

Simulazione di Esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 140 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

01. Per poter volare in una TMA, quale ente di controllo occorre contattare?

- a) FIS
- b) ACC
- c) APP

02. L'asse verticale di un velivolo viene anche chiamato

- a) asse di rollio
- b) asse di beccheggio
- c) asse di imbardata
- d) asse di rotazione

03. Quale termine radiotelefonico sarà usato nella trasmissione di una previsione meteorologica di atterraggio per informare che determinate variazioni potranno verificarsi frequentemente e per brevi periodi di tempo?

- a) Rapidly.
- b) Intermittently.
- c) Temporaffly.
- d) Gradually.

04. In possesso dei seguenti dati: TC = 320°; TAS 132 Mph; W/v 270°/20 Kts; DISTANZA = 170 NM, determinare GS e tempo di volo.

- a) GS = 120 Kts; Tempo di volo = 1 h 25m.
- b) GS = 110 Kts; Tempo di volo = 1 h 33m.
- c) GS = 108 Kts; Tempo di volo = 1 h 45m.
- d) GS = 102 Kts; Tempo di volo = 1 h 40m.

05. In caso di notificazione di mancato incidente, presso quale dei seguenti enti è possibile reperire il "modello ATIRF" prescritto per tale tipo di segnalazioni?

- a) DCA
- b) ARO
- c) RAI
- d) Aero Clubs

Simulazione di Esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 140 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

06. Quale è il valore della latitudine dei poli geografici?

- a) 0° al Polo Nord e 180° al Polo Sud.
- b) 0° al Polo Nord e 0° al Polo Sud.
- c) 90° al Polo Nord e 90° al Polo Sud.
- d) Poiché corrisponde ad un punto, non ha dimensioni.

07. La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è un prerequisito per poter adottare una scelta decisionale. La decisione è più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?

- a) di molte ipotesi; almeno 4 o 5
- b) di poche ipotesi; meglio se 2
- c) indifferente

08. Una stazione radiogoniometrica di terra fornisce un QDR = 210°. In quale quadrante si trova il velivolo rispetto alla stazione?

- a) Nel 1° quadrante
- b) Nel 2° quadrante
- c) Nel 3° quadrante
- d) Nel 4° quadrante

09. Quale nominativo radiotelefonico viene impiegato per identificare l'ente che provvede a fornire il servizio radiogoniometrico su di un aeroporto?

- a) Il nome della stazione seguito dalla parola "Homer"
- b) Il nome della località seguito dall'abbreviazione "VDF".
- c) Il nome della stazione seguito dall'abbreviazione "VFR"
- d) Il nome della stazione seguito dalle parole "Direction Finder".

10. La quota pressione, in inglese "Pressure Altitude" (PA) è:

- a) Quella che si legge direttamente sull'altimetro
- b) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore 1013.2, ossia la quota riferita alla superficie isobara 1013.2 Hpa
- c) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore di pressione esistente in un dato momento al livello del mare

Simulazione di Esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 140 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

11. In una situazione di volo, quale delle seguenti regole generali possono indirizzare il pilota verso un atteggiamento di maggior sicurezza?

- a) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- b) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 90% di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- c) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

12. Cosa è l'UTC o Tempo Universale Coordinato?

- a) E' l'ora attribuita ai territori compresi in uno stesso fuso orario
- b) E' l'ora attribuita a tutti i territori compresi in uno stesso stato sovrano
- c) E' l'ora diversa dalla standard ed adottata da alcuni stati per dei motivi socio-economici.
- d) E' l'ora del meridiano di Greenwich corretta degli errori introdotti dal moto di rotazione e dalle oscillazioni dell'asse terrestre

13. Quale è il QDR del punto "U"?

Simulazione di Esame

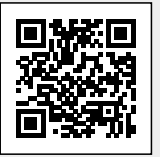
PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 140 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

Simulazione di Esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 140 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

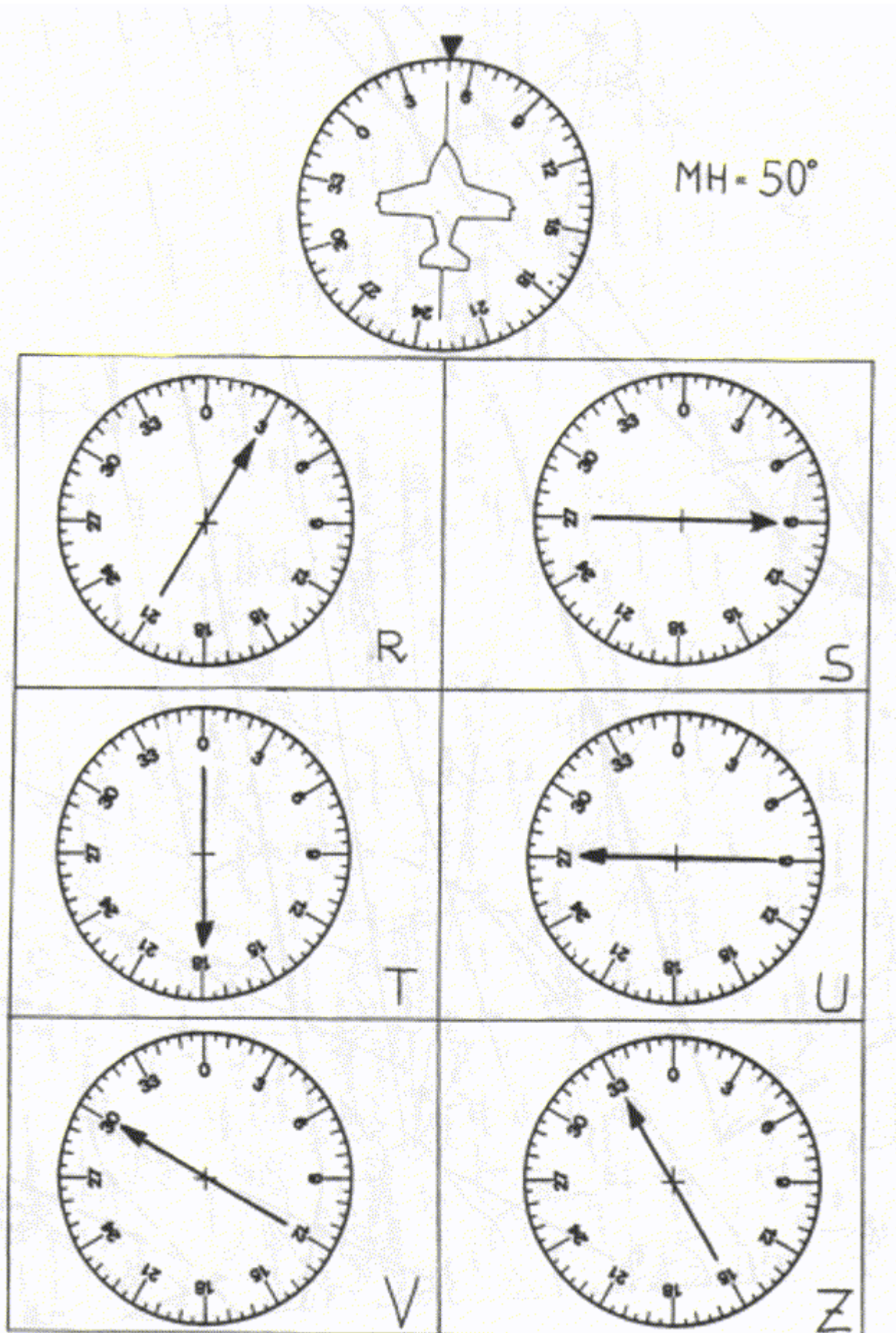


Figura 2

Simulazione di Esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 140 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

- a) 050°
- b) 140°
- c) 270°
- d) 320°

14. Quale è il significato della lettera "R" seguita da un numero?

- a) Area assistita.
- b) Area pericolosa.
- c) Area regolamentata.
- d) Orientamento di una pista.

15. A parità di regolazione dell'altimetro, la quota di un aeromobile che vola da una zona di alta temperatura ad una zona di bassa temperatura:

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta

Simulazione di Esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 140 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

16. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate automaticamente dagli stimoli percepiti. Vero o falso?

- a) Falso
- b) Vero

17. Quale termine viene impiegato per identificare un "Centro di Controllo Regionale o d'Area"?

- a) CTA
- b) CTR
- c) ACC
- d) CCA

18. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dalla torre di controllo ad allinearsi dietro il DC9 in corto finale?

- a) I-ABCD roger wilco DC9 in sight
- b) Behind landing DC9 lineup I-ABCD.
- c) I-ABCD lineup approved behind landing DC9.
- d) I-ABCD after landing DC9 lineup approved.

19. In aria standard di quanto diminuisce all'incirca la temperatura per ogni 1000 mt di quota

- a) 2 °C
- b) 4°C
- c) 6,5°C
- d) 8°C

20. In un motore a carburatore, le formazioni di ghiaccio si verificano prevalentemente:

- a) Nel getto principale del carburatore
- b) Nella camera del galleggiante
- c) Nell'economizzatore
- d) Nella zona della valvola a farfalla

Simulazione di Esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 140 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

21. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?

