

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. L'altitudine o quota pressione, in inglese "PA" (Pressure Altitude) è:

- a) Quella che si legge sull'altimetro quando si inserisce il QFE
- b) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore dell'isobara standard 1013.2 hpa
- c) Quella che si legge sull'altimetro quando, si inserisce il QNH

02. Come si sviluppano le nubi termoconvettive?

- a) Secondo un modello tipico della propagazione del calore nei liquidi, per spostamento di particelle, come in una pentola in ebollizione
- b) In totale assenza di umidità nell'aria
- c) In conseguenza di uno scambio di calore tra due masse d'aria, una delle quali sia prossima alla saturazione
- d) Per un abbassamento della temperatura nelle ore serali

03. Quando il pilota alza la leva del passo collettivo le pale del rotore:

- a) Si muovono più velocemente
- b) Sono soggette ad una forza centrifuga più elevata
- c) Ricevono dal motore un minor carico di potenza
- d) Ruotano con un angolo di passo più elevato

04. Che cos'è il numero di Mach critico di un profilo?

- a) E' il numero di Mach per cui il profilo genera la medesima portanza
- b) E' il numero di Mach per cui il profilo genera la minima resistenza
- c) E' il numero di Mach per cui in qualche punto del profilo il flusso d'aria raggiunge la velocità del suono
- d) E' il numero di Mach per cui il profilo raggiunge la massima efficienza aerodinamica

05. Cosa è il castello motore?

- a) una struttura costituita da una scatola d'acciaio sigillata, attaccata alla struttura principale della fusoliera, il cui compito è di contenere il motore
- b) una struttura generalmente in tubi d'acciaio attaccata alla struttura principale della fusoliera, il cui compito è di sopportare il motore
- c) un castelletto a disposizione del servizio di manutenzione, per immagazzinare i motori di riserva e quelli in attesa di revisione

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

06. Un elicottero a reazione, il cui rotore è autopropulso, presenta una coppia di reazione

- a) Massima.
- b) Minima.
- c) Nulla
- d) All'incirca uguale a quella dell'elicottero meccanico

07. Prima del decollo occorre verificare che i condotti di adduzione del carburante non siano ostruiti. Come si effettua tale controllo?

- a) durante i controlli si deve soffiare delicatamente nei tubi di sfiato dei serbatoi, avendo cura di cambiare di volta in volta la selezione
- b) questo controllo viene affidato all'addetto al rifornimento
- c) questo controllo non viene effettuato, in quanto non si è mai verificato che i condotti si siano ostruiti
- d) la messa in moto del motore ed il rullaggio vengono effettuati con selettore sul serbatoio più vuoto; la prova motore prima del decollo ed il decollo vengono effettuati selezionando il serbatoio più pieno; se i serbatoi sono più di due, per la prova i supplementari vanno selezionati durante il rullaggio

08. Quale termine radiotelefonico sarà usato nella trasmissione di una previsione meteorologica di atterraggio per informare che determinate variazioni potranno verificarsi con gradualità e per brevi periodi di tempo?

- a) Gradually.
- b) Temporaffly.
- c) Intermiltently.
- d) Probability.

09. In una situazione di volo, quale delle seguenti regole generali possono indirizzare il pilota verso un atteggiamento di maggior sicurezza?

- a) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- b) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 90% di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- c) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

10. Cosa significa il termine "jet blast"?

- a) Il caratteristico rumore provocato da un aviogetto al momento in cui viene superata la velocità del suono.
- b) Le raffiche d'aria provocate dai gas di scarico di un aviogetto.
- c) La corrente a getto che si trova alle alte quote.
- d) L'esplosione della turbina di un motore a getto.

11. Un pilota che debba trasmettere un messaggio di posizione e senta che è in corso una procedura VDF come si comporterà?

