

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

**01. Il pilota di un aeromobile agisce sull'OBS del proprio VOR di bordo e stabilisce di trovarsi sulla radiale 160°. Poiché desidera conoscere la propria distanza approssimata dalla stazione VOR, accosta di 90° sulla destra e scatta il cronometro. Dopo 4 minuti di volo rileva di trovarsi sulla radiale 170°. Quale sarà la sua distanza approssimata dalla stazione?**

---

- a) 26 minuti
- b) 24 minuti
- c) 21 minuti
- d) 18 minuti

**02. In volo stazionario e in assenza di vento, il vento relativo sulle pale del rotore principale si compone di:**

---

- a) Velocità indotta e velocità sulla traiettoria
- b) Portanza e resistenza
- c) Velocità di rotazione della pala e velocità indotta
- d) Velocità di rotazione e velocità di traiettoria

**03. Le migliori prestazioni di un elicottero si hanno in condizioni di**

---

- a) Elevata altitudine e bassa densità
- b) Elevata altitudine di densità
- c) Peso massimo al decollo e baricentro tutto avanti
- d) Bassa altitudine di densità

**04. I malfunzionamenti riportati sul QTB rientrano nella categoria di:**

---

- a) incidenti minori.
- b) incidenti gravi ma senza feriti.
- c) incidenti minori ma con feriti.
- d) incidenti gravi.

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

**05. in quale condizione il pilota dovrebbe considerare la possibilità di effettuare un decollo strisciato (running take off)**

---

- a) Se l'elicottero non è in grado di alzarsi verticalmente.
- b) Quando è assicurata, tra i 10 e 20 ft la normale velocità di safita.
- c) Quando la velocità addizionale può essere velocemente convertita in altitudine.
- d) Quando il peso totale o la density altitude non consentono un volo stazionario continuato ad altitudine di hovering normale.

**06. La Terra compie due movimenti principali, uno attorno al proprio asse e l'altro attorno al sole. Quali sono rispettivamente detti movimenti ?**

---

- a) Rotazione e Rivoluzione
- b) Traslazione e Precessione
- c) Nutazione e Rotazione
- d) Precessione e Nutazione

