

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti non automatici (top-down)?

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici

02. Quando si pianificano operazioni su terreno in pendenza questa non dovrebbe superare i 5 gradi principalmente, poiché:

- a) L'effetto suolo si perde su pendenze più ripide.
- b) Il coefficiente di attrito sarebbe troppo basso su pendenze più ripide.
- c) La maggior parte degli elicotteri non sono progettati per operazioni su terreni con pendenze più ripide
- d) la turbolenza indotta dal rotore è più penalizzante su terreni con pendenze più ripide

03. Un messaggio VOLMET contiene:

- a) Previsioni di rotta per determinati aeroporti
- b) Osservazioni concernenti il tempo attuale per determinati percorsi
- c) Osservazioni meteorologiche attuali ed eventuali previsioni di atterraggio per un gruppo di aeroporti importanti
- d) Indicazioni di vento per l'atterraggio

04. L'onda modulata in ampiezza dalla voce (telefonata) si classifica:

- a) A1
- b) A2
- c) A3 E

05. Quando le comunicazioni risultano soddisfacenti e non sussistono rischi di confusione, il nominativo radio di identificazione di un aeromobile potrà essere abbreviato, a condizione che la stazione aeronautica abbia iniziato ad effettuare le comunicazioni facendo ricorso a tale procedura. Quale è la risposta corretta tra quelle sottoelencate?

- a) Fastair I-ABCD abbreviato in Fastair CD
- b) Fastair I-ABCD abbreviato in Fastair I-CD.
- c) DC9 I-ABCD abbreviato in DC9 I-CD
- d) Fastair 5655 abbreviato in Fastair 655

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. Durante il volo traslato di crociera ad altitudine e velocità costanti, individualmente le pale del rotore, a confronto l'una dell'altra, lavorano

- a) A diversa velocità, uguale incidenza e diverso momento della portanza
- b) A velocità costante, incidenza diversa e momento della portanza diverso
- c) A velocità diversa, angolo di incidenza diverso e momento della portanza uguale
- d) A velocità costante, angolo di incidenza e momento della portanza uguali

07. Come si comporta l'acqua di condensazione nel serbatoio di un velivolo fermo al suolo per lungo periodo?

- a) Si accumula nel punto più basso del serbatoio
- b) Galleggia sopra il carburante
- c) Si mescola al carburante
- d) Si dissolve nel carburante

08. Quali sono i valori di visibilità minima e di celing previsti per il volo VFR speciale"?

- a) 5 Km di visibilità orizzontale, 1500 metri di separazione laterale dalle nuvole e 300 metri di separazione verticale.
- b) 8 Km di visibilità orizzontale, a contatto visivo con il terreno e fuori dalle nuvole.
- c) 1500 mt, a contatto visivo con il suolo o con l'acqua e liberi dalle nuvole, rispettando le quote minime di sicurezza.
- d) 8 Km di visibilità orizzontale, 1500 metri di separazione laterale dalle nuvole e 300 metri di separazione verticale.

09. Le nubi a sviluppo verticale sono, salvo eccezioni, generalmente, associate a:

- a) Un fronte freddo
- b) Un fronte caldo
- c) Un fronte stazionario
- d) Nessun tipo di fronte

10. Il servizio d'informazioni per evitare collisioni di traffico (Traffic Avoidance Advice - TFCAA) viene fornito a richiesta nelle sole zone "C" e "D". Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

11. Volando con un elicottero munito di rotore che gira in senso antiorario in hovering con calma di vento, sarà richiesta la massima potenza motrice:

- a) Quando si effettua una virata con il pedale sinistro.
- b) Quando si effettua una virata con il pedale destro.
- c) In effetto suolo
- d) Tenendo una Prua costante.

