Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Meteorologia

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Quali conseguenze cliniche può avere il Flicker Vertigo (sfarfallio) prolungato su piloti o passeggeri particolarmente sensibili?

a) Aumento vertiginoso del battito cardiaco unito a una sensazione di gelo estremo

b) Nausea, disorientamento, senso di fastidio intenso e, in rari casi, episodi di convulsioni (epilessia fotosensibile)

c) Cecità temporanea al colore rosso

d) Dolore perforante al timpano sinistro

02. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

c) Vero, ma soltanto se il pilota si trova in uno stato di affaticamento fisico o psicologico acuto.

d) Falso, il rigoroso addestramento aeronautico neutralizza completamente qualsiasi tratto caratteriale negativo in volo.

03. Quale fraseologia sarà usata da un pilota di elicottero per richiedere alla torre di controllo l'entrata nel circuito di traffico qualora sull'aeroporto non risulti disponibile il servizio ATIS?

a) I-ABCD helicopter R44 10 NM South the airport 2500 ft for landing.

b) I-ABCD helicopter R44 10 NM South the airport 2500 ft request runway in use surface wind and altimeter setting.

c) I-ABCD helicopter R44 10 NM South the airport request clearance to join traffic pattern runway in use and altimeter setting.

d) I-ABCD helicopter R44 10 NM South the airport 2500 ft request to enter traffic circuit and landing instructions.

04. La pressione atmosferica si definisce come:

a) Il peso di un metro cubo di aria secca misurato al livello del mare

b) Il peso di una colonna di mercurio alta 1013 mbar

c) Il peso di una colonna di aria alta 10 m su un metro quadrato di superficie terrestre

d) Il peso della colonna di aria che sovrasta l'unità di superficie

05. La portanza di un profilo aerodinamico è il risultato globale:

a) Della pressione positiva agente in egual misura su dorso e ventre.
b) Della pressione negativa (depressione) sul ventre e di quella positiva sul dorso.
c) Della minor pressione statica esistente sul dorso rispetto a quella presente sul ventre.
d) Dell'effetto centrifugo indotto sulla corda aerodinamica.

06. La frequenza di emergenza 500 KHz è inclusa nella banda:

a) VHF
b) HF
c) MF
d) LF

07. Il peso specifico della benzina AVIO è all'incirca:

a) pari a quello dell'acqua
b) pari al peso della miscela al titolo stechiometrico
c) tra 0.72 e 0.78
d) tra 0.92 e 0.98

08. In volo di discesa l'ago dell'altimetro indica una diminuzione della quota. Come si comporta, invece, l'indicatore della scala barometrica se il pilota non agisce sul pomello?

a) Non si muove.
b) Si muove nel senso di un aumento della pressione.
c) Si muove nel senso di una diminuzione della pressione.
d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta.

09. La Ground Speed (GS) o velocità al suolo è uguale alla True Airspeed (TAS) corretta per:

a) L'effetto del vento (direzione e intensità).
b) La temperatura e la pressione dell'aria.
c) L'errore strumentale e di installazione dell'anemometro.
d) La deviazione magnetica della bussola.

10. Un aeromobile (I-ABCD) ha intercettato un messaggio di pericolo, accertata la mancata ricezione da parte della stazione (Wicken Control) cui il detto messaggio è stato indirizzato. Quale fraseologia dovrà essere usata per ritrasmettere alla stazione aeronautica?

a) Mayday mayday mayday Wicken Control this is I-ABCD relay mayday from Fastair three four five engine failure

b) Mayday relay mayday relay mayday relay Wicken Control this is I-ABCD relay emergency message from Fastair three four five engine failure

c) Wicken Control this is I-ABCD relay emergency message from Fastair three four five engine failure

d) Mayday Wicken Control this is I-ABCD relay emergency message from Fastair three four five engine failure

11. Durante la salita, la temperatura nella troposfera varia nel modo seguente:

a) Aumenta

b) Rimane costante

c) Diminuisce

d) Aumenta negli strati inferiori e diminuisce in seguito

12. Al di sopra dei 10.000 piedi AMSL (o FL 100), qual è la visibilità minima in volo richiesta dalla normativa EASA per condurre un volo VFR?

a) Almeno 5 Km.

b) Almeno 1,5 Km.

c) Almeno 8 Km.

d) Il VFR non è mai consentito sopra i 10.000 piedi.

