

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per trasmettere il seguente messaggio riguardante la cessazione dello stato di pericolo: "I-ABCD annulla lo stato di pericolo, il fuoco è stato spento, dirottiamo all'aeroporto di Skytown"?

- a) I-ABCD cancel distress fire extinguished diverting to Skytown airport
- b) I-ABCD cancel emergency fire extinguished diverting to Skytown airport
- c) I-ABCD cancel MAYDAY say again cancel MAYDAY fire extinguished diverting to Skytown airport
- d) I-ABCD distress traffic ended diverting to Skytown airport

02. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota che ha ricevuto le seguenti istruzioni dalla torre di controllo: "I-ABCD circuito a destra, pista 16, vento 200 gradi 10 nodi, QNH 1015, numero uno all'atterraggio"?

- a) I-ABCD runway 16 QNH 1015 number one.
- b) I-ABCD right hand runway 16 QNH 1015 number one.
- c) I-ABCD right hand runway 16 surface wind 200 degrees 10 Kts
- d) I-ABCD will join right circuit runway 16 surface wind 200 degrees 10 Kts QNH 1015 number one, will report on downwind

03. Quali accorgimenti costruttivi vengono impiegati per bilanciare la coppia di reazione nei sistemi a rotori coassiali (es. Kamov)?

- a) L'installazione di un rotore di coda maggiorato.
- b) Si utilizzano due rotori sovrapposti che ruotano in direzioni opposte, annullando reciprocamente la coppia.
- c) Si posizionano i pesi in modo asimmetrico nella cabina.
- d) L'uso di uno scarico direzionale del motore (sistema NOTAR).

04. L'idoneità dell'elicottero per i limiti di inquinamento acustico è attestata da quale documento da tenere obbligatoriamente a bordo?

- a) Il Certificato di Immatricolazione.
- b) Il Certificato di Omologazione Acustica (Noise Certificate).
- c) Il manuale di volo dell'elicottero.
- d) Dal silenziatore posto sullo scarico.



05. Per revalidare un'abilitazione per Tipo (Type Rating) su un elicottero monomotore a pistoni, il pilota, oltre a superare il controllo in volo nei 3 mesi precedenti la scadenza, quale requisito di esperienza deve dimostrare?

- a) Nessun requisito di ore se passa il controllo.
- b) Aver volato almeno 12 ore come pilota in comando negli ultimi 12 mesi.
- c) Aver completato almeno 2 ore di volo come pilota in comando sul tipo di elicottero pertinente entro il periodo di validità.
- d) Aver effettuato 50 ore di volo totali da solista.

06. Il rilevamento polare RILPO, letto sull'indicatore ADF di bordo è:

- a) L'angolo formato tra il Nord magnetico e la linea congiungente l'aeromobile con la stazione, misurato in senso orario da 0° a 360°
- b) L'angolo formato tra il Nord vero e la linea congiungente l'aeromobile con la stazione
- c) L'angolo formato tra l'asse longitudinale del velivolo e la congiungente aeromobile con la stazione, misurato in senso orario da 0° a 360°
- d) L'angolo formato tra l'asse longitudinale del velivolo e la congiungente aeromobile con la stazione, avente una ampiezza angolare massima di 180° verso destra o verso sinistra del suddetto asse

07. Da che cosa dipendono principalmente la stabilità e la precisione d'indicazione degli strumenti giroscopici (es. orizzonte artificiale e girodirezionale)?

- a) Dal corretto orientamento spaziale dell'elicottero durante il decollo.
- b) Esclusivamente dalla pressione atmosferica esterna.
- c) Dalla corretta e costante velocità di rotazione (giri) dei loro rotori giroscopici interni.
- d) Dalla presenza o meno di campi magnetici nelle vicinanze.

08. In un elicottero con rotore principale che gira in senso antiorario, supponendo un'avaria al sistema anticoppia durante l'avvicinamento, cosa potrebbe aiutare il pilota a contrastare un'imbardata a sinistra (muso a sinistra) proprio prima del contatto al suolo?

- a) Fare una richiamata a velocità zero ed una discesa verticale sino al contatto.
- b) Applicare o aumentare la manetta disponibile (se il motore è in moto) per sfruttare la coppia di reazione e ruotare il muso verso destra.
- c) Effettuare un normale atterraggio strisciato senza variare potenza.
- d) Tirare il ciclico a sinistra.



09. Come si definisce lo stallo?

- a) Lo stallo è un fenomeno aerodinamico per cui il profilo (es. pala o ala) perde drasticamente la sua capacità portante a causa del distacco dei filetti fluidi dal dorso.
- b) Lo stallo è la situazione controllata in cui la portanza è esattamente uguale alla gravità.
- c) È la situazione voluta in cui l'aeromobile perde quota velocemente.
- d) Lo stallo è la condizione di volo in cui l'ala/pala fornisce il massimo possibile della portanza in crociera.

10. Se un aeromobile in volo VFR riceve da un Ente FIS (o da un ATC in classe E/G) un'informazione di traffico seguita da un suggerimento per evitare la collisione (Traffic Avoidance Advice), questo suggerimento è considerato un ordine ATC vincolante?