- a) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione
- b) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione; riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- c) aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- d) riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato

22. Quale comunicazione standard dovrà essere usata da un aeromobile per comunicare all'ente del traffico aereo di non tener conto del messaggio trasmesso precedentemente?

- a) Disregard my last message.
- b) Cancel my last message.
- c) My last message is cancelled.
- d) Consider my last message cancelled.

23. Nel nuovo formato dell'AIP le informazioni di carattere generale sono contenute nella sezione:

- a) FNR
- b) AD
- c) FAL
- d) GEN

24. Quale è il significato di una luce "rossa fissa" indirizzata dalla torre di controllo ad un aeromobile nel circuito di traffico aeroportuale?

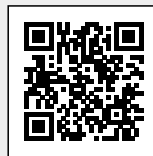
- a) Riattaccare e riportarsi all'atterraggio.
- b) Aeroporto insicuro non atterrare.
- c) Atterrare con precauzione, lavori in corso in prossimità della pista.
- d) Dare precedenza ad un altro aeromobile e continuare a circuitare.

25. La brina che non è stata rimossa dalle superficie del velivolo prima del volo:

- a) Non crea problemi, in quanto viene spazzata via con l'aumento della velocità in decollo
- b) Può provocare un decollo con un angolo di incidenza ed una IAS inferiori ai valori normali
- c) Causa una variazione della curvatura del profilo alare, con conseguente aumento di portanza durante il decollo
- d) Può pregiudicare la sicurezza del volo in traiettoria di decollo

Simulazione di Esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 140 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

26. La risonanza al suolo è più probabile che si presenti con elicotteri equipaggiati di

- a) Rotori semirigidi
- b) Rotori completamente articolati
- c) Rotori completamente articolati
- d) Rotori rigidi

27. In caso di disponibilità del Servizio ATIS, quale comunicazione dovrà essere effettuata da un pilota in partenza, pronto ad iniziare il rullaggio?

- a) (nominativo aeromobile) ATIS information received request taxi.
- b) (nominativo aeromobile) information ALPHA request taxi.
- c) (nominativo aeromobile) information "ALPHA "request taxi clearance.
- d) (nominativo aeromobile) ready to taxi request departure information.

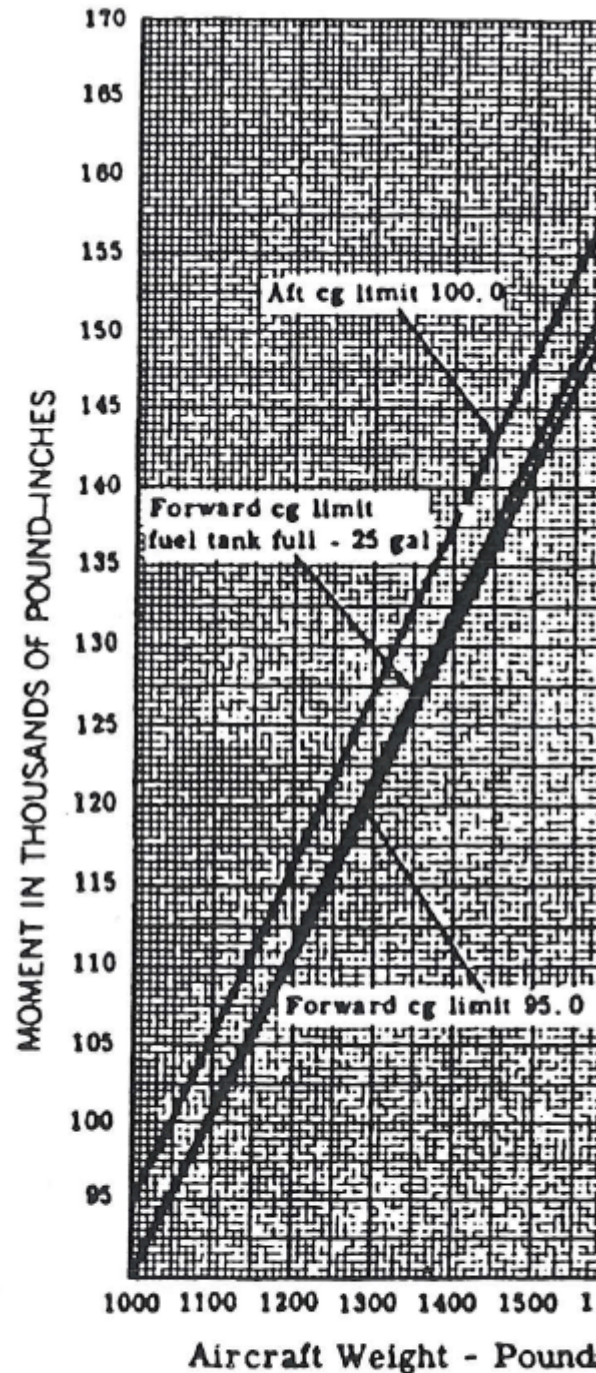
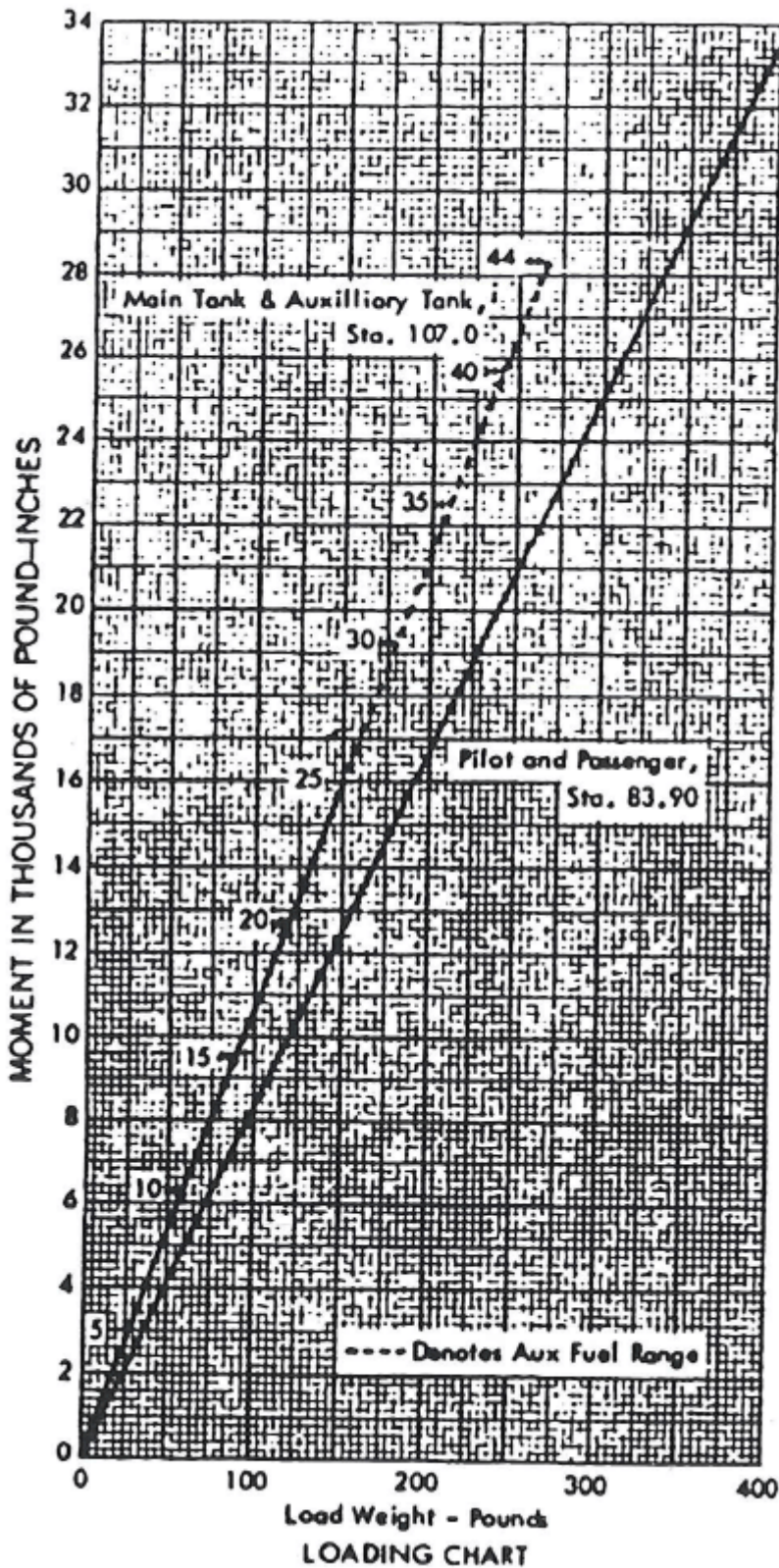
28. Con riferimento alle tabelle seguenti, con i dati riportati, determinare se il C.G. dell'elicottero rientra nei limiti ammessi

Simulazione di Esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 140 domande in 120 minuti!



QuizVds.it



Simulazione di Esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 140 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

- a) 96.73, fuori del limite anteriore
- b) 97.06, entro i limiti
- c) 97.54, entro i limiti
- d) 97.88, oltre il limite posteriore

Simulazione di Esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 140 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

29. Quale è l'altezza minima di sorvolo su zone disabitate o sul mare?

- a) 500 piedi.
- b) 1.000 piedi.
- c) 1.500 piedi.
- d) Nessuna limitazione di quota; al pilota è attribuita la responsabilità di stabilire una quota di sicurezza.