12. Sollevamento adiabatico significa:

- a) Senza variazioni apprezzabili di temperatura
- b) Senza variazione di pressione atmosferica
- c) Con scambio di calore con l'esterno
- d) Senza scambio di calore con l'esterno

13. Riferimenti: figura 1. Quale è la TC per un volo da Rimini a Firenze?

- a) 078°
- b) 258°
- c) 082°
- d) 262°

14. La regolazione dell'altimetro effettuato tramite la finestrella comporta un errore di indicazione dello strumento dovuto:

- a) all'umidità relativa del momento
- b) alla velocità indicata del velivolo
- c) alla temperatura quando è diversa dalla standard
- d) alla temperatura quando è diversa da quella del punto di rugiada

15. Se nell'eseguire un arresto rapido l'altitudine aumenta, ciò avviene poiché':

- a) La pressione sul ciclico all'indietro è stata applicata troppo rapidamente in rapporto al rateo di diminuzione del collettivo
- b) È aumentata la portanza indotta dal sistema rotorico durante la flare
- c) La manovra è stata iniziata ad una velocità troppo elevata
- d) Il numero giri rotore è aumentato troppo allorché è stata abbassata la leva del collettivo

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

16. Quale comunicazione standard dovrà essere usata da un aeromobile per comunicare che ha compreso il messaggio trasmessogli e che si atterrà alle istruzioni in esso contenute?

- a) I-ABCD will do.
- b) I-ABCD roger will comply with your instruction.
- c) I-ABCD wilco
- d) I-ABCD roger will execute

17. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale segnale radiotelefonico dovrà essere utilizzato per trasmettere un messaggio di pericolo?

- a) MAYDAY
- b) URGENCY
- c) PAN PAN
- d) EMERGENCY

18. A parità di quota e di angolo di inclinazione laterale (bank):

- a) il raggio di virata aumenta con l'aumentare della velocità
- b) il raggio di virata diminuisce con l'aumentare della velocità
- c) il raggio di virata non dipende dalla velocità, ma solo dall'angolo di inclinazione laterale
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

19. Quale è il rischio che si corre se si imbarca benzina troppo volatile?

- a) la benzina evapora e comincia, ad uscire dai tubi di ventilazione dei serbatoi esaurendosi in breve tempo
- b) la benzina evapora e s'introduce nella cabina di pilotaggio provocando avvelenamenti anche gravi
- c) la benzina evapora e si formano blocchi di vapore nelle tubazioni che possono determinare l'arresto del motore
- d) la benzina evapora e se viene a contatto con i tubi di scarico s'incendia

20. Quale è il significato della lettera "D" seguita da un numero?

- a) Un'area proibita.
- b) Un'area pericolosa.
- c) Un'area soggetta a restrizioni.
- d) Un'area assistita.

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

21. Nella sala di intellegibilità di una trasmissione radio il numero 4 significa che la ricezione è:

- a) Comprensibile a tratti
- b) Comprensibile
- c) Incomprensibile

22. Riferimenti: figura 14. Riferendosi alla bussola magnetica rappresentata in figura, l'attuale indicazione di prua è:

- a) 3,5°
- b) 305°
- c) 035°
- d) 085°

23. Con quale comunicazione un pilota confermerà alla torre di controllo di aver ricevuto le istruzioni di interrompere l'avvicinamento?

- a) Going around Fastair 345.
- b) Pulling up Fastair 345.
- c) Overshooting Fastair 345.
- d) Wilco Fastair 345.

24. Riferimenti: Figura 1. Quale è la distanza per un volo tra Firenze e Forlì?

- a) 64,5 Nm
- b) 44,5 Nm
- c) 54,5 Nm
- d) 40,5 Nm

25. Riferendosi alla figura, quale indicatore di virata e sbandamento indica una "derapata" del velivolo durante la virata?

- a) X
- b) Y
- c) Z

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

26. Cosa è il peso al decollo?

- a) il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti comprende normalmente l'olio ed il carburante non usabile
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante usabile
- c) il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce
- d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

27. Perché va evitata la flare in prossimità del terreno

- a) Per non incorrere nel fenomeno di risonanza al suolo
- b) Perché le pale del semidisco posteriore risentono maggiormente dell'effetto suolo rispetto a quelle del semidisco anteriore
- c) In quanto l'elicottero può cabrare troppo
- d) In quanto esiste il pericolo che il rotore di coda possa urtare il terreno

28. Il pilota di un aeromobile che si trova sul QDM 360°, desiderando intercettare il QDM 020° assume MH = 330°. Quando avrà eseguito il suddetto intercettamento?

