

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. L'altitudine o quota pressione, in inglese "PA" (Pressure Altitude) è:

- a) Quella che si legge sull'altimetro quando si inserisce il QFE
- b) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore dell'isobara standard 1013.2 hpa
- c) Quella che si legge sull'altimetro quando, si inserisce il QNH

## 02. Come si sviluppano le nubi termoconvettive?

- a) Secondo un modello tipico della propagazione del calore nei liquidi, per spostamento di particelle, come in una pentola in ebollizione
- b) In totale assenza di umidità nell'aria
- c) In conseguenza di uno scambio di calore tra due masse d'aria, una delle quali sia prossima alla saturazione
- d) Per un abbassamento della temperatura nelle ore serali

## 03. Quando il pilota alza la leva del passo collettivo le pale del rotore:

- a) Si muovono più velocemente
- b) Sono soggette ad una forza centrifuga più elevata
- c) Ricevono dal motore un minor carico di potenza
- d) Ruotano con un angolo di passo più elevato

## 04. Che cos'è il numero di Mach critico di un profilo?

- a) E' il numero di Mach per cui il profilo genera la medesima portanza
- b) E' il numero di Mach per cui il profilo genera la minima resistenza
- c) E' il numero di Mach per cui in qualche punto del profilo il flusso d'aria raggiunge la velocità del suono
- d) E' il numero di Mach per cui il profilo raggiunge la massima efficienza aerodinamica

## 05. Cosa è il castello motore?

- a) una struttura costituita da una scatola d'acciaio sigillata, attaccata alla struttura principale della fusoliera, il cui compito è di contenere il motore
- b) una struttura generalmente in tubi d'acciaio attaccata alla struttura principale della fusoliera, il cui compito è di sopportare il motore
- c) un castelletto a disposizione del servizio di manutenzione, per immagazzinare i motori di riserva e quelli in attesa di revisione

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

---

## 06. Un elicottero a reazione, il cui rotore è autopropulso, presenta una coppia di reazione

- a) Massima.
- b) Minima.
- c) Nulla
- d) All'incirca uguale a quella dell'elicottero meccanico

---

## 07. Prima del decollo occorre verificare che i condotti di adduzione del carburante non siano ostruiti. Come si effettua tale controllo?

- a) durante i controlli si deve soffiare delicatamente nei tubi di sfialo dei serbatoi, avendo cura di cambiare di volta in volta la selezione
- b) questo controllo viene affidato all'addetto al rifornimento
- c) questo controllo non viene effettuato, in quanto non si è mai verificato che i condotti si siano ostruiti
- d) la messa in moto del motore ed il rullaggio vengono effettuati con selettore sul serbatoio più vuoto; la prova motore prima del decollo ed il decollo vengono effettuati selezionando il serbatoio più pieno; se i serbatoi sono più di due, per la prova i supplementari vanno selezionati durante il rullaggio

---

## 08. Quale termine radiotelefonico sarà usato nella trasmissione di una previsione meteorologica di atterraggio per informare che determinate variazioni potranno verificarsi con gradualità e per brevi periodi di tempo?

- a) Gradually.
- b) Temporaffly.
- c) Intermiltently.
- d) Probability.

---

## 09. In una situazione di volo, quale delle seguenti regole generali possono indirizzare il pilota verso un atteggiamento di maggior sicurezza?

- a) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- b) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 90% di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- c) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

## 10. Cosa significa il termine "jet blast"?

- a) Il caratteristico rumore provocato da un aviogetto al momento in cui viene superata la velocità del suono.
- b) Le raffiche d'aria provocate dai gas di scarico di un aviogetto.
- c) La corrente a getto che si trova alle alte quote.
- d) L'esplosione della turbina di un motore a getto.

## 11. Un pilota che debba trasmettere un messaggio di posizione e senta che è in corso una procedura VDF come si comporterà?