30. Quante categorie di inconvenienti ("incident") riconosce l'ICAO?

- a) Incidenti gravi e malfunzionamenti.
- b) Incidente grave e incidente minore.
- c) Incidente grave, incidente minore e malfunzionamento.
- d) Nessuna suddivisione particolare in categorie di incidenti.

31. Negli spazi aerei non controllati, chi sopporta l'intera responsabilità della separazione da altro traffico e da ostacoli al suolo?

- a) Il pilota responsabile.
- b) Il copilota.
- c) Il controllore.
- d) La DGAC.

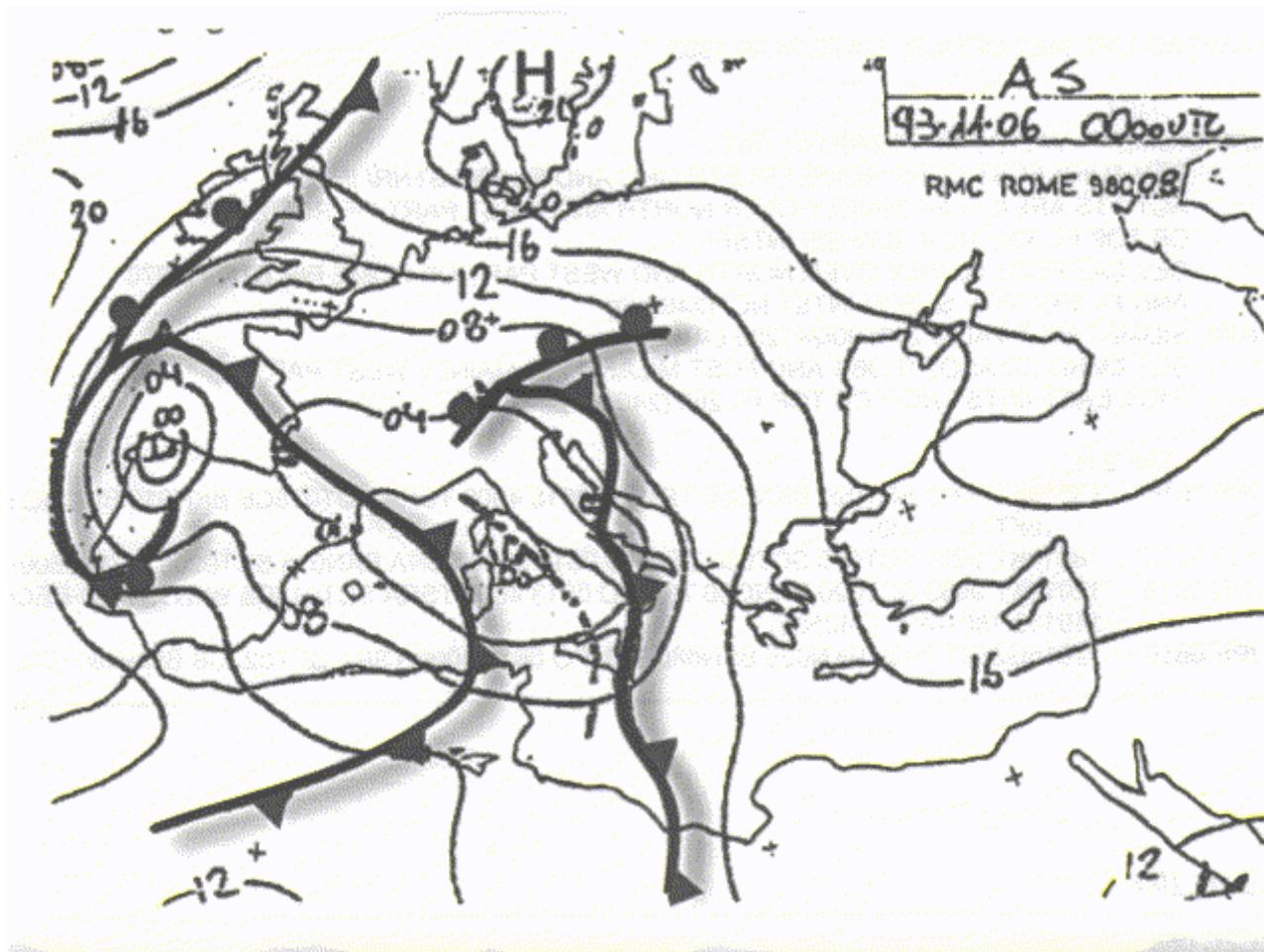
Simulazione di Esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 140 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

32. Riferimenti: figura 6. Riferendosi alla figura, dove si può trovare un'alta pressione?



- a) Sulla Grecia
- b) Sulla Scandinavia
- c) In Nord Africa

33. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere informazioni di rullaggio particolareggiate?

- a) I-ABCD request circumstantial taxi information.
- b) I-ABCD request detailed taxi instructions.
- c) I-A SCD request instructions for taxi.
- d) I-ABCD request informations for taxi.

Simulazione di Esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 140 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

34. Le nubi di "Stau" si formano:

- a) A causa dell'ascensione forzata di una massa d'aria piuttosto umida quando si incontra, una catena montuosa disposta perpendicolarmente al suo cammino
- b) A causa della discesa forzata di una massa d'aria piuttosto umida che si riversa lungo il versante sottovento di una catena montuosa
- c) A causa del raffreddamento che subisce una massa d'aria quando viene a contatto con il versante Nord (più freddo) di una catena montuosa perpendicolare al suo cammino
- d) A causa del riscaldamento per attrito che subisce una massa d'aria piuttosto umida quando scorre lungo il versante sopravvento di una catena montuosa perpendicolare al suo cammino

35. Quale è il significato della frase "monitor Wintel delivery on 127.35"?

- a) Cambiate sulla frequenza 127.35 e fate ascolto
- b) Rimanete in attesa sulla frequenza 127.35.
- c) Collegatevi sulla frequenza 127.35.
- d) Rimanete in contatto con Wintel VOLMET su 127.35.

36. Quando la qualità delle comunicazioni terra/aria/terra è tale da far escludere qualsiasi rischio di confusione, un pilota darà conferma dell'avvenuta ricezione dei QNH comunicatogli dall'ente ATC con la frase:

- a) roger on chiù en eich Fastair 345.
- b) roger on quebec november hotel Fastair 345.
- c) quebec november hotel received Fastair 345.
- d) quebec november hotel one zero one eight Fastair 345

37. Che cosa è il R.A.N.?

- a) E' l'ente che rilascia il certificato di Navigabilità
- b) E un Ufficio della Motorizzazione Civile anche con compiti di Registro Aeronautico.
- c) E' l'ente che rilascia la licenza di Stazione Radio.
- d) E' un ufficio di ENAC con compiti di Pubblico Registro Aeronautico

38. Nelle trasmissioni riguardanti le informazioni meteorologiche, il valore della visibilità aeroportuale sarà comunicato con la frase "visibility more than ..." quando tale valore risulterà uguale o superiore a:

- a) 5 Km.
- b) 8 Km.
- c) 15 Km.
- d) 10 Km.

Simulazione di Esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 140 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

39. Riferimenti: figura 1. Il vento previsto alla quota di crociera sulla rotta da Rimini a Firenze (258°) è 320°/16 Kts, la VAR = 1°W, la DEV = 0°, la TAS 101 Kts. Determinare la CH e la GS.



- a) CH = 267° ; GS = 93 Kts.
- b) CH = 260° ; GS = 89 Kts.
- c) CH = 250° ; GS = 98 Kts.
- d) CH = 259° ; GS = 108 Kts.

40. Il vapore d'acqua è visibile ad occhio nudo?

- a) Talvolta
- b) Solo con particolari occhiali
- c) No, in quanto trattasi di un gas
- d) Si

Simulazione di Esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 140 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

41. La pressure altitude è:

- a) La pressione effettivamente esistente all'altitudine di volo
- b) l'altitudine indicata dall'altimetro selezionando nell'apposita finestrella il valore del QNH
- c) La distanza verticale tra l'aereo e la superficie del terreno sottostante
- d) L'altitudine letta sull'altimetro selezionando sull'apposita finestrella il valore del QNE.

42. L'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

43. Quale dei seguenti impianti installati sui velivoli è azionato quasi sempre idraulicamente?

- a) il comando del timone di profondità
- b) il comando del timone di direzione
- c) i freni delle ruote
- d) gli alettoni

44. In presenza di vento incanalato in una valle, è da attendersi turbolenza d'attrito?

- a) No, non c'entra niente
- b) Sì, le strozzature in valle fanno da Venturi determinano un aumento della velocità del vento e turbolenza
- c) Solo se c'è umidità in quota
- d) Dipende dal peso dell'aeroplano

45. Qual'è il numero minimo di satelliti GPS da ricevere a terra per determinare la propria posizione?

- a) 4
- b) 6
- c) 8
- d) 12

Simulazione di Esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 140 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

46. Quale atteggiamento viene adottato per sfruttare al meglio l'attenzione?

- a) fissarla sull'oggetto di maggior interesse
- b) impiegarla per discriminare prevalentemente i suoni
- c) organizzare razionalmente la scansione (scanning)

47. A terra, alla richiesta del QNH, il pilota di volo VFR riscontra che effettivamente l'altimetro indica oltre 270 ft in più o in meno delle elevazione dell'aeroporto. Come deve comportarsi il pilota?