- a) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 050°
- b) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 310°
- c) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 120°
- d) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 240°

29. Quali conseguenze sono da attendersi se si supera il peso al decollo?

- a) le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e i consumi sono diversi dai valori riportati sul manuale di volo, e possono decadere al punto da compromettere la regolarità e la sicurezza di volo
- b) tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e consumi sono compromesse, ma il volo può comunque essere effettuato
- c) tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio consumi variano in modo accettabile: il volo può essere eseguito dopo che sia stato autorizzato dal Capo controllo
- d) tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi vanno ricalcolate alla luce delle condizioni ambientali, se i nuovi calcoli vengono effettuati assieme ad un istruttore di volo, il volo può essere effettuato

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

30. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale è il segnale radiotelefonico utilizzato per trasmettere un messaggio di urgenza?

- a) MAYDAY
- b) URGENCY
- c) PAN PAN
- d) EMERGENCY

31. Su quale tipo di superficie sarà richiesta maggior potenza per stare in volo stazionario in effetto suolo?

- a) Su pista in cemento.
- b) Su terreno duro ovvero accidentato
- c) Su acqua stagnante
- d) Su erba alta

32. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

33. Un pilota richiederà all'ente ATS la ripetizione dell'intero messaggio mediante la seguente frase:

- a) Say again the message.
- b) Say again all the message.
- c) Say again your message once more.
- d) Your message not received say all again.

34. Riferimenti: figura 3. Su quale quadrante si trova il punto "S"?

- a) 1° quadrante
- b) 2° quadrante
- c) 3° quadrante
- d) 4° quadrante

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

35. Durante una virata a quota costante e con inclinazione laterale di 60° si sviluppa:

- a) Un fattore di carico uguale al peso del velivolo
- b) Un fattore di carico uguale a 2
- c) Un fattore di carico uguale a 1
- d) Un fattore di carico uguale alla forza centrifuga

36. Quali fenomeni sono associati al cumulonembi?

- a) Ghiaccio, turbolenza, freddo, scarsa visibilità
- b) Pioggia continua, scarsa visibilità, calma di vento
- c) Precipitazioni, ghiaccio, turbolenza, fenomeni elettrici
- d) Precipitazioni, calma di vento, tuoni e fulmini

37. Al fine di assicurare una corretta ricezione, è stabilito che gli aeromobili effettuino la ripetizione di alcuni elementi di informazioni trasmesse loro dagli enti del traffico aereo. Per quale dei seguenti elementi è considerata necessaria la ripetizione?

- a) Vento al suolo, pista in uso, regolazione dell'altimetro, istruzioni relative al livello, codice SSR
- b) Pista in uso, visibilità, vento al suolo, regolazione dell'altimetro, istruzioni relative alla prua
- c) Vento al suolo, visibilità, temperatura al suolo, pista in uso, regolazione dell'altimetro, istruzioni relative alla prua ed alla velocità
- d) Pista in uso, regolazione dell'altimetro, codice SSR, istruzioni relative al livello, istruzioni relative alla prua ed alla velocità

38. Taluni tipi di aeromobili possono operare in VFR all'interno di determinate classi di spazio aereo e con una visibilità di volo minore di 5 Km, ma non inferiore a 1500 m, in conformità alle seguenti condizioni:

- a) il volo venga condotto non al di sopra dell'altitudine di transizione (TA), che la velocità (IAS) non risulti superiore a 150 nodi, che operi all'interno di spazi aerei di classe "F" o "G".
- b) il volo venga effettuato non al di sopra di una altitudine di 3000 piedi o ad un'altezza di 1000 piedi quale fra le due risulta più alta, che la velocità (IAS) non risulti superiore a 140 nodi, che operi all'interno di spazi aerei di classe "F" o "G".
- c) il volo venga effettuato al di sotto di FL 100, che la velocità (IAS) non risulti superiore a 150 nodi, che operi all'interno di spazi aerei di classe "E" "F" o "G".
- d) che il volo venga effettuato non al di sopra di una altitudine di 1500 ft, che venga mantenuto il continuo contatto visivo con il suolo od acqua, che la velocità (IAS) risulti non superiore a 150 nodi, che operi all'interno di spazi aerei di classe "E" "F" o "G".

