

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Un aeromobile che naviga con MH 030°, rileva una stazione NDB con un RILPO = 310°. Quale è la sua posizione rispetto alla stazione?

- a) 1° quadrante
- b) 2° quadrante
- c) 3° quadrante
- d) 4° quadrante

02. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per avere conferma della seguente informazione trasmessagli dalla torre di controllo: "forti rovesci di pioggia sono stati riportati ad Ovest dell'aeroporto"?

- a) Confirm heavy rain west the airport.
- b) Confirm heavy hail west the airport.
- c) Confirm heavy rain storm west the airport.
- d) Confirm heavy rain showers west the airport.

03. Quale procedura va eseguita quando, a rotore fermo, vengono imbarcati i passeggeri e ci si prepara al decollo ?

- a) Scortare ciascun passeggero al suo posto
- b) Distanziare il più possibile i passeggeri dal pilota
- c) Spiegare a ciascun passeggero la procedura di evacuazione rapida in caso di emergenza.
- d) Accertarsi che i passeggeri si siano tutti imbarcati e abbiano allacciato le cinture di sicurezza prima di mettere in moto i rotori

04. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere alla torre di controllo l'autorizzazione di entrata nel circuito di traffico, qualora sull'aeroporto risulti disponibile il servizio ATIS?

- a) I-ABCD Piper Comariche 10 NM North the airport 2.000 ft, ATIS Information received for landing.
- b) I-ABCD Piper Comanche 10 N North the airport 2.000 ft, information BRAVO request clearance to join traffic pattern runway In use, surface wind and altimeter setting
- c) I-ABCD Piper Comanche 10 NM North the airport 2.000 ft information BRAVO for landing
- d) I-ABCD Piper Comanche 10 NM North the airport information ATIS received request landing instructions

