

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

**NOME ALLIEVO:**

**DATA E ORA:**

## **01. Il controllo a vista (visivo) dei serbatoi di carburante prima del volo va effettuato sempre?**

- a) Sì, anche se è stato appena controllato dal personale addetto al rifornimento.
- b) No, è sufficiente controllarlo in occasione del primo volo.
- c) No, tanto ci sono gli indicatori elettrici (televel) per questo.
- d) No, basta l'assicurazione verbale dell'addetto al rifornimento.

## **02. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:**

- a) Roma Controllo
- b) Roma Informazioni
- c) Ciampino Avvicinamento
- d) Roma Aerovia

## **03. Su quale Modo e codice dovrà essere attivato il transponder per segnalare lo stato di pericolo?**

- a) Modo A codice 7077
- b) Modo B codice 7770
- c) Modo C codice 7700
- d) Modo A codice 7707

## **04. Quanti sono i meridiani veri?**

- a) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 720, cioè 360 ad Est e 360 ad Ovest del meridiano di riferimento.
- b) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 360, 180 ad Est e 180 ad Ovest del meridiano di riferimento.
- c) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 180 a Nord e 180 a Sud del meridiano di riferimento.
- d) Sono in tutto 180 ma per praticità se ne considerano 90 ad Est e 90 ad Ovest del meridiano di riferimento.

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

**05. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell'aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?**

---

- a) salita a quote superiori a 20.000 piedi
- b) discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi
- c) salita a 8000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 metri
- d) in nessuna delle circostanze sopra citate

**06. Lo stallo della pala retrocedente in un elicottero è notevolmente più probabile in quale delle seguenti situazioni?**

---

- a) In aria turbolenta mentre si vola a velocità traslate molto vicine alla VNE.
- b) Durante una tranquilla planata in autorotazione.
- c) Quando il numero di giri del rotore (RPM) è mantenuto troppo elevato.
- d) Quando si effettua un lungo e stancante volo stazionario (hovering) fuori effetto suolo.

**07. Dopo l'atterraggio, entro quanto tempo massimo deve essere chiuso un piano di volo (Flight Plan) per evitare l'attivazione delle procedure di ricerca e soccorso (SAR)?**

---

- a) 30 minuti.
- b) 60 minuti.
- c) 15 minuti.
- d) Immediatamente dopo aver liberato la pista o la piazzola.

**08. Molti farmaci da banco, come gli antistaminici e i decongestionanti per il raffreddore, sono potenzialmente pericolosi per chi vola. Qual è il loro effetto collaterale più critico in aeronautica?**

---

- a) Causano un marcato aumento della frequenza cardiaca
- b) Possono indurre forte sonnolenza, letargia e rallentare gravemente i tempi di reazione
- c) Aumentano temporaneamente il campo visivo periferico
- d) Migliorano in modo artificiale l'assorbimento di ossigeno mascherando l'ipossia



## 09. Durante una virata, a parità di velocità e quota, il fattore di carico:

---

- a) Aumenta con l'aumentare dell'inclinazione laterale (bank).
- b) Diminuisce con l'aumento dell'inclinazione laterale.
- c) Rimane costante a qualsiasi inclinazione laterale.
- d) Dipende unicamente dalla potenza applicata.

## 10. Per quale motivo è pericoloso il volo stazionario sottovento (con forte vento in coda) in condizioni a raffica?

---

- a) In quanto c'è la possibilità che si verifichi una forte raffica che colpisca in coda l'impennaggio orizzontale, facendo picchiare repentinamente il muso dell'elicottero verso il suolo.
- b) In quanto l'effetto suolo può essere spazzato via da sotto l'elicottero.
- c) In quanto la coda può oscillare esclusivamente a destra.
- d) In quanto il rotore principale entra sempre in stallo della pala retrocedente.

## 11. Nei rotori principali in cui tale particolarità è installata, gli smorzatori (dampers) di ritardo o brandeggio che funzione hanno?

---

- a) Aumentare le forze di Coriolis durante il volo orizzontale.
- b) Frenare i movimenti di brandeggio delle pale (oscillazioni nel piano di rotazione) e prevenire la risonanza al suolo.
- c) Ridurre il movimento di flappeggio delle pale.
- d) Sostituire la frizione di avviamento del rotore.

## 12. In fisica della meccanica, il momento si calcola come il prodotto di:

---

- a) Una forza applicata moltiplicata per una distanza ortogonale (il suo braccio).
- b) Una forza divisa per una velocità d'impatto.
- c) Una coppia moltiplicata per una distanza dal fulcro.
- d) La risultante aerodinamica moltiplicata per la resistenza indotta.

## 13. La quantità totale di carburante contenuta in un serbatoio aeronautico può essere consumata interamente in volo fino all'ultima goccia?

---

- a) Sì, le pompe sono poste nel punto più profondo proprio a questo scopo.
- b) No, esiste sempre una quantità di carburante detta "inutilizzabile" (unusable fuel) posta sotto la presa di pescaggio, in cui si sedimentano anche acqua e detriti.
- c) Sì, basta utilizzare la pompa del cicchetto (primer).
- d) Solo se il serbatoio ha pareti di gomma che si sgonfiano man mano che si svuota.