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

39. L'aumento dell'allungamento alare ha l'effetto di:

- a) limitare l'ampiezza degli spostamenti del centro di pressione
- b) ridurre gli effetti della resistenza indotta
- c) diminuire l'efficienza massima dell'ala
- d) diminuire la resistenza di forma del profilo

40. Quale è il significato di una luce "rossa fissa" indirizzata dalla torre di controllo ad un aeromobile nel circuito di traffico aeroportuale?

- a) Riattaccare e riportarsi all'atterraggio.
- b) Aeroporto insicuro non atterrare.
- c) Atterrare con precauzione, lavori in corso in prossimità della pista.
- d) Dare precedenza ad un altro aeromobile e continuare a circuitare.

41. L'angolo acuto compreso tra la direzione della corda del profilo e la direzione del moto relativo è conosciuto come

- a) L'angolo diedro
- b) L'angolo di stallo
- c) L'angolo di incidenza
- d) L'angolo di assetto

42. Quali simboli vengono usati per rappresentare nelle carte geografiche l'andamento altimetrico del terreno?

- a) Linee nere continue con piccole barre trasversali
- b) Linee azzurre trasversali che seguono l'andamento del fondo valle
- c) Linee generalmente azzurre intervallate da altre di colore variabile tra il marrone ed il nero per indicare rispettivamente le pianure e le altitudini del terreno
- d) Linee marroni di varie tonalità in funzione della quota del rilievo montagnoso, chiamate "Linee ipsometriche".

43. L'impianto elettrico del velivolo (batteria, alternatore, barra delle utenze) alimenta:

- a) le luci, gli strumenti elettrici, le radio e l'impianto di accensione delle candele
- b) le luci, gli strumenti elettrici e le radio di bordo
- c) l'impianto d'accensione delle candele e le luci di navigazione
- d) solo l'impianto di accensione delle candele

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

44. Una linea sghemba della sommità delle nuvole stratificate non è in grado da sola di indurre un orizzonte inclinato. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

45. Rispetto al meridiano di Greenwich si hanno:

- a) 12 fusi ad Est e 12 fusi ad Ovest
- b) 6 fusi ad Est e 6 fusi ad Ovest
- c) 18 fusi ad Est e 18 fusi ad Ovest
- d) 9 fusi ad Est e 9 fusi ad Ovest

46. Come vanno sillabate le parole?

- a) Usando nomi di città.
- b) Esclusivamente usando l'alfabeto fonetico ICAO.
- c) Usando nomi di persone
- d) Usando qualsiasi nome avente la stessa iniziale della lettera da sillabare

47. Il pilota di un aeromobile desidera intercettare il QDM 020° con una MH 090°. Quando avrà eseguito il suddetto intercettamento?

- a) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 040°
- b) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 070°
- c) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 290°
- d) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 220°

48. Quale è la definizione di longitudine?

- a) E' un arco di Equatore misurato in gradi, primi e secondi di arco ed avente una massima ampiezza di 180°, 90° verso Nord e 90° verso Sud a partire dal meridiano di riferimento.
- b) E' un arco di Equatore avente una massima ampiezza di 180° verso Nord e verso Sud a partire dal meridiano di riferimento
- c) E' un arco di meridiano, misurato in gradi, primi e secondi di arco avente una massima ampiezza di 180°, 90° verso Nord e 90° verso Sud a partire dall'Equatore.
- d) un arco di Equatore misurato in gradi, primi e secondi di arco ed avente una massima ampiezza di 180° verso Est o 180° verso Ovest a partire dal meridiano di riferimento che ha valore 0°.

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

49. Il baricentro o centro di gravità è il punto

- a) di applicazione della portanza sulla corda del profilo
- b) di intersezione della linea media dell'ala con l'asse longitudinale
- c) applicazione della forza risultante di tutte le forze peso
- d) rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell'incidenza

50. Durante un volo in quota, oltre al sistema nervoso, il primo organo a risentire della carenza di ossigeno specialmente di notte è:

- a) la milza
- b) il cervello
- c) il fegato
- d) l'occhio

51. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi basse:

- a) Strati, stratocumuli, nembostrati, cumuli
- b) Strati, stratocumuli, nembostrati
- c) Strati, stratocumuli, nembostrati, cumulonembi
- d) Cumuli, cumulonembi, cirrostrati

