

Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Per momento angolare di un corpo rotante si intende:

- a) il prodotto momento di inerzia per velocità angolare
- b) il rapporto tra momento di inerzia e velocità angolare
- c) il prodotto del momento aerodinamico per l'angolo di rotazione
- d) il rapporto tra il momento aerodinamico e l'angolo di rotazione

02. Con un aeromobile in volo, un altimetro regolato sul QNE indicherà:

- a) l'altitudine del velivolo rispetto al livello medio del mare
- b) l'altitudine del velivolo rispetto alla superficie isobarica di 1013.2 mb. Tale altitudine viene espressa in questo caso, col termine "livello di volo (flight level)"
- c) l'altezza del velivolo rispetto al livello dell'aeroporto

03. Un rotore le cui cerniere, rigidamente legate al mozzo, siano libere di flappeggiare oltre che di variare l'angolo di passo, è detto

- a) Rigido.
- b) Completamente articolato.
- c) Ciclico.
- d) Semirigido.

04. La velocità da non superare mai VNE di un elicottero è limitata

- a) Dal rapporto di solidità
- b) Dalla potenza disponibile del motore che può essere convertita in coppia
- c) Dalla controllabilità laterale ovvero dallo stallo della pala retrocedente
- d) Dal momento torcente centrugò cui sono soggette le pale del rotore

Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

05. Durante il volo con un velivolo monomotore equipaggiato con motore alternativo, il pilota nota la temperatura dell'olio normale, ma la pressione al disotto dell'arco verde di normale impiego. Se il motore continua a funzionare normalmente, quale dovrebbe essere la procedura più prudente da seguire?

- a) effettuare un atterraggio d'emergenza fuori campo
- b) continuare verso il più vicino aeroporto disponibile ed atterrare
- c) dichiarare emergenza sulla 121.5
- d) arricchire la miscela con il correttore

06. A quanto ammonta la caduta di temperatura tra esterno e il venturi del carburatore?

- a) circa 50°C
- b) circa 15°C
- c) circa 250°C
- d) circa 350°C

07. Quale nominativo radiotelefonico viene impiegato per identificare l'ente che provvede ad esercitare il servizio di controllo all'interno di un'Area / Regione di controllo (CTA)?

- a) Il nome della località seguito dalla parola "Center".
- b) Il nome della località seguito dalle parole "Area Control Center" (ACC).
- c) Il nome della località seguito dalle parole "Approach Control" (APP).
- d) Il nome della località seguito dalla parola "Control"

08. Le informazioni meteorologiche prima della partenza possono essere ottenute:

- a) Presso l'ufficio meteorologico Aeroportuale
- b) Presso il C.D.A. o A.R.O.
- c) Presso la direzione Aeroportuale
- d) Telefonando direttamente al controllore di Torre

09. Il fronte freddo genera normalmente nubi di tipo:

- a) Stratificato
- b) A sviluppo verticale
- c) Lenticolari

Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

10. La precessione giroscopica è una caratteristica di ogni corpo rotante che si manifesta con una tendenza del medesimo a ruotare

- a) In direzione opposta alla direzione. della forza agente
- b) Di una quantità direttamente proporzionale alla massa rotante
- c) Nel piano perpendicolare a quello della coppia agente
- d) In un piano a 45° rispetto a quello della coppia agente

11. Quando la turbolenza è classificata moderata?

- a) Quando si verificano leggeri e ritmici sobbalzi dell'aeromobile e non esiste alcuna difficoltà a mantenere la traiettoria di volo
- b) Quando si verificano ampie e brusche variazioni di attitudine e di assetto l'aeromobile può andare fuori controllo per brevi periodi
- c) Quando si verificano sobbalzi e variazioni di assetto sensibili, ma l'aeromobile rimane sempre sotto controllo

12. Quale conseguenza immediata possono avere le alette rotte o ostruite dei cilindri di un motore alternativo?

- a) surriscaldamento del cilindro
- b) maggiore consumo di carburante
- c) aumento dei numero dei giri
- d) maggior consumo di lubrificante

13. Riferimenti: figura 5. Riferendosi alla seguente figura, un fronte occluso a carattere freddo è convenzionalmente rappresentato come in:

