

Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Il monossido di carbonio, prodotto dalla combustione del motore, interferisce gravemente con l'assunzione dell'ossigeno, provocando pigrizia, calore, mal di testa, suono di campane nelle orecchie e oscuramento della visione. Appena avvertiti i sintomi il pilota dovrà:

- a) escludere il riscaldamento, aprire una presa d'aria fresca e proseguire normalmente il volo
- b) aprire il riscaldamento e chiudere l'eventuale aria esterna; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo utile raggiungibile
- c) escludere il riscaldamento ed aprire una presa d'aria fresca; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo utile disponibile
- d) nulla: il fenomeno si risolverà da solo

02. Alla scadenza di validità, le licenze di pilotaggio sono rinnovate da:

- a) Direzione Generale Aviazione Civile.
- b) Segreteria dell'Aero Club presso cui si è iscritti.
- c) Aero Club d'Italia.
- d) Direzione di Circostrizione Aeroportuale di residenza.

03. Quando è prescritto volare con l'altimetro regolato sul QNE?

- a) Quando si vola sul mare.
- b) Quando si vola per livelli di volo.
- c) Quando si vola per altezze.
- d) Quando si vola al di sotto di 1.000 ft di altezza o 3.000 ft di altitudine, quale delle due è più alta.

04. Per quale motivo la carta di Lambert viene definita "modificata"?

- a) Perché durante il processo di proiezione avvengono delle deformazioni che modificano totalmente il tragitto da seguire.
- b) Perché al fine di renderla isogona ed equidistante vi è stata apportata una opportuna modifica matematica.
- c) Perché la sua attendibilità si modifica per rappresentazioni di zone aventi una Latitudine diversa da quella delle isomecoiche.
- d) Perché qualora si debbano tracciare le rotte al di fuori delle isomecoiche bisogna considerare un fattore di deformazione che è proporzionale alla latitudine

Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

05. Come si forma la nebbia di avvezione?

- a) Per effetto delle radiazioni solari
- b) Per effetto del raffreddamento notturno
- c) Per rimescolamento di aria umida con aria fredda secca
- d) Per spostamento orizzontale di aria calda umida su terreno freddo

06. L'accensione dell'apparato transponder, quando se ne prevede l'uso, viene effettuata portando il selettore di funzione nella posizione:

- a) On
- b) Sby
- c) Alt
- d) Test

07. Quale termine viene impiegato per identificare un "Centro di Controllo Regionale o d'Area"?

- a) CTA
- b) CTR
- c) ACC
- d) CCA

08. Nella sala di intellegibilità di una trasmissione radio il numero 4 significa che la ricezione è:

- a) Comprensibile a tratti
- b) Comprensibile
- c) Incomprensibile

09. Lo scopo principale del rotore di coda è di:

- a) Consentire di effettuare una virata corretta
- b) Mantenere la prua durante il volo traslato
- c) Compensare la coppia di reazione del rotore principale
- d) Fornire spinta e portanza aggiuntive

Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

10. In possesso dei seguenti dati: TC 090°; TAS = 150 Kts; W/v 030°/20Kts; Carburante presente a bordo = 85 US/GAL; Consumo orario =16 US/GAL ora; Distanza da percorrere = 200 NM, determinare il carburante residuo.

- a) 68 US/GAL
- b) 58 US/GAL
- c) 56 US/GAL
- d) 60 US/GAL

11. L'Ente che assicura il servizio informazioni volo nell'ambito di una FIR viene identificato con la seguente abbreviazione:

- a) APP
- b) ATC
- c) ACC
- d) FIC

12. Quali simboli vengono usati per rappresentare nelle carte geografiche l'andamento altimetrico del terreno?

- a) Linee nere continue con piccole barre trasversali
- b) Linee azzurre trasversali che seguono l'andamento del fondo valle
- c) Linee generalmente azzurre intervallate da altre di colore variabile tra il marrone ed il nero per indicare rispettivamente le pianure e le altitudini del terreno
- d) Linee marroni di varie tonalità in funzione della quota del rilievo montagnoso, chiamate "Linee ipsometriche".

