Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in inglese

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Un segnale luminoso "rosso intermittente" indirizzato dalla Torre di Controllo a un aeromobile in volo significa:

a) Aeroporto insicuro, non atterrare.

b) Atterrare immediatamente e liberare la pista.

c) Dare la precedenza ad un altro aeromobile e continuare il circuito.

d) Ritornare per atterrare (seguiranno istruzioni con luce verde).

02. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale segnale radiotelefonico dovrà essere utilizzato per trasmettere un messaggio di pericolo?

a) MAYDAY

b) URGENCY

c) PAN PAN

d) EMERGENCY

03. Quale effetto ha un'elevata altitudine di densità sulle prestazioni dell'aeromobile (o elicottero)?

a) Migliora globalmente le prestazioni dell'aeromobile.

b) Riduce le prestazioni (es. diminuisce il rateo di salita, allunga la corsa di decollo e riduce l'efficienza del rotore/motore).

c) Fa diminuire la lunghezza di pista necessaria per il decollo.

d) Fa aumentare la portanza perché l'aria è più leggera ed esercita una minor forza sui profili aerodinamici.

04. Quali sono gli elementi contenuti in un messaggio di pericolo?

a) Il segnale radiotelefonico MAYDAY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante.

b) Il segnale radiotelefonico DISTRESS pronunciato preferibilmente 2 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura del pericolo, la posizione, l'altitudine od il livello di volo

c) Il segnale radiotelefonico EMERGENCY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la frequenza sulla quale il messaggio viene trasmesso, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante la posizione, l'altitudine ed il livello di volo, la prua

d) Il segnale radiotelefonico MAYDAY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo e la prua

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

05. Un SIGMET può comprendere, fra l'altro, uno o più dei seguenti fenomeni previsti ed osservati:

a) Formazioni di nebbie su determinati aeroporti

b) Rovesci di pioggia o neve

c) Aree temporalesche attive, turbolenza forte, forti formazioni di ghiaccio

d) Eccezionale stato del mare

06. Durante la prova motore in un aeroporto in quota, il pilota nota una certa irregolarità di funzionamento che non dipende da magneti difettosi, ma peggiora effettuando la prova di applicazione dell'aria calda al carburatore. Quale dovrebbe essere, in tali condizioni, l'azione correttiva più logica?

a) controllare che il correttore di miscela sia su ricco

b) controllare il comportamento del motore, impoverendo gradualmente la miscela con il correttore

c) ritornare al parcheggio ed avvisare gli addetti alla manutenzione

d) ridurre la pressione di alimentazione per evitare la detonazione

07. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dall'ente di controllo ad accelerare il rullaggio per motivi di traffico?

a) I-ABCD roger.

b) I-ABCD expediting.

c) I-ABCD roger will increase taxi.

d) I-ABCD will execute.

08. Volando con un forte vento in prua (headwind), per ottenere la massima autonomia chilometrica (range) rispetto al suolo, il pilota dovrebbe:

a) Aumentare leggermente la velocità rispetto alla normale velocità di massima autonomia (Best Range Speed).

b) Diminuire la velocità per mantenere basso il consumo orario di carburante.

c) Mantenere esattamente la VNE (Velocity Never Exceed).

