

# Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

## 01. L'angolo di passo delle pale del rotore è:

- a) Sempre uguale all'angolo di incidenza.
- b) Sempre maggiore dell'angolo di incidenza
- c) Sempre minore dell'angolo di incidenza
- d) L'angolo compreso tra la corda della pala e il piano di rotazione

## 02. L'impianto freni di norma agisce in modo indipendente sulle due ruote principali. Perché?

- a) per impedire frenate troppo violente
- b) per semplificare l'impianto
- c) per evitare che una perdita di olio idraulico renda inefficiente l'intero impianto
- d) per consentire un parziale controllo di direzione, mediante l'uso differenziato dei freni, quando l'azione del ruotino guida è insufficiente

## 03. Il tipo di ghiaccio che si può formare sulle strutture di un velivolo, dipende tra l'altro:

- a) Dalla grandezza delle goccioline d'acqua che investono il velivolo
- b) Da un'inversione termica in quota
- c) Dalla differenza fra la temperatura ambiente e la temperatura di rugiada
- d) Dall'aumento della quota di volo

## 04. Riferimenti: figura 2. Quale è il QDR del punto "R"?

- a) 150°
- b) 240°
- c) 255°
- d) 280°

# Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**05. Per un elicottero il cui diagramma altezza/ velocità (diagramma dell'uomo morto) sia quello riportato nella tabella sottostante qual'è la velocità che consente il miglior rateo di salita?**

---

- a) 24 MPH
- b) 40 MPH
- c) 57 MPH
- d) 60 MPH

**06. Riferimenti: figura 10. L'altimetro indica:**

---

- a) 138 ft
- b) 13800 ft
- c) 13,8 ft
- d) 1380 ft

**07. Quale informazione fornisce la presenza di nubi lenticolari ferme, in zone di montagna?**

---

- a) Presenza di uno strato di isoterma
- b) Presenza di vento d'onda
- c) Presenza di inversione termica
- d) Venti deboli al suolo

**08. Ogni volo può essere considerato alla stregua di una qualsiasi catena di eventi, ciascuno dei quali si connette con gli altri a formare una catena. Quale è la caratteristica che più deve attirare l'attenzione del pilota?**

---

- a) che la robustezza di ciascun anello della catena è indipendente dalla capacità di controllo del pilota
- b) che qualsiasi siano le funzioni implicate in ogni singolo anello, esse possono essere evocate a se dal pilota in qualsiasi momento del volo
- c) che un anello debole generalmente comporta la debolezza di tutti gli anelli che seguono, talvolta fino alla rottura

**09. Ipossia. Mano a mano che si sale di quota diminuisce la pressione d'ossigeno, per cui i polmoni ne assorbono sempre meno. Vero o falso?**

---

- a) Vero
- b) Falso

# Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 10. Gli assi di un elicottero sono:

---

- a) Longitudinale, trasversale
- b) Longitudinale, trasversale, obliquo
- c) Longitudinale, verticale
- d) Longitudinale, trasversale, verticale

## 11. Quali sono i valori di visibilità minima e di celing previsti per il volo VFR speciale?

---

- a) 5 Km di visibilità orizzontale, 1500 metri di separazione laterale dalle nuvole e 300 metri di separazione verticale.
- b) 8 Km di visibilità orizzontale, a contatto visivo con il terreno e fuori dalle nuvole.
- c) 1500 mt, a contatto visivo con il suolo o con l'acqua e liberi dalle nuvole, rispettando le quote minime di sicurezza.
- d) 8 Km di visibilità orizzontale, 1500 metri di separazione laterale dalle nuvole e 300 metri di separazione verticale.

## 12. Il termine "bassa altitudine di densità" è associato con le seguenti condizioni

---

- a) Alta pressione e prestazioni ridotte
- b) Alta pressione e prestazioni migliorate
- c) Bassa pressione e prestazioni ridotte
- d) Bassa pressione e prestazioni migliorate

## 13. Quale nominativo radiotelefonico viene impiegato per identificare l'ente che provvede ad esercitare il servizio di controllo all'interno di un'Area / Regione di controllo (CTA)?