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in inglese

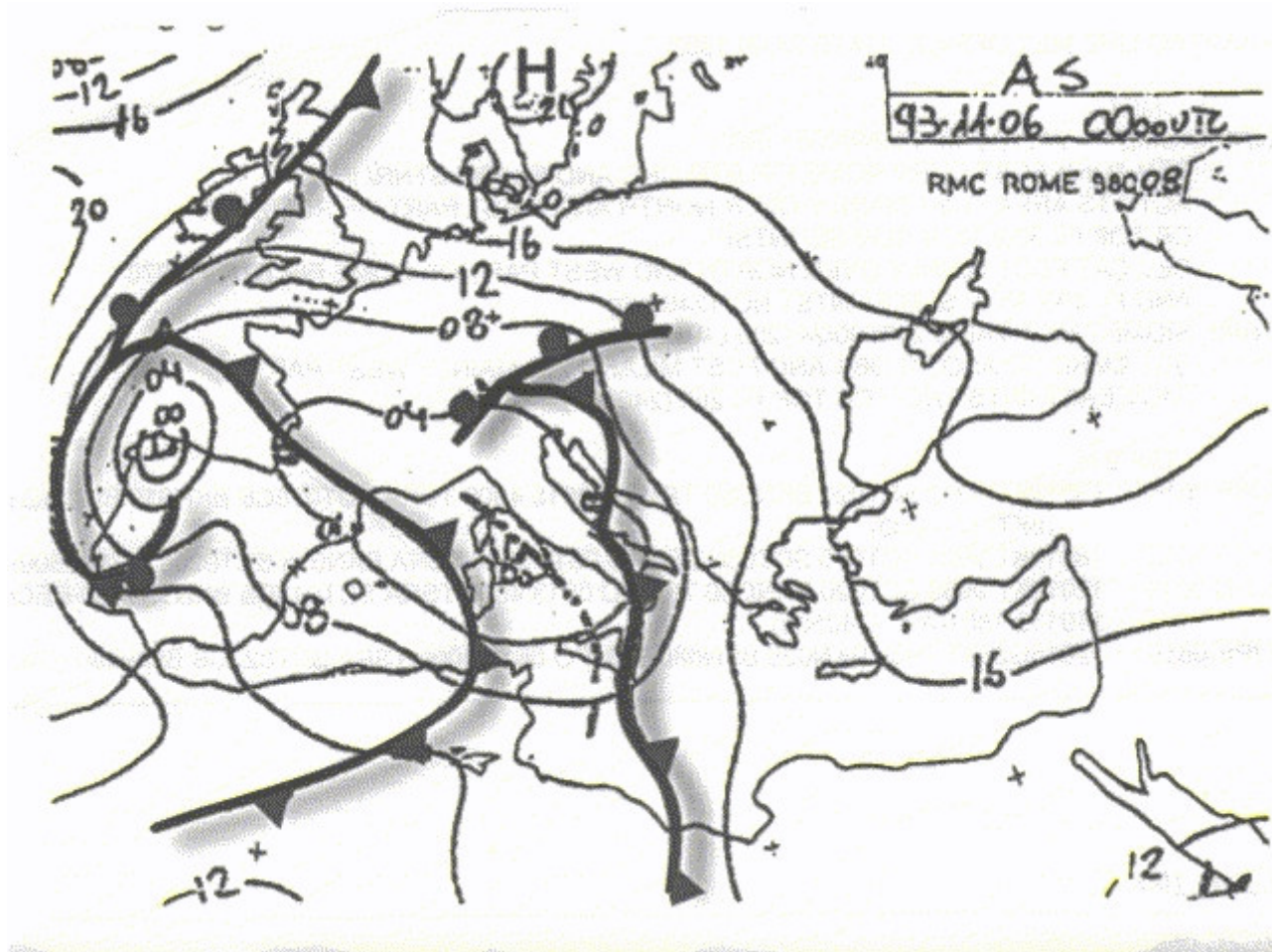


QuizVds.it

05. Cos'è il Peso Base Operativo (PBO)?

- a) il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni e gli optional aggiunti; comprende normalmente l'olio ed il carburante non usabile
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante usabile
- c) il peso a vuoto del velivolo con le dotazioni standard e gli optional aggiunti più gli equipaggiamenti di emergenza ed il peso dell'equipaggio e del relativo bagaglio.
- d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

06. Riferimenti: figura 6. Nella figura è illustrata una carta meteorologica "effettiva" (Actual) del giorno 6 novembre 1993 osservata al suolo alle ore 00:00



- a) VERO
- b) FALSO



07. All'interno del serbatoi, soprattutto se mezzi vuoti, può formarsi una miscela esplosiva che può essere incendiata da scariche di elettricità statica. Come viene dispersa l'elettricità statica nell'atmosfera?

- a) tramite scaricatori posti sul bordo d'uscita e sulle superfici di comando
- b) viene assorbita tramite appositi condensatori
- c) viene dispersa dalle pale dell'elica
- d) viene recuperata per caricare la batteria di bordo

08. Quali temporali sono generalmente considerati locali ?

- a) Quelli legati ai fronti
- b) Quelli che stazionano più giorni sullo stesso luogo
- c) Quelli che non danno luogo a ghiaccio
- d) Quelli termoconvettivi

09. Come si chiama l'angolo tra la direzione del Nord Vero e quella del Nord Magnetico?

- a) Deviazione residua
- b) Declinazione magnetica
- c) Inclinazione magnetica
- d) Convergenza

10. Quando il valore della density altitude si avvicina a quello della pressure altitude, le prestazioni in volo stazionario

- a) Si riducono
- b) Migliorano e la TAS aumenta
- c) Migliorano e la potenza necessaria per il volo stazionario diminuisce
- d) La density altitude non ha alcuna influenza sulle prestazioni in hovering

11. Quale fraseologia sarà usata da un pilota in partenza per richiedere l'autorizzazione ad iniziare il rullaggio?

- a) I-ABCD stand E5 request taxi.
- b) I-ABCD stand E5 shall we cleared to taxi?
- c) I-ABCD stand E5 request taxi clearance.
- d) I-ABCD stand E5 request taxi information.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

12. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale è il segnale radiotelefonico utilizzato per trasmettere un messaggio di urgenza?

- a) MAYDAY
- b) URGENCY
- c) PAN PAN
- d) EMERGENCY

13. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per effettuare la ripetizione (read back) della seguente informazione trasmessagli dall'ente ATS: "la pista 16 è interessata da una estesa quantità di acqua stagnante visibile"?

- a) Water patches on runway one six.
- b) Runway one six is flooded
- c) Water puddes on runway one six.
- d) Runway one six is covered by visNe water.

14. La funzione dei dampers presenti sul rotore è quella di smorzare le oscillazioni di

- a) Beccheggio.
- b) Flappeggio.
- c) Brandeggio.
- d) Nel numero dei giri (RPM) del rotore

