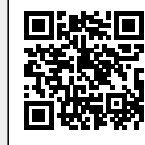


Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Il seguente messaggio "Ciampino torre I-ABCD per prova radio e stop orario" è un messaggio:

- a) Radiogoniometrico
- b) Meteorologico
- c) Di regolarità del volo
- d) Di sicurezza del volo

02. Le licenze di pilotaggio scadute da più di cinque anni:

- a) non sono reintegrabili e perdono qualsiasi valore.
- b) sono reintegrabili seguendo un corso specifico di addestramento.
- c) sono reintegrabili d'ufficio.
- d) sono reintegrabili effettuando un esame pratico con un istruttore di volo.

03. Quale delle seguenti cause produrrà una diminuzione dell'angolo di conicità?

- a) L'aumento della portanza, la diminuzione della forza centrifuga
- b) L'aumento sia della portanza che della forza centrifuga
- c) La diminuzione sia della portanza che della forza centrifuga
- d) La diminuzione della portanza, L'aumento della forza centrifuga

04. In alfabeto fonetico, come si pronunciano le lettere: Z Y J B O H

- a) ZERO, YULIET, JET, BETA, OMER, HOSTESS
- b) ZEBRA, YENKEE, JULLIET, BINGO, OSCAR, OST
- c) ZORRO, YET, JOLLY, BELLO, OVER, HOTEL
- d) ZULU, YANKEE, JULIET, BRAVO, OSCAR, HOTEL

05. Supponendo di essere in presenza di aria umida ed instabile, associata ad elevata temperatura al suolo, vi è la possibilità di incontrare:

- a) Forti correnti ascendenti e nubi cumuliformi
- b) Aria calma e tempo eccellente per il volo
- c) Nebbia e pioviggine
- d) Continui rovesci di pioggia di acqua soprappusa

QuizVds.it offre risorse gratuite per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.

Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. Quale gruppo di documenti, tra quelli sotto elencati, devono essere portati sempre a bordo?

- a) Certificato di Navigabilità - Licenza di stazione radio - Lista passeggeri - Libretto dell'aeromobile.
- b) Foglio di bilanciamento - Certificato di Navigabilità - Certificato di Immatricolazione - Libretto del motore - Nota di assicurazione.
- c) Certificato di Navigabilità - Certificato di Immatricolazione - Nota di assicurazione - Licenza di stazione radio - Manuale di volo.
- d) Libretto dell'aeromobile - Libretto del motore - Libretto dell'elica - Nota di assicurazione - Giornale di rotta.

07. In possesso dei seguenti dati: TC = 320°; TAS 132 Mph; W/v 270°/20 Kts; DISTANZA = 170 NM, determinare GS e tempo di volo.

- a) GS = 120 Kts; Tempo di volo = 1 h 25m.
- b) GS = 110 Kts; Tempo di volo = 1 h 33m.
- c) GS = 108 Kts; Tempo di volo = 1 h 45m.
- d) GS = 102 Kts; Tempo di volo = 1 h 40m.

08. Nella transizione dal volo orizzontale livellato al volo in virata con angolo di bank di 300, se la virata è corretta

- a) La portanza aumenta, il fattore di carico aumenta.
- b) La portanza diminuisce, il fattore di carico aumenta
- c) La portanza è costante, il fattore di carico aumenta
- d) La portanza aumenta, il fattore di carico diminuisce

09. La velocità di massima autonomia chilometrica (Maximum Range) di un aereo a elica corrisponde alla velocità di:

- a) massima efficienza
- b) minima potenza necessaria al VRO
- c) stallo
- d) minima velocità di controllo

10. Quale è la tecnica migliore per una salita a velocità costante?

- a) variare l'assetto e applicare potenza quanto basta
- b) variare l'assetto e lasciare che la velocità si assesti per proprio conto
- c) applicare tutta potenza e lasciar fare all'aeroplano
- d) applicare potenza e variare l'assetto di quantità precalcolate

Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

11. In caso di alta temperatura dell'olio la lubrificazione dei motore è sempre compromessa, mentre con bassa temperatura praticamente non si hanno conseguenze.

