

# Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

**01. Osservando su una carta meteorologica delle isobare particolarmente ravvicinate, il pilota può dedurre l'esistenza di:**

- a) Gradiente barico, verticale superiore allo standard
- b) Alti valori di intensità del vento
- c) Gradiente termico orizzontale elevato
- d) Bassi valori di intensità del vento

**02. Le indicazioni del variometro in forte turbolenza sono:**

- a) perfettamente attendibili
- b) poco attendibili
- c) attendibili solo per le indicazioni di salita
- d) attendibili solo per le indicazioni di discesa

**03. Quale è il significato delle parole "words twice"?**

- a) Come richiesta: causa difficoltà nella ricezione ripetete il messaggio due volte.
- b) Come richiesta: causa difficoltà nella ricezione ripetete due volte ogni parola del messaggio.
- c) Come informazione: a causa di difficoltà nelle comunicazioni trasmetterò il messaggio due volte
- d) Come richiesta: confermatemi le seguenti parole trasmesse con il vostro messaggio.

**04. Quale è la funzione principale dell'anemometro?**

- a) di misurare la pressione totale
- b) di misurare direttamente la velocità al suolo
- c) di misurare la pressione dinamica
- d) di misurare la variazione di quota

# Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**05. Riferimenti: figura 5. Riferendosi alla seguente figura, un fronte occluso a carattere freddo è convenzionalmente rappresentato come in:**

---

- a) T
- b) U
- c) V
- d) Z

**06. Il tipo di trasmissione classificato "A2" consiste in una:**

---

- a) Onda portante modulata dalla voce
- b) Onda portante continua con sovrapposizione dei segnale Morse
- c) Onda portante interrotta dal segnale Morse

**07. Salendo in quota la pressione atmosferica diminuisce tale diminuzione prende il nome di:**

---

- a) Gradiente orizzontale
- b) Gradiente barico verticale
- c) Isoallobara verticale
- d) Gradiente geostrofico

**08. Quali temporali sono generalmente considerati locali ?**

---

- a) Quelli legati ai fronti
- b) Quelli che stazionano più giorni sullo stesso luogo
- c) Quelli che non danno luogo a ghiaccio
- d) Quelli termoconvettivi

**09. Che cosa è l' "AIP"?**

---

- a) Associazione Italiana Piloti
- b) Pubblicazione di Informazioni Aeronautiche
- c) Area riservata al lancio di Paracadutisti

# Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 10. Un rotore a bilanciare del tipo sospeso consente di minimizzare:

---

- a) L'effetto Coriolis
- b) Lo stallo della pala retrocedente
- c) Lo scadimento con potenza (settling with power)
- d) la risonanza al suolo

## 11. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC riguardo la ripresa dei riporti di posizione precedentemente interrotti?

---

- a) Roger on position reports Fastair 345.
- b) Resuming position reports Fastair 345.
- c) Will transmit again position reports Fastair 345.
- d) Will comply with your instructions Fastair 345.

## 12. La molla che spinge l'uomo all'azione è la motivazione. E' corretto affermare che una motivazione (necessità, lavoro, sport, divertimento, sfida, passione) troppo forte può provocare anche distorsioni della percezione?

---

- a) Si
- b) No

## 13. Quali manovre dovranno essere eseguite da un aeromobile, in radio avaria durante le ore diurne, per ottenere istruzioni dalla torre di controllo?

---

- a) Portarsi in una posizione in cui risulta ben visibile al Controllore di Torre facendo oscillare più volte le ali.
- b) Abbassare e retrarre più volte il carrello.
- c) Richiamare l'attenzione del personale della Torre di Controllo variando il regime del motore.
- d) Eseguire, nel tratto di sottovento, una o più triangolazioni con virate a sinistra.

## 14. Su quali frequenze trasmettono le stazioni VOR?

---

- a) HF
- b) VLF
- c) VHF

# Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 15. Quali sono i Servizi del Traffico Aereo?

---

- a) La disciplina del traffico, l'interpretazione delle leggi e regolamenti relativi all'attività di volo, il Servizio di Allarme e Soccorso.
- b) Il controllo della validità delle licenze di volo, il Servizio Informazioni di Volo, il Servizio di Allarme e Soccorso.
- c) Il Servizio di Controllo, il Servizio Informazioni Volo e il Servizio di Allarme.
- d) La disciplina del traffico aeroportuale, le informazioni sulla viabilità aeroportuale

## 16. La vena fluida è:

---

- a) L'insieme di filetti fluidi passanti per i punti di una linea chiusa che giace su di un piano perpendicolare a quello della corrente
- b) La traiettoria percorsa nel tempo da una particella d'aria
- c) Un esiguo strato d'aria ad immediato contatto con la superficie del corpo lambita dall'aria
- d) L'insieme dei filetti fluidi che scorrono dentro un tubo di flusso

