

# Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

## 01. Il servizio di allarme viene assicurato:

---

- a) Solo ad aeromobili che trovandosi in condizioni di emergenza abbiano trasmesso un messaggio di pericolo.
- b) Solo ad aeromobili che abbiano presentato un regolare piano di volo.
- c) A tutti gli aeromobili soggetti al servizio di controllo del traffico aereo, agli aeromobili che abbiano presentato un piano di volo o che, comunque risultino noti a servizi ATS o risultino soggetti ad interferenze illecite.
- d) Solo ad aeromobili che effettuano voli in IFR o VFR controllato.

## 02. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?

---

- a) verso i 3.000 feet
- b) poco oltre i 10.000 feet
- c) oltre i 10.000 mt
- d) verso i 5000 feet

## 03. Riferimenti: figura 8. L'altimetro indica:

---

- a) 750 ft
- b) 7500 ft
- c) 75 ft
- d) 75000 ft

## 04. Quale è il significato di un pannello rosso con diagonali gialle posto nel quadrato segnali?

---

- a) Atterraggio proibito.
- b) Causa avvallamenti e parti dissestate della pista, l'atterraggio è consentito solo ad aeromobili in emergenza.
- c) Le operazioni degli aeromobili devono essere esclusivamente limitate alle piste ed alle vie di rullaggio.
- d) Atterrare con estrema precauzione, lavori in corso in prossimità della pista.

# Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**05. Nel caso la velocità (TAS) risulti variata osi prevede che varierà, rispetto a quella indicata nel piano di volo, dovrà esserne data comunicazione all'ente ATS ogni qualvolta tale variazione risulti:**

---

- a) 3%
- b) 5%
- c) 10%
- d) 2%

**06. Quale è il residuo ultimo di autonomia che consiglia di effettuare un atterraggio d'emergenza, quando non sia raggiungibile alcun aeroporto?**

---

- a) 15 minuti
- b) 30 minuti
- c) 45 minuti
- d) 60 minuti

**07. L'efficienza di un'ala è:**

---

- a) il rapporto tra velocità e portanza
- b) il rapporto tra portanza e resistenza
- c) un rapporto adimensionale che indica la capacità del velivolo a salire
- d) il valore massimo dell'angolo di incidenza che può garantire ancora una certa portanza

**08. Che cos'è il gradiente di pressione dell'atmosfera standard?**

---

- a) E' la variazione media diurna della pressione all'equatore
- b) E' la variazione della pressione per effetto della della condensazione
- c) Nulla che interessi il pilota
- d) E' la legge con la quale il valore di pressione varia con la quota

**09. Le tabelle di prestazione di un aeromobile per il decollo e la salita sono basate su:**

---

- a) Pressure altitude.
- b) Density altitude.
- c) Altitudine vera.
- d) Density altitude corretta per la temperatura.

# Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**10. Quale è l'altezza minima consentita per effettuare il sorvolo di città insediamenti urbani od assembramenti di persone in luoghi aperti?**

- a) Un'altezza non inferiore a 1.000 piedi dell'ostacolo più alto entro un raggio di 2.000 m.
- b) Un'altezza tale che, in caso di emergenza, possa consentire l'effettuazione di un atterraggio senza recare danni a cose o persone. Tale altezza dovrà comunque non risultare mai inferiore a 1.000 piedi al di sopra del più alto ostacolo entro un raggio di 600 m.
- c) Un'altezza lasciata esclusivamente alla discrezionalità del pilota.
- d) Un'altezza non inferiore a 2.000 piedi dell'ostacolo più alto entro un raggio di 600 m.

**11. La precessione giroscopica è una caratteristica di ogni corpo rotante che si manifesta con una tendenza del medesimo a ruotare**

- a) In direzione opposta alla direzione. della forza agente
- b) Di una quantità direttamente proporzionale alla massa rotante
- c) Nel piano perpendicolare a quello della coppia agente
- d) In un piano a 45° rispetto a quello della coppia agente

**12. Alle volte una molecola d'aria si solleva ed inizia un moto verticale senza che vi sia scambio di calore con l'aria circostante, detta aria ambiente che nome prende tale tipo di processo?**

- a) Anabatico
- b) Meccanico
- c) Convettivo
- d) Adiabatico

**13. Nelle trasmissioni riguardanti le informazioni meteorologiche, il valore della visibilità aeroportuale sarà comunicato con la frase "visibility more than ..." quando tale valore risulterà uguale o superiore a:**

- a) 5 Km.
- b) 8 Km.
- c) 15 Km.
- d) 10 Km.

