Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Quale variazione avviene nella miscela carburante/aria quando viene applicata aria calda al carburatore?

a) la miscela diviene più povera con conseguente calo di giri

b) la miscela diviene più povera con conseguente aumento dei giri

c) non avviene alcuna variazione della miscela aria/carburante

d) la miscela aria/carburante diviene più ricca

02. L'angolo che l'asse longitudinale dell'aeromobile forma con la direzione del Nord magnetico è detto:

a) Rotta magnetica (Magnetic Track).

b) Prua vera (True Heading).

c) Prua magnetica (Magnetic Heading).

d) Deriva (Drift).

03. Cosa si intende per "punto cieco" (blind spot) fisiologico presente in ciascun occhio umano?

a) Una zona della cornea danneggiata dai raggi UV

b) L'area periferica in cui i colori non vengono percepiti

c) Il punto in cui il nervo ottico si innesta nella retina, completamente privo di cellule fotosensibili (coni e bastoncelli)

d) La parte centrale della retina (fovea) che si disattiva oltre i 10.000 piedi

04. Nel tracciare una rotta su una carta di Lambert, quanto è la massima distanza consigliata fra due Reporting Points per evitare piccoli errori di misura in scala?

a) 100 NM

b) 200 NM

c) 500 NM

d) 700 NM

05. Come si misura l'angolo di rotta sulla carta di Lambert?

a) In corrispondenza del meridiano passante per il punto di Partenza.

b) In corrispondenza del meridiano passante per il punto di arrivo

c) In corrispondenza del meridiano medio tra il punto di partenza e quello di arrivo

d) In un punto qualsiasi della rotta

06. Durante un avvicinamento ad un eliporto in terrazza, se si sospetta o è presente una forte turbolenza (downdrafts) nel segmento finale, è opportuno effettuare:

a) Un avvicinamento molto piatto, volando quasi rasoterra per avvicinarsi all'edificio.

b) Un avvicinamento ripido (steep approach), mantenendosi alti e riducendo l'esposizione alle correnti discendenti vicino allo spigolo della struttura.

c) Un volo stazionario di alcuni minuti direttamente sopra la turbolenza.

d) Un avvicinamento in autorotazione simulata per testare il vento.

07. A cosa serve il carburante di contingenza (Contingency Fuel) calcolato durante la pianificazione di un volo VFR?

a) A compensare fattori imprevisti come venti sfavorevoli o leggere deviazioni di rotta.

b) A volare dall'aeroporto di destinazione fino all'aeroporto alternato.

c) A coprire i consumi previsti per il rullaggio prima del decollo (Taxi fuel).

d) Costituisce la riserva finale intangibile in caso di emergenza.

08. Secondo la normativa EASA Part-MED, qual è la validità di un certificato medico di Classe 2 per un pilota privato PPL(H) di età compresa tra i 40 e i 49 anni?

a) 60 mesi.

b) 24 mesi.

c) 12 mesi.

d) 6 mesi.

09. Il funzionamento dell'orizzonte artificiale è:

a) Efficiente solo in VRO.

b) Efficiente in qualsiasi assetto.

c) Efficiente solo entro certi limiti di assetto e di inclinazione alare riportati sul manuale di volo del velivolo.

d) Inefficiente in forte turbolenza.

10. Quando due aeromobili si avvicinano frontalmente, o quasi, ed esiste il pericolo di collisione, quale manovra devono eseguire?

a) L'aeromobile più veloce deve virare sulla propria destra.

b) Chi ha prua nord deve virare a destra.

c) Entrambi gli aeromobili devono virare verso destra.

d) Entrambi gli aeromobili devono virare verso sinistra.

11. Quando la turbolenza è classificata leggera?

a) Quando si verificano leggeri e ritmici sobbalzi dell'aeromobile e non esiste alcuna difficoltà a mantenere la traiettoria di volo

b) Quando si verificano ampie e brusche variazioni di altitudine e di assetto e l'aeromobile può andare fuori controllo per brevi periodi

c) Quando si verificano sobbalzi e variazioni di assetto sensibili, ma l'aeromobile rimane sempre sotto controllo

d) Quando l'aereo necessita di continue correzioni di assetto e la quota varia di oltre 500 ft

12. L'errore di lettura della bussola causato dai campi elettromagnetici generati dagli strumenti a bordo e dai metalli dell'elicottero prende il nome di:

a) Deviazione magnetica (Magnetic Deviation).

b) Declinazione magnetica (Magnetic Variation).

c) Errore di virata.

d) Errore di accelerazione.