- a) Sì, sempre.
- b) No, deve essere eseguito solo se c'è un'emergenza dichiarata.
- c) No, è solo un consiglio (advice) per aiutare la separazione visiva; la responsabilità e la decisione finale sulla manovra rimangono del pilota.
- d) Sì, ma solo se l'Ente ha il controllo radar attivo in quel momento.

11. Il piano del disco di un rotore è:

- a) Il piano formato dalle estremità delle pale (Tip Path Plane).
- b) Il piano passante per il mozzo e parallelo al terreno.
- c) Il piano passante per il mozzo e perpendicolare al terreno.
- d) L'inclinazione dell'albero del rotore principale.

12. Quale comunicazione standard dovrà essere usata da un aeromobile per comunicare all'ente del traffico aereo di non tener conto del messaggio trasmesso precedentemente?

- a) Disregard my last message.
- b) Cancel my last message.
- c) My last message is cancelled.
- d) Consider my last message cancelled.



13. Cosa è il meridiano di riferimento di Greenwich?

- a) È il meridiano che sulla terra passa in una zona Declinazione "nulla"
- b) È il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a contare le Latitudini e che passa per l'omonima località.
- c) È il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a misurare le Longitudini Est o Ovest. Il suo Antimeridiano è quello del cambiamento di data
- d) È il meridiano che convenzionalmente passa su zone della terra che sono disabitate e che meglio si presta per il cambiamento di data.

14. In volo rettilineo orizzontale uniforme il fattore di carico è pari a:

- a) 0 G
- b) 1 G
- c) 2 G
- d) 3 G

15. A norma EASA, se il certificato medico di un pilota riporta la limitazione VDL (Valid only with correction for Defective distant Vision), il pilota è tenuto a:

- a) Volare esclusivamente di giorno in condizioni VMC
- b) Sottoporsi a visita medica ogni sei mesi a prescindere dall'età
- c) Indossare le lenti correttive prescritte e avere a bordo sempre a portata di mano un paio di occhiali di riserva
- d) Farsi accompagnare sempre da un safety pilot qualificato

16. Le frequenze comprese tra i 30 e i 300 MHz sono denominate

- a) HF
- b) VHF
- c) UHF
- d) SHF

17. Qual è la velocità che dà il maggior guadagno di quota in relazione alla distanza orizzontale percorsa (angolo di rampa massimo)?

- a) Velocità di salita rapida (V_y).
- b) Velocità di salita di crociera.
- c) Velocità di salita ripida (V_x).
- d) Velocità di attesa.



18. L'intero elicottero (munito di rotore che gira in senso antiorario) ha una tendenza a muoversi nella direzione della spinta del rotore di coda quando effettua il volo stazionario. Tale movimento è:

- a) Diretto verso destra ed è chiamato tendenza traslazionale (Translating Tendency).
- b) Diretto verso sinistra ed è chiamato tendenza traslazionale.
- c) Diretto verso destra ed è chiamato flusso trasversale.
- d) Compensato dall'inclinazione laterale dell'asse del rotore verso destra.

19. Il noto modello "SHEL" o "SHELL" viene studiato in ambito Human Factors per descrivere in modo interattivo il sistema dell'aviazione e il ruolo dell'uomo. Cosa rappresentano in inglese le lettere iniziali di questa sigla?

- a) Safety, Helicopters, Engines, Limitations
- b) Software, Hardware, Environment, Liveware
- c) System, Human, Error, Logic
- d) Sky, Hearing, Eyes, Lungs

20. Nei motori alternativi non sovralimentati (aspirati), salendo in quota, a parità di posizione della manetta, la pressione di alimentazione (Manifold Pressure):

- a) Rimarrà costante grazie al variatore di fase.
- b) Diminuirà, a causa della naturale diminuzione della densità e della pressione dell'aria con la quota.
- c) Aumenterà, a causa del minore attrito dei gas di scarico.
- d) Si azzererà superati i 5000 piedi.

21. L'inserimento dell'aria calda prima di ridurre la potenza al minimo per un avvicinamento (ad esempio in autorotazione) è particolarmente utile perché:

- a) Con il motore al minimo l'aria esterna si riscalda automaticamente senza l'uso del selettore.
- b) Predisporre il motore ad aumentare la resa di potenza a causa della maggiore densità dell'aria calda.
- c) Con la farfalla del carburatore quasi chiusa e la depressione al massimo, il rischio di ghiaccio è elevatissimo; l'aria calda previene l'ostruzione e garantisce che il motore risponda prontamente in caso di riattaccata.
- d) Permette al pilota di abbassare il muso senza subire scossoni.



22. Qual è la caratteristica fondamentale dell'ago della bussola magnetica?

- a) Di dirigersi costantemente verso il Nord geografico (Vero).
- b) Di dirigersi verso il Nord nell'emisfero Nord, e verso il Sud nell'emisfero Sud.
- c) Di fornire una lettura agevole e assai stabile durante virate accentuate.
- d) Di allinearsi costantemente lungo le linee di forza del campo magnetico terrestre (Nord magnetico).

23. La flessione ad arco verso l'alto delle pale del rotore principale in volo, derivante dalla combinazione di forze tra la spinta traente della portanza in contrapposizione al peso e l'irrigidimento centrifugo delle pale stesse, è nota meccanicamente come:

- a) Flappeggio (Flapping).
- b) Effetto torcente di Coriolis.
- c) Dissimmetria di portanza trasversale.
- d) Conicità (Coning).

