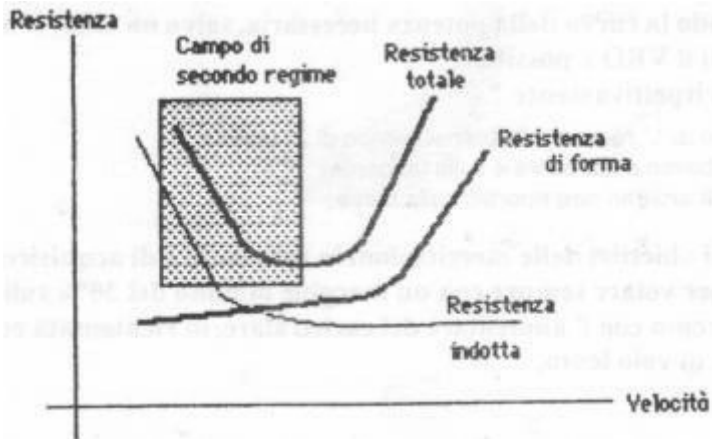




NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

**01. Riferimenti: figura 1. Facendo riferimento alla sottostante figura quale delle seguenti affermazioni meglio descrive la regione di volo "instabile" (2° regime) durante il mantenimento costante della quota?**



- a) Una velocità inferiore richiede un regime di potenza inferiore
- b) Una velocità superiore richiede un regime inferiore
- c) Una velocità inferiore richiede un regime di potenza più elevato
- d) Una velocità stabile richiede continue variazioni di potenza

**02. Quale coppia di pressioni dell'aria si determina sul profilo di un'ala in volo?**

- a) Una pressione bassa sul dorso, più alta sul ventre
- b) Un aumento di pressione sia sul dorso che sul ventre
- c) Una diminuzione di pressione sia sul dorso che sul ventre
- d) Una diminuzione di pressione sul ventre e un aumento sul dorso

**03. La tendenza di un aeroplano a sviluppare forze che lo riportino alla condizione di volo stabilizzato dopo esserne stato allontanato si chiama:**

- a) Controllabilità
- b) Manovrabilità
- c) Stabilità statica
- d) Bilanciamento

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

## 04. In quale fase del circuito aeroportuale il pilota è solitamente tenuto a dichiarare 'Sottovento' (Downwind)?

---

- a) Durante il rullaggio.
- b) Dopo aver toccato terra.
- c) Quando vola parallelo alla pista in uso, ma in direzione opposta a quella di atterraggio.
- d) Durante la virata finale.

## 05. Il pilota di un aeromobile che si trova sul QDM 360°, desiderando intercettare il QDM 020° assume MH = 330°. Quando avrà eseguito il suddetto intercettamento?

---

- a) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 050°
- b) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 310°
- c) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 120°
- d) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 240°

## 06. Prima dello stallo la curva del Cp indica che, superata una certa incidenza, si verifica una diminuzione di portanza. Ciò è vero anche per la resistenza?

---

- a) Sì
- b) Tutt'altro: in tali condizioni la resistenza subisce un considerevole aumento
- c) Dipende dalla densità dell'aria
- d) Qualche volta diminuisce come la portanza

## 07. L'impianto di alimentazione del carburante dal serbatoio al carburatore differisce da quello dell'automobile in quanto:

---

- a) Non v'è alcuna pompa di alimentazione
- b) La pompa di alimentazione del velivolo è mossa da un Venturi
- c) L'alimentazione viene assicurata mediante la pompa del cicchetto
- d) L'alimentazione viene assicurata da una pompa meccanica mossa dal motore e da due elettriche (oppure per caduta, nei velivoli ad ala alta)

## 08. La frequenza 121.5 MHz è costantemente monitorata (in guardia) da:

---

- a) I Centri di Controllo d'Area (ACC), le strutture militari di Difesa Aerea e la maggior parte degli aeromobili di linea.
- b) Solo le torri degli aeroporti privati.
- c) Esclusivamente gli aerei leggeri.
- d) Le ambulanze via terra.



