

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. La "pressione statica" dell'aria corrisponde fisicamente:

- a) Al peso della colonna di massa d'aria sovrastante una determinata altitudine, esercitato sull'unità di superficie.
- b) Al rapporto tra la pressione dinamica e quella atmosferica al livello del mare in aria standard.
- c) Alla pressione supplementare che si sviluppa sulla superficie di un corpo in movimento nell'aria.
- d) Alla pressione che un corpo immobile esercita col proprio peso meccanico sulla superficie di appoggio.

02. Quale delle seguenti affermazioni è corretta relativamente alla possibilità che si verifichino derapate o scivolate durante il volo dell'elicottero?

- a) In una virata a destra in discesa, se non si applica piede destro quanto è necessario per compensare la diminuita coppia di reazione, si verifica una scivolata.
- b) Quando il rateo di virata è troppo basso in relazione all'angolo di inclinazione (bank) usato, si può verificare una derapata.
- c) In una virata a sinistra in salita, se non si applica il timone di direzione quanto è necessario per compensare l'aumento della coppia di reazione, si può verificare una scivolata.
- d) Se si applica troppo timone in direzione opposta alla virata può verificarsi una derapata.

03. La temperatura di rugiada (Dew Point) è:

- a) La temperatura alla quale l'aria diventerebbe satura, se raffreddata senza subire variazioni di pressione
- b) La temperatura alla quale l'aria diventerebbe satura, se riscaldata senza subire variazioni di pressione
- c) La temperatura richiesta per ottenere la saturazione dell'aria per ogni mb di diminuzione della pressione
- d) La temperatura richiesta per ottenere la saturazione dell'aria

04. In quale circostanza può un aeromobile ritenere non necessaria la ripetizione di una autorizzazione trasmessagli da un ente di controllo?

- a) Quando trattasi di una autorizzazione ATC riguardante un volo in rotta, a condizione che ciò sia stato specificatamente stabilito dalla appropriata autorità ATS, nel qual caso il pilota dovrà dare conferma di ricevuto in maniera positiva
- b) Quando l'intento è di evitare un ulteriore aggravamento del carico delle comunicazioni in atto.
- c) In nessuna circostanza
- d) Quando il contenuto dell'autorizzazione risulta chiaro e non sussiste alcun rischio di confusione

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

05. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:

- a) Roma Controllo
- b) Roma Informazioni
- c) Ciampino Avvicinamento
- d) Roma Aerovia

06. Riferimenti: figura 5. Riferendosi alla seguente figura, un fronte occluso è convenzionalmente rappresentato come in:



- a) T
- b) U
- c) V
- d) Z

07. In caso di esposizione a forti rumori senza adeguata protezione per un periodo prolungato (es. cabina di un elicottero senza cuffie ANR), il pilota può sviluppare una forma di sordità nota come:

- a) Sordità conduttiva temporanea
- b) Sordità neurosensoriale (o percettiva) indotta dal rumore, che danneggia in modo spesso irreversibile le cellule ciliate della coclea
- c) Barotrauma acuto
- d) Presbiopia uditiva

08. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC di attivare il codice transponder di emergenza?

- a) Fastair 345 wilco.
- b) Squawking distress Fastair 345.
- c) Squawking mayday Fastair 345.
- d) Squawking code 7077 Fastair 345.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

09. A differenza della licenza che non scade, cosa avviene se un'abilitazione per Tipo (Type Rating) per elicottero scade prima che il pilota abbia completato le procedure di rinnovo?

- a) Può continuare a volare pagando una sanzione amministrativa.
- b) Deve ripetere da capo l'intero corso teorico e pratico per il conseguimento del PPL(H).
- c) Il pilota non può volare come PIC su quel tipo e deve sottoporsi a un addestramento di ristabilimento (refresher) presso un ATO seguito da un controllo di competenza.
- d) È sufficiente volare 5 ore con un altro pilota privato.

10. Cosa è l'equatore?

- a) Una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest'ultima un piano ideale perpendicolare all'asse congiungente i punti Zenit-Nadir e passante per il centro stesso della Terra
- b) È una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre da un piano secante perpendicolare all'asse terrestre e contenente il centro della terra
- c) È un luogo di punti della superficie terrestre su cui si riscontra la stessa declinazione magnetica di valore 0°.
- d) È una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest'ultima un piano ideale che contiene l'eclittica e che passa per il centro della Terra.

11. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota che ha ricevuto le seguenti istruzioni dalla torre di controllo: "I-ABCD circuito a destra, pista 16, vento 200 gradi 10 nodi, QNH 1015, numero uno all'atterraggio"?

