

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. In un avvicinamento con discesa costante, la dimensione apparente della pista:

- a) denuncia un apparente accorciamento
- b) denuncia un'apparente allungamento
- c) si allarga in modo anormale
- d) non varia per tutta la durata dell'avvicinamento

02. Per disegnare il triangolo del vento per il calcolo della deriva e della Ground Speed occorrono i seguenti elementi:

- a) TC, TAS, W/V
- b) TH, TAS, W/V
- c) DA, TC, W/V
- d) QNH, TC, W/V

03. Tra le frequenze di emergenza sotto elencate, quali ricadono nella banda VHF?

- a) 121.5 / 243 MHz
- b) 500 / 2182 KHz
- c) 2182 / 121.5 MHz
- d) 121.5 MHz

04. Riferimenti: figura 2. Quale è il QDR del punto "Z"?

- a) 020°
- b) 330°
- c) 150°
- d) 200°

05. Cosa viene indicato con il termine "pioggia sopraffusa"?

- a) Acqua che permane allo stato liquido a temperature inferiori allo 0°C
- b) Acqua che si fonde a formare rivoli di pioggia
- c) Vapore acqueo che passa direttamente dallo stato gassoso allo stato liquido

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. L'angolo di incidenza svolge un ruolo fondamentale in tutti i problemi inerenti il volo ed è l'angolo compreso

- a) tra il piano alare e l'orizzonte
- b) tra la corda del profilo considerato e la direzione del vento relativo
- c) tra la direzione del vento relativo ed il bordo di uscita del profilo
- d) tra il piano, alare e l'asse longitudinale del velivolo

07. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi alte:

- a) Nembostrati, nimbocumuli
- b) Cirri cirrostrati cirrocumuli
- c) Cirri altostrati, altocumuli
- d) Altostrati, altocumuli

08. Quale variazione avviene nella miscela carburante/aria quando viene applicata aria calda al carburatore?

- a) la miscela diviene più povera con conseguente calo di giri
- b) la miscela diviene più povera con conseguente aumento dei giri
- c) non avviene alcuna variazione della miscela aria/carburante
- d) la miscela aria/carburante diviene più ricca

09. Una errata percezione degli stimoli esterni, determinata ad esempio da illusioni ottiche produce comportamenti errati. Quale è la buona regola generale che difende da questi errori?

- a) il controllo incrociato degli strumenti di volo
- b) un'applicazione rigorosa degli standard
- c) affidarsi al pilota
- d) chiedere istruzioni agli Enti ATS

10. Il ghiaccio di tipo vitreo (vetrone) si forma normalmente sulle strutture del velivolo:

- a) Volando nella nebbia
- b) Volando in nubi stratificate in prossimità dello zero termico
- c) Volando attraverso un cumulonembo, in presenza di acqua soprassatura
- d) Volando sotto la pioggia

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

11. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 3, significa:

- a) Riceve a tratti
- b) Riceve, ma con difficoltà
- c) Trasmissione molto chiara
- d) Riceve bene

12. Riferimenti: figura 1. Quale è la TC per un volo tra Firenze e Rimini?

- a) 078°
- b) 258°
- c) 058°
- d) 238°

13. Cosa è il peso al decollo?

- a) il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti comprende normalmente l'olio ed il carburante non usabile
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante usabile
- c) il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce
- d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

14. Un motore alternativo in un elicottero ha più probabilità di bloccarsi in volo a causa della presenza di ghiaccio al carburatore rispetto allo stesso tipo di motore in un aeroplano. Questa affermazione

- a) E' corretta. La ruota libera non permetterà il trascinarsi del motore per effetto mulinello.
- b) Falsa. La frizione immediatamente toglierà il carico dal motore durante le condizioni di malfunzionamento
- c) Non ha fondamento. Il motore girerà ugualmente bene in entrambi i casi
- d) E' vera dal momento che il motore gira al massimo numero di giri o quasi durante il volo

15. Quale è la velocità che permette di raggiungere la quota nel minor tempo possibile?

- a) la V_x (salita ripida)
- b) la V_y (salita rapida)
- c) la V di salita in crociera
- d) la V_z

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

16. Con un elicottero il cui rotore gira in senso antiorario, non adoperare la pedaliera durante una virata a sinistra in autorotazione comporta

- a) Una scivolata
- b) Una derapata
- c) Un ulteriore movimento del ciclico, come richiesto, in direzione della virata stessa
- d) Una virata corretta