- a) Interverrà per comunicare la propria posizione
- b) Osserverà il silenzio radio fino a che non sia sicuro di non interferire con i messaggi gonio
- c) Interverrà per dare buoni consigli al pilota
- d) Interverrà per dare buoni consigli all'ente di controllo

12. A cosa serve il correttore di quota o dosatore di miscela?

- a) Il correttore di quota consente al pilota di intervenire sul titolo della miscela in funzione della densità dell'aria
- b) Il correttore di quota consente al pilota di intervenire sul titolo della miscela in funzione del numero dei giri
- c) Il correttore di quota è un dispositivo sul quale interviene solamente il personale addetto alla manutenzione
- d) A far cambiare quota al velivolo quando in modo automatico

13. Dove trova origine la forza che sostiene l'ala in volo?

- a) l'ala è sostenuta dal flusso d'aria creato dall'elica
- b) non si sa; non certo dalla pressione atmosferica
- c) l'ala è sostenuta dalle differenze di pressione su dorso e ventre, determinate dal suo movimento relativo nell'aria
- d) l'ala è sostenuta dal campo magnetico terrestre

14. Quale è la velocità che dà il maggior guadagno di quota in relazione alla distanza?

- a) velocità di salita rapida
- b) velocità di salita di crociera
- c) velocità di salita ripida
- d) velocità di attesa

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

15. Tra le frequenze di emergenza sotto elencate, quali ricadono nella banda VHF?

- a) 121.5 / 243 MHz
- b) 500 / 2182 KHz
- c) 2182 / 121.5 MHz
- d) 121.5 MHz

16. Lo svergolamento di una pala d'elicottero consente:

- a) Di diminuire l'angolo di incidenza lungo la pala
- b) Di aumentare l'angolo di incidenza lungo la pala
- c) Di rendere più piana la distribuzione di portanza e di resistenza lungo la pala
- d) Di far variare l'angolo di incidenza

17. Ipossia. Mano a mano che si sale di quota diminuisce la pressione d'ossigeno, per cui i polmoni ne assorbono sempre meno. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

18. Quale procedura sarà attuata da un pilota che, prima della partenza, intenda trasmettere dei segnali sulla frequenza di una stazione aeronautica per verificare il funzionamento del trasmettitore di bordo?

- a) Dovrà curare che la durata della trasmissione di tali segnali non superi i 20 secondi.
- b) Dovrà usare la frase "for maintenance check"
- c) Dovrà richiedere preventivo consenso alla stazione aeronautica
- d) Potrà effettuare la trasmissione di tali segnali a condizione che sull'aeroporto risulti disponibile una frequenza per il controllo dei movimenti a terra degli aeromobili (ground control).

19. Se la dinamo o l'alternatore vanno in avaria, il motore:

- a) si arresta, in quanto l'impianto di accensione delle candele non è più alimentato
- b) funziona, ma irregolarmente, in quanto viene meno l'alimentazione alternata
- c) funziona, ma solo fino a che dura la carica della batteria
- d) prosegue regolarmente a funzionare, perché l'impianto di accensione delle candele è indipendente dall'impianto elettrico generale



20. Come viene chiamata la forza determinata dal gioco di pressioni sull'ala?

- a) resistenza
- b) forza aerodinamica totale
- c) trazione verso l'alto
- d) effetto "magnum"

21. Per prevenire ed eliminare le formazioni di ghiaccio al tubo di Pitot il pilota ha talvolta a disposizione:

- a) un sistema di sghiacciamento ad alcool etilico
- b) un sistema di riscaldamento costituito da una resistenza elettrica all'interno del tubo di Pitot
- c) un sistema di riscaldamento che utilizza aria calda prelevata dal motore
- d) un sistema di sghiacciamento automatico costituito da una camera d'aria che si gonfia e sgonfia ciclicamente

22. La sigla "HN" riferita ad un servizio significa

- a) Servizio non disponibile
- b) Servizio disponibile 12 ore al giorno
- c) Servizio disponibile da alba a tramonto.
- d) Servizio disponibile da tramonto ad alba