- a) T
- b) U
- c) V
- d) Z

14. Il seguente messaggio "Ciampino torre I-ABCD per prova radio e stop orario" è un messaggio:

- a) Radiogoniometrico
- b) Meteorologico
- c) Di regolarità del volo
- d) Di sicurezza del volo

Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

15. La "temperatura assoluta" (t) al livello del mare in aria standard è:

- a) +15°C
- b) -273°C
- c) +288°C
- d) -273°C

16. Con aeromobile fermo al parcheggio, il pilota può determinare l'altitudine pressione (Pressure Altitude) come segue

- a) inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata dell'altimetro
- b) Portando a ZERO l'altitudine indicata dall'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine pressione nella finestrella di regolazione
- c) Inserendo nella finestrella il valore 1013.2 mb e leggendo direttamente sulla scala dell'altimetro il valore dell'altitudine pressione
- d) Selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolazione l'altitudine pressione cercata

17. Definire la "Rotta Vera" (True Course):

- a) Angolo misurato da 0° a 360° in senso orario tra il meridiano vero di un punto e la congiungente di tale punto con quello di arrivo.
- b) Angolo misurato da 0° a 180° verso Est o verso Ovest tra il meridiano passante per il punto di partenza e la rotta che deve seguire il velivolo
- c) Angolo misurato da 0° a 180° verso destra o verso sinistra del meridiano di partenza
- d) Angolo riferito al meridiano magnetico passante per il punto di partenza e misurato in senso orario da 0° a 360°

18. L'inserimento dell'aria calda al carburatore ha il compito di prevenire che si formi il ghiaccio al carburatore. L'aria calda ha l'effetto di arricchire o impoverire la miscela?

- a) impoverire
- b) non ha alcun effetto sulla miscela di alimentazione
- c) arricchire
- d) dipende dall'umidità presente

Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

19. Quale delle seguenti condizioni meteorologiche aeroportuali può essere comunicata ad un aeromobile utilizzando il solo termine "CAVOK"?

- a) I-ABCD visibility eight kilometers cloud three octas six thousand feet
- b) I-ABCD visibility one zero kilometres cloud four octas six thousand feet
- c) I-ABCD visibility one five kilometres cloud four octas three thousand feet
- d) I-ABCD visibility nine kilometres cloud three octas four thousand feet

20. Quale delle seguenti affermazioni è corretta relativamente ad un decollo strisciato

- a) La velocità di salita normale va raggiunta tra i 10 e i 20 ft
- b) Se l'elicottero non può involarsi verticalmente va comunque fatto un decollo strisciato
- c) Uno dei vantaggi di un decollo strisciato è che la velocità addizionale può essere velocemente convertita in altitudine
- d) Un decollo strisciato può essere possibile quando il peso o la density altitude non consentono di mantenersi in volo stazionario alla altitudine normale di hovering

21. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC di attivare uno specifico codice transponder?

- a) Fastair 345 will activate 5305.
- b) Fastair 345 squawking 5305
- c) Fastair 345 selecting 5305.
- d) Wilco Fastair 345.

22. A che altezza approssimativamente si esaurisce l'effetto suolo?

- a) Un diametro rotore
- b) A mezzo diametro rotore
- c) L'altezza varia per ciascun elicottero a seconda della potenza impiegata
- d) L'altezza varia proporzionalmente alla density altitude

23. Quando si può assumere che una traiettoria finale sia bene impostata?

- a) quando allineamento con asse pista, velocità e rateo di discesa sono stabilizzati, e il punto di mira è apparentemente immobile
- b) quando velocità e rateo di discesa sono stabilizzati in virata base
- c) quando grosso modo si valuti che, estraendo il flap e con una virata anche accentuata, sia possibile raggiungere la pista
- d) quando, in caso di piantata di motore, si sia sicuri di entrare in pista

Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

24. In volo stazionario stabilizzato a tre piedi dal suolo, se l'umidità relativa si riduce, la potenza richiesta per continuare l'hovering sarà

- a) Maggiore in quanto l'aria è meno densa
- b) Minore in quanto l'aria è più densa
- c) Maggiore in quanto l'aria è più densa
- d) Minore in quanto l'aria è meno densa

25. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC di selezionare nuovamente il codice transponder assegnatogli?

- a) Will reset 5305 Fastair 345.
- b) Recycling 5305 Fastair 345.
- c) Squawking 5305 once more Fastair 345.
- d) Reseleffing 5305 Fastair 345.

