

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Navigazione



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Quale termine radiotelefonico sarà usato nella trasmissione di una previsione meteorologica di atterraggio per informare che determinate variazioni potranno verificarsi in un periodo di tempo inferiore ai 60 minuti e potranno essere poco frequenti?

- a) Gradually.
- b) Probaffify.
- c) Temporaffly.
- d) Intennittently

02. Quale effetto produce un leggero vento al traverso di 5/7 nodi sui vortici formatisi dietro un elicottero da trasporto di grosso tonnellaggio, che ha appena completato il proprio avvicinamento all'atterraggio?

- a) la robustezza di entrambi i vortici si ridurrà rapidamente.
- b) Il vortice sottovento permarrà sulla zona di contatto per un periodo di tempo più prolungato rispetto al vortice sopravvento.
- c) Entrambi i vortici si muoverebbero sottovento con un rateo maggiore se il vento di superficie fosse un vento diretto in prua.
- d) Il Vortice sopravvento tenderà a rimanere sulla zona di contatto per un periodo di tempo più prolungato rispetto al vortice sottovento

03. Se durante un avvicinamento per rotta magnetica il QDM diminuisce, da che parte bisognerà accostare per rientrare in rotta?

- a) Verso Nord
- b) Verso sinistra
- c) Verso Sud
- d) Verso destra

04. Quale fraseologia sarà usata da un pilota in partenza per richiedere l'autorizzazione ad iniziare il rullaggio?

- a) I-ABCD stand E5 request taxi.
- b) I-ABCD stand E5 shall we cleared to taxi?
- c) I-ABCD stand E5 request taxi clearance.
- d) I-ABCD stand E5 request taxi information.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Navigazione



QuizVds.it

05. La Licenza di Stazione Radio permette, previa abilitazione dell'operatore, l'effettuazione di comunicazioni radio:

- a) di ogni tipo.
- b) solo di soccorso
- c) previste dal Servizio Mobile di Telecomunicazioni Aeronautiche.
- d) solo telegrafiche

06. Il monossido di carbonio contenuto nelle sigarette, scacciando l'ossigeno dal sangue, abbassa la resistenza dell'uomo all'ipossia. Il fumo di 30 sigarette riduce l'apporto di ossigeno a quello che si ha alla quota equivalente di:

- a) 3000 feet
- b) 5000 feet
- c) 8000 feet
- d) 10000 feet

07. In quale circostanza può un aeromobile ritenere non necessaria la ripetizione di una autorizzazione trasmessagli da un ente di controllo?

- a) Quando trattasi di una autorizzazione ATC riguardante un volo in rotta, a condizione che ciò sia stato specificatamente stabilito dalla appropriata autorità ATS, nel qual caso il pilota dovrà dare conferma di ricevuto in maniera positiva
- b) Quando l'intento è di evitare un ulteriore aggravamento del carico delle comunicazioni in atto.
- c) In nessuna circostanza
- d) Quando il contenuto dell'autorizzazione risulta chiaro e non sussiste alcun rischio di confusione

08. Quale segno prendono convenzionalmente i poli geografici?

- a) Il Polo geografico rivolto verso la stella polare prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno(-) Ovest
- b) Il polo geografico rivolto verso la stella polare prende convenzionalmente segno (+) o Nord, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) Sud
- c) Il polo geografico rivolto verso lo Zenit prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno o Ovest.
- d) Il polo geografico rivolto verso il Nadir prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Ovest

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Navigazione



QuizVds.it

09. Quando il valore della density altitude si avvicina a quello della pressure altitude, le prestazioni in volo stazionario

- a) Si riducono
- b) Migliorano e la TAS aumenta
- c) Migliorano e la potenza necessaria per il volo stazionario diminuisce
- d) La density altitude non ha alcuna influenza sulle prestazioni in hovering

10. Nell'entrare in un arresto rapido il collettivo dovrebbe:

- a) Essere alzato quanto necessario per prevenire un supergiri del rotore.
- b) Essere alzato quando necessario per prevenire una perdita di altitudine.
- c) Essere abbassato quando necessario per prevenire ogni possibile tendenza a salire
- d) Restare in posizione neutra

11. Se si aumenta l'angolo di incidenza il centro di pressione del profilo si sposta

- a) Lateralmente
- b) Verso il bordo di uscita.
- c) Verso il bordo di entrata
- d) Lateralmente verso l'estremità della pala

12. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per confermare all'ente ATS che ha ricevuto le seguenti informazioni meteorologiche: "banchi di nebbia sono riportati sull'aeroporto di Skytown - non sono previsti miglioramenti"?

