

Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Quale è la velocità che permette di raggiungere la quota nel minor tempo possibile?

- a) la V_x (salita ripida)
- b) la V_y (salita rapida)
- c) la V di salita in crociera
- d) la V_z

02. Quale è la visibilità minima prescritta ed il limite di velocità per il volo VFR, al disotto di 3000 piedi o 1000 piedi sul terreno nelle zone classificate "F" e "G"?

- a) 8 Km di visibilità orizzontale e fuori dalle nuvole.
- b) 5 Km, di visibilità orizzontale, 1500 metri di separazione laterale dalle nuvole e 300 metri di separazione verticale, con limite di velocità di 250 Kts.
- c) 8 Km di visibilità orizzontale, 1500 metri di separazione laterale dalle nuvole e 300 metri di separazione verticale.
- d) 1500 metri, a contatto visivo con il suolo e liberi dalle nuvole, con limite di velocità di 140 kts

03. Nelle trasmissioni riguardanti le informazioni meteorologiche, il valore della visibilità aeroportuale sarà comunicato con la frase "visibility more than ..." quando tale valore risulterà uguale o superiore a:

- a) 5 Km.
- b) 8 Km.
- c) 15 Km.
- d) 10 Km.

04. Dove è sospettabile che si possa trovare turbolenza termoconvettiva?

- a) Dentro od in prossimità delle nuvole stratificate, leggere, e sopra il mare
- b) Dentro od in prossimità delle nuvole cumuliformi, e sopra zone del suolo surriscaldate
- c) Dentro od in prossimità dell'aeroporto, e sopra zone del suolo surriscaldate
- d) Con vento forte in corrispondenza di terreni accidentati o tra masse d'aria di densità diversa

Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

05. Quali sono i segni premonitori dell'ipossia?

- a) torpore e incoscienza
- b) brividi di freddo, conati di vomito, incoscienza
- c) respirazione affrettata, diminuzione dell'attenzione, senso di benessere ed euforia, senso di confusione
- d) respirazione disordinata, cuore aritmico, collasso cardiocircolatorio

06. Lo sganciamento degli aghi sull'indicatore di RPM motore rotore mentre si è in volo di crociera sta a significare che

- a) La frizione è disinnestata
- b) La frizione è innestata
- c) Si è passati al volo stazionario
- d) La potenza impiegata è quella di crociera

07. Quale manovra deve essere eseguita da due aeromobili che procedono in opposta direzione lungo una via di rullaggio?

- a) Debbono arrestarsi o accostare entrambi a destra nel caso sussista spazio sufficiente per incrociarsi.
- b) L'aeromobile in rullaggio diretto all'area di parcheggio deve dare precedenza all'altro che procede verso la pista per il decollo.
- c) Debbono richiedere istruzioni alla torre di controllo.
- d) L'aeromobile diretto all'area di parcheggio deve invertire la direzione di rullaggio e procedere lungo un'altra via di circolazione.

08. Nel caso che sul velivolo sia montata anche una statica alternata, quando quest'ultima viene attivata:

- a) gli strumenti a pressione indicano valori relativi ad una pressione statica leggermente inferiore
- b) nulla cambia rispetto all'impianto con prese statiche a filo di fusoliera
- c) gli strumenti segnano leggermente più basso
- d) non è di interesse del pilota

09. In quale condizione il pilota dovrebbe considerare la possibilità di effettuare un decollo strisciato (running take off)

- a) Se l'elicottero non è in grado di alzarsi verticalmente.
- b) Quando è assicurata, tra i 10 e 20 ft la normale velocità di salita.
- c) Quando la velocità addizionale può essere velocemente convertita in altitudine.
- d) Quando il peso totale o la density altitude non consentono un volo stazionario continuato ad altitudine di hovering normale.

Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

10. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per effettuare la ripetizione (read back) della seguente informazione trasmessagli dall'ente ATS: "la pista 16 è interessata da una estesa quantità di acqua stagnante visibile"?

