

# Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

## 01. Volando con l'elicottero l'altitudine si controlla tramite

---

- a) La manetta
- b) La manetta e il passo collettivo
- c) Il passo collettivo
- d) La pressione di alimentazione(MP)

## 02. Cosa è il peso al decollo?

---

- a) il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti comprende normalmente l'olio ed il carburante non usabile
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante usabile
- c) il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce
- d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti più il peso del passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

## 03. Un SIGMET può comprendere, fra l'altro, uno o più dei seguenti fenomeni previsti ed osservati:

---

- a) Formazioni di nebbie su determinati aeroporti
- b) Rovesci di pioggia o neve
- c) Aree temporalesche attive, turbolenza forte, forti formazioni di ghiaccio
- d) Eccezionale stato del mare

## 04. Con un elicottero medio a scopo istruzionale a che velocità viene richiesta la minima potenza per mantenere il volo livellato?

---

- a) A zero MPH
- b) A velocità di crociera
- c) A velocità di rifugio
- d) Approssimativamente a 45 MPH

# Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 05. Lo strato limite turbolento è più

---

- a) Sottile di quello laminare ed ha una resistenza superiore
- b) Spesso di quello laminare e ha una resistenza inferiore
- c) spesso di quello laminare e ha una resistenza superiore
- d) Sottile di quello laminare ed ha una resistenza pressoché identica.

## 06. Che cos'è la "Datum Line" o "linea di riferimento"?

---

- a) il riferimento convenzionale, stabilito dal pilota, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso
- b) il riferimento convenzionale, stabilito dalla DCA, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso
- c) il riferimento convenzionale, stabilito dal costruttore, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso
- d) il riferimento convenzionale, stabilito con DPR, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso

## 07. La dissimmetria di portanza è:

---

- a) La differenza di portanza esistente tra la parte posteriore e la parte anteriore del disco attuatore durante il volo traslato
- b) Un termine usato per distinguere il flusso discendente attraverso il rotore nel volo con potenza e quello ascendente attraverso il rotore nel volo in autorotazione
- c) La portanza addizionale ottenuta quando si entra in volo orizzontale
- d) La differenza di portanza esistente tra il semidisco della pala avanzante e il semidisco della pala retrocedente

## 08. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?

---

- a) verso i 3.000 feet
- b) poco oltre i 10.000 feet
- c) oltre i 10.000 mt
- d) verso i 5000 feet

## 09. Su quale Modo e codice dovrà essere attivato il transponder per segnalare lo stato di pericolo?

---

- a) Modo A codice 7077
- b) Modo B codice 7770
- c) Modo C codice 7700
- d) Modo A codice 7707

# Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 10. Quale è il grado di accuratezza di un rilevamento di classe 'A'?

---

- a) +- 3°
- b) +- 10°
- c) +- 2°
- d) +- 5°

## 11. Per la rimessa da una situazione di scadimento con potenza (settling with power) con la minima perdita di altitudine, occorre:

---

- a) Ridurre sia la velocità di traslazione che i giri rotore
- b) Ridurre completamente il passo collettivo: e aumentare i giri rotore
- c) Aumentare la velocità di traslazione e abbassare parzialmente il passo collettivo
- d) Aumentare moderatamente il passo collettivo e diminuire i giri rotore

## 12. Come vengono rappresentati i meridiani sulla carta di Lambert?

---

- a) Da linee rette verticali ed equidistanti tra di loro.
- b) Da archi di cerchio concentrici ed equidistanti.
- c) Da linee rette oblique convergenti verso il vertice di un cono.
- d) Da linee rette e parallele tra di loro.