- a) Shallow fog reported at Skytown airport no weather improvement forecasted.
- b) Fog patches reported at Skytown airport no improvement forecasted.
- c) Dense fog reported at Skytown airport no improvement expected.
- d) Thick fog reported at Skytown airport no significant change expected.

13. Per rotore rigido si intende un rotore in cui le pale non possono compiere movimenti né di flapaggio né di brandeggio né di variazione del passo?

- a) Vero
- b) Falso

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Navigazione



QuizVds.it

14. La circolazione delle particelle d'aria su di un ala in volo avviene:

- a) Meno rapidamente sul dorso che sul ventre
- b) Piu rapidamente sul dorso che sul ventre
- c) Alla medesima velocità su entrambi le parti dell'ala
- d) Nessuna delle risposte precedenti è esatta

15. La pressione atmosferica si definisce come:

- a) Il peso di un metro cubo di aria secca misurato al livello dei mare
- b) Il peso di una colonna di mercurio alta 1013 M.M.
- c) Il peso di una colonna di aria alta 10 m su un metro quadrato di superficie terrestre
- d) Il peso della colonna di aria che sovrasta l'unità di superficie

16. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "TMA"?

- a) Area militare
- b) Area terminale militare
- c) Area o regione terminale di controllo
- d) Area terminale di arrivo

17. Quali delle seguenti affermazioni è corretta in conseguenza dell'effetto di un elevato tasso di umidità relativa sulle prestazioni di un elicottero?

- a) le prestazioni si riducono
- b) Le prestazioni migliorano
- c) Le prestazioni non variano
- d) Le prestazioni non variano una volta entrati nel campo della portanza traslazionale

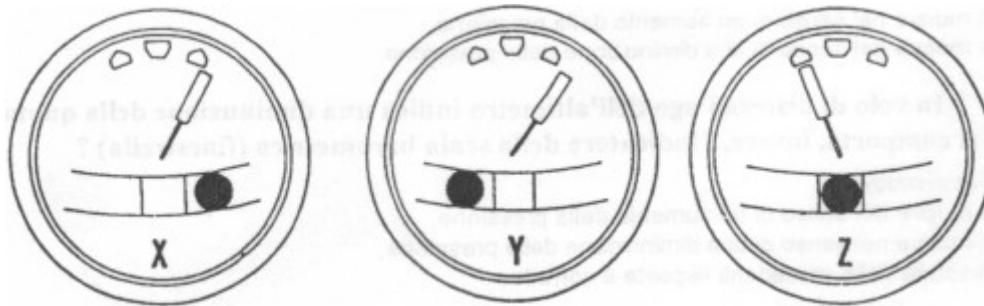
Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Navigazione



QuizVds.it

18. Riferendosi alla figura, quale indicatore di virata e sbandamento indica una virata corretta?



- a) X
- b) Y
- c) Z

19. L'altitudine corrispondente a una determinata densità in atmosfera standard è rappresentata da:

- a) Pressure altitude
- b) Density altitude
- c) Altitudine indicata
- d) Altitudine vera

20. Per mantenere costanti i giri del rotore, il carburante e la leva del passo collettivo sono legate tramite un'apposita unita' di sincronizzazione. Avviene pertanto che:

- a) Quando il passo collettivo e' a metà' escursione, il motore eroga metà della potenza massima
- b) Quando il collettivo e tutto abbassato, eroga la massima potenza
- c) Quando il collettivo è sù o giù, gli RPM del motore rimangono costanti
- d) Quando si aumenta il passo, l'unita' apre la manetta

21. Conoscendo la temperatura ambiente e la temperatura di rugiada di una località, il pilota potrà prevedere:

- a) La possibilità di precipitazioni temporalesche nella zona
- b) La possibilità di pioggia nella zona
- c) La possibilità di formazione di nebbia, se le due temperature sono uguali o molto vicine
- d) La possibilità di formazione di nebbia, se la temperatura di rugiada è superiore alla temperatura ambiente