**14. Per quale scopo specifico viene istituita una frequenza di "Controllo Movimenti al Suolo" (Ground o GND) in aeroporti ad alta densità?**

---

- a) Per gestire il traffico radar.
- b) Esclusivamente per le comunicazioni tra veicoli di soccorso.
- c) Per il rilascio dei soli piani di volo IFR.
- d) Per disciplinare il traffico degli aeromobili e dei veicoli sull'area di manovra, decongestionando la frequenza della Torre (TWR) destinata alle piste.

**15. Qual è la primissima reazione manuale (memoria muscolare vitale) che il pilota di elicottero deve compiere nell'istante in cui subisce un'avaria motore in volo (piantata in crociera)?**

---

- a) Afferrare la radio e dichiarare MAYDAY MAYDAY.
- b) Abbassare immediatamente e completamente il passo collettivo per prevenire il rapido e fatale crollo dei giri (RPM) del rotore, entrando così in autorotazione.
- c) Tirare forte il ciclico all'indietro per guadagnare l'ultima quota disponibile.
- d) Rilasciare tutti i comandi per far entrare in azione l'autopilota.

**16. Quale nominativo radiotelefonico viene impiegato per identificare l'ente che provvede a fornire il servizio radiogoniometrico su di un aeroporto?**

---

- a) Il nome della stazione seguito dalla parola "Homer"
- b) Il nome della località seguito dall'abbreviazione "VDF".
- c) Il nome della stazione seguito dall'abbreviazione "VFR".
- d) Il nome della stazione seguito dalle parole "Direction Finder".

**17. Su alcuni motori viene installato un bulbo termometrico che rileva la temperatura sulla testata di un cilindro. Quale cilindro è?**

---

- a) il più freddo
- b) quello a temperatura media
- c) il più caldo
- d) un cilindro dispari



**18. Quale precauzione bisogna prendere quando si vola in aria fortemente perturbata con un elicottero?**

---

- a) Aumentare la velocità fino alla  $V_{ne}$  e mantenere minimo il numero di giri RPM.
- b) Mantenere normali gli RPM ma abbassare drasticamente la pressione d'alimentazione.
- c) Ridurre la velocità all'aria ( $V_b$  - velocità di turbolenza) e mantenere un numero di giri del rotore (RPM) nella parte alta dell'arco verde per evitare flappeggi eccessivi o stalli della pala.
- d) Mantenere al minimo la portanza traslazionale rallentando in hovering.

**19. La difficoltà più comune e pericolosa che incontra un pilota di elicottero principiante durante i primissimi stadi dell'addestramento su macchine senza governor (es. Robinson R22) consiste:**

---

- a) Nel coordinare l'uso della manetta per mantenere costantemente il numero di giri motore (e rotore) entro gli strettissimi limiti dell'arco verde.
- b) Nel ricordarsi di applicare sempre una pressione in avanti sulla leva del ciclico.
- c) Nello spegnere la radio in volo.
- d) Nell'evitare di tirare la leva del freno rotore in crociera.

**20. Il seguente messaggio "Urbe torre I-ILMN richiedo una sedia a rotelle per un disabile all'arrivo è un messaggio:**

---

- a) Radiogoniometrico
- b) Meteorologico
- c) Di regolarità del volo
- d) Di sicurezza del volo

**21. Per effettuare il rullaggio al suolo (surface taxiing) con un elicottero dotato di ruote si usa in genere:**

---

- a) Il passo collettivo per controllare la spinta di avviamento, la velocità di rullaggio e l'arresto.
- b) La pedaliera per correggere la deriva in presenza di vento laterale.
- c) Il passo ciclico per iniziare e fermare il rullaggio.
- d) Esclusivamente l'inclinazione del rotore di coda.

