

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Meteorologia



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito a liberare sollecitamente la pista?

- a) I-ABCD will clear runway quickly.
- b) I-ABCD expediting
- c) I-ABCD vacating rapidly.
- d) I-ABCD wilco.

## 02. La declinazione magnetica (Magnetic Variation) è definita come:

- a) L'angolo formato dalla direzione del Nord magnetico rispetto alla direzione del Nord vero, il cui valore è variabile da luogo a luogo e nel tempo.
- b) L'angolo formato dall'ago della bussola con il piano orizzontale (inclinazione).
- c) L'angolo costante e immutabile formato dalla direzione del Nord vero con la direzione del Nord magnetico.
- d) L'errore locale della bussola causato dai campi elettromagnetici di bordo dell'aeromobile (Deviazione).

## 03. L'altitudine (Altitude) in campo aeronautico è definita come:

- a) La distanza verticale di un aeromobile misurata dal suolo (AGL).
- b) La distanza verticale di un aeromobile riferita al livello medio del mare (AMSL).
- c) La distanza verticale riferita esclusivamente alla superficie isobarica 1013,2 hPa.
- d) L'altezza indicata dal radioaltimetro.

## 04. Cosa si intende per "Confirmation Bias" (Bias di conferma) nel processo cognitivo e decisionale del pilota?

- a) L'obbligo di ripetere ad alta voce ogni lettura strumentale
- b) La pericolosa tendenza mentale a cercare, interpretare e ricordare solo le informazioni che confermano le proprie ipotesi preesistenti, ignorando le prove contrarie
- c) L'attesa della conferma di atterraggio da parte della torre di controllo
- d) La verifica incrociata effettuata con un altro membro dell'equipaggio



**05. I VOR di norna lavorano su frequenze altissime e vengono usati per la navigazione su distanze medio brevi. Quali sono le caratteristiche fondamentali di propagazione delle suddette onde?**

---

- a) Si propagano in tutte le direzioni con una portata medio breve e di notte aumentano notevolmente la loro portata in quanto vengono riflesse dalla ionosfera
- b) Si propagano in linea retta e non vengono riflesse dalla ionosfera
- c) Si propagano in linea retta con una portata medio lunga e di notte diminuiscono la loro portata in quanto vengono riflesse dalla fascia ionizzata dell'atmosfera.

**06. Una linea sghemba della sommità delle nuvole stratificate non è in grado da sola di indurre un orizzonte inclinato. Vero o falso?**

---

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero, a patto di volare ad altissima quota.
- d) Falso, ma solo se si vola esclusivamente in condizioni IFR.

**07. L'azione correttiva primaria in caso di innesco di un ribaltamento dinamico (Dynamic Rollover) durante il decollo è:**

---

- a) Abbassare dolcemente e immediatamente il passo collettivo.
- b) Applicare il ciclico dal lato opposto all'inclinazione mantenendo il collettivo alto.
- c) Premere a fondo il pedale opposto al senso di rollio.
- d) Spegnerne immediatamente il motore.

**08. Quale delle seguenti condizioni meteorologiche aeroportuali può essere comunicata ad un aeromobile utilizzando il solo termine "CAVOK"?**

---

- a) I-ABCD visibility eight kilometres cloud three octas six thousand feet
- b) I-ABCD visibility one zero kilometres cloud four octas six thousand feet
- c) I-ABCD visibility one five kilometres cloud four octas three thousand feet
- d) I-ABCD visibility nine kilometres cloud three octas four thousand feet

**09. In un virosbandometro, cosa indica la "pallina" durante la virata?**

---

- a) L'inclinazione dell'aeromobile in gradi.
- b) Il coordinamento della manovra, ossia la risultante tra gravità e forza centrifuga rispetto all'asse verticale dell'aeromobile.
- c) La velocità angolare di virata.
- d) L'allineamento dell'asse longitudinale rispetto alla linea d'orizzonte.



**10. Una forte formazione di ghiaccio che ostruisca completamente solo il foro anteriore del tubo di Pitot, lasciando libero il forellino di drenaggio, provoca nell'anemometro la seguente anomalia in volo:**

---

- a) La pressione dinamica si scarica dal foro di drenaggio e lo strumento tende a portarsi gradualmente a zero.
- b) L'indicazione rimane bloccata all'ultima velocità indicata, come se fosse congelata.
- c) Lo strumento si comporterà come un altimetro se l'aeromobile sale o scende.
- d) L'indicazione schizza a fondo scala per l'espansione del ghiaccio.

**11. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:**

---

- a) Roma Controllo
- b) Roma Informazioni
- c) Ciampino Avvicinamento
- d) Roma Aerovia

**12. Cosa indica specificamente in aviazione l'"illusione del buco nero" (black hole illusion)?**

---

- a) Si verifica esclusivamente volando di notte senza l'ausilio dei fari di atterraggio accesi
- b) È una fortissima illusione visiva che porta il pilota a volare un sentiero di avvicinamento pericolosamente basso quando si appropria di notte verso una pista lontana e illuminata, ma circondata da un paesaggio e un terreno completamente privi di luci
- c) È un disturbo temporaneo della retina dovuto all'abbagliamento causato dai flash meteorologici
- d) Si presenta al pilota solo qualora si indossino i visori notturni (NVG) in prossimità del suolo

**13. Nel formato dell'AIP, le informazioni inerenti ai servizi meteorologici disponibili per l'aviazione e le trasmissioni VOLMET si trovano all'interno della parte:**

---

- a) MET (come sezione a sé stante).
- b) AD
- c) ENR
- d) GEN (specificatamente in GEN 3 - Services).

