

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Meteorologia



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Quando la turbolenza è classificata moderata?

- a) Quando si verificano leggeri e ritmici sobbalzi dell'aeromobile e non esiste alcuna difficoltà a mantenere la traiettoria di volo
- b) Quando si verificano ampie e brusche variazioni di attitudine e di assetto l'aeromobile può andare fuori controllo per brevi periodi
- c) Quando si verificano sobbalzi e variazioni di assetto sensibili, ma l'aeromobile rimane sempre sotto controllo
- d) Quando l'aereo necessita di continue correzioni di assetto e la quota varia di oltre 500 ft

02. Man mano che il carburante viene consumato durante il volo, il Centro di Gravità (CG) dell'elicottero:

- a) Può spostarsi; il pilota deve calcolare preventivamente che questo spostamento non porti il baricentro al di fuori dei limiti strutturali ammessi.
- b) Rimane costantemente immobile poiché i serbatoi sono installati esattamente in corrispondenza del baricentro a vuoto.
- c) Si sposterà sempre in avanti, migliorando la stabilità aerodinamica dell'elicottero.
- d) Non influisce sulle caratteristiche di pilotaggio finché il peso totale diminuisce.

03. Durante un normale atterraggio in autorotazione (flare e touchdown), il passo collettivo deve essere:

- a) Tenuto costante in riferimento agli RPM del rotore.
- b) Completamente abbassato durante la discesa e poi progressivamente alzato in fase finale per smorzare la discesa prima di toccare il suolo.
- c) Costantemente aumentato fino a che non sia raggiunto al suolo un minimo di RPM.
- d) Determinato esclusivamente in base al rateo di discesa letto sul variometro.

04. Quale parola standard dovrà essere trasmessa da un aeromobile all'ente di controllo che ha effettuato la corretta ripetizione del riporto di posizione comunicatogli?

- a) Affirm.
- b) That is right
- c) Correct.
- d) That is affirmative.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Meteorologia