**22. Riferimenti: figura 2. Qual è il QDM del punto "R"?**

---

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in inglese



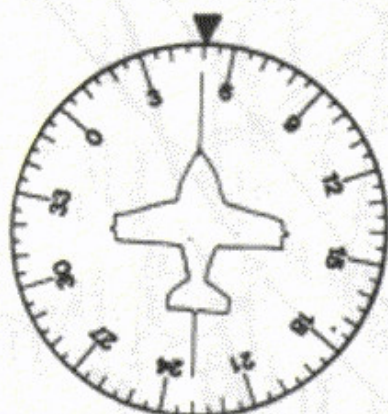
QuizVds.it

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it



MH = 50°

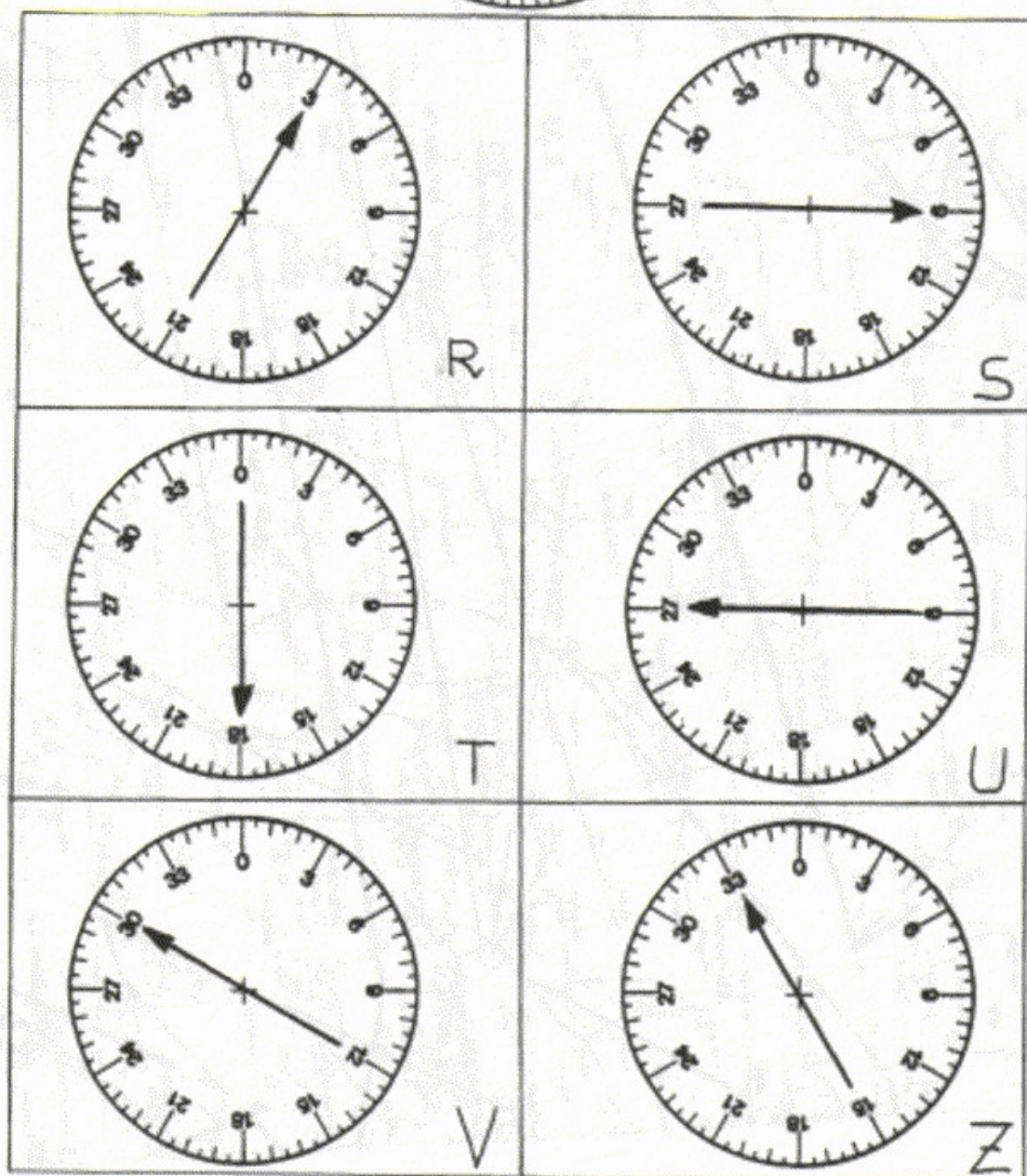


Figura 2

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

- a) 040°
- b) 050°
- c) 075°
- d) 270°



## 23. A parità di quota e di velocità, il raggio di virata:

---

- a) Aumenta aumentando l'inclinazione laterale.
- b) Aumenta diminuendo l'inclinazione laterale (angolo di banco).
- c) Diminuisce diminuendo l'inclinazione laterale.
- d) Non subisce variazioni.

## 24. A parità di ogni altra condizione, la portanza generata da un profilo aerodinamico è tanto maggiore quanto:

---

- a) Maggiore è la curvatura (o l'inarcamento) del profilo stesso.
- b) Più sottile è il suo spessore massimo.
- c) Minore è la curvatura del profilo.
- d) Minore è l'allungamento alare.

## 25. Allorché in decollo o atterraggio un elicottero articolato diventa 'leggero' sui pattini o sulle ruote o tocca asimmetricamente terra, cosa può verificarsi rapidamente se il disco rotorico si sbilancia?

---

- a) Il fenomeno della risonanza al suolo, che può condurre a distruzione l'elicottero se non si stacca o non si taglia potenza immediatamente.
- b) La totale perdita di efficacia del rotore di coda.
- c) Un subitaneo aumento dell'effetto suolo che lancia l'elicottero verso l'alto.
- d) L'arresto termico del motore.

## 26. Il fattore di carico "n" è:

---

- a) Il rapporto tra il peso dell'aeromobile e la superficie alare/rotorica.
- b) Il rapporto tra l'accelerazione di gravità e la velocità di volo.
- c) Il rapporto tra la portanza totale sviluppata e il peso effettivo dell'aeromobile.
- d) Il rapporto tra l'accelerazione di gravità e la spinta del motore.