- a) I-ABCD runway 16 QNH 1015 number one.
- b) I-ABCD right hand runway 16 QNH 1015 number one.
- c) I-ABCD right hand runway 16 surface wind 200 degrees 10 Kts
- d) I-ABCD will join right circuit runway 16 surface wind 200 degrees 10 Kts QNH 1015 number one, will report on downwind

12. Cosa si intende per "punto cieco" (blind spot) fisiologico presente in ciascun occhio umano?

- a) Una zona della cornea danneggiata dai raggi UV
- b) L'area periferica in cui i colori non vengono percepiti
- c) Il punto in cui il nervo ottico si innesta nella retina, completamente privo di cellule fotosensibili (coni e bastoncelli)
- d) La parte centrale della retina (fovea) che si disattiva oltre i 10.000 piedi

13. La Risultante Aerodinamica si scompone utilmente in due componenti, definite come:

- a) La portanza, perpendicolare alla corda; la resistenza, parallela alla corda aerodinamica.
- b) La portanza, perpendicolare alla direzione del vento relativo; la resistenza, parallela alla direzione del vento relativo.
- c) La portanza, perpendicolare al piano di simmetria del profilo; la resistenza, secondo la direzione del vento relativo.
- d) La portanza, parallela alla trazione del motore; la resistenza, opposta all'inerzia.



14. Quale è il significato dell'abbreviazione "ADR"?

- a) Area di pericolo
- b) Area soggetta a restrizione
- c) Rotta a servizio consultivo
- d) Area riservata al lancio di paracadutisti

15. In volo, il comando del passo ciclico si usa attivamente per controllare: 1 - La velocità all'aria (Airspeed) e il rateo di discesa indiretto quando si effettuano autorotazioni normali. 2 - Il percorso (traccia) al suolo quando si effettuano autorotazioni o planate in presenza di vento al traverso (annullando lo scarroccio). 3 - Il rateo di discesa primario in un avvicinamento con potenza costante.

- a) Tutte le affermazioni 1, 2 e 3 sono corrette.
- b) Solo le affermazioni 1 e 2 sono corrette.
- c) Solo le affermazioni 2 e 3 sono corrette.
- d) Solo le affermazioni 1 e 3 sono corrette.

16. Il controllo a vista (visivo) dei serbatoi di carburante prima del volo va effettuato sempre?

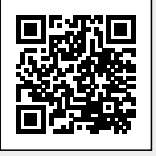
- a) Sì, anche se è stato appena controllato dal personale addetto al rifornimento.
- b) No, è sufficiente controllarlo in occasione del primo volo.
- c) No, tanto ci sono gli indicatori elettrici (televel) per questo.
- d) No, basta l'assicurazione verbale dell'addetto al rifornimento.

17. Qual è la normativa EASA (SERA) riguardante il volo in formazione?

- a) È consentito solo in spazi aerei non controllati (Classe G).
- b) Sì, a discrezione dei piloti senza necessità di preavviso.
- c) Nessuna limitazione.
- d) Consentito se preventivamente concordato tra i piloti e, in spazio aereo controllato, autorizzato dall'ATC.

18. In quale delle seguenti situazioni è più probabile che si verifichi uno "scadimento con potenza" (Settling with Power / ingresso nell'Anello Vorticoso)?

- a) In un avvicinamento molto piatto, mantenendo una buona velocità di traslazione.
- b) Durante l'hovering in effetto suolo (IGE) in condizioni di calma di vento.
- c) In un avvicinamento molto ripido, con un elevato rateo di discesa (tipicamente oltre 300 piedi al minuto) lasciando scadere la velocità di traslazione quasi a zero.
- d) Durante una discesa in autorotazione (senza applicazione di potenza).



19. Le pale del rotore principale, se questo è del tipo 'completamente articolato' (fully articulated), possono:

- a) Flappeggiare e variare il passo solo collettivamente.
- b) Flappeggiare, brandeggiare e variare il proprio angolo di passo (incidenza) in modo indipendente l'una dall'altra.
- c) Variare il passo in modo del tutto indipendente, ma non possono meccanicamente flappeggiare o brandeggiare.
- d) Flappeggiare e brandeggiare indipendentemente, ma per ragioni costruttive possono variare il passo solo collettivamente.

20. I difetti tecnici e le anomalie (snags) riscontrate dal pilota durante il volo o a terra devono essere obbligatoriamente annotati:

- a) Sull'Aircraft Technical Log (Quaderno Tecnico di Bordo) dell'aeromobile.
- b) Solo sul libretto personale del pilota (Logbook).
- c) Nel piano di volo (FPL) della tratta successiva.
- d) Su un semplice foglio da consegnare al responsabile della manutenzione, senza obblighi formali.