23. Per quale motivo il volo stazionario sottovento ovvero il volo all'indietro prolungato non e' desiderabile

- a) In quanto la coda puo' mettersi nel letto del vento
- b) A causa dello scadente raffreddamento
- c) A causa della scarsa visibilita'
- d) In quanto si possono accumulare in cabina gas nocivi di monossido di carbonio

24. I tipi barici "ciclone" ed "anticiclone" sono identificati sulle carte meteorologiche come segue:

- a) Ciclone: 'L' (bassa pressione) Anticiclone: 'H' (alta pressione)
- b) Ciclone: 'L' (alta pressione); Anticiclone: 'H' (bassa pressione)
- c) Ciclone: 'H' (alta pressione); Anticiclone: 'L' (bassa pressione)
- d) Ciclone: 'H' (bassa pressione); Anticiclone: 'L' (alta pressione)

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

25. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un velivolo DC9 della compagnia aerea Fastair, nominativo di immatricolazione I-ABCD, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

- a) Fastair CD
- b) Fastair I-ABCD
- c) DC9 I-CD
- d) Fastair I-CD

26. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per effettuare la ripetizione (read back) della seguente informazione trasmessagli dall'ente ATS: "la pista 16 è interessata da una estesa quantità di acqua stagnante visibile"?

- a) Water patches on runway one six.
- b) Runway one six is flooded
- c) Water puddes on runway one six.
- d) Runway one six is covered by visNe water.

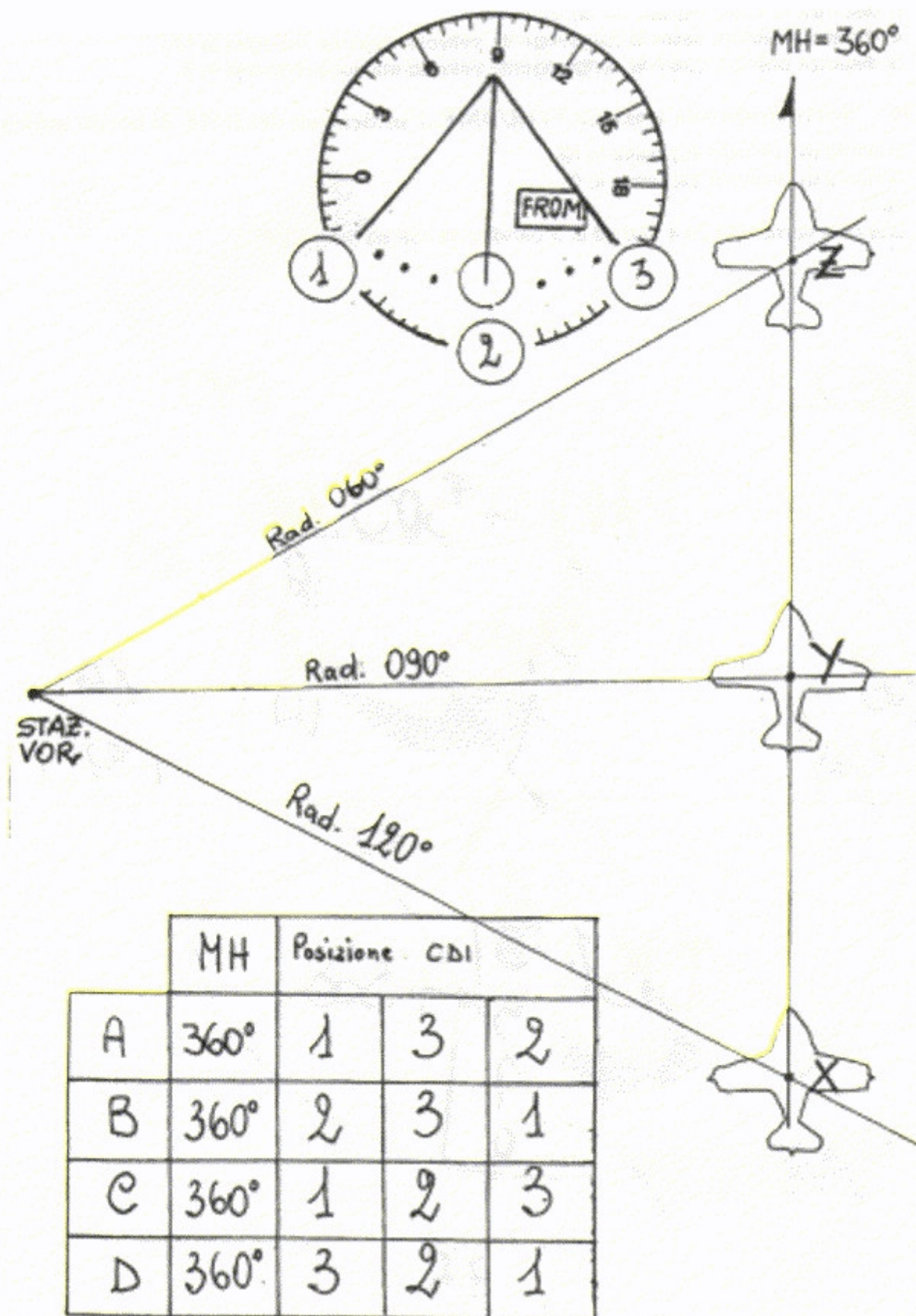
27. Riferimenti: figura 7. Il pilota di un aeromobile che navighi con MH = 360° e che abbia predisposto lo strumento OBS come in figura, quali indicazioni avrà nei punti X, Y, Z?