- a) Vero
- b) Falso

12. Il fattore di carico è:

- a) il rapporto fra il peso del velivolo e la superficie alare
- b) il rapporto tra la velocità del velivolo e l'accelerazione di gravità
- c) il rapporto tra peso apparente e peso reale del velivolo

13. L'inversione termica al suolo, che può verificarsi per irraggiamento da una superficie fredda o per scorrimento di una massa d'aria calda sulla suddetta superficie, può dar luogo, in determinate condizioni di umidità e temperatura a:

- a) Nebbia di irraggiamento; nebbia di avvezione
- b) Nebbia di irraggiamento
- c) Nebbia di avvezione
- d) Formazione di nubi cumuliformi

14. Quale comunicazione standard dovrà essere usata da un aeromobile per comunicare all'ente del traffico aereo di non tener conto del messaggio trasmesso precedentemente?

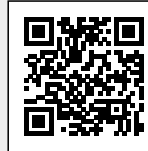
- a) Disregard my last message.
- b) Cancel my last message.
- c) My last message is cancelled.
- d) Consider my last message cancelled.

15. Quale combinazione di condizioni atmosferiche comporta la riduzione delle prestazioni in decolo e salita di un aeromobile:

- a) Bassa temperatura, bassa umidità relativa e bassa altitudine di densità.
- b) Elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata density altitude .
- c) Bassa temperatura. elevata umidità relativa e elevata.density altitude.

Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

16. Quale delle seguenti velocità non è indicata da alcun segno sull'anemometro:

- a) VNE velocità da non superare mai
- b) VMO velocità massima operativa
- c) VFE velocità con flap estesi
- d) Va velocità di manovra

17. Su quale documento viene riportato il nome del proprietario dell'aeromobile?

- a) Sul Certificato di Navigabilità.
- b) Sul Certificato di Stazione Radio.
- c) Sul Certificato di Immatricolazione.
- d) Sulla Nota di Assicurazione.

18. L'uso al quale un aeromobile è destinato viene indicato:

- a) sul certificato acustico.
- b) sulla licenza di stazione radio
- c) sul manuale di volo.
- d) sul Certificato di Navigabilità e su quello di Immatricolazione.

19. Nella maggior parte degli elicotteri la velocità da non superare mai (Vne):

- a) Aumenta sino all'altitudine critica e poi rimane costante
- b) Aumenta all'aumentare dell'altitudine
- c) E' più bassa alle altitudini elevate che alle altitudini basse
- d) E' costante a tutte le altitudini

20. Nel caso l'orario stimato di sorvolo del successivo punto di riporto sia ritenuto errato, rispetto a quello precedentemente comunicato all'Ente ATC, una revisione dello stimato dovrà essere comunicata:

- a) se in eccesso di 2 minuti dall'ultimo orario notificato.
- b) se in eccesso di 3 minuti dall'ultimo orario notificato.
- c) se in eccesso di 5 minuti dall'ultimo orario notificato.
- d) se in eccesso di 10 minuti dall'ultimo orario notificato, a meno che la competente autorità ATS non abbia prescritto un orario diverso

Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

21. Quale frase sarà trasmessa da un pilota all'ente di controllo che ha ripetuto scorrettamente il livello di volo dell'aeromobile?

- a) That is correct.
- b) Flight level is not correct.
- c) Negative flight level is...
- d) Level we are maintaining...

22. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota che intende verificare il funzionamento dell'apparato radiotelefonico di bordo?

- a) ... (nominativo aeromobile) transmitter check on one one eight point one.
- b) ... (nominativo aeromobile) signal check on one one eight point one.
- c) ... (nominativo aeromobile) maintenance check on arie one eight point one.
- d) ... (nominativo aeromobile) radio check on one one eight point one.

23. Quale è la velocità di discesa che consente di percorrere la maggior distanza possibile a parità di quota di partenza?

- a) la velocità di minor rateo
- b) la velocità di massima efficienza
- c) la velocità di discesa di crociera
- d) nessuna delle tre precedenti

24. Come ci si può difendere dal rischio di errore che possa inserirsi nei comportamenti largamente automatizzati?

- a) Senza un'accurata pianificazione dei volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato, non predisponendo soluzioni altemate già valutate a terra
- b) mediante un'accurata pianificazione dei volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato, possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo

25. Il peso specifico della benzina AVIO è all'incirca:

- a) pari a quello dell'acqua
- b) pari al peso della miscela al titolo stechiometrico
- c) tra 0.72 e 0.78
- d) tra 0.92 e 0.98

Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

26. Come viene comunicato al pilota il vento al suolo?

- a) In gradi veri
- b) In gradi magnetici
- c) Con il nome usato in marina
- d) Mediante apposizione di segnali ottici nel quadro segnali

27. Dire quale tipo di atterraggio conviene fare con un elicottero ad uso scolastico se la zona di atterraggio ha le dimensioni di circa 500 piedi quadrato (equivalenti a poco più di 46 metri quadri) e nella ipotesi che: -la temperatura sia di 95°F. -il vento sia nullo -non ci siano ostacoli all'infuori di una recinzione su un bordo del campo

- a) Autorotazione con elevata potenza
- b) Avvicinamento ripido.
- c) Avvicinamento in hovering
- d) Avvicinamento normale.

28. Nell'entrare in un arresto rapido il collettivo dovrebbe:

- a) Essere alzato quanto necessario per prevenire un supergiri del rotore.
- b) Essere alzato quando necessario per prevenire una perdita di altitudine.
- c) Essere abbassato quando necessario per prevenire ogni possibile tendenza a salire
- d) Restare in posizione neutra

29. Che cosa è il "Servizio Mobile Aeronautico"?

- a) Sono le comunicazioni radiotelefoniche fra stazioni aeronautiche a terra e aeromobili in volo e fra aeromobili ed aeromobili
- b) Stazioni radiogoniometriche montate sui veicoli
- c) Tutte le stazioni che forniscono radiorilevamenti

30. Quale è il significato della frase "monitor Wintel delivery on 127.35"?

- a) Cambiate sulla frequenza 127.35 e fate ascolto
- b) Rimanete in attesa sulla frequenza 127.35.
- c) Collegatevi sulla frequenza 127.35.
- d) Rimanete in contatto con Wintel VOLMET su 127.35.

Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

31. Se il numero di giri rotore diventa troppo elevato durante. l'autorotazione, si deve:

- a) Applicare ciclico all'indietro
- b) Applicare ciclico in avanti
- c) Aumentare il passo collettivo
- d) Muovere a destra o a sinistra

32. Una errata percezione degli stimoli esterni, determinata ad esempio da illusioni ottiche produce comportamenti errati. Quale è la buona regola generale che difende da questi errori?

- a) il controllo incrociato degli strumenti di volo
- b) un'applicazione rigorosa degli standard
- c) affidarsi al pilota
- d) chiedere istruzioni agli Enti ATS

33. Quando un corpo è in equilibrio stabile?

- a) quando tende ad allontanarsi dalla posizione iniziale una volta che ne sia stato allontanato da una causa esterna
- b) quando tende a mantenere la nuova posizione assunta quando sia stato allontanato da quella iniziale
- c) quando tende a riassumere la posizione iniziale quando ne sia allontanato da una causa esterna
- d) nessuna delle risposte precedenti è corretta

34. L'autorizzazione data dall'operatore di torre di controllo solleva il pilota dalla responsabilità della separazione dagli ostacoli. Vero o falso?

- a) vero
- b) falso

35. Su quale tipo di superficie sarà richiesta maggior potenza per stare in volo stazionario in effetto suolo

- a) Su pista in cemento.
- b) Su terreno duro ovvero accidentato
- c) Su acqua stagnante
- d) Su erba alta

Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

36. Quale è il significato da attribuire alla voce "QFU"?

- a) Quale è la temperatura al suolo a ... (località)?
- b) Quale è la quantità delle nubi, il tipo e l'altezza, al disopra dell'altitudine ufficiale dell'aeroporto, della base delle nubi significative a ... (località)?
- c) Quali sono la direzione e la velocità del vento a livello di volo...?
- d) Quale è la direzione magnetica della pista in uso (od il numero di identificazione)?