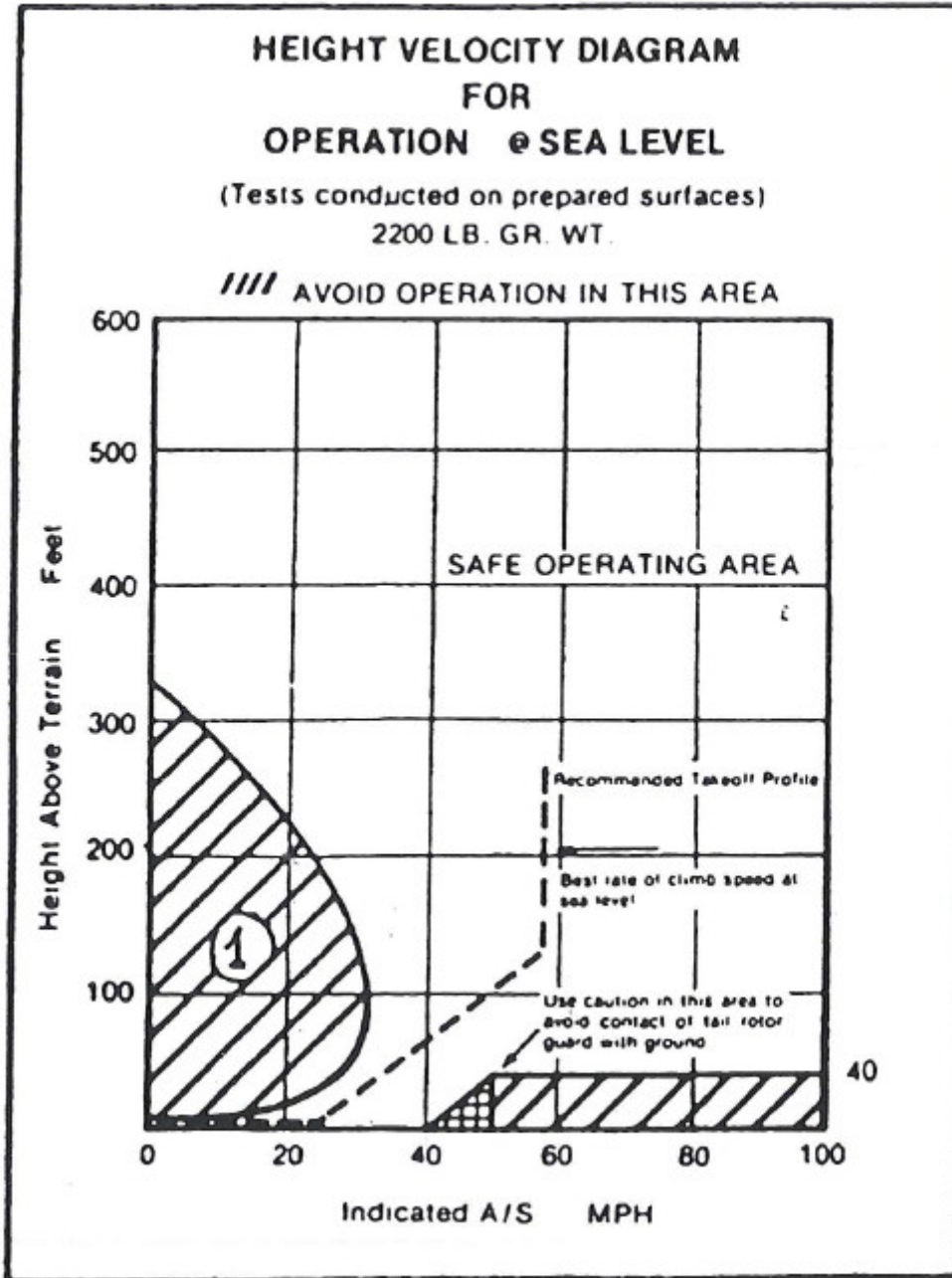
Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

15. Per un elicottero il cui diagramma altezza/ velocità (diagramma dell'uomo morto) sia quello riportato nella tabella sottostante qual'è la velocità che consente il miglior rateo di salita?



- a) 24 MPH
- b) 40 MPH
- c) 57 MPH
- d) 60 MPH



16. Quale è la funzione delle alette del cilindro in un motore alternativo?

- a) alleggerire la costruzione del cilindro
- b) irrobustire il cilindro
- c) migliorare il raffreddamento del cilindro
- d) aumentare la temperatura della testa del cilindro

17. Taluni tipi di aeromobili possono operare in VFR all'interno di determinate classi di spazio aereo e con una visibilità di volo minore di 5 Km, ma non inferiore a 1500 m, in conformità alle seguenti condizioni:

- a) il volo venga condotto non al di sopra dell'altitudine di transizione (TA), che la velocità (IAS) non risulti superiore 150 nodi, che operi all'interno di spazi aerei di classe "F" o "G".
- b) il volo venga effettuato non al di sopra di una altitudine di 3000 piedi o ad un'altezza di 1000 piedi quale fra le due risulta più alta, che la velocità (IAS) non risulti superiore a 140 nodi, che operi all'interno di spazi aerei di classe "F" o "G".
- c) il volo venga effettuato al di sotto di FL 100, che la velocità (IAS) non risulti superiore a 150 nodi, che operi all'interno di spazi aerei di classe "E" "F" o "G".
- d) che il volo venga effettuato non al di sopra di una altitudine di 1500 ft, che venga mantenuto il continuo contatto visivo con il suolo od acqua, che la velocità (IAS) risulti non superiore a 150 nodi, che operi all'interno di spazi aerei di classe "E" "F" o "G".

