Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Navigazione

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Con l'inserimento dell'aria calda:

a) il titolo della miscela si impoverisce e va arricchito con il dosatore

b) il titolo della miscela rimane invariato

c) il titolo della miscela si arricchisce e va impoverito con il dosatore

d) il titolo della miscela si arricchisce e va ridotto il numero dei giri (RPM)

02. Cosa si vuole indicare mediante l'abbreviazione "UFN"?

a) Sino ad ulteriore avviso

b) Non oltre l'orario di servizio

c) Non prima dell'orario di servizio

d) Ulteriori notizie entro l'orario di servizio

03. Volando a VFR lungo una rotta di crociera, nell'imminenza di dover attraversare in modo ravvicinato il sentiero di volo di un aeroplano di grosse dimensioni che si trova più avanti alla medesima altitudine, il pilota accorto dovrebbe:

a) Tuffarsi in picchiata dritti nella scia per superarla in fretta.

b) Decidere di salire tempestivamente e volare ben al di sopra del sentiero di volo del velivolo pesante, per evitare i vortici d'estremità discendenti.

c) Discendere il più in basso possibile rispetto al suolo, volando parallelamente.

d) Attivare le luci di atterraggio e non cambiare nulla.

04. Da quale tipo di nube è provocata la pioviggine?

a) Strati

b) Cirrostrati

c) Cumulonembi

d) Cumuli

05. Nelle comunicazioni radiotelefoniche, quale fraseologia sarà usata da un ente ATS per informare un aeromobile che le condizioni meteorologiche stanno migliorando?

a) Weather is increasing.

b) Weather is improving.

c) Weather condition are getting better.

d) Weather is clearing.

06. La Terra compie due movimenti principali, uno attorno al proprio asse e l'altro attorno al sole. Quali sono rispettivamente detti movimenti?

a) Rotazione e Rivoluzione

b) Traslazione e Precessione

c) Nutazione e Rotazione

d) Precessione e Nutazione

07. L'orizzonte artificiale indica:

a) L'assetto longitudinale dell'aeromobile (beccheggio) e l'inclinazione laterale (rollio/banco).

b) La velocità angolare di virata standard.

c) Il rateo esatto di salita e di discesa.

d) La rotta magnetica del volo.

08. Da un punto di vista dell'equilibrio delle forze macroscopiche, per un elicottero stabilizzato in perfetto volo stazionario (Hovering):

a) La forza di portanza è marcatamente e di gran lunga maggiore della componente del peso totale della macchina.

b) Il peso dell'elicottero e la portanza spinta dal rotore sono equivalenti o si bilanciano in maniera esatta, neutralizzando l'accelerazione verticale.

c) Il passo collettivo è, ed è sempre costretto a rimanere, al suo massimo limite meccanico superiore senza sfumature.

d) Il solo cuscino dell'effetto suolo è responsabile e in grado di sostenere un carico aerodinamico pari al MTOW dell'elicottero senza richiedere portanza.

09. Qual è la frequenza internazionale di soccorso in VHF?

a) 121,5

b) 134,3

c) 123,5

d) 122,8

10. La portanza traslazionale (Translational Lift) rappresenta la portanza addizionale ed il miglioramento dell'efficienza del rotore ottenuti:

a) Tramite le variazioni automatiche dell'angolo di incidenza.

b) Tramite la sola rotazione della pala avanzante in aria calma.

c) Quando l'elicottero entra in volo traslato orizzontale o in presenza di un vento frontale.

d) Per effetto della deflessione verticale del flusso indotto dal rotore in moto uniforme stazionario.

11. Su quale frequenza deve essere effettuata la prima trasmissione di un messaggio di pericolo?

a) Sulla frequenza 121.5 MHz

b) Sulla frequenza in uso al momento in cui si verifica la situazione di pericolo

c) Su una delle frequenze di soccorso

d) Sulla frequenza 121.5 MHz 243.0 MHz.