## 27. La temuta illusione vestibolare di "Leans" (illusione di inclinazione) si verifica quando:

---

- a) Un pilota osserva ad alta quota nuvole fortemente inclinate e le scambia inconsciamente per l'orizzonte vero
- b) Un'accelerazione angolare lenta in virata sfugge ai canali semicircolari, ma il pilota percepisce in modo brusco il ripristino dell'assetto livellato, avendo l'illusione di essere inclinato dal lato opposto
- c) Il pilota di elicottero fissa la rotazione del rotore e subisce uno sfarfallio ipnotico
- d) Si vola in hovering molto basso sopra un terreno in forte pendenza collinare



## 28. Quando la deriva è positiva?

---

- a) Quando il vento proviene dalla sinistra del velivolo.
- b) Quando il vento proviene dalla destra del velivolo.
- c) Quando si vola in assenza di vento laterale (vento perfettamente in prua o in poppa).
- d) Quando si naviga verso l'emisfero australe.

## 29. Qual è il significato da attribuire alla voce QBA?

---

- a) Quali sono le condizioni meteorologiche più recenti a... (località)?
- b) Quali sono la direzione e la velocità del vento al suolo a... (località)?
- c) Qual è la visibilità orizzontale a... (località)?
- d) Le norme del volo strumentale (IFR) sono in vigore a... (località)?

## 30. Il funzionamento dell'altimetro da cruscotto è basato sul principio fisico di quale dei seguenti strumenti?

---

- a) Barometro aneroide.
- b) Termometro a dilatazione di liquido.
- c) Barometro a mercurio.
- d) Giroscopio direzionale.

## 31. Qual è il significato della lettera "R" seguita da un numero?

---

- a) Area assistita.
- b) Area pericolosa.
- c) Area regolamentata.
- d) Orientamento di una pista.

## 32. In quale specifica fase del sonno si verifica tipicamente l'attività onirica (i sogni) ed avviene il maggior recupero psicologico e mentale del cervello?

---

- a) Nello Stadio 1 (dormiveglia)
- b) Nello Stadio 2 del sonno leggero
- c) Durante il sonno profondo (Slow Wave Sleep o Stadio 4)
- d) Nella Fase REM (Rapid Eye Movement)



### 33. Cosa è il carico utile?

---

- a) è il peso massimo al decollo meno le seguenti voci: peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni e gli optionals aggiunti, più normalmente l'olio ed il carburante non usabile
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante necessario per la navigazione
- c) è il peso massimo al decollo, meno il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni e gli optionals aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce
- d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo, più le successive modificazioni e gli optionals aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio più eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

### 34. Cosa si intende in aviazione per "Spatial Disorientation" (Disorientamento Spaziale)?

---

- a) Un errore puramente strumentale del girodirezionale
- b) L'incapacità di calcolare la rotta magnetica sulla carta VFR
- c) L'incapacità del pilota di determinare correttamente l'assetto, l'altitudine o il movimento dell'aeromobile rispetto alla superficie terrestre
- d) La perdita del segnale GPS durante la navigazione

### 35. Come viene compensato il ritardo di 90° (precessione giroscopica) tra il punto di applicazione del massimo angolo di passo della pala e l'azimuth di massimo angolo di flappeggio?

---

- a) Tramite la pedaliera, variando il passo del rotore di coda.
- b) Anticipando meccanicamente di 90° (rispetto al senso di rotazione) la variazione ciclica di passo delle pale tramite la tiranteria del piatto oscillante.
- c) Ritardando aerodinamicamente di 90° la variazione collettiva di passo delle pale.
- d) La compensazione avviene in modo interamente automatico, poiché un rotore con cerniera di flappeggio ha anche le cerniere di brandeggio.

### 36. Quando si deve sospettare che ci sia umidità sufficiente a determinare formazione di ghiaccio?

---

- a) in presenza di acqua visibile, pioggia, nuvole, foschia o nebbia o, comunque, quando la differenza tra temperatura attuale e temperatura di rugiada è meno di 16° C, anche in assenza di acqua visibile
- b) in presenza di acqua visibile, pioggia, nuvole, foschia o nebbia e, comunque, quando la differenza tra temperatura reale e temperatura di rugiada è meno di 6° C, anche in assenza di acqua visibile
- c) praticamente sempre, salvo il giorno di ferragosto al di sotto del 60° parallelo
- d) Quando denunciato dall'igrometro di bordo o da polso



**37. Durante l'hovering in situazione di calma piatta di vento, un elicottero equipaggiato con singolo rotore principale (rotazione antioraria) tende a traslare lateralmente verso destra. Questo fenomeno si contrasta in volo:**

---

- a) Mantenendo il comando ciclico leggermente spostato verso sinistra per inclinare il disco rotore.
- b) Aumentando vistosamente il passo collettivo.
- c) Premendo a fondo il pedale destro per aumentare la spinta del rotore di coda.
- d) Riducendo i giri del motore in maniera drastica.

**38. Quale nominativo radiotelefonico viene impiegato per identificare l'ente che provvede ad esercitare il servizio di controllo all'interno di un'Area / Regione di controllo (CTA)?**

---

- a) Il nome della località seguito dalla parola "Center".
- b) Il nome della località seguito dalle parole "Area Control Center" (ACC).
- c) Il nome della località seguito dalle parole "Approach Control" (APP).
- d) Il nome della località seguito dalla parola "Control".