QuizVds.it

05. Riferimenti: figura 2. Qual è il QDR del punto "Z"?

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Meteorologia



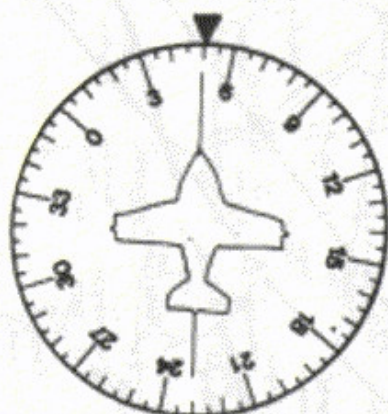
QuizVds.it

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Meteorologia



QuizVds.it



MH = 50°

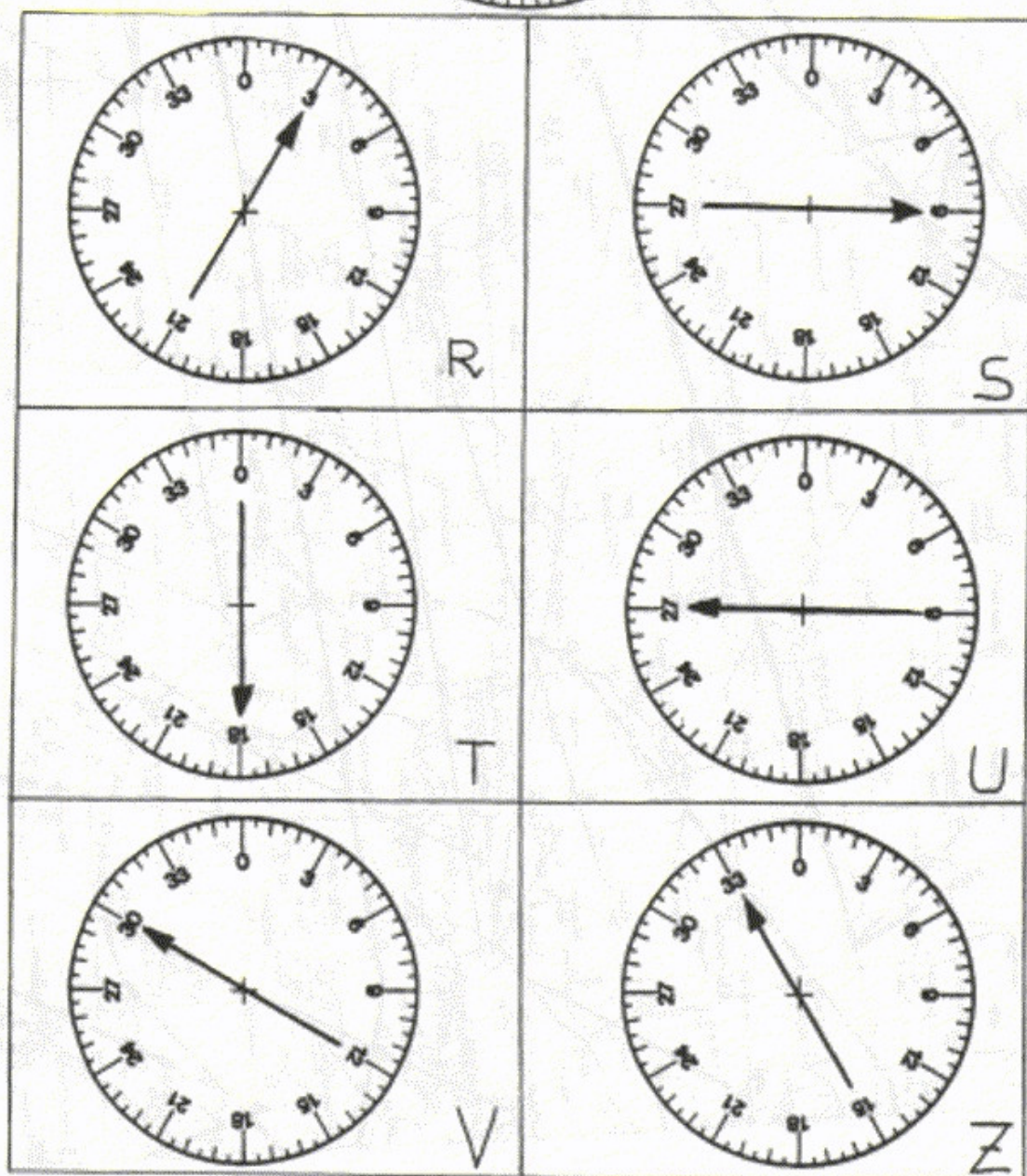


Figura 2



- a) 020°
- b) 330°
- c) 150°
- d) 200°

06. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle istruzioni della torre di controllo di allinearsi e attendere dietro un elicottero in corto finale?

- a) After the landing helicopter will line up and hold I-ABCD.
- b) Behind landing helicopter, line up and wait behind, I-ABCD.
- c) Lining up and hold behind the landing helicopter I-ABCD.
- d) Wilco, we have the helicopter in sight.

07. Il sintomo più comune e doloroso della malattia da decompressione (DCS) a carico delle articolazioni prende il nome di:

- a) Bends
- b) Chokes
- c) Creeps
- d) Staggers

08. Un centro di gravità situato oltre il limite anteriore produce le seguenti conseguenze:

- a) non influisce sulla manovrabilità del velivolo
- b) produce un momento a picchiare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo
- c) produce un momento a cabrare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare
- d) produce coppia torcente che il timone di direzione potrebbe non riuscire a bilanciare

09. Nel rotore principale bipala a bilanciare (teetering), tipico dell'R22, le pale compiono i propri movimenti in questo modo:

- a) Flappeggiano insieme (in modo solidale come un'altalena grazie alla cerniera centrale), non brandeggiano su cerniere verticali proprie, e variano il loro passo longitudinalmente o collettivamente tramite i cuscinetti al mozzo.
- b) Flappeggiano, brandeggiano e variano il passo in maniera totalmente indipendente l'una dall'altra su cerniere separate.
- c) Non possono né flappeggiare né variare il passo.
- d) Flappeggiano indipendentemente ma possono variare il passo solo tutte insieme nello stesso istante.



10. Durante un volo in quota, oltre al sistema nervoso, il primo organo a risentire della carenza di ossigeno specialmente di notte è:

- a) la milza
- b) il cervello
- c) il fegato
- d) l'occhio

11. Una delle condizioni necessarie, perché si formi l'onda è:

- a) Che il vento superi perlomeno i 15 nodi
- b) Che il vento non superi i 15 nodi
- c) Che il vento superi perlomeno i 54 nodi
- d) Che il vento spiri parallelamente alla montagna

12. Un pilota che debba trasmettere un messaggio di posizione e senta che è in corso una comunicazione MAYDAY, come si comporterà?

- a) Interverrà per comunicare la propria posizione
- b) Osserverà il silenzio radio fino a che non sia sicuro di non interferire con i messaggi di soccorso.
- c) Interverrà per dare buoni consigli al pilota in difficoltà.
- d) Interverrà per dare buoni consigli all'ente di controllo

13. Qual è il significato da attribuire all'abbreviazione "UIR"?

- a) Area e regione di controllo superiore
- b) Regione superiore informazioni volo
- c) Indicatore di allineamento pista
- d) Radiosentiero semplificato di avvicinamento

14. Portanza e forza centrifuga insieme producono:

- a) La conicità del disco rotorico.
- b) Il flappeggio.
- c) La coppia di reazione.
- d) La spinta aerodinamica utile.



