

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Riferimenti: figura 7. Riferendosi alla figura, dove si trova il massimo vento?

- a) Sulla costa dell'Africa a livello 410 con 130 nodi
- b) Sul Mar Nero a livello 360 con 90 nodi
- c) Sul Mediterraneo occidentale a livello 360 con 110 nodi

02. Alle volte una molecola d'aria si solleva ed inizia un moto verticale senza che vi sia scambio di calore con l'aria circostante, detta aria ambiente che nome prende tale tipo di processo?

- a) Anabatico
- b) Meccanico
- c) Convettivo
- d) Adiabatico

03. Come si chiama l'angolo tra la direzione del Nord Vero e quella del Nord Magnetico?

- a) Deviazione residua
- b) Declinazione magnetica
- c) Inclinazione magnetica
- d) Convergenza

04. I momenti flettenti alla radice delle pale sono critici per:

- a) i rotori rigidi
- b) I rotori semirigidi
- c) I rotori articolati
- d) I rotori muniti di cerniere di ritardo.

05. Quale delle seguenti frequenze è designata "Frequenza di soccorso"?

- a) 244.3 MHz
- b) 243.0 MHz
- c) 241.3 MHz
- d) 242.3 MHz

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. Per un elicottero con rotore antiorario, la tendenza al rollio è più marcata

- a) Quando si è in effetto suolo.
- b) In volo traslato
- c) In presenza di venti in coda in prossimità del suolo
- d) All'inizio dell'autorotazione

07. Il fenomeno dell'inversione termica al suolo può essere dovuto a:

- a) L'aria a contatto con il suolo viene raffreddata a causa della compressione esercitata dalla massa di aria sovrastante
- b) L'aria a contatto con il suolo, particolarmente fredda nelle notti serene, viene raffreddata in maggior misura di quella posta ad una certa altezza
- c) L'aria adiacente al terreno nelle zone polari risulta più calda di quella in quota
- d) L'aria adiacente al terreno nelle zone temperate risulta più calda di quella in quota

08. Quale fraseologia sarà usata da un pilota che ha ricevuto le seguenti istruzioni dall'ente di controllo I-ABCD salire a FL 80 riportare attraversando 4.000 Ft.?

- a) I-ABCD climbing to eight zero will report crossing four thousand feet.
- b) I-ABCD climbing to flight level eight zero wilco.
- c) I-ABCD climbing to flight level eight zero will report crossing four thousand feet
- d) I-ABCD is cleared to climb to flight level eight zero will report crossing four thousand feet

09. La regolazione dell'altimetro effettuato tramite la finestrella comporta un errore di indicazione dello strumento dovuto:

- a) all'umidità relativa del momento
- b) alla velocità indicata del velivolo
- c) alla temperatura quando è diversa dalla standard
- d) alla temperatura quando è diversa da quella del punto di rugiada

10. Il traffico VFR non è ammesso in una delle seguenti classi. Indicare quale:

- a) A
- b) B
- c) C / D
- d) F / G

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

11. Quale è la frequenza internazionale di soccorso in VHF?

- a) 121,5
- b) 134,3
- c) 123,5

12. Quale è il segnale luminoso, emanato dalla TWR all'a/m in volo, che impone allo stesso di portarsi all'atterraggio, fermo restando che l'autorizzazione all'atterraggio dovrà comunque essere successivamente confermata con il segnale "verde fisso"?

- a) Una serie di lampeggiamenti a luce rossa
- b) Una luce rossa fissa
- c) Una serie di lampeggiamenti a luce bianca
- d) Una serie di lampeggiamenti a luce gialla

13. La lettura della carta geografica che meno si presta ad errori di interpretazione è

- a) Dal terreno alla carta
- b) Dalla carta al terreno

14. Quale informazione fornisce la presenza di nubi lenticolari ferme, in zone di montagna?

- a) Presenza di uno strato di isoterma
- b) Presenza di vento d'onda
- c) Presenza di inversione termica
- d) Venti deboli al suolo

15. Quale procedura sarà attuata da un pilota in caso di avaria degli apparati di radiocomunicazione qualora i tentativi di stabilire il contatto con stazioni aeronautiche od altri aeromobili siano risultati negativi?