**14. Quale è il significato di un razzo rosso lanciato dalla torre di controllo ad un aeromobile in volo?**

- a) Ogni precedente autorizzazione è annullata. Non atterrare sino a nuove istruzioni.
- b) Aeroporto insicuro, non atterrare.
- c) Aeromobile in emergenza, dare precedenza e continuare a circuitare.
- d) Atterrare con precauzione, azione frenante ridotta a causa di sostanze contaminanti (acqua, fango.ecc)

# Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 15. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dall'ente di controllo a collegarsi sulla frequenza 127,35?

---

- a) I-ABCD will establish contact on one two seven point three five.
- b) I-ABCD switching on one two seven decimal three five.
- c) I-ABCD contact on one two seven decimal three five.
- d) I-ABCD over one two seven decimal three five.

## 16. Come viene comunicato al pilota il vento al suolo?

---

- a) In gradi veri
- b) In gradi magnetici
- c) Con il nome usato in marina
- d) Mediante apposizione di segnali ottici nel quadro segnali

## 17. Per disegnare il triangolo del vento per il calcolo della deriva e della Ground Speed occorrono i seguenti elementi:

---

- a) TC, TAS, W/V
- b) TH, TAS, W/V
- c) DA, TC, W/V
- d) QNH, TC, W/V

## 18. Nei motori alternativi non muniti di compressore, salendo in quota, a parità di posizione della manetta, la pressione di alimentazione:

---

- a) Rimarrà costante per l'effetto dell'elica a passo variabile
- b) Diminuirà, a causa della diminuzione della densità dell'aria
- c) Aumenterà, a causa della diminuita contro-pressione ai gas di scarico, dovuta alla diminuzione della densità dell'aria
- d) Diminuirà, a causa della diminuzione della temperatura con la quota

## 19. Può essere regolato il volume in trasmissione?

---

- a) Sì, mediante il comando del potenziometro.
- b) Sì, lo stesso comando che regola il volume in ricezione, regola anche il volume in trasmissione
- c) No, è il tono della voce e la distanza dei microfoni dalla bocca che regola il volume in trasmissione.
- d) Sì, a terra dallo specialista

# Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**20. Come ci si può difendere dal rischio di errore, quando si preveda di dover assumere, in volo, comportamenti da decidere di volta in volta sulla base di condizioni che dovranno essere valutate sul momento**

- a) mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato; possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo
- b) mediante il rallentamento e la sistematizzazione dello scanning, la moltiplicazione delle fonti d'informazione, il loro controllo incrociato e l'uso costante della Check List, sia nelle situazioni normali che anormali.

**21. Riferimenti: figura 5. Un aeromobile che naviga con MH = 350° rileva la stazione NDB "X" con un RILPO = 048° e contemporaneamente la stazione NDB "Y" con un RILPO = 308°. Poiché nella zona la VAR è 2° E5T, quale è la posizione del velivolo?**

- a) Posizione A
- b) Posizione B
- c) Posizione C
- d) Posizione D

**22. Durante un volo in alta quota, se si avvertono i segni di mancanza d'ossigeno e non si dispone a bordo dell'impianto di erogazione ossigeno, la misura da prendere sarà:**

- a) scendere subito ad una quota di volo più bassa, compatibilmente con l'orografia del terreno sottostante
- b) accelerare la respirazione
- c) chiudere gli ugelli dell'aria di ventilazione
- d) inserire il riscaldamento dell'abitacolo

**23. La posizione di un velivolo in un dato istante (fix), può essere determinata**

- a) Solo riconoscendo la propria posizione al suolo mediante punti noti
- b) Solo conoscendo la GS ed il tempo di volo
- c) Sia mediante il riconoscimento di un punto al suolo, oppure tramite l'incrocio di due o più rilevamenti radiogoniometrici ottenuti da stazioni di terra oppure tramite una radiale VOR ed una distanza fornita da un DME
- d) Solo utilizzando particolari apparati di bordo che permettono lettura simultanea di più rilevamenti radiogoniometrici

**24. La resistenza alla penetrazione di un corpo nell'aria dipende, a parità di altre condizioni:**

- a) dalla velocità del flusso d'aria
- b) dalla densità del corpo
- c) dalla posizione del centro di gravità del corpo
- d) dal peso del corpo

# Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 25. Cosa sono le linee isogone di declinazione magnetica?

