

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. Per gli elicotteri operanti in VFR (Part-NCO), quando è obbligatorio avere a bordo i giubbotti di salvataggio (life jackets) per tutti gli occupanti?

- a) Quando l'elicottero vola su specchi d'acqua ad una distanza dalla terraferma superiore alla distanza di autorotazione.
- b) Sempre, indipendentemente dalla rotta, se l'elicottero ha un peso superiore a 2000 kg.
- c) Solo quando la distanza dalla costa è superiore a 50 miglia nautiche.
- d) Per i voli in VFR non è mai richiesta la dotazione di giubbotti di salvataggio.

## 02. Quali strumenti alimenta in modo diretto la presa di pressione statica?

- a) Anemometro, altimetro e variometro.
- b) Anemometro, virosbandometro e variometro.
- c) Girodirezionale, altimetro e orizzonte artificiale.
- d) Solo l'anemometro, poiché l'altimetro usa la pressione interna della cabina.

## 03. L'indicatore di virata (virosbandometro) è uno strumento giroscopico le cui indicazioni sono fornite da una pallina e da una paletta (o sagoma). In particolare lo spostamento laterale della paletta/sagoma indica al pilota:

- a) L'inclinazione laterale dell'aeromobile in gradi (bank angle).
- b) L'eventuale derapata o scivolata dell'aeromobile durante la virata.
- c) La velocità angolare di virata (rateo di virata), tramite indicazioni convenzionali riportate sul quadrante.
- d) L'assetto longitudinale di beccheggio.

## 04. Perché l'hovering OGE (Out of Ground Effect) richiede strutturalmente molta più potenza rispetto all'hovering IGE (In Ground Effect)?

- a) Perché la velocità di traslazione in OGE è sempre superiore a 30 nodi.
- b) Perché senza il suolo a fare da blocco, l'aria scorre in discesa più liberamente, aumentando la velocità indotta e la formazione dei vortici alle estremità, che incrementano pesantemente la resistenza indotta.
- c) Perché la pressione atmosferica si dimezza automaticamente superati i 50 piedi di altezza dal suolo.
- d) Perché in quota il rotore di coda deve compensare una coppia torcente molto più alta assorbendo forza dal motore.



## 05. Cosa si intende per "Zona Pericolosa" (D - Danger Area)?

---

- a) Una zona interessata da forte maltempo continuo (es. temporali).
- b) Uno spazio aereo di dimensioni definite all'interno del quale possono svolgersi, in determinati periodi di tempo, attività pericolose per il volo degli aeromobili.
- c) Uno spazio aereo il cui attraversamento comporta sempre l'abbattimento del velivolo.
- d) Un'area marina in cui non è consentito l'ammarraggio di emergenza.

## 06. La posizione fornita dal GPS è di tipo?

---

- a) Bidimensionale
- b) Tridimensionale
- c) Adimensionale

## 07. A chi viene assicurato il Servizio di Allarme (ALRS)?

---

- a) Solo ad aeromobili civili con passeggeri paganti a bordo.
- b) Esclusivamente ai voli che hanno attivato il segnale MAYDAY.
- c) A tutti gli aeromobili che beneficiano dei servizi ATC, o che hanno presentato un piano di volo, o che risultino in altro modo noti agli enti ATS, inclusi quelli soggetti ad atti illeciti.
- d) Solo agli aeromobili sprovvisti di radio.

## 08. L'angolo che l'asse longitudinale dell'aeromobile forma con la direzione del Nord magnetico viene chiamato:

---

- a) Rotta magnetica (MC)
- b) Prua vera (TH)
- c) Prua magnetica (MH)
- d) Rotta bussola (CC)

## 09. Quale è la condizione principale che da origine alla circolazione convettiva in una situazione frontale?

---

- a) La instabilità dell'aria
- b) Il gradiente termico verticale standard
- c) Il tempo di esposizione ai raggi solari
- d) La differente natura del terreno con conseguenti differenti gradi



**10. L'effetto Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?**

---

- a) in qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa
- b) ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO
- c) in virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato
- d) solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

**11. Nelle trasmissioni riguardanti le informazioni meteorologiche aeroportuali, il valore della visibilità dovrà essere comunicato in metri quando uguale od inferiore a:**

---

- a) 3 Km.
- b) 2 Km.
- c) 8 Km.
- d) 5 Km.

