

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

**NOME ALLIEVO:**

**DATA E ORA:**

**01. Che cosa si intende controllare, con il motore acceso al regime minimo prima dello spegnimento finale, portando rapidamente la chiave dei magneti da BOTH a OFF e poi subito di nuovo su BOTH?**

- a) La sequenza di accensione delle candele nei cilindri.
- b) La prontezza di ripresa del motore (pompa di accelerazione).
- c) Il corretto azzeramento del contagiri meccanico.
- d) Verificare che il circuito di massa funzioni: il motore deve tendere a spegnersi. Se non lo fa, un magnete rimane "caldo" (sempre acceso), costituendo un gravissimo pericolo a terra a motore spento.

**02. Come ci si può difendere dal rischio di errore che possa inserirsi nei comportamenti largamente automatizzati?**

- a) senza un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato, non predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra
- b) mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato, possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo
- c) adottando esclusivamente comportamenti riflessi ed evitando di dedicare troppa attenzione cosciente alle azioni
- d) delegando preventivamente gran parte delle manovre standardizzate ai sistemi di volo automatico dell'elicottero

**03. In caso di avaria radio limitata al solo apparato ricevente, un pilota che sta usufruendo del servizio di controllo o del servizio consultivo, in aggiunta alla trasmissione dei riporti di posizione su determinati punti o ad orari prestabiliti, dovrà:**

- a) Attivare il transponder su modo A codice 7400, effettuare "blind transmission" per far conoscere le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo.
- b) Attivare il transponder su modo C codice 7600, effettuare "blind transmission" per far conoscere le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo, effettuare una completa ripetizione del messaggio.
- c) Attivare il transponder su modo A codice 7300, effettuare "blind transmission" sulla frequenza 121.5 MHz per comunicare le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo, effettuare una completa ripetizione del messaggio.
- d) Attivare il transponder su modo A codice 7200, effettuare "blind transmission" sulle frequenze 121.5 MHz, 243.0 MHz e 2182 kHz, comunicare la frequenza sulla quale si vuole cambiare per tentare di ristabilire il collegamento.

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

## **04. Il Servizio Informazioni Aeronautiche (AIS) provvede a diffondere le informazioni fondamentali ai naviganti tramite:**

---

- a) L'AIP, le circolari AIC ed i NOTAM.
- b) Esclusivamente l'AIP e i messaggi METAR.
- c) L'AIP e la Gazzetta Ufficiale dello Stato.
- d) Le radiocomunicazioni in frequenza e i bollettini SIGMET.

## **05. Quale fraseologia sarà usata da un pilota di elicottero per richiedere alla torre di controllo l'entrata nel circuito di traffico qualora sull'aeroporto non risulti disponibile il servizio ATIS?**

---

- a) I-ABCD helicopter R44 10 NM South the airport 2500 ft for landing.
- b) I-ABCD helicopter R44 10 NM South the airport 2500 ft request runway in use surface wind and altimeter setting.
- c) I-ABCD helicopter R44 10 NM South the airport request clearance to join traffic pattern runway in use and altimeter setting.
- d) I-ABCD helicopter R44 10 NM South the airport 2500 ft request to enter traffic circuit and landing instructions.

## **06. Temperature dell'olio eccessivamente alte in un motore alternativo, sia durante il funzionamento a terra che in volo, provocheranno:**

---

- a) aumento del consumo del carburante ed eventuale aumento della potenza erogata
- b) anomalie di piccola entità difficilmente apprezzabili
- c) perdita di potenza, eccessivo consumo d'olio e possibili danni permanenti al motore
- d) danni alle tubazioni che convogliano aria calda e deformazioni alle alette di raffreddamento dei cilindri

## **07. Quale regola vige tra due aeromobili, più pesanti dell'aria, che si avvicinano simultaneamente ad un aeroporto con l'intento di atterrare?**

---

- a) L'aeromobile a quota più alta deve dare precedenza a quello a quota inferiore (ma senza che questo tagli la strada in finale).
- b) L'aeromobile più veloce ha la precedenza.
- c) L'aeromobile che contatta per primo la torre ha sempre il diritto di atterrare per primo.
- d) L'elicottero ha sempre la precedenza assoluta sugli aeroplani.

