

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Meteorologia



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Cosa puo' causare l'incremento del numero di giri RPM del rotore mentre la pressione di alimentazione MP diminuisce?

- a) L'elicottero e' in una corrente discendente
- b) L'elicottero e' in una corrente ascendente
- c) Il passo collettivo e' probabilmente diminuito
- d) La manetta e' diminuita

02. Quando la qualità delle comunicazioni terra/aria/terra è tale da far escludere qualsiasi rischio di confusione, un pilota darà conferma dell'avvenuta ricezione dei QNH comunicatogli dall'ente ATC con la frase:

- a) roger on chiù en eich Fastair 345.
- b) roger on quebec november hotel Fastair 345.
- c) quebec november hotel received Fastair 345.
- d) quebec november hotel one zero one eight Fastair 345

03. Il momento è il prodotto di una:

- a) Forza per una distanza
- b) Forza per una velocità
- c) Coppia per una distanza
- d) Forza per una coppia

04. E' obbligatoria la presentazione del piano di volo per un aeromobile che attraversi il confine tra la FIR di Milano e la FIR di Roma?

- a) Si
- b) Si, qualora si presuma che l'aeromobile possa dirottare verso un aeroporto diverso da quello di destinazione
- c) No
- d) Si, qualora il volo venga effettuato da un aeromobile monomotore la cui autonomia risulti inferiore a due ore.



05. Quale è la funzione principale dell'altimetro?

- a) di misurare la distanza verticale del velivolo da una superficie di pressione scelta dal pilota
- b) di misurare l'altezza del velivolo rispetto ad un riferimento scelto dal costruttore dello strumento
- c) di misurare la quota geometrica del velivolo rispetto al mare
- d) di misurare direttamente il rateo di salita o di discesa del velivolo

06. Per blowback del rotore si intende

- a) La tendenza del cuscino d'aria presente in effetto suolo ed essere spazzato via una volta acquisita una certa velocità di traslazione
- b) La tendenza del piano di rotazione del rotore a rialzarsi rispetto al piano di controllo, una volta acquisita una certa velocità di traslazione.
- c) La tendenza del cuscino d'aria presente in effetto suolo a rientrare indietro.
- d) La tendenza del piano di rotazione del rotore ad abbassarsi rispetto al piano di controllo una volta acquisita una certa velocità di traslazione

07. Il rilevamento polare RILPO, letto sull'indicatore ADF di bordo è:

- a) L'angolo formato tra il Nord magnetico e la linea congiungente l'aeromobile con la stazione, misurato in senso orario da 0° a 360°
- b) L'angolo formato tra il Nord vero e la linea congiungente l'aeromobile con la stazione
- c) L'angolo formato tra l'asse longitudinale del velivolo e la congiungente aeromobile con la stazione, misurato in senso orario da 0° a 360°
- d) L'angolo formato tra l'asse longitudinale del velivolo e la congiungente aeromobile con la stazione, avente una ampiezza angolare massima di 180° verso destra o verso sinistra del suddetto asse

08. Volando in quota con un velivolo non pressurizzato, si può riscontrare un senso di tensione, a volte dolorosa, a carico dell' addome. Ciò è dovuto:

- a) alla carenza di ossigeno nel sangue
- b) alla diminuzione di temperatura corporea
- c) all' aumento di volume di gas contenuti nell'intestino
- d) alla formazione di bolle d'azoto nell'intestino

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Meteorologia



QuizVds.it

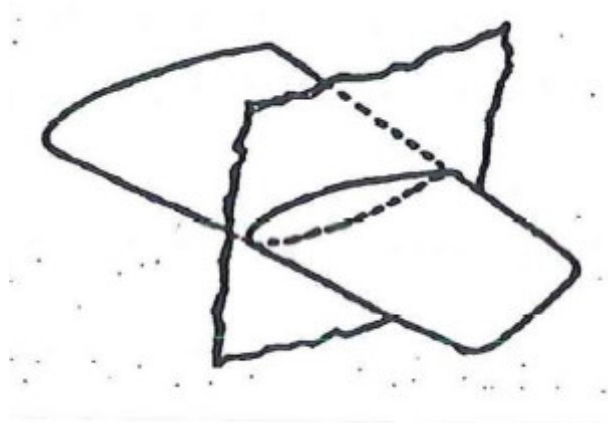
09. Chiamati: X = Il Nominativo del Mittente, Y = il Nominativo dei Destinatario, Z = Il Messaggio, Indicare la struttura corretta di una comunicazione aeronautica:

- a) X-Y-Z
- b) Y-X-Z
- c) Z-Y-X
- d) Z-X-Y

10. Ogni volo può essere considerato alla stregua di una qualsiasi catena di eventi, ciascuno dei quali si connette con gli altri a formare una catena. Quale è la caratteristica che più deve attirare l'attenzione del pilota?

- a) che la robustezza di ciascun anello della catena è indipendente dalla capacità di controllo del pilota
- b) che qualsiasi siano le funzioni implicate in ogni singolo anello, esse possono essere evocate a se dal pilota in qualsiasi momento del volo
- c) che un anello debole generalmente comporta la debolezza di tutti gli anelli che seguono, talvolta fino alla rottura

11. Sezionando un'ala con un piano ideale parallelo alla direzione del moto e perpendicolare al piano trasversale dell'ala stessa, si determina una figura geometrica che prende il nome di:



- a) contorno
- b) profondità
- c) alettone
- d) profilo

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Meteorologia



QuizVds.it

12. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un velivolo DC9 della compagnia aerea Fastair, nominativo di immatricolazione I-ABCD, numero di volo 345, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

- a) DC9 I-CD
- b) Fastair 345
- c) Fastair I-CD
- d) Fastair BCD

13. Navigando nel nostro emisfero per prua Nord ed effettuando virate verso Est o verso Ovest, la bussola indica inizialmente:

- a) un'accostata in senso opposto
- b) un'accostata nello stesso senso, ma di maggiore entità
- c) un'accostata corretta sia nell'entità che nel senso

14. A parità di quota e di angolo di inclinazione laterale (bank):

- a) il raggio di virata aumenta con l'aumentare della velocità
- b) il raggio di virata diminuisce con l'aumentare della velocità
- c) il raggio di virata non dipende dalla velocità, ma solo dall'angolo di inclinazione laterale
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

15. Provenendo dalla zona sopravvento e volendo inserirsi in circuito, occorre attraversare il campo in corrispondenza di:

- a) testata pista in uso.
- b) centro o fine pista.
- c) in corrispondenza della normale base destra.
- d) in corrispondenza della normale virata in finale.

16. Prima del decollo occorre verificare che i condotti di adduzione del carburante non siano ostruiti. Come si effettua tale controllo?

- a) durante i controlli si deve soffiare delicatamente nei tubi di sfiato dei serbatoi, avendo cura di cambiare di volta in volta la selezione
- b) questo controllo viene affidato all'addetto al rifornimento
- c) questo controllo non viene effettuato, in quanto non si è mai verificato che i condotti si siano ostruiti
- d) la messa in moto del motore ed il rullaggio vengono effettuati con selettore sul serbatoio più vuoto; la prova motore prima del decollo ed il decollo vengono effettuati selezionando il serbatoio più pieno; se i serbatoi sono più di due, per la prova i supplementari vanno selezionati durante il rullaggio



17. Con quale comunicazione un pilota informerà l'ente ATS della presenza di un forte vento contrario?

- a) Fastair 345 reporting heavy head wind.
- b) Fastair 345 reporting severe head wind.
- c) Fastair 345 reporting strong head wind.

18. Se l'aria è instabile ed una particella di aria umida riscaldata comincerà a salire, quando essa si condensa:

- a) Salirà ancora più velocemente
- b) Salirà meno velocemente
- c) Arresterà la sua salita
- d) Dopo una iniziale salita comincerà a scendere

19. Cosa è un QDR?

- a) Il rilevamento vero rispetto alla stazione
- b) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per dirigersi sulla stazione che effettua il rilevamento
- c) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per allontanarsi da una stazione che effettua il rilevamento
- d) Rilevamento magnetico assegnato per dirigersi sulla stazione

20. Come si individua la posizione del centro di gravità ?

- a) dividendo la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro
- b) moltiplicando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro
- c) sommando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) con la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro

21. Dovendo entrare o attraversare uno spazio classificato "C" o "D", occorre ottenere l'autorizzazione dell'appropriato ente di controllo:

- a) prima dell'ingresso.
- b) 5 minuti prima dell'ingresso.
- c) 10 minuti prima dell'ingresso.
- d) 20 minuti prima dell'ingresso.