**12. Per mantenere l'elicottero in volo stazionario un pilota si trova ad applicare ciclico in avanti in eccesso rispetto ad una situazione normale. Se il volo continua, tale situazione:**

---

- a) peggiora il consumo di carburante perchè sposta il CG all'indietro.
- b) migliora in quanto man mano i serbatoi si vuotano;
- c) può portare alla inaffidabilità del ciclico.
- d) non cambia fino al momento dell'atterraggio.

**13. Quale è il significato da attribuire alla voce "QBB"?**

---

- a) Quale è la visibilità orizzontale a ... (località)?
- b) Quale è la temperatura al suolo a ... (località)?
- c) Quali sono la direzione e la velocità del vento a livello di volo...?
- d) Quale è la quantità delle nubi, il tipo e l'altezza, al disopra dell'altitudine ufficiale dell'aeroporto, della base delle nubi significative a ... (località)?

**14. Un pilota richiederà all'ente ATS la ripetizione dell' intero messaggio mediante la seguente frase:**

---

- a) Say again the message.
- b) Say again all the message.
- c) Say again your message once more.
- d) Your message not received say all again.



**15. In possesso dei seguenti dati: TC 240°; WCA+ 8°; VAR 4°W; DEV = 2°E determinare la CH**

---

- a) 248°
- b) 244°
- c) 250°
- d) 260°

**16. Secondo il teorema di Bernoulli, l'aumento di velocità del flusso d'aria sul dorso del profilo alare in volo normale genera:**

---

- a) Una depressione (diminuzione della pressione statica).
- b) Un netto aumento della pressione statica.
- c) Importanti formazioni di ghiaccio strutturale.
- d) Non ha alcuna influenza sulla pressione atmosferica.

**17. L'altitudine di pressione (Pressure altitude) è:**

---

- a) quella che si legge direttamente sull'altimetro
- b) l'indicazione che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QNE
- c) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QNH
- d) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QFE

**18. In un rotore bipala di tipo oscillante (o a bilanciere, detto "teetering"), com'è gestito il flappeggio?**

---

- a) Esistono due cerniere di flappeggio distinte, una per ogni pala.
- b) Esiste una sola cerniera di flappeggio centrale: le pale e il mozzo basculano come una singola unità (se una sale, l'altra scende).
- c) Le pale flettono solo elasticamente, non c'è cerniera.
- d) Ci sono tre cerniere che distribuiscono lo sforzo del rotore di coda.

**19. Il seguente messaggio "Ciampino torre I-ABCD per prova radio e stop orario" è un messaggio:**

---

- a) Radiogoniometrico
- b) Meteorologico
- c) Di regolarità del volo
- d) Di sicurezza del volo



**20. In un motore a carburatore, in quali punti si verifica prevalentemente e con maggiore probabilità la formazione di ghiaccio (Carburetor Ice)?**

---

- a) Nel getto principale del serbatoio carburante.
- b) Nel filtro dell'aria del radiatore.
- c) Sulle alette di raffreddamento dei cilindri.
- d) Nel tubo di Venturi e nella zona della valvola a farfalla, dove si verifica la massima depressione e calo termico.

**21. Quale è il significato da attribuire alla voce "QFE"?**

---

- a) La pressione atmosferica relativa all'elevazione ufficiale dell'aeroporto od alla elevazione della soglia pista
- b) La pressione atmosferica relativa alla elevazione dell'aeroporto riportata al livello del mare in aria standard
- c) La pressione atmosferica relativa all'elevazione della torre di controllo
- d) Il valore della pressione atmosferica ottenuta dalla media dei valori di pressione rilevati sulla soglia di una o più piste

**22. Nel calcolo del carburante per un piano di volo VFR, il "Taxi Fuel" è destinato a:**

---

- a) Essere consumato solo in caso di dirottamento su un aeroporto molto trafficato.
- b) Coprire i consumi previsti per l'avviamento e i movimenti a terra prima del decollo, e non fa parte del carburante previsto per la rotta (Trip Fuel).
- c) Compensare imprevisti calcoli errati del vento in quota.
- d) Essere usato per l'avvicinamento finale se ci sono aerei lenti davanti.