**39. A che distanza dall'occhio comincia a venire meno la percezione della profondità dell'immagine?**

---

- a) a 5 metri
- b) a 7 metri
- c) a 10 metri
- d) a 13 metri

**40. Ad eccezione delle situazioni di emergenza o di difficoltà nei collegamenti, è consentito ad un aeromobile di cambiare frequenza senza dare comunicazione alla stazione aeronautica con la qual è in contatto?**

---

- a) Solo in caso di eccessivo carico di comunicazioni sulla frequenza
- b) No
- c) Solo quando tale azione risulta motivata dalla necessità di effettuare un riporto di posizione e la frequenza risulta sovraccarica di comunicazioni.
- d) Solo nel caso tale cambio di frequenza sia motivato dalla urgente necessità di assumere informazioni meteorologiche sulla frequenza VOLMET o ATIS

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

**41. Per atterrare in sicurezza su un eliporto sopraelevato (es. terrazza o grattacielo) in presenza di vento e turbolenza da edifici, che tipo di avvicinamento è più indicato?**

---

- a) Un avvicinamento normale standard, uguale a quello al suolo.
- b) Un avvicinamento con un angolo di discesa più ripido del normale, per mantenere una buona separazione dalle turbolenze del bordo dell'edificio (downdrafts) ed evitare il sottovento degli ostacoli.
- c) Un avvicinamento estremamente piatto e strisciato, a bassissima quota.
- d) Un avvicinamento piatto con velocità molto alta e brusca frenata finale.

**42. Per disegnare il triangolo del vento per il calcolo della deriva e della Ground Speed occorrono i seguenti elementi:**

---

- a) TC, TAS, W/V
- b) TH, TAS, W/V
- c) DA, TC, W/V
- d) QNH, TC, W/V

**43. Il fenomeno fisico-ottico denominato "Flicker Vertigo" (vertigine da sfarfallio) sugli elicotteri è scatenato tipicamente da:**

---

- a) I raggi del sole che passano rapidamente attraverso le pale del rotore in rotazione, producendo un flash di luce stroboscopico a bassa frequenza
- b) Il rumore sordo dei gas di scarico della turbina
- c) Un calo della tensione elettrica che fa sfarfallare le luci del pannello
- d) L'oscillazione dei pattini al suolo (risonanza)

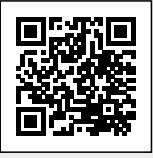
**44. A terra, prima della partenza, se si inserisce il QFE locale nell'altimetro, ci si deve aspettare che lo strumento indichi:**

---

- a) La quota dell'aeroporto sul livello del mare.
- b) L'altitudine di densità.
- c) Un errore strumentale fisso.
- d) Zero (tenendo in considerazione la piccola tolleranza legata all'altezza del cruscotto dal suolo).