17. Una improvvisa forte formazione di ghiaccio al tubo di Pitot, oppure una sua ostruzione causata da corpi estranei, provoca nell'anemometro la seguente anomalia:

- a) l'indicazione si porta a zero
- b) l'indicazione rimane bloccata al valore esistente, anche al variare della quota del velivolo
- c) lo strumento si comporta grossolanamente, come l'altimetro: le sue indicazioni diminuiscono di valore e variano con la quota
- d) l'indicazione sarà sempre regolare, poiché l'anemometro utilizza solamente la pressione prelevata dalla presa statica

18. Quali sono i valori di visibilità minima e di ceiling previsti per il volo VFR speciale"?

- a) 5 Km di visibilità orizzontale, 1500 metri di separazione laterale dalle nuvole e 300 metri di separazione verticale.
- b) 8 Km di visibilità orizzontale, a contatto visivo con il terreno e fuori dalle nuvole.
- c) 1500 mt, a contatto visivo con il suolo o con l'acqua e liberi dalle nuvole, rispettando le quote minime di sicurezza.
- d) 8 Km di visibilità orizzontale, 1500 metri di separazione laterale dalle nuvole e 300 metri di separazione verticale.

19. Come si può combattere efficacemente la formazione dell'acqua di condensazione nei serbatoi durante soste prolungate?

- a) togliendo i tappi del serbatoio
- b) riempiendo completamente i serbatoi
- c) chiudendo l'aerazione dei serbatoi
- d) provvedendo alla messa a terra

20. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle istruzioni di attendere a breve distanza dall'ingresso pista?

- a) Fastair 345 wilco.
- b) Fastair 345 holding short
- c) Will hold clear of runway Fastair 345..
- d) Holding out of runway Fastair 345.

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

21. Dopo l'inserimento dell'aria calda il motore manifesta un calo di potenza. Come si ripristina la potenza?

- a) impoverendo la miscela
- b) arricchendo la miscela
- c) cambiando serbatoio del carburante
- d) aumentando il numero di giri del motore

22. Per conoscere le caratteristiche di una zona regolamentata (es: R 64), quale parte dell'AIP occorre consultare?

- a) GEN
- b) AGA
- c) ENR

23. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 2, significa:

- a) Riceve a tratti
- b) Riceve, ma con poca chiarezza
- c) Trasmissione molto chiara
- d) Riceve bene

24. Cosa è il carico utile?

- a) E' dato dalla differenza tra il peso massimo al decollo ed il peso a vuoto equipaggiato (peso a vuoto base più il peso di tutti gli equipaggiamenti ausiliari di bordo)
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante necessario per la navigazione
- c) è il peso massimo al decollo, meno il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni e gli optional aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce
- d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo, più le successive modificazioni e gli optional aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio più eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

25. Immediatamente dopo il decollo, effettuare una virata sottovento vicino al suolo non è una buona pratica in quanto

- a) Aumentano i rischi connessi nel caso che si renda necessario un atterraggio di emergenza
- b) Causa un aumento della velocità alla quale si verifica lo stallo del rotore.
- c) Normalmente produce un flappeggio eccessivo delle pale del rotore.
- d) Diminuisce significativamente il rateo di salita

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

26. La vena fluida è:

- a) L'insieme di filetti fluidi passanti per i punti di una linea chiusa che giace su di un piano perpendicolare a quello della corrente
- b) La traiettoria percorsa nel tempo da una particella d'aria
- c) Un esiguo strato d'aria ad immediato contatto con la superficie del corpo lambita dall'aria
- d) L'insieme dei filetti fluidi che scorrono dentro un tubo di flusso

27. Eseguire con il regolo le seguenti trasformazioni: 18 US/Gallons in Litri; 190 Lbs in Kg

- a) 72 Lt 83 Kg
- b) 68 Lt 86 Kg
- c) 65 Lt 83 Kg
- d) 61 Lt 90 Kg

28. Il tipo di ghiaccio che si può formare sulle strutture di un velivolo, dipende tra l'altro:

- a) Dalla grandezza delle goccioline d'acqua che investono il velivolo
- b) Da un'inversione termica in quota
- c) Dalla differenza fra la temperatura ambiente e la temperatura di rugiada
- d) Dall'aumento della quota di volo