---

- a) Il nome della località seguito dalla parola "Center".
- b) Il nome della località seguito dalle parole "Area Control Center" (ACC).
- c) Il nome della località seguito dalle parole "Approach Control" (APP).
- d) Il nome della località seguito dalla parola "Control"

## 14. Con riferimento alle tabelle seguenti, con i dati riportati, determinare se il C.G. dell'elicottero rientra nei limiti ammessi

---

- a) 96.73, fuori del limite anteriore
- b) 97.06, entro i limiti
- c) 97.54, entro i limiti
- d) 97.88, oltre il limite posteriore

# Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 15. In una situazione di volo, quale delle seguenti regole generali possono indirizzare il pilota verso un atteggiamento di maggior sicurezza?

---

- a) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- b) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 90% di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- c) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

## 16. Quale combinazione altitudine/velocità occorre evitare durante le operazioni di volo con l'elicottero?

---

- a) 35 MPH / 350 ft
- b) 50 MPH / 300 ft
- c) 70 MPH / 25 ft
- d) 30 MPH / 10 ft

## 17. Lo scopo principale del rotore di coda è di:

---

- a) Consentire di effettuare una virata corretta
- b) Mantenere la prua durante il volo traslato
- c) Compensare la coppia di reazione del rotore principale
- d) Fornire spinta e portanza aggiuntive

## 18. Per le esigenze della navigazione aerea viene usata:

---

- a) L'ora media locale di ogni fuso
- b) L'ora UTC corrispondente al Tempo Coordinato universale
- c) L'ora legale
- d) L'ora fuso

## 19. Le tabelle di prestazione di un aeromobile per il decollo e la salita sono basate su:

---

- a) Pressure altitude.
- b) Density altitude.
- c) Altitudine vera.
- d) Density altitude corretta per la temperatura.

# Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**20. Un volo VFR condotto sopra i 3000 piedi dal terreno o dall'acqua, con rotta 030°, dovrà mantenere il livello di volo:**

---

- a) 80
- b) 85
- c) 90
- d) 95

**21. In caso di avaria radio limitata al solo apparato ricevente, un pilota che sta usufruendo del servizio di controllo o del servizio consultivo, in aggiunta alla trasmissione dei riporti di posizione su determinati punti o ad orari prestabiliti, dovrà:**

---

- a) Attivare il transponder su modo A codice 7400, effettuare "blind transmission" per far conoscere le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo.
- b) Attivare il transponder su modo C codice 7600, effettuare "blind transmission" per far conoscere le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo, effettuare una completa ripetizione del messaggio.
- c) Attivare il transponder su modo A codice 7300, effettuare "blind transmission" sulla frequenza 121.5 MHz per comunicare le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo, effettuare una completa ripetizione del messaggio.
- d) Attivare il transponder su modo A codice 7200, effettuare "blind transmission" sulle frequenze 121.5 MHz, 243.0 MHz e 2182 KHZ, comunicare la frequenza sulla quale si vuole cambiare per tentare di ristabilire il collegamento.

**22. Qual'è l'età minima per il conseguimento della licenza di pilota privato di velivolo (PPL)?**

---

- a) 16 anni
- b) 17 anni
- c) 18 anni
- d) 21 anni

**23. La cosiddetta "visione nera" si verifica:**

---

- a) durante le accelerazioni petto-schiena
- b) durante le accelerazioni schiena-petto
- c) durante le accelerazioni testa-piedi di notevole entità
- d) durante le accelerazioni piedi-testa di notevole entità

# Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 24. Come vengono determinati sulla superficie terrestre i poli geografici ?

---

- a) Dall'intersezione tra l'asse di rotazione terrestre con la superficie terrestre
- b) Dalla congiungente Zenit-Nadir e dall'intersezione che quest'ultima forma con la superficie terrestre.
- c) Dai due punti della superficie terrestre dove convergono le isogone
- d) Dall'intersezione tra un asse immaginario parallelo a quello solare passante per il centro della Terra e la superficie terrestre

## 25. Su quale banda di frequenza trasmettono le stazioni NDB aeronautiche?

---

- a) Da 108 a 118 MHz
- b) Da 900 a 1200 MHz
- c) Da 200 a 500 KHz

## 26. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare ad un ente di controllo l'impossibilità di uniformarsi alle istruzioni trasmessegli?