24. Nel modo di trasmissione C/A (Course/Acquisition) utilizzato dai satelliti GPS per impiego civile, qual è l'approssimazione orizzontale e verticale?

- a) 18 m orizzontali, 28 m verticali
- b) Non esiste approssimazione
- c) 100 m orizzontali, 150 m verticali
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

25. Riferimenti: figura. Riferendosi all'illustrazione meteorologica allegata, un 'fronte occluso' è convenzionalmente rappresentato dal simbolo indicato con la lettera:



- a) T
- b) U
- c) V
- d) Z



26. Quale delle seguenti azioni o nozioni è corretta relativamente all'inizio della procedura di rimessa da una accidentale entrata nell'Anello Vorticoso (Settling with Power)?

- a) Dal momento che le porzioni più interne del disco rotore sono preda di uno stallo immerso nel vortice (flusso discendente turbolento), l'efficacia del comando ciclico per traslare sarà marcatamente ridotta e ritardata all'inizio della manovra di rimessa.
- b) La pedaliera è l'unico comando che non va mai utilizzato o modulato in alcun modo durante la procedura di rimessa in volo.
- c) La rimessa ideale può essere effettuata solo aumentando i giri, riducendo bruscamente la velocità di traslazione e fermandosi a mezz'aria.
- d) La rimessa sicura si compie unicamente riducendo la velocità indicata all'aria e sollevando rapidamente il passo collettivo fino a fondo corsa.

27. Quale delle seguenti procedure è la tecnica standard più rapida per uscire da un inizio di 'scadimento con potenza' (Anello Vorticoso) minimizzando la perdita di quota?

- a) Mantenere il passo collettivo costante e aumentare al massimo la manetta.
- b) Spingere il ciclico in avanti per guadagnare velocità di traslazione (uscendo dal flusso discendente) e abbassare leggermente il passo collettivo.
- c) Tirare il ciclico all'indietro e aumentare violentemente il passo collettivo e la potenza.
- d) Applicare tutto il pedale sinistro e ridurre il passo collettivo al minimo.

28. La "pressione statica" dell'aria corrisponde fisicamente:

- a) Al peso della colonna di massa d'aria sovrastante una determinata altitudine, esercitato sull'unità di superficie.
- b) Al rapporto tra la pressione dinamica e quella atmosferica al livello del mare in aria standard.
- c) Alla pressione supplementare che si sviluppa sulla superficie di un corpo in movimento nell'aria.
- d) Alla pressione che un corpo immobile esercita col proprio peso meccanico sulla superficie di appoggio.

29. Il comportamento "Macho" è un atteggiamento pericoloso al volo classificato negli studi di psicologia aeronautica. Qual è il tipico pensiero (antidoto) che il pilota deve richiamare per contrastarlo?

- a) Io non ho bisogno di regole, le regole sono per i deboli.
- b) Prendere dei rischi inutili è da stupidi. Correrò questo rischio solo se strettamente necessario.
- c) Posso farcela, l'ho già fatto prima.
- d) Non mi interessa cosa succederà, io procedo.



30. Cosa sono le linee isogone di declinazione magnetica?

- a) Linee che congiungono tutti i punti di uguale orientamento magnetico
- b) Linee che uniscono tutti i punti di uguale declinazione magnetica
- c) Linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo dell'omologo meridiano geografico
- d) Linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo della linea dell'equatore

31. Cos'è la "Zero Fuel Mass" (Massa a zero carburante) indicata tra i pesi strutturali di progettazione?

- a) È il peso minimo che l'elicottero può avere senza danneggiare il motore al decollo.
- b) È la massa massima approvata dell'aeromobile comprensiva di passeggeri e carico pagante ma senza alcun carburante utilizzabile; serve a prevenire flessioni e stress strutturali anomali.
- c) È il peso minimo teorico consentito per eseguire la manovra di autorotazione.
- d) È semplicemente il peso a vuoto della cellula appena uscita dalla fabbrica, senza strumentazioni.

32. In un volo di crociera, per mantenere la Massima Autonomia Chilometrica (Best Range) in caso di un forte vento in prua (headwind), la velocità dell'elicottero deve essere:

- a) Diminuita per risparmiare motore.
- b) Aumentata rispetto alla normale velocità di Best Range (senza vento).
- c) Mantenuta rigorosamente costante come da manuale aria calma.
- d) Ridotta alla velocità di minimo rateo di discesa.

33. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?

- a) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione
- b) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione; riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- c) aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- d) riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato



34. Quale delle seguenti affermazioni descrive la tecnica standard di coordinamento dei comandi durante un avvicinamento con potenza all'hovering?

- a) Il ciclico controlla il rateo di discesa; il collettivo controlla l'angolo di discesa e la velocità al suolo.
- b) La pedaliera controlla il rateo di discesa e il ciclico l'altitudine.
- c) Il passo collettivo viene usato primariamente per controllare l'angolo (o il rateo) di discesa; il passo ciclico viene usato primariamente per controllare la velocità di traslazione in avanti.
- d) Il collettivo e la manetta si muovono sempre in direzioni opposte per mantenere l'allineamento.

35. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito a liberare sollecitamente la pista?