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Meteorologia



QuizVds.it

14. Come è il vento previsto nel TAF di Fiumicino (LIRF)? LIRR MET OFFICE ... DATE 24.09.1993 SIGMET 1 VALID 240400/240800 SEV TURB FCST OVER ROME FIR BTN GND AND FL 100 STNR INTSF ACTV IS AREA FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST, PART OF ROME FIR CB TOP FL 300 MOV SLW SE INTSF SEV CAT FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF-ROME FIR BTN FL 270 AND FL 400 MOV SLW SE INTSF NC. (240300) LIMM SIGMET HX 1 VALID 240600/241200 LIMM - SCT EMBD CB AMD IS OBS AND FCST MILANO FIR MAINLY WEST PART MOV EAST INTST NC CB TOP FL 260 (240500) TAF9H LIRF fiumicino 0615 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 0911 18018KT- (240500) LIRA ciampino 0615 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 0615 3000 TSRA SCT020CB BKN030 (240500) LIRN napoli 0615 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN040 -BECMG 1012 18016KT- (240500) LIRP pisa 0615 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT020CB BKN080- (240300)

- a) Da 060°/15 nodi senza variazioni
- b) Da 130°/13 nodi con probabile evoluzione a 090°/11
- c) Da 130°/13 nodi ma potrebbe evolversi in 180°/18 nodi dalle 09:00 alle 11:00

15. Un centro di gravità situato oltre il limite anteriore produce le seguenti conseguenze:

- a) non influisce sulla manovrabilità del velivolo
- b) produce un momento a picchiare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo
- c) produce un momento a cabrare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare
- d) produce coppia torcente che il timone di direzione potrebbe non riuscire a bilanciare

16. Quando la turbolenza è classificata moderata?

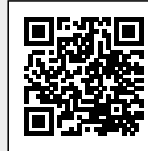
- a) Quando si verificano leggeri e ritmici sobbalzi dell'aeromobile e non esiste alcuna difficoltà a mantenere la traiettoria di volo
- b) Quando si verificano ampie e brusche variazioni di attitudine e di assetto l'aeromobile può andare fuori controllo per brevi periodi
- c) Quando si verificano sobbalzi e variazioni di assetto sensibili, ma l'aeromobile rimane sempre sotto controllo

17. Il pilota di un aeromobile che vola con MH 140°, agisce sull'OBS fino a quando sul VOR di bordo non compare 140° FROM ed il CDI è al centro. Se a questo punto il suddetto pilota aumenta la propria prua e la mantiene per un certo tempo, come si sposta il CDI?

- a) A destra
- b) A sinistra

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Meteorologia



QuizVds.it

**18. Nell'ambito della normativa europea EASA, in quale sezione o "Part" sono contenute le disposizioni legali che regolamentano i requisiti per il rilascio e il mantenimento delle licenze per l'equipaggio di condotta (incluso il PPL-H)?**

---

- a) Part-MED.
- b) Part-NCO.
- c) Part-FCL.
- d) Part-SERA.

**19. I messaggi di "pericolo" hanno per sigla fonetica:**

---

- a) MAYDAY
- b) PAN PAN PAN
- c) SOS
- d) EMERGENZA

**20. Durante un volo VFR all'interno di una valle stretta, quale regola di condotta è raccomandata per prevenire le collisioni frontali?**

---

- a) Mantenere rigorosamente il centro esatto della valle.
- b) Mantenersi sempre sul lato destro della valle per consentire incroci sicuri a sinistra.
- c) Mantenersi sul lato sinistro della valle, a ridosso del pendio.
- d) Volare a zigzag per massimizzare la visibilità in tutte le direzioni.

**21. La sigla ATS in aviazione è un termine generico che indica:**

---

- a) Air Transit System.
- b) Aerodrome Transfer Space.
- c) Air Traffic Services.
- d) Nessuna delle risposte precedenti.

**22. Qual è la funzione degli strumenti di volo nel volo per "assetti"?**

---

- a) Di intervenire materialmente sull'assetto.
- b) Di fornire informazioni solo in caso di volo in nube.
- c) Di verificare e controllare le prestazioni dell'aeromobile dopo che ne sia stato modificato e stabilizzato l'assetto.
- d) Di sostituire completamente i riferimenti visivi esterni in VFR.

