

# Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

**01. Quando la visibilità scende a 1,5 km, il tempo a disposizione per il riconoscimento dei punti del terreno costituisce la maggiore difficoltà per il controllo della posizione.**

- a) vero
- b) falso

**02. Per quanto tempo una stazione aeronautica dovrà conservare le registrazioni delle comunicazioni, siano esse scritte o su nastro magnetico?**

- a) Non meno di 15 giorni
- b) Non meno di 45 giorni
- c) Non meno di 30 giorni sino ad un massimo di 90
- d) Non meno di 60 giorni

**03. In navigazione sul mare quando è obbligatoria la dotazione di giubbotti salvagente a bordo?**

- a) Quando la distanza dalla costa è superiore alla distanza di planata senza potenza, e comunque sempre a distanza superiore a 90Km.
- b) Per i voli VFR non è richiesta alcuna dotazione di salvagente
- c) Quando la distanza dalla costa è superiore a 100Km.
- d) Solo quando è in arrivo un fronte caldo e aria instabile

**04. In volo orizzontale rettilineo uniforme, il fattore di carico è pari a:**

- a) zero
- b) uno
- c) All'accelerazione di gravità
- d) Uguale alla potenza

**05. Quale comunicazione standard dovrà essere usata da un aeromobile per comunicare all'ente del traffico aereo di non tener conto del messaggio trasmesso precedentemente?**

- a) Disregard my last message.
- b) Cancel my last message.
- c) My last message is cancelled.
- d) Consider my last message cancelled.

QuizVds.it offre risorse gratuite per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.

**Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!**

QuizVds.it

# Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 06. Quali sono i rilevamenti radiogoniometrici forniti dalle stazioni di terra?

---

- a) QBB-QGO-QDM-QDR
- b) QDM-QDR-QNH-QFE
- c) QDM-QUJ-QBB-QBA
- d) QDM-QDR-QTE-QUJ

## 07. Cosa è un QDM?

---

- a) Un rilevamento vero rispetto alla stazione
- b) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per dirigersi sulla stazione che effettua di rilevamento
- c) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per allontanarsi dalla stazione che esegue il rilevamento
- d) Rilevamento magnetico obbligato per dirigersi sulla stazione

## 08. Per conoscere le caratteristiche di una zona regolamentata (es: R 64), quale parte dell'AIP occorre consultare?

---

- a) GEN
- b) AGA
- c) ENR

## 09. Quando si può usare il nominativo abbreviato?

---

- a) Sempre
- b) Quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato
- c) Dopo che l'abbia usato con noi l'ente di controllo
- d) Mai

## 10. Il tachimetro del rotore in un elicottero sta ad indicare

---

- a) I giri (RPM) in base alla velocità della pala avanzante
- b) I giri (RPM) in base alla velocità della pala retrocedente
- c) La velocità di rotazione del rotore principale
- d) Il numero di giri (RPM) negli ultimi sessanta secondi.

# Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**11. inserendo nella finestrella il QFE, l'altimetro indicherà, con aeromobile a terra:**

---

- a) zero
- b) l'altitudine dell'aeroporto rispetto al livello medio dei mare
- c) l'altitudine dell'aeroporto rispetto alla superficie isobarica 1013.2
- d) zero, più o meno gli errori di pressione e temperatura

**12. Quando la qualità delle comunicazioni terra/aria/terra è tale da far escludere qualsiasi rischio di confusione, un pilota darà conferma dell'avvenuta ricezione dei QNH comunicatogli dall'ente ATC con la frase:**

---

- a) roger on chiù en eich Fastair 345.
- b) roger on quebec november hotel Fastair 345.
- c) quebec november hotel received Fastair 345.
- d) quebec november hotel one zero one eight Fastair 345

**13. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dall'ente di controllo a collegarsi sulla frequenza 127,35?**

---

- a) I-ABCD will establish contact on one two seven point three five.
- b) I-ABCD switching on one two seven decimal three five.
- c) I-ABCD contact on one two seven decimal three five.
- d) I-ABCD over one two seven decimal three five.

