Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 140 domande in 120 minuti!

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Se un aeromobile in volo VFR riceve da un Ente FIS (o da un ATC in classe E/G) un'informazione di traffico seguita da un suggerimento per evitare la collisione (Traffic Avoidance Advice), questo suggerimento è considerato un ordine ATC vincolante?

a) Sì, sempre.

b) No, deve essere eseguito solo se c'è un'emergenza dichiarata.

c) No, è solo un consiglio (advice) per aiutare la separazione visiva; la responsabilità e la decisione finale sulla manovra rimangono del pilota.

d) Sì, ma solo se l'Ente ha il controllo radar attivo in quel momento.

02. L'altitudine teorica corrispondente ad una determinata e misurata densità dell'aria in Atmosfera Standard (ISA) è definita e conosciuta in aviazione come:

a) Pressure Altitude (Quota di pressione).

b) Density Altitude (Altitudine di densità).

c) Altitudine Indicata (QNH).

d) Altitudine Vera o Assoluta.

03. Cos'è il castello motore in un aeromobile o elicottero?

a) Una struttura costituita da una scatola d'acciaio sigillata, attaccata alla fusoliera, il cui compito è di contenere il motore.

b) Una struttura, generalmente in tubi d'acciaio o lega leggera, attaccata alla struttura principale, il cui compito è di supportare il motore.

c) Un castelletto a disposizione del servizio di manutenzione per immagazzinare i motori di riserva.

d) La parte superiore dell'albero del rotore principale.

04. Un elicottero con rotore principale che gira in senso antiorario subisce un'avaria al sistema anticoppia (rotore di coda inoperativo) in volo di crociera. Il pilota inizia un avvicinamento con potenza. Se, proprio prima di toccare terra in autorotazione o atterraggio d'emergenza, il muso dell'elicottero imbardasse bruscamente a destra (spinto dalla coppia), cosa deve fare il pilota per contrastare tale moto e fermare l'imbardata?

a) Diminuire la velocità e alzare il muso.

b) Alzare a dismisura il passo collettivo, incrementando la coppia.

c) Aumentare la manetta al massimo per aumentare la spinta di coda residua.

d) Diminuire o chiudere la manetta (throttle), eliminando la coppia di reazione fornita dal motore al rotore principale che genera la rotazione indesiderata.

05. La barra stabilizzatrice dell'elicottero (es. sistema Bell) fornisce:

a) La quantità di moto necessaria a mantenere i giri costanti.

b) La forza centrifuga per la frizione automatica.

c) La forza stabilizzatrice per poter mantenere costante l'angolo di incidenza.

d) Un controllo ammortizzato (damping) per l'angolo d'incidenza delle pale del rotore, migliorando la stabilità dinamica.

06. L'avviso che informa sulle condizioni della neve e dell'azione frenante sulla pista di un aeroporto sarà designato come:

a) Avviso concernente il ghiaccio e la notte

b) NOTAM C

c) SNOWTAM

d) Stato della pista

07. Lo scarico (drenaggio) dell'eventuale acqua di condensazione formatasi nei serbatoi tramite le apposite valvoline (drain valves), deve essere effettuato:

a) Durante il controllo annuale o delle 100 ore.

b) Durante il controllo delle 50 ore.

c) Esclusivamente in inverno.

d) Almeno prima del primo volo della giornata e dopo ogni rifornimento (con tempo adeguato di sedimentazione).

08. Quale procedura sarà attuata da un pilota che, prima della partenza, intenda trasmettere dei segnali sulla frequenza di una stazione aeronautica per verificare il funzionamento del trasmettitore di bordo?

a) Dovrà curare che la durata della trasmissione di tali segnali non superi i 20 secondi.

b) Dovrà usare la frase "for maintenance check"

c) Dovrà richiedere preventivo consenso alla stazione aeronautica

d) Potrà effettuare la trasmissione di tali segnali a condizione che sull'aeroporto risulti disponibile una frequenza per il controllo del movimento a terra degli aeromobili (ground control).

09. Un elicottero deve essere mantenuto aeronavigabile secondo un programma specifico. Come si chiama e chi deve approvare questo documento in Europa?

a) Programma di Manutenzione dell'Aeromobile (AMP), approvato dall'Autorità competente (es. ENAC) o da una CAMO autorizzata.

b) Libretto Istruzioni, firmato dal pilota in comando.

c) Schedule 14, approvato dalla Polizia Locale.

d) Manuale Operativo del Costruttore, validato dal meccanico della scuola.

10. Qual è il significato da attribuire all'abbreviazione "UIR"?

a) Area e regione di controllo superiore

b) Regione superiore informazioni volo

c) Indicatore di allineamento pista

d) Radiosentiero semplificato di avvicinamento

11. L' ora media locale (LMT) usata prevalentemente in astronomia e per le effemeridi aeronautiche, viene definita come

a) L'ora riferita al meridiano locale e dipendente dalla latitudine dello stesso

b) L'ora riferita al meridiano di Greenwich e dipendente dalla latitudine dell'osservatore

c) L'ora riferita al meridiano locale dell'osservatore e dipendente dalla longitudine dell'osservatore

d) L'ora calcolata in volo tramite l'inclinazione del sole, indipendente dalla longitudine.

12. Nel caso in cui l'ente di controllo chiami mentre stiamo eseguendo una manovra, con quale priorità dovremo operare?

a) Prima termineremo la manovra in corso, e solo dopo risponderemo

b) Risponderemo subito, interrompendo la manovra in corso.

c) Cercheremo di fare entrambe le cose contemporaneamente

d) Spegniamo la radio per prima cosa

13. L'angolo di incidenza (o angolo d'attacco), che svolge un ruolo fondamentale in tutti i problemi inerenti l'aerodinamica del volo, è l'angolo compreso:

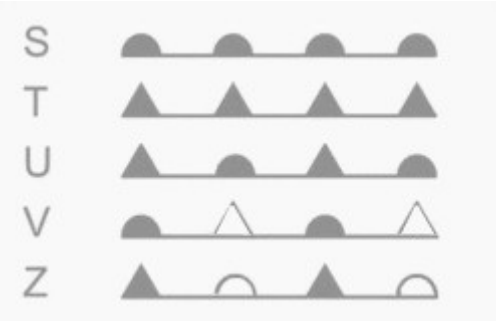
a) Tra il piano alare e l'orizzonte.

b) Tra la corda del profilo considerato e la direzione del vento relativo.

c) Tra la direzione del vento relativo ed il bordo d'uscita del profilo.

d) Tra il piano orizzontale e l'asse longitudinale dell'aeromobile.

14. Riferimenti: figura 5. Riferendosi alla seguente figura, un fronte occluso a carattere freddo è convenzionalmente rappresentato come in:



a) T

b) U

c) V

d) Z

15. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare alla torre di controllo di essere pronto al decollo?

a) I-ABCD is ready for take-off.

b) I-ABCD is ready for departure.

c) I-ABCD request take off.

d) I-ABCD taking off.

16. Un aeromobile potrà far uso del nominativo radio di identificazione in forma ridotta solo se l'ente ATS ha iniziato a usare tale procedura. Per un elicottero di Aviazione Generale immatricolato I-ABCD, quale abbreviazione è corretta?

a) I-CD

b) Helimed I-CD

c) Helimed 345

d) R44 CD

17. Qual è la primissima reazione manuale (memoria muscolare vitale) che il pilota di elicottero deve compiere nell'istante in cui subisce un'avaria motore in volo (piantata in crociera)?