## 13. Il volo stazionario ad una altitudine di otto piedi normalmente si ha:

---

- a) Alla fine dell'autorotazione
- b) Poco prima dell'atterraggio e poco dopo l'involo
- c) Quando si opera con peso massimo di decollo.
- d) Durante il riscaldamento del motore

## 14. Da quanti satelliti è oggi formata la costellazione spaziale GPS?

---

- a) 6
- b) 12
- c) 24
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

# Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 15. Il flappeggio della pala è:

---

- a) Una reazione aerodinamica al volo di alta velocità soltanto.
- b) Una indesiderabile relazione alle variazioni di velocità e di incidenza
- c) Una desiderabile caratteristica di progetto che compensa la dissimmetria di portanza
- d) Più pronunciato nelle discese senza potenza

## 16. Quale è il significato da attribuire alla voce "QNH"?

---

- a) Regolazione dell'altimetro per leggere al suolo l'altitudine dell'aeroporto.
- b) La pressione atmosferica riferita al valore della isobara 1013,2 hPa.
- c) Il valore della pressione rilevata sul punto più elevato dell'aeroporto
- d) Il valore della pressione rilevata al livello dell'aeroporto e riportata al livello del mare in aria reale.

## 17. A quale quota massima si può volare senza aver bisogno dell'ossigeno, su aerei non pressurizzati?

---

- a) 20000 piedi
- b) 10000 piedi
- c) 1000 piedi
- d) 1000 metri

## 18. Con visibilità uguale o superiore a 5 Km, la velocità massima, ammessa per i voli VFR effettuati a quota inferiore a 3.000 piedi (o 1.000 piedi sul terreno, quale delle due più alta), è di:

---

- a) 250 Kts.
- b) 140 Kts.
- c) Nessun limite.
- d) 200 Kts.

## 19. Durante una virata si sviluppa un fattore di carico = 2. In tal caso la portanza dovrà essere:

---

- a) eguale al peso del velivolo
- b) di poco superiore al peso del velivolo
- c) il doppio del peso del velivolo
- d) inferiore al peso del velivolo

# Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**20. Quale è l'effetto principale di una scelta decisionale, una volta che sia stata effettuata?**

---

- a) risolve tutti i problemi
- b) libera dalla noia dell'analisi
- c) guida tutti i comportamenti successivi

**21. Quale è il significato della lettera "R" seguita da un numero?**

---

- a) Area assistita.
- b) Area pericolosa.
- c) Area regolamentata.
- d) Orientamento di una pista.

**22. L'onda modulata in ampiezza dalla voce (telefonia) si classifica:**

---

- a) A1
- b) A2
- c) A3 E

**23. Cosa si vuole indicare mediante l'abbreviazione "HX"?**

---

- a) Orario di servizio invernale
- b) Orario di servizio estivo
- c) Orario di servizio non specificato
- d) Servizio disponibile durante l'orario delle operazioni regolari

**24. Quando si fa un atterraggio su terreno in pendenza, il comando del passo ciclico va usato per:**

---

- a) Mettere il disco del rotore parallelo al terreno
- b) Tenere il pattino a monte contro la pendenza
- c) Abbassare il pattino a valle sino a terra
- d) Mantenere la prua durante la manovra

# Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 25. Il ghiaccio di tipo granuloso e brinoso, si forma normalmente sulle strutture del velivolo:

---

- a) Volando nella nebbia
- b) Volando in nubi stratificate in prossimità dello zero termico
- c) Volando attraverso un cumulonembo
- d) Volando sotto la pioggia

## 26. Un aeromobile che naviga con MH = 030° rileva una stazione NDB con un RILPO = 030°. Quale è il QDR della stazione rilevata?

---

- a) 060°
- b) 030°
- c) 360°
- d) 240°

## 27. Quando si ritiene sussistano rischi di confusione, come dovrà essere effettuata la trasmissione di un orario?

---

- a) 1545 = one five four five.
- b) 0712 = zero seven twelve.
- c) 1703 = seventeen zero three.
- d) 1109 = eleven zero fine.

