

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Meteorologia



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. In possesso dei seguenti dati: TC 240°; WCA+ 8°; VAR 4°W; DEV = 2°E determinare la CH

- a) 248°
- b) 244°
- c) 250°
- d) 260°

02. Volando a VFR lungo una rotta di crociera, nell'imminenza di dover attraversare in modo ravvicinato il sentiero di volo di un aeroplano di grosse dimensioni che si trova più avanti alla medesima altitudine, il pilota accorto dovrebbe:

- a) Tuffarsi in picchiata dritti nella scia per superarla in fretta.
- b) Decidere di salire tempestivamente e volare ben al di sopra del sentiero di volo del velivolo pesante, per evitare i vortici d'estremità discendenti.
- c) Discendere il più in basso possibile rispetto al suolo, volando parallelamente.
- d) Attivare le luci di atterraggio e non cambiare nulla.

03. Se un pilota tenta di contrastare un conclamato ingresso nell'Anello Vorticoso (Settling with Power) tirando istintivamente a sé il collettivo per aumentare la potenza, cosa produce in genere?

- a) Una rapida uscita dal vortice verso l'alto.
- b) Un immediato e salvifico aumento di velocità di traslazione.
- c) Un peggioramento della situazione, poiché il maggiore flusso indotto verso il basso aggrava il vortice e genera un rateo di discesa persino maggiore.
- d) Un blocco del rotore di coda per carenza di spinta.

04. Per conoscere le caratteristiche di una zona regolamentata (es: R 64), quale parte dell'AIP occorre consultare?

- a) GEN
- b) AGA
- c) ENR
- d) COM



05. Che cosa è l' "AIP"?

- a) Associazione Italiana Piloti
- b) Pubblicazione di Informazioni Aeronautiche
- c) Area riservata al lancio di Paracadutisti
- d) Aeronautical Information Procedures

06. Ad eccezione delle situazioni di emergenza o di difficoltà nei collegamenti, è consentito ad un aeromobile di cambiare frequenza senza dare comunicazione alla stazione aeronautica con la qual è in contatto?

- a) Solo in caso di eccessivo carico di comunicazioni sulla frequenza
- b) No
- c) Solo quando tale azione risulta motivata dalla necessità di effettuare un riporto di posizione e la frequenza risulta sovraccarica di comunicazioni.
- d) Solo nel caso tale cambio di frequenza sia motivato dalla urgente necessità di assumere informazioni meteorologiche sulla frequenza VOLMET o ATIS

07. In fase di decollo o alleggerimento, la distruttiva risonanza al suolo è più probabile che si inneschi quando:

- a) L'aria è calda e densamente turbolenta.
- b) I carrelli o i pattini sono parzialmente o asimmetricamente a leggero contatto con il suolo, permettendo al telaio di far perno o rimbalzare lateralmente.
- c) L'elicottero è decollato ed è oramai sollevato e sgombro da ostacoli ad oltre tre piedi di altezza.
- d) Si è in decollo ma in presenza di un moderato vento al traverso che piega la deriva.

08. Per ottenere la Prua Magnetica (Magnetic Heading) a partire dalla Rotta Magnetica (Magnetic Course), il pilota deve correggere il valore considerando:

- a) L'angolo di deriva (Drift Angle) causato dalla direzione e dall'intensità del vento in quota.
- b) L'errore della bussola magnetica causato dall'impianto elettrico.
- c) Il QNH in rotta.
- d) La variazione di peso dovuta al consumo di carburante.



