

# Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

**01. Ogni volo può essere considerato alla stregua di una qualsiasi catena di eventi, ciascuno dei quali si connette con gli altri a formare una catena. Quale è la caratteristica che più deve attirare l'attenzione del pilota?**

- a) che la robustezza di ciascun anello della catena è indipendente dalla capacità di controllo del pilota
- b) che qualsiasi siano le funzioni implicate in ogni singolo anello, esse possono essere evocate a se dal pilota in qualsiasi momento del volo
- c) che un anello debole generalmente comporta la debolezza di tutti gli anelli che seguono, talvolta fino alla rottura

**02. La superficie terrestre è stata convenzionalmente suddivisa in sezioni denominate fusi orari ed il cui numero corrisponde a:**

- a) 24
- b) 12
- c) 36
- d) 15

**03. Quale frase sarà trasmessa da un pilota all'ente di controllo che ha ripetuto scorrettamente il livello di volo dell'aeromobile?**

- a) That is correct.
- b) Flight level is not correct.
- c) Negative flight level is...
- d) Level we are maintaining...

**04. Una improvvisa forte formazione di ghiaccio al tubo di Pitot, oppure una sua ostruzione causata da corpi estranei, provoca nell'anemometro la seguente anomalia:**

- a) l'indicazione si porta a zero
- b) l'indicazione rimane bloccata al valore esistente, anche al variare della quota dei velivolo
- c) lo strumento si comporta grossolanamente, come l'altimetro: le sue indicazioni diminuiscono di valore e variano con la quota
- d) l'indicazione sarà sempre regolare, poiché l'anemometro utilizza solamente la pressione prelevata dalla presa statica

# Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**05. Quale termine radiotelefonico sarà usato nella trasmissione di una previsione meteorologica di atterraggio per informare che determinate variazioni potranno verificarsi in un periodo di tempo inferiore ai 60 minuti e potranno essere poco frequenti?**

---

- a) Gradually.
- b) Probaffifty.
- c) Temporaffly.
- d) Intennittently

**06. Quali sono alcune caratteristiche dell'aria instabile? VISIBILITA' PRECIPITAZIONI NUBI**

---

- a) Visibilità: Scarsa, Previpitazioni: Intermittenti, Nubi: Cumuli
- b) Visibilità: Scarsa, Previpitazioni: Continue, Nubi: Strati
- c) Visibilità: Buona, Previpitazioni: Rovesci, Nubi: Cumuli
- d) Visibilità: Buona, Previpitazioni: Continu, Nubi:e Strati

**07. Un angolo di avvicinamento eccessivamente ripido ed una eccessiva vicinanza al terreno, vanno evitate durante l'avvicinamento all'hovering, principalmente perche'**

---

- a) Si potrebbero verificare temperature testate cilindri e olio motore eccessivi
- b) L'indicatore di velocita' potrebbe essere inaffidabile
- c) Sarebbe difficile effettuare una procedura di riattaccata
- d) Si potrebbe sviluppare una situazione di volo caratterizzata da scadimento con potenza (settling with power), cioè l'entrata nell'anello vorticoso, specialmente durante la fase terminale

**08. Un elicottero con rotore principale che gira in senso antiorario mentre è in volo di crociera subisce un'avaria al sistema, anticoppia, per cui il pilota inizia un avvicinamento con potenza per portarsi all'atterraggio. Se proprio prima del contatto l'elicottero imbarda a destra, cosa può fare il pilota per contrastare tale moto e portare il muso a sinistra**

---

- a) Diminuire la velocita'.
- b) Aumentare il passo collettivo
- c) Aumentare la manetta
- d) Diminuire la manetta

# Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**09. Quale fraseologia sarà usata da un pilota che ha ricevuto le seguenti istruzioni dall'ente di controllo I-ABCD salire a FL 80 riportare attraversando 4.000 Ft.?**

---

- a) I-ABCD climbing to eight zero will report crossing four thousand feet.
- b) I-ABCD climbing to flight level eight zero wilco.
- c) I-ABCD climbing to flight level eight zero will report crossing four thousand feet
- d) I-ABCD is cleared to climb to flight level eight zero will report crossing four thousand feet

**10. Subito dopo il decollo, udendo dei secchi colpi metallici provenienti dal motore, il pilota sospetta di essere in presenza del fenomeno della detonazione. La sua azione correttiva iniziale dovrà essere:**

