

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell'aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?

- a) salita a quote superiori a 20.000 piedi
- b) discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi
- c) salita a 8000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 metri
- d) in nessuna delle circostanze sopra citate

02. Se il numero di giri rotore diventa troppo elevato durante l'autorotazione, si deve:

- a) Applicare ciclico all'indietro
- b) Applicare ciclico in avanti
- c) Aumentare il passo collettivo
- d) Muovere a destra o a sinistra

03. Una delle caratteristiche delle nubi lenticolari è:

- a) Lo sviluppo verticale
- b) La velocità di spostamento
- c) Colore opaco
- d) La sezione di forma aerodinamica

04. Ogni volo può essere considerato alla stregua di una qualsiasi catena di eventi, ciascuno dei quali si connette con gli altri a formare una catena. Quale è la caratteristica che più deve attirare l'attenzione del pilota?

- a) che la robustezza di ciascun anello della catena è indipendente dalla capacità di controllo del pilota
- b) che qualsiasi siano le funzioni implicate in ogni singolo anello, esse possono essere evocate a se dal pilota in qualsiasi momento del volo
- c) che un anello debole generalmente comporta la debolezza di tutti gli anelli che seguono, talvolta fino alla rottura

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

05. L'azione più appropriata per iniziare un arresto rapido è:

- a) Aumentare i giri (RPM)
- b) Diminuire i giri (RPM).
- c) Applicare ciclico all'indietro
- d) Alzare il passo collettivo

06. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?

- a) verso i 3.000 feet
- b) poco oltre i 10.000 feet
- c) oltre i 10.000 mt
- d) verso i 5000 feet

07. Le frequenze comprese tra i 30 e i 300 MHz sono denominate

- a) HF
- b) VHF
- c) UHF

08. Informato che altro traffico si trova ad operare nelle vicinanze, un aeromobile operante in VFR ha richiesto all'ente ATC istruzioni atte a evitare rischi di collisione. Sono tali istruzioni da ritenere vincolanti per il pilota?

- a) Si
- b) No
- c) Sono da considerare come suggerimenti.
- d) Si qualora emesse da un Ente di Controllo radar.

