

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Navigazione



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. All'aumentare dell'erogazione di potenza del motore in volo (aumentando la manetta e alzando il collettivo), la reazione opposta impressa dalla coppia di rotazione sulla fusoliera dell'elicottero:

- a) Rimane fisicamente la stessa se le pale di coda restano bloccate.
- b) Viene istantaneamente e completamente annullata dal rotore di coda senza alcun input fisico da parte del pilota se la macchina non ha l'autopilota.
- c) Aumenta drasticamente, richiedendo una spinta supplementare contraria del rotore di coda (pressione del pilota sul pedale opposto alla rotazione).
- d) Crolla in proporzione al quadrato dei giri.

02. Per "superficie isobarica" si intende:

- a) Una superficie che congiunge tutti i punti di ugual temperatura
- b) Una superficie che comprende tutti i punti di ugual pressione
- c) Una superficie che separa una massa d'aria calda da una fredda
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

03. Una linea sghemba della sommità delle nuvole stratificate non è in grado da sola di indurre un orizzonte inclinato. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero, a patto di volare ad altissima quota.
- d) Falso, ma solo se si vola esclusivamente in condizioni IFR.

04. L'affaticamento acuto, tipico di una singola giornata faticosa o di un volo impegnativo e turbolento, si risolve normalmente e in modo fisiologico con:

- a) L'assunzione di bevande ad alto contenuto di caffeina
- b) Un adeguato singolo periodo di sonno profondo e riposo
- c) Un lungo periodo di vacanza di almeno una settimana
- d) Integratori vitaminici ad alte dosi e somministrazione di ossigeno



05. Nelle zone alpine italiane, in presenza del fenomeno "Foehn" le temperature in corrispondenza dei versanti Nord e Sud delle Alpi, a parità di quota, saranno:

- a) Temperatura del versante N uguale a quella del versante S
- b) Temperatura del versante N più fredda che nel versante S
- c) Temperatura del versante N più calda che nel versante S
- d) Temperatura del versante S più fredda di quella della massa d'aria circostante

06. Il baricentro (C.G.), o centro di gravità di un aeromobile, è il punto:

- a) Di applicazione della portanza sulla corda del profilo alare.
- b) Di intersezione della linea media dell'ala con l'asse verticale.
- c) Di applicazione teorica in cui si considera concentrata la risultante di tutte le forze peso e delle forze d'inerzia di un corpo.
- d) Rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell'incidenza.

07. Con l'inserimento dell'aria calda:

- a) il titolo della miscela si impoverisce e va arricchito con il dosatore
- b) il titolo della miscela rimane invariato
- c) il titolo della miscela si arricchisce e va impoverito con il dosatore
- d) il titolo della miscela si arricchisce e va ridotto il numero dei giri (RPM)

08. Con quale comunicazione un pilota informerà l'ente ATS della presenza di forti rovesci di grandine?

- a) Fastair 345 reporting strong hail showers.
- b) Fastair 345 reporting severe hail showers.
- c) Fastair 345 reporting heavy hail showers.
- d) Fastair 345 reporting intense hail showers.

09. Quale atteggiamento viene adottato per sfruttare al meglio l'attenzione?

- a) fissarla sull'oggetto di maggior interesse
- b) impiegarla per discriminare prevalentemente i suoni
- c) organizzare razionalmente la scansione (scanning)
- d) cercare di concentrarsi simultaneamente e con la stessa intensità su tutti gli strumenti del pannello



10. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per confermare all'ente ATS che ha ricevuto le seguenti informazioni meteorologiche: "banchi di nebbia sono riportati sull'aeroporto di Skytown - non sono previsti miglioramenti"?

- a) Shallow fog reported at Skytown airport no weather improvement forecasted.
- b) Fog patches reported at Skytown airport no improvement forecasted.
- c) Dense fog reported at Skytown airport no improvement expected.
- d) Thick fog reported at Skytown airport no significant change expected.