13. Inserendo nella finestrella il QNH, l'altimetro indicherà, con velivolo a terra:

- a) l'altitudine dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare
- b) zero
- c) l'altitudine del velivolo rispetto alla superficie isobarica di 1013.2 mb (29.92 In/Hg)

14. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:

- a) Roma Controllo
- b) Roma Informazioni
- c) Ciampino Avvicinamento
- d) Roma Aerovia

Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

15. Quando la qualità delle comunicazioni terra/aria/terra è tale da far escludere qualsiasi rischio di confusione, un pilota darà conferma dell'avvenuta ricezione dei QNH comunicatogli dall'ente ATC con la frase:

- a) roger on chiù en eich Fastair 345.
- b) roger on quebec november hotel Fastair 345.
- c) quebec november hotel received Fastair 345.
- d) quebec november hotel one zero one eight Fastair 345

16. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tener viva ed operante questa facoltà ?

- a) mantenere vivo l'amore per il volo
- b) effettuare con regolarità gli allenamenti periodici prescritti
- c) stare a sentire gli amici più esperti

17. Dovendo eseguire un'istruzione ricevuta (tipo rullate per la pista 36...) il proprio nominativo va pronunciato:

- a) In testa "I-ABCD rulla per la 36"
- b) In coda "... rulla per la 36 I-ABCD"
- c) In testa e in coda "I-ABCD ... rulla per la 36... I-ABCD"
- d) Indifferente

18. in possesso dei seguenti dati: GS 125 Kts; Tempo volo 27 minuti; determinare la "distanza percorsa".

- a) 56.5 Nm
- b) 52.7 Nm
- c) 60.3 Nm
- d) 67.4 Nm

19. Cosa sono gli impennaggi?

- a) i tipi di materiale per irrigidire la tela di rivestimento
- b) i prolungamenti delle parti terminali dell'ala, introdotti per irrobustire le parti più deboli della struttura
- c) è un altro nome dato alle centine
- d) è l'insieme delle parti fisse e mobili che costituiscono i piani di coda orizzontali e verticali

Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

20. Perché un aereo possa mantenere una traiettoria rettilinea orizzontale senza variare la quota occorre che:

- a) La portanza sia superiore al peso
- b) La portanza sia uguale e opposta al peso
- c) La risultante aerodinamica equilibri il peso e la resistenza
- d) La risultante aerodinamica sia inferiore alla massa

21. Lo strumento per misurare la pressione atmosferica è:

- a) L'anemometro
- b) Il pressiometro
- c) Il barometro
- d) Il variometro

22. Quando il valore della density altitude si avvicina a quello della pressure altitude, le prestazioni in volo stazionario

- a) Si riducono
- b) Migliorano e la TAS aumenta
- c) Migliorano e la potenza necessaria per il volo stazionario diminuisce
- d) La density altitude non ha alcuna influenza sulle prestazioni in hovering

23. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti automatici

24. Cosa si intende per "zona proibita" (P)?

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale l'effettuazione dei voli è considerata altamente rischiosa causa lo svolgimento di intensa attività militare.
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale non è consentita l'effettuazione di alcun tipo di attività aerea.
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.
- d) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale gli aeromobili possono essere soggetti ad intercettazione ai fini dell'identificazione.

Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

25. Il meccanismo biella-manovella di un motore alternativo serve:

- a) a trasformare il moto rotatorio dell'albero motore in moto rettilineo alternato del pistone
- b) a sfruttare il moto rettilineo alternato del pistone per la lubrificazione delle pareti del cilindro
- c) a trasformare il moto rettilineo alternato del pistone in moto rotatorio dell'albero motore
- d) ad azionare la pompa dell'olio di lubrificazione

26. Per effetto del flusso trasversale, un elicottero il cui rotore gira in senso antiorario ha tendenza a:

- a) Rollare a sinistra.
- b) Rollare a destra
- c) Cabrare.
- d) Picchiare.

27. Quando la turbolenza è classificata forte?

- a) Quando si verificano leggeri e ritmici sobbalzi dell'aeromobile e non esiste alcuna difficoltà a mantenere la traiettoria di volo
- b) Quando si verificano ampie e brusche variazioni di altitudine e di assetto e l'aeromobile può andare fuori controllo per brevi periodi

28. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare ad un ente di controllo l'impossibilità di uniformarsi alle istruzioni trasmessegli?

- a) I-ABCD unable to adhere to your instructions.
- b) I-ABCD unable to comply with your instructions.
- c) I-ABCD unable to conform with your instructions.
- d) I-ABCD your instructions are not been accepted

29. In presenza di temporali, i VOR sono soggetti ad errori dovuti alle scariche elettriche. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

30. Quale, tra quelli elencati, costituisce uno degli elementi essenziali per il raffreddamento degli organi interni in un motore alternativo aeronautico?

