

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Meteorologia



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Quali delle seguenti affermazioni è corretta in conseguenza dell'effetto di un elevato tasso di umidità relativa sulle prestazioni di un elicottero?

- a) le prestazioni si riducono
- b) Le prestazioni migliorano
- c) Le prestazioni non variano
- d) Le prestazioni non variano una volta entrati nel campo della portanza traslazionale

02. Quale è il significato di una luce "rossa fissa" indirizzata dalla torre di controllo ad un aeromobile nel circuito di traffico aeroportuale?

- a) Riattaccare e riportarsi all'atterraggio.
- b) Aeroporto insicuro non atterrare.
- c) Atterrare con precauzione, lavori in corso in prossimità della pista.
- d) Dare precedenza ad un altro aeromobile e continuare a circuitare.

03. Un girodirezionale allineato manualmente al Nord magnetico:

- a) mantiene la direzione dei Nord magnetico finché l'aeromobile è a terra
- b) mantiene la direzione di riferimento finché rimane in rotazione il giroscopio
- c) va periodicamente riallineato
- d) perde allineamento, ma solo in virata

04. Quale dei seguenti sistemi, in caso di avaria, può causare vibrazioni a media frequenza?

- a) Il rotore di coda
- b) Il rotore principale
- c) Il motore
- d) La trasmissione

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Meteorologia



QuizVds.it

05. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un velivolo DC9 della compagnia aerea Fastair, nominativo di immatricolazione I-ABCD, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

- a) Fastair CD
- b) Fastair I-ABCD
- c) DC9 I-CD
- d) Fastair I-CD

06. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

- a) inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata
- b) portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell' altitudine di pressione nella finestrella di regolazione
- c) inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il QNH e leggendo direttamente sul quadrante il valore
- d) selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolazione la PA

07. Un tipico anemometro computa la differenza tra:

- a) la pressione statica all'esterno ed all'interno dello strumento
- b) la pressione totale o di impatto captata dal tubo di Pitot e la pressione statica
- c) la pressione dinamica all'esterno ed all'interno dello strumento
- d) la pressione statica captata dal tubo di Pitot e la pressione statica dell'ambiente esterno

08. L' ora media locale (LMT) usata prevalentemente in astronomia e per le effemeridi aeronautiche, viene definita come

- a) L'ora riferita al meridiano locale e dipendente dalla latitudine dello stesso
- b) L'ora riferita al meridiano di Greenwich e dipendente dalla latitudine dell'osservatore
- c) L'ora riferita al meridiano locale dell'osservatore e dipendente dalla longitudine dell'osservatore

09. In un rotore completamente articolato la cerniera di ritardo ha la funzione di compensare:

- a) la tendenza di traslazione
- b) Le forze di Coriolis.
- c) L'effetto del flusso trasversale
- d) La portanza traslazionale