- a) Far precedere il messaggio dalle parole "all stations"
- b) Far precedere il messaggio dalle parole "all stations — all stations" ripetendo il messaggio due volte.
- c) Far precedere il messaggio dalle parole "all stations this is ... (nominativo radio di identificazione dell'aeromobile) transmitting blind"
- d) Trasmettere il messaggio due volte sulla appropriata frequenza, facendolo precedere dalla frase "transmitting blind" includendo, se necessario, il nominativo della stazione cui il messaggio è indirizzato.

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

16. Quali sono gli elementi contenuti in un messaggio di "urgenza"?

- a) Il segnale EMERGENCY preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, la prua.
- b) Il segnale PAN PAN preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, la prua.
- c) Il segnale PAN preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la frequenza sulla quale il messaggio di urgenza viene trasmesso, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, la prua.
- d) Il segnale URGENCY preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la frequenza sulla quale viene trasmesso il messaggio di urgenza, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, la prua.

17. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesime andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell'aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?

- a) salita a quote superiori a 20.000 piedi
- b) discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi
- c) salita a 8000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 metri
- d) in nessuna delle circostanze sopra citate

18. Quando si atterra dietro un jet di grosse dimensioni, a quale punto sulla pista bisogna fare la toccata?

- a) Almeno 500 ft prima del punto di toccata del jet.
- b) Se c'è vento trasversale, atterrare sul lato della pista esposto al vento e prima del punto di toccata
- c) Oltre il punto di toccata del jet
- d) Almeno 1.000 ft oltre il punto di toccata del jet

19. A quale valore in gradi corrisponde un vento proveniente da sud?

- a) 135°
- b) 360°
- c) 225°
- d) 180°

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

20. Quali indicazioni accompagnano l'inserimento dell'aria calda?

- a) provoca un aumento di giri ed un aumento di temperatura all'interno del carburatore
- b) provoca una diminuzione di giri ed un aumento di temperatura all'interno del carburatore
- c) provoca una diminuzione di giri e di temperatura all'interno del carburatore
- d) provoca un aumento di giri ed una diminuzione di temperatura all'interno del carburatore

21. Il momento è il prodotto di una:

- a) Forza per una distanza
- b) Forza per una velocità
- c) Coppia per una distanza
- d) Forza per una coppia

22. In Italia sono ammessi i seguenti piani di volo:

- a) VFR, IFR, misto VFR - IFR.
- b) non è previsto piano di volo VFR, ma solo la notifica.
- c) solo VFR.
- d) solo IFR.

23. Nell'attraversare il sentiero di volo di un aeroplano di grosse dimensioni, che si trova davanti e alla stessa altitudine, per evitare la turbolenza di scia, il pilota dovrebbe

- a) Discendere e portarsi alla velocità di manovra.
- b) Volare sopra il sentiero di volo del jet
- c) Discendere sotto il sentiero di volo del jet
- d) Discendere e volare parallelamente al sentiero di volo del jet

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

24. Osservando il SIGMET della FIR di Roma (LIRR), dove e come si prevede la turbolenza? LIRR MET OFFICE ... DATE 24.09.19 SIGMET 1 VALID 240400/240800 SEV TURB FCST OVER ROME FIR BTN GND AND FL 100 STNR IF ACTV IS AREA FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST,PART OF ROME FIR CB TOP FL 300 MOV SLW SE INTSF SEV CAT FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF-ROME FIR BTN FL 270 AND FL 400 MOV SLW SE INTSF NC. (240300) LMM SIGMET HX 1 VALID 240600/241200 LMM - SCT EMBD CB AMD IS OBS AND FCST MILANO FIR MAINLY WEST PART MOV EAST INTST NC CB TOP FL 260 (240500) TAF9H LIRF fiumicino 0615 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 0911 18018KT- (240500) LIRA ciampino 0615 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 0615 3000 TSRA SCT020CB BKN030 (240500) LIRN napoli 0615 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN040 -BECMG 1012 18016KT- (240500) LIRP pisa 0615 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT020CB BKN080- (240300)

- a) Da terra a livello 300, in movimento verso Sud Est, in intensificazione
- b) Da terra a livello 100, stazionario, in intensificazione
- c) Da livello 100 a livello 300 stazionario

25. In una situazione di volo, quale delle seguenti regole generali possono indirizzare il pilota verso un atteggiamento di maggior sicurezza?