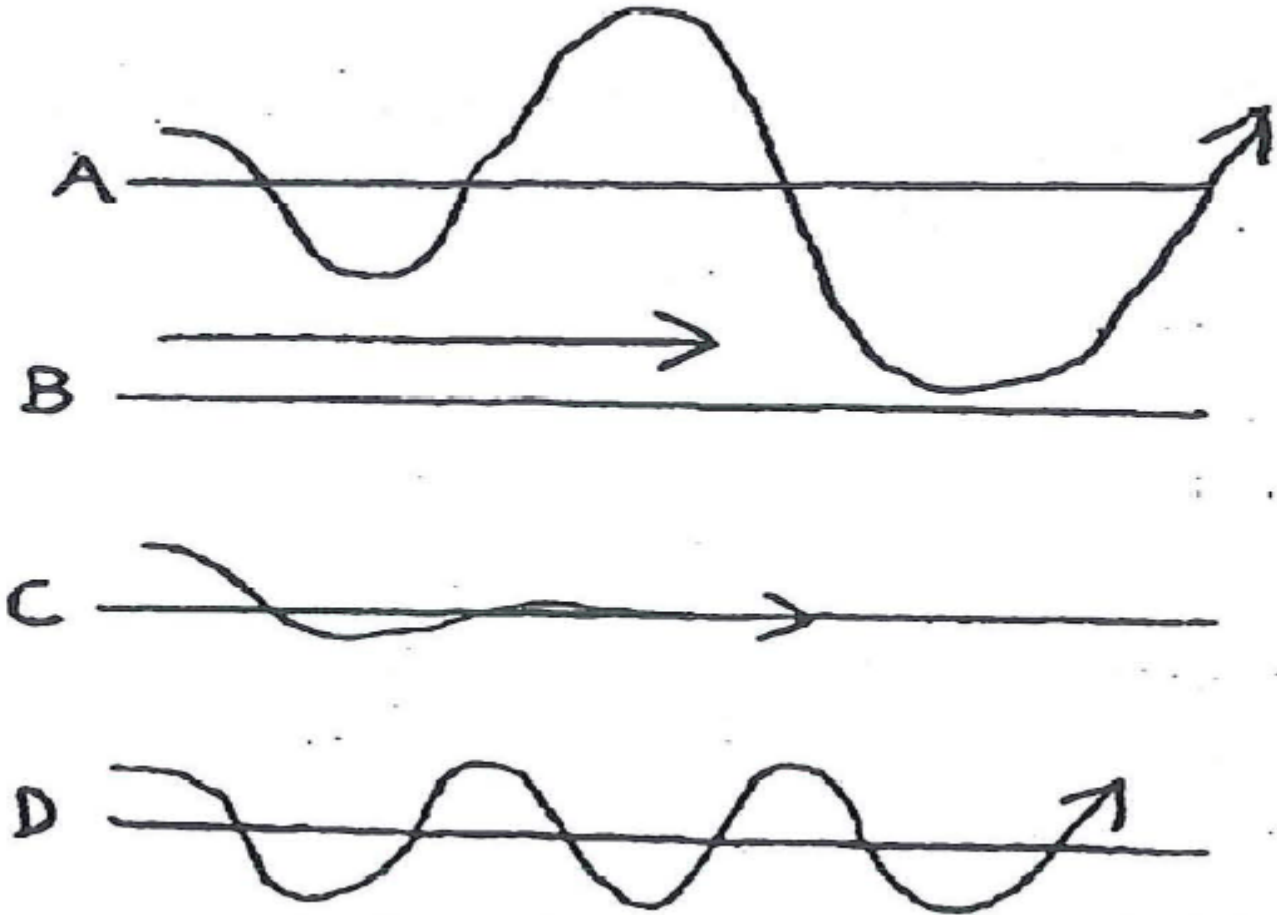
# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

07. Con riferimento alla figura seguente, quale delle curve rappresenta una condizione di volo instabile?



- a) A
- b) B
- c) C
- d) D

08. La portanza di traslazione sarà presente durante il volo stazionario

- a) Solo se c'è la velocità al suolo
- b) In presenza del vento
- c) Solo quando il comando del passo ciclico è in posizione neutra
- d) Solo quando il comando del passo ciclico è spostato a sinistra



## 09. Il termine NOSIG significa:

---

- a) Non farà seguito nessun altro messaggio
- b) Nessun cambiamento dopo l'ultimo messaggio
- c) Base principale delle nubi superiore a 500 ft
- d) Nessun cambiamento quanto riguarda la visibilità, la base principale delle nubi, nessun temporale né forti raffiche di vento nelle prossime 2 ore

## 10. Il vantaggio principale di installare i rotori coassiali controrotanti consiste nel

---

- a) Migliorare il rendimento del rotore principale
- b) Migliorare la stabilità alle oscillazioni
- c) Non dover compensare la coppia di reazione.
- d) Fatto che la testa del rotore principale è costruttivamente più semplice

## 11. Come ci si può difendere dal rischio di errore che possa inserirsi nei comportamenti largamente automatizzati?

---

- a) Senza un'accurata pianificazione dei volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato, non predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra
- b) mediante un'accurata pianificazione dei volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato, possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo

## 12. Quale è la funzione della batteria?

---

- a) di alimentare le luci elettriche di cabina
- b) di alimentare le luci di atterraggio
- c) di fornire energia elettrica per l'accensione delle candele dei motore
- d) di erogare corrente in sostituzione del generatore quando questo è fermo, a terra prima della messa in moto ed in volo in caso di avaria

## 13. Chi è incaricato di attestare l'esperienza recente di volo del titolare di una Licenza di Pilota Privato?

---

- a) Lo stesso titolare di una licenza.
- b) Un istruttore di una scuola di volo.
- c) Il direttore di una scuola di volo o di un centro d'addestramento, la Direzione di Circonscrizione Aeroportuaie
- d) Un delegato all'istruzione di volo riconosciuto dalla D.G.A.C.

