

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. Quale è il grado di accuratezza di un rilevamento di classe "B"?

- a) +- 5°
- b) +- 3°
- c) +- 10°
- d) +- 2°

## 02. Un pilota che debba trasmettere un messaggio di posizione e senta che è in corso una comunicazione MAYDAY, come si comporterà?

- a) Interverrà per comunicare la propria posizione
- b) Osserverà il silenzio radio fino a che non sia sicuro di non interferire con i messaggi di soccorso.
- c) Interverrà per dare buoni consigli al pilota in difficoltà.
- d) Interverrà per dare buoni consigli all'ente di controllo

## 03. Come vanno sillabate le parole?

- a) Usando nomi di città.
- b) Esclusivamente usando l'alfabeto fonetico ICAO.
- c) Usando nomi di persone
- d) Usando qualsiasi nome avente la stessa iniziale della lettera da sillabare

## 04. La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è un prerequisito per poter adottare una scelta decisionale. La decisione è più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?

- a) di molte ipotesi; almeno 4 o 5
- b) di poche ipotesi; meglio se 2
- c) indifferente

## 05. I servizi del traffico aereo che forniscono soltanto informazioni ed allarme sono

- a) ACC e APP
- b) TWR e FIS
- c) FSS e AFIS

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

## 06. L'ente ATC "avvicinamento" sovrintende lo spazio aereo:

---

- a) CTR
- b) ATZ
- c) FIR
- d) TMA

## 07. In quale direzione va effettuato il decollo per avere le migliori prestazioni?

---

- a) In direzione tale da avere vento al traverso da destra
- b) In direzione tale da avere vento al traverso da sinistra
- c) In avanti in assenza di vento
- d) Controvento

## 08. Se durante un allontanamento per rotta magnetica prestabilita il QDR diminuisce, da che parte bisogna accostare per rientrare in rotta?

---

- a) Verso Est
- b) Verso sinistra
- c) Verso Ovest
- d) Verso destra

## 09. Quali sono alcune caratteristiche dell'aria stabile? VISIBILITA' PRECIPITAZIONI NUBI

---

- a) Visibilità: Scarsa, Precipitazioni: Intermittenti, Nubi: Cumuli
- b) Visibilità: Scarsa, Precipitazioni: Continue, Nubi: Strati
- c) Visibilità: Buona, Precipitazioni: Rovesci, Nubi: Cumuli
- d) Visibilità: Buona, Precipitazioni: Continua, Nubi: Strati

## 10. Il monossido di carbonio contenuto nelle sigarette, scacciando l'ossigeno dal sangue, abbassa la resistenza dell'uomo all'ipossia. Il fumo di 30 sigarette riduce l'apporto di ossigeno a quello che si ha alla quota equivalente di:

---

- a) 3000 feet
- b) 5000 feet
- c) 8000 feet
- d) 10000 feet

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

## 11. Cosa è il carico utile?

---

- a) E' dato dalla differenza tra il peso massimo al decollo ed il peso a vuoto equipaggiato (peso a vuoto base più il peso di tutti gli equipaggiamenti ausiliari di bordo)
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante necessario per la navigazione
- c) è il peso massimo al decollo, meno il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni e gli optional aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce
- d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo, più le successive modificazioni e gli optional aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio più eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

## 12. Quale fraseologia sarà usata da un pilota in partenza per richiedere l'autorizzazione ad iniziare il rullaggio?

---

- a) I-ABCD stand E5 request taxi.
- b) I-ABCD stand E5 shall we cleared to taxi?
- c) I-ABCD stand E5 request taxi clearance.
- d) I-ABCD stand E5 request taxi information.

## 13. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC di attivare uno specifico codice transponder?

---

- a) Fastair 345 will activate 5305.
- b) Fastair 345 squawking 5305
- c) Fastair 345 selecting 5305.
- d) Wilco Fastair 345.