15. Il gradiente termico verticale in atmosfera standard è pari a:

- a) 1°C ogni 100 m
- b) 2°C ogni 1000 m
- c) 6,5°C ogni 1000 m
- d) 6,5°C ogni 100 m

16. L'iperventilazione è definita clinicamente come:

- a) Una frequenza e profondità del respiro significativamente inferiori al normale
- b) Una condizione in cui i polmoni non riescono ad espellere azoto
- c) Un aumento della frequenza e/o profondità del respiro oltre le necessità del corpo, che porta a un forte calo di anidride carbonica nel sangue
- d) Una mancanza di ossigeno a livello puramente cellulare nei tessuti

17. Nella fase di transizione al volo traslato orizzontale, un aumento della velocità di volo:

- a) Fa aumentare la potenza richiesta per vincere la resistenza d'attrito.
- b) Fa diminuire la potenza richiesta per vincere la resistenza di forma.
- c) Fa aumentare la potenza richiesta per vincere la resistenza indotta.
- d) Fa diminuire la potenza richiesta per vincere la resistenza indotta.

18. La dissimmetria di portanza è la naturale disequaglianza di portanza che agisce tra i due semidischi del rotore in volo traslato. Essa è dovuta primariamente:

- a) Alla differenza geometrica nel passo collettivo tra la pala avanzante e la pala retrocedente.
- b) Alla profonda differenza di velocità dell'aria relativa che investe la pala avanzante (velocità di rotazione + traslazione) e la pala retrocedente (velocità di rotazione - traslazione).
- c) Al flappeggio asimmetrico delle pale.
- d) Alle variazioni costanti e repentine del passo ciclico.

19. La retina dell'occhio umano contiene due tipi di cellule fotosensibili. Quali sono prettamente responsabili della visione notturna o in condizioni di scarsissima illuminazione?

- a) I coni
- b) La macula lutea
- c) I bastoncelli
- d) La cornea

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Meteorologia



QuizVds.it

20. Come viene chiamata la componente utile della forza aerodinamica totale, perpendicolare al vento relativo, che sostiene il peso dell'aeromobile?

- a) Resistenza.
- b) Trazione.
- c) Spinta.
- d) Portanza (Lift).

21. La "temperatura assoluta" (T) espressa in gradi Kelvin al livello del mare in Atmosfera Standard (ISA) è:

- a) +15 K
- b) -273 K
- c) +288 K (15°C + 273)
- d) 0 K

22. In un elicottero privo di complessi sistemi idraulici o autopiloti, l'utilizzo fluido e calibrato del comando del passo ciclico si usa per controllare specificamente:

- a) Il numero dei giri del rotore e la trazione anteriore.
- b) La velocità all'aria o il rateo di velocità quando si effettuano autorotazioni planate, e simultaneamente per aggiustare o gestire il percorso (traccia) al suolo quando vi è un vento al traverso da annullare.
- c) In via esclusiva e in modo rigido l'altitudine dell'elicottero, mai la rotta.
- d) L'angolo d'attacco delle pale del rotore di coda in autorotazione.

23. Com'è previsto il vento nel TAF di Pisa (LIRP)? Bollettino didattico aggiornato: LIRR SIGMET 1 VALID 240400/240800 LIRR- ROMA FIR SEV TURB FCST BTN GND/FL100 STNR INTSF MAINLY N AND W PART. SEV CAT FCST BTN FL270/FL400 MAINLY N AND W PART MOV SE NC. LIMM SIGMET 1 VALID 240600/241200 LIMM- MILANO FIR EMBD TS OBS AND FCST MAINLY W PART MOV E NC TOP FL260. TAF LIRF 240500Z 2406/2415 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 2406/2415 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 2409/2411 18018KT. TAF LIRA 240500Z 2406/2415 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 2406/2415 3000 TSRA SCT020CB BKN030. TAF LIRN 240500Z 2406/2415 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 2406/2415 4000 TSRA SCT015CB BKN040 BECMG 2410/2412 18016KT. TAF LIRP 240300Z 2406/2415 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 2406/2415 4000 TSRA SCT020CB BKN080.