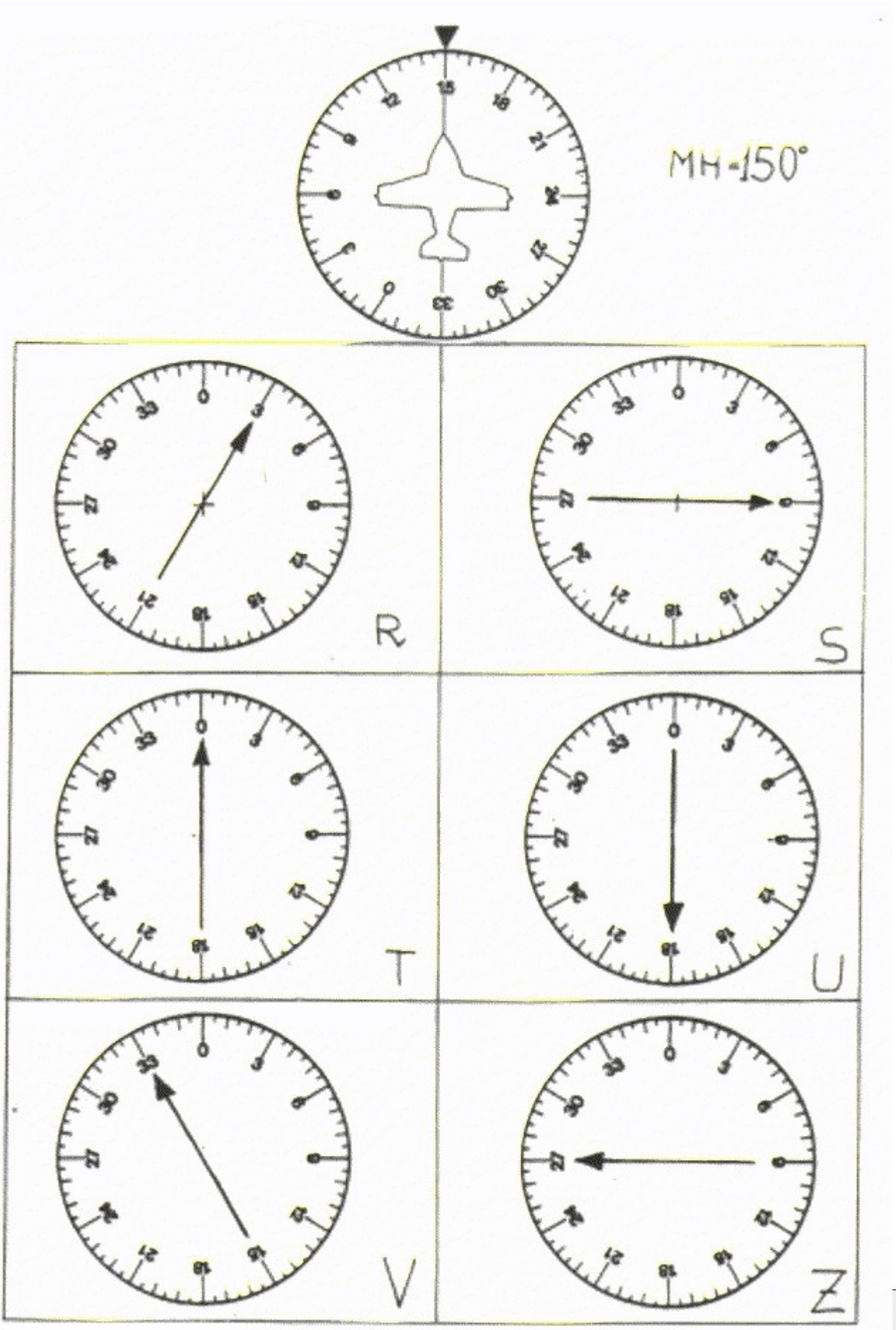
d) Volare alla velocità di minimo rateo di discesa.

09. Riferimenti: figura 3. Su quale quadrante si trova il punto "U"?

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in inglese

Quizvds.it


MH-150°
R
S
T
U
V
Z

a) 1° quadrante
b) 2° quadrante
c) 3° quadrante
d) 4° quadrante

10. Tra le quattro fasi di un motore alternativo, qual è la fase attiva che produce energia?

a) aspirazione

b) compressione

c) espansione

d) scarico

11. L'ergonomia della cabina divide le interazioni umane in due macrocategorie. Cosa studia l'ergonomia *cognitiva*?

a) Il modo in cui le interfacce, i display e gli allarmi elaborano, comunicano e richiedono l'attenzione del pensiero e della logica del pilota

b) La distanza fisica tra il sedile del pilota e il comando del collettivo

c) Esclusivamente l'angolo di visuale permesso dai finestrini

d) Il diametro dello spessore della barra ciclica per adattarla alla mano

12. Inserendo nella finestrella dell'altimetro la pressione QFE, lo strumento, con l'aeromobile fermo al suolo sull'aeroporto, indicherà:

a) Zero (salvo la piccola tolleranza per l'altezza del cruscotto da terra).

b) L'elevazione dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare (AMSL).

c) La pressure altitude dell'aeroporto.

d) La temperatura standard al suolo.

13. Qual è il valore della latitudine dei poli geografici?

a) 0° al Polo Nord e 180° al Polo Sud.

b) 0° al Polo Nord e 0° al Polo Sud.

c) 90° al Polo Nord e 90° al Polo Sud.

d) Poiché corrisponde ad un punto, non ha dimensioni.