- a) Interverrà per comunicare la propria posizione
- b) Osserverà il silenzio radio fino a che non sia sicuro di non interferire con i messaggi gonio
- c) Interverrà per dare buoni consigli al pilota
- d) Interverrà per dare buoni consigli all'ente di controllo

## 12. A cosa serve il correttore di quota o dosatore di miscela?

- a) Il correttore di quota consente al pilota di intervenire sul titolo della miscela in funzione della densità dell'aria
- b) Il correttore di quota consente al pilota di intervenire sul titolo della miscela in funzione del numero dei giri
- c) Il correttore di quota è un dispositivo sul quale interviene solamente il personale addetto alla manutenzione
- d) A far cambiare quota al velivolo quando in modo automatico

## 13. Dove trova origine la forza che sostiene l'ala in volo?

- a) l'ala è sostenuta dal flusso d'aria creato dall'elica
- b) non si sa; non certo dalla pressione atmosferica
- c) l'ala è sostenuta dalle differenze di pressione su dorso e ventre, determinate dal suo movimento relativo nell'aria
- d) l'ala è sostenuta dal campo magnetico terrestre

## 14. Quale è la velocità che da il maggior guadagno di quota in relazione alla distanza?

- a) velocità di salita rapida
- b) velocità di salita di crociera
- c) velocità di salita ripida
- d) velocità di attesa

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

---

**15. Tra le frequenze di emergenza sotto elencate, quali ricadono nella banda VHF?**

- a) 121.5 / 243 MHz
- b) 500 / 2182 KHz
- c) 2182 / 121.5 MHz
- d) 121.5 MHz

---

**16. Lo svergolamento di una pala d'elicottero consente:**

- a) Di diminuire l'angolo di incidenza lungo la pala
- b) Di aumentare l'angolo di incidenza lungo la pala
- c) Di rendere più piana la distribuzione di portanza e di resistenza lungo la pala
- d) Di far variare l'angolo di incidenza

---

**17. Ipossia. Mano a mano che si sale di quota diminuisce la pressione d'ossigeno, per cui i polmoni ne assorbono sempre meno. Vero o falso?**

- a) Vero
- b) Falso

---

**18. Quale procedura sarà attuata da un pilota che, prima della partenza, intenda trasmettere dei segnali sulla frequenza di una stazione aeronautica per verificare il funzionamento del trasmettitore di bordo?**

- a) Dovrà curare che la durata della trasmissione di tali segnali non superi i 20 secondi.
- b) Dovrà usare la frase "for maintenance check"
- c) Dovrà richiedere preventivo consenso alla stazione aeronautica
- d) Potrà effettuare la trasmissione di tali segnali a condizione che sull'aeroporto risulti disponibile una frequenza per il controllo dei movimenti a terra degli aeromobili (ground control).

---

**19. Se la dinamo o l'alternatore vanno in avaria, il motore:**

- a) si arresta, in quanto l'impianto di accensione delle candele non è più alimentato
- b) funziona, ma irregolarmente, in quanto viene meno l'alimentazione alternata
- c) funziona, ma solo fino a che dura la carica della batteria
- d) prosegue regolarmente a funzionare, perché l'impianto di accensione delle candele è indipendente dall'impianto elettrico generale

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

---

## 20. Come viene chiamata la forza determinata dal gioco di pressioni sull'ala?

- a) resistenza
- b) forza aerodinamica totale
- c) trazione verso l'alto
- d) effetto "magnum"

---

## 21. Per prevenire ed eliminare le formazioni di ghiaccio al tubo di Pitot il pilota ha talvolta a disposizione:

- a) un sistema di sghiacciamento ad alcool etilico
- b) un sistema di riscaldamento costituito da una resistenza elettrica all'interno del tubo di Pitot
- c) un sistema di riscaldamento che utilizza aria calda prelevata dal motore
- d) un sistema di sghiacciamento automatico costituito da una camera d'aria che si gonfia e sgonfia ciclicamente

---

## 22. La sigla "HN" riferita ad un servizio significa

- a) Servizio non disponibile
- b) Servizio disponibile 12 ore al giorno
- c) Servizio disponibile da alba a tramonto.
- d) Servizio disponibile da tramonto ad alba

---

## 23. Per quale motivo il volo stazionario sottovento ovvero il volo all'indietro prolungato non e' desiderabile

- a) In quanto la coda puo' mettersi nel letto del vento
- b) A causa dello scadente raffreddamento
- c) A causa della scarsa visibilita'
- d) In quanto si possono accumulare in cabina gas nocivi di monossido di carbonio