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Meteorologia

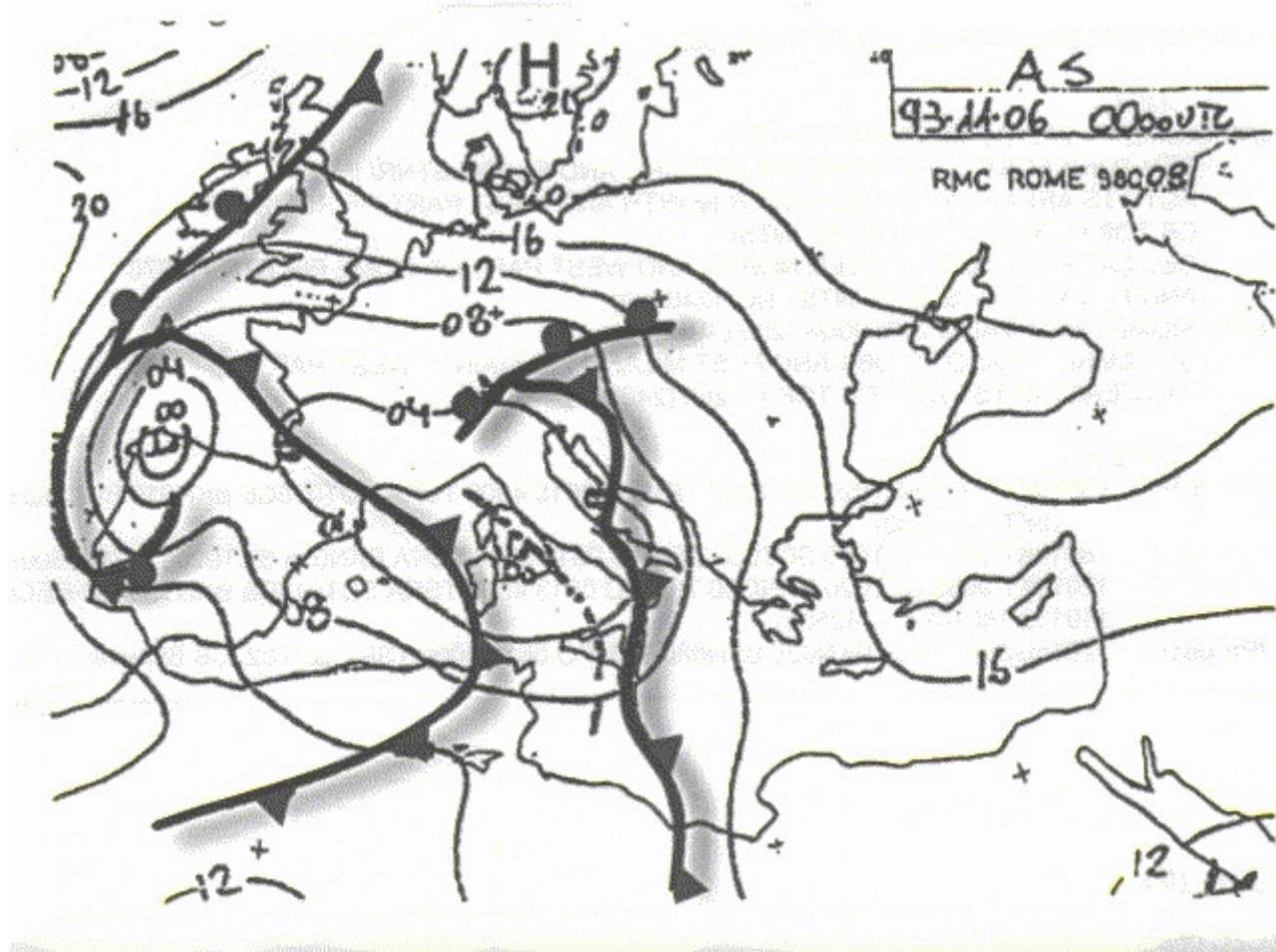


QuizVds.it

10. Operare dentro la parte del diagramma proibito della curva dell'uomo morto caratterizzata da alta velocità, deve essere evitato, in quanto se dovesse avversi una avaria motore:

- a) La flare causerebbe un eccessivo guadagno di altitudine
- b) L'elevata velocità di traslazione in avanti potrebbe comportare una eccessiva rapida caduta di giri rotore
- c) Un sicuro atterraggio può non essere possibile
- d) La flare potrebbe non essere possibile

11. Riferimenti: figura 6. Nella figura è illustrata una carta meteorologica "effettiva" (Actual) del giorno 6 novembre 1993 osservata al suolo alle ore 00:00



- a) VERO
- b) FALSO

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Meteorologia



QuizVds.it

12. Quale è la definizione di longitudine?

- a) E' un arco di Equatore misurato in gradi, primi e secondi di arco ed avente una massima ampiezza di 180°, 90° verso Nord e 90° verso Sud a partire dal meridiano di riferimento.
- b) E' un arco di Equatore avente una massima ampiezza di 180° verso Nord e verso Sud a partire dal meridiano di riferimento
- c) E' un arco di meridiano, misurato in gradi, primi e secondi di arco avente una massima ampiezza di 180°, 90° verso Nord e 90° verso Sud a partire dall'Equatore.
- d) un arco di Equatore misurato in gradi, primi e secondi di arco ed avente una massima ampiezza di 180° verso Est o 180° verso Ovest a partire dal meridiano di riferimento che ha valore 0°.

13. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare ad un ente di controllo l'impossibilità di uniformarsi alle istruzioni trasmessegli?

- a) I-ABCD unable to adhere to your instructions.
- b) I-ABCD unable to comply with your instructions.
- c) I-ABCD unable to conform with your instructions.
- d) I-ABCD your instructions are not been accepted

14. Quale termine radiotelefonico sarà usato nella trasmissione di una previsione meteorologica di atterraggio per informare che determinate variazioni potranno verificarsi frequentemente e per brevi periodi di tempo?

