

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Navigazione



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. In quale condizione il pilota dovrebbe considerare la possibilità di effettuare un decollo strisciato (running take off)

- a) Se l'elicottero non è in grado di alzarsi verticalmente.
- b) Quando è assicurata, tra i 10 e 20 ft la normale velocità di salita.
- c) Quando la velocità addizionale può essere velocemente convertita in altitudine.
- d) Quando il peso totale o la density altitude non consentono un volo stazionario continuato ad altitudine di hovering normale.

02. Se in volo di crociera, si accende la lampadina rossa o gialla di controllo del generatore di corrente significa che:

- a) il circuito di accensione è difettoso
- b) il generatore non carica
- c) la batteria è scarica

03. La massima velocità di traslazione di un autogiro è limitata da

- a) Stallo della pala retrocedente
- b) Linea rossa dei giri rotore stabilita dal costruttore
- c) Rapporto di solidità
- d) Momento torcente centrifugo sulle pale del rotore

04. L'umidità specifica si definisce come:

- a) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria umida
- b) La quantità in volume di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di aria secca
- c) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in 1 kg di aria umida
- d) La differenza fra il grado di umidità e l'umidità relativa di un metro cubo di aria



05. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per richiedere l'autorizzazione ad avviare i motori?

- a) Fastair 345 request clearance to start up engines.
- b) Fastair 345 may we cleared to start up engines?
- c) Fastair 345 request start up.
- d) Fastair 345 start up clearance.

06. Un elicottero con rotore principale antiorario tende a scarrocciare a destra quando vola in hovering. Questa affermazione è:

- a) Falsa; gli elicotteri non presentano tendenza a scarrocciare in una specifica direzione.
- b) Falsa; gli elicotteri tendono a scarrocciare a sinistra quando volano in hovering
- c) Vera; il pilota applica il collettivo per vincere questa tendenza
- d) Vera; l'albero rotore (mast) ovvero il sistema di passo ciclico della maggior parte degli elicotteri sono costruttivamente inclinati per vincere tale tendenza

07. Quali delle seguenti affermazioni è corretta in conseguenza dell'effetto di un elevato tasso di umidità relativa sulle prestazioni di un elicottero?

- a) le prestazioni si riducono
- b) Le prestazioni migliorano
- c) Le prestazioni non variano
- d) Le prestazioni non variano una volta entrati nel campo della portanza traslazionale

08. Quale è la velocità che permette di raggiungere la quota nel minor tempo possibile?

- a) la V_x (salita ripida)
- b) la V_y (salita rapida)
- c) la V di salita in crociera
- d) la V_z

09. A cosa serve il correttore di quota o dosatore di miscela?

- a) Il correttore di quota consente al pilota di intervenire sul titolo della miscela in funzione della densità dell'aria
- b) Il correttore di quota consente al pilota di intervenire sul titolo della miscela in funzione del numero dei giri
- c) Il correttore di quota è un dispositivo sul quale interviene solamente il personale addetto alla manutenzione
- d) A far cambiare quota al velivolo quando in modo automatico

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Navigazione



QuizVds.it

10. Si nota qualche particolare pericoloso nel TAF di Ciampino? LIRR MET OFFICE ... DATE 24.09.1993 SIGMET 1 VALID 240400/240800 SEV TURB FCST OVER ROME FIR BTN GND AND FL 100 STNR INTSF ACTV IS AREA FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST, PART OF ROME FIR CB TOP FL 300 MOV SLW SE INTSF SEV CAT FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF ROME FIR BTN FL 270 AND FL 400 MOV SLW SE INTSF NC. (240300) LIRR SIGMET HX 1 VALID 240600/241200 LIRR - SCT EMBD CB AMD IS OBS AND FCST MILANO FIR MAINLY WEST PART MOV EAST INTST NC CB TOP FL 260 (240500) TAF9H LIRF fiumicino 0615 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 0911 18018KT- (240500) LIRA ciampino 0615 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 0615 3000 TSRA SCT020CB BKN030 (240500) LIRN napoli 0615 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN040 -BECMG 1012 18016KT- (240500) LIRP pisa 0615 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT020CB BKN080- (240300)

- a) Si. Temporaneamente dalle 06:00 alle 15:00 vi potranno essere dei temporali
- b) Si. La visibilità è in diminuzione
- c) No tutto fa prevedere che il tempo sarà abbastanza buono.