- a) Agisce sul nottolino dello strumento, annullando tutto l'errore; quindi esegue ugualmente il volo
- b) Ritene della differenza trascurabile ed esegue ugualmente il volo
- c) Ritene non accettabili le indicazioni fornitagli dallo strumento e, quindi rinuncia al volo
- d) Inserisce nell'altimetro il valore della pressione standard 1013.2 mb ed esegue il volo

48. Un velivolo che abbia diritto di precedenza, che deve fare?

- a) Nulla, la responsabilità è di chi deve cedere la precedenza.
- b) Pretendere la precedenza ad ogni costo.
- c) Mantenere prua e velocità ed altitudine ed evitare comunque ogni rischio di collisione.
- d) Mettersi in coda e cedere la precedenza.

49. Che cos'è il gradiente di temperatura dell'atmosfera standard ?

- a) E' la variazione media diurna della temperatura all'equatore
- b) E' la legge con la quale il valore della temperatura varia con la quota
- c) E' la variazione della temperatura per effetto della condensazione

50. Quali manovre dovranno essere effettuate da due aeromobili procedenti su rotte convergenti alla stessa quota?

- a) L'aeromobile che ha l'altro alla propria sinistra, ha il diritto di precedenza.
- b) L'aeromobile che ha l'altro alla propria destra, ha il diritto di precedenza.
- c) L'aeromobile che ha l'altro alla propria destra, dovrà scendere di quota.
- d) L'aeromobile che ha l'altro alla propria sinistra, dovrà salire di quota, mentre l'altro velivolo provvederà a scendere.

Simulazione di Esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 140 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

51. Come è il vento previsto nel TAF di Fiumicino (LIRF)? LIRR MET OFFICE ... DATE 24.09.1993 SIGMET 1 VALID 240400/240800 SEV TURB FCST OVER ROME FIR BTN GND AND FL 100 STNR INTSF ACTV IS AREA FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST,PART OF ROME FIR CB TOP FL 300 MOV SLW SE INTSF SEV CAT FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF-ROME FIR BTN FL 270 AND FL 400 MOV SLW SE INTSF NC. (240300) LIMM SIGMET HX 1 VALID 240600/241200 LIMM - SCT EMBD CB AMD IS OBS AND FCST MILANO FIR MAINLY WEST PART MOV EAST INTST NC CB TOP FL 260 (240500) TAF9H LIRF fiumicino 0615 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 0911 18018KT- (240500) LIRA ciampino 0615 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 0615 3000 TSRA SCT020CB BKN030 (240500) LIRN napoli 0615 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN040 -BECMG 1012 18016KT- (240500) LIRP pisa 0615 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT020CB BKN080- (240300)

- a) Da 060°/15 nodi senza variazioni
- b) Da 130°/13 nodi con probabile evoluzione a 090°/11
- c) Da 130°/13 nodi ma potrebbe evolversi in 180°/18 nodi dalle 09:00 alle 11:00

52. Se durante un avvicinamento per rotta magnetica prestabilita il QDM aumenta, da che parte si sta spostando il velivolo?

- a) Ad Est della rotta
- b) A sinistra della rotta
- c) Ad Ovest della rotta
- d) A destra della rotta

53. Il servizio d'informazioni per evitare collisioni di traffico (Traffic Avoidance Advice - TFCAA) viene fornito a richiesta nelle sole zone "C" e "D". Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

54. Che cosa è il "Servizio Mobile Aeronautico"?

- a) Sono le comunicazioni radiotelefoniche fra stazioni aeronautiche a terra e aeromobili in volo e fra aeromobili ed aeromobili
- b) Stazioni radiogoniometriche montate sui veicoli
- c) Tutte le stazioni che forniscono radiorilevamenti

Simulazione di Esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 140 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

55. Quale inconveniente può provocare un periodo eccessivo di funzionamento al minimo a terra in un motore alternativo?

- a) un blocco idraulico in uno o più cilindri
- b) una miscela troppo povera con rischio di funzionamento irregolare o piantata, di motore
- c) una pressione d'olio eccessivamente elevata
- d) l'imbrattamento delle candele

56. La lettura della bussola magnetica deve essere effettuata:

- a) in qualsiasi condizione di volo
- b) possibilmente in aria calma, in condizioni di volo rettilineo orizzontale (VRO), pallina al centro e velocità costante
- c) solo con aereo stabilizzato con prua Nord
- d) possibilmente in aria calma, con ali orizzontali, pallina al centro

57. Quale è il significato di un razzo rosso lanciato dalla torre di controllo ad un aeromobile in volo?

- a) Ogni precedente autorizzazione è annullata. Non atterrare sino a nuove istruzioni.
- b) Aeroporto insicuro, non atterrare.
- c) Aeromobile in emergenza, dare precedenza e continuare a circuitare.
- d) Atterrare con precauzione, azione frenante ridotta a causa di sostanze contaminanti (acqua, fango, ecc)

58. Quando un corpo è in equilibrio instabile?

- a) quando tende ad allontanarsi dalla posizione iniziale dopo esser stato allontanato da una causa esterna
- b) quando tende a mantenere la nuova posizione assunta dopo esser stato allontanato da quella iniziale
- c) quando tende a riassumere la posizione iniziale dopo esser stato allontanato da una causa esterna
- d) nessuna delle risposte precedenti è corretta

59. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:

- a) Roma Controllo
- b) Roma Informazioni
- c) Ciampino Avvicinamento
- d) Roma Aerovia

Simulazione di Esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 140 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

60. Durante una virata si sviluppa un fattore di carico = 2. In tal caso la portanza dovrà essere:

- a) eguale al peso del velivolo
- b) di poco superiore al peso del velivolo
- c) il doppio del peso del velivolo
- d) inferiore al peso del velivolo

61. Il pilota di un aeromobile che vola con MH 330°, agisce sull'OBS fino a quando sul VOR di bordo non compare 330° TO ed il CDI è al centro. Se a questo punto il suddetto pilota assume MH =360° e la mantiene per un certo tempo, come si sposta il CDI?

- a) A destra
- b) A sinistra

62. L' ora media locale (LMT) usata prevalentemente in astronomia e per le effemeridi aeronautiche, viene definita come

- a) L'ora riferita al meridiano locale e dipendente dalla latitudine dello stesso
- b) L'ora riferita al meridiano di Greenwich e dipendente dalla latitudine dell'osservatore
- c) L'ora riferita al meridiano locale dell'osservatore e dipendente dalla longitudine dell'osservatore

63. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare all'ente di controllo di avere scarsa conoscenza della procedura di avvicinamento VOR di Skytown?

- a) I-ABCD request to be informed about Skytown VOR approach procedure.
- b) I-ABCD is not familiar with Skytown VOR approach procedure.
- c) I-ABCD have not experience with Skytown VOR approach procedure.
- d) I-ABCD request information relative to Skytown VOR approach procedure.

64. Quale delle seguenti caratteristiche presenta un elicottero se il suo C.G. cade prima del limite anteriore ammesso? 1 - il pilota può non avere ciclico disponibile in avanti per mantenere il muso abbassato nel caso che l'elicottero venga inavvertitamente accelerato verso un'alta velocità. 2 - l'escursione del ciclico in avanti sarebbe limitata. 3 - il pilota può avere delle difficoltà nel passaggio dal volo traslato al volo stazionario o durante la richiamata (flare) in caso di autorotazione. 4 - il pilota può avere delle difficoltà nel volo stazionario in assenza di vento. 5 - il pilota può avere delle difficoltà nel tenere la prua in presenza di vento forte. 6 - l'escursione del ciclico all'indietro sarebbe limitata

- a) I punti 1, 2 e 5 sono corretti
- b) I punti 3, 4 e 6 sono corretti
- c) I punti 1, 4 e 6 sono corretti
- d) I punti 2, 3 e 5 sono corretti

Simulazione di Esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 140 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

65. Che cosa computa di fatto l'altimetro?

- a) una variazione di densità dell'aria
- b) un potenziale elettrico
- c) una variazione di tempi
- d) una differenza di pressione

66. Le vibrazioni a bassa frequenza di un elicottero sono sempre associate

- a) Al motore
- b) Alla trasmissione
- c) Al rotore di coda
- d) Al rotore principale

67. Informato che altro traffico si trova ad operare nelle vicinanze, un aeromobile operante in VFR ha richiesto all'ente ATC istruzioni atte a evitare rischi di collisione. Sono tali istruzioni da ritenere vincolanti per il pilota?

- a) Sì
- b) No
- c) Sono da considerare come suggerimenti.
- d) Si qualora emesse da un Ente di Controllo radar.