- a) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- b) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 90% di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- c) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

26. Le notizie generali, riguardanti le regole VFR, sono riportate nella sezione indicata con la sigla:

- a) AD
- b) GEN
- c) COM
- d) ENR

27. Quale è la quota minima di sorvolo ammessa sul mare o su zone disabitate?

- a) 500 piedi
- b) 1000 piedi
- c) 3000 piedi
- d) a discrezione del pilota

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

28. Un pilota sta effettuando il volo stazionario in assenza di vento con un elicotto munito di rotore che gira in senso antiorario. Se decide di fare una virata usando il pedale destro, il numero di giri del motore

- a) Aumenterà.
- b) Rimarrà invariato
- c) Varierà in maniera erratica
- d) Diminuirà

29. Il rilevamento polare RILPO, letto sull'indicatore ADF di bordo è:

- a) L'angolo formato tra il Nord magnetico e la linea congiungente l'aeromobile con la stazione, misurato in senso orario da 0° a 360°
- b) L'angolo formato tra il Nord vero e la linea congiungente l'aeromobile con la stazione
- c) L'angolo formato tra l'asse longitudinale del velivolo e la congiungente aeromobile con la stazione, misurato in senso orario da 0° a 360°
- d) L'angolo formato tra l'asse longitudinale del velivolo e la congiungente aeromobile con la stazione, avente una ampiezza angolare massima di 180° verso destra o verso sinistra del suddetto asse

30. E' obbligatoria la presentazione del piano di volo per un aeromobile che attraversi il confine tra la FIR di Milano e la FIR di Roma?

- a) Sì
- b) Sì, qualora si presuma che l'aeromobile possa dirottare verso un aeroporto diverso da quello di destinazione
- c) No
- d) Sì, qualora il volo venga effettuato da un aeromobile monomotore la cui autonomia risulti inferiore a due ore.

31. Quale delle seguenti affermazioni è corretta relativamente all'influenza delle condizioni meteorologiche sulle prestazioni dell'elicottero

- a) Una volta che l'elicottero è entrato effettivamente in portanza traslazionale la density altitude esistente non ha alcun effetto sul rateo di salita
- b) Un elicottero può involarsi in volo stazionario con un peso più elevato in condizioni di elevata temperatura e di elevata umidità rispetto al caso di elevata temperatura e bassa umidità
- c) Ipotizzando una temperatura aria esterna (OAT) costante, la quota di tangenza in hovering aumenta all'aumentare dell'umidità relativa
- d) Un contenuto elevato di umidità riduce la densità dell'aria e pertanto riduce le prestazioni dell'elicottero

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

32. In caso di disponibilità del Servizio ATIS, quale comunicazione dovrà essere effettuata da un pilota in partenza, pronto ad iniziare il rullaggio?

- a) (nominativo aeromobile) ATIS information received request taxi.
- b) (nominativo aeromobile) information ALPHA request taxi.
- c) (nominativo aeromobile) information "ALPHA "request taxi clearance.
- d) (nominativo aeromobile) ready to taxi request departure information.

33. Nell'entrare in un arresto rapido il collettivo dovrebbe:

- a) Essere alzato quanto necessario per prevenire un supergiri del rotore.
- b) Essere alzato quando necessario per prevenire una perdita di altitudine.
- c) Essere abbassato quando necessario per prevenire ogni possibile tendenza a salire
- d) Restare in posizione neutra

34. Quale delle seguenti affermazioni è corretta relativamente agli atterraggi in autorotazione!

- a) Il contatto va fatto con un leggero assetto cabrato rispetto alla superficie
- b) Dopo il contatto è raccomandabile applicare un po' di ciclico all'indietro per favorire una diminuzione della corsa a terra.
- c) Il contatto va fatto con i pattini in assetto (longitudinale) livellato rispetto alla superficie
- d) La pedaliera deve restare in posizione neutra una volta che si è avuto il contatto a terra

35. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere di sorvolare la torre a bassa quota allo scopo di avere un controllo del carrello anteriore?