09. Come si forma la nebbia di avvezione?

- a) Per effetto delle radiazioni solari
- b) Per effetto del raffreddamento notturno
- c) Per rimescolamento di aria umida con aria fredda secca
- d) Per spostamento orizzontale di aria calda umida su terreno freddo

10. Quando la 'Prua Magnetica' è uguale alla "Rotta Magnetica"?

- a) In assenza di componente laterale del vento
- b) Quando la Declinazione magnetica e la Deviazione sono uguali
- c) Quando la Bussola magnetica è stata bene compensata
- d) Quando l'aereo naviga nel letto del vento

11. Qual è il significato da attribuire all'abbreviazione "UTC"?

- a) Centro di controllo spazio aereo superiore
- b) Orario universale coordinato
- c) Area o regione di controllo superiore
- d) Area terminale di controllo spazio aereo superiore

12. Nello stesso modo in cui accade all'elicottero, la massima velocità di traslazione raggiungibile da un autogiro (il cui rotore è in autorotazione continua) è primariamente limitata aerodinamicamente da:

- a) Lo stallo della pala retrocedente.
- b) La linea rossa assoluta dei giri rotore stabilita dal costruttore per il suolo.
- c) Il rapporto di solidità del disco rotorico.
- d) Il momento torcente centrifugo sul mozzo delle pale.

13. Durante un volo in quota, oltre al sistema nervoso, il primo organo a risentire della carenza di ossigeno specialmente di notte è:

- a) la milza
- b) il cervello
- c) il fegato
- d) l'occhio



14. In caso di notificazione di un evento avverso o un inconveniente per la sicurezza del volo (es. Air Traffic Incident), tramite quale sistema o Ente si compila e si inoltra il rapporto obbligatorio (MOR) secondo l'attuale normativa EASA?

- a) Si chiama la Polizia di Stato per redigere un verbale standard.
- b) Attraverso i portali ufficiali dell'Autorità competente (es. portale ECCAIRS / ENAC) o consegnandolo agli Enti ATS (ARO/TWR).
- c) Scrivendo un'email informale al proprio istruttore.
- d) Il rapporto va inoltrato esclusivamente se l'elicottero ha riportato gravi danni strutturali.

15. Su quale Modo e codice dovrà essere attivato il transponder per segnalare lo stato di pericolo?

- a) Modo A codice 7077
- b) Modo B codice 7770
- c) Modo C codice 7700
- d) Modo A codice 7707

16. Dove trova origine la forza principale che sostiene un profilo alare (o la pala di un rotore) in volo?

- a) Il profilo è sostenuto unicamente dalla massa d'aria spinta verso il basso.
- b) La portanza deriva dall'aumento di pressione sul dorso.
- c) Dalle differenze di pressione che si vengono a creare tra il dorso e il ventre del profilo, determinate dal suo movimento relativo all'interno della massa d'aria.
- d) Il profilo è sostenuto dal campo magnetico terrestre e dalla forza centrifuga.

17. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare alla torre di controllo di essere pronto al decollo?

- a) I-ABCD is ready for take-off.
- b) I-ABCD is ready for departure.
- c) I-ABCD request take off.
- d) I-ABCD taking off.



18. L'altezza è definita come:

- a) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto al livello medio del mare
- b) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto all'isobara standard 1013,2 hpa.
- c) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi riferita ad un determinato punto della superficie terrestre
- d) Distanza verticale misurata in volo rispetto al livello di transizione.

19. Le abbreviazioni ATZ e TMA significano

- a) Area terminale di Zona e Traffico normale di area
- b) Zona di traffico aereo e Terminale di movimentazione Aerea
- c) Zona di traffico aeroportuale e Area Terminale
- d) Area di traffico di Zona e Aeroporto terminale

20. L'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero, purché siano prescritte da un qualsiasi medico generico.
- d) Falso, a meno che non si tratti di semplici analgesici da banco.

21. In una situazione di volo, quale delle seguenti regole generali possono indirizzare il pilota verso un atteggiamento di maggior sicurezza?

- a) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- b) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 90% di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- c) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti
- d) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, è sufficiente affidarsi all'intuito e all'esperienza accumulata dal pilota



22. Qual è la funzione principale degli scaricatori statici (static wicks)?

- a) Di inibire in volo la nascita di archi elettrici e scaricare l'elettricità statica che potrebbe interferire con le radio o incendiare i vapori di benzina.
- b) Di sostituirsi alle antenne radio in caso di avaria.
- c) Di impedire la nascita di vortici aerodinamici.
- d) Di bilanciare aerodinamicamente le pale o le ali.

23. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni ATC di disattivare temporaneamente il transponder?

- a) Transponder temporarily off Fastair 345.
- b) Squawking standby Fastair 345.
- c) Deactivating transponder temporarily Fastair 345.
- d) Wilco Fastair 345.

24. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dalla torre di controllo ad allinearsi dietro un elicottero in corto finale?

- a) I-ABCD roger wilco helicopter in sight.
- b) Behind landing helicopter, line up and wait behind, I-ABCD.
- c) I-ABCD line up approved behind landing helicopter.
- d) I-ABCD after landing helicopter line up approved.

25. Una delle condizioni necessarie, perché si formi l'onda è:

- a) Che il vento superi perlomeno i 15 nodi
- b) Che il vento non superi i 15 nodi
- c) Che il vento superi perlomeno i 54 nodi
- d) Che il vento spiri parallelamente alla montagna

26. Qual è la funzione degli strumenti di volo basici?

- a) Di polarizzare l'attenzione del pilota.
- b) Di informare il pilota sulle prestazioni e sull'assetto dell'aeromobile.
- c) Di sollevare il pilota dalla necessità di guardare l'orizzonte naturale in VFR.
- d) Di complicare la tecnica di pilotaggio.



27. Per verificare l'attendibilità dell'altimetro prima della partenza, inserendo il QNH locale nella finestrella Kollsman, lo strumento deve indicare:

- a) Sempre e comunque zero.
- b) L'altezza dell'elicottero rispetto al suolo locale.
- c) La quota di transizione (Transition Altitude).
- d) L'elevazione ufficiale dell'aeroporto sul livello del mare (AMSL), con una tolleranza massima consentita solitamente di +/- 50 o 75 piedi.

28. Quale delle seguenti condizioni meteorologiche aeroportuali può essere comunicata ad un aeromobile utilizzando il solo termine "CAVOK"?

- a) I-ABCD visibility eight kilometres cloud three octas six thousand feet
- b) I-ABCD visibility one zero kilometres cloud four octas six thousand feet
- c) I-ABCD visibility one five kilometres cloud four octas three thousand feet
- d) I-ABCD visibility nine kilometres cloud three octas four thousand feet

29. In quale specifica fase del sonno si verifica tipicamente l'attività onirica (i sogni) ed avviene il maggior recupero psicologico e mentale del cervello?

- a) Nello Stadio 1 (dormiveglia)
- b) Nello Stadio 2 del sonno leggero
- c) Durante il sonno profondo (Slow Wave Sleep o Stadio 4)
- d) Nella Fase REM (Rapid Eye Movement)

30. Prima di lasciare l'elicottero al parcheggio occorre:

- a) Assicurarsi che il rotore si sia completamente fermato e che i magneti, tutti gli interruttori e le valvole carburante siano in posizione OFF.
- b) Assicurarsi che il passo collettivo presenti un angolo negativo inserendo il blocco idraulico.
- c) Usare il compressore d'aria per spurgare i tubi pitot.
- d) Lasciare sempre accesa la luce stroboscopica per sicurezza.



31. Un tipico sintomo psicologico di un eccessivo ed elevato livello di stress acuto durante la gestione di un'emergenza critica in volo può essere:

- a) La "fissazione" o restringimento dell'attenzione su un singolo strumento o singolo problema, ignorando tutto il resto (tunnel vision)
- b) Una perfetta, inalterata e calma capacità di gestire le comunicazioni all'interfono
- c) Una radicale e improvvisa diminuzione della frequenza cardiaca a livelli di riposo
- d) Il totale rilassamento dei muscoli facciali e corporei

32. Quale organo nel corpo umano è primariamente incaricato e responsabile del metabolismo (ovvero dello smaltimento e detossificazione) dell'alcol etilico?