**09. In the event that a pilot is required to make a blind transmission, this should be made**

---

- a) Twice on the designated frequency
- b) Only once on the designated frequency
- c) On the emergency frequency only
- d) During VFR flights only

**10. Come si definisce la velocità?**

---

- a) La distanza percorsa moltiplicata per il tempo impiegato
- b) La distanza percorsa più il tempo impiegato
- c) La distanza percorsa senza tener conto del tempo
- d) La distanza percorsa diviso il tempo impiegato

**11. Volando con un vento al traverso (crosswind) proveniente da DESTRA, quale tecnica di volo (Slip) si usa tipicamente in corto finale per mantenere l'asse pista?**

---

- a) Inclinare l'aereo a sinistra e applicare timone a sinistra.
- b) Tirare a sé il volantino mantenendo le ali livellate.
- c) Chiudere completamente il motore e picchiare.
- d) Inclinare leggermente le ali (bank) controvento verso DESTRA e applicare piede (timone) opposto verso SINISTRA per allineare il muso all'asse pista.

**12. I vortici generati da un velivolo sono:**

---

- a) Dipendenti solo dalla velocità ed indipendenti dal peso del velivolo
- b) Indipendenti dalla velocità e dipendenti solo dal peso del velivolo
- c) Più intensi ad alte velocità e bassi valori del peso
- d) Più intensi a basse velocità ed alti valori del peso

**13. Sulla carta delle isobare il vento è indicato mediante una freccia per la direzione ed alcuni segni posti sulla coda per indicarne la forza. Che forza di vento indica un triangolino pieno?**

---

- a) 30 Kts
- b) 40 Kts
- c) 50 Kts
- d) 60 Kts



**14. Which is the maximum distance at which you might expect solid VHF contact over flat terrain at flight level 100:**

---

- a) About 300 NM
- b) About 120 NM
- c) About 30 NM
- d) About 12 NM

**15. Quale è il significato di una luce "verde fissa" indirizzata dalla torre di controllo ad un aeromobile in radio avaria nel circuito di traffico aeroportuale?**

---

- a) Riattaccare e riportarsi all'atterraggio.
- b) Autorizzato all'atterraggio.
- c) Dare precedenza ad un altro aeromobile.
- d) Continuare a circuitare.

**16. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "SSR"?**

---

- a) Zona di ricerca e soccorso
- b) Sorgere del sole
- c) Radar secondario di sorveglianza
- d) Elemento radar di sorveglianza.

**17. Quali sono i servizi del T.A. (Traffico Aereo) svolti dal Servizio di Controllo di Aerodromo?**

---

- a) Disciplina del traffico e fornitura di tutte le informazioni riguardanti l'attività nell'ambito dei TMA
- b) Disciplina del traffico e fornitura di tutte le informazioni riguardanti l'attività nell'ambito dei CTR
- c) Disciplina del traffico e fornitura di tutte le informazioni riguardanti l'attività nelle AWS
- d) Servizio di Controllo, Informativo e Allarme al traffico di aerodromo

**18. Cosa si vuole indicare mediante l'abbreviazione "UFN"?**

---

- a) Sino ad ulteriore avviso
- b) Non oltre l'orario di servizio
- c) Non prima dell'orario di servizio
- d) Ulteriori notizie entro l'orario di servizio



## 19. Il motore alternativo (a scoppio) è definito come:

---

- a) Una macchina capace di trasformare energia meccanica in energia termica
- b) Una macchina capace di trasformare energia termica in energia meccanica, cioè lavoro utile
- c) Una macchina capace di trasformare energia termica in resistenza
- d) Una macchina capace di trasformare energia di posizione in energia cinetica

## 20. Nel caso in cui l'ente di controllo chiami mentre stiamo eseguendo una manovra, con quale priorità dovremo operare?