11. In quali località è più probabile la formazione di nebbia di avvezione?

- a) Zone costiere
- b) Pendenza montagnosa
- c) Zone pianeggianti interne
- d) Vallate di montagna

12. In un elicottero in volo traslato ad alta velocità, lo stallo della pala retrocedente si verifica per primo:

- a) All'estremità distale della pala retrocedente (dove la combinazione di velocità dell'aria bassissima e angoli d'attacco elevatissimi supera il limite) e si propaga verso l'interno all'aumentare della velocità di traslazione.
- b) Alla radice (all'interno) della pala retrocedente e si propaga all'esterno all'aumentare della velocità di traslazione.
- c) All'estremità della pala avanzante e si propaga all'interno al diminuire della velocità di traslazione.
- d) All'estremità della pala avanzante e si propaga all'esterno all'aumentare della velocità di traslazione.

13. Secondo le regole dell'aria (livelli di crociera semicircolari) per voli VFR al di sopra dei 3000 ft AGL, volando con una rotta magnetica di 090° (verso Est), quale livello di volo (FL) è appropriato?

- a) FL 055, FL 075, FL 095 (Livelli dispari + 500 ft).
- b) FL 065, FL 085, FL 105 (Livelli pari + 500 ft).
- c) FL 050, FL 070 (Livelli dispari esatti, tipici dell'IFR).
- d) Qualsiasi livello di volo purché in accordo con l'ATC.



14. Un pilota con un forte raffreddore (rinite allergica o virale) decide di volare. Quale grave rischio corre nella fase di discesa del volo?

- a) Iperventilazione acuta a causa degli starnuti ripetuti
- b) Incapacità totale di trasmettere e ricevere comunicazioni via radio a causa della voce nasale
- c) Incapacità di equalizzare la pressione nell'orecchio medio e nei seni paranasali a causa dell'ostruzione della Tuba di Eustachio, con conseguente acutissimo dolore e possibile rottura del timpano
- d) Insorgenza immediata del mal da decompressione

15. Elicottero con rotore principale che gira in senso antiorario. Durante una discesa in autorotazione usare il pedale sinistro per assistere una virata a sinistra, comporterà probabilmente che il numero di giri rotore:

- a) aumenterà e la velocità indicata diminuirà;
- b) diminuirà e la prua tenderà ad abbassarsi;
- c) aumenterà e la prua tenderà a rialzarsi;
- d) diminuirà e la velocità indicata aumenterà;

16. Con passo collettivo bloccato in una certa posizione, se il pilota apre ulteriormente la manetta dei gas cosa accadrà agli strumenti?

- a) Si avrà un aumento del solo numero dei giri (RPM) mentre la Manifold Pressure crollerà.
- b) Si avrà un aumento sia del numero di giri (RPM) sia della pressione di alimentazione (MP) letta sul cruscotto.
- c) Aumenterà la pressione di alimentazione (MP) soltanto.
- d) Diminuiranno entrambi.

17. L'indicatore di virata (virobandometro) è uno strumento giroscopico le cui indicazioni sono fornite da una pallina e da una paletta (o sagoma). In particolare lo spostamento laterale della paletta/sagoma indica al pilota:

- a) L'inclinazione laterale dell'aeromobile in gradi (bank angle).
- b) L'eventuale derapata o scivolata dell'aeromobile durante la virata.
- c) La velocità angolare di virata (rateo di virata), tramite indicazioni convenzionali riportate sul quadrante.
- d) L'assetto longitudinale di beccheggio.



18. Quale nominativo radio di identificazione dovrà essere usato da un elicottero tipo R44, immatricolazione I-ABCD, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

- a) I-CD
- b) I-ABCD
- c) R44 CD
- d) R44 I-CD

19. Le "isobare" sono:

- a) Linee di ugual declinazione magnetica
- b) Linee che uniscono i punti di ugual temperatura
- c) Linee che uniscono i punti aventi la stessa pressione atmosferica
- d) Linee che hanno avuto la medesima variazione di pressione nelle tre ore precedenti

20. Per mantenere l'elicottero in volo stazionario un pilota si trova ad applicare ciclico in avanti in eccesso rispetto ad una situazione normale. Se il volo continua, tale situazione:

- a) peggiora il consumo di carburante perchè sposta il CG all'indietro.
- b) migliora in quanto man mano i serbatoi si vuotano;
- c) può portare alla inaffidabilità del ciclico.
- d) non cambia fino al momento dell'atterraggio.

