

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Navigazione



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Una improvvisa e forte formazione di ghiaccio al tubo di Pitot, oppure una sua ostruzione causata da corpi estranei, provoca nell'anemometro la seguente anomalia:

- a) L'indicazione si porta sempre a zero.
- b) L'indicazione rimane bloccata al valore esistente, anche al variare della quota dell'elicottero/aeromobile.
- c) Lo strumento si comporta grossolanamente come un altimetro: le sue indicazioni aumenteranno con l'aumentare della quota di volo e viceversa.
- d) L'indicazione sarà sempre regolare, poiché l'indicatore di velocità utilizza soltanto la pressione prelevata dalla presa statica.

02. Come viene definito il carburatore ad aspirazione?

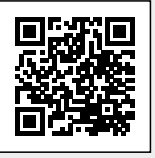
- a) Un organo che provvede alla miscelazione carburante/aria e a dosarne la quantità immessa nei cilindri.
- b) Un organo che provvede a dosare il carburante che deve essere iniettato direttamente nei cilindri.
- c) Un organo che provvede a distribuire nei cilindri il carburante inviato dalla relativa pompa meccanica.
- d) Un organo che provvede a comandare esclusivamente la valvola a farfalla.

03. In caso di operazioni condotte in spazio aereo di Classe C, a chi spetta il compito di fornire la separazione tra un aeromobile in volo VFR e un aeromobile in volo IFR?

- a) Esclusivamente al pilota del volo VFR in base alla regola "see and avoid".
- b) All'Ente di Controllo ATC competente.
- c) Ad entrambi i piloti, l'ATC fornisce solo informazioni di traffico.
- d) Al Servizio Informazioni di Volo (FIS).

04. La cosiddetta "visione nera" si verifica:

- a) durante le accelerazioni petto-schiena
- b) durante le accelerazioni schiena-petto
- c) durante le accelerazioni testa-piedi di notevole entità
- d) durante le accelerazioni piedi-testa di notevole entità



05. Cosa sono i paralleli?

- a) Sono cerchi minori determinati da piani ideali secanti la superficie terrestre e paralleli all'Equatore.
- b) Sono cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani ideali perpendicolari alla congiungente Zenit-Nadir.
- c) Sono cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani paralleli all'Eclittica
- d) Sono punti della superficie terrestre che hanno la stessa Longitudine.

06. L'intero elicottero (munito di rotore che gira in senso antiorario) ha una tendenza a muoversi nella direzione della spinta del rotore di coda quando effettua il volo stazionario. Tale movimento è:

- a) Diretto verso destra ed è chiamato tendenza traslazionale (Translating Tendency).
- b) Diretto verso sinistra ed è chiamato tendenza traslazionale.
- c) Diretto verso destra ed è chiamato flusso trasversale.
- d) Compensato dall'inclinazione laterale dell'asse del rotore verso destra.

07. Quando il pilota alza la leva del passo collettivo, le pale del rotore:

- a) Si muovono più velocemente al suolo.
- b) Sono soggette ad una forza centrifuga più elevata.
- c) Ricevono dal motore un minor carico di potenza.
- d) Ruotano mantenendo un angolo di passo (incidenza meccanica) collettivamente più elevato.

08. Gli effetti dell'assunzione di alcol prima di un volo si possono sommare in modo sinergico e altamente pericoloso con quale altra condizione aeronautica?

- a) L'iperventilazione derivante dal panico
- b) L'ipossia di quota (poiché l'alcol riduce enormemente la tolleranza dei tessuti corporei alla mancanza di ossigeno)
- c) Il barotrauma dell'orecchio medio
- d) La presbiopia fisiologica legata all'età

09. La benzina avio (es. AVGAS 100LL) normalmente usata nel settore dell'aviazione generale è meno o più volatile di quella per automobili?