---

- a) Prima termineremo la manovra in corso, e solo dopo risponderemo
- b) Risponderemo subito, interrompendo la manovra in corso.
- c) Cercheremo di fare entrambe le cose contemporaneamente
- d) Spegliamo la radio per prima cosa

## 21. L'attenzione volontaria è una funzione:

---

- a) Multicanale
- b) Diffusa
- c) Legata alla sola concentrazione
- d) Monocanale

## 22. Quale azione deve essere intrapresa da due aeromobili che a quote diverse si approssimano entrambi all'atterraggio?

---

- a) L'aeromobile a quota più alta deve dare precedenza all'altro.
- b) L'aeromobile che ha l'altro sulla sinistra deve dare precedenza.
- c) L'aeromobile che ha il carrello abbassato deve avere precedenza.
- d) L'aeromobile più lento deve dare precedenza al più veloce.

## 23. A che altezza si consiglia la eventuale retrazione dei flap dopo il decollo?

---

- a) A 500 piedi
- b) A 300 piedi
- c) A 100 piedi
- d) A 1000 piedi



## 24. In genere, quale profondità può raggiungere un fronte caldo?

---

- a) Fino a 2000 chilometri
- b) Fino a 1000 chilometri
- c) Non è apprezzabile
- d) Mediamente 100 chilometri

## 25. Quando l'angolo di correzione di deriva o WCA è positivo?

---

- a) Quando il vento proviene dalla destra della rotta
- b) Quando il vento proviene dalla sinistra della rotta
- c) In caso di vento esatto in prua.
- d) Quando la TAS è uguale alla GS.

## 26. Quale è la funzione degli alettoni?

---

- a) Di permettere il controllo della rotazione del velivolo attorno all'asse trasversale
- b) Di permettere il controllo della rotazione del velivolo attorno all'asse longitudinale
- c) Di aumentare la resistenza totale
- d) Di permettere il controllo direzionale in fase di rullaggio al suolo

## 27. Se per una data pista la TORA è di 1200 metri, è presente una Stopway di 200 metri ed è presente una Clearway di 300 metri, l'ASDA (Accelerate-Stop Distance Available) sarà di:

---

- a) 1500 metri.
- b) 1400 metri.
- c) 1200 metri.
- d) 1700 metri.

## 28. Quali sono i valori di visibilità e distanza dalle nubi prescritti dal regolamento SERA per il volo VFR in spazio aereo di Classe G al di sopra di 3.000 ft AMSL o 1.000 ft AGL (il più alto dei due), ma al di sotto di FL100?

---

- a) 8 Km di visibilità orizzontale e fuori dalle nuvole.
- b) 5 Km di visibilità orizzontale, liberi dalle nuvole e in vista del suolo.
- c) 5 Km di visibilità orizzontale, 1.500 metri di separazione laterale dalle nuvole e 1.000 ft (300 metri) di separazione verticale.
- d) 1.500 metri di visibilità, a contatto visivo con il suolo e liberi dalle nuvole.



## 29. Sull'anemometro, l'arco bianco indica in modo immediato al pilota:

---

- a) La velocità da usare nel traffico aeroportuale.
- b) Il campo di velocità in cui usare il carrello d'atterraggio.
- c) Il range operativo di velocità (dalla  $V_{SO}$  alla  $V_{FE}$ ) approvato per l'estensione e l'utilizzo dei flap.
- d) La fascia di velocità ideale in crociera.

## 30. Come viene indicato un 'Fronte Stazionario' su una mappa a colori?

---

- a) Con una linea continua blu.
- b) Con una linea continua rossa.
- c) Con una linea viola o fucsia.
- d) Con una linea a segmenti alternati rossi e blu, con triangoli blu rivolti da una parte e semicerchi rossi rivolti dalla parte opposta.