12. Dopo l'inserimento dell'aria calda il motore manifesta un calo di potenza. Come si ripristina la potenza?

a) impoverendo la miscela

b) arricchendo la miscela

c) cambiando serbatoio del carburante

d) aumentando il numero di giri del motore

13. Quando la direzione di avvicinamento ad un aeroporto avviene dal lato non in uso (lato opposto al circuito, cd. "dead side"), la pratica standard per inserirsi in circuito prevede:

a) Entrare direttamente in finale.

b) Atterrare in contro-pista.

c) Effettuare una ripida virata a 360° sulla verticale e poi tuffarsi verso la base.

d) Sorvolare l'aerodromo ad una quota di sicurezza e integrarsi nel circuito (spesso raccordandosi al braccio di sottovento) conformandosi al traffico in atto.

14. In caso di emergenza, l'altezza mantenuta durante il volo VFR su città, paesi o assembramenti di persone in luoghi aperti, deve essere:

a) Tale da permettere la comunicazione via radio con l'ente ATC.

b) Tale da permettere, nell'eventualità di un'avaria, di effettuare un atterraggio in sicurezza senza recare pericolo a persone o cose a terra.

c) Almeno 3000 piedi AGL per dare tempo di tentare un riavvio del motore.

d) Sempre identica a quella di crociera impostata sul piano di volo.

15. Lo strato limite turbolento è:

a) Più sottile di quello laminare ed ha una resistenza superiore.

b) Più spesso di quello laminare e ha una resistenza inferiore.

c) Più spesso di quello laminare e ha una resistenza superiore.

d) Più sottile di quello laminare ed ha una resistenza pressoché identica.

16. Qual è la composizione approssimativa dell'aria nell'atmosfera terrestre?

a) 78% Ossigeno, 21% Azoto, 1% altri gas

b) 78% Azoto, 21% Ossigeno, 1% altri gas

c) 50% Ossigeno, 50% Azoto

d) 70% Azoto, 20% Ossigeno, 10% Anidride carbonica

17. Il termine NOSIG significa:

a) Non farà seguito nessun altro messaggio

b) Nessun cambiamento dopo l'ultimo messaggio

c) Base principale delle nubi superiore a 500 ft

d) Nessun cambiamento per quanto riguarda la visibilità, la base principale delle nubi, nessun temporale né forti raffiche di vento nelle prossime 2 ore

18. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?

a) verso i 3.000 feet

b) poco oltre i 10.000 feet

c) oltre i 10.000 m

d) verso i 5000 feet

19. Nella scala di intellegibilità di una trasmissione radio il numero 4 significa che la ricezione è:

a) Comprensibile a tratti

b) Comprensibile

c) Incomprensibile

d) Perfettamente chiara

20. Nel tracciare una rotta su una carta di Lambert, quanto è la massima distanza consigliata fra due Reporting Points per evitare piccoli errori di misura in scala?

a) 100 NM

b) 200 NM

c) 500 NM

d) 700 NM

21. La posizione geografica dei poli magnetici non coincide con quella dei poli geografici. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

c) Vero, ma solo se ci si trova esattamente all'equatore.

d) Falso, coincidono perfettamente solo durante i solstizi d'estate.

22. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere informazioni di rullaggio particolareggiate?

a) I-ABCD request circumstantial taxi information.

b) I-ABCD request detailed taxi instructions.

c) I-ABCD request instructions for taxi.

d) I-ABCD request informations for taxi.

23. Il pilota di un aeromobile che vola con MH = 330°, agisce sull'OBS fino a quando sul VOR di bordo non compare 330° TO ed il CDI è al centro. Qual è il valore della radiale su cui detto pilota si trova?

a) 150°

b) 330°

c) 030°

d) 210°

24. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC di attivare il codice transponder di emergenza?

a) Fastair 345 wilco.

b) Squawking distress Fastair 345.

c) Squawking mayday Fastair 345.

d) Squawking code 7077 Fastair 345.

25. L'autonomia oraria totale (Endurance) inserita nell'apposito campo del piano di volo rappresenta:

a) Il tempo di volo totale possibile con l'intero carburante utilizzabile (usable fuel) a bordo.

b) Il tempo necessario per arrivare all'aeroporto alternato.

c) Esclusivamente il tempo di rotta previsto (trip time) maggiorato della riserva finale di 20 minuti.

d) Il tempo stimato in rotta al netto di eventuali ritardi.