21. Spostando un bagaglio all'interno dell'elicottero verso la parte anteriore, la variazione della posizione del baricentro (CG) è:

- a) Direttamente proporzionale alla distanza dello spostamento e al peso dell'oggetto spostato.
- b) Dipendente unicamente dal peso totale dell'elicottero, a prescindere dal bagaglio.
- c) Proporzionale al quadrato della distanza del vano bagagli.
- d) Sempre trascurabile se il peso rimane lo stesso.

22. Qual è il corretto ordine di priorità che deve essere osservato nella trasmissione dei messaggi radiotelefonici aeronautici?

- a) Urgenza, Soccorso, Meteorologia, Sicurezza del volo, Radiogoniometria.
- b) Soccorso, Sicurezza del volo, Urgenza, Meteorologia, Regolarità del volo.
- c) Soccorso (Distress), Urgenza (Urgency), Radiogoniometria (Direction finding), Sicurezza del volo (Flight safety), Meteorologici, Regolarità del volo.
- d) La priorità è data semplicemente all'aeromobile che preme per primo il pulsante del microfono (PTT).



23. In genere, quale profondità può raggiungere un fronte caldo?

- a) Fino a 2000 chilometri
- b) Fino a 1000 chilometri
- c) Non è apprezzabile
- d) Mediamente 100 chilometri

24. Il fronte freddo genera normalmente nubi di tipo:

- a) Stratificato
- b) A sviluppo verticale
- c) Lenticolari
- d) Cirriforme

25. In caso di avaria motore in quota (piantata motore), il pilota di un elicottero deve immediatamente:

- a) Centrare i pedali.
- b) Applicare pedale sinistro per correggere l'imbardata.
- c) Abbassare completamente il comando del passo collettivo per entrare in autorotazione e conservare i giri del rotore.
- d) Tirare il ciclico verso di sé per prendere quota.

26. Il peso massimo consentito dal manuale di volo per effettuare un hovering fuori dall'effetto suolo (Hover OGE) è, rispetto al peso massimo consentito per l'Hover in effetto suolo (IGE):

- a) Sempre minore o al massimo uguale.
- b) Sempre maggiore, poiché fuori dall'effetto suolo c'è aria più pulita.
- c) Uguale in tutte le condizioni, poiché l'effetto suolo altera solo la velocità.
- d) Costante e non viene influenzato dall'altezza dal suolo.

27. Uno dei criteri visivi per effettuare e giudicare un buon avvicinamento finale è quello di mantenere visivamente costante:

- a) L'angolo apparente di discesa (glide angle), verificando che il punto di mira rimanga immobile sul parabrezza.
- b) Il rateo di discesa letto sul variometro.
- c) La pressione sul pedale destro.
- d) La velocità al suolo letta sul GPS, tralasciando l'anemometro.



28. Il DME (Distance Measuring Equipment) è un apparato che fornisce:

- a) la distanza al suolo rispetto ad un NDB
- b) la distanza al suolo rispetto ad un VOR
- c) la distanza obliqua, ossia la congiungente velivolo-stazione misurata in NM
- d) la distanza obliqua, ossia la congiungente velivolo-stazione misurata in ft

29. Portanza e forza centrifuga insieme producono:

- a) La conicità del disco rotorico.
- b) Il flappeggio.
- c) La coppia di reazione.
- d) La spinta aerodinamica utile.

30. Quale delle frequenze elencate è designata "Frequenza di soccorso"?

- a) 125.55 MHz
- b) 125.1 MHz
- c) 121.5 MHz
- d) 121.55 MHz

31. Nel caso in cui l'ente di controllo chiami mentre stiamo eseguendo una manovra, con quale priorità dovremo operare?

- a) Prima termineremo la manovra in corso, e solo dopo risponderemo
- b) Risponderemo subito, interrompendo la manovra in corso.
- c) Cercheremo di fare entrambe le cose contemporaneamente
- d) Spegniamo la radio per prima cosa

32. Volando con un elicottero munito di rotore che gira in senso antiorario in hovering con calma di vento, sarà richiesta la massima potenza motrice:

- a) Virando su se stessi (hovering turn) a destra.
- b) Virando su se stessi (hovering turn) a sinistra.
- c) Restando fermi contro l'aria.
- d) Senza applicare forza sui pedali.