## 31. A che distanza dall'occhio comincia a venire meno la percezione della profondità dell'immagine?

---

- a) A 5 metri
- b) A 7 metri
- c) A 10 metri
- d) A 13 metri

## 32. A cosa corrisponde la misura geometrica di 1 Miglio Nautico (NM)?

---

- a) A un minuto primo ( $1'$ ) di arco di meridiano.
- b) A un grado ( $1^\circ$ ) di latitudine.
- c) A un minuto di arco di un parallelo a  $45^\circ$  di latitudine.
- d) Alla distanza percorsa in un minuto alla velocità di 100 nodi.

## 33. Per conoscere le caratteristiche di una zona regolamentata (es: R 64), quale parte dell'AIP occorre consultare?

---

- a) GEN
- b) AGA
- c) ENR
- d) MAP

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

**34. La seguente affermazione "Un primo avviso dell'eventuale irregolare funzionamento del motore è dato dal rumore, particolarmente quando viene applicata l'80% della potenza in vista del decollo. Il rumore deve essere regolare, non rivelare ruvidità e rispondere docilmente al comando". E' vera o falsa?**

---

- a) Vera
- b) Falsa
- c) Vera solo ad alta quota
- d) Vera solo per motori a iniezione

**35. Cosa è il castello motore?**

---

- a) Una struttura costituita da una scatola d'acciaio sigillata, attaccata alla struttura principale della fusoliera, il cui compito è di contenere il motore
- b) Una struttura generalmente in tubi d'acciaio attaccata alla struttura principale della fusoliera, il cui compito è di sopportare il motore
- c) Un castelletto a disposizione del servizio di manutenzione, per immagazzinare i motori di riserva e quelli in attesa di revisione
- d) Una struttura aerodinamica applicata alla coda per bilanciare il peso del velivolo

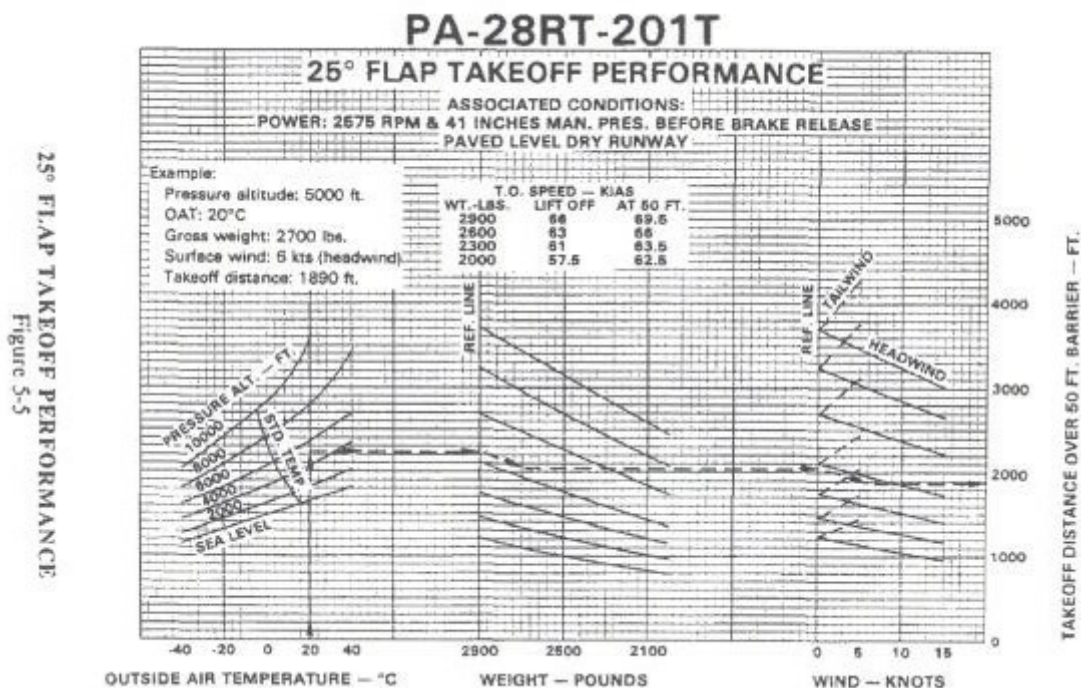
# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