13. Dove è sospettabile che si possa trovare turbolenza termoconvettiva?

a) Dentro od in prossimità delle nuvole stratificate, leggere, e sopra il mare

b) Dentro od in prossimità delle nuvole cumuliformi, e sopra zone del suolo surriscaldate

c) Dentro od in prossimità dell'aeroporto, e sopra zone del suolo surriscaldate

d) Con vento forte in corrispondenza di terreni accidentati o tra masse d'aria di densità diversa

14. Il sintomo più comune e doloroso della malattia da decompressione (DCS) a carico delle articolazioni prende il nome di:

a) Bends

b) Chokes

c) Creeps

d) Staggers

15. Mentre si effettua un volo stazionario (hovering) perfetto senza vento, l'elicottero inizia a traslare leggermente in avanti da solo. Tale deriva va corretta:

a) Con una leggera e tempestiva pressione all'indietro sul comando del passo ciclico.

b) Abbassando la leva del passo collettivo.

c) Spingendo il pedale sinistro.

d) Diminuendo contemporaneamente il collettivo e aumentando la manetta.

16. Sulla carta delle isobare il vento è indicato mediante una freccia per la direzione ed alcuni segni posti sulla coda per indicarne la forza. Che forza di vento indica un triangolino pieno?

a) 30 Kts

b) 40 Kts

c) 50 Kts

d) 60 Kts

17. Il pilota di un aeromobile che vola con MH = 330°, agisce sull'OBS fino a quando sul VOR di bordo non compare 330° TO ed il CDI è al centro. Qual è il valore della radiale su cui detto pilota si trova?

a) 150°

b) 330°

c) 030°

d) 210°

18. A chi è riservata la facoltà di imporre il "silenzio radio"?

a) Soltanto all'aeromobile in stato di pericolo

b) Soltanto alla stazione aeronautica sulla cui frequenza è stato trasmesso il messaggio di pericolo.

c) All'aeromobile in stato di pericolo o ad un aeromobile o stazione aeronautica che ha intercettato la comunicazione di soccorso

d) Soltanto all'aeromobile in stato di pericolo od ai mezzi di ricerca e soccorso (SAR)

19. Per la navigazione aerea viene usata:

a) L'ora locale di ogni fuso.

b) L'ora UTC (Tempo Coordinato Universale).

c) L'ora GMT in base alla latitudine del punto considerato.

d) L'ora solare vera del meridiano dell'aeroporto di destinazione.

20. Cosa sono i meridiani veri?

a) sono archi ideali di cerchio massimo di ampiezza pari a 180° che sono ottenuti facendo passare sulla Terra dei piani ideali paralleli all'Eclittica.

b) Sono archi ideali di cerchio massimo di ampiezza pari a 180° che sono determinati sulla superficie terrestre da piani ideali che contengono l'asse terrestre.

c) Sono semicirconferenze massime ottenute sulla Terra facendo passare su quest'ultima dei piani ideali che contengono l'asse dell'Eclittica.

d) Sono luoghi di punti della superficie terrestre che hanno la stessa Latitudine.

21. Perché è fondamentale e obbligatorio per un pilota effettuare la chiusura del piano di volo (o del piano di volo ridotto) non appena possibile dopo l'atterraggio?

a) Per poter consentire ad Eurocontrol il calcolo esatto delle tasse aeroportuali.

b) Esclusivamente per sbloccare la pista per l'aeromobile successivo.

c) Per non provocare l'attivazione ingiustificata del Servizio di Allarme e conseguentemente della Ricerca e Soccorso (SAR).

d) Per informare la Polizia di Frontiera dell'avvenuto arrivo.