26. Qual è la regola dei "Livelli di Crociera Semicircolari" per i voli VFR in crociera al di sopra dei 3000 piedi AGL?

a) Rotte magnetiche da 000° a 179°: livelli dispari + 500 ft; rotte da 180° a 359°: livelli pari + 500 ft.

b) Sono quote di crociera suggerite ma non obbligatorie per il traffico VFR in spazio non controllato.

c) Rotte magnetiche da 000° a 179°: livelli pari + 500 ft; rotte da 180° a 359°: livelli dispari + 500 ft.

d) Si basano sulla prua vera e utilizzano livelli di volo esatti senza l'aggiunta di 500 ft.

27. Cos'è il Peso Base Operativo (PBO)?

a) il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni e gli optionals aggiunti; comprende normalmente l'olio ed il carburante non usabile

b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante usabile

c) il peso a vuoto del velivolo con le dotazioni standard e gli optionals aggiunti più gli equipaggiamenti di emergenza ed il peso dell'equipaggio e del relativo bagaglio.

d) è costituito dal peso a vuoto dei velivolo più le successive modificazioni degli optionals aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

28. Usando la terminologia appropriata, quali sono i rilevamenti magnetici che si possono ottenere da una stazione radiogoniometrica?

a) QDM - QTE

b) QDM - QDR

c) QUJ - QDR

d) QDR - QTE

29. Nei motori alternativi non sovralimentati (aspirati), salendo in quota, a parità di posizione della manetta, la pressione di alimentazione (Manifold Pressure):

a) Rimarrà costante grazie al variatore di fase.

b) Diminuirà, a causa della naturale diminuzione della densità e della pressione dell'aria con la quota.

c) Aumenterà, a causa del minore attrito dei gas di scarico.

d) Si azzererà superati i 5000 piedi.

30. Volando con un forte vento in coda (tailwind), per massimizzare la distanza percorribile (range) rispetto al suolo, è opportuno:

a) Diminuire leggermente la velocità rispetto alla velocità di massima efficienza o best range.

b) Aumentare la velocità in modo da limitare l'esposizione al vento.

c) Volare in autorotazione.

d) Aumentare la pressione del collettivo oltre il limite massimo continuo.

31. Per quale motivo, durante una sosta prolungata, è consigliabile lasciare i serbatoi carburante il più possibile pieni?

a) Per aumentare la pressione del carburante nel circuito.

b) Per ridurre il volume d'aria umida nel serbatoio e quindi la formazione di condensa.

c) Per chiudere automaticamente l'aerazione dei serbatoi.

d) Per evitare la necessità di effettuare lo spurgo prima del volo successivo.

32. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare all'ente ATC che, conformemente a quanto riportato sul piano di volo, dispone di un apparato transponder (SSR) Modo A 4096 codici e Modo C?

a) I-ABCD transponder charlie

b) I-ABCD transponder alpha and charlie.

c) I-ABCD transponder full functions.

d) I-ABCD transponder india.

33. Con un elicottero il cui rotore principale gira in senso antiorario, l'uso del pedale destro per assistere una virata a destra durante una discesa in autorotazione comporterà probabilmente:

a) Una diminuzione del numero di giri rotore, tendenza del muso a cabrare, diminuzione del rateo di discesa e aumento della velocità indicata.

b) Un aumento del numero di giri rotore, tendenza a cabrare del muso, diminuzione del rateo di discesa ed aumento della velocità indicata.

c) Una diminuzione del numero di giri rotore, tendenza a cabrare del muso, aumento del rateo di discesa e aumento della velocità indicata.

d) Aumento del numero di giri rotore, tendenza a picchiare del muso, aumento del rateo di discesa e diminuzione della velocità indicata.

34. Qual è la funzione degli strumenti di volo nel volo per "assetti"?

a) Di intervenire materialmente sull'assetto.

b) Di fornire informazioni solo in caso di volo in nube.

c) Di verificare e controllare le prestazioni dell'aeromobile dopo che ne sia stato modificato e stabilizzato l'assetto.

d) Di sostituire completamente i riferimenti visivi esterni in VFR.