13. In una situazione di volo, quale delle seguenti regole generali possono indirizzare il pilota verso un atteggiamento di maggior sicurezza?

a) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti

b) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 90% di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti

c) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

d) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, è sufficiente affidarsi all'intuito e all'esperienza accumulata dal pilota

14. La banda di frequenza delle VHF è compresa tra

a) 116,5-128 MHz
b) 115,0-130 MHz
c) 3-30 MHz
d) 30-300 MHz

15. Nelle procedure standard, quali sono i tipi di regole di volo con cui può essere presentato un piano di volo (FPL)?

a) VFR, IFR e piani misti (da VFR a IFR o viceversa).
b) Non è previsto piano di volo VFR, ma solo la notifica via radio.
c) Solo VFR.
d) Solo IFR.

16. I tipi barici "ciclone" ed "anticiclone" sono identificati sulle carte meteorologiche come segue:

a) Ciclone: 'L' (bassa pressione) Anticiclone: 'H' (alta pressione)
b) Ciclone: 'L' (alta pressione); Anticiclone: 'H' (bassa pressione)
c) Ciclone: 'H' (alta pressione); Anticiclone: 'L' (bassa pressione)
d) Ciclone: 'H' (bassa pressione); Anticiclone: 'L' (alta pressione)

17. Un titolo più ricco della best power comporta aumenti di consumo della benzina, ma produce più potenza e garantisce un funzionamento più regolare del motore. Vero o falso?

a) vero: più benzina s'introduce, maggiore è la potenza disponibile
b) falso: l'eccesso di benzina raffredda il motore e imbratta le candele
c) vero, ma solo se si vola oltre i 5000 piedi
d) falso: l'eccesso di benzina aumenta sempre il rischio di detonazione istantanea

18. Le frequenze comprese tra i 30 e i 300 MHz sono denominate

a) HF
b) VHF
c) UHF
d) SHF

19. Com'è il vento previsto nel TAF di Fiumicino (LIRF)? Bollettino didattico aggiornato: LIRR SIGMET 1 VALID 240400/240800 LIRR- ROMA FIR SEV TURB FCST BTN GND/FL100 STNR INTSF MAINLY N AND W PART. SEV CAT FCST BTN FL270/FL400 MAINLY N AND W PART MOV SE NC. LIMM SIGMET 1 VALID 240600/241200 LIMM- MILANO FIR EMBD TS OBS AND FCST MAINLY W PART MOV E NC TOP FL260. TAF LIRF 240500Z 2406/2415 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 2406/2415 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 2409/2411 18018KT. TAF LIRA 240500Z 2406/2415 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 2406/2415 3000 TSRA SCT020CB BKN030. TAF LIRN 240500Z 2406/2415 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 2406/2415 4000 TSRA SCT015CB BKN040 BECMG 2410/2412 18016KT. TAF LIRP 240300Z 2406/2415 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 2406/2415 4000 TSRA SCT020CB BKN080.

a) Da 060°/15 nodi senza variazioni

b) Da 130°/13 nodi con probabile evoluzione a 090°/11

c) Da 130°/13 nodi ma potrebbe evolversi in 180°/18 nodi dalle 09:00 alle 11:00

d) Da 130°/18 nodi con raffiche fino a 30 nodi

20. Qual è il significato delle parole "words twice"?

a) Come richiesta: causa difficoltà nella ricezione ripetete il messaggio due volte.

b) Come richiesta: causa difficoltà nella ricezione ripetete due volte ogni parola del messaggio.

c) Come informazione: a causa di difficoltà nelle comunicazioni trasmetterò il messaggio due volte.

d) Come richiesta: confermatemi le seguenti parole trasmessemi con il vostro messaggio.

21. Secondo la normativa SERA, qual è la velocità massima indicata (IAS) consentita per i voli VFR al di sotto di 10.000 ft AMSL (o sotto FL100) negli spazi aerei di classe C, D, E e G?

a) Nessun limite di velocità.

b) 140 Kts.

c) 250 Kts.

d) 200 Kts.

22. Quando la qualità delle comunicazioni terra/aria/terra è tale da far escludere qualsiasi rischio di confusione, un pilota darà conferma dell'avvenuta ricezione dei QNH comunicatogli dall'ente ATC con la frase:

a) roger on chiù en eich Fastair 345.

b) roger on quebec november hotel Fastair 345.

c) quebec november hotel received Fastair 345.

d) quebec november hotel one zero one eight Fastair 345

23. L'ente ATC "avvicinamento" sovraintende lo spazio aereo:

a) CTR

b) ATZ

c) FIR

d) TMA

24. Al fine di assicurare una corretta ricezione, è stabilito che gli aeromobili effettuino la ripetizione di alcuni elementi di informazioni trasmesse loro dagli enti del traffico aereo. Per quale dei seguenti elementi è considerata necessaria la ripetizione?