- a) la circolazione dell'olio di lubrificazione
- b) una miscela povera
- c) l'aria che lambisce le tubazioni di scarico
- d) un termostato dell'acqua

31. Nella maggior parte degli elicotteri la velocità da non superare mai (Vne):

- a) Aumenta sino all'altitudine critica e poi rimane costante
- b) Aumenta all'aumentare dell'altitudine
- c) E' più bassa alle altitudini elevate che alle altitudini basse
- d) E' costante a tutte le altitudini

32. Volando con un elicottero munito di rotore che gira in senso antiorario in hovering con calma di vento, sarà richiesta la massima potenza motrice:

- a) Quando si effettua una virata con il pedale sinistro.
- b) Quando si effettua una virata con il pedale destro.
- c) In effetto suolo
- d) Tenendo una Prua costante.

33. Riferimenti: Figura 1. Quale è la TC per un volo tra Forlì e Firenze?

- a) 059°
- b) 239°
- c) 245°
- d) 065°

34. La coppia di reazione è normalmente compensata

- a) Tramite la installazione di un comando ciclico
- b) Inclinando in avanti il piano di rotazione
- c) Inclinando indietro il piano di controllo
- d) Tramite il rotore di coda

Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

35. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?

- a) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione
- b) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione; riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- c) aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- d) riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato

36. Operare dentro la parte del diagramma proibito della curva dell'uomo morto caratterizzata da alta velocità, deve essere evitato, in quanto se dovesse aversi una avaria motore:

- a) La flare causerebbe un eccessivo guadagno di altitudine
- b) L'elevata velocità di traslazione in avanti potrebbe comportare una eccessiva rapida caduta di giri motore
- c) Un sicuro atterraggio può non essere possibile
- d) La flare potrebbe non essere possibile

37. Durante un volo in quota, oltre al sistema nervoso, il primo organo a risentire della carenza di ossigeno specialmente di notte è:

- a) la milza
- b) il cervello
- c) il fegato
- d) l'occhio

38. Riferimenti: figura 3. Su quale quadrante si trova il punto "T"?

- a) 1° quadrante
- b) 2° quadrante
- c) 3° quadrante
- d) 4° quadrante

39. Il vantaggio principale di installare i rotori coassiali controrotanti consiste nel

- a) Migliorare il rendimento del rotore principale
- b) Migliorare la stabilità alle oscillazioni
- c) Non dover compensare la coppia di reazione.
- d) Fatto che la testa del rotore principale è costruttivamente più semplice

Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

40. Con riferimento alla figura seguente, il grafico del C_p in funzione dell'angolo di incidenza si riferisce a:

- a) Un profilo piano/convesso
- b) Un profilo concavo/convesso
- c) Un profilo biconvesso simmetrico
- d) Un profilo biconvesso asimmetrico.

41. Durante le variazioni di quota, un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l'equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l'esterno può essere:

- a) sbadigliare
- b) sbadigliare e deglutire frequentemente
- c) aprire le bacchette di immissione di aria fresca
- d) aumentare la temperatura all'interno della cabina

42. Il pilota di un aeromobile che si trova sul QDM 210° , desiderando intercettare il QDM 230° assume MH = 180° . Quando avrà eseguito il suddetto intercettamento?

- a) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 050°
- b) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 310°
- c) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 120°
- d) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 240°

43. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per richiedere conferma della seguente informazione trasmessogli dalla torre di controllo: " la pista 25 è coperta da neve sciolta"?

- a) Confirm slush on runway two five.
- b) Confirm dry snow on runway two five.
- c) Confirm melted snow on runway two five.
- d) Confirm wet snow on runway two five.

44. Quale legge vige a bordo dei velivoli su territori nazionali?

- a) Quella dello Stato di immatricolazione del velivolo.
- b) Quello dello Stato sorvolato
- c) Quelle della nazionalità del comandante.
- d) La legge internazionale elaborata dall' ICAO

Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

45. In un avvicinamento con discesa costante, la dimensione apparente della pista:

- a) denuncia un apparente accorciamento
- b) denuncia un'apparente allungamento
- c) si allarga in modo anormale
- d) non varia per tutta la durata dell'avvicinamento

46. L'umidità specifica si definisce come:

- a) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria umida
- b) La quantità in volume di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di aria secca
- c) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in 1 kg di aria umida
- d) La differenza fra il grado di umidità e l'umidità relativa di un metro cubo di aria

47. Quale è la funzione del rubinetti di spurgo?

- a) permettere la ventilazione dei serbatoi
- b) di scaricare la benzina dai serbatoi alla fine della giornata di volo
- c) individuare ed eliminare la presenza di eventuali impuntà od acqua di condensazione nel carburante
- d) di consentire il prelievo di campionature di carburante per la verifica dei numero di ottano