21. Cosa è la "curva del cane"?

- a) Traiettoria seguita da un velivolo che esegue continue accostate al fine di mantenere inalterato un certo rilevamento radiogoniometrico fornito da una stazione Gonio
- b) Traiettoria seguita da un velivolo che dirige verso una stazione VDF o NDB e che consiste nell'assumere in prua i vari QDM che riceve (oppure nel mettere continuamente in prua l'ago dell'ADF) senza preoccuparsi di correggere la componente laterale del vento.
- c) Traiettoria seguita da un velivolo che vuole mantenere inalterato il QDR ricevuto da una stazione VDF od ottenuto tramite l'ADF di bordo
- d) Traiettoria seguita da un velivolo che vuole percorrere una "Rotta obbligata" usufruendo dei rilevamenti di una stazione VDF

22. Qual è il significato di una luce "rossa fissa" indirizzata dalla torre di controllo ad un aeromobile in volo nel circuito di traffico?

- a) Riattaccare e riportarsi all'atterraggio.
- b) Aeroporto insicuro, non atterrare.
- c) Atterrare con precauzione, ostacoli in pista.
- d) Dare la precedenza ad altro traffico e continuare a circuitare.



23. Durante una crociera ad altitudine e velocità costanti, le pale del rotore principale operano a:

- a) Velocità ed incidenze diverse.
- b) Portanza ed angolo di incidenza eguali.
- c) Pari efficienza.
- d) Forza centrifuga massima.

24. Per "pendolamento" del vento relativo lungo la pala del rotore in traslazione si intende tipicamente:

- a) La continua variazione della direzione di provenienza del vento effettivo nei confronti della singola pala lungo il giro (vettore ciclicamente mutevole).
- b) La variazione erratica del vento relativo in modulo misurato in nodi, ma non in direzione.
- c) L'improvvisa e forte variazione del vento dovuta ad un brusco windshear a bassa quota.
- d) L'oscillazione laterale ritmica causata dal rotore di coda al momento del decollo.

25. La paratia parafiamma di un compartimento motore ha lo scopo di:

- a) Proteggere dal calore di un eventuale fuoco esclusivamente il castello motore.
- b) Assorbire il calore nella zona dei tubi di scarico.
- c) Convogliare in un apposito drenaggio l'eventuale carburante fuoriuscito.
- d) Evitare il propagarsi di un incendio che dovesse eventualmente svilupparsi nella zona del motore.

26. A parità di quota e di angolo di inclinazione laterale (bank):

- a) Il raggio di virata aumenta con l'aumentare della velocità.
- b) Il raggio di virata diminuisce con l'aumentare della velocità.
- c) Il raggio di virata non dipende dalla velocità.
- d) Il raggio di virata rimane sempre identico.

27. In base alle normative EASA Part-MED, qual è la validità di un certificato medico di 2ª Classe per un pilota PPL(H) che ha meno di 40 anni di età?

- a) 12 mesi.
- b) 24 mesi.
- c) 36 mesi.
- d) 60 mesi.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

28. In possesso dei seguenti dati: Distanza=40 NM; Tempo di volo = 12 minuti, determinare la GS

- a) 200 Kts.
- b) 205 Kts.
- c) 195 Kts.
- d) 190 Kts.

29. Se, volando in crociera livellata (senza governor), si nota che la pressione di alimentazione (MAP) è più bassa di quella desiderata, mentre il numero di giri rotore (RPM) risulta elevato, quale azione coordinata iniziale occorre intraprendere?

- a) Alzare il passo collettivo (questo caricherà il rotore frenando i giri e incrementerà la pressione di alimentazione portandola ai valori operativi).
- b) Abbassare il passo collettivo ed aumentare la manetta.
- c) Chiudere del tutto la manetta.
- d) Diminuire il passo collettivo ed aumentare a dismisura la manetta.

30. Il seguente messaggio "Ciampino torre I-ABCD per prova radio e stop orario" è un messaggio:

- a) Radiogoniometrico
- b) Meteorologico
- c) Di regolarità del volo
- d) Di sicurezza del volo