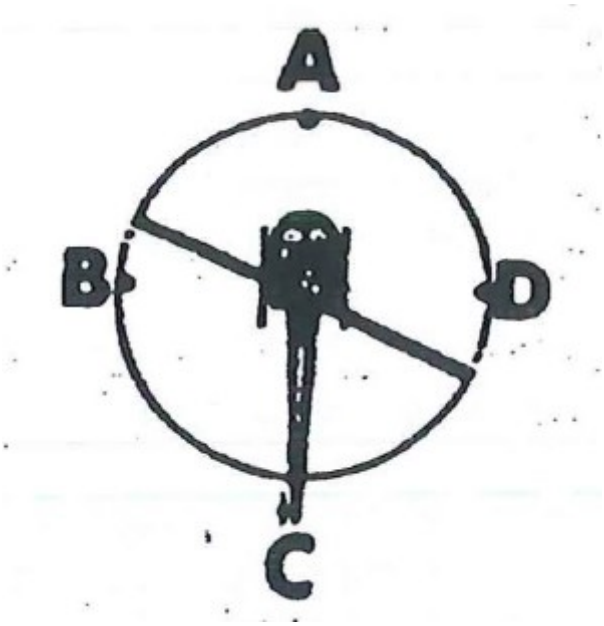
a) Vento al suolo, pista in uso, regolazione dell'altimetro, istruzioni relative al livello, codice SSR

b) Pista in uso, visibilità, vento al suolo, regolazione dell'altimetro, istruzioni relative alla prua

c) Vento al suolo, visibilità, temperatura al suolo, pista in uso, regolazione dell'altimetro, istruzioni relative alla prua ed alla velocità

d) Pista in uso, regolazione dell'altimetro, codice SSR, istruzioni relative al livello, istruzioni relative alla prua ed alla velocità

25. Con riferimento alla figura seguente, se si applica il comando ciclico in modo che la massima diminuzione nell'angolo di incidenza si verifichi nel punto D (lato destro), il disco del rotore antiorario tenderà aerodinamicamente a muoversi (per precessione giroscopica):



a) Verso l'indietro.

b) Verso destra.

c) Verso sinistra.

d) Verso l'avanti (la diminuzione di portanza a destra si rifletterà a ore 12, facendo abbassare il muso).

26. L'indicatore di virata (virometro) indica:

a) L'angolo preciso di inclinazione laterale (banco).

b) La provenienza del vento laterale.

c) La velocità angolare di virata (rateo di virata).

d) L'angolo di salita o di discesa.

27. Qual è una pratica sicura prescritta qualora si debba effettuare il sorvolo di un aeroporto privo di servizio di controllo TWR o AFIS?

a) Scendere alla quota di circuito per farsi notare dal traffico locale.

b) Sorvolarlo a qualsiasi quota purché in rapida salita.

c) Non è consentito il sorvolo sulla verticale degli aeroporti non controllati.

d) Mantenersi al di fuori dei limiti verticali della relativa ATZ, operando con cautela.

28. Quale fraseologia sarà usata da un pilota di elicottero per richiedere alla torre di controllo l'autorizzazione di entrata nel circuito di traffico, qualora sull'aeroporto risulti disponibile il servizio ATIS?

a) I-ABCD helicopter R44 10 NM North the airport 2000 ft, ATIS information received for landing.

b) I-ABCD helicopter R44 10 NM North the airport 2000 ft, information BRAVO request clearance to join traffic pattern runway in use, surface wind and altimeter setting.

c) I-ABCD helicopter R44 10 NM North the airport 2000 ft, information BRAVO, for landing.

d) I-ABCD helicopter R44 10 NM North the airport information ATIS received request landing instructions.

29. Per ottenere una licenza PPL(H), la normativa EASA prevede che il candidato debba completare un minimo di ore di addestramento in volo su elicottero. Quante sono?

a) 45 ore.

b) 35 ore.

c) 50 ore.

d) Le ore di volo sono a totale discrezione dell'istruttore.