## 28. Il rapporto fra portanza e resistenza di un determinato profilo varia:

---

- a) Al variare dell'angolo di incidenza
- b) Al variare della densità dell'aria
- c) Al variare della potenza del motore.
- d) Al variare del TAS

## 29. Quale variazione avviene nella miscela carburante/aria quando viene applicata aria calda al carburatore?

---

- a) la miscela diviene più povera con conseguente calo di giri
- b) la miscela diviene più povera con conseguente aumento dei giri
- c) non avviene alcuna variazione della miscela aria/carburante
- d) la miscela aria/carburante diviene più ricca

# Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**30. Attorno ad un magnete esiste un campo di forze, convenzionalmente rappresentato da una fascio di linee che si dirigono dal Polo Nord al Polo Sud. Quale è la loro proprietà più interessante?**

- a) di magnetizzare ed orientare similmente altri metalli ferrosi immersi nel campo
- b) di smagnetizzare ed orientare similmente altri magneti immersi nel campo
- c) di attrarre a se pezzi di vetro e materiale porcellanato
- d) di conservare le proprietà isolanti dei metalli non conduttori

**31. Durante la prova motore in un aeroporto in quota, il pilota nota una certa irregolarità di funzionamento che non dipende da magneti difettosi, ma peggiora effettuando la prova di applicazione dell'aria calda al carburatore. Quale dovrebbe essere, in tali condizioni, l'azione correttiva più logica?**

- a) controllare che il correttore di miscela sia su ricco
- b) controllare il comportamento del motore, impoverendo gradualmente la miscela con il correttore
- c) ritornare al parcheggio ed avvisare gli addetti alla manutenzione
- d) ridurre la pressione di alimentazione per evitare la detonazione

**32. Il pilota di un aeromobile che vola con MH 140°, agisce sull'OBS fino a quando sul VOR di bordo non compare 140° FROM ed il CDI è al centro. Se a questo punto il suddetto pilota aumenta la propria prua e la mantiene per un certo tempo, come si sposta il CDI?**

- a) A destra
- b) A sinistra

**33. Quale comunicazione dovrà essere effettuata da un pilota che ha ricevuto le seguenti informazioni dall'ente di controllo I-ABCD traffico non identificato alle ore 3, 4 miglia, in attraversamento da destra a sinistra, riportate se in vista?**

- a) I-ABCD roger on the traffic will report
- b) I-ABCD looking out wilco.
- c) I-ABCD traffic information received will report.
- d) I-ABCD roger

**34. Lo scarico dell'acqua di condensazione formatasi nei serbatoi, deve essere effettuato:**

- a) Durante il controllo delle 100 ore
- b) Durante il controllo delle 50 ore
- c) Durante il controllo settimanale
- d) Durante il controllo giornaliero e dopo ogni rifornimento

# Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**35. Quale delle seguenti caratteristiche presenta un elicottero se il suo C.G. cade prima del limite anteriore ammesso? 1 - il pilota può non avere ciclico disponibile in avanti per mantenere il muso abbassato nel caso che l'elicottero venga inavvertitamente accelerato verso un'alta velocità. 2 - l'escursione del ciclico in avanti sarebbe limitata. 3 - il pilota può avere delle difficoltà nel passaggio dal volo traslato al volo stazionario o durante la richiamata (flare) in caso di autorotazione. 4 - il pilota può avere delle difficoltà nel volo stazionario in assenza di vento. 5 - il pilota può avere delle difficoltà nel tenere la prua in presenza di vento forte. 6 - l'escursione del ciclico all'indietro sarebbe limitata**

- a) I punti 1, 2 e 5 sono corretti
- b) I punti 3, 4 e 6 sono corretti
- c) I punti 1, 4 e 6 sono corretti
- d) I punti 2, 3 e 5 sono corretti

**36. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:**

- a) Roma Controllo
- b) Roma Informazioni
- c) Ciampino Avvicinamento
- d) Roma Aerovia