- a) Water patches on runway one six.
- b) Runway one six is flooded
- c) Water puddes on runway one six.
- d) Runway one six is covered by visNe water.

11. Quale sarà il comportamento di un motore alternativo se durante il volo interviene un'avaria elettrica al generatore o alla batteria di bordo?

- a) continuerà a funzionare regolarmente, poiché l'energia elettrica per le candele è fornita dai magneti
- b) li pianterà immediatamente, poiché verrà a mancare l'energia elettrica alle candele
- c) si avrà solo un'indicazione di alta temperatura alle teste dei cilindri di bassa pressione dell' olio
- d) il motore pianterà poiché verrà a mancare l'alimentazione elettrica alla pompa dell'olio

12. Un pilota di elicottero percepisce che, quando spinge tutto il ciclico all'indietro, l'assetto dell'aeromobile rimane col muso basso (nose low) e il sistema del rotore principale e' ancora inclinato in avanti. Tale comportamento della macchina sta ad indicare

- a) Un caricamento improprio che ha prodotto un assetto a muso basso pericoloso
- b) Che il carico e' stato lateralmente suddiviso male.
- c) Che la posizione del C.G. e' troppo arretrata.
- d) Che vi e' insufficiente velocita' di traslazione in rapporto alla potenza disponibile

13. Quali inconvenienti presenterebbe un volo con C.G. troppo indietro?

- a) Un insufficiente controllo del ciclico in avanti
- b) Le pale del rotore sul semidisco destro possono stallare
- c) Il passo collettivo può diventare critico.
- d) Il numero di giri rotore durante la crociera sarà eccessivamente

14. Quale delle seguenti affermazioni e' corretta relativamente alla turbolenza di scia prodotta dai vortici marginali?

- a) Gli elicotteri producono turbolenza solo verso il basso e non vertici marginali.
- b) I vortici sono piu' robusti quando l'aeroplano che li genera e' pesante, e' in configurazione di atterraggio ed e' lento
- c) Quando i vortici entrano nell'effetto suolo, essi tendono a dissiparsi rapidamente e non presentano pericolo
- d) I vortici marginali tendono a rimanere livellati per un determinato periodo di tempo prima di scendere sotto il sentiero di volo del jet che li ha prodotti

Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

15. All'inizio dello stallo della pala retrocedente il pilota deve

- a) Ridurre passo collettivo, i giri rotore e la velocità di traslazione
- b) Ridurre il passo collettivo, aumentare i giri rotore e ridurre la velocità di traslazione
- c) Aumentare il passo collettivo, ridurre i giri rotore e ridurre la velocità di traslazione
- d) Aumentare il passo collettivo, i giri rotore e la velocità di traslazione

16. Come sono le nubi nel METAR di Linate ? ZUC 055 URET93 LIME 060800 ROTTA: BERGAMOIORIO AL S.- ROMA CIAMP METAR LIME bergamo 12001KT 1100 R29/P2000N -RA SCT002 BKN003 OVC015 11/11 Q1001 (060750) LIML linate 0000KT 3000 -RA BKN003 OVC060 13/13 Q1001 NOSIG= (060750) LIPX verona 07002KT 9999 SCT010 BKN025 13/13 Q1002 GRN= (060700) LIRP pisa 14002KT 9999 SCT025 12/22 Q1001 NOSIG WIND THRO4 10007KT WHT= (060800) LIRG guidonia 13010KT 6000 SCT080 13/22 Q1002- (060750) LIRS grosseto 04003KT 9999 -RA SCT018 SCT020CB SCT025 12/22 Q1000 WHT (060800) LIRV viterbo 00000KT 4000 SCT017 BKN060 10/08 OVC MON E SE CIME INV VAR RAPID VIS SE 15KM= (060800) LIRF fiumicino 13008KV 8000 -RA SCT020 SCT030 BKN070 17/26 Q1004 NOSIG= (060750) LIRN napoli 24022G35KT 7000 SCT015 BKN020 17/27 Q1004 RERA WS IN APCH RWY 24= (060750) LIRA ciampino 13006KT 9999 SCT015 SCT025 BKN070 14/24 Q1003 WHT= (060800)