---

## 24. I tipi barici "ciclone" ed "anticiclone" sono identificati sulle carte meteorologiche come segue:

- a) Ciclone: 'L' (bassa pressione) Anticiclone: 'H' (alta pressione)
- b) Ciclone: 'L' (alta pressione); Anticiclone: 'H' (bassa pressione)
- c) Ciclone: 'H' (alta pressione); Anticiclone: 'L' (bassa pressione)
- d) Ciclone: 'H' (bassa pressione); Anticiclone: 'L' (alta pressione)

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

**25. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un velivolo DC9 della compagnia aerea Fastair, nominativo di immatricolazione I-ABCD, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?**

- a) Fastair CD
- b) Fastair I-ABCD
- c) DC9 I-CD
- d) Fastair I-CD

**26. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per effettuare la ripetizione (read back) della seguente informazione trasmessagli dall'ente ATS: "la pista 16 è interessata da una estesa quantità di acqua stagnante visibile"?**

- a) Water patches on runway one six.
- b) Runway one six is flooded
- c) Water puddles on runway one six.
- d) Runway one six is covered by visNe water.

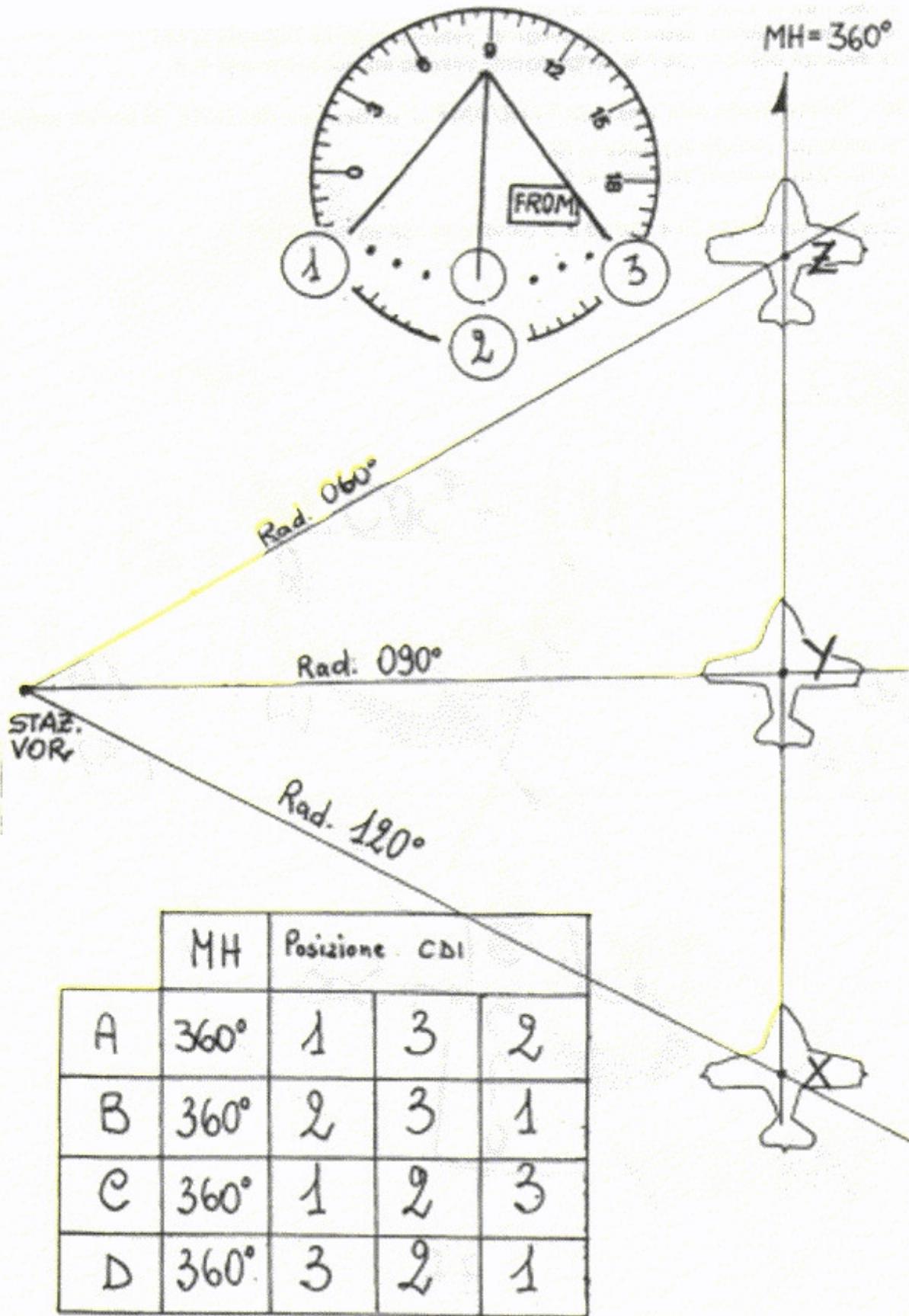
**27. Riferimenti: figura 7. Il pilota di un aeromobile che navighi con  $MH = 360^\circ$  e che abbia predisposto lo strumento OBS come in figura, quali indicazioni avrà nei punti X, Y, Z?**