14. Qual è il significato di un razzo o artifizio a luce rossa lanciato dalla torre di controllo verso un aeromobile in volo?

a) Nonostante ogni precedente autorizzazione, non atterrare per il momento.

b) Aeroporto definitivamente chiuso.

c) Aeromobile in emergenza nella zona, liberare l'area.

d) Atterrare con estrema precauzione causa ghiaccio.

15. Quale atteggiamento viene adottato per sfruttare al meglio l'attenzione?

a) fissarla sull'oggetto di maggior interesse

b) impiegarla per discriminare prevalentemente i suoni

c) organizzare razionalmente la scansione (scanning)

d) cercare di concentrarsi simultaneamente e con la stessa intensità su tutti gli strumenti del pannello

16. Qual è la funzione del servizio radiogoniometrico VHF (VDF - VHF Direction Finder) quando fornito da un ente ATS?

a) Fornire la distanza in miglia nautiche dalla stazione (come il DME).

b) Illuminare la pista automaticamente in base al segnale radio.

c) Fornire all'aeromobile, a seguito di una sua trasmissione radio, rilevamenti magnetici o vere prue magnetiche (es. QDM) per dirigersi verso la stazione.

d) Guidare i missili anti-grandine attorno all'aerodromo.

17. La superficie terrestre è stata convenzionalmente suddivisa in sezioni denominate fusi orari ed il cui numero corrisponde a:

a) 24

b) 12

c) 36

d) 15

18. La flessione ad arco verso l'alto delle pale del rotore principale in volo, derivante dalla combinazione di forze tra la spinta traente della portanza in contrapposizione al peso e l'irrigidimento centrifugo delle pale stesse, è nota meccanicamente come:

a) Flappeggio (Flapping).

b) Effetto torcente di Coriolis.

c) Dissimmetria di portanza trasversale.

d) Conicità (Coning).

19. L'autorizzazione al rullaggio o al decollo rilasciata dall'operatore di Torre di Controllo solleva il pilota in comando dalla responsabilità della separazione dagli ostacoli in VFR. Vero o falso?

a) Vero: l'ATC si fa carico di ogni responsabilità legale per gli ostacoli.

b) Falso: il pilota in comando mantiene sempre la responsabilità esclusiva dell'evitamento delle collisioni e della sicurezza (See and Avoid).

c) Vero, ma solo se l'elicottero vola sotto i 500 piedi.

d) Falso: la responsabilità passa automaticamente alla società aeroportuale.

20. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dalla torre di controllo ad allinearsi dietro un elicottero in corto finale?

a) I-ABCD roger wilco helicopter in sight.

b) Behind landing helicopter, line up and wait behind, I-ABCD.

c) I-ABCD line up approved behind landing helicopter.

d) I-ABCD after landing helicopter line up approved.

21. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dall'ente di controllo ad allinearsi sulla pista 16 left?

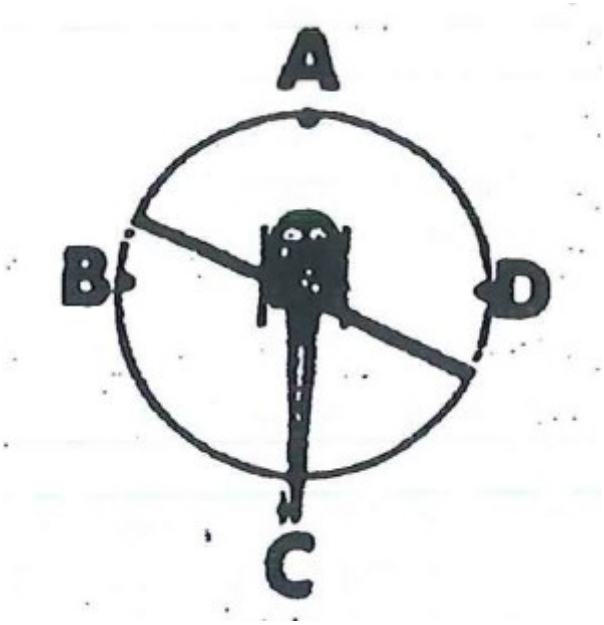
a) I-ABCD roger will do.

b) I-ABCD roger line up on runway one six left is approved

c) I-ABCD lining up runway one six left

d) I-ABCD wilco runway one six left

22. Con riferimento alla figura seguente, se si applica il comando ciclico in modo che la massima diminuzione nell'angolo di incidenza si verifichi nel punto D (lato destro), il disco del rotore antiorario tenderà aerodinamicamente a muoversi (per precessione giroscopica):



a) Verso l'indietro.

b) Verso destra.

c) Verso sinistra.

d) Verso l'avanti (la diminuzione di portanza a destra si rifletterà a ore 12, facendo abbassare il muso).