36. Sul grafico mostrato in allegato 1 calcola la distanza di decollo (TOD) considerando i seguenti parametri: Flap: 25° Surface W/V : 10 kts (headwind) POWER SETTING: 2575 RPM RUNWAY: PAVED LEVEL DRY PA: 8000 ft OAT: +20 ATOW: 2500 pounds



- a) 1800 ft
- b) 2120 ft
- c) 2000 mt
- d) 2500 ft

37. Nel caso sia stato presentato un piano di volo ATC dovrà il volo essere obbligatoriamente condotto in conformità agli elementi di informazione riportati nel citato piano di volo?

- a) Sì
- b) Sì, almeno per la parte che si svolge all'interno di spazi aerei di classe "C", "D" ed "E"
- c) Non necessariamente se il pilota provvederà a comunicare i richiesti cambiamenti all'appropriato ente ATS
- d) No, purché i richiesti cambiamenti vengano comunicati al competente ente ATS con un preavviso di almeno 30 minuti e che il volo si svolga entro spazi aerei di classe "C", "D", "E"



## **38. Come ci si può difendere dal rischio di errore che possa inserirsi nei comportamenti largamente automatizzati?**

---

- a) Senza un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato, non predisponendo soluzioni alternative già valutate a terra
- b) Mediante il rallentamento e la sistematizzazione dello scanning, la moltiplicazione delle fonti d'informazione, il loro controllo incrociato e l'uso costante della Check List, sia nelle situazioni normali che anormali.
- c) Evitando di ripetere l'addestramento periodico per non instaurare troppi automatismi
- d) Smettendo completamente di usare le Check List per affidarsi alla memoria

## **39. Per evitare la turbolenza di scia in atterraggio dietro a un aereo pesante, un aereo leggero dovrebbe:**

---

- a) Atterrare sulla pista parallela.
- b) Rimanere SOPRA il suo sentiero di discesa e toccare terra OLTRE il punto in cui l'aereo pesante ha toccato.
- c) Scendere velocemente e toccare terra prima del punto in cui l'aereo pesante ha toccato.
- d) Atterrare con vento in coda.

## **40. Il 'Cowling' (o cofanatura motore) di un aereo leggero ha principalmente il compito di:**

---

- a) Abbellire l'aereo dal punto di vista estetico.
- b) Migliorare l'aerodinamica del muso e, soprattutto, convogliare l'aria forzata (cooling air) sui cilindri del motore per un raffreddamento efficiente.
- c) Trattenere i fumi di scarico.
- d) Assorbire il rumore del motore in cabina.

## **41. Che cosa è il "Servizio Mobile Aeronautico"?**

---

- a) Sono le comunicazioni radiotelefoniche fra stazioni aeronautiche a terra e aeromobili in volo e fra aeromobili ed aeromobili
- b) Stazioni radiogoniometriche montate sui veicoli
- c) Tutte le stazioni che forniscono radiorilevamenti
- d) Le comunicazioni in esclusiva banda militare



## 42. Cos'è l'Inerzia del Sonno (Sleep Inertia)?

---

- a) La difficoltà ad addormentarsi dopo aver volato verso Est.
- b) Il bisogno impellente di dormire indotto da rumori monotoni.
- c) Lo stato di intontimento, confusione e ridotta reattività psicomotoria che si verifica subito dopo essersi svegliati (specie da un sonno profondo), che può durare 15-30 minuti.
- d) Il calo fisiologico di attenzioni tipico delle ore post-prandiali.

## 43. Per volare in VFR entro le zone C e D occorre:

---

- a) Mantenersi costantemente a 1.000 ft di altezza.
- b) Sorvolare le città, paesi o comunque assembramenti numerosi di persone a qualsiasi quota.
- c) Avere comunque un velivolo certificato per il volo IFR.
- d) Essere provvisti di transponder nei modi A + C

## 44. Appena rilasciati i freni, conviene dare una rapida occhiata agli strumenti motore. Nel caso che i valori letti si scostassero da quelli previsti dal manuale, cosa conviene fare?