33. Qual è il valore standard della pressione atmosferica a livello del mare (ISA)?

- a) 1013,25 hPa (ectopascal) / 29.92 inHg (pollici di mercurio).
- b) Quella equivalente al peso di una colonna di mercurio di 900 millimetri.
- c) Non esiste un valore standard; è continuamente variabile.
- d) Quella comunicata di volta in volta dagli Enti di controllo del traffico aereo.

34. Quando la direzione di avvicinamento ad un aeroporto avviene dal lato non in uso (lato opposto al circuito, cd. "dead side"), la pratica standard per inserirsi in circuito prevede:

- a) Entrare direttamente in finale.
- b) Atterrare in contro-pista.
- c) Effettuare una ripida virata a 360° sulla verticale e poi tuffarsi verso la base.
- d) Sorvolare l'aerodromo ad una quota di sicurezza e integrarsi nel circuito (spesso raccordandosi al braccio di sottovento) conformandosi al traffico in atto.

35. La "densità dell'aria":

- a) Rappresenta la massa d'aria contenuta nell'unità di volume (es. in un metro cubo).
- b) Rappresenta il solo peso dell'aria standard al livello del mare.
- c) Rappresenta il volume che occupa un chilogrammo d'aria in alta quota.
- d) È il rapporto tra il peso dell'aria e l'accelerazione di gravità.

36. I messaggi di "pericolo" hanno per sigla fonetica:

- a) MAYDAY
- b) PAN PAN PAN
- c) SOS
- d) EMERGENZA

37. A causa dell'effetto giroscopico, quando si desidera inclinare il piano del rotore in avanti per traslare, il comando ciclico va azionato in modo da avere fisicamente:

- a) L'angolo di passo meccanico minimo posizionato sul semidisco anteriore del piano rotorico (a ore 12).
- b) Col rotore che gira in senso antiorario, il massimo angolo di passo meccanico nella posizione di 90° a sinistra rispetto alla direzione di movimento (ossia a ore 9).
- c) Un angolo di incidenza del tutto neutro e uniforme.
- d) Il massimo angolo d'incidenza imposto sul lato destro del rotore.



38. È consentito gettare o lanciare oggetti fuori bordo da un aeromobile in volo?

- a) Sì, in qualsiasi momento purché l'aeromobile si trovi al di sopra dei 3000 piedi.
- b) No, per nessun motivo.
- c) No, a meno che non sia necessario per la sicurezza o autorizzato per compiti specifici.
- d) Sì, a discrezione del pilota, purché avvenga in zone deserte o in mare.

39. Durante un volo VFR all'interno di una valle stretta, quale regola di condotta è raccomandata per prevenire le collisioni frontali?

- a) Mantenere rigorosamente il centro esatto della valle.
- b) Mantenersi sempre sul lato destro della valle per consentire incroci sicuri a sinistra.
- c) Mantenersi sul lato sinistro della valle, a ridosso del pendio.
- d) Volare a zigzag per massimizzare la visibilità in tutte le direzioni.

40. L'altitudine è definita come:

- a) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dalla superficie della Terra
- b) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dal livello medio del mare
- c) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto all'isobara standard 1013,2 hpa
- d) Distanza verticale di un oggetto qualsiasi rispetto all'elevazione dell'aeroporto sul MSL

41. Quale dei seguenti comandi di volo manuali dell'elicottero è dotato dell'impugnatura a rotazione (throttle) che consente al pilota di controllare attivamente o 'scavalcare' l'unità meccanica di correlazione dei giri motore?

- a) La pedaliera.
- b) Il comando del passo ciclico.
- c) L'estremità della leva del comando del passo collettivo (la manetta o twist grip).
- d) La leva del freno rotore.

42. Nei sistemi rotorici che la prevedono, l'elicottero è reso dinamicamente stabile e meno reattivo alle raffiche per effetto:

- a) Della barra stabilizzatrice o sistemi di smorzamento equivalenti.
- b) Della sola conicità.
- c) Della forza di Coriolis pura.
- d) Del pendolamento laterale.



43. Quali accorgimenti costruttivi vengono impiegati per bilanciare la coppia di reazione nei sistemi a rotori coassiali (es. Kamov)?

- a) L'installazione di un rotore di coda maggiorato.
- b) Si utilizzano due rotori sovrapposti che ruotano in direzioni opposte, annullando reciprocamente la coppia.
- c) Si posizionano i pesi in modo asimmetrico nella cabina.
- d) L'uso di uno scarico direzionale del motore (sistema NOTAR).