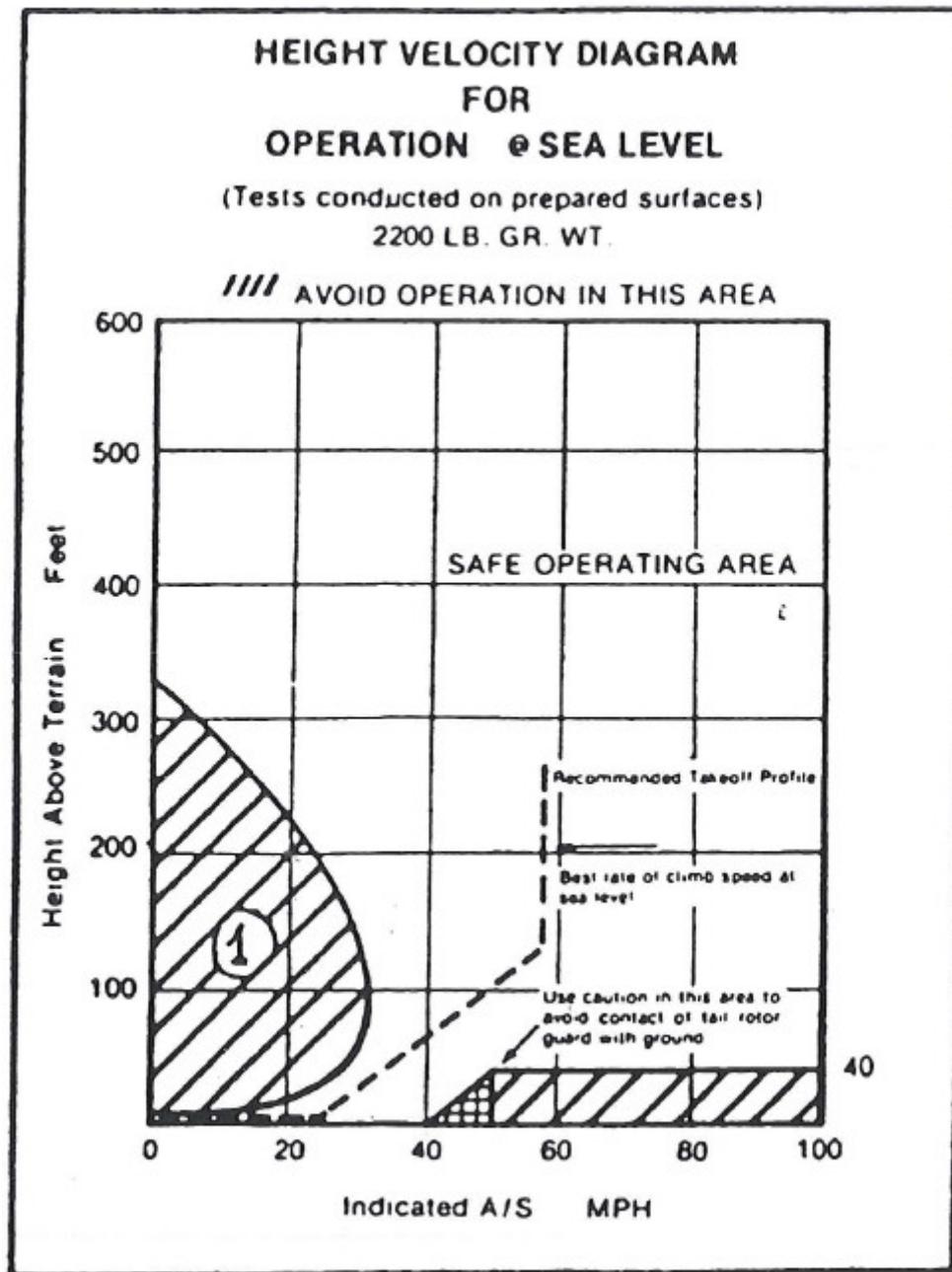


Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in inglese

QuizVds.it

09. Per un elicottero il cui diagramma altezza velocità (diagramma dell'uomo morto) sia quello riportato nella tabella sottostante quale combinazione di altezza/velocità deve essere evitata durante le operazioni?



- a) 50 MPH / 50 ft AGL (Above Ground Level).
- b) 30 MPH / 200 ft AGL
- c) 50 MPH / 300 ft AGL
- d) 60 MPH / 20 ft AGL

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

10. Qual'è l'età minima per il conseguimento dell'attestato di allievo pilota ?

- a) 16 anni
- b) 17 anni
- c) 18 anni
- d) 21 anni

11. Quale è la funzione dei rubinetti di spurgo?

- a) permettere la ventilazione dei serbatoi
- b) di scaricare la benzina dai serbatoi alla fine della giornata di volo
- c) individuare ed eliminare la presenza di eventuali impuntà od acqua di condensazione nel carburante
- d) di consentire il prelievo di campionature di carburante per la verifica del numero di ottano

12. Quale sarà il comportamento di un motore alternativo se durante il volo interviene un'avaria elettrica al generatore o alla batteria di bordo?

- a) continuerà a funzionare regolarmente, poiché l'energia elettrica per le candele è fornita dai magneti
- b) si pianterà immediatamente, poiché verrà a mancare l'energia elettrica alle candele
- c) si avrà solo un'indicazione di alta temperatura alle teste dei cilindri di bassa pressione dell'olio
- d) il motore pianterà poiché verrà a mancare l'alimentazione elettrica alla pompa dell'olio

13. Una regolazione "convenzionale" dell'altimetro, utilizzato in particolari fasi del volo, è il QNE. Esso viene definito come:

- a) il valore della pressione standard di 1013.2 mb (29.92 in/Hg) inserito nella finestrella dell'altimetro
- b) il valore di pressione standard di 1013.2 mb (29.92 in/Hg) corretto per l'errore di temperatura ed inserito nella finestrella dell'altimetro
- c) il valore della pressione del momento, riferito al livello medio del mare
- d) il valore della pressione del momento, riferito al livello dell'aeroporto

14. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dalla torre di controllo ad allinearsi dietro il DC9 in corto finale?

- a) I-ABCD roger wilco DC9 in sight
- b) Behind landing DC9 lineup I-ABCD.
- c) I-ABCD lineup approved behind landing DC9.
- d) I-ABCD after landing DC9 lineup approved.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

15. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti non automatici (top-down)?