- a) broken a 300 ft; overcast a 6000 ft
- b) broken a 300 ft; overcast a 600 ft
- c) scattered a 3000 ft; broken a 1300 ft

17. A parità di regolazione dell'altimetro, la quota di un aeromobile che vola da una zona di alta temperatura ad una zona di bassa temperatura:

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta

18. Su quale banda di frequenza trasmettono le stazioni NDB aeronautiche?

- a) Da 108 a 118 MHz
- b) Da 900 a 1200 MHz
- c) Da 200 a 500 KHz

19. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell'aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?

- a) salita a quote superiori a 20.000 piedi
- b) discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi
- c) salita a 8000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 metri
- d) in nessuna delle circostanze sopra citate

QuizVds.it offre risorse gratuite per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.

Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

20. Su quale tipo di superficie sarà richiesta maggior potenza per stare in volo stazionario in effetto suolo

- a) Su pista in cemento.
- b) Su terreno duro ovvero accidentato
- c) Su acqua stagnante
- d) Su erba alta

21. Come ci si può difendere dal rischio di errore che possa inserirsi nei comportamenti largamente automatizzati?

- a) Senza un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato, non predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra
- b) mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato, possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo

22. Riferimenti: figura 2. Il simbolo qui riprodotto significa:

- a) Vento da SW di 65 nodi
- b) Vento da NE di 65 nodi
- c) Vento da SW di 115 nodi
- d) Vento da NE di 105 nodi

23. Quando si pianificano operazioni su terreno in pendenza questa non dovrebbe superare i 5 gradi principalmente, poiché:

- a) L'effetto suolo si perde su pendenze più ripide.
- b) Il coefficiente di attrito sarebbe troppo basso su pendenze più ripide.
- c) La maggior parte degli elicotteri non sono progettati per operazioni su terreni con pendenze più ripide
- d) la turbolenza indotta dal rotore è più penalizzante su terreni con pendenze più ripide

24. Lo svergolamento di una pala d'elicottero consente:

- a) Di diminuire l'angolo di incidenza lungo la pala
- b) Di aumentare l'angolo di incidenza lungo la pala
- c) Di rendere più piana la distribuzione di portanza e di resistenza lungo la pala
- d) Di far variare l'angolo di incidenza

Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

25. Quando si deve sospettare che ci sia umidità sufficiente a determinare formazione di ghiaccio?

- a) in presenza di acqua visibile, pioggia, nuvole, foschia o nebbia o, comunque, quando la differenza tra temperatura attuale e temperatura di rugiada è meno di 16° C, anche in assenza di acqua visibile
- b) in presenza di acqua visibile, pioggia, nuvole, foschia o nebbia e, comunque, quando la differenza tra temperatura reale e temperatura di rugiada è meno di 6° C, anche in assenza di acqua visibile
- c) praticamente sempre, salvo il giorno di ferragosto al di sotto del 60° parallelo
- d) Quando denunciato dall'igrometro di bordo o da polso

26. Le nubi cumuliformi appartengono alla famiglia delle nubi basse, medie o alte?

- a) Basse
- b) Medie
- c) Alte
- d) A nessuna delle tre suddette ma ad una famiglia a parte detta delle "nubi a sviluppo verticale"

27. Quale comunicazione standard dovrà essere usata da un aeromobile per comunicare all'ente del traffico aereo di non tener conto del messaggio trasmesso precedentemente?

- a) Disregard my last message.
- b) Cancel my last message.
- c) My last message is cancelled.
- d) Consider my last message cancelled.