26. I voli VFR dovranno effettuare i riporti di operazioni normali:

- a) ad intervalli di 20 minuti.
- b) ad intervalli di 30 minuti.
- c) sulla base di quanto previsto dalle norme e dalle procedure stabilite dagli enti dei servizi del traffico aereo.
- d) ad intervalli di 60 minuti.

27. Riferimenti: figura 5. Riferendosi alla seguente figura, un fronte caldo è convenzionalmente rappresentato come in:

- a) S
- b) U
- c) V
- d) Z

28. Quale è l'altezza minima di sorvolo su zone disabitate o sul mare?

- a) 500 piedi.
- b) 1.000 piedi.
- c) 1.500 piedi.
- d) Nessuna limitazione di quota; al pilota è attribuita la responsabilità di stabilire una quota di sicurezza.

Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

29. Quando su di un aeroporto non risulta disponibile il servizio ATIS, quale fraseologia dovrà essere usata da un pilota per richiedere i necessari elementi di informazione per la partenza?

- a) I-ABCD stand EI VFR (IFR) to Wicken request runway in use, surface wind and QNH.
- b) I-ASCD stand EI VFR (IFR) to Wicken request information for take off.
- c) I-ABCD stand EI VFR (IFR) to Wicken request take off data.
- d) I-ABCD stand EI VFR (IFR) to Wicken request departure information.

30. Nel caso che, durante le operazioni a terra, su un elicottero abbia a manifestarsi il fenomeno delle risonanza al suolo, il pilota deve

- a) Immediatamente tagliare la manetta e abbassare il ciclico, permettendo così all'elicottero di rimanere al suolo, se il numero di giri è elevato
- b) Decollare e possibilmente andare ad atterrare in un'altra zona, se il numero di giri rotore rientra nel campo operativo normale
- c) Far sganciare gli aghi e mettersi nel letto del vento
- d) Tentare di livellare l'elicottero mediante l'uso del ciclico

31. Quale è la funzione principale dell'altimetro?

- a) di misurare la distanza verticale del velivolo da una superficie di pressione scelta dal pilota
- b) di misurare l'altezza del velivolo rispetto ad un riferimento scelto dal costruttore dello strumento
- c) di misurare la quota geometrica del velivolo rispetto al mare
- d) di misurare direttamente il rateo di salita o di discesa del velivolo

32. Durante il controllo dei magneti prima del decollo, il primo magnete produce un calo di 50 RPM ed il secondo di 200 RPM. Che cosa ne deducete e come vi comportate?

- a) un magnete è difettoso: è vietato decollare
- b) un magnete è difettoso, ma dato che il motore è provvisto di doppio magnete, si può decollare ugualmente
- c) un magnete è difettoso, ma dato che ponendo l'interruttore su BOTH il numero dei giri è regolare, si può decollare
- d) un simile calo dei giri è normale, ma il controllo dei magneti deve comunque essere ripetuto durante il primo circuito

33. Qual'è il numero minimo di satelliti GPS da ricevere a terra per determinare la propria posizione?

- a) 4
- b) 6
- c) 8
- d) 12

Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

34. Quale termine radiotelefonico sarà usato nella trasmissione di una previsione meteorologica di atterraggio per informare che determinate variazioni possono verificarsi in un periodo di tempo inferiore a 30 minuti ed avranno carattere permanente?

- a) Gradually.
- b) Rapidly.
- c) Temporaffly.
- d) Probability.

35. Il movimento verso il basso delle pale del rotore attorno alla cerniera (volo orizzontale) è detto:

- a) Forza di Coriolis
- b) Flappeggio
- c) Brandeggio
- d) Pendolamento orizzontale

36. Nel caso l'orario stimato di sorvolo del successivo punto di riporto sia ritenuto errato, rispetto a quello precedentemente comunicato all'Ente ATC, una revisione dello stimato dovrà essere comunicata:

- a) se in eccesso di 2 minuti dall'ultimo orario notificato.
- b) se in eccesso di 3 minuti dall'ultimo orario notificato.
- c) se in eccesso di 5 minuti dall'ultimo orario notificato.
- d) se in eccesso di 10 minuti dall'ultimo orario notificato, a meno che la competente autorità ATS non abbia prescritto un orario diverso