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici

16. L'addestramento per differenze SEP denominato "TW" (ruotino guida posteriore) richiede un minimo di:

- a) 4 ore di volo con istruttore
- b) 2 ore di volo con istruttore
- c) 5 ore di volo con istruttore
- d) le ore di volo sono a discrezione dell'istruttore

17. Se durante un'autorotazione gli RPM del rotore superano il massimo consentito, ciò significa che

- a) Il passo delle pale è al massimo di incidenza
- b) Il passo collettivo è troppo elevato
- c) Il motore eroga potenza
- d) Il passo delle pale è troppo basso

18. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti automatici

19. Se un pilota si accinge a fare un avvicinamento quasi verticale con potenza verso una determinata area e la velocità all'aria è quasi nulla, in quale pericolosa situazione può incorrere?

- a) La risonanza al suolo, una volta a contatto con il terreno
- b) In una scaduta con potenza (settling with power).
- c) Si potrebbe sviluppare una vibrazione che fa stallare le pale.
- d) Potrebbe aumentare l'angolo di conicità a causa dell'elevato carico sulle pale.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

20. Che effetto ha un leggero vento trasversale sui vortici marginali causati da un aereo di grosse dimensioni appena decollato?

- a) Il vortice sopravvento tenderà a rimanere sulla pista più a lungo del vortice sottovento
- b) Il leggero vento traversale dissipera rapidamente la forza di entrambi i vortici.
- c) Il vortice sottovento tenderà a rimanere sulla pista più a lungo del vortice sopravvento
- d) Entrambi i vortici si muoveranno con un rateo maggiore di quello che si avrebbe se il vento di superficie fosse direttamente giù rispetto alla pista di atterraggio

21. I ricevitori portatili GPS possono essere utilizzati come supporto alla navigazione I.F.R.?

- a) SI
- b) NO

22. Durante le variazioni di quota, un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l'equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l'esterno può essere:

- a) sbadigliare
- b) sbadigliare e deglutire frequentemente
- c) aprire le bacchette di immissione di aria fresca
- d) aumentare la temperatura all'interno della cabina

23. In Italia sono ammessi i seguenti piani di volo:

- a) VFR, IFR, misto VFR - IFR.
- b) non è previsto piano di volo VFR, ma solo la notifica.
- c) solo VFR.
- d) solo IFR.

24. Navigando nel nostro emisfero per prua Sud ed effettuando virate verso Est o verso Ovest, la bussola indica

- a) un'accostata in senso opposto
- b) un'accostata nello stesso senso, ma di maggiore entità
- c) un'accostata corretta sia nell'entità che nel senso

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

25. Un vento proveniente da NE ha la seguente provenienza in gradi:

- a) 225°
- b) 135°
- c) 45°
- d) 360°

26. Quale comunicazione standard dovrà essere usata da un aeromobile per comunicare all'ente del traffico aereo di non tener conto del messaggio trasmesso precedentemente?

- a) Disregard my last message.
- b) Cancel my last message.
- c) My last message is cancelled.
- d) Consider my last message cancelled.

27. Quali sono gli strumenti essenziali per il controllo delle prestazioni?

- a) solo l'anemometro ed il variometro
- b) gli strumenti a pressione più la bussola
- c) gli strumenti giroscopici
- d) gli strumenti motore

28. L'effetto Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?

- a) in qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa
- b) ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO
- c) in virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato
- d) solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

29. Il monossido di carbonio, prodotto dalla combustione del motore, interferisce gravemente con l'assunzione dell'ossigeno, provocando pigrizia, calore, mal di testa, suono di campane nelle orecchie e oscuramente della visione. Appena avvertiti i sintomi il pilota dovrà:

- a) escludere il riscaldamento, aprire una presa d'aria fresca e proseguire normalmente il volo
- b) aprire il riscaldamento e chiudere l'eventuale aria esterna; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo utile raggiungibile
- c) escludere il riscaldamento ed aprire una presa d'aria fresca; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo utile disponibile
- d) nulla: il fenomeno si risolverà da solo

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

30. Cosa s'intende per controllo incrociato?

- a) la metodica di assumere almeno tre informazioni per ogni dato di volo da controllare, prelevati da tre fonti diverse
- b) la metodica di controllare gli strumenti in modo incrociato prima sul proprio pannello; poi, se possibile, sul pannello dell'altro pilota
- c) la metodica di controllare i dati almeno in due persone, possibilmente piloti