18. Il pilota di un velivolo che si trova sul QDR 060° desiderando intercettare il QDR = 030° assume una MH = 360°. Quando il pilota avrà eseguito l'intercettazione?

- a) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 150°
- b) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 210°
- c) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 030°
- d) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 330°

19. Quale è il significato delle parole "words twice"?

- a) Come richiesta: causa difficoltà nella ricezione ripetete il messaggio due volte.
- b) Come richiesta: causa difficoltà nella ricezione ripetete due volte ogni parola del messaggio.
- c) Come informazione: a causa di difficoltà nelle comunicazioni trasmetterò il messaggio due volte
- d) Come richiesta: confermatemi le seguenti parole trasmesse con il vostro messaggio.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

20. In virate molto accentuate, le indicazioni di velocità angolare sono:

- a) attendibili
- b) in eccesso
- c) in difetto
- d) inattendibili

21. Il monossido di carbonio, prodotto dalla combustione del motore, interferisce gravemente con l'assunzione dell'ossigeno, provocando pigrizia, calore, mal di testa, suono di campane nelle orecchie e oscuramento della visione. Appena avvertiti i sintomi il pilota dovrà:

- a) escludere il riscaldamento, aprire una presa d'aria fresca e proseguire normalmente il volo
- b) aprire il riscaldamento e chiudere l'eventuale aria esterna; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo utile raggiungibile
- c) escludere il riscaldamento ed aprire una presa d'aria fresca; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo utile disponibile
- d) nulla: il fenomeno si risolverà da solo

22. Quando si ritiene sussistano rischi di confusione, come dovrà essere effettuata la trasmissione di un orario?

- a) 1545 = one five four five.
- b) 0712 = zero seven twelve.
- c) 1703 = seventeen zero three.
- d) 1109 = eleven zero fine.

23. Che cosa accade ad un velivolo equipaggiato con motore alternativo se si ha un guasto all'alternatore in volo?

- a) il motore si arresta immediatamente
- b) il motore continua a girare normalmente
- c) il motore ha funzionamento irregolare
- d) i magneti non funzionano più

24. Quale è il significato della lettera "D" seguita da un numero?

- a) Un'area proibita.
- b) Un'area pericolosa.
- c) Un'area soggetta a restrizioni.
- d) Un'area assistita.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

25. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell'aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?

- a) salita a quote superiori a 20.000 piedi
- b) discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi
- c) salita a 8000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 metri
- d) in nessuna delle circostanze sopra citate

26. Su quale banda di frequenza trasmettono le stazioni NDB aeronautiche?

- a) Da 108 a 118 MHz
- b) Da 900 a 1200 MHz
- c) Da 200 a 500 KHz

27. Per autorotazione si intende

- a) Lo sgancio automatico motore quando questo va in avaria
- b) La proprietà del rotore di mantenersi in rotazione senza potenza motrice
- c) Il mulinello automatico del rotore dovuto all'aumentata coppia di reazione
- d) L'uso di un angolo di incidenza incrementato sul passo collettivo per mantenere i giri rotore

28. Come ci si può difendere dal rischio di errore, quando si preveda di dover assumere, in volo, comportamenti da decidere di volta in volta sulla base di condizioni che dovranno essere valutate sul momento

- a) mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato; possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo
- b) mediante il rallentamento e la sistematizzazione dello scanning, la moltiplicazione delle fonti d'informazione, il loro controllo incrociato e l'uso costante della Check List, sia nelle situazioni normali che anormali.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

29. Riferimenti: figura 1. Il vento previsto alla quota di crociera sulla rotta da Rimini a Firenze (258°) è 320°/16 Kts, la VAR = 1°W, la DEV = 0°, la TAS 101 Kts. Determinare la CH e la GS.



- a) CH = 267° ; GS = 93 Kts.
- b) CH = 260° ; GS = 89 Kts.
- c) CH = 250° ; GS = 98 Kts.
- d) CH = 259° ; GS = 108 Kts.

30. Definire la "Prua Magnetica" (Magnetic Heading):

- a) Angolo formato tra l'asse longitudinale del velivolo ed il Nord geografico, corretto dell'errore di Deviazione
- b) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la traiettoria seguita dal velivolo misurato in senso orario, da 0° a 360°
- c) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la congiungente il punto di partenza con il punto di arrivo, misurato in senso orario da 0° a 360°.
- d) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e l'asse longitudinale dell'aeromobile, misurato in senso orario da 0° a 360°.