31. Per poter volare in una TMA, quale ente di controllo occorre contattare?

- a) FIS
- b) ACC
- c) APP

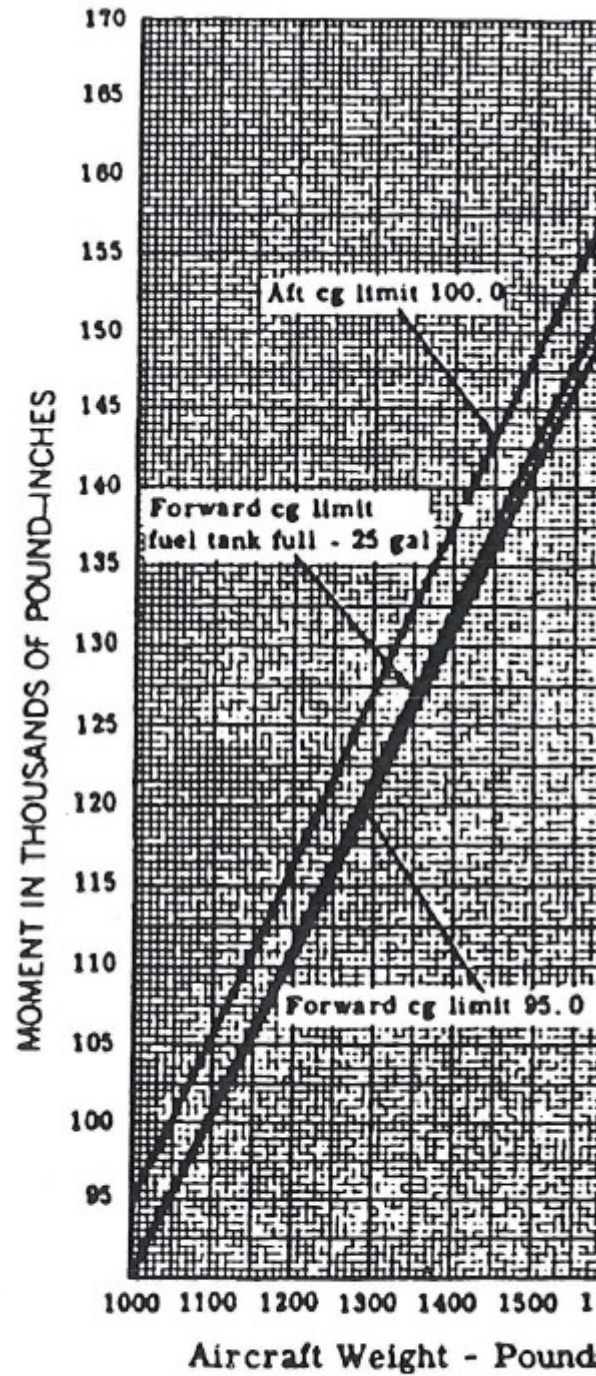
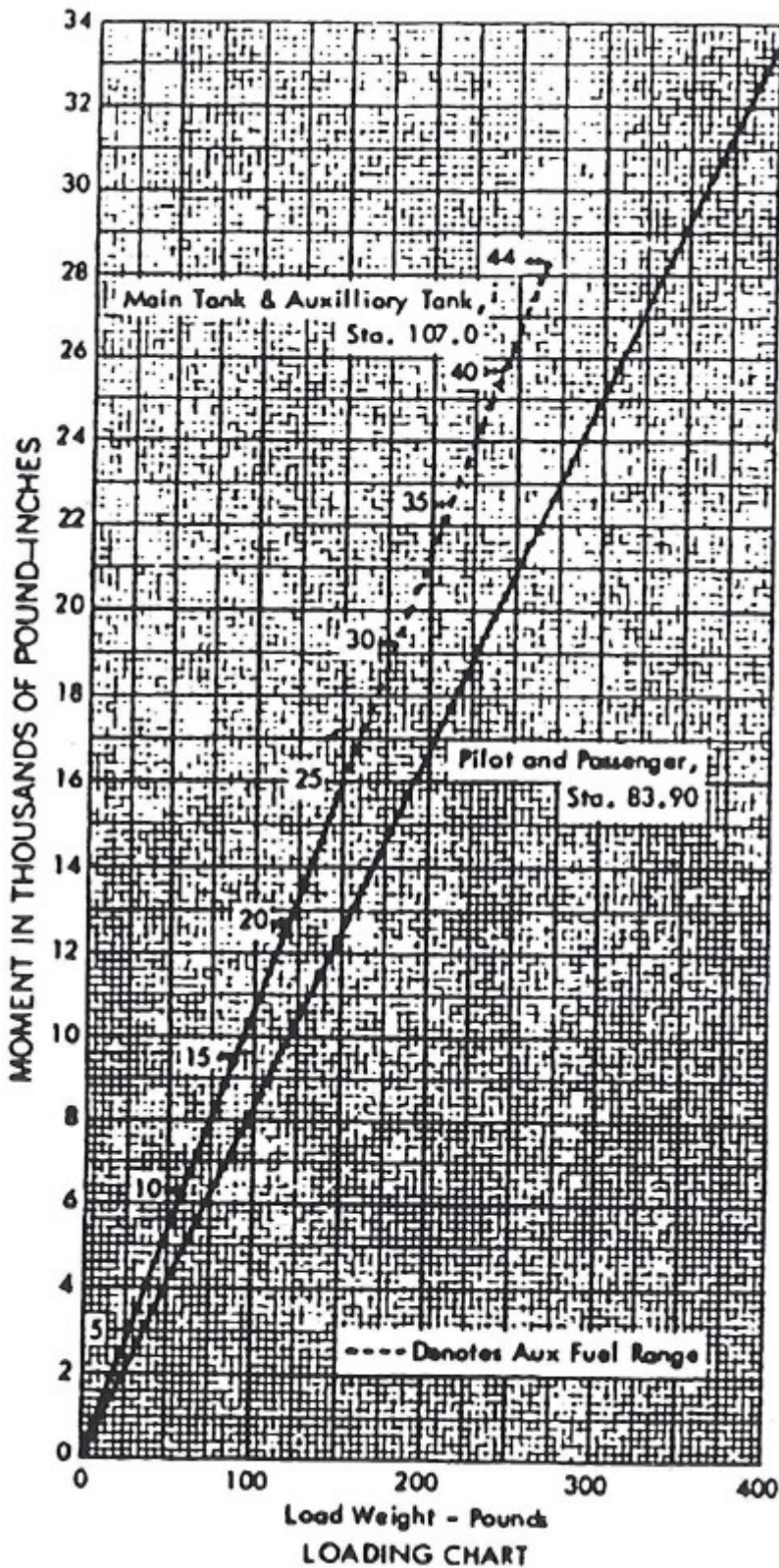
32. Con riferimento alle tabelle seguenti, con i dati riportati, determinare se il C.G. dell'elicottero rientra nei limiti ammessi

