' dell'aereo durante il volo non perfettamente coordinato o in presenza di forte vento al traverso.
- d) Per puro abbellimento estetico.

57. L'ostacolo virtuale convenzionale (screen height) considerato nei grafici delle manuali di volo per le distanze di decollo e atterraggio (salvo diversa specifica) è di:

- a) 100 ft (30 metri).
- b) 33 ft (10 metri).
- c) 50 ft (15 metri).
- d) 10 ft (3 metri).

58. L'errore di deviazione residua della bussola magnetica è dovuto:

- a) Alla presenza di masse metalliche a bordo
- b) Al nervosismo dei pilota
- c) All'influenza di masse metalliche presenti nel sottosuolo e di campi magnetici interstellari
- d) A nessuna delle cause appena dette



59. Quale è la funzione principale dell'altimetro?

- a) Di misurare la distanza verticale del velivolo da una superficie di pressione scelta dal pilota
- b) Di misurare l'altezza del velivolo rispetto ad un riferimento scelto dal costruttore dello strumento
- c) Di misurare la quota geometrica del velivolo rispetto al mare
- d) Di misurare direttamente il rateo di salita o di discesa del velivolo

60. Cosa è il castello motore?

- a) Una struttura costituita da una scatola d'acciaio sigillata, attaccata alla struttura principale della fusoliera, il cui compito è di contenere il motore
- b) Una struttura generalmente in tubi d'acciaio attaccata alla struttura principale della fusoliera, il cui compito è di sopportare il motore
- c) Un castelletto a disposizione del servizio di manutenzione, per immagazzinare i motori di riserva e quelli in attesa di revisione
- d) Una struttura aerodinamica applicata alla coda per bilanciare il peso del velivolo

61. Come ci si può difendere dal rischio di errore che possa inserirsi nei comportamenti largamente automatizzati?

- a) Senza un'accurata pianificazione dei volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato, non predisponendo soluzioni altemate già valutate a terra
- b) Mediante il rallentamento e la sistematizzazione dello scanning, la moltiplicazione delle fonti d'informazione, il loro controllo incrociato e l'uso costante della Check List, sia nelle situazioni normali che anormali.
- c) Evitando di ripetere l'addestramento periodico per non instaurare troppi automatismi
- d) Smettendo completamente di usare le Check List per affidarsi alla memoria

62. L'accensione dell'apparato transponder, quando se ne prevede l'uso, viene effettuata portando il selettore di funzione nella posizione:

- a) On
- b) Sby
- c) Alt
- d) Test

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

63. Il pilota di un aeromobile che sta navigando con MH 270° rileva dal proprio VOR di bordo che sta attraversando la radiale 165°. Quale è la sua posizione rispetto alla stazione?

- a) SSE
- b) SSW
- c) NNE
- d) NNW

64. What is the correct way to transmit and read back frequency 120.375 MHz (VHF channel separated by 25KHz):

- a) One two zero decimal three seven
- b) One twenty decimal three seven
- c) One two zero decimal three seven five
- d) One two zero three seven

65. Se si sposta un carico dal sedile posteriore a quello anteriore, il Momento Totale dell'aereo rispetto al Datum (se posizionato sul muso dell'aereo):

- a) Aumenta, perché il braccio è maggiore.
- b) Diminuisce, perché il peso viene posizionato a una distanza (braccio) minore dal Datum.
- c) Rimane invariato, poiché il peso totale non è cambiato.
- d) Si azzera.

66. Se si deve volare sopra l'acqua per un tratto esteso, oltre alle considerazioni di carico (giubbotti di salvataggio/zattera), il carburante in sede di pianificazione dovrebbe:

- a) Essere ridotto per diminuire il peso dell'aereo.
- b) Prevedere solo il Taxi Fuel in più.
- c) Tenere strettamente conto dei venti marini imprevisti, garantendo le ampie riserve legali imposte per i sorvoli marittimi e la gestione di eventuali Punti di Non Ritorno (PNR).
- d) Coprire esattamente la tratta senza alcun margine di errore.



67. Definire la "Prua Bussola" (Compass Heading):

- a) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e l'asse longitudinale del velivolo, corretto sia dell'errore di Declinazione che di Deviazione e misurato in senso orario da 0° a 360°
- b) Angolo misurato in senso antiorario da 0° a 360° tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale del velivolo e corretto sia dell'errore di declinazione che di Deviazione
- c) Angolo misurato in senso orario da 0° a 360° tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale del velivolo e corretto sia della Declinazione magnetica che della Deviazione residua della bussola.
- d) Angolo formato tra la traiettoria realmente seguita dal velivolo e la rotta magnetica segnata sulla carta.

68. A livello fisiologico, il sangue ha l'importantissima funzione gassosa di:

- a) Filtrare polveri ed elementi estranei prima che raggiungano gli alveoli.
- b) Trasportare ossigeno chimicamente legato dai polmoni alle cellule e prelevare l'anidride carbonica (CO₂) dalle cellule per portarla ai polmoni.
- c) Sintetizzare autonomamente l'ossigeno in caso di ipossia acuta.
- d) Lubrificare esclusivamente il cuore per evitare ischemie.

69. La stabilità trasversale di un velivolo può essere incrementata con l'adozione di:

- a) Alettoni differenziali
- b) Spoilers di volo
- c) Diedro alare
- d) Profili alari biconvessi simmetrici

70. Cosa sono i paralleli?

- a) Sono cerchi minori determinati da piani ideali secanti la superficie terrestre e paralleli all'Equatore
- b) Sono cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani ideali perpendicolari alla congiungente Zenit-Nadir
- c) Sono cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani paralleli all'Eclittica
- d) Sono punti della superficie terrestre che hanno la stessa Longitudine.

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: D	02: C	03: C	04: B
05: B	06: D	07: A	08: B
09: D	10: C	11: B	12: B
13: D	14: B	15: A	16: C
17: C	18: C	19: C	20: D
21: B	22: D	23: D	24: B
25: A	26: A	27: C	28: D
29: B	30: D	31: C	32: C
33: C	34: C	35: A	36: B
37: A	38: B	39: B	40: A
41: B	42: B	43: D	44: C
45: C	46: C	47: D	48: C
49: C	50: D	51: D	52: B
53: C	54: B	55: D	56: C
57: C	58: A	59: A	60: B
61: B	62: B	63: A	64: A
65: B	66: C	67: C	68: B
69: C	70: A		

Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		