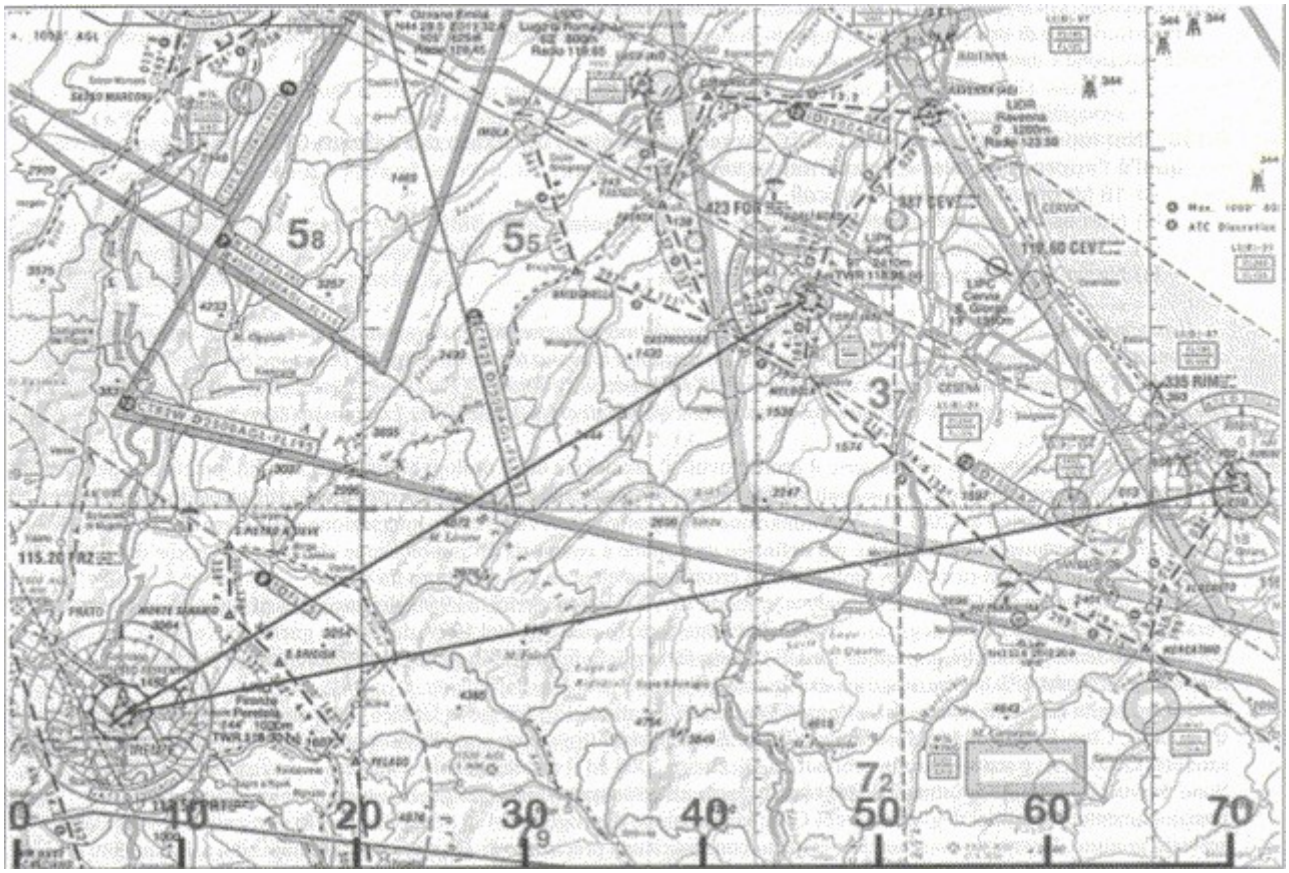
a) Afferrare la radio e dichiarare MAYDAY MAYDAY.

b) Abbassare immediatamente e completamente il passo collettivo per prevenire il rapido e fatale crollo dei giri (RPM) del rotore, entrando così in autorotazione.

c) Tirare forte il ciclico all'indietro per guadagnare l'ultima quota disponibile.

d) Rilasciare tutti i comandi per far entrare in azione l'autopilota.

18. Riferimenti: figura 1. Qual è la minima quota semicircolare da usare per un volo da Firenze a Forlì?



a) FL 50
b) FL 55
c) FL 60
d) FL 65

19. Osservando il SIGMET della FIR di Roma (LIRR), dove e come si prevede la turbolenza? Bollettino didattico aggiornato: LIRR SIGMET 1 VALID 240400/240800 LIRR- ROMA FIR SEV TURB FCST BTN GND/FL100 STNR INTSF MAINLY N AND W PART. SEV CAT FCST BTN FL270/FL400 MAINLY N AND W PART MOV SE NC. LIMM SIGMET 1 VALID 240600/241200 LIMM- MILANO FIR EMBD TS OBS AND FCST MAINLY W PART MOV E NC TOP FL260. TAF LIRF 240500Z 2406/2415 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 2406/2415 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 2409/2411 18018KT. TAF LIRA 240500Z 2406/2415 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 2406/2415 3000 TSRA SCT020CB BKN030. TAF LIRN 240500Z 2406/2415 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 2406/2415 4000 TSRA SCT015CB BKN040 BECMG 2410/2412 18016KT. TAF LIRP 240300Z 2406/2415 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 2406/2415 4000 TSRA SCT020CB BKN080.

a) Da terra a livello 300, in movimento verso Sud Est, in intensificazione

b) Da terra a livello 100, stazionario, in intensificazione

c) Da livello 100 a livello 300 stazionario

d) Da livello 270 a livello 400 in movimento verso Nord Ovest

20. I momenti flettenti alla radice delle pale sono critici per:

a) I rotori rigidi.

b) I rotori semirigidi.

c) I rotori completamente articolati.

d) I rotori muniti di cerniere di ritardo.

21. Come agisce il vettore della portanza generato da un profilo aerodinamico?

a) Mediamente a 45 gradi tra la corda e la direzione di volo.

b) In senso esattamente contrario e opposto al vento relativo.

c) Parallelamente al vento relativo.

d) Perpendicolarmente alla direzione del vento relativo.

22. Durante una crociera ad altitudine e velocità costanti, le pale del rotore principale operano a:

a) Velocità ed incidenze diverse.

b) Portanza ed angolo di incidenza eguali.

c) Pari efficienza.

d) Forza centrifuga massima.

23. Un tipico sintomo psicologico di un eccessivo ed elevato livello di stress acuto durante la gestione di un'emergenza critica in volo può essere:

a) La "fissazione" o restringimento dell'attenzione su un singolo strumento o singolo problema, ignorando tutto il resto (tunnel vision)

b) Una perfetta, inalterata e calma capacità di gestire le comunicazioni all'interfono

c) Una radicale e improvvisa diminuzione della frequenza cardiaca a livelli di riposo

d) Il totale rilassamento dei muscoli facciali e corporei

24. Durante un avvicinamento normale all'hovering (approach to hover), il comando del passo collettivo è usato principalmente per:

a) Mantenere costanti i giri (usando il correlatore).

b) Controllare la velocità di traslazione in avanti.

c) Controllare l'angolo (o il rateo) di discesa.

d) Prevenire la perdita di portanza traslazionale.

25. Quale fraseologia sarà usata da un pilota che avendo ricevuto informazioni sulla presenza di un aeromobile non identificato nei pressi della sua posizione, comunica all'ente di controllo di non aver tale traffico in vista?

a) I-ABCD traffic not observed.

b) I-ABCD negative contact.

c) I-ABCD aircraft not visible.

d) I-ABCD no aircraft seen.

26. Il ghiaccio di tipo vitreo (vetrone) si forma normalmente sulle strutture del velivolo:

a) Volando nella nebbia

b) Volando in nubi stratificate in prossimità dello zero termico

c) Volando attraverso un cumulonembo, in presenza di acqua sopraffusa

d) Volando sotto la pioggia

27. Il tipo di trasmissione classificato "A2" consiste in una:

a) Onda portante modulata dalla voce

b) Onda portante continua con sovrapposizione del segnale Morse

c) Onda portante interrotta dal segnale Morse

d) Onda portante continua modulata in frequenza

28. Come sono le nubi nel METAR di Linate (LIML)? Bollettino METAR didattico aggiornato: LIME 060750Z 12001KT 1100 R29/P2000N -RA SCT002 BKN003 OVC015 11/11 Q1001. LIML 060750Z 00000KT 3000 -RA BKN003 OVC060 13/13 Q1001 NOSIG. LIPX 060700Z 07002KT 9999 SCT010 BKN025 13/13 Q1002. LIRP 060800Z 14002KT 9999 SCT025 12/12 Q1001 NOSIG. LIRG 060750Z 13010KT 6000 SCT080 13/12 Q1002. LIRS 060800Z 04003KT 9999 -RA SCT018 SCT020CB SCT025 12/12 Q1000. LIRV 060800Z 00000KT 4000 SCT017 BKN060 10/08 Q1000. LIRF 060750Z 13008KT 8000 -RA SCT020 SCT030 BKN070 17/16 Q1004 NOSIG. LIRN 060750Z 24022G35KT 7000 SCT015 BKN020 17/17 Q1004 RERA WS IN APCH RWY 24. LIRA 060800Z 13006KT 9999 SCT015 SCT025 BKN070 14/14 Q1003.

a) broken a 300 ft; overcast a 6000 ft

b) broken a 300 ft; overcast a 600 ft

c) scattered a 3000 ft; broken a 1300 ft

d) scattered a 200 ft; broken a 300 ft; overcast a 1500 ft

29. Il numero di ottano di un carburante indica:

a) il potere antidetonante del carburante

b) il grado di volatilità del carburante

c) il potere calorifico del carburante

d) la densità del carburante a temperatura Standard

30. Usando la terminologia appropriata, quali sono i rilevamenti veri che si possono tracciare sulla carta di navigazione?

a) QTE - QDM

b) QUJ - QDR

c) QTE - QUJ

d) QDR - QTE

31. Quale organo nel corpo umano è primariamente incaricato e responsabile del metabolismo (ovvero dello smaltimento e detossificazione) dell'alcol etilico?

a) L'apparato renale (reni)

b) Il pancreas

c) Lo stomaco

d) Il fegato

32. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito a liberare sollecitamente la pista?

a) I-ABCD will clear runway quickly.

b) I-ABCD expediting.

c) I-ABCD vacating rapidly.

d) I-ABCD wilco.