- a) Da 060°/15 nodi fino a 25
- b) Da 120°/15 nodi fino a 99
- c) Da 120°/15 nodi fino a 25
- d) Da 140°/2 nodi con raffiche a 25 nodi temporaneamente



24. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota che intende verificare il funzionamento dell'apparato radiotelefonico di bordo?

- a) I-ABCD transmitter check on one one eight point one.
- b) I-ABCD signal check on one one eight point one.
- c) I-ABCD maintenance check on one one eight point one.
- d) I-ABCD radio check on one one eight point one.

25. Un SIGMET viene fornito al pilota:

- a) Solo su richiesta del pilota, indirizzata all'Ente ATS con cui è in contatto
- b) Solo a terra, presso l'Ufficio Meteorologico Aeroportuale
- c) Solo in volo, nelle emissioni VOLMET su particolari frequenze VHF
- d) A terra, presso l'Ufficio Meteo, ed in volo nelle emissioni VOLMET, su particolari frequenze VHF ed HF

26. Un piede (foot) a quanti centimetri corrisponde?

- a) 33 cm
- b) 36 cm
- c) 30,48 cm
- d) 2,54 cm

27. Nei rotori principali in cui tale particolarità è installata, gli smorzatori (dampers) di ritardo o brandeggio che funzione hanno?

- a) Aumentare le forze di Coriolis durante il volo orizzontale.
- b) Frenare i movimenti di brandeggio delle pale (oscillazioni nel piano di rotazione) e prevenire la risonanza al suolo.
- c) Ridurre il movimento di flappeggio delle pale.
- d) Sostituire la frizione di avviamento del rotore.

28. Durante la prova motore in un aeroporto in quota, il pilota nota una certa irregolarità di funzionamento che non dipende da magneti difettosi, ma peggiora effettuando la prova di applicazione dell'aria calda al carburatore. Quale dovrebbe essere, in tali condizioni, l'azione correttiva più logica?

- a) controllare che il correttore di miscela sia su ricco
- b) controllare il comportamento del motore, impoverendo gradualmente la miscela con il correttore
- c) ritornare al parcheggio ed avvisare gli addetti alla manutenzione
- d) ridurre la pressione di alimentazione per evitare la detonazione



29. L'asse di flappeggio è un asse ideale attorno al quale si sviluppa il flappeggio:

- a) Vero.
- b) Falso, le pale si deformano lungo tutta la loro lunghezza.
- c) Vero, ma solo nei rotori tripala.
- d) Falso, l'asse di flappeggio coincide sempre con l'asse del mozzo.

30. L'onda modulata in ampiezza dalla voce (telefonata) si classifica:

- a) A1
- b) A2
- c) A3 E
- d) F3E

31. A norma EASA, se il certificato medico di un pilota riporta la limitazione VDL (Valid only with correction for Defective distant Vision), il pilota è tenuto a:

- a) Volare esclusivamente di giorno in condizioni VMC
- b) Sottoporsi a visita medica ogni sei mesi a prescindere dall'età
- c) Indossare le lenti correttive prescritte e avere a bordo sempre a portata di mano un paio di occhiali di riserva
- d) Farsi accompagnare sempre da un safety pilot qualificato

32. Riferendosi alla differenza tra fronte caldo e fronte freddo, dire quali delle seguenti affermazioni è corretta:

- a) Il fronte freddo ha una moderata pendenza; il fronte caldo è più ripido
- b) Il fronte freddo ha una forte pendenza ed è molto esteso; il fronte caldo è meno ripido ma meno esteso
- c) Il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è molto esteso; il fronte freddo è più ripido ma meno esteso
- d) Il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è poco esteso; il fronte freddo è più ripido e molto più esteso

33. Nella scala di intellegibilità dei messaggi, "comprensibile" corrisponde al rapporto:

- a) 3
- b) 5
- c) 1
- d) 4



34. L'altitudine di densità (Density Altitude) è:

- a) L'altitudine indicata dall'altimetro selezionando nell'apposita finestrella il valore del QNH locale.
- b) L'altitudine in Atmosfera Standard (ISA) corrispondente alla particolare e reale densità dell'aria in cui si sta volando (Pressure Altitude corretta per la temperatura).
- c) L'altitudine indicata dall'altimetro selezionando nell'apposita finestrella il valore standard di 1013.2 hPa.
- d) L'altitudine effettiva e assoluta di volo rispetto al livello del mare.

35. Una volta stabilito che il generatore funziona, occorre verificare se eroga una quantità di corrente sufficiente. Quando e come viene effettuato questo controllo?

- a) Appena terminata la messa in moto, la spia deve spegnersi.
- b) Prima del decollo viene inserita un'utenza elettrica ad alto assorbimento (es. riscaldamento del tubo di Pitot o faro di atterraggio) e si deve verificare un coerente assorbimento sull'amperometro.
- c) Appena terminata la messa in moto, il vacuometro deve indicare zero.
- d) Si chiede conferma al meccanico a terra.