**14. Una regolazione "convenzionale" dell'altimetro, utilizzato in particolari fasi del volo, è il QNE. Esso viene definito come:**

---

- a) il valore della pressione standard di 1013.2 mb (29.92 in/Hg) inserito nella finestrella dell'altimetro
- b) il valore di pressione standard di 1013.2 mb (29.92 in/Hg) corretto per l'errore di temperatura ed inserito nella finestrella dell'altimetro
- c) il valore della pressione del momento, riferito al livello medio del mare
- d) il valore della pressione del momento, riferito al livello dell'aeroporto

**15. Le norme per il centraggio di un velivolo sono riportate su:**

---

- a) Certificato di Navigabilità
- b) Manuale di Volo
- c) Certificato di Immatricolazione
- d) Nota di assicurazione

# Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**16. In possesso dei seguenti dati: TC 240°; WCA+ 8°; VAR 4°W; DEV = 2°E determinare la CH**

---

- a) 248°
- b) 244°
- c) 250°
- d) 260°

**17. Con un elicotterò il cui rotore gira in senso antiorario, se si effettua un'autorotazione verticale (Hovering Autorotation), l'elicottero avrà tendenza a scarrocciare:**

---

- a) A sinistra in quanto il piano di rotazione è meccanicamente inclinato a sinistra
- b) A destra in quanto il piano di rotazione è meccanicamente inclinato a destra
- c) All'indietro in assenza di vento e in avanti se c'è vento in prua.
- d) In nessuna direzione.

**18. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni ATC di disattivare temporaneamente il transponder?**

---

- a) Transponder temporarily off Fastair 345.
- b) Squawking standby Fastair 345.
- c) Disactivating transponder temporarily Fastair 345.
- d) Wilco Fastair 345.

**19. Un atterraggio strisciato o rullato con un autogiro va considerato**

---

- a) Una manovra non sicura tranne che con calma di vento ovvero in condizioni di vento leggero.
- b) Una manovra accettabile e normale se esistono le condizioni appropriate relativamente alla superficie di atterraggio e alla velocità al suolo
- c) Solo in caso di avaria motore
- d) Una manovra non sicura se la velocità è inferiore a 45 MPH

**20. Riferimenti: figura 5. Un aeromobile che naviga con MH = 350° rileva la stazione NDB "X" con un RILPO = 048° e contemporaneamente la stazione NDB "Y" con un RILPO = 308°. Poiché nella zona la VAR è 2° E5T, quale è la posizione del velivolo?**

---

- a) Posizione A
- b) Posizione B
- c) Posizione C
- d) Posizione D

# Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**21. La stabilità dell'aeroplano è garantita solo se il centro di gravità si dispone tra i valori massimi avanti ed indietro. Vero o falso?**

---

- a) Vero
- b) Falso

**22. Quale azione può intraprendere un pilota per aiutare il raffreddamento di un motore durante una salita?**

---

- a) aumentare i giri e il rateo di salita
- b) ridurre il rateo di salita per aumentare la velocità
- c) impoverire la miscela
- d) aumentare i giri mantenendo costante il rateo di salita

**23. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC di attivare il codice transponder di emergenza?**

---

- a) Fastair 345 wilco.
- b) Squawking distress Fastair 345.
- c) Squawking mayday Fastair 345.
- d) Squawking code 7077 Fastair 345.

**24. Come ci si può difendere dal rischio di errore, quando si preveda di dover assumere, in volo, comportamenti da decidere di volta in volta sulla base di condizioni che dovranno essere valutate sul momento**

---

- a) mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato; possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo
- b) mediante il rallentamento e la sistematizzazione dello scanning, la moltiplicazione delle fonti d'informazione, il loro controllo incrociato e l'uso costante della Check List, sia nelle situazioni normali che anormali.

**25. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?**

---

- a) Vero
- b) Falso

# Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**26. Quale delle seguenti frequenze radiotelefoniche è designata "Frequenza internazionale del Servizio Mobile Marittimo" utilizzabile in caso di pericolo da navi, aeromobili e mezzi di sopravvivenza per ottenere assistenza dal Servizio Mobile Marittimo?**

---

- a) 2342 KHz
- b) 2182 KHz
- c) 3162 KHz
- d) 2162 KHz

**27. Con riferimento alle tabelle seguenti, con i dati riportati, determinare se il C.G. dell'elicottero rientra nei limiti ammessi**

---

- a) 96.73, fuori del limite anteriore
- b) 97.06, entro i limiti
- c) 97.54, entro i limiti
- d) 97.88, oltre il limite posteriore

**28. Quale termine radiotelefonico sarà usato nella trasmissione di una previsione meteorologica di atterraggio per informare che determinate variazioni potranno verificarsi frequentemente e per brevi periodi di tempo?**

---

- a) Rapidly.
- b) Intermittently.
- c) Temporarily.
- d) Gradually.