33. In volo stazionario e in assenza di vento, il vento relativo sulle pale del rotore principale si compone di:

a) Velocità indotta e velocità sulla traiettoria.

b) Portanza e resistenza.

c) Velocità di rotazione della pala e velocità indotta.

d) Velocità di rotazione e velocità di traiettoria.

34. All'aumentare dell'altitudine la VNE (Velocity Never Exceed):

a) Diminuisce sino all'altitudine critica, poi resta costante.

b) Rimane sempre la stessa.

c) Aumenta.

d) Diminuisce.

35. Se un pesante e sbilanciato carico esterno causa un forte spostamento laterale del ciclico, quale effetto si produce geometricamente e meccanicamente sull'escursione disponibile della barra (ciclico) in avanti e all'indietro?

a) Nessun effetto pratico, il ciclico è indipendente per ogni asse.

b) Si restringe lo spostamento in avanti soltanto.

c) Si restringe lo spostamento indietro soltanto.

d) Si restringe fisicamente l'escursione massima disponibile sia in avanti che all'indietro (a causa del limite meccanico circolare/quadrato del telaio in cui ruota l'asta del comando).

36. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare all'ente ATC che, conformemente a quanto riportato sul piano di volo, dispone di un apparato transponder (SSR) Modo A 4096 codici e Modo C?

a) I-ABCD transponder charlie

b) I-ABCD transponder alpha and charlie.

c) I-ABCD transponder full functions.

d) I-ABCD transponder india.

37. In caso di disponibilità dei Servizio ATIS, quale comunicazione dovrà essere effettuata da un pilota in partenza, pronto ad iniziare il rullaggio?

a) (nominativo aeromobile) ATIS information received request taxi.

b) (nominativo aeromobile) information ALPHA request taxi.

c) (nominativo aeromobile) information "ALPHA" request taxi clearance.

d) (nominativo aeromobile) ready to taxi request departure information.

38. Nella carta di "Mercatore" come vengono rappresentati i meridiani ed i paralleli?

a) Linee rette ortogonali tra di loro

b) I meridiani sono linee rette ed i paralleli sono linee curve che rivolgono la propria concavità verso l'equatore

c) I meridiani sono linee rette ed i paralleli, sono linee curve che rivolgono la propria convessità verso il polo omonimo.

d) I meridiani sono linee rette convergenti verso il polo, mentre i paralleli sono archi di cerchio concentrici ed equidistanti

39. Un piano di volo (Flight Plan) VFR deve essere chiuso:

a) Dal pilota in comando, avvisando l'ente ATS competente, appena possibile dopo l'atterraggio all'aeroporto di destinazione o alternato.

b) Automaticamente dalla torre di controllo nel momento in cui l'elicottero entra nel circuito di traffico.

c) Almeno 30 minuti prima dell'atterraggio stimato.

d) Dal pilota in comando esclusivamente tramite comunicazione scritta entro 24 ore dal volo.

40. Se la temperatura dell'aria diminuisce diventando più fredda, a parità di altitudine di pressione, le prestazioni dell'elicottero:

a) Peggiorano a causa del freddo sui pistoni del motore.

b) Migliorano, poiché l'altitudine di densità diminuisce (l'aria è più densa e portante).

c) Rimangono invariate.

d) Peggiorano a causa del rischio di innesco di risonanza al suolo.

41. Qual è il significato da attribuire alla voce "QBB"?

a) Qual è la visibilità orizzontale a... (località)?

b) Qual è la temperatura al suolo a... (località)?

c) Quali sono la direzione e la velocità del vento a livello di volo...?

d) Qual è la quantità delle nubi, il tipo e l'altezza, al disopra dell'altitudine ufficiale dell'aeroporto, della base delle nubi significative a... (località)?

42. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per richiedere l'autorizzazione ad avviare i motori?

a) Fastair 345 request clearance to start up engines.

b) Fastair 345 may we cleared to start up engines?

c) Fastair 345 request start up.

d) Fastair 345 start up clearance.

43. I voli VFR controllati (o per i quali è prescritto il contatto radio continuo) dovranno effettuare i riporti di posizione:

a) Esclusivamente ad intervalli di 20 minuti.

b) Solo ed esclusivamente ad intervalli di 30 minuti.

c) Nei punti di riporto obbligatori o con le modalità previste dalle norme e stabilite dagli enti ATS.

d) Ad intervalli di 60 minuti se non diversamente richiesto.

44. Cos'è la "Zero Fuel Mass" (Massa a zero carburante) indicata tra i pesi strutturali di progettazione?

a) È il peso minimo che l'elicottero può avere senza danneggiare il motore al decollo.

b) È la massa massima approvata dell'aeromobile comprensiva di passeggeri e carico pagante ma senza alcun carburante utilizzabile; serve a prevenire flessioni e stress strutturali anomali.

c) È il peso minimo teorico consentito per eseguire la manovra di autorotazione.

d) È semplicemente il peso a vuoto della cellula appena uscita dalla fabbrica, senza strumentazioni.

45. Dopo essere atterrato, un aeromobile riceve dalla torre di controllo le seguenti istruzioni: "effettuate un'inversione di 180 gradi sulla pista e liberate all'ultima intersezione a sinistra". Con quale comunicazione il pilota confermerà le istruzioni ricevute?

a) Make one eight zero turn and clear runway last intersection to the left.

b) Backtrack and vacate last intersection to the left.

c) Taxi back and out of runway last intersection to the left.

d) Make one eight zero degrees turn on the runway, taxi back to last intersection and clear to the left.

46. La sigla "HN" riferita ad un servizio significa

a) Servizio non disponibile

b) Servizio disponibile 12 ore al giorno

c) Servizio disponibile da alba a tramonto.

d) Servizio disponibile da tramonto ad alba

47. Durante un avvicinamento e atterraggio in presenza di vento al traverso, il pilota deve annullare la deriva laterale (scarroccio) principalmente tramite l'uso:

a) Del comando del passo collettivo.

b) Del comando del passo ciclico (inclinando il rotore controvento).

c) Dell'acceleratore (manetta).

d) Della sola pedaliera direzionale.

48. Uno dei criteri visivi per effettuare e giudicare un buon avvicinamento finale è quello di mantenere visivamente costante:

a) L'angolo apparente di discesa (glide angle), verificando che il punto di mira rimanga immobile sul parabrezza.

b) Il rateo di discesa letto sul variometro.

c) La pressione sul pedale destro.

d) La velocità al suolo letta sul GPS, tralasciando l'anemometro.

49. Cosa si intende con la sigla AFIS (Aerodrome Flight Information Service)?

a) Un servizio di informazioni e di allarme fornito al traffico aeroportuale su quegli aeroporti dove non è fornito il servizio di Controllo (TWR).

b) Un sistema automatico di radiodiffusione di messaggi meteo, simile all'ATIS.

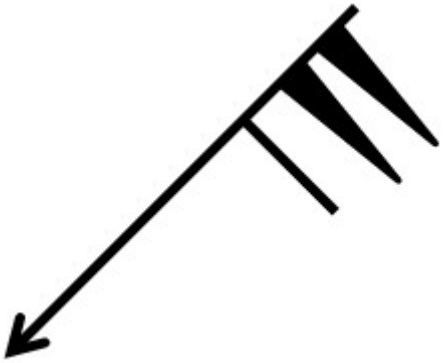
c) Un ente radar di avvicinamento.

d) Un ente di ricerca e soccorso (SAR) su suolo nazionale.

50. Volando con un forte vento in coda (tailwind), per massimizzare la distanza percorribile (range) rispetto al suolo, è opportuno:

a) Diminuire leggermente la velocità rispetto alla velocità di massima efficienza o best range.
b) Aumentare la velocità in modo da limitare l'esposizione al vento.
c) Volare in autorotazione.
d) Aumentare la pressione del collettivo oltre il limite massimo continuo.

51. Riferimenti: figura 1. Il simbolo qui riprodotto significa:



a) Vento da NE di 25 nodi
b) Vento da NE di 110 nodi
c) Vento da SW di 110 nodi
d) Vento da SW di 25 nodi

52. Con l'inserimento dell'aria calda:

a) il titolo della miscela si impoverisce e va arricchito con il dosatore
b) il titolo della miscela rimane invariato
c) il titolo della miscela si arricchisce e va impoverito con il dosatore
d) il titolo della miscela si arricchisce e va ridotto il numero dei giri (RPM)

53. Nel formato dell'AIP, le informazioni di carattere generale (come acronimi, unità di misura, servizi nazionali) sono contenute nella parte:

a) ENR
b) AD
c) FAL
d) GEN

54. A parità di regolazione dell'altimetro, l'altitudine reale di un aeromobile che vola mantenendo costante la quota indicata da una zona di bassa temperatura ad una zona di alta temperatura:

a) Rimane costante.

b) Diminuisce.

c) Aumenta (l'aeromobile sale rispetto al valore indicato).

d) Fluttua in base all'umidità.