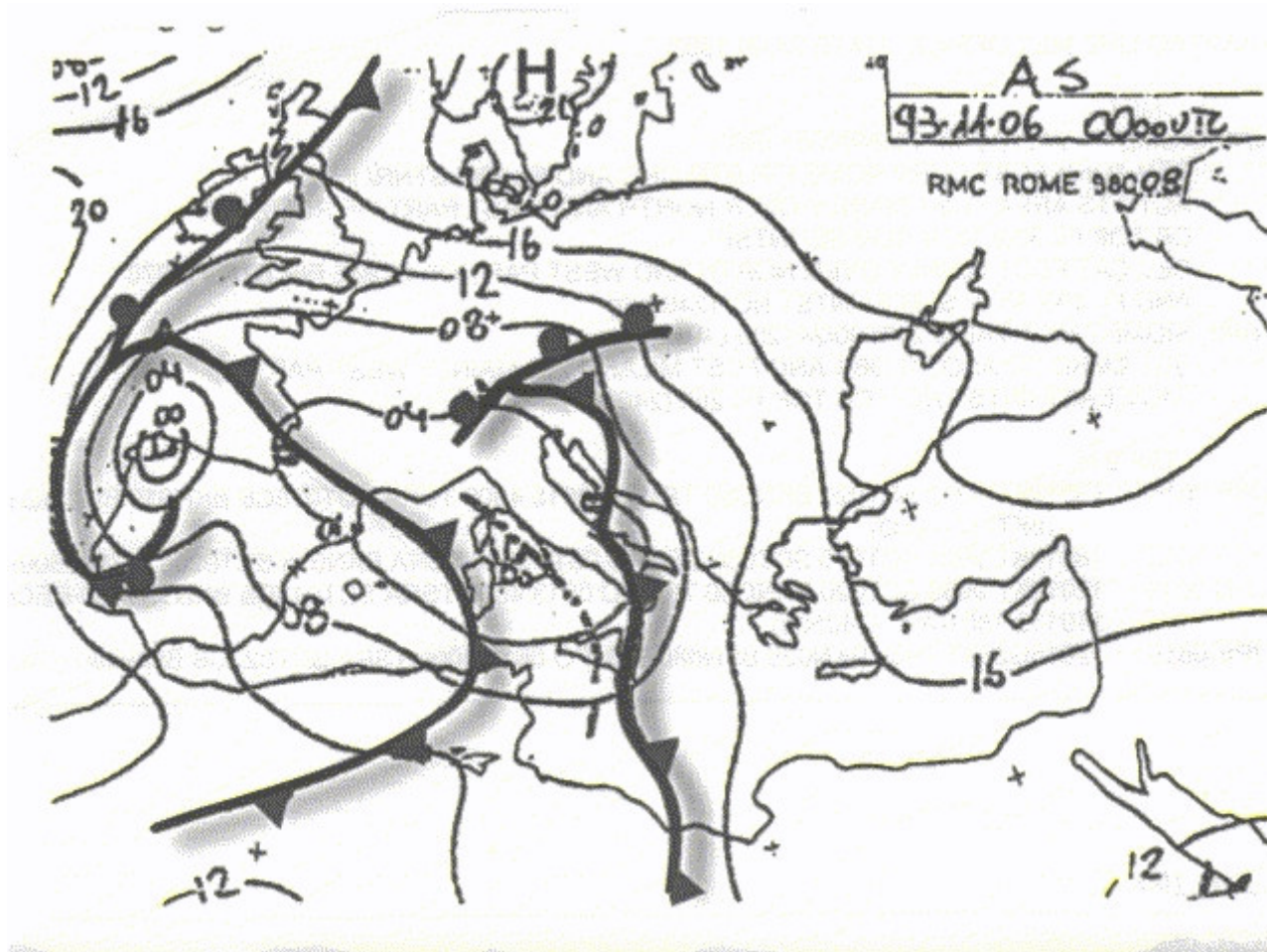
# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

14. Riferimenti: figura 6. Riferendosi alla figura, sulla estremità Nord/Ovest della Spagna, cosa si può notare?



- a) Un'alta pressione con fronti in dissolvimento
- b) Una bassa pressione associata ad un fronte caldo
- c) Il centro di una bassa pressione non troppo profonda

15. Con quale procedura di volo si determina se vi è un sufficiente controllo anticoppia?

- a) Deve esserci un sufficiente controllo anticoppia ovvero direzionale durante una salita a piena potenza e una virata in discesa autorotativa
- b) Il numero dei secondi necessario per eseguire una virata a destra deve essere uguale a quello necessario per una virata a sinistra.
- c) In base alla pressione richiesta per spingere la pedaliera
- d) In base alle variazioni degli RPM del rotore quando la pedaliera è a fondo corsa