- a) Rapidly.
- b) Intermittently.
- c) Temporally.
- d) Gradually.

15. Come ci si può difendere dal rischio di errore, quando si preveda di dover assumere, in volo, comportamenti da decidere di volta in volta sulla base di condizioni che dovranno essere valutate sul momento

- a) mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato; possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo
- b) mediante il rallentamento e la sistematizzazione dello scanning, la moltiplicazione delle fonti d'informazione, il loro controllo incrociato e l'uso costante della Check List, sia nelle situazioni normali che anormali.

16. Con quale comunicazione un pilota informerà l'ente ATS della presenza di un forte vento contrario?

- a) Fastair 345 reporting heavy head wind.
- b) Fastair 345 reporting severe head wind.
- c) Fastair 345 reporting strong head wind.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Meteorologia



QuizVds.it

17. Quale manovra è prescritta per un aeromobile che vuole effettuare un sorpasso?

- a) Deve scendere di quota per poter superare.
- b) Deve salire di quota per poter superare dall'alto il velivolo che precede.
- c) Deve effettuare il sorpasso portandosi alla destra del velivolo che precede.
- d) Deve sorpassare il velivolo che precede sulla sinistra.

18. Con aeromobile fermo al parcheggio, il pilota può determinare l'altitudine pressione (Pressure Altitude) come segue

- a) inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata dell'altimetro
- b) Portando a ZERO l'altitudine indicata dall'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine pressione nella finestrella di regolazione
- c) Inserendo nella finestrella il valore 1013.2 mb e leggendo direttamente sulla scala dell'altimetro il valore dell'altitudine pressione
- d) Selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolazione l'altitudine pressione cercata

19. Quale è il significato della lettera "D" seguita da un numero?

- a) Un'area proibita.
- b) Un'area pericolosa.
- c) Un'area soggetta a restrizioni.
- d) Un'area assistita.

20. L'aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?

- a) Si
- b) No
- c) solo su aerei pressurizzati

21. Su alcuni motori viene installato un bulbo termometrico che rileva la temperatura sulla testata di un cilindro. Quale cilindro è?

- a) il più freddo
- b) quello a temperatura media
- c) il più caldo
- d) un cilindro dispari