68. Le notizie generali, riguardanti le regole VFR, sono riportate nella sezione indicata con la sigla:

- a) AD
- b) GEN
- c) COM
- d) ENR

69. Definire la "Deriva"

- a) Scarrocciamento laterale causato dalla componente trasversale del vento
- b) Scostamento della prua di un velivolo eseguito dalla presenza di un di un certo vento non allineato con il suo asse longitudinale
- c) Valore angolare che in relazione alla TH effettivamente seguita dal velivolo, è proporzionale sia al vettore della TAS e sia alla componente trasversale del vento.
- d) Angolo del quale è necessario correggere il valore della Prua bussola da seguire al fine di assumere una direzione che annulli l'azione del vento

Simulazione di Esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 140 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

70. Sorvolando una stazione VOR/DME, il display del DME di bordo indica:

- a) la quota del velivolo espressa in NM
- b) la quota del velivolo espressa in ft
- c) zero
- d) una cifra composta da 4 zeri ed una bandierina con su scritto "OFF"

71. Tra le frequenze di emergenza sotto elencate, quali ricadono nella banda VHF?

- a) 121.5 / 243 MHz
- b) 500 / 2182 KHz
- c) 2182 / 121.5 MHz
- d) 121.5 MHz

72. Il seguente messaggio "Ciampino torre I-ABCD per prova radio e stop orario" è un messaggio:

- a) Radiogoniometrico
- b) Meteorologico
- c) Di regolarità del volo
- d) Di sicurezza del volo

73. Quale provvedimento occorre adottare immediatamente in caso di eccesso di temperatura dell'olio?

- a) nessuno: il sistema si autoregola
- b) atterrare al più presto
- c) commutare il selettore dei serbatoio dei carburante sul più pieno
- d) guadagnare quota alla ricerca di una temperatura esterna più fredda

74. In occasione di vento impetuoso, la turbolenza maggiore si potrà prevedere:

- a) Sopra il mare aperto
- b) Lungo le coste
- c) Sulle regioni montagnose
- d) In pianura

Simulazione di Esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 140 domande in 120 minuti!

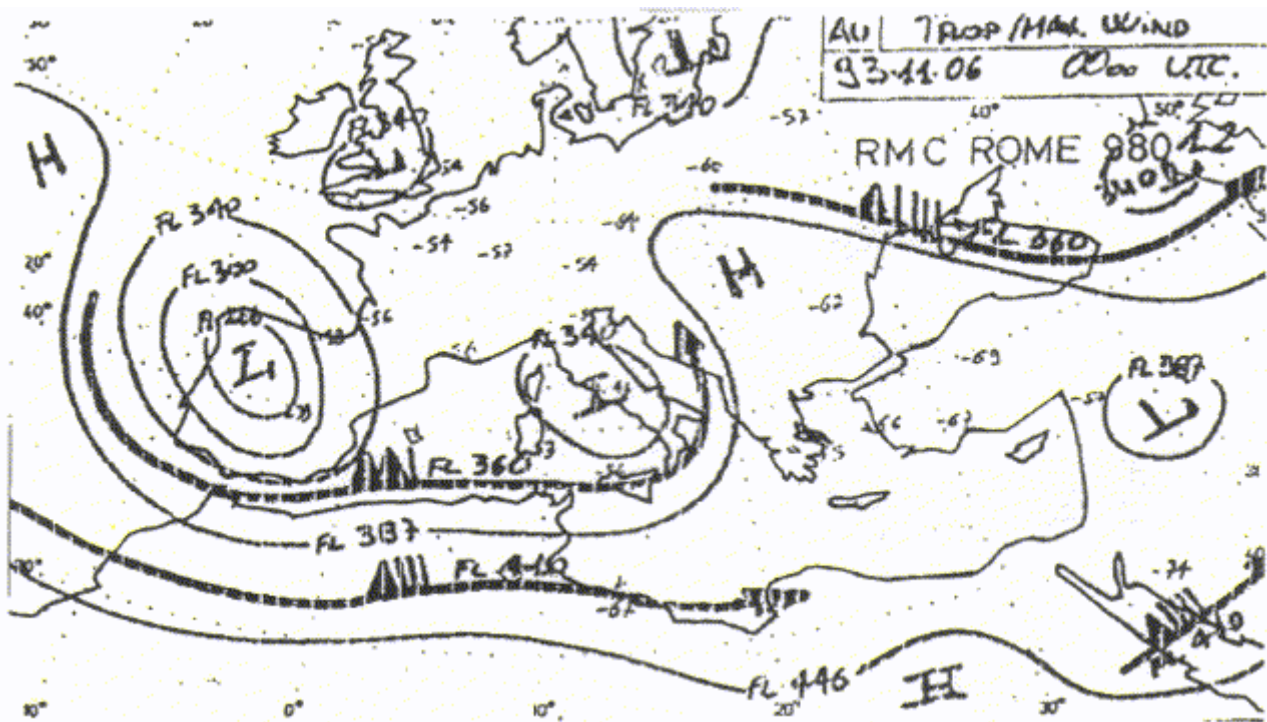


QuizVds.it

75. In una situazione di avaria radio limitata al solo apparato ricevente, quale procedura dovrà essere attuata dal pilota per quanto riguarda le comunicazioni?

- a) Effettuare i riporti ad orari o posizioni prestabilite sulla frequenza in uso, facendoli precedere dalle parole "transmitting blind due to receiver failure", ripetendoli due volte e comunicando l'orario della successiva trasmissione; attivare il transpond
- b) Effettuare i riporti ad intervalli di 15 minuti sulla frequenza in uso facendoli precedere dalle parole "all stations this is ..." (nominativo radio di chiamata) transmitting blind due to receiver failure" ripetendo i messaggi due volte; attivare il transpa
- c) Effettuare i riporti ad intervalli compresi tra 20 e 40 minuti sulla frequenza in uso facendoli precedere dalle parole "... (nominativo radio di identificazione) transmitting blind due to receiver failure" ripetendo il messaggio due volte; attivare il tra
- d) Effettuare i riporti ad intervalli di 30 minuti sulla frequenza in uso facendoli precedere dalle parole "transmitting blind due to receiver failure" ripetendo il messaggio due volte e comunicando l'orario della successiva trasmissione; attivare il transpo

76. Riferimenti: figura 7. Riferendosi alla figura, sulla parte occidentale del Nord Africa i forti venti in quota provengono da:



- a) Est
- b) Sud
- c) Ovest

77. Come si definisce una prova radio effettuata dall'hangar?

- a) Prova prevolo
- b) Prova segnale
- c) Prova per manutenzione

Simulazione di Esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 140 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

78. L'angolo che la traiettoria di discesa forma con il piano della pista deve mantenersi costante per tutta la traiettoria d'avvicinamento. Dove deve essere diretto lo sguardo per verificare la costanza di questo angolo?

- a) guardare costantemente il punto di mira
- b) guardare il punto di mira e l'estremità alare
- c) condurre l'avvicinamento solo con gli strumenti di bordo
- d) un modo è di far scorrere l'occhio al punto di mira, e dal punto di mira alla estremità opposta della pista o del campo d'atterraggio

79. In condizioni di calma di vento, quali delle seguenti operazioni richiederà maggiore potenza, supponendo che il rotore giri in senso antiorario ?

- a) Un decollo strisciato (running take off).
- b) Una virata a destra in volo stazionario .
- c) Una virata a sinistra in volo stazionario
- d) Il volo stazionario in effetto suolo.

80. La ruota libera consente

- a) Al motore di girare senza tenere in rotazione il rotore
- b) Al rotore principale e al rotore di coda di girare senza far girare il motore.
- c) Al rotore principale e al rotore di coda di girare senza potenza motrice.
- d) Al rotore principale di girare più lentamente

81. in quale condizione il pilota dovrebbe considerare la possibilità di effettuare un decollo strisciato (running take off)

- a) Se l'elicottero non è in grado di alzarsi verticalmente.
- b) Quando è assicurata, tra i 10 e 20 ft la normale velocità di salita.
- c) Quando la velocità addizionale può essere velocemente convertita in altitudine.
- d) Quando il peso totale o la density altitude non consentono un volo stazionario continuato ad altitudine di hovering normale.

82. Quale frase sarà trasmessa da un pilota all'ente di controllo che ha ripetuto scorrettamente il livello di volo dell'aeromobile?

- a) That is correct.
- b) Flight level is not correct.
- c) Negative flight level is...
- d) Level we are maintaining...