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in inglese

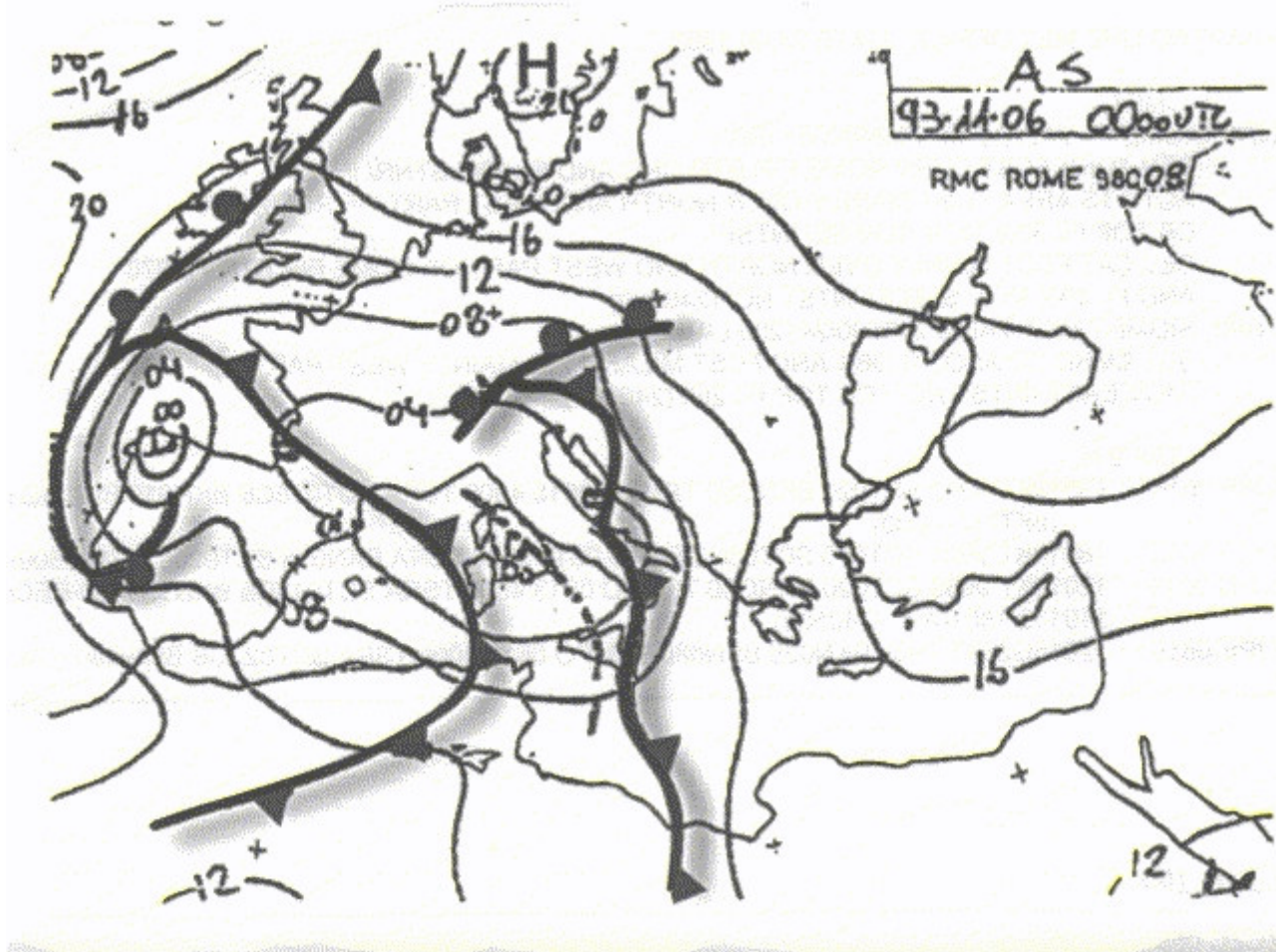


QuizVds.it

**45. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito ad effettuare la manovra di mancato avvicinamento?**

- a) I-ABCD pulling up.
- b) I-ABCD going around.
- c) I-ABCD performing missed approach.
- d) I-ABCD pulling up and performing missed approach.

**46. Riferimenti: figura 6. Riferendosi alla figura, la Sardegna è interessata da una zona di pressione corrispondente all'incirca a:**



- a) 1002 hPa
- b) 1012 hPa
- c) 980 hPa
- d) 1022 hPa



**47. Navigando nell'emisfero Nord per prua Nord ed effettuando virate verso Est o verso Ovest, a causa degli errori della bussola magnetica essa indica inizialmente:**

---

- a) Un'accostata in senso opposto.
- b) Un'accostata nello stesso senso, ma di maggiore entità.
- c) Un'accostata corretta sia nell'entità che nel senso.
- d) Nessuna variazione fino alla fine della virata.

**48. Cosa si intende per "punto cieco" (blind spot) fisiologico presente in ciascun occhio umano?**

---

- a) Una zona della cornea danneggiata dai raggi UV
- b) L'area periferica in cui i colori non vengono percepiti
- c) Il punto in cui il nervo ottico si innesta nella retina, completamente privo di cellule fotosensibili (coni e bastoncelli)
- d) La parte centrale della retina (fovea) che si disattiva oltre i 10.000 piedi

**49. Lo spessore relativo di un profilo aerodinamico è dato dal rapporto tra:**

---

- a) La freccia e la corda.
- b) Lo spessore massimo e quello minimo.
- c) Lo spessore massimo del profilo e la lunghezza della sua corda.
- d) Lo spessore massimo e la linea media.

**50. Qual è la longitudine del meridiano di Greenwich?**

---

- a) 180°
- b) 0°
- c) 90°
- d) Dipende dalla Declinazione magnetica della zona.

**51. In virata a quota costante, il carico supportato dal disco rotorico (o dall'ala) è maggiore, minore o uguale al peso reale dell'aeromobile?**

---

- a) Maggiore.
- b) Minore.
- c) Uguale.
- d) Dipende unicamente dalla potenza applicata.



**52. Affinché un aeromobile possa mantenere una traiettoria rettilinea orizzontale uniforme (velocità e quota costanti) occorre che:**

---

- a) La portanza sia superiore al peso.
- b) La portanza sia esattamente uguale e contraria al peso (e la spinta uguale alla resistenza).
- c) La risultante aerodinamica equilibri solo il peso.
- d) La risultante aerodinamica sia inferiore alla massa.

**53. Su un elicottero a pistoni non governato, per capire se e quanto correggere la manetta per mantenere i giri costanti, il pilota guarda il contagiri doppio (tachimetro RPM). Per decidere invece se alzare o abbassare il passo collettivo ai fini di impostare la corretta potenza per la salita/crociera, egli fa riferimento a:**

---

- a) La temperatura delle teste dei cilindri (CHT).
- b) L'indicatore della quantità carburante.
- c) L'anemometro.
- d) L'indicatore della pressione di alimentazione (Manifold Pressure - MP o MAP).

**54. L'affaticamento acuto, tipico di una singola giornata faticosa o di un volo impegnativo e turbolento, si risolve normalmente e in modo fisiologico con:**

---

- a) L'assunzione di bevande ad alto contenuto di caffeina
- b) Un adeguato singolo periodo di sonno profondo e riposo
- c) Un lungo periodo di vacanza di almeno una settimana
- d) Integratori vitaminici ad alte dosi e somministrazione di ossigeno

**55. Perché l'hovering OGE (Out of Ground Effect) richiede strutturalmente molta più potenza rispetto all'hovering IGE (In Ground Effect)?**

---

- a) Perché la velocità di traslazione in OGE è sempre superiore a 30 nodi.
- b) Perché senza il suolo a fare da blocco, l'aria scorre in discesa più liberamente, aumentando la velocità indotta e la formazione dei vortici alle estremità, che incrementano pesantemente la resistenza indotta.
- c) Perché la pressione atmosferica si dimezza automaticamente superati i 50 piedi di altezza dal suolo.
- d) Perché in quota il rotore di coda deve compensare una coppia torcente molto più alta assorbendo forza dal motore.