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Meteorologia

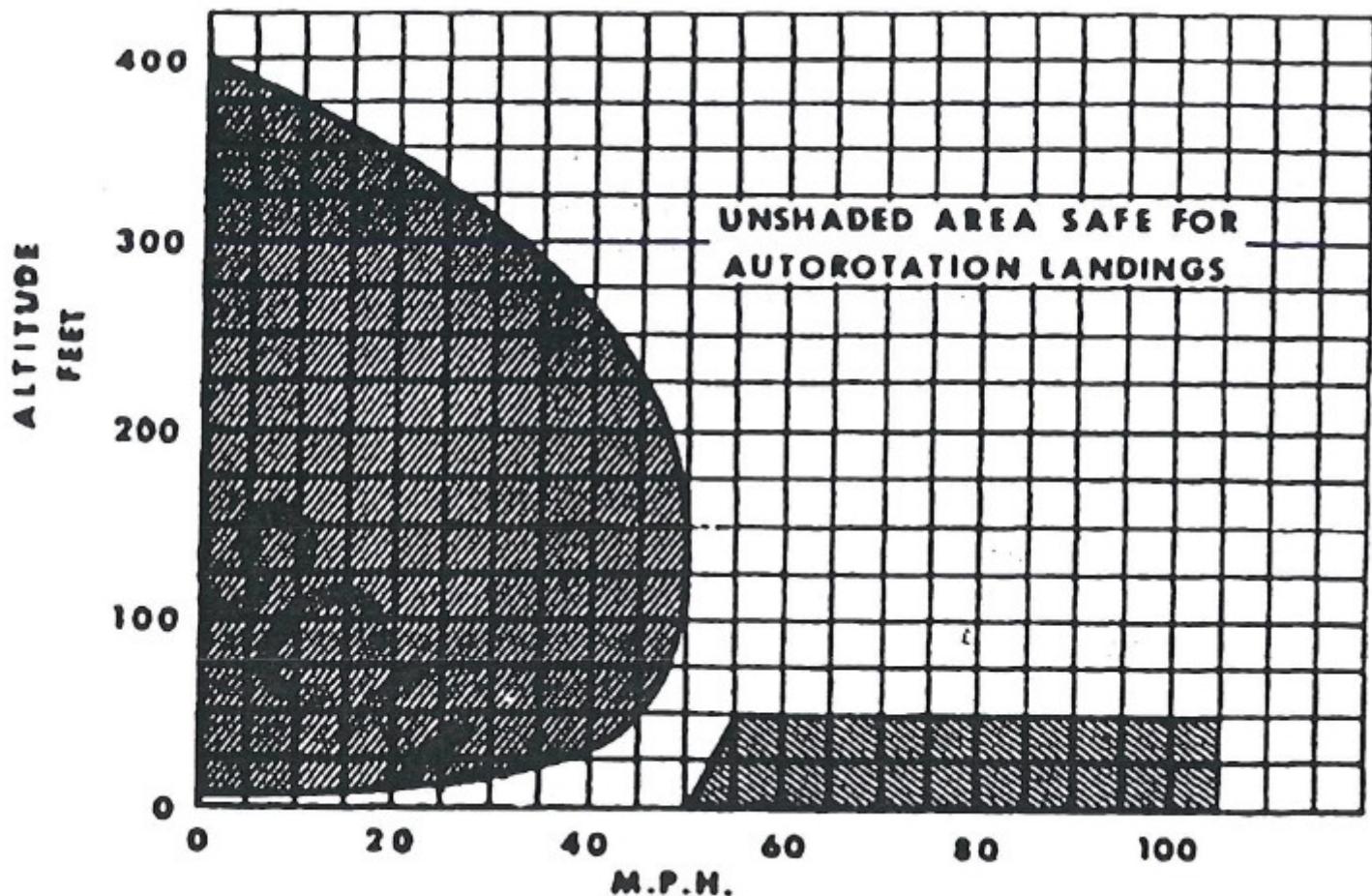


QuizVds.it

22. Le indicazioni del variometro in forte turbolenza sono:

- a) perfettamente attendibili
- b) poco attendibili
- c) attendibili solo per le indicazioni di salita
- d) attendibili solo per le indicazioni di discesa

23. In relazione alla tabella sottostante, quali delle seguenti combinazioni di altitudine/velocità deve essere evitata



- a) 375ft / 15 MPH
- b) 15 ft / 70 MPH
- c) 350 ft / 35 MPH
- d) 100 ft / 80 MPH

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Meteorologia



QuizVds.it

24. Un elicottero, il cui rotore gira in senso antiorario, vola a velocità costante in volo rettilineo orizzontale. In tale situazione un aumento del passo collettivo comporterà

- a) Un moto di imbardata a sinistra
- b) Solo l'inclinazione dell'aeromobile attorno all'asse longitudinale
- c) La salita dell'aeromobile
- d) Solo l'inclinazione dell'aeromobile attorno all'asse trasversale

25. Quale è il motivo principale per cui si calcola la density altitude (altitudine di densità)?

- a) Per determinare l'altitudine di pressione
- b) Per determinare le prestazioni dell'aeromobile
- c) Per stabilire i livelli di volo al di sopra di 18.000 piedi sul livello del mare
- d) Per assicurare un'altitudine di crociera sicura quando si vola sulle montagne

26. La cosiddetta "visione nera" si verifica:

- a) durante le accelerazioni petto-schiena
- b) durante le accelerazioni schiena-petto
- c) durante le accelerazioni testa-piedi di notevole entità
- d) durante le accelerazioni piedi-testa di notevole entità

27. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC riguardo la ripresa dei riporti di posizione precedentemente interrotti?

- a) Roger on position reports Fastair 345.
- b) Resuming position reports Fastair 345.
- c) Will transmit again position reports Fastair 345.
- d) Will comply with your instructions Fastair 345.

28. Quale variazione avviene nella miscela carburante/aria quando viene applicata aria calda al carburatore?

- a) la miscela diviene più povera con conseguente calo di giri
- b) la miscela diviene più povera con conseguente aumento dei giri
- c) non avviene alcuna variazione della miscela aria/carburante
- d) la miscela aria/carburante diviene più ricca

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Meteorologia



QuizVds.it

29. Quale comunicazione dovrà essere effettuata da un pilota che ha ricevuto le seguenti informazioni dall'ente di controllo I-ABCD traffico non identificato alle ore 3, 4 miglia, in attraversamento da destra a sinistra, riportate se in vista?