28. Dopo l'inserimento dell'aria calda il motore manifesta un calo di potenza. Come si ripristina la potenza?

- a) impoverendo la miscela
- b) arricchendo la miscela
- c) cambiando serbatoio del carburante
- d) aumentando il numero di giri del motore

29. Quali manovre dovranno essere eseguite da un aeromobile, in radio avaria durante le ore diurne, per ottenere istruzioni dalla torre di controllo?

- a) Portarsi in una posizione in cui risulta ben visibile al Controllore di Torre facendo oscillare più volte le ali.
- b) Abbassare e retrainare più volte il carrello.
- c) Richiamare l'attenzione del personale della Torre di Controllo variando il regime del motore.
- d) Eseguire, nel tratto di sottovento, una o più triangolazioni con virate a sinistra.

Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

30. Quale delle seguenti affermazioni e' corretta relativamente all'uso dei comandi durante il rullaggio al suolo

- a) La manetta va usata per controllare la pressione di alimentazione
- b) Il comando della pedaliera va usato per mantenere il percorso al suolo
- c) Il collettivo va usato per controllare la velocità di taxi
- d) Il ciclico va usato per mantenere la prua

31. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

- a) inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata
- b) portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell' altitudine di pressione nella finestrella di regolazione
- c) inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il QNH e leggendone direttamente sul quadrante il valore
- d) selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolazione la PA

32. Riferimenti: figura 6. Riferendosi alla figura, dove si può trovare un'alta pressione?

- a) Sulla Grecia
- b) Sulla Scandinavia
- c) In Nord Africa

33. Le "isobare" sono:

- a) Linee di ugual declinazione magnetica
- b) Linee che uniscono i punti di ugual temperatura
- c) Linee che uniscono i punti aventi la stessa pressione atmosferica
- d) Linee che hanno avuto la medesima variazione di pressione nelle tre ore precedenti

Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

34. Come è previsto il vento nel TAF di Pisa? LIRR MET OFFICE ... DATE 24.09.1993 SIGMET 1 VALID 240400/240800 SEV TURB FCST OVER ROME FIR BTN GND AND FL 100 STNR INTSF ACTV IS AREA FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST,PART OF ROME FIR CB TOP FL 300 MOV SLW SE INTSF SEV CAT FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF-ROME FIR BTN FL 270 AND FL 400 MOV SLW SE INTSF NC. (240300) LIMM SIGMET HX 1 VALID 240600/241200 LIMM - SCT EMBD CB AMD IS OBS AND FCST MILANO FIR MAINLY WEST PART MOV EAST INTST NC CB TOP FL 260 (240500) TAF9H LIRF fiumicino 0615 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 0911 18018KT- (240500) LIRA ciampino 0615 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 0615 3000 TSRA SCT020CB BKN030 (240500) LIRN napoli 0615 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN040 -BECMG 1012 18016KT- (240500) LIRP pisa 0615 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT020CB BKN080- (240300)

- a) Da 060°/15 nodi fino a 25
- b) Da 120°/15 nodi fino a 99
- c) Da 120°/15 nodi fino a 25

35. Durante un atterraggio in autorotazione, il passo collettivo deve essere

- a) Tenuto costante in riferimento agli RPM del rotore
- b) Completamente abbassato e poi alzato prima di toccare il suolo
- c) Costantemente aumentato fino a che non sia raggiunto al suolo un minimo di RPM
- d) Determinato in base al rateo di discesa.

36. Un SIGMET può comprendere, fra l'altro, uno o più dei seguenti fenomeni previsti ed osservati:

- a) Formazioni di nebbie su determinati aeroporti
- b) Rovesci di pioggia o neve
- c) Aree temporalesche attive, turbolenza forte, forti formazioni di ghiaccio
- d) Eccezionale stato del mare

37. Normalmente da cosa può essere provocata una derapata durante una virata in autorotazione ?

- a) Da un uso non appropriato della pedaliera
- b) Da un uso non appropriato del ciclico
- c) Da un eccessivo passo ciclico
- d) Da un insufficiente passo collettivo

Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

38. Definire il Nord vero:

- a) Direzione dei paralleli geografici.
- b) Direzione del meridiano di riferimento.
- c) Punto in cui convergono tutti i meridiani geografici compresi nell'Emisfero boreale.
- d) Punto in cui convergono tutti i meridiani magnetici di segno positivo.