22. Quale è il significato delle parole "words twice"?

- a) Come richiesta: causa difficoltà nella ricezione ripetete il messaggio due volte.
- b) Come richiesta: causa difficoltà nella ricezione ripetete due volte ogni parola del messaggio.
- c) Come informazione: a causa di difficoltà nelle comunicazioni trasmetterò il messaggio due volte
- d) Come richiesta: confermatemi le seguenti parole trasmesse con il vostro messaggio.

23. La barra stabilizzatrice dell'elicottero fornisce

- a) la quantità di moto necessaria a mantenere i giri costanti
- b) La forza centrifuga per la frizione
- c) La forza stabilizzatrice per poter mantenere costante l'angolo di incidenza
- d) Un controllo per l'angolo d'incidenza delle pale del rotore

24. Quale è il significato da attribuire alla voce "QBB"?

- a) Quale è la visibilità orizzontale a ... (località)?
- b) Quale è la temperatura al suolo a ... (località)?
- c) Quali sono la direzione e la velocità del vento a livello di volo...?
- d) Quale è la quantità delle nubi, il tipo e l'altezza, al disopra dell'altitudine ufficiale dell'aeroporto, della base delle nubi significative a ... (località)?

25. Le vibrazioni a bassa frequenza di un elicottero sono sempre associate

- a) Al motore
- b) Alla trasmissione
- c) Al rotore di coda
- d) Al rotore principale

26. L'importo della somma assicurata previsto dall'assicurazione obbligatoria aeronautica per danni a terzi in superficie, dipende:

- a) dal numero delle persone trasportate.
- b) dal peso massimo al decollo.
- c) è unico in ogni caso.
- d) dalla natura del carico trasportato (passeggeri o merci).



27. Che validità ha il "Certificato di Immatricolazione"?

- a) Un anno.
- b) 6 mesi
- c) Illimitata
- d) Segue la vita dell'aeromobile, finché questo possiede le marche di una nazione.

28. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare all'ente di controllo di avere scarsa conoscenza della procedura di avvicinamento VOR di Skytown?

- a) I-ABCD request to be informed about Skytown VOR approach procedure.
- b) I-ABCD is not familiar with Skytown VOR approach procedure.
- c) I-ABCD have not experience with Skytown VOR approach procedure.
- d) I-ABCD request information relative to Skytown VOR approach procedure.

29. Definire il Nord vero:

- a) Direzione dei paralleli geografici.
- b) Direzione dei meridiano di riferimento.
- c) Punto in cui convergono tutti i meridiani geografici compresi nell'Emisfero boreale.
- d) Punto in cui convergono tutti i meridiani magnetici di segno positivo.

30. Può essere regolato il volume in trasmissione?

- a) Sì, mediante il comando del potenziometro.
- b) Sì, lo stesso comando che regola il volume in ricezione, regola anche il volume in trasmissione
- c) No, è il tono della voce e la distanza dei microfono dalla bocca che regola il volume in trasmissione.
- d) Sì, a terra dallo specialista

31. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC di attivare il codice transponder di emergenza?

- a) Fastair 345 wilco.
- b) Squawking distress Fastair 345.
- c) Squawking mayday Fastair 345.
- d) Squawking code 7077 Fastair 345.



32. Quale è il significato dell'abbreviazione "ADR"?

- a) Area di pericolo
- b) Area soggetta a restrizione
- c) Rotta a servizio consultivo
- d) Area riservata al lancio di paracadutisti

33. Quale è l'effetto principale di una scelta decisionale, una volta che sia stata effettuata?

- a) risolve tutti i problemi
- b) libera dalla noia dell'analisi
- c) guida tutti i comportamenti successivi

34. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

35. In volo rettilineo orizzontale uniforme il fattore di carico è pari a:

- b) 1
- c) 2
- d) 3

36. L'altitudine di densità e' definita come:

- a) l'altitudine in atmosfera tipo corretta per le condizioni di temperatura diverse da quelle standard.
- b) l'altezza rispetto al suolo corretta per le condizioni di temperatura diverse dallo standard.
- c) l'altitudine in atmosfera tipo corretta per l'errore strumentale dell'altimetro.
- d) valore indicato dall'altimetro quando viene inserito il QFE.