**29. Quale delle frequenze elencate è designata "Frequenza di soccorso"?**

---

- a) 125.55 MHz
- b) 125.1 MHz
- c) 121.5 MHz
- d) 121.55 MHz

**30. Le abbreviazioni ATZ e TMA significano**

---

- a) Area terminale di Zona e Traffico normale di area
- b) Zona di traffico aereo e Terminale di movimentazione Aerea
- c) Zona di traffico aeroportuale e Area Terminale
- d) Area di traffico di Zona e Aeroporto terminale

# Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**31. Negli spazi aerei non controllati, chi sopporta l'intera responsabilità della separazione da altro traffico e da ostacoli al suolo?**

---

- a) Il pilota responsabile.
- b) Il copilota.
- c) Il controllore.
- d) La DGAC.

**32. Con riferimento alla figura seguente, il rotore raffigurato gira in senso antiorario. Se si applica ciclico in volo così che il passo delle pale sia minimo nel punto A, il disco del rotore si inclinerà:**

---

- a) A sinistra
- b) A destra
- c) In avanti
- d) Indietro.

**33. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC di selezionare nuovamente il codice transponder assegnatogli?**

---

- a) Will reset 5305 Fastair 345.
- b) Recycling 5305 Fastair 345.
- c) Squawking 5305 once more Fastair 345.
- d) Reseleffing 5305 Fastair 345.

**34. Su richiesta del pilota, una stazione radiogoniometrica di terra fornisce un QDM=300°. Poiché detto pilota desidera dirigere sulla stazione su un QDM 310°, quale prua di intercettazione dovrà assumere?**

---

- a) 330°
- b) 270°

**35. Le informazioni, riguardanti le aree e le rotte per le quali viene fornito il servizio meteorologico, sono riportate nella sezione indicata con la sigla:**

---

- a) MAR
- b) ENR
- c) AD
- d) GEN

# Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 36. La cosiddetta "visione nera" si verifica:

---

- a) durante le accelerazioni petto-schiena
- b) durante le accelerazioni schiena-petto
- c) durante le accelerazioni testa-piedi di notevole entità
- d) durante le accelerazioni piedi-testa di notevole entità

## 37. Che compito specifico ha il R.A.N.?

---

- a) Di rilasciare la Licenza di stazione Radio.
- b) Di rilasciare il Certificato di Immatricolazione.
- c) Di rilasciare le licenze di pilotaggio.
- d) Di controllare la costruzione degli aeromobili.

## 38. Una stazione radiogoniometrica di terra fornisce un QDR = 210°. In quale quadrante si trova il velivolo rispetto alla stazione?

---

- a) Nel 1° quadrante
- b) Nel 2° quadrante
- c) Nel 3° quadrante
- d) Nel 4° quadrante

## 39. Quale differenza c'è tra QDR e QTE?

---

- a) Il valore della Deviazione magnetica della bussola installata a bordo del velivolo
- b) Il valore della Declinazione magnetica del luogo in cui si trova la stazione
- c) La posizione geografica in cui si trova la stazione
- d) Dipende dal Fattore di convergenza della carta aeronautica

## 40. Se si accende la lampadina colorata di controllo del generatore di corrente, significa che il generatore non carica, e la corrente viene erogata dalla batteria. Una volta staccate le utenze non indispensabili, e se la batteria è carica, di norma per quanto tempo erogherà corrente, all'incirca?

---

- a) 30 minuti
- b) 60 minuti
- c) 90 minuti
- d) 120 minuti



# Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**41. La frequenza di emergenza 500 KHz è inclusa nella banda:**

---

- a) VHF
- b) HF
- c) MF
- d) LF

**42. Aumentando la manetta si avra' un aumento**

---

- a) Del numero dei giri (RPM) soltanto
- b) Del numero dei giri (RPM) e della pressione di alimentazione (MP).
- c) Della pressione di alimentazione (MP) soltanto
- d) Del numero dei giri (RPM), ma non di entrambi

**43. A che distanza dall'occhio comincia a venire meno la percezione della profondità dell'immagine?**

---

- a) a 5 metri
- b) a 7 metri
- c) a 10 metri
- d) a 13 metri

**44. A quanto ammonta la caduta di temperatura tra esterno e il venturi del carburatore?**

---

- a) circa 50°C
- b) circa 15°C
- c) circa 250°C
- d) circa 350°C

**45. La bussola magnetica indica al pilota:**

---

- a) La direzione del Nord bussola
- b) La direzione del Nord magnetico
- c) La direzione del Nord geografico

# Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**46. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate automaticamente dagli stimoli percepiti. Vero o falso?**

---

- a) Falso
- b) Vero

**47. Come si procede per bilanciare l'aumento di resistenza in virata, quando si voglia mantenere costante la velocità?**

---

- a) si aumenta la potenza applicata
- b) si interviene sul titolo della miscela d'alimentazione
- c) si applica aria calda al carburatore
- d) il bilanciamento è automatico

**48. Su quale Modo e codice dovrà essere attivato il transponder per segnalare lo stato di pericolo?**

---

- a) Modo A codice 7077
- b) Modo B codice 7770
- c) Modo C codice 7700
- d) Modo A codice 7707

**49. Il vento di gradiente si definisce come:**

---

- a) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira parallelamente alle isobare
- b) Il vento ciclonico ed anticiclonico, tangente in ogni punto alle isobare circolari
- c) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira perpendicolarmente alle isobare
- d) Il vento risultante dalla differenza di intensità fra il vento di due isobare distanziate di 4 mb

**50. In campo aeronautico le altitudini si misurano in**

---

- a) piedi (ft) o chilometri (Km)
- b) piedi (ft) o metri (m)
- c) miglia nautiche (NM) o metri (m)

# Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**51. Quale è l'effetto principale di una scelta decisionale, una volta che sia stata effettuata?**

---

- a) risolve tutti i problemi
- b) libera dalla noia dell'analisi
- c) guida tutti i comportamenti successivi

**52. L'angolo di incidenza è definito come l'angolo compreso tra la corda del profilo e:**

---

- a) L'orizzonte.
- b) L'angolo di passo.
- c) Il piano di rotazione del rotore
- d) La direzione del vento relativo

**53. Tra le quattro fasi di un motore alternativo, quale è la fase attiva che produce energia?**

---

- a) aspirazione
- b) compressione
- c) espansione
- d) scarico

**54. Gli aeromobili che intendono entrare negli spazi aerei controllati, quanto tempo prima devono chiedere la preventiva autorizzazione all'appropriato Ente ATS?**

---

- a) Almeno 30 minuti prima dello stimato sui confini.
- b) Almeno 10 minuti prima dello stimato sui confini.
- c) Almeno 20 minuti prima dello stimato sui confini.
- d) Prima di attraversare i confini.

**55. In fisica, come si rappresenta convenzionalmente una forza nel diagramma delle forze?**

---

- a) con una freccia, di cui l'asta rappresenta il senso di applicazione, la punta la direzione di applicazione, e la lunghezza il valore della forza
- b) con una freccia, nella quale direzione, senso e valore della forza vengono rappresentate con simboli a scelta casuale
- c) con una freccia, di cui l'asta rappresenta la direzione di applicazione, la punta il senso di applicazione, e la lunghezza il valore della forza
- d) la rappresentazione convenzionale usata in fisica non è di interesse aeronautico

# Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**56. Per disegnare il triangolo del vento per il calcolo della deriva e della Ground Speed occorrono i seguenti elementi:**

- a) TC, TAS, W/V
- b) TH, TAS, W/V
- c) DA, TC, W/V
- d) QNH, TC, W/V

**57. La pressure altitude è:**

- a) La pressione effettivamente esistente all'altitudine di volo
- b) l'altitudine indicata dall'altimetro selezionando nell'apposita finestrella il valore del QNH
- c) La distanza verticale tra l'aereo e la superficie del terreno sottostante
- d) L'altitudine letta sull'altimetro selezionando sull'apposita finestrella il valore del QNE.

**58. Come è previsto il vento nel TAF di Pisa? LIRR MET OFFICE ... DATE 24.09.1993 SIGMET 1 VALID 240400/240800 SEV TURB FCST OVER ROME FIR BTN GND AND FL 100 STNR INTSF ACTV IS AREA FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST,PART OF ROME FIR CB TOP FL 300 MOV SLW SE INTSF SEV CAT FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF-ROME FIR BTN FL 270 AND FL 400 MOV SLW SE INTSF NC. (240300) LIMM SIGMET HX 1 VALID 240600/241200 LIMM - SCT EMBD CB AMD IS OBS AND FCST MILANO FIR MAINLY WEST PART MOV EAST INTST NC CB TOP FL 260 (240500) TAF9H LIRF fiumicino 0615 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 0911 18018KT- (240500) LIRA ciampino 0615 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 0615 3000 TSRA SCT020CB BKN030 (240500) LIRN napoli 0615 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN040 -BECMG 1012 18016KT- (240500) LIRP pisa 0615 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT020CB BKN080- (240300)**