39. Come si forma la nebbia di avvezione?

- a) Per effetto delle radiazioni solari
- b) Per effetto del raffreddamento notturno
- c) Per rimescolamento di aria umida con aria fredda secca
- d) Per spostamento orizzontale di aria calda umida su terreno freddo

40. Che effetto ha un leggero vento trasversale sui vortici marginali causati da un aereo di grosse dimensioni appena decollato?

- a) Il vortice sopravvento tenderà a rimanere sulla pista più a lungo del vortice sottovento
- b) Il leggero vento trasversale dissiperà rapidamente la forza di entrambi i vortici.
- c) Il vortice sottovento tenderà a rimanere sulla pista più a lungo del vortice sopravvento
- d) Entrambi i vortici si muoveranno con un rateo maggiore di quello che si avrebbe se il vento di superficie fosse direttamente giù rispetto alla pista di atterraggio

41. Con quale comunicazione un pilota darà conferma all'autorizzazione di decollo trasmessa dalla torre di controllo?

- a) Cleared to departure Fastair 345.
- b) Departure approved Fastair 345.
- c) Cleared for take off Fastair 345.
- d) Take off approved Fastair 345.

42. Quale è il significato dell'abbreviazione "CTR"?

- a) Regione di controllo
- b) Controllo
- c) Zona di controllo
- d) Centro di controllo regionale

Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

43. In volo stazionario stabilizzato a tre piedi dal suolo, se l'umidità relativa si riduce, la potenza richiesta per continuare l'hovering sarà

- a) Maggiore in quanto l'aria è meno densa
- b) Minore in quanto l'aria è più densa
- c) Maggiore in quanto l'aria è più densa
- d) Minore in quanto l'aria è meno densa

44. Con un elicottero il cui rotore gira in senso antiorario, se si effettua un'autorotazione verticale (Hovering Autorotation), l'elicottero avrà tendenza a scarrocciare:

- a) A sinistra in quanto il piano di rotazione è meccanicamente inclinato a sinistra
- b) A destra in quanto il piano di rotazione è meccanicamente inclinato a destra
- c) All'indietro in assenza di vento e in avanti se c'è vento in prua.
- d) In nessuna direzione.

45. Quale è la definizione di latitudine?

- a) Luogo della superficie terrestre in cui si riscontra la stessa Declinazione magnetica.
- b) Luogo della superficie terrestre in cui si riscontra lo stesso isogonismo
- c) Distanza di un punto dall'equatore misurata in gradi da 0° a 90° Est e da 0° a 90° Ovest.
- d) Distanza di un punto dall'equatore misurata in gradi da 0° a 90° Nord e da 0° a 90° Sud

46. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per avere conferma della seguente informazione trasmessagli dalla torre di controllo: "rullare con cautela a causa di una scavatrice sul lato destro della via di rullaggio charlie 2"?

- a) Confirm a crane right side of taxiway charlie two.
- b) Confirm a digger right side of taxiway charlie two.
- c) Confirm a mower right side of taxiway charlie two.
- d) Confirm a van right side of taxiway charlie two.

47. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare all'ente ATC che, conformemente a quanto riportato sul piano di volo, dispone di un apparato transponder (SSR) Modo A 4096 codici e Modo C?

- a) I-ABCD transponder charlie
- b) I-ABCD transponder alpha and charlie.
- c) I-ABCD transponder full functions.
- d) I-ABCD transponder india.

Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

48. Quale combinazione di condizioni atmosferiche comporta la riduzione delle prestazioni in decollo e salita di un aeromobile:

- a) Bassa temperatura, bassa umidità relativa e bassa altitudine di densità.
- b) Elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata density altitude .
- c) Bassa temperatura. elevata umidità relativa e elevata.density altitude.