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

**14. Qual'è l'età minima per il conseguimento della licenza di pilota commerciale di velivolo (CPL)?**

---

- a) 16 anni
- b) 17 anni
- c) 18 anni
- d) 21 anni

**15. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un velivolo DC9 della compagnia aerea Fastair, nominativo di immatricolazione I-ABCD, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?**

---

- a) Fastair CD
- b) Fastair I-ABCD
- c) DC9 I-CD
- d) Fastair I-CD

**16. Quando le comunicazioni risultano soddisfacenti e non sussistono rischi di confusione, il nominativo radio di identificazione di un aeromobile potrà essere abbreviato, a condizione che la stazione aeronautica abbia iniziato ad effettuare le comunicazioni facendo ricorso a tale procedura. Quale è la risposta corretta tra quelle sottoelencate?**

---

- a) Fastair I-ABCD abbreviato in Fastair CD
- b) Fastair I-ABCD abbreviato in Fastair I-CD.
- c) DC9 I-ABCD abbreviato in DC9 I-CD
- d) Fastair 5655 abbreviato in Fastair 655

**17. Come si calcola la velocità al suolo GS (Ground Speed)?**

---

- a) Dividendo la distanza percorsa tra due Reporting Points per il tempo impiegato
- b) Moltiplicando la distanza percorsa tra due Reporting Points per il tempo impiegato
- c) Moltiplicando la TAS per il tempo impiegato a percorrere due Reporting Points
- d) Dividendo la TAS per il tempo impiegato a percorrere due Reporting Points

**18. Un volo VFR condotto sopra i 3000 piedi dal terreno o dall'acqua, con rotta 030°, dovrà mantenere il livello di volo:**

---

- a) 80
- b) 85
- c) 90
- d) 95



**19. Su richiesta del pilota, una stazione radiogoniometrica di terra fornisce un QDM = 138°, in quale quadrante si trova il velivolo rispetto alla stazione?**

---

- a) Nel 1° quadrante
- b) Nel 2° quadrante
- c) Nel 3° quadrante
- d) Nel 4° quadrante

**20. Come si deve volare per percorrere in volo planato, in aria calma, la maggior distanza possibile**

---

- a) Alla velocità minima
- b) Alla velocità di massima efficienza
- c) Alla velocità massima
- d) Alla velocità di discesa minima

**21. In condizioni di calma di vento, quali delle seguenti operazioni richiederà maggiore potenza, supponendo che il rotore giri in senso antiorario ?**

---

- a) Un decollo strisciato (running take off).
- b) Una virata a destra in volo stazionario .
- c) Una virata a sinistra in volo stazionario
- d) Il volo stazionario in effetto suolo.

**22. La pompa elettrica ausiliaria, ove installata ed inserita è conveniente che sia disinserita, dopo il decollo, non prima di aver raggiunto i 1000 piedi di altezza e dopo aver effettuato la eventuale virata in controbase. Perché?**

---

- a) perché in caso di avaria alla pompa meccanica del motore quest'ultimo è tenuto in vita dalla pompa elettrica, il cui disinserimento potrebbe provocarne l'arresto. In tal caso, dalla controbase è agevole, con i monomotori leggeri, raggiungere la pista in volo planato
- b) perchè al disotto dei 1000 piedi, il rendimento della pompa elettrica è assai ridotto, e non é quindi in grado di fornire alcun aiuto al pilota: necessario quindi raggiungere una quota adeguata per tentare il rientro

**23. Quando si atterra dietro un jet di grosse dimensioni, a quale punto sulla pista bisogna fare la toccata?**

---

- a) Almeno 500 ft prima del punto di toccata del jet.
- b) Se c'è vento trasversale, atterrare sul lato della pista esposto al vento e prima del punto di toccata
- c) Oltre il punto di toccata del jet
- d) Almeno 1.000 ft oltre il punto di toccata del jet



## 24. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti non automatici (top-down)?

---

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici

## 25. Quale delle seguenti affermazioni è corretta relativamente all'influenza delle condizioni meteorologiche sulle prestazioni dell'elicottero