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it



Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

- a) MH 360° X=1 Y=3 Z=2
- b) MH 360° X=2 Y=3 Z=1
- c) MH 360° X=1 Y=2 Z=3
- d) MH 360° X=3 Y=2 Z=1

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

28. Quale nominativo radiotelefonico viene impiegato per identificare l'ente che provvede ad esercitare il servizio di controllo limitatamente agli aeromobili operanti sull'area di manovra?

- a) Il nome della località seguito dalla parola "Tower".
- b) Il nome della località seguito dalla parola "Ground".
- c) Il nome della località seguito dalla parola "Delivery".
- d) Il nome della località seguito dalla parola "Radio".

29. Cosa è un fuso orario?

- a) Regione geografica ampia 15° di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in una ora.
- b) Regione geografica ampia 30° di longitudine, e corrispondente al percorso che il sole compie in due ore.
- c) Regione geografica ampia 15° di latitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in un ora.
- d) Regione geografica ampia. 12° di longitudine in cui per ragioni di carattere socio economico si è convenuti di assegnare la stessa ora.

30. La risonanza al suolo può verificarsi durante il decollo?

- a) No; la risonanza al suolo avviene solo durante il contatto al suolo a conclusione dell'autorotazione.
- b) Sì; sebbene sia più probabile in atterraggio, essa può verificarsi anche durante il decollo.
- c) Sì; ma solo durante i decolli da terreni in pendenza.
- d) Sì; ma solo durante i decolli da terreni in pendenza.

31. Come si definisce una prova radio effettuata dall'hangar?

- a) Prova prevolo.
- b) Prova segnale.
- c) Prova per manutenzione.

32. Con un aeromobile in volo, un altimetro regolato sul QNE indicherà:

- a) l'altitudine del velivolo rispetto al livello medio del mare.
- b) l'altitudine del velivolo rispetto alla superficie isobarica di 1013.2 mb. Tale altitudine viene espressa in questo caso, col termine "livello di volo (flight level)".
- c) l'altezza del velivolo rispetto al livello dell'aeroporto.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

33. L'effetto Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?

- a) in qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa
- b) ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO
- c) in virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato
- d) solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

34. Quale, tra quelli elencati, costituisce uno degli elementi essenziali per il raffreddamento degli organi interni in un motore alternativo aeronautico?