---

- a) Linee che congiungono tutti i punti di uguale orientamento magnetico
- b) Linee che uniscono tutti i punti di uguale declinazione magnetica
- c) Linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo dell'omologo meridiano geografico
- d) Linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo della linea dell'equatore

## 26. Cosa deve fare il titolare dell'abilitazione per classe per monomotori SEP prima della scadenza dalla medesima?

---

- a) nulla
- b) fare un volo di addestramento della durata minima di 1 ora con un istruttore di volo
- c) effettuare tre decolli e tre atterraggi a solo pilota
- d) superare un check tecnico

## 27. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC riguardo la ripresa dei riporti di posizione precedentemente interrotti?

---

- a) Roger on position reports Fastair 345.
- b) Resuming position reports Fastair 345.
- c) Will transmit again position reports Fastair 345.
- d) Will comply with your instructions Fastair 345.

## 28. Il tachimetro del rotore in un elicottero sta ad indicare

---

- a) I giri (RPM) in base alla velocità della pala avanzante
- b) I giri (RPM) in base alla velocità della pala retrocedente
- c) La velocità di rotazione del rotore principale
- d) Il numero di giri (RPM) negli ultimi sessanta secondi.

## 29. Quale è l'effetto principale di una scelta decisionale, una volta che sia stata effettuata?

---

- a) risolve tutti i problemi
- b) libera dalla noia dell'analisi
- c) guida tutti i comportamenti successivi

# Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**30. Prima del decollo occorre verificare che i condotti di adduzione del carburante non siano ostruiti. Come si effettua tale controllo?**

- a) durante i controlli si deve soffiare delicatamente nei tubi di sfiato dei serbatoi, avendo cura di cambiare di volta in volta la selezione
- b) questo controllo viene affidato all'addetto al rifornimento
- c) questo controllo non viene effettuato, in quanto non si è mai verificato che i condotti si siano ostruiti
- d) la messa in moto del motore ed il rullaggio vengono effettuati con selettore sul serbatoio più vuoto; la prova motore prima del decollo ed il decollo vengono effettuati selezionando il serbatoio più pieno; se i serbatoi sono più di due, per la prova i supplementari vanno selezionati durante il rullaggio

**31. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?**

- a) Vero
- b) Falso

**32. Quale è il significato delle parole "words twice"?**

- a) Come richiesta: causa difficoltà nella ricezione ripetete il messaggio due volte.
- b) Come richiesta: causa difficoltà nella ricezione ripetete due volte ogni parola del messaggio.
- c) Come informazione: a causa di difficoltà nelle comunicazioni trasmetterò il messaggio due volte
- d) Come richiesta: confermatemi le seguenti parole trasmesse con il vostro messaggio.

**33. Ogni volo può essere considerato alla stregua di una qualsiasi catena di eventi, ciascuno dei quali si connette con gli altri a formare una catena. Quale è la caratteristica che più deve attirare l'attenzione del pilota?**

- a) che la robustezza di ciascun anello della catena è indipendente dalla capacità di controllo del pilota
- b) che qualsiasi siano le funzioni implicate in ogni singolo anello, esse possono essere evocate a se dal pilota in qualsiasi momento del volo
- c) che un anello debole generalmente comporta la debolezza di tutti gli anelli che seguono, talvolta fino alla rottura

**34. Riferimenti: figura 2. Il simbolo qui riprodotto significa:**

- a) Vento da SW di 65 nodi
- b) Vento da NE di 65 nodi
- c) Vento da SW di 115 nodi
- d) Vento da NE di 105 nodi

# Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**35. Se un motore continua a girare dopo che il commutatore di accensione (ignition) è stato portato su "off" quale potrebbe essere la causa probabile?**

---

- a) la miscela è troppo povera
- b) il regolatore di voltaggio non funziona
- c) la massa dei magneti non funziona
- d) le candele sono sporche