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

**08. Per gli elicotteri non provvisti di carrelli idraulici o verricelli regolabili, la massima ripidità (pendenza o slope) affrontabile in sicurezza per un atterraggio e stazionamento al suolo è, oltre che dalle limitazioni della casa costruttrice, aerodinamicamente limitata o determinata da:**

---

- a) La pressione dell'olio motore nei cilindri.
- b) La sola forza del vento atmosferico.
- c) Il peso totale dell'elicottero e dei passeggeri.
- d) Dall'escursione massima (corsa) disponibile del comando del passo ciclico in senso laterale; esaurito il qual è impossibile mantenere il disco rotorico livellato al suolo impedendo il ribaltamento (dynamic rollover).

**09. Quanti satelliti si possono costantemente ricevere da ogni punto della terra?**

---

- a) 6
- b) 8
- c) 4
- d) 12

**10. Come può un aeromobile in volo durante le ore notturne dare conferma alla torre di controllo di aver ricevuto e compreso un segnale ottico?**

---

- a) Facendo oscillare le ali in modo marcato.
- b) Accendendo e spegnendo due volte le luci di atterraggio o, se non ne è provvisto, le luci di navigazione.
- c) Aumentando e diminuendo i giri del motore per due volte consecutive.
- d) Spegnendo completamente le luci di posizione per tre secondi.

**11. Eseguendo l'hovering su un terreno erboso molto alto o su una superficie d'acqua increspata, l'effetto suolo (IGE):**

---

- a) Si raddoppia garantendo più portanza.
- b) Non subisce alcuna variazione rispetto a una pista in asfalto piatto.
- c) Si riduce notevolmente, in quanto la superficie irregolare disperde e assorbe il cuscino d'aria, richiedendo più potenza per mantenere l'hovering.
- d) Aumenta il rischio di stallo della pala retrocedente a bassa velocità.



**12. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere di sorvolare la torre a bassa quota allo scopo di avere un controllo del carrello anteriore?**

---

- a) I-ABCD request low approach over the Tower to control nose gear.
- b) I-ABCD request low approach over the Tower to have nose gear checked.
- c) I-ABCD request low pass over the Tower to have nose gear checked.
- d) I-ABCD request to overfly Tower to have nose gear checked.

**13. Quale fraseologia sarà usata da un pilota che richiede di collegarsi con il controllo di Wicken sulla frequenza 124.8?**

---

- a) Fastair 345 request to switch on Wicken Control one two four point eight.
- b) Fastair 345 request change to Wicken Control on one two four point eight.
- c) Fastair 345 request to establish contact with Wicken Control on one two four point eight.
- d) Fastair 345 shall we contact Wicken Control on one two four point eight?

**14. L'onda modulata in ampiezza dalla voce (telefonia) si classifica:**

---

- a) A1
- b) A2
- c) A3 E
- d) F3E

**15. Quale provvedimento occorre adottare in caso di surriscaldamento eccessivo dell'olio motore non controllabile tramite altre procedure?**

---

- a) Nessuno: il sistema termostatico si autoregola smaltendo il calore in eccesso.
- b) Atterrare al più presto per evitare il grippaggio del motore.
- c) Commutare il selettore dei serbatoi del carburante sul serbatoio più pieno per pescare carburante più freddo.
- d) Guadagnare repentinamente quota per trovare aria più fredda, anche sforzando il motore.

**16. Sopra quale livello di volo standard EASA, per aeromobili e elicotteri non pressurizzati, sorge in genere la necessità fisiologica e legale di utilizzare apparecchiature supplementari per l'ossigeno se si intende rimanere a quella quota per più di 30 minuti?**

---

- a) 15.000 piedi.
- b) 10.000 piedi AMSL.
- c) 1.000 metri.
- d) 6.000 piedi AMSL.



## 17. L'uso operativamente corretto dell'aria calda al carburatore è in prevalente funzione preventiva. È corretta questa affermazione?

---

- a) Sì, l'aria calda deve essere inserita prima che il ghiaccio si formi, specialmente quando le condizioni meteo o le manovre (es. discesa con bassa potenza) lo favoriscono.
- b) No, l'aria calda deve essere usata solo ed esclusivamente a motore spento.
- c) No, deve essere azionata solo quando il motore sta già perdendo inesorabilmente colpi e i giri crollano.
- d) Sì, ma solo per riscaldare l'olio del motore in giornate fredde.