31. Riferimenti: figura 3. Su quale quadrante si trova il punto "Z"?

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in inglese



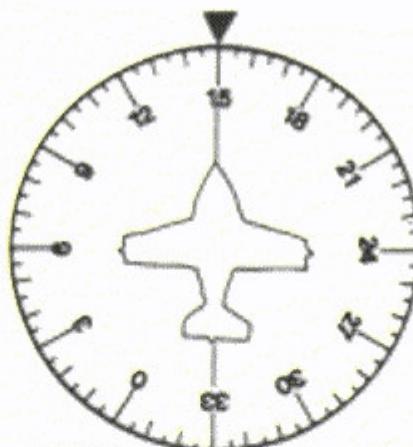
QuizVds.it

Simulazione d'esame

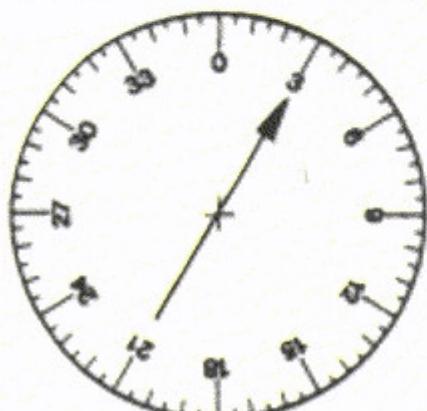
PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in inglese



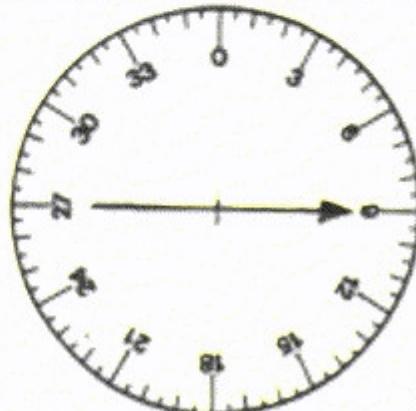
QuizVds.it



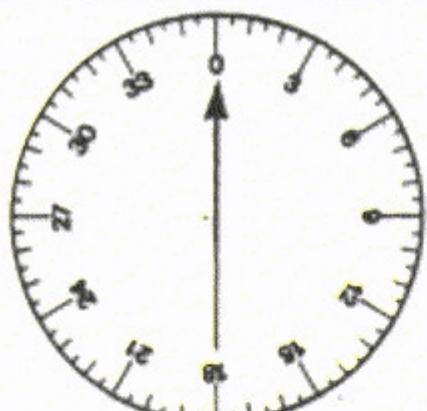
MH = 150°



R



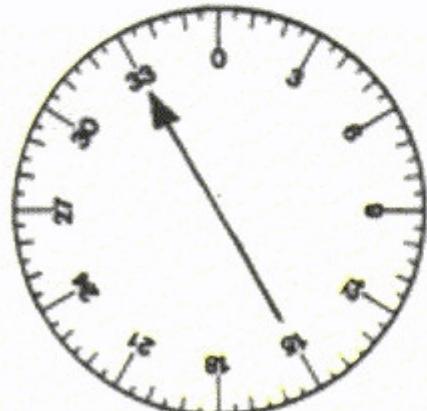
L



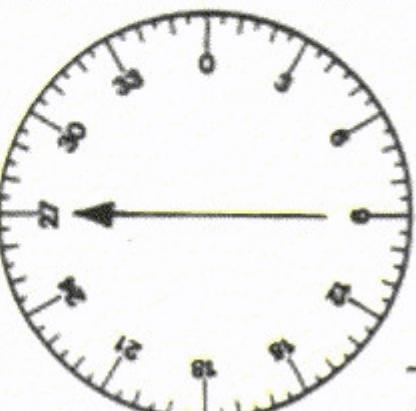
T



U



V



Z

QuizVds.it

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

- a) 1° quadrante
- b) 2° quadrante
- c) 3° quadrante
- d) 4° quadrante

32. Quale nominativo radiotelefonico viene impiegato per identificare l'ente che provvede ad esercitare il servizio di controllo limitatamente agli aeromobili operanti sull'area di manovra?