30. Quale azione dovrà essere intrapresa da un pilota nel caso debba eseguire una determinata procedura che comporti l'interruzione del collegamento radio con la stazione aeronautica?

a) Informare la stazione aeronautica solo se le circostanze rendono opportuna tale azione.

b) Informare la stazione aeronautica specificando le ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento

c) Informare la stazione aeronautica, comunicando l'orario previsto per la ripresa delle comunicazioni

d) Informare la stazione aeronautica delle ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento, comunicando l'orario al quale si prevede di ripristinare il contatto radio

31. Cosa indica al suolo un altimetro selezionato sul QFE?

a) Zero

b) L'elevazione dell'aeroporto

c) L'elevazione dell'aeroporto rispetto al livello del mare.

d) La pressione barometrica ridotta al livello del mare (QNH).

32. Il peso massimo consentito dal manuale di volo per effettuare un hovering fuori dall'effetto suolo (Hover OGE) è, rispetto al peso massimo consentito per l'Hover in effetto suolo (IGE):

a) Sempre minore o al massimo uguale.

b) Sempre maggiore, poiché fuori dall'effetto suolo c'è aria più pulita.

c) Uguale in tutte le condizioni, poiché l'effetto suolo altera solo la velocità.

d) Costante e non viene influenzato dall'altezza dal suolo.

33. Il sistema di accensione delle candele nei motori aeronautici a pistoni è dipendente dall'impianto elettrico generale?

a) Sì, se la batteria si scarica il motore si spegne immediatamente.

b) Sì, dipende unicamente dal buon funzionamento dell'alternatore.

c) No, è un sistema autonomo: i magneti generano la propria energia in modo meccanico tramite la rotazione del motore, indipendentemente dalla batteria o dall'alternatore.

d) Dipende dal numero di ottano del carburante utilizzato.

34. Un aeromobile potrà far uso del nominativo radio di identificazione in forma ridotta solo se l'ente ATS ha iniziato a usare tale procedura. Per un elicottero di Aviazione Generale immatricolato I-ABCD, quale abbreviazione è corretta?

a) I-CD

b) Helimed I-CD

c) Helimed 345

d) R44 CD

35. Un profilo alare che presenta il ventre scavato all'interno verso l'alto appartiene alla categoria:



a) Dei profili piano-convessi.

b) Dei profili concavo-convessi.

c) Dei profili biconvessi asimmetrici.

d) Dei profili biconvessi simmetrici.

36. Quanto tempo impiegano approssimativamente gli occhi per adattarsi in modo completo e totale all'oscurità?

a) 2 o 3 minuti

b) 10-15 minuti

c) Circa 30-45 minuti

d) Più di 2 ore a seconda della dieta del pilota

37. In quale documento personale ufficiale devono essere registrate le ore di volo effettuate da un pilota?

a) Nel Certificato di Aeronavigabilità dell'elicottero.

b) Nel libretto personale di volo (Logbook).

c) Nel Quaderno Tecnico di Bordo (Technical Log).

d) Nel Certificato Medico.

38. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per avere conferma della seguente informazione trasmessagli dalla torre di controllo: "forti rovesci di pioggia sono stati riportati ad Ovest dell'aeroporto"?

a) Confirm heavy rain west the airport.

b) Confirm heavy hail west the airport.

c) Confirm heavy rain storm west the airport.

d) Confirm heavy rain showers west the airport.

39. Il pilota di un velivolo che naviga con MH = 120° riceve da un gonio un QDM 240°. Poiché detto pilota desidera intercettare il QDM 220°, quale prua di intercettamento dovrà assumere?

a) 120°

b) 180°

c) 270°

d) 360°

40. Un eventuale 'fuorigiri' (Overspeed) del rotore principale durante una discesa in autorotazione si corregge primariamente:

a) Azionando il ciclico verso sinistra.

b) Chiudendo il rubinetto carburante.

c) Aumentando di poco e con cautela il passo collettivo per creare maggiore resistenza aerodinamica sulle pale (drag) e frenare gli RPM.

d) Spingendo il ciclico avanti brutalmente.

41. Quale nominativo radiotelefonico viene impiegato per identificare l'ente che provvede ad esercitare il servizio di controllo limitatamente agli aeromobili operanti sull'area di manovra?

a) Il nome della località seguito dalla parola "Tower".

b) Il nome della località seguito dalla parola "Ground".

c) Il nome della località seguito dalla parola "Delivery".

d) Il nome della località seguito dalla parola "Radio"

42. A chi spetta l'autorità finale e la responsabilità in merito all'uso e alla condotta dell'elicottero dal momento in cui ne assume il comando per iniziare il volo?

a) All'istruttore che lo ha rilasciato in solitaria.

b) Al gestore aeroportuale.

c) Al pilota in comando (PIC).

d) Al proprietario registrato dell'aeromobile.