55. Quali sono, di norma, i limiti spaziali (orizzontali e verticali) di una Zona di Traffico Aeroportuale (ATZ) standard in Italia, se non diversamente specificato in AIP?

a) Un cilindro con raggio di 5 miglia nautiche centrato sull'aeroporto e un'altezza di 2.000 piedi.

b) Un raggio di 10 miglia nautiche e altitudine illimitata.

c) Un'area quadrata di 5 km per lato.

d) Un cilindro con raggio di 5 miglia e 1.500 piedi di altezza fissa su MSL.

56. Cosa indica al suolo un altimetro selezionato sul QNH?

a) Zero

b) L'elevazione dell'aeroporto sul livello del mare

c) La Pressure Altitude esatta della pista.

d) L'altezza dell'aeroporto rispetto all'ostacolo più vicino (QFE).

57. In una situazione di avaria radio limitata al solo apparato ricevente, quale procedura dovrà essere attuata dal pilota per quanto riguarda le comunicazioni?

a) Effettuare i riporti ad orari o posizioni prestabilite sulla frequenza in uso, facendoli precedere dalle parole "transmitting blind due to receiver failure", ripetendoli due volte e comunicando l'orario della successiva trasmissione; attivare il transponder

b) Effettuare i riporti ad intervalli di 15 minuti sulla frequenza in uso facendoli precedere dalle parole "all stations this is... (nominativo radio di chiamata) transmitting blind due to receiver failure" ripetendo i messaggi due volte; attivare il transponder.

c) Effettuare i riporti ad intervalli compresi tra 20 e 40 minuti sulla frequenza in uso facendoli precedere dalle parole "... (nominativo radio di identificazione) transmitting blind due to receiver failure" ripetendo il messaggio due volte: attivare il transponder

d) Effettuare i riporti ad intervalli di 30 minuti sulla frequenza in uso facendoli precedere dalle parole "transmitting blind due to receiver failure" ripetendo il messaggio due volte e comunicando l'orario della successiva trasmissione; attivare il transponder

58. In un elicottero il cui rotore principale gira in senso antiorario (es. elicotteri di costruzione americana come Robinson o Bell), se in volo di crociera si verifica una piantata motore (avaria completa), l'azione immediata del pilota deve essere:

a) Abbassare immediatamente il passo collettivo tutto giù (per entrare in autorotazione e conservare i giri rotore) e contemporaneamente applicare pedale destro per compensare la perdita di coppia.

b) Mantenere l'assetto invariato e applicare pedale sinistro.

c) Alzare il collettivo per rallentare la discesa e tirare il ciclico a sé.

d) Effettuare virate a destra continue per assicurarsi che i giri rotore non diminuiscano.

59. Durante una virata si sviluppa un fattore di carico. In tal caso la portanza deve essere:

a) Uguale al peso statico dell'aeromobile.

b) Superiore al peso statico dell'aeromobile.

c) Il triplo del peso statico dell'aeromobile.

d) Inferiore al peso dell'aeromobile.

60. Definire l'angolo di "Correzione di Deriva" o "WCA = Wind Correction Angle":

a) Angolo necessario per correggere l'effetto di Deriva del vento

b) Scarrocciamento laterale causato dalla componente laterale del vento

c) Valore angolare proporzionale sia al vettore TAS e sia al vettore vento che consente al pilota di seguire una direzione costante nello spazio.

d) Spostamento della Prua del velivolo a seguito della presenza di un certo vento che non sia allineato con il suo asse longitudinale.

61. In un elicottero, quali conseguenze può avere un centro di gravità oltre il limite anteriore?

a) Non modifica i margini di controllo del ciclico.

b) Produce una tendenza a picchiare che può richiedere ciclico indietro oltre la corsa disponibile in determinate condizioni di volo.

c) Produce sempre una tendenza a cabrare compensabile con il solo collettivo.

d) Produce esclusivamente un momento di imbardata compensabile con i pedali.

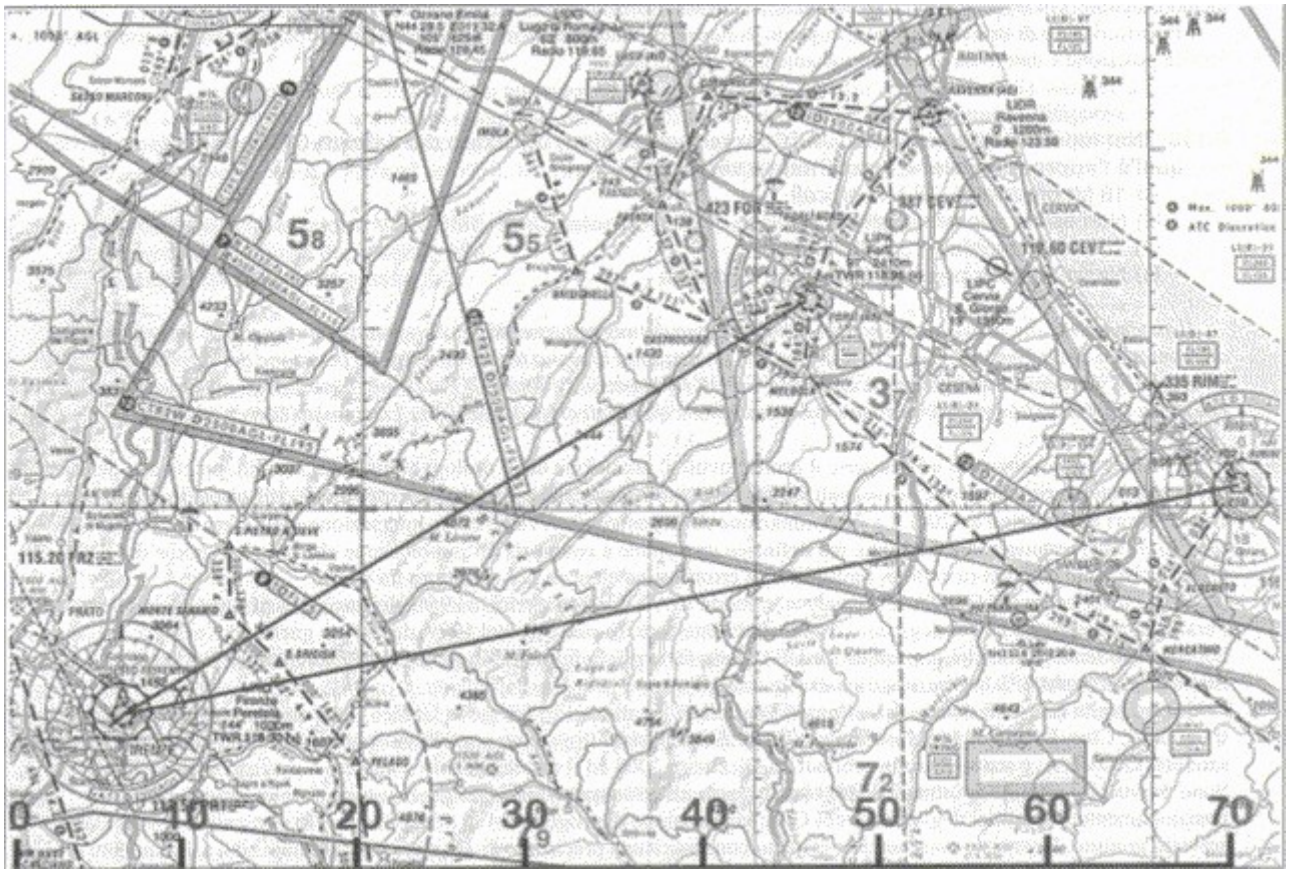
62. Dovendo eseguire un'istruzione ricevuta (tipo rullate per la pista 36...) il proprio nominativo va pronunciato:

a) In testa "I-ABCD rulla per la 36"
b) In coda "... rulla per la 36 I-ABCD"
c) In testa e in coda "I-ABCD... rulla per la 36... I-ABCD"
d) Indifferente

63. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 2, significa:

a) Riceve a tratti
b) Riceve, ma con poca chiarezza
c) Trasmissione molto chiara
d) Riceve bene

64. Riferimenti: figura 1. Qual è la minima quota semicircolare da usare per un volo da Firenze a Rimini?



a) FL 50

b) FL 65

c) FL 70

d) FL 85

65. Per ottenere la portanza e volare in sicurezza, nell'ala fissa il pilota sorveglia costantemente la velocità rispetto all'aria (Anemometro). In un elicottero in hovering o autorotazione, invece, il parametro più critico cui prestare assoluta attenzione per il mantenimento della portanza vitale è:

a) La velocità vera dell'elicottero misurata dal GPS.

b) L'indicazione dell'altimetro barometrico.

c) Il numero di giri (RPM) del rotore principale (garantendo che non scendano mai sotto il limite verde).

d) La pressione dell'olio motore.