---

- a) I-ABCD unable to adhere to your instructions.
- b) I-ABCD unachievable to comply with your instructions.
- c) I-ABCD unable to conform with your instructions.
- d) I-ABCD your instructions are not been accepted

## 27. Entro quale arco di tempo è consentito effettuare operazioni di volo a vista (VFR)?

---

- a) Dall'alba al tramonto del sole.
- b) Da 30 minuti prima del sorgere del sole sino a 30 minuti dopo il tramonto del sole secondo le effemeridi locali
- c) Nei periodi stabiliti per ogni singolo aeroporto dalla Direzione Generale dell'Aviazione Civile (FGAC).
- d) Nei periodi stabiliti dagli enti dei servizi del traffico aereo per ogni singolo aeroporto.

## 28. In virata, che cosa determina l'aumento "apparente" di peso?

---

- a) la diminuzione di portanza che produce una sensazione di accelerazione verso il basso
- b) l'aumento della trazione che produce una sensazione di accelerazione in avanti
- c) l'effetto dell' accelerazioni di gravità combinata alla componente verticale dell'accelerazione di virata
- d) l'effetto della forza centrifuga che si compone con la forza peso

# Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 29. L'altitudine di pressione (Pressure altitude) è:

---

- a) quella che si legge direttamente sull'altimetro
- b) l'indicazione che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QNE
- c) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QNH
- d) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QFE

## 30. Il pilota di un velivolo che si trova sul QDR 060° desiderando intercettare il QDR = 030° assume una MH = 360°. Quando il pilota avrà eseguito l'intercettamento?

---

- a) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 150°
- b) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 210°
- c) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 030°
- d) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 330°

## 31. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere alla torre di controllo l'entrata nel circuito di traffico qualora sull'aeroporto non risulti disponibile il servizio ATIS?

---

- a) I-ABCD PiperApache 10NM South the airport 2500 ft for landing.
- b) I-ABCD PiperApache 10NM South the airport 2500 ft request runway in use surface wind and altimeter setting.
- c) I-ABCD Piper Apeche 10NM South the airport request clearance to join traffic pattern runway in use and altimeter setting.
- d) I-ABCD PiperApache 10NM South the airport 2500 ft request to enter traffic circuit and landing instructions.

## 32. E' consentito gettare oggetti o liquidi fuori bordo?

---

- a) SI, purché in zone deserte.
- b) NO, per nessun motivo.
- c) NO, salvo che per lavoro aereo e con relativa autorizzazione.
- d) SI, a discrezione del pilota.

## 33. Come vanno sillabate le parole?

---

- a) Usando nomi di città.
- b) Esclusivamente usando l'alfabeto fonetico ICAO.
- c) Usando nomi di persone
- d) Usando qualsiasi nome avente la stessa iniziale della lettera da sillabare

# Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**34. Se volando in crociera si nota che la pressione di alimentazione è bassa mentre il numero di giri rotore' e' elevato, quale azione iniziale occorre intraprendere?**

---

- a) Aumentare il passo collettivo soltanto
- b) Aumentare il passo collettivo ed aumentare la manetta
- c) Aumentare il passo collettivo e diminuire la manetta
- d) Diminuire il passo collettivo ed aumentare la manetta

**35. Le proprietà lubrificanti dell'olio si mantengono solo entro precisi limiti di temperatura. Come viene raffreddato l'olio motore?**

---

- a) tramite una serpentina simile a quella dei refrigeratori domestici
- b) tramite uno scambio di calore. nelle vicinanze. del tubo di scarico
- c) tramite un radiatore esposto alla corrente dell'aria che investe il velivolo
- d) ci pensa il personale di terra

**36. Un pilota sta effettuando il volo stazionario in assenza di vento con un elicotto munito di rotore che gira in senso antiorario. Se decide di fare una virata usando il pedale destro, il numero di giri del motore**

---

- a) Aumenterà'
- b) Rimarrà' invariato
- c) Varierà in maniera erratica
- d) Diminuirà'