- a) la circolazione dell'olio di lubrificazione
- b) una miscela povera
- c) l'aria che lambisce le tubazioni di scarico
- d) un termostato dell'acqua

35. Quale differenza c'è tra QDR e QTE?

- a) Il valore della Deviazione magnetica della bussola installata a bordo del velivolo
- b) Il valore della Declinazione magnetica del luogo in cui si trova la stazione
- c) La posizione geografica in cui si trova la stazione
- d) Dipende dal Fattore di convergenza della carta aeronautica

36. L'attenzione volontaria è una funzione:

- a) multicanale
- b) diffusa
- c) legata alla sola concentrazione
- d) monocanale

37. Qual'è la funzione dell'olio di lubrificazione?

- a) di interporre una sottile pellicola di olio minerale tra le parti metalliche in frizione allo scopo di preservarne l'integrità
- b) di ammorbidire le guarnizioni poste un pò dovunque nel motore per impedire che si secchino o si rompano
- c) di azionare la pompa di alimentazione della benzina per garantire il flusso di carburante
- d) di assicurare una scorta di carburante di riserva a bordo: in caso di esaurimento imprevisto di benzina, infatti si può attingere all'olio per formare la miscela di combustione.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

38. Quali manovre dovranno essere eseguite da un aeromobile, in radio avaria durante le ore diurne, per ottenere istruzioni dalla torre di controllo?

- a) Portarsi in una posizione in cui risulta ben visibile al Controllore di Torre facendo oscillare più volte le ali.
- b) Abbassare e retrainare più volte il carrello.
- c) Richiamare l'attenzione del personale della Torre di Controllo variando il regime del motore.
- d) Eseguire, nel tratto di sottovento, una o più triangolazioni con virate a sinistra.

39. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?

- a) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione
- b) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione; riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- c) aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- d) riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato

40. L'altitudine di densità è definita come:

- a) L'altitudine in atmosfera tipo corretta, per condizioni di temperatura diverse dalla standard
- b) L'altezza rispetto al suolo corretta, per condizioni di temperatura diverse dalla standard
- c) L'altitudine in atmosfera tipo corretta per l'errore strumentale dell'altimetro

41. Il piatto oscillante serve per?

- a) Variare l'inclinazione del mezzo del rotore rispetto all'elicottero
- b) Variare ciclicamente e collettivamente l'angolo di passo delle pale
- c) Variare l'angolo di svergolamento delle pale
- d) Aumentare la stabilità dell'elicottero in condizioni di volo a punto fisso

42. A chi è devoluta la responsabilità di valutare le minime meteorologiche, in termini di visibilità di volo e distanza delle nubi, per la condotta del voli VFR?

- a) All'Ente ATC.
- b) All'Ente preposto al servizio meteorologico.
- c) Al pilota.
- d) Alla Direzione civile di aeroporto (DCA).

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

43. Un pilota che debba trasmettere un messaggio di posizione e senta che è in corso una comunicazione MAYDAY, come si comporterà?

- a) Interverrà per comunicare la propria posizione
- b) Osserverà il silenzio radio fino a che non sia sicuro di non interferire con i messaggi di soccorso.
- c) Interverrà per dare buoni consigli al pilota in difficoltà.
- d) Interverrà per dare buoni consigli all'ente di controllo

44. Per volare in VFR entro le zone C e D occorre:

- a) mantenersi costantemente a 1.000 ft di altezza.
- b) sorvolare le città, paesi o comunque assembramenti numerosi di persone a qualsiasi quota.
- c) avere comunque un velivolo certificato per il volo IFR.
- d) essere provvisti di transponder nei modi A + C

45. Il comando del passo ciclico ha la funzione di

- a) Bilanciare la coppia di reazione
- b) Far variare il passo delle pale in corrispondenza di un determinato punto
- c) Controllare l'altitudine
- d) Regolare la coppia di entrambi i rotori

46. Con quale procedura di volo si determina se vi è un sufficiente controllo anticoppia?

- a) Deve esserci un sufficiente controllo anticoppia ovvero direzionale durante una salita a piena potenza e una virata in discesa autorotativa
- b) Il numero dei secondi necessario per eseguire una virata a destra deve essere uguale a quello necessario per una virata a sinistra.
- c) In base alla pressione richiesta per spingere la pedaliera
- d) In base alle variazioni degli RPM del rotore quando la pedaliera è a fondo corsa