**16. Ipotizzando che esistano condizioni favorevoli alle formazioni di ghiaccio, quale delle seguenti condizioni di funzionamento del motore rende il carburatore più suscettibile alla formazione di ghiaccio?**

---

- a) ad elevati giri durante il decollo e la salita
- b) ai giri di crociera durante il volo livellato
- c) a bassi giri durante la discesa o durante il rullaggio
- d) i giri del motore non hanno alcuna influenza sulle formazioni di ghiaccio al carburatore

**17. Con un elicottero il cui rotore gira in senso antiorario, non adoperare la pedaliera durante una virata a sinistra in autorotazione comporta**

---

- a) Una scivolata
- b) Una derapata
- c) Un ulteriore movimento del ciclico, come richiesto, in direzione della virata stessa
- d) Una virata corretta

**18. Quale, tra quelli elencati, costituisce uno degli elementi essenziali per il raffreddamento degli organi interni in un motore alternativo aeronautico?**

---

- a) la circolazione dell'olio di lubrificazione
- b) una miscela povera
- c) l'aria che lambisce le tubazioni di scarico
- d) un termostato dell'acqua

**19. Il termine NOSIG significa:**

---

- a) Non farà seguito nessun altro messaggio
- b) Nessun cambiamento dopo l'ultimo messaggio
- c) Base principale delle nubi superiore a 500 ft
- d) Nessun cambiamento quanto riguarda la visibilità, la base principale delle nubi, nessun temporale né forti raffiche di vento nelle prossime 2 ore

**20. Come viene realizzato il movimento del velivolo nell'aria?**

---

- a) con un surriscaldamento dell'aria circostante
- b) mediante l'accelerazione all'indietro di una massa d'aria, determinata dall'elica mossa dal motore
- c) mediante la spinta determinata dal vento direttamente sull'elica
- d) con una costante diminuzione del peso dovuto al consumo di carburante



**21. A terra, prima della partenza, inserendo il QFE nell'altimetro ci si deve aspettare che esso indichi:**

---

- a) la quota del campo
- b) una bandierina rossa; l'altimetro funziona solo in volo
- c) dipende dalla temperatura
- d) zero

**22. Come si definisce una prova radio effettuata dall'hangar?**

---

- a) Prova prevolo
- b) Prova segnale
- c) Prova per manutenzione

**23. L'accensione dell'apparato transponder, quando se ne prevede l'uso, viene effettuata portando il selettore di funzione nella posizione:**

---

- a) On
- b) Sby
- c) Alt
- d) Test

**24. Cosa sono le linee isocline?**

---

- a) linee costruite collegando punto per punto le particelle di aria atmosferica che hanno una stessa distanza l'una dall'altra
- b) linee di forza di un campo magnetico che abbandonano il loro andamento parallelo alla superficie del mare, per seguire il declivio dei monti
- c) linee di forza di un campo magnetico che abbandonano il loro andamento parallelo alla superficie del mare, per inclinarsi ed assumere andamento parallelo alle ben più grandi linee di forza solari
- d) linee di forza di un campo magnetico che abbandonano il loro andamento parallelo alla superficie della terra, per dirigersi verso il polo magnetico situato sotto la crosta terrestre

**25. Le correzioni del numero di giri (RPM) vanno fatte riferendosi al tachimetro mentre le correzioni, del passo collettivo vanno fatte riferendosi**

---

- a) Alla temperatura teste cilindri
- b) Al torsimetro
- c) Al variometro
- d) All'indicatore della pressione di alimentazione(MP)

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

**26. Il pilota di un aeromobile che vola con MH = 330°, agisce sull'OBS fino a quando sul VOR di bordo non compare 330° TO ed il CDI è al centro. Quale è il valore della radiale su cui detto pilota si trova?**

---

- a) 150°
- b) 330°

**27. L'altitudine o quota pressione, in inglese "PA" (Pressure Altitude) è:**

---

- a) Quella che si legge sull'altimetro quando si inserisce il QFE
- b) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore dell'isobara standard 1013.2 hpa
- c) Quella che si legge sull'altimetro quando, si inserisce il QNH