- a) meno volatile
- b) più volatile
- c) egualmente volatile
- d) dipende dalla temperatura esterna



10. A cosa serve l'insieme del piatto oscillante (swashplate) in un elicottero?

- a) A smorzare le vibrazioni in cabina di pilotaggio isolando il mast.
- b) A trasmettere i comandi del pilota dalla parte non rotante alla parte rotante, permettendo di variare ciclicamente (per il comando direzionale) e collettivamente (per l'alzata) l'angolo di passo delle pale del rotore principale.
- c) A variare automaticamente l'angolo di svergolamento delle pale durante la salita.
- d) A spegnere il motore in emergenza disaccoppiandolo dalla trasmissione.

11. Il numero a due cifre disegnato sulle testate delle piste pavimentate indica:

- a) L'orientamento vero della pista espresso in decine di gradi.
- b) La lunghezza della pista espressa in centinaia di piedi.
- c) L'orientamento magnetico della pista espresso in decine di gradi, arrotondato al valore intero più vicino.
- d) La lunghezza della pista espressa in centinaia di metri.

12. Quale è il valore della latitudine dei poli geografici?

- a) 0° al Polo Nord e 180° al Polo Sud.
- b) 0° al Polo Nord e 0° al Polo Sud.
- c) 90° al Polo Nord e 90° al Polo Sud.
- d) Poiché corrisponde ad un punto, non ha dimensioni.

13. L'altezza è definita come:

- a) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto al livello medio del mare
- b) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto all'isobara standard 1013,2 hpa.
- c) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi riferita ad un determinato punto della superficie terrestre

14. Un'illusione ottica molto comune in fase di avvicinamento finale si verifica quando la pista presenta una pendenza in salita (up-slope). Questo induce il pilota a percepire di:

- a) Essere troppo basso rispetto al sentiero ideale, portandolo istintivamente a cabrare
- b) Essere troppo alto rispetto al sentiero ideale, portandolo istintivamente ad abbassare il muso (rischiando un approccio corto)
- c) Essere perfettamente allineato, neutralizzando ogni possibile errore
- d) Volare troppo velocemente e ridurre la potenza al minimo



15. Può essere regolato il volume in trasmissione?

- a) Sì, mediante il comando del potenziometro.
- b) Sì, lo stesso comando che regola il volume in ricezione, regola anche il volume in trasmissione
- c) No, è il tono della voce e la distanza dei microfoni dalla bocca che regola il volume in trasmissione.
- d) Sì, a terra dallo specialista

16. La superficie terrestre è stata convenzionalmente suddivisa in sezioni denominate fusi orari ed il cui numero corrisponde a:

- a) 24
- b) 12
- c) 36
- d) 15

17. Quando la direzione di avvicinamento ad un aeroporto avviene dal lato non in uso (lato opposto al circuito, cd. "dead side"), la pratica standard per inserirsi in circuito prevede:

- a) Entrare direttamente in finale.
- b) Atterrare in contro-pista.
- c) Effettuare una ripida virata a 360° sulla verticale e poi tuffarsi verso la base.
- d) Sorvolare l'aerodromo ad una quota di sicurezza e integrarsi nel circuito (spesso raccordandosi al braccio di sottovento) conformandosi al traffico in atto.

18. Le prestazioni di un elicottero in salita sono più severamente penalizzate da:

- a) Temperatura superiore a quella standard ed umidità relativa elevata.
- b) Temperatura inferiore alla standard ed umidità relativa elevata.
- c) Temperatura superiore a quella standard ed umidità relativa bassa.
- d) Temperatura inferiore alla standard ed umidità relativa bassa.

19. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle istruzioni della torre di controllo di decollare immediatamente?

- a) Departing immediately Fastair 345.
- b) Taking off immediately Fastair 345.
- c) Will clear runway immediately Fastair 345.
- d) Wilco Fastair 345.



20. Il controllo del ciclico serve a:

- a) Bilanciare la coppia di reazione.
- b) Far variare ciclicamente il passo delle pale del rotore ad uno specifico azimuth per inclinare il disco.
- c) Controllare l'altitudine o la portanza totale.
- d) Regolare la coppia di reazione di entrambi i rotori.