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Navigazione



QuizVds.it

22. Riferimenti: figura 8. L'altimetro indica:



- a) 750 ft
- b) 7500 ft
- c) 75 ft
- d) 75000 ft

23. L'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

24. Come si definisce una prova radio effettuata dall'hangar?

- a) Prova prevolo
- b) Prova segnale
- c) Prova per manutenzione

25. Le direzioni cardinali corrispondono:

- a) N=0°(360°) E=090° S=180° W=270°.
- b) N=0°(360°) E=270° S=180° W=090°.
- c) N=0°(360°) E=180° S=270° W=090°.
- d) N=0°(360°) E=180° S=090° W=270°.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Navigazione



QuizVds.it

26. Con velivolo a terra, un altimetro regolato sul QNE indicherà:

- a) l'elevazione dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare
- b) zero
- c) la quota dell'aeroporto rispetto alla superficie isobarica di 1013 hPa, chiamata Pressure Altitude
- d) la quota in aumento

27. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 3, significa:

- a) Riceve a tratti
- b) Riceve, ma con difficoltà
- c) Trasmissione molto chiara
- d) Riceve bene

28. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dall'ente di controllo a collegarsi sulla frequenza 127,35?

- a) I-ABCD will establish contact on one two seven point three five.
- b) I-ABCD switching on one two seven decimal three five.
- c) I-ABCD contact on one two seven decimal three five.
- d) I-ABCD over one two seven decimal three five.

29. Quale è il significato da attribuire alla voce QBA?

- a) Quali sono le condizioni meteorologiche più recenti a ... (località)?
- b) Quali sono la direzione e la velocità del vento al suolo a ... (località)?
- c) Quale è la visibilità orizzontale a... (località)?
- d) Le norme del volo strumentale (IFR) sono in vigore a ... (località)?

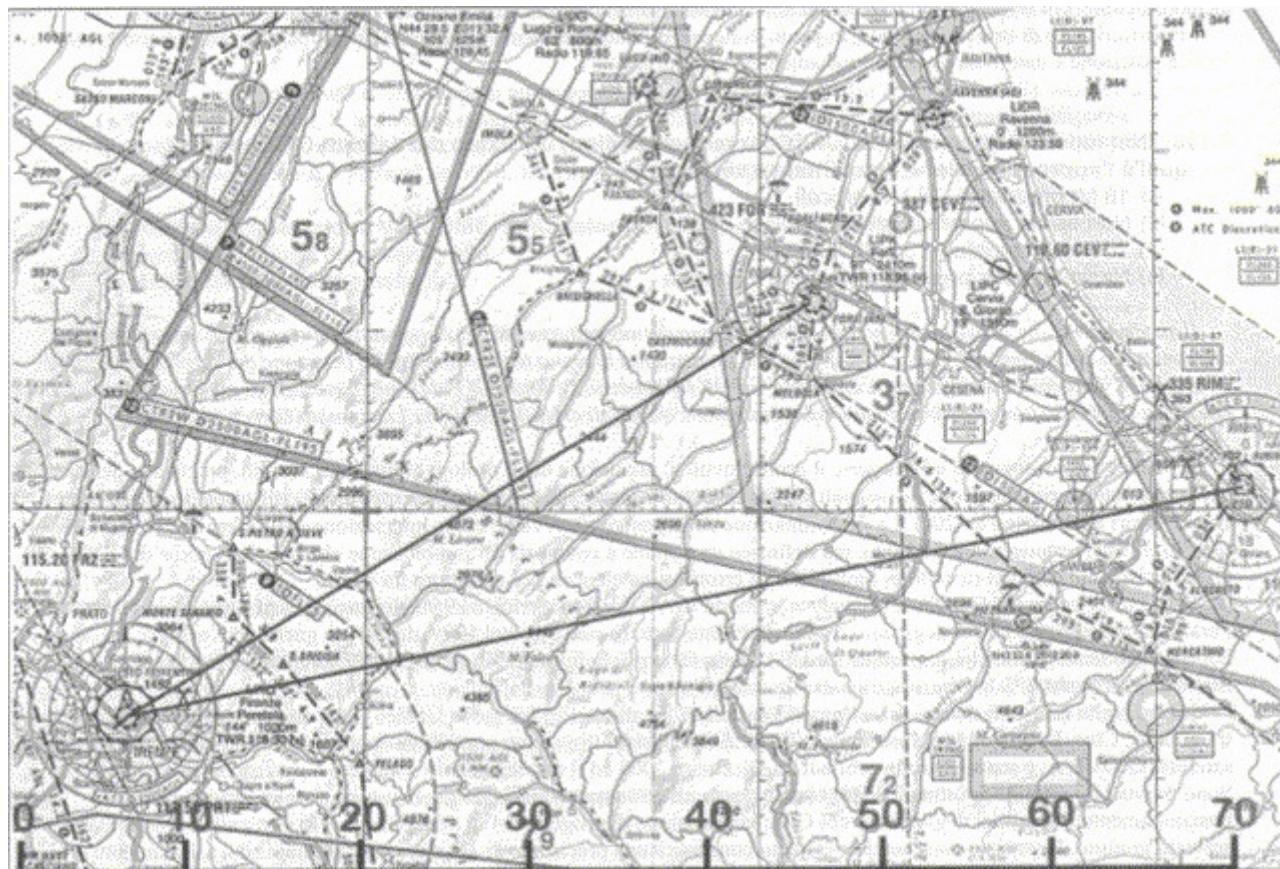
Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Navigazione