35. Quale dei seguenti sistemi, in caso di avaria, può causare vibrazioni a media frequenza?

a) Il rotore di coda.

b) Il rotore principale.

c) Il motore.

d) La trasmissione principale.

36. In volo stazionario stabilizzato a tre piedi dal suolo, se l'umidità relativa si riduce, la potenza richiesta per continuare l'hovering sarà:

a) Minore

b) Maggiore

c) La stessa

d) Nessuna.

37. Quale atteggiamento viene adottato per sfruttare al meglio l'attenzione?

a) fissarla sull'oggetto di maggior interesse

b) impiegarla per discriminare prevalentemente i suoni

c) organizzare razionalmente la scansione (scanning)

d) cercare di concentrarsi simultaneamente e con la stessa intensità su tutti gli strumenti del pannello

38. In possesso dei seguenti dati: TC = 320°; TAS 132 Mph; W/V 270°/20 Kts; DISTANZA = 170 NM, determinare GS e tempo di volo.

a) GS = 120 Kts; Tempo di volo = 1 h 25m.

b) GS = 110 Kts; Tempo di volo = 1 h 33m.

c) GS = 108 Kts; Tempo di volo = 1 h 45m.

d) GS = 102 Kts; Tempo di volo = 1 h 40m.

39. Cosa si intende con il termine "Livello di Volo" (Flight Level)?

a) La distanza verticale di un aeromobile dal livello medio del mare.

b) Una superficie a pressione atmosferica costante riferita ad uno specifico dato di pressione, 1013,2 hectopascal (hPa), separata da altre superfici da specifici intervalli.

c) L'altezza letta sull'altimetro quando regolato sulla pressione QFE dell'aeroporto.

d) La distanza verticale dal suolo misurata con radioaltimetro.

40. Le indicazioni del variometro in forte turbolenza sono:

a) Perfettamente stabili ed attendibili perché compensate giroscopicamente.

b) Fluttuanti e poco attendibili per misurazioni precise a causa dei continui sbalzi della pressione statica causati dalle raffiche.

c) Attendibili solo se l'indicazione è positiva (correnti ascensionali).

d) Totalmente azzerate per un meccanismo di protezione.

41. La posizione del baricentro o centro di gravità (C.G.) di un elicottero:

a) È controllata attivamente e unicamente tramite il comando del passo ciclico durante il volo.

b) È sempre rigorosamente e forzatamente collocata sotto il centro esatto dell'albero del rotore principale in ogni momento.

c) È sempre e comunque collocata molto dietro l'asse del rotore principale per favorire l'autorotazione.

d) Determina il corretto assetto d'involo e deve tassativamente rientrare nei limiti fisici e operativi previsti e calcolati sul manuale del costruttore.

42. La sigla "O/R" riferita ad un servizio significa:

a) Servizio non disponibile

b) Servizio disponibile a richiesta

c) Servizio disponibile da alba a tramonto

d) Servizio disponibile 12 ore al giorno

43. In quali località è più probabile la formazione di nebbia di avvezione?

a) Zone costiere

b) Pendenza montagnosa

c) Zone pianeggianti interne

d) Vallate di montagna

44. Per quale motivo la carta di Lambert viene definita "modificata"?

a) Perché durante il processo di proiezione avvengono delle deformazioni che modificano totalmente il tragitto da seguire.

b) Perché al fine di renderla isogona ed equidistante vi è stata apportata una opportuna modifica matematica.

c) Perché la sua attendibilità si modifica per rappresentazioni di zone aventi una Latitudine diversa da quella delle isomecoiche.

d) Perché qualora si debbano tracciare le rotte al di fuori delle isomecoiche bisogna considerare un fattore di deformazione che è proporzionale alla latitudine