49. In relazione alla tabella sottostante,quali delle seguenti combinazioni di altitudine/velocità deve essere evitata

- a) 375ft / 15 MPH
- b) 15 ft / 70 MPH
- c) 350 ft / 35 MPH
- d) 100 ft / 80 MPH

50. Nel nuovo formato dell'AIP le informazioni inerenti l'organizzazione del servizio di soccorso sono contenute nella sezione:

- a) AD
- b) GEN
- c) ENR
- d) SAR

51. Il seguente messaggio "Ciampino torre I- EFGH su Passo Corese stima il vostro campo ai 15 dopo l'ora autonomia 1 ora" è un messaggio:

- a) Di emergenza
- b) Meteorologico
- c) Di regolarità del volo
- d) Di sicurezza del volo

52. La declinazione magnetica (Variation) è definita come:

- a) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la direzione del Nord bussola.
- b) Angolo formato tra la direzione del meridiano geografico e la direzione del Nord bussola.
- c) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e la direzione del Nord magnetico.

Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

53. Come si ottiene l'aumento di portanza necessario per effettuare la virata corretta?

- a) aumentando la velocità di rotazione attorno all'asse longitudinale
- b) aumentando la potenza
- c) estendendo il flap
- d) aumentando l'incidenza

54. L'altitudine di pressione (Pressure altitude) è:

- a) quella che si legge direttamente sull'altimetro
- b) l'indicazione che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QNE
- c) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QNH
- d) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QFE

55. Qual è il valore standard della pressione atmosferica a livello del mare?

- a) 1013,25 hPa (hectopascal), 29.92 inches Hg (pollici)
- b) quella equivalente al peso di una colonna di mercurio di 900 millimetri
- c) non esiste; è continuamente variabile
- d) quella comunicata di volta in volta dagli Enti di controllo del traffico aereo

56. Come si definisce una prova radio effettuata dall'hangar?

- a) Prova prevolo
- b) Prova segnale
- c) Prova per manutenzione

57. Volando con l'elicottero l'altitudine si controlla tramite

- a) La manetta
- b) La manetta e il passo collettivo
- c) Il passo collettivo
- d) La pressione di alimentazione(MP)

Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

58. In caso di avaria del sistema anticoppia in volo e ad altitudini di crociera, occorre entrare in autorotazione e:

- a) Applicare immediatamente ciclico in avanti per controbilanciare una repentina tendenza a cabrare del muso
- b) Applicare immediatamente ciclico all'indietro per controbilanciare la tendenza a picchiare del muso
- c) Eseguire immediatamente una flare per ridurre la velocità
- d) Tenere i movimenti del ciclico al minimo fino a che non sia cessato il beccheggio dell'elicottero, i movimenti del ciclico all'indietro.

59. Una regolazione "convenzionale" dell'altimetro, utilizzato in particolari fasi del volo, è il QNE. Esso viene definito come:

- a) il valore della pressione standard di 1013.2 mb (29.92 in/Hg) inserito nella finestrella dell'altimetro
- b) il valore di pressione standard di 1013.2 mb (29.92 in/Hg) corretto per l'errore di temperatura ed inserito nella finestrella dell'altimetro
- c) il valore della pressione del momento, riferito al livello medio del mare
- d) il valore della pressione del momento, riferito al livello dell'aeroporto

60. Quale è il significato da attribuire alla voce "QBB"?

- a) Quale è la visibilità orizzontale a ... (località)?
- b) Quale è la temperatura al suolo a ... (località)?
- c) Quali sono la direzione e la velocità del vento a livello di volo...?
- d) Quale è la quantità delle nubi, il tipo e l'altezza, al disopra dell'altitudine ufficiale dell'aeroporto, della base delle nubi significative a ... (località)?