- a) I-ABCD will clear runway quickly.
- b) I-ABCD expediting.
- c) I-ABCD vacating rapidly.
- d) I-ABCD wilco.

36. La velocità di massima autonomia chilometrica (Maximum Range) di un elicottero si ottiene volando a una velocità:

- a) Pari alla velocità di stallo.
- b) Esattamente uguale alla velocità di massima permanenza in volo (Endurance) o V_y .
- c) Leggermente superiore alla velocità di minima potenza (V_y), determinata dal punto di tangenza tracciato dall'origine degli assi sulla curva della potenza necessaria.
- d) Pari alla velocità da non superare (V_{ne}).

37. Volando con un elicottero munito di rotore che gira in senso antiorario in hovering con calma di vento, sarà richiesta la massima potenza motrice:

- a) Virando su se stessi (hovering turn) a destra.
- b) Virando su se stessi (hovering turn) a sinistra.
- c) Restando fermi contro l'aria.
- d) Senza applicare forza sui pedali.

38. Qual è il significato di una luce "rossa fissa" indirizzata dalla torre di controllo ad un aeromobile in volo nel circuito di traffico?

- a) Riattaccare e riportarsi all'atterraggio.
- b) Aeroporto insicuro, non atterrare.
- c) Atterrare con precauzione, ostacoli in pista.
- d) Dare la precedenza ad altro traffico e continuare a circuitare.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

39. In caso di esposizione a forti rumori senza adeguata protezione per un periodo prolungato (es. cabina di un elicottero senza cuffie ANR), il pilota può sviluppare una forma di sordità nota come:

- a) Sordità conduttiva temporanea
- b) Sordità neurosensoriale (o percettiva) indotta dal rumore, che danneggia in modo spesso irreversibile le cellule ciliate della coclea
- c) Barotrauma acuto
- d) Presbiopia uditiva

40. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC di selezionare nuovamente il codice transponder assegnatogli?

- a) Will reset 5305 Fastair 345.
- b) Recycling 5305 Fastair 345.
- c) Squawking 5305 once more Fastair 345.
- d) Reselecting 5305 Fastair 345.

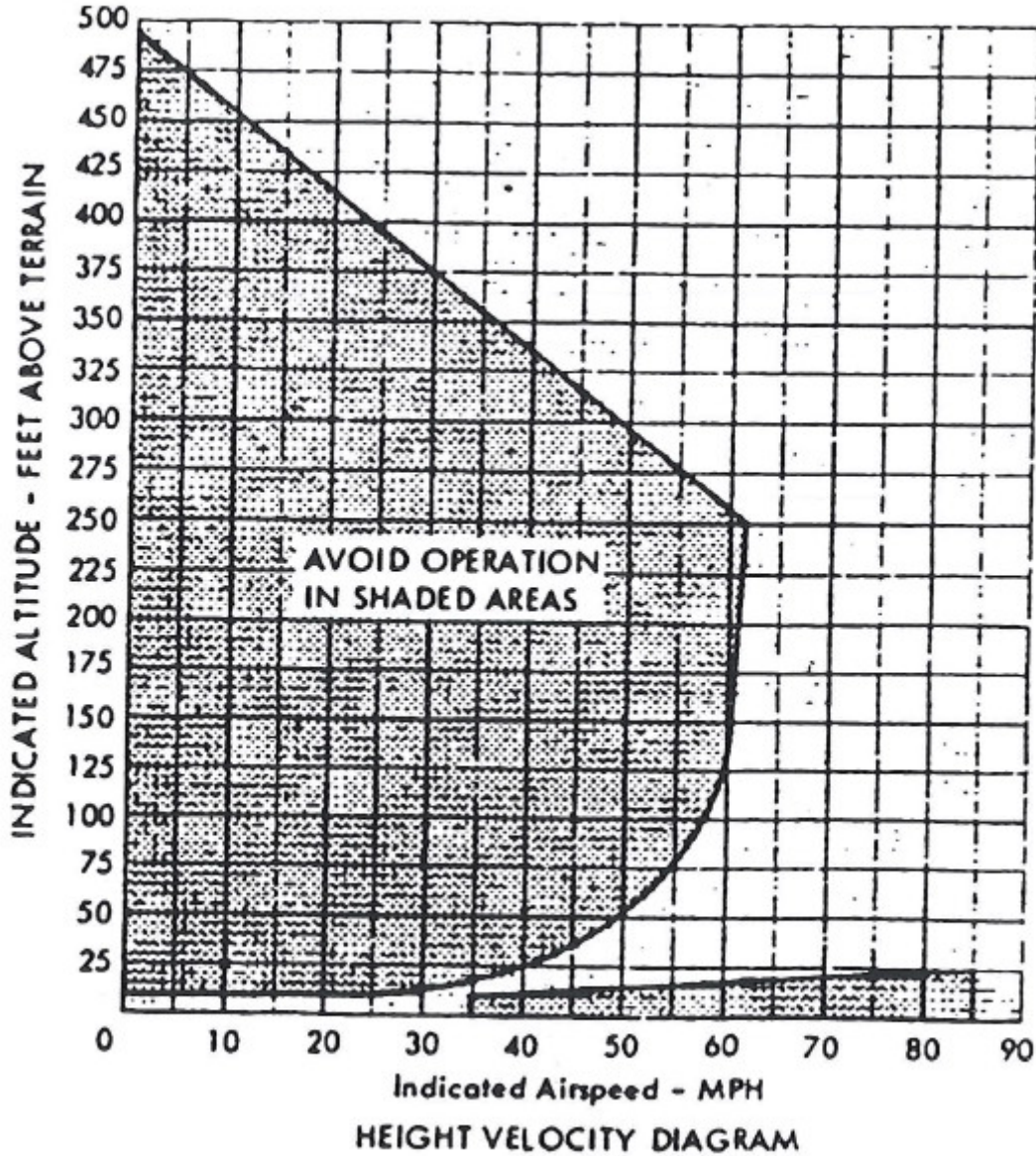
Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