66. Nei classici profili asimmetrici, se si aumenta l'angolo di incidenza (prima di raggiungere lo stallo), il centro di pressione del profilo si sposta:

a) Lateralmente verso l'albero del rotore/fusoliera.

b) Verso il bordo d'uscita.

c) In avanti, verso il bordo d'entrata (bordo d'attacco).

d) Lateralmente verso l'estremità della pala/ala.

67. A norma EASA, se il certificato medico di un pilota riporta la limitazione VDL (Valid only with correction for Defective distant Vision), il pilota è tenuto a:

a) Volare esclusivamente di giorno in condizioni VMC

b) Sottoporsi a visita medica ogni sei mesi a prescindere dall'età

c) Indossare le lenti correttive prescritte e avere a bordo sempre a portata di mano un paio di occhiali di riserva

d) Farsi accompagnare sempre da un safety pilot qualificato

68. L'ergonomia della cabina divide le interazioni umane in due macrocategorie. Cosa studia l'ergonomia *cognitiva*?

a) Il modo in cui le interfacce, i display e gli allarmi elaborano, comunicano e richiedono l'attenzione del pensiero e della logica del pilota

b) La distanza fisica tra il sedile del pilota e il comando del collettivo

c) Esclusivamente l'angolo di visuale permesso dai finestrini

d) Il diametro dello spessore della barra ciclica per adattarla alla mano

69. Il Servizio Informazioni Aeronautiche (AIS) provvede a diffondere le informazioni fondamentali ai naviganti tramite:

a) L'AIP, le circolari AIC ed i NOTAM.

b) Esclusivamente l'AIP e i messaggi METAR.

c) L'AIP e la Gazzetta Ufficiale dello Stato.

d) Le radiocomunicazioni in frequenza e i bollettini SIGMET.

70. Durante il volo traslato di crociera ad altitudine e velocità costanti, le singole pale del rotore, a confronto l'una dell'altra, lavorano:

a) A diversa velocità, uguale incidenza e diverso momento della portanza.

b) A velocità costante, incidenza diversa e momento della portanza diverso.

c) A velocità relativa diversa, angolo di incidenza diverso e momento della portanza uguale (per compensazione aerodinamica).

d) A velocità costante, angolo di incidenza e momento della portanza uguali.

71. Può essere regolato il volume in trasmissione?

a) Sì, mediante il comando del potenziometro.

b) Sì, lo stesso comando che regola il volume in ricezione, regola anche il volume in trasmissione

c) No, è il tono della voce e la distanza del microfono dalla bocca che regola il volume in trasmissione.

d) Sì, a terra dallo specialista

72. Secondo FCL.740.H, quali percorsi ordinari sono previsti per prorogare un’abilitazione di tipo su un elicottero monomotore con massa massima al decollo non superiore a 3175 kg?

a) Almeno 2 ore come pilota sul tipo nel periodo di validità e proficiency check nei 3 mesi precedenti la scadenza; in alternativa, almeno 6 ore PIC sul tipo nel periodo e almeno 1 ora di refresher con istruttore nei 3 mesi precedenti la scadenza, secondo le condizioni previste.

b) Almeno 12 ore PIC nell’ultimo anno, senza altre condizioni.

c) Il solo rinnovo del certificato medico aeronautico.

d) Un corso teorico di aggiornamento, senza attività di volo o controllo.

73. Nell'analisi dei disturbi in cabina, i termini "uno per giro" (1-per-rev), "due per giro" (2-per-rev), quando si parla di operazioni con l'elicottero, si riferiscono specificamente a:

a) Numero di pale calcolate per ogni giro del rotore.

b) Numero di giri del motore necessari per far compiere un giro al rotore (rapporto di riduzione).

c) Numero di battiti o colpi di vibrazione avvertiti per ogni rotazione completa di 360° del rotore principale.

d) Numero di vibrazioni esatte per ogni giro del motore.

74. Quali segnali dovrà trasmettere un aeromobile in radio avaria durante le ore diurne per confermare la ricezione e comprensione dei segnali luminosi dalla torre?

a) Accensione e spegnimento delle luci di cabina.

b) Fare oscillare in modo marcato le ali (rocking wings).

c) Rilasciare fumo dal motore.

d) Effettuare un'orbita a 360 gradi sul posto.

75. Una stazione radiogoniometrica di terra fornisce un QDR = 210°. In quale quadrante si trova il velivolo rispetto alla stazione?

a) Nel 1° quadrante

b) Nel 2° quadrante

c) Nel 3° quadrante

d) Nel 4° quadrante

76. In quale documento personale ufficiale devono essere registrate le ore di volo effettuate da un pilota?

a) Nel Certificato di Aeronavigabilità dell'elicottero.

b) Nel libretto personale di volo (Logbook).

c) Nel Quaderno Tecnico di Bordo (Technical Log).

d) Nel Certificato Medico.

77. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere all'ente ATC l'esecuzione di un avvicinamento diretto alla pista 24?

a) I-ABCD request a direct landing on runway 24.

b) I-ABCD request straight-in approach runway 24.

c) I-ABCD request clearance for a direct approach to runway 24.

d) I-ABCD request to execute a direct approach runway 24.

78. Durante un volo che attraversa rapidamente diversi fusi orari si può manifestare la sindrome nota come "jet lag". In quale caso l'adattamento del corpo ai nuovi orari risulta fisiologicamente più difficile e lento?

a) Volando verso Est (perché si "accorcia" la giornata e si deve anticipare il sonno)

b) Volando verso Ovest (perché si "allunga" la giornata)

c) Volando esattamente verso Sud attraversando l'equatore

d) Volando verso Nord attraversando l'equatore

79. Quali strumenti alimenta in modo diretto la presa di pressione statica?

a) Anemometro, altimetro e variometro.

b) Anemometro, virosbandometro e variometro.

c) Girodirezionale, altimetro e orizzonte artificiale.

d) Solo l'anemometro, poiché l'altimetro usa la pressione interna della cabina.

80. Sorvolando una stazione VOR/DME, il display del DME di bordo indica:

a) la quota del velivolo espressa in NM

b) la quota del velivolo espressa in ft

c) zero

d) una cifra composta da 4 zeri ed una bandierina con su scritto "OFF"

81. La "temperatura assoluta" dell'aria:

a) È adimensionale.

b) Si misura in gradi centigradi (°C).

c) Si misura in gradi Kelvin (K).

d) È il rapporto tra la temperatura in gradi centigradi e la temperatura in gradi Kelvin.

82. In caso di esposizione a forti rumori senza adeguata protezione per un periodo prolungato (es. cabina di un elicottero senza cuffie ANR), il pilota può sviluppare una forma di sordità nota come:

a) Sordità conduttiva temporanea

b) Sordità neurosensoriale (o percettiva) indotta dal rumore, che danneggia in modo spesso irreversibile le cellule ciliate della coclea

c) Barotrauma acuto

d) Presbiopia uditiva

83. Le fasi relative all'emergenza (Emergency phases) codificate in ambito aeronautico sono, in ordine di gravità crescente:

a) Fase di Incertezza (INCERFA), Fase di Allarme (ALERFA), Fase di Pericolo (DETRESFA).

b) Fase di Urgenza, Fase di Allarme, Fase di Ricerca.

c) Fase di Attenzione, Fase di Pericolo, Fase di Impatto.

d) Fase di Allerta, Fase di MAYDAY, Fase SAR.

84. Il motore alternativo (a scoppio) è definito come:

a) una macchina capace di trasformare energia meccanica in energia termica
b) una macchina capace di trasformare energia termica in energia meccanica, cioè lavoro utile
c) una macchina capace di trasformare energia termica in resistenza
d) una macchina capace di trasformare energia di posizione in energia cinetica

85. Secondo la normativa EASA Part-MED, per un pilota privato PPL(H) che ha superato i 50 anni di età, qual è la validità del certificato medico di Classe 2?

a) 24 mesi.
b) 60 mesi.
c) 12 mesi.
d) 6 mesi.

86. Come si definisce una prova radio effettuata dall'hangar?

a) Prova prevolo
b) Prova segnale
c) Prova per manutenzione
d) Prova di emergenza

87. In possesso dei seguenti dati: Consumo orario 42 US/GAL; Tempo di volo = 3h 40 Min calcolare il carburante necessario per il volo

a) 160 US/GAL
b) 158 US/GAL
c) 154 US/GAL
d) 150 US/GAL

88. Le "isobare" sono:

a) Linee di ugual declinazione magnetica
b) Linee che uniscono i punti di ugual temperatura
c) Linee che uniscono i punti aventi la stessa pressione atmosferica
d) Linee che hanno avuto la medesima variazione di pressione nelle tre ore precedenti

89. Al di sopra dei 10.000 piedi AMSL (o FL 100), qual è la visibilità minima in volo richiesta dalla normativa EASA per condurre un volo VFR?

a) Almeno 5 Km.

b) Almeno 1,5 Km.

c) Almeno 8 Km.

d) Il VFR non è mai consentito sopra i 10.000 piedi.