QuizVds.it

30. Riferimenti: figura 1. Quale è la TC per un volo tra Firenze e Forlì?



- a) 065°
- b) 245°
- c) 239°
- d) 059°

31. Quale è il significato da attribuire alla voce "QFU"?

- a) Quale è la temperatura al suolo a ... (località)?
- b) Quale è la quantità delle nubi, il tipo e l'altezza, al disopra dell'altitudine ufficiale dell'aeroporto, della base delle nubi significative a ... (località)?
- c) Quali sono la direzione e la velocità del vento a livello di volo...?
- d) Quale è la direzione magnetica della pista in uso (od il numero di identificazione)?

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Navigazione



QuizVds.it

32. Un rilevamento radiogoniometrico di classe "A" che approssimazione può avere?

- a) +- 2°
- b) +- 5°
- c) +- 10°
- d) Oltre 10°

33. Durante un atterraggio su terreno in pendio, con il pattino a monte giu' a contatto col suolo si deve

- a) Usare il collettivo per abbassare il pattino a valle
- b) Usare il ciclico per abbassare il pattino a valle
- c) Muovere il ciclico per livellare il disco del rotore col suolo
- d) Aggiungere piede destro (se il rotore principale gira in senso antiorario) intanto che sicontinua ad abbassare il collettivo

34. Quando la deriva è negativa?

- a) Quando il vento proviene dalla sinistra del velivolo.
- b) Quando il vento proviene dalla destra del velivolo.

35. Un pilota ha intercettato un messaggio di pericolo accertando la mancata ricezione da parte della stazione aeronautica cui il messaggio è stato indirizzato. Quale azione dovrà essere posta in atto nei riguardi del velivolo in stato di pericolo?

- a) L'aeromobile prima di intervenire dovrà attendere che il messaggio di pericolo venga ripetuto una seconda volta
- b) L'aeromobile dovrà dare conferma di ricezione al velivolo in stato di pericolo e quindi ritrasmettere il messaggio alla stazione aeronautica
- c) L'aeromobile dovrà ritrasmettere immediatamente alla stazione aeronautica il messaggio di pericolo intercettato
- d) L'aeromobile dovrà mantenere il silenzio radio

36. Chi assegna le marche di immatricolazione ad un velivolo?

- a) Il R.A. I.
- b) L'Aero Club d'Italia.
- c) ENAC (Registro Aeronautico Nazionale)
- d) La Motorizzazione Civile.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Navigazione



QuizVds.it

37. Quale procedura sarà attuata da un pilota che, prima della partenza, intenda trasmettere dei segnali sulla frequenza di una stazione aeronautica per verificare il funzionamento del trasmettitore di bordo?

- a) Dovrà curare che la durata della trasmissione di tali segnali non superi i 20 secondi.
- b) Dovrà usare la frase "for maintenance check"
- c) Dovrà richiedere preventivo consenso alla stazione aeronautica
- d) Potrà effettuare la trasmissione di tali segnali a condizione che sull'aeroporto risulti disponibile una frequenza per il controllo dei movimento a terra degli aeromobili (ground control).

38. I VOR di norma lavorano su frequenze altissime e vengono usati per la navigazione su distanze medio brevi. Quali sono le caratteristiche fondamentali di propagazione delle suddette onde?