41. Quale combinazione altitudine/velocità occorre evitare durante le operazioni di volo con l'elicottero?



- a) 30 MPH / 150 ft AGL
- b) 50 MPH / 10 ft AGL
- c) 30 MPH / 200 ft AGL
- d) 40 MPH / 300 ft AGL



42. A cosa servono le coordinate geografiche?

- a) Ad individuare la declinazione magnetica presente in una certa zona
- b) A stabilire la latitudine crescente di una certa zona.
- c) A tracciare una rotta tenendo conto della declinazione magnetica di una certa zona
- d) Ad individuare un punto sia sulla superficie terrestre sia sulla carta geografica della zona considerata

43. Qual è il significato della lettera "R" seguita da un numero?

- a) Area assistita.
- b) Area pericolosa.
- c) Area regolamentata.
- d) Orientamento di una pista.

44. Che cosa è una "saccatura"?

- a) È l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche
- b) È l'estensione di una zona di alta pressione dove il tempo è generalmente buono
- c) È la zona d'unione di due basse pressioni dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche
- d) È una zona di alta pressione stabile

45. Durante un volo nel nostro emisfero condotto al di sopra dell'influenza orografica si riscontra una forte deriva verso destra. Cosa se ne deduce?

- a) Il pilota sta navigando in un'area di alta Pressione e quindi deve attendersi le caratteristiche meteorologiche ad essa associate
- b) Il pilota sta navigando verso un'area di Bassa Pressione e quindi deve attendersi le caratteristiche meteorologiche ad essa associate
- c) Vi è un errore nel bollettino meteorologico ricevuto prima della partenza
- d) Si sta volando ad alte latitudini

46. Secondo le prassi consolidate per la sicurezza aerea, dopo aver subito un'anestesia locale (es. per un banale intervento dentistico), un pilota dovrebbe generalmente attendere:

- a) Almeno 12 ore prima di intraprendere le funzioni di volo
- b) Almeno 72 ore
- c) Non esiste alcun periodo di attesa richiesto per le anestesie locali
- d) 48 ore e deve ripetere obbligatoriamente la visita medica AME



47. In un rotore completamente articolato, la presenza della cerniera verticale di ritardo o brandeggio (Lead-Lag hinge) ha la funzione dinamica e strutturale di compensare:

- a) La naturale tendenza di traslazione in hovering.
- b) Le repentine accelerazioni o decelerazioni delle pale provocate dalle forze di Coriolis nel piano orizzontale.
- c) L'effetto asimmetrico del flusso trasversale sul semidisco anteriore.
- d) Le reazioni del cuscino d'aria dovute alla portanza traslazionale (ETL).

48. Il seguente messaggio "Urbe torre I-ILMN richiedo una sedia a rotelle per un disabile all'arrivo è un messaggio:

- a) Radiogoniometrico
- b) Meteorologico
- c) Di regolarità del volo
- d) Di sicurezza del volo

49. Quale provvedimento occorre adottare in caso di surriscaldamento eccessivo dell'olio motore non controllabile tramite altre procedure?

- a) Nessuno: il sistema termostatico si autoregola smaltendo il calore in eccesso.
- b) Atterrare al più presto per evitare il grippaggio del motore.
- c) Commutare il selettore dei serbatoi del carburante sul serbatoio più pieno per pescare carburante più freddo.
- d) Guadagnare repentinamente quota per trovare aria più fredda, anche sforzando il motore.

50. Se l'aeromobile è equipaggiato con motore aspirato a carburatore (ad es. in un elicottero senza governor attivo o in un aereo a passo fisso), la prima indicazione di ghiaccio al carburatore sarà:

- a) una diminuzione istantanea della pressione dell'olio
- b) una diminuzione di giri ed un funzionamento progressivamente "ruvido"
- c) un funzionamento freddo del motore, confermato da una diminuzione della temperatura dell'olio
- d) un funzionamento caldo del motore confermato da un aumento della temperatura dell'olio



51. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle istruzioni di attendere a breve distanza dall'ingresso pista?

- a) Fastair 345 wilco.
- b) Fastair 345 holding short.
- c) Will hold clear of runway Fastair 345..
- d) Holding out of runway Fastair 345.

52. Per un elicottero in operazioni non commerciali (Part-NCO), in caso di volo sopra specchi d'acqua, a che distanza dalla costa sorge l'obbligo di dotare ogni persona a bordo di un giubbotto di salvataggio?

- a) Sempre, qualora l'elicottero operi ad una distanza dalla terraferma superiore alla sua distanza di autorotazione.
- b) Oltre le 50 miglia nautiche.
- c) Non è mai obbligatorio per il VFR diurno.
- d) Solo se si vola fuori dallo spazio aereo italiano.

53. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 3, significa:

- a) Riceve a tratti
- b) Riceve, ma con difficoltà
- c) Trasmissione molto chiara
- d) Riceve bene

54. L'umidità relativa si definisce come:

- a) Il volume di vapore acqueo contenuto in un kg di aria
- b) La percentuale di vapore acqueo richiesta per saturare un metro cubo di aria
- c) Il rapporto tra il contenuto di vapore nell'aria ed il contenuto che sarebbe richiesto per la saturazione
- d) La quantità di vapore acqueo contenuta nell'aria

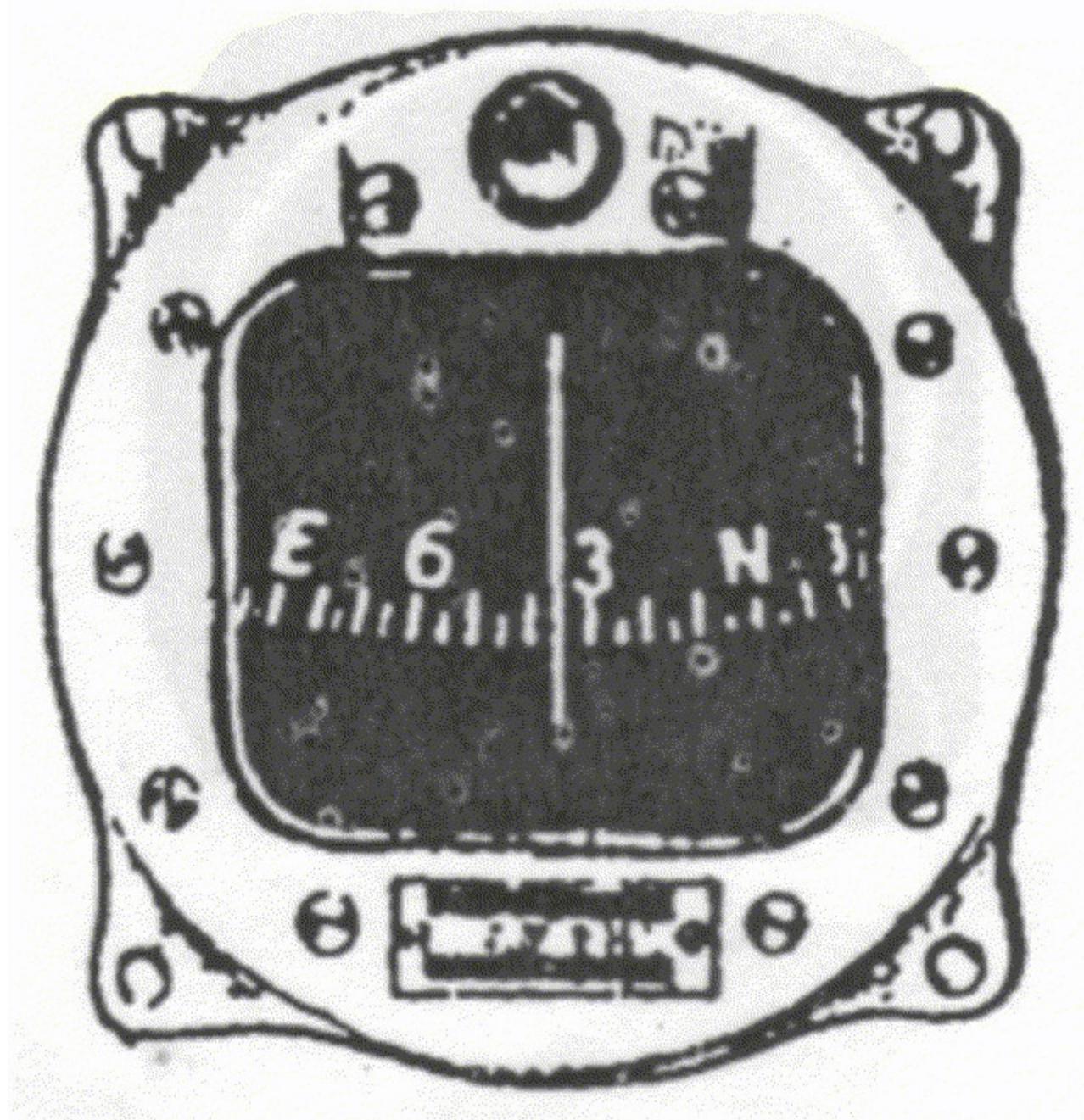
Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

55. Riferimenti: figura 14. Riferendosi alla bussola magnetica rappresentata in figura, l'attuale indicazione di prua è:



- a) 3,5°
- b) 305°
- c) 035°
- d) 085°



56. Per quale motivo, durante una sosta prolungata, è consigliabile lasciare i serbatoi carburante il più possibile pieni?

- a) Per aumentare la pressione del carburante nel circuito.
- b) Per ridurre il volume d'aria umida nel serbatoio e quindi la formazione di condensa.
- c) Per chiudere automaticamente l'aerazione dei serbatoi.
- d) Per evitare la necessità di effettuare lo spurgo prima del volo successivo.