## 18. Quali sono gli elementi contenuti in un messaggio di "urgenza"?

---

- a) Il segnale EMERGENCY preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, la prua.
- b) Il segnale PAN PAN preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione l'altitudine od il livello di volo, la prua.
- c) Il segnale PAN preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la frequenza sulla quale il messaggio di urgenza viene trasmesso, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, la prua.
- d) Il segnale URGENCY preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la frequenza sulla quale viene trasmesso il messaggio di urgenza, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, la prua.

## 19. Qual è la funzione principale del variometro (VSI)?

---

- a) Misurare la velocità verticale (rateo di salita o discesa) dell'aeromobile.
- b) Misurare la variazione di altitudine assoluta.
- c) Misurare la variazione di equilibrio totale del velivolo.
- d) Misurare la variazione della turbolenza esistente alla quota di volo.

## 20. Se durante un allontanamento per rotta magnetica prestabilita il QDR diminuisce, da che parte bisogna accostare per rientrare in rotta?

---

- a) Verso Est
- b) Verso sinistra
- c) Verso Ovest
- d) Verso destra



**21. La resistenza di forma (o alla penetrazione) opposta da un corpo in movimento nell'aria dipende, a parità di tutte le altre condizioni:**

---

- a) Dalla resistenza meccanica alla trazione del materiale costruttivo del corpo.
- b) Dalla superficie della sua sezione trasversale più grande esposta perpendicolarmente all'azione del flusso d'aria (sezione maestra).
- c) Dalla pura densità del materiale di cui è composto il corpo.
- d) Dal peso specifico totale del corpo in libbre.

**22. Qual è l'effetto principale di una scelta decisionale, una volta che sia stata effettuata?**

---

- a) risolve tutti i problemi
- b) libera dalla noia dell'analisi
- c) guida tutti i comportamenti successivi
- d) permette di delegare le responsabilità di volo al controllo del traffico aereo

**23. Se la temperatura dell'aria diminuisce diventando più fredda, a parità di altitudine di pressione, le prestazioni dell'elicottero:**

---

- a) Peggiorano a causa del freddo sui pistoni del motore.
- b) Migliorano, poiché l'altitudine di densità diminuisce (l'aria è più densa e portante).
- c) Rimangono invariate.
- d) Peggiorano a causa del rischio di innesco di risonanza al suolo.

**24. Cosa è la differenza di latitudine?**

---

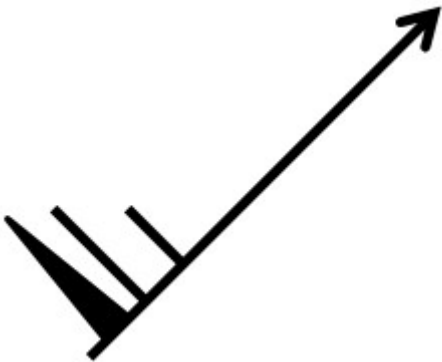
- a) È un arco di meridiano compreso tra i paralleli passanti per il punto di partenza e di arrivo ed avente una massima ampiezza di  $180^\circ$  verso Est o verso Ovest dell'Equatore.
- b) È un arco di meridiano compreso tra i paralleli passanti per il punto di partenza e di arrivo ed avente una ampiezza massima di  $90^\circ$ . Essa prende segno Nord o Sud a seconda della direzione di spostamento ed a prescindere dall'emisfero in cui detto spostamento si verifica.
- c) È un numero adimensionale avente un valore massimo di  $180^\circ$  ed il cui andamento è in diretta relazione con la declinazione magnetica della zona considerata.
- d) È un arco di Equatore determinato dai Meridiani che passano per il punto di partenza e di arrivo ed avente una ampiezza massima di  $180^\circ$ . Essa prende segno Est o Ovest a seconda del senso in cui avviene lo spostamento ed a prescindere dall'emisfero in cui esso si verifica.