- a) I-ABCD request low approach over the Tower to control nose gear.
- b) I-ABCD request low approach over the Tower to have nose gear checked.
- c) I-ABCD request low pass over the Tower to have nose gear checked.
- d) I-ABCD request to overfly Tower to have nose gear checked.

36. Il seguente messaggio "Ciampino torre I- EFGH su Passo Corese stima il vostro campo ai 15 dopo l'ora autonomia 1 ora" è un messaggio:

- a) Di emergenza
- b) Meteorologico
- c) Di regolarità del volo
- d) Di sicurezza del volo

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

37. Normalmente da cosa puo' essere provocata una derapata durante una virata in autorotazione ?

- a) Da un uso non appropriato della pedaliera
- b) Da un uso non appropriato del ciclico
- c) Da un eccessivo passo ciclico
- d) Da un insufficiente passo collettivo

38. In quale circostanza può un aeromobile ritenere non necessaria la ripetizione di una autorizzazione trasmessagli da un ente di controllo?

- a) Quando trattasi di una autorizzazione ATC riguardante un volo in rotta, a condizione che ciò sia stato specificatamente stabilito dalla appropriata autorità ATS, nel qual caso il pilota dovrà dare conferma di ricevuto in maniera positiva
- b) Quando l'intento è di evitare un ulteriore aggravamento del carico delle comunicazioni in atto.
- c) In nessuna circostanza
- d) Quando il contenuto dell'autorizzazione risulta chiaro e non sussiste alcun rischio di confusione

39. Ad eccezione delle situazioni di emergenza o di difficoltà nei collegamenti, è consentito ad un aeromobile di cambiare frequenza senza dare comunicazione alla stazione aeronautica con la quale è in contatto?

- a) Solo in caso di eccessivo carico di comunicazioni sulla frequenza
- b) NO
- c) Solo quando tale azione risulta motivata dalla necessità di effettuare un riporto di posizione e la frequenza risulta sovraccarica di comunicazioni.
- d) Solo nel caso tale cambio di frequenza sia motivato dalla urgente necessità di assumere informazioni meteorologiche sulla frequenza VOLMET o ATIS

40. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "SSR"?

- a) Zona di ricerca e soccorso.
- b) Sorgere del sole
- c) Radar secondario di sorveglianza
- d) Elemento radar di sorveglianza.

41. Il termine SIGMET è definito come:

- a) Informazioni emesse da un ufficio meteorologico riguardanti il verificarsi e la previsione di determinati fenomeni meteo in una certa area, che possono influenzare la sicurezza del volo
- b) Avvisi agli aeronaviganti di eccezionali condizioni del mare
- c) Avvisi agli aeronaviganti circa l'operatività di certi aeroporti
- d) Informazioni emesse dall'Ufficio Meteorologico riguardanti le previsioni di chiusura di un aeroporto

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

42. Mediamente, di quanto cala con la quota la potenza ottenibile con un motore aspirato?

- a) 1-2% ogni mille piedi
- b) 2-3% ogni mille piedi
- c) 3-4% ogni mille piedi
- d) 4-5% ogni mille piedi

43. Prima di lasciare la cabina di pilotaggio dell'elicottero occorre

- a) Assicurarsi che il rotore si sia fermato e che tutti gli interruttori e le valvole siano in posizione OFF
- b) Che il passo collettivo presenti un angolo negativo
- c) Usare il compressore per diminuire i giri rotore
- d) Legare le pale del rotore per prevenire una eventuale involontaria messa in rotazione

44. In presenza di vento incanalato in una valle, è da attendersi turbolenza d'attrito?

- a) No, non c'entra niente
- b) Sì, le strozzature in valle fanno da Venturi determinano un aumento della velocità del vento e turbolenza
- c) Solo se c'è umidità in quota
- d) Dipende dal peso dell'aeroplano

45. Su quale tipo di superficie sarà richiesta maggior potenza per stare in volo stazionario in effetto suolo

- a) Su pista in cemento.
- b) Su terreno duro ovvero accidentato
- c) Su acqua stagnante
- d) Su erba alta

46. La seguente affermazione "Un primo avviso dell'eventuale irregolare funzionamento del motore è dato dal rumore, particolarmente quando viene applicata l'80% della potenza in vista del decollo. Il rumore deve essere regolare, non rivelare ruvidità e rispondere docilmente al comando". E' vera o falsa?