**36. L'altitudine pressione (Pressure Altitude) può essere determinata nel seguente modo:**

---

- a) Inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il valore 1013.2 mb e leggendo sulla scala dell'altimetro il valore dell'altitudine pressione
- b) Leggendo il valore che compare nella finestrella di regolazione, quando l'altimetro è stato portato a ZERO
- c) Inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il valore della pressione attuale dell'aeroporto e leggendo il valore dell'altitudine pressione direttamente sulla scala dell'altimetro
- d) Facendo riferimento ai NOTAMS in vigore per quel giorno e per quell'aeroporto

**37. Un elicottero è caricato in modo tale che il centro di gravità è posto dopo il limite posteriore ammesso. Quale delle seguenti affermazioni è corretta relativamente a questa pericolosa situazione**

---

- a) Se l'elicottero dovesse cabrare a causa di eventuali raffiche durante il volo ad alta velocità potrebbe non esservi sufficiente ciclico disponibile in avanti per abbassare il muso
- b) Questa situazione potrebbe diventare più pericolosa quando si consuma il carburante, se il serbatoio principale è posto dietro l'albero rotore (rotor mast)
- c) In caso di autorotazione, potrebbe non essere disponibile sufficiente ciclico all'indietro per effettuare la flare
- d) Questa situazione di sbilanciamento potrebbe essere facilmente riconosciuta quando si effettua l'hovering in presenza di forti venti in prua

**38. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 4, significa**

---

- a) Riceve a tratti
- b) Riceve, ma con poca chiarezza
- c) Trasmissione molto chiara
- d) Riceve bene



# Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 39. Quale delle frequenze elencate è designata "Frequenza di soccorso"?

---

- a) 125.55 MHz
- b) 125.1 MHz
- c) 121.5 MHz
- d) 121.55 MHz

## 40. La Density Altitude (Altitudine di Densità) è:

---

- a) l'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard
- b) l'altitudine in atmosfera tipo (PA) corretta per la differenza tra temperatura standard e temperatura reale
- c) l'altitudine letta direttamente sull'altimetro
- d) l'elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

## 41. Quando la 'Prua Magnetica' è uguale alla "Rotta Magnetica" ?

---

- a) In assenza di componente laterale del vento
- b) Quando la Declinazione magnetica e la Deviazione sono uguali
- c) Quando la Bussola magnetica è stata bene compensata
- d) Quando l'aereo naviga nel letto del vento

## 42. Le indicazioni del variometro in forte turbolenza sono:

---

- a) perfettamente attendibili
- b) poco attendibili
- c) attendibili solo per le indicazioni di salita
- d) attendibili solo per le indicazioni di discesa

## 43. Durante un volo in quota, oltre al sistema nervoso, il primo organo a risentire della carenza di ossigeno specialmente di notte è:

---

- a) la milza
- b) il cervello
- c) il fegato
- d) l'occhio

# Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**44. Un ente ATC ha informato un aeromobile della presenza di un altro traffico, in prossimità della sua posizione. Con quale fraseologia il pilota comunicherà di non avere il traffico in vista?**

---

- a) Negative contact Fastair 345.
- b) Traffic not seen Fastair 345
- c) Traffic not observed Fastair 345
- d) Traffic is not visible Fastair 345

**45. Quando le comunicazioni risultano soddisfacenti e non sussistono rischi di confusione, il nominativo radio di identificazione di un aeromobile potrà essere abbreviato, a condizione che la stazione aeronautica abbia iniziato ad effettuare le comunicazioni facendo ricorso a tale procedura. Quale è la risposta corretta tra quelle sottoelencate?**

---

- a) Fastair I-ABCD abbreviato in Fastair CD
- b) Fastair I-ABCD abbreviato in Fastair I-CD.
- c) DC9 I-ABCD abbreviato in DC9 I-CD
- d) Fastair 5655 abbreviato in Fastair 655

**46. In caso di impiego di un velivolo al di fuori dei limiti specificati sul C.N , lo stesso si intende scaduto.**

---

- a) Vero
- b) Falso
- c) Se il velivolo non ha riportato danni, il C.N. non scade

**47. Se la dinamo o l'alternatore vanno in avaria, il motore:**

---

- a) si arresta, in quanto l'impianto di accensione delle candele non è più alimentato
- b) funziona, ma irregolarmente, in quanto viene meno l'alimentazione alternata
- c) funziona, ma solo fino a che dura la carica della batteria
- d) prosegue regolarmente a funzionare, perché l'impianto di accensione delle candele è indipendente dall'impianto elettrico generale