44. Secondo la normativa EASA Part-MED, qual è la validità di un certificato medico di Classe 2 per un pilota privato PPL(H) di età compresa tra i 40 e i 49 anni?

- a) 60 mesi.
- b) 24 mesi.
- c) 12 mesi.
- d) 6 mesi.

45. Qual è la funzione e lo scopo principale del rotore di coda su un elicottero a singolo rotore principale?

- a) Generare portanza aggiuntiva per la coda.
- b) Aumentare la velocità di crociera tramite spinta posteriore.
- c) Fornire una spinta laterale, controllabile tramite pedaliera, per compensare la coppia di reazione generata dal rotore principale (che farebbe ruotare la fusoliera in senso opposto).
- d) Attenuare il rumore prodotto dalle pale del rotore principale.

46. Qual è il significato da attribuire all'abbreviazione "SSR"?

- a) Zona di ricerca e soccorso.
- b) Sorgere del sole
- c) Radar secondario di sorveglianza
- d) Elemento radar di sorveglianza.

47. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle istruzioni della torre di controllo di decollare immediatamente?

- a) Departing immediately Fastair 345.
- b) Taking off immediately Fastair 345.
- c) Will clear runway immediately Fastair 345.
- d) Wilco Fastair 345.



48. L'apparecchiatura avionica ricetrasmittente (radio) va accesa e controllata prima della messa in moto del motore?

- a) Sì, in ogni caso prima di avviare il motore.
- b) No, in genere si accende e si controlla solo dopo la messa in moto (per evitare sbalzi di tensione e sovraccarichi che potrebbero danneggiare la radio).
- c) No, il controllo viene effettuato esclusivamente dal personale di terra.
- d) Sì, se non funziona è inutile mettere in moto il motore.

49. Sugli elicotteri dotati di carrello a ruote, l'impianto freni di norma agisce in modo indipendente sulle due ruote principali. Perché?

- a) Per impedire frenate troppo violente.
- b) Per semplificare l'impianto idraulico.
- c) Per evitare che una perdita di olio idraulico renda inefficiente l'intero impianto.
- d) Per consentire un parziale controllo direzionale a terra tramite l'uso differenziato dei freni.

50. Qual è il significato di un pannello quadrato rosso, recante due diagonali gialle a forma di croce, posto nel quadrato segnali di un aeroporto?

- a) L'atterraggio è proibito e si prevede che tale divieto si protrarrà nel tempo.
- b) Causa avvallamenti, l'atterraggio è consentito solo in emergenza.
- c) Prestare speciale precauzione nell'avvicinamento.
- d) Gli elicotteri non sono autorizzati ad operare.

51. Tra i fattori di stress (stressors) di natura ambientale presenti all'interno dell'abitacolo di un aeromobile vi sono:

- a) Rumore, vibrazioni, escursioni termiche estreme, bassa umidità (aria secca) e fumi/odori del motore
- b) Esclusivamente l'ansia dovuta alle turbolenze impreviste
- c) Eventuali litigi in famiglia prima del decollo
- d) Un calo degli zuccheri per mancata colazione



52. Quale azione deve essere intrapresa da due aeromobili (es. un elicottero e un aeroplano) che, a quote diverse, si approssimano simultaneamente all'aeroporto per l'atterraggio?

- a) L'aeromobile a quota più alta deve cedere la precedenza a quello a quota inferiore (purché quest'ultimo non tagli la strada a un aeromobile in finale).
- b) L'aeromobile che ha l'altro sulla propria sinistra deve cedere la precedenza.
- c) L'elicottero ha sempre e comunque la precedenza assoluta sugli aeroplani.
- d) L'aeromobile più lento deve cedere la precedenza a quello più veloce.

53. Un elicottero stabilizzato in volo stazionario a 3 ft d'altezza in presenza di vento in prua di 10 nodi, a paragone di una stessa situazione con calma di vento, richiederà:

- a) Maggiore potenza.
- b) Minore potenza.
- c) La stessa potenza.
- d) Minore pressione collettiva ma lo stesso valore RPM.

54. Se un pilota si accinge a fare un avvicinamento quasi verticale con potenza verso una determinata area e la velocità all'aria è quasi nulla, in quale pericolosa situazione può incorrere?