31. Un centro di gravità situato oltre il limite posteriore porta le seguenti conseguenze:

- a) non influisce sulla manovrabilità del velivolo
- b) produce un momento a picchiare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo
- c) produce un momento a cabrare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare
- d) produce coppia torcente che il timone di direzione potrebbe non riuscire a bilanciare

32. Quale delle seguenti caratteristiche presenta un elicottero se il suo C.G. cade prima del limite anteriore ammesso? 1 - il pilota può non avere ciclico disponibile in avanti per mantenere il muso abbassato nel caso che l'elicottero venga inavvertitamente accelerato verso un'alta velocità. 2 - l'escursione del ciclico in avanti sarebbe limitata. 3 - il pilota può avere delle difficoltà nel passaggio dal volo traslato al volo stazionario o durante la richiamata (flare) in caso di autorotazione. 4 - il pilota può avere delle difficoltà nel volo stazionario in assenza di vento. 5 - il pilota può avere delle difficoltà nel tenere la prua in presenza di vento forte. 6 - l'escursione del ciclico all'indietro sarebbe limitata

- a) I punti 1, 2 e 5 sono corretti
- b) I punti 3, 4 e 6 sono corretti
- c) I punti 1, 4 e 6 sono corretti
- d) I punti 2, 3 e 5 sono corretti

33. La posizione di un velivolo in un dato istante (fix), può essere determinata

- a) Solo riconoscendo la propria posizione al suolo mediante punti noti
- b) Solo conoscendo la GS ed il tempo di volo
- c) Sia mediante il riconoscimento di un punto al suolo, oppure tramite l'incrocio di due o più rilevamenti radiogoniometrici ottenuti da stazioni di terra oppure tramite una radiale VOR ed una distanza fornita da un DME
- d) Solo utilizzando particolari apparati di bordo che permettono lettura simultanea di più rilevamenti radiogoniometrici

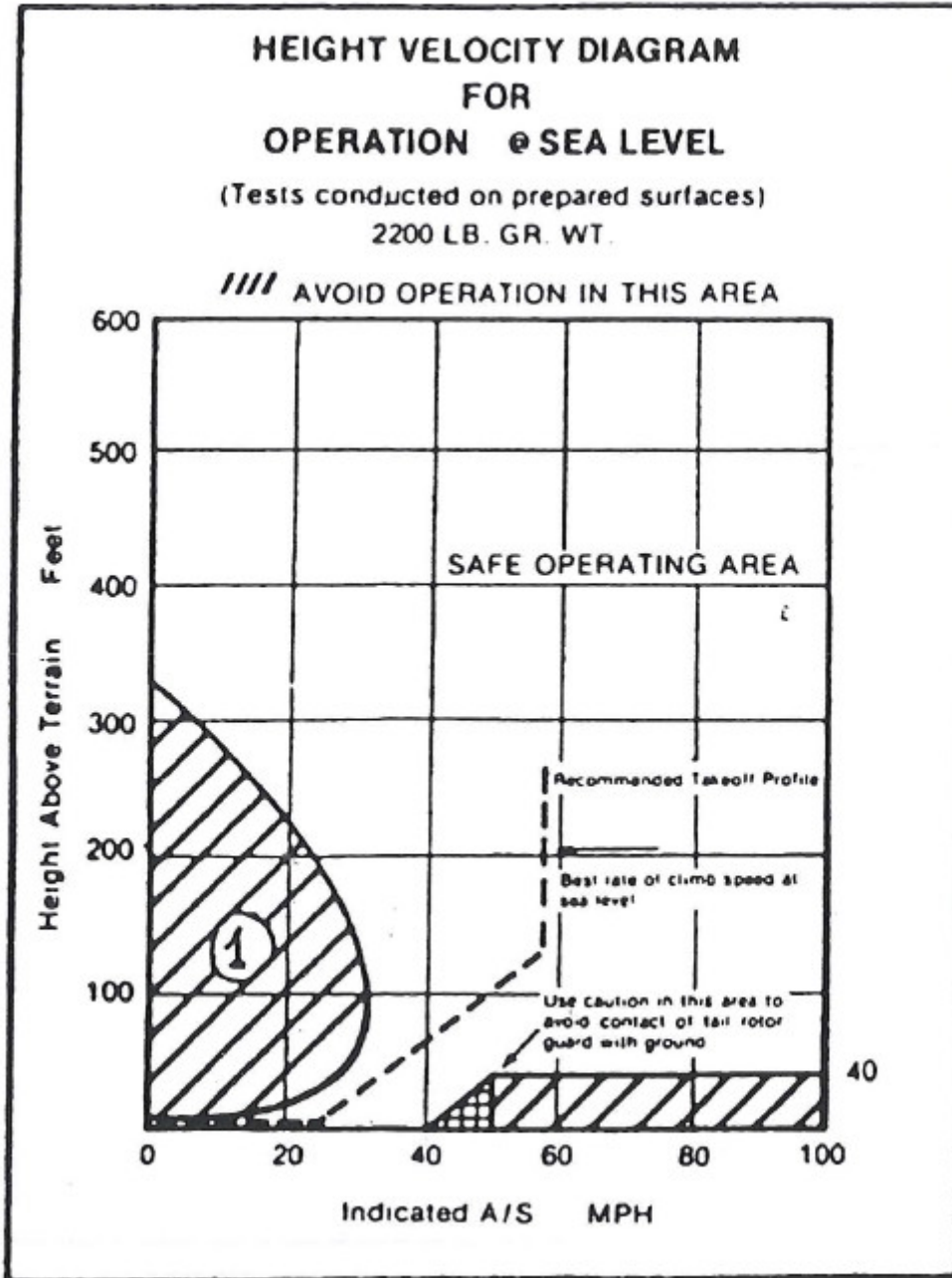
Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