---

- a) Una volta che l'elicottero è entrato effettivamente in portanza traslazionale la density altitude esistente non ha alcun effetto sul rateo di salita
- b) Un elicottero può involarsi in volo stazionario con un peso più elevato in condizioni di elevata temperatura e di elevata umidità rispetto al caso di elevata temperatura e bassa umidità
- c) Ipotizzando una temperatura aria esterna (OAT) costante, la quota di tangenza in hovering aumenta all'aumentare dell'umidità relativa
- d) Un contenuto elevato di umidità riduce la densità dell'aria e pertanto riduce le prestazioni dell'elicottero

## 26. Che tipo di avvicinamento si deve fare per atterrare su un eliporto in terrazza in condizioni di vento e turbolenza relativamente elevate

---

- a) Un avvicinamento normale
- b) Un avvicinamento più ripido del normale.
- c) Un avvicinamento più piatto del normale
- d) Un avvicinamento piatto, con velocità più alta del normale.

## 27. In volo rettilineo orizzontale uniforme il fattore di carico è pari a:

---

- b) 1
- c) 2
- d) 3

## 28. Il peso specifico della benzina AVIO è all'incirca:

---

- a) pari a quello dell'acqua
- b) pari al peso della miscela al titolo stechiometrico
- c) tra 0.72 e 0.78
- d) tra 0.92 e 0.98



## 29. Quale è il significato dell'abbreviazione "CTR"?

---

- a) Regione di controllo
- b) Controllo
- c) Zona di controllo
- d) Centro di controllo regionale

## 30. Il pilota di un aeromobile che si trova sul QDM 210°, desiderando intercettare il QDM 230° assume MH = 180°. Quando avrà eseguito il suddetto intercettamento?

---

- a) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 050°
- b) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 310°
- c) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 120°
- d) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 240°

## 31. Una linea sghemba della sommità delle nuvole stratificate non è in grado da sola di indurre un orizzonte inclinato. Vero o falso?

---

- a) Vero
- b) Falso

## 32. I fenomeni meteorologici determinanti per il tempo, si manifestano

---

- a) Nella Troposfera
- b) Nella Ionosfera
- c) Nella Stratosfera
- d) Nello Strato di HeavySide

## 33. Il pilota di un aeromobile che sta navigando con MH 090°, rileva dal proprio VOR di bordo che sta attraversando la radiale 060°. Quale è la sua posizione rispetto alla stazione?

---

- a) ENE
- b) WSW
- c) SSE
- d) NNE





**34. Riferendosi alla differenza tra fronte caldo e fronte freddo, dire quali delle seguenti affermazioni è corretta:**

---

- a) Il fronte freddo ha una moderata perpendicolarità; il fronte caldo è più ripido
- b) Il fronte freddo ha una forte pendenza ed è molto esteso; il fronte caldo è meno ripido ma meno esteso
- c) Il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è molto estesa; il fronte freddo è più ripido ma meno esteso
- d) Il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è poco esteso; il fronte freddo è più ripido e molto più esteso

**35. L'aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?**

---

- a) Sì
- b) No
- c) solo su aerei pressurizzati

**36. In presenza di vento incanalato in una valle, è da attendersi turbolenza d'attrito?**

---

- a) No, non c'entra niente
- b) Sì, le strozzature in valle fanno da Venturi determinano un aumento della velocità del vento e turbolenza
- c) Solo se c'è umidità in quota
- d) Dipende dal peso dell'aeroplano

**37. In possesso dei seguenti dati: GS 125 Kts; Tempo volo 27 minuti; determinare la "distanza percorsa".**

---

- a) 56.5 Nm
- b) 52.7 Nm
- c) 60.3 Nm
- d) 67.4 Nm

**38. Se la dinamo o l'alternatore vanno in avaria, il motore:**

---

- a) si arresta, in quanto l'impianto di accensione delle candele non è più alimentato
- b) funziona, ma irregolarmente, in quanto viene meno l'alimentazione alternata
- c) funziona, ma solo fino a che dura la carica della batteria
- d) prosegue regolarmente a funzionare, perché l'impianto di accensione delle candele è indipendente dall'impianto elettrico generale