36. Quale fraseologia sarà usata da un pilota che avendo ricevuto informazioni sulla presenza di un aeromobile non identificato nei pressi della sua posizione, comunica all'ente di controllo di non aver tale traffico in vista?

- a) I-ABCD traffic not observed.
- b) I-ABCD negative contact.
- c) I-ABCD aircraft not visible.
- d) I-ABCD no aircraft seen.

37. Cos'è il Centro di Pressione (CP) in aerodinamica?

- a) È il luogo dei punti atmosferici che hanno la stessa pressione barometrica.
- b) È il baricentro esatto dell'aeromobile.
- c) È il punto lungo la corda del profilo alare in cui si può considerare idealmente applicata la forza aerodinamica totale (o risultante aerodinamica).
- d) È il punto dove la pressione dinamica si annulla (punto di ristagno).

38. La portanza di un elicottero origina:

- a) Dalle sole pale avanzanti.
- b) Dalle pale del rotore tenute in moto dalla potenza motrice o dall'autorotazione.
- c) Dalla risultante della resistenza e della spinta del rotore.
- d) Dalla velocità indotta sulla terza parte del disco rotorico.



39. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare alla torre di controllo di essere pronto al decollo?

- a) I-ABCD is ready for take-off.
- b) I-ABCD is ready for departure.
- c) I-ABCD request take off.
- d) I-ABCD taking off.

40. Quale comunicazione standard dovrà essere usata da un aeromobile per comunicare che ha compreso il messaggio trasmessogli e che si atterrà alle istruzioni in esso contenute?

- a) I-ABCD will do.
- b) I-ABCD roger will comply with your instruction.
- c) I-ABCD wilco
- d) I-ABCD roger will execute

41. Usando la terminologia appropriata, quali sono i rilevamenti magnetici che si possono ottenere da una stazione radiogiometrica?

- a) QDM - QTE
- b) QDM - QDR
- c) QUJ - QDR
- d) QDR - QTE

42. La velocità delle particelle d'aria che scorrono su un profilo alare o su una pala in volo portante è:

- a) Minore sul dorso che sul ventre.
- b) Maggiore sul dorso che sul ventre.
- c) Esattamente la stessa su entrambe le superfici.
- d) Nulla in prossimità del bordo d'uscita.

43. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC di attivare uno specifico codice transponder?

- a) Fastair 345 will activate 5305.
- b) Fastair 345 squawking 5305.
- c) Fastair 345 selecting 5305.
- d) Wilco Fastair 345.



44. Secondo le normative aeronautiche (es. EASA), quale concentrazione di alcol nel sangue (BAC) è considerata il limite di tolleranza massimo consentito in Europa per esercitare le funzioni di pilota di volo?

- a) 0.5 grammi per litro (o 0.05%)
- b) 0.8 grammi per litro (o 0.08%)
- c) 0.2 grammi per litro (o 0.02%)
- d) Nessun limite legale rigoroso, purché il pilota si senta fisicamente e mentalmente in forma

45. Il principio di Bernoulli applicato ai fluidi e all'aerodinamica, comporta che:

- a) La velocità di un fluido aumenta nei punti dove la pressione statica del fluido aumenta.
- b) La pressione statica del fluido diminuisce nei punti dove la velocità del fluido aumenta.
- c) La pressione di un fluido aumenta sempre, a prescindere dalla velocità.
- d) La pressione di un fluido diminuisce nei punti dove la velocità del fluido diminuisce.

46. Subito dopo la messa in moto occorre verificare che il generatore di corrente (o alternatore) funzioni regolarmente. Come viene effettuato tale controllo?

- a) Accendendo la radio.
- b) Osservando il relativo interruttore automatico (breaker), che deve rimanere inserito.
- c) Osservando la spia di avviso (Warning Light) del generatore/alternatore, che si deve spegnere, e controllando che l'amperometro indichi una carica.
- d) Ascoltando il rumore del generatore.

47. Se un pilota è sottoposto a forze G verticali negative (ad esempio spingendo bruscamente il ciclico/barra in avanti), il sangue è spinto violentemente verso la testa. Qual è il sintomo visivo tipico di questa condizione?

- a) Grey-out (visione grigia)
- b) Red-out (visione rossa)
- c) Black-out (visione nera e oscuramento totale)
- d) Cecità notturna permanente

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Meteorologia



QuizVds.it

48. In possesso dei seguenti dati: Distanza=40 NM; Tempo di volo = 12 minuti, determinare la GS

- a) 200 Kts.
- b) 205 Kts.
- c) 195 Kts.
- d) 190 Kts.