23. Quando si ritiene sussistano rischi di confusione, come dovrà essere effettuata la trasmissione di un orario?

a) 1545 = one five four five.

b) 0712 = zero seven twelve.

c) 1703 = seventeen zero three.

d) 1109 = eleven zero nine.

24. Al fine di assicurare una corretta ricezione, è stabilito che gli aeromobili effettuino la ripetizione di alcuni elementi di informazioni trasmesse loro dagli enti del traffico aereo. Per quale dei seguenti elementi è considerata necessaria la ripetizione?

a) Vento al suolo, pista in uso, regolazione dell'altimetro, istruzioni relative al livello, codice SSR

b) Pista in uso, visibilità, vento al suolo, regolazione dell'altimetro, istruzioni relative alla prua

c) Vento al suolo, visibilità, temperatura al suolo, pista in uso, regolazione dell'altimetro, istruzioni relative alla prua ed alla velocità

d) Pista in uso, regolazione dell'altimetro, codice SSR, istruzioni relative al livello, istruzioni relative alla prua ed alla velocità

25. Il violento fenomeno della risonanza al suolo (Ground Resonance) può fisicamente innescarsi e svilupparsi:

a) Unicamente mentre si è in volo stazionario IGE perfetto a 3 piedi di quota.

b) Quando la pressione di gonfiaggio degli pneumatici non è quella appropriata in alta quota.

c) Solo quando almeno un pattino o una ruota del carrello di atterraggio tocca e fa perno col suolo, trasmettendo a terra il momentaneo sbilanciamento del rotore.

d) Negli elicotteri bipala semirigidi a bilanciere.

26. In quali particolari condizioni critiche può verificarsi lo stallo aerodinamico sulle pale del rotore principale di un elicottero in volo?

a) Può stallare la pala avanzante a bassissime velocità di traslazione dell'elicottero.

b) Può stallare la pala retrocedente ad elevate velocità di traslazione in avanti (dovendo operare ad angoli di incidenza molto alti per bilanciare il calo della velocità relativa).

c) Può stallare la pala retrocedente, ma solo per velocità di traslazione dell'elicottero troppo basse o vicino allo stazionamento.

d) Le pale del rotore principale in movimento non possono mai entrare in stallo aerodinamico.

27. L'effetto aerodinamico più importante che dà luogo alla portanza (a piccoli angoli di incidenza) è:

a) La forte depressione (suzione) che si viene a creare sul dorso del profilo aerodinamico.

b) La depressione che si crea sul ventre del profilo.

c) L'elevata pressione che agisce sul ventre del profilo.

d) L'alta pressione dell'aria che agisce uniformemente sul dorso del profilo.

28. Qual è lo strato più basso delle nubi nel METAR di Ciampino (LIRA)? Bollettino METAR didattico aggiornato: LIME 060750Z 12001KT 1100 R29/P2000N -RA SCT002 BKN003 OVC015 11/11 Q1001. LIML 060750Z 00000KT 3000 -RA BKN003 OVC060 13/13 Q1001 NOSIG. LIPX 060700Z 07002KT 9999 SCT010 BKN025 13/13 Q1002. LIRP 060800Z 14002KT 9999 SCT025 12/12 Q1001 NOSIG. LIRG 060750Z 13010KT 6000 SCT080 13/12 Q1002. LIRS 060800Z 04003KT 9999 -RA SCT018 SCT020CB SCT025 12/12 Q1000. LIRV 060800Z 00000KT 4000 SCT017 BKN060 10/08 Q1000. LIRF 060750Z 13008KT 8000 -RA SCT020 SCT030 BKN070 17/16 Q1004 NOSIG. LIRN 060750Z 24022G35KT 7000 SCT015 BKN020 17/17 Q1004 RERA WS IN APCH RWY 24. LIRA 060800Z 13006KT 9999 SCT015 SCT025 BKN070 14/14 Q1003.

a) broken 1500 ft

b) scattered 2500 ft

c) scattered 1500 ft

d) broken 3000 ft

29. In caso di avaria radio, qualora il pilota si accorga di un peggioramento delle condizioni meteorologiche tale da non poter più mantenere le condizioni VMC, cosa dovrebbe fare?

a) Entrare intenzionalmente in IMC e proseguire con le regole del volo strumentale.

b) Non entrare in IMC. Mantenendo il VMC, dirottare verso l'aeroporto idoneo più vicino o atterrare fuori campo (se in elicottero), informando l'ATS appena possibile. Inserire il codice 7600.

c) Portarsi ad una altitudine inferiore a 1.000 piedi per cercare il suolo e inserire il codice transponder 7000.

d) Dichiarare emergenza MAYDAY via radio (anche se guasta) e salire immediatamente a FL 100.