37. Elicottero con rotore principale che gira in senso antiorario. Durante una discesa in autorotazione usare il pedale sinistro per assistere una virata a sinistra,comporterà probabilmente che il numero di giri rotore:

- a) Diminuisca; il muso dell'elicottero tenderà a picchiare
- b) Diminuisca; il muso dell'elicottero tenderà a cabrare
- c) Aumenti; la velocità tenderà a diminuire
- d) Aumenti; il muso dell'elicottero tenderà a picchiare

38. La pressione dell'aria a valle dell'onda d'urto

- a) Rimane uguale a quella esistente immediatamente a monte dell'onda d'urto
- b) E' inversamente proporzionale allo spessore del profilo
- c) E' minore di quella esistente nella regione immediatamente a monte dell'onda d'urto
- d) E' maggiore di quella esistente nella regione immediatamente a monte dell'onda d'urto

39. Quale è il significato da attribuire alla voce "QFE"?

- a) La pressione atmosferica relativa all'elevazione ufficiale dell'aeroporto od alla elevazione della soglia pista
- b) La pressione atmosferica relativa alla elevazione dell'aeroporto riportata al livello dei mare in aria standard
- c) La pressione atmosferica relativa all'elevazione della torre di controllo
- d) Il valore della pressione atmosferica ottenuta dalla media dei valori di pressione rilevati sulla soglia di una o più piste

40. Ipossia. Mano a mano che si sale di quota diminuisce la pressione d'ossigeno, per cui i polmoni ne assorbono sempre meno. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

41. Nel volo traslato laterale e all'indietro, supposto che tutti i comandi vengano coordinati nel loro movimento, l'inizio reale del moto si ha

- a) Diminuendo il numero di giri RPM
- b) Sganciando gli aghi
- c) Diminuendo il passo collettivo
- d) Inclinando il ciclico nella direzione di moto desiderato

42. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere di sorvolare la torre a bassa quota allo scopo di avere un controllo del carrello anteriore?

- a) I-ABCD request low approach over the Tower to control nose gear.
- b) I-ABCD request low approach over the Tower to have nose gear checked.
- c) I-ABCD request low pass over the Tower to have nose gear checked.
- d) I-ABCD request to overfly Tower to have nose gear checked.

43. A terra, prima della partenza, inserendo il QFE nell'altimetro ci si deve aspettare che esso indichi:

- a) la quota del campo
- b) una bandierina rossa; l'altimetro funziona solo in volo
- c) dipende dalla temperatura
- d) zero

44. Quale procedura sarà attuata da un pilota che, prima della partenza, intenda trasmettere dei segnali sulla frequenza di una stazione aeronautica per verificare il funzionamento del trasmettitore di bordo?

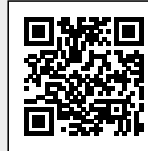
- a) Dovrà curare che la durata della trasmissione di tali segnali non superi i 20 secondi.
- b) Dovrà usare la frase "for maintenance check"
- c) Dovrà richiedere preventivo consenso alla stazione aeronautica
- d) Potrà effettuare la trasmissione di tali segnali a condizione che sull'aeroporto risulti disponibile una frequenza per il controllo dei movimenti a terra degli aeromobili (ground control).

45. Aumentando la manetta si avrà un aumento

- a) Del numero dei giri (RPM) soltanto
- b) Del numero dei giri (RPM) e della pressione di alimentazione (MP).
- c) Della pressione di alimentazione (MP) soltanto
- d) Del numero dei giri (RPM), ma non di entrambi

Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

46. Quali sono i limiti orizzontali e verticali di un'ATZ controllata?

- a) Sono corrispondenti, di massima, ad un cilindro con base e centro sull'aeroporto, 5 miglia nautiche di raggio, 2.000 piedi di altezza.
- b) Sono variabili. Vengono stabiliti normalmente dalla Direzione di aeroporto e riportate in AIP RAC 2.
- c) Sono variabili sia in senso orizzontale che verticale. Vengono stabilite dalla competente autorità ATS e riportata in AIP.
- d) Sono corrispondenti, di massima, ad un cilindro con base e centro sull'aeroporto, raggio 5 miglia e 1.500 piedi di altezza.

47. La "temperatura assoluta" (t) al livello del mare in aria standard è:

- a) +15°C
- b) -273°C
- c) +288°C
- d) -273°C

48. Nella terminologia aeronautica, cosa viene identificato con l'abbreviazione ATS?

- a) I Servizi del Traffico Aereo.
- b) Il Servizio delle Informazioni Aeronautiche.
- c) Il Servizio Informazioni Volo.
- d) Il Servizio Amministrativo riguardante le attività aeree.

49. Il pilota di un velivolo che naviga con MH = 120° riceve da un gonio un QDM 240°. Poiché detto pilota desidera intercettare il QDM 220°, quale prua di intercettazione dovrà assumere?