21. L'angolo d'attacco o d'incidenza è:

- a) L'angolo che la traiettoria di volo forma con la direzione del vento relativo.
- b) L'angolo che l'asse longitudinale dell'aeromobile forma con la direzione del vento relativo.
- c) L'angolo di virata di un aeromobile in evoluzione.
- d) L'angolo che la corda del profilo alare (o della pala) forma con la direzione del vento relativo.

22. Durante una virata si sviluppa un fattore di carico = 2 G. In tale caso la portanza generata dovrà essere:

- a) Uguale al peso dell'aeromobile.
- b) Di poco superiore al peso dell'aeromobile.
- c) Esattamente il doppio del peso dell'aeromobile.
- d) Inferiore al peso dell'aeromobile.

23. È obbligatorio depositare un piano di volo (FPL) standard per un volo VFR interno che attraversi unicamente il confine tra due diverse FIR italiane (es. dalla FIR di Milano alla FIR di Roma) operando costantemente in spazio aereo di Classe G?

- a) Sì, il piano di volo è sempre obbligatorio al passaggio di ogni confine FIR.
- b) Sì, ma solo per aeromobili privi di transponder.
- c) No, per i voli interni interamente in spazio non controllato non è obbligatorio, salvo normative locali eccezionali o attraversamento zone sensibili.
- d) Sì, ed è necessario inviarlo alla difesa aerea.

24. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?

- a) NBD
- b) BND
- c) NDB
- d) RND



25. Quale termine viene impiegato per identificare un "Centro di Controllo Regionale o d'Area"?

- a) CTA
- b) CTR
- c) ACC
- d) CCA

26. Quale è il significato da attribuire alla voce "QNH"?

- a) Regolazione dell'altimetro per leggere al suolo l'altitudine dell'aeroporto.
- b) La pressione atmosferica riferita al valore della isobara 1013,2 hPa.
- c) Il valore della pressione rilevata sul punto più elevato dell'aeroporto
- d) Il valore della pressione rilevata al livello dell'aeroporto e riportata al livello del mare in aria reale.

27. Secondo le norme EASA SERA, qual è il livello di volo o altitudine al di sopra del quale i voli VFR richiedono sempre una visibilità in volo non inferiore a 8 Km?

- a) FL 50.
- b) 10.000 ft AMSL (FL 100).
- c) Il livello di transizione (TL).
- d) 3.000 ft AMSL.

28. La "Declinazione magnetica" si ricava:

- a) Dalla tabella delle Deviazioni residue di bordo.
- b) Dalle linee isogone riportate sulla carta di navigazione
- c) Dall'angolo tra la Prua magnetica e la Prua bussola
- d) Dal Flight Manual del velivolo

29. Negli elicotteri dotati di testa del rotore di tipo completamente articolato, i dispositivi chiamati 'smorzatori di brandeggio' (drag dampers) assolvono la funzione di:

- a) Ridurre il rumore di scia aerodinamica delle pale al di sotto di determinate soglie acustiche.
- b) Evitare fisicamente che le pale si pieghino verso l'alto assumendo la classica forma a cono (coning).
- c) Limitare ed ammortizzare le violente oscillazioni delle pale nel piano di rotazione (movimento avanti e indietro), allontanando così il rischio di innescare la letale risonanza al suolo.
- d) Guidare lo sgancio idraulico del comando del passo ciclico spegnendo il motore in modo fluido.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Navigazione



QuizVds.it

30. Il rilevamento polare RILPO, letto sull'indicatore ADF di bordo è:

- a) L'angolo formato tra il Nord magnetico e la linea congiungente l'aeromobile con la stazione, misurato in senso orario da 0° a 360°
- b) L'angolo formato tra il Nord vero e la linea congiungente l'aeromobile con la stazione
- c) L'angolo formato tra l'asse longitudinale del velivolo e la congiungente aeromobile con la stazione, misurato in senso orario da 0° a 360°
- d) L'angolo formato tra l'asse longitudinale del velivolo e la congiungente aeromobile con la stazione, avente una ampiezza angolare massima di 180° verso destra o verso sinistra del suddetto asse