**37. La fase di accensione durante il funzionamento della maggior parte dei motori alternativi aeronautici avviene tramite:**

---

- a) Le candele alimentate dalla batteria
- b) Le candele alimentate dai magneti
- c) La batteria ed i magneti
- d) Il generatore o alternatore

**38. In alfabeto fonetico, come si pronunciano le lettere: Z Y J B O H**

---

- a) ZERO, YULIET, JET, BETA, OMER, HOSTESS
- b) ZEBRA, YENKEE, JULLIET, BINGO, OSCAR, OST
- c) ZORRO, YET, JOLLY, BELLO, OVER, HOTEL
- d) ZULU, YANKEE, JULIET, BRAVO, OSCAR, HOTEL



# Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**39. Un aeromobile potrà far uso del nominativo radio di identificazione in forma ridotta, solo nel caso l'ente ATS abbia iniziato ad effettuare le comunicazioni facendo ricorso a tale procedura. L'abbreviazione di un nominativo radio d'identificazione per un velivolo dell'Aviazione Generale dovrà risultare conforme a:**

---

- a) I-ABCD, abbreviato in I-CD
- b) Fastair I-ABCD, abbreviato in Fastair I-CD.
- c) Fastair 5345, abbreviato in Fastair 345
- d) DC9 I-ABOD, abbreviato in DC9 CD

**40. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti non automatici (top-down)?**

---

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici

**41. La forma di stabilità più pronunciata per un elicottero è:**

---

- a) La stabilità dinamica.
- b) La stabilità giroscopica
- c) La stabilità statica positiva
- d) La stabilità indotta

**42. Rispetto al meridiano di Greenwich si hanno:**

---

- a) 12 fusi ad Est e 12 fusi ad Ovest
- b) 6 fusi ad Est e 6 fusi ad Ovest
- c) 18 fusi ad Est e 18 fusi ad Ovest
- d) 9 fusi ad Est e 9 fusi ad Ovest

**43. In campo aeronautico, le unità di misura usate per le pressioni sono**

---

- a) Km/h; In/Hg; Kg/mq
- b) Mb; In/Hg; Lb/mq
- c) Mb; In/Hg; Kg/cm<sup>2</sup>; Psi
- d) Lb/sqjn.; In/Hg; Kg/mq

# Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 44. Quale è il significato da attribuire alla voce "QNH"?

---

- a) Regolazione dell'altimetro per leggere al suolo l'altitudine dell'aeroporto.
- b) La pressione atmosferica riferita al valore della isobara 1013,2 hPa.
- c) Il valore della pressione rilevata sul punto più elevato dell'aeroporto
- d) Il valore della pressione rilevata al livello dell'aeroporto e riportata al livello del mare in aria reale.

## 45. Una delle seguenti caratteristiche è tipica di una massa d'aria stabile

---

- a) Rovesci violenti di pioggia
- b) Visibilità discreta o scarsa con foschia
- c) Nubi cumuliformi
- d) Visibilità ottima

## 46. Riferimenti: figura 8. L'altimetro indica:

---

- a) 750 ft
- b) 7500 ft
- c) 75 ft
- d) 75000 ft

## 47. Temperature dell'olio eccessivamente alte in un motore alternativo, sia durante il funzionamento a terra che in volo, provocheranno:

---

- a) aumento del consumo del carburante ed eventuale aumento della potenza erogata
- b) anomalie di piccola entità difficilmente apprezzabili
- c) perdita di potenza, eccessivo consumo d'olio e possibili danni permanenti al motore
- d) danni alle tubazioni che convogliano aria calda e deformazioni alle alette di raffreddamento dei cilindri

## 48. Per effettuare il rullaggio al suolo (surface taxiing) in modo sicuro ed efficiente si deve usare:

---

- a) Il passo collettivo per controllare l'avviamento, la velocità di rullaggio e lo stop
- b) La pedaliera per correggere la deriva in condizioni di vento al traverso.
- c) Il passo ciclico per controllare l'avviamento, la velocità di rullaggio e lo stop
- d) Il passo ciclico per mantenere la prua in condizioni di vento al traverso

# Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**49. Gli aeromobili che intendono entrare negli spazi aerei controllati, quanto tempo prima devono chiedere la preventiva autorizzazione all'appropriato Ente ATS?**

---

- a) Almeno 30 minuti prima dello stimato sui confini.
- b) Almeno 10 minuti prima dello stimato sui confini.
- c) Almeno 20 minuti prima dello stimato sui confini.
- d) Prima di attraversare i confini.