## 39. In caso l'aeromobile perda i requisiti di nazionalità:

---

- a) il Certificato di Navigabilità non scade
- b) il Certificato di Navigabilità scade contestualmente
- c) il Certificato di Navigabilità scade dopo tre mesi
- d) il Certificato di Navigabilità scade dopo sei mesi

## 40. Quali dei seguenti elementi sono inclusi nel peso a vuoto di un aeromobile?

---

- a) Fluido idraulico e carburante utilizzabile
- b) Soltanto la cellula, il gruppo motore e l'equipaggiamento installato dal costruttore
- c) Serbatoi carburante ed olio motore completamente pieni, escluso il peso dell'equipaggio e dei bagagli.
- d) Carburante non usabile ed equipaggiamenti optional, purché fissi e installati in maniera permanente.

## 41. Usualmente il rotore di coda presenta una sola cerniera. Quale è la sua funzione?

---

- a) Consente alla pala di flappeggiare, riducendo così le sollecitazioni nel rotore stesso.
- b) Consente il tracking automatico delle pale.
- c) Smorza gli effetti di eventuale turbolenza in coda.
- d) Consente alla coda di imbardare l'elicottero

## 42. A che distanza dall'occhio comincia a venire meno la percezione della profondità dell'immagine?

---

- a) a 5 metri
- b) a 7 metri
- c) a 10 metri
- d) a 13 metri

## 43. inserendo nella finestrella il QFE, l'altimetro indicherà, con aeromobile a terra:

---

- a) zero
- b) l'altitudine dell'aeroporto rispetto al livello medio dei mare
- c) l'altitudine dell'aeroporto rispetto alla superficie isobarica 1013.2
- d) zero, più o meno gli errori di pressione e temperatura



**44. In genere, quale profondità può raggiungere un fronte caldo?**

---

- a) Fino a 2000 chilometri
- b) Fino a 1000 chilometri
- c) Non è apprezzabile
- d) Mediamente 100 chilometri

**45. I trim tabs installati sul bordo d'uscita delle pale del rotore hanno lo scopo di**

---

- a) Contribuire al tracking delle pale stesse
- b) Regolare la portanza delle pale incrementando l'area delle medesime
- c) Incrementare la portanza delle pale piegando giù il tab
- d) Regolare l'angolo di calettamento medio

**46. Quale fraseologia sarà usata da un pilota in partenza per richiedere l'autorizzazione ad iniziare il rullaggio?**

---

- a) I-ABCD stand E5 request taxi.
- b) I-ABCD stand E5 shall we cleared to taxi?
- c) I-ABCD stand E5 request taxi clearance.
- d) I-ABCD stand E5 request taxi information.

**47. Quale nominativo radiotelefonico viene impiegato per identificare l'ente che provvede a fornire il servizio radiogoniometrico su di un aeroporto?**

---

- a) Il nome della stazione seguito dalla parola "Homer"
- b) Il nome della località seguito dall'abbreviazione "VDF".
- c) Il nome della stazione seguito dall'abbreviazione "VFR"
- d) Il nome della stazione seguito dalle parole "Direction Finder".

**48. Riferimenti: figura 3. Su quale quadrante si trova il punto "U"?**

---

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

# Simulazione d'esame







PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it



MH=150°

 <p>R</p>	 <p>S</p>
 <p>T</p>	 <p>U</p>
 <p>V</p>	 <p>Z</p>

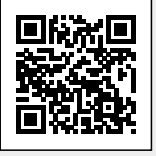
# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

- a) 1° quadrante
- b) 2° quadrante
- c) 3° quadrante
- d) 4° quadrante



## 49. Quale delle seguenti affermazioni è corretta relativamente ad un decollo strisciato

---

- a) La velocità di salita normale va raggiunta tra i 10 e i 20 ft
- b) Se l'elicottero non può involarsi verticalmente va comunque fatto un decollo strisciato
- c) Uno dei vantaggi di un decollo strisciato è che la velocità addizionale può essere velocemente convertita in altitudine
- d) Un decollo strisciato può essere possibile quando il peso o la density altitude non consentono di mantenersi in volo stazionario alla altitudine normale di hovering