45. Osservando il SIGMET della FIR di Roma (LIRR), è prevista severa turbolenza in aria chiara? Se sì, dove? Bollettino didattico aggiornato: LIRR SIGMET 1 VALID 240400/240800 LIRR- ROMA FIR SEV TURB FCST BTN GND/FL100 STNR INTSF MAINLY N AND W PART. SEV CAT FCST BTN FL270/FL400 MAINLY N AND W PART MOV SE NC. LIMM SIGMET 1 VALID 240600/241200 LIMM- MILANO FIR EMBD TS OBS AND FCST MAINLY W PART MOV E NC TOP FL260. TAF LIRF 240500Z 2406/2415 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 2406/2415 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 2409/2411 18018KT. TAF LIRA 240500Z 2406/2415 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 2406/2415 3000 TSRA SCT020CB BKN030. TAF LIRN 240500Z 2406/2415 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 2406/2415 4000 TSRA SCT015CB BKN040 BECMG 2410/2412 18016KT. TAF LIRP 240300Z 2406/2415 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 2406/2415 4000 TSRA SCT020CB BKN080.

a) Sì soprattutto nella parte Nord e Ovest della FIR di Roma

b) Sì da livello 100 a livello 300

c) No. Sono previsti solo temporali

d) Sì, ma solo al di sotto di FL 100

46. Come viene regolato il prelievo del carburante dai serbatoi?

a) Tramite un selettore con il quale si può effettuare il prelievo da uno o più serbatoi specifici.

b) Non c'è possibilità d'intervento per il pilota.

c) Il prelievo viene programmato a terra ed avviene automaticamente.

d) È sempre automatico tramite pompe di travaso.

47. In volo sottovento quale delle seguenti può essere considerata come altezza minima a partire dalla quale si può effettuare un sicuro atterraggio in autorotazione con elicottero medio a scopo istruzionale?

a) 100 piedi

b) 200 piedi

c) 300 piedi

d) 500 piedi

48. L'inversione termica al suolo, che può verificarsi per irraggiamento da una superficie fredda o per scorrimento di una massa d'aria calda sulla suddetta superficie, può dar luogo, in determinate condizioni di umidità e temperatura a:

a) Nebbia di irraggiamento; nebbia di avvezione

b) Nebbia di irraggiamento

c) Nebbia di avvezione

d) Formazione di nubi cumuliformi

49. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare all'ente di controllo radar di non disporre di un apparato transponder (SSR)?

a) I-ABCD transponder not available.

b) I-ABCD no transponder.

c) I-ABCD negative transponder.

d) I-ABCD negative secondary surveillance radar.

50. Che validità ha il SIGMET della FIR di Milano (LIMM)? Bollettino didattico aggiornato: LIRR SIGMET 1 VALID 240400/240800 LIRR- ROMA FIR SEV TURB FCST BTN GND/FL100 STNR INTSF MAINLY N AND W PART. SEV CAT FCST BTN FL270/FL400 MAINLY N AND W PART MOV SE NC. LIMM SIGMET 1 VALID 240600/241200 LIMM- MILANO FIR EMBD TS OBS AND FCST MAINLY W PART MOV E NC TOP FL260. TAF LIRF 240500Z 2406/2415 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 2406/2415 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 2409/2411 18018KT. TAF LIRA 240500Z 2406/2415 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 2406/2415 3000 TSRA SCT020CB BKN030. TAF LIRN 240500Z 2406/2415 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 2406/2415 4000 TSRA SCT015CB BKN040 BECMG 2410/2412 18016KT. TAF LIRP 240300Z 2406/2415 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 2406/2415 4000 TSRA SCT020CB BKN080.

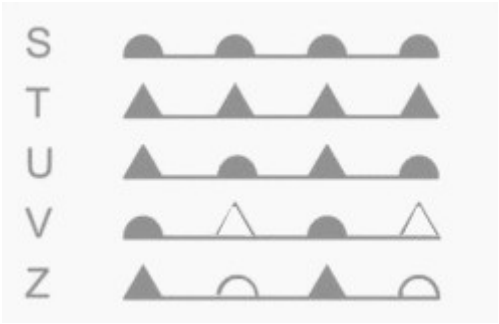
a) Dalle 06:00 del giorno 24 in poi

b) Dalle 24:00 del giorno 6 alle 24:00 del giorno 12

c) Dalle 06:00 alle 12:00 del giorno 24

d) Dalle 04:00 alle 08:00 del giorno 24

51. Riferimenti: figura 5. Riferendosi alla seguente figura, un fronte occluso a carattere freddo è convenzionalmente rappresentato come in:



a) T

b) U

c) V

d) Z

52. Quando si fa un atterraggio su terreno in pendenza con l'elicottero, il comando del passo ciclico va usato per:

a) Mettere il disco del rotore rigorosamente parallelo al terreno in ogni istante.

