

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Quali sono i Servizi del Traffico Aereo?

- a) La disciplina del traffico, l'interpretazione delle leggi e regolamenti relativi all'attività di volo, il Servizio di Allarme e Soccorso.
- b) Il controllo della validità delle licenze di volo, il Servizio Informazioni di Volo, il Servizio di Allarme e Soccorso.
- c) Il Servizio di Controllo, il Servizio Informazioni Volo e il Servizio di Allarme.
- d) La disciplina del traffico aeroportuale, le informazioni sulla viabilità aeroportuale

02. Quale è l'altezza minima consentita per effettuare il sorvolo di città insediamenti urbani od assembramenti di persone in luoghi aperti?

- a) Un'altezza non inferiore a 1.000 piedi dell'ostacolo più alto entro un raggio di 2.000 m.
- b) Un'altezza tale che, in caso di emergenza, possa consentire l'effettuazione di un atterraggio senza recare danni a cose o persone. Tale altezza dovrà comunque non risultare mai inferiore a 1.000 piedi al di sopra del più alto ostacolo entro un raggio di 600 m.
- c) Un'altezza lasciata esclusivamente alla discrezionalità del pilota.
- d) Un'altezza non inferiore a 2.000 piedi dell'ostacolo più alto entro un raggio di 600 m.

03. Riferimenti: figura 6. Nella figura è illustrata una carta meteorologica "effettiva " (Actual) del giorno 6 novembre 1993 osservata al suolo alle ore 00:00

- a) VERO
- b) FALSO

04. La frequenza di emergenza 500 KHz è inclusa nella banda:

- a) VHF
- b) HF
- c) MF
- d) LF

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

05. Un rotore le cui cerniere, rigidamente legate al mozzo, siano libere di flapping oltre che di variare l'angolo di passo, è detto

- a) Rigido.
- b) Completamente articolato.
- c) Cicfco.
- d) Semirigido.

06. La nota di assicurazione per danni a terzi in superficie deve essere vidimata da:

- a) Compagnia di Assicurazione.
- b) Direttore di Aeroporto competente sulla residenza dell'aeromobile.
- c) Comando di aerodromo.
- d) Ufficio Legale della D.G.A.C.

07. La paratia parafiamma di un compartimento motore ha lo scopo di:

- a) proteggere dal calore di un eventuale fuoco il castello motore
- b) assorbire il calore nelle zona dei tubi di scarico
- c) convogliare in apposito drenaggio l'eventuale carburante che fuoriesca dal tubo di alimentazione, per evitare la possibilità d'incendio
- d) evitare il propagarsi di un incendio che dovesse eventualmente svilupparsi nelle zona del motore

08. La pressione di 850 Mb in aria standard corrisponde all'incirca ad una quota di:

- a) 3000 m
- b) 5500 m
- c) 7200 m
- d) 1500 m

09. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?

- a) NBD
- b) BND
- c) NDB
- d) RND

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

10. Come viene realizzato il movimento del velivolo nell'aria?

- a) con un surriscaldamento dell'aria circostante
- b) mediante l'accelerazione all'indietro di una massa d'aria, determinata dall'elica mossa dal motore
- c) mediante la spinta determinata dal vento direttamente sull'elica
- d) con una costante diminuzione del peso dovuto al consumo di carburante

11. Il motore alternativo (a scoppio) è definito come:

- a) una macchina capace di trasformare energia meccanica in energia termica
- b) una macchina capace di trasformare energia termica in energia meccanica, cioè lavoro utile
- c) una macchina capace di trasformare energia termica in resistenza
- d) una macchina capace di trasformare energia di posizione in energia cinetica

12. L'altitudine o quota pressione, in inglese "PA" (Pressure Altitude) è:

- a) Quella che si legge sull'altimetro quando si inserisce il QFE
- b) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore dell'isobara standard 1013.2 hpa
- c) Quella che si legge sull'altimetro quando, si inserisce il QNH

13. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:

- a) Roma Controllo
- b) Roma Informazioni
- c) Ciampino Avvicinamento
- d) Roma Aerovia

14. Durante una virata, il fattore di carico:

- a) Aumenta con l'aumentare dell'inclinazione laterale
- b) Diminuisce con l'aumento dell'inclinazione laterale
- c) Rimane costante a qualsiasi inclinazione laterale
- d) Aumenta con la diminuzione dell'inclinazione laterale

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

15. Che cos'è il gradiente di temperatura dell'atmosfera standard ?

- a) E' la variazione media diurna della temperatura all'equatore
- b) E' la legge con la quale il valore della temperatura varia con la quota
- c) E' la variazione della temperatura per effetto della condensazione