## 50. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi alte:

---

- a) Nembostrati, nimbocumuli
- b) Cirri cirrostrati cirrocumuli
- c) Cirri altostrati, altocumuli
- d) Altostrati, altocumuli

## 51. Con quale comunicazione un pilota confermerà all'ente ATC l'autorizzazione a riassumere il nominativo radiotelefonico che in precedenza era stato istruito a cambiare, per evitare rischio di confusione con un altro aeromobile?

---

- a) Fastair 345 will resume previous call sign.
- b) Fastair 345 will revert to flight plan call sign.
- c) Wilco Fastair 345.
- d) Next communications by the previous call sign Fastair 345.

## 52. La Licenza di Stazione Radio scade periodicamente?

---

- a) SI
- b) NO

## 53. Qual'è il numero minimo di satelliti GPS da ricevere a terra per determinare la propria posizione?

---

- a) 4
- b) 6
- c) 8
- d) 12

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

**54. Nel caso in cui l'ente di controllo chiami mentre stiamo eseguendo una manovra, con quale priorità dovremo operare?**

- a) Prima termineremo la manovra in corso, e solo dopo risponderemo
- b) Risponderemo subito, interrompendo la manovra in corso.
- c) Cercheremo di fare entrambe le cose contemporaneamente
- d) Spegniamo la radio per prima cosa

**55. Quale è il pericolo maggiore volando in una zona caratterizzata dalla presenza di acqua sopraffusa?**

- a) Nessun pericolo particolare per i velivoli
- b) L'eccessivo raffreddamento dell'olio
- c) La formazione del ghiaccio sulle strutture del velivolo e nel carburatore
- d) La perdita di portanza dovuta alla variazione di densità dell'aria

**56. Come è il vento previsto nel TAF di Fiumicino (LIRF)? LIRR MET OFFICE ... DATE 24.09.1993 SIGMET 1 VALID 240400/240800 SEV TURB FCST OVER ROME FIR BTN GND AND FL 100 STNR INTSF ACTV IS AREA FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST,PART OF ROME FIR CB TOP FL 300 MOV SLW SE INTSF SEV CAT FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF-ROME FIR BTN FL 270 AND FL 400 MOV SLW SE INTSF NC. (240300) LIMM SIGMET HX 1 VALID 240600/241200 LIMM - SCT EMBD CB AMD IS OBS AND FCST MILANO FIR MAINLY WEST PART MOV EAST INTST NC CB TOP FL 260 (240500) TAF9H LIRF fiumicino 0615 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 0911 18018KT- (240500) LIRA ciampino 0615 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 0615 3000 TSRA SCT020CB BKN030 (240500) LIRN napoli 0615 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN040 -BECMG 1012 18016KT- (240500) LIRP pisa 0615 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT020CB BKN080- (240300)**

- a) Da 060°/15 nodi senza variazioni
- b) Da 130°/13 nodi con probabile evoluzione a 090°/11
- c) Da 130°/13 nodi ma potrebbe evolversi in 180°/18 nodi dalle 09:00 alle 11:00

**57. Che cos'è lo stallo di un profilo?**

- a) E' il fenomeno per cui a valori troppo elevati dell'angolo di attacco non si ha più il fenomeno della circuitazione intorno al profilo, con conseguente diminuzione: della portanza ed aumento della resistenza.
- b) E' un fenomeno per cui a valori troppo bassi della velocità all'aria si verifica più il fenomeno della circuitazione intorno al profilo con conseguente diminuzione della portanza ed aumento della resistenza
- c) E' un fenomeno per cui a valori troppo elevati dell'angolo di attacco, si ha un distacco della vorticosità dal dorso del profilo con forte aumento della resistenza senza diminuzione della portanza