22. Dopo essere atterrato, un aeromobile riceve dalla torre di controllo le seguenti istruzioni: "effettuate un'inversione di 180 gradi sulla pista e liberate all'ultima intersezione a sinistra". Con quale comunicazione il pilota confermerà le istruzioni ricevute?

a) Make one eight zero turn and clear runway last intersection to the left.

b) Backtrack and vacate last intersection to the left.

c) Taxi back and out of runway last intersection to the left.

d) Make one eight zero degrees turn on the runway, taxi back to last intersection and clear to the left.

23. Le vibrazioni a bassa frequenza di un elicottero sono sempre associate:

a) Al motore.

b) Alla trasmissione.

c) Al rotore di coda.

d) Al rotore principale (es. pale sbilanciate o fuori tracking).

24. Qual è l'azione correttiva iniziale raccomandata per uscire da un principio di stallo della pala retrocedente (Retreating Blade Stall)?

a) Abbassare il passo collettivo e tirare leggermente il ciclico all'indietro per ridurre la velocità all'aria.

b) Tirare verso l'alto il passo collettivo per aumentare la portanza globale del disco.

c) Aumentare bruscamente la velocità per far defluire il flusso d'aria turbolento.

d) Eseguire una brusca virata verso destra.

25. La velocità calibrata, in inglese "CAS " (Calibrated Air Speed) è:

a) La IAS corretta dell'errore strumentale e dell'errore di postazione della presa dinamica

b) La IAS, corretta del solo errore strumentale

c) La IAS corretta dell'errore di temperatura

d) La IAS corretta dell'errore di pressione

26. Secondo le regole dell'aria (livelli di crociera semicircolari) per voli VFR al di sopra dei 3000 ft AGL, volando con una rotta magnetica di 090° (verso Est), quale livello di volo (FL) è appropriato?

a) FL 055, FL 075, FL 095 (Livelli dispari + 500 ft).

b) FL 065, FL 085, FL 105 (Livelli pari + 500 ft).

c) FL 050, FL 070 (Livelli dispari esatti, tipici dell'IFR).

d) Qualsiasi livello di volo purché in accordo con l'ATC.

27. Una errata percezione degli stimoli esterni, determinata ad esempio da illusioni ottiche produce comportamenti errati. Qual è la buona regola generale che difende da questi errori?

a) il controllo incrociato degli strumenti di volo

b) un'applicazione rigorosa degli standard

c) affidarsi al pilota

d) chiedere istruzioni agli Enti ATS

28. Un ente ATC ha informato un aeromobile della presenza di un altro traffico, in prossimità della sua posizione. Con quale fraseologia il pilota comunicherà di non avere il traffico in vista?

a) Negative contact Fastair 345.

b) Traffic not seen Fastair 345.

c) Traffic not observed Fastair 345.

d) Traffic is not visible Fastair 345.

29. Come si definisce una prova radio effettuata dall'hangar?

a) Prova prevolo
b) Prova segnale
c) Prova per manutenzione
d) Prova di emergenza

30. Qual è l'effetto principale di una scelta decisionale, una volta che sia stata effettuata?

a) risolve tutti i problemi
b) libera dalla noia dell'analisi
c) guida tutti i comportamenti successivi
d) permette di delegare le responsabilità di volo al controllo del traffico aereo

31. In caso di alta temperatura dell'olio la lubrificazione del motore è sempre compromessa, mentre con bassa temperatura praticamente non si hanno conseguenze. Vero o falso?

a) Vero
b) Falso
c) Vero, ma solo nei motori a iniezione diretta
d) Dipende esclusivamente dalla quota di volo