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Meteorologia



QuizVds.it

**23. Il fattore, immediatamente percettibile, che ci indica se l'aria è stabile o instabile è:**

- a) Il gradiente barico verticale
- b) Il gradiente termico verticale
- c) Il gradiente barico orizzontale
- d) La presenza o meno di nubi convettive

**24. Riferimenti: figura 1. Quale è la TC per un volo tra Firenze e Forlì?**



- a) 065°
- b) 245°
- c) 239°
- d) 059°



**25. Nel calcolo del carburante per un piano di volo VFR, il "Taxi Fuel" è destinato a:**

---

- a) Essere consumato solo in caso di dirottamento su un aeroporto molto trafficato.
- b) Coprire i consumi previsti per l'avviamento e i movimenti a terra prima del decollo, e non fa parte del carburante previsto per la rotta (Trip Fuel).
- c) Compensare imprevisti calcoli errati del vento in quota.
- d) Essere usato per l'avvicinamento finale se ci sono aerei lenti davanti.

**26. Perché va evitata una richiamata (flare) molto esagerata se si sta volando a bassissima quota radente al suolo o in un avvicinamento piatto in elicottero?**

---

- a) Per non incorrere nel fenomeno di conicità positiva (coning).
- b) Perché le pale del semidisco posteriore impatterebbero nel flusso d'aria ascendente dei rotori gemelli.
- c) In quanto si innescherebbe una vite piatta incontrollabile.
- d) In quanto un brusco abbassamento della coda associato all'inerzia verso il basso comporterebbe il reale e tangibile pericolo che il rotore di coda o la trave (stinger) possano urtare violentemente il suolo prima dei pattini.

**27. Quale è il significato della frase "monitor Wintel delivery on 127.35"?**

---

- a) Cambiate sulla frequenza 127.35 e fate ascolto
- b) Rimanete in attesa sulla frequenza 127.35.
- c) Collegatevi sulla frequenza 127.35.
- d) Rimanete in contatto con Wintel VOLMET su 127.35.

**28. Un ente ATC ha informato un aeromobile della presenza di un altro traffico, in prossimità della sua posizione. Con quale fraseologia il pilota comunicherà di non avere il traffico in vista?**

---

- a) Negative contact Fastair 345.
- b) Traffic not seen Fastair 345
- c) Traffic not observed Fastair 345
- d) Traffic is not visible Fastair 345

**29. Quale è il significato da attribuire alla voce "QBB"?**

---

- a) Quale è la visibilità orizzontale a ... (località)?
- b) Quale è la temperatura al suolo a ... (località)?
- c) Quali sono la direzione e la velocità del vento a livello di volo...?
- d) Quale è la quantità delle nubi, il tipo e l'altezza, al disopra dell'altitudine ufficiale dell'aeroporto, della base delle nubi significative a ... (località)?



### 30. La portanza di un elicottero origina:

---

- a) Dalle sole pale avanzanti.
- b) Dalle pale del rotore tenute in moto dalla potenza motrice o dall'auto-rotazione.
- c) Dalla risultante della resistenza e della spinta del rotore.
- d) Dalla velocità indotta sulla terza parte del disco rotorico.

### 31. Quali temporali sono generalmente considerati locali ?

---

- a) Quelli legati ai fronti
- b) Quelli che stazionano più giorni sullo stesso luogo
- c) Quelli che non danno luogo a ghiaccio
- d) Quelli termoconvettivi

### 32. Che effetto ha un leggero vento al traverso (crosswind) sulla permanenza e spostamento dei pericolosi vortici marginali (turbolenza di scia) causati da un aereo di grosse dimensioni appena decollato o atterrato?

---

- a) Il vento al traverso può spingere il vortice sopravvento verso il centro della pista, facendolo permanere e sostare sull'asse per un tempo maggiore.
- b) Il leggero vento trasversale dissiperà sempre e rapidamente la forza di entrambi i vortici cancellandoli istantaneamente.
- c) Il vortice sottovento tenderà a rimanere immobile a centro pista più a lungo di quello sopravvento.
- d) Entrambi i vortici saliranno verticalmente invece di espandersi di lato.

### 33. Quali informazioni fornisce il virometro?

---

- a) Informazioni dirette sull'angolo di banco in gradi.
- b) Informazioni sulla velocità angolare di virata (rateo di virata, es. 3 gradi al secondo).
- c) Informazioni sui ratei di salita e discesa in virata.
- d) Esclusivamente informazioni di stabilità trasversale e bilanciamento.

### 34. Durante una virata si sviluppa un fattore di carico pari a 2. In tal caso la portanza generata dovrà essere:

---

- a) Uguale al peso dell'aeromobile.
- b) Di poco superiore al peso dell'aeromobile.
- c) Il doppio del peso dell'aeromobile.
- d) Inferiore al peso dell'aeromobile.



**35. Il funzionamento dell'orizzonte artificiale è:**

---

- a) Efficiente solo in VRO.
- b) Efficiente in qualsiasi assetto.
- c) Efficiente solo entro certi limiti di assetto e di inclinazione alare riportati sul manuale di volo del velivolo.
- d) Inefficiente in forte turbolenza.