- a) Si propagano in tutte le direzioni con una portata medio breve e di notte aumentano notevolmente la loro portata in quanto vengono riflesse dalla ionosfera
- b) Si propagano in linea retta e non vengono riflesse dalla ionosfera
- c) Si propagano in linea retta con una portata medio lunga e di notte diminuiscono la loro portata in quanto vengono riflesse dalla fascia ionizzata dell'atmosfera.

39. In quale delle seguenti situazioni è probabile che si verifichi la situazione di volo caratterizzata dallo scadimento con potenza (settling with power), cioè una entrata nell'anello vorticoso?

- a) In un avvicinamento piatto, durante il quale si lascia scadere la velocità al di sotto di 10 MPH
- b) Durante l'hovering in effetto suolo con calma di vento e in condizioni di elevata density altitude
- c) In un avvicinamento ripido, durante il quale si lascia scadere la velocità quasi a zero
- d) In una discesa in autorotazione, durante la quale si lascia scadere la velocità al di sotto di 20 MPH

40. Quando si può usare il nominativo abbreviato?

- a) Sempre
- b) Quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato
- c) Dopo che l'abbia usato con noi l'ente di controllo
- d) Mai

41. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle istruzioni di attendere a breve distanza dall'ingresso pista?

- a) Fastair 345 wilco.
- b) Fastair 345 holding short
- c) Will hold clear of runway Fastair 345..
- d) Holding out of runway Fastair 345.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Navigazione



QuizVds.it

42. Le nubi di "Stau" si formano:

- a) A causa dell'ascensione forzata di una massa d'aria piuttosto umida quando si incontra, una catena montuosa disposta perpendicolarmente al suo cammino
- b) A causa della discesa forzata di una massa d'aria piuttosto umida che si riversa lungo il versante sottovento di una catena montuosa
- c) A causa del raffreddamento che subisce una massa d'aria quando viene a contatto con il versante Nord (più freddo) di una catena montuosa perpendicolare al suo cammino
- d) A causa del riscaldamento per attrito che subisce una massa d'aria piuttosto umida quando scorre lungo il versante sopravvento di una catena montuosa perpendicolare al suo cammino

43. Un aereo in costruzione è sottoposto al controllo di:

- a) Direzione Generale Aviazione Civile.
- b) Questura
- c) Registro Aeronautico Italiano (ENAC/RAI).
- d) Registro Aeronautico Nazionale (R.A.N.).

44. Cosa s'intende per titolo stechiometrico?

- a) il titolo per il quale, al termine della combustione non rimangono cariche residue di elettricità statica
- b) il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui né di aria né di benzina
- c) il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui né di aria né di umidità
- d) il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui né di aria né di ossido di carbonio

45. La superficie di contatto tra due masse d'aria che generano un fronte si chiama:

- a) Linea del fronte
- b) Superficie del fronte
- c) Fronte stazionario
- d) Superficie di discontinuità

46. Il DME (Distance Measuring Equipment) è un apparato che fornisce:

- a) la distanza al suolo rispetto ad un NDB
- b) la distanza al suolo rispetto ad un VOR
- c) la distanza obliqua, ossia la congiungente velivolo-stazione misurata in NM
- d) la distanza obliqua, ossia la congiungente velivolo-stazione misurata in ft

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Navigazione



QuizVds.it

47. Quale delle seguenti condizioni meteorologiche aeroportuali può essere comunicata ad un aeromobile utilizzando il solo termine "CAVOK"?

- a) I-ABCD visibility eight kilometrers cloud three octas six thousand feet
- b) I-ABCD visibility one zero kilometres cloud four octas six thousand feet
- c) I-ABCD visibility one five kilometres cloud four octas three thousand feet
- d) I-ABCD visibility nine kilometres cloud three octas four thousand feet

48. Ipossia. Mano a mano che si sale di quota diminuisce la pressione d'ossigeno, per cui i polmoni ne assorbono sempre meno. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

49. Una linea sghemba della sommità delle nuvole stratificate non è in grado da sola di indurre un orizzonte inclinato. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

50. I voli VFR dovranno effettuare i riporti di operazioni normali:

- a) ad intervalli di 20 minuti.
- b) ad intervalli di 30 minuti.
- c) sulla base di quanto previsto dalle norme e dalle procedure stabilite dagli enti dei servizi del traffico aereo.
- d) ad intervalli di 60 minuti.