- a) L'apparato renale (reni)
- b) Il pancreas
- c) Lo stomaco
- d) Il fegato

33. La sigla ATS in aviazione è un termine generico che indica:

- a) Air Transit System.
- b) Aerodrome Transfer Space.
- c) Air Traffic Services.
- d) Nessuna delle risposte precedenti.

34. Qual è il segnale luminoso inviato dalla TWR a un aeromobile in volo che significa "Ritornare per atterrare"?

- a) Una serie di lampeggiamenti a luce rossa.
- b) Una luce rossa fissa.
- c) Una serie di lampeggiamenti a luce bianca.
- d) Una serie di lampeggiamenti a luce verde.

35. Secondo le norme europee vigenti, è consentito il trasporto di carichi esterni sospesi al gancio baricentrico di un elicottero (HESLO)?

- a) Sì, a condizione che l'operatore e il pilota posseggano le specifiche autorizzazioni e qualifiche richieste per tale attività.
- b) No, è un'attività riservata esclusivamente agli elicotteri militari.
- c) Sì, a discrezione di ogni pilota PPL(H) purché non sorvoli l'acqua.
- d) Sì, ma solo con elicotteri plurimotore.



36. Cosa si intende per "Zona Proibita" (P - Prohibited Area)?

- a) Uno spazio aereo in cui i voli VFR possono operare solo se con piano di volo depositato.
- b) Uno spazio aereo di dimensioni definite, al di sopra del territorio o delle acque di uno Stato, all'interno del quale il volo degli aeromobili è assolutamente vietato.
- c) Una zona aeroportuale riservata solo ai decolli.
- d) Un'area in cui il volo è vietato solo durante le ore notturne.

37. L'altitudine di pressione (Pressure Altitude) può essere determinata in volo nel seguente modo:

- a) Inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il valore 1013.2 hPa (QNE) e leggendo l'indicazione sullo strumento.
- b) Leggendo il valore che compare nella finestrella di regolazione quando l'altimetro segna ZERO.
- c) Inserendo il QNH e sommando l'altitudine letta alla temperatura.
- d) Chiedendo al controllo radar la distanza dal suolo.

38. Quale termine radiotelefonico sarà usato nella trasmissione di una previsione meteorologica di atterraggio per informare che determinate variazioni possono verificarsi in un periodo di tempo inferiore a 30 minuti ed avranno carattere permanente?

- a) Gradually.
- b) Rapidly.
- c) Temporarily.
- d) Probability.

39. In aria standard di quanto diminuisce all'incirca la temperatura per ogni 1000 m di quota

- a) 2 °C
- b) 4°C
- c) 6,5°C
- d) 8°C

40. Qual è la validità temporale di un'abilitazione per Tipo (Type Rating) per elicottero, a prescindere che sia monomotore o plurimotore?

- a) 24 mesi.
- b) 12 mesi.
- c) 60 mesi.
- d) 5 anni.



41. Il decollo da un terreno in pendenza va normalmente effettuato:

- a) Applicando simultaneamente passo collettivo e passo ciclico verso la parte bassa del pendio.
- b) Sollevando prima il pattino a valle applicando passo ciclico verso il pendio (a monte) per mantenere l'elicottero orizzontale, e aumentando poi il collettivo per sollevare il pattino a monte senza scivolare.
- c) Facendo un decollo in scivolata verso la parte bassa del pendio.
- d) Aumentando rapidamente il collettivo in un solo movimento secco.

42. Su quali frequenze trasmettono le stazioni VOR?

- a) HF
- b) VLF
- c) VHF
- d) UHF

43. La declinazione magnetica (variazione) che interessa la navigazione con la bussola magnetica è dovuta:

- a) Alla presenza di campi magnetici generati dalla strumentazione di bordo.
- b) Allo sfregamento dell'aria sulla fusoliera (elettricità statica).
- c) All'angolo formato tra la direzione del Polo Nord Vero (geografico) e il Polo Nord Magnetico nel punto in cui ci si trova.
- d) Alla precessione giroscopica terrestre.