11. In condizioni di hovering, sollevando il collettivo per iniziare una salita verticale:

- a) L'angolo di passo aumenta di più dell'angolo di attacco
- b) L'angolo di passo aumenta di meno dell'angolo di attacco
- c) L'angolo di passo e di attacco aumentano della stessa entità
- d) L'angolo di passo non varia

12. Un tipico anemometro computa la differenza tra:

- a) la pressione statica all'esterno ed all'interno dello strumento
- b) la pressione totale o di impatto captata dal tubo di Pitot e la pressione statica
- c) la pressione dinamica all'esterno ed all'interno dello strumento
- d) la pressione statica captata dal tubo di Pitot e la pressione statica dell'ambiente esterno

13. Durante il ciclo di vita di una cellula temporalesca, quale fase è caratterizzata da moti discendenti?

- a) Fase di dissolvimento
- b) Fase iniziale di cumulo

14. La nota di assicurazione per danni a terzi in superficie deve essere vidimata da:

- a) Compagnia di Assicurazione.
- b) Direttore di Aeroporto competente sulla residenza dell'aeromobile.
- c) Comando di aerodromo.
- d) Ufficio Legale della D.G.A.C.



15. Il piano di volo ridotto è costituito da determinate notizie relative ad un volo:

- a) In decollo da un aeroporto sede di ente ATS diretto su di un aeroporto non sede di ente ATS.
- b) condotto non al disopra di un'altitudine di 3000 piedi o da 1000 piedi di altezza, quale fra le due risulti più alta.
- c) effettuato senza recare a bordo passeggeri paganti
- d) effettuato in spazi aerei di classe E

16. Una virata corretta, condotta senza variazione di velocità, a quota costante e con angolo di inclinazione medio di 30° è caratterizzata da un aumento di resistenza rispetto a quella che si avrebbe in volo rettilineo orizzontale alla stessa quota ed alla medesima velocità?

- a) solo nelle virate accentuate
- b) Sì
- c) NO
- d) talvolta

17. La regolazione dell'altimetro effettuato tramite la finestrella comporta un errore di indicazione dello strumento dovuto:

- a) all'umidità relativa del momento
- b) alla velocità indicata del velivolo
- c) alla temperatura quando è diversa dalla standard
- d) alla temperatura quando è diversa da quella del punto di rugiada

18. Riferimenti: figura 7. Riferendosi alla figura, dove si trova il massimo vento?

- a) Sulla costa dell'Africa a livello 410 con 130 nodi
- b) Sul Mar Nero a livello 360 con 90 nodi
- c) Sul Mediterraneo occidentale a livello 360 con 110 nodi

19. Cosa si vuole indicare mediante l'abbreviazione "HX"?

- a) Orario di servizio invernale
- b) Orario di servizio estivo
- c) Orario di servizio non specificato
- d) Servizio disponibile durante l'orario delle operazioni regolari



20. Quale fraseologia sarà usata da un pilota in partenza per richiedere l'autorizzazione ad iniziare il rullaggio?

- a) I-ABCD stand E5 request taxi.
- b) I-ABCD stand E5 shall we cleared to taxi?
- c) I-ABCD stand E5 request taxi clearance.
- d) I-ABCD stand E5 request taxi information.

21. Come si individua la posizione del centro di gravità ?

- a) dividendo la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro
- b) moltiplicando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro
- c) sommando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) con la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro

22. L'effetto aerodinamico più importante che dà luogo alla portanza (piccolo angolo di incidenza) è:

- a) la depressione sul dorso dell'ala
- b) la depressione sul ventre dell'ala
- c) la pressione sul ventre dell'ala
- d) la pressione sul dorso dell'ala

23. Quale fraseologia sarà usata da un pilota che ha ricevuto le seguenti istruzioni dall'ente di controllo I-ABCD salire a FL 80 riportare attraversando 4.000 Ft. ?