---

- a) Applicare aria calda al carburatore
- b) Impoverire la miscela
- c) Aumentare il rateo di salita
- d) Diminuire la potenza del motore, ritardando la manetta

**11. Che differenza c'è fra atterraggio d'emergenza e atterraggio forzato?**

---

- a) nessuna differenza
- b) il secondo viene effettuato a seguito d'intercettazione militare
- c) per il primo il pilota ha a disposizione il motore
- d) per il primo il pilota non ha a disposizione il motore

**12. Che cos'è il gradiente di temperatura dell'atmosfera standard ?**

---

- a) E' la variazione media diurna della temperatura all'equatore
- b) E' la legge con la quale il valore della temperatura varia con la quota
- c) E' la variazione della temperatura per effetto della condensazione

**13. Il vapor d'acqua è visibile ad occhio nudo?**

---

- a) Talvolta
- b) Solo con particolari occhiali
- c) No, in quanto trattasi di un gas
- d) Si

# Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 14. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

---

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti automatici

## 15. Quale è la velocità di discesa che consente di percorrere la maggior distanza possibile a parità di quota di partenza?

---

- a) la velocità di minor rateo
- b) la velocità di massima efficienza
- c) la velocità di discesa di crociera
- d) nessuna delle tre precedenti

## 16. Le nubi cumuliformi appartengono alla famiglia delle nubi basse, medie o alte?

---

- a) Basse
- b) Medie
- c) Alte
- d) A nessuna delle tre suddette ma ad una famiglia a parte detta delle "nubi a sviluppo verticale"

## 17. Cosa sono i meridiani veri?

---

- a) sono archi ideali di cerchio massimo di ampiezza pari a  $180^\circ$  che sono ottenuti facendo passare sulla Terra dei piani ideali paralleli all'Eclittica.
- b) Sono archi ideali di cerchio massimo di ampiezza pari a  $180^\circ$  che sono determinati sulla superficie terrestre da piani ideali che contengono l'asse terrestre.
- c) Sono semicirconferenze massime ottenute sulla Terra facendo passare su quest'ultima dei piani ideali che contengono l'asse dell'Eclittica.
- d) Sono luoghi di punti della superficie terrestre che hanno la stessa Latitudine.

## 18. Quali sono le minime meteorologiche previste per i voli VFR condotti al di sopra di FL 100 all'interno di spazi aerei di classe "B"?

---

- a) Visibilità 8 Km, distanza orizzontale 1500 m, distanza verticale 300 m.
- b) Visibilità 8 Km, fuori dalle nubi ed a contatto visivo con il suolo o l'acqua.
- c) Visibilità 8 Km e fuori dalle nubi.
- d) Visibilità 5 Km, fuori dalle nubi ed a contatto visivo con il suolo o l'acqua.

# Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 19. Cosa si intende per "zona regolamentata" (R)?

---

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni all'interno del quale è vietato effettuare qualsiasi attività di volo
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni al disopra del territorio e delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale vengano effettuate attività di carattere esclusivamente militare.
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale venga effettuata attività di carattere esclusivamente militare.
- d) Uno spazio aereo di definite dimensioni al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.

## 20. Immediatamente dopo il decollo, effettuare una virata sottovento vicino al suolo non è una buona pratica in quanto

---

- a) Aumentano i rischi connessi nel caso che si renda necessario un atterraggio di emergenza
- b) Causa un aumento della velocità alla quale si verifica lo stallo del rotore.
- c) Normalmente produce un flapping eccessivo delle pale del rotore.
- d) Diminuisce significativamente il rateo di salita

## 21. L'altitudine di pressione (Pressure altitude) è:

---

- a) quella che si legge direttamente sull'altimetro
- b) l'indicazione che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QNE
- c) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QNH
- d) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QFE

## 22. Il pilota di un aeromobile che naviga con MH = 360°, ruota l'OBS fino a quando sul VOR di bordo non compare 360° TO ed il CDI è al centro. Se a questo punto agisce sull'OBS e fa comparire 030° TO, da quale parte si sposta il CDI?

---

- a) Verso destra
- b) Verso sinistra

## 23. Gli ADF sono soggetti a errori determinati da scariche elettrostatiche che si generano in presenza di temporali

---

- a) Vero
- b) Falso

# Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 24. Il caratteristico scuotimento (buffeting) che accompagna lo stallo è provocato da:

---

- a) L'aumento della scia a valle del profilo
- b) le oscillazioni delle estremità alari
- c) L'aumento dei vortici marginali
- d) l'instabilità del flusso dorsale che con rapida successione si stacca e si riattacca alla superficie alare.