---

- a) Continuare decollo, e riatterrare per portarsi al parcheggio
- b) Continuare il volo, dal momento che potrebbe trattarsi di una semplice avaria dello strumento
- c) Interrompere il decollo e tornare all'area di parcheggio
- d) Terminare il volo e segnalare l'avaria sui quaderno tecnico di bordo alla fine della giornata di volo

## 45. Con l'estensione dei flaps aumenta o diminuisce la controllabilità laterale del velivolo?

---

- a) Aumenta
- b) Diminuisce
- c) Non varia
- d) Diminuisce solo se il velivolo è un plurimotore

## 46. Il seguente messaggio "Ciampino torre I- EFGH su Passo Corese stima il vostro campo ai 15 dopo l'ora autonomia 1 ora" è un messaggio:

---

- a) Di emergenza
- b) Meteorologico
- c) Di regolarità del volo
- d) Di sicurezza del volo



## 47. L'acronimo 'VMC' riferito ad una comunicazione meteo significa:

---

- a) Visual Meteorological Conditions (Condizioni meteorologiche per il volo a vista).
- b) Variable Minimum Clouds.
- c) Very Much Clear.
- d) VHF Mobile Communications.

## 48. In base al Regolamento UE 376/2014, le segnalazioni obbligatorie o volontarie di inconvenienti aeronautici (Occurrence Reporting) devono avvenire:

---

- a) Attraverso il vecchio modello cartaceo ATIRF inviato per posta raccomandata alla D.G.A.C.
- b) In formato elettronico tramite gli appositi portali e-MOR (ENAC) / ECCAIRS.
- c) A voce alla Direzione Aeroportuale locale senza nulla di scritto.
- d) Solo se ci sono stati danni visibili alla struttura dell'aeromobile.

## 49. L'errore cognitivo di "Expectation" (Aspettativa) applicato in radiotelegrafia si verifica quando:

---

- a) L'ATC si aspetta che il pilota usi sempre e solo lingua inglese.
- b) Il pilota soffre di momentanea ipoacusia.
- c) Il pilota "sente" o decodifica mentalmente l'autorizzazione o la quota che si aspettava fortemente di ricevere, piuttosto che quella che è stata effettivamente trasmessa.
- d) La radio riceve messaggi da due stazioni contemporaneamente sovrapponendoli.

## 50. Quali sono gli elementi contenuti in un messaggio di "urgenza"?

---

- a) Il segnale EMERGENCY preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, la prua.
- b) Il segnale PAN PAN preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, la prua.
- c) Il segnale PAN preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la frequenza sulla quale il messaggio di urgenza viene trasmesso, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, la prua.
- d) Il segnale URGENCY preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la frequenza sulla quale viene trasmesso il messaggio di urgenza, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, la prua.



## 51. Cosa afferma la legge di Buys Ballot nell'emisfero Nord?

---

- a) Se ci si mette con il vento alle spalle, l'area di Bassa Pressione si trova alla nostra sinistra (leggermente in avanti).
- b) Se ci si mette con il vento alle spalle, l'area di Bassa Pressione si trova alla nostra destra.
- c) Che l'aria fredda sale e l'aria calda scende.
- d) Che il vento spira sempre da Est verso Ovest.