**28. Che cosa computa di fatto l'altimetro?**

---

- a) una variazione di densità dell'aria
- b) un potenziale elettrico
- c) una variazione di tempi
- d) una differenza di pressione

**29. Quale delle seguenti affermazioni è corretta relativamente agli atterraggi in autorotazione!**

---

- a) Il contatto va fatto con un leggero assetto cabrato rispetto alla superficie
- b) Dopo il contatto è raccomandabile applicare un po' di ciclico all'indietro per favorire una diminuzione della corsa a terra.
- c) Il contatto va fatto con i pattini in assetto (longitudinale) livellato rispetto alla superficie
- d) La pedaliera deve restare in posizione neutra una volta che si è avuto il contatto a terra

**30. Le nubi a sviluppo verticale sono, salvo eccezioni, generalmente, associate a:**

---

- a) Un fronte freddo
- b) Un fronte caldo
- c) Un fronte stazionario
- d) Nessun tipo di fronte

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

## 31. Sollevamento adiabatico significa:

---

- a) Senza variazioni apprezzabili di temperatura
- b) Senza variazione di pressione atmosferica
- c) Con scambio di calore con l'esterno
- d) Senza scambio di calore con l'esterno

## 32. Riferimenti: figura 3. Su quale quadrante si trova il punto "Z"?

---

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

# Simulazione d'esame


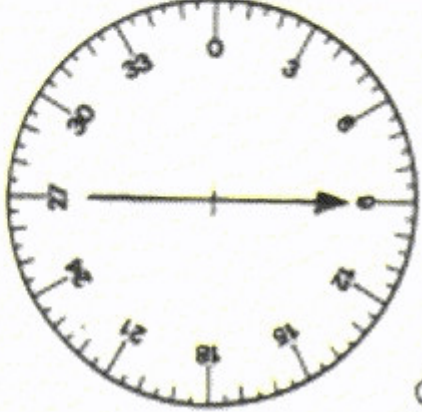



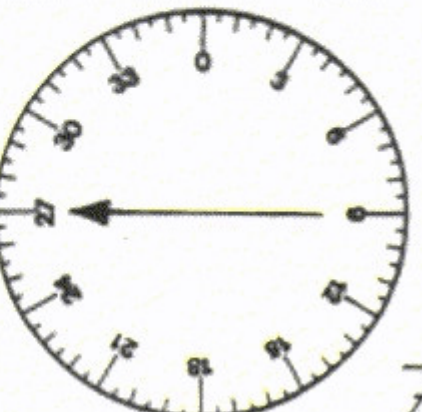
PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it



MH=150°

 <p>R</p>	 <p>S</p>
 <p>T</p>	 <p>U</p>
 <p>V</p>	 <p>Z</p>



- a) 1° quadrante
- b) 2° quadrante
- c) 3° quadrante
- d) 4° quadrante

### 33. Il baricentro, o centro di gravità, è il punto

---

- a) Di applicazione della portanza sulla corda del profilo
- b) Di intersezione della linea media dell'ala con l'asse longitudinale
- c) Di applicazione della forza risultante di tutte le forze peso e d'inerzia
- d) Rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell'incidenza

### 34. Quando la turbolenza è classificata leggera?

---

- a) Quando si verificano leggeri e ritmici sobbalzi dell'aeromobile e non esiste alcuna difficoltà a mantenere la traiettoria di volo
- b) Quando si verificano ampie e brusche variazioni di altitudine e di assetto e l'aeromobile può andare fuori controllo per brevi periodi
- c) Quando si verificano sobbalzi e variazioni di assetto sensibili, ma l'aeromobile rimane sempre sotto controllo

### 35. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC di selezionare nuovamente il codice transponder assegnatogli?

---

- a) Will reset 5305 Fastair 345.
- b) Recycling 5305 Fastair 345.
- c) Squawking 5305 once more Fastair 345.
- d) Reseleffing 5305 Fastair 345.