**25. A chi spetta primariamente la responsabilità di valutare se le condizioni meteorologiche in atto lungo la rotta consentano di rispettare le minime per il volo VFR (visibilità e distanza dalle nubi)?**

- a) Al Servizio Radar ATC.
- b) Esclusivamente al meteorologo dell'Aeronautica Militare.
- c) Al Pilota in Comando (PIC) dell'aeromobile.
- d) Al gestore aeroportuale (DCA).

**26. Riferimenti: figura 2. Il simbolo qui riprodotto significa:**



- a) Vento da SW di 65 nodi
- b) Vento da NE di 65 nodi
- c) Vento da SW di 115 nodi
- d) Vento da NE di 105 nodi

**27. Nei classici profili asimmetrici, se si aumenta l'angolo di incidenza (prima di raggiungere lo stallo), il centro di pressione del profilo si sposta:**

- a) Lateralmente verso l'albero del rotore/fusoliera.
- b) Verso il bordo d'uscita.
- c) In avanti, verso il bordo d'entrata (bordo d'attacco).
- d) Lateralmente verso l'estremità della pala/ala.

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

**28. La differenza di pressione tra il QNH e il QFE di un medesimo aeroporto corrisponde, convertita in piedi, a:**

---

- a) L'elevazione dell'aeroporto stesso rispetto al livello del mare.
- b) L'errore termico della giornata.
- c) L'altitudine di transizione dello spazio aereo.
- d) Il margine di sicurezza per l'autorotazione.

**29. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota che ha ricevuto le seguenti istruzioni dalla torre di controllo: "I-ABCD circuito a destra, pista 16, vento 200 gradi 10 nodi, QNH 1015, numero uno all'atterraggio"?**

---

- a) I-ABCD runway 16 QNH 1015 number one.
- b) I-ABCD right hand runway 16 QNH 1015 number one.
- c) I-ABCD right hand runway 16 surface wind 200 degrees 10 Kts
- d) I-ABCD will join right circuit runway 16 surface wind 200 degrees 10 Kts QNH 1015 number one, will report on downwind

**30. Come vanno sillabate le parole?**

---

- a) Usando nomi di città.
- b) Esclusivamente usando l'alfabeto fonetico ICAO.
- c) Usando nomi di persone
- d) Usando qualsiasi nome avente la stessa iniziale della lettera da sillabare

**31. Durante la manovra iniziale per entrare in salita, la portanza è:**

---

- a) Maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale uniforme.
- b) Uguale a quella corrispondente al volo orizzontale.
- c) Minore di quella corrispondente al volo orizzontale.
- d) Esattamente uguale alla trazione.

**32. Se il giroscopio del girodirezionale non raggiunge il numero minimo di giri richiesto (bassa pressione del sistema a vuoto), come si comporta?**

---

- a) Nessuna differenza apprezzabile.
- b) La rosa graduata cappa e si rovescia mostrando la bandierina rossa.
- c) La rosa graduata si allinea automaticamente al Nord vero.
- d) Diventa pigro o deriva rapidamente, segnando vistosi scostamenti dalla bussola magnetica a causa dell'aumento della precessione apparente.



### 33. La funzione principale del girodirezionale (Directional Gyro) è:

---

- a) Di fornire una lettura di prua stabile, esente dagli errori di accelerazione e virata tipici della bussola magnetica.
- b) Di sostituire la bussola magnetica in tutte le sue funzioni, eliminando il magnetismo.
- c) Di controllare l'assetto di beccheggio dell'aeromobile.
- d) Di fornire le coordinate geografiche di posizione.

### 34. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dall'ente di controllo ad allinearsi sulla pista 16 left?

---

- a) I-ABCD roger will do.
- b) I-ABCD roger line up on runway one six left is approved
- c) I-ABCD lining up runway one six left
- d) I-ABCD wilco runway one six left

### 35. Quando la 'Prua Magnetica' è uguale alla "Rotta Magnetica"?

---

- a) In assenza di componente laterale del vento
- b) Quando la Declinazione magnetica e la Deviazione sono uguali
- c) Quando la Bussola magnetica è stata bene compensata
- d) Quando l'aereo naviga nel letto del vento

### 36. Un miglio nautico (NM) a quanti metri corrisponde?

---

- a) 1852 m
- b) 1500 m
- c) 1620 m
- d) 1609 m

### 37. Per operare con l'elicottero in aree ristrette o fuori campo, è necessario procedere alla cosiddetta 'ricognizione alta' (high recon). Essa ha lo scopo primario di determinare:

---

- a) Se lo spazio aereo è controllato.
- b) Esclusivamente l'altezza degli ostacoli lontani.
- c) L'idoneità dell'area per l'atterraggio (dimensione, forma, ostacoli, vento, via di fuga e superficie).
- d) Se l'area è asfaltata o in erba.