- a) I-ABCD roger on the traffic will report
- b) I-ABCD looking out wilco.
- c) I-ABCD traffic information received will report.
- d) I-ABCD roger

30. Che validità ha il TAF di Napoli (LIRN)? LIRR MET OFFICE ... DATE 24.09.1993 SIGMET 1 VALID 240400/240800 SEV TURB FCST OVER ROME FIR BTN GND AND FL 100 STNR INTSF ACTV IS AREA FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST, PART OF ROME FIR CB TOP FL 300 MOV SLW SE INTSF SEV CAT FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF ROME FIR BTN FL 270 AND FL 400 MOV SLW SE INTSF NC. (240300) LIMM SIGMET HX 1 VALID 240600/241200 LIMM - SCT EMBD CB AMD IS OBS AND FCST MILANO FIR MAINLY WEST PART MOV EAST INTST NC CB TOP FL 260 (240500) TAF9H LIRF fiumicino 0615 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 0911 18018KT- (240500) LIRA ciampino 0615 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 0615 3000 TSRA SCT020CB BKN030 (240500) LIRN napoli 0615 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN040 -BECMG 1012 18016KT- (240500) LIRP pisa 0615 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT020CB BKN080- (240300)

- a) 9 ore; dalle 06:00 alle 15:00
- b) 9 ore; dalle 06:15 alle 15:15
- c) 6 ore; dalle 06:00 alle 12:00

31. Le informazioni, riguardanti gli aeroporti e le loro attrezzature, sono riportate nella sezione indicata con la sigla:

- a) ENR
- b) AD
- c) COM
- d) GEN

32. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tener viva ed operante questa facoltà ?

- a) mantenere vivo l'amore per il volo
- b) effettuare con regolarità gli allenamenti periodici prescritti
- c) stare a sentire gli amici più esperti

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Meteorologia



QuizVds.it

33. Un particolare vento locale proveniente da Nord e caratteristico delle zone alpine italiane prende il nome di "Fohen" ed è:

- a) Un vento freddo ed umido che soffia con moto ascendente lungo il versante Nord delle Alpi
- b) Un vento caldo ed umido che soffia con moto ascendente lungo il versante Nord delle Alpi
- c) Un vento caldo e secco che si riversa in basso lungo il versante Sud delle Alpi
- d) Un vento freddo ed umido che si riversa in basso lungo il versante Sud delle Alpi

34. Cosa è il peso a zero carburante?

- a) il peso base operativo (PBO), più il peso dei passeggeri con eventuale bagaglio e/o merce
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante usabile
- c) il peso base operativo più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce
- d) è costituito dal peso base operativo il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

35. La banda di frequenza delle VHF è compresa tra

- a) 116,5-128 MHz
- b) 115,0-130 MHz
- c) 3-30 MHz
- d) 30-300 MHz

36. Osservando il compasso del ruotino anteriore viene notata una deformazione ed un disallineamento. Cosa significa?

- a) significa che è stato montato male; tuttavia non è motivo sufficiente per rinunciare al volo
- b) è un difetto in tolleranza
- c) che ha subito un'eccessiva sollecitazione in senso laterale; non si può andare in volo
- d) niente che abbia a che fare con l'efficienza del velivolo

37. L'efficienza di un'ala è:

- a) il rapporto tra velocità e portanza
- b) il rapporto tra portanza e resistenza
- c) un rapporto adimensionale che indica la capacità del velivolo a salire
- d) il valore massimo dell'angolo di incidenza che può garantire ancora una certa portanza

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Meteorologia



QuizVds.it

38. Quale norma deve essere osservata da un pilota che sorvoli aree abitate, città, paesi o assembramenti di persone in luoghi aperti?

- a) Operare ad una quota che consenta, in caso di emergenza, di effettuare un atterraggio in modo tale da evitare di procurare danni a se stesso ed all'aeromobile.
- b) Operare non al di sotto di 1.000 piedi di altezza dell'ostacolo più alto ubicato al centro dell'area sorvolata.
- c) Operare ad una quota comunque mai inferiore a 1.000 piedi che consenta, in caso di emergenza, di effettuare un atterraggio senza recare danno alle persone ed alle cose.
- d) Operare ad una quota di 2.000 piedi od a 1.000 piedi di altezza quali fra i due risulti più alto.