**23. A quale valore in gradi corrisponde un vento proveniente da sud?**

---

- a) 135°
- b) 360°
- c) 225°
- d) 180°

**24. Il variometro è uno strumento che indica:**

---

- a) La velocità verticale di salita e discesa, solitamente espressa in piedi al minuto (ft/min) o in metri al secondo (m/s).
- b) L'angolo di pendenza della traiettoria di volo in gradi.
- c) Le variazioni della velocità all'aria.
- d) Le deviazioni dalla rotta standard.



**25. Il rapporto fra portanza e resistenza (Efficienza) di un determinato profilo varia:**

---

- a) Al variare dell'angolo di incidenza.
- b) Al variare della densità dell'aria.
- c) Al variare della potenza del motore.
- d) Al variare esclusivo della velocità vera (TAS).

**26. A causa della curvatura, la velocità delle particelle d'aria su un'ala/pala in volo portante è:**

---

- a) Minore sul dorso che sul ventre.
- b) Maggiore sul dorso che sul ventre.
- c) La stessa su entrambe le parti.
- d) Maggiore sul ventre rispetto al dorso.

**27. Il Tempo di Coscienza Utile (TUC - Time of Useful Consciousness) a 30.000 piedi, in caso di decompressione rapida o interruzione dell'ossigeno, è approssimativamente di:**

---

- a) Tra 1 e 2 minuti
- b) Circa 10-15 minuti
- c) Meno di 5 secondi
- d) Oltre mezz'ora

**28. Qual è lo scopo specifico del Servizio di Controllo di Aerodromo (TWR)?**

---

- a) Fornire controllo e informazioni nell'ambito delle TMA.
- b) Garantire la separazione radar a tutti gli aeromobili entro la FIR.
- c) Disciplina del traffico e fornitura di informazioni nelle AWY.
- d) Fornire il Servizio di Controllo, Informazioni e Allarme al traffico di aerodromo.

**29. Oltre a controllare l'imbardata, può un rotore di coda generare e produrre una devianza/spinta verso sinistra sull'elicottero (in caso di rotore principale antiorario)?**

---

- a) No, è fisicamente e strutturalmente impossibile.
- b) Sì; per contrastare la coppia l'aumento del suo passo genera una spinta che, per reazione, spinge l'intero elicottero verso sinistra (originando la Translating Tendency verso destra).
- c) Sì; ma primariamente affinché il pilota possa mantenere la prua con forti venti trasversali provenienti da sinistra.
- d) Sì; è il suo scopo principale per consentire l'esecuzione di repentine virate in hovering sul lato destro.

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

## 30. Prima di lasciare l'elicottero al parcheggio occorre:

---

- a) Assicurarsi che il rotore si sia completamente fermato e che i magneti, tutti gli interruttori e le valvole carburante siano in posizione OFF.
- b) Assicurarsi che il passo collettivo presenti un angolo negativo inserendo il blocco idraulico.
- c) Usare il compressore d'aria per spurgare i tubi pitot.
- d) Lasciare sempre accesa la luce stroboscopica per sicurezza.

## 31. Nella redazione di una corretta rotta in fase di pianificazione, procedendo dalla misurazione della Rotta Vera al suolo (True Track) fino al calcolo della Prua da impostare sulla Bussola Magnetica (Compass Heading), i tre fattori di deviazione e correzione da sommare o sottrarre in sequenza sono:

---

- a) Deviazione Magnetica a bordo, l'errore del QNH, e infine la Temperatura ISA.
- b) Deriva (scostamento causato dal vento in quota), Declinazione Magnetica locale (o Variazione) e infine la Deviazione Magnetica propria dello strumento.
- c) Il settaggio della Density Altitude, la differenza di Pressure Altitude e il QFE.
- d) Inclinação magnetica del globo, accelerazione in volo livellato, e l'errore da bussola in virata.