- a) La risonanza al suolo, una volta a contatto con il terreno
- b) In una scaduta con potenza (settling with power).
- c) Si potrebbe sviluppare una vibrazione che fa stallare le pale.
- d) Potrebbe aumentare l'angolo di conicità a causa dell'elevato carico sulle pale.

55. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 4, significa

- a) Riceve a tratti
- b) Riceve, ma con poca chiarezza
- c) Trasmissione molto chiara
- d) Riceve bene

56. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dalla torre di controllo ad allinearsi dietro un elicottero in corto finale?

- a) I-ABCD roger wilco helicopter in sight.
- b) Behind landing helicopter, line up and wait behind, I-ABCD.
- c) I-ABCD line up approved behind landing helicopter.
- d) I-ABCD after landing helicopter line up approved.



57. Fra i sotto elencati tipi di precipitazione, il più pericoloso per il volo è:

- a) Pioviggine con temperatura superiore a 0°C
- b) Pioggia con temperatura superiore a 0°C
- c) Rovesci di pioggia con temperatura superiore a 0°C
- d) Neve

58. Se, virando o decelerando verso l'avvicinamento finale (su elicottero manuale), si nota che il numero di giri RPM sta calando pericolosamente mentre la pressione di alimentazione (MAP) è eccessivamente elevata, occorre:

- a) Ridurre immediatamente il passo collettivo (per togliere resistenza aerodinamica) e, se necessario, aprire maggiormente la manetta per far riprendere respiro e giri al motore.
- b) Aumentare solo la manetta fino a fondo corsa.
- c) Aumentare ancora di più il passo collettivo per forzare il correlatore.
- d) Tirare forte il ciclico indietro per far salire i giri.

59. Quale differenza c'è tra QDR e QTE?

- a) Il valore della Deviazione magnetica della bussola installata a bordo del velivolo
- b) Il valore della Declinazione magnetica del luogo in cui si trova la stazione
- c) La posizione geografica in cui si trova la stazione
- d) Dipende dal Fattore di convergenza della carta aeronautica

60. Quale di queste pratiche è un classico esempio di corretta SRM (Single-Pilot Resource Management) per la sicurezza del volo da solista?

- a) Scegliere in solitaria di non rispondere ai controllori ATC per evitare il sovraccarico comunicativo
- b) Sopprimere mentalmente ogni forma di stress ignorandolo totalmente durante la crociera
- c) Fare uso razionale e combinato di tutte le risorse interne ed esterne disponibili (check-list, strumentazione idonea, enti ATS, previsioni e pre-volo accurato)
- d) Risolvere le emergenze critiche unicamente a memoria per risparmiare il tempo prezioso che si perderebbe sfogliando il manuale



61. Un pilota ha intercettato un messaggio di pericolo accertando la mancata ricezione da parte della stazione aeronautica cui il messaggio è stato indirizzato. Quale azione dovrà essere posta in atto nei riguardi del velivolo in stato di pericolo?

- a) L'aeromobile prima di intervenire dovrà attendere che il messaggio di pericolo venga ripetuto una seconda volta
- b) L'aeromobile dovrà dare conferma di ricezione al velivolo in stato di pericolo e quindi ritrasmettere il messaggio alla stazione aeronautica
- c) L'aeromobile dovrà ritrasmettere immediatamente alla stazione aeronautica il messaggio di pericolo intercettato
- d) L'aeromobile dovrà mantenere il silenzio radio

62. Le migliori prestazioni di un elicottero si hanno in condizioni di:

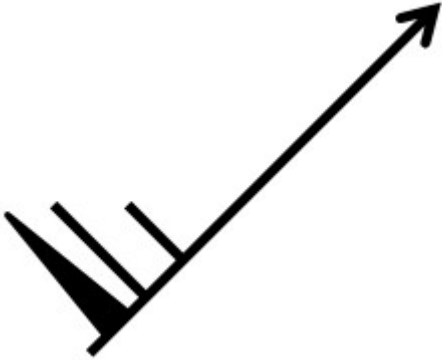
- a) bassa temperatura, elevata umidità e bassa density altitude
- b) elevata temperatura, bassa umidità ed elevata density altitude
- c) elevata temperatura, elevata umidità e alta density altitude
- d) bassa temperatura, bassa umidità e bassa density altitude

63. La condizione critica e spesso letale di Ribaltamento Dinamico (Dynamic Rollover) al decollo si innesca tipicamente se sussiste:

- a) Un forte vento battente esattamente in coda al velivolo.
- b) Una traslazione rapida all'indietro dopo aver già lasciato totalmente il suolo.
- c) Un punto di perno o fulcro al suolo (es. un pattino ancorato o su un dosso), l'applicazione di forza di sollevamento (portanza dal rotore) e una spinta laterale come il vento al traverso concorde al rollio.
- d) L'apertura repentina della manetta su un terreno perfettamente piano e privo di vento.



