

Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Con riferimento alla tabella sottostante, quale combinazione altitudine/velocità occorre evitare durante le operazioni di volo con l'elicottero?

- a) 25 MPH / 400 ft AGL
- b) 35MPH /15 ft AGL
- c) 45 MPH / 15 ft AGL.
- d) 55MPH / 100 ft AGL

02. Quale delle seguenti frequenze radiotelefoniche è designata "Frequenza internazionale del Servizio Mobile Marittimo" utilizzabile in caso di pericolo da navi, aeromobili e mezzi di sopravvivenza per ottenere assistenza dal Servizio Mobile Marittimo?

- a) 2342 KHz
- b) 2182 KHz
- c) 3162 KHz
- d) 2162 KHz

03. Tra i sotto elencati dati, quali interessano maggiormente il pilota da inserire nel piano di volo operativo in quanto riguardano da vicino le esigenze della navigazione?

- a) Elenco dei documenti da portare obbligatoriamente a bordo
- b) Velocità di stallo in configurazione base
- c) Ogni dato utile riguardante i passeggeri trasportati
- d) Prua bussola, Tempi parziali di volo tra i Reporting Points ed il Tempo totale di volo

04. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate automaticamente dagli stimoli percepiti. Vero o falso?

- a) Falso
- b) Vero

Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

05. Le linee ISOGONE sono quelle linee tratteggiate, riportate sulle carte aeronautiche, che:

- a) uniscono tutti i punti di uguale altitudine rispetto al livello medio del mare
- b) uniscono tutti i punti di uguale inclinazione magnetica
- c) uniscono tutti i punti di uguale declinazione magnetica
- d) uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica

06. Quale è il significato da attribuire alla voce "QFE"?

- a) La pressione atmosferica relativa all'elevazione ufficiale dell'aeroporto od alla elevazione della soglia pista
- b) La pressione atmosferica relativa alla elevazione dell'aeroporto riportata al livello del mare in aria standard
- c) La pressione atmosferica relativa all'elevazione della torre di controllo
- d) Il valore della pressione atmosferica ottenuta dalla media dei valori di pressione rilevati sulla soglia di una o più piste

07. In caso l'aeromobile perda i requisiti di nazionalità:

- a) il Certificato di Navigabilità non scade
- b) il Certificato di Navigabilità scade contestualmente
- c) il Certificato di Navigabilità scade dopo tre mesi
- d) il Certificato di Navigabilità scade dopo sei mesi

08. Secondo la normativa JAR FCL 1.245 le abilitazioni per classe per monomotori SEP sono valide per:

- a) 1 anno dalla data del rilascio
- b) 2 anni dalla data del rilascio
- c) 5 anni dalla data del rilascio
- d) Sempre

09. In Italia sono ammessi i seguenti piani di volo:

- a) VFR, IFR, misto VFR - IFR.
- b) non è previsto piano di volo VFR, ma solo la notifica.
- c) solo VFR.
- d) solo IFR.

Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

10. Quale è il grado di accuratezza di un rilevamento di classe "B"?

- a) +- 5°
- b) +- 3°
- c) +- 10°
- d) +- 2°

11. Durante il rullaggio al suolo (surface taxiing), il passo ciclico si usa per controllare:

- a) Il moto in avanti
- b) La prua
- c) Il percorso al suolo
- d) Il rateo di velocità

12. Quale è il significato delle parole "words twice"?

- a) Come richiesta: causa difficoltà nella ricezione ripetete il messaggio due volte.
- b) Come richiesta: causa difficoltà nella ricezione ripetete due volte ogni parola del messaggio.
- c) Come informazione: a causa di difficoltà nelle comunicazioni trasmetterò il messaggio due volte
- d) Come richiesta: confermatemi le seguenti parole trasmesse con il vostro messaggio.

13. E' consentito il volo in formazione?

- a) Sì, purché non costituisca pericolo per le cose e le persone.
- b) Sì, a discrezione dei piloti.
- c) Nessuna limitazione.
- d) No, salvo che nei casi e nei modi autorizzati.