**36. Quale, tra quelli elencati, costituisce uno degli elementi essenziali per il raffreddamento degli organi interni in un motore alternativo aeronautico?**

---

- a) la circolazione dell'olio di lubrificazione
- b) una miscela povera
- c) l'aria che lambisce le tubazioni di scarico
- d) un termostato dell'acqua

**37. Quale fraseologia sarà usata da un pilota che avendo ricevuto informazioni sulla presenza di un aeromobile non identificato nei pressi della sua posizione, comunica all'ente di controllo di non aver tale traffico in vista?**

---

- a) I-ABCD traffic not observed.
- b) I-ABCD negative contact.
- c) I-ABCD aircraft not visible.
- d) I-ABCD no aircraft seen.

**38. Se una particella d'aria è carica di umidità, nella sua eventuale salita ha qualche influenza il suo punto di condensazione?**

---

- a) Sì
- b) No
- c) Indifferente
- d) Dipende dai casi

**39. Quando la deriva è positiva?**

---

- a) Quando il vento proviene dalla sinistra del velivolo.
- b) Quando il vento proviene dalla destra del velivolo.



**40. Durante un normale avvicinamento al volo stazionario il comando del passo ciclico è usato principalmente per:**

- a) Controllare la velocità di traslazione.
- b) Mantenere la prua.
- c) Controllare l'angolo di discesa.
- d) Prevenire la perdita della portanza traslazionale.

**41. A chi è riservata la facoltà di imporre il "silenzio radio"?**

- a) Soltanto all'aeromobile in stato di pericolo
- b) Soltanto alla stazione aeronautica sulla cui frequenza è stato trasmesso il messaggio di pericolo.
- c) All'aeromobile in stato di pericolo o ad un aeromobile o stazione aeronautica che ha intercettato la comunicazione di soccorso
- d) Soltanto all'aeromobile in stato di pericolo od ai mezzi di ricerca e soccorso (SAR)

**42. Misurando un tratto di rotta su una carta aeronautica VFR in scala 1:500.000, una distanza sulla carta di 10 centimetri corrisponde nella realtà a:**

- a) 50 miglia nautiche.
- b) 10 chilometri.
- c) 50 chilometri.
- d) 5 chilometri.

**43. Definire l'angolo di "Prua Vera" o (True heading):**

- a) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e la traiettoria seguita dal velivolo misurato in senso orario da 0° a 360°.
- b) Angolo formato tra il Nord vero e la congiungente del punto di partenza con quello di arrivo, misurato in senso orario da 0° a 360°.
- c) Angolo formato tra il Nord vero e l'asse longitudinale del velivolo misurato in senso orario da 0° a 360°.
- d) Valore angolare letto sulla bussola magnetica e corretto dell'errore di deviazione magnetica.

**44. Cos'è la "fissazione o incantamento" (target fixation o fascination) dal punto di vista dell'analisi dell'attenzione umana in volo?**

- a) La capacità ottimale di dividere l'attenzione su più strumenti
- b) Una concentrazione prolungata, intensa ed esclusiva su un singolo strumento o dettaglio, tale da ignorare totalmente segnali e avvisi vitali provenienti da altre fonti
- c) La reazione di panico che porta il pilota a chiudere gli occhi
- d) La capacità di ricordare perfettamente una rotta a vista

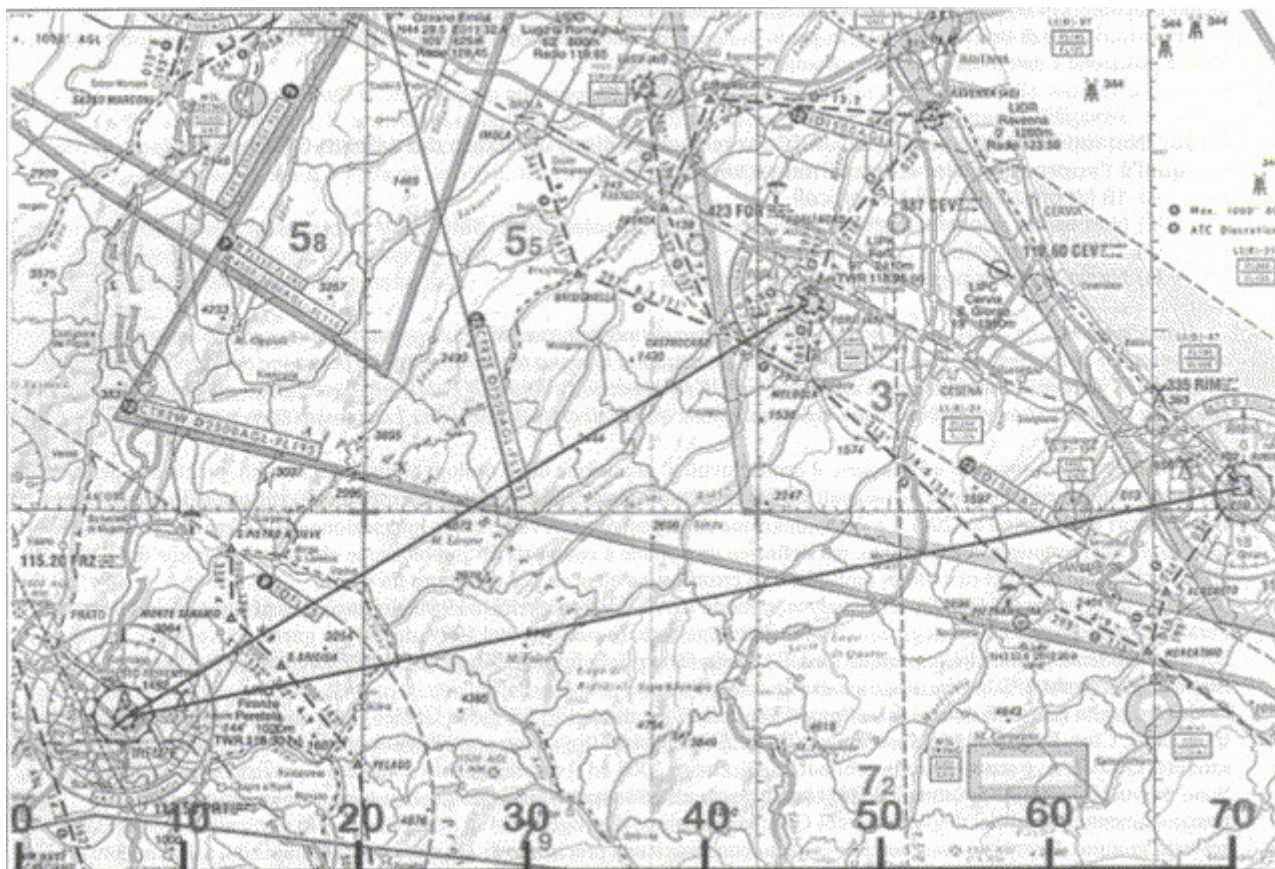
# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Meteorologia