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

## 56. Il "Trip Fuel" (carburante di rotta) calcolato in fase di pianificazione deve essere sufficiente per coprire il volo:

- a) Dal decollo all'atterraggio all'aeroporto di destinazione, tenendo conto dei venti e delle temperature previste.
- b) Dall'avviamento del motore fino allo spegnimento finale.
- c) Solo per la fase di crociera livellata, escludendo salita e discesa.
- d) Dal decollo fino all'aeroporto alternato.

## 57. Quali sono i compiti primari del Servizio Informazioni di Volo (FIS)?

- a) Assicurare la separazione radar a tutto il traffico VFR e IFR negli spazi aerei di classe G.
- b) Fornire informazioni, avvisi e suggerimenti utili per una sicura ed efficiente condotta dei voli.
- c) Assegnare le quote di crociera obbligatorie e le prua magnetiche per il traffico VFR.
- d) Garantire esclusivamente la diffusione di informazioni meteorologiche per il traffico commerciale.

## 58. Durante il volo con un aeromobile monomotore equipaggiato con motore alternativo, il pilota nota la temperatura dell'olio normale, ma la pressione al di sotto dell'arco verde di normale impiego. Se il motore continua a funzionare normalmente, quale dovrebbe essere la procedura più prudente da seguire?

- a) effettuare un atterraggio d'emergenza fuori campo
- b) continuare verso il più vicino aeroporto disponibile ed atterrare
- c) dichiarare emergenza sulla 121.5
- d) arricchire la miscela con il correttore

## 59. Secondo le teorie degli Human Factors (Modello di Reason), un errore di tipo "Slip" (scivolone/svista) è definito come:

- a) Un'infrazione deliberata e intenzionale alle regole dell'aria per abbreviare i tempi di volo
- b) Un errore di esecuzione involontario: il piano mentale era corretto, ma l'azione fisica è stata eseguita male o in modo distratto (es. premere il pulsante sbagliato per sbaglio)
- c) Un errore di giudizio in cui l'azione eseguita era voluta, ma basata su regole mentali o conoscenze errate (Mistake)
- d) Un guasto totale ai sistemi idraulici

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

**60. In volo traslato con angolo di passo costante, l'aumento della portanza sulla pala avanzante (causato dalla maggior velocità dell'aria) provocherà aerodinamicamente:**

- a) Il suo flappeggio verso il basso, causando un aumento di incidenza.
- b) Il suo flappeggio verso l'alto (sollevamento), causando conseguentemente un'automatica diminuzione del suo angolo di incidenza (che ne attenua la portanza).
- c) Il suo flappeggio inesorabile verso l'alto, causando però un pericoloso aumento di incidenza.
- d) Il suo flappeggio forzato verso il basso, causando la diminuzione totale dell'incidenza utile.

**61. Le migliori prestazioni di un elicottero si hanno in condizioni di:**

- a) bassa temperatura, elevata umidità e bassa density altitude
- b) elevata temperatura, bassa umidità ed elevata density altitude
- c) elevata temperatura, elevata umidità e alta density altitude
- d) bassa temperatura, bassa umidità e bassa density altitude

**62. Rispetto al volo rettilineo orizzontale uniforme, quale manovra comporta un consistente aumento del fattore di carico (Forza G)?**

- a) La salita costante.
- b) La virata (specie con ampi angoli di inclinazione o bank).
- c) La discesa in autorotazione.
- d) Il rullaggio a terra.

**63. Osservando il SIGMET della FIR di Roma (LIRR), è prevista severa turbolenza in aria chiara? Se sì, dove? Bollettino didattico aggiornato: LIRR SIGMET 1 VALID 240400/240800 LIRR- ROMA FIR SEV TURB FCST BTN GND/FL100 STNR INTSF MAINLY N AND W PART. SEV CAT FCST BTN FL270/FL400 MAINLY N AND W PART MOV SE NC. L IMM SIGMET 1 VALID 240600/241200 L IMM- MILANO FIR EMBD TS OBS AND FCST MAINLY W PART MOV E NC TOP FL260. TAF LIRF 240500Z 2406/2415 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 2406/2415 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 2409/2411 18018KT. TAF LIRA 240500Z 2406/2415 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 2406/2415 3000 TSRA SCT020CB BKN030. TAF LIRN 240500Z 2406/2415 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 2406/2415 4000 TSRA SCT015CB BKN040 BECMG 2410/2412 18016KT. TAF LIRP 240300Z 2406/2415 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 2406/2415 4000 TSRA SCT020CB BKN080.**

- a) Sì soprattutto nella parte Nord e Ovest della FIR di Roma
- b) Sì da livello 100 a livello 300
- c) No. Sono previsti solo temporali
- d) Sì, ma solo al di sotto di FL 100



**64. In volo traslato di crociera ad altitudine e velocità costanti, le pale del rotore principale prese singolarmente operano a:**

---

- a) Diversa velocità e incidenza fra loro (durante il giro), ma producendo complessivamente e dinamicamente una portanza quasi simmetrica sul disco.
- b) Diversa velocità al suolo e incidenza, generando una portanza sempre asimmetrica che rovescerebbe l'elicottero senza i computer.
- c) Uguale velocità e portanza ma a resistenza diversa.
- d) Momento angolare e resistenza di forma fissi.