61. Nel SIGMET della FIR di Milano (LIMM) dove sono osservati e si muoveranno i temporali previsti? LIRR MET OFFICE ... DATE 24.09.1993 SIGMET 1 VALID 240400/240800 SEV TURB FCST OVER ROME FIR BTN GND AND FL 100 STNR INTSF ACTV IS AREA FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST, PART OF ROME FIR CB TOP FL 300 MOV SLW SE INTSF SEV CAT FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF ROME FIR BTN FL 270 AND FL 400 MOV SLW SE INTSF NC. (240300) LIMM SIGMET HX 1 VALID 240600/241200 LIMM - SCT EMBD CB AMD IS OBS AND FCST MILANO FIR MAINLY WEST PART MOV EAST INTST NC CB TOP FL 260 (240500) TAF9H LIRF fiumicino 0615 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 0911 18018KT- (240500) LIRA ciampino 0615 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 0615 3000 TSRA SCT020CB BKN030 (240500) LIRN napoli 0615 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN040 -BECMG 1012 18016KT- (240500) LIRP pisa 0615 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT020CB BKN080- (240300)

- a) Soprattutto nella parte Ovest e si muoveranno verso Est
- b) Soprattutto nella parte Est e si muoveranno verso Ovest
- c) Nella parte Nord Ovest e lento movimento verso

Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

62. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeroplano che vola da una zona di alta temperatura ad una zona di bassa temperatura

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta

63. La resistenza alla penetrazione di un corpo nell'aria dipende, a parità di altre condizioni:

- a) Dalla resistenza alla trazione del corpo
- b) Dalla superficie della sezione più grande sottoposta perpendicolarmente all'azione del flusso d'aria (sezione maestra).
- c) Dalla densità del corpo
- d) Dal peso del corpo

64. Le migliori prestazioni di un elicottero si hanno in condizioni di

- a) Elevata altitudine e bassa densità
- b) Elevata altitudine di densità
- c) Peso massimo al decollo e baricentro tutto avanti
- d) Bassa altitudine di densità

65. Negli spazi aerei non controllati, chi sopporta l'intera responsabilità della separazione da altro traffico e da ostacoli al suolo?

- a) Il pilota responsabile.
- b) Il copilota.
- c) Il controllore.
- d) La DGAC.

66. Una stazione radiogoniometrica di terra fornisce un QDR = 210°. In quale quadrante si trova il velivolo rispetto alla stazione?

- a) Nel 1° quadrante
- b) Nel 2° quadrante
- c) Nel 3° quadrante
- d) Nel 4° quadrante

Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

67. L'efficienza di un'ala è:

- a) il rapporto tra velocità e portanza
- b) il rapporto tra portanza e resistenza
- c) un rapporto adimensionale che indica la capacità del velivolo a salire
- d) il valore massimo dell'angolo di incidenza che può garantire ancora una certa portanza

68. Quale dei seguenti sistemi, in caso di avaria, può causare vibrazioni a media frequenza?

- a) Il rotore di coda
- b) Il rotore principale
- c) Il motore
- d) La trasmissione

69. Tra le quattro fasi di un motore alternativo, quale è la fase attiva che produce energia?

- a) aspirazione
- b) compressione
- c) espansione
- d) scarico

70. Quanti satelliti si possono costantemente ricevere da ogni punto della terra?

- a) 6
- b) 8
- c) 4
- d) 12

Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: D	03: D	04: B
05: C	06: A	07: A	08: B
09: D	10: B	11: A	12: A
13: A	14: B	15: B	16: A
17: B	18: C	19: C	20: D
21: B	22: A	23: C	24: C
25: B	26: D	27: A	28: D
29: A	30: C	31: C	32: B
33: C	34: C	35: B	36: C
37: A	38: C	39: D	40: A
41: C	42: C	43: B	44: A
45: D	46: B	47: A	48: B
49: B	50: B	51: D	52: C
53: D	54: B	55: A	56: C
57: C	58: D	59: A	60: D
61: A	62: B	63: B	64: D
65: A	66: C	67: B	68: A
69: C	70: A		