16. Cosa si intende per zona di controllo (CTR)?

- a) Uno spazio aereo all'interno del quale sono consentite operazioni di volo solo agli aeromobili operanti con piano di volo IFR.
- b) Uno spazio aereo controllato che si estende in senso verticale dalla superficie terrestre sino ad un determinato limite superiore stabilito dalla competente autorità.
- c) Uno spazio aereo controllato all'interno del quale le operazioni di volo degli aeromobili sono soggette al servizio esercitato dalla torre di controllo.
- d) Uno spazio aereo controllato che si estende in senso verticale a partire da una determinata altezza al di sopra del suolo od acqua sino ad un determinato limite superiore stabilito dalla competente autorità.

17. Ipossia. Mano a mano che si sale di quota diminuisce la pressione d'ossigeno, per cui i polmoni ne assorbono sempre meno. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

18. Per quale scopo una frequenza ground (terra) viene istituita su determinati aeroporti?

- a) Per il controllo degli aeromobili nell'ambito delle aree di parcheggio degli aeroporti ad alta densità.
- b) Per il controllo dei veicoli sull'area di manovra degli aeroporti ad alta densità di traffico.
- c) Per assicurare il collegamento tra la Torre di controllo e gli automezzi adibiti al servizio antincendio e soccorso sugli aeroporti ad alta densità di traffico.
- d) Per il controllo del movimento a terra degli aeromobili su aeroporti ad alta densità di traffico, riservando l'uso della frequenza di Torre alle sole operazioni di controllo del traffico nelle fasi di atterraggio e di decollo.

19. Sezionando un'ala con un piano ideale parallelo alla direzione del moto e perpendicolare al piano trasversale dell'ala stessa, si determina una figura geometrica che prende il nome di:

- a) contorno
- b) profondità
- c) alettone
- d) profilo

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

20. Quale frase sarà trasmessa da un pilota all'ente di controllo che ha ripetuto scorrettamente il livello di volo dell'aeromobile?

- a) That is correct.
- b) Flight level is not correct.
- c) Negative flight level is...
- d) Level we are maintaining...

21. Con quale comunicazione un pilota informerà l'ente ATS della presenza di un forte vento contrario?

- a) Fastair 345 reporting heavy head wind.
- b) Fastair 345 reporting severe head wind.
- c) Fastair 345 reporting strong head wind.

22. Quali sono alcune caratteristiche dell'aria instabile? VISIBILITA' PRECIPITAZIONI NUBI

- a) Visibilità: Scarsa, Previtazioni: Intermittenti, Nubi: Cumuli
- b) Visibilità: Scarsa, Previtazioni: Continue, Nubi: Strati
- c) Visibilità: Buona, Previtazioni: Rovesci, Nubi: Cumuli
- d) Visibilità: Buona, Previtazioni: Continu, Nubi:e Strati

23. Il seguente messaggio "Ciampino torre I-ABCD per prova radio e stop orario" è un messaggio:

- a) Radiogoniometrico
- b) Meteorologico
- c) Di regolarità del volo
- d) Di sicurezza del volo

24. A quale quota massima si può volare senza aver bisogno dell'ossigeno, su aerei non pressurizzati?

- a) 20000 piedi
- b) 10000 piedi
- c) 1000 piedi
- d) 1000 metri

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

25. Quale è la funzione dell'aria calda al carburatore?

- a) di evitare la formazione di ghiaccio al carburatore
- b) di aumentare la densità dell'aria di miscelazione
- c) di diminuire la densità dell'aria al carburatore
- d) di diluire la benzina nell'aria

26. In quale circostanza un aeromobile è considerato essere in fase di sorpasso?

- a) Quando si approssima, da dietro, all'altro con un angolo inferiore a 70 gradi rispetto all'asse di simmetria del velivolo che precede
- b) Quando si approssima alla sinistra del velivolo che precede.
- c) Quando si approssima al velivolo che precede con un angolo inferiore a 90 gradi.
- d) Il sorpasso tra due aeromobili in volo non è consentito.