57. Nel formato dell'AIP, le informazioni di carattere generale (come acronimi, unità di misura, servizi nazionali) sono contenute nella parte:

- a) ENR
- b) AD
- c) FAL
- d) GEN

58. Quale procedura sarà attuata da un pilota in caso di avaria degli apparati di radiocomunicazione qualora i tentativi di stabilire il contatto con stazioni aeronautiche od altri aeromobili siano risultati negativi?

- a) Far precedere il messaggio dalle parole "all stations"
- b) Far precedere il messaggio dalle parole "all stations — all stations" ripetendo il messaggio due volte.
- c) Far precedere il messaggio dalle parole "all stations this is... (nominativo radio di identificazione dell'aeromobile) transmitting blind"
- d) Trasmettere il messaggio due volte sulla appropriata frequenza, facendolo precedere dalla frase "transmitting blind" includendo, se necessario, il nominativo della stazione cui il messaggio è indirizzato.

59. Cosa è un QDM?

- a) Un rilevamento vero rispetto alla stazione
- b) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per dirigersi sulla stazione che effettua il rilevamento
- c) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per allontanarsi dalla stazione che esegue il rilevamento
- d) Rilevamento magnetico obbligato per dirigersi sulla stazione



60. Come ci si può difendere dal rischio di errore che possa inserirsi nei comportamenti largamente automatizzati?

- a) senza un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato, non predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra
- b) mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato, possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo
- c) adottando esclusivamente comportamenti riflessi ed evitando di dedicare troppa attenzione cosciente alle azioni
- d) delegando preventivamente gran parte delle manovre standardizzate ai sistemi di volo automatico dell'elicottero

61. Uno stesso valore di portanza si può ottenere:

- a) Con bassa velocità e grande angolo d'attacco, o alta velocità e piccolo angolo d'attacco.
- b) Con bassa velocità e piccolo angolo d'attacco, o alta velocità e grande angolo d'attacco.
- c) Dipende unicamente dalla potenza installata.
- d) Dipende esclusivamente dalla forza del vento atmosferico.

62. Affinché un aeromobile civile possa essere impiegato regolarmente in volo, quale certificato di base che ne attesti l'idoneità tecnica al volo deve essere presente a bordo?

- a) La polizza Kasco.
- b) Il Certificato di Navigabilità (Certificate of Airworthiness) in corso di validità.
- c) Il documento doganale di transito.
- d) Il brevetto del costruttore.

63. Secondo le regole dell'aria (livelli di crociera semicircolari) per voli VFR al di sopra dei 3000 ft AGL, volando con una rotta magnetica di 090° (verso Est), quale livello di volo (FL) è appropriato?

- a) FL 055, FL 075, FL 095 (Livelli dispari + 500 ft).
- b) FL 065, FL 085, FL 105 (Livelli pari + 500 ft).
- c) FL 050, FL 070 (Livelli dispari esatti, tipici dell'IFR).
- d) Qualsiasi livello di volo purché in accordo con l'ATC.



64. Qual è la funzione del comando del passo collettivo (Collective Pitch Control)?

- a) Variare la spinta (portanza) totale sviluppata dal rotore, modificando il passo di tutte le pale simultaneamente e della stessa entità.
- b) Controllare la direzione del muso dell'elicottero.
- c) Inclinare il piano del disco rotore in avanti o indietro.
- d) Variare il passo delle sole pale avanzanti.