**50. Con riferimento alla seguente figura, se si dà ciclico, così che l'angolo di passo massimo si abbia in A, il disco rotore (che gira in senso antiorario) si inclinerà**

---

- a) In avanti
- b) Di dietro.
- c) A sinistra
- d) A destra

**51. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?**

---

- a) Vero
- b) Falso

**52. Indicare le ragioni per le quali, in determinate circostanze, è obbligatorio per un pilota effettuare la chiusura del piano di volo o piano di volo ridotto**

---

- a) Per poter consentire i calcoli statistici relativi al movimento degli aeromobili sugli aeroporti.
- b) Per le esigenze dei Servizi Aeroportuali.
- c) Per non provocare l'allarme ingiustificato del Servizio di Ricerca e Soccorso.
- d) Per le esigenze degli organismi della Difesa Aerea.

**53. Quale procedura sarà attuata da un pilota in caso di avaria degli apparati di radiocomunicazione qualora i tentativi di stabilire il contatto con stazioni aeronautiche od altri aeromobili siano risultati negativi?**

---

- a) Far precedere il messaggio dalle parole "all stations"
- b) Far precedere il messaggio dalle parole "all stations — all stations" ripetendo il messaggio due volte.
- c) Far precedere il messaggio dalle parole "all stations this is ... (nominativo radio di identificazione dell'aeromobile) transmitting blind"
- d) Trasmettere il messaggio due volte sulla appropriata frequenza, facendolo precedere dalla frase "transmitting blind" includendo, se necessario, il nominativo della stazione cui il messaggio è indirizzato.

# Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

---

**54. La temperatura di rugiada (Dew Point) è:**

- a) La temperatura alla quale l'aria diventerebbe satura, se raffreddata senza subire variazioni di pressione
- b) La temperatura alla quale l'aria diventerebbe satura, se riscaldata senza subire variazioni di pressione
- c) La temperatura richiesta per ottenere la saturazione dell'aria per ogni mb di diminuzione della pressione
- d) La temperatura richiesta per ottenere la saturazione dell'aria

---

**55. Che cos'è il gradiente di pressione dell'atmosfera standard?**

- a) E' la variazione media diurna della pressione all'equatore
- b) E' la variazione della pressione per effetto della della condensazione
- c) Nulla che interessi il pilota
- d) E' la legge con la quale il valore di pressione varia con la quota

---

**56. La posizione geografica dei poli magnetici non coincide con quella dei poli geografici. Vero o falso?**

- a) Vero
- b) Falso

---

**57. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC di attivare uno specifico codice transponder?**

- a) Fastair 345 will activate 5305.
- b) Fastair 345 squawking 5305
- c) Fastair 345 selecting 5305.
- d) Wilco Fastair 345.

---

**58. Gli ADF sono soggetti a errori determinati da scariche elettrostatiche che si generano in presenza di temporali**

- a) Vero
- b) Falso

# Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

---

**59. Quale è la velocità che consente di raggiungere la quota desiderata percorrendo la minor distanza possibile?**

---

- a) la  $V_x$  (salita ripida)
- b) la  $V_y$  (salita rapida)
- c) la  $V$  di salita in crociera
- d) la  $V_z$

---

**60. Quali strumenti basici vengono alimentati dall'impianto per gli strumenti a pressione atmosferica?**

---

- a) girobussola, anemometro, variometro
- b) variometro, altimetro, bussola magnetica
- c) tutti gli strumenti ad alimentazione elettrica
- d) anemometro, altimetro e variometro