30. Il pilota di un velivolo che naviga con MH = 120° riceve da un gonio un QDM 240°. Poiché detto pilota desidera intercettare il QDM 220°, quale prua di intercettamento dovrà assumere?

a) 120°

b) 180°

c) 270°

d) 360°

31. Il "fuoco" (Aerodynamic Center) di un profilo aerodinamico si definisce come:

a) Il punto di massima pressione dinamica prima della deflessione dei filetti fluidi.

b) Il baricentro esatto dell'aeromobile calcolato alla partenza.

c) La posizione limite più avanzata del centro di pressione (CP).

d) Il punto lungo la corda rispetto al quale il momento aerodinamico risultante di beccheggio si mantiene praticamente costante al variare dell'angolo d'incidenza (fino all'approssimarsi dello stallo).

32. A cosa serve il correttore di quota o dosatore di miscela?

a) Il correttore di quota consente al pilota di intervenire sul titolo della miscela in funzione della densità dell'aria

b) Il correttore di quota consente al pilota di intervenire sul titolo della miscela in funzione del numero dei giri

c) Il correttore di quota è un dispositivo sul quale interviene solamente il personale addetto alla manutenzione

d) A far mantenere costante la pressione di alimentazione in modo automatico

33. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC di attivare uno specifico codice transponder?

a) Fastair 345 will activate 5305.

b) Fastair 345 squawking 5305.

c) Fastair 345 selecting 5305.

d) Wilco Fastair 345.

34. Un ente ATC ha informato un aeromobile della presenza di un altro traffico, in prossimità della sua posizione. Con quale fraseologia il pilota comunicherà di non avere il traffico in vista?

a) Negative contact Fastair 345.

b) Traffic not seen Fastair 345.

c) Traffic not observed Fastair 345.

d) Traffic is not visible Fastair 345.

35. Che cos'è la "Datum Line" o "linea di riferimento"?

a) il riferimento convenzionale, stabilito dal pilota, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso

b) il riferimento convenzionale, stabilito dalla DCA, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso

c) il riferimento convenzionale, stabilito dal costruttore, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso

d) il riferimento convenzionale, stabilito con DPR, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso

36. In quali dei seguenti spazi aerei un volo VFR è sempre obbligato ad ottenere un'autorizzazione (Clearance) preventiva dall'ATC per potervi operare?

a) Nelle Classi E, F e G.

b) Nelle Classi B, C e D (es. la maggior parte dei CTR e TMA).

c) Esclusivamente sopra i 10.000 ft.

d) Sempre, in qualsiasi classe di spazio aereo.

37. In volo, la distanza verticale tra l'elicottero e il Livello Medio del Mare (MSL) si definisce:

a) Altitudine (Altitude).

b) Altezza (Height).

c) Livello di Volo (Flight Level).

d) Elevazione (Elevation).

38. L'abbreviazione "GMT" nel sistema orario aeronautico significa:

a) Ora locale

b) Tutte le ore

c) Il tempo medio di Greenwich

d) Ora alfa

39. Quando la turbolenza è classificata moderata?

a) Quando si verificano leggeri e ritmici sobbalzi dell'aeromobile e non esiste alcuna difficoltà a mantenere la traiettoria di volo

b) Quando si verificano ampie e brusche variazioni di attitudine e di assetto l'aeromobile può andare fuori controllo per brevi periodi

c) Quando si verificano sobbalzi e variazioni di assetto sensibili, ma l'aeromobile rimane sempre sotto controllo

d) Quando l'aereo necessita di continue correzioni di assetto e la quota varia di oltre 500 ft

40. Qual è il metodo corretto, sugli elicotteri dotati di tale sistema manuale (es. cinghie o leva in cabina), per innestare la frizione tra motore e rotore per l'avviamento?

a) Agire con estrema rapidità sulla manetta portandola subito ai giri operativi (es 2600 RPM) e attaccare la frizione in un colpo secco per non bruciarla.

b) Tenere il passo collettivo tutto giù, il ciclico centrato; accendere il motore al minimo dei giri (Idle RPM raccomandati), quindi innestare lentamente la frizione consentendo alle pale di accelerare in modo armonico finché i giri rotore non si sincronizzano.

c) Innestarla e disinnestarla ripetutamente finché non si ode uno scatto metallico.

d) Non esiste nessuna frizione, il rotore è bullonato direttamente sui pistoni.