## 32. Riferimenti: figura 2. Quale è il QDM del punto "T"?

---

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in inglese



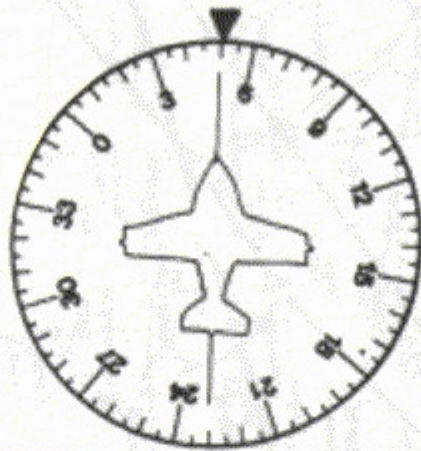
QuizVds.it

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it



MH = 50°

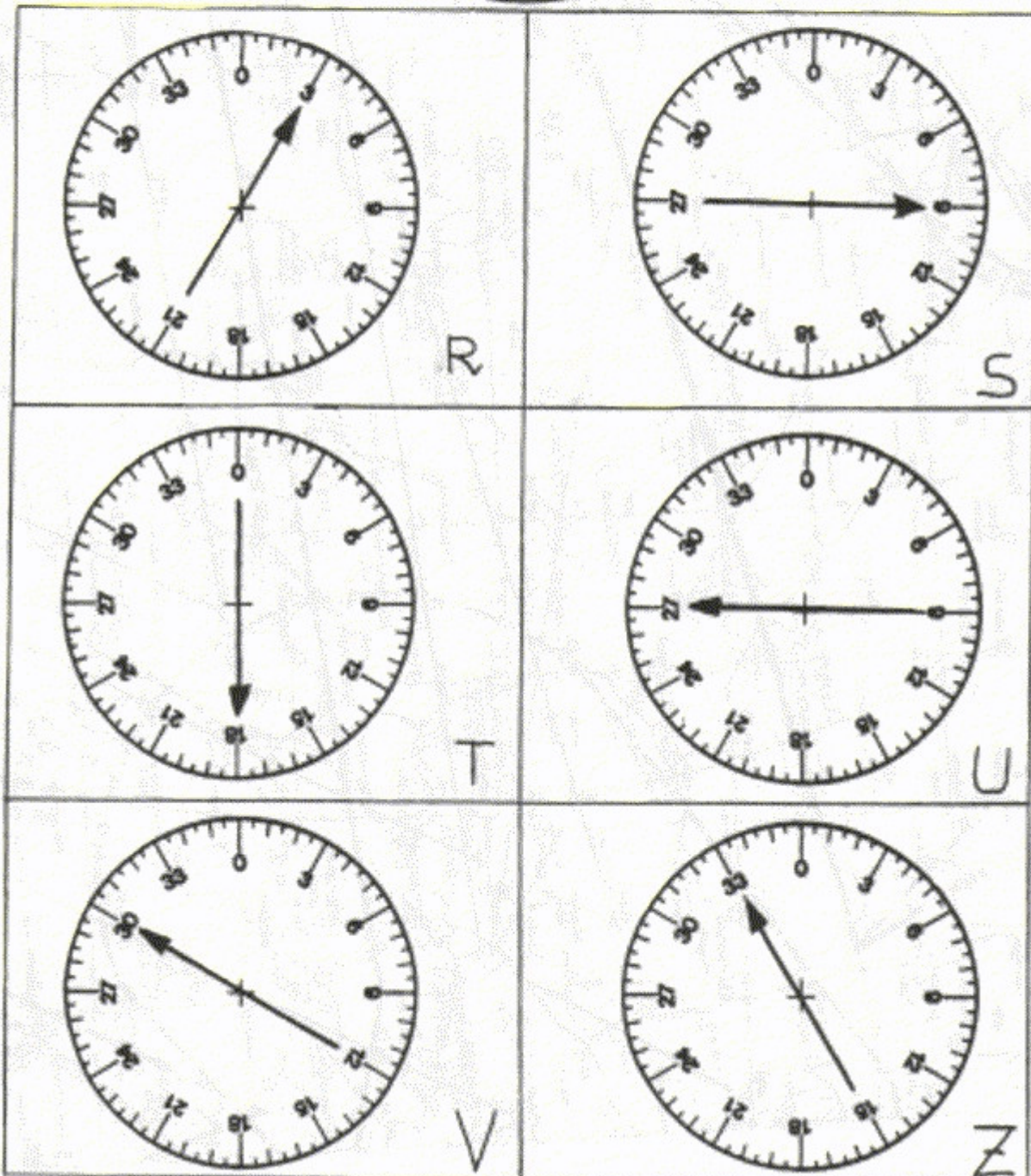


Figura 2

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

- a) 150°
- b) 230°
- c) 280°
- d) 360°

### 33. La sigla "HN" riferita ad un servizio significa

---

- a) Servizio non disponibile
- b) Servizio disponibile 12 ore al giorno
- c) Servizio disponibile da alba a tramonto.
- d) Servizio disponibile da tramonto ad alba