14. Quando si può usare il nominativo abbreviato?

- a) Sempre
- b) Quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato
- c) Dopo che l'abbia usato con noi l'ente di controllo
- d) Mai

Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

15. Il vapore d'acqua è visibile ad occhio nudo?

- a) Talvolta
- b) Solo con particolari occhiali
- c) No, in quanto trattasi di un gas
- d) Sì

16. In possesso dei seguenti dati: TC 090°; TAS = 150 Kts; W/v 030°/20Kts; Carburante presente a bordo = 85 US/GAL; Consumo orario = 16 US/GAL ora; Distanza da percorrere = 200 NM, determinare il carburante residuo.

- a) 68 US/GAL
- b) 58 US/GAL
- c) 56 US/GAL
- d) 60 US/GAL

17. La pressione di 850 Mb in aria standard corrisponde all'incirca ad una quota di:

- a) 3000 m
- b) 5500 m
- c) 7200 m
- d) 1500 m

18. Quale delle seguenti frequenze non è di emergenza?

- a) 243.0 MHz
- b) 2182 KHz
- c) 121.5 MHz
- d) 123.4 MHz

19. Con riferimento alla figura seguente, il rotore raffigurato gira in senso antiorario. Se si applica ciclico in volo così che il passo delle pale sia massimo nel punto A, il disco del rotore si inclinerà:

- a) A sinistra.
- b) A destra
- c) In avanti.
- d) Indietro.

Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

20. L'Ente che assicura il servizio informazioni volo nell'ambito di una FIR viene identificato con la seguente abbreviazione:

- a) APP
- b) ATC
- c) ACC
- d) FIC

21. La formula d'equilibrio delle forze in volo rettilineo livellato a velocità costante dice che:

- a) la portanza è più alta del peso e la trazione maggiore della resistenza
- b) la portanza è uguale al peso e la trazione è uguale alla resistenza
- c) la portanza è uguale al peso, e la trazione deve essere maggiore della resistenza
- d) non esiste alcuna relazione tra portanza, peso, trazione e resistenza

22. Quale è il vento nel METAR di Napoli ? ZUC 055 URET93 LIME 060800 ROTTA: BERGAMOIORIO AL S.- ROMA CIAMP METAR LIME bergamo 12001KT 1100 R29/P2000N -RA SCT002 BKN003 OVC015 11/11 Q1001 (060750) LIML liniate 00000KT 3000 -RA BKN003 OVC060 13/13 Q1001 NOSIG= (060750) LIPX verona 07002KT 9999 SCT010 BKN025 13/13 Q1002 GRN= (060700) LIRP pisa 14002KT 9999 SCT025 12/22 Q1001 NOSIG WIND THRO4 10007KT WHT= (060800) LIRG guidonia 13010KT 6000 SCT080 13/22 Q1002- (060750) LIRS grosseto 04003KT 9999 -RA SCT018 SCT020CB SCT025 12/22 Q1000 WHT (060800) LIRV viterbo 00000KT 4000 SCT017 BKN060 10/08 OVC MON E SE CIME INV VAR RAPID VIS SE 15KM= (060800) LIRF fiumicino 13008KV 8000 -RA SCT020 SCT030 BKN070 17/26 Q1004 NOSIG= (060750) LIRN napoli 24022G35KT 7000 SCT015 BKN020 17/27 Q1004 RERA WS IN APCH RWY 24= (060750) LIRA ciampino 13006KT 9999 SCT015 SCT025 BKN070 14/24 Q1003 WHT= (060800)

- a) 240°/22 raffiche a 35
- b) 220°/22 raffiche a 55
- c) 240°/35 raffiche a 99

23. In quali casi un volo VFR è obbligato a richiedere un'autorizzazione ATC prima di entrare in determinati spazi aerei?