52. Nelle zone alpine italiane, in presenza del fenomeno "Fohen" le temperature in corrispondenza del versanti Nord e Sud delle Alpi, a parità di quota, saranno:

- a) Temperatura del versante N uguale a quella del versante S
- b) Temperatura del versante N più fredda che nel versante S
- c) Temperatura del versante N più calda che nel versante S
- d) Temperatura del versante S più fredda di quella della massa d'aria circostante

53. Una volta stabilito che il generatore di corrente funziona occorre verificare anche se eroga corrente. Quando e come viene effettuato questo controllo?

- a) appena terminata la messa in moto la lampadina del generatore deve spegnersi, e devono eventualmente scomparire le bandierine rosse di mancanza di alimentazione agli strumenti
- b) in genere prima del decollo viene inserita una utenza forte (riscaldamento al tubo di Pitot) e si deve verificare un aumento di erogazione della corrente
- c) appena terminata la messa in moto, si deve avere indicazione del vacuometro a zero
- d) si chiede al meccanico a terra

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

54. Se durante un'autorotazione gli RPM del rotore superano il massimo consentito, ciò significa che

- a) Il passo delle pale è al massimo di incidenza
- b) Il passo collettivo è troppo elevato
- c) Il motore eroga potenza
- d) Il passo delle pale è troppo basso

55. Una volta effettuata la posizione stimata (Dead Reckoning), quale sarà lo spostamento massimo statisticamente probabile rispetto al punto pianificato

- a) Entro un cerchio di raggio pari al 5% della distanza percorsa dall'ultimo Reporting Point riconosciuto con certezza
- b) Entro un cerchio di raggio pari al 10% della distanza percorsa dall'ultimo Reporting Point riconosciuto con certezza
- c) Entro un cerchio di raggio pari al 30% della distanza percorsa dall'ultimo Reporting Point riconosciuto con certezza
- d) Entro un cerchio di raggio pari al 50% della distanza percorsa dall'ultimo Reporting Point riconosciuto con certezza

56. Qual'è l'età minima per il conseguimento della licenza di pilota commerciale di velivolo (CPL)?

- a) 16 anni
- b) 17 anni
- c) 18 anni
- d) 21 anni

57. Quale legge vige a bordo dei velivoli su territori nazionali?

- a) Quella dello Stato di immatricolazione del velivolo.
- b) Quello dello Stato sorvolato
- c) Quelle della nazionalità del comandante.
- d) La legge internazionale elaborata dall' ICAO

58. Per prevenire ed eliminare le formazioni di ghiaccio al tubo di Pitot il pilota ha talvolta a disposizione:

- a) un sistema di sghiacciamento ad alcool etilico
- b) un sistema di riscaldamento costituito da una resistenza elettrica all'interno del tubo di Pitot
- c) un sistema di riscaldamento che utilizza aria calda prelevata dal motore
- d) un sistema di sghiacciamento automatico costituito da una camera d'aria che si gonfia e sgonfia ciclicamente

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

59. Come vengono rappresentati i meridiani sulla carta di Lambert?

- a) Da linee rette verticali ed equidistanti tra di loro.
- b) Da archi di cerchio concentrici ed equidistanti.
- c) Da linee rette oblique convergenti verso il vertice di un cono.
- d) Da linee rette e parallele tra di loro.

60. Cosa sono le linee isogone di declinazione magnetica?

- a) Linee che congiungono tutti i punti di uguale orientamento magnetico
- b) Linee che uniscono tutti i punti di uguale declinazione magnetica
- c) Linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo dell'omologo meridiano geografico
- d) Linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo della linea dell'equatore

61. Quando la direzione di avvicinamento ad un aeroporto è verso il tratto di sopravvento, quali manovre dovranno essere effettuate per l'entrata nel circuito di traffico?

- a) L'aeromobile si porterà direttamente in finale per la via più breve
- b) All'aeromobile non è consentita l'entrata nel tratto di sopravvento
- c) Non è richiesta alcuna particolare regola da rispettare.
- d) Conformarsi al circuito standard effettuato dagli altri a/m ed inserirsi in sottovento

62. Quali azioni dovranno essere intraprese da un aeromobile in radio avaria nel caso venga accertato un peggioramento delle condizioni meteorologiche tale da far ritenere incerto il proseguimento del volo in VMC?