### 34. In quali località è più probabile la formazione di nebbia di avvezione?

---

- a) Zone costiere
- b) Pendenza montagnosa
- c) Zone pianeggianti interne
- d) Vallate di montagna

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

**35. Quale comunicazione standard dovrà essere usata da un aeromobile per comunicare all'ente del traffico aereo di non tener conto del messaggio trasmesso precedentemente?**

---

- a) Disregard my last message.
- b) Cancel my last message.
- c) My last message is cancelled.
- d) Consider my last message cancelled.

**36. Nel formato dell'AIP, i dettagli relativi all'organizzazione del servizio di Ricerca e Soccorso (SAR) sono riportati all'interno della parte:**

---

- a) AD
- b) GEN (specificatamente in GEN 3.6).
- c) ENR
- d) Nessuna, il SAR ha un documento separato.

**37. L'insorgenza o la percezione in cabina di una vibrazione ad alta frequenza che si presenta improvvisamente in volo è un'indicazione tipica ed empirica di un difetto o sbilanciamento:**

---

- a) Alla ruota libera (freewheel unit), in quanto non vi è mai sfasamento.
- b) Al sistema di ignizione o ai doppi magneti del motore a pistoni.
- c) A un organo che ruota molto velocemente, come ad esempio la trasmissione posteriore ad alta velocità o l'assemblaggio stesso del rotore di coda.
- d) A un organo a lenta rotazione, come le pale del rotore principale in fase di crociera.

**38. Per operare con l'elicottero in aree ristrette o fuori campo, è necessario procedere alla cosiddetta 'ricognizione alta' (high recon). Essa ha lo scopo primario di determinare:**

---

- a) Se lo spazio aereo è controllato.
- b) Esclusivamente l'altezza degli ostacoli lontani.
- c) L'idoneità dell'area per l'atterraggio (dimensione, forma, ostacoli, vento, via di fuga e superficie).
- d) Se l'area è asfaltata o in erba.

**39. Quali documenti personali deve sempre portare con sé un pilota PPL(H) quando effettua un volo nazionale?**

---

- a) Solo il certificato medico e il quaderno tecnico dell'elicottero.
- b) La licenza di volo originale, il certificato medico in corso di validità e un documento d'identità valido recante una fotografia.
- c) La licenza di volo e il passaporto.
- d) Nessun documento se il volo si svolge entro l'ATZ dell'aeroporto.

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

**40. Il pilota di un aeromobile ruota l'OBS del proprio VOR fino a quando non porta il CDI al centro e legge 120° TO. Se il pilota desidera intercettare la radiale 330° da seguire in allontanamento, quale prua dovrà assumere?**

---

- a) 360°
- b) 300°
- c) 090°
- d) 150°

**41. Qual è la funzione dell'aria calda al carburatore (carb heat)?**

---

- a) Di prevenire o sciogliere la formazione di ghiaccio al carburatore.
- b) Di aumentare la densità dell'aria di miscelazione.
- c) Di diminuire il consumo di carburante del motore in crociera.
- d) Di diluire la benzina per renderla più volatile.

**42. Nella scala di intellegibilità dei messaggi, "comprensibile" corrisponde al rapporto:**

---

- a) 3
- b) 5
- c) 1
- d) 4

**43. La declinazione magnetica (Magnetic Variation) è definita come:**

---

- a) L'angolo formato dalla direzione del Nord magnetico rispetto alla direzione del Nord vero, il cui valore è variabile da luogo a luogo e nel tempo.
- b) L'angolo formato dall'ago della bussola con il piano orizzontale (inclinazione).
- c) L'angolo costante e immutabile formato dalla direzione del Nord vero con la direzione del Nord magnetico.
- d) L'errore locale della bussola causato dai campi elettromagnetici di bordo dell'aeromobile (Deviazione).

**44. Quale è il significato delle parole "words twice"?**

---

- a) Come richiesta: causa difficoltà nella ricezione ripetete il messaggio due volte.
- b) Come richiesta: causa difficoltà nella ricezione ripetete due volte ogni parola del messaggio.
- c) Come informazione: a causa di difficoltà nelle comunicazioni trasmetterò il messaggio due volte
- d) Come richiesta: confermatemi le seguenti parole trasmesse con il vostro messaggio.