QuizVds.it

45. Riferimenti: figura 1. Quale è la TC per un volo tra Firenze e Rimini?



- a) 078°
- b) 258°
- c) 058°
- d) 238°

46. Dopo essere atterrato, un aeromobile riceve dalla torre di controllo le seguenti istruzioni: "effettuate un'inversione di 180 gradi sulla pista e liberate all'ultima intersezione a sinistra". Con quale comunicazione il pilota confermerà le istruzioni ricevute?

- a) Make one eight zero tum and dear runway last intersection to the left.
- b) Backtrack and vacate last intersection to the left.
- c) Taxi back and out of runway last intersection to the left.
- d) Make one eight zero degrees turn on the runway, taxi back to last intersection and clear to the left.



**47. Quale comunicazione dovrà essere effettuata da un pilota che ha ricevuto le seguenti informazioni dall'ente di controllo I-ABCD traffico non identificato alle ore 3, 4 miglia, in attraversamento da destra a sinistra, riportate se in vista?**

---

- a) I-ABCD roger on the traffic will report
- b) I-ABCD looking out wilco.
- c) I-ABCD traffic information received will report.
- d) I-ABCD roger

**48. Il DME (Distance Measuring Equipment) e un apparato che fornisce:**

---

- a) la distanza al suolo rispetto ad un NDB
- b) la distanza al suolo rispetto ad un VOR
- c) la distanza obliqua, ossia la congiungente velivolo-stazione misurata in NM
- d) la distanza obliqua, ossia la congiungente velivolo-stazione misurata in ft

**49. Negli elicotteri dotati di testa del rotore di tipo completamente articolato, i dispositivi chiamati 'smorzatori di brandeggio' (drag dampers) assolvono la funzione di:**

---

- a) Ridurre il rumore di scia aerodinamica delle pale al di sotto di determinate soglie acustiche.
- b) Evitare fisicamente che le pale si pieghino verso l'alto assumendo la classica forma a cono (coning).
- c) Limitare ed ammortizzare le violente oscillazioni delle pale nel piano di rotazione (movimento avanti e indietro), allontanando così il rischio di innescare la letale risonanza al suolo.
- d) Guidare lo sgancio idraulico del comando del passo ciclico spegnendo il motore in modo fluido.

**50. Secondo le normative aeronautiche (es. EASA), quale concentrazione di alcol nel sangue (BAC) è considerata il limite di tolleranza massimo consentito in Europa per esercitare le funzioni di pilota di volo?**

---

- a) 0.5 grammi per litro (o 0.05%)
- b) 0.8 grammi per litro (o 0.08%)
- c) 0.2 grammi per litro (o 0.02%)
- d) Nessun limite legale rigoroso, purché il pilota si senta fisicamente e mentalmente in forma

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Meteorologia



QuizVds.it

**51. Che cosa si intende controllare, con il motore acceso al regime minimo prima dello spegnimento finale, portando rapidamente la chiave dei magneti da BOTH a OFF e poi subito di nuovo su BOTH?**

---

- a) La sequenza di accensione delle candele nei cilindri.
- b) La prontezza di ripresa del motore (pompa di accelerazione).
- c) Il corretto azzeramento del contagiri meccanico.
- d) Verificare che il circuito di massa funzioni: il motore deve tendere a spegnersi. Se non lo fa, un magnete rimane "caldo" (sempre acceso), costituendo un gravissimo pericolo a terra a motore spento.