Simulazione di Esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 140 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

83. Su quale banda di frequenza trasmettono le stazioni NDB aeronautiche?

- a) Da 108 a 118 MHz
- b) Da 900 a 1200 MHz
- c) Da 200 a 500 KHz

84. Come sono il vento ed il QNH nel METAR di Pisa ? ZUC 055 URET93 LIME 060800 ROTTA: BERGAMOIORIO AL S.- ROMA CIAMP METAR LIME bergamo 12001KT 1100 R29/P2000N -RA SCT002 BKN003 OVC015 11/11 Q1001 (060750) LIML linate 00000KT 3000 -RA BKN003 OVC060 13/13 Q1001 NOSIG= (060750) LIPX verona 07002KT 9999 SCT010 BKN025 13/13 Q1002 GRN= (060700) LIRP pisa 14002KT 9999 SCT025 12/22 Q1001 NOSIG WIND THRO4 10007KT WHT= (060800) LIRG guidonia 13010KT 6000 SCT080 13/22 Q1002- (060750) LIRS grosseto 04003KT 9999 -RA SCT018 SCT020CB SCT025 12/22 Q1000 WHT (060800) LIRV viterbo 00000KT 4000 SCT017 BKN060 10/08 OVC MON E SE CIME INV VAR RAPID VIS SE 15KM= (060800) LIRF fiumicino 13008KV 8000 -RA SCT020 SCT030 BKN070 17/26 Q1004 NOSIG= (060750) LIRN napoli 24022G35KT 7000 SCT015 BKN020 17/27 Q1004 RERA WS IN APCH RWY 24= (060750) LIRA ciampino 13006KT 9999 SCT015 SCT025 BKN070 14/24 Q1003 WHT= (060800)

- a) Vento 140°/2 nodi, QNH 1001
- b) Vento 140°/120 nodi, QNH 1013
- c) Vento 120°/12 nodi, QNH 999

85. La Density Altitude (Altitudine di Densità) è:

- a) l'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard
- b) l'altitudine in atmosfera tipo (PA) corretta per la differenza tra temperatura standard e temperatura reale
- c) l'altitudine letta direttamente sull'altimetro
- d) l' elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

86. Il momento è il prodotto di una:

- a) Forza per una distanza
- b) Forza per una velocità
- c) Coppia per una distanza
- d) Forza per una coppia

87. Quale è la velocità che consente di raggiungere la quota desiderata percorrendo la minor distanza possibile?

- a) la V_x (salita ripida)
- b) la V_y (salita rapida)
- c) la V di salita in crociera
- d) la V_z

Simulazione di Esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 140 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

88. Cosa è un QTE?

- a) Un rilevamento vero tracciato sulla carta di navigazione in uscita dalla stazione
- b) Un rilevamento vero verso la stazione
- c) Un rilevamento magnetico rispetto alla stazione
- d) Un rilevamento assegnato per avvicinarsi alla stazione

89. L'angolo di correzione di deriva o WCA dovrà:

- a) Essere sottratto all'angolo di rotta se il vento proviene da destra o essere sommato all'angolo di rotta se il vento proviene da sinistra
- b) Essere sommato all'angolo di prua se il vento proviene da destra o essere sottratto all'angolo di prua se il vento proviene da sinistra
- c) Essere sommato all'angolo di rotta se il vento proviene da destra o essere sottratto all'angolo di rotta se il vento proviene da sinistra
- d) Essere sottratto all'angolo di prua se il vento proviene da destra o essere sommato all'angolo di prua se il vento proviene da sinistra

90. I coefficienti di portanza (C_p) e di resistenza (C_r) si esprimono:

- a) Tramite numeri adimensionali
- b) In Kg/sec.
- c) In Kg.
- d) In mq/sec.

91. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?

- a) verso i 3.000 feet
- b) poco oltre i 10.000 feet
- c) oltre i 10.000 mt
- d) verso i 5000 feet

92. Che cosa è l' "AIP"?

- a) Associazione Italiana Piloti
- b) Pubblicazione di Informazioni Aeronautiche
- c) Area riservata al lancio di Paracadutisti

Simulazione di Esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 140 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

93. La forza centripeta e la forza centrifuga agenti su un corpo di rotazione

- a) Agiscono sempre sulla stessa retta d'azione ma con punti di applicazione talvolta diversi
- b) Non agiscono sempre sulla stessa retta d'azione
- c) Agiscono sempre sulla stessa retta d'azione ma con punti.
- d) Sono raramente in equilibrio

94. In quale dei seguenti casi le indicazioni fornite da un VOR di navigazione sono da ritenersi non attendibili?

- a) Nel caso di volo a bassa quota.
- b) In vicinanza di nubi temporalesche.
- c) Quando pur comparso normalmente il TO ed il FROM e pur sentendo il nominativo della stazione il CDI rimane fisso a fondo scala e non accenna a muoversi pur assumendo una prua di intercettazione a grande angolo di impatto
- d) Quando, una volta inserita sull'apparato di bordo la frequenza di emissione, non si riceve il nominativo Morse della stazione oppure quando le indicazioni TO e FROM vanno e vengono o non si attivano affatto, oppure quando compare la bandierina OFF

95. Quale è la tecnica migliore per una discesa a velocità costante?

- a) variare l'assetto e togliere potenza di quantità precalcolate
- b) variare l'assetto e poi togliere potenza quanto basta
- c) picchiare verso l'obiettivo
- d) togliere tutta potenza e lasciar fare all'aeroplano

96. Durante una crociera ad altitudine e velocità costanti, le pale del rotore principale operano a:

- a) Velocità ed incidenze diverse
- b) Portanza ed angolo di incidenza eguali.
- c) Pari efficienza
- d) Forza centrifuga massima

97. Un elicottero, il cui rotore gira in senso antiorario vola a velocità in volo rettilineo orizzontale. In tale situazione un aumento del passo collettivo comporterà

- a) Un moto di imbardata a sinistra
- b) Solo l'inclinazione dell'aeromobile attorno all'asse longitudinale
- c) La salita dell'aeromobile
- d) Solo l'inclinazione dell'aeromobile attorno all'asse trasversale

Simulazione di Esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 140 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

98. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito a liberare sollecitamente la pista?

- a) I-ABCD will clear runway quickly.
- b) I-ABCD expediting
- c) I-ABCD vacating rapidity.
- d) I-ABCD wilco.

99. Su quale documento sono indicati i limiti di impiego di un aeromobile?

- a) Certificato di navigabilità.
- b) Certificato di immatricolazione.
- c) Certificato acustico.
- d) Manuale di volo.

100. Nel nuovo formato dell'AIP le informazioni inerenti le emissioni meteorologiche "VOLMET" sono contenute nella sezione:

- a) MET
- b) AD
- c) ENR
- d) GEN

101. A quale scopo viene utilizzata la bussola magnetica?

- a) Esclusivamente per seguire la direzione dei meridiani geografici.
- b) Per seguire la direzione dei paralleli geografici.
- c) Per rilevare la Declinazione magnetica presente in una certa zona
- d) Per indicare una direzione magnetica.

102. Quale delle seguenti condizioni meteorologiche aeroportuali può essere comunicata ad un aeromobile utilizzando il solo termine "CAVOK"?

- a) I-ABCD visibility eight kilometers cloud three octas six thousand feet
- b) I-ABCD visibility one zero kilometres cloud four octas six thousand feet
- c) I-ABCD visibility one five kilometres cloud four octas three thousand feet
- d) I-ABCD visibility nine kilometres cloud three octas four thousand feet

Simulazione di Esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 140 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

103. Se in volo di crociera, si accende la lampadina rossa o gialla di controllo del generatore di corrente significa che:

- a) il circuito di accensione è difettoso
- b) il generatore non carica
- c) la batteria è scarica

104. La nebbia di avvezione:

- a) E' prodotta dalla dispersione di calore degli strati bassi di aria
- b) E' prodotta da aria calda ed umida proveniente da altri luoghi
- c) E' prodotta da innalzamento di aria lungo i declivi montani
- d) E' prodotta dalla sublimazione dei vapore acqueo

105. Quale è lo scopo principale della frizione

- a) Essa provvede a sganciare il motore dal rotore in caso di autorotazione
- b) Essa trasmette la potenza del motore al rotore principale, al rotore di coda, al generatore/alternatore e ad altri accessori.
- c) Essa provvede a ridurre la velocità tra il motore e il rotore principale.
- d) Essa permette di avviare il motore senza trascinare ,il rotore principale

106. Quali sono i compiti primari del servizio di controllo del traffico aereo (ATC)?

- a) Prevenire le collisioni tra aeromobili, tra aeromobili ed ostacoli sull'area di manovra, accelerare e mantenere ordinato il flusso del traffico.
- b) Fornire informazioni, avvisi e suggerimenti sia agli aeromobili in volo che sull'area di manovra di un aeroporto, allo scopo di garantire sicurezza, efficienza e regolarità per la condotta dei voli.
- c) Prevenire le collisioni fra aeromobili, fra aeromobili in volo ed ostacoli, fra aeromobili ed ostacoli sull'area di manovra, assicurare la massima assistenza a velivoli in stato di emergenza.
- d) Notificare alle appropriate organizzazioni (RCC - Rescue Coordination Center) tutto ciò che riguarda aeromobili che necessitano del Servizio di Ricerca e Soccorso, fornendo a dette organizzazioni la massima assistenza.