31. Le nubi cumuliformi appartengono alla famiglia delle nubi basse, medie o alte?

- a) Basse
- b) Medie
- c) Alte
- d) A nessuna delle tre suddette ma ad una famiglia a parte detta delle "nubi a sviluppo verticale"

32. L'affaticamento acuto, tipico di una singola giornata faticosa o di un volo impegnativo e turbolento, si risolve normalmente e in modo fisiologico con:

- a) L'assunzione di bevande ad alto contenuto di caffeina
- b) Un adeguato singolo periodo di sonno profondo e riposo
- c) Un lungo periodo di vacanza di almeno una settimana
- d) Integratori vitaminici ad alte dosi e somministrazione di ossigeno

33. In possesso dei seguenti dati: GS = 133 Kts; Distanza = 200 NM; Consumo orario = 12 US/GAL ora. Determinare il consumo totale in litri.

- a) 58 lt
- b) 63 lt
- c) 68 lt
- d) 77 lt

34. Cos'è il castello motore in un aeromobile o elicottero?

- a) Una struttura costituita da una scatola d'acciaio sigillata, attaccata alla fusoliera, il cui compito è di contenere il motore.
- b) Una struttura, generalmente in tubi d'acciaio o lega leggera, attaccata alla struttura principale, il cui compito è di supportare il motore.
- c) Un castelletto a disposizione del servizio di manutenzione per immagazzinare i motori di riserva.
- d) La parte superiore dell'albero del rotore principale.



35. Cos'è la detonazione?

- a) è un altro nome per definire la normale combustione della miscela
- b) è una subitanea ed incontrollata accensione della miscela
- c) è la prematura accensione della miscela, causata generalmente da residui carboniosi accesi che persistono nella camera di combustione
- d) è il rumore di tuono che disturba l'equilibrio nervoso del pilota inducendolo ad intervenire sul titolo della miscela

36. Per poter trasmettere legittimamente sulle frequenze aeronautiche, l'impianto radio installato a bordo dell'aeromobile deve essere accompagnato da quale documento?

- a) Dalla patente di radioamatore del pilota.
- b) Dal certificato di garanzia della casa produttrice.
- c) Dal manuale di istruzioni ICAO.
- d) Dalla Licenza di Esercizio di Stazione Radioelettrica dell'aeromobile.

37. Riferimenti: figura 3. Su quale quadrante si trova il punto "T"?

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Navigazione



QuizVds.it

Simulazione d'esame


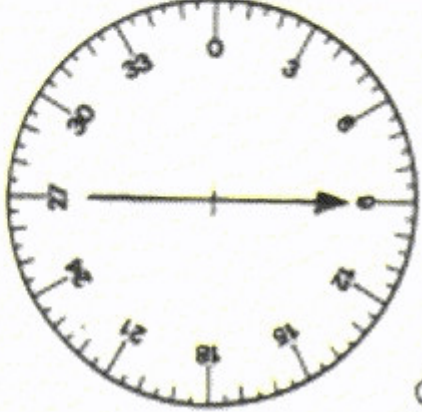



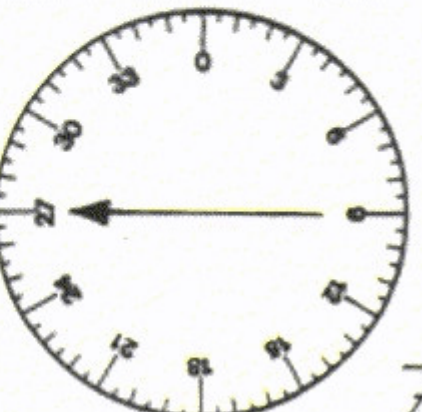
PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Navigazione



QuizVds.it



MH=150°

 <p>R</p>	 <p>S</p>
 <p>T</p>	 <p>U</p>
 <p>V</p>	 <p>Z</p>

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Navigazione



QuizVds.it

- a) 1° quadrante
- b) 2° quadrante
- c) 3° quadrante
- d) 4° quadrante

38. Volando con un elicottero munito di rotore che gira in senso antiorario in hovering con calma di vento, sarà richiesta la massima potenza motrice:

- a) Virando su se stessi (hovering turn) a destra.
- b) Virando su se stessi (hovering turn) a sinistra.
- c) Restando fermi contro l'aria.
- d) Senza applicare forza sui pedali.