## 25. Volando con un elicottero munito di rotore che gira in senso antiorario in hovering con calma di vento, sarà richiesta la massima potenza motrice:

---

- a) Quando si effettua una virata con il pedale sinistro.
- b) Quando si effettua una virata con il pedale destro.
- c) In effetto suolo
- d) Tenendo una Prua costante.

## 26. Quale è il significato della frase "monitor Wintel delivery on 127.35"?

---

- a) Cambiate sulla frequenza 127.35 e fate ascolto
- b) Rimanete in attesa sulla frequenza 127.35.
- c) Collegatevi sulla frequenza 127.35.
- d) Rimanete in contatto con Wintel VOLMET su 127.35.

## 27. La sigla VMC viene impiegata per indicare:

---

- a) condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.
- b) un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo strumentale.
- c) un volo condotto in conformità alle regole del volo a vista.
- d) condizioni meteorologiche pari o superiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.

## 28. Quanto è il fattore di carico in una virata a quota costante con angolo di banco di 60°?

---

- a) 1
- b) 2
- c) 3,75
- d) 5,75

# Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 29. I servizi del traffico aereo che forniscono soltanto informazioni ed allarme sono

---

- a) ACC e APP
- b) TWR e FIS
- c) FSS e AFIS

## 30. L'altezza è definita come:

---

- a) la distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al livello medio dei mare
- b) la distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita all'isobara 1013.2
- c) la distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al piano passante per il punto più alto dell'orografia sottostante
- d) il valore della pressione atmosferica esistente a livello dell'aeroporto; ridotta al livello medio del mare in aria tipo

## 31. Nel rotore oscillante (detto anche rotore a bilanciere), quante sono le cerniere di flappeggio?

---

- a) L'effetto Coriolis.
- b) L'instabilità laterale durante l'autorotazione
- c) Lo sbilanciamento geometrico
- d) La dissimmetria di portanza

## 32. Come ci si può difendere dal rischio di errore che possa inserirsi nei comportamenti largamente automatizzati?

---

- a) Senza un'accurata pianificazione dei volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato, non predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra
- b) mediante un'accurata pianificazione dei volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato, possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo

## 33. A terra, alla richiesta del QNH, il pilota di volo VFR riscontra che effettivamente l'altimetro indica oltre 270 ft in più o in meno delle elevazione dell'aeroporto. Come deve comportarsi il pilota?

---

- a) Agisce sul nottolino dello strumento, annullando tutto l'errore; quindi esegue ugualmente il volo
- b) Ritene della differenza trascurabile ed esegue ugualmente il volo
- c) Ritene non accettabili le indicazioni fornitegli dallo strumento e, quindi rinuncia al volo
- d) Inserisce nell'altimetro il valore della pressione standard 1013.2 mb ed esegue il volo

# Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 34. Cosa è un fuso orario?

---

- a) Regione geografica ampia 15° di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in una ora.
- b) Regione geografica ampia 30° di longitudine, e corrispondente al percorso che il sole compie in due ore
- c) Regione geografica ampia 15° di latitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in un ora.
- d) Regione geografica ampia. 12° di longitudine in cui per ragioni di carattere socio economico si è convenuti di assegnare la stessa ora

## 35. Quale delle seguenti affermazioni è corretta relativamente all'influenza delle condizioni meteorologiche sulle prestazioni dell'elicottero

---

- a) Una volta che l'elicottero è entrato effettivamente in portanza traslazionale la density altitude esistente non ha alcun effetto sul rateo di salita
- b) Un elicottero può involarsi in volo stazionario con un peso più elevato in condizioni di elevata temperatura e di elevata umidità rispetto al caso di elevata temperatura e bassa umidità
- c) Ipotizzando una temperatura aria esterna (OAT) costante, la quota di tangenza in hovering aumenta all'aumentare dell'umidità relativa
- d) Un contenuto elevato di umidità riduce la densità dell'aria e pertanto riduce le prestazioni dell'elicottero

## 36. In volo di crociera nel nostro emisfero il vostro aereo è soggetto ad una deriva verso destra. La vostra rotta, rispetto alla posizione delle zone di alta e bassa pressione, è la seguente:

---

- a) Volate da una zona di alta pressione ad una di bassa pressione
- b) Volate da una zona di bassa pressione ad una di alta pressione
- c) Volate parallelamente alle isoipse
- d) Nessuna delle precedenti

## 37. Una errata percezione degli stimoli esterni, determinata ad esempio da illusioni ottiche produce comportamenti errati. Quale è la buona regola generale che difende da questi errori?