- a) I-ABCD climbing to eight zero will report crossing four thousand feet.
- b) I-ABCD climbing to flight level eight zero wilco.
- c) I-ABCD climbing to flight level eight zero will report crossing four thousand feet
- d) I-ABCD is cleared to climb to flight level eight zero will report crossing four thousand feet

24. Osservando su una carta meteorologica delle isobare particolarmente ravvicinate, il pilota può dedurre l'esistenza di:

- a) Gradiente barico, verticale superiore allo standard
- b) Alti valori di intensità del vento
- c) Gradiente termico orizzontale elevato
- d) Bassi valori di intensità del vento



25. La valvola di esclusione del carburante (shut-off), posta sulla tubazione serbatoio motore:

- a) isola anche l'impianto di lubrificazione.
- b) può essere chiusa solo in sede di manutenzione
- c) si chiude automaticamente in caso d'incendio del motore
- d) interrompe il flusso del carburante in modo da isolare il serbatoio della linea d'alimentazione

26. A parità di regolazione dell'altimetro, la quota di un aeromobile che vola da una zona di bassa temperatura ad una zona di alta temperatura:

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta

27. All'aumentare dell'altitudine la VNE (Velocity Never Exceed):

- a) Diminuisce sino all'altitudine critica, poi resta costante
- b) Rimane sempre la stessa
- c) Aumenta
- d) Diminuisce

28. Qual'è la procedura da seguire per un atterraggio su terreno in pendenza?

- a) Usare il massimo numero di giri e la massima pressione di alimentazione
- b) Una volta paralleli alla pendenza (cioè con asse longitudinale perpendicolare alla linea di massima pendenza), abbassare lentamente il pattino a valle fino a toccare il terreno prima di abbassare il pattino a monte
- c) Se la pendenza è di 10 gradi o meno, l'atterraggio va fatto perpendicolarmente alla pendenza.
- d) Una volta paralleli alla pendenza (cioè con asse longitudinale perpendicolare alla linea di massima pendenza), abbassare lentamente il pattino a monte sino a toccare il terreno prima di abbassare il pattino a valle

29. Se il giroscopio del girodirezionale non raggiunge il numero minimo di giri richiesto, come si comporta?

- a) nessuna differenza apprezzabile
- b) la corona cappotta e si rovescia
- c) la corona rimane bloccata
- d) dopo qualche minuto segna scostamenti dalla bussola magnetica superiori a +/- 5°



30. Cosa è l'equatore?

- a) Una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest'ultima un piano ideale perpendicolare all'asse congiungente i punti Zenit-Nadir e passante per il centro stesso della Terra
- b) E' una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre da un piano secante perpendicolare all'asse terrestre e contenente il centro della terra
- c) E' un luogo di punti della superficie terrestre su cui si riscontra la stessa declinazione magnetica di valore 0°.
- d) E' una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest'ultima un piano ideale che contiene l'eclittica e che passa per il centro della Terra.

31. Qual'è la funzione dell'olio di lubrificazione?

- a) di interporre una sottile pellicola di olio minerale tra le parti metalliche in frizione allo scopo di preservarne l'integrità
- b) di ammorbidire le guarnizioni poste un pò dovunque nel motore per impedire che si secchino o si rompano
- c) di azionare la pompa di alimentazione della benzina per garantire il flusso di carburante
- d) di assicurare una scorta di carburante di riserva a bordo: in caso di esaurimento imprevisto di benzina, infatti si può attingere all'olio per formare la miscela di combustione.

32. Un centro di gravità situato oltre il limite anteriore produce le seguenti conseguenze:

- a) non influisce sulla manovrabilità del velivolo
- b) produce un momento a picchiare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo
- c) produce un momento a cabrare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare
- d) produce coppia torcente che il timone di direzione potrebbe non riuscire a bilanciare

33. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per richiedere conferma della seguente informazione trasmessogli dalla torre di controllo: " la pista 25 è coperta da neve sciolta"?

- a) Confirm slush on runway two five.
- b) Confirm dry snow on runway two five.
- c) Confirm melted snow on runway two five.
- d) Confirm wet snow on runway two five.