43. In caso di una diminuzione significativa dell'idoneità medica (es. intervento chirurgico, malattia prolungata), cosa deve fare il titolare di una licenza PPL(H)?

a) Continuare a volare ma senza passeggeri a bordo.

b) Inviare un'autocertificazione alla scuola di volo.

c) Sospendere l'attività di volo ed avvalersi del parere di un esaminatore aeromedico (AME) o dell'Autorità competente prima di tornare a volare.

d) Volare solo ed esclusivamente in presenza di un copilota.

44. L'altezza è definita come:

a) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto al livello medio del mare

b) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto all'isobara standard 1013,2 hpa.

c) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi riferita ad un determinato punto della superficie terrestre

d) Distanza verticale misurata in volo rispetto al livello di transizione.

45. Una volta raggiunta l'effettiva portanza traslazionale (Effective Translational Lift) durante un normale decollo, l'elicottero tende a cabrare. È quindi richiesta una pressione sul ciclico in avanti all'aumentare della velocità. Perché?

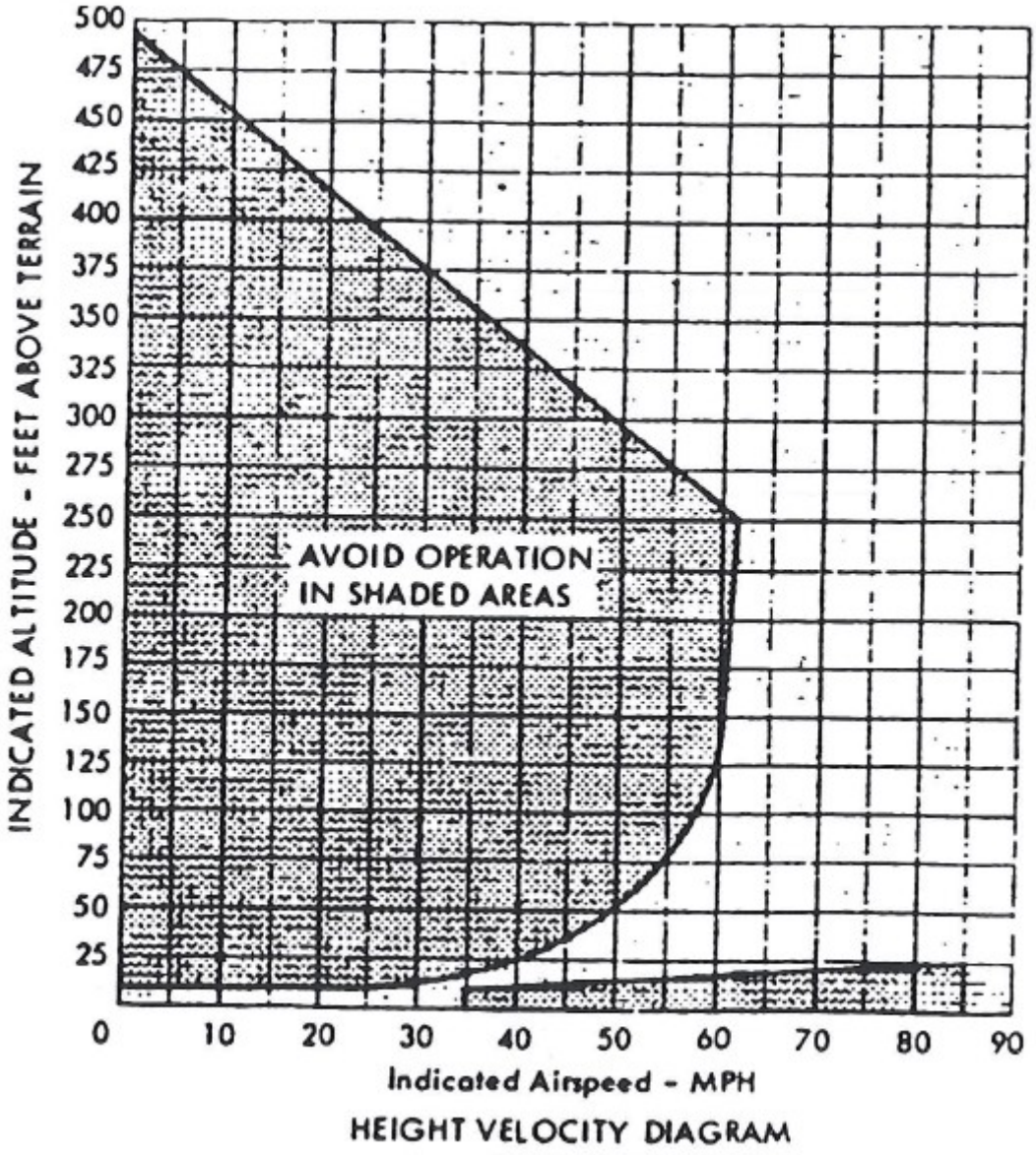
a) Per controbilanciare la maggiore portanza sviluppata (in particolare sulla parte anteriore del disco) e il conseguente momento picchiante asimmetrico (blowback) che tende a far alzare il muso dell'elicottero.

b) Per controbilanciare la dissimmetria di portanza che causa un rollio dell'elicottero verso sinistra.

c) Per vincere la forza di Coriolis.

d) Per evitare che il rotore di coda tocchi il suolo.