---

- a) il controllo incrociato degli strumenti di volo
- b) un'applicazione rigorosa degli standard
- c) affidarsi al pilota
- d) chiedere istruzioni agli Enti ATS



# Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**38. Fra i sotto elencati tipi di precipitazione, il più pericoloso per il volo è:**

---

- a) Piovigine con temperatura superiore a 0°C
- b) Pioggia con temperatura superiore a 0°C
- c) Rovesci di pioggia temperatura superiore a 0°C
- d) Neve

**39. Come si definisce la velocità?**

---

- a) la distanza percorsa moltiplicata per il tempo impiegato
- b) la distanza percorsa più il tempo impiegato
- c) la distanza percorsa senza tener conto del tempo
- d) la distanza percorsa diviso il tempo impiegato

**40. Lo sganciamento degli aghi sull'indicatore di RPM motore rotore mentre si è in volo di crociera sta a significare che**

---

- a) La frizione è disinserita
- b) La frizione è innestata
- c) Si è passati al volo stazionario.
- d) La potenza impiegata è quella di crociera.

**41. Il movimento verso il basso delle pale del rotore attorno alla cerniera (volo orizzontale) è detto:**

---

- a) Forza di Coriolis
- b) Flappeggio
- c) Brandeggio
- d) Pendolamento orizzontale

**42. Le tabelle di prestazione di un aeromobile per il decollo e la salita sono basate su:**

---

- a) Pressure altitude.
- b) Density altitude.
- c) Altitudine vera.
- d) Density altitude corretta per la temperatura.

# Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**43. Con riferimento alle tabelle seguenti, con i dati riportati, determinare se il C.G. dell'elicottero rientra nei limiti ammessi**

---

- a) 96.73, fuori del limite anteriore
- b) 97.06, entro i limiti
- c) 97.54, entro i limiti
- d) 97.88, oltre il limite posteriore

**44. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere alla torre di controllo l'entrata nel circuito di traffico qualora sull'aeroporto non risulti disponibile il servizio ATIS?**

---

- a) I-ABCD PiperApache 10NM South the airport 2500 ft for landing.
- b) I-ABCD PiperApache 10NM South the airport 2500 ft request runway in use surface wind and altimeter setting.
- c) I-ABCD Piper Apeche 10NM South the airport request clearance to join traffic pattern runway in use and altimeter setting.
- d) I-ABCD PiperApache 10NM South the airport 2500 ft request to enter traffic circuit and landing instructions.

**45. Un aeromobile potrà far uso del nominativo radio di identificazione in forma ridotta, solo nel caso l'ente ATS abbia iniziato ad effettuare le comunicazioni facendo ricorso a tale procedura. L'abbreviazione di un nominativo radio d'identificazione per un velivolo dell'Aviazione Generale dovrà risultare conforme a:**

---

- a) I-ABCD, abbreviato in I-CD
- b) Fastair I-ABCD, abbreviato in Fastair I-CD.
- c) Fastair 5345, abbreviato in Fastair 345
- d) DC9 I-ABOD, abbreviato in DC9 CD

**46. Durante la prova motore in un aeroporto in quota, il pilota nota una certa irregolarità di funzionamento che non dipende da magneti difettosi, ma peggiora effettuando la prova di applicazione dell'aria calda al carburatore. Quale dovrebbe essere, in tali condizioni, l'azione correttiva più logica?**

---

- a) controllare che il correttore di miscela sia su ricco
- b) controllare il comportamento del motore, impoverendo gradualmente la miscela con il correttore
- c) ritornare al parcheggio ed avvisare gli addetti alla manutenzione
- d) ridurre la pressione di alimentazione per evitare la detonazione

# Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**47. La flessione all'insù delle pale del rotore derivante dalla combinazione della forza centrifuga con la portanza è nota come**

---

- a) Flappeggio.
- b) Effetto Coriolis
- c) Dissimmetria di portanza
- d) Conicità.