- a) Ogni qual volta il volo venga condotto al di sopra di un'altitudine di 3.000 piedi od a 1.000 piedi di altezza quale delle due risulti più alta.
- b) Quando, provenendo da spazi aerei di classe "E", "F" e "G" è diretto verso uno spazio aereo di classe "C" o "D"
- c) Allorquando l'aeromobile risulta sprovvisto di apparato transponder.
- d) Quando trattasi di voli condotti al di sopra di FL 100.

Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

24. Con quale fraseologia un pilota effettuerà la ripetizione (read back) della seguente informazione meteorologica trasmessagli dall'ente ATS: "tromba marina riportata 5 miglia ad Ovest dell'aeroporto"

- a) Towering water reported five miles west the airport.
- b) Water spout reported five miles west the airport.
- c) Raising up water reported five miles west the airport.
- d) Water blowing reported five miles west the airport.

25. Nella classificazione della priorità dei messaggi nel Servizio Mobile Aeronautico, un messaggio radiogoniometrico occupa il posto:

- a) 3
- b) 6
- c) 4
- d) 2

26. Nel METAR di Fiumicino (LIRF) la visibilità è di 8 Km e piove: ZUC 055 URET93 LIME 060800 ROTTA: BERGAMOIORIO AL S.- ROMA CIAMP METAR LIME bergamo 12001KT 1100 R29/P2000N -RA SCT002 BKN003 OVC015 11/11 Q1001 (060750) LIML liniate 00000KT 3000 -RA BKN003 OVC060 13/13 Q1001 NOSIG= (060750) LIPX verona 07002KT 9999 SCT010 BKN025 13/13 Q1002 GRN= (060700) LIRP pisa 14002KT 9999 SCT025 12/22 Q1001 NOSIG WIND THRO4 10007KT WHT= (060800) LIRG guidonia 13010KT 6000 SCT080 13/22 Q1002- (060750) LIRS grosseto 04003KT 9999 -RA SCT018 SCT020CB SCT025 12/22 Q1000 WHT (060800) LIRV viterbo 00000KT 4000 SCT017 BKN060 10/08 OVC MON E SE CIME INV VAR RAPID VIS SE 15KM= (060800) LIRF fiumicino 13008KV 8000 -RA SCT020 SCT030 BKN070 17/26 Q1004 NOSIG= (060750) LIRN napoli 24022G35KT 7000 SCT015 BKN020 17/27 Q1004 RERA WS IN APCH RWY 24= (060750) LIRA ciampino 13006KT 9999 SCT015 SCT025 BKN070 14/24 Q1003 WHT= (060800)

- a) VERO
- b) FALSO

27. in quale condizione il pilota dovrebbe considerare la possibilità di effettuare un decollo strisciato (running take off)

- a) Se l'elicottero non è in grado di alzarsi verticalmente.
- b) Quando è assicurata, tra i 10 e 20 ft la normale velocità di safita.
- c) Quando la velocità addizionale può essere velocemente convertita in altitudine.
- d) Quando il peso totale o la density altitude non consentono un volo stazionario continuato ad altitudine di hovering normale.

Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

28. Quale è il significato da attribuire alla voce "QBB"?

- a) Quale è la visibilità orizzontale a ... (località)?
- b) Quale è la temperatura al suolo a ... (località)?
- c) Quali sono la direzione e la velocità del vento a livello di volo...?
- d) Quale è la quantità delle nubi, il tipo e l'altezza, al disopra dell'altitudine ufficiale dell'aeroporto, della base delle nubi significative a ... (località)?

29. Quale è il pericolo maggiore volando in una zona caratterizzata dalla presenza di acqua sopraffusa?

- a) Nessun pericolo particolare per i velivoli
- b) L'eccessivo raffreddamento dell'olio
- c) La formazione del ghiaccio sulle strutture del velivolo e nel carburatore
- d) La perdita di portanza dovuta alla variazione di densità dell'aria

30. In un rotore completamente articolato una componente essenziale, che non può mancare, è costituita

- a) Dalla cerniera di flappeggio
- b) Dalla barra stabilizzatrice
- c) Dal sistema di asservimento motore/rotore
- d) Da un sistema in serie SCAS