39. Secondo le normative Part-FCL relative all'esperienza recente, affinché un pilota privato PPL(H) possa trasportare passeggeri, chi certifica i 3 decolli e i 3 atterraggi effettuati nei 90 giorni precedenti?

- a) Il pilota stesso, registrandoli nel proprio libretto di volo personale (Logbook).
- b) L'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile tramite ispezione.
- c) Il Direttore della scuola di volo locale.
- d) Un esaminatore dell'EASA ad ogni volo.



40. Qual è la funzione principale dell'anemometro?

- a) Misurare solo la pressione totale di impatto.
- b) Misurare direttamente la velocità dell'aeromobile rispetto al suolo (Ground Speed).
- c) Fornire la velocità indicata (IAS) computando la pressione dinamica (differenza tra pressione totale e statica).
- d) Misurare la variazione di quota nel tempo.

41. Quale delle seguenti affermazioni descrive meglio la funzione dei comandi durante un avvicinamento con potenza all'hovering?

- a) Il ciclico costituisce controllo primario per il rateo di discesa; il collettivo costituisce controllo primario per l'angolo di discesa e la velocità al suolo.
- b) Il collettivo costituisce controllo primario per l'angolo di discesa; il numero di giri rotore costituisce controllo primario per il rateo di discesa; il ciclico costituisce controllo primario per la velocità al suolo.
- c) Il passo collettivo costituisce controllo primario per l'angolo di discesa; il passo ciclico costituisce controllo primario per la velocità al suolo.
- d) Il passo ciclico costituisce controllo primario per l'angolo di discesa e la velocità al suolo; il passo collettivo costituisce controllo primario per il rateo di discesa.

42. Qual è il primo controllo da effettuare per verificare il corretto funzionamento degli strumenti giroscopici a depressione o elettrici?

- a) Che l'indicatore dei giri del rotore principale sia in arco verde.
- b) Subito dopo la messa in moto, verificare che il vacuometro (suction) dia l'indicazione in arco verde o, se l'alimentazione è elettrica, che scompaiano le bandierine rosse (OFF).
- c) Che la bussola magnetica sia allineata al Nord Vero.
- d) Che l'orizzonte artificiale segnali esattamente il beccheggio in gradi.

43. Se per mantenere l'altitudine in volo ad alta quota e alta velocità fosse necessario applicare una maggiore potenza sebbene l'elicottero la stia già erogando per intero, si noterebbe:

- a) Un calo della portanza traslazionale per l'effetto della riduzione RPM al motore.
- b) Una tendenza del numero di giri del rotore a diminuire con l'innalzamento del passo collettivo.
- c) Un forte flapping che porta i comandi fuori controllo per la mancanza di efficacia del ciclico.
- d) Non sussiste nessuna tendenza significativa al di fuori del decadimento di alcune prestazioni di volo.



44. L'altitudine è definita come:

- a) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dalla superficie della Terra
- b) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dal livello medio del mare
- c) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto all'isobara standard 1013,2 hpa
- d) Distanza verticale di un oggetto qualsiasi rispetto all'elevazione dell'aeroporto sul MSL

45. Sopra quale livello di volo standard EASA, per aeromobili e elicotteri non pressurizzati, sorge in genere la necessità fisiologica e legale di utilizzare apparecchiature supplementari per l'ossigeno se si intende rimanere a quella quota per più di 30 minuti?

- a) 15.000 piedi.
- b) 10.000 piedi AMSL.
- c) 1.000 metri.
- d) 6.000 piedi AMSL.