**38. Quale delle seguenti caratteristiche presenta un elicottero se il suo C.G. cade prima del limite anteriore ammesso? 1 - il pilota può non avere ciclico disponibile in avanti per mantenere il muso abbassato nel caso che l'elicottero venga inavvertitamente accelerato verso un'alta velocità. 2 - l'escursione del ciclico in avanti sarebbe limitata. 3 - il pilota può avere delle difficoltà nel passaggio dal volo traslato al volo stazionario o durante la richiamata (flare) in caso di autorotazione. 4 - il pilota può avere delle difficoltà nel volo stazionario in assenza di vento. 5 - il pilota può avere delle difficoltà nel tenere la prua in presenza di vento forte. 6 - l'escursione del ciclico all'indietro sarebbe limitata**

---

- a) 1, 2, 4.
- b) 1, 3, 5.
- c) 2, 4, 5.
- d) 3, 6

**39. Cosa è la scala di una carta?**

---

- a) È la proprietà di una carta aeronautica per cui le distanze misurate su di essa sono equivalenti secondo un certo rapporto a quelle corrispondenti sulla terra
- b) È un numero adimensionale che esprime la deformazione che subisce una certa zona della superficie terrestre nel processo di proiezione su una carta aeronautica.
- c) È il reticolo che viene a formarsi su una carta aeronautica dall'incrocio dei paralleli e dei meridiani che serve alla individuazione di un punto.
- d) È la differenza angolare tra il Nord Vero e il Nord Rete della mappa.

**40. Ad eccezione delle fasi di decollo e atterraggio, o di specifiche autorizzazioni, a quale altezza minima deve essere condotto un volo VFR su mare o zone non densamente abitate?**

---

- a) 500 piedi al di sopra del suolo o dell'acqua, o non meno di 500 piedi da qualsiasi persona, natante o struttura.
- b) 1000 piedi.
- c) 3000 piedi.
- d) A discrezione del pilota.

**41. Un pilota titolare di licenza PPL(H) può percepire una retribuzione finanziaria per un volo effettuato?**

---

- a) Sì, se il volo è svolto per conto di un'azienda agricola.
- b) Sì, sempre, purché paghi le tasse sui guadagni aeronautici.
- c) No, non è mai consentito in assoluto recuperare alcun costo.
- d) No, è vietato. Tuttavia, è consentita la divisione dei costi diretti del volo tra i passeggeri e il pilota (cost-sharing) entro i limiti di legge.



**42. Per ottenere la Prua Magnetica (Magnetic Heading) a partire dalla Rotta Magnetica (Magnetic Course), il pilota deve correggere il valore considerando:**

---

- a) L'angolo di deriva (Drift Angle) causato dalla direzione e dall'intensità del vento in quota.
- b) L'errore della bussola magnetica causato dall'impianto elettrico.
- c) Il QNH in rotta.
- d) La variazione di peso dovuta al consumo di carburante.

**43. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine reale di un aeromobile che vola costantemente da una zona ad alta temperatura verso una zona a bassa temperatura (mantenendo la stessa altitudine indicata):**

---

- a) Rimane costante.
- b) Diminuisce gradualmente (l'aeromobile è più basso di quanto indica l'altimetro).
- c) Aumenta gradualmente.
- d) Tende a variare ciclicamente seguendo le isobare.

**44. Negli elicotteri, le cerniere di brandeggio (lead-lag o drag hinges) nei rotori articolati servono a compensare:**

---

- a) Le variazioni di velocità delle singole pale sul piano di rotazione dovute all'effetto di Coriolis durante il movimento di flappeggio.
- b) La coppia di reazione del motore.
- c) La tendenza al ribaltamento laterale al decollo (Rollover).
- d) L'abbassamento di giri durante l'autorotazione.

