

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. In caso di alta temperatura dell'olio la lubrificazione dei motore è sempre compromessa, mentre con bassa temperatura praticamente non si hanno conseguenze.

- a) Vero
- b) Falso

02. Quale e' il metodo corretto per innestare la frizione su un elicottero per uso scolastico?

- a) Agire rapidamente così da evitare il riscaldamento provocato dall'attrito
- b) Tenere il passo collettivo tutto giù, applicare la manetta finché il numero di giri del motore sia compreso tra 1.500 e 1.800 RPM; il numero di giri rotore tenderà a aumentare non appena la frizione viene stata innestata
- c) Agire rapidamente mentre il motore è in posizione idle
- d) Innestarla nello stesso istante dell'avviamento del motore

03. L'effetto Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?

- a) in qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa
- b) ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO
- c) in virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato
- d) solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

04. Presso quale Ente od ufficio è possibile reperire le informazioni aeronautiche necessarie per la preparazione e compilazione del piano di volo?

- a) Presso l'ARO.
- b) Presso gli uffici dell'Aero Club.
- c) Presso la Direzione Civile di Aeroporto
- d) Presso la Torre di Controllo a mezzo, telefono o via radio.

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

05. La superficie terrestre è stata convenzionalmente suddivisa in sezioni denominate fusi orari ed il cui numero corrisponde a:

- a) 24
- b) 12
- c) 36
- d) 15

06. Fino a quale distanza un velivolo che vola a 1000 FT può ricevere un VOR?

- a) 40 NM
- b) 80 NM
- c) 150 NM
- d) 200 NM

07. Quale termine radiotelefonico sarà usato nella trasmissione di una previsione meteorologica di atterraggio per informare che determinate variazioni possono verificarsi in un periodo di tempo inferiore a 30 minuti ed avranno carattere permanente?

- a) Gradually.
- b) Rapidly.
- c) Temporaffly.
- d) Probability.

08. Cosa è la scala di una carta?

- a) E' la proprietà di una carta aeronautica per cui le distanze misurate su di essa sono equivalenti secondo un certo rapporto a quelle corrispondenti sulla terra
- b) E' un numero adimensionale che esprime la deformazione che subisce una certa zona della superfici terrestre nel processo di proiezione su una carta aeronautica.
- c) E' il reticolo che viene a formarsi su una carta aeronautica dall'incrocio dei paralleli e dei meridiani che serve alla individuazione di un punto.

09. Da cosa dipende la resistenza alla penetrazione di un corpo nell'aria, a parità di altre condizioni

- a) dalla resistenza alla trazione di un corpo
- b) dalla superficie sezione più grande, sottoposta perpendicolarmente all'azione del flusso d'aria
- c) dalla densità del corpo
- d) dal peso del corpo

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

10. Le autorizzazioni di VFR speciale vengono rilasciate al fine di:

- a) consentire ad aeromobili operanti in VFR l'entrata e l'uscita da aeroporti ubicati all'interno di CTR quando le condizioni meteorologiche risultino inferiori ai valori minimi prescritti per la condotta dei voli a vista.
- b) per ridurre le separazioni tra aeromobili operanti in VFR.
- c) per esercitare il servizio di controllo sui voli VFR ai fini della separazione del traffico IFR.
- d) per consentire all'ente di controllo di gestire un maggior numero di aeromobili in VFR in caso di deterioramento delle condizioni meteorologiche.

11. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate automaticamente dagli stimoli percepiti. Vero o falso?

- a) Falso
- b) Vero

12. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dalla torre di controllo ad allinearsi dietro il DC9 in corto finale?

- a) I-ABCD roger wilco DC9 in sight
- b) Behind landing DC9 lineup I-ABCD.
- c) I-ABCD lineup approved behind landing DC9.
- d) I-ABCD after landing DC9 lineup approved.

13. Il movimento verso il basso delle pale del rotore attorno alla cerniera (volo orizzontale) è detto:

- a) Forza di Coriolis
- b) Flappeggio
- c) Brandeggio
- d) Pendolamento orizzontale

14. Qual'è l'età minima per il conseguimento della licenza di pilota privato di velivolo (PPL)?

- a) 16 anni
- b) 17 anni
- c) 18 anni
- d) 21 anni

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

15. Come viene definito il carburatore ad aspirazione?

- a) un organo che provvede alla miscelazione carburante/aria e a dosarne la quantità immessa nei cilindri
- b) un organo che provvede a dosare il carburante che deve essere iniettato direttamente nei cilindri
- c) un organo che provvede a distribuire nei cilindri il carburante inviato dalla relativa pompa meccanica
- d) un organo che provvede a comandare la valvola a farfalla