49. Una virata corretta, condotta senza variazione di velocità, a quota costante e con angolo di inclinazione (bank) di 30° è caratterizzata da un aumento di resistenza rispetto a quella che si avrebbe in volo rettilineo orizzontale alla stessa quota ed alla medesima velocità?

- a) Solo nelle virate molto accentuate (oltre 60°).
- b) Sì, la resistenza indotta aumenta a causa dell'incremento di portanza richiesto.
- c) No, la resistenza rimane identica.
- d) Talvolta, dipende dal vento.

50. Quando la temperatura e l'altitudine di densità (density altitude) sono elevate, quale tecnica di decollo in elicottero è più indicata?

- a) Usare il numero di giri (RPM) minimo e la pressione di alimentazione (MAP) massima consentita in tutte le fasi di volo.
- b) Durante il volo stazionario, mantenere il numero minimo di giri nelle virate a sinistra e massimo in quelle a destra.
- c) Durante il decollo, accelerare bruscamente verso il volo traslato.
- d) Durante il decollo, accelerare lentamente e in modo progressivo verso il volo traslato per non richiedere potenza eccessiva prima di aver acquisito portanza di traslazione.

51. Come si definisce lo stallo?

- a) Lo stallo è un fenomeno aerodinamico per cui il profilo (es. pala o ala) perde drasticamente la sua capacità portante a causa del distacco dei filetti fluidi dal dorso.
- b) Lo stallo è la situazione controllata in cui la portanza è esattamente uguale alla gravità.
- c) È la situazione voluta in cui l'aeromobile perde quota velocemente.
- d) Lo stallo è la condizione di volo in cui l'ala/pala fornisce il massimo possibile della portanza in crociera.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Meteorologia



QuizVds.it

52. Qual è il terzo importante controllo riguardante l'olio motore prima di procedere all'applicazione di potenza per il decollo?

- a) Che la pressione scenda al minimo per la fluidità.
- b) Che il termometro misuri esattamente 100° C.
- c) Che la spia rossa dell'olio sia accesa e stabile.
- d) Verificare che la temperatura dell'olio e delle teste dei cilindri (se previste) abbiano raggiunto il limite minimo operativo (arco verde) prescritto dal manuale.

53. In possesso dei seguenti dati: TC = 320° TAS= 132 Mph; W/V = 215°/25 Kts. Determinare la GS e la deriva.

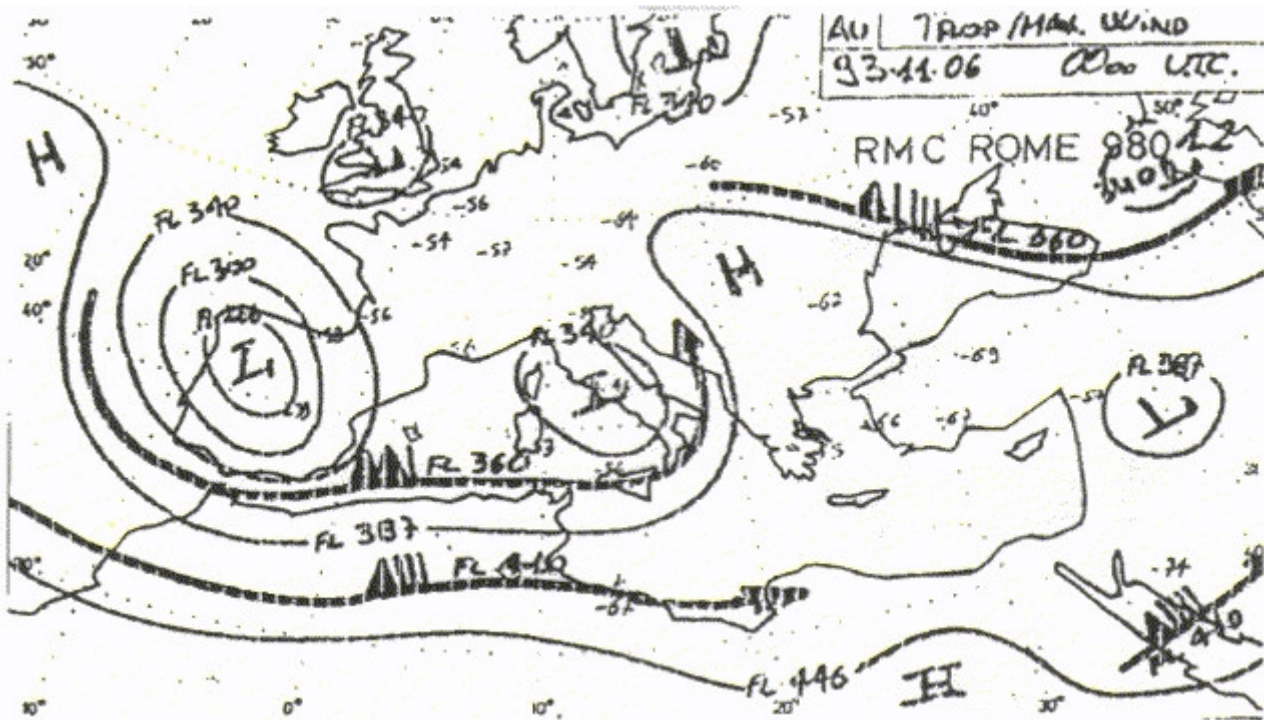
- a) GS=100 Kts; Dr = +18°
- b) GS=95 Kts; Dr = +15°
- c) GS=98 Kts; Dr = +10°
- d) GS=119 Kts; Dr = +12°