46. A chi è riservata la facoltà di imporre il "silenzio radio"?

- a) Soltanto all'aeromobile in stato di pericolo
- b) Soltanto alla stazione aeronautica sulla cui frequenza è stato trasmesso il messaggio di pericolo.
- c) All'aeromobile in stato di pericolo o ad un aeromobile o stazione aeronautica che ha intercettato la comunicazione di soccorso
- d) Soltanto all'aeromobile in stato di pericolo od ai mezzi di ricerca e soccorso (SAR)

47. Cosa si intende in aviazione per "Spatial Disorientation" (Disorientamento Spaziale)?

- a) Un errore puramente strumentale del girodirezionale
- b) L'incapacità di calcolare la rotta magnetica sulla carta VFR
- c) L'incapacità del pilota di determinare correttamente l'assetto, l'altitudine o il movimento dell'aeromobile rispetto alla superficie terrestre
- d) La perdita del segnale GPS durante la navigazione

48. Cosa significa il termine "jet blast"?

- a) Il caratteristico rumore provocato da un aviogetto al momento in cui viene superata la velocità del suono.
- b) Le raffiche d'aria provocate dai gas di scarico di un aviogetto.
- c) La corrente a getto che si trova alle alte quote.
- d) L'esplosione della turbina di un motore a getto.



49. In un motore aspirato, alimentato a carburatore le formazioni di ghiaccio si verificano prevalentemente:

- a) nel getto principale del carburante
- b) nelle tubazioni di adduzione del carburante
- c) nella pompa motore
- d) nella zona della valvola a farfalla

50. Come si individua la posizione del centro di gravità?

- a) dividendo la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro
- b) moltiplicando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro
- c) sommando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) con la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro
- d) sottraendo la somma dei pesi dalla somma dei momenti e dividendo il risultato per la corda media aerodinamica

51. Quando su di un aeroporto non risulta disponibile il servizio ATIS, quale fraseologia dovrà essere usata da un pilota per richiedere i necessari elementi di informazione per la partenza?

- a) I-ABCD stand EI VFR (IFR) to Wicken request runway in use, surface wind and QNH.
- b) I-ASCD stand EI VFR (IFR) to Wicken request information for take off.
- c) I-ABCD stand EI VFR (IFR) to Wicken request take off data.
- d) I-ABCD stand EI VFR (IFR) to Wicken request departure information.

52. Quale atteggiamento viene adottato per sfruttare al meglio l'attenzione?

- a) fissarla sull'oggetto di maggior interesse
- b) impiegarla per discriminare prevalentemente i suoni
- c) organizzare razionalmente la scansione (scanning)
- d) cercare di concentrarsi simultaneamente e con la stessa intensità su tutti gli strumenti del pannello

53. Nel rotore articolato di norma la cerniera è disposta:

- a) In corrispondenza dell'estremità della pala.
- b) A breve distanza dal mozzo o integrata in esso.
- c) Al centro della pala.
- d) Solo nel rotore di coda.



54. Nel tracciare una rotta su una carta di Lambert, quanto è la massima distanza consigliata fra due Reporting Points per evitare piccoli errori di misura in scala?

- a) 100 NM
- b) 200 NM
- c) 500 NM
- d) 700 NM

55. I coefficienti aerodinamici di portanza (C_p/C_l) e di resistenza (C_r/C_d) in fisica come si esprimono?

- a) Tramite numeri puri adimensionali, determinati in galleria del vento in funzione della forma del profilo e dell'incidenza.
- b) In Kg/sec.
- c) In Kg.
- d) In m^2/sec .

56. In un volo di salita o di discesa stabilizzato, il carico portante sopportato dal disco rotorico/ala per bilanciare l'aeromobile è maggiore, minore o uguale al suo peso reale?

- a) Maggiore.
- b) Minore (poiché parte del peso viene bilanciato o dalla trazione in salita o dalla resistenza in discesa).
- c) Perfettamente uguale.
- d) Dipende unicamente dalla temperatura dell'aria.