---

**61. Quali conseguenze sono da attendersi se si supera il peso al decollo?**

---

- a) le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e i consumi sono diversi dai valori riportati sul manuale di volo, e possono decadere al punto da compromettere la regolarità e la sicurezza di volo
- b) tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e consumi sono compromesse, ma il volo può comunque essere effettuato
- c) tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio consumi variano in modo accettabile: il volo può essere eseguito dopo che sia stato autorizzato dal Capo controllo
- d) tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi vanno ricalcolate alla luce delle condizioni ambientali, se i nuovi calcoli vengono effettuati assieme ad un istruttore di volo, il volo può essere effettuato

---

**62. Quali sono i segni premonitori dell'ipossia?**

---

- a) torpore e incoscienza
- b) brividi di freddo, conati di vomito, incoscienza
- c) respirazione affrettata, diminuzione dell'attenzione, senso di benessere ed euforia, senso di confusione
- d) respirazione disordinata, cuore aritmico, collasso cardiocircolatorio

---

**63. Il ghiaccio di tipo vitreo (vetrone) si forma normalmente sulle strutture del velivolo:**

---

- a) Volando nella nebbia
- b) Volando in nubi stratificate in prossimità dello zero termico
- c) Volando attraverso un cumulonembo, in presenza di acqua sopraffusa
- d) Volando sotto la pioggia

# Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**64. Un aeromobile che naviga con MH 030°, rileva una stazione NDB con un RILPO = 310°. Quale è la sua posizione rispetto alla stazione?**

---

- a) 1° quadrante
- b) 2° quadrante
- c) 3° quadrante
- d) 4° quadrante

**65. Le pale del rotore principale, se questo è di tipo a bilanciere, possono**

---

- a) Flappeggiare e variare il passo unitariamente
- b) Variare il passo indipendentemente, ma non possono flappeggiare ovvero brandeggiare
- c) Flappeggiare, brandeggiare e variare il passo indipendentemente.
- d) Flappeggiare e brandeggiare indipendentemente, ma possono variare il passo solo collettivamente

**66. Quale velocità viene normalmente impiegata per raggiungere la quota di crociera?**

---

- a) velocità di salita rapida
- b) velocità di salita di crociera
- c) velocità di salita ripida
- d) velocità di attesa

**67. Quali delle seguenti affermazioni è corretta in conseguenza dell'effetto di un elevato tasso di umidità relativa sulle prestazioni di un elicottero?**

---

- a) le prestazioni si riducono
- b) Le prestazioni migliorano
- c) Le prestazioni non variano
- d) Le prestazioni non variano una volta entrati nel campo della portanza traslazionale

**68. Quale comunicazione standard dovrà essere usata da un aeromobile per comunicare all'ente del traffico aereo di non tener conto del messaggio trasmesso precedentemente?**

---

- a) Disregard my last message.
- b) Cancel my last message.
- c) My last message is cancelled.
- d) Consider my last message cancelled.

# Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**69. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell'aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?**

---

- a) salita a quote superiori a 20.000 piedi
- b) discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi
- c) salita a 8000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 metri
- d) in nessuna delle circostanze sopra citate

**70. Durante il volo con un velivolo monomotore equipaggiato con motore alternativo, il pilota nota la temperatura dell'olio normale, ma la pressione al disotto dell'arco verde di normale impiego. Se il motore continua a funzionare normalmente, quale dovrebbe essere la procedura più prudente da seguire?**

---

- a) effettuare un atterraggio d'emergenza fuori campo
- b) continuare verso il più vicino aeroporto disponibile ed atterrare
- c) dichiarare emergenza sulla 121.5
- d) arricchire la miscela con il correttore

# Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: D	02: D	03: A	04: C
05: C	06: D	07: B	08: C
09: A	10: D	11: C	12: B
13: D	14: C	15: A	16: A
17: C	18: B	19: B	20: B
21: B	22: B	23: C	24: A
25: C	26: B	27: B	28: D
29: B	30: B	31: A	32: C
33: B	34: A	35: C	36: A
37: B	38: D	39: A	40: A
41: C	42: A	43: C	44: A
45: B	46: B	47: C	48: A
49: D	50: A	51: A	52: C
53: D	54: A	55: D	56: A
57: B	58: A	59: A	60: D
61: A	62: C	63: C	64: B
65: A	66: A	67: A	68: A
69: C	70: B		