39. I fattori da cui dipende la portanza sono:

- a) L'angolo di incidenza; la velocità relativa
- b) La densità dell'aria
- c) La forma del profilo; la superficie del profilo
- d) Tutti i fattori sopra elencati

40. I VOR di norma lavorano su frequenze altissime e vengono usati per la navigazione su distanze medio brevi. Quali sono le caratteristiche fondamentali di propagazione delle suddette onde?

- a) Si propagano in tutte le direzioni con una portata medio breve e di notte aumentano notevolmente la loro portata in quanto vengono riflesse dalla ionosfera
- b) Si propagano in linea retta e non vengono riflesse dalla ionosfera
- c) Si propagano in linea retta con una portata medio lunga e di notte diminuiscono la loro portata in quanto vengono riflesse dalla fascia ionizzata dell'atmosfera.

41. Quale è la funzione del carburatore?

- a) di selezionare il serbatoio da cui attingere il carburante
- b) di provvedere alla formazione della miscela di combustione
- c) di fornire la pressione di alimentazione ai cilindri
- d) di contribuire al raffreddamento dell'olio motore

42. Qual'è l'attività minima prevista per il mantenimento dell'abilitazione per la classe di monomotori SEP?

- a) 12 ore
- b) 6 ore
- c) 20 ore
- d) 12 ore entro i 12 mesi precedenti la data di scadenza dell'abilitazione

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Meteorologia



QuizVds.it

43. I dati tecnico/ operativi di un velivolo sono riportati su:

- a) manuale di Volo
- b) Nota di Assicurazione
- c) Giornale di Rotta
- d) Certificato di Immatricolazione

44. Con un elicottero ad uso scolastico quale e' normalmente la miglior procedura da seguire dopo che e' stata abbassata la leva del passo collettivo durante un'avarie motore a velocita' superiore a 60 MPH ?

- a) Diminuire il passo collettivo
- b) Mantenere una velocita' di crociera fino all'autorotazione
- c) Ridurre velocita'
- d) Aumentare immediatamente il passo collettivo

45. La stabilità dell'aeroplano è garantita solo se il centro di gravità si dispone tra i valori massimi avanti ed indietro. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

46. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per avere conferma della seguente informazione trasmessagli dalla torre di controllo: "rullare con cautela a causa di una scavatrice sul lato destro della via di rullaggio charlie 2"?

- a) Confirm a crane right side of taxiway charlie two.
- b) Confirm a digger right side of taxiway charlie two.
- c) Confirm a mower right side of taxiway charlie two.
- d) Confirm a van right side of taxiway charlie two.

47. Quando l'angolo di correzione di deriva o WCA è positivo?

- a) Quando il vento proviene dalla destra della rotta
- b) Quando il vento proviene dalla sinistra della rotta

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Meteorologia



QuizVds.it

48. Quanti sono i meridiani veri?

- a) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 720, cioè 360 ad Est e 360 ad Ovest del meridiano di riferimento.
- b) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 360, 180 ad Est e 180 ad Ovest del meridiano di riferimento.
- c) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 180 a Nord e 180 a Sud del meridiano di riferimento
- d) Sono in tutto 180 ma per praticità se ne considerano 90 ad Est e 90 ad Ovest del meridiano di riferimento.

49. La precessione giroscopica è una caratteristica di ogni corpo rotante che si manifesta con una tendenza del medesimo a ruotare

- a) In direzione opposta alla direzione della forza agente
- b) Di una quantità direttamente proporzionale alla massa rotante
- c) Nel piano perpendicolare a quello della coppia agente
- d) In un piano a 45° rispetto a quello della coppia agente

50. Un centro di gravità situato oltre il limite anteriore produce le seguenti conseguenze:

- a) non influisce sulla manovrabilità del velivolo
- b) produce un momento a picchiare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo
- c) produce un momento a cabrare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare
- d) produce coppia torcente che il timone di direzione potrebbe non riuscire a bilanciare

51. Con quale comunicazione un pilota informerà l'ente ATS della presenza di forti rovesci di grandine?

- a) Fastair 345 reporting strong hail showers.
- b) Fastair 345 reporting severe hail showers.
- c) Fastair 345 reporting heavy hail showers.

52. Se un pesante carico esterno causa un forte spostamento laterale del ciclico quale effetto si produce relativamente agli spostamenti in avanti e indietro del ciclico stesso ?