47. Un volo VFR condotto sopra i 3000 piedi dal terreno o dall'acqua, con rotta 030°, dovrà mantenere il livello di volo:

- a) 80
- b) 85
- c) 90
- d) 95

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

48. Per pendolamento del vento relativo si intende:

- a) La continua variazione della direzione di provenienza del vento nei confronti della pala
- b) la variazione erratica del vento relativo in modulo, ma non in direzione
- c) L'improvvisa variazione del vento dovuta ad un brusco windshear
- d) Nessuna delle risposte è corretta.

49. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell'aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?

- a) salita a quote superiori a 20.000 piedi
- b) discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi
- c) salita a 8000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 metri
- d) in nessuna delle circostanze sopra citate

50. Quando si ritiene sussistano rischi di confusione, come dovrà essere effettuata la trasmissione di un orario?

- a) 1545 = one five four five.
- b) 0712 = zero seven twelve.
- c) 1703 = seventeen zero three.
- d) 1109 = eleven zero fine.

51. Di che tipo può essere un ricevitore satellitare GPS?

- a) Monocanale
- b) Bicanale
- c) Multicanale
- d) Tutti e tre i tipi sopracitati

52. Quali sono i tipi di rotore più diffusi

- a) Rigidi e completamente articolati
- b) Rigidi e articolati.
- c) Rigidi e semirigidi
- d) Semirigidi e articolati

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

53. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare ad un ente di controllo l'impossibilità di uniformarsi alle istruzioni trasmesse?

- a) I-ABCD unable to adhere to your instructions.
- b) I-ABCD unable to comply with your instructions.
- c) I-ABCD unable to conform with your instructions.
- d) I-ABCD your instructions are not been accepted

54. Quale è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top-down) e quelli automatici (bottom-up)?

- a) quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza
- b) quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati
- c) non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

55. Cosa è il peso al decollo?

- a) il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti comprende normalmente l'olio ed il carburante non usabile
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante usabile
- c) il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce
- d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

56. Durante la salita, l'ago dell'altimetro indica l'aumento della quota. Come si comporta invece l'indicatore della scala barometrica?

- a) Non si muove
- b) Si muove nel senso di un aumento della pressione
- c) Si muove nel senso di una diminuzione della pressione

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

57. Riferimenti: figura 1. il vento previsto alla quota di crociera sulla rotta da Forlì a Firenze è di 020°/20 Kts; la VAR 1°W, la DEV= 1°E, la TAS=108 Kts. Determinare la CH e GS



- a) CH 232°; GS 95 Kts.
- b) CH 246°; GS 123 Kts.
- c) CH 246°; GS 132 Kts.
- d) CH 232°; GS 123 Kts.

58. Quale è la velocità che permette di raggiungere la quota nel minor tempo possibile?

- a) la V_x (salita ripida)
- b) la V_y (salita rapida)
- c) la V di salita in crociera
- d) la V_z

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

59. La forma di stabilità più pronunciata per un elicottero è:

- a) La stabilità dinamica.
- b) La stabilità giroscopica
- c) La stabilità statica positiva
- d) La stabilità indotta

60. L'unità di misura fondamentale per le distanze nella navigazione aerea è:

- a) il piede (fl = 0.304 m.) al minuto
- b) il Km/ora
- c) il miglio nautico (NM = 1852 m.)
- d) il millibar (mb)

61. Presso quale Ente od ufficio è possibile reperire le informazioni aeronautiche necessarie per la preparazione e compilazione del piano di volo?

- a) Presso l'ARO.
- b) Presso gli uffici dell'Aero Club.
- c) Presso la Direzione Civile di Aeroporto
- d) Presso la Torre di Controllo a mezzo, telefono o via radio.