34. In un motore aspirato, alimentato a carburatore le formazioni di ghiaccio si verificano prevalentemente:

- a) nel getto principale dei carburante
- b) nelle tubazioni di adduzione dei carburante
- c) nella pompa motore
- d) nella zona della valvola a farfalla



35. Durante la virata a quota costante il fattore di carico:

- a) aumenta con l'aumentare dell'inclinazione laterale
- b) diminuisce con l'aumentare dell'inclinazione laterale
- c) rimane costante a qualsiasi inclinazione laterale
- d) aumenta con la diminuzione dell'inclinazione laterale

36. Dovendo eseguire un'istruzione ricevuta (tipo rullate per la pista 36...) il proprio nominativo va pronunciato:

- a) In testa "I-ABCD rulla per la 36"
- b) In coda "... rulla per la 36 I-ABCD"
- c) In testa e in coda "I-ABCD ... rulla per la 36... I-ABCD"
- d) Indifferente

37. La formula d'equilibrio delle forze in volo rettilineo livellato a velocità costante dice che:

- a) la portanza è più alta del peso e la trazione maggiore della resistenza
- b) la portanza è uguale al peso e la trazione è uguale alla resistenza
- c) la portanza è uguale al peso, e la trazione deve essere maggiore della resistenza
- d) non esiste alcuna relazione tra portanza, peso, trazione e resistenza

38. Per un profilo simmetrico, il fuoco di un profilo è situato

- a) Sempre davanti al centro di pressione
- b) Tra il centro di pressione ed il baricentro
- c) Al 25% circa della corda a partire dal bordo d'entrata
- d) Ad una distanza variabile in funzione dell'angolo di incidenza

39. Quale dei seguenti strumenti serve a controllare il circuito di lubrificazione durante il volo?

- a) L'indicatore della pressione carburante
- b) L'indicazione della pressione di alimentazione
- c) L'indicatore della pressione dell'olio
- d) L'indicatore della temperatura delle teste dei cilindri

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Navigazione



QuizVds.it

40. Con quale fraseologia un pilota effettuerà la ripetizione (read back) della seguente informazione meteorologica trasmessagli dall'ente ATS: "tromba marina riportata 5 miglia ad Ovest dell'aeroporto"

- a) Towering water reported five miles west the airport.
- b) Water spout reported five miles west the airport.
- c) Raising up water reported five miles west the airport.
- d) Water blowing reported five miles west the airport.

41. Una linea sghemba della sommità delle nuvole stratificate non è in grado da sola di indurre un orizzonte inclinato. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

42. Il centro di gravità o baricentro è un punto nel quale si può considerare concentrato l'intero peso del velivolo. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

43. L'avviso che informa condizioni della neve e dell'azione frenante sulla pista di un aeroporto sarà designato come:

- a) Avviso concernente il ghiaccio e la notte
- b) NOTAM C
- c) SNOWTAM
- d) Stato della pista

44. In atterraggio col vento al traverso, il pilota dovrebbe eliminare tutta la deriva tramite l'uso:

- a) Del comando del rotore di coda
- b) Del comando del ciclico
- c) Del comando del passo collettivo e del rotore di coda
- d) Dei comandi del ciclico, del collettivo e del rotore di coda



45. Per un elicottero il cui diagramma altezza/ velocità (diagramma dell'uomo morto) sia quello riportato nella tabella sottostante quale è il campo di velocità da evitare quando si vola in effetto suolo?

- a) 00 - 25 MPH
- b) 25 - 40 MPH
- c) 25 - 57 MPH
- d) 40 MPH e oltre

46. All'inizio dello stallo della pala retrocedente il pilota deve

- a) Ridurre passo collettivo, i giri rotore e la velocità di traslazione
- b) Ridurre il passo collettivo, aumentare i giri rotore e ridurre la velocità di traslazione
- c) Aumentare il passo collettivo, ridurre i giri rotore e ridurre la velocità di traslazione
- d) Aumentare il passo collettivo, i giri rotore e la velocità di traslazione

47. L'osservazione attenta dell'andamento altimetrico del terreno durante un volo può aiutare a controllare l'aderenza al piano di volo operativo. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

48. Quale è la tecnica migliore per una discesa a velocità costante?

- a) variare l'assetto e togliere potenza di quantità precalcolate
- b) variare l'assetto e poi togliere potenza quanto basta
- c) picchiare verso l'obiettivo
- d) togliere tutta potenza e lasciar fare all'aeroplano