**36. La differente natura del terreno esposta ai raggi solari provoca:**

---

- a) La circolazione termica convettiva
- b) I venti di gradiente
- c) L'instabilità dell'aria
- d) Il formarsi di nubi stratificate

**37. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle istruzioni della torre di controllo di decollare immediatamente?**

---

- a) Departing immediately Fastair 345.
- b) Taking off immediately Fastair 345.
- c) Will clear runway immediately Fastair 345.
- d) Wilco Fastair 345.

**38. L'efficienza di un'ala è:**

---

- a) il rapporto tra velocità e portanza
- b) il rapporto tra portanza e resistenza
- c) un rapporto adimensionale che indica la capacità del velivolo a salire
- d) il valore massimo dell'angolo di incidenza che può garantire ancora una certa portanza

**39. In quale dei seguenti casi le indicazioni fornite da un VOR di navigazione sono da ritenersi non attendibili?**

---

- a) Nel caso di volo a bassa quota.
- b) In vicinanza di nubi temporalesche.
- c) Quando pur comparando normalmente il TO ed il FROM e pur sentendo il nominativo della stazione il CDI rimane fisso a fondo scala e non accenna a muoversi pur assumendo una prua di intercettamento a grande angolo di impatto
- d) Quando, una volta inserita sull'apparato di bordo la frequenza di emissione, non si riceve il nominativo Morse della stazione oppure quando le indicazioni TO e FROM vanno e vengono o non si attivano affatto, oppure quando compare la bandierina OFF

**40. Quale delle seguenti procedure è corretta per il controllo dei giri durante un atterraggio strisciato?**

---

- a) Mantenere i giri nel campo operativo normale principalmente per il controllo direzionale
- b) Mantenere i giri nel campo operativo normale per assicurare una portanza sufficiente a consentire che l'elicottero gradualmente sgravi il suo peso sui pattini.
- c) Non è necessario mantenere i giri durante un atterraggio strisciato
- d) Ridurre lentamente i giri per consentire che l'elicottero gradualmente sgravi il suo peso sui pattini



## 41. Che cosa é una sella?

---

- a) E' l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche
- b) E' l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono
- c) E' la zona d'unione di due basse pressioni dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche

## 42. Quando si pianificano operazioni su terreno in pendenza questa non dovrebbe superare i 5 gradi principalmente, poiché:

---

- a) L'effetto suolo si perde su pendenze più ripide.
- b) Il coefficiente di attrito sarebbe troppo basso su pendenze più ripide.
- c) La maggior parte degli elicotteri non sono progettati per operazioni su terreni con pendenze più ripide
- d) la turbolenza indotta dal rotore è più penalizzante su terreni con pendenze più ripide

## 43. La forza aerodinamica si scompone in due componenti:

---

- a) La portanza, perpendicolarmente alla corda, la resistenza secondo la corda aerodinamica
- b) La portanza, perpendicolarmente alla direzione del vento relativo; la resistenza, secondo la direzione del vento relativo
- c) La portanza, perpendicolare al piano di simmetria del profilo; la resistenza, secondo la direzione del vento relativo
- d) La portanza, perpendicolare alla corda aerodinamica; la resistenza, secondo la direzione del vento relativo

## 44. Volando in quota con un velivolo non pressurizzato, si può riscontrare un senso di tensione, a volte dolorosa, a carico dell' addome. Ciò è dovuto:

---

- a) alla carenza di ossigeno nel sangue
- b) alla diminuzione di temperatura corporea
- c) all' aumento di volume di gas contenuti nell'intestino
- d) alla formazione di bolle d'azoto nell'intestino

## 45. Quale è il significato dell'abbreviazione "ADR"?

---

- a) Area di pericolo
- b) Area soggetta a restrizione
- c) Rotta a servizio consultivo
- d) Area riservata al lancio di paracadutisti



## 46. La velocità delle particelle d'aria su di un'ala in volo è

---

- a) Minore sul dorso che sul ventre.
- b) Maggiore sul dorso che sul ventre
- c) la stessa suentrambe le parti
- d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta

## 47. Il servizio di allarme viene assicurato:

---

- a) Solo ad aeromobili che trovandosi in condizioni di emergenza abbiano trasmesso un messaggio di pericolo.
- b) Solo ad aeromobili che abbiano presentato un regolare piano di volo.
- c) A tutti gli aeromobili soggetti al servizio di controllo del traffico aereo, agli aeromobili che abbiano presentato un piano di volo o che, comunque risultino noti a servizi ATS o risultino soggetti ad interferenze illecite.
- d) Solo ad aeromobili che effettuano voli in IFR o VFR controllato.