51. Osservando il compasso del ruotino anteriore viene notata una deformazione ed un disallineamento. Cosa significa?

- a) significa che è stato montato male; tuttavia non è motivo sufficiente per rinunciare al volo
- b) è un difetto in tolleranza
- c) che ha subito un'eccessiva sollecitazione in senso laterale; non si può andare in volo
- d) niente che abbia a che fare con l'efficienza del velivolo

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Navigazione



QuizVds.it

52. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?

- a) verso i 3.000 feet
- b) poco oltre i 10.000 feet
- c) oltre i 10.000 mt
- d) verso i 5000 feet

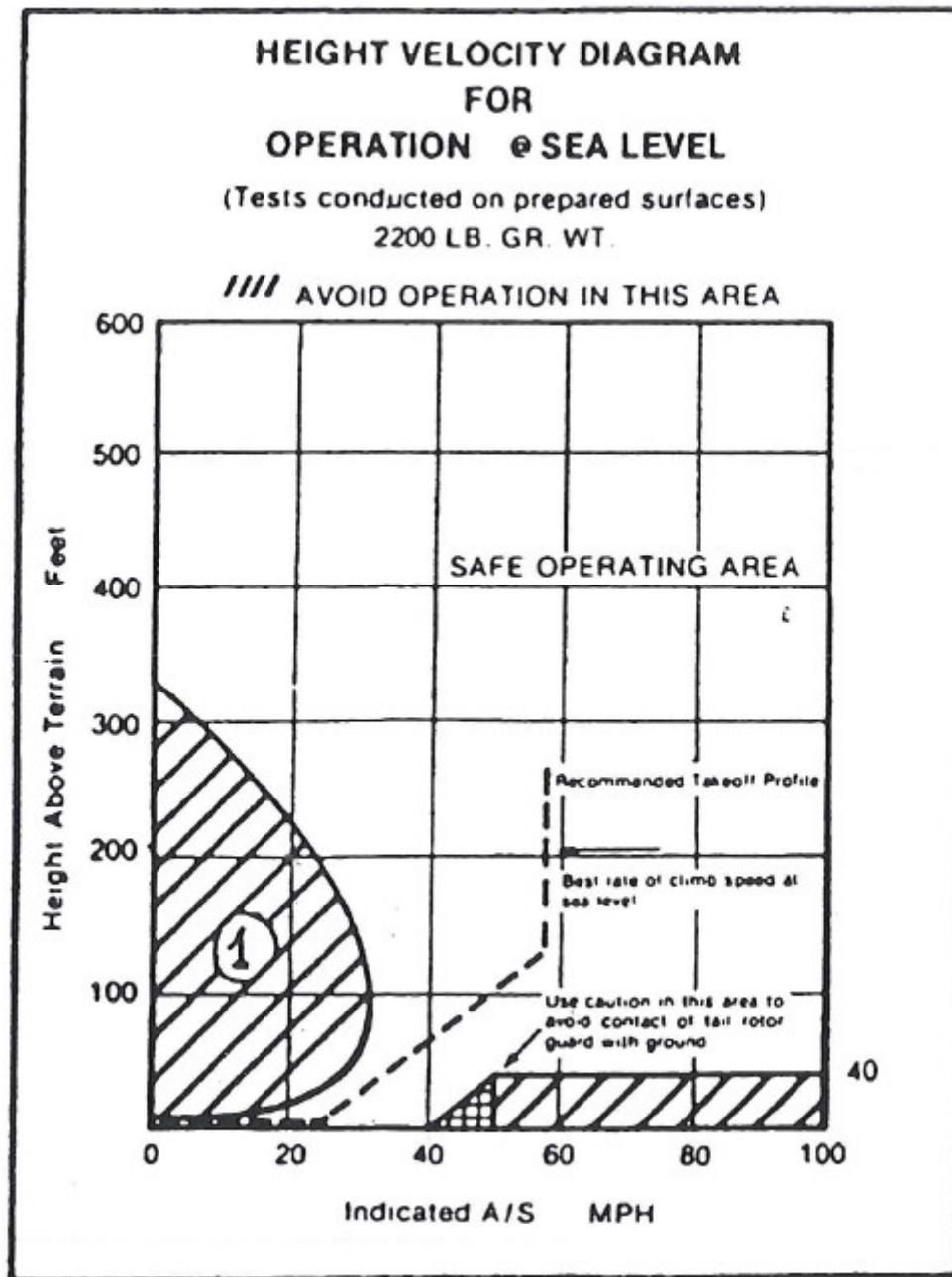
Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Navigazione



QuizVds.it

53. Per un elicottero il cui diagramma altezza/ velocità (diagramma dell'uomo morto) sia quello riportato nella tabella sottostante qual'è la velocità che consente il miglior rateo di salita?