**37. In volo traslato con angolo di passo costante l'aumento di portanza sulla pala avanzante provocherà:**

- a) Il suo flappeggio verso il basso, causando un aumento di incidenza
- b) Il suo flappeggio verso l'alto causando una diminuzione di incidenza
- c) Il suo flappeggio verso l'alto, causando un aumento di incidenza
- d) Il suo flappeggio verso il basso, causando una diminuzione di incidenza

**38. Per poter volare in una TMA, quale ente di controllo occorre contattare?**

- a) FIS
- b) ACC
- c) APP

**39. Se in volo di crociera, si accende la lampadina rossa o gialla di controllo del generatore di corrente significa che:**

- a) il circuito di accensione è difettoso
- b) il generatore non carica
- c) la batteria è scarica



# Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 40. La pressione dell'aria a valle dell'onda d'urto

---

- a) Rimane uguale a quella esistente immediatamente a monte dell'onda d'urto
- b) E' inversamente proporzionale allo spessore del profilo
- c) E' minore di quella esistente nella regione immediatamente a monte dell'onda d'urto
- d) E' maggiore di quella esistente nella regione immediatamente a monte dell'onda d'urto

## 41. Lo stallo di un profilo è un fenomeno la cui apparizione dipende essenzialmente da:

---

- a) Un certo valore critico della IAS
- b) Un certo valore dell'angolo di incidenza
- c) Una improvvisa diminuzione della resistenza.
- d) Una particolare variazione della densità d'aria

## 42. A quale tipo di nuvole si associano precipitazioni più abbondanti?

---

- a) Strati
- b) Stratocumuli
- c) Altostrati
- d) Nembostrati

## 43. Durante le variazioni di quota, un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l'equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l'esterno può essere:

---

- a) sbadigliare
- b) sbadigliare e deglutire frequentemente
- c) aprire le bacchette di immissione di aria fresca
- d) aumentare la temperatura all'interno della cabina

## 44. Cosa si vuole indicare mediante l'abbreviazione "UFN"?

---

- a) Sino ad ulteriore avviso
- b) Non oltre l'orario di servizio
- c) Non prima dell'orario di servizio
- d) Ulteriori notizie entro l'orario di servizio

# Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 45. L'altitudine di densità e' definita come:

---

- a) l'altitudine in atmosfera tipo corretta per le condizioni di temperatura diverse da quelle standard.
- b) l'altezza rispetto al suolo corretta per le condizioni di temperatura diverse dallo standard.
- c) l'altitudine in atmosfera tipo corretta per l'errore strumentale dell'altimetro.
- d) valore indicato dall'altimetro quando viene inserito il QFE.

## 46. Quando la qualità delle comunicazioni terra/aria/terra è tale da far escludere qualsiasi rischio di confusione, un pilota darà conferma dell'avvenuta ricezione dei QNH comunicatogli dall'ente ATC con la frase:

---

- a) roger on chiù en eich Fastair 345.
- b) roger on quebec november hotel Fastair 345.
- c) quebec november hotel received Fastair 345.
- d) quebec november hotel one zero one eight Fastair 345

## 47. Durante un normale avvicinamento al volo stazionario il comando del passo ciclico è usato principalmente per

---

- a) Controllare la velocità
- b) Mantenere la prua
- c) Controllare l'angolo di discesa
- d) Prevenire la perdita della portanza traslazionale

## 48. Durante il volo con un velivolo monomotore equipaggiato con motore alternativo, il pilota nota la temperatura dell'olio normale, ma la pressione al disotto dell'arco verde di normale impiego. Se il motore continua a funzionare normalmente, quale dovrebbe essere la procedura più prudente da seguire?