16. Nel rotore oscillante (detto anche rotore a bilanciere), quante sono le cerniere di flappeggio?

- a) L'effetto Coriolis.
- b) L'instabilità laterale durante l'autorotazione
- c) Lo sbilanciamento geometrico
- d) La dissimmetria di portanza

17. Dire quale è la funzione dei comandi di volo azionati dal pilota:

- a) di inseguire le indicazioni degli strumenti di volo
- b) di consentire la manovra
- c) di consentire il bilanciamento dell'aeroplano
- d) di comandare i passeggeri

18. Durante la discesa, la portanza è:

- a) Maggiore di quella corrispondente orizzontale
- b) Uguale a quella corrispondente al volo orizzontale
- c) Minore di quella corrispondente al volo orizzontale
- d) Uguale alla trazione

19. Nelle trasmissioni riguardanti le informazioni meteorologiche aeroportuali, il valore della visibilità dovrà essere comunicato in metri quando uguale od inferiore a:

- a) 3 Km.
- b) 2 Km.
- c) 8 Km.
- d) 5 Km.

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

20. Quali inconvenienti presenterebbe un volo con C.G. troppo indietro?

- a) Un insufficiente controllo del ciclico in avanti
- b) Le pale del rotore sul semidisco destro possono stallare
- c) Il passo collettivo può diventare critico.
- d) Il numero di giri rotore durante la crociera sarà eccessivamente

21. Quale termine radiotelefonico sarà usato nella trasmissione di una previsione meteorologica di atterraggio per informare che determinate variazioni potranno verificarsi frequentemente e per brevi periodi di tempo?

- a) Rapidly.
- b) Intermiltently.
- c) Temporaffly.
- d) Gradually.

22. Durante il volo in crociera, il pilota di un aereo provvisto di elica a passo fisso osserva che, benché la posizione della manette non sia stata cambiata, il motore sta perdendo giri e la velocità dell'aereo sta diminuendo. Poiché sospetta di aver fatto ghiaccio al carburatore, decide di fornire aria calda al carburatore. Se effettivamente esiste ghiaccio al carburatore, quale variazione di parametri del motore il pilota osserverà?

- a) Un immediato aumento dei giri (RPM) appena inserita l'aria calda al carburatore
- b) un progressivo aumento di giri (RPM) seguito da una graduale diminuzione
- c) un ulteriore calo dei giri (RPM) seguito da un graduale aumento dei giri
- d) un calo di giri (RPM) finché non s'interrompe l'introduzione di aria al carburatore

23. Durante le variazioni di quota, un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l'equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l'esterno può essere:

- a) sbadigliare
- b) sbadigliare e deglutire frequentemente
- c) aprire le bacchette di immissione di aria fresca
- d) aumentare la temperatura all'interno della cabina

24. Quando un corpo è in equilibrio stabile?

- a) quando tende ad allontanarsi dalla posizione iniziale una volta che ne sia stato allontanato da una causa esterna
- b) quando tende a mantenere la nuova posizione assunta quando sia stato allontanato da quella iniziale
- c) quando tende a riassumere la posizione iniziale quando ne sia allontanato da una causa esterna
- d) nessuna delle risposte precedenti è corretta

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

25. Come viene comunicato al pilota il vento al suolo?

- a) In gradi veri
- b) In gradi magnetici
- c) Con il nome usato in marina
- d) Mediante apposizione di segnali ottici nel quadro segnali

26. L'angolo di incidenza è definito come l'angolo compreso tra la corda del profilo e:

- a) L'orizzonte.
- b) L'angolo di passo.
- c) Il piano di rotazione del rotore
- d) La direzione del vento relativo

27. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell'aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?

- a) salita a quote superiori a 20.000 piedi
- b) discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi
- c) salita a 8000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 metri
- d) in nessuna delle circostanze sopra citate

28. A parità di regolazione dell'altimetro, la quota di un aeromobile che vola da una zona di bassa temperatura ad una zona di alta temperatura:

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta

29. Quale fraseologia sarà usata da un pilota in fase di rullaggio istruito dall'ente ATC a rallentare ed a dare precedenza ad un DC9 proveniente da destra?

- a) Will Comply with your instructions I-ABCD.
- b) I-ABCD reducing speed will give priority to DC9.
- c) I-ABCD slowing down will give way to DC9.
- d) I-ABCD roger wilco.