- a) Il nome della località seguito dalla parola "Tower".
- b) Il nome della località seguito dalla parola "Ground"
- c) Il nome della località seguito dalla parola "Delivery".
- d) Il nome della località seguito dalla parola "Radio"

33. Tra le cause che determinano la nascita della portanza vi è la differenza di velocità di scorrimento delle particelle d'aria sul dorso e sul ventre dell'ala. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

34. Il centro di gravità o baricentro è un punto nel quale si può considerare concentrato l'intero peso del velivolo. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

35. I tipi barici "ciclone" ed "anticiclone" sono identificati sulle carte meteorologiche come segue:

- a) Ciclone: 'L' (bassa pressione) Anticiclone: 'H' (alta pressione)
- b) Ciclone: 'L' (alta pressione); Anticiclone: 'H' (bassa pressione)
- c) Ciclone: 'H' (alta pressione); Anticiclone: 'L' (bassa pressione)
- d) Ciclone: 'H' (bassa pressione); Anticiclone: 'L' (alta pressione)

36. Il pilota di un velivolo desiderando conoscere la propria distanza approssimata dalla stazione NDB, vira fino a portare l'ago dell'ADF su un RILPO 080° e dopo 50 secondi si trova su un RILPO 090°. Quale è la distanza approssimata dalla stazione?

- a) 3 minuti
- b) 5 minuti
- c) 7 minuti
- d) 9 minuti

37. In possesso dei seguenti dati: TC 240°; WCA+ 8°; VAR 4°W; DEV = 2°E determinare la CH

- a) 248°
- b) 244°
- c) 250°
- d) 260°

38. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

- a) inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata
- b) portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell' altitudine di pressione nella finestrella di regolazione
- c) inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il QNH e leggendone direttamente sul quadrante il valore
- d) selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolazione la PA

39. Quando la 'Prua Magnetica' è uguale alla "Rotta Magnetica" ?

- a) In assenza di componente laterale del vento
- b) Quando la Declinazione magnetica e la Deviazione sono uguali
- c) Quando la Bussola magnetica è stata bene compensata
- d) Quando l'aereo naviga nel letto del vento

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

40. Un aeromobile che naviga con MH = 030° rileva una stazione NDB con un RILPO = 030°. Quale è il QDR della stazione rilevata?

- a) 060°
- b) 030°
- c) 360°
- d) 240°

41. Le migliori prestazioni di un elicottero si hanno in condizioni di

- a) Elevata altitudine e bassa densità'
- b) Elevata altitudine di densità'
- c) Peso massimo al decollo e baricentro tutto avanti
- d) Bassa altitudine di densità'

42. Il vantaggio principale di installare i rotori coassiali controrotanti consiste nel

- a) Migliorare il rendimento del rotore principale
- b) Migliorare la stabilità alle oscillazioni
- c) Non dover compensare la coppia di reazione.
- d) Fatto che la testa del rotore principale è costruttivamente più semplice

43. Quali strumenti basici vengono alimentati dall'impianto per gli strumenti a pressione atmosferica?

- a) girobussola, anemometro, variometro
- b) variometro, altimetro, bussola magnetica
- c) tutti gli strumenti ad alimentazione elettrica
- d) anemometro, altimetro e variometro

44. Quale delle seguenti affermazioni è corretta relativamente all'influenza delle condizioni meteorologiche sulle prestazioni dell'elicottero

- a) Una volta che l'elicottero è entrato effettivamente in portanza traslazionale la density altitude esistente non ha alcun effetto sul rateo di salita
- b) Un elicottero può involarsi in volo stazionario con un peso più elevato in condizioni di elevata temperatura e di elevata umidità rispetto al caso di elevata temperatura e bassa umidità
- c) Ipotizzando una temperatura aria esterna (OAT) costante, la quota di tangenza in hovering aumenta all'aumentare dell'umidità relativa
- d) Un contenuto elevato di umidità riduce la densità dell'aria e pertanto riduce le prestazioni dell'elicottero

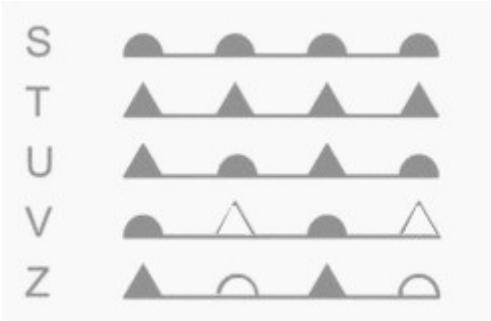
Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

45. Riferimenti: figura 5. Riferendosi alla seguente figura, un fronte caldo è convenzionalmente rappresentato come in:



- a) S
- b) U
- c) V
- d) Z

46. Quando si può usare il nominativo abbreviato?

- a) Sempre
- b) Quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato
- c) Dopo che l'abbia usato con noi l'ente di controllo
- d) Mai