**52. Prima di iniziare un volo VFR non in prossimità dell'aeroporto, il pilota in comando ha l'obbligo normativo di familiarizzare con:**

---

- a) Esclusivamente le frequenze radio locali.
- b) Tutte le informazioni meteorologiche (METAR/TAF), aeroportuali, i NOTAM, il calcolo del carburante e un piano alternativo in caso di impossibilità a giungere a destinazione.
- c) Solo il calcolo di centraggio e peso.
- d) Le procedure doganali, anche se vola entro i confini nazionali.

**53. A norma EASA, se il certificato medico di un pilota riporta la limitazione VDL (Valid only with correction for Defective distant Vision), il pilota è tenuto a:**

---

- a) Volare esclusivamente di giorno in condizioni VMC
- b) Sottoporsi a visita medica ogni sei mesi a prescindere dall'età
- c) Indossare le lenti correttive prescritte e avere a bordo sempre a portata di mano un paio di occhiali di riserva
- d) Farsi accompagnare sempre da un safety pilot qualificato

**54. Un elicottero in VFR che vola ad un'altitudine superiore a 3000 ft AMSL su una rotta magnetica di 030°, quale livello di volo semicircolare standard dovrebbe mantenere?**

---

- a) Un livello dispari più 500 piedi (es. FL 55, FL 75).
- b) Un livello pari più 500 piedi (es. FL 65, FL 85).
- c) Un livello dispari esatto (es. FL 50, FL 70).
- d) Un livello pari esatto (es. FL 40, FL 60).

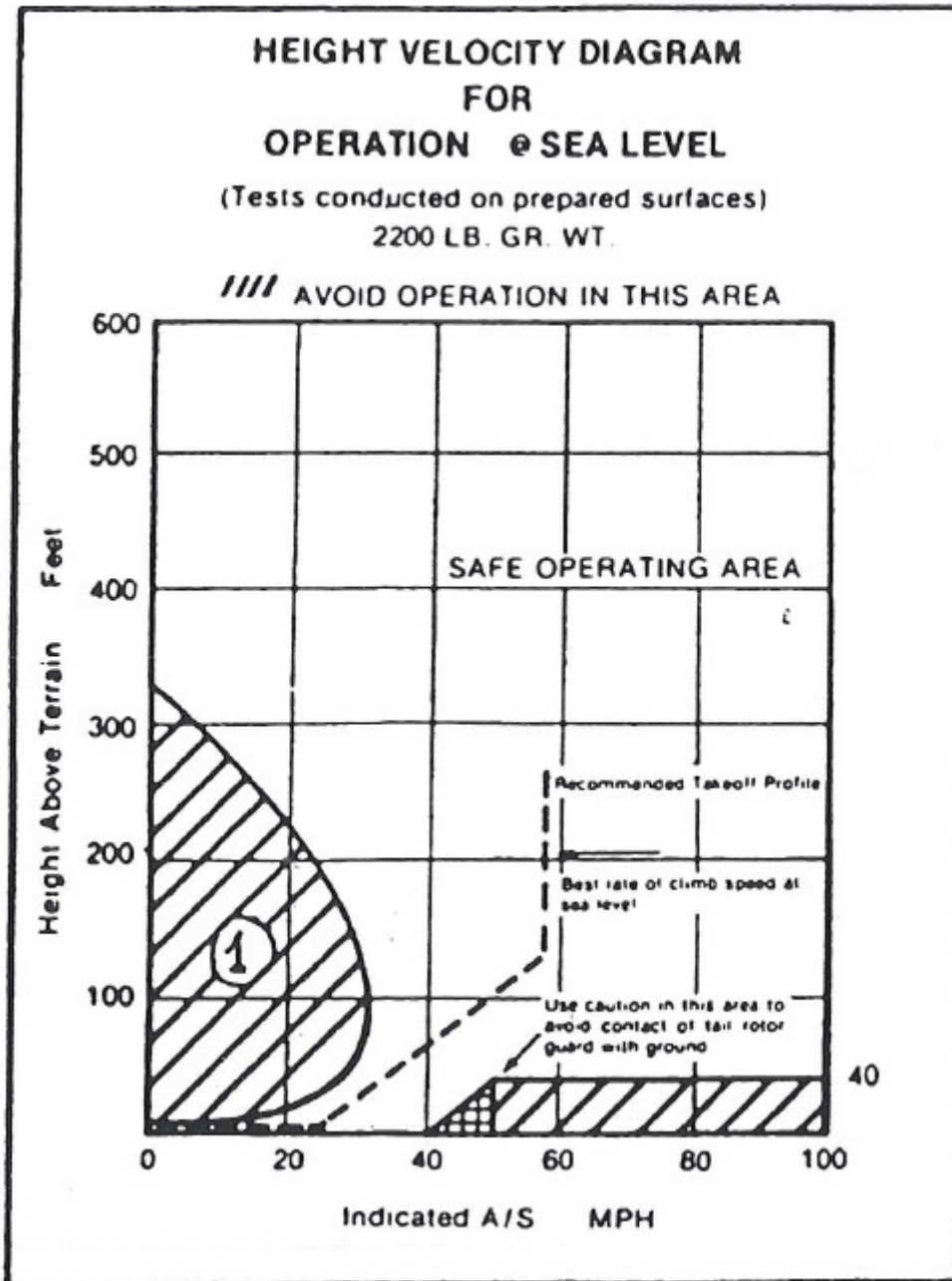
# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Meteorologia



QuizVds.it

55. Per un elicottero il cui diagramma altezza/velocità (diagramma dell'uomo morto) sia quello riportato nella tabella sottostante quale è il campo di velocità da evitare quando si vola in effetto suolo?