65. Riferimenti: figura 3. Su quale quadrante si trova il punto "T"?

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

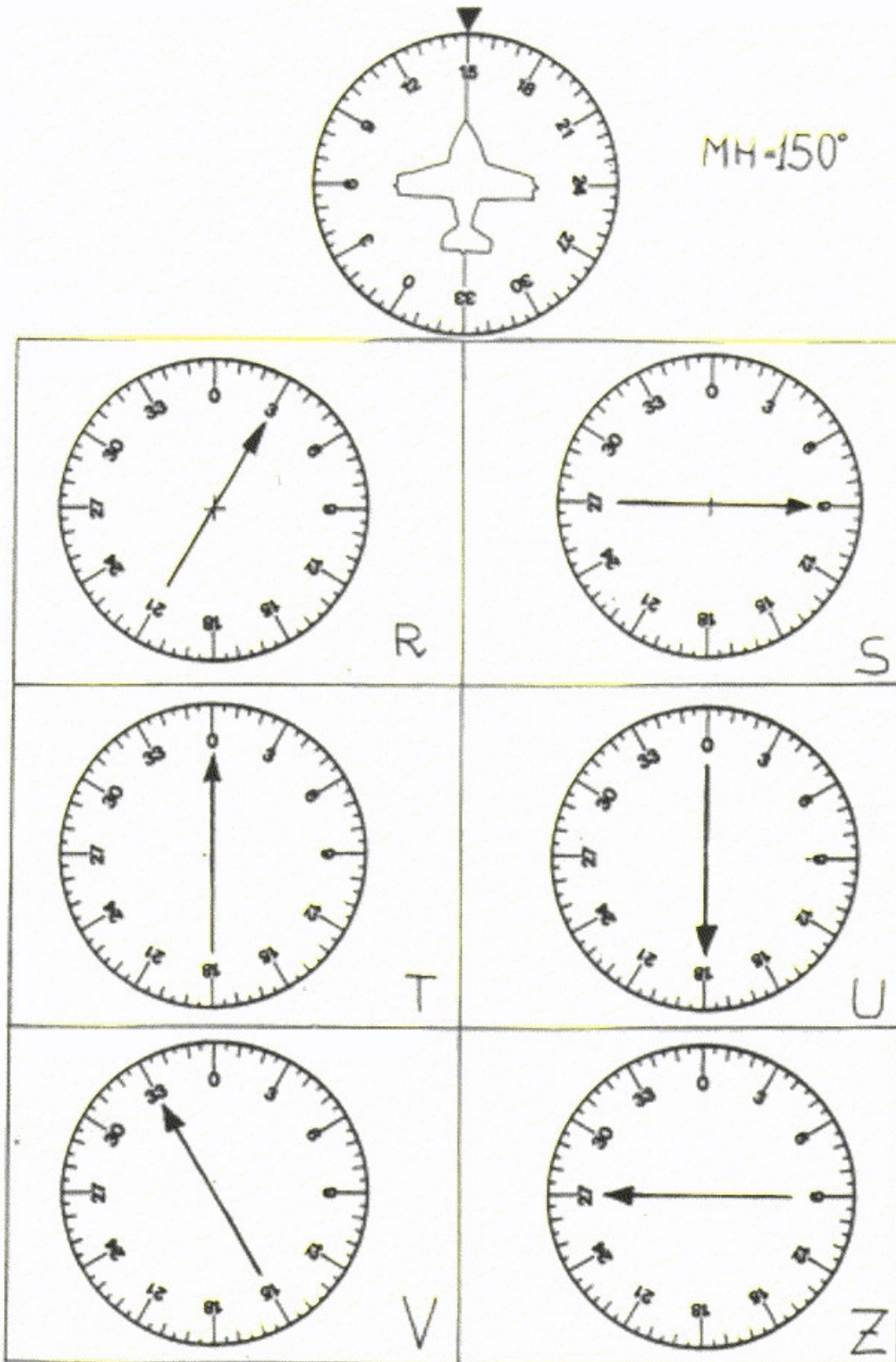


Figura 3



- a) 1° quadrante
- b) 2° quadrante
- c) 3° quadrante
- d) 4° quadrante

66. L'affaticamento acuto, tipico di una singola giornata faticosa o di un volo impegnativo e turbolento, si risolve normalmente e in modo fisiologico con:

- a) L'assunzione di bevande ad alto contenuto di caffeina
- b) Un adeguato singolo periodo di sonno profondo e riposo
- c) Un lungo periodo di vacanza di almeno una settimana
- d) Integratori vitaminici ad alte dosi e somministrazione di ossigeno

67. Un girodirezionale allineato manualmente al Nord magnetico:

- a) Mantiene la direzione del Nord magnetico per sempre, finché l'aeromobile è a terra.
- b) Mantiene la direzione di riferimento in modo perpetuo finché il giroscopio è in rotazione.
- c) Va periodicamente riallineato alla bussola magnetica a causa dell'errore di precessione.
- d) Perde allineamento esclusivamente durante le virate.

68. Il fattore, immediatamente percettibile, che ci indica se l'aria è stabile o instabile è:

- a) Il gradiente barico verticale
- b) Il gradiente termico verticale
- c) Il gradiente barico orizzontale
- d) La presenza o meno di nubi convettive

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

69. Dopo l'atterraggio, entro quanto tempo massimo deve essere chiuso un piano di volo (Flight Plan) per evitare l'attivazione delle procedure di ricerca e soccorso (SAR)?

- a) 30 minuti.
- b) 60 minuti.
- c) 15 minuti.
- d) Immediatamente dopo aver liberato la pista o la piazzola.

70. Come si deve volare, in aria calma ed in volo planato (o in autorotazione), per rimanere in volo il più a lungo possibile (minimo rateo di discesa)?

- a) Alla velocità di minimo tasso di discesa (che corrisponde alla velocità di minima potenza o massima autonomia oraria).
- b) Ad altissima velocità con passo collettivo tutto abbassato.
- c) Alla velocità di maggior efficienza aerodinamica (miglior planata).
- d) Alla velocità massima (V_{ne}).

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**

02: **B**

03: **B**

04: **B**

05: **C**

06: **C**

07: **C**

08: **B**

09: **A**

10: **C**

11: **A**

12: **A**

13: **C**

14: **B**

15: **C**

16: **B**

17: **C**

18: **A**

19: **B**

20: **B**

21: **C**

22: **D**

23: **D**

24: **A**

25: **B**

26: **A**

27: **B**

28: **A**

29: **B**

30: **B**

31: **B**

32: **B**

33: **B**

34: **C**

35: **B**

36: **C**

37: **B**

38: **D**

39: **B**

40: **B**

41: **B**

42: **D**

43: **C**

44: **A**

45: **B**

46: **A**

47: **B**

48: **C**

49: **B**

50: **B**

51: **B**

52: **A**

53: **B**

54: **C**

55: **C**

56: **B**

57: **D**

58: **D**

59: **B**

60: **B**

61: **A**

62: **B**

63: **A**

64: **A**

65: **D**

66: **B**

67: **C**

68: **D**

69: **A**

70: **A**

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Comunicazioni in italiano



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		