48. Quali sono i segni premonitori dell'ipossia?

- a) torpore e incoscienza
- b) brividi di freddo, conati di vomito, incoscienza
- c) respirazione affrettata, diminuzione dell'attenzione, senso di benessere ed euforia, senso di confusione
- d) respirazione disordinata, cuore aritmico, collasso cardiocircolatorio

49. Riferimenti: figura 1. Quale è la TC per un volo da Rimini a Firenze?

- a) 078°
- b) 258°
- c) 082°
- d) 262°

Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

50. Un rotore a bilanciare del tipo sospeso consente di minimizzare

- a) L'effetto Coriolis
- b) Lo stallo della pala retrocedente
- c) Lo scadimento con potenza (settling with power)
- d) La risonanza al suolo

51. Elicottero con rotore principale che gira in senso antiorario. Durante una discesa in autorotazione usare il pedale sinistro per assistere una virata a sinistra, comporterà probabilmente che il numero di giri rotore:

- a) Diminuisca; il muso dell'elicottero tenderà a picchiare
- b) Diminuisca; il muso dell'elicottero tenderà a cabrare
- c) Aumenti; la velocità tenderà a diminuire
- d) Aumenti; il muso dell'elicottero tenderà a picchiare

52. Che differenza c'è tra caligine e foschia?

- a) La prima è prodotta dalla dispersione di calore verso l'alto
- b) La prima è prodotta da trasporto di aria calda e umida da altri luoghi
- c) La prima si dissolve, con l'aumento della temperatura
- d) La prima può sparire solo per azione del vento

53. La seguente affermazione "Un primo avviso dell'eventuale irregolare funzionamento del motore è dato dal rumore, particolarmente quando viene applicata l'80% della potenza in vista del decollo. Il rumore deve essere regolare, non rivelare ruvidità e rispondere docilmente al comando". E' vera o falsa?

- a) vera
- b) falsa

54. Nella scala di intellegibilità dei messaggi, "comprensibile" corrisponde al rapporto:

- a) 3
- b) 5
- c) 1
- d) 4

Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

55. La velocità calibrata, in inglese "CAS " (Calibrated Air Speed) è:

- a) La IAS corretta dell'errore strumentale e dell'errore di postazione della presa dinamica
- b) La IAS, corretta del solo errore strumentale
- c) La IAS corretta dell'errore di temperatura
- d) La IAS corretta dell'errore di pressione

56. Nell'entrare in un arresto rapido il collettivo dovrebbe:

- a) Essere alzato quanto necessario per prevenire un supergiri del rotore.
- b) Essere alzato quando necessario per prevenire una perdita di altitudine.
- c) Essere abbassato quando necessario per prevenire ogni possibile tendenza a salire
- d) Restare in posizione neutra

57. Durante la discesa, la portanza è:

- a) Maggiore di quella corrispondente orizzontale
- b) Uguale a quella corrispondente al volo orizzontale
- c) Minore di quella corrispondente al volo orizzontale
- d) Uguale alla trazione

58. Zone di turbolenza si possono trovare anche in aria serena tra due cellule temporalesche?

- a) Si
- b) No
- c) Si, ma solo di notte
- d) Si, ma solo di giorno

59. Oltre alle prescritte minime meteorologiche, quali specifiche condizioni operative sono richieste per la condotta di un volo VFR all'interno di spazi aerei di classe 'C' e

- a) Continuo contatto radio, autorizzazione ATC, velocità (IAS) non superiore a 250 nodi se al di sopra FL100, transponder Modo A e C.
- b) Continuo contatto radio, autorizzazione ATC, velocità (IAS) non superiore a 250 nodi se al di sotto FL100, transponder Modo A e C.
- c) Continuo contatto radio, autorizzazione ATC, velocità (IAS) non superiore a 250 nodi, transponder A e C.
- d) Continuo contatto radio, velocità (IAS) non superiore a 250 nodi ed autorizzazione ATC, se il volo viene effettuato al di sopra FL100, transponder Modo A e C.

Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

60. Con quale comunicazione un pilota darà conferma all'autorizzazione di decollo trasmessa dalla torre di controllo?

- a) Cleared to departure Fastair 345.
- b) Departure approved Fastair 345.
- c) Cleared for take off Fastair 345.
- d) Take off approved Fastair 345.