49. Un messaggio VOLMET contiene:

- a) Previsioni di rotta per determinati aeroporti
- b) Osservazioni concernenti il tempo attuale per determinati percorsi
- c) Osservazioni meteorologiche attuali ed eventuali previsioni di atterraggio per un gruppo di aeroporti importanti
- d) Indicazioni di vento per l'atterraggio



50. Un girodirezionale allineato manualmente al Nord magnetico:

- a) mantiene la direzione dei Nord magnetico finché l'aeromobile è a terra
- b) mantiene la direzione di riferimento finché rimane in rotazione il giroscopio
- c) va periodicamente riallineato
- d) perde allineamento, ma solo in virata

51. Lo strumento per misurare la pressione atmosferica è:

- a) L'anemometro
- b) Il pressiometro
- c) Il barometro
- d) Il variometro

52. Quale è il significato della frase "monitor Wintel delivery on 127.35"?

- a) Cambiate sulla frequenza 127.35 e fate ascolto
- b) Rimanete in attesa sulla frequenza 127.35.
- c) Collegatevi sulla frequenza 127.35.
- d) Rimanete in contatto con Wintel VOLMET su 127.35.

53. Il pilota di un aeromobile che naviga con MH = 310°, ruotando l'OBS del proprio VOR di bordo, seleziona la radiale 310° ed il CDI si sposta a fondo scala sulla destra con indicatore TO/FROM su FROM. Da quale parte dovrà accostare il suddetto pilota per intercettare la radiale 310°?

- a) A destra
- b) A sinistra

54. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dall'ente di controllo a collegarsi sulla frequenza 127,35?

- a) I-ABCD will establish contact on one two seven point three five.
- b) I-ABCD switching on one two seven decimal three five.
- c) I-ABCD contact on one two seven decimal three five.
- d) I-ABCD over one two seven decimal three five.



55. Quale azione dovrà essere intrapresa in caso di sorvolo di un aeroporto ?

- a) Non è prescritta alcuna particolare azione.
- b) Dovrà essere posta estrema precauzione al fine di non provocare interferenze al traffico locale.
- c) Avvisare la torre di controllo o l'AFIS del sorvolo che ci si accinge ad effettuare.
- d) Non è richiesta alcuna specifica azione purché il sorvolo venga effettuato al di sopra del limite superiore dell'ATZ.

56. Per compensare, almeno approssimativamente, gli errori di virata, il pilota dovrà:

- a) Per virate verso Nord, anticipare la rimessa dalla virata. Per virate verso Sud, nessun particolare accorgimento
- b) Per virate verso Nord, nessun particolare accorgimento. Per virate verso Sud, posticipare la rimessa dalla virata
- c) Per virate verso Nord, anticipare la rimessa dalla virata. Per virate verso Sud, posticipare la rimessa dalla virata

57. Durante la prova motore in un aeroporto in quota, il pilota nota una certa irregolarità di funzionamento che non dipende da magneti difettosi, ma peggiora effettuando la prova di applicazione dell'aria calda al carburatore. Quale dovrebbe essere, in tali condizioni, l'azione correttiva più logica?

- a) controllare che il correttore di miscela sia su ricco
- b) controllare il comportamento del motore, impoverendo gradualmente la miscela con il correttore
- c) ritornare al parcheggio ed avvisare gli addetti alla manutenzione
- d) ridurre la pressione di alimentazione per evitare la detonazione

58. Il seguente messaggio "Ciampino torre I- EFGH su Passo Corese stima il vostro campo ai 15 dopo l'ora autonomia 1 ora" è un messaggio:

- a) Di emergenza
- b) Meteorologico
- c) Di regolarità del volo
- d) Di sicurezza del volo

59. Su richiesta del pilota, una stazione radiogoniometrica di terra fornisce un QDM = 138°, in quale quadrante si trova il velivolo rispetto alla stazione?