- a) Da 060°/15 nodi fino a 25
- b) Da 120°/15 nodi fino a 99
- c) Da 120°/15 nodi fino a 25

**59. Con quale comunicazione un pilota informerà l'ente ATS della presenza di forti rovesci di grandine?**

- a) Fastair 345 reporting strong hail showers.
- b) Fastair 345 reporting severe hail showers.
- c) Fastair 345 reporting heavy hail showers.

# Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**60. Con riferimento alla figura seguente, in quale direzione si muove l'elicottero se l'area scura nella figura rappresenta la zona di stallo?**

---

- a) Est.
- b) Nord.
- c) Sud.
- d) Ovest.

**61. Per un elicottero il cui diagramma altezza/ velocità (diagramma dell'uomo morto) sia quello riportato nella tabella sottostante quale è il campo di velocità da evitare quando si vola in effetto suolo?**

---

- a) 00 - 25 MPH
- b) 25 - 40 MPH
- c) 25 - 57 MPH
- d) 40 MPH e oltre

**62. Quale è la quota minima di sorvolo ammessa sul mare o su zone disabitate?**

---

- a) 500 piedi
- b) 1000 piedi
- c) 3000 piedi
- d) a discrezione del pilota

**63. Un corpo è in equilibrio statico se**

---

- a) La risultante e il momento aerodinamico sono nulli
- b) La risultante delle forze applicate e il momento risultante sono nulli
- c) tutte le forze applicate si equivalgono
- d) Tutti i momenti applicati sono nulli

**64. Quale dei seguenti elementi consente al pilota di scavalcare l'unità di sincronizzazione passo collettivo/manetta ?**

---

- a) La ruota libera
- b) Il tachimetro doppio
- c) Il comando della manetta
- d) Il comando del passo collettivo

# Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**65. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare alla torre di controllo di essere pronto al decollo?**

---

- a) I-ABCD is ready for takeoff
- b) I-ABCD is ready for departure
- c) I-ABCD request take off

**66. Che cosa è un "CTR"**

---

- a) Zona di controllo per l'avvicinamento ad un aeroporto
- b) Zona con raggio di 5 NM dal centro dell'aeroporto
- c) Zona dove è vietato il volo in VFR

**67. Quale è la frequenza internazionale di soccorso in VHF?**

---

- a) 121,5
- b) 134,3
- c) 123,5

**68. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 2, significa:**

---

- a) Riceve a tratti
- b) Riceve, ma con poca chiarezza
- c) Trasmissione molto chiara
- d) Riceve bene

**69. E' possibile condurre voli all'interno di "zone regolamentate" (R)?**

---

- a) No
- b) Sì, a condizione che sia stato comunque presentato un regolare piano di volo
- c) Sì, purché il volo venga condotto in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità
- d) Sì, l'effettuazione del volo è devoluta esclusivamente alla discrezionalità del pilota, il quale dovrà tenere in debito conto l'estrema pericolosità delle operazioni di volo condotte all'interno di un tale tipo di area

# Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**70. In volo di crociera nel nostro emisfero il vostro aereo è soggetto ad una deriva verso destra. La vostra rotta, rispetto alla posizione delle zone di alta e bassa pressione, è la seguente:**

---

- a) Volate da una zona di alta pressione ad una di bassa pressione
- b) Volate da una zona di bassa pressione ad una di alta pressione
- c) Volate parallelamente alle isoipse
- d) Nessuna delle precedenti

# Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: C	03: A	04: B
05: A	06: D	07: B	08: C
09: C	10: C	11: A	12: D
13: C	14: A	15: B	16: C
17: A	18: B	19: B	20: C
21: A	22: B	23: C	24: B
25: A	26: B	27: C	28: B
29: C	30: C	31: A	32: A
33: B	34: B	35: D	36: C
37: B	38: C	39: B	40: A
41: C	42: B	43: B	44: B
45: A	46: B	47: A	48: C
49: B	50: B	51: C	52: D
53: C	54: D	55: C	56: A
57: D	58: C	59: C	60: B
61: D	62: A	63: B	64: C
65: B	66: A	67: A	68: A
69: C	70: A		