54. Quali conseguenze cliniche può avere il Flicker Vertigo (sfarfallio) prolungato su piloti o passeggeri particolarmente sensibili?

- a) Aumento vertiginoso del battito cardiaco unito a una sensazione di gelo estremo
- b) Nausea, disorientamento, senso di fastidio intenso e, in rari casi, episodi di convulsioni (epilessia fotosensibile)
- c) Cecità temporanea al colore rosso
- d) Dolore perforante al timpano sinistro



55. Riferimenti: figura 7. Riferendosi alla figura, che vento si trova sullo Stretto di Gibilterra?



- a) Un forte vento da Est a livello 360
- b) Un moderato vento da Nord / Ovest a livello 360
- c) Un forte vento da Ovest / Nord / Ovest a livello 360
- d) Un forte vento da Est a livello 260

56. A quanto corrisponde un nodo (Knot)?

- a) Un miglio statutario all'ora.
- b) Un chilometro all'ora.
- c) Mille iarde all'ora.
- d) Un miglio nautico all'ora.

57. L'apparecchiatura avionica ricetrasmittente (radio) va accesa e controllata prima della messa in moto del motore?

- a) Sì, in ogni caso prima di avviare il motore.
- b) No, in genere si accende e si controlla solo dopo la messa in moto (per evitare sbalzi di tensione e sovraccarichi che potrebbero danneggiare la radio).
- c) No, il controllo viene effettuato esclusivamente dal personale di terra.
- d) Sì, se non funziona è inutile mettere in moto il motore.



58. Il seguente messaggio "Ciampino torre I-EFGH su Passo Corese stima il vostro campo ai 15 dopo l'ora autonomia 1 ora" è un messaggio:

- a) Di emergenza
- b) Meteorologico
- c) Di regolarità del volo
- d) Di sicurezza del volo

59. Un aeromobile che naviga con MH 030°, rileva una stazione NDB con un RILPO = 310°. Qual è la sua posizione rispetto alla stazione?

- a) 1° quadrante
- b) 2° quadrante
- c) 3° quadrante
- d) 4° quadrante

60. Cos'è la "Zero Fuel Mass" (Massa a zero carburante) indicata tra i pesi strutturali di progettazione?

- a) È il peso minimo che l'elicottero può avere senza danneggiare il motore al decollo.
- b) È la massa massima approvata dell'aeromobile comprensiva di passeggeri e carico pagante ma senza alcun carburante utilizzabile; serve a prevenire flessioni e stress strutturali anomali.
- c) È il peso minimo teorico consentito per eseguire la manovra di autorotazione.
- d) È semplicemente il peso a vuoto della cellula appena uscita dalla fabbrica, senza strumentazioni.

61. Che funzione vitale svolge l'unità a ruota libera (freewheeling unit) presente in tutti gli elicotteri?

- a) Mantiene i giri costanti al variare della pressione barometrica.
- b) Sgancia automaticamente il motore dal sistema di trasmissione se i giri del motore scendono al di sotto dei giri del rotore, rendendo possibile l'autorotazione.
- c) Sgancia il rotore di coda in caso di guasto al rotore principale.
- d) Assorbe le vibrazioni del piatto oscillante a basse frequenze.



62. Quale comunicazione dovrà essere effettuata da un pilota che ha ricevuto le seguenti informazioni dall'ente di controllo: "I-ABCD traffico non identificato alle ore 3, 4 miglia, in attraversamento da destra a sinistra, riportate se in vista"?