- a) Nel 1° quadrante
- b) Nel 2° quadrante
- c) Nel 3° quadrante
- d) Nel 4° quadrante



60. La Licenza di Stazione Radio scade periodicamente?

- a) SI
- b) NO

61. Come viene chiamata la forza determinata dal gioco di pressioni sull'ala?

- a) resistenza
- b) forza aerodinamica totale
- c) trazione verso l'alto
- d) effetto "magnum"

62. Se la dinamo o l'alternatore vanno in avaria, il motore:

- a) si arresta, in quanto l'impianto di accensione delle candele non è più alimentato
- b) funziona, ma irregolarmente, in quanto viene meno l'alimentazione alternata
- c) funziona, ma solo fino a che dura la carica della batteria
- d) prosegue regolarmente a funzionare, perché l'impianto di accensione delle candele è indipendente dall'impianto elettrico generale

63. L' altitudine di densità è definita come:

- a) L'altitudine in atmosfera tipo corretta , per condizioni di temperatura diverse dalla standard
- b) L'altezza rispetto al suolo corretta , per condizioni di temperatura diverse dalla standard
- c) L'altitudine in atmosfera tipo corretta per l'errore strumentale dell'altimetro

64. I fenomeni meteorologici determinanti per il tempo, si manifestano

- a) Nella Troposfera
- b) Nella Ionosfera
- c) Nella Stratosfera
- d) Nello Strato di HeavySide

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Navigazione



QuizVds.it

65. Il pilota di un aeromobile che sta navigando con MH 270° rileva dal proprio VOR di bordo che sta attraversando la radiale 165°. Quale è la sua posizione rispetto alla stazione?

- a) SSE
- b) SSW
- c) NNE
- d) NNW

66. In volo di crociera nel nostro emisfero il vostro aereo è soggetto ad una deriva verso destra. La vostra rotta, rispetto alla posizione delle zone di alta e bassa pressione, è la seguente:

- a) Volate da una zona di alta pressione ad una di bassa pressione
- b) Volate da una zona di bassa pressione ad una di alta pressione
- c) Volate parallelamente alle isoipse
- d) Nessuna delle precedenti

67. Definire l'angolo di "Prua Vera" o (True heading):

- a) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e la traiettoria seguita dal velivolo misurato in senso orario da 0° a 360°.
- b) Angolo formato tra il Nord vero e la congiungente del punto di partenza con quello di arrivo, misurato in senso orario da 0° a 360°.
- c) Angolo formato tra il Nord vero e l'asse longitudinale del velivolo misurato in senso orario da 0° a 360°.
- d) Valore angolare letto sulla bussola magnetica e corretto dell'errore di deviazione magnetica.

68. Che cos'è il gradiente di temperatura dell'atmosfera standard ?

- a) E' la variazione media diurna della temperatura all'equatore
- b) E' la legge con la quale il valore della temperatura varia con la quota
- c) E' la variazione della temperatura per effetto della condensazione

69. Chiamati: X = Il Nominativo del Mittente, Y = il Nominativo dei Destinatario, Z = Il Messaggio, Indicare la struttura corretta di una comunicazione aeronautica:

- a) X-Y-Z
- b) Y-X-Z
- c) Z-Y-X
- d) Z-X-Y

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Navigazione



QuizVds.it

70. In campo aeronautico le altitudini si misurano in

- a) piedi (ft) o chilometri (Km)
- b) piedi (ft) o metri (m)
- c) miglia nautiche (NM) o metri (m)



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

- | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 01: D | 02: B | 03: A | 04: C |
| 05: C | 06: D | 07: A | 08: B |
| 09: A | 10: A | 11: A | 12: B |
| 13: A | 14: B | 15: A | 16: B |
| 17: C | 18: C | 19: C | 20: A |
| 21: A | 22: A | 23: B | 24: B |
| 25: D | 26: C | 27: D | 28: D |
| 29: D | 30: B | 31: A | 32: B |
| 33: A | 34: D | 35: A | 36: A |
| 37: B | 38: C | 39: C | 40: B |
| 41: B | 42: A | 43: C | 44: B |
| 45: D | 46: B | 47: A | 48: B |
| 49: C | 50: C | 51: C | 52: B |
| 53: A | 54: C | 55: D | 56: C |
| 57: B | 58: D | 59: D | 60: A |
| 61: B | 62: D | 63: A | 64: A |
| 65: A | 66: A | 67: C | 68: B |
| 69: B | 70: B | | |

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Navigazione



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		