b) Mantenere l'elicottero contro il pendio (verso monte) per evitare lo scivolamento mentre il pattino a valle viene abbassato o sollevato.

c) Abbassare forzatamente il pattino a valle.

d) Mantenere la prua durante la manovra.

53. Tramite la leva del passo ciclico si assicura un controllo:

a) Direzionale.
b) Quadrantale.
c) In fase.
d) In azimuth del piano del disco rotorico (e quindi dell'assetto e della direzione di volo).

54. Quali delle seguenti frequenze debbono risultare disponibili sui mezzi di sopravvivenza?

a) 125.1 MHz e 283 MHz.
b) 121.5 MHz e 243 MHz
c) 125.5 MHz e 243 MHz
d) 125.1 MHz e 243 MHz

55. L'angolo che l'asse longitudinale dell'aeromobile forma con la direzione del Nord magnetico viene chiamato:

a) Rotta magnetica (MC)
b) Prua vera (TH)
c) Prua magnetica (MH)
d) Rotta bussola (CC)

56. Durante la virata a quota costante il fattore di carico:

a) Aumenta con l'aumentare dell'inclinazione laterale (angolo di banco).
b) Diminuisce con l'aumentare dell'inclinazione laterale.
c) Rimane costante a qualsiasi inclinazione laterale.
d) Aumenta con la diminuzione dell'inclinazione laterale.

57. Qual è la funzione delle alette del cilindro in un motore alternativo?

a) alleggerire la costruzione del cilindro
b) irrobustire il cilindro
c) migliorare il raffreddamento del cilindro
d) aumentare la temperatura della testa del cilindro

58. Il Tempo di Coscienza Utile (TUC - Time of Useful Consciousness) a 30.000 piedi, in caso di decompressione rapida o interruzione dell'ossigeno, è approssimativamente di:

a) Tra 1 e 2 minuti

b) Circa 10-15 minuti

c) Meno di 5 secondi

d) Oltre mezz'ora

59. A parità di ogni altra condizione, la resistenza aerodinamica di forma di un profilo è tanto minore quanto:

a) Più spesso (tozzo) è il suo profilo.

b) Più elevata e pronunciata è la curvatura.

c) Più sottile e filante è il suo profilo (basso spessore percentuale).

d) Minore è l'allungamento aerodinamico.

60. Quali strumenti alimenta in modo diretto la presa di pressione statica?

a) Anemometro, altimetro e variometro.

b) Anemometro, virosbandometro e variometro.

c) Girodirezionale, altimetro e orizzonte artificiale.

d) Solo l'anemometro, poiché l'altimetro usa la pressione interna della cabina.

61. Durante i controlli pre-volo di un aeromobile/elicottero dotato di carrello, osservando il compasso dello smorzatore della ruota anteriore viene notata una deformazione ed un disallineamento. Cosa significa?

a) Che è stato montato male; non è motivo sufficiente per rinunciare al volo.

b) È un difetto costruttivo sempre in tolleranza.

c) Che ha subito un'eccessiva sollecitazione in senso laterale (es. atterraggio sbandato) o un urto; l'aeromobile non è idoneo al volo.

d) Nulla che possa compromettere la sicurezza del volo.