**45. Il pilota di un aeromobile che naviga con MH 090° riceve da una stazione radiogoniometrica un QDM 210°. Se mantiene inalterata la suddetta prua, quali quadranti andrà ad interessare?**

---

- a) Il 1° e 2° quadrante
- b) Il 2° e 3° quadrante
- c) Solo il 3° quadrante
- d) Solo il 1° quadrante



**46. Le variazioni temporanee o improvvise delle notizie contenute nell'AIP, che hanno un impatto operativo immediato per i piloti, come vengono notificate?**

---

- a) Esclusivamente tramite comunicazioni radio in volo.
- b) Tramite l'emissione di NOTAM.
- c) Tramite gli AIRMET di rotta.
- d) Attraverso il servizio postale ordinario indirizzato alle scuole di volo.

**47. In termini di prestazioni, un aumento della temperatura dell'aria esterna (OAT) e dell'altitudine di pressione dell'aeroporto comporterà:**

---

- a) Un aumento della distanza necessaria al decollo in traslazione e una riduzione della capacità di carico utile.
- b) Una riduzione della distanza di decollo in virtù dell'aria più rarefatta che offre meno resistenza alla fusoliera.
- c) Nessuna variazione prestazionale se si dispone di un motore a turbina.
- d) Un aumento del Rateo di Salita massimo ottenibile (Vy).

**48. Elicottero con rotore che gira in senso antiorario. In discesa in autorotazione fare uso del pedale destro per assistere una virata a destra comporterà probabilmente:**

---

- a) diminuzione di giri, tendenza a cabrare, diminuzione del rateo di discesa e aumento di velocità;
- b) aumento dei giri, tendenza a picchiare, aumento di rateo di discesa e diminuzione di velocità.
- c) aumento dei giri, tendenza a cabrare, diminuzione del rateo di discesa e aumento di velocità;
- d) diminuzione dei giri, tendenza a cabrare, aumento del rateo di discesa e di velocità;

**49. Il meccanismo del piatto oscillante da chi riceve i comandi meccanici provenienti dal pilota?**

---

- a) Dalla pedaliera.
- b) Dai comandi del passo ciclico e del passo collettivo.
- c) Dalla manetta dei giri motore (throttle).
- d) Dal correttore di miscela.

**50. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni ATC di disattivare temporaneamente il transponder?**

---

- a) Transponder temporarily off Fastair 345.
- b) Squawking standby Fastair 345.
- c) Deactivating transponder temporarily Fastair 345.
- d) Wilco Fastair 345.



**51. Nel caso in cui il Livello di Transizione (Transition Level) non sia fisso e pubblicato in AIP per un determinato CTR/TMA, da chi viene determinato di volta in volta?**

---

- a) Dal comandante dell'aeromobile.
- b) Dal centro meteorologico dell'Aeronautica.
- c) Dall'Ente di Controllo del Traffico Aereo (ATC) competente, sulla base del QNH attuale.
- d) Dal servizio antincendio aeroportuale.

**52. Quale effetto produce un leggero vento al traverso di 5/7 nodi sui vortici formati dietro un elicottero da trasporto di grosso tonnellaggio, che ha appena completato il proprio avvicinamento all'atterraggio?**

---

- a) La robustezza di entrambi i vortici si ridurrà rapidamente.
- b) Il vortice sottovento permarrà sulla zona di contatto per un periodo di tempo più prolungato rispetto al vortice sopravvento.
- c) Entrambi i vortici si muoverebbero sottovento con un rateo maggiore se il vento di superficie fosse un vento diretto in prua.
- d) Il vortice sopravvento tenderà a rimanere sulla zona di contatto per un periodo di tempo più prolungato rispetto al vortice sottovento.

**53. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti non automatici (top-down)?**

---

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici
- d) sono sempre molto veloci ma risultano spesso imprecisi a causa della mancanza di attenzione

**54. È consentito a un pilota con sola licenza PPL(H) svolgere un volo di lavoro aereo (es. rilevamento ambientale) per cui sia prevista una fatturazione e una retribuzione economica?**

---

- a) No, per tali attività remunerate è richiesta di norma una licenza CPL(H) e una specifica autorizzazione o certificazione dell'operatore.
- b) Sì, se il pilota ha superato le 200 ore totali.
- c) Sì, ma solo con il permesso scritto del proprio istruttore di volo.
- d) No, è un'attività riservata esclusivamente a piloti militari.