34. Per un elicottero il cui diagramma altezza velocità (diagramma dell'uomo morto) sia quello riportato nella tabella sottostante quale combinazione di altezza/velocità deve essere evitata durante le operazioni?



- a) 50 MPH / 50 ft AGL (Above Ground Level).
- b) 30 MPH / 200 ft AGL
- c) 50 MPH / 300 ft AGL
- d) 60 MPH / 20 ft AGL

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

35. Salendo in quota la pressione atmosferica diminuisce tale diminuzione prende il nome di:

- a) Gradiente orizzontale
- b) Gradiente barico verticale
- c) Isoallobara verticale
- d) Gradiente geostrofico

36. Se un pesante carico esterno causa un forte spostamento laterale del ciclico quale effetto si produce relativamente agli spostamenti in avanti e indietro del ciclico stesso ?

- a) Nessun effetto
- b) Si restringe lo spostamento in avanti soltanto
- c) Si restringe lo spostamento indietro soltanto
- d) Si restringono sia lo spostamento in avanti che quello indietro.

37. Fino a quale distanza un velivolo che vola a 1000 FT può ricevere un VOR?

- a) 40 NM
- b) 80 NM
- c) 150 NM
- d) 200 NM

38. in quale condizione il pilota dovrebbe considerare la possibilità di effettuare un decollo strisciato (running take off)

- a) Se l'elicottero non è in grado di alzarsi verticalmente.
- b) Quando è assicurata, tra i 10 e 20 ft la normale velocità di salita.
- c) Quando la velocità addizionale può essere velocemente convertita in altitudine.
- d) Quando il peso totale o la density altitude non consentono un volo stazionario continuato ad altitudine di hovering normale.

39. Le autorizzazioni di VFR speciale vengono rilasciate al fine di:

- a) consentire ad aeromobili operanti in VFR l'entrata e l'uscita da aeroporti ubicati all'interno di CTR quando le condizioni meteorologiche risultino inferiori ai valori minimi prescritti per la condotta dei voli a vista.
- b) per ridurre le separazioni tra aeromobili operanti in VFR.
- c) per esercitare il servizio di controllo sui voli VFR ai fini della separazione del traffico IFR.
- d) per consentire all'ente di controllo di gestire un maggior numero di aeromobili in VFR in caso di deterioramento delle condizioni meteorologiche.



40. Quale delle seguenti affermazioni è corretta?

- a) Il passo collettivo costituisce controllo primario per i giri rotore, la manetta controllo primario per la pressione di alimentazione
- b) Il passo collettivo costituisce controllo primario per la pressione di alimentazione, la manetta controllo primario per i giri rotore
- c) Il passo collettivo costituisce controllo primario per i giri rotore, il passo ciclico controllo primario per la pressione di alimentazione.
- d) Il passo collettivo costituisce controllo primario per la pressione di alimentazione, il passo ciclico controllo primario per i giri rotore

41. Quando una massa d'aria si dice satura?

- a) Quando la sua temperatura diminuisce rapidamente ed è maggiore della temperatura ambiente
- b) Quando la temperatura di rugiada è maggiore della temperatura ambiente
- c) Quando contiene tutto il vapore che le è consentito in funzione della temperatura
- d) Quando contiene almeno la metà del vapore che le è consentito in funzione della temperatura

42. Quante categorie di inconvenienti ("incident") riconosce l'ICAO?

- a) Incidenti gravi e malfunzionamenti.
- b) Incidente grave e incidente minore.
- c) Incidente grave, incidente minore e malfunzionamento.
- d) Nessuna suddivisione particolare in categorie di incidenti.

43. Quale fraseologia sarà usata da un pilota in fase di rullaggio istruito dall'ente ATC a rallentare ed a dare precedenza ad un DC9 proveniente da destra?

- a) Will Comply with your instructions I-ABCD.
- b) I-ABCD reducing speed will give priority to DC9.
- c) I-ABCD slowing down will give way to DC9.
- d) I-ABCD roger wilco.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

44. Quale è l'altezza minima consentita per effettuare il sorvolo di città insediamenti urbani od assembramenti di persone in luoghi aperti?