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it



# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

- a) MH 360° X=1 Y=3 Z=2
- b) MH 360° X=2 Y=3 Z=1
- c) MH 360° X=1 Y=2 Z=3
- d) MH 360° X=3 Y=2 Z=1

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

**28. Quale nominativo radiotelefonico viene impiegato per identificare l'ente che provvede ad esercitare il servizio di controllo limitatamente agli aeromobili operanti sull'area di manovra?**

- a) Il nome della località seguito dalla parola "Tower".
- b) Il nome della località seguito dalla parola "Ground"
- c) Il nome della località seguito dalla parola "Delivery".
- d) Il nome della località seguito dalla parola "Radio"

**29. Cosa è un fuso orario?**

- a) Regione geografica ampia 15° di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in una ora.
- b) Regione geografica ampia 30° di longitudine, e corrispondente al percorso che il sole compie in due ore
- c) Regione geografica ampia 15° di latitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in un ora.
- d) Regione geografica ampia. 12° di longitudine in cui per ragioni di carattere socio economico si è convenuti di assegnare la stessa ora

**30. La risonanza al suolo può verificarsi durante il decollo?**

- a) No; la risonanza al suolo avviene solo durante il contatto al suolo a conclusione dell'autorotazione
- b) Sì; sebbene sia più probabile in atterraggio, essa può verificarsi anche durante il decollo
- c) Sì; ma solo durante i decolli da terreni in pendenza
- d) Sì; ma solo durante i decolli da terreni in pendenza

**31. Come si definisce una prova radio effettuata dall'hangar?**

- a) Prova prevolo
- b) Prova segnale
- c) Prova per manutenzione

**32. Con un aeromobile in volo, un altimetro regolato sul QNE indicherà:**

- a) l'altitudine del velivolo rispetto al livello medio del mare
- b) l'altitudine del velivolo rispetto alla superficie isobarica di 1013.2 mb. Tale altitudine viene espressa in questo caso, col termine "livello di volo (flight level)"
- c) l'altezza del velivolo rispetto al livello dell'aeroporto

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

---

**33. L'effetto Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?**

- a) in qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa
- b) ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO
- c) in virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato
- d) solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

---

**34. Quale, tra quelli elencati, costituisce uno degli elementi essenziali per il raffreddamento degli organi interni in un motore alternativo aeronautico?**

- a) la circolazione dell'olio di lubrificazione
- b) una miscela povera
- c) l'aria che lambisce le tubazioni di scarico
- d) un termostato dell'acqua

---

**35. Quale differenza c'è tra QDR e QTE?**

- a) Il valore della Deviazione magnetica della bussola installata a bordo del velivolo
- b) Il valore della Declinazione magnetica del luogo in cui si trova la stazione
- c) La posizione geografica in cui si trova la stazione
- d) Dipende dal Fattore di convergenza della carta aeronautica