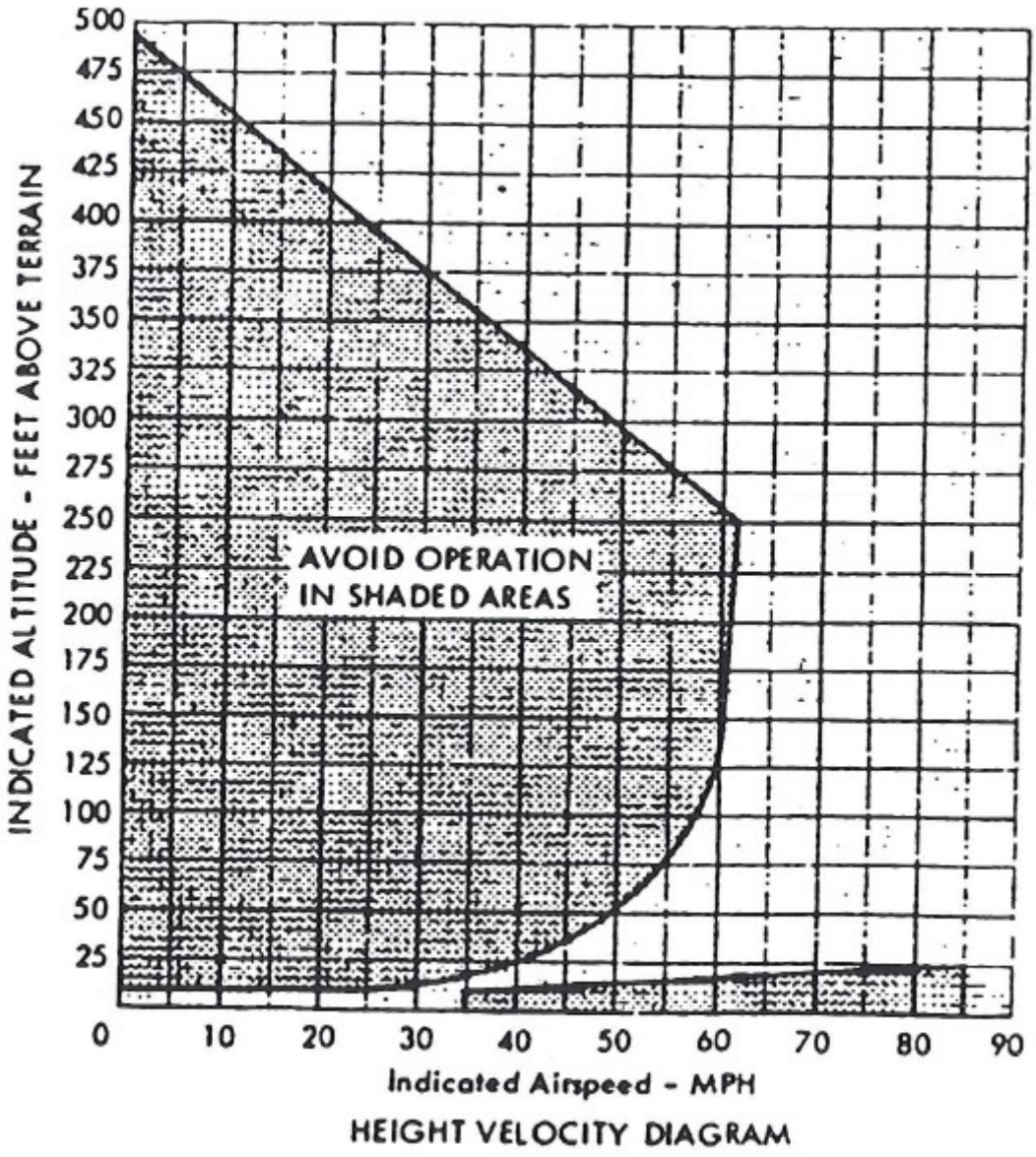
32. Qual è la velocità che permette di raggiungere la quota nel minor tempo possibile?

a) la Vx (salita ripida)
b) la Vy (salita rapida)
c) la V di salita in crociera
d) la Vz

33. Sull'area di movimento dell'aerodromo, un oggetto la cui presenza costituisca un ostacolo dovrebbe essere segnalato con bande di colore contrastante (es. bianco e rosso) o a scacchi. Tali segnalazioni si applicano in genere a oggetti di limitata estensione se superano un'altezza di:

a) 10 metri.
b) 1 metro.
c) 15 metri.
d) 4,5 metri (o secondo le specifiche del locale manuale aeroportuale ICAO/EASA).