31. In volo stazionario l'elicottero tende a muoversi nella direzione della spinta del rotore di coda. Tale affermazione è:

- a) Falsa; il movimento è opposto alla direzione della spinta del rotore di coda ed è chiamato effetto del flusso trasversale
- b) Falsa; il movimento è opposto alla direzione della spinta del rotore di coda ed è chiamato effetto Coriolis.
- c) Vera; il movimento è chiamato tendenza traslazionale
- d) Vera; il movimento è chiamato portanza traslazionale

32. Quale è la velocità di discesa che consente di percorrere la maggior distanza possibile a parità di quota di partenza?

- a) la velocità di minor rateo
- b) la velocità di massima efficienza
- c) la velocità di discesa di crociera
- d) nessuna delle tre precedenti

Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

33. L'angolo che l'asse longitudinale dell'aeromobile forma con la direzione del Nord magnetico è detto

- a) rotta magnetica
- b) prua vera
- c) prua magnetica
- d) rotta bussola

34. Quale termine radiotelefonico sarà usato nella trasmissione di una previsione meteorologica di atterraggio per informare che determinate variazioni potranno verificarsi frequentemente e per brevi periodi di tempo?

- a) Rapidly.
- b) Intermittently.
- c) Temporarily.
- d) Gradually.

35. Selezionare le combinazioni di condizioni che possono causare con maggiore probabilità lo scadimento con potenza (settling with power): 1 - elevata density altitude 2 - elevato peso 3 - bassa velocità 4 - bassa potenza

- a) 1 + 2
- b) 3 + 4
- c) 2 + 3
- d) 1 + 2 + 3 + 4

36. Cosa s'intende per titolo stechiometrico?

- a) il titolo per il quale, al termine della combustione non rimangono cariche residue di elettricità statica
- b) il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui né di aria né di benzina
- c) il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui né di aria né di umidità
- d) il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui né di aria né di ossido di carbonio

37. Un pilota richiederà all'ente ATS la ripetizione dell'intero messaggio mediante la seguente frase:

- a) Say again the message.
- b) Say again all the message.
- c) Say again your message once more.
- d) Your message not received say all again.

Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

38. In volo di crociera nel nostro emisfero il vostro aereo è soggetto ad una deriva verso destra. La vostra rotta, rispetto alla posizione delle zone di alta e bassa pressione, è la seguente:

- a) Volate da una zona di alta pressione ad una di bassa pressione
- b) Volate da una zona di bassa pressione ad una di alta pressione
- c) Volate parallelamente alle isoipse
- d) Nessuna delle precedenti

39. Inserendo nella finestrella il QFE l'altimetro indicherà con aeromobile in volo:

- a) l'altitudine del velivolo rispetto alla superficie isobarica 1013.2
- b) zero
- c) l'altezza del velivolo sulla località cui si riferisce il valore della regolazione effettuata
- d) la separazione dagli ostacoli non inferiori a 1000 piedi

40. Cosa si intende con il termine "traffico di aerodromo"?

- a) Tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale
- b) Tutto il traffico operante sull'area di manovra di un aeroporto
- c) Tutti gli aeromobili in arrivo
- d) Tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell'area di manovra di un aeroporto

41. Di norma, la visibilità minima prevista al disopra di 10.000 piedi nelle zone in cui è ammesso il traffico VFR, è di:

- a) almeno 5 Km.
- b) almeno 1,5 Km.
- c) almeno 8 Km.

42. Quale delle seguenti frequenze è designata "Frequenza di soccorso"?

- a) 244.3 MHz
- b) 243.0 MHz
- c) 241.3 MHz
- d) 242.3 MHz

Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

43. Il seguente messaggio "Ciampino torre I-ABCD per prova radio e stop orario" è un messaggio:

- a) Radiogoniometrico
- b) Meteorologico
- c) Di regolarità del volo
- d) Di sicurezza del volo

44. L'altitudine o quota pressione, in inglese "PA" (Pressure Altitude) è:

- a) Quella che si legge sull'altimetro quando si inserisce il QFE
- b) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore dell'isobara standard 1013.2 hpa
- c) Quella che si legge sull'altimetro quando, si inserisce il QNH

45. La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è un prerequisito per poter adottare una scelta decisionale. La decisione è più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?