27. Quale combinazione altitudine/velocità occorre evitare durante le operazioni di volo con l'elicottero?

- a) 35 MPH / 350 ft
- b) 50 MPH / 300 ft
- c) 70 MPH / 25 ft
- d) 30 MPH / 10 ft

28. L'effetto aerodinamico più importante che dà luogo alla portanza (piccolo angolo di incidenza) è:

- a) la depressione sul dorso dell'ala
- b) la depressione sul ventre dell'ala
- c) la pressione sul ventre dell'ala
- d) la pressione sul dorso dell'ala

29. Il pilota in volo vede una serie di razzi a luce rossa e verde lanciati da terra. Cosa significa?

- a) che è la festa del patrono dell'aeronautica
- b) che deve atterrare immediatamente
- c) che sta entrando in una zona proibita o regolamentata
- d) che deve cambiare di quota

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

30. Quando le comunicazioni risultano soddisfacenti e non sussistono rischi di confusione, il nominativo radio di identificazione di un aeromobile potrà essere abbreviato, a condizione che la stazione aeronautica abbia iniziato ad effettuare le comunicazioni facendo ricorso a tale procedura. Quale è la risposta corretta tra quelle sottoelencate?

- a) Fastair I-ABCD abbreviato in Fastair CD
- b) Fastair I-ABCD abbreviato in Fastair I-CD.
- c) DC9 I-ABCD abbreviato in DC9 I-CD
- d) Fastair 5655 abbreviato in Fastair 655

31. Quale segno prendono convenzionalmente i poli geografici?

- a) Il Polo geografico rivolto verso la stella polare prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno(-) Ovest
- b) Il polo geografico rivolto verso la stella polare prende convenzionalmente segno (+) o Nord, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) Sud
- c) Il polo geografico rivolto verso lo Zenit prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno o Ovest.
- d) Il polo geografico rivolto verso il Nadir prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Ovest

32. Un rotore le cui cerniere, rigidamente legate al mozzo, siano libere di flappeggiare oltre che da variare l'angolo di passo, è detto

- a) Rigido.
- b) Completamente articolato
- c) Ciclico.
- d) Semirigido.

33. Quale è il grado di accuratezza di un rilevamento di classe 'A'?

- a) +- 3°
- b) +- 10°
- c) +- 2°
- d) +- 5°

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

34. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dall'ente di controllo a collegarsi sulla frequenza 127,35?

- a) I-ABCD will establish contact on one two seven point three five.
- b) I-ABCD switching on one two seven decimal three five.
- c) I-ABCD contact on one two seven decimal three five.
- d) I-ABCD over one two seven decimal three five.

35. Come si individua la posizione del centro di gravità ?

- a) dividendo la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro
- b) moltiplicando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro
- c) sommando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) con la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro

36. L'effetto Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?

- a) in qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa
- b) ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO
- c) in virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato
- d) solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

37. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "SSR"?

- a) Zona di ricerca e soccorso.
- b) Sorgere del sole
- c) Radar secondario di sorveglianza
- d) Elemento radar di sorveglianza.

38. Quando il l'elicottero viene posto su una traiettoria di salita, come si scompone il peso?

- a) Si scompone in due parti, la minore rimane ortogonale alla traiettoria e la maggiore si pone parallela alla traiettoria opponendosi al moto
- b) si scompone in due parti uguali, delle quali una rimane ortogonale alla traiettoria, e l'altra si pone parallela alla traiettoria opponendosi al moto
- c) non si scompone affatto
- d) si scompone in due parti, la maggiore rimane ortogonale alla traiettoria, e una piccola si pone parallela alla traiettoria opponendosi al moto

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

39. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un velivolo DC9 della compagnia aerea Fastair, nominativo di immatricolazione I-ABCD, numero di volo 345, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

- a) DC9 I-CD
- b) Fastair 345
- c) Fastair I-CD
- d) Fastair BCD

40. Durante le variazioni di quota, un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l'equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l'esterno può essere:

- a) sbadigliare
- b) sbadigliare e deglutire frequentemente
- c) aprire le bacchette di immissione di aria fresca
- d) aumentare la temperatura all'interno della cabina

41. Quale è il significato dell'abbreviazione "CTR"?

- a) Regione di controllo
- b) Controllo
- c) Zona di controllo
- d) Centro di controllo regionale

42. La differente natura del terreno esposta ai raggi solari provoca:

- a) La circolazione termica convettiva
- b) I venti di gradiente
- c) L'instabilità dell'aria
- d) Il formarsi di nubi stratificate

43. Quando si atterra dietro un jet di grosse dimensioni, a quale punto sulla pista bisogna fare la toccata?

- a) Almeno 500 ft prima del punto di toccata del jet.
- b) Se c'è vento trasversale, atterrare sul lato della pista esposto al vento e prima del punto di toccata
- c) Oltre il punto di toccata del jet
- d) Almeno 1.000 ft oltre il punto di toccata del jet

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

44. Nel caso sia stato presentato un piano di volo ATC dovrà il volo essere obbligatoriamente condotto in conformità agli elementi di informazione riportati nel citato piano di volo?