34. Con riferimento alla tabella sottostante, quale combinazione altitudine/velocità occorre evitare durante le operazioni di volo con l'elicottero?



HEIGHT VELOCITY DIAGRAM

a) 10 MPH / 150 ft AGL
b) 20 MPH / 200 ft AGL
c) 30 MPH / 200 ft AGL
d) 40 MPH / 300 ft AGL

35. Nella pianificazione del peso e centramento, qual è approssimativamente il peso di 100 litri di benzina avio (Avgas 100LL) a temperatura standard?

a) Circa 72 kg.

b) Circa 100 kg (1 litro = 1 kg).

c) Circa 80 lbs.

d) Circa 120 kg.

36. In caso si debba eseguire un atterraggio strisciato (running landing) a causa di emergenze, si deve mantenere l'allineamento e un adeguato numero di giri principalmente per assicurare:

a) Che sia disponibile una velocità di 60 nodi al suolo.

b) Il riavvio in volo del motore.

c) Che i pattini non si rompano.

d) Un adeguato controllo direzionale (tramite i pedali e il rotore di coda) fino a che l'elicottero non si arresti completamente.

37. Qual è il corretto ordine di priorità che deve essere osservato nella trasmissione dei messaggi radiotelefonici aeronautici?

a) Urgenza, Soccorso, Meteorologia, Sicurezza del volo, Radiogoniometria.

b) Soccorso, Sicurezza del volo, Urgenza, Meteorologia, Regolarità del volo.

c) Soccorso (Distress), Urgenza (Urgency), Radiogoniometria (Direction finding), Sicurezza del volo (Flight safety), Meteorologici, Regolarità del volo.

d) La priorità è data semplicemente all'aeromobile che preme per primo il pulsante del microfono (PTT).

38. Secondo le prassi consolidate per la sicurezza aerea, dopo aver subìto un'anestesia locale (es. per un banale intervento dentistico), un pilota dovrebbe generalmente attendere:

a) Almeno 12 ore prima di intraprendere le funzioni di volo

b) Almeno 72 ore

c) Non esiste alcun periodo di attesa richiesto per le anestesie locali

d) 48 ore e deve ripetere obbligatoriamente la visita medica AME

39. Il ghiaccio di tipo vitreo (vetrone) si forma normalmente sulle strutture del velivolo:

a) Volando nella nebbia

b) Volando in nubi stratificate in prossimità dello zero termico

c) Volando attraverso un cumulonembo, in presenza di acqua sopraffusa

d) Volando sotto la pioggia

40. Le variazioni temporanee o improvvise delle notizie contenute nell'AIP, che hanno un impatto operativo immediato per i piloti, come vengono notificate?

a) Esclusivamente tramite comunicazioni radio in volo.

b) Tramite l'emissione di NOTAM.

c) Tramite gli AIRMET di rotta.

d) Attraverso il servizio postale ordinario indirizzato alle scuole di volo.

41. Se un motore alternativo continua a girare dopo che il commutatore di accensione (magneti/ignition) è stato portato in posizione "OFF", quale potrebbe essere la causa probabile?

a) La miscela è troppo povera.

b) Il generatore di bordo sta caricando troppo.

c) La messa a terra di un magnete non funziona (es. filo P-lead rotto) rendendo il magnete perennemente acceso, oppure c'è autoaccensione dovuta a candele surriscaldate.

d) La leva del freno rotorico è in posizione di blocco.