- a) di molte ipotesi; almeno 4 o 5
- b) di poche ipotesi; meglio se 2
- c) indifferente

46. Quale è la velocità che consente di raggiungere la quota desiderata percorrendo la minor distanza possibile?

- a) la V_x (salita ripida)
- b) la V_y (salita rapida)
- c) la V di salita in crociera
- d) la V_z

47. Quale delle seguenti affermazioni è corretta?

- a) Il passo collettivo costituisce controllo primario per i giri rotore, la manetta controllo primario per la pressione di alimentazione
- b) Il passo collettivo costituisce controllo primario per la pressione di alimentazione, la manetta controllo primario per i giri rotore
- c) Il passo collettivo costituisce controllo primario per i giri rotore, il passo ciclico controllo primario per la pressione di alimentazione.
- d) Il passo collettivo costituisce controllo primario per la pressione di alimentazione, il passo ciclico controllo primario per i giri rotore

Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

48. Che cosa è l'angolo di banco od angolo d'inclinazione alare?

- a) è l'inclinazione dell'asse verticale del velivolo rispetto al piano orizzontale
- b) è l'inclinazione dell'asse longitudinale del velivolo rispetto al piano orizzontale
- c) è l'inclinazione dell'asse trasversale del velivolo rispetto al piano orizzontale
- d) è l'angolo dell'allievo rispetto al banco di scuola dopo 5 ore di lezione

49. Riferimenti: figura 5. Riferendosi alla seguente figura, un fronte caldo è convenzionalmente rappresentato come in:

- a) S
- b) U
- c) V
- d) Z

50. Quali sono i compiti primari del servizio di controllo del traffico aereo (ATC)?

- a) Prevenire le collisioni tra aeromobili, tra aeromobili ed ostacoli sull'area di manovra, accelerare e mantenere ordinato il flusso del traffico.
- b) Fornire informazioni, avvisi e suggerimenti sia agli aeromobili in volo che sull'area di manovra di un aeroporto, allo scopo di garantire sicurezza, efficienza e regolarità per la condotta dei voli.
- c) Prevenire le collisioni fra aeromobili, fra aeromobili in volo ed ostacoli, fra aeromobili ed ostacoli sull'area di manovra, assicurare la massima assistenza a velivoli in stato di emergenza.
- d) Notificare alle appropriate organizzazioni (RCC - Rescue Coordination Center) tutto ciò che riguarda aeromobili che necessitano del Servizio di Ricerca e Soccorso, fornendo a dette organizzazioni la massima assistenza.

51. Le licenze di pilotaggio scadute da più di cinque anni:

- a) non sono reintegrabili e perdono qualsiasi valore.
- b) sono reintegrabili seguendo un corso specifico di addestramento.
- c) sono reintegrabili d'ufficio.
- d) sono reintegrabili effettuando un esame pratico con un istruttore di volo.

52. Tra le quattro fasi di un motore alternativo, quale è la fase attiva che produce energia?

- a) aspirazione
- b) compressione
- c) espansione
- d) scarico

Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

53. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere di sorvolare la torre a bassa quota allo scopo di avere un controllo del carrello anteriore?

- a) I-ABCD request low approach over the Tower to control nose gear.
- b) I-ABCD request low approach over the Tower to have nose gear checked.
- c) I-ABCD request low pass over the Tower to have nose gear checked.
- d) I-ABCD request to overfly Tower to have nose gear checked.