**45. Riferimenti: figura 13. L'altimetro indica:**



- a) 880 ft
- b) 1880 ft
- c) 18,80 ft
- d) 18880 ft

**46. Che cos'è lo stallo aerodinamico di un profilo?**

- a) È il fenomeno per cui, a valori troppo elevati dell'angolo di attacco, si ha il distacco dei filetti fluidi dal dorso del profilo, con conseguente diminuzione della portanza ed enorme aumento della resistenza.
- b) È un fenomeno per cui, a valori troppo bassi della velocità all'aria, si verifica un aumento della circuitazione intorno al profilo con calo della resistenza.
- c) È un fenomeno per cui, a valori critici dell'angolo di attacco, si ha un aumento improvviso della vorticosità dal dorso del profilo senza alcuna diminuzione della portanza.
- d) È il punto esatto in cui il flusso d'aria raggiunge la velocità supersonica esclusivamente sulla pala retrocedente.

**47. Durante il corto finale di un avvicinamento in presenza di vento al traverso, il pilota di elicottero è tenuto a contrastare lo scarroccio o deriva laterale operando attivamente sull'uso:**

- a) Della leva del passo collettivo.
- b) Della barra del passo ciclico (inclinando il rotore contro il vento quanto basta per annullarne la spinta).
- c) Della pedaliera in combinazione col collettivo.
- d) Di nessun comando, basta atterrare di traverso.



## 48. Di che tipo può essere un ricevitore satellitare GPS?

---

- a) Monocanale
- b) Bicanale
- c) Multicanale
- d) Tutti e tre i tipi sopracitati

## 49. Il vento di gradiente si definisce come:

---

- a) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira parallelamente alle isobare
- b) Il vento ciclonico ed anticiclonico, tangente in ogni punto alle isobare circolari
- c) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira perpendicolarmente alle isobare
- d) Il vento risultante dalla differenza di intensità fra il vento di due isobare distanziate di 4 mb

## 50. Quando la turbolenza è classificata forte?

---

- a) Quando si verificano leggeri e ritmici sobbalzi dell'aeromobile e non esiste alcuna difficoltà a mantenere la traiettoria di volo
- b) Quando si verificano ampie e brusche variazioni di altitudine e di assetto e l'aeromobile può andare fuori controllo per brevi periodi

## 51. Quale termine radiotelefonico sarà usato nella trasmissione di una previsione meteorologica di atterraggio per informare che determinate variazioni potranno verificarsi frequentemente e per brevi periodi di tempo?

---

- a) Rapidly.
- b) Intermiltently.
- c) Temporaffly.
- d) Gradually.

## 52. Una cerniera di flappeggio inclinata in un rotore (delta-3 hinge) comporta l'introduzione di un accoppiamento cinematico che causa:

---

- a) La diminuzione o l'aumento dell'angolo di passo della pala quando questa flappeggia verso l'alto o verso il basso.
- b) L'aumento dei giri del motore in caso di salita ripida.
- c) Il blocco del comando ciclico durante le virate strette.
- d) L'annullamento della forza di Coriolis.



**53. Consultando una carta aeronautica da navigazione VFR, le linee continue denominate "Isogone" (Isogonic lines) collegano e indicano:**

---

- a) I punti geografici aventi la stessa altitudine rispetto al livello del mare.
- b) I punti caratterizzati dalla stessa pressione atmosferica media.
- c) I punti geografici della terra che presentano la medesima Declinazione Magnetica (Variazione Magnetica).
- d) Le zone colpite dallo stesso errore di Deviazione Bussola derivante dai metalli ferrosi.

**54. Se per mantenere l'altitudine in volo ad alta quota e alta velocità fosse necessario applicare una maggiore potenza sebbene l'elicottero la stia già erogando per intero, si noterebbe:**

---

- a) Un calo della portanza traslazionale per l'effetto della riduzione RPM al motore.
- b) Una tendenza del numero di giri del rotore a diminuire con l'innalzamento del passo collettivo.
- c) Un forte flapping che porta i comandi fuori controllo per la mancanza di efficacia del ciclico.
- d) Non sussiste nessuna tendenza significativa al di fuori del decadimento di alcune prestazioni di volo.