62. Riferimenti: figura 2. Qual è il QDR del punto "T"?

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Navigazione

Quizvds.it

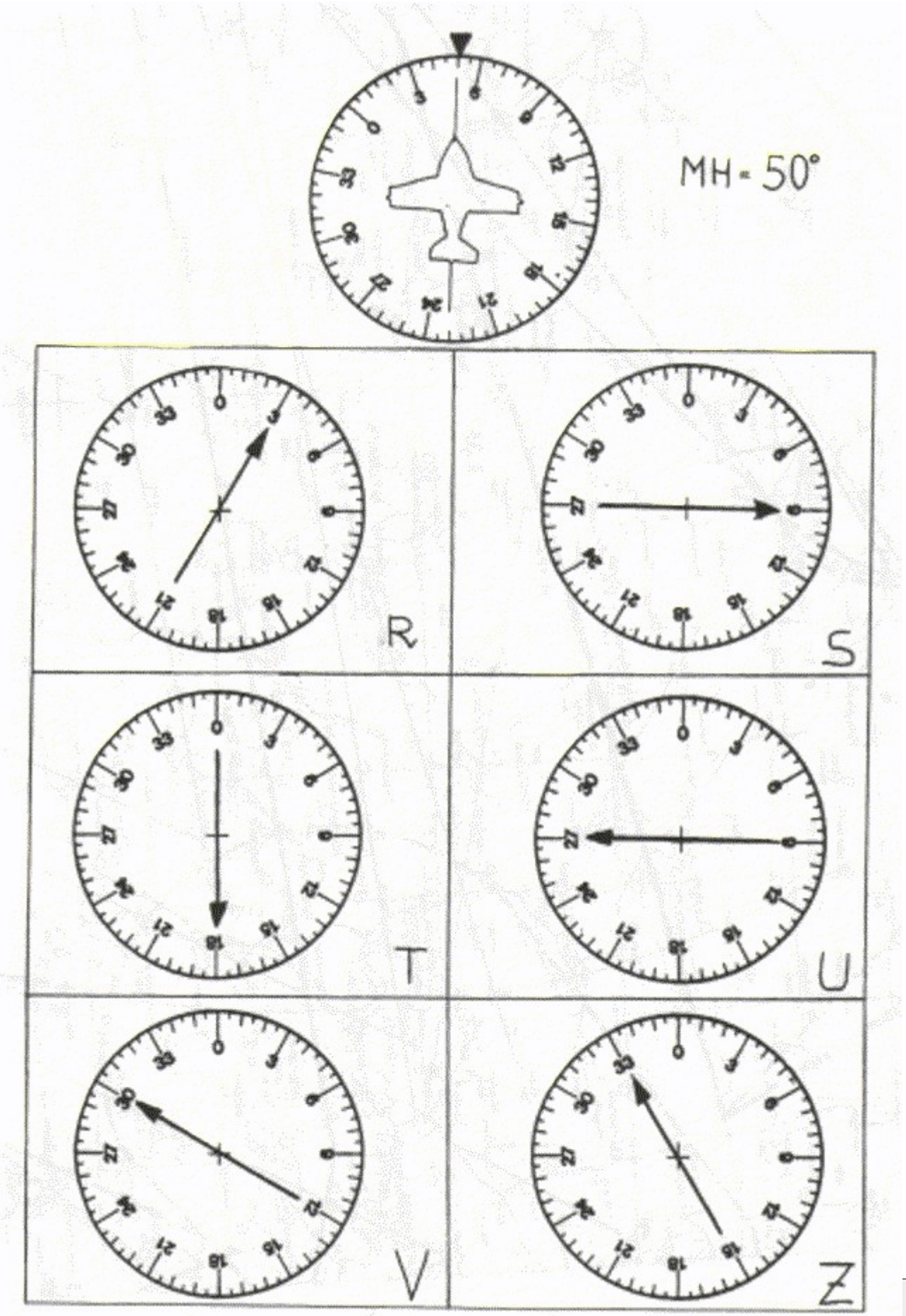


Figura 2

a) 050°
b) 180°
c) 230°
d) 360°

63. Qual è la validità temporale di una licenza PPL(H) secondo la normativa EASA Part-FCL?

a) Il documento di licenza non scade mai, ma l'esercizio dei privilegi è subordinato alla validità delle abilitazioni (es. Type Rating) e del certificato medico.

b) 5 anni, dopodiché deve essere ristampata dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile.

c) 24 mesi, in concomitanza con la scadenza dell'abilitazione.

d) Scade al compimento del 65° anno di età del pilota.