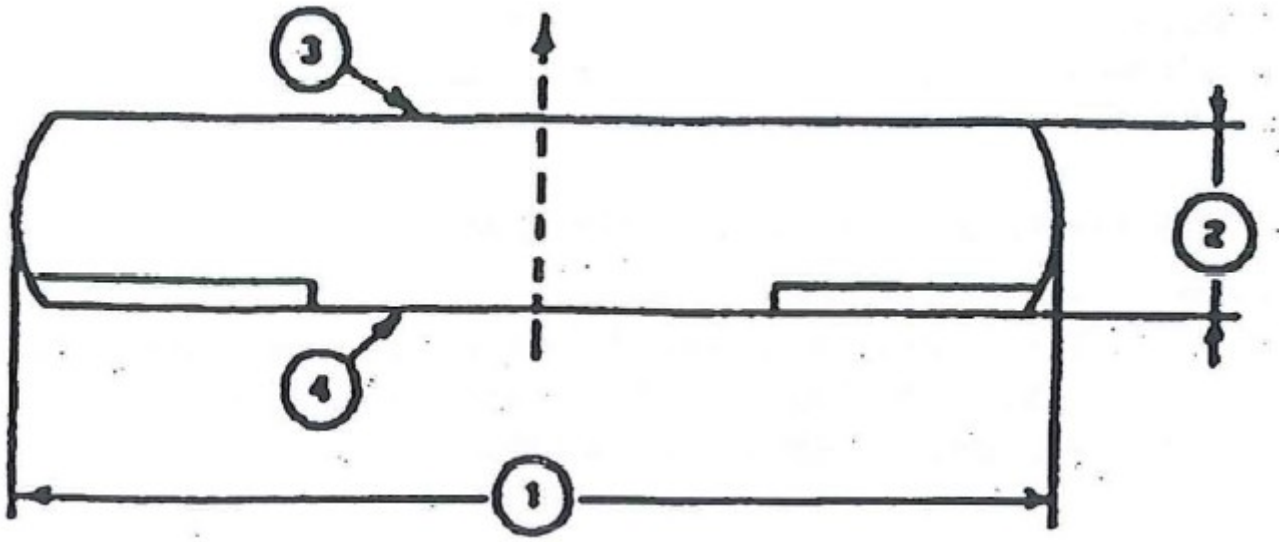
46. Con riferimento alla tabella sottostante, quale combinazione altitudine/velocità occorre evitare durante le operazioni di volo con l'elicottero?



HEIGHT VELOCITY DIAGRAM

a) 10 MPH / 150 ft AGL
b) 20 MPH / 200 ft AGL
c) 30 MPH / 200 ft AGL
d) 40 MPH / 300 ft AGL

47. Riferimenti: figura. Nell'ala rappresentata, le caratteristiche geometriche 1, 2, 3 e 4 corrispondono rispettivamente a:



a) 1) Allungamento; 2) Larghezza; 3) Bordo superiore; 4) Bordo inferiore.
b) 1) Allungamento; 2) Corda; 3) Bordo anteriore; 4) Bordo posteriore.
c) 1) Apertura alare; 2) Profilo; 3) Bordo d'entrata; 4) Bordo d'uscita.
d) 1) Apertura alare; 2) Corda; 3) Bordo d'entrata; 4) Bordo d'uscita.

48. In virata, che cosa determina l'aumento "apparente" di peso (fattore di carico)?

a) La diminuzione di portanza che produce una sensazione di accelerazione verso il basso.
b) L'aumento della trazione che produce una sensazione di accelerazione in avanti.
c) L'effetto dell'accelerazione di gravità combinata alla sola spinta dei motori.
d) L'effetto della forza centrifuga che si compone con la forza peso reale.