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

30. Come ci si può difendere dal rischio di errore che possa inserirsi nei comportamenti largamente automatizzati?

- a) Senza un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato, non predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra
- b) mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato, possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo

31. Un volo VFR nelle zone "C" e "D" può essere condotto a quota compresa tra il livello del mare o del suolo e 10000 ft, se:

- a) la visibilità in volo è almeno 5 Km.
- b) la visibilità in volo è almeno 1,5 Km.
- c) la visibilità in volo è almeno 8 Km.

32. Riferimenti: figura 1. Quale è la minima quota semicircolare da usare per un volo da Rimini a Firenze?

- a) FL 50
- b) FL 55
- c) FL 75
- d) FL 85

33. Mentre effettua un volo stazionario un elicottero tende a traslare in avanti. Tale moto può essere bloccato

- a) Con una leggera pressione all'indietro sul ciclico.
- b) Mettendo la prua dell'elicottero nella direzione opposta
- c) Aumentando il passo collettivo e riducendo manetta.
- d) Diminuendo il passo collettivo e aumentando la manetta

34. A che distanza dall'occhio comincia a venire meno la percezione della profondità dell'immagine?

- a) a 5 metri
- b) a 7 metri
- c) a 10 metri
- d) a 13 metri

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

35. Elicottero con rotore che gita in senso antiorario. Se in volo ad altitudine di crociera ha una completa avaria motore, il pilota deve

- a) Immediatamente abbassare il collettivo tutto giù e contemporaneamente applicare piede destro per correggere l'imbardata
- b) Chiudere la manetta, abbassare il collettivo tutto giù, applicare piede sinistro per correggere l'imbardata e stabilire un normale sentiero di discesa senza potenza
- c) Parzialmente abbassare il collettivo, chiudere la manetta, poi abbassare il collettivo del tutto
- d) Fare tutte le virate a destra per assicurarsi che sia disponibile un numero di giri rotore adeguato

36. A quale quota massima si può volare senza aver bisogno dell'ossigeno, su aerei non pressurizzati?

- a) 20000 piedi
- b) 10000 piedi
- c) 1000 piedi
- d) 1000 metri

37. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota che intende verificare il funzionamento dell'apparato radiotelefonico di bordo?

- a) ... (nominativo aeromobile) transmitter check on one one eight point one.
- b) ... (nominativo aeromobile) signal check on one one eight point one.
- c) ... (nominativo aeromobile) maintenance check on arie one eight point one.
- d) ... (nominativo aeromobile) radio check on one one eight point one.

38. Quando su di un aeroporto non risulta disponibile il servizio ATIS, quale fraseologia dovrà essere usata da un pilota per richiedere i necessari elementi di informazione per la partenza?

- a) I-ABCD stand EI VFR (IFR) to Wicken request runway in use, surface wind and QNH.
- b) I-ASCD stand EI VFR (IFR) to Wicken request information for take off.
- c) I-ABCD stand EI VFR (IFR) to Wicken request take off data.
- d) I-ABCD stand EI VFR (IFR) to Wicken request departure information.

39. La velocità di traslazione dell'elicottero è limitata da

- a) Rapporto di solidità
- b) Stallo della pala retrocedente
- c) Potenza disponibile che può essere convertita in coppia di reazione
- d) Momento torcente centrifugo delle pale del rotore principale

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

40. Se si deve intersecare la rotta di un pesante aereo di linea, subito dopo il suo passaggio, e' consigliabile mantenere durante l'attraversamento un'altitudine:

- a) Inferiore di circa 1000 piedi a quella dell'aereo di linea
- b) Uguale a quella dell'aereo di linea
- c) Superiore a quella dell'aereo di linea
- d) Di circa 2000 piedi sopra il livello del mare

41. Operare dentro la parte del diagramma proibito della curva dell'uomo morto caratterizzata da alta velocità, deve essere evitato, in quanto se dovesse aversi una avaria motore:

- a) La flare causerebbe un eccessivo guadagno di altitudine
- b) L'elevata velocità di traslazione in avanti potrebbe comportare una eccessiva rapida caduta di giri motore
- c) Un sicuro atterraggio può non essere possibile
- d) La flare potrebbe non essere possibile

42. Quante sono le JAR-FCL?

- a) 2
- b) 3
- c) 4
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

43. Il centro di gravità o baricentro è un punto nel quale si può considerare concentrato l'intero peso del velivolo. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

44. Cosa è il peso a zero carburante?

- a) il peso base operativo (PBO), più il peso dei passeggeri con eventuale bagaglio e/o merce
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante usabile
- c) il peso base operativo più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce
- d) è costituito dal peso base operativo il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

45. La nota di assicurazione per danni a terzi in superficie deve essere vidimata da:

- a) Compagnia di Assicurazione.
- b) Direttore di Aeroporto competente sulla residenza dell'aeromobile.
- c) Comando di aerodromo.
- d) Ufficio Legale della D.G.A.C.