## 48. In caso di disponibilità del Servizio ATIS, quale comunicazione dovrà essere effettuata da un pilota in partenza, pronto ad iniziare il rullaggio?

---

- a) (nominativo aeromobile) ATIS information received request taxi.
- b) (nominativo aeromobile) information ALPHA request taxi.
- c) (nominativo aeromobile) information "ALPHA "request taxi clearance.
- d) (nominativo aeromobile) ready to taxi request departure information.

## 49. A che distanza dall'occhio comincia a venire meno la percezione della profondità dell'immagine?

---

- a) a 5 metri
- b) a 7 metri
- c) a 10 metri
- d) a 13 metri

## 50. Il Certificato di Navigabilità di un velivolo scade automaticamente:.

---

- a) quando si svolge attività di lavoro aereo non autorizzata.
- b) quando viene sostituito l'impianto motopropulsore.
- c) quando si effettua un atterraggio fuori pista, anche se non si è verificato alcun danno.
- d) quando si è sorvolata una zona vietata.

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

## 51. Quale è la funzione dello svergolamento delle pale?

---

- a) Aumentare la velocità di traslazione dell'elicottero
- b) Migliorare le prestazioni in hovering uguagliando le velocità indotte sul disco del rotore
- c) Migliorare la distribuzione di portanza sulla pala
- d) Migliorare la risposta dell'elicottero ai comandi

## 52. Di norma, la velocità massima ammessa per i voli VFR al disopra di 10.000 piedi è di:

---

- a) 250 Kts.
- b) 140 Kts.
- c) inferiore alla transonica e supersonica.
- d) 200 Kts.

## 53. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere alla torre di controllo l'autorizzazione di entrata nel circuito di traffico, qualora sull'aeroporto risulti disponibile il servizio ATIS?

---

- a) I-ABCD Piper Comariche 10 NM North the airport 2.000 ft, ATIS Information received for landing.
- b) I-ABCD Piper Comanche 10 N North the airport 2.000 ft, information BRAVO request clearance to join traffic pattern runway In use, surface wind and altimeter setting
- c) I-ABCD Piper Comanche 10 NM North the airport 2.000 ft information BRAVO for landing
- d) I-ABCD Piper Comanche 10 NM North the airport information ATIS received request landing instructions

## 54. Quale delle seguenti affermazioni è corretta relativamente ad un decollo strisciato

---

- a) La velocità di salita normale va raggiunta tra i 10 e i 20 ft
- b) Se l'elicottero non può involarsi verticalmente va comunque fatto un decollo strisciato
- c) Uno dei vantaggi di un decollo strisciato è che la velocità addizionale può essere velocemente convertita in altitudine
- d) Un decollo strisciato può essere possibile quando il peso o la density altitude non consentono di mantenersi in volo stazionario alla altitudine normale di hovering

## 55. Durante il volo traslato di crociera ad altitudine e velocità costanti, individualmente le pale del rotore, a confronto l'una dell'altra, lavorano

---

- a) A diversa velocità, uguale incidenza e diverso momento della portanza
- b) A velocità costante, incidenza diversa e momento della portanza diverso
- c) A velocità diversa, angolo di incidenza diverso e momento della portanza uguale
- d) A velocità costante, angolo di incidenza e momento della portanza uguali

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

**56. Su quale banda di frequenza trasmettono le stazioni NDB aeronautiche?**

---

- a) Da 108 a 118 MHz
- b) Da 900 a 1200 MHz
- c) Da 200 a 500 KHz

**57. Nelle trasmissioni riguardanti le informazioni meteorologiche aeroportuali, il valore della visibilità dovrà essere comunicato in metri quando uguale od inferiore a:**

---

- a) 3 Km.
- b) 2 Km.
- c) 8 Km.
- d) 5 Km.