## 55. Qual è la normativa EASA (SERA) riguardante il volo in formazione?

---

- a) È consentito solo in spazi aerei non controllati (Classe G).
- b) Sì, a discrezione dei piloti senza necessità di preavviso.
- c) Nessuna limitazione.
- d) Consentito se preventivamente concordato tra i piloti e, in spazio aereo controllato, autorizzato dall'ATC.

## 56. Il fattore di carico "n" è:

---

- a) Il rapporto tra il peso dell'aeromobile e la superficie alare/rotorica.
- b) Il rapporto tra l'accelerazione di gravità e la velocità di volo.
- c) Il rapporto tra la portanza totale sviluppata e il peso effettivo dell'aeromobile.
- d) Il rapporto tra l'accelerazione di gravità e la spinta del motore.

## 57. L'altitudine di transizione (Transition Altitude) indica la quota alla quale, salendo in volo:

---

- a) Il pilota deve obbligatoriamente contattare il controllo radar.
- b) Si cambia il settaggio dell'altimetro dal QNH locale alla pressione standard di 1013.25 hPa (QNE) passando ai Livelli di Volo.
- c) Il volo passa obbligatoriamente dalle regole VFR alle regole IFR.
- d) L'elicottero non può più volare legalmente senza l'ausilio di ossigeno.

## 58. Cos'è la Deriva (Drift) durante la pianificazione e navigazione?

---

- a) L'angolo compreso tra la prua vera (Heading) e la rotta vera (Track) al suolo, causato dall'effetto del vento.
- b) L'errore della bussola magnetica dovuto ai circuiti a bordo.
- c) La perdita di quota causata dalla diminuzione della pressione.
- d) La differenza angolare tra Nord Vero e Nord Magnetico.

## 59. Prima di lasciare l'elicottero al parcheggio occorre:

---

- a) Assicurarsi che il rotore si sia completamente fermato e che i magneti, tutti gli interruttori e le valvole carburante siano in posizione OFF.
- b) Assicurarsi che il passo collettivo presenti un angolo negativo inserendo il blocco idraulico.
- c) Usare il compressore d'aria per spurgare i tubi pitot.
- d) Lasciare sempre accesa la luce stroboscopica per sicurezza.



**60. In quale circostanza la chiamata radiotelefonica deve essere preceduta dal segnale "MAYDAY"?**

---

- a) Quando un aeromobile si trova in una situazione di semplice urgenza (es. passeggero malato ma non in pericolo di vita).
- b) Quando un aeromobile è minacciato da un pericolo grave e/o imminente ed ha necessità di assistenza immediata.
- c) Quando un aeromobile entra per sbaglio in una zona proibita (P).
- d) Ogni qual volta un aeromobile in VFR richiede priorità assoluta per atterrare per motivi di ritardo.

**61. La velocità equivalente, in inglese 'EAS" ( Equivalent Air Speed) è:**

---

- a) La CAS corretta degli errori di postazione della presa statica.
- b) la CAS corretta dell' errore di compressibilità.
- c) La CAS corretta degli errori di temperatura
- d) La CAS corretta degli errori di pressione

**62. Durante il rullaggio al suolo (surface taxiing) di un elicottero dotato di carrello, il passo ciclico si usa per controllare:**

---

- a) Il moto in avanti e la velocità.
- b) La prua dell'elicottero.
- c) Il percorso al suolo (mantenendo la traccia) e correggere la deriva in presenza di vento al traverso.
- d) La pressione di alimentazione.

**63. Mediamente, di quanto cala con l'aumento della quota la potenza erogabile da un normale motore aspirato a pistoni?**

---

- a) Dell'1-2% ogni 100 piedi.
- b) Del 10% ogni 1000 piedi.
- c) Di circa il 3-4% ogni 1000 piedi.
- d) Di circa il 5% ogni 5000 piedi.