- a) vera
- b) falsa

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

47. In volo sottovento quale delle seguenti può essere considerata come altezza minima a partire dalla quale si può effettuare un sicuro atterraggio in autorotazione con elicottero medio a scopo istruzionale?

- a) 600 piedi
- b) 300 piedi
- c) 150 piedi
- d) 70 piedi

48. Nella maggior parte degli elicotteri la velocità da non superare mai (Vne):

- a) Aumenta sino all'altitudine critica e poi rimane costante
- b) Aumenta all'aumentare dell'altitudine
- c) E' più bassa alle altitudini elevate che alle altitudini basse
- d) E' costante a tutte le altitudini

49. Quando la turbolenza è classificata forte?

- a) Quando si verificano leggeri e ritmici sobbalzi dell'aeromobile e non esiste alcuna difficoltà a mantenere la traiettoria di volo
- b) Quando si verificano ampie e brusche variazioni di altitudine e di assetto e l'aeromobile può andare fuori controllo per brevi periodi

50. Una improvvisa forte formazione di ghiaccio al tubo di Pitot, oppure una sua ostruzione causata da corpi estranei, provoca nell'anemometro la seguente anomalia:

- a) l'indicazione si porta a zero
- b) l'indicazione rimane bloccata al valore esistente, anche al variare della quota dei velivolo
- c) lo strumento si comporta grossolanamente, come l'altimetro: le sue indicazioni diminuiscono di valore e variano con la quota
- d) l'indicazione sarà sempre regolare, poiché l'anemometro utilizza solamente la pressione prelevata dalla presa statica

51. Riferimenti: figura 6. Nella figura è illustrata una carta meteorologica "effettiva " (Actual) del giorno 6 novembre 1993 osservata al suolo alle ore 00:00

- a) VERO
- b) FALSO

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

52. La stabilità dell'aeroplano è garantita solo se il centro di gravità si dispone tra i valori massimi avanti ed indietro. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

53. Quale è la funzione degli strumenti di volo?

- a) di polarizzare l'attenzione del pilota
- b) di informare il pilota sulla prestazioni del velivolo
- c) di sollevare il pilota dalla necessità di guardare l'orizzonte naturale
- d) di complicare la tecnica di pilotaggio

54. L'altitudine è definita come:

- a) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dalla superficie della Terra
- b) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dal livello medio del mare
- c) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto all'isobara standard 1013,2 hpa
- d) Distanza verticale di un oggetto qualsiasi rispetto all'elevazione dell'aeroporto sul MSL

55. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?

- a) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione
- b) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione; riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- c) aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- d) riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato

56. Quale è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top-down) e quelli automatici (bottom-up)?

- a) quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza
- b) quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati
- c) non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

57. Ogni volo può essere considerato alla stregua di una qualsiasi catena di eventi, ciascuno dei quali si connette con gli altri a formare una catena. Quale è la caratteristica che più deve attirare l'attenzione del pilota?

- a) che la robustezza di ciascun anello della catena è indipendente dalla capacità di controllo del pilota
- b) che qualsiasi siano le funzioni implicate in ogni singolo anello, esse possono essere evocate a se dal pilota in qualsiasi momento del volo
- c) che un anello debole generalmente comporta la debolezza di tutti gli anelli che seguono, talvolta fino alla rottura

58. Come viene comunicato al pilota il vento al suolo?

- a) In gradi veri
- b) In gradi magnetici
- c) Con il nome usato in marina
- d) Mediante apposizione di segnali ottici nel quadro segnali

59. Per mantenere l'elicottero in volo stazionario un pilota si trova ad applicare ciclico in avanti in eccesso rispetto ad una situazione normale. Se il volo continua, tale situazione

- a) Migliorerà se i serbatoi carburante sono posizionati in avanti rispetto al centro di gravità
- b) Migliorerà se i serbatoi carburante sono posizionati dietro il centro di gravità
- c) Migliorerà una volta acquisita la portanza traslazionale
- d) Non varierà indipendentemente dalla posizione dei serbatoi carburante

60. Durante la salita, l'ago dell'altimetro indica l'aumento della quota. Come si comporta invece l'indicatore della scala barometrica?