---

- a) effettuare un atterraggio d'emergenza fuori campo
- b) continuare verso il più vicino aeroporto disponibile ed atterrare
- c) dichiarare emergenza sulla 121.5
- d) arricchire la miscela con il correttore

## 49. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?

---

- a) Vero
- b) Falso

# Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**50. La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è un prerequisito per poter adottare una scelta decisionale. La decisione è più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?**

---

- a) di molte ipotesi; almeno 4 o 5
- b) di poche ipotesi; meglio se 2
- c) indifferente

**51. Quale procedura sarà attuata da un pilota che, prima della partenza, intenda trasmettere dei segnali sulla frequenza di una stazione aeronautica per verificare il funzionamento del trasmettitore di bordo?**

---

- a) Dovrà curare che la durata della trasmissione di tali segnali non superi i 20 secondi.
- b) Dovrà usare la frase "for maintenance check"
- c) Dovrà richiedere preventivo consenso alla stazione aeronautica
- d) Potrà effettuare la trasmissione di tali segnali a condizione che sull'aeroporto risulti disponibile una frequenza per il controllo dei movimenti a terra degli aeromobili (ground control).

**52. Il meccanismo biella-manovella di un motore alternativo serve:**

---

- a) a trasformare il moto rotatorio dell'albero motore in moto rettilineo alternato del pistone
- b) a sfruttare il moto rettilineo alternato del pistone per la lubrificazione delle pareti del cilindro
- c) a trasformare il moto rettilineo alternato del pistone in moto rotatorio dell'albero motore
- d) ad azionare la pompa dell'olio di lubrificazione

**53. Nelle trasmissioni riguardanti le informazioni meteorologiche, il valore della visibilità aeroportuale sarà comunicato con la frase "visibility more than ..." quando tale valore risulterà uguale o superiore a:**

---

- a) 5 Km.
- b) 8 Km.
- c) 15 Km.
- d) 10 Km.

**54. In volo stazionario stabilizzato a tre piedi dal suolo, se l'umidità relativa si riduce, la potenza richiesta per continuare l'hovering sarà**

---

- a) Maggiore in quanto l'aria è meno densa
- b) Minore in quanto l'aria è più densa
- c) Maggiore in quanto l'aria è più densa
- d) Minore in quanto l'aria è meno densa

# Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**55. Quale fraseologia sarà usata da un pilota che avendo ricevuto informazioni sulla presenza di un aeromobile non identificato nei pressi della sua posizione, comunica all'ente di controllo di non aver tale traffico in vista?**

---

- a) I-ABCD traffic not observed.
- b) I-ABCD negative contact.
- c) I-ABCD aircraft not visible.
- d) I-ABCD no aircraft seen.

**56. Che differenza c'è fra atterraggio d'emergenza e atterraggio forzato?**

---

- a) nessuna differenza
- b) il secondo viene effettuato a seguito d'intercettazione militare
- c) per il primo il pilota ha a disposizione il motore
- d) per il primo il pilota non ha a disposizione il motore

**57. Il pilota di un velivolo che naviga con MH = 120° riceve da un goniometro un QDM 240°. Poiché detto pilota desidera intercettare il QDM 220°, quale prua di intercettazione dovrà assumere?**

---

- a) 120°
- b) 180°
- c) 270°
- d) 360°

**58. Un rotore le cui cerniere, rigidamente legate al mozzo, siano libere di flappeggiare oltre che di variare l'angolo di passo, è detto**

---

- a) Rigido.
- b) Completamente articolato.
- c) Ciclico.
- d) Semirigido.

# Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 59. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?

---

- a) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione
- b) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione; riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- c) aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- d) riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato

## 60. La superficie di contatto tra due masse d'aria che generano un fronte si chiama:

---

- a) Linea del fronte
- b) Superficie del fronte
- c) Fronte stazionario
- d) Superficie di discontinuità

## 61. Se si atterra dietro un aereo di grosse dimensioni, quale procedura va eseguita per evitare la turbolenza di scia?