37. Una linea sghemba della sommità delle nuvole stratificate non è in grado da sola di indurre un orizzonte inclinato. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso



38. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "UIR"?

- a) Area e regione di controllo superiore
- b) Regione superiore informazioni volo
- c) Indicatore di allineamento pista
- d) Radiosentiero semplificato di avvicinamento

39. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito a liberare sollecitamente la pista?

- a) I-ABCD will clear runway quickly.
- b) I-ABCD expediting
- c) I-ABCD vacating rapidly.
- d) I-ABCD wilco.

40. Quale è il significato di una luce "verde fissa" indirizzata dalla torre di controllo ad un aeromobile in radioavaria nel circuito di traffico aeroportuale?

- a) Riattaccare e riportarsi all'atterraggio.
- b) Autorizzato all'atterraggio.
- c) Dare precedenza ad un altro aeromobile.
- d) Continuare a circuitare.

41. Cosa viene indicato con il termine "pioggia sopraffusa"?

- a) Acqua che permane allo stato liquido a temperature inferiori allo 0°C
- b) Acqua che si fonde a formare rivoli di pioggia
- c) Vapore acqueo che passa direttamente dallo stato gassoso allo stato liquido

42. Facendo riferimento alla potenza di decollo ottenibile da un motore alternativo in una giornata fredda, quale delle seguenti considerazioni è corretta?

- a) è maggiore di quella ottenibile in una giornata calda, a causa del maggior rendimento volumetrico
- b) è inferiore a quella ottenibile in una giornata calda, a causa del minor rendimento volumetrico ffff è uguale a quella ottenibile in una giornata calda, perché dipende solo dal numero di giri del motore (RPM)
- c) è uguale a quella ottenibile, in una giornata calda, perché la potenza non varia al variare della temperatura esterna



43. La sigla VMC viene impiegata per indicare:

- a) condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.
- b) un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo strumentale.
- c) un volo condotto in conformità alle regole del volo a vista.
- d) condizioni meteorologiche pari o superiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.

44. come si definisce il centro di pressione di un profilo

- a) il punto di intersezione dell'ala con l'asse longitudinale del velivolo
- b) il punto di applicazione della forza peso
- c) il punto di applicazione della forza aerodinamica
- d) il punto rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell'incidenza

45. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per richiedere l'autorizzazione ad avviare i motori?

- a) Fastair 345 request clearance to start up engines.
- b) Fastair 345 may we cleared to start up engines?
- c) Fastair 345 request start up.
- d) Fastair 345 start up clearance.

46. Uno stesso valore di portanza, si può ottenere:

- a) con bassa velocità e grande angolo d'attacco o alta velocità e piccolo angolo d'attacco
- b) con bassa velocità e piccolo angolo d'attacco o alta velocità e grande angolo d'attacco
- c) dipende dalla potenza installata
- d) dipende dal vento

47. Nelle trasmissioni riguardanti le informazioni meteorologiche aeroportuali, il valore della visibilità dovrà essere comunicato in metri quando uguale od inferiore a:

- a) 3 Km.
- b) 2 Km.
- c) 8 Km.
- d) 5 Km.



48. Quale termine radiotelefonico sarà usato nella trasmissione di una previsione meteorologica di atterraggio per informare che determinate variazioni potranno verificarsi con gradualità e per brevi periodi di tempo?

- a) Gradually.
- b) Temporaffly.
- c) Intermiltently.
- d) Probability.

49. L'effetto Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?

- a) in qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa
- b) ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO
- c) in virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato
- d) solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

50. Quale delle seguenti frequenze non è di emergenza?

- a) 243.0 MHz
- b) 2182 KHz
- c) 121.5 MHz
- d) 123.4 MHz

51. Un pilota che debba trasmettere un messaggio di posizione e senta che è in corso una procedura VDF come si comporterà?