## 52. Tra le seguenti affermazioni relative al volo librato, una sola è esatta

---

- a) Per realizzare la massima distanza è preferibile che il peso del velivolo sia il più basso possibile
- b) La massima distanza in volo librato si realizza all'angolo di incidenza corrispondente alla massima efficienza
- c) Per realizzare la massima distanza è necessario effettuare la discesa con l'angolo di pendenza massimo
- d) Per realizzare, in presenza di vento contrario, la massima distanza in volo librato, è necessario scendere ad una IAS inferiore a quella corrispondente alla massima efficienza

## 53. Quando la turbolenza è classificata moderata?

---

- a) Quando si verificano leggeri e ritmici sobbalzi dell'aeromobile e non esiste alcuna difficoltà a mantenere la traiettoria di volo
- b) Quando si verificano ampie e brusche variazioni di attitudine e di assetto l'aeromobile può andare fuori controllo per brevi periodi
- c) Quando si verificano sobbalzi e variazioni di assetto sensibili, ma l'aeromobile rimane sempre sotto controllo
- d) Quando i passeggeri non avvertono alcun movimento

## 54. L'indicatore di virata è uno strumento giroscopico le cui indicazioni sono fornite da una pallina e da una paletta. In particolare lo spostamento laterale della paletta indica al pilota:

---

- a) L'inclinazione laterale del velivolo in gradi
- b) L'eventuale derapata o scivolata del velivolo durante la virata
- c) La velocità angolare di virata, tramite indicazioni convenzionali riportate sul quadrante
- d) L'angolo di rampa durante la salita e la discesa



## 55. Il 'Bypass Valve' nel filtro dell'olio del motore entra in funzione quando:

- a) Il filtro è completamente ostruito da impurità o l'olio è troppo freddo e denso; la valvola si apre per permettere all'olio non filtrato di continuare a lubrificare il motore, evitando il grippaggio.
- b) L'aereo sale oltre i 10.000 piedi.
- c) La pressione scende a zero.
- d) Il motore viene spento.

## 56. Qual è la differenza visiva e funzionale tra un 'Turn and Slip Indicator' (Virosbandometro tradizionale) e un 'Turn Coordinator' (Coordinatore di virata)?

- a) Il Turn Coordinator non ha la pallina.
- b) Il Virosbandometro è mosso dal vuoto, il Turn Coordinator solo dall'elettricità.
- c) Il Virosbandometro mostra solo il rateo di virata (imbardata). Il Turn Coordinator ha il giroscopio montato in diagonale e reagisce sia al rateo di rollio iniziale sia al rateo di imbardata, mostrando la sagoma di un aeroplanino che si inclina.
- d) Nessuna, sono identici in ogni aspetto.

## 57. Which information can aircraft in flight obtain by VOLMET:

- a) Aviation routine weather reports (METAR) of specific airports
- b) SPECI and TAF
- c) SIGMET
- d) Runway reports

## 58. In fase di decollo, un flap esteso parzialmente rispetto alla configurazione pulita:

- a) Aumenta la V-stallo, allungando il decollo.
- b) Abbassa la velocità di stallo e permette il distacco a una velocità inferiore, accorciando la Ground Roll.
- c) Annulla la resistenza indotta.
- d) Rende inutile il trim.

## 59. Selezionando "Alternate Air" (Preso d'aria alternata) nei motori a iniezione in caso di blocco della presa d'aria esterna (filtro ghiacciato), l'aria che entra nel motore è solitamente:

- a) Aria calda non filtrata proveniente dall'interno della cofanatura motore (engine cowling).
- b) Aria condizionata dalla cabina.
- c) Aria spillata direttamente dai tubi di scarico.
- d) Aria fredda compressa in una bombola.

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

**60. Volando da una zona con aria molto calda a una zona con aria molto fredda, mantenendo la stessa altitudine indicata, la quota reale del velivolo:**

---

- a) Diminuisce, perché l'aria fredda è più densa e compatta.
- b) Aumenta.
- c) Rimane identica.
- d) Dipende solo dalla regolazione dell'altimetro.

**61. Il tuo aeromobile ha un consumo di carburante di 8 Galloni per Ora (GPH). Per un volo pianificato di 2 ore e 30 minuti, quanto carburante di rotta brucerai?**

---

- a) 16 Galloni.
- b) 20 Galloni.
- c) 24 Galloni.
- d) 18.5 Galloni.