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it



Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

- a) Fuori limiti oltre il limite anteriore.
- b) Nei limiti previsti.
- c) Fuori limiti oltre il limite posteriore.
- d) Nei limiti del massimo peso.



33. Cosa si intende per "Zona Regolamentata" (R - Restricted Area)?

- a) Uno spazio aereo all'interno del quale è sempre vietato effettuare attività di volo VFR.
- b) Un'area riservata in via esclusiva ad aeromobili del governo.
- c) Un'area destinata unicamente al rilascio di paracadutisti militari.
- d) Uno spazio aereo di dimensioni definite, al di sopra del territorio o delle acque di uno Stato, all'interno del quale il volo è soggetto a specifiche condizioni restrittive.

34. In caso di avaria radio limitata al solo apparato ricevente, un pilota che sta usufruendo del servizio di controllo o del servizio consultivo, in aggiunta alla trasmissione dei rapporti di posizione su determinati punti o ad orari prestabiliti, dovrà:

- a) Attivare il transponder su modo A codice 7400, effettuare "blind transmission" per far conoscere le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo.
- b) Attivare il transponder su modo C codice 7600, effettuare "blind transmission" per far conoscere le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo, effettuare una completa ripetizione del messaggio.
- c) Attivare il transponder su modo A codice 7300, effettuare "blind transmission" sulla frequenza 121.5 MHz per comunicare le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo, effettuare una completa ripetizione del messaggio.
- d) Attivare il transponder su modo A codice 7200, effettuare "blind transmission" sulle frequenze 121.5 MHz, 243.0 MHz e 2182 KHZ, comunicare la frequenza sulla quale si vuole cambiare per tentare di ristabilire il collegamento.

35. Quale nominativo radiotelefonico viene impiegato per identificare l'ente che provvede a fornire il servizio radiogoniometrico su di un aeroporto?

- a) Il nome della stazione seguito dalla parola "Homer"
- b) Il nome della località seguito dall'abbreviazione "VDF".
- c) Il nome della stazione seguito dall'abbreviazione "VFR"
- d) Il nome della stazione seguito dalle parole "Direction Finder".

36. Se la temperatura esterna (OAT - Outside Air Temperature) ad una data altitudine è più elevata di quella prevista in Atmosfera Standard (ISA), l'altitudine di densità (Density Altitude) è:

- a) Più bassa della Pressure Altitude, ma approssimativamente uguale all'altitudine vera.
- b) Più elevata dell'altitudine vera, ma più bassa della Pressure Altitude.
- c) Più elevata (maggiore) rispetto alla quota di pressione o Pressure Altitude (poiché l'aria calda è meno densa, l'aeromobile 'sente' aerodinamicamente di volare a una quota più alta).
- d) Sempre e inevitabilmente più bassa dell'altitudine vera.



37. Dopo l'atterraggio, entro quanto tempo massimo deve essere chiuso un piano di volo (Flight Plan) per evitare l'attivazione delle procedure di ricerca e soccorso (SAR)?

- a) 30 minuti.
- b) 60 minuti.
- c) 15 minuti.
- d) Immediatamente dopo aver liberato la pista o la piazzola.

38. Quale delle seguenti procedure o precauzioni è corretta e sicura per il controllo dei giri (RPM) durante un atterraggio in corsa o strisciato (running landing)?