37. Cosa si intende per area terminale di controllo (TMA)

- a) Uno spazio aereo controllato comprendente uno o più CTR che si estende in senso verticale a partire dalla superficie terrestre o da una specificata altitudine sino ad un determinato limite superiore stabilito dalla competente autorità.
- b) Una Regione/Aerea di controllo (CTA) istituita normalmente alla confluenza di rotte ATS nelle vicinanze di uno o più aeroporti ad alta densità di traffico.
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni all'interno del quale sono installate le radioassistenze per consentire le operazioni di volo strumentale agli aeromobili operanti con piano di volo IFR.
- d) Uno spazio aereo controllato di definite dimensioni posto a protezione del traffico operante al di fuori di uno o più CTR collocati all'interno dei suoi limiti laterali.

Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

38. Se la differenza fra temperatura di rugiada è minima a con tendenza ad annullarsi, e la temperatura è di 15°C il tipo di condizioni che ci si può aspettare è:

- a) Forti rovesci di pioggia
- b) Nebbia o nubi basse
- c) Pioggerella di acqua gelata sopraffusa
- d) Temporali

39. In una situazione di volo, quale delle seguenti regole generali possono indirizzare il pilota verso un atteggiamento di maggior sicurezza?

- a) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- b) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 90% di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- c) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

40. Un elicottero è caricato in modo tale che il centro di gravità cade prima del limite anteriore consentito. Quale delle seguenti affermazioni è vera a questa situazione?

- a) Questa situazione sarà più facilmente riconoscibile quando si effettua l'hovering in presenza di forti venti in prua piuttosto che quando si effettua lo stesso tipo di volo ma con calma di vento
- b) Questa situazione diventerà meno rischiosa mano a mano che il carburante si consuma se il serbatoio è piuttosto dietro l'albero rotore (rotor mast)
- c) Nel caso che l'elicottero abbia a cabrare per effetto di venti a raffica potrebbe non esservi sufficiente ciclico in avanti per abbassare il muso
- d) In caso di avaria motore con conseguente autorotazione potrebbe non esservi sufficiente ciclico disponibile per effettuare in modo appropriato la flare

41. Cosa deve fare il titolare dell'abilitazione per classe per monomotori SEP prima della scadenza dalla medesima?

- a) nulla
- b) fare un volo di addestramento della durata minima di 1 ora con un istruttore di volo
- c) effettuare tre decolli e tre atterraggi a solo pilota
- d) superare un check tecnico

Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

42. Dove e chi è autorizzato ad effettuare voli acrobatici?

- a) Ovunque purché la zona sorvolata non sia abitata.
- b) A discrezione del pilota.
- c) Solamente nelle zone acrobatiche (riportate in AIP) e solo da piloti in possesso della abilitazione al volo acrobatico.
- d) Nessuna limitazione.

43. Nelle zone alpine italiane, in presenza del fenomeno "Fohen" le temperature in corrispondenza del versanti Nord e Sud delle Alpi, a parità di quota, saranno:

- a) Temperatura del versante N uguale a quella del versante S
- b) Temperatura del versante N più fredda che nel versante S
- c) Temperatura del versante N più calda che nel versante S
- d) Temperatura del versante S più fredda di quella della massa d'aria circostante

44. Per dare conferma alla torre di aver ricevuto un segnale ottico, un velivolo in volo di notte deve:

- a) oscillare le ali, salvo che non si trovi in finale.
- b) accendere e spegnere due volte le luci d'atterraggio o di navigazione.
- c) sporgere una mano dal finestrino a fare segno di aver capito.
- d) "smanettare" il motore, in modo da far udire una variazione di regime.

45. La massima ripidita' del terreno per un atterraggio in pendio e'

- a) 12 Gradi
- b) Determinata dal peso dell'elicottero
- c) Determinata dalla posizione del C.G.
- d) Determinata dalla escursione disponibile del ciclico in senso laterale

46. L'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

47. Il monossido di carbonio, prodotto dalla combustione del motore, interferisce gravemente con l'assunzione dell'ossigeno, provocando pigrizia, calore, mal di testa, suono di campane nelle orecchie e oscuramento della visione. Appena avvertiti i sintomi il pilota dovrà:

- a) escludere il riscaldamento, aprire una presa d'aria fresca e proseguire normalmente il volo
- b) aprire il riscaldamento e chiudere l'eventuale aria esterna; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo utile raggiungibile
- c) escludere il riscaldamento ed aprire una presa d'aria fresca; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo utile disponibile
- d) nulla: il fenomeno si risolverà da solo

48. Quale manovra deve essere eseguita da due aeromobili che procedono in opposta direzione lungo una via di rullaggio?

- a) Debbono arrestarsi o accostare entrambi a destra nel caso sussista spazio sufficiente per incrociarsi.
- b) L'aeromobile in rullaggio diretto all'area di parcheggio deve dare precedenza all'altro che procede verso la pista per il decollo.
- c) Debbono richiedere istruzioni alla torre di controllo.
- d) L'aeromobile diretto all'area di parcheggio deve invertire la direzione di rullaggio e procedere lungo un'altra via di circolazione.

49. Quale è il significato da attribuire alla voce "QFE"?

- a) La pressione atmosferica relativa all'elevazione ufficiale dell'aeroporto od alla elevazione della soglia pista
- b) La pressione atmosferica relativa alla elevazione dell'aeroporto riportata al livello del mare in aria standard
- c) La pressione atmosferica relativa all'elevazione della torre di controllo
- d) Il valore della pressione atmosferica ottenuta dalla media dei valori di pressione rilevati sulla soglia di una o più piste

50. La pressione altitude è:

- a) La pressione effettivamente esistente all'altitudine di volo
- b) l'altitudine indicata dall'altimetro selezionando nell'apposita finestrella il valore del QNH
- c) La distanza verticale tra l'aereo e la superficie del terreno sottostante
- d) L'altitudine letta sull'altimetro selezionando sull'apposita finestrella il valore del QNE.

Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

51. Con riferimento alla figura seguente, se si applica il comando ciclico in modo che la massima diminuzione nell'angolo di incidenza si verifichi nel punto D, il disco del rotore tendera a muoversi verso il basso

- a) Verso l'indietro
- b) Verso destra
- c) Verso sinistra
- d) Verso l'avanti

52. Con riferimento alla figura seguente, in presenza di vento, tra quali dei seguenti due punti l'elicottero virera' di un numero maggiore di gradi

- a) Punti A e B
- b) Punti B e A
- c) Punti D e E
- d) Nessuno dei punti, in quanto l'elicottero vira dello stesso numero di gradi in tutti e tre i segmenti

53. Quale è il significato della lettera "D" seguita da un numero?

- a) Un'area proibita.
- b) Un'area pericolosa.
- c) Un'area soggetta a restrizioni.
- d) Un'area assistita.

54. Quando il valore della density altitude si avvicina a quello della pressure altitude, le prestazioni in volo stazionario

- a) Si riducono
- b) Migliorano e la TAS aumenta
- c) Migliorano e la potenza necessaria per il volo stazionario diminuisce
- d) La density altitude non ha alcuna influenza sulle prestazioni in hovering

55. A parità di quota e di angolo di inclinazione laterale (bank):

- a) il raggio di virata aumenta con l'aumentare della velocità
- b) il raggio di virata diminuisce con l'aumentare della velocità
- c) il raggio di virata non dipende dalla velocità, ma solo dall'angolo di inclinazione laterale
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

56. Nell'entrare in un arresto rapido il collettivo dovrebbe:

- a) Essere alzato quanto necessario per prevenire un supergiri del rotore.
- b) Essere alzato quando necessario per prevenire una perdita di altitudine.
- c) Essere abbassato quando necessario per prevenire ogni possibile tendenza a salire
- d) Restare in posizione neutra

57. Il termine NOSIG significa:

- a) Non farà seguito nessun altro messaggio
- b) Nessun cambiamento dopo l'ultimo messaggio
- c) Base principale delle nubi superiore a 500 ft
- d) Nessun cambiamento quanto riguarda la visibilità, la base principale delle nubi, nessun temporale né forti raffiche di vento nelle prossime 2 ore

58. Quale è la differenza oraria tra due fusi contigui?

- a) 30 minuti
- b) 15 minuti
- c) 60 minuti
- d) 24 minuti

59. Con quale comunicazione un pilota darà conferma all'autorizzazione di decollo trasmessa dalla torre di controllo?

- a) Cleared to departure Fastair 345.
- b) Departure approved Fastair 345.
- c) Cleared for take off Fastair 345.
- d) Take off approved Fastair 345.

60. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per avere conferma della seguente informazione trasmessagli dalla torre di controllo: "forti rovesci di pioggia sono stati riportati ad Ovest dell'aeroporto"?

- a) Confirm heavy rain west the airport.
- b) Confirm heavy hail west the airport.
- c) Confirm heavy rain storm west the airport.
- d) Confirm heavy rain showers west the airport.

Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

61. Quale è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top-down) e quelli automatici (bottom-up)?

- a) quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza
- b) quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati
- c) non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

62. Quando la deriva è negativa?

- a) Quando il vento proviene dalla sinistra del velivolo.
- b) Quando il vento proviene dalla destra del velivolo.

63. Quali sono alcune caratteristiche dell'aria stabile? VISIBILITA' PRECIPITAZIONI NUBI

- a) Visibilità: Scarsa, Precipitazioni: Intermittenti, Nubi: Cumuli
- b) Visibilità: Scarsa, Precipitazioni: Continue, Nubi: Strati
- c) Visibilità: Buona, Precipitazioni: Rovesci, Nubi: Cumuli
- d) Visibilità: Buona, Precipitazioni: Continua, Nubi: Strati

64. Quale variazione avviene nella miscela carburante/aria quando viene applicata aria calda al carburatore?

- a) la miscela diviene più povera con conseguente calo di giri
- b) la miscela diviene più povera con conseguente aumento dei giri
- c) non avviene alcuna variazione della miscela aria/carburante
- d) la miscela aria/carburante diviene più ricca

65. Volando con un elicottero munito di rotore che gira in senso antiorario in hovering con calma di vento, sarà richiesta la massima potenza motrice:

- a) Quando si effettua una virata con il pedale sinistro.
- b) Quando si effettua una virata con il pedale destro.
- c) In effetto suolo
- d) Tenendo una Prua costante.

Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

66. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un aeromobile, tipo DC9, nominativo di immatricolazione I-ABCD, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

- a) I-CD
- b) I-ABCD
- c) DC9 CD
- d) DC9 I-CD

67. Quale azione dovrà essere intrapresa in caso di sorvolo di un aeroporto ?

- a) Non è prescritta alcuna particolare azione.
- b) Dovrà essere posta estrema precauzione al fine di non provocare interferenze al traffico locale.
- c) Avvisare la torre di controllo o l'AFIS del sorvolo che ci si accinge ad effettuare.
- d) Non è richiesta alcuna specifica azione purché il sorvolo venga effettuato al di sopra del limite superiore dell'ATZ.

68. Nel nuovo formato dell'AIP le informazioni inerenti le emissioni meteorologiche "VOLMET" sono contenute nella sezione:

- a) MET
- b) AD
- c) ENR
- d) GEN

69. Su quale documento sono indicati i limiti di impiego di un aeromobile?

- a) Certificato di navigabilità.
- b) Certificato di immatricolazione.
- c) Certificato acustico.
- d) Manuale di volo.

70. Come viene compensato il ritardo di 90° tra massimo angolo di passo della pala e massimo angolo di flappeggio

- a) Tramite la pedaliera, variando il passo del rotore di coda
- b) Anticipando il 90° rispetto al senso di rotazione, la variazione ciclica di passo delle pale tramite il piatto oscillante
- c) Ritardando di 90°, rispetto al senso di rotazione, la variazione collettiva di passo delle pale
- d) La compensazione avviene automaticamente, poiché un rotore con cerniera di flappeggio ha anche cerniere di brandeggio

Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: B	03: D	04: C
05: B	06: B	07: D	08: A
09: B	10: C	11: C	12: A
13: D	14: D	15: A	16: C
17: A	18: C	19: B	20: D
21: B	22: A	23: A	24: B
25: B	26: B	27: A	28: A
29: D	30: B	31: A	32: A
33: A	34: B	35: B	36: B
37: B	38: B	39: A	40: D
41: B	42: C	43: B	44: B
45: D	46: B	47: C	48: A
49: A	50: D	51: D	52: D
53: B	54: C	55: A	56: C
57: D	58: C	59: C	60: D
61: A	62: B	63: B	64: D
65: A	66: B	67: D	68: D
69: D	70: B		