49. Il tipo di ghiaccio che si può formare sulle strutture di un velivolo, dipende tra l'altro:

a) Dalla grandezza delle goccioline d'acqua che investono il velivolo
b) Da un'inversione termica in quota
c) Dalla differenza fra la temperatura ambiente e la temperatura di rugiada
d) Dall'aumento della quota di volo

50. Cos'è il Peso Base Operativo (PBO)?

a) il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni e gli optionals aggiunti; comprende normalmente l'olio ed il carburante non usabile

b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante usabile

c) il peso a vuoto del velivolo con le dotazioni standard e gli optionals aggiunti più gli equipaggiamenti di emergenza ed il peso dell'equipaggio e del relativo bagaglio.

d) è costituito dal peso a vuoto dei velivolo più le successive modificazioni degli optionals aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

51. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito ad effettuare la manovra di mancato avvicinamento?

a) I-ABCD pulling up.

b) I-ABCD going around.

c) I-ABCD performing missed approach.

d) I-ABCD pulling up and performing missed approach.

52. In un aeroporto o eliporto, un grande segnale a forma di "H" di colore bianco posizionato su un'area dell'aerodromo indica:

a) La presenza di un ospedale (Hospital) nelle vicinanze.

b) Un'area di atterraggio e decollo specificamente destinata agli elicotteri.

c) Il punto esatto in cui gli aeroplani leggeri devono attendere prima del decollo (Holding point).

d) Che l'aeroporto fornisce assistenza per aeromobili pesanti (Heavy).

53. Secondo le norme ICAO/SERA, qualora si debba presentare un Piano di Volo (FPL) completo prima della partenza per un volo per il quale tale deposito è obbligatorio, quanto tempo prima del decollo (EOBT) va normalmente presentato?

a) 10 minuti.

b) 12 ore.

c) Almeno 60 minuti prima dello stimato orario di fuori blocco (EOBT).

d) Appena acceso il motore.

54. Il comando del passo ciclico (Cyclic Pitch Control) può variare:

a) L'angolo di attacco di tutte le pale contemporaneamente della stessa quantità.

b) L'angolo d'attacco delle pale del rotore principale per inclinare il piano del disco e comandare la direzione dell'elicottero.

c) Il passo del rotore di coda per controllare l'imbardata.

d) La velocità del motore mantenendo il passo costante.

55. Quale velocità viene normalmente impiegata per raggiungere la quota di crociera?

a) La velocità di salita rapida (Vy) o la salita di crociera.

b) Esclusivamente la velocità di salita di crociera.

c) Velocità di salita ripida (Vx).

d) Velocità di stallo.

56. Cosa significa l'abbreviazione "HF"?

a) Freezing haff

b) Heavyfog

c) High frequency

d) Holding fix

57. Quali informazioni fornisce il virometro?

a) Informazioni dirette sull'angolo di banco in gradi.

b) Informazioni sulla velocità angolare di virata (rateo di virata, es. 3 gradi al secondo).

c) Informazioni sui ratei di salita e discesa in virata.

d) Esclusivamente informazioni di stabilità trasversale e bilanciamento.

58. Se presente a bordo, quali precauzioni logiche occorre adottare in merito alla cassetta di pronto soccorso?

a) Verificare regolarmente la data di scadenza dei medicinali e il corretto contenuto.

b) Trascurare le istruzioni allegate.

c) Assumere i medicinali a scopo preventivo prima del decollo.

d) Nessuna precauzione è necessaria se sigillata.

59. Per atterrare in sicurezza su un eliporto sopraelevato (es. terrazza o grattacielo) in presenza di vento e turbolenza da edifici, che tipo di avvicinamento è più indicato?

a) Un avvicinamento normale standard, uguale a quello al suolo.

b) Un avvicinamento con un angolo di discesa più ripido del normale, per mantenere una buona separazione dalle turbolenze del bordo dell'edificio (downdrafts) ed evitare il sottovento degli ostacoli.

c) Un avvicinamento estremamente piatto e strisciato, a bassissima quota.

d) Un avvicinamento piatto con velocità molto alta e brusca frenata finale.

60. Riferendosi alla differenza tra fronte caldo e fronte freddo, dire quali delle seguenti affermazioni è corretta:

a) Il fronte freddo ha una moderata perpendicolarità; il fronte caldo è più ripido

b) Il fronte freddo ha una forte pendenza ed è molto esteso; il fronte caldo è meno ripido ma meno esteso

c) Il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è molto esteso; il fronte freddo è più ripido ma meno esteso

d) Il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è poco esteso; il fronte freddo è più ripido e molto più esteso

61. Risolvendo il foglio di calcolo del centramento di un elicottero, la formula matematica per isolare e trovare il 'Braccio' (Arm) del CG totale è:

a) Braccio = Peso totale + Momento totale.

b) Braccio = Peso totale / Momento totale.

c) Braccio = Momento totale / Peso totale.

d) Braccio = Momento totale x Peso totale.