46. La posizione di un velivolo in un dato istante (fix), può essere determinata

- a) Solo riconoscendo la propria posizione al suolo mediante punti noti
- b) Solo conoscendo la GS ed il tempo di volo
- c) Sia mediante il riconoscimento di un punto al suolo, oppure tramite l'incrocio di due o più rilevamenti radiogoniometrici ottenuti da stazioni di terra oppure tramite una radiale VOR ed una distanza fornita da un DME
- d) Solo utilizzando particolari apparati di bordo che permettono lettura simultanea di più rilevamenti radiogoniometrici

47. Quale fraseologia sarà usata da un pilota che ha ricevuto dall'ente ATC le seguenti istruzioni I-ABCD attivare il transponder codice 4508?

- a) I-ABCD selecting code four five zero eight
- b) I-ABCD squawking four five zero eight
- c) I-ABCD wilco.
- d) I-ABCD activating code four five zero eight

48. Nei motori alternativi aspirati salendo di quota, la potenza:

- a) rimane costante, a causa dell'aumento pressione esterna
- b) aumenta a causa dell'aumento della contropressione esterna
- c) diminuisce a causa della diminuzione del rendimento volumetrico, dovuta alla minore densità dell'aria
- d) aumenta a causa del rendimento volumetrico maggiore, dovuto alla diminuzione della temperatura esterna

49. Le licenze di pilotaggio scadute da più di cinque anni:

- a) non sono reintegrabili e perdono qualsiasi valore.
- b) sono reintegrabili seguendo un corso specifico di addestramento.
- c) sono reintegrabili d'ufficio.
- d) sono reintegrabili effettuando un esame pratico con un istruttore di volo.

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

50. In occasione di vento impetuoso, la turbolenza maggiore si potrà prevedere:

- a) Sopra il mare aperto
- b) Lungo le coste
- c) Sulle regioni montagnose
- d) In pianura

51. Se in volo di crociera, si accende la lampadina rossa o gialla di controllo del generatore di corrente significa che:

- a) il circuito di accensione è difettoso
- b) il generatore non carica
- c) la batteria è scarica

52. I tipi barici "ciclone" ed "anticiclone" sono identificati sulle carte meteorologiche come segue:

- a) Ciclone: 'L' (bassa pressione) Anticiclone: 'H' (alta pressione)
- b) Ciclone: 'L' (alta pressione); Anticiclone: 'H' (bassa pressione)
- c) Ciclone: 'H' (alta pressione); Anticiclone: 'L' (bassa pressione)
- d) Ciclone: 'H' (bassa pressione); Anticiclone: 'L' (alta pressione)

53. L'altimetro è basato sul seguente strumento:

- a) Barometro aneroide
- b) Termometro bimetallico
- c) Barometro a mercurio
- d) Densimetro

54. Riferimenti: Figura 1. Quale è la distanza per un volo tra Firenze e Forlì?

- a) 64,5 Nm
- b) 44,5 Nm
- c) 54,5 Nm
- d) 40,5 Nm

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

55. La posizione del centro di gravità è:

- a) Controllata tramite il comando del passo ciclico.
- b) Sempre collocata sotto il centro del rotore principale
- c) Sempre collocata dietro l'asse del rotore principale.
- d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta

56. L'umidità specifica si definisce come:

- a) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria umida
- b) La quantità in volume di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di aria secca
- c) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in 1 kg di aria umida
- d) La differenza fra il grado di umidità e l'umidità relativa di un metro cubo di aria

57. Quale fraseologia sarà usata da un pilota che richiede di collegarsi con il controllo di Wicken sulla frequenza 124.8?

- a) Fastair 345 request to switch on Wicken control one two four point eight.
- b) Fastair 345 request change to Wicken control on one two four point eight.
- c) Fastair 345 request to establish contact with Wicken control on one two four point eight.
- d) Fastair 345 shall we contact Wicken control on one two four point eight?