57. Che differenza c'è tra caligine e foschia?

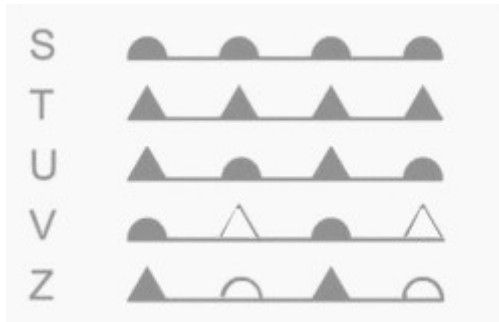
- a) La prima è prodotta dalla dispersione di calore verso l'alto
- b) La prima è prodotta da trasporto di aria calda e umida da altri luoghi
- c) La prima si dissolve, con l'aumento della temperatura
- d) La prima può sparire solo per azione del vento

58. Nel rotore principale bipala a bilanciata (teetering), tipico dell'R22, le pale compiono i propri movimenti in questo modo:

- a) Flappeggiano insieme (in modo solidale come un'altalena grazie alla cerniera centrale), non brandeggiano su cerniere verticali proprie, e variano il loro passo longitudinalmente o collettivamente tramite i cuscinetti al mozzo.
- b) Flappeggiano, brandeggiano e variano il passo in maniera totalmente indipendente l'una dall'altra su cerniere separate.
- c) Non possono né flappeggiare né variare il passo.
- d) Flappeggiano indipendentemente ma possono variare il passo solo tutte insieme nello stesso istante.



59. Riferimenti: figura 5. Riferendosi alla seguente figura, un fronte occluso a carattere freddo è convenzionalmente rappresentato come in:



- a) T
- b) U
- c) V
- d) Z

60. L'altitudine di transizione (Transition Altitude) indica la quota alla quale, salendo in volo:

- a) Il pilota deve obbligatoriamente contattare il controllo radar.
- b) Si cambia il settaggio dell'altimetro dal QNH locale alla pressione standard di 1013.25 hPa (QNE) passando ai Livelli di Volo.
- c) Il volo passa obbligatoriamente dalle regole VFR alle regole IFR.
- d) L'elicottero non può più volare legalmente senza l'ausilio di ossigeno.

61. La temperatura di rugiada (Dew Point) è:

- a) La temperatura alla quale l'aria diventerebbe satura, se raffreddata senza subire variazioni di pressione
- b) La temperatura alla quale l'aria diventerebbe satura, se riscaldata senza subire variazioni di pressione
- c) La temperatura richiesta per ottenere la saturazione dell'aria per ogni mb di diminuzione della pressione
- d) La temperatura richiesta per ottenere la saturazione dell'aria

62. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate automaticamente dagli stimoli percepiti. Vero o falso?

- a) Falso
- b) Vero
- c) Vero, ma unicamente se si è in possesso di abilitazione strumentale IR.
- d) Falso, ogni risposta motoria richiede sempre un processo decisionale cosciente e deliberato.



63. Un pilota con un forte raffreddore (rinite allergica o virale) decide di volare. Quale grave rischio corre nella fase di discesa del volo?

- a) Iperventilazione acuta a causa degli starnuti ripetuti
- b) Incapacità totale di trasmettere e ricevere comunicazioni via radio a causa della voce nasale
- c) Incapacità di equalizzare la pressione nell'orecchio medio e nei seni paranasali a causa dell'ostruzione della Tuba di Eustachio, con conseguente acutissimo dolore e possibile rottura del timpano
- d) Insorgenza immediata del mal da decompressione

64. Durante le normali operazioni di volo, l'angolo d'attacco o di incidenza:

- a) Esiste solo in virata.
- b) Esiste sempre.
- c) Esiste solo in traiettorie di salita.
- d) Esiste solo in traiettorie di discesa.

65. Negli elicotteri, le cerniere di brandeggio (lead-lag o drag hinges) nei rotori articolati servono a compensare:

- a) Le variazioni di velocità delle singole pale sul piano di rotazione dovute all'effetto di Coriolis durante il movimento di flappeggio.
- b) La coppia di reazione del motore.
- c) La tendenza al ribaltamento laterale al decollo (Rollover).
- d) L'abbassamento di giri durante l'autorotazione.