107. Quale è la funzione della batteria?

- a) di alimentare le luci elettriche di cabina
- b) di alimentare le luci di atterraggio
- c) di fornire energia elettrica per l'accensione delle candele dei motore
- d) di erogare corrente in sostituzione del generatore quando questo è fermo, a terra prima della messa in moto ed in volo in caso di avaria

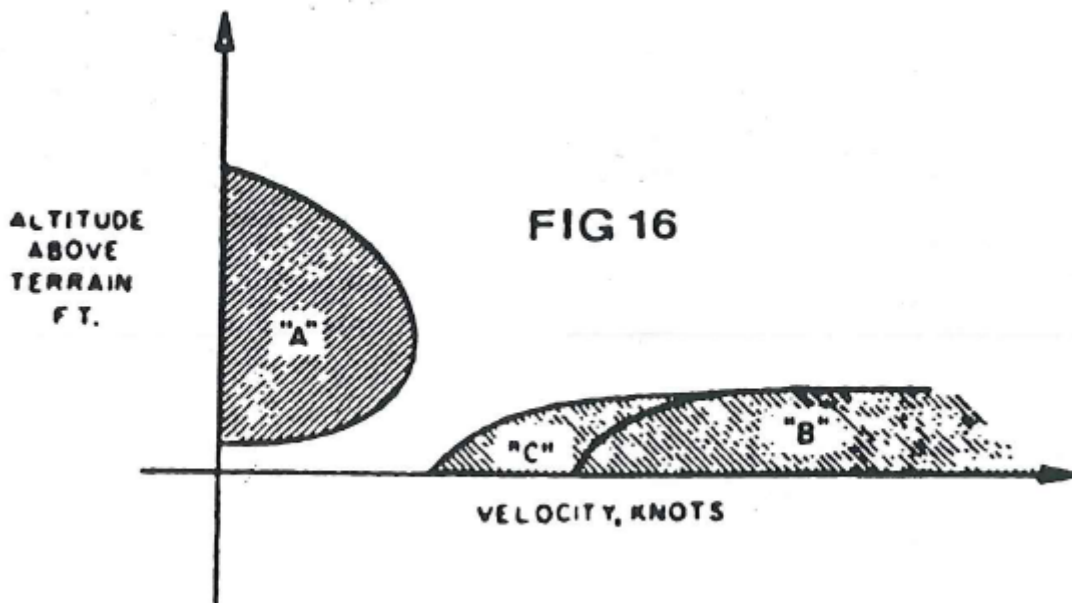
Simulazione di Esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 140 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

108. Il diagramma altezza/velocità riportato nella figura indica delle aree di volo da evitare in caso di avaria motore. In relazione a tale diagramma, quali delle seguenti affermazioni è corretta?



- a) Un sicuro atterraggio in autorotazione può essere fatto a partire dalla zona tratteggiata "A" se si può stabilizzare l'autorotazione immediatamente dopo l'avaria motore
- b) Tutte le combinazioni altezza/velocità incluse nella zona sicura consentono una autorotazione stabilizzata
- c) A partire dall'area tratteggiata "C" si può con successo portare a conclusione un atterraggio in autorotazione su pista preparata.
- d) Un atterraggio in autorotazione non può essere completato senza danneggiare l'elicottero a partire da qualunque punto dentro le aree tratteggiate

109. Che cosa è un "CTR"

- a) Zona di controllo per l'avvicinamento ad un aeroporto
- b) Zona con raggio di 5 NM dal centro dell'aeroporto
- c) Zona dove è vietato il volo in VFR

110. Le pale di un rotore a bilanciere del tipo sospeso possono

- a) Flappeggiare, variare il passo e brandeggiare indipendentemente
- b) variare il passo indipendentemente, flappeggiare e brandeggiare collettivamente
- c) Variare il passo indipendentemente, ma flappeggiare e brandeggiare collettivamente
- d) Flappeggiare e variare il passo come una unità

Simulazione di Esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 140 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

111. L'inversione termica al suolo, che può verificarsi per irraggiamento da una superficie fredda o per scorrimento di una massa d'aria calda sulla suddetta superficie, può dar luogo, in determinate condizioni di umidità e temperatura a:

- a) Nebbia di irraggiamento; nebbia di avvezione
- b) Nebbia di irraggiamento
- c) Nebbia di avvezione
- d) Formazione di nubi cumuliformi

112. Cosa significa l'abbreviazione "HF"?

- a) Freezing haff
- b) Heavyfog
- c) High frequency
- d) Holding fix

113. Un centro di gravità situato oltre il limite posteriore porta le seguenti conseguenze:

- a) non influisce sulla manovrabilità del velivolo
- b) produce un momento a picchiare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo
- c) produce un momento a cabrare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare
- d) produce coppia torcente che il timone di direzione potrebbe non riuscire a bilanciare

114. Osservando il compasso del ruotino anteriore viene notata una deformazione ed un disallineamento. Cosa significa?

- a) significa che è stato montato male; tuttavia non è motivo sufficiente per rinunciare al volo
- b) è un difetto in tolleranza
- c) che ha subito un'eccessiva sollecitazione in senso laterale; non si può andare in volo
- d) niente che abbia a che fare con l'efficienza del velivolo

115. Un piano di volo VFR deve essere presentato:

- a) 60 minuti prima della partenza.
- b) 15 minuti prima della partenza.
- c) 30 minuti prima della partenza.
- d) 60 minuti prima dell' EOBT

Simulazione di Esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 140 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

116. Quali sono i segni premonitori dell'ipossia?

- a) torpore e incoscienza
- b) brividi di freddo, conati di vomito, incoscienza
- c) respirazione affrettata, diminuzione dell'attenzione, senso di benessere ed euforia, senso di confusione
- d) respirazione disordinata, cuore aritmico, collasso cardiocircolatorio

117. Dovendo eseguire un'istruzione ricevuta (tipo rullate per la pista 36...) il proprio nominativo va pronunciato:

- a) In testa "I-ABCD rulla per la 36"
- b) In coda "... rulla per la 36 I-ABCD"
- c) In testa e in coda "I-ABCD ... rulla per la 36... I-ABCD"
- d) Indifferente

118. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tener viva ed operante questa facoltà ?

- a) mantenere vivo l'amore per il volo
- b) effettuare con regolarità gli allenamenti periodici prescritti
- c) stare a sentire gli amici più esperti

119. Le proprietà lubrificanti dell'olio si mantengono solo entro precisi limiti di temperatura. Come viene raffreddato l'olio motore?

- a) tramite una serpentina simile a quella dei refrigeratori domestici
- b) tramite uno scambio di calore. nelle vicinanze. del tubo di scarico
- c) tramite un radiatore esposto alla corrente dell'aria che investe il velivolo
- d) ci pensa il personale di terra

120. Le particelle d'aria su un'ala in volo hanno una velocità:

- a) minore sul dorso che sul ventre
- b) maggiore sul dorso che sul ventre
- c) la stessa da entrambe le parti
- d) nessuna delle risposte precedenti è corretta

Simulazione di Esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 140 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

121. Cosa si intende per "zona regolamentata" (R)?

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni all'interno del quale è vietato effettuare qualsiasi attività di volo
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni al di sopra del territorio e delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale vengono effettuate attività di carattere esclusivamente militare.
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale venga effettuata attività di carattere esclusivamente militare.
- d) Uno spazio aereo di definite dimensioni al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.

122. La velocità al suolo in Inglese "GS" (Ground Speed) è:

- a) La IAS corretta della componente longitudinale del vento
- b) La CAS corretta della componente longitudinale del vento
- c) La TAS corretta della componente longitudinale del vento
- d) La TAS corretta della componente trasversale del vento

123. Il nuovo formato ICAO dell'AIP prevede il seguente numero di sezioni:

- a) 8
- b) 7
- c) 5
- d) 3

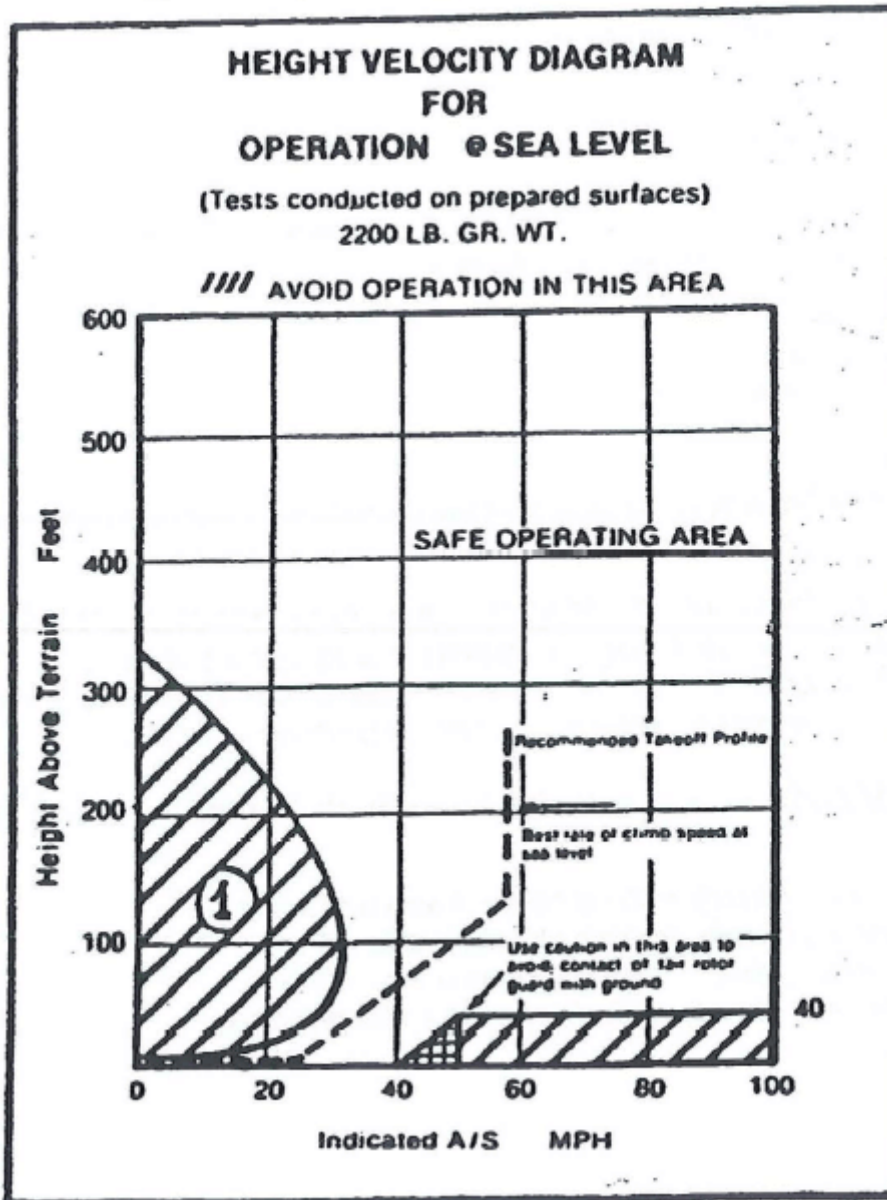
Simulazione di Esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 140 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