29. Quale precauzione bisogna tenere quando si vola in aria fortemente perturbata

- a) Aumentare la velocità e mantenere minimo il numero di giri RPM
- b) Mantenere normale gli RPM ma abbassare la MP.
- c) Minimizzare la velocità all'aria e mantenere il massimo di RPM
- d) Mantenere al minimo la portanza traslazionale

30. A parità di regolazione dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di bassa pressione ad una zona di alta pressione:

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

31. Quale e' la prima cosa da fare in caso di avaria motore?

- a) Abbassare un po' il passo collettivo
- b) Ridurre il passo collettivo al minimo
- c) Mettere l'elicottero nel letto del vento
- d) Mettere il collettivo in una posizione media

32. In alfabeto fonetico, come si pronunciano le lettere: Z Y J B O H

- a) ZERO, YULIET, JET, BETA, OMER, HOSTESS
- b) ZEBRA, YENKEE, JULLIET, BINGO, OSCAR, OST
- c) ZORRO, YET, JOLLY, BELLO, OVER, HOTEL
- d) ZULU, YANKEE, JULIET, BRAVO, OSCAR, HOTEL

33. Quale comunicazione sarà effettuata dal pilota dell'aeromobile "Fastair 345" che ha intercettato il messaggio di pericolo del velivolo Starflight 178" nel caso la stazione aeronautica non abbia trasmesso il messaggio di avvenuta ricezione?

- a) Starflight 178 Fastair 345 roger mayday 04.
- b) Starflight 178 Fastair 345 distress message, received out.
- c) Starflight 178 Fastair 345 emergency message received and I will relay to Wicken Contro!
- d) Starflight 178 Fastair 345 mayday received and I will relay to Wicken Control

34. Nel rotore oscillante (detto anche rotore a bilanciere), quante sono le cerniere di flappeggio?

- a) L'effetto Coriolis.
- b) L'instabilità laterale durante l'autorotazione
- c) Lo sbilanciamento geometrico
- d) La dissimmetria di portanza

35. Durante la salita, la portanza è:

- a) Maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale
- b) Uguale a quella corrispondente al volo orizzontale
- c) Minore di quella corrispondente al volo orizzontale
- d) Uguale alla trazione

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

36. L'elemento meteorologico che può influenzare contemporaneamente la prua e la velocità al suolo in volo VFR è:

- a) La temperatura dell'aria
- b) Il vento
- c) La pressione atmosferica e l'altitudine di volo
- d) La nuvolosità

37. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare ad un ente di controllo l'impossibilità di uniformarsi alle istruzioni trasmessegli?

- a) I-ABCD unable to adhere to your instructions.
- b) I-ABCD unachievable to comply with your instructions.
- c) I-ABCD unable to conform with your instructions.
- d) I-ABCD your instructions are not been accepted

38. Il monossido di carbonio contenuto nelle sigarette, scacciando l'ossigeno dal sangue, abbassa la resistenza dell'uomo all'ipossia. Il fumo di 30 sigarette riduce l'apporto di ossigeno a quello che si ha alla quota equivalente di:

- a) 3000 feet
- b) 5000 feet
- c) 8000 feet
- d) 10000 feet

39. Come vengono determinati sulla superficie terrestre i poli geografici ?

- a) Dall'intersezione tra l'asse di rotazione terrestre con la superficie terrestre
- b) Dalla congiungente Zenit-Nadir e dall'intersezione che quest'ultima forma con la superficie terrestre.
- c) Dai due punti della superficie terrestre dove convergono le isogone
- d) Dall'intersezione tra un asse immaginario parallelo a quello solare passante per il centro della Terra e la superficie terrestre

40. Quale è il grado di accuratezza di un rilevamento di classe 'A'?

- a) +- 3°
- b) +- 10°
- c) +- 2°
- d) +- 5°

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

41. Riferimenti: figura 5. Riferendosi alla seguente figura, un fronte occluso a carattere caldo, è convenzionalmente rappresentato come:

- a) T
- b) U
- c) V
- d) Z

42. Quale è il residuo ultimo di autonomia che consiglia di effettuare un atterraggio d'emergenza, quando non sia raggiungibile alcun aeroporto?

- a) 15 minuti
- b) 30 minuti
- c) 45 minuti
- d) 60 minuti

43. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?

- a) verso i 3.000 feet
- b) poco oltre i 10.000 feet
- c) oltre i 10.000 mt
- d) verso i 5000 feet

44. Un pilota che debba trasmettere un messaggio di posizione e senta che è in corso una procedura VDF come si comporterà?