41. Ad eccezione delle fasi di decollo e atterraggio, o di specifiche autorizzazioni, a quale altezza minima deve essere condotto un volo VFR su mare o zone non densamente abitate?

a) 500 piedi al di sopra del suolo o dell'acqua, o non meno di 500 piedi da qualsiasi persona, natante o struttura.

b) 1000 piedi.

c) 3000 piedi.

d) A discrezione del pilota.

42. L'Hovering Ceiling (Quota di tangenza in volo stazionario) rappresenta:

a) L'altitudine massima alla quale l'elicottero, con un determinato peso, è in grado di mantenere un hovering (IGE o OGE) utilizzando la massima potenza continua.

b) Il limite di altitudine imposto dallo spazio aereo per i voli a bassa quota.

c) L'altezza massima rispetto al suolo prima di perdere il cuscino dell'effetto suolo.

d) L'altitudine in cui la Density Altitude corrisponde esattamente alla Pressure Altitude.

43. Il motore alternativo (a scoppio) è definito come:

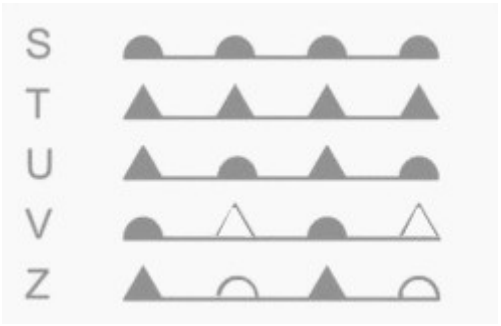
a) una macchina capace di trasformare energia meccanica in energia termica

b) una macchina capace di trasformare energia termica in energia meccanica, cioè lavoro utile

c) una macchina capace di trasformare energia termica in resistenza

d) una macchina capace di trasformare energia di posizione in energia cinetica

44. Riferimenti: figura 5. Riferendosi alla seguente figura, un fronte freddo è convenzionalmente rappresentato come in:



a) S

b) T

c) U

d) Z

45. Quali sono alcune caratteristiche dell'aria stabile? VISIBILITA' PRECIPITAZIONI NUBI

a) Visibilità: Scarsa, Precipitazioni: Intermittenti, Nubi: Cumuli
b) Visibilità: Scarsa, Precipitazioni: Continue, Nubi: Strati
c) Visibilità: Buona, Precipitazioni: Rovesci, Nubi: Cumuli
d) Visibilità: Buona, Precipitazioni: Continue, Nubi: Strati

46. Su quale banda di frequenza trasmettono le stazioni NDB aeronautiche?

a) Da 108 a 118 MHz
b) Da 900 a 1200 MHz
c) Da 200 a 500 KHz
d) Da 90 a 110 MHz

47. Quale dei seguenti elementi meteorologici è il più importante per la sicurezza del volo a vista:

a) La quantità e l'altezza delle nubi sotto i 1.500 m (circa 5000ft)
b) La quantità e l'altezza delle nubi sopra i 1.500 m (circa 5000 ft)
c) L'umidità relativa dell'aria
d) La temperatura dell'aria

48. Qualora un pilota in comando rilevi o sospetti un'anomalia tecnica (snag) durante il volo, dove ha l'obbligo di trascriverla una volta atterrato?

a) Esclusivamente nel proprio logbook personale.
b) Sul piano di volo appena chiuso.
c) Sul Quaderno Tecnico di Bordo dell'aeromobile (Aircraft Technical Log).
d) Sulla licenza RTF.