- a) Un'altezza non inferiore a 1.000 piedi dell'ostacolo più alto entro un raggio di 2.000 m.
- b) Un'altezza tale che, in caso di emergenza, possa consentire l'effettuazione di un atterraggio senza recare danni a cose o persone. Tale altezza dovrà comunque non risultare mai inferiore a 1.000 piedi al di sopra del più alto ostacolo entro un raggio di 600 m.
- c) Un'altezza lasciata esclusivamente alla discrezionalità del pilota.
- d) Un'altezza non inferiore a 2.000 piedi dell'ostacolo più alto entro un raggio di 600 m.

45. Il pilota di un velivolo desiderando conoscere la propria distanza approssimata dalla stazione NDB, vira fino a portare l'ago dell'ADF su un RILPO 080° e dopo 50 secondi si trova su un RILPO 090°. Quale è la distanza approssimata dalla stazione?

- a) 3 minuti
- b) 5 minuti
- c) 7 minuti
- d) 9 minuti

46. Oltre alle prescritte minime meteorologiche, quali specifiche condizioni operative sono richieste per la condotta di un volo VFR all'interno di spazi aerei di classe 'C' e

- a) Continuo contatto radio, autorizzazione ATC, velocità (IAS) non superiore a 250 nodi se al di sopra FL100, transponder Modo A e C.
- b) Continuo contatto radio, autorizzazione ATC, velocità (IAS) non superiore a 250 nodi se al di sotto FL100, transponder Modo A e C.
- c) Continuo contatto radio, autorizzazione ATC, velocità (IAS) non superiore a 250 nodi, transponder A e C.
- d) Continuo contatto radio, velocità (IAS) non superiore a 250 nodi ed autorizzazione ATC, se il volo viene effettuato al di sopra FL100, transponder Modo A e C.

47. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:

- a) Roma Controllo
- b) Roma Informazioni
- c) Ciampino Avvicinamento
- d) Roma Aerovia



48. La seguente affermazione "Un primo avviso dell'eventuale irregolare funzionamento del motore è dato dal rumore, particolarmente quando viene applicata l'80% della potenza in vista del decollo. Il rumore deve essere regolare, non rivelare ruvidità e rispondere docilmente al comando". E' vera o falsa?

- a) vera
- b) falsa

49. L'altitudine è definita come:

- a) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dalla superficie della Terra
- b) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dal livello medio del mare
- c) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto all'isobara standard 1013,2 hpa
- d) Distanza verticale di un oggetto qualsiasi rispetto all'elevazione dell'aeroporto sul MSL

50. Come si deve volare, in aria calma ed in volo planato, per rimanere in volo il più a lungo possibile?

- a) Alla velocità minima variometrica o di massima autonomia oraria
- b) con gli ipersostentatori completamente fuori
- c) Alla velocità di maggior efficienza
- d) Alla velocità minima

51. È consentito effettuare il traino di aeromobili od oggetti?

- a) Sì, a condizioni che si sia in possesso della prescritta autorizzazione rilasciata dall'autorità competente.
- b) No, in nessuna circostanza.
- c) Sì, a condizione che si operi non al di sotto di un'altitudine di 3.000 piedi o 1.000 piedi di altezza quale fra le due risulti più alta.
- d) Sì solo se si è in possesso dell'autorizzazione del l'ente ATC e si operi non al disotto di un' altitudine di 3.000 piedi.

52. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito a liberare sollecitamente la pista?

- a) I-ABCD will clear runway quickly.
- b) I-ABCD expediting
- c) I-ABCD vacating rapidly.
- d) I-ABCD wilco.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

53. Se un pilota si accinge a fare un avvicinamento quasi verticale con potenza verso una determinata area e la velocità all'aria è quasi nulla, in quale pericolosa situazione può incorrere?

- a) La risonanza al suolo, una volta a contatto con il terreno
- b) In una scaduta con potenza (settling with power).
- c) Si potrebbe sviluppare una vibrazione che fa stallare le pale.
- d) Potrebbe aumentare l'angolo di conicità a causa dell'elevato carico sulle pale.

54. Che cosa è l' "AIP"?

- a) Associazione Italiana Piloti
- b) Pubblicazione di Informazioni Aeronautiche
- c) Area riservata al lancio di Paracadutisti

55. Come si forma la nebbia di avvezione?

- a) Per effetto delle radiazioni solari
- b) Per effetto del raffreddamento notturno
- c) Per rimescolamento di aria umida con aria fredda secca
- d) Per spostamento orizzontale di aria calda umida su terreno freddo

56. Quale termine radiotelefonico sarà usato nella trasmissione di una previsione meteorologica di atterraggio per informare che determinate variazioni potranno verificarsi in un periodo di tempo inferiore ai 60 minuti e potranno essere poco frequenti?

- a) Gradually.
- b) Probaffifty.
- c) Temporaffly.
- d) Intennittently

57. Volando con un elicottero munito di rotore che gira in senso antiorario in hovering con calma di vento, sarà richiesta la massima potenza motrice:

- a) Quando si effettua una virata con il pedale sinistro.
- b) Quando si -effettua una virata con il pedale destro.
- c) In effetto suolo
- d) Tenendo una Prua costante.