47. Quale procedura va seguita per evitare la turbolenza di scia nel caso che un jet di grosse dimensioni attraversi da sinistra a destra la rotta approssimativamente un miglio avanti alla stessa altitudine

- a) Diminuire la velocità all'aria e mantenere l'altitudine e la rotta
- b) Accertarsi di essere leggermente sopra il sentiero di volo del jet
- c) Accertarsi di essere leggermente sotto il sentiero del jet e perpendicolare alla sua traiettoria
- d) Discendere di 200 piedi, poi virare a sinistra di 20°; ritornare alla propria altitudine e rotta una volta oltrepassato il sentiero di volo del jet

48. La regolazione dell'altimetro effettuato tramite la finestrella comporta un errore di indicazione dello strumento dovuto:

- a) all'umidità relativa del momento
- b) alla velocità indicata del velivolo
- c) alla temperatura quando è diversa dalla standard
- d) alla temperatura quando è diversa da quella del punto di rugiada

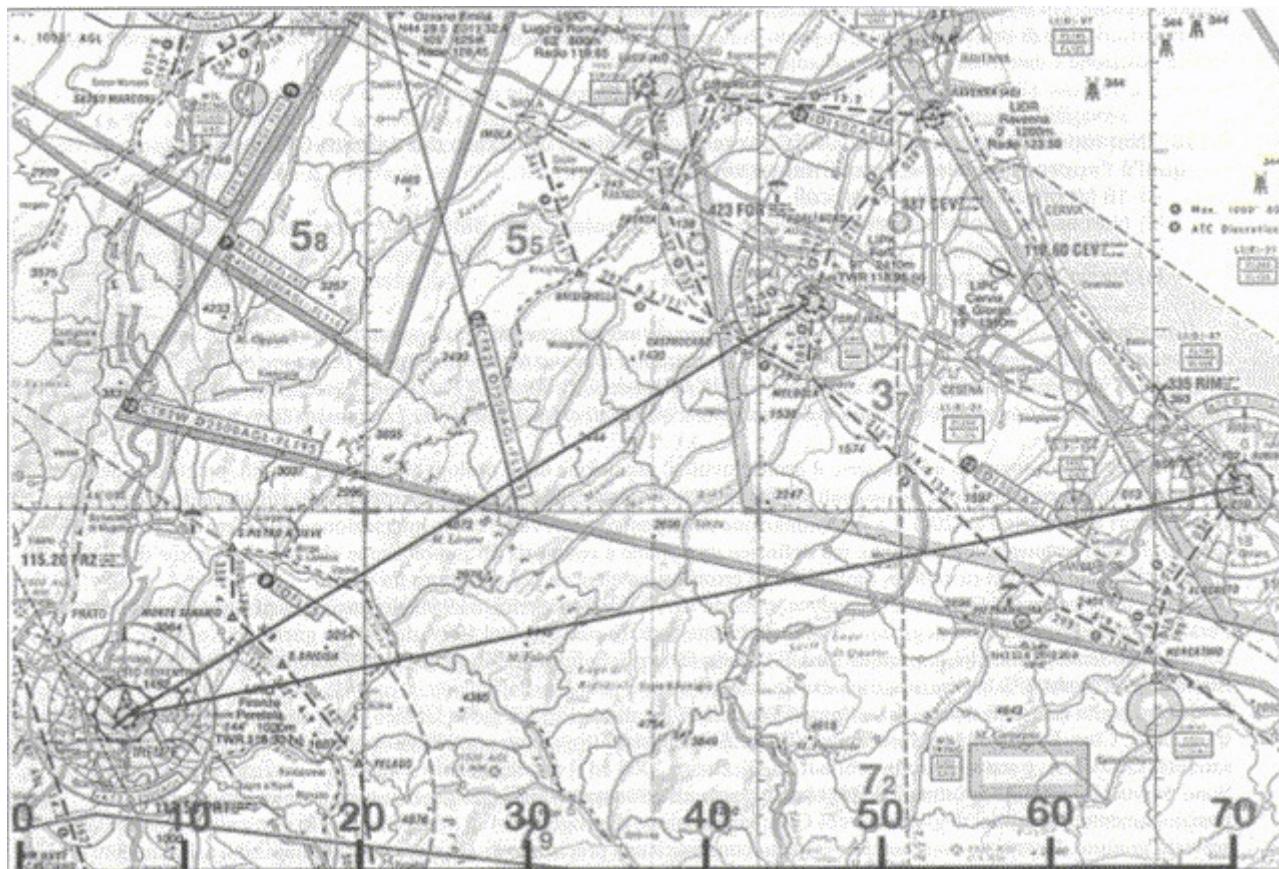


QuizVds.it

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in inglese

49. Riferimenti: figura 1. Quale è la distanza per un volo tra Rimini e Forlì?



- a) 83 Nm
- b) 25,5 Nm
- c) 63 Nm
- d) 93 Nm

50. Qual'è l'età minima per il conseguimento della licenza di pilota privato di velivolo (PPL)?

- a) 16 anni
- b) 17 anni
- c) 18 anni
- d) 21 anni

51. Ipossia. Mano a mano che si sale di quota diminuisce la pressione d'ossigeno, per cui i polmoni ne assorbono sempre meno. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

52. L'altitudine di pressione (Pressure altitude) è:

- a) quella che si legge direttamente sull'altimetro
- b) l'indicazione che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QNE
- c) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QNH
- d) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QFE

53. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi basse:

- a) Strati, stratocumuli, nembostrati, cumuli
- b) Strati, stratocumuli, nembostrati
- c) Strati, stratocumuli, nembostrati, cumulonembi
- d) Cumuli, cumulonembi, cirrostrati

54. Nei motori alternativi aspirati salendo di quota, la potenza:

- a) rimane costante, a causa dell'aumento pressione esterna
- b) aumenta a causa dell'aumento della contropressione esterna