- a) Interverrà per comunicare la propria posizione
- b) Osserverà il silenzio radio fino a che non sia sicuro di non interferire con i messaggi gonio
- c) Interverrà per dare buoni consigli al pilota
- d) Interverrà per dare buoni consigli all'ente di controllo

45. Su quale banda di frequenza trasmettono le stazioni NDB aeronautiche?

- a) Da 108 a 118 MHz
- b) Da 900 a 1200 MHz
- c) Da 200 a 500 KHz

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

46. Una delle condizioni necessarie, perché si formi l'onda è:

- a) Che il vento superi perlomeno i 15 nodi
- b) Che il vento non superi i 15 nodi
- c) Che il vento superi perlomeno i 54 nodi
- d) Che il vento spiri parallelamente alla montagna

47. Durante le variazioni di quota, un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l'equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l'esterno può essere:

- a) sbadigliare
- b) sbadigliare e deglutire frequentemente
- c) aprire le bacchette di immissione di aria fresca
- d) aumentare la temperatura all'interno della cabina

48. Di norma, la visibilità minima prevista al disopra di 10.000 piedi nelle zone in cui è ammesso il traffico VFR, è di:

- a) almeno 5 Km.
- b) almeno 1,5 Km.
- c) almeno 8 Km.

49. La stabilità dell'aeroplano è garantita solo se il centro di gravità si dispone tra i valori massimi avanti ed indietro. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

50. Lo scopo delle cerniere di ritardo in un rotore tripala completamente articolato è quello di compensare:

- a) L'effetto Coriolis.
- b) L'instabilità laterale durante l'autorotazione
- c) Lo sbilanciamento geometrico
- d) La dissimmetria di portanza

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

51. Durante il rullaggio al suolo (surface taxiing), il passo ciclico si usa per controllare:

- a) Il moto in avanti
- b) La prua
- c) Il percorso al suolo
- d) Il rateo di velocità

52. Con riferimento alla tabella sottostante, quale combinazione altitudine/velocità occorre evitare durante le operazioni di volo con l'elicottero?

- a) 25 MPH / 400 ft AGL
- b) 35MPH /15 ft AGL
- c) 45 MPH / 15 ft AGL.
- d) 55MPH / 100 ft AGL

53. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota che intende verificare il funzionamento dell'apparato radiotelefonico di bordo?

- a) ... (nominativo aeromobile) transmitter check on one one eight point one.
- b) ... (nominativo aeromobile) signal check on one one eight point one.
- c) ... (nominativo aeromobile) maintenance check on arie one eight point one.
- d) ... (nominativo aeromobile) radio check on one one eight point one.

54. Nel caso che con un autogiro si effettua un atterraggio strisciato in presenza di vento al traverso, la tecnica di atterraggio appropriata richiede che

- a) L'asse longitudinale dell'autogiro sia parallelo alla pista
- b) la ruota sopravento venga leggermente frenata per controllare la tendenza dovuta al vento trasversale a spostare il baricentro
- c) L'asse trasversale (o laterale) dell'autogiro sia parallelo alla direzione di moto dell'autogiro
- d) La direzione di moto dell'autog1ro e la prua coincidano con la direzione della pista

55. Che cosa è il centro di pressione?

- a) è il luogo dei punti che hanno la stessa pressione atmosferica
- b) è il punto dove si scarica la pressione dell'olio di lubrificazione
- c) è il punto di applicazione della forza aereodinamica totale
- d) nessuna delle risposte è corretta

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

56. Inserendo nella finestrella il QFE l'altimetro indicherà con aeromobile in volo:

- a) l'altitudine del velivolo rispetto alla superficie isobarica 1013.2
- b) zero
- c) l'altezza del velivolo sulla località cui si riferisce il valore della regolazione effettuata
- d) la separazione dagli ostacoli non inferiori a 1000 piedi

57. Riferimenti: figura 5. Riferendosi alla seguente figura, un fronte occluso è convenzionalmente rappresentato come in:

- a) T
- b) U
- c) V
- d) Z

58. Le nubi cumuliformi appartengono alla famiglia delle nubi basse, medie o alte?

- a) Basse
- b) Medie
- c) Alte
- d) A nessuna delle tre suddette ma ad una famiglia a parte detta delle "nubi a sviluppo verticale"

59. Le linee di forza del campo magnetico terrestre sono chiamate

- a) paralleli magnetici
- b) fusi magnetici
- c) meridiani magnetici
- d) coordinate magnetiche