**48. Riferimenti: figura 2. Quale è il QDR del punto "R"?**

---

- a) 150°
- b) 240°
- c) 255°
- d) 280°

# Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

---

## 49. Il termine SIGMET è definito come:

- a) Informazioni emesse da un ufficio meteorologico riguardanti il verificarsi e la previsione di determinati fenomeni meteo in una certa area, che possono influenzare la sicurezza del volo
- b) Avvisi agli aeronaviganti di eccezionali condizioni del mare
- c) Avvisi agli aeronaviganti circa l'operatività di certi aeroporti
- d) Informazioni emesse dall'Ufficio Meteorologico riguardanti le previsioni di chiusura di un aeroporto

---

## 50. Il caratteristico scuotimento (buffeting) che accompagna lo stallo è provocato da:

- a) L'aumento della scia a valle del profilo
- b) le oscillazioni delle estremità alari
- c) L'aumento dei vortici marginali
- d) l'instabilità del flusso dorsale che con rapida successione si stacca e si riattacca alla superficie alare.

---

## 51. L'importo della somma assicurata previsto dall'assicurazione obbligatoria aeronautica per danni a terzi in superficie, dipende:

- a) dal numero delle persone trasportate.
- b) dal peso massimo al decollo.
- c) è unico in ogni caso.
- d) dalla natura del carico trasportato (passeggeri o merci).

---

## 52. In un rotore completamente articolato una componente essenziale, che non può mancare, è costituita

- a) Dalla cerniera di flappeggio
- b) Dalla barra stabilizzatrice
- c) Dal sistema di asservimento motore/rotore
- d) Da un sistema in serie SCAS

---

## 53. Sollevamento adiabatico significa:

- a) Senza variazioni apprezzabili di temperatura
- b) Senza variazione di pressione atmosferica
- c) Con scambio di calore con l'esterno
- d) Senza scambio di calore con l'esterno

# Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 54. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti non automatici (top-down)?

---

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici

## 55. Quale, tra quelli elencati, costituisce uno degli elementi essenziali per il raffreddamento degli organi interni in un motore alternativo aeronautico?

---

- a) la circolazione dell'olio di lubrificazione
- b) una miscela povera
- c) l'aria che lambisce le tubazioni di scarico
- d) un termostato dell'acqua

## 56. Cosa si intende per zona di controllo (CTR)?

---

- a) Uno spazio aereo all'interno del quale sono consentite operazioni di volo solo agli aeromobili operanti con piano di volo IFR.
- b) Uno spazio aereo controllato che si estende in senso verticale dalla superficie terrestre sino ad un determinato limite superiore stabilito dalla competente autorità.
- c) Uno spazio aereo controllato all'interno del quale le operazioni di volo degli aeromobili sono soggette al servizio esercitato dalla torre di controllo.
- d) Uno spazio aereo controllato che si estende in senso verticale a partire da una determinata altezza al di sopra del suolo od acqua sino ad un determinato limite superiore stabilito dalla competente autorità.

## 57. In possesso dei seguenti dati: PA=5000 ft; IAS = 144 Mph; T° +5°; determinare la TAS

---

- a) 160 Mph
- b) 155 Mph
- c) 150 Mph
- d) 148 Mph

## 58. Quale fraseologia sarà usata da un pilota che ha ricevuto le seguenti istruzioni dall'ente di controllo I-ABCD salire a FL 80 riportare attraversando 4.000 Ft.?

---

- a) I-ABCD climbing to eight zero will report crossing four thousand feet.
- b) I-ABCD climbing to flight level eight zero wilco.
- c) I-ABCD climbing to flight level eight zero will report crossing four thousand feet
- d) I-ABCD is cleared to climb to flight level eight zero will report crossing four thousand feet

# Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**59. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale è il segnale radiotelefonico utilizzato per trasmettere un messaggio di urgenza?**

---

- a) MAYDAY
- b) URGENCY
- c) PAN PAN
- d) EMERGENCY

**60. I momenti flettenti alla radice delle pale sono critici per:**

---

- a) i rotori rigidi
- b) I rotori semirigidi
- c) I rotori articolati
- d) I rotori muniti di cerniere di ritardo.