124. Con riferimento alla seguente figura, il motivo principale per cui bisogna evitare la zona 1 delle aree tratteggiate del diagramma altezza/velocità (diagramma dell'uomo morto) è che



- a) La turbolenza in vicinanza della superficie può sfasare i dumpers delle pale.
- b) Il numero di giri RPM del rotore può scendere prima del contatto col suolo in caso di avaria motore
- c) Il numero di giri RPM rotore può diventare eccessivamente elevato se è necessario richiamare (Flare) alle altitudini più basse
- d) Non sarebbe disponibile una velocità all'aria sufficiente per assicurare un atterraggio sicuro in caso di avaria motore

Simulazione di Esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 140 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

125. Quale azione deve essere intrapresa da due aeromobili che a quote diverse si approssimano entrambi all'atterraggio?

- a) L'aeromobile a quota più alta deve dare precedenza all'altro.
- b) L'aeromobile che ha l'altro sulla sinistra deve dare precedenza.
- c) L'aeromobile che ha il carrello abbassato deve avere precedenza.
- d) L'aeromobile più lento deve dare precedenza al più veloce.

126. La turbolenza di scia, prodotta dal passaggio di velivoli di grosso tonnellaggio è in grado di compromettere il volo di un piccolo velivolo che segue. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

127. Un elicottero a reazione, il cui rotore è autopropulso, presenta una coppia di reazione

- a) Massima.
- b) Minima.
- c) Nulla
- d) All'incirca uguale a quella dell'elicottero meccanico

128. Usando la terminologia appropriata, quali sono i rilevamenti magnetici che si possono ottenere da una stazione radiogoniometrica?

- a) QDM - QTE
- b) QDM - QDR
- c) QUJ - QDR
- d) QDR - QTE

129. Se durante un allontanamento per rotta magnetica prestabilita il QDR diminuisce, da che parte bisogna accostare per rientrare in rotta?

- a) Verso Est
- b) Verso sinistra
- c) Verso Ovest
- d) Verso destra

Simulazione di Esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 140 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

130. Quando la turbolenza è classificata moderata?

- a) Quando si verificano leggeri e ritmici sobbalzi dell'aeromobile e non esiste alcuna difficoltà a mantenere la traiettoria di volo
- b) Quando si verificano ampie e brusche variazioni di attitudine e di assetto l'aeromobile può andare fuori controllo per brevi periodi
- c) Quando si verificano sobbalzi e variazioni di assetto sensibili, ma l'aeromobile rimane sempre sotto controllo

131. A quale quota massima si può volare senza aver bisogno dell'ossigeno, su aerei non pressurizzati?

- a) 20000 piedi
- b) 10000 piedi
- c) 1000 piedi
- d) 1000 metri

132. Un pilota ha intercettato un messaggio di pericolo accertando la mancata ricezione da parte della stazione aeronautica cui il messaggio è stato indirizzato. Quale azione dovrà essere posta in atto nei riguardi del velivolo in stato di pericolo?

- a) L'aeromobile prima di intervenire dovrà attendere che il messaggio di pericolo venga ripetuto una seconda volta
- b) L'aeromobile dovrà dare conferma di ricezione al velivolo in stato di pericolo e quindi ritrasmettere il messaggio alla stazione aeronautica
- c) L'aeromobile dovrà ritrasmettere immediatamente alla stazione aeronautica il messaggio di pericolo intercettato
- d) L'aeromobile dovrà mantenere il silenzio radio

133. Rispetto al volo rettilineo orizzontale uniforme, quale manovra comporta un aumento del fattore di carico?

- a) la salita
- b) la virata
- c) lo stallo
- d) la discesa

134. Con le informazioni fornite dall'apparato ADF di bordo e dalla bussola magnetica, è possibile conoscere la posizione stimata del velivolo?

- a) Solo entro 100 NM dalla stazione
- b) Solo in particolari condizioni meteorologiche
- c) Non è possibile
- d) E' possibile eseguendo un rilevamento simultaneo di due o più stazioni

Simulazione di Esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 140 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

135. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota che intende verificare il funzionamento dell'apparato radiotelefonico di bordo?

- a) ... (nominativo aeromobile) transmitter check on one one eight point one.
- b) ... (nominativo aeromobile) signal check on one one eight point one.
- c) ... (nominativo aeromobile) maintenance check on arie one eight point one.
- d) ... (nominativo aeromobile) radio check on one one eight point one.

136. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle istruzioni di attendere a breve distanza dall'ingresso pista?

- a) Fastair 345 wilco.
- b) Fastair 345 holding short
- c) Will hold clear of runway Fastair 345..
- d) Holding out of runway Fastair 345.

137. Se il numero di giri del rotore diventa troppo elevato durante l'autorotazione, si deve

- a) Diminuire la velocità
- b) Aumentare il passo collettivo
- c) Diminuire il passo collettivo
- d) Variare l'angolo di calettamento

138. Quale è la prima cosa da fare in caso di avaria motore?

- a) Abbassare un po' il passo collettivo
- b) Ridurre il passo collettivo al minimo
- c) Mettere l'elicottero nel letto del vento
- d) Mettere il collettivo in una posizione media

139. Le precipitazioni associate normalmente al fronte caldo sono:

- a) Brevi e leggere
- b) Brevi ma intense
- c) Leggere e persistenti
- d) Non vi sono precipitazioni

Simulazione di Esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 140 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

140. In un avvicinamento con discesa costante, la dimensione apparente della pista:

- a) denuncia un apparente accorciamento
- b) denuncia un'apparente allungamento
- c) si allarga in modo anormale
- d) non varia per tutta la durata dell'avvicinamento

Simulazione di Esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 140 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: C	03: B	04: D
05: B	06: C	07: B	08: C
09: A	10: B	11: A	12: D
13: B	14: C	15: B	16: B
17: C	18: B	19: C	20: D
21: B	22: A	23: D	24: D
25: D	26: B	27: B	28: C
29: A	30: B	31: A	32: B
33: B	34: A	35: B	36: D
37: D	38: D	39: A	40: C
41: D	42: B	43: C	44: B
45: A	46: C	47: C	48: C
49: B	50: A	51: C	52: B
53: A	54: A	55: D	56: B
57: A	58: A	59: B	60: C
61: B	62: C	63: B	64: B
65: D	66: D	67: C	68: D
69: A	70: A	71: A	72: D
73: B	74: C	75: A	76: C
77: C	78: D	79: C	80: C
81: D	82: C	83: C	84: A

Simulazione di Esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 140 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

85: **B**

86: **A**

87: **A**

88: **A**

89: **C**

90: **A**

91: **B**

92: **B**

93: **A**

94: **D**

95: **B**

96: **A**

97: **C**

98: **B**

99: **D**

100: **D**

101: **D**

102: **B**

103: **B**

104: **B**

105: **D**

106: **A**

107: **D**

108: **C**

109: **A**

110: **D**

111: **A**

112: **C**

113: **C**

114: **C**

115: **C**

116: **C**

117: **A**

118: **B**

119: **C**

120: **B**

121: **D**

122: **C**

123: **D**

124: **D**

125: **A**

126: **A**

127: **C**

128: **B**

129: **D**

130: **C**

131: **B**

132: **B**

133: **B**

134: **D**

135: **D**

136: **B**

137: **B**

138: **B**

139: **C**

140: **D**

Simulazione di Esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 140 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____	71: _____	72: _____
73: _____	74: _____	75: _____	76: _____
77: _____	78: _____	79: _____	80: _____
81: _____	82: _____	83: _____	84: _____

Simulazione di Esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 140 domande in 120 minuti!



QuizVds.it

85: _____	86: _____	87: _____	88: _____
89: _____	90: _____	91: _____	92: _____
93: _____	94: _____	95: _____	96: _____
97: _____	98: _____	99: _____	100: _____
101: _____	102: _____	103: _____	104: _____
105: _____	106: _____	107: _____	108: _____
109: _____	110: _____	111: _____	112: _____
113: _____	114: _____	115: _____	116: _____
117: _____	118: _____	119: _____	120: _____
121: _____	122: _____	123: _____	124: _____
125: _____	126: _____	127: _____	128: _____
129: _____	130: _____	131: _____	132: _____
133: _____	134: _____	135: _____	136: _____
137: _____	138: _____	139: _____	140: _____