- a) Nessun effetto
- b) Si restringe lo spostamento in avanti soltanto
- c) Si restringe lo spostamento indietro soltanto
- d) Si restringono sia lo spostamento in avanti che quello indietro.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Meteorologia



QuizVds.it

53. Durante una salita verticale dell'elicottero, una volta che il moto si sia stabilizzato:

- a) La portanza del rotore e la resistenza sono uguali e opposte
- b) La portanza è maggiore della resistenza
- c) Il passo ciclico è uguale al passo collettivo
- d) La portanza è minore della resistenza

54. Cosa succede se si ostruiscono i tubi di sfiato del serbatoio?

- a) il rendimento del motore diminuisce del 3%
- b) aumenta la pressione all'interno dei serbatoi per effetto della evaporazione della benzina e dopo periodo di normale funzionamento si ha l'arresto per rottura dei condotti di adduzione
- c) diminuisce progressivamente la pressione all'interno dei serbatoi per effetto del consumo della benzina, e dopo un periodo di normale funzionamento si ha l'arresto del motore per difetto di alimentazione
- d) aumenta la pressione di alimentazione del carburante ed aumenta il numero dei giri del motore

55. La potenza necessaria al volo orizzontale rappresenta

- a) la potenza necessaria al velivolo per mantenere una condizione di volo orizzontale rettilineo uniforme
- b) il lavoro compiuto nell'unità di tempo per accelerare il velivolo alla velocità di crociera
- c) la potenza massima che il motore può erogare condizioni di volo orizzontale rettilineo uniforme
- d) la potenza necessaria per garantire un rateo minimo di salita

56. In vicinanza di nubi temporalesche, è possibile incontrare turbolenza anche, in zona VMC?

- a) No, mai
- b) Si
- c) Si, ma solo con CB, la cui sommità supera i 30.000 piedi
- d) No, a meno che la sommità "buchi" la tropopausa

57. A parità di regolazione dell'altimetro, la quota di un aeromobile che vola da una zona di alta temperatura ad una zona di bassa temperatura:

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Meteorologia



QuizVds.it

58. Come sono le nubi nel METAR di Linate ? ZUC 055 URET93 LIME 060800 ROTTA: BERGAMOIORIO AL S.- ROMA CIAMP METAR LIME bergamo 12001KT 1100 R29/P2000N -RA SCT002 BKN003 OVC015 11/11 Q1001 (060750) LIML linate 00000KT 3000 -RA BKN003 OVC060 13/13 Q1001 NOSIG= (060750) LIPX verona 07002KT 9999 SCT010 BKN025 13/13 Q1002 GRN= (060700) LIRP pisa 14002KT 9999 SCT025 12/22 Q1001 NOSIG WIND THRO4 10007KT WHT= (060800) LIRG guidonia 13010KT 6000 SCT080 13/22 Q1002- (060750) LIRS grosseto 04003KT 9999 -RA SCT018 SCT020CB SCT025 12/22 Q1000 WHT (060800) LIRV viterbo 00000KT 4000 SCT017 BKN060 10/08 OVC MON E SE CIME INV VAR RAPID VIS SE 15KM= (060800) LIRF fiumicino 13008KV 8000 -RA SCT020 SCT030 BKN070 17/26 Q1004 NOSIG= (060750) LIRN napoli 24022G35KT 7000 SCT015 BKN020 17/27 Q1004 RERA WS IN APCH RWY 24= (060750) LIRA ciampino 13006KT 9999 SCT015 SCT025 BKN070 14/24 Q1003 WHT= (060800)

- a) broken a 300 ft; overcast a 6000 ft
- b) broken a 300 ft; overcast a 600 ft
- c) scattered a 3000 ft; broken a 1300 ft

59. Quale delle seguenti affermazioni è corretta relativamente alla rimessa da un accidentale entrata nell'anello vorticoso?

- a) Dal momento che le parti interne del rotore principale sono stallate, l'efficacia del comando ciclico sarà ridotta durante la parte iniziale della procedura di rimessa
- b) la pedaliera non va utilizzata durante la rimessa
- c) La rimessa può essere effettuata aumentando il numero di giri rotore, riducendo la velocità di traslazione e minimizzando le manovre
- d) La rimessa può essere effettuata riducendo la velocità di traslazione ed aumentando il passo collettivo.

60. Quando la visibilità scende a 1,5 km, il tempo a disposizione per il riconoscimento dei punti del terreno costituisce la maggiore difficoltà per il controllo della posizione.