64. Riferimenti: figura 2. Il simbolo qui riprodotto significa:



- a) Vento da SW di 65 nodi
- b) Vento da NE di 65 nodi
- c) Vento da SW di 115 nodi
- d) Vento da NE di 105 nodi

65. Cosa è l'UTC o Tempo Universale Coordinato?

- a) È l'ora attribuita ai territori compresi in uno stesso fuso orario
- b) È l'ora attribuita a tutti i territori compresi in uno stesso stato sovrano
- c) È l'ora diversa dalla standard ed adottata da alcuni stati per dei motivi socio-economici.
- d) È l'ora del meridiano di Greenwich corretta degli errori introdotti dal moto di rotazione e dalle oscillazioni dell'asse terrestre

66. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare all'ente ATC che, conformemente a quanto riportato sul piano di volo, dispone di un apparato transponder (SSR) Modo A 4096 codici e Modo C?

- a) I-ABCD transponder charlie
- b) I-ABCD transponder alpha and charlie.
- c) I-ABCD transponder full functions.
- d) I-ABCD transponder india.



67. Conoscendo la temperatura ambiente e la temperatura di rugiada di una località, il pilota potrà prevedere:

- a) La possibilità di precipitazioni temporalesche nella zona
- b) La possibilità di pioggia nella zona
- c) La possibilità di formazione di nebbia, se le due temperature sono uguali o molto vicine
- d) La possibilità di formazione di nebbia, se la temperatura di rugiada è superiore alla temperatura ambiente

68. Se l'alternatore cessa di funzionare in volo, scollegando prontamente i carichi elettrici non essenziali (load shedding), per quanto tempo approssimativamente una batteria normale e in buono stato riuscirà a garantire energia all'avionica prima di esaurirsi?

- a) Circa 30 minuti.
- b) Fino a 3 ore.
- c) Meno di 5 minuti.
- d) Mai più di un'ora, purché si inserisca l'aria calda.

69. Navigando nell'emisfero Nord per prua Sud ed effettuando virate verso Est o verso Ovest, a causa degli errori della bussola magnetica essa indica:

- a) Un'accostata in senso opposto.
- b) Un'accostata nello stesso senso, ma di maggiore entità (anticipa la virata).
- c) Un'accostata corretta sia nell'entità che nel senso.
- d) Un blocco dell'equipaggio magnetico.

70. Se durante un avvicinamento per rotta magnetica il QDM diminuisce, da che parte bisognerà accostare per rientrare in rotta?

- a) Verso Nord
- b) Verso sinistra
- c) Verso Sud
- d) Verso destra



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**

02: **B**

03: **B**

04: **B**

05: **B**

06: **C**

07: **C**

08: **C**

09: **C**

10: **B**

11: **A**

12: **A**

13: **A**

14: **C**

15: **A**

16: **B**

17: **C**

18: **B**

19: **C**

20: **A**

21: **A**

22: **C**

23: **B**

24: **B**

25: **C**

26: **A**

27: **A**

28: **C**

29: **A**

30: **C**

31: **A**

32: **B**

33: **A**

34: **D**

35: **A**

36: **A**

37: **B**

38: **C**

39: **B**

40: **B**

41: **C**

42: **A**

43: **B**

44: **B**

45: **C**

46: **C**

47: **B**

48: **B**

49: **D**

50: **A**

51: **A**

52: **A**

53: **B**

54: **B**

55: **D**

56: **B**

57: **D**

58: **A**

59: **B**

60: **C**

61: **B**

62: **D**

63: **C**

64: **A**

65: **D**

66: **A**

67: **C**

68: **A**

69: **B**

70: **B**

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Navigazione



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		