42. Secondo le normative Part-FCL relative all'esperienza recente, affinché un pilota privato PPL(H) possa trasportare passeggeri, chi certifica i 3 decolli e i 3 atterraggi effettuati nei 90 giorni precedenti?

a) Il pilota stesso, registrandoli nel proprio libretto di volo personale (Logbook).

b) L'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile tramite ispezione.

c) Il Direttore della scuola di volo locale.

d) Un esaminatore dell'EASA ad ogni volo.

43. In campo aeronautico le altitudini (quote) si misurano in:

a) Piedi (ft) o chilometri (Km).

b) Piedi (ft) o metri (m).

c) Miglia nautiche (NM) o metri (m).

d) Nodi (Kts) o piedi (ft).

44. Quali strumenti alimenta in modo diretto la presa di pressione statica?

a) Anemometro, altimetro e variometro.

b) Anemometro, virosbandometro e variometro.

c) Girodirezionale, altimetro e orizzonte artificiale.

d) Solo l'anemometro, poiché l'altimetro usa la pressione interna della cabina.

45. I sintomi fisiologici dell'iperventilazione sono insidiosi perché molto simili a quelli di un'altra condizione pericolosa in volo. Quale?

a) Mal da decompressione (Bends)

b) Intossicazione alimentare

c) Ipossia

d) Barotrauma dell'orecchio interno

46. Cos'è il castello motore in un aeromobile o elicottero?

a) Una struttura costituita da una scatola d'acciaio sigillata, attaccata alla fusoliera, il cui compito è di contenere il motore.

b) Una struttura, generalmente in tubi d'acciaio o lega leggera, attaccata alla struttura principale, il cui compito è di supportare il motore.

c) Un castelletto a disposizione del servizio di manutenzione per immagazzinare i motori di riserva.

d) La parte superiore dell'albero del rotore principale.

47. A che distanza dall'occhio comincia a venire meno la percezione della profondità dell'immagine?

a) a 5 metri

b) a 7 metri

c) a 10 metri

d) a 13 metri

48. Una volta impostata e stabilizzata la traiettoria, come è possibile individuare qual è l'effettivo punto di mira?

a) È l'unico punto che sfugge radialmente dal muso.

b) È un punto immaginario e non può essere visualizzato.

c) È l'unico punto apparentemente fermo davanti al muso; tutti gli altri punti circostanti sembrano sfuggire radialmente verso l'esterno.

d) È quello sempre segnato sulla pista con una grande croce bianca.

49. Con quale fraseologia un pilota effettuerà la ripetizione (read back) della seguente informazione meteorologica trasmessagli dall'ente ATS: "tromba marina riportata 5 miglia ad Ovest dell'aeroporto"?

a) Towering water reported five miles west the airport.

b) Water spout reported five miles west the airport.

c) Raising up water reported five miles west the airport.

d) Water blowing reported five miles west the airport.

50. Un elicottero, il cui rotore gira in senso antiorario, vola in volo rettilineo orizzontale. In tale situazione un aumento secco del passo collettivo comporterà anche:

a) Un moto di imbardata a destra (il muso va a destra) a causa dell'aumento di coppia di reazione, che andrà corretto con il pedale sinistro.

b) Un moto di imbardata a sinistra a causa dell'aumento della coppia.

c) Un'immediata caduta di coda senza variazioni di imbardata.

d) Nessun effetto collaterale se la velocità è sopra i 60 nodi.

51. L'altimetro barometrico di un elicottero parcheggiato sul piazzale, se correttamente regolato sulla pressione QNH fornita dalla torre, cosa dovrebbe indicare?

a) L'elevazione dell'aeroporto sul livello medio del mare (AMSL).

b) Esattamente ZERO.

c) L'altezza della colonna d'aria in millibar.

d) La distanza verticale tra l'elicottero e le nubi più basse.