- a) Gli RPM del rotore e del motore debbono essere fermamente mantenuti nel campo operativo normale (arco verde) finché la macchina non sia totalmente ferma, principalmente per garantire il vitale controllo direzionale (autorità del rotore di coda) durante la scivolata al suolo.
- b) Si deve chiudere rapidamente la manetta al momento del primo contatto per frenare i pattini.
- c) Bisogna abbassare forzatamente i giri rotore nella fase finale agendo col correlatore.
- d) Non è in alcun modo necessario controllare i giri perché interviene l'attrito del suolo.

39. Spostando un bagaglio all'interno dell'elicottero verso la parte anteriore, la variazione della posizione del baricentro (CG) è:

- a) Direttamente proporzionale alla distanza dello spostamento e al peso dell'oggetto spostato.
- b) Dipendente unicamente dal peso totale dell'elicottero, a prescindere dal bagaglio.
- c) Proporzionale al quadrato della distanza del vano bagagli.
- d) Sempre trascurabile se il peso rimane lo stesso.

40. Un pilota con un forte raffreddore (rinite allergica o virale) decide di volare. Quale grave rischio corre nella fase di discesa del volo?

- a) Iperventilazione acuta a causa degli starnuti ripetuti
- b) Incapacità totale di trasmettere e ricevere comunicazioni via radio a causa della voce nasale
- c) Incapacità di equalizzare la pressione nell'orecchio medio e nei seni paranasali a causa dell'ostruzione della Tuba di Eustachio, con conseguente acutissimo dolore e possibile rottura del timpano
- d) Insorgenza immediata del mal da decompressione



41. Nel grafico delle velocità raccomandate di un elicottero, oltre a garantire fisicamente la traiettoria di salita nel minor tempo possibile (Miglior Rateo di Salita), a quale condizione fondamentale in caso di emergenza corrisponde la medesima velocità 'Vy'?

- a) È considerata la velocità insuperabile ottimale per la penetrazione nel vento altamente turbolento per evitare stress sui pannelli.
- b) Coincide, nella maggior parte degli elicotteri, con la velocità alla quale si ottiene il miglior angolo di planata (Massima distanza percorsa al suolo) e il minimo rateo di discesa (fpm) durante la procedura vitale dell'autorotazione.
- c) È la velocità minima e critica per iniziare e mantenere il controllo direzionale durante l'hovering.
- d) È la velocità massima assoluta da non oltrepassare (VNE) qualora si decida di volare senza porte.

42. Se durante un'autorotazione gli RPM del rotore superano il massimo consentito, ciò significa che:

- a) Il passo delle pale è al massimo di incidenza.
- b) Il passo collettivo è troppo elevato.
- c) Il motore eroga potenza.
- d) Il passo delle pale (passo collettivo) è troppo basso e va leggermente aumentato.

43. In quali località è più probabile la formazione di nebbia di avvezione?

- a) Zone costiere
- b) Pendenza montagnosa
- c) Zone pianeggianti interne
- d) Vallate di montagna

44. Volando con un elicottero munito di rotore che gira in senso antiorario in hovering con calma di vento, sarà richiesta la massima potenza motrice:

- a) Virando su se stessi (hovering turn) a destra.
- b) Virando su se stessi (hovering turn) a sinistra.
- c) Restando fermi contro l'aria.
- d) Senza applicare forza sui pedali.

45. Come si procede per bilanciare l'aumento di resistenza in virata, quando si voglia mantenere costante la velocità e la quota?

- a) Si aumenta adeguatamente la potenza applicata.
- b) Si interviene sul titolo della miscela d'alimentazione.
- c) Si applica aria calda al carburatore.
- d) Il bilanciamento è automatico.



46. Quando l'elicottero viene posto su una traiettoria di salita, come si scompone idealmente la forza peso?

- a) Si scompone in due parti, la minore rimane ortogonale alla traiettoria e la maggiore si pone parallela alla traiettoria opponendosi al moto.
- b) Si scompone in due parti uguali, delle quali una rimane ortogonale alla traiettoria, e l'altra si pone parallela alla traiettoria opponendosi al moto.
- c) Non si scompone affatto.
- d) Si scompone in due parti: la maggiore rimane ortogonale alla traiettoria, e una più piccola si pone parallela alla traiettoria opponendosi al moto.

47. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dalla torre di controllo ad allinearsi dietro il DC9 in corto finale?

- a) I-ABCD roger wilco DC9 in sight
- b) Behind landing DC9 lineup I-ABCD.
- c) I-ABCD lineup approved behind landing DC9.
- d) I-ABCD after landing DC9 lineup approved.

48. Quale delle seguenti condizioni meteorologiche aeroportuali può essere comunicata ad un aeromobile utilizzando il solo termine "CAVOK"?