90. Durante una virata in salita con un elicottero manuale (senza governor), si nota che il numero di giri (RPM) è corretto, ma la pressione di alimentazione (MAP) è superiore al valore desiderato (o ai limiti). Per correggere la MAP mantenendo costanti gli RPM, l'azione combinata iniziale è:

a) Abbassare (diminuire) leggermente il passo collettivo per ridurre il carico sul motore e contemporaneamente ridurre un po' la manetta per evitare che gli RPM salgano.

b) Abbassare solo il passo collettivo ignorando la manetta.

c) Alzare il passo collettivo ed aumentare la manetta.

d) Chiudere del tutto la manetta.

91. Quale termine viene impiegato per identificare un "Centro di Controllo Regionale o d'Area"?

a) CTA

b) CTR

c) ACC

d) CCA

92. Sulla tipica curva della potenza necessaria di un elicottero a forma di 'secchia' (bucket curve), il punto più basso indica la velocità di minima potenza (Vy). Se si tenta di mantenere il volo orizzontale traslato a una velocità inferiore alla Vy, cosa accade alla potenza richiesta?

a) Occorre meno potenza (si entra nel ramo destro della curva).

b) Occorre più potenza, poiché all'aumentare della resistenza indotta bisogna richiamare più motore (si vola nel ramo sinistro o 'back side' della curva).

c) Rimane la stessa potenza ma cambia l'assetto longitudinale.

d) La potenza va necessariamente a zero per permettere la discesa.

93. Nell'ambito della normativa europea EASA, in quale "Part" sono contenute le norme operative che un pilota PPL(H) deve rispettare per l'effettuazione di voli con aeromobili non complessi e in operazioni non commerciali?

a) Part-CAT (Commercial Air Transport).

b) Part-SPO (Specialised Operations).

c) Part-NCO.

d) Part-DEF.

94. A terra, prima della partenza, se si inserisce il QFE locale nell'altimetro, ci si deve aspettare che lo strumento indichi:

a) La quota dell'aeroporto sul livello del mare.

b) L'altitudine di densità.

c) Un errore strumentale fisso.

d) Zero (tenendo in considerazione la piccola tolleranza legata all'altezza del cruscotto dal suolo).

95. Le informazioni di carattere generale (es. acronimi, tabelle di conversione e servizi meteorologici) sono riportate nell'AIP all'interno della sezione:

a) AD

b) GEN

c) COM

d) ENR

96. Nella scala di intellegibilità dei messaggi, "comprensibile" corrisponde al rapporto:

a) 3

b) 5

c) 1

d) 4

97. Il pilota di un aeromobile che vola con MH = 330°, agisce sull'OBS fino a quando sul VOR di bordo non compare 330° TO ed il CDI è al centro. Qual è il valore della radiale su cui detto pilota si trova?

a) 150°

b) 330°

c) 030°

d) 210°

98. Su quale frequenza deve essere effettuata la prima trasmissione di un messaggio di pericolo?

a) Sulla frequenza 121.5 MHz

b) Sulla frequenza in uso al momento in cui si verifica la situazione di pericolo

c) Su una delle frequenze di soccorso

d) Sulla frequenza 121.5 MHz 243.0 MHz.

99. Quando si vola in elicottero a velocità di traslazione molto elevate, vicino alla Vne, in quali di queste manovre/condizioni lo stallo della pala retrocedente ha maggiore probabilità di innescarsi?

a) Peso contenuto e density altitude bassa in volo dritto.

b) Decolli con elevato numero di giri al livello del mare (bassa density altitude).

c) Virate strette e ad alta inclinazione laterale (elevato fattore di carico) in aria turbolenta.

d) In rapide discese controllate ad altissimo numero di giri.

100. Le frequenze comprese tra i 30 e i 300 MHz sono denominate

a) HF

b) VHF

c) UHF

d) SHF

101. Qual è lo scopo specifico del Servizio di Controllo di Aerodromo (TWR)?

a) Fornire controllo e informazioni nell'ambito delle TMA.

b) Garantire la separazione radar a tutti gli aeromobili entro la FIR.

c) Disciplina del traffico e fornitura di informazioni nelle AWY.

d) Fornire il Servizio di Controllo, Informazioni e Allarme al traffico di aerodromo.

102. Il sistema di accensione delle candele nei motori aeronautici a pistoni è dipendente dall'impianto elettrico generale?

a) Sì, se la batteria si scarica il motore si spegne immediatamente.

b) Sì, dipende unicamente dal buon funzionamento dell'alternatore.

c) No, è un sistema autonomo: i magneti generano la propria energia in modo meccanico tramite la rotazione del motore, indipendentemente dalla batteria o dall'alternatore.

d) Dipende dal numero di ottano del carburante utilizzato.

103. La differenza di pressione tra il QNH e il QFE di un medesimo aeroporto corrisponde, convertita in piedi, a:

a) L'elevazione dell'aeroporto stesso rispetto al livello del mare.

b) L'errore termico della giornata.

c) L'altitudine di transizione dello spazio aereo.

d) Il margine di sicurezza per l'autorotazione.

104. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?

a) NBD

b) BND

c) NDB

d) RND

105. La posizione del baricentro o centro di gravità (C.G.) di un elicottero:

a) È controllata attivamente e unicamente tramite il comando del passo ciclico durante il volo.

b) È sempre rigorosamente e forzatamente collocata sotto il centro esatto dell'albero del rotore principale in ogni momento.

c) È sempre e comunque collocata molto dietro l'asse del rotore principale per favorire l'autorotazione.

d) Determina il corretto assetto d'involo e deve tassativamente rientrare nei limiti fisici e operativi previsti e calcolati sul manuale del costruttore.

106. Qual è la funzione dell'aria calda al carburatore (carb heat)?

a) Di prevenire o sciogliere la formazione di ghiaccio al carburatore.

b) Di aumentare la densità dell'aria di miscelazione.

c) Di diminuire il consumo di carburante del motore in crociera.

d) Di diluire la benzina per renderla più volatile.

107. Le bande di frequenza per comunicazioni aeronautiche rientrano tra:

a) VLF- HF

b) HF - VHF

c) MF - HF

d) UHF - SHF

108. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere di sorvolare la torre a bassa quota allo scopo di avere un controllo del carrello anteriore?

a) I-ABCD request low approach over the Tower to control nose gear.
b) I-ABCD request low approach over the Tower to have nose gear checked.
c) I-ABCD request low pass over the Tower to have nose gear checked.
d) I-ABCD request to overfly Tower to have nose gear checked.

109. Il funzionamento dell'altimetro da cruscotto è basato sul principio fisico di quale dei seguenti strumenti?

a) Barometro aneroide.
b) Termometro a dilatazione di liquido.
c) Barometro a mercurio.
d) Giroscopio direzionale.

110. Secondo le norme EASA Part-FCL, qual è l'età minima affinché un allievo pilota di elicottero possa effettuare il suo primo volo da solista?

a) 16 anni.
b) 17 anni.
c) 18 anni.
d) 21 anni.