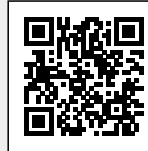
- a) 120°
- b) 180°
- c) 270°
- d) 360°

50. Che effetto ha un leggero vento trasversale sui vortici marginali causati da un aereo di grosse dimensioni appena decollato?

- a) Il vortice sopravvento tenderà a rimanere sulla pista più a lungo del vortice sottovento
- b) Il leggero vento trasversale dissiperà rapidamente la forza di entrambi i vortici.
- c) Il vortice sottovento tenderà a rimanere sulla pista più a lungo del vortice sopravvento
- d) Entrambi i vortici si muoveranno con un rateo maggiore di quello che si avrebbe se il vento di superficie fosse direttamente giù rispetto alla pista di atterraggio

Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

51. In una situazione di volo, quale delle seguenti regole generali possono indirizzare il pilota verso un atteggiamento di maggior sicurezza?

- a) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- b) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 90% di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- c) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

52. Indicare le ragioni per le quali, in determinate circostanze, è obbligatorio per un pilota effettuare la chiusura del piano di volo o piano di volo ridotto

- a) Per poter consentire i calcoli statistici relativi al movimento degli aeromobili sugli aeroporti.
- b) Per le esigenze dei Servizi Aeroportuali.
- c) Per non provocare l'allarme ingiustificato del Servizio di Ricerca e Soccorso.
- d) Per le esigenze degli organismi della Difesa Aerea.

53. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti non automatici (top-down)?

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici

54. Gli aeromobili che intendono entrare negli spazi aerei controllati, quanto tempo prima devono chiedere la preventiva autorizzazione all'appropriato Ente ATS?

- a) Almeno 30 minuti prima dello stimato sui confini.
- b) Almeno 10 minuti prima dello stimato sui confini.
- c) Almeno 20 minuti prima dello stimato sui confini.
- d) Prima di attraversare i confini.

55. Quale termine radiotelefonico sarà usato nella trasmissione di una previsione meteorologica di atterraggio per informare che determinate variazioni potranno verificarsi in un periodo di tempo inferiore ai 60 minuti e potranno essere poco frequenti?

- a) Gradually.
- b) Probaffifty.
- c) Temporaffly.
- d) Intennittently

Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

56. Cosa è la detonazione?

- a) è un altro nome per definire la normale combustione della miscela
- b) è una subitanea ed incontrollata accensione della miscela
- c) è la prematura accensione della miscela, causata generalmente da residui carboniosi accesi che persistono nella camera di combustione
- d) è il rumore dei tuono che accompagna il fulmine, e disturba l'equilibrio nervoso del pilota inducendolo ad intervenire sul titolo della miscela

57. Cosa è il peso al decollo?

- a) il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti comprende normalmente l'olio ed il carburante non usabile
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante usabile
- c) il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce
- d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

58. Le bande di frequenza per comunicazioni aeronautiche rientrano tra:

- a) VLF- HF
- b) HF - VHF
- c) MF - HF

59. Quali sono i segni premonitori dell'ipossia?

- a) torpore e incoscienza
- b) brividi di freddo, conati di vomito, incoscienza
- c) respirazione affrettata, diminuzione dell'attenzione, senso di benessere ed euforia, senso di confusione
- d) respirazione disordinata, cuore aritmico, collasso cardiocircolatorio

60. Un vento proveniente da NE ha la seguente provenienza in gradi:

- a) 225°
- b) 135°
- c) 45°
- d) 360°

Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

61. Il monossido di carbonio contenuto nelle sigarette, scacciando l'ossigeno dal sangue, abbassa la resistenza dell'uomo all'ipossia. Il fumo di 30 sigarette riduce l'apporto di ossigeno a quello che si ha alla quota equivalente di:

- a) 3000 feet
- b) 5000 feet
- c) 8000 feet
- d) 10000 feet

62. A chi è riservata la facoltà di imporre il "silenzio radio"?

- a) Soltanto all'aeromobile in stato di pericolo
- b) Soltanto alla stazione aeronautica sulla cui frequenza è stato trasmesso il messaggio di pericolo.
- c) All'aeromobile in stato di pericolo o ad un aeromobile o stazione aeronautica che ha intercettato la comunicazione di soccorso
- d) Soltanto all'aeromobile in stato di pericolo od ai mezzi di ricerca e soccorso (SAR)