62. L'umidità specifica si definisce come:

a) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria umida

b) La quantità in volume di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di aria secca

c) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in 1 kg di aria umida

d) La differenza fra il grado di umidità e l'umidità relativa di un metro cubo di aria

63. La conicità (coning) è il risultato dell'azione combinata delle seguenti forze:

a) Portanza e forza centrifuga.

b) Resistenza, peso e gravità.

c) Peso e forza centrifuga.

d) Gravità e spinta.

64. Qual è l'effetto della tendenza traslazionale (Translating Tendency) in un elicottero con rotore singolo antiorario in hovering?

a) Spostamento laterale verso destra dovuto alla spinta del rotore di coda necessaria per contrastare la coppia.

b) Un cabraggio del muso in fase di decollo.

c) La deriva causata dal vento al traverso.

d) Spostamento laterale repentino verso sinistra.

65. L'orizzonte artificiale indica:

a) L'assetto longitudinale dell'aeromobile (beccheggio) e l'inclinazione laterale (rollio/banco).

b) La velocità angolare di virata standard.

c) Il rateo esatto di salita e di discesa.

d) La rotta magnetica del volo.

66. Per disegnare il triangolo del vento per il calcolo della deriva e della Ground Speed occorrono i seguenti elementi:

a) TC, TAS, W/V

b) TH, TAS, W/V

c) DA, TC, W/V

d) QNH, TC, W/V

67. Oltre alle autorizzazioni per prevenire collisioni, quali altre informazioni essenziali vengono normalmente fornite dalla Torre di Controllo (TWR) agli aeromobili operanti in circuito?

a) Direzione e velocità del vento, pista in uso, QNH per la regolazione altimetrica, ed eventuali ostacoli o condizioni dell'area di manovra.

b) Bollettini SIGMET dell'intera rotta di volo.

c) Dati di bilanciamento e peso dell'aeromobile.

d) Solo la frequenza radar e le informazioni doganali.

68. Negli elicotteri dotati di testa del rotore di tipo completamente articolato, i dispositivi chiamati 'smorzatori di brandeggio' (drag dampers) assolvono la funzione di:

a) Ridurre il rumore di scia aerodinamica delle pale al di sotto di determinate soglie acustiche.

b) Evitare fisicamente che le pale si pieghino verso l'alto assumendo la classica forma a cono (coning).

c) Limitare ed ammortizzare le violente oscillazioni delle pale nel piano di rotazione (movimento avanti e indietro), allontanando così il rischio di innescare la letale risonanza al suolo.

d) Guidare lo sgancio idraulico del comando del passo ciclico spegnendo il motore in modo fluido.

69. Quali sono gli elementi contenuti in un messaggio di pericolo?

a) Il segnale radiotelefonico MAYDAY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante.

b) Il segnale radiotelefonico DISTRESS pronunciato preferibilmente 2 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura del pericolo, la posizione, l'altitudine od il livello di volo

c) Il segnale radiotelefonico EMERGENCY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la frequenza sulla quale il messaggio viene trasmesso, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante la posizione, l'altitudine ed il livello di volo, la prua

d) Il segnale radiotelefonico MAYDAY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo e la prua

70. Il sintomo più comune e doloroso della malattia da decompressione (DCS) a carico delle articolazioni prende il nome di:

a) Bends

b) Chokes

c) Creeps

d) Staggers

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **D**	02: **C**	03: **C**	04: **B**
05: **C**	06: **B**	07: **A**	08: **B**
09: **C**	10: **C**	11: **A**	12: **A**
13: **A**	14: **D**	15: **A**	16: **A**
17: **B**	18: **B**	19: **C**	20: **B**
21: **C**	22: **D**	23: **A**	24: **D**
25: **D**	26: **C**	27: **D**	28: **C**
29: **A**	30: **D**	31: **A**	32: **A**
33: **C**	34: **A**	35: **B**	36: **C**
37: **B**	38: **D**	39: **C**	40: **C**
41: **B**	42: **C**	43: **C**	44: **C**
45: **A**	46: **A**	47: **D**	48: **D**
49: **A**	50: **C**	51: **B**	52: **B**
53: **C**	54: **B**	55: **A**	56: **C**
57: **B**	58: **A**	59: **B**	60: **C**
61: **C**	62: **C**	63: **A**	64: **A**
65: **A**	66: **A**	67: **A**	68: **C**
69: **D**	70: **A**		

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		