- a) Sì
- b) Sì, almeno per la parte che si svolge all'interno di spazi aerei di classe "C", "D" ed "E"
- c) Non necessariamente se il pilota provvederà a comunicare i richiesti cambiamenti all'appropriato ente ATS
- d) No, purché i richiesti cambiamenti vengano comunicati al competente ente ATS con un preavviso di almeno 30 minuti e che il volo si svolga entro spazi aerei di classe "C", "D", "E"

45. Riferimenti: figura 2. Quale è il QDM del punto "V"?

- a) 250°
- b) 300°
- c) 350°
- d) 170°

46. Elicottero con rotore principale che gira in senso antiorario. Durante una discesa in autorotazione usare il pedale sinistro per assistere una virata a sinistra, comporterà probabilmente che il numero di giri rotore:

- a) Diminuisca; il muso dell'elicottero tenderà a picchiare
- b) Diminuisca; il muso dell'elicottero tenderà a cabrare
- c) Aumenti; la velocità tenderà a diminuire
- d) Aumenti; il muso dell'elicottero tenderà a picchiare

47. Un elicottero a reazione, il cui rotore è autopropulso, presenta una coppia di reazione

- a) Massima.
- b) Minima.
- c) Nulla
- d) All'incirca uguale a quella dell'elicottero meccanico

48. Nel caso che sul velivolo sia montata anche una statica alternata, quando quest'ultima viene attivata:

- a) gli strumenti a pressione indicano valori relativi ad una pressione statica leggermente inferiore
- b) nulla cambia rispetto all'impianto con prese statiche a filo di fusoliera
- c) gli strumenti segnano leggermente più basso
- d) non è di interesse dei pilota

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

49. In possesso dei seguenti dati: GS = 133 Kts; Distanza = 200 NM; Consumo orario = 12 US/GAL ora. Determinare il consumo totale in litri.

- a) 58 lt
- b) 63 lt
- c) 68 lt
- d) 77 lt

50. Inserendo nella finestrella il QFE l'altimetro indicherà con aeromobile in volo:

- a) l'altitudine del velivolo rispetto alla superficie isobarica 1013.2
- b) zero
- c) l'altezza del velivolo sulla località cui si riferisce il valore della regolazione effettuata
- d) la separazione dagli ostacoli non inferiori a 1000 piedi

51. La Terra compie due movimenti principali, uno attorno al proprio asse e l'altro attorno al sole. Quali sono rispettivamente detti movimenti ?

- a) Rotazione e Rivoluzione
- b) Traslazione e Precessione
- c) Nutazione e Rotazione
- d) Precessione e Nutazione

52. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC di attivare uno specifico codice transponder?

- a) Fastair 345 will activate 5305.
- b) Fastair 345 squawking 5305
- c) Fastair 345 selecting 5305.
- d) Wilco Fastair 345.

53. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

- a) inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata
- b) portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell' altitudine di pressione nella finestrella di regolazione
- c) inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il QNH e leggendone direttamente sul quadrante il valore
- d) selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolazione la PA

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

54. Che cosa è l'angolo di banco od angolo d'inclinazione alare?

- a) è l'inclinazione dell'asse verticale del velivolo rispetto al piano orizzontale
- b) è l'inclinazione dell'asse longitudinale del velivolo rispetto al piano orizzontale
- c) è l'inclinazione dell'asse trasversale del velivolo rispetto al piano orizzontale
- d) è l'angolo dell'allievo rispetto al banco di scuola dopo 5 ore di lezione

55. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti non automatici (top-down)?

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici

56. Quale norma deve essere osservata da un pilota che sorvoli aree abitate, città, paesi o assembramenti di persone in luoghi aperti?

- a) Operare ad una quota che consenta, in caso di emergenza, di effettuare un atterraggio in modo tale da evitare di procurare danni a se stesso ed all'aeromobile.
- b) Operare non al di sotto di 1.000 piedi di altezza dell'ostacolo più alto ubicato al centro dell'area sorvolata.
- c) Operare ad una quota comunque mai inferiore a 1.000 piedi che consenta, in caso di emergenza, di effettuare un atterraggio senza recare danno alle persone ed alle cose.
- d) Operare ad una quota di 2.000 piedi od a 1.000 piedi di altezza quali fra i due risultati più alto.

57. Riferimenti: figura 2. Quale è il QDR del punto "R"?

- a) 150°
- b) 240°
- c) 255°
- d) 280°

58. Alla prova motori, passando su un magnete e poi sull'altro, non notate alcuna caduta di giri. Cosa ne deducete e come vi comportate?