58. L'azione più appropriata per iniziare un arresto rapido è:

- a) Aumentare i giri (RPM)
- b) Diminuire i giri (RPM).
- c) Applicare ciclico all'indietro
- d) Alzare il passo collettivo

59. In meteorologia, i termini "cuneo" e "saccatura" significano:

- a) Cuneo: zona di bassa pressione che si insinua fra due zone di alta pressione; Saccatura: zona di alta pressione che si insinua fra due basse pressioni
- b) Cuneo: zona di alta pressione che si insinua fra due basse pressioni; Saccatura: zona di bassa pressione che si insinua fra due alte pressioni
- c) Cuneo: zona di alta temperatura che si insinua fra due zone di bassa temperatura; Saccatura: zona di bassa temperatura che si insinua fra due zone di alta temperatura
- d) Cuneo: zona banca caratterizzata da isobare convergenti; Saccatura: zona banca caratterizzata da isobane divergenti

60. A parità di regolazione dell'altimetro, la quota di un aeromobile che vola da una zona di bassa temperatura ad una zona di alta temperatura:

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta

61. L'umidità assoluta si definisce come

- a) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria umida
- b) La quantità in volume di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di aria secca
- c) La quantità in grammi di vapore acqueo richiesta per saturare un metro cubo di aria
- d) La differenza fra il grado di umidità e l'umidità relativa di un metro cubo di aria

62. In possesso dei seguenti dati GS = 120 Kts; Carburante disponibile al Decollo 40 US/GAL; Consumo medio orario = 13 US/GAL ora; Tempo di Volo = 1 h 20m, calcolare l'autonomia residua in NM.

- a) 195 NM
- b) 201 NM
- c) 203 NM
- d) 208 NM



63. A che distanza dall'occhio comincia a venire meno la percezione della profondità dell'immagine?

- a) a 5 metri
- b) a 7 metri
- c) a 10 metri
- d) a 13 metri

64. Quale è la funzione del rubinetti di spurgo?

- a) permettere la ventilazione dei serbatoi
- b) di scaricare la benzina dai serbatoi alla fine della giornata di volo
- c) individuare ed eliminare la presenza di eventuali impuntà od acqua di condensazione nel carburante
- d) di consentire il prelievo di campionature di carburante per la verifica dei numero di ottano

65. La presa dell'aria statica alimenta:

- a) anemometro, altimetro e variometro
- b) anemometro, virosbandometro e variometro
- c) anemometro, altimetro e orizzonte artificiale
- d) solo l'orizzonte artificiale

66. Nel caso che, con un elicottero ad uso scolastico, vada in avaria un motore a 500 piedi di altitudine mentre la velocità e' a zero, occorre

- a) Fare un atterraggio in autorotazione verticale
- b) Stabilire una pendenza, ridurre il passo collettivo e poi atterrare
- c) Stabilire una pendenza aumentando il passo ,collettivo e poi fare un atterraggio in autorotazione
- d) Ridurre il passo collettivo al minimo, applicare ciclico in avanti, stabilire la velocità di avvicinamento e atterrare.

67. Un rotore le cui cerniere, rigidamente legate al mozzo, siano libere di flapping oltre che da variare l'angolo di passo, è detto

- a) Rigido.
- b) Completamente articolato
- c) Ciclico.
- d) Semirigido.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

68. I servizi del traffico aereo che forniscono soltanto informazioni ed allarme sono

- a) ACC e APP
- b) TWR e FIS
- c) FSS e AFIS

69. Che cosa è un "promontorio"?

- a) E' l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche
- b) E' l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono
- c) E' la zona d'unione di due basse pressioni dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e, manifestazioni temporalesche
- d) E' una zona di alta pressione stabile

70. Chi può sequestrare un aeromobile?

- a) Il Direttore di Aeroporto.
- b) Il giudice
- c) Il Capo dell'Ufficio R.A.N.
- d) Il direttore di una compagnia di navigazione aerea.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: D	03: D	04: C
05: C	06: A	07: A	08: D
09: B	10: C	11: A	12: C
13: B	14: C	15: C	16: C
17: B	18: B	19: B	20: D
21: C	22: A	23: B	24: B
25: C	26: C	27: B	28: B
29: A	30: D	31: C	32: B
33: C	34: D	35: B	36: D
37: A	38: D	39: A	40: B
41: C	42: B	43: C	44: B
45: B	46: B	47: B	48: A
49: B	50: A	51: A	52: B
53: B	54: B	55: D	56: C
57: A	58: C	59: B	60: C
61: A	62: D	63: B	64: C
65: A	66: D	67: D	68: C
69: B	70: B		

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		