- a) 24 MPH
- b) 40 MPH
- c) 57 MPH
- d) 60 MPH

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Navigazione



QuizVds.it

54. Quale delle seguenti procedure consentirà la rimessa dalla situazione di volo caratterizzata da scadimento con potenza (settling with power), dovuta all'entrata nell'anello vorticoso, con la minima perdita di altitudine?

- a) Mantenere il passo collettivo costante e aumentare la manetta
- b) Aumentare la velocità di traslazione e abbassare parzialmente il passo collettivo
- c) Aumentare sia il passo collettivo che la potenza
- d) Ridurre il passo collettivo a un minimo e aumentare la manetta

55. Con quale comunicazione un pilota confermerà all'ente ATC l'autorizzazione a riassumere il nominativo radiotelefonico che in precedenza era stato istruito a cambiare, per evitare rischio di confusione con un altro aeromobile?

- a) Fastair 345 will resume previous call sign.
- b) Fastair 345 will revert to flight plan call sign.
- c) Wilco Fastair 345.
- d) Next communications by the previous call sign Fastair 345.

56. La molla che spinge l'uomo all'azione è la motivazione. E' corretto affermare che una motivazione (necessità, lavoro, sport, divertimento, sfida, passione) troppo forte può provocare anche distorsioni della percezione?

- a) Si
- b) No

57. Un pilota che debba trasmettere un messaggio di posizione e senta che è in corso una procedura VDF come si comporterà?

- a) Interverrà per comunicare la propria posizione
- b) Osserverà il silenzio radio fino a che non sia sicuro di non interferire con i messaggi goni
- c) Interverrà per dare buoni consigli al pilota
- d) Interverrà per dare buoni consigli all'ente di controllo

58. Il gradiente termico verticale in atmosfera standard è pari a:

- a) 1°C ogni 100 m
- b) 2°C ogni 1000 m
- c) 6,5°C ogni 1000 m
- d) 6,5°C ogni 100 m

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Navigazione

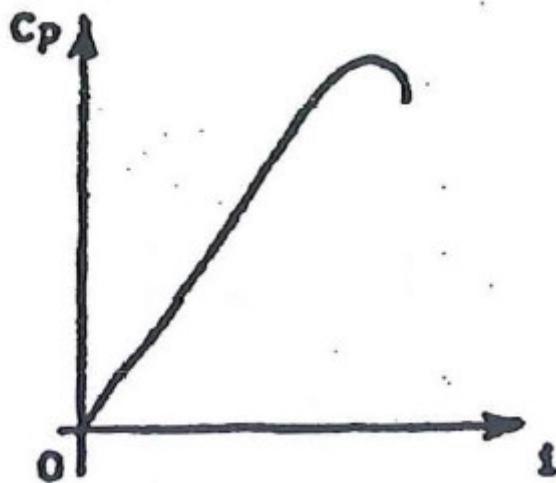


QuizVds.it

59. Dovendo eseguire un'istruzione ricevuta (tipo rullate per la pista 36...) il proprio nominativo va pronunciato:

- a) In testa "I-ABCD rulla per la 36"
- b) In coda "... rulla per la 36 I-ABCD"
- c) In testa e in coda "I-ABCD ... rulla per la 36... I-ABCD"
- d) Indifferente

60. Con riferimento alla figura seguente, il grafico del C_p in funzione dell'angolo di incidenza si riferisce a:



- a) Un profilo piano/convesso
- b) Un profilo concavo/convesso
- c) Un profilo biconvesso simmetrico
- d) Un profilo biconvesso asimmetrico.