**65. Qual è lo scopo principale degli sfiati (vent) dei serbatoi del carburante?**

---

- a) Vaporizzare la benzina all'esterno del velivolo prima dell'avviamento.
- b) Consentire alla pressione atmosferica di bilanciare lo spazio lasciato libero dal carburante consumato, evitando il sottovuoto, e permettere l'espansione del liquido per calore.
- c) Inviare pressione dinamica dell'aria nei cilindri (sovralimentazione naturale).
- d) Mantenere freddi i galleggianti del sistema di misurazione elettrica.

**66. Durante un decollo notturno con una rapida e forte accelerazione lineare, un pilota potrebbe subire la pericolosa illusione somatogravica. Questa lo porterebbe istintivamente a credere di:**

---

- a) Essere in una forte picchiata verso il suolo
- b) Avere un angolo di cabrata eccessivo, portandolo a spingere il comando ciclico/barra in avanti
- c) Essere in una virata stretta non coordinata a destra
- d) Volare in volo rovescio a causa del disorientamento degli otoliti

**67. Definire l'angolo di "Correzione di Deriva" o "WCA = Wind Correction Angle":**

---

- a) Angolo necessario per correggere l'effetto di Deriva del vento
- b) Scarrocciamento laterale causato dalla componente laterale del vento
- c) Valore angolare proporzionale sia al vettore TAS e sia al vettore vento che consente al pilota di seguire una direzione costante nello spazio.
- d) Spostamento della Prua del velivolo a seguito della presenza di un certo vento che non sia allineato con il suo asse longitudinale.



## 68. Qual è la normativa EASA (SERA) riguardante il volo in formazione?

---

- a) È consentito solo in spazi aerei non controllati (Classe G).
- b) Sì, a discrezione dei piloti senza necessità di preavviso.
- c) Nessuna limitazione.
- d) Consentito se preventivamente concordato tra i piloti e, in spazio aereo controllato, autorizzato dall'ATC.

## 69. In caso di esposizione a forti rumori senza adeguata protezione per un periodo prolungato (es. cabina di un elicottero senza cuffie ANR), il pilota può sviluppare una forma di sordità nota come:

---

- a) Sordità conduttiva temporanea
- b) Sordità neurosensoriale (o percettiva) indotta dal rumore, che danneggia in modo spesso irreversibile le cellule ciliate della coclea
- c) Barotrauma acuto
- d) Presbiopia uditiva

## 70. I Servizi del Traffico Aereo (ATS) comprendono tre servizi principali. Quali?

---

- a) Disciplina del traffico a terra, interpretazione delle leggi, e Servizio Doganale.
- b) Controllo validità licenze, Servizio Informazioni di Volo, Servizio di Allarme.
- c) Il Servizio di Controllo, il Servizio Informazioni Volo (FIS) e il Servizio di Allarme (ALRS).
- d) Disciplina del traffico aeroportuale e informazioni sulla viabilità.

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: <b>A</b>	02: <b>B</b>	03: <b>C</b>	04: <b>B</b>
05: <b>C</b>	06: <b>A</b>	07: <b>A</b>	08: <b>B</b>
09: <b>A</b>	10: <b>A</b>	11: <b>B</b>	12: <b>A</b>
13: <b>B</b>	14: <b>D</b>	15: <b>B</b>	16: <b>A</b>
17: <b>C</b>	18: <b>C</b>	19: <b>A</b>	20: <b>C</b>
21: <b>A</b>	22: <b>C</b>	23: <b>B</b>	24: <b>A</b>
25: <b>A</b>	26: <b>C</b>	27: <b>B</b>	28: <b>A</b>
29: <b>C</b>	30: <b>A</b>	31: <b>C</b>	32: <b>D</b>
33: <b>A</b>	34: <b>C</b>	35: <b>B</b>	36: <b>B</b>
37: <b>A</b>	38: <b>D</b>	39: <b>B</b>	40: <b>B</b>
41: <b>B</b>	42: <b>A</b>	43: <b>A</b>	44: <b>D</b>
45: <b>B</b>	46: <b>A</b>	47: <b>A</b>	48: <b>C</b>
49: <b>C</b>	50: <b>B</b>	51: <b>A</b>	52: <b>B</b>
53: <b>D</b>	54: <b>B</b>	55: <b>B</b>	56: <b>A</b>
57: <b>B</b>	58: <b>B</b>	59: <b>B</b>	60: <b>B</b>
61: <b>D</b>	62: <b>B</b>	63: <b>A</b>	64: <b>A</b>
65: <b>B</b>	66: <b>B</b>	67: <b>A</b>	68: <b>D</b>
69: <b>B</b>	70: <b>C</b>		

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in inglese



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		