**64. Durante un avvicinamento e atterraggio in presenza di vento al traverso, il pilota deve annullare la deriva laterale (scarroccio) principalmente tramite l'uso:**

---

- a) Del comando del passo collettivo.
- b) Del comando del passo ciclico (inclinando il rotore controvento).
- c) Dell'acceleratore (manetta).
- d) Della sola pedaliera direzionale.



**65. Durante un avvicinamento quasi verticale con potenza verso un'area ristretta, con rateo di discesa elevato e velocità di traslazione nulla, quale pericolosa situazione di volo può svilupparsi?**

---

- a) La risonanza al suolo prima del contatto.
- b) L'entrata nell'anello vorticoso (Vortex Ring State / Settling with power).
- c) Uno stallo della pala retrocedente causato dal vento in coda.
- d) Una perdita del rotore di coda per eversione.

**66. Cosa si intende per "punto cieco" (blind spot) fisiologico presente in ciascun occhio umano?**

---

- a) Una zona della cornea danneggiata dai raggi UV
- b) L'area periferica in cui i colori non vengono percepiti
- c) Il punto in cui il nervo ottico si innesta nella retina, completamente privo di cellule fotosensibili (coni e bastoncelli)
- d) La parte centrale della retina (fovea) che si disattiva oltre i 10.000 piedi

**67. Il noto modello "SHEL" o "SHELL" viene studiato in ambito Human Factors per descrivere in modo interattivo il sistema dell'aviazione e il ruolo dell'uomo. Cosa rappresentano in inglese le lettere iniziali di questa sigla?**

---

- a) Safety, Helicopters, Engines, Limitations
- b) Software, Hardware, Environment, Liveware
- c) System, Human, Error, Logic
- d) Sky, Hearing, Eyes, Lungs

**68. Qual è il segnale luminoso inviato dalla TWR a un aeromobile in volo che significa "Ritornare per atterrare"?**

---

- a) Una serie di lampeggiamenti a luce rossa.
- b) Una luce rossa fissa.
- c) Una serie di lampeggiamenti a luce bianca.
- d) Una serie di lampeggiamenti a luce verde.

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

**69. Se la differenza fra temperatura di rugiada è minima e con tendenza ad annullarsi, e la temperatura è di 15°C il tipo di condizioni che ci si può aspettare è:**

---

- a) Forti rovesci di pioggia
- b) Nebbia o nubi basse
- c) Pioggerella di acqua gelata sopraffusa
- d) Temporal

**70. L'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?**

---

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero, purché siano prescritte da un qualsiasi medico generico.
- d) Falso, a meno che non si tratti di semplici analgesici da banco.

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: <b>D</b>	02: <b>B</b>	03: <b>B</b>	04: <b>A</b>
05: <b>A</b>	06: <b>C</b>	07: <b>A</b>	08: <b>D</b>
09: <b>A</b>	10: <b>B</b>	11: <b>C</b>	12: <b>B</b>
13: <b>B</b>	14: <b>C</b>	15: <b>B</b>	16: <b>B</b>
17: <b>A</b>	18: <b>B</b>	19: <b>A</b>	20: <b>D</b>
21: <b>B</b>	22: <b>C</b>	23: <b>B</b>	24: <b>B</b>
25: <b>C</b>	26: <b>A</b>	27: <b>C</b>	28: <b>A</b>
29: <b>B</b>	30: <b>B</b>	31: <b>A</b>	32: <b>D</b>
33: <b>A</b>	34: <b>C</b>	35: <b>A</b>	36: <b>A</b>
37: <b>C</b>	38: <b>D</b>	39: <b>A</b>	40: <b>A</b>
41: <b>D</b>	42: <b>A</b>	43: <b>B</b>	44: <b>A</b>
45: <b>D</b>	46: <b>B</b>	47: <b>A</b>	48: <b>B</b>
49: <b>B</b>	50: <b>B</b>	51: <b>C</b>	52: <b>D</b>
53: <b>A</b>	54: <b>A</b>	55: <b>D</b>	56: <b>C</b>
57: <b>B</b>	58: <b>A</b>	59: <b>A</b>	60: <b>B</b>
61: <b>B</b>	62: <b>C</b>	63: <b>C</b>	64: <b>B</b>
65: <b>B</b>	66: <b>C</b>	67: <b>B</b>	68: <b>C</b>
69: <b>B</b>	70: <b>B</b>		

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		