**48. Quale è la tecnica migliore per una discesa a velocità costante?**

---

- a) variare l'assetto e togliere potenza di quantità precalcolate
- b) variare l'assetto e poi togliere potenza quanto basta
- c) picchiare verso l'obiettivo
- d) togliere tutta potenza e lasciar fare all'aeroplano

**49. Che cosa è l'imbardata inversa?**

---

- a) è una tendenza alla rotazione attorno all'asse trasversale che si manifesta entrando in virata
- b) è una tendenza alla rotazione attorno all'asse longitudinale che si manifesta entrando in virata
- c) è un errore di manovra
- d) è una tendenza alla rotazione attorno all'asse verticale che si manifesta con l'azionamento degli alettoni

**50. Se nell'eseguire un arresto rapido l'altitudine aumenta, ciò avviene poiché:**

---

- a) La pressione sul ciclico all'indietro e' stata applicata troppo rapidamente in rapporto al rateo di diminuzione del collettivo
- b) E' aumentata la portanza indotta dal sistema rotorico durante la flare
- c) La manovra e' stata iniziata ad una velocità troppo elevata
- d) Il numero giri rotore e' aumentato troppo allorché e' stata abbassata la leva del collettivo

**51. A quanto ammonta la caduta di temperatura tra esterno e il venturi del carburatore?**

---

- a) circa 50°C
- b) circa 15°C
- c) circa 250°C
- d) circa 350°C

# Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**52. Un ente ATC ha informato un aeromobile della presenza di un altro traffico, in prossimità della sua posizione. Con quale fraseologia il pilota comunicherà di non avere il traffico in vista?**

---

- a) Negative contact Fastair 345.
- b) Traffic not seen Fastair 345
- c) Traffic not observed Fastair 345
- d) Traffic is not visible Fastair 345

**53. La "Declinazione magnetica" si ricava:**

---

- a) Dalla tabella delle Deviazioni residue di bordo.
- b) Dalle linee isogone riportate sulla carta di navigazione
- c) Dall'angolo tra la Prua magnetica e la Prua bussola
- d) Dal Flight Manual del velivolo

**54. Quali sono i confini Nazionali?**

---

- a) Quelli topografici dello Stato.
- b) Quelli topografici dello Stato più 12 miglia di mare.
- c) Quelli topografici dello Stato più 60 miglia di mare.
- d) Quelli topografici dello Stato più 30 miglia di mare.

**55. Dovendo eseguire un'istruzione ricevuta (tipo rullate per la pista 36...) il proprio nominativo va pronunciato:**

---

- a) In testa "I-ABCD rulla per la 36"
- b) In coda "... rulla per la 36 I-ABCD"
- c) In testa e in coda "I-ABCD ... rulla per la 36... I-ABCD"
- d) Indifferente

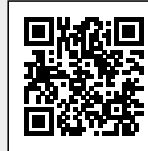
**56. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 3, significa:**

---

- a) Riceve a tratti
- b) Riceve, ma con difficoltà
- c) Trasmissione molto chiara
- d) Riceve bene

# Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 57. Quale è il significato della lettera "D" seguita da un numero?

---

- a) Un'area proibita.
- b) Un'area pericolosa.
- c) Un'area soggetta a restrizioni.
- d) Un'area assistita.

## 58. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?

---

- a) Vero
- b) Falso

## 59. Un atterraggio strisciato o rullato con un autogiro va considerato

---

- a) Una manovra non sicura tranne che con calma di vento ovvero in condizioni di vento leggero.
- b) Una manovra accettabile e normale se esistono le condizioni appropriate relativamente alla superficie di atterraggio e alla velocità al suolo
- c) Solo in caso di avaria motore
- d) Una manovra non sicura se la velocità è inferiore a 45 MPH

## 60. La quota pressione, in inglese "Pressure Altitude" (PA) è:

---

- a) Quella che si legge direttamente sull'altimetro
- b) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore 1013.2, ossia la quota riferita alla superficie isobara 1013.2 Hpa
- c) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore di pressione esistente in un dato momento al livello del mare

## 61. La velocità da non superare mai VNE di un elicottero è limitata

---

- a) Dal rapporto di solidità
- b) Dalla potenza disponibile del motore che può essere convertita in coppia
- c) Dalla controllabilità laterale ovvero dallo stallo della pala retrocedente
- d) Dal momento torcente centrugo cui sono soggette le pale del rotore

# Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 62. Cosa s'intende per controllo incrociato?