61. Definire la "Deriva"

- a) Scarrociamento laterale causato dalla componente trasversale del vento
- b) Scostamento della prua di un velivolo eseguito della presenza di un di un certo vento non allineato con il suo asse longitudinale
- c) Valore angolare che in relazione alla TH effettivamente seguita dal velivolo, è proporzionale sia al vettore della TAS e sia alla componente trasversale del vento.
- d) Angolo del quale è necessario correggere il valore della Prua bussola da seguire al fine di assumere una direzione che annulli l'azione del vento

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Navigazione



QuizVds.it

62. Il seguente messaggio "Ciampino torre I- EFGH su Passo Corese stima il vostro campo ai 15 dopo l'ora autonomia 1 ora" è un messaggio:

- a) Di emergenza
- b) Meteorologico
- c) Di regolarità del volo
- d) Di sicurezza del volo

63. Quale è la funzione dei condotti del sistema di ventilazione dei serbatoi?

- a) di assicurare una temperatura costante nei serbatoi
- b) di ventilare la superficie del carburante per far evaporare l'acqua
- c) di impedire che gli insetti vi facciano il nido.
- d) di bilanciare la pressione dell'aria all'interno del serbatoio con la pressione atmosferica.

64. Il numero di ottano di un carburante indica:

- a) il potere antidetonante del carburante
- b) il grado di volatilità del carburante
- c) il potere calorifico del carburante
- d) la densità del carburante a temperatura Standard

65. Come ci si può difendere dal rischio di errore, quando si preveda di dover assumere, in volo, comportamenti da decidere di volta in volta sulla base di condizioni che dovranno essere valutate sul momento

- a) mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato; possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo
- b) mediante il rallentamento e la sistematizzazione dello scanning, la moltiplicazione delle fonti d'informazione, il loro controllo incrociato e l'uso costante della Check List, sia nelle situazioni normali che anormali.

66. Quando la deriva è positiva?

- a) Quando il vento proviene dalla sinistra del velivolo.
- b) Quando il vento proviene dalla destra del velivolo.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Navigazione



QuizVds.it

67. L'impianto freni di norma agisce in modo indipendente sulle due ruote principali. Perché?

- a) per impedire frenate troppo violente
- b) per semplificare l'impianto
- c) per evitare che una perdita di olio idraulico renda inefficiente l'intero impianto
- d) per consentire un parziale controllo di direzione, mediante l'uso differenziato dei freni, quando l'azione del ruotino guida è insufficiente

68. Durante la discesa, la portanza è:

- a) Maggiore di quella corrispondente orizzontale
- b) Uguale a quella corrispondente al volo orizzontale
- c) Minore di quella corrispondente al volo orizzontale
- d) Uguale alla trazione

69. Quale è il grado di accuratezza di un rilevamento di classe "B"?

- a) +- 5°
- b) +- 3°
- c) +- 10°
- d) +- 2°

70. Eseguire con il regolo le seguenti trasformazioni: 18 US/Gallons in Litri; 190 Lbs in Kg

- a) 72 Lt 83 Kg
- b) 68 Lt 86 Kg
- c) 65 Lt 83 Kg
- d) 61 Lt 90 Kg

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Navigazione



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**

02: **D**

03: **B**

04: **A**

05: **C**

06: **C**

07: **A**

08: **B**

09: **C**

10: **C**

11: **C**

12: **B**

13: **B**

14: **B**

15: **D**

16: **C**

17: **A**

18: **C**

19: **B**

20: **D**

21: **C**

22: **B**

23: **B**

24: **C**

25: **A**

26: **C**

27: **B**

28: **C**

29: **C**

30: **D**

31: **D**

32: **A**

33: **A**

34: **B**

35: **B**

36: **C**

37: **C**

38: **B**

39: **C**

40: **C**

41: **B**

42: **A**

43: **C**

44: **B**

45: **D**

46: **C**

47: **B**

48: **A**

49: **B**

50: **B**

51: **C**

52: **B**

53: **C**

54: **B**

55: **B**

56: **A**

57: **B**

58: **C**

59: **A**

60: **C**

61: **A**

62: **D**

63: **D**

64: **A**

65: **B**

66: **A**

67: **D**

68: **C**

69: **A**

70: **B**

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Navigazione



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____

41: _____

42: _____

43: _____

44: _____

45: _____

46: _____

47: _____

48: _____

49: _____

50: _____

51: _____

52: _____

53: _____

54: _____

55: _____

56: _____

57: _____

58: _____

59: _____

60: _____

61: _____

62: _____

63: _____

64: _____

65: _____

66: _____

67: _____

68: _____

69: _____

70: _____