- a) Non si muove
- b) Si muove nel senso di un aumento della pressione
- c) Si muove nel senso di una diminuzione della pressione

61. Quali sono gli strumenti essenziali per il controllo delle prestazioni?

- a) solo l'anemometro ed il variometro
- b) gli strumenti a pressione più la bussola
- c) gli strumenti giroscopici
- d) gli strumenti motore

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

62. Selezionare le combinazioni di condizioni che possono causare con maggiore probabilità lo scadimento con potenza (settling with power): 1 - elevata density altitude 2 - elevato peso 3 - bassa velocità 4 - bassa potenza

- a) 1 + 2
- b) 3 + 4
- c) 2 + 3
- d) 1 + 2 + 3 + 4

63. Cosa s'intende per titolo povero?

- a) il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui di aria incombusta
- b) il titolo per il quale al termine della combustione rimangono gas di scarico all'interno del cilindro, che ostacolano la combustione, fino allo spegnimento del motore in casi estremi
- c) il titolo per il quale al termine della combustione rimangono residui di aria incombusta il che comporta rallentamenti della velocità di combustione fino allo spegnimento del motore in casi estremi
- d) il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui di benzina incombusta

64. Che cosa è un "CTR"

- a) Zona di controllo per l'avvicinamento ad un aeroporto
- b) Zona con raggio di 5 NM dal centro dell'aeroporto
- c) Zona dove è vietato il volo in VFR

65. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

66. Un ente ATC ha informato un aeromobile della presenza di un altro traffico, in prossimità della sua posizione. Con quale fraseologia il pilota comunicherà di non avere il traffico in vista?

- a) Negative contact Fastair 345.
- b) Traffic not seen Fastair 345
- c) Traffic not observed Fastair 345
- d) Traffic is not visible Fastair 345

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

67. Quale è il significato da attribuire alla voce "QFU"?

- a) Quale è la temperatura al suolo a ... (località)?
- b) Quale è la quantità delle nubi, il tipo e l'altezza, al disopra dell'altitudine ufficiale dell'aeroporto, della base delle nubi significative a ... (località)?
- c) Quali sono la direzione e la velocità del vento a livello di volo...?
- d) Quale è la direzione magnetica della pista in uso (od il numero di identificazione)?

68. Il pilota in volo vede una serie di razzi a luce rossa e verde lanciati da terra. Cosa significa?

- a) che è la festa del patrono dell'aeronautica
- b) che deve atterrare immediatamente
- c) che sta entrando in una zona proibita o regolamentata
- d) che deve cambiare di quota

69. Quando si pianificano operazioni su terreno in pendenza questa non dovrebbe superare i 5 gradi principalmente, poiché:

- a) L'effetto suolo si perde su pendenze più ripide.
- b) Il coefficiente di attrito sarebbe troppo basso su pendenze più ripide.
- c) La maggior parte degli elicotteri non sono progettati per operazioni su terreni con pendenze più ripide
- d) la turbolenza indotta dal rotore è più penalizzante su terreni con pendenze più ripide

70. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tener viva ed operante questa facoltà ?

- a) mantenere vivo l'amore per il volo
- b) effettuare con regolarità gli allenamenti periodici prescritti
- c) stare a sentire gli amici più esperti

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: D	03: B	04: A
05: B	06: B	07: B	08: B
09: C	10: A	11: A	12: C
13: B	14: B	15: D	16: B
17: C	18: C	19: D	20: B
21: A	22: A	23: B	24: B
25: A	26: D	27: A	28: A
29: C	30: C	31: D	32: B
33: C	34: C	35: B	36: D
37: A	38: A	39: B	40: C
41: A	42: A	43: A	44: B
45: D	46: A	47: A	48: C
49: B	50: C	51: A	52: A
53: B	54: B	55: B	56: A
57: C	58: B	59: B	60: A
61: B	62: C	63: C	64: A
65: A	66: A	67: D	68: C
69: C	70: B		