44. Dopo essere atterrato, un aeromobile riceve dalla torre di controllo le seguenti istruzioni: "effettuate un'inversione di 180 gradi sulla pista e liberate all'ultima intersezione a sinistra". Con quale comunicazione il pilota confermerà le istruzioni ricevute?

- a) Make one eight zero turn and clear runway last intersection to the left.
- b) Backtrack and vacate last intersection to the left.
- c) Taxi back and out of runway last intersection to the left.
- d) Make one eight zero degrees turn on the runway, taxi back to last intersection and clear to the left.

45. Quale fattore fa aumentare l'altitudine di densità (Density Altitude) su un dato aeroporto?

- a) L'aumento della pressione barometrica.
- b) L'aumento della temperatura ambiente (o una diminuzione di pressione).
- c) La diminuzione dell'umidità relativa.
- d) La diminuzione della temperatura ambiente.



46. Lo strato limite turbolento è:

- a) Più sottile di quello laminare ed ha una resistenza superiore.
- b) Più spesso di quello laminare e ha una resistenza inferiore.
- c) Più spesso di quello laminare e ha una resistenza superiore.
- d) Più sottile di quello laminare ed ha una resistenza pressoché identica.

47. Quale legge della fisica dei gas spiega accuratamente la malattia da decompressione (la formazione di bolle di azoto nel sangue e nei tessuti)?

- a) La legge di Boyle
- b) La legge di Charles
- c) La legge di Henry
- d) Il principio e la legge di Newton

48. Qual è la funzione dei condotti del sistema di ventilazione (vent) dei serbatoi carburante?

- a) Assicurare una temperatura costante nei serbatoi.
- b) Ventilare la superficie del carburante per far evaporare l'acqua.
- c) Spurgare i vapori in eccesso verso il motore.
- d) Bilanciare la pressione dell'aria all'interno del serbatoio con la pressione atmosferica esterna.

49. Quale fraseologia sarà usata da un pilota che avendo ricevuto informazioni sulla presenza di un aeromobile non identificato nei pressi della sua posizione, comunica all'ente di controllo di non aver tale traffico in vista?

- a) I-ABCD traffic not observed.
- b) I-ABCD negative contact.
- c) I-ABCD aircraft not visible.
- d) I-ABCD no aircraft seen.

50. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi alte:

- a) Nembostrati, nimbocumuli
- b) Cirri, cirrostrati, cirrocumuli
- c) Cirri, altostrati, altocumuli
- d) Altostrati, altocumuli



51. Una virata si dice aerodinamicamente corretta (coordinata) quando:

- a) L'aeromobile impiega 2 minuti esatti a percorrere un'intera circonferenza.
- b) La velocità è mantenuta costante nel corso della virata.
- c) La quota è costante nel corso della virata.
- d) L'angolo di derapata/scivolata è nullo (la risultante aerodinamica passa esattamente per l'asse verticale).

52. Quale nominativo radio di identificazione dovrà essere usato da un elicottero dell'operatore Helimed, immatricolazione I-ABCD, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

- a) Helimed CD
- b) Helimed I-ABCD
- c) R44 I-CD
- d) Helimed I-CD

53. Quando l'angolo di correzione di deriva o WCA è negativo?

- a) Quando il vento proviene dalla destra della rotta
- b) Quando il vento proviene dalla sinistra della rotta
- c) Quando la True Airspeed (TAS) è uguale alla Ground Speed (GS).
- d) Quando l'intensità del vento al traverso è nulla.

54. Il pilota di un aeromobile che sta navigando con MH 090°, rileva dal proprio VOR di bordo che sta attraversando la radiale 060°. Qual è la sua posizione rispetto alla stazione?