- a) Interverrà per comunicare la propria posizione
- b) Osserverà il silenzio radio fino a che non sia sicuro di non interferire con i messaggi gonio
- c) Interverrà per dare buoni consigli al pilota
- d) Interverrà per dare buoni consigli all'ente di controllo

52. Definire la "Prua Bussola" (Compass Heading):

- a) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e l'asse longitudinale del velivolo, corretto sia dell'errore di Declinazione che di Deviazione e misurato in senso orario da 0° a 360°
- b) Angolo misurato in senso antiorario da 0° a 360° tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale del velivolo e corretto sia dell'errore di declinazione che di Deviazione
- c) Angolo misurato in senso orario da 0° a 360° tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale del velivolo e corretto sia della Declinazione magnetica che della Deviazione residua della bussola.
- d) Angolo formato tra la traiettoria realmente seguita dal velivolo e la rotta magnetica segnata sulla carta.



53. Un centro di gravità situato oltre il limite anteriore produce le seguenti conseguenze:

- a) non influisce sulla manovrabilità del velivolo
- b) produce un momento a picchiare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo
- c) produce un momento a cabrare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare
- d) produce coppia torcente che il timone di direzione potrebbe non riuscire a bilanciare

54. Informato che altro traffico si trova ad operare nelle vicinanze, un aeromobile operante in VFR ha richiesto all'ente ATC istruzioni atte a evitare rischi di collisione. Sono tali istruzioni da ritenere vincolanti per il pilota?

- a) Sì
- b) No
- c) Sono da considerare come suggerimenti.
- d) Sì qualora emesse da un Ente di Controllo radar.

55. Quali sono le conseguenze dello stallo di una pala sull'elicottero?

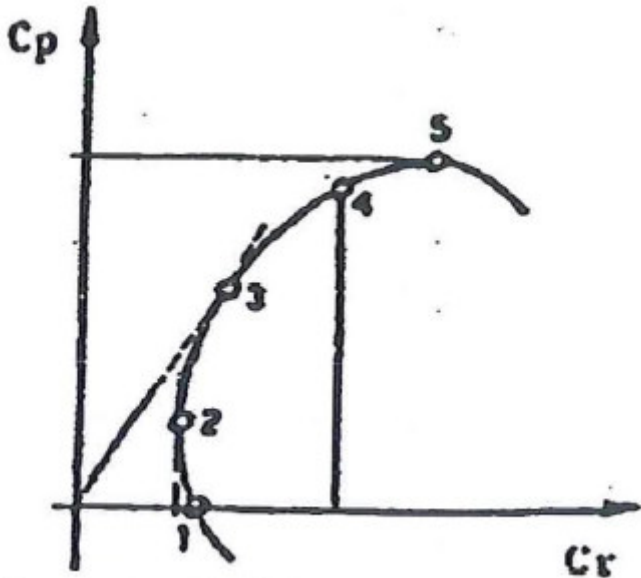
- a) Il rotore non genera più portanze e l'elicottero perde quota in assetto picchiato
- b) Il rotore non genera più portanza e l'elicottero perde quota in assetto cabrato
- c) Il pilota avverte delle vibrazioni mentre il rotore compie dei movimenti di flappeggio incontrollati, con conseguenti variazioni di assetto dell'elicottero
- d) Si avvertono delle vibrazioni ma i comandi restano perfettamente efficienti

56. Come si comportano gli strumenti quando si alza la leva del passo collettivo

- a) la Manifold Pressure aumenta mentre RPM rimangono costanti.
- b) MP ed RPM diminuiscono entrambi.
- c) MP aumenta ed RPM diminuiscono
- d) MP ed RPM aumentano entrambi



57. Con riferimento al grafico seguente, Sulla polare rappresentata, il punto di riferimento 2, corrisponde ad un angolo di incidenza per cui



- a) Il coefficiente di portanza è massimo
- b) L'efficienza è massimo.
- c) Non si nota alcuna caratteristica particolare
- d) Il coefficiente di resistenza è minimo

58. Quale delle seguenti frequenze radiotelefoniche è designata "Frequenza internazionale del Servizio Mobile Marittimo" utilizzabile in caso di pericolo da navi, aeromobili e mezzi di sopravvivenza per ottenere assistenza dal Servizio Mobile Marittimo?