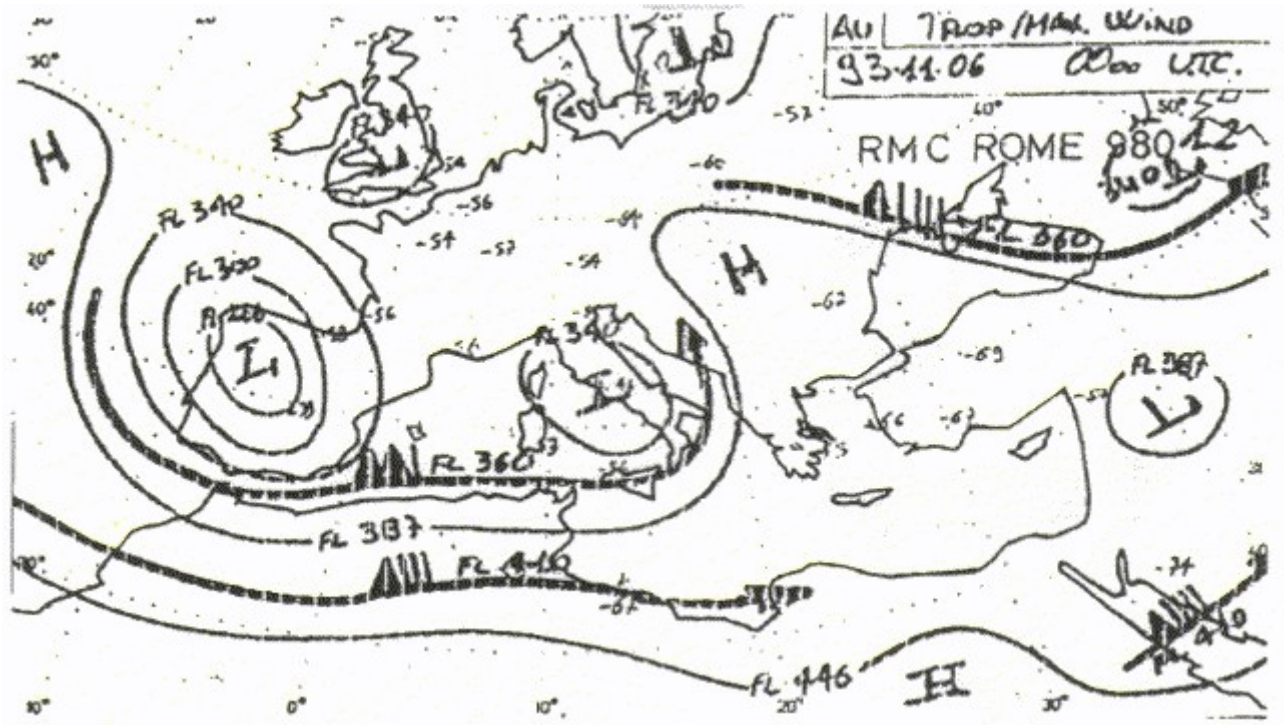
111. Se l'aeromobile è equipaggiato con motore aspirato a carburatore (ad es. in un elicottero senza governor attivo o in un aereo a passo fisso), la prima indicazione di ghiaccio al carburatore sarà:

a) una diminuzione istantanea della pressione dell'olio
b) una diminuzione di giri ed un funzionamento progressivamente "ruvido"
c) un funzionamento freddo del motore, confermato da una diminuzione della temperatura dell'olio
d) un funzionamento caldo del motore confermato da un aumento della temperatura dell'olio

112. In possesso dei seguenti dati: PA=5000 ft; IAS = 144 Mph; T° +5°; determinare la TAS

a) 160 Mph
b) 155 Mph
c) 150 Mph
d) 148 Mph

113. Riferimenti: figura 7. Riferendosi alla figura, si può individuare un promontorio di alta pressione?



a) Sì, in corrispondenza della lettera H sull' Europa centrale

b) Sì, verso la Sicilia

c) No, non vi è alcun promontorio

d) Sì, tra la Spagna e il Marocco

114. L'Hovering Ceiling (Quota di tangenza in volo stazionario) rappresenta:

a) L'altitudine massima alla quale l'elicottero, con un determinato peso, è in grado di mantenere un hovering (IGE o OGE) utilizzando la massima potenza continua.

b) Il limite di altitudine imposto dallo spazio aereo per i voli a bassa quota.

c) L'altezza massima rispetto al suolo prima di perdere il cuscino dell'effetto suolo.

d) L'altitudine in cui la Density Altitude corrisponde esattamente alla Pressure Altitude.

115. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito ad effettuare la manovra di mancato avvicinamento?

a) I-ABCD pulling up.

b) I-ABCD going around.

c) I-ABCD performing missed approach.

d) I-ABCD pulling up and performing missed approach.

116. Dire quale tipo di avvicinamento conviene programmare con un elicottero leggero se la zona atterraggio è un prato minuscolo incassato in una foresta, circondato da pini alti 30 metri su tutti i lati, la temperatura esterna è torrida (35°C), zero vento e siamo a peso quasi massimo.

a) Autorotazione simulata per scendere il più velocemente possibile.

b) Considerando l'alta altitudine di densità, l'assenza di vento, gli ostacoli verticali elevati che impongono un avvicinamento molto ripido (steep approach) che richiederebbe troppa potenza fuori effetto suolo (OGE) al termine della discesa, la procedura più sicura è abortire la manovra e cercare un'area più ampia e idonea (non tentare, poiché i parametri sono a rischio di Anello Vorticoso o calo di RPM).

c) Avvicinamento strisciato a 60 nodi (running landing).

d) Avvicinamento normale ignorando gli alberi.

117. Quando due aeromobili si avvicinano frontalmente, o quasi, ed esiste il pericolo di collisione, quale manovra devono eseguire?

a) L'aeromobile più veloce deve virare sulla propria destra.

b) Chi ha prua nord deve virare a destra.

c) Entrambi gli aeromobili devono virare verso destra.

d) Entrambi gli aeromobili devono virare verso sinistra.

118. Dovendo entrare o attraversare uno spazio aereo controllato (es. Classe C o D), l'autorizzazione dell'appropriato Ente di controllo va ottenuta:

a) Prima dell'ingresso fisico nello spazio aereo.

b) Esattamente nel momento in cui si taglia il confine dello spazio aereo.

c) Entro 10 minuti dopo l'ingresso.

d) Solo in condizioni meteorologiche marginali.

119. Nel modo di trasmissione C/A (Course/Acquisition) utilizzato dai satelliti GPS per impiego civile, qual è l'approssimazione orizzontale e verticale?

a) 18 m orizzontali, 28 m verticali

b) Non esiste approssimazione

c) 100 m orizzontali, 150 m verticali

d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

120. Quali documenti personali deve sempre portare con sé un pilota PPL(H) quando effettua un volo nazionale?

a) Solo il certificato medico e il quaderno tecnico dell'elicottero.

b) La licenza di volo originale, il certificato medico in corso di validità e un documento d'identità valido recante una fotografia.

c) La licenza di volo e il passaporto.

d) Nessun documento se il volo si svolge entro l'ATZ dell'aeroporto.

121. Come viene chiamata in aerodinamica la forza complessiva determinata dal gioco di pressioni sul profilo in movimento?

a) Resistenza Indotta.

b) Forza aerodinamica totale (Risultante Aerodinamica).

c) Trazione verso l'alto.

d) Effetto Suolo.

122. Qual è il significato da attribuire alla voce "QFU"?

a) Qual è la temperatura al suolo a... (località)?

b) Qual è la quantità delle nubi, il tipo e l'altezza, al disopra dell'altitudine ufficiale dell'aeroporto, della base delle nubi significative a... (località)?

c) Quali sono la direzione e la velocità del vento a livello di volo...?

d) Qual è la direzione magnetica della pista in uso (od il numero di identificazione)?

123. Quale nominativo radio di identificazione dovrà essere usato da un elicottero dell'operatore Helimed, immatricolazione I-ABCD, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

a) Helimed CD

b) Helimed I-ABCD

c) R44 I-CD

d) Helimed I-CD

124. Quale fraseologia sarà usata da un pilota che ha ricevuto le seguenti istruzioni dall'ente di controllo: "I-ABCD salire a FL 80 riportare attraversando 4.000 Ft."?

a) I-ABCD climbing to eight zero will report crossing four thousand feet.

b) I-ABCD climbing to flight level eight zero wilco.

c) I-ABCD climbing to flight level eight zero will report crossing four thousand feet

d) I-ABCD is cleared to climb to flight level eight zero will report crossing four thousand feet

125. L'elemento meteorologico che può influenzare contemporaneamente la prua e la velocità al suolo in volo VFR è:

a) La temperatura dell'aria

b) Il vento

c) La pressione atmosferica e l'altitudine di volo

d) La nuvolosità

126. All'aumentare dell'angolo d'incidenza di un tipico profilo asimmetrico (es. piano-convesso), prima di raggiungere l'incidenza di stallo:

a) Il centro di pressione (CP) si sposta all'indietro lungo la corda.

b) Il centro di pressione (CP) si sposta in avanti (verso il bordo d'attacco o d'entrata).

c) Il centro di pressione non cambia mai posizione su profili asimmetrici.

d) La risultante aerodinamica arretra a causa dei vortici di estremità.

127. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per trasmettere il seguente messaggio riguardante la cessazione dello stato di pericolo: "I-ABCD annulla lo stato di pericolo, il fuoco è stato spento, dirottiamo all'aeroporto di Skytown"?

a) I-ABCD cancel distress fire extinguished diverting to Skytown airport

b) I-ABCD cancel emergency fire extinguished diverting to Skytown airport

c) I-ABCD cancel MAYDAY say again cancel MAYDAY fire extinguished diverting to Skytown airport

d) I-ABCD distress traffic ended diverting to Skytown airport

128. In caso di notificazione di un evento avverso o un inconveniente per la sicurezza del volo (es. Air Traffic Incident), tramite quale sistema o Ente si compila e si inoltra il rapporto obbligatorio (MOR) secondo l'attuale normativa EASA?

a) Si chiama la Polizia di Stato per redigere un verbale standard.

b) Attraverso i portali ufficiali dell'Autorità competente (es. portale ECCAIRS / ENAC) o consegnandolo agli Enti ATS (ARO/TWR).

c) Scrivendo un'email informale al proprio istruttore.

d) Il rapporto va inoltrato esclusivamente se l'elicottero ha riportato gravi danni strutturali.