**62. Quale è la massima ampiezza della longitudine?**

---

- a) 90°
- b) 180°
- c) 360°
- d) 720°

**63. Durante un decollo in un aeroporto molto caldo ed elevato, per quale motivo si usa frequentemente un'impostazione parziale dei flap?**

---

- a) Per raffreddare il motore.
- b) Per diminuire la visibilità sopra il muso.
- c) Perché la portanza extra generata aiuta l'aereo a staccarsi da terra prima che le ruote raggiungano velocità critiche o che la pista finisca, compensando in parte la scarsa densità dell'aria.
- d) Per annullare completamente la resistenza indotta.

**64. L'osservazione attenta dell'andamento altimetrico del terreno durante un volo può aiutare a controllare l'aderenza al piano di volo operativo. Vero o falso?**

---

- a) Vero
- b) Falso
- c) Falso, l'altimetria non ha mai rilievo sulla navigazione VFR
- d) Vero, ma solo nei voli notturni



**65. Quale regolamento definisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative relativamente alle operazioni di volo dell'aviazione civile?**

---

- a) 216/2008
- b) 965/2012
- c) 261/2008
- d) 1178/2011

**66. Shall an ATC route clearance always be read back:**

---

- a) No, if the ATC route clearance is transmitted in a published form (e.g. Standard Instrument Departure Route/SID)
- b) No, if the communication channel is overloaded
- c) Yes, unless authorized otherwise by ATS authority concerned
- d) No, if the content of the ATC clearance is clear and no confusion is likely to arise

**67. Le notizie generali, riguardanti le regole VFR, sono riportate nella sezione indicata con la sigla:**

---

- a) AD
- b) GEN
- c) COM
- d) ENR

**68. Quale è il significato di una luce "rossa fissa" indirizzata dalla torre di controllo ad un aeromobile nel circuito di traffico aeroportuale?**

---

- a) Riattaccare e riportarsi all'atterraggio
- b) Aeroporto insicuro non atterrare
- c) Atterrare con precauzione, lavori in corso in prossimità dell'apista.
- d) Dare precedenza ad un altro aeromobile e continuare a circuitare.

**69. 1 Gallone Americano (US Gallon) di carburante Avgas equivale a quanti litri?**

---

- a) 3,785 litri.
- b) 4,54 litri.
- c) 1,2 litri.
- d) 5,0 litri.

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

## 70. Per quale motivo la carta di Lambert viene definita "modificata"?

---

- a) Perché durante il processo di proiezione avvengono delle deformazioni che modificano totalmente il tragitto da seguire.
- b) Perché al fine di renderla isogona ed equidistante vi è stata apportata una opportuna modifica matematica
- c) Perché la sua attendibilità si modifica per rappresentazioni di zone aventi una Latitudine diversa da quella delle isomecoiche
- d) Perché qualora si debbano tracciare le rotte al di fuori delle isomecoiche bisogna considerare un fattore di deformazione che è proporzionale alla latitudine

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**

02: **A**

03: **C**

04: **C**

05: **A**

06: **B**

07: **D**

08: **A**

09: **A**

10: **D**

11: **D**

12: **D**

13: **C**

14: **B**

15: **B**

16: **C**

17: **D**

18: **A**

19: **B**

20: **A**

21: **D**

22: **A**

23: **B**

24: **B**

25: **A**

26: **B**

27: **B**

28: **C**

29: **C**

30: **D**

31: **B**

32: **A**

33: **C**

34: **A**

35: **B**

36: **B**

37: **C**

38: **B**

39: **B**

40: **B**

41: **A**

42: **C**

43: **D**

44: **C**

45: **B**

46: **D**

47: **A**

48: **B**

49: **C**

50: **B**

51: **A**

52: **B**

53: **C**

54: **C**

55: **A**

56: **C**

57: **A**

58: **B**

59: **A**

60: **A**

61: **B**

62: **B**

63: **C**

64: **A**

65: **B**

66: **C**

67: **D**

68: **D**

69: **A**

70: **B**

# Simulazione d'esame

PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		