- a) 2342 KHz
- b) 2182 KHz
- c) 3162 KHz
- d) 2162 KHz

59. L'impianto freni di norma agisce in modo indipendente sulle due ruote principali. Perché?

- a) per impedire frenate troppo violente
- b) per semplificare l'impianto
- c) per evitare che una perdita di olio idraulico renda inefficiente l'intero impianto
- d) per consentire un parziale controllo di direzione, mediante l'uso differenziato dei freni, quando l'azione del ruotino guida è insufficiente



60. Che cos'è il gradiente di pressione dell'atmosfera standard?

- a) E' la variazione media diurna della pressione all'equatore
- b) E' la variazione della pressione per effetto della della condensazione
- c) Nulla che interessi il pilota
- d) E' la legge con la quale il valore di pressione varia con la quota

61. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale segnale radiotelefonico dovrà essere utilizzato per trasmettere un messaggio di pericolo?

- a) MAYDAY
- b) URGENCY
- c) PAN PAN
- d) EMERGENCY

62. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per richiedere conferma della seguente informazione trasmessogli dalla torre di controllo: " la pista 25 è coperta da neve sciolta" ?

- a) Confirm slush on runway two five.
- b) Confirm dry snow on runway two five.
- c) Confirm melted snow on runway two five.
- d) Confirm wet snow on runway two five.

63. Come vanno sillabate le parole?

- a) Usando nomi di città.
- b) Esclusivamente usando l'alfabeto fonetico ICAO.
- c) Usando nomi di persone
- d) Usando qualsiasi nome avente la stessa iniziale della lettera da sillabare

64. Come ci si può difendere dal rischio di errore, quando si preveda di dover assumere, in volo, comportamenti da decidere di volta in volta sulla base di condizioni che dovranno essere valutate sul momento

- a) mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato; possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo
- b) mediante il rallentamento e la sistematizzazione dello scanning, la moltiplicazione delle fonti d'informazione, il loro controllo incrociato e l'uso costante della Check List, sia nelle situazioni normali che anormali.



65. Durante la virata a quota costante e con inclinazione laterale di 60° si sviluppa

- a) un fattore di carico eguale al peso del velivolo
- b) un fattore di carico eguale a 2
- c) un fattore di carico eguale a 1
- d) un fattore di carico eguale alla metà del peso del velivolo

66. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?

- a) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione
- b) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione; riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- c) aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- d) riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato

67. A parità di quota e di velocità, il raggio di virata:

- a) Aumenta aumentando l'inclinazione laterale
- b) Aumenta diminuendo l'inclinazione laterale
- c) Diminuisce diminuendo l'inclinazione
- d) Diminuisce di 1 metro per ogni grado di aumento dell'angolo di inclinazione laterale

68. L'altitudine o quota pressione, in inglese "PA" (Pressure Altitude) è:

- a) Quella che si legge sull'altimetro quando si inserisce il QFE
- b) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore dell'isobara standard 1013.2 hpa
- c) Quella che si legge sull'altimetro quando, si inserisce il QNH

69. Le migliori prestazioni di un elicottero si hanno in condizioni di

- a) Elevata altitudine e bassa densità
- b) Elevata altitudine di densità
- c) Peso massimo al decollo e baricentro tutto avanti
- d) Bassa altitudine di densità

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Meteorologia



QuizVds.it

70. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C

02: D

03: A

04: C

05: A

06: B

07: C

08: C

09: B

10: C

11: D

12: B

13: A

14: A

15: B

16: D

17: C

18: A

19: C

20: A

21: A

22: B

23: D

24: D

25: D

26: B

27: D

28: B

29: C

30: C

31: C

32: C

33: C

34: A

35: B

36: A

37: B

38: B

39: B

40: B

41: A

42: A

43: D

44: C

45: C

46: A

47: D

48: A

49: C

50: D

51: B

52: C

53: B

54: C

55: C

56: C

57: D

58: B

59: D

60: D

61: A

62: A

63: B

64: B

65: B

66: B

67: B

68: B

69: D

70: A

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Meteorologia



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		