**61. Quale delle seguenti procedure e' corretta per il controllo dei giri durante un atterraggio strisciato?**

---

- a) Mantenere i giri nel campo operativo normale principalmente per il controllo direzionale
- b) Mantenere i giri nel campo operativo normale per assicurare una portanza sufficiente a consentire che l'elicottero gradualmente sgravi il suo peso sui pattini.
- c) Non e' necessario mantenere i giri durante un atterraggio strisciato
- d) Ridurre lentamente i giri per consentire che l'elicottero gradualmente sgravi il suo peso sui pattini

**62. Il valore massimo che può assumere la declinazione magnetica è**

---

- a) 180°
- b) 90°
- c) 30°
- d) 120°

**63. Con riferimento alla tabella sottostante, quale combinazione altitudine/velocità occorre evitare durante le operazioni di volo con l'elicottero?**

---

- a) 25 MPH / 400 ft AGL
- b) 35MPH /15 ft AGL
- c) 45 MPH / 15 ft AGL.
- d) 55MPH / 100 ft AGL

# Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**64. Ipossia. Mano a mano che si sale di quota diminuisce la pressione d'ossigeno, per cui i polmoni ne assorbono sempre meno. Vero o falso?**

---

- a) Vero
- b) Falso

**65. Quale è la condizione principale che da origine alla circolazione convettiva in una situazione frontale?**

---

- a) La instabilità dell'aria
- b) Il gradiente termico verticale standard
- c) Il tempo di esposizione ai raggi solari
- d) La differente natura del terreno con conseguenti differenti gradi

**66. Il fattore di carico "n" è:**

---

- a) il rapporto tra il peso del velivolo e la superficie alare
- b) il rapporto tra l'accelerazione di gravità e la velocità di volo
- c) il rapporto tra la portanza ed il peso del velivolo
- d) il rapporto dell'accelerazione di gravità e la velocità di volo

**67. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi basse:**

---

- a) Strati, stratocumuli, nembostrati, cumuli
- b) Strati, stratocumuli, nembostrati
- c) Strati, stratocumuli, nembostrati, cumulonembi
- d) Cumuli, cumulonembi, cirrostrati

**68. Un pilota ha intercettato un messaggio di pericolo accertando la mancata ricezione da parte della stazione aeronautica cui il messaggio è stato indirizzato. Quale azione dovrà essere posta in atto nei riguardi del velivolo in stato di pericolo?**

---

- a) L'aeromobile prima di intervenire dovrà attendere che il messaggio di pericolo venga ripetuto una seconda volta
- b) L'aeromobile dovrà dare conferma di ricezione al velivolo in stato di pericolo e quindi ritrasmettere il messaggio alla stazione aeronautica
- c) L'aeromobile dovrà ritrasmettere immediatamente alla stazione aeronautica il messaggio di pericolo intercettato
- d) L'aeromobile dovrà mantenere il silenzio radio

# Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**69. La paratia parafiamma di un compartimento motore ha lo scopo di:**

---

- a) proteggere dal calore di un eventuale fuoco il castello motore
- b) assorbire il calore nelle zona dei tubi di scarico
- c) convogliare in apposito drenaggio l'eventuale carburante che fuoriesca dal tubo di alimentazione, per evitare la possibilità d'incendio
- d) evitare il propagarsi di un incendio che dovesse eventualmente svilupparsi nelle zona del motore

**70. Durante le variazioni di quota, un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l'equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l'esterno può essere:**

---

- a) sbadigliare
- b) sbadigliare e deglutire frequentemente
- c) aprire le bacchette di immissione di aria fresca
- d) aumentare la temperatura all'interno della cabina

# Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: B	03: B	04: A
05: B	06: B	07: B	08: D
09: B	10: B	11: C	12: D
13: D	14: A	15: C	16: B
17: A	18: B	19: C	20: B
21: C	22: A	23: C	24: A
25: B	26: B	27: B	28: C
29: C	30: D	31: A	32: B
33: C	34: A	35: C	36: A
37: A	38: D	39: C	40: B
41: A	42: B	43: D	44: A
45: A	46: A	47: D	48: C
49: A	50: D	51: B	52: A
53: D	54: A	55: A	56: B
57: B	58: B	59: C	60: A
61: A	62: A	63: D	64: A
65: A	66: C	67: B	68: B
69: D	70: B		