---

- a) Stare da una parte del suo sentiero di avvicinamento finale e atterrare vicino al bordo della pista
- b) Stare sempre sopra il sentiero di avvicinamento finale del jet sino alla toccata.
- c) Stare ben sotto il sentiero di avvicinamento finale del jet ed atterrare almeno 2.000 ft dietro
- d) Stare sotto e da una parte del sentiero di avvicinamento finale del jet

## 62. In caso di avaria del sistema anticoppia in volo e ad altitudini di crociera, occorre entrare in autorotazione e:

---

- a) Applicare immediatamente ciclico in avanti per controbilanciare una repentina tendenza a cabrare del muso
- b) Applicare immediatamente ciclico all'indietro per controbilanciare la tendenza a picchiare del muso
- c) Eseguire immediatamente una flare per ridurre la velocità
- d) Tenere i movimenti del ciclico al minimo fino a che non sia cessato il beccheggio dell'elicottero, i movimenti del ciclico all'indietro.

## 63. Riferimenti: figura 2. Quale è il QDM del punto "T"?

---

- a) 150°
- b) 230°
- c) 280°
- d) 360°

# Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 64. Un girodirezionale allineato manualmente al Nord magnetico:

---

- a) mantiene la direzione dei Nord magnetico finché l'aeromobile è a terra
- b) mantiene la direzione di riferimento finché rimane in rotazione il giroscopio
- c) va periodicamente riallineato
- d) perde allineamento, ma solo in virata

## 65. Quale è il significato dell'abbreviazione "ADR"?

---

- a) Area di pericolo
- b) Area soggetta a restrizione
- c) Rotta a servizio consultivo
- d) Area riservata al lancio di paracadutisti

## 66. La resistenza alla penetrazione di un corpo nell'aria dipende, a parità di altre condizioni:

---

- a) dalla velocità del flusso d'aria
- b) dalla densità del corpo
- c) dalla posizione del centro di gravità del corpo
- d) dal peso del corpo

## 67. La Density Altitude (Altitudine di Densità) è:

---

- a) l'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard
- b) l'altitudine in atmosfera tipo (PA) corretta per la differenza tra temperatura standard e temperatura reale
- c) l'altitudine letta direttamente sull'altimetro
- d) l' elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

## 68. Quali conseguenze sono da attendersi se si supera il peso al decollo?

---

- a) le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e i consumi sono diversi dai valori riportati sul manuale di volo, e possono decadere al punto da compromettere la regolarità e la sicurezza di volo
- b) tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e consumi sono compromesse, ma il volo può comunque essere effettuato
- c) tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio consumi variano in modo accettabile: il volo può essere eseguito dopo che sia stato autorizzato dal Capo controllo
- d) tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi vanno ricalcolate alla luce delle condizioni ambientali, se i nuovi calcoli vengono effettuati assieme ad un istruttore di volo, il volo può essere effettuato

# Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**69. Riferimenti: figura 5. Riferendosi alla seguente figura, un fronte occluso a carattere caldo, è convenzionalmente rappresentato come:**

---

- a) T
- b) U
- c) V
- d) Z

**70. Quale è la velocità che permette di raggiungere la quota nel minor tempo possibile?**

---

- a) la  $V_x$  (salita ripida)
- b) la  $V_y$  (salita rapida)
- c) la  $V$  di salita in crociera
- d) la  $V_z$

# Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: D	03: C	04: D
05: C	06: C	07: D	08: B
09: C	10: C	11: C	12: C
13: B	14: C	15: C	16: A
17: B	18: A	19: C	20: C
21: C	22: C	23: C	24: B
25: B	26: D	27: A	28: A
29: D	30: A	31: B	32: B
33: B	34: D	35: B	36: B
37: B	38: B	39: B	40: D
41: B	42: D	43: B	44: A
45: A	46: D	47: A	48: B
49: A	50: B	51: C	52: C
53: D	54: B	55: B	56: C
57: C	58: D	59: B	60: D
61: B	62: D	63: B	64: C
65: C	66: A	67: B	68: A
69: C	70: B		