- a) ENE
- b) WSW
- c) SSE
- d) NNE

55. Quale documento attesta la nazionalità e l'identità del proprietario registrato di un aeromobile?

- a) Il Certificato di Navigabilità.
- b) Il Certificato di Immatricolazione.
- c) Il Certificato Acustico.
- d) La Licenza di Esercizio RTF.



56. Quale nominativo radiotelefonico viene impiegato per identificare l'ente che provvede ad esercitare il servizio di controllo limitatamente agli aeromobili operanti sull'area di manovra?

- a) Il nome della località seguito dalla parola "Tower".
- b) Il nome della località seguito dalla parola "Ground".
- c) Il nome della località seguito dalla parola "Delivery".
- d) Il nome della località seguito dalla parola "Radio"

57. Nel processo cognitivo di elaborazione delle informazioni, qual è la funzione principale della memoria a breve termine (o memoria di lavoro)?

- a) Conservare in modo permanente le informazioni apprese per tutta la vita del pilota
- b) Trattenerne una piccola quantità di dati (ad es. una frequenza radio assegnata) per pochi secondi, affinché possa essere usata immediatamente e poi sovrascritta
- c) Memorizzare e consolidare le abilità motorie complesse come l'hovering in elicottero
- d) Registrare visivamente e nitidamente tutti gli eventi della giornata in ordine cronologico

58. Il comando del passo ciclico, gestito dalla barra in cabina, ha la funzione aerodinamica di:

- a) Bilanciare le oscillazioni dovute alla coppia di reazione del motore principale.
- b) Far variare geometricamente l'angolo di passo (incidenza) delle pale in corrispondenza di un determinato punto del disco rotorico, inclinandolo nella direzione voluta.
- c) Controllare esclusivamente l'altitudine assoluta dell'aeromobile.
- d) Regolare la coppia torsionale di entrambi i rotori in transizione.

59. A parità di regolazione dell'altimetro, l'altitudine reale di un aeromobile che vola mantenendo costante la quota indicata da una zona di alta pressione ad una zona di bassa pressione:

- a) Rimane costante.
- b) Diminuisce (l'aeromobile sarà più basso di quanto indicato).
- c) Aumenta (l'aeromobile sarà più alto di quanto indicato).
- d) Dipende esclusivamente dal vento.



60. In un rotore tripala o multipala completamente articolato, a cosa servono le cerniere di ritardo (o di brandeggio)?

- a) A permettere alle pale di avanzare e arretrare (lead and lag) sul proprio asse nel piano orizzontale, compensando così le variazioni di velocità angolare dovute all'Effetto Coriolis scaturito dal flappeggio.
- b) Ad annullare l'instabilità trasversale durante le manovre di autorotazione.
- c) A mantenere il passo ciclico costante a basse velocità.
- d) A impedire che la pala si fletta verticalmente in hovering.

61. Navigando attraverso gli spazi aerei TMA e CTR, quali enti contatterete?

- a) TWR e TWR
- b) APP e ACC
- c) FIC e APP
- d) ACC e APP

62. Con quale comunicazione un pilota confermerà all'ente ATC l'autorizzazione a riassumere il nominativo radiotelefonico che in precedenza era stato istruito a cambiare, per evitare rischio di confusione con un altro aeromobile?

- a) Fastair 345 will resume previous call sign.
- b) Fastair 345 will revert to flight plan call sign.
- c) Wilco Fastair 345.
- d) Next communications by the previous call sign Fastair 345.