**55. I difetti tecnici e le anomalie (snags) riscontrate dal pilota durante il volo o a terra devono essere obbligatoriamente annotati:**

---

- a) Sull'Aircraft Technical Log (Quaderno Tecnico di Bordo) dell'aeromobile.
- b) Solo sul libretto personale del pilota (Logbook).
- c) Nel piano di volo (FPL) della tratta successiva.
- d) Su un semplice foglio da consegnare al responsabile della manutenzione, senza obblighi formali.

**56. A chi è riservata la facoltà di imporre il "silenzio radio"?**

---

- a) Soltanto all'aeromobile in stato di pericolo
- b) Soltanto alla stazione aeronautica sulla cui frequenza è stato trasmesso il messaggio di pericolo.
- c) All'aeromobile in stato di pericolo o ad un aeromobile o stazione aeronautica che ha intercettato la comunicazione di soccorso
- d) Soltanto all'aeromobile in stato di pericolo od ai mezzi di ricerca e soccorso (SAR)

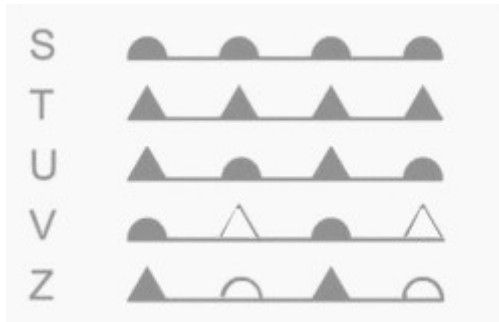
**57. Quale manovra dovrà eseguire un pilota in volo diurno, con l'apparato radio in avaria, per attirare l'attenzione della Torre di Controllo ed ottenere istruzioni luminose prima di inserirsi nel circuito di atterraggio?**

---

- a) Sorvolare l'aerodromo o posizionarsi in modo ben visibile facendo oscillare le ali (o dondolando l'elicottero) in modo marcato.
- b) Scendere sul piazzale parcheggi e aspettare.
- c) Lanciare a terra bengala luminosi.
- d) Virare bruscamente verso la torre in picchiata per farsi notare dal controllore.



**58. Riferimenti: figura 5. Riferendosi alla seguente figura, un fronte occluso è convenzionalmente rappresentato come in:**



- a) T
- b) U
- c) V
- d) Z

**59. L'autorizzazione al rullaggio o al decollo rilasciata dall'operatore di Torre di Controllo solleva il pilota in comando dalla responsabilità della separazione dagli ostacoli in VFR. Vero o falso?**

- a) Vero: l'ATC si fa carico di ogni responsabilità legale per gli ostacoli.
- b) Falso: il pilota in comando mantiene sempre la responsabilità esclusiva dell'evitamento delle collisioni e della sicurezza (See and Avoid).
- c) Vero, ma solo se l'elicottero vola sotto i 500 piedi.
- d) Falso: la responsabilità passa automaticamente alla società aeroportuale.

**60. Temperature dell'olio eccessivamente alte in un motore alternativo, sia durante il funzionamento a terra che in volo, provocheranno:**

- a) aumento del consumo del carburante ed eventuale aumento della potenza erogata
- b) anomalie di piccola entità difficilmente apprezzabili
- c) perdita di potenza, eccessivo consumo d'olio e possibili danni permanenti al motore
- d) danni alle tubazioni che convogliano aria calda e deformazioni alle alette di raffreddamento dei cilindri

**61. La temuta illusione vestibolare di "Leans" (illusione di inclinazione) si verifica quando:**

- a) Un pilota osserva ad alta quota nuvole fortemente inclinate e le scambia inconsciamente per l'orizzonte vero
- b) Un'accelerazione angolare lenta in virata sfugge ai canali semicircolari, ma il pilota percepisce in modo brusco il ripristino dell'assetto livellato, avendo l'illusione di essere inclinato dal lato opposto
- c) Il pilota di elicottero fissa la rotazione del rotore e subisce uno sfarfallio ipnotico
- d) Si vola in hovering molto basso sopra un terreno in forte pendenza collinare



## 62. I fenomeni meteorologici determinanti per il tempo, si manifestano

---

- a) Nella Troposfera
- b) Nella Ionosfera
- c) Nella Stratosfera
- d) Nello Strato di HeavySide

## 63. Quale frase sarà trasmessa da un pilota all'ente di controllo che ha ripetuto scorrettamente il livello di volo dell'aeromobile?