63. Con riferimento al grafico seguente, Sulla polare rappresentata, il punto di riferimento 2, corrisponde ad un angolo di incidenza per cui

- a) Il coefficiente di portanza è massimo
- b) L'efficienza è massimo.
- c) Non si nota alcuna caratteristica particolare
- d) Il coefficiente di resistenza è minimo

64. Le autorizzazioni di VFR speciale vengono rilasciate al fine di:

- a) consentire ad aeromobili operanti in VFR l'entrata e l'uscita da aeroporti ubicati all'interno di CTR quando le condizioni meteorologiche risultino inferiori ai valori minimi prescritti per la condotta dei voli a vista.
- b) per ridurre le separazioni tra aeromobili operanti in VFR.
- c) per esercitare il servizio di controllo sui voli VFR ai fini della separazione del traffico IFR.
- d) per consentire all'ente di controllo di gestire un maggior numero di aeromobili in VFR in caso di deterioramento delle condizioni meteorologiche.

Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

65. Per un elicottero il cui diagramma altezza/ velocità (diagramma dell'uomo morto) sia quello riportato nella tabella sottostante quale è il campo di velocità da evitare quando si vola in effetto suolo?

- a) 00 - 25 MPH
- b) 25 - 40 MPH
- c) 25 - 57 MPH
- d) 40 MPH e oltre

66. Dovendo entrare o attraversare uno spazio classificato "C" o "D", occorre ottenere l'autorizzazione dell'appropriato ente di controllo:

- a) prima dell'ingresso.
- b) 5 minuti prima dell'ingresso.
- c) 10 minuti prima dell'ingresso.
- d) 20 minuti prima dell'ingresso.

67. Cosa si intende per zona di controllo (CTR)?

- a) Uno spazio aereo all'interno del quale sono consentite operazioni di volo solo agli aeromobili operanti con piano di volo IFR.
- b) Uno spazio aereo controllato che si estende in senso verticale dalla superficie terrestre sino ad un determinato limite superiore stabilito dalla competente autorità.
- c) Uno spazio aereo controllato all'interno del quale le operazioni di volo degli aeromobili sono soggette al servizio esercitato dalla torre di controllo.
- d) Uno spazio aereo controllato che si estende in senso verticale a partire da una determinata altezza al di sopra del suolo od acqua sino ad un determinato limite superiore stabilito dalla competente autorità.

68. Se si dovesse osservare un'uscita di carburante dai condotti di ventilazione, dovremmo pensare ad un'avaria del sistema

- a) sì; infatti l'impianto è indipendente dall'impianto di alimentazione dei carburante
- b) sì; le bocche del sistema di ventilazione sono chiuse ermeticamente; dovesse uscire carburante, bisognerebbe sospettare l'apertura dei sigilli
- c) no; il sistema funziona anche da troppo pieno: un'uscita di carburante sarebbe da considerare normale
- d) dipende dal tipo d'aeroplano; alcuni tipi hanno un impianto carburante che non comunica con l'esterno

Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

69. I fenomeni meteorologici determinanti per il tempo, si manifestano

- a) Nella Troposfera
- b) Nella Ionosfera
- c) Nella Stratosfera
- d) Nello Strato di HeavySide

70. Su richiesta del pilota, una stazione radiogoniometrica di terra fornisce un QDM = 138°, in quale quadrante si trova il velivolo rispetto alla stazione?

- a) Nel 1° quadrante
- b) Nel 2° quadrante
- c) Nel 3° quadrante
- d) Nel 4° quadrante

Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: D	02: A	03: D	04: D
05: A	06: C	07: D	08: A
09: A	10: A	11: B	12: C
13: A	14: A	15: B	16: D
17: C	18: D	19: C	20: B
21: C	22: D	23: B	24: B
25: C	26: B	27: D	28: C
29: A	30: B	31: C	32: A
33: C	34: B	35: D	36: D
37: D	38: D	39: A	40: A
41: D	42: B	43: D	44: C
45: B	46: A	47: A	48: A
49: C	50: A	51: A	52: C
53: A	54: D	55: C	56: B
57: D	58: B	59: C	60: C
61: C	62: C	63: D	64: A
65: D	66: A	67: B	68: C
69: A	70: D		