- a) vero
- b) falso

61. La nota di assicurazione per danni ai terzi in superficie:

- a) certifica la stipula della polizza
- b) comprende la polizza.
- c) non dimostra la stipula della polizza.

62. L'orizzonte artificiale indica:

- a) l'assetto longitudinale del velivolo e l'inclinazione laterale delle ali
- b) la velocità angolare di virata
- c) il rateo di salita e di discesa
- d) la direzione del volo

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Meteorologia



QuizVds.it

63. In aria standard di quanto diminuisce all'incirca la temperatura per ogni 1000 mt di quota

- a) 2 °C
- b) 4°C
- c) 6,5°C
- d) 8°C

64. Se la differenza fra temperatura di rugiada è minima a con tendenza ad annullarsi, e la temperatura è di 15°C il tipo di condizioni che ci si può aspettare è:

- a) Forti rovesci di pioggia
- b) Nebbia o nubi basse
- c) Pioggerella di acqua gelata sopraffusa
- d) Temporali

65. Quale comunicazione standard dovrà essere usata da un aeromobile per comunicare che ha compreso il messaggio trasmessogli e che si atterrà alle istruzioni in esso contenute?

- a) I-ABCD will do.
- b) I-ABCD roger will comply with your instruction.
- c) I-ABCD wilco
- d) I-ABCD roger will execute

66. Nel caso che sul velivolo sia montata anche una statica alternata, quando quest'ultima viene attivata:

- a) gli strumenti a pressione indicano valori relativi ad una pressione statica leggermente inferiore
- b) nulla cambia rispetto all'impianto con prese statiche a filo di fusoliera
- c) gli strumenti segnano leggermente più basso
- d) non è di interesse dei piloti

67. Quali fenomeni sono associati ai cumulonembi?

- a) Ghiaccio, turbolenza, freddo, scarsa visibilità
- b) Pioggia continua, scarsa visibilità, calma di vento
- c) Precipitazioni, ghiaccio, turbolenza, fenomeni elettrici
- d) Precipitazioni, calma di vento, tuoni e fulmini

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Meteorologia



QuizVds.it

68. Cosa si vuole indicare mediante l'abbreviazione "HX"?

- a) Orario di servizio invernale
- b) Orario di servizio estivo
- c) Orario di servizio non specificato
- d) Servizio disponibile durante l'orario delle operazioni regolari

69. Durante le variazioni di quota, un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l'equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l'esterno può essere:

- a) sbadigliare
- b) sbadigliare e deglutire frequentemente
- c) aprire le bacchette di immissione di aria fresca
- d) aumentare la temperatura all'interno della cabina

70. Un messaggio VOLMET viene trasmesso:

- a) Regolarmente dai Centri Informazioni Volo (FIC)
- b) Ogni 6 ore da determinate stazioni VOR
- c) Ogni 4 ore da determinate stazioni VOR
- d) Ininterrottamente su determinate frequenze VHF

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Meteorologia



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**

02: **D**

03: **C**

04: **A**

05: **B**

06: **C**

07: **B**

08: **C**

09: **B**

10: **C**

11: **A**

12: **D**

13: **B**

14: **B**

15: **B**

16: **C**

17: **C**

18: **C**

19: **B**

20: **B**

21: **C**

22: **B**

23: **B**

24: **C**

25: **B**

26: **C**

27: **B**

28: **D**

29: **B**

30: **A**

31: **B**

32: **B**

33: **C**

34: **C**

35: **D**

36: **C**

37: **B**

38: **C**

39: **D**

40: **B**

41: **B**

42: **D**

43: **A**

44: **C**

45: **A**

46: **B**

47: **A**

48: **B**

49: **C**

50: **B**

51: **C**

52: **D**

53: **A**

54: **C**

55: **A**

56: **B**

57: **B**

58: **A**

59: **A**

60: **A**

61: **A**

62: **A**

63: **C**

64: **B**

65: **C**

66: **B**

67: **C**

68: **C**

69: **B**

70: **D**

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Meteorologia



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____

41: _____

42: _____

43: _____

44: _____

45: _____

46: _____

47: _____

48: _____

49: _____

50: _____

51: _____

52: _____

53: _____

54: _____

55: _____

56: _____

57: _____

58: _____

59: _____

60: _____

61: _____

62: _____

63: _____

64: _____

65: _____

66: _____

67: _____

68: _____

69: _____

70: _____