54. La sigla "O/R" riferita ad un servizio significa:

- a) Servizio non disponibile
- b) Servizio disponibile a richiesta
- c) Servizio disponibile da alba a tramonto
- d) Servizio disponibile 12 ore al giorno

55. Quale delle seguenti caratteristiche presenta un elicottero se il suo C.G. cade prima del limite anteriore ammesso? 1 - il pilota può non avere ciclico disponibile in avanti per mantenere il muso abbassato nel caso che l'elicottero venga inavvertitamente accelerato verso un'alta velocità. 2 - l'escursione del ciclico in avanti sarebbe limitata. 3 - il pilota può avere delle difficoltà nel passaggio dal volo traslato al volo stazionario o durante la richiamata (flare) in caso di autorotazione. 4 - il pilota può avere delle difficoltà nel volo stazionario in assenza di vento. 5 - il pilota può avere delle difficoltà nel tenere la prua in presenza di vento forte. 6 - l'escursione del ciclico all'indietro sarebbe limitata

- a) I punti 1, 2 e 5 sono corretti
- b) I punti 3, 4 e 6 sono corretti
- c) I punti 1, 4 e 6 sono corretti
- d) I punti 2, 3 e 5 sono corretti

56. L'estensione dell'abilitazione SEP alle possibili varianti (addestramento per differenze) viene annotata:

- a) dalla DCA di competenza sulla licenza di volo
- b) da un funzionario ENAC sulla licenza di volo
- c) dall'istruttore che ha condotto l'addestramento, sul libretto di volo
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

57. Come ci si può difendere dal rischio di errore, quando si preveda di dover assumere, in volo, comportamenti da decidere di volta in volta sulla base di condizioni che dovranno essere valutate sul momento

- a) mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato; possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo
- b) mediante il rallentamento e la sistematizzazione dello scanning, la moltiplicazione delle fonti d'informazione, il loro controllo incrociato e l'uso costante della Check List, sia nelle situazioni normali che anormali.

58. L'abbreviazione "GMT" nel sistema orario aeronautico significa:

- a) Ora locale
- b) Tutte le ore
- c) Il tempo medio di Greenwich
- d) Ora alfa

59. In un virosbandometro cosa indica la "pallina" durante la virata?

- a) l'indicazione del velivolo in gradi
- b) l'allineamento dell'asse longitudinale del velivolo rispetto al flusso d'aria che lo investe
- c) la velocità angolare di virata
- d) l'allineamento dell'asse longitudinale rispetto alla linea d'orizzonte

60. Che cosa é una sella?

- a) E' l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche
- b) E' l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono
- c) E' la zona d'unione di due basse pressioni dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche

61. Elicottero con rotore principale che gira in senso antiorario. Durante una discesa in autorotazione usare il pedale sinistro per assistere una virata a sinistra,comporterà probabilmente che il numero di giri rotore:

- a) Diminuisca; il muso dell'elicottero tenderà a picchiare
- b) Diminuisca; il muso dell'elicottero tenderà a cabrare
- c) Aumenti; la velocità tenderà a diminuire
- d) Aumenti; il muso dell'elicottero tenderà a picchiare

Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

62. Quali sono gli elementi contenuti in un messaggio di "urgenza"?

- a) Il segnale EMERGENCY preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, la prua.
- b) Il segnale PAN PAN preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione l'altitudine od il livello di volo, la prua.
- c) Il segnale PAN preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la frequenza sulla quale il messaggio di urgenza viene trasmesso, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, la prua.
- d) Il segnale URGENCY preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la frequenza sulla quale viene trasmesso il messaggio di urgenza, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, la prua.

63. Quale è la funzione dello svergolamento delle pale?

- a) Aumentare la velocità di traslazione dell'elicottero
- b) Migliorare le prestazioni in hovering uguagliando le velocità indotte sul disco del rotore
- c) Migliorare la distribuzione di portanza sulla pala
- d) Migliorare la risposta dell'elicottero ai comandi

64. Durante un volo nel nostro emisfero condotto al di sopra dell'influenza orografica si riscontra una forte deriva verso destra. Cosa se ne deduce?