**58. L'Ente che assicura il servizio informazioni volo nell'ambito di una FIR viene identificato con la seguente abbreviazione:**

---

- a) APP
- b) ATC
- c) ACC
- d) FIC

**59. La presa dell'aria statica alimenta:**

---

- a) anemometro, altimetro e variometro
- b) anemometro, virosbandometro e variometro
- c) anemometro, altimetro e orizzonte artificiale
- d) solo l'orizzonte artificiale

**60. A quale famiglia di nubi appartengono i cumulonembi?**

---

- a) Nubi basse
- b) Nubi medie
- c) Nubi alte
- d) Nubi a sviluppo verticale

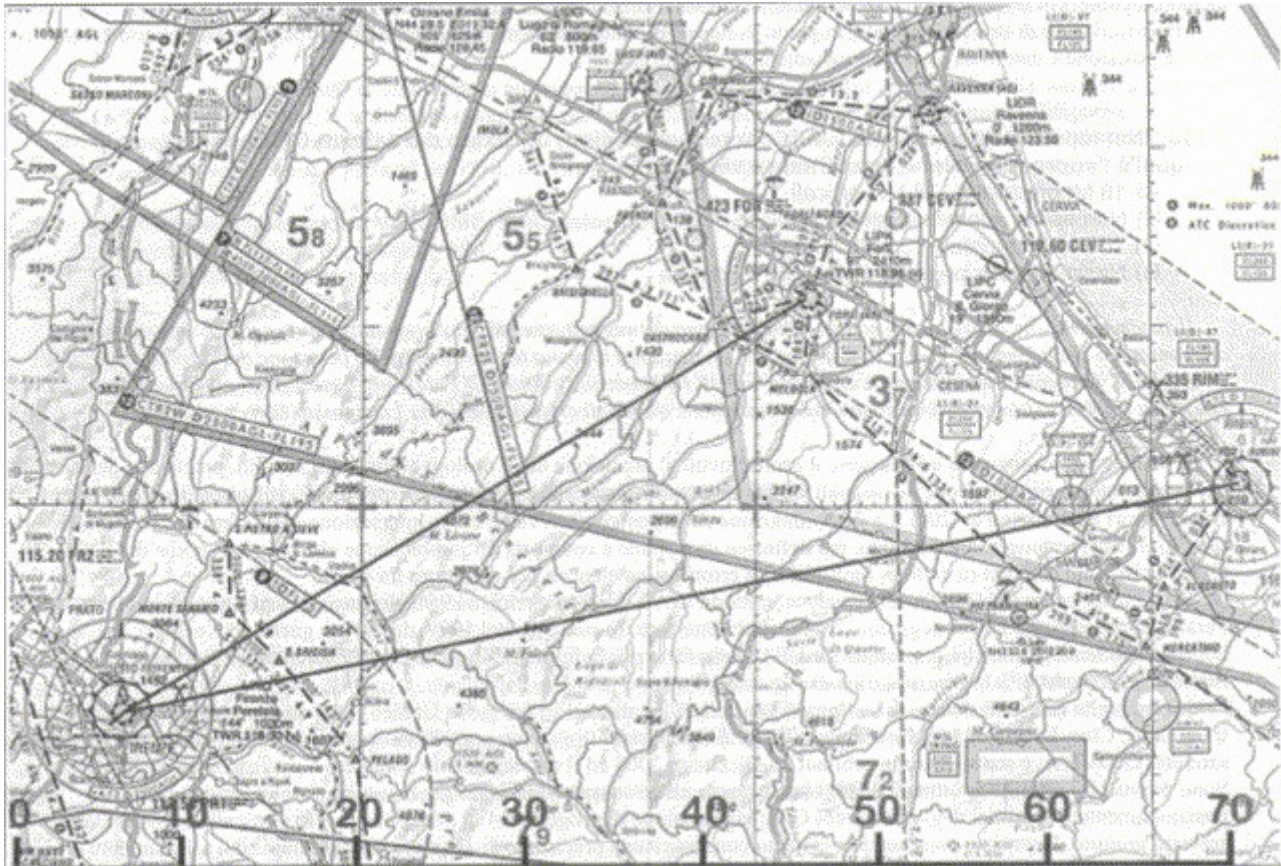
# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