---

**36. L'attenzione volontaria è una funzione:**

- a) multicanale
- b) diffusa
- c) legata alla sola concentrazione
- d) monocanale

---

**37. Qual'è la funzione dell'olio di lubrificazione?**

- a) di interporre una sottile pellicola di olio minerale tra le parti metalliche in frizione allo scopo di preservarne l'integrità
- b) di ammorbidente le guarnizioni poste un po' dovunque nel motore per impedire che si secchino o si rompano
- c) di azionare la pompa di alimentazione della benzina per garantire il flusso di carburante
- d) di assicurare una scorta di carburante di riserva a bordo: in caso di esaurimento imprevisto di benzina, infatti si può attingere all'olio per formare la miscela di combustione.

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

---

**38. Quali manovre dovranno essere eseguite da un aeromobile, in radio avaria durante le ore diurne, per ottenere istruzioni dalla torre di controllo?**

- a) Portarsi in una posizione in cui risulta ben visibile al Controllore di Torre facendo oscillare più volte le ali.
- b) Abbassare e retrarre più volte il carrello.
- c) Richiamare l'attenzione del personale della Torre di Controllo variando il regime del motore.
- d) Eseguire, nel tratto di sottovento, una o più triangolazioni con virate a sinistra.

---

**39. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?**

- a) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione
- b) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione; riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- c) aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- d) riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato

---

**40. L' altitudine di densità è definita come:**

- a) L'altitudine in atmosfera tipo corretta , per condizioni di temperatura diverse dalla standard
- b) L'altezza rispetto al suolo corretta , per condizioni di temperatura diverse dalla standard
- c) L'altitudine in atmosfera tipo corretta per l'errore strumentale dell'altimetro

---

**41. Il piatto oscillante serve per?**

- a) Variare l'inclinazione del mezzo del rotore rispetto all'elicottero
- b) Variare ciclicamente e collettivamente l'angolo di passo delle pale
- c) Variare l'angolo di svergolamento delle pale
- d) Aumentare la stabilità dell'elicottero in condizioni di volo a punto fisso

---

**42. A chi è devoluta la responsabilità di valutare le minime meteorologiche, in termini di visibilità di volo e distanza delle nubi, per la condotta dei voli VFR?**

- a) All'Ente ATC.
- b) All'Ente preposto al servizio meteorologico.
- c) Al pilota.
- d) Alla Direzione civile di aeroporto (DCA).

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

**43. Un pilota che debba trasmettere un messaggio di posizione e senta che è in corso una comunicazione MAYDAY, come si comporterà?**

- a) Interverrà per comunicare la propria posizione
- b) Osserverà il silenzio radio fino a che non sia sicuro di non interferire con i messaggi di soccorso.
- c) Interverrà per dare buoni consigli al pilota in difficoltà.
- d) Interverrà per dare buoni consigli all'ente di controllo

**44. Per volare in VFR entro le zone C e D occorre:**

- a) mantenersi costantemente a 1.000 ft di altezza.
- b) sorvolare le città, paesi o comunque assembramenti numerosi di persone a qualsiasi quota.
- c) avere comunque un velivolo certificato per il volo IFR.
- d) essere provvisti di transponder nei modi A + C

**45. Il comando del passo ciclico ha la funzione di**

- a) Bilanciare la coppia di reazione
- b) Far variare il passo delle pale in corrispondenza di un determinato punto
- c) Controllare l'altitudine
- d) Regolare la coppia di entrambi i rotori

**46. Con quale procedura di volo si determina se vi è un sufficiente controllo anticoppia?**

- a) Deve esserci un sufficiente controllo anticoppia ovvero direzionale durante una salita a piena potenza e una virata in discesa autorotativa
- b) li numero dei secondi necessario per eseguire una virata a destra deve essere uguale a quello necessario per una virata a sinistra.
- c) In base alla pressione richiesta per spingere la pedaliera
- d) In base alle variazioni degli RPM del rotore quando la pedaliera è a fondo corsa

**47. Un volo VFR condotto sopra i 3000 piedi dal terreno o dall'acqua, con rotta 030°, dovrà mantenere il livello di volo:**

- a) 80
- b) 85
- c) 90
- d) 95

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

---

## 48. Per pendolamento del vento relativo si intende:

- a) La continua variazione della direzione di provenienza del vento nei confronti della pala
- b) la variazione erratica del vento relativo in modulo, ma non in direzione
- c) L'improvvisa variazione del vento dovuta ad un brusco windshear
- d) Nessuna delle risposte è corretta.