---

- a) la metodica di assumere almeno tre informazioni per ogni dato di volo da controllare, prelevati da tre fonti diverse
- b) la metodica di controllare gli strumenti in modo incrociato prima sul proprio pannello; poi, se possibile, sul pannello dell'altro pilota
- c) la metodica di controllare i dati almeno in due persone, possibilmente piloti

## 63. Qual'è la procedura da seguire per un atterraggio su terreno in pendenza?

---

- a) Usare il massimo numero di giri e la massima pressione di alimentazione
- b) Una volta paralleli alla pendenza (cioè con asse longitudinale perpendicolare alla linea di massima pendenza), abbassare lentamente il pattino a valle fino a toccare il terreno prima di abbassare il pattino a monte
- c) Se la pendenza è di 10 gradi o meno, l'atterraggio va fatto perpendicolarmente alla pendenza.
- d) Una volta paralleli alla pendenza (cioè con asse longitudinale perpendicolare alla linea di massima pendenza), abbassare lentamente il pattino a monte sino a toccare il terreno prima di abbassare il pattino a valle

## 64. Quale particolare circostanza può esimere il pilota di un volo VFR dal mantenere una continua ed attenta vigilanza al fine di avvistare ed evitare altro traffico?

---

- a) Quando, a seguito di sua specifica richiesta, usufruisce del servizio informazioni al fine di evitare le collisioni (traffic avoidance advice), operando negli spazi aerei di classe "C" e "D".
- b) Nessuna circostanza.
- c) Quando opera in spazi aerei ove risulta disponibile il servizio di controllo radar.
- d) Quando opera in spazi aerei di classe "C" "D" "E" ed "F"

## 65. Nel nuovo formato dell'AIP le informazioni inerenti le emissioni meteorologiche "VOLMET" sono contenute nella sezione:

---

- a) MET
- b) AD
- c) ENR
- d) GEN

## 66. Quale delle seguenti procedure consentirà la rimessa dalla situazione di volo caratterizzata da scadimento con potenza (settling with power), dovuta all'entrata nell'anello vorticoso, con la minima perdita di altitudine

---

- a) Mantenere il passo collettivo costante e aumentare la manetta
- b) Aumentare la velocità di traslazione e abbassare parzialmente il passo collettivo
- c) Aumentare sia il passo collettivo che la potenza
- d) Ridurre il passo collettivo a un minimo e aumentare la manetta

# Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**67. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeroplano che vola da una zona di alta temperatura ad una zona di bassa temperatura**

---

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta

**68. Dovendo confermare un'autorizzazione ricevuta (tipo "... autorizzato a procedere per l'aeroporto X come da piano di volo..."> il proprio nominativo "I-ABCD" va pronunciato:**

---

- a) In coda "... autorizzato a X come da piano di volo, I-ABCD
- b) In testa I-ABCD è autorizzato a X come da piano di volo".
- c) Sia in testa che in coda I-ABCD è autorizzato a X come da piano di volo I-ABCW
- d) Indifferente

**69. Se volando in crociera si nota che la pressione di alimentazione è bassa mentre il numero di giri rotore' e' elevato, quale azione iniziale occorre intraprendere?**

---

- a) Aumentare il passo collettivo soltanto
- b) Aumentare il passo collettivo ed aumentare la manetta
- c) Aumentare il passo collettivo e diminuire la manetta
- d) Diminuire il passo collettivo ed aumentare la manetta

**70. Nei giroscopi ad alimentazione elettrica, se compare una bandierina rossa con la scritta "off", che significa?**

---

- a) che si sta esaurendo la batteria di bordo
- b) che manca alimentazione elettrica allo strumento
- c) che il numero di giri è più basso del minimo richiesto
- d) nessuna relazione con il funzionamento dello strumento

# Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: A	03: C	04: C
05: C	06: C	07: D	08: D
09: B	10: D	11: C	12: B
13: C	14: B	15: B	16: D
17: B	18: A	19: D	20: A
21: B	22: B	23: A	24: D
25: A	26: B	27: D	28: B
29: C	30: C	31: B	32: B
33: C	34: A	35: D	36: A
37: A	38: D	39: D	40: A
41: B	42: B	43: C	44: A
45: A	46: B	47: D	48: B
49: D	50: A	51: B	52: A
53: B	54: B	55: A	56: B
57: B	58: A	59: B	60: B
61: C	62: A	63: D	64: B
65: D	66: B	67: B	68: A
69: A	70: B		