**61. Riferimenti: figura 1. il vento previsto alla quota di crociera sulla rotta da Firenze a Rimini è:  $310^{\circ}/18$  Kts; la VAR =  $1^{\circ}W$ ; la DEV =  $0^{\circ}$ ; la TAS = 101 Kts. Determinare CH e GS.**



- a) CH =  $060^{\circ}$ ; GS = 112 Kts
- b) CH =  $085^{\circ}$ ; GS = 92 Kts
- c) CH =  $071^{\circ}$ ; GS = 112 Kts
- d) CH =  $259^{\circ}$ ; GS = 98 Kts

**62. Che cosa si intende controllare, con l'elicottero a terra e la potenza al minimo, portando i contatti dei magneti su "off" e poi di nuovo su "on" appena il motore tende a spegnersi?**

- a) per verificare la sequenza d'accensione delle candele
- b) per sentire il rumore del motore in ripresa
- c) per vedere se interviene la pompa di accelerazione
- d) per verificare che la massa funzioni, scongiurando così il pericolo di rimanere con un solo sistema d'accensione operativo una volta in volo



**63. L'osservazione attenta dell'andamento altimetrico del terreno durante un volo può aiutare a controllare l'aderenza al piano di volo operativo. Vero o falso?**

---

- a) Vero
- b) Falso

**64. Quale è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top-down) e quelli automatici (bottom-up)?**

---

- a) quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza
- b) quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati
- c) non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

**65. Se durante un allontanamento per rotta magnetica prestabilita il QDR aumenta, da che parte proviene il vento?**

---

- a) Da Est
- b) Da sinistra
- c) Da Ovest
- d) Da destra

**66. L'onda modulata in ampiezza dalla voce (telefonata) si classifica:**

---

- a) A1
- b) A2
- c) A3 E

**67. Se un elicottero è dotato di rotore articolato, il pilota deve fare attenzione durante gli atterraggi e i decolli ad evitare**

---

- a) Che le pale subiscano una sollecitazione flessione eccessiva, con il rischio di rompersi
- b) Le pericolose vibrazioni originate dall'eventuale prodursi del fenomeno di risonanza al suolo
- c) Che il rotore principale e il rotore di coda abbiano a collidere
- d) Che si abbia una eventuale conicità negativa



**68. Le vibrazioni a bassa frequenza di un elicottero sono sempre associate**

---

- a) Al motore
- b) Alla trasmissione
- c) Al rotore di coda
- d) Al rotore principale

**69. Quale fraseologia sarà usata da un pilota che richiede di collegarsi con il controllo di Wicken sulla frequenza 124.8?**

---

- a) Fastair 345 request to switch on Wicken control one two four point eight.
- b) Fastair 345 request change to Wicken control on one two four point eight.
- c) Fastair 345 request to establish contact with Wicken control on one two four point eight.
- d) Fastair 345 shall we contact Wicken control on one two four point eight?

**70. Il pilota di un aeromobile che naviga con MH = 360°, ruota l'OBS fino a quando sul VOR di bordo non compare 360° TO ed il CDI è al centro. Se a questo punto agisce sull'OBS e fa comparire 030° TO, da quale parte si sposta il CDI?**

---

- a) Verso destra
- b) Verso sinistra

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**

02: **B**

03: **B**

04: **B**

05: **C**

06: **A**

07: **D**

08: **D**

09: **B**

10: **C**

11: **A**

12: **A**

13: **B**

14: **C**

15: **A**

16: **C**

17: **B**

18: **A**

19: **D**

20: **B**

21: **D**

22: **C**

23: **B**

24: **D**

25: **D**

26: **A**

27: **B**

28: **D**

29: **C**

30: **A**

31: **D**

32: **C**

33: **C**

34: **A**

35: **B**

36: **A**

37: **B**

38: **B**

39: **D**

40: **A**

41: **C**

42: **C**

43: **B**

44: **C**

45: **C**

46: **B**

47: **C**

48: **B**

49: **B**

50: **C**

51: **C**

52: **C**

53: **C**

54: **D**

55: **C**

56: **C**

57: **D**

58: **D**

59: **A**

60: **D**

61: **C**

62: **D**

63: **A**

64: **A**

65: **B**

66: **C**

67: **B**

68: **D**

69: **B**

70: **B**

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		