129. In fisica della meccanica, il momento si calcola come il prodotto di:

a) Una forza applicata moltiplicata per una distanza ortogonale (il suo braccio).

b) Una forza divisa per una velocità d'impatto.

c) Una coppia moltiplicata per una distanza dal fulcro.

d) La risultante aerodinamica moltiplicata per la resistenza indotta.

130. Cosa si intende per Area Terminale di Controllo (TMA - Terminal Control Area)?

a) Un'area di parcheggio per aeromobili negli aeroporti internazionali.

b) Un'area di controllo istituita normalmente alla confluenza di rotte ATS nelle vicinanze di uno o più aeroporti ad alto traffico, il cui limite inferiore è sempre situato ad una specifica altezza al di sopra del suolo.

c) Una zona di terra adibita esclusivamente alle operazioni doganali e terminali.

d) Uno spazio aereo riservato all'addestramento militare avanzato.

131. L'osservazione attenta dell'andamento altimetrico del terreno durante un volo può aiutare a controllare l'aderenza al piano di volo operativo. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

c) Vero, ma solo nei voli effettuati rigorosamente secondo le regole strumentali (IFR).

d) Falso, ci si deve affidare unicamente alle indicazioni del GPS di bordo.

132. In fisica atmosferica, la "pressione relativa" (δ) è definita come:

a) La pressione statica corrispondente alla quota effettiva di volo.

b) Il rapporto fra la pressione statica ambiente e quella standard al livello del mare (ISA).

c) Il rapporto tra la pressione statica al livello del mare in aria standard e quella ambiente.

d) Il rapporto tra la pressione dinamica e quella statica al livello del mare in aria standard.

133. A terra, alla richiesta del QNH, il pilota in volo VFR riscontra che inserendo tale valore l'altimetro indica oltre 270 ft in più o in meno dell'elevazione ufficiale dell'aeroporto. Come deve comportarsi il pilota?

a) Agisce sul nottolino dello strumento, annullando tutto l'errore; quindi decolla ugualmente.

b) Ritiene la differenza trascurabile ed esegue ugualmente il volo.

c) Ritiene non accettabili le indicazioni fornitegli dallo strumento (fuori tolleranza) e, quindi, fa ispezionare l'altimetro prima del volo.

d) Inserisce nell'altimetro il valore della pressione standard 1013.2 hPa ed esegue il volo IFR.

134. Conoscendo la temperatura ambiente e la temperatura di rugiada di una località, il pilota potrà prevedere:

a) La possibilità di precipitazioni temporalesche nella zona

b) La possibilità di pioggia nella zona

c) La possibilità di formazione di nebbia, se le due temperature sono uguali o molto vicine

d) La possibilità di formazione di nebbia, se la temperatura di rugiada è superiore alla temperatura ambiente

135. Tra i fattori di stress (stressors) di natura ambientale presenti all'interno dell'abitacolo di un aeromobile vi sono:

a) Rumore, vibrazioni, escursioni termiche estreme, bassa umidità (aria secca) e fumi/odori del motore

b) Esclusivamente l'ansia dovuta alle turbolenze impreviste

c) Eventuali litigi in famiglia prima del decollo

d) Un calo degli zuccheri per mancata colazione

136. Con i motori aeronautici dotati di sistema di iniezione diretta (Fuel Injection), il pericolo della formazione di ghiaccio scompare del tutto?

a) Sì, non c'è mai alcun rischio di ghiaccio in nessuna parte del motore.

b) No, sebbene non possa formarsi il ghiaccio da evaporazione del carburante tipico del carburatore (fuel ice), rimane il rischio di ghiaccio da impatto (impact ice) sulle prese d'aria o sui filtri.

c) Sì, perché l'iniettore è riscaldato dai gas di scarico.

d) No, nei motori a iniezione il ghiaccio si forma direttamente nei serbatoi alari.

137. Che cosa indica il numero di Mach critico (M crit)?

a) È la velocità dell'aeromobile alla quale il flusso d'aria sull'intero dorso dell'ala è completamente supersonico.

b) È il numero di Mach di volo (velocità rispetto al suono) al quale in un primo punto specifico sul dorso del profilo il flusso d'aria locale accelerato raggiunge esattamente la velocità del suono (Mach 1).

c) È un valore di velocità limite imposto dalla torre, uguale per tutti gli aeromobili d'alta quota.

d) È la velocità alla quale sull'aeromobile iniziano le vibrazioni di prestallo e si manifesta la tendenza a picchiare.

138. A parità di ogni altra condizione, la portanza generata da un profilo aerodinamico è tanto maggiore quanto:

a) Maggiore è la curvatura (o l'inarcamento) del profilo stesso.

b) Più sottile è il suo spessore massimo.

c) Minore è la curvatura del profilo.

d) Minore è l'allungamento alare.

139. Che cosa è una sella?

a) È l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche

b) È l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono

c) È la zona d'unione di due basse pressioni dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche

d) È una zona barica con isobare parallele e pressione costante, tipica di un fronte stazionario.

140. Nel processo di elaborazione delle informazioni da parte dell'essere umano, dopo che gli organi di senso (es. la vista) hanno ricevuto uno stimolo, questo viene trasferito a quale tipo di memoria prima di essere elaborato?

a) Alla memoria a lungo termine (Long-term memory)

b) Alla memoria semantica

c) Al registro sensoriale (Sensory memory), che lo trattiene solo per frazioni di secondo

d) Direttamente al sistema motorio bypassando il cervello

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 140 domande in 120 minuti!

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **B**	03: **B**	04: **D**
05: **D**	06: **C**	07: **D**	08: **C**
09: **A**	10: **B**	11: **C**	12: **A**
13: **B**	14: **D**	15: **B**	16: **A**
17: **B**	18: **D**	19: **B**	20: **A**
21: **D**	22: **A**	23: **A**	24: **C**
25: **B**	26: **C**	27: **B**	28: **A**
29: **A**	30: **C**	31: **D**	32: **B**
33: **C**	34: **D**	35: **D**	36: **A**
37: **B**	38: **A**	39: **A**	40: **B**
41: **D**	42: **C**	43: **C**	44: **B**
45: **B**	46: **D**	47: **B**	48: **A**
49: **A**	50: **A**	51: **B**	52: **C**
53: **D**	54: **C**	55: **A**	56: **B**
57: **A**	58: **A**	59: **B**	60: **A**
61: **B**	62: **B**	63: **A**	64: **B**
65: **C**	66: **C**	67: **C**	68: **A**
69: **A**	70: **C**	71: **C**	72: **A**
73: **C**	74: **B**	75: **C**	76: **B**
77: **B**	78: **A**	79: **A**	80: **A**
81: **C**	82: **B**	83: **A**	84: **B**

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 140 domande in 120 minuti!

Quizvds.it

85: **C**	86: **C**	87: **C**	88: **C**
89: **C**	90: **A**	91: **C**	92: **B**
93: **C**	94: **D**	95: **B**	96: **D**
97: **A**	98: **B**	99: **C**	100: **B**
101: **D**	102: **C**	103: **A**	104: **C**
105: **D**	106: **A**	107: **B**	108: **B**
109: **A**	110: **A**	111: **B**	112: **B**
113: **A**	114: **A**	115: **B**	116: **B**
117: **C**	118: **A**	119: **A**	120: **B**
121: **B**	122: **D**	123: **B**	124: **B**
125: **B**	126: **B**	127: **A**	128: **B**
129: **A**	130: **B**	131: **A**	132: **B**
133: **C**	134: **C**	135: **A**	136: **B**
137: **B**	138: **A**	139: **C**	140: **C**

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 140 domande in 120 minuti!

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:	71:	72:
73:	74:	75:	76:
77:	78:	79:	80:
81:	82:	83:	84:

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 140 domande in 120 minuti!

Quizvds.it

85: _____ 86: _____ 87: _____ 88: _____

89: _____ 90: _____ 91: _____ 92: _____

93: _____ 94: _____ 95: _____ 96: _____

97: _____ 98: _____ 99: _____ 100: _____

101: _____ 102: _____ 103: _____ 104: _____

105: _____ 106: _____ 107: _____ 108: _____

109: _____ 110: _____ 111: _____ 112: _____

113: _____ 114: _____ 115: _____ 116: _____

117: _____ 118: _____ 119: _____ 120: _____

121: _____ 122: _____ 123: _____ 124: _____

125: _____ 126: _____ 127: _____ 128: _____

129: _____ 130: _____ 131: _____ 132: _____

133: _____ 134: _____ 135: _____ 136: _____

137: _____ 138: _____ 139: _____ 140: _____