60. Se in volo di crociera, si accende la lampadina rossa o gialla di controllo del generatore di corrente significa che:

- a) il circuito di accensione è difettoso
- b) il generatore non carica
- c) la batteria è scarica

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

61. Che cosa è una "saccatura"?

- a) E' l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche
- b) E' l'estensione di una zona di alta pressione dove il tempo è generalmente buono
- c) E' la zona d'unione di due basse pressioni dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e, manifestazioni temporalesche
- d) E' una zona di alta pressione stabile

62. Cosa si intende per "zona proibita" (P)?

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale l'effettuazione dei voli è considerata altamente rischiosa causa lo svolgimento di intensa attività militare.
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale non è consentita l'effettuazione di alcun tipo di attività aerea.
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.
- d) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale gli aeromobili possono essere soggetti ad intercettazione ai fini dell'identificazione.

63. Durante il controllo dei magneti prima del decollo, il primo magnete produce un calo di 50 RPM ed il secondo di 200 RPM. Che cosa ne deducete e come vi comportate?

- a) un magnete è difettoso: è vietato decollare
- b) un magnete è difettoso, ma dato che il motore è provvisto di doppio magnete, si può decollare ugualmente
- c) un magnete è difettoso, ma dato che ponendo l'interruttore su BOTH il numero dei giri è regolare, si può decollare
- d) un simile calo dei giri è normale, ma il controllo dei magneti deve comunque essere ripetuto durante il primo circuito

64. Il variometro è uno strumento che indica:

- a) la velocità verticale di salita e discesa, espressa in ft/min o in mt/sec
- b) la velocità verticale di salita e discesa, espressa in Kts
- c) la pendenza in gradi dalla traiettoria
- d) la IAS in salita e discesa

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

65. Quale è la velocità di discesa che consente di percorrere la maggior distanza possibile a parità di quota di partenza?

- a) la velocità di minor rateo
- b) la velocità di massima efficienza
- c) la velocità di discesa di crociera
- d) nessuna delle tre precedenti

66. Quale è la visibilità minima prescritta ed il limite di velocità per il volo VFR, al disotto di 3000 piedi o 1000 piedi sul terreno nelle zone classificate 'F' e 'G'?

- a) 8 Km di visibilità orizzontale e fuori dalle nuvole.
- b) 5 Km, di visibilità orizzontale, 1500 metri di separazione laterale dalle nuvole e 300 metri di separazione verticale, con limite di velocità di 250 Kts.
- c) 8 Km di visibilità orizzontale, 1500 metri di separazione laterale dalle nuvole e 300 metri di separazione verticale.
- d) 1500 metri, a contatto visivo con il suolo e liberi dalle nuvole, con limite di velocità di 140 kts

67. Una stazione radiogoniometrica di terra fornisce un QDR = 210°. In quale quadrante si trova il velivolo rispetto alla stazione?

- a) Nel 1° quadrante
- b) Nel 2° quadrante
- c) Nel 3° quadrante
- d) Nel 4° quadrante

68. L'effetto aerodinamico più importante che dà luogo alla portanza (piccolo angolo di incidenza) è

- a) La depressione sul dorso del profilo
- b) La depressione sul ventre del profilo.
- c) La pressione sul ventre del profilo
- d) La pressione sul dorso del profilo

69. In un rotore completamente articolato la cerniera di ritardo ha la funzione di compensare:

- a) La tendenza di traslazione
- b) Le forze di Coriolis
- c) l'effetto del flusso trasversale
- d) la portanza traslazionale

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

70. Un grado sessagesimale è diviso in:

- a) 360 secondi
- b) 60 minuti primi
- c) 60 minuti secondi

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: D	02: A	03: A	04: D
05: A	06: B	07: B	08: D
09: A	10: C	11: B	12: A
13: D	14: A	15: B	16: B
17: C	18: C	19: B	20: B
21: D	22: C	23: A	24: A
25: A	26: D	27: B	28: A
29: C	30: C	31: B	32: D
33: A	34: B	35: C	36: B
37: B	38: C	39: A	40: C
41: C	42: B	43: B	44: B
45: C	46: A	47: B	48: C
49: A	50: A	51: C	52: D
53: D	54: D	55: C	56: C
57: B	58: D	59: C	60: B
61: A	62: B	63: A	64: A
65: B	66: D	67: C	68: A
69: B	70: B		