49. Quali conseguenze cliniche può avere il Flicker Vertigo (sfarfallio) prolungato su piloti o passeggeri particolarmente sensibili?

a) Aumento vertiginoso del battito cardiaco unito a una sensazione di gelo estremo
b) Nausea, disorientamento, senso di fastidio intenso e, in rari casi, episodi di convulsioni (epilessia fotosensibile)
c) Cecità temporanea al colore rosso
d) Dolore perforante al timpano sinistro

50. Un elicottero sperimentale a reazione, il cui rotore principale è autopropulso tramite getti all'estremità delle pale (tip-jet), presenta una coppia di reazione sulla fusoliera:

a) Massima, richiedendo un enorme rotore di coda.

b) Minima ma sempre presente a causa dell'attrito dell'aria.

c) Sostanzialmente nulla, poiché il rotore non viene trascinato da un albero meccanico collegato alla fusoliera.

d) All'incirca uguale a quella di un elicottero a trasmissione meccanica tradizionale.

51. La nebbia di avvezione:

a) È prodotta dalla dispersione di calore degli strati bassi di aria

b) È prodotta da aria calda ed umida proveniente da altri luoghi

c) È prodotta da innalzamento di aria lungo i declivi montani

d) È prodotta dalla sublimazione dei vapore acqueo

52. In un elicottero con rotore principale che gira in senso antiorario, supponendo un'avaria al sistema anticoppia durante l'avvicinamento, cosa potrebbe aiutare il pilota a contrastare un'imbardata a sinistra (muso a sinistra) proprio prima del contatto al suolo?

a) Fare una richiamata a velocità zero ed una discesa verticale sino al contatto.

b) Applicare o aumentare la manetta disponibile (se il motore è in moto) per sfruttare la coppia di reazione e ruotare il muso verso destra.

c) Effettuare un normale atterraggio strisciato senza variare potenza.

d) Tirare il ciclico a sinistra.

53. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dall'ente di controllo a collegarsi sulla frequenza 127,35?

a) I-ABCD will establish contact on one two seven point three five.

b) I-ABCD switching on one two seven decimal three five.

c) I-ABCD contact on one two seven decimal three five.

d) I-ABCD over one two seven decimal three five.

54. Quale specifica parte anatomica dell'orecchio interno rileva le accelerazioni angolari (rotazioni) sui tre assi?

a) La coclea

b) Gli otoliti

c) I canali semicircolari

d) Il timpano o orecchio esterno

55. Quali sono i sintomi iniziali e le conseguenze dello stallo della pala retrocedente (Retreating Blade Stall)?

a) Vibrazioni a bassa frequenza seguite da una tendenza involontaria a cabrare (pitch up) e a rollare dal lato della pala retrocedente.

b) Un improvviso aumento dei giri rotore e muso a picchiare verso terra.

c) Rollio incontrollabile verso destra in elicotteri con rotore antiorario.

d) Nessun preavviso, l'elicottero entra spontaneamente in autorotazione.

56. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito a liberare sollecitamente la pista?

a) I-ABCD will clear runway quickly.

b) I-ABCD expediting.

c) I-ABCD vacating rapidly.

d) I-ABCD wilco.

57. Secondo le norme europee per le operazioni aeree (Part-NCO), chi ha l'obbligo di accertarsi che sia stata eseguita la corretta ispezione pre-volo (Pre-Flight Inspection) dell'elicottero?

a) Il tecnico manutentore dell'Aero Club.

b) L'Ente ATS prima di autorizzare l'avviamento.

c) Il Pilota in comando.

d) Il proprietario dell'elicottero.

58. L'Ente che ha il compito principale di fornire il Servizio Informazioni di Volo (FIS) e il Servizio di Allarme nell'ambito di una FIR (Flight Information Region) è identificato con la sigla:

a) APP (Approach Control Office).

b) ATC (Air Traffic Control).

c) ACC (Area Control Centre).

d) FIC (Flight Information Centre).

59. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare all'ente ATC che, conformemente a quanto riportato sul piano di volo, dispone di un apparato transponder (SSR) Modo A 4096 codici e Modo C?

a) I-ABCD transponder charlie

b) I-ABCD transponder alpha and charlie.

c) I-ABCD transponder full functions.

d) I-ABCD transponder india.