- c) diminuisce a causa della diminuzione del rendimento volumetrico, dovuta alla minore densità dell'aria
- d) aumenta a causa del rendimento volumetrico maggiore, dovuto alla diminuzione della temperatura esterna

55. Quanti sono i meridiani veri?

- a) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 720, cioè 360 ad Est e 360 ad Ovest del meridiano di riferimento.
- b) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 360, 180 ad Est e 180 ad Ovest del meridiano di riferimento.
- c) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 180 a Nord e 180 a Sud del meridiano di riferimento
- d) Sono in tutto 180 ma per praticità se ne considerano 90 ad Est e 90 ad Ovest del meridiano di riferimento.

56. Quale effetto ha una elevata altitudine di densità sulle prestazioni dell'aeromobile?

- a) Migliora le prestazioni dell'aeromobile
- b) Riduce le prestazioni in salita de1l'aeromobile
- c) Fa diminuire la lunghezza di pista necessaria per il decollo
- d) Fa aumentare la portanza perché l'aria è più leggera ed esercita una minor forza sui profili aerodinamici

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

57. Elicottero con rotore che gita in senso antiorario. Se in volo ad altitudine di crociera ha una completa avaria motore, il pilota deve

- a) Immediatamente abbassare il collettivo tutto giù e contemporaneamente applicare piede destro per correggere l'imbardata
- b) Chiudere la manetta, abbassare il collettivo tutto giù, applicare piede sinistro per correggere l'imbardata e stabilire un normale sentiero di discesa senza potenza
- c) Parzialmente abbassare il collettivo, chiudere la manetta, poi abbassare il collettivo del tutto
- d) Fare tutte le virate a destra per assicurarsi che sia disponibile un numero di giri rotore adeguato

58. L'attenzione volontaria è una funzione:

- a) multicanale
- b) diffusa
- c) legata alla sola concentrazione
- d) monocanale

59. Durante il volo in crociera, il pilota di un aereo provvisto di elica a passo fisso osserva che, benché la posizione della manetta non sia stata cambiata, il motore sta perdendo giri e la velocità dell'aereo sta diminuendo. Poiché sospetta di aver fatto ghiaccio al carburatore, decide di fornire aria calda al carburatore. Se effettivamente esiste ghiaccio al carburatore, quale variazione di parametri del motore il pilota osserverà?