61. Un pilota sta effettuando il volo stazionario in assenza di vento con un elicotto munito di rotore che gira in senso antiorario. Se decide di fare una virata usando il pedale destro, il numero di giri del motore

- a) Aumenterà.
- b) Rimarrà invariato
- c) Varierà in maniera erratica
- d) Diminuirà

62. In un rotore articolato quale è la funzione del droop stop?

- a) Neutralizzare la risonanza al suolo
- b) Mantenere un angolo di conicità negativo
- c) Prevenire un eccessivo droop sulle pale del rotore all'avviamento ovvero allo stopping
- d) Ridurre le sollecitazioni a flessione sulle pale del rotore

63. Ogni volo può essere considerato alla stregua di una qualsiasi catena di eventi, ciascuno dei quali si connette con gli altri a formare una catena. Quale è la caratteristica che più deve attirare l'attenzione del pilota?

- a) che la robustezza di ciascun anello della catena è indipendente dalla capacità di controllo del pilota
- b) che qualsiasi siano le funzioni implicate in ogni singolo anello, esse possono essere evocate a se dal pilota in qualsiasi momento del volo
- c) che un anello debole generalmente comporta la debolezza di tutti gli anelli che seguono, talvolta fino alla rottura

64. Se installata a bordo ed inserita, a quale altezza si consiglia di disinserire la pompa ausiliaria del carburante?

- a) a 1000 piedi
- b) a 800 piedi
- c) a 500 piedi
- d) a 100 piedi

Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

65. Durante un volo nel nostro emisfero condotto al di sopra dell'influenza orografica si riscontra una forte deriva verso destra. Cosa se ne deduce?

- a) Il pilota sta navigando in un'area di alta Pressione e quindi deve attendersi le caratteristiche meteorologiche ad essa associate
- b) Il pilota sta navigando verso un'area di Bassa Pressione e quindi deve attendersi le caratteristiche meteorologiche ad essa associate
- c) Vi è un errore nel bollettino meteorologico ricevuto prima della partenza
- d) Si sta volando ad alte latitudini

66. Un pilota nel pianificare un volo VFR si calcola di dover consumare una certa quantità di carburante basandosi sul seguente principio: Autonomia = Carburante per la Destinazione + Carburante per l'Alternato + Attesa di 30 minuti. Prima della partenza viene riscontrato dai bollettini meteorologici la presenza di un vento contrario pari al 10% della TAS. Come dovrà essere modificata la suddetta autonomia?

- a) Dovrà essere aumentata del 10%.
- b) Può lasciare il carburante programmato e rinunciare ai 10% del carico utile
- c) Può lasciare il carburante programmato e variare la propria quota dei 10%.

67. A parità di regolazione dell'altimetro, la quota di un aeromobile che vola da una zona di bassa temperatura ad una zona di alta temperatura:

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta

68. Allorché, in decollo o in atterraggio, un elicottero diventa leggero sulle ruote, cosa può verificarsi se per caso prima una ruota del carrello principale e poi l'altra urtano il terreno?

- a) Il fenomeno della risonanza al suolo, che può condurre a distruzione la macchina
- b) La perdita del comando del rotore di coda.
- c) Un aumento dell'effetto suolo
- d) Uno scarrocciamento eccessivo rispetto al punto iniziale del contatto

69. Con rotore antiorario, per effetto della precessione giroscopica si desidera inclinare in avanti il rotore principale, il passo ciclico delle pale deve essere:

- a) Minore sul semidisco anteriore
- b) Maggiore sul lato sinistro che su quello destro
- c) Neutrale.
- d) Maggiore sul semidisco posteriore

Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

70. Quali fenomeni sono associati al cumulonembi?

- a) Ghiaccio, turbolenza, freddo, scarsa visibilità
- b) Pioggia continua, scarsa visibilità, calma di vento
- c) Precipitazioni, ghiaccio, turbolenza, fenomeni elettrici
- d) Precipitazioni, calma di vento, tuoni e fulmini

Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: D	03: B	04: B
05: D	06: B	07: C	08: B
09: C	10: D	11: D	12: D
13: A	14: B	15: D	16: B
17: A	18: A	19: D	20: B
21: C	22: C	23: B	24: B
25: C	26: A	27: B	28: B
29: B	30: A	31: C	32: A
33: B	34: D	35: B	36: C
37: D	38: D	39: C	40: C
41: B	42: A	43: A	44: B
45: D	46: C	47: C	48: C
49: B	50: A	51: D	52: D
53: A	54: D	55: A	56: C
57: C	58: A	59: B	60: C
61: A	62: C	63: C	64: A
65: B	66: A	67: C	68: A
69: B	70: C		