60. L'inversione termica al suolo, qualora l'aria contenga una certa quantità di vapore acqueo, può dar luogo:

a) A nubi cumuliformi

b) A nubi temporalesche

c) Alla nebbia

d) Alla pioggia

61. Nello studio dei fattori umani, il concetto di "Situational Awareness" (Consapevolezza Situazionale) è definito come:

a) La percezione degli elementi nell'ambiente, la comprensione del loro significato in quel momento e la proiezione del loro stato nel futuro prossimo

b) La capacità esclusiva di leggere la cartina senza perdersi

c) La consapevolezza della sola posizione meccanica dei comandi di volo

d) L'esame medico approfondito della vista periferica del pilota

62. La differenza di pressione tra il QNH e il QFE di un medesimo aeroporto corrisponde, convertita in piedi, a:

a) L'elevazione dell'aeroporto stesso rispetto al livello del mare.

b) L'errore termico della giornata.

c) L'altitudine di transizione dello spazio aereo.

d) Il margine di sicurezza per l'autorotazione.

63. In possesso dei seguenti dati: GS = 140 Kts; Carburante disponibile al Decollo =36 US/GAL; Consumo medio orario = 12 US/GAL ora; Tempo di Volo = 48 minuti, determinare l'autonomia residua espressa in NM.

a) 294 NM

b) 290 NM

c) 286 NM

d) 314 NM

64. L'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

c) Vero, purché siano prescritte da un qualsiasi medico generico.

d) Falso, a meno che non si tratti di semplici analgesici da banco.

65. Quale segno prendono convenzionalmente i poli geografici?

a) Il Polo geografico rivolto verso la stella polare prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) Ovest

b) Il polo geografico rivolto verso la stella polare prende convenzionalmente segno (+) o Nord,mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) Sud

c) Il polo geografico rivolto verso lo Zenit prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno o Ovest.

d) Il polo geografico rivolto verso il Nadir prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Ovest

66. Ad eccezione delle situazioni di emergenza o di difficoltà nei collegamenti, è consentito ad un aeromobile di cambiare frequenza senza dare comunicazione alla stazione aeronautica con la qual è in contatto?

a) Solo in caso di eccessivo carico di comunicazioni sulla frequenza

b) No

c) Solo quando tale azione risulta motivata dalla necessità di effettuare un riporto di posizione e la frequenza risulta sovraccarica di comunicazioni.

d) Solo nel caso tale cambio di frequenza sia motivato dalla urgente necessità di assumere informazioni meteorologiche sulla frequenza VOLMET o ATIS

67. Durante un volo che attraversa rapidamente diversi fusi orari si può manifestare la sindrome nota come "jet lag". In quale caso l'adattamento del corpo ai nuovi orari risulta fisiologicamente più difficile e lento?

a) Volando verso Est (perché si "accorcia" la giornata e si deve anticipare il sonno)

b) Volando verso Ovest (perché si "allunga" la giornata)

c) Volando esattamente verso Sud attraversando l'equatore

d) Volando verso Nord attraversando l'equatore

68. Nella classificazione della priorità dei messaggi nel Servizio Mobile Aeronautico, un messaggio radiogoniometrico occupa il posto:

a) 3

b) 6

c) 4

d) 2

69. L'orizzonte artificiale (indicatore di assetto) indica al pilota:

a) Solo l'assetto trasversale dell'aeromobile (inclinazione in gradi).

b) Solo l'assetto longitudinale dell'aeromobile (salita e discesa).

c) L'assetto longitudinale (beccheggio) e l'inclinazione laterale (rollio/banco).

d) La cadenza di virata.

70. Un pilota richiederà all'ente ATS la ripetizione dell'intero messaggio mediante la seguente frase:

a) Say again the message.

b) Say again all the message.

c) Say again your message once more.

d) Your message not received say all again.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in inglese

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **A**	03: **B**	04: **D**
05: **C**	06: **B**	07: **B**	08: **A**
09: **A**	10: **C**	11: **A**	12: **A**
13: **C**	14: **A**	15: **C**	16: **C**
17: **A**	18: **D**	19: **B**	20: **B**
21: **C**	22: **D**	23: **A**	24: **D**
25: **C**	26: **B**	27: **A**	28: **C**
29: **B**	30: **C**	31: **D**	32: **A**
33: **B**	34: **A**	35: **C**	36: **B**
37: **A**	38: **C**	39: **C**	40: **B**
41: **A**	42: **A**	43: **B**	44: **B**
45: **B**	46: **C**	47: **A**	48: **C**
49: **B**	50: **C**	51: **B**	52: **B**
53: **C**	54: **C**	55: **A**	56: **B**
57: **C**	58: **D**	59: **A**	60: **C**
61: **A**	62: **A**	63: **D**	64: **B**
65: **B**	66: **B**	67: **A**	68: **A**
69: **C**	70: **A**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in inglese

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it