63. Quando si sia appurata la formazione di ghiaccio al carburatore e si inserisca l'aria calda si può avere:

- a) un iniziale aumento dei giri dovuta a ghiaccio che si scioglie in acqua, seguito da una normalizzazione
- b) un iniziale calo dei giri ed una tendenza del motore ad arrestarsi dovuto a ghiaccio che si scioglie in acqua
- c) un iniziale calo dei giri ed una tendenza ad arrestarsi dovuto a improprio uso del dosatore di miscela, seguito da una ripresa del regime
- d) un iniziale aumento dei giri, dovuto a benzina che si sghiaccia seguito da una normalizzazione del regime



64. Dopo l'inserimento dell'aria calda il motore manifesta un calo di potenza. Come si ripristina la potenza?

- a) impoverendo la miscela
- b) arricchendo la miscela
- c) cambiando serbatoio del carburante
- d) aumentando il numero di giri del motore

65. Come viene definito il carburatore ad aspirazione?

- a) Un organo che provvede alla miscelazione carburante/aria e a dosarne la quantità immessa nei cilindri.
- b) Un organo che provvede a dosare il carburante che deve essere iniettato direttamente nei cilindri.
- c) Un organo che provvede a distribuire nei cilindri il carburante inviato dalla relativa pompa meccanica.
- d) Un organo che provvede a comandare esclusivamente la valvola a farfalla.

66. Il comando volontario delle rotazioni dell'aeromobile attorno all'asse trasversale (movimento di beccheggio o pitch) è assicurato:

- a) Dal timone di direzione o rotore di coda.
- b) Dagli alettoni o dal ciclico laterale.
- c) Dall'aumento della potenza del motore.
- d) Dal comando del passo ciclico longitudinale (negli elicotteri) o dal timone di profondità (negli aeroplani).

67. L'angolo acuto compreso tra la retta che definisce la corda del profilo e la direzione del flusso d'aria (vento relativo) è conosciuto come:

- a) L'angolo diedro.
- b) L'angolo di stallo.
- c) L'angolo d'incidenza (o d'attacco).
- d) L'angolo di assetto.

68. Che cosa è un "promontorio"?

- a) È l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche
- b) È l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono
- c) È la zona d'unione di due basse pressioni dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche
- d) È una zona di alta pressione stabile

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Meteorologia



QuizVds.it

69. In quali circostanze un pilota in volo può interrompere l'ascolto radio sulla frequenza della stazione aeronautica senza informare quest'ultima?

- a) Qualora si trovi in un'area temporalesca allo scopo di ridurre le possibilità di essere colpito da fulmini
- b) In nessuna circostanza.
- c) Nel caso si debbano ricevere informazioni su frequenze VOLMET o ATIS e l'aeromobile risulti equipaggiato di un solo apparato VHF
- d) In circostanze giustificate da ragioni di sicurezza