- a) 00 - 25 MPH
- b) 25 - 40 MPH
- c) 25 - 57 MPH
- d) 40 MPH e oltre

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Meteorologia



QuizVds.it

**56. Poiché la Terra si comporta come un grande magnete, su di essa si possono identificare due poli magnetici (Nord e Sud) che coincidono con i poli geografici:**

---

- a) Vero
- b) Falso

**57. Oltre alle autorizzazioni per prevenire collisioni, quali altre informazioni essenziali vengono normalmente fornite dalla Torre di Controllo (TWR) agli aeromobili operanti in circuito?**

---

- a) Direzione e velocità del vento, pista in uso, QNH per la regolazione altimetrica, ed eventuali ostacoli o condizioni dell'area di manovra.
- b) Bollettini SIGMET dell'intera rotta di volo.
- c) Dati di bilanciamento e peso dell'aeromobile.
- d) Solo la frequenza radar e le informazioni doganali.

**58. In volo, la distanza verticale tra l'elicottero e il Livello Medio del Mare (MSL) si definisce:**

---

- a) Altitudine (Altitude).
- b) Altezza (Height).
- c) Livello di Volo (Flight Level).
- d) Elevazione (Elevation).

**59. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare alla torre di controllo di essere pronto al decollo?**

---

- a) I-ABCD is ready for takeoff
- b) I-ABCD is ready for departure
- c) I-ABCD request take off

**60. Lo scarico (drenaggio) dell'eventuale acqua di condensazione formatasi nei serbatoi tramite le apposite valvole (drain valves), deve essere effettuato:**

---

- a) Durante il controllo annuale o delle 100 ore.
- b) Durante il controllo delle 50 ore.
- c) Esclusivamente in inverno.
- d) Almeno prima del primo volo della giornata e dopo ogni rifornimento (con tempo adeguato di sedimentazione).



**61. Secondo le disposizioni di sicurezza, il motore o il rotore di un elicottero può essere avviato se a bordo non c'è nessuna persona?**

---

- a) Sì, per permettere al motore di scaldarsi prima dell'imbarco.
- b) No, i motori possono essere avviati solo quando ai comandi vi sia una persona qualificata ad agire per quella specifica classe/tipo di aeromobile.
- c) Sì, purché le ruote/pattini siano saldamente ancorati.
- d) Sì, ma solo su elicotteri a turbina.

**62. La sigla "HN" riferita ad un servizio significa**

---

- a) Servizio non disponibile
- b) Servizio disponibile 12 ore al giorno
- c) Servizio disponibile da alba a tramonto.
- d) Servizio disponibile da tramonto ad alba

**63. Tra i fattori di stress (stressors) di natura ambientale presenti all'interno dell'abitacolo di un aeromobile vi sono:**

---

- a) Rumore, vibrazioni, escursioni termiche estreme, bassa umidità (aria secca) e fumi/odori del motore
- b) Esclusivamente l'ansia dovuta alle turbolenze impreviste
- c) Eventuali litigi in famiglia prima del decollo
- d) Un calo degli zuccheri per mancata colazione

**64. Il fattore di carico "n" è:**

---

- a) Il rapporto tra il peso dell'aeromobile e la superficie alare/rotorica.
- b) Il rapporto tra l'accelerazione di gravità e la velocità di volo.
- c) Il rapporto tra la portanza totale sviluppata e il peso effettivo dell'aeromobile.
- d) Il rapporto tra l'accelerazione di gravità e la spinta del motore.

**65. Come si calcola il momento di una forza?**

---

- a) Moltiplicando il valore della forza per il suo braccio (la distanza perpendicolare tra la retta d'azione della forza e il fulcro).
- b) Dividendo il valore della forza per il braccio.
- c) Non si può calcolare con il sistema metrico decimale.
- d) Sommando la forza alla distanza dal fulcro.



**66. Quali sono, in ordine di comparizione, i sintomi fisici e percettivi di una incipiente situazione di stallo della pala retrocedente in elicottero?**

---

- a) Leggera cabrata spontanea, forte vibrazione ad alta frequenza e tendenza a rollare a destra.
- b) Vibrazione a bassa frequenza del rotore principale (tipicamente 1-per-rev), cabrata involontaria del muso (pitch up) e una tendenza incontrollata a rollare (verso il lato della pala retrocedente).
- c) Leggera cabrata, tendenza immediata a rollare seguita da una vibrazione silente a media frequenza di coda.
- d) Vibrazione ad alta frequenza nel ciclico, picchiata violenta verso il basso e rollio verso la pala avanzante.