- a) Un immediato aumento dei giri (RPM) appena inserita l'aria calda al carburatore
- b) un progressivo aumento di giri (RPM) seguito da una graduale diminuzione
- c) un ulteriore calo dei giri (RPM) seguito da un graduale aumento dei giri
- d) un calo di giri (RPM) finché non s'interrompe l'introduzione di aria al carburatore

60. Il flusso dell'aria sul dorso del profilo in volo di crociera normale genera

- a) Una depressione
- b) Una pressione
- c) importanti formazioni di vortici
- d) Importanti variazioni della pressione del profilo

61. Che cosa computa di fatto l'altimetro?

- a) una variazione di densità dell'aria
- b) un potenziale elettrico
- c) una variazione di tempi
- d) una differenza di pressione

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

62. Come ci si può difendere dal rischio di errore che possa inserirsi nei comportamenti largamente automatizzati?

- a) Senza un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato, non predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra
- b) mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato, possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo

63. Che cos'è la "Datum Line" o "linea di riferimento"?

- a) il riferimento convenzionale, stabilito dal pilota, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso
- b) il riferimento convenzionale, stabilito dalla DCA, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso
- c) il riferimento convenzionale, stabilito dal costruttore, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso
- d) il riferimento convenzionale, stabilito con DPR, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso

64. Immediatamente dopo il decollo, effettuare una virata sottovento vicino al suolo non è una buona pratica in quanto

- a) Aumentano i rischi connessi nel caso che si renda necessario un atterraggio di emergenza
- b) Causa un aumento della velocità alla quale si verifica lo stallo del rotore.
- c) Normalmente produce un flappeggio eccessivo delle pale del rotore.
- d) Diminuisce significativamente il rateo di salita

65. Con velivolo a terra, un altimetro regolato sul QNE indicherà:

- a) l'elevazione dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare
- b) zero
- c) la quota dell'aeroporto rispetto alla superficie isobarica di 1013 hPa, chiamata Pressure Altitude
- d) la quota in aumento

66. In volo sottovento quale delle seguenti può essere considerata come altezza minima a partire dalla quale si può effettuare un sicuro atterraggio in autorotazione con elicottero medio a scopo istruzionale?

- a) 600 piedi
- b) 300 piedi
- c) 150 piedi
- d) 70 piedi

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

67. Il fenomeno dell'inversione termica al suolo può essere dovuto a:

- a) L'aria a contatto con il suolo viene raffreddata a causa della compressione esercitata dalla massa di aria sovrastante
- b) L'aria a contatto con il suolo, particolarmente fredda nelle notti serene, viene raffreddata in maggior misura di quella posta ad una certa altezza
- c) L'aria adiacente al terreno nelle zone polari risulta più calda di quella in quota
- d) L'aria adiacente al terreno nelle zone temperate risulta più calda di quella in quota

68. Quale è il significato da attribuire alla voce "QFU"?

- a) Quale è la temperatura al suolo a ... (località)?
- b) Quale è la quantità delle nubi, il tipo e l'altezza, al disopra dell'altitudine ufficiale dell'aeroporto, della base delle nubi significative a ... (località)?
- c) Quali sono la direzione e la velocità del vento a livello di volo...?
- d) Quale è la direzione magnetica della pista in uso (od il numero di identificazione)?

69. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:

- a) Roma Controllo
- b) Roma Informazioni
- c) Ciampino Avvicinamento
- d) Roma Aerovia

70. Quale fraseologia sarà usata da un pilota che richiede di collegarsi con il controllo di Wicken sulla frequenza 124.8?

- a) Fastair 345 request to switch on Wicken control one two four point eight.
- b) Fastair 345 request change to Wicken control on one two four point eight.
- c) Fastair 345 request to establish contact with Wicken control on one two four point eight.
- d) Fastair 345 shall we contact Wicken control on one two four point eight?

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C

02: C

03: D

04: C

05: C

06: B

07: B

08: C

09: D

10: A

11: C

12: A

13: A

14: B

15: A

16: A

17: D

18: B

19: B

20: A

21: B

22: B

23: A

24: B

25: C

26: A

27: B

28: C

29: C

30: A

31: C

32: B

33: A

34: A

35: A

36: B

37: C

38: C

39: A

40: D

41: D

42: C

43: D

44: D

45: A

46: C

47: B

48: C

49: B

50: B

51: A

52: B

53: B

54: C

55: B

56: B

57: A

58: D

59: C

60: A

61: D

62: B

63: C

64: A

65: C

66: A

67: B

68: D

69: B

70: B

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____

41: _____

42: _____

43: _____

44: _____

45: _____

46: _____

47: _____

48: _____

49: _____

50: _____

51: _____

52: _____

53: _____

54: _____

55: _____

56: _____

57: _____

58: _____

59: _____

60: _____

61: _____

62: _____

63: _____

64: _____

65: _____

66: _____

67: _____

68: _____

69: _____

70: _____