64. Cosa rappresenta la "potenza necessaria" (Power Required) per un aeromobile in volo?

a) La potenza indispensabile al rotore/ala per vincere la resistenza aerodinamica e mantenere una specifica condizione di volo orizzontale, uniforme e rettilineo.

b) La potenza massima che il motore può fisicamente erogare in quel momento.

c) L'energia elettrica richiesta per far funzionare l'avionica.

d) La spinta in eccesso utilizzata solo per il rateo di salita.

65. Una donna pilota in stato di gravidanza può continuare ad esercitare i privilegi della propria licenza PPL(H)?

a) Sì, fino alla fine della 26ª settimana di gestazione, previa positiva valutazione e nulla osta dell'esaminatore aeromedico (AME).

b) Sì, fino al nono mese senza alcuna restrizione.

c) No, i privilegi della licenza vengono immediatamente sospesi fino al parto.

d) Sì, ma solo con elicotteri plurimotore.

66. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi medie:

a) Cumulonembi, nembostrati

b) Altostrati, altocumuli

c) Altostrati, altocumuli, cirrocumuli

d) Cumuli, cumulonembi, cirrostrati

67. Se un elicottero è dotato di carrello a ruote o pattini larghi e possiede un rotore articolato, il pilota deve fare grande attenzione durante i primissimi istanti di atterraggio e di decollo (quando è parzialmente al suolo) ad evitare:

a) Che le pale subiscano una flessione eccessiva e taglino la coda a causa del vento nullo.

b) Le violentissime e distruttive vibrazioni laterali originate dal fenomeno della Risonanza al Suolo (Ground Resonance).

c) Che il rotore di coda stallando blocchi il motore.

d) Che si formi l'anello vorticoso (Vortex Ring).

68. Quale delle seguenti affermazioni descrive la tecnica standard di coordinamento dei comandi durante un avvicinamento con potenza all'hovering?

a) Il ciclico controlla il rateo di discesa; il collettivo controlla l'angolo di discesa e la velocità al suolo.

b) La pedaliera controlla il rateo di discesa e il ciclico l'altitudine.

c) Il passo collettivo viene usato primariamente per controllare l'angolo (o il rateo) di discesa; il passo ciclico viene usato primariamente per controllare la velocità di traslazione in avanti.

d) Il collettivo e la manetta si muovono sempre in direzioni opposte per mantenere l'allineamento.

69. Per poter volare in una TMA, quale ente di controllo occorre contattare?

a) FIS

b) ACC

c) APP

d) TWR

70. Riferendosi alla differenza tra fronte caldo e fronte freddo, dire quali delle seguenti affermazioni è corretta:

a) Il fronte freddo ha una moderata perpendicolarità; il fronte caldo è più ripido

b) Il fronte freddo ha una forte pendenza ed è molto esteso; il fronte caldo è meno ripido ma meno esteso

c) Il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è molto esteso; il fronte freddo è più ripido ma meno esteso

d) Il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è poco esteso; il fronte freddo è più ripido e molto più esteso

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Navigazione

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **A**	03: **B**	04: **A**
05: **B**	06: **A**	07: **A**	08: **B**
09: **A**	10: **C**	11: **B**	12: **D**
13: **D**	14: **B**	15: **C**	16: **B**
17: **D**	18: **B**	19: **B**	20: **B**
21: **A**	22: **B**	23: **A**	24: **C**
25: **A**	26: **A**	27: **C**	28: **B**
29: **B**	30: **A**	31: **B**	32: **A**
33: **D**	34: **C**	35: **A**	36: **A**
37: **C**	38: **D**	39: **B**	40: **B**
41: **D**	42: **B**	43: **A**	44: **B**
45: **A**	46: **A**	47: **D**	48: **A**
49: **C**	50: **C**	51: **D**	52: **B**
53: **D**	54: **B**	55: **C**	56: **A**
57: **C**	58: **A**	59: **C**	60: **A**
61: **C**	62: **A**	63: **A**	64: **A**
65: **A**	66: **B**	67: **B**	68: **C**
69: **B**	70: **C**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Navigazione

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		