62. All'inizio dello stallo della pala retrocedente il pilota deve

- a) Ridurre passo collettivo, i giri rotore e la velocità di traslazione
- b) Ridurre il passo collettivo, aumentare i giri rotore e ridurre la velocità di traslazione
- c) Aumentare il passo collettivo, ridurre i giri rotore e ridurre la velocità di traslazione
- d) Aumentare il passo collettivo, i giri rotore e la velocità di traslazione

63. Quando un ostacolo nell'area aeroportuale presenta una superficie essenzialmente ininterrotta e la sua proiezione, su qualsiasi piano verticale, eguaglia o supera un determinato valore, dovrebbe essere segnalato con colorazione a scacchi o a bande verticali od orizzontali. Tale segnalazione è obbligatoria qualora l'elevazione dell'ostacolo supera:

- a) 10m
- b) 6,5m
- c) 15m
- d) 4,5m

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

64. Riferimenti: figura 5. Riferendosi alla seguente figura, un fronte caldo è convenzionalmente rappresentato come in:



- a) S
- b) U
- c) V
- d) Z

65. Le norme per il centraggio di un velivolo sono riportate su:

- a) Certificato di Navigabilità
- b) Manuale di Volo
- c) Certificato di Immatricolazione
- d) Nota di assicurazione

66. Il motore alternativo (a scoppio) è definito come:

- a) una macchina capace di trasformare energia meccanica in energia termica
- b) una macchina capace di trasformare energia termica in energia meccanica, cioè lavoro utile
- c) una macchina capace di trasformare energia termica in resistenza
- d) una macchina capace di trasformare energia di posizione in energia cinetica

67. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dall'ente di controllo ad allinearsi sulla pista 16 left?

- a) I-ABCD roger will do.
- b) I-ABCD roger fine up on runway one six left is approved
- c) I-ABCD lining up runway one six left
- d) I-ABCD wilco runway one six left

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

68. La portanza di un elicottero origina:

- a) Dalle pale avanzanti
- b) Dalle pale del rotore tenute in moto dalla potenza motrice
- c) Dana risultante della resistenza e della spinta del rotore
- d) Dalla velocità indotta sulla terza parte del disco rotorico

69. Dopo aver selezionato una nuova frequenza, quale è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?

- a) Chiedere agli altri di abbandonare la frequenza
- b) Pronunciare le cifre da 1 a 10 come nella "prova radio".
- c) Attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi siano altre trasmissioni in corso
- d) Mandare un messaggio di preavviso

70. Si sta pianificando una navigazione e dal bollettino meteorologico si rileva un accentuato valore di bassa pressione. Quale criterio si adotterà sulla scelta delle altitudini o dei livelli di volo?

- a) E' consigliato di eccedere, cioè di scegliere un livello di volo o una altitudine più elevata in quanto in tali condizioni l'altimetro indica più della quota reale e quindi ci troveremmo ad essere più bassi di quanto esso indichi
- b) Si può trascurare completamente il dato rilevato sui bollettino meteorologico perché non è attinente con la scelta delle altitudini o dei livelli di volo
- c) Si può tranquillamente scegliere una altitudine o un livello di volo più bassi di quelli minimi raccomandati in quanto in tali condizioni meteorologiche l'altimetro indica meno della quota reale e quindi ci troveremmo comunque più alti della quota reale.
- d) In tali condizioni meteorologiche l'altimetro non è attendibile

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: A	03: D	04: C
05: B	06: C	07: D	08: A
09: A	10: B	11: B	12: A
13: C	14: C	15: A	16: C
17: A	18: C	19: D	20: B
21: B	22: D	23: D	24: A
25: B	26: B	27: C	28: B
29: A	30: B	31: C	32: B
33: C	34: A	35: B	36: D
37: A	38: A	39: B	40: A
41: B	42: C	43: B	44: D
45: B	46: A	47: B	48: A
49: C	50: A	51: D	52: D
53: B	54: A	55: D	56: A
57: B	58: B	59: C	60: C
61: A	62: B	63: D	64: A
65: B	66: B	67: C	68: B
69: C	70: A		

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		