**67. Secondo le regole EASA (SERA), nel caso l'orario stimato di sorvolo del successivo punto di riporto o del confine di FIR risulti errato rispetto a quello notificato all'ATS, il pilota deve comunicare il nuovo orario stimato se la differenza è:**

---

- a) In eccesso di 2 minuti (o secondo altri parametri prescritti dall'Autorità).
- b) In eccesso di 5 minuti.
- c) In eccesso di 10 minuti, a meno che l'ATC non abbia prescritto un orario diverso.
- d) Ogni variazione di orario va comunicata, anche se di soli 10 secondi.

**68. Cosa è il carico utile?**

---

- a) è il peso massimo al decollo meno le seguenti voci: peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni e gli optional aggiunti, più normalmente l'olio ed il carburante non usabile
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante necessario per la navigazione
- c) è il peso massimo al decollo, meno il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni e gli optional aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce
- d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo, più le successive modificazioni e gli optional aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio più eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

**69. Per gli aeromobili diretti verso, o provenienti da, Stati NON aderenti al trattato di Schengen, quali formalità occorre osservare?**

---

- a) Utilizzare un aeroporto doganale ed adempiere alle formalità di polizia e doganali.
- b) Usare un aeroporto qualsiasi, previa comunicazione telefonica alle autorità di polizia locali.
- c) Basta compilare correttamente il piano di volo VFR.
- d) È sufficiente il passaporto a bordo, senza obbligo di atterrare in un aeroporto doganale.

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Meteorologia



QuizVds.it

70. Che validità ha il TAF di Napoli (LIRN)? LIRR MET OFFICE ... DATE 24.09.1993 SIGMET 1 VALID 240400/240800 SEV TURB FCST OVER ROME FIR BTN GND AND FL 100 STNR INTSF ACTV IS AREA FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST,PART OF ROME FIR CB TOP FL 300 MOV SLW SE INTSF SEV CAT FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF-ROME FIR BTN FL 270 AND FL 400 MOV SLW SE INTSF NC. (240300) L IMM SIGMET HX 1 VALID 240600/241200 L IMM - SCT EMBD CB AMD IS OBS AND FCST MILANO FIR MAINLY WEST PART MOV EAST INTST NC CB TOP FL 260 (240500) TAF9H LIRF fiumicino 0615 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 0911 18018KT- (240500) LIRA ciampino 0615 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 0615 3000 TSRA SCT020CB BKN030 (240500) LIRN napoli 0615 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN040 -BECMG 1012 18016KT- (240500) LIRP pisa 0615 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT020CB BKN080- (240300)

- a) 9 ore; dalle 06:00 alle 15:00
- b) 9 ore; dalle 06:15 alle 15:15
- c) 6 ore; dalle 06:00 alle 12:00



## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

|       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|
| 01: B | 02: A | 03: B | 04: B |
| 05: B | 06: B | 07: A | 08: B |
| 09: B | 10: A | 11: B | 12: B |
| 13: D | 14: C | 15: B | 16: C |
| 17: B | 18: C | 19: A | 20: B |
| 21: C | 22: C | 23: D | 24: D |
| 25: B | 26: D | 27: B | 28: A |
| 29: D | 30: B | 31: D | 32: A |
| 33: B | 34: C | 35: C | 36: A |
| 37: B | 38: A | 39: A | 40: A |
| 41: C | 42: C | 43: C | 44: B |
| 45: A | 46: B | 47: B | 48: C |
| 49: C | 50: C | 51: D | 52: B |
| 53: C | 54: A | 55: D | 56: B |
| 57: A | 58: A | 59: B | 60: D |
| 61: B | 62: D | 63: A | 64: C |
| 65: A | 66: B | 67: A | 68: A |
| 69: A | 70: A |       |       |

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Meteorologia



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

|           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 01: _____ | 02: _____ | 03: _____ | 04: _____ |
| 05: _____ | 06: _____ | 07: _____ | 08: _____ |
| 09: _____ | 10: _____ | 11: _____ | 12: _____ |
| 13: _____ | 14: _____ | 15: _____ | 16: _____ |
| 17: _____ | 18: _____ | 19: _____ | 20: _____ |
| 21: _____ | 22: _____ | 23: _____ | 24: _____ |
| 25: _____ | 26: _____ | 27: _____ | 28: _____ |
| 29: _____ | 30: _____ | 31: _____ | 32: _____ |
| 33: _____ | 34: _____ | 35: _____ | 36: _____ |
| 37: _____ | 38: _____ | 39: _____ | 40: _____ |
| 41: _____ | 42: _____ | 43: _____ | 44: _____ |
| 45: _____ | 46: _____ | 47: _____ | 48: _____ |
| 49: _____ | 50: _____ | 51: _____ | 52: _____ |
| 53: _____ | 54: _____ | 55: _____ | 56: _____ |
| 57: _____ | 58: _____ | 59: _____ | 60: _____ |
| 61: _____ | 62: _____ | 63: _____ | 64: _____ |
| 65: _____ | 66: _____ | 67: _____ | 68: _____ |
| 69: _____ | 70: _____ |           |           |