52. Il fenomeno fisico-ottico denominato "Flicker Vertigo" (vertigine da sfarfallio) sugli elicotteri è scatenato tipicamente da:

a) I raggi del sole che passano rapidamente attraverso le pale del rotore in rotazione, producendo un flash di luce stroboscopico a bassa frequenza

b) Il rumore sordo dei gas di scarico della turbina

c) Un calo della tensione elettrica che fa sfarfallare le luci del pannello

d) L'oscillazione dei pattini al suolo (risonanza)

53. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine reale di un aeromobile che vola costantemente da una zona ad alta temperatura verso una zona a bassa temperatura (mantenendo la stessa altitudine indicata):

a) Rimane costante.

b) Diminuisce gradualmente (l'aeromobile è più basso di quanto indica l'altimetro).

c) Aumenta gradualmente.

d) Tende a variare ciclicamente seguendo le isobare.

54. Se durante un avvicinamento per rotta magnetica prestabilita il QDM aumenta, da che parte si sta spostando il velivolo?

a) Ad Est della rotta

b) A sinistra della rotta

c) Ad Ovest della rotta

d) A destra della rotta

55. Alla prova motori, selezionando l'accensione prima su un magnete e poi sull'altro (L e R), non notate alcuna caduta di giri (zero RPM drop). Cosa ne deducete e come vi comportate?

a) Regolazione perfetta, i magneti sono nuovi; si può procedere al decollo.

b) Un'assenza totale di caduta indica solitamente che un magnete non è andato a massa (probabile rottura del cavo P-lead); un magnete è sempre caldo. Rischio per la sicurezza a terra: abortire il decollo e chiamare il meccanico.

c) Il contagiri meccanico è rotto; si decolla usando il contagiri del rotore.

d) La miscela è troppo ricca: va impoverita per far calare i giri.

56. La resistenza indotta è:

a) La somma della resistenza di attrito e di forma.

b) La resistenza dovuta alla creazione della portanza (vortici di estremità o marginali).

c) La differenza fra la resistenza di forma e di attrito.

d) Il rapporto adimensionale fra la resistenza di forma e di attrito.

57. Che cosa è la frequenza?

a) La velocità di propagazione dell'onda elettromagnetica

b) Il numero dei cicli al secondo

c) La lunghezza dell'onda elettromagnetica

d) La misura dell'ampiezza massima raggiunta dall'onda elettromagnetica

58. In atmosfera, la velocità di propagazione del suono è direttamente proporzionale:

a) Esclusivamente alla temperatura in gradi Celsius.

b) Alla radice quadrata della temperatura assoluta dell'aria (misurata in Kelvin).

c) Solo ed esclusivamente alla pressione statica.

d) Solo alla densità relativa dell'aria.

59. In un aeromobile, cosa sono gli impennaggi?

a) I tipi di materiale per irrigidire la tela di rivestimento.

b) I prolungamenti delle parti terminali delle pale o delle ali.

c) È un altro nome dato alle centine strutturali.

d) È l'insieme delle parti fisse e mobili che costituiscono i piani di coda orizzontali e verticali.

60. In un elicottero, quali conseguenze può avere un centro di gravità oltre il limite anteriore?

a) Non modifica i margini di controllo del ciclico.

b) Produce una tendenza a picchiare che può richiedere ciclico indietro oltre la corsa disponibile in determinate condizioni di volo.

c) Produce sempre una tendenza a cabrare compensabile con il solo collettivo.

d) Produce esclusivamente un momento di imbardata compensabile con i pedali.

61. Che cosa computa di fatto l'altimetro?

a) una variazione di densità dell'aria

b) un potenziale elettrico

c) una variazione di tempi

d) una differenza di pressione

62. La nebbia di avvezione:

a) È prodotta dalla dispersione di calore degli strati bassi di aria

b) È prodotta da aria calda ed umida proveniente da altri luoghi

c) È prodotta da innalzamento di aria lungo i declivi montani

d) È prodotta dalla sublimazione dei vapore acqueo

63. In relazione ai tipi barici "ciclone" ed "anticiclone", il moto dei venti avviene:

a) Dalla zona di alta alla zona di bassa pressione, perpendicolarmente alle isobare

b) Dalla zona di bassa alla zona di alta pressione, perpendicolarmente alle isobare

c) In senso orario nelle aree cicloniche ed in senso antiorario nelle aree anticicloniche

d) In senso antiorario nelle aree cicloniche ed in senso orario nelle aree anticicloniche

64. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?

a) NBD

b) BND

c) NDB

d) RND

65. Per gli elicotteri operanti in VFR (Part-NCO), quando è obbligatorio avere a bordo i giubbotti di salvataggio (life jackets) per tutti gli occupanti?

a) Quando l'elicottero vola su specchi d'acqua ad una distanza dalla terraferma superiore alla distanza di autorotazione.

b) Sempre, indipendentemente dalla rotta, se l'elicottero ha un peso superiore a 2000 kg.

c) Solo quando la distanza dalla costa è superiore a 50 miglia nautiche.

d) Per i voli in VFR non è mai richiesta la dotazione di giubbotti di salvataggio.

66. Nel modo di trasmissione C/A (Course/Acquisition) utilizzato dai satelliti GPS per impiego civile, qual è l'approssimazione orizzontale e verticale?

a) 18 m orizzontali, 28 m verticali

b) Non esiste approssimazione

c) 100 m orizzontali, 150 m verticali

d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

67. Come viene chiamata la componente utile della forza aerodinamica totale, perpendicolare al vento relativo, che sostiene il peso dell'aeromobile?

a) Resistenza.

b) Trazione.

c) Spinta.

d) Portanza (Lift).

68. Quale manovra dovrà eseguire un pilota in volo diurno, con l'apparato radio in avaria, per attirare l'attenzione della Torre di Controllo ed ottenere istruzioni luminose prima di inserirsi nel circuito di atterraggio?

a) Sorvolare l'aerodromo o posizionarsi in modo ben visibile facendo oscillare le ali (o dondolando l'elicottero) in modo marcato.

b) Scendere sul piazzale parcheggi e aspettare.

c) Lanciare a terra bengala luminosi.

d) Virare bruscamente verso la torre in picchiata per farsi notare dal controllore.

69. Come si deve volare, in aria calma ed in volo planato (o in autorotazione), per rimanere in volo il più a lungo possibile (minimo rateo di discesa)?

a) Alla velocità di minimo tasso di discesa (che corrisponde alla velocità di minima potenza o massima autonomia oraria).

b) Ad altissima velocità con passo collettivo tutto abbassato.

c) Alla velocità di maggior efficienza aerodinamica (miglior planata).

d) Alla velocità massima (Vne).

70. Qual è il motivo principale per cui si calcola l'altitudine di densità (Density Altitude)?

a) Per determinare l'altitudine di pressione.

b) Per determinare o ricavare sui manuali le prestazioni effettive dell'aeromobile.

c) Per stabilire i livelli di volo al di sopra di 18.000 piedi sul livello del mare.

d) Per assicurare un'altitudine di crociera sicura quando si vola sulle montagne.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Meteorologia

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **A**	03: **A**	04: **D**
05: **C**	06: **C**	07: **C**	08: **A**
09: **A**	10: **A**	11: **C**	12: **C**
13: **B**	14: **A**	15: **A**	16: **C**
17: **A**	18: **C**	19: **B**	20: **B**
21: **C**	22: **B**	23: **D**	24: **A**
25: **A**	26: **A**	27: **A**	28: **A**
29: **C**	30: **C**	31: **B**	32: **B**
33: **D**	34: **A**	35: **A**	36: **D**
37: **C**	38: **A**	39: **C**	40: **B**
41: **C**	42: **A**	43: **B**	44: **A**
45: **C**	46: **B**	47: **B**	48: **C**
49: **B**	50: **A**	51: **A**	52: **A**
53: **B**	54: **B**	55: **B**	56: **B**
57: **B**	58: **B**	59: **D**	60: **B**
61: **D**	62: **B**	63: **D**	64: **C**
65: **A**	66: **A**	67: **D**	68: **A**
69: **A**	70: **B**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Meteorologia

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it