- a) I-ABCD visibility eight kilometers cloud three octas six thousand feet
- b) I-ABCD visibility one zero kilometres cloud four octas six thousand feet
- c) I-ABCD visibility one five kilometres cloud four octas three thousand feet
- d) I-ABCD visibility nine kilometres cloud three octas four thousand feet

49. Per compensare, almeno approssimativamente, gli errori di virata della bussola (nell'emisfero Nord), il pilota dovrà:

- a) Per virate verso Nord anticipare la rimessa; per virate verso Sud nessun particolare accorgimento.
- b) Per virate verso Nord nessun particolare accorgimento; per virate verso Sud posticipare la rimessa.
- c) Per virate verso Nord posticipare la rimessa (o superare la prua voluta); per virate verso Sud anticipare la rimessa.
- d) Effettuare tutte le virate con bussola magnetica a 45 gradi di bank.



50. Un profilo aerodinamico immerso in una corrente d'aria è soggetto, in ogni punto della propria superficie, all'azione microscopica delle seguenti forze elementari:

- a) Forze di sola pressione (spinta).
- b) Forze di pressione (perpendicolari alla superficie) e forze di attrito (tangenziali alla superficie).
- c) Forze elettromagnetiche e di attrazione.
- d) Forze d'inerzia termica.

51. Dopo aver selezionato una nuova frequenza, quale è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?

- a) Chiedere agli altri di abbandonare la frequenza
- b) Pronunciare le cifre da 1 a 10 come nella "prova radio".
- c) Attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi siano altre trasmissioni in corso
- d) Mandare un messaggio di preavviso

52. Il numero dei giri rotore momentaneamente aumenta durante la flare in autorotazione. Tale aumento è dovuto:

- a) Ad una diminuzione di resistenza per mancanza di moto traslatorio.
- b) Alla portanza addizionale proveniente dall'aumento dell'angolo sul disco del rotore principale.
- c) All'aumento di velocità tipo down-wash.
- d) All'effetto suolo.

53. Durante il corto finale di un avvicinamento in presenza di vento al traverso, il pilota di elicottero è tenuto a contrastare lo scarroccio o deriva laterale operando attivamente sull'uso:

- a) Della leva del passo collettivo.
- b) Della barra del passo ciclico (inclinando il rotore contro il vento quanto basta per annullarne la spinta).
- c) Della pedaliera in combinazione col collettivo.
- d) Di nessun comando, basta atterrare di traverso.

54. La temuta illusione vestibolare di "Leans" (illusione di inclinazione) si verifica quando:

- a) Un pilota osserva ad alta quota nuvole fortemente inclinate e le scambia inconsciamente per l'orizzonte vero
- b) Un'accelerazione angolare lenta in virata sfugge ai canali semicircolari, ma il pilota percepisce in modo brusco il ripristino dell'assetto livellato, avendo l'illusione di essere inclinato dal lato opposto
- c) Il pilota di elicottero fissa la rotazione del rotore e subisce uno sfarfallio ipnotico
- d) Si vola in hovering molto basso sopra un terreno in forte pendenza collinare

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

55. Le informazioni di carattere generale (es. acronimi, tabelle di conversione e servizi meteorologici) sono riportate nell'AIP all'interno della sezione:

- a) AD
- b) GEN
- c) COM
- d) ENR

56. Su quali frequenze trasmettono le stazioni VOR?

- a) HF
- b) VLF
- c) VHF

57. In possesso dei seguenti dati: TC 240°; WCA+ 8°; VAR 4°W; DEV = 2°E determinare la CH

- a) 248°
- b) 244°
- c) 250°
- d) 260°

58. Dovendo entrare o attraversare uno spazio aereo controllato (es. Classe C o D), l'autorizzazione dell'appropriato Ente di controllo va ottenuta:

- a) Prima dell'ingresso fisico nello spazio aereo.
- b) Esattamente nel momento in cui si taglia il confine dello spazio aereo.
- c) Entro 10 minuti dopo l'ingresso.
- d) Solo in condizioni meteorologiche marginali.

59. Al di sopra del Livello di Transizione (Transition Level), su quale valore di pressione deve essere regolato l'altimetro per la condotta del volo in crociera?

- a) Sul QNH della destinazione.
- b) Sul QFE dell'aeroporto di partenza.
- c) Sulla pressione atmosferica reale a livello del mare misurata dal GPS.
- d) Sulla pressione standard di 1013,2 hPa (QNE).



60. Un'inversione termica in quota, può dar luogo a:

- a) Nebbia di condensazione
- b) Nubi stratificate
- c) Nebbia di irraggiamento
- d) Nubi temporalesche

61. Come viene generato fisicamente il movimento in avanti di un aeromobile a elica o a rotore nell'aria?

- a) Con un riscaldamento dell'aria circostante che spinge il velivolo in avanti.
- b) Mediante l'accelerazione all'indietro (o verso il basso) di una massa d'aria, determinata dal profilo dell'elica o del rotore mossi dal motore.
- c) Mediante la spinta determinata dal vento atmosferico direttamente sull'elica.
- d) Con una costante diminuzione della resistenza d'attrito.