- a) Ritornare all'aeroporto di partenza attivando il "transponder", se disponibile, sul codice 7600.
- b) Mantenendo VMC, dirottare verso l'aeroporto idoneo più vicino informando tempestivamente l'ente ATS ad atterraggio effettuato. Se disponibile, attivare il transponder sul codice 7600.
- c) Portarsi ad una altitudine inferiore a 3.000 piedi o ad un'altezza di 1.000 piedi quale fra le due è più alta, ritornando verso l'aeroporto di partenza. Se disponibile, attivare il transponder sul codice 7000.

63. La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è un prerequisito per poter adottare una scelta decisionale. La decisione è più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?

- a) di molte ipotesi; almeno 4 o 5
- b) di poche ipotesi; meglio se 2
- c) indifferente

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

64. Quale forza viene sfruttata per far inclinare l'elicottero?

- a) la portanza
- b) la resistenza
- c) il peso
- d) la trazione

65. Quale è il significato dell'abbreviazione "CTR"?

- a) Regione di controllo
- b) Controllo
- c) Zona di controllo
- d) Centro di controllo regionale

66. La stabilità dell'aeroplano è garantita solo se il centro di gravità si dispone tra i valori massimi avanti ed indietro. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

67. Un pilota sta effettuando il volo stazionario in assenza di vento con un elicotto munito di rotore che gira in senso antiorario. Se decide di fare una virata usando il pedale destro, il numero di giri del motore

- a) Aumenterà.
- b) Rimarrà invariato
- c) Varierà in maniera erratica
- d) Diminuirà

68. Quali caratteristiche possiede la pala di un rotore completamente articolato?

- a) Presenta un angolo di calettamento fisso lungo la sua apertura
- b) Presenta varie velocità angolari durante ogni rotazione.
- c) La libertà di movimento sia nel piano di rotazione che in flappeggio
- d) L'effetto suolo che consente di realizzare è pari al peso dell'elicottero

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

69. Quale procedura sarà attuata da un pilota che, prima della partenza, intenda trasmettere dei segnali sulla frequenza di una stazione aeronautica per verificare il funzionamento del trasmettitore di bordo?

- a) Dovrà curare che la durata della trasmissione di tali segnali non superi i 20 secondi.
- b) Dovrà usare la frase "for maintenance check"
- c) Dovrà richiedere preventivo consenso alla stazione aeronautica
- d) Potrà effettuare la trasmissione di tali segnali a condizione che sull'aeroporto risulti disponibile una frequenza per il controllo dei movimenti a terra degli aeromobili (ground control).

70. Subito dopo il decollo, udendo dei secchi colpi metalli provenienti dal motore, il pilota sospetta di essere in presenza del fenomeno della detonazione. La sua azione correttiva iniziale dovrà essere:

- a) Applicare aria calda al carburatore
- b) Impoverire la miscela
- c) Aumentare il rateo di salita
- d) Diminuire la potenza del motore, ritardando la manetta

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

| | | | |
|-------|-------|-------|-------|
| 01: A | 02: C | 03: C | 04: C |
| 05: C | 06: C | 07: A | 08: C |
| 09: A | 10: A | 11: A | 12: D |
| 13: B | 14: C | 15: A | 16: C |
| 17: A | 18: A | 19: C | 20: B |
| 21: B | 22: C | 23: A | 24: B |
| 25: B | 26: D | 27: D | 28: A |
| 29: A | 30: C | 31: D | 32: A |
| 33: A | 34: A | 35: B | 36: C |
| 37: D | 38: B | 39: B | 40: D |
| 41: C | 42: D | 43: B | 44: B |
| 45: A | 46: B | 47: C | 48: D |
| 49: C | 50: D | 51: B | 52: B |
| 53: B | 54: D | 55: B | 56: C |
| 57: B | 58: B | 59: C | 60: B |
| 61: D | 62: B | 63: B | 64: A |
| 65: C | 66: A | 67: A | 68: C |
| 69: C | 70: D | | |