58. Il nuovo formato ICAO dell'AIP prevede il seguente numero di sezioni:

- a) 8
- b) 7
- c) 5
- d) 3

59. La dissimmetria di portanza è:

- a) La differenza di portanza esistente tra la parte posteriore e la parte anteriore del disco attuatore durante il volo traslato
- b) Un termine usato per distinguere il flusso discendente attraverso il rotore nel volo con potenza e quello ascendente attraverso il rotore nel volo in autorotazione
- c) La portanza addizionale ottenuta quando si entra in volo orizzontale
- d) La differenza di portanza esistente tra il semidisco della pala avanzante e il semidisco della pala retrocedente

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

60. La pressione dell'aria a valle dell'onda d'urto

- a) Rimane uguale a quella esistente immediatamente a monte dell'onda d'urto
- b) E' inversamente proporzionale allo spessore del profilo
- c) E' minore di quella esistente nella regione immediatamente a monte dell'onda d'urto
- d) E' maggiore di quella esistente nella regione immediatamente a monte dell'onda d'urto

61. Nelle trasmissioni riguardanti le informazioni meteorologiche, il valore della visibilità aeroportuale sarà comunicato con la frase "visibility more than ..." quando tale valore risulterà uguale o superiore a:

- a) 5 Km.
- b) 8 Km.
- c) 15 Km.
- d) 10 Km.

62. Con quale comunicazione un pilota darà conferma all'autorizzazione di decollo trasmessa dalla torre di controllo?

- a) Cleared to departure Fastair 345.
- b) Departure approved Fastair 345.
- c) Cleared for take off Fastair 345.
- d) Take off approved Fastair 345.

63. Con visibilità uguale o superiore a 5 Km, la velocità massima, ammessa per i voli VFR effettuati a quota inferiore a 3.000 piedi (o 1.000 piedi sul terreno, quale delle due più alta), è di:

- a) 250 Kts.
- b) 140 Kts.
- c) Nessun limite.
- d) 200 Kts.

64. Nel caso che sul velivolo sia montata anche una statica alternata, quando quest'ultima viene attivata:

- a) gli strumenti a pressione indicano valori relativi ad una pressione statica leggermente inferiore
- b) nulla cambia rispetto all'impianto con prese statiche a filo di fusoliera
- c) gli strumenti segnano leggermente più basso
- d) non è di interesse dei pilota

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

65. La presa dell'aria statica alimenta:

- a) anemometro, altimetro e variometro
- b) anemometro, virosbandometro e variometro
- c) anemometro, altimetro e orizzonte artificiale
- d) solo l'orizzonte artificiale

66. Cosa sono le linee isogone di declinazione magnetica?

- a) Linee che congiungono tutti i punti di uguale orientamento magnetico
- b) Linee che uniscono tutti i punti di uguale declinazione magnetica
- c) Linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo dell'omologo meridiano geografico
- d) Linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo della linea dell'equatore

67. Il seguente messaggio "Ciampino torre I-ABCD per prova radio e stop orario" è un messaggio:

- a) Radiogoniometrico
- b) Meteorologico
- c) Di regolarità del volo
- d) Di sicurezza del volo

68. La frequenza di emergenza 500 KHz è inclusa nella banda:

- a) VHF
- b) HF
- c) MF
- d) LF

69. In caso di volo VFR, quale deve essere la separazione verticale dall'ostacolo più alto in rotta?

- a) Un'altezza di 1.000 piedi al di sopra dell'ostacolo più alto, in un raggio di 8 Km.
- b) Un'altezza di 2.000 piedi al di sopra dell'ostacolo più alto entro un raggio di 600 m.
- c) Un'altezza di 1.000 piedi entro un raggio di 600 m. circoscritto all'ostacolo.
- d) Un'altezza di 1.000 piedi al di sopra dell'ostacolo più alto entro un raggio di 8 Km o, se il volo viene condotto su zone montagnose, 2.000 piedi al di sopra dell'ostacolo più alto entro un raggio di 8 Km.

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

70. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dall'ente di controllo ad accelerare il rullaggio per motivi di traffico?

- a) I-ABCD roger.
- b) I-ABCD expediting.
- c) I-ABCD roger will increase taxi
- d) I-ABCD will execute.

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: B	03: C	04: A
05: A	06: A	07: B	08: A
09: B	10: A	11: B	12: B
13: B	14: B	15: A	16: B
17: B	18: C	19: D	20: A
21: B	22: C	23: B	24: C
25: B	26: D	27: C	28: C
29: C	30: B	31: A	32: C
33: A	34: B	35: A	36: B
37: D	38: D	39: B	40: C
41: C	42: C	43: A	44: C
45: B	46: C	47: B	48: C
49: A	50: C	51: B	52: A
53: A	54: B	55: D	56: C
57: B	58: D	59: D	60: D
61: D	62: C	63: A	64: B
65: A	66: B	67: D	68: C
69: C	70: B		