---

## 49. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell'aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?

- a) salita a quote superiori a 20.000 piedi
- b) discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi
- c) salita a 8000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 metri
- d) in nessuna delle circostanze sopra citate

---

## 50. Quando si ritiene sussistano rischi di confusione, come dovrà essere effettuata la trasmissione di un orario?

- a) 1545 = one five four five.
- b) 0712 = zero seven twelve.
- c) 1703 = seventeen zero three.
- d) 1109 = eleven zero fine.

---

## 51. Di che tipo può essere un ricevitore satellitare GPS?

- a) Monocanale
- b) Bicanale
- c) Multicanale
- d) Tutti e tre i tipi sopracitati

---

## 52. Quali sono i tipi di rotore più diffusi

- a) Rigidi e completamente articolati
- b) Rigidi e articolati.
- c) Rigidi e semirigidi
- d) Semirigidi e articolati

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

---

## 53. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare ad un ente di controllo l'impossibilità di uniformarsi alle istruzioni trasmessegli?

- a) I-ABCD unable to adhere to your instructions.
- b) I-ABCD unable to comply with your instructions.
- c) I-ABCD unable to conform with your instructions.
- d) I-ABCD your instructions are not been accepted

---

## 54. Quale è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top-down) e quelli automatici (bottom-up)?

- a) quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza
- b) quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati
- c) non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

---

## 55. Cosa è il peso al decollo?

- a) il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optionals aggiunti comprende normalmente l'olio ed il carburante non usabile
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante usabile
- c) il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optionals aggiunti più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce
- d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optionals aggiunti più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

---

## 56. Durante la salita, l'ago dell'altimetro indica l'aumento della quota. Come si comporta invece l'indicatore della scala barometrica?

- a) Non si muove
- b) Si muove nel senso di un aumento della pressione
- c) Si muove nel senso di una diminuzione della pressione



QuizVds.it

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano

57. Riferimenti: figura 1. il vento previsto alla quota di crociera sulla rotta da Forlì a Firenze è di 020°/20 Kts; la VAR 1°W, la DEV= 1°E, la TAS=108 Kts. Determinare la CH e GS



- a) CH 232°; GS 95 Kts.
- b) CH 246°; GS 123 Kts.
- c) CH 246°; GS 132 Kts.
- d) CH 232°; GS 123 Kts.

58. Quale è la velocità che permette di raggiungere la quota nel minor tempo possibile?

- a) la Vx (salita ripida)
- b) la Vy (salita rapida)
- c) la V di salita in crociera
- d) la Vz

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

---

**59. La forma di stabilità più pronunciata per un elicottero è:**

- a) La stabilità dinamica.
- b) La stabilità giroscopica
- c) La stabilità statica positiva
- d) La stabilità indotta

---

**60. L'unità di misura fondamentale per le distanze nella navigazione aerea è:**

- a) il piede ( $fl = 0.304\text{ m.}$ ) al minuto
- b) il Km/ora
- c) il miglio nautico ( $NM = 1852\text{ m.}$ )
- d) il millibar (mb)

---

**61. Presso quale Ente od ufficio è possibile reperire le informazioni aeronautiche necessarie per la preparazione e compilazione del piano di volo?**

- a) Presso l'ARO.
- b) Presso gli uffici dell'Aero Club.
- c) Presso la Direzione Civile di Aeroporto
- d) Presso la Torre di Controllo a mezzo, telefono o via radio.