62. Quale parola standard dovrà essere trasmessa da un aeromobile all'ente di controllo che ha effettuato la corretta ripetizione del riporto di posizione comunicatogli?

- a) Affirm.
- b) That is right
- c) Correct.
- d) That is affirmative.

63. Nella maggior parte degli elicotteri la Velocità da Non Superare Mai (VNE o linea rossa sull'anemometro):

- a) Aumenta sino all'altitudine critica e poi rimane rigorosamente costante.
- b) Aumenta regolarmente all'aumentare dell'altitudine.
- c) È un limite decrescente, pertanto è più bassa alle altitudini elevate rispetto a quelle a livello del mare, al fine di scongiurare preventivamente lo stallo della pala retrocedente in aria rarefatta.
- d) È un valore fisso e costante a tutte le altitudini.

64. Il decollo da un terreno in pendenza va normalmente effettuato:

- a) Applicando simultaneamente passo collettivo e passo ciclico verso la parte bassa del pendio.
- b) Sollevando prima il pattino a valle applicando passo ciclico verso il pendio (a monte) per mantenere l'elicottero orizzontale, e aumentando poi il collettivo per sollevare il pattino a monte senza scivolare.
- c) Facendo un decollo in scivolata verso la parte bassa del pendio.
- d) Aumentando rapidamente il collettivo in un solo movimento secco.



65. Qual è la velocità che consente di raggiungere la quota prescelta nel minor tempo possibile (miglior rateo)?

- a) Velocità di salita ripida (V_x).
- b) Velocità di salita rapida (V_y).
- c) Velocità di salita di crociera.
- d) Velocità di attesa.

66. Con un rotore in rotazione antioraria, se per effetto della precessione giroscopica (ritardo di 90 gradi) si desidera inclinare in avanti il disco rotorico per avanzare dritti, il passo meccanico delle pale applicato dal piatto oscillante deve risultare fisicamente:

- a) Minore sul semidisco anteriore.
- b) Maggiore sul lato sinistro e minore sul lato destro.
- c) Neutrale e privo di variazioni.
- d) Maggiore sul semidisco posteriore.

67. Il "fuoco" (Aerodynamic Center) di un profilo aerodinamico si definisce come:

- a) Il punto di massima pressione dinamica prima della deflessione dei filetti fluidi.
- b) Il baricentro esatto dell'aeromobile calcolato alla partenza.
- c) La posizione limite più avanzata del centro di pressione (CP).
- d) Il punto lungo la corda rispetto al quale il momento aerodinamico risultante di beccheggio si mantiene praticamente costante al variare dell'angolo d'incidenza (fino all'approssimarsi dello stallo).

68. Secondo le normative aeronautiche e mediche EASA, dopo aver effettuato un'immersione subacquea che ha richiesto tappe obbligatorie di decompressione, prima di volare ad altitudini superiori a 8.000 piedi occorre attendere almeno:

- a) 12 ore al livello del mare
- b) 24 ore al livello del mare
- c) 48 ore al livello del mare
- d) 72 ore al livello del mare

69. Una virata si dice aerodinamicamente corretta (coordinata) quando:

- a) L'aeromobile impiega 2 minuti esatti a percorrere un'intera circonferenza.
- b) La velocità è mantenuta costante nel corso della virata.
- c) La quota è costante nel corso della virata.
- d) L'angolo di derapata/scivolata è nullo (la risultante aerodinamica passa esattamente per l'asse verticale).

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

70. Il pilota di un aeromobile che si trova sul QDM 360°, desiderando intercettare il QDM 020° assume MH = 330°. Quando avrà eseguito il suddetto intercettamento?

- a) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 050°
- b) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 310°
- c) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 120°
- d) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 240°

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: A	03: A	04: A
05: B	06: B	07: B	08: C
09: C	10: B	11: B	12: C
13: B	14: C	15: B	16: A
17: D	18: C	19: B	20: A
21: B	22: D	23: A	24: A
25: D	26: A	27: D	28: A
29: A	30: D	31: B	32: B
33: D	34: B	35: A	36: C
37: A	38: A	39: A	40: C
41: B	42: D	43: A	44: B
45: A	46: D	47: B	48: B
49: C	50: B	51: C	52: B
53: B	54: B	55: B	56: C
57: C	58: A	59: D	60: B
61: B	62: C	63: C	64: B
65: B	66: B	67: D	68: B
69: D	70: A		

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		