- a) regolazione perfetta; si può decollare
- b) una sola massa è disponibile; tornare al parcheggio
- c) il contagiri è starato; si può decollare
- d) è un fatto momentaneo che probabilmente sparirà a potenza di decollo; si può decollare oppure tornare al parcheggio, a scelta

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

59. La valvola di esclusione del carburante (shut-off), posta sulla tubazione serbatoio motore:

- a) isola anche l'impianto di lubrificazione.
- b) può essere chiusa solo in sede di manutenzione
- c) si chiude automaticamente in caso d'incendio del motore
- d) interrompe il flusso del carburante in modo da isolare il serbatoio della linea d'alimentazione

60. L'aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?

- a) Si
- b) No
- c) solo su aerei pressurizzati

61. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti automatici

62. Quale effetto produce un leggero vento al traverso di 5/7 nodi sui vortici formati dietro un elicottero da trasporto di grosso tonnellaggio, che ha appena completato il proprio avvicinamento all'atterraggio?

- a) la robustezza di entrambi i vortici si ridurrà rapidamente.
- b) Il vortice sottovento permarrà sulla zona di contatto per un periodo di tempo più prolungato rispetto al vortice sopravvento.
- c) Entrambi i vortici si muoverebbero sottovento con un rateo maggiore se il vento di superficie fosse un vento diretto in prua.
- d) Il Vortice sopravvento tenderà a rimanere sulla zona di contatto per un periodo di tempo più prolungato rispetto al vortice sottovento

63. L'angolo di correzione di deriva o WCA dovrà:

- a) Essere sottratto all'angolo di rotta se il vento proviene da destra o essere sommato all'angolo di rotta se il vento proviene da sinistra
- b) Essere sommato all'angolo di prua se il vento proviene da destra o essere sottratto all'angolo di prua se il vento proviene da sinistra
- c) Essere sommato all'angolo di rotta se il vento proviene da destra o essere sottratto all'angolo di rotta se il vento proviene da sinistra
- d) Essere sottratto all'angolo di prua se il vento proviene da destra o essere sommato all'angolo di prua se il vento proviene da sinistra

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

64. Durante una virata a quota costante e con inclinazione laterale di 60° si sviluppa:

- a) Un fattore di carico uguale al peso del velivolo
- b) Un fattore di carico uguale a 2
- c) Un fattore di carico uguale a 1
- d) Un fattore di carico uguale alla forza centrifuga

65. La superficie di contatto tra due masse d'aria che generano un fronte si chiama:

- a) Linea del fronte
- b) Superficie del fronte
- c) Fronte stazionario
- d) Superficie di discontinuità

66. Definire l'angolo di "Prua Vera" o (True heading):

- a) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e la traiettoria seguita dal velivolo misurato in senso orario da 0° a 360°.
- b) Angolo formato tra il Nord vero e la congiungente del punto di partenza con quello di arrivo, misurato in senso orario da 0° a 360°.
- c) Angolo formato tra il Nord vero e l'asse longitudinale del velivolo misurato in senso orario da 0° a 360°.
- d) Valore angolare letto sulla bussola magnetica e corretto dell'errore di deviazione magnetica.

67. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate automaticamente dagli stimoli percepiti. Vero o falso?

- a) Falso
- b) Vero

68. Un vento proveniente da NE ha la seguente provenienza in gradi:

- a) 225°
- b) 135°
- c) 45°
- d) 360°

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

69. L'altitudine è definita come:

- a) la distanza verticale di un qualsiasi oggetto dalla superficie del suolo
- b) la distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al livello medio dei mare
- c) la distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita all'isobara 1013.2
- d) la distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al piano passante per il punto più alto dell'orografia sottostante

70. La stabilità dell'aeroplano è garantita solo se il centro di gravità si dispone tra i valori massimi avanti ed indietro. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: B	03: A	04: C
05: D	06: B	07: D	08: D
09: C	10: B	11: B	12: B
13: B	14: A	15: B	16: B
17: A	18: D	19: D	20: C
21: C	22: C	23: D	24: B
25: A	26: A	27: A	28: A
29: C	30: A	31: B	32: D
33: C	34: C	35: A	36: C
37: C	38: D	39: B	40: B
41: C	42: A	43: C	44: C
45: C	46: D	47: C	48: B
49: C	50: C	51: A	52: B
53: C	54: C	55: A	56: C
57: C	58: B	59: D	60: B
61: B	62: D	63: C	64: B
65: D	66: C	67: B	68: C
69: B	70: A		