---

**62. All'inizio dello stallo della pala retrocedente il pilota deve**

- a) Ridurre passo collettivo, i giri rotore e la velocità di traslazione
- b) Ridurre il passo collettivo, aumentare i giri rotore e ridurre la velocità di traslazione
- c) Aumentare il passo collettivo, ridurre i giri rotore e ridurre la velocità di traslazione
- d) Aumentare il passo collettivo, i giri rotore e la velocità di traslazione

---

**63. Quando un ostacolo nell'area aeroportuale presenta una superficie essenzialmente ininterrotta e la sua proiezione, su qualsiasi piano verticale, eguaglia o supera un determinato valore, dovrebbe essere segnalato con colorazione a scacchi o a bande verticali od orizzontali. Tale segnalazione è obbligatoria qualora l'elevazione dell'ostacolo supera:**

- a) 10m
- b) 6,5m
- c) 15m
- d) 4,5m

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

**64. Riferimenti: figura 5. Riferendosi alla seguente figura, un fronte caldo è convenzionalmente rappresentato come in:**



- a) S
- b) U
- c) V
- d) Z

**65. Le norme per il centraggio di un velivolo sono riportate su:**

- a) Certificato di Navigabilità
- b) Manuale di Volo
- c) Certificato di Immatricolazione
- d) Nota di assicurazione

**66. Il motore alternativo (a scoppio) è definito come:**

- a) una macchina capace di trasformare energia meccanica in energia termica
- b) una macchina capace di trasformare energia termica in energia meccanica, cioè lavoro utile
- c) una macchina capace di trasformare energia termica in resistenza
- d) una macchina capace di trasformare energia di posizione in energia cinetica

**67. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dall'ente di controllo ad allinearsi sulla pista 16 left?**

- a) I-ABCD roger will do.
- b) I-ABCD roger fine up on runway one six left is approved
- c) I-ABCD lining up runway one six left
- d) I-ABCD wilco runway one six left

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

---

## 68. La portanza di un elicottero origina:

- a) Dalle pale avanzanti
- b) Dalle pale del rotore tenute in moto dalla potenza motrice
- c) Dana risultante della resistenza e della spinta del rotore
- d) Dalla velocità indotta sulla terza parte del disco rotorico

---

## 69. Dopo aver selezionato una nuova frequenza, quale è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?

- a) Chiedere agli altri di abbandonare la frequenza
- b) Pronunciare le cifre da 1 a 10 come nella "prova radio".
- c) Attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi siano altre trasmissioni in corso
- d) Mandare un messaggio di preavviso

---

## 70. Si sta pianificando una navigazione e dal bollettino meteorologico si rileva un accentuato valore di bassa pressione. Quale criterio si adotterà sulla scelta delle altitudini o dei livelli di volo?

- a) E' consigliato di eccedere, cioè di scegliere un livello di volo o una altitudine più elevata in quanto in tali condizioni l'altimetro indica più della quota reale e quindi ci troveremmo ad essere più bassi di quanto esso indichi
- b) Si può trascurare completamente il dato rilevato sul bollettino meteorologico perché non è attinente con la scelta delle altitudini o dei livelli di volo
- c) Si può tranquillamente scegliere una altitudine o un livello di volo più bassi di quelli minimi raccomandati in quanto in tali condizioni meteorologiche l'altimetro indica meno della quota reale e quindi ci troveremmo comunque più alti della quota reale.
- d) In tali condizioni meteorologiche l'altimetro non è attendibile

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**

02: **A**

03: **D**

04: **C**

05: **B**

06: **C**

07: **D**

08: **A**

09: **A**

10: **B**

11: **B**

12: **A**

13: **C**

14: **C**

15: **A**

16: **C**

17: **A**

18: **C**

19: **D**

20: **B**

21: **B**

22: **D**

23: **D**

24: **A**

25: **B**

26: **B**

27: **C**

28: **B**

29: **A**

30: **B**

31: **C**

32: **B**

33: **C**

34: **A**

35: **B**

36: **D**

37: **A**

38: **A**

39: **B**

40: **A**

41: **B**

42: **C**

43: **B**

44: **D**

45: **B**

46: **A**

47: **B**

48: **A**

49: **C**

50: **A**

51: **D**

52: **D**

53: **B**

54: **A**

55: **D**

56: **A**

57: **B**

58: **B**

59: **C**

60: **C**

61: **A**

62: **B**

63: **D**

64: **A**

65: **B**

66: **B**

67: **C**

68: **B**

69: **C**

70: **A**

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_