- a) I-ABCD roger on the traffic will report.
- b) I-ABCD looking out wilco.
- c) I-ABCD traffic information received will report.
- d) I-ABCD roger.

63. Qual è la raccomandazione fisiologica più idonea per un pilota che debba osservare un aereo o un ostacolo di notte?

- a) Fissarlo direttamente al centro (usando la fovea) per massimizzare la risoluzione
- b) Guardare leggermente di lato (circa 10-15 gradi fuori centro) per utilizzare la vista periferica ricca di bastoncelli, evitando il punto cieco notturno della fovea
- c) Chiudere e aprire gli occhi rapidamente per stimolare la pupilla
- d) Accendere le luci interne della cabina al massimo per contrastare il buio esterno

64. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC di attivare il codice transponder di emergenza?

- a) Fastair 345 wilco.
- b) Squawking distress Fastair 345.
- c) Squawking mayday Fastair 345.
- d) Squawking code 7077 Fastair 345.

65. Ad eccezione delle fasi di decollo e atterraggio, o di specifiche autorizzazioni, a quale altezza minima deve essere condotto un volo VFR su mare o zone non densamente abitate?

- a) 500 piedi al di sopra del suolo o dell'acqua, o non meno di 500 piedi da qualsiasi persona, natante o struttura.
- b) 1000 piedi.
- c) 3000 piedi.
- d) A discrezione del pilota.



66. Il funzionamento dell'orizzonte artificiale è:

- a) Efficiente solo in VRO.
- b) Efficiente in qualsiasi assetto.
- c) Efficiente solo entro certi limiti di assetto e di inclinazione alare riportati sul manuale di volo del velivolo.
- d) Inefficiente in forte turbolenza.

67. Quali simboli vengono usati per rappresentare nelle carte geografiche l'andamento altimetrico del terreno?

- a) Linee nere continue con piccole barre trasversali
- b) Linee azzurre trasversali che seguono l'andamento dei fondo valle
- c) Linee generalmente azzurre intervallate da altre di colore variabile tra il marrone ed il nero per indicare rispettivamente le pianure e le altitudini del terreno
- d) Linee marroni di varie tonalità in funzione della quota dei rilievi montagnosi, chiamate "Linee ipsometriche".

68. Quale grave ed evidente effetto si produce in cabina in caso di stallo parziale o incipiente della pala retrocedente in un rotore bipala semirigido?

- a) Una forte e sorda vibrazione in fusoliera di tipo 'una per giro' (1-per-rev).
- b) Il comando ciclico diventa flaccido e completamente lasco perdendo ogni autorità idraulica.
- c) Una fortissima e violenta vibrazione ad alta ampiezza avvertita in fusoliera del tipo 'due per giro' (2-per-rev), accompagnata da una brusca cabrata e un rollio.
- d) Una improvvisa ma composta perdita di altitudine in planata perfetta.

69. Il vento geostrofico si definisce come:

- a) Il vento tangente alle isobare circolari di una zona ciclonica
- b) Il vento tangente alle isobare circolari di una zona anticiclonica
- c) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira parallelamente alle isobare
- d) Il vento che per effetto della forza deviante spira perpendicolarmente alle isobare

70. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere di sorvolare la torre a bassa quota allo scopo di avere un controllo del carrello anteriore?

- a) I-ABCD request low approach over the Tower to control nose gear.
- b) I-ABCD request low approach over the Tower to have nose gear checked.
- c) I-ABCD request low pass over the Tower to have nose gear checked.
- d) I-ABCD request to overfly Tower to have nose gear checked.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Meteorologia



QuizVds.it



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

- | | | | |
|-------|-------|-------|-------|
| 01: C | 02: A | 03: B | 04: C |
| 05: D | 06: B | 07: A | 08: B |
| 09: A | 10: D | 11: A | 12: B |
| 13: B | 14: A | 15: C | 16: C |
| 17: D | 18: B | 19: C | 20: D |
| 21: C | 22: B | 23: C | 24: D |
| 25: D | 26: C | 27: B | 28: B |
| 29: A | 30: C | 31: C | 32: C |
| 33: D | 34: B | 35: B | 36: B |
| 37: C | 38: B | 39: B | 40: C |
| 41: B | 42: B | 43: B | 44: C |
| 45: B | 46: C | 47: B | 48: A |
| 49: B | 50: D | 51: A | 52: D |
| 53: D | 54: B | 55: C | 56: D |
| 57: B | 58: D | 59: B | 60: B |
| 61: B | 62: B | 63: B | 64: C |
| 65: A | 66: C | 67: D | 68: C |
| 69: C | 70: B | | |

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Meteorologia



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		