- a) Il pilota sta navigando in un'area di alta Pressione e quindi deve attendersi le caratteristiche meteorologiche ad essa associate
- b) Il pilota sta navigando verso un'area di Bassa Pressione e quindi deve attendersi le caratteristiche meteorologiche ad essa associate
- c) Vi è un errore nel bollettino meteorologico ricevuto prima della partenza
- d) Si sta volando ad alte latitudini

65. Per sviluppare la stessa portanza all'aumentare della quota, un aeroplano deve volare:

- a) ad una velocità vera (TAS) più bassa a parità di angolo d'incidenza
- b) alla stessa velocità vera (TAS) indipendentemente dall'angolo d'incidenza
- c) ad una velocità vera (TAS) più bassa con un angolo d'incidenza più basso
- d) ad una velocità vera (TAS) più elevata a parità di angolo d'incidenza

Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

66. Un SIGMET viene fornito al pilota:

- a) Solo su richiesta del pilota, indirizzata all'Ente ATS con cui è in contatto
- b) Solo a terra, presso l'Ufficio Meteorologico Aeroportuale
- c) Solo in volo; nelle emissioni VOLMET su particolari frequenze VHF
- d) A terra, presso l'Ufficio Meteo, ed in volo nelle emissioni VOLMET, su particolari frequenze VHF ed HF

67. Riferimenti: figura 1. il vento previsto alla quota di crociera sulla rotta da Forlì a Firenze è di 020°/20 Kts; la VAR 1°W, la DEV= 1°E, la TAS=108 Kts. Determinare la CH e GS

- a) CH 232°; GS 95 Kts.
- b) CH 246°; GS 123 Kts.
- c) CH 246°; GS 132 Kts.
- d) CH 232°; GS 123 Kts.

68. Per un elicottero il cui diagramma altezza/ velocità (diagramma dell'uomo morto) sia quello riportato nella tabella sottostante quale è il campo di velocità da evitare quando si vola in effetto suolo?

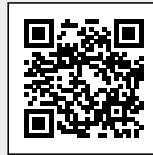
- a) 00 - 25 MPH
- b) 25 - 40 MPH
- c) 25 - 57 MPH
- d) 40 MPH e oltre

69. Volando in quota con un velivolo non pressurizzato, si può riscontrare un senso di tensione, a volte dolorosa, a carico dell' addome. Ciò è dovuto:

- a) alla carenza di ossigeno nel sangue
- b) alla diminuzione di temperatura corporea
- c) all' aumento di volume di gas contenuti nell'intestino
- d) alla formazione di bolle d'azoto nell'intestino

Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

70. Quale delle seguenti affermazioni descrive meglio la funzione dei comandi durante un avvicinamento con potenza all' hovering

- a) Il ciclico costituisce controllo primario per il rateo di discesa; il collettivo costituisce controllo primario per l'angolo di discesa e la velocità al suolo
- b) Il collettivo costituisce controllo primario per l'angolo di discesa; il numero di giri rotore costituisce controllo primario per il rateo di discesa; il ciclico costituisce controllo primario per la velocità al suolo
- c) Il passo collettivo costituisce controllo primario per l'angolo di discesa; il passo ciclico costituisce controllo primario per la velocità al suolo
- d) Il passo ciclico costituisce controllo primario per l'angolo di discesa e la velocità al suolo; il passo collettivo costituisce controllo primario per il rateo di discesa

Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: D	02: B	03: D	04: B
05: C	06: A	07: B	08: B
09: A	10: A	11: C	12: B
13: D	14: C	15: C	16: D
17: D	18: D	19: D	20: D
21: B	22: A	23: B	24: B
25: A	26: A	27: D	28: D
29: C	30: A	31: C	32: B
33: C	34: B	35: C	36: B
37: A	38: A	39: C	40: D
41: C	42: B	43: D	44: B
45: B	46: A	47: B	48: C
49: A	50: A	51: A	52: C
53: B	54: B	55: B	56: C
57: B	58: C	59: B	60: C
61: D	62: B	63: C	64: B
65: D	66: D	67: B	68: D
69: C	70: C		