**58. Volando in quota con un velivolo non pressurizzato, si può riscontrare un senso di tensione, a volte dolorosa, a carico dell' addome. Ciò è dovuto:**

---

- a) alla carenza di ossigeno nel sangue
- b) alla diminuzione di temperatura corporea
- c) all' aumento di volume di gas contenuti nell'intestino
- d) alla formazione di bolle d'azoto nell'intestino

**59. E' obbligatoria la presentazione del piano di volo per un aeromobile che attraversi il confine tra la FIR di Milano e la FIR di Roma?**

---

- a) Sì
- b) Sì, qualora si presuma che l'aeromobile possa dirottare verso un aeroporto diverso da quello di destinazione
- c) No
- d) Sì, qualora il volo venga effettuato da un aeromobile monomotore la cui autonomia risulti inferiore a due ore.

**60. Quale è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top-down) e quelli automatici (bottom-up)?**

---

- a) quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza
- b) quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati
- c) non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

**61. I messaggi di "pericolo" hanno per sigla fonetica:**

---

- a) MAYDAY
- b) PAN PAN PAN
- c) SOS
- d) EMERGENZA

**62. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?**

---

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti automatici

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

**63. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle istruzioni della torre di controllo di prolungare il tratto di sottovento?**

---

- a) Will make a long downwind Fastair 345.
- b) Extending downwind Fastair 345.
- c) Will continue on downwind leg Fastair 345.
- d) Fastair 345 roger

**64. Il Registro Aeronautico Italiano (ENAC/RAI)**

---

- a) dipende dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri
- b) è un Ente sottoposto alla vigilanza della Direzione Centrale Operazioni (ENAC)
- c) dipende dal Ministero delle Poste e Telecomunicazioni
- d) dipende dalla Direzione Generale dell'Aviazione Civile

**65. Quale termine radiotelefonico sarà usato nella trasmissione di una previsione meteorologica di atterraggio per informare che determinate variazioni potranno verificarsi con gradualità e per brevi periodi di tempo?**

---

- a) Gradually.
- b) Temporaffly.
- c) Intermiltently.
- d) Probability.

**66. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 3, significa:**

---

- a) Riceve a tratti
- b) Riceve, ma con difficoltà
- c) Trasmissione molto chiara
- d) Riceve bene

**67. Durante un volo in quota, oltre al sistema nervoso, il primo organo a risentire della carenza di ossigeno specialmente di notte è:**

---

- a) la milza
- b) il cervello
- c) il fegato
- d) l'occhio



## 68. In un rotore articolato quale è la funzione del droop stop?

---

- a) Neutralizzare la risonanza al suolo
- b) Mantenere un angolo di conicità negativo
- c) Prevenire un eccessivo droop sulle pale del rotore all'avviamento ovvero allo stopping
- d) Ridurre le sollecitazioni a flessione sulle pale del rotore

## 69. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?

---

- a) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione
- b) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione; riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- c) aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- d) riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato

## 70. Durante un volo in alta quota, se si avvertono i segni di mancanza d'ossigeno e non si dispone a bordo dell'impianto di erogazione ossigeno, la misura da prendere sarà:

---

- a) scendere subito ad una quota di volo più bassa, compatibilmente con l'orografia del terreno sottostante
- b) accelerare la respirazione
- c) chiudere gli ugelli dell'aria di ventilazione
- d) inserire il riscaldamento dell'abitacolo

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: C	03: D	04: A
05: D	06: A	07: A	08: B
09: D	10: C	11: B	12: D
13: A	14: C	15: B	16: A
17: A	18: B	19: D	20: B
21: C	22: A	23: C	24: A
25: D	26: B	27: B	28: C
29: C	30: A	31: B	32: A
33: A	34: C	35: B	36: B
37: A	38: D	39: B	40: D
41: A	42: B	43: A	44: B
45: A	46: A	47: A	48: B
49: D	50: B	51: B	52: A
53: A	54: A	55: C	56: C
57: A	58: C	59: C	60: A
61: A	62: B	63: B	64: B
65: A	66: B	67: D	68: C
69: B	70: A		

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		