66. Il tipo di trasmissione classificato "A2" consiste in una:

- a) Onda portante modulata dalla voce
- b) Onda portante continua con sovrapposizione del segnale Morse
- c) Onda portante interrotta dal segnale Morse

67. Cos'è la "fissazione o incantamento" (target fixation o fascination) dal punto di vista dell'analisi dell'attenzione umana in volo?

- a) La capacità ottimale di dividere l'attenzione su più strumenti
- b) Una concentrazione prolungata, intensa ed esclusiva su un singolo strumento o dettaglio, tale da ignorare totalmente segnali e avvisi vitali provenienti da altre fonti
- c) La reazione di panico che porta il pilota a chiudere gli occhi
- d) La capacità di ricordare perfettamente una rotta a vista



68. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere alla torre di controllo l'entrata nel circuito di traffico qualora sull'aeroporto non risulti disponibile il servizio ATIS?

- a) I-ABCD PiperApache 10NM South the airport 2500 ft for landing.
- b) I-ABCD PiperApache 10NM South the airport 2500 ft request runway in use surface wind and altimeter setting.
- c) I-ABCD Piper Apeche 10NM South the airport request clearance to join traffic pattern runway in use and altimeter setting.
- d) I-ABCD PiperApache 10NM South the airport 2500 ft request to enter traffic circuit and landing instructions.

69. Osservando il SIGMET della FIR di Roma (LIRR), dove e come si prevede la turbolenza? LIRR MET OFFICE ... DATE 24.09.19 SIGMET 1 VALID 240400/240800 SEV TURB FCST OVER ROME FIR BTN GND AND FL 100 STNR IF ACTV IS AREA FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST,PART OF ROME FIR CB TOP FL 300 MOV SLW SE INTSF SEV CAT FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF-ROME FIR BTN FL 270 AND FL 400 MOV SLW SE INTSF NC. (240300) LMM SIGMET HX 1 VALID 240600/241200 LMM - SCT EMBD CB AMD IS OBS AND FCST MILANO FIR MAINLY WEST PART MOV EAST INTST NC CB TOP FL 260 (240500) TAF9H LIRF fiumicino 0615 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 0911 18018KT- (240500) LIRA ciampino 0615 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 0615 3000 TSRA SCT020CB BKN030 (240500) LIRN napoli 0615 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN040 -BECMG 1012 18016KT- (240500) LIRP pisa 0615 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT020CB BKN080- (240300)

- a) Da terra a livello 300, in movimento verso Sud Est, in intensificazione
- b) Da terra a livello 100, stazionario, in intensificazione
- c) Da livello 100 a livello 300 stazionario

70. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere alla torre di controllo l'autorizzazione di entrata nel circuito di traffico, qualora sull'aeroporto risulti disponibile il servizio ATIS?

- a) I-ABCD Piper Comariche 10 NM North the airport 2.000 ft, ATIS Information received for landing.
- b) I-ABCD Piper Comanche 10 N North the airport 2.000 ft, information BRAVO request clearance to join traffic pattern runway In use, surface wind and altimeter setting
- c) I-ABCD Piper Comanche 10 NM North the airport 2.000 ft information BRAVO for landing
- d) I-ABCD Piper Comanche 10 NM North the airport information ATIS received request landing instructions



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: A	03: B	04: C
05: A	06: A	07: D	08: B
09: A	10: B	11: C	12: C
13: C	14: B	15: C	16: A
17: D	18: A	19: B	20: B
21: D	22: C	23: C	24: C
25: C	26: A	27: B	28: B
29: C	30: C	31: D	32: B
33: C	34: B	35: B	36: D
37: D	38: B	39: A	40: C
41: C	42: B	43: B	44: B
45: B	46: C	47: C	48: B
49: D	50: A	51: D	52: C
53: B	54: B	55: A	56: B
57: D	58: A	59: D	60: B
61: A	62: B	63: C	64: B
65: A	66: B	67: B	68: A
69: B	70: C		

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Navigazione



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		