---

- a) That is correct.
- b) Flight level is not correct.
- c) Negative flight level is...
- d) Level we are maintaining...

## 64. L'angolo d'incidenza o d'attacco in aerodinamica è sempre definito fisicamente come l'angolo acuto compreso tra la corda del profilo considerato e:

---

- a) L'orizzonte naturale e visibile.
- b) L'angolo meccanico di passo del piatto oscillante.
- c) Il piano orizzontale di rotazione (Tip Path Plane).
- d) La direzione del flusso d'aria del vento relativo.

## 65. Da dove inizia la traiettoria d'avvicinamento finale?

---

- a) Dall'inizio della virata base fino al punto di mira.
- b) Dal punto di mira al punto di contatto.
- c) Dal sottovento al punto di mira.
- d) Dal termine della virata in finale fino al punto di mira/contatto.

## 66. Il meccanismo della "Vigilanza" in volo è spesso ostacolato dalla "noia o ipo-allerta" tipica dei lunghi voli in crociera (es. con autopilota inserito). Questo stato psicofisico, in cui i tempi di reazione aumentano a dismisura, è chiamato:

---

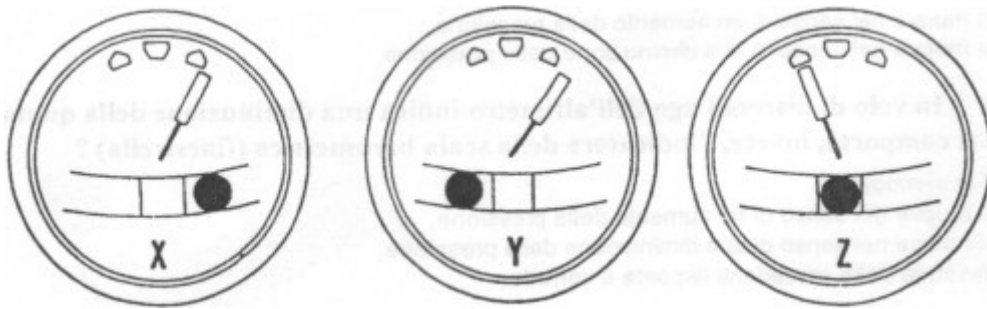
- a) Stress acuto
- b) Sovraccarico sensoriale (Overload)
- c) Underload o Ipoattivazione (Arousal molto basso)
- d) Allucinazione somatogravica



**67. Qual è lo scopo principale degli sfiati (vent) dei serbatoi del carburante?**

- a) Vaporizzare la benzina all'esterno del velivolo prima dell'avviamento.
- b) Consentire alla pressione atmosferica di bilanciare lo spazio lasciato libero dal carburante consumato, evitando il sottovuoto, e permettere l'espansione del liquido per calore.
- c) Inviare pressione dinamica dell'aria nei cilindri (sovralimentazione naturale).
- d) Mantenere freddi i galleggianti del sistema di misurazione elettrica.

**68. Riferimenti: figura. Quale indicatore di virata e sbandamento indica una virata corretta (coordinata)?**



- a) X
- b) Y
- c) Z
- d) Nessuno dei precedenti.

**69. Il vapor d'acqua è visibile ad occhio nudo?**

- a) Talvolta
- b) Solo con particolari occhiali
- c) No, in quanto trattasi di un gas
- d) Sì

**70. Quale è il grado di accuratezza di un rilevamento di classe "B"?**

- a) +- 5°
- b) +- 3°
- c) +- 10°
- d) +- 2°

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: A	03: C	04: B
05: B	06: B	07: C	08: C
09: A	10: C	11: D	12: A
13: D	14: A	15: C	16: A
17: B	18: B	19: D	20: D
21: A	22: B	23: D	24: A
25: A	26: B	27: A	28: D
29: B	30: A	31: B	32: B
33: D	34: A	35: A	36: B
37: C	38: C	39: B	40: A
41: A	42: D	43: A	44: B
45: A	46: A	47: B	48: D
49: B	50: B	51: B	52: A
53: C	54: B	55: A	56: C
57: A	58: B	59: B	60: C
61: B	62: A	63: C	64: D
65: D	66: C	67: B	68: C
69: C	70: A		

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		