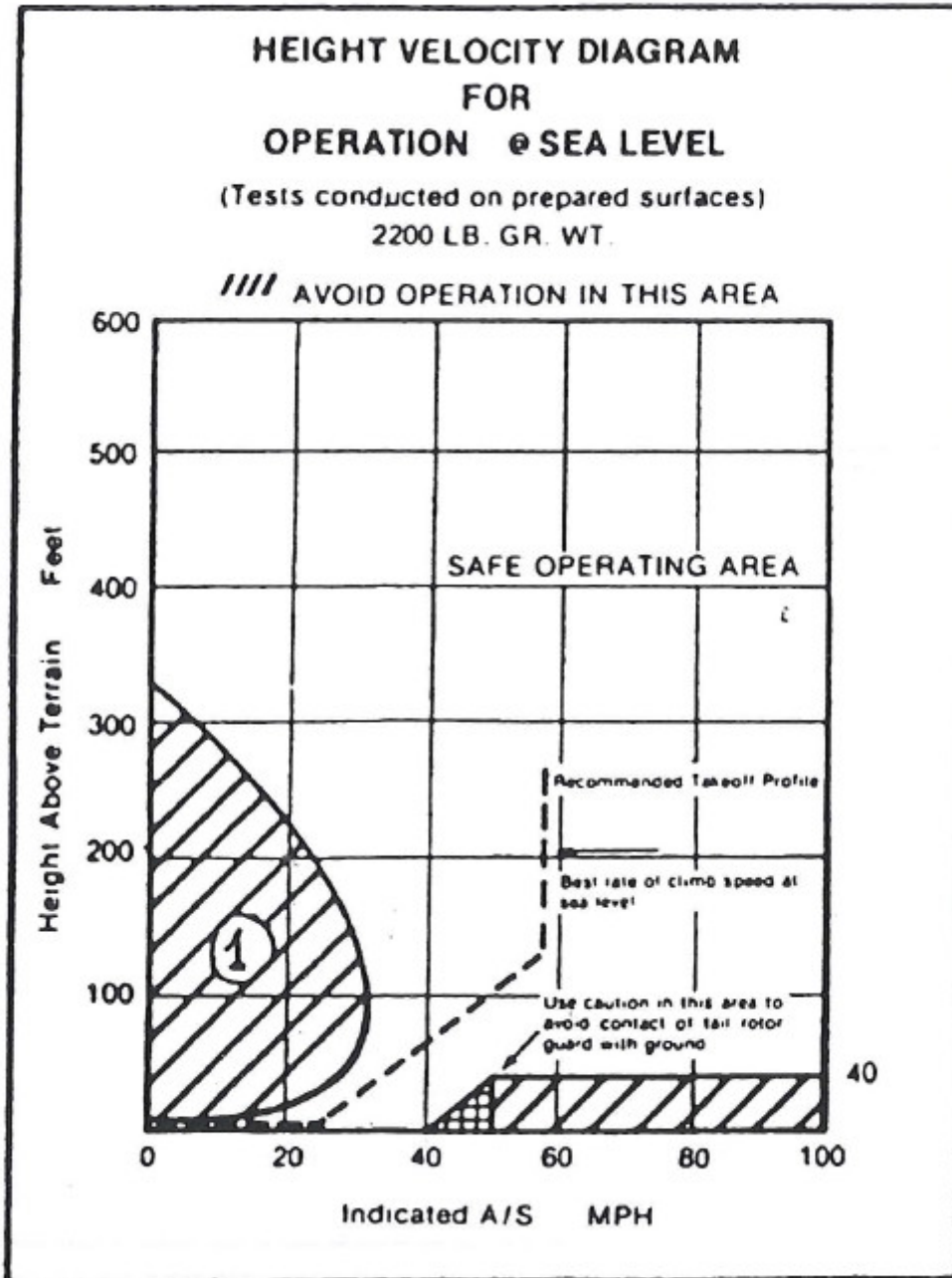
Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Meteorologia



QuizVds.it

70. Per un elicottero il cui diagramma altezza velocità (diagramma dell'uomo morto) sia quello riportato nella tabella sottostante quale combinazione di altezze velocità deve essere evitata durante le operazioni?



- a) 20 MPH / 200 ft AGL (Above Ground Level).
- b) 35 MPH / 175 ft AGL
- c) 40 MPH / 75 ft AGL
- d) 60 MPH / 60 ft AGL



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**

02: **B**

03: **C**

04: **C**

05: **B**

06: **B**

07: **B**

08: **A**

09: **D**

10: **A**

11: **B**

12: **A**

13: **D**

14: **B**

15: **C**

16: **C**

17: **B**

18: **C**

19: **C**

20: **B**

21: **A**

22: **A**

23: **B**

24: **B**

25: **A**

26: **B**

27: **D**

28: **B**

29: **D**

30: **A**

31: **A**

32: **D**

33: **C**

34: **C**

35: **A**

36: **B**

37: **A**

38: **B**

39: **C**

40: **B**

41: **B**

42: **C**

43: **C**

44: **B**

45: **B**

46: **C**

47: **C**

48: **D**

49: **B**

50: **B**

51: **D**

52: **B**

53: **B**

54: **A**

55: **B**

56: **B**

57: **B**

58: **B**

59: **B**

60: **A**

61: **D**

62: **B**

63: **B**

64: **D**

65: **A**

66: **D**

67: **C**

68: **B**

69: **D**

70: **A**

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Meteorologia



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		