## 17. Cosa sono le linee isocline?

---

- a) linee costruite collegando punto per punto le particelle di aria atmosferica che hanno una stessa distanza l'una dall'altra
- b) linee di forza di un campo magnetico che abbandonano il loro andamento parallelo alla superficie del mare, per seguire il declivio dei monti
- c) linee di forza di un campo magnetico che abbandonano il loro andamento parallelo alla superficie del mare, per inclinarsi ed assumere andamento parallelo alle ben più grandi linee di forza solari
- d) linee di forza di un campo magnetico che abbandonano il loro andamento parallelo alla superficie della terra, per dirigersi verso il polo magnetico situato sotto la crosta terrestre

## 18. Cosa significa il termine "jet blast"?

---

- a) Il caratteristico rumore provocato da un aereo al momento in cui viene superata la velocità del suono.
- b) Le raffiche d'aria provocate dai gas di scarico di un aereo.
- c) La corrente a getto che si trova alle alte quote.
- d) L'esplosione della turbina di un motore a getto.

## 19. In navigazione sul mare quando è obbligatoria la dotazione di giubbotti salvagente a bordo?

---

- a) Quando la distanza dalla costa è superiore alla distanza di planata senza potenza, e comunque sempre a distanza superiore a 90Km.
- b) Per i voli VFR non è richiesta alcuna dotazione di salvagente
- c) Quando la distanza dalla costa è superiore a 100Km.
- d) Solo quando è in arrivo un fronte caldo e aria instabile

# Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 20. La cosiddetta "visione nera" si verifica:

---

- a) durante le accelerazioni petto-schiena
- b) durante le accelerazioni schiena-petto
- c) durante le accelerazioni testa-piedi di notevole entità
- d) durante le accelerazioni piedi-testa di notevole entità

## 21. Volando in quota con un velivolo non pressurizzato, si può riscontrare un senso di tensione, a volte dolorosa, a carico dell' addome. Ciò è dovuto:

---

- a) alla carenza di ossigeno nel sangue
- b) alla diminuzione di temperatura corporea
- c) all' aumento di volume di gas contenuti nell'intestino
- d) alla formazione di bolle d'azoto nell'intestino

## 22. Durante un volo in quota, oltre al sistema nervoso, il primo organo a risentire della carenza di ossigeno specialmente di notte è:

---

- a) la milza
- b) il cervello
- c) il fegato
- d) l'occhio

## 23. Riferimenti: figura 6. Riferendosi alla figura, sulla estremità Nord/Ovest della Spagna, cosa si può notare?

---

- a) Un'alta pressione con fronti in dissolvimento
- b) Una bassa pressione associata ad un fronte caldo
- c) Il centro di una bassa pressione non troppo profonda

## 24. Quale è il primo importante controllo riguardante l'olio motore?

---

- a) che non sia passato troppo tempo dall'ultimo controllo
- b) che il tecnico di manutenzione abbia effettuato il controllo
- c) che ve ne sia a sufficienza per il volo previsto
- d) che qualcuno abbia effettuato il pagamento per la relativa fattura

# Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 25. Dove è sospettabile che si possa trovare turbolenza termoconvettiva?

- a) Dentro od in prossimità delle nuvole stratificate, leggere, e sopra il mare
- b) Dentro od in prossimità delle nuvole cumuliformi, e sopra zone del suolo surriscaldate
- c) Dentro od in prossimità dell'aeroporto, e sopra zone del suolo surriscaldate
- d) Con vento forte in corrispondenza di terreni accidentati o tra masse d'aria di densità diversa

## 26. Durante il volo in crociera, il pilota di un aereo provvisto di elica a passo fisso osserva che, benché la posizione della manette non sia stata cambiata, il motore sta perdendo giri e la velocità dell'aereo sta diminuendo. Poiché sospetta di aver fatto ghiaccio al carburatore, decide di fornire aria calda al carburatore. Se effettivamente esiste ghiaccio al carburatore, quale variazione di parametri del motore il pilota osserverà?

- a) Un immediato aumento dei giri (RPM) appena inserita l'aria calda al carburatore
- b) un progressivo aumento di giri (RPM) seguito da una graduale diminuzione
- c) un ulteriore calo dei giri (RPM) seguito da un graduale aumento dei giri
- d) un calo di giri (RPM) finché non s'interrompe l'introduzione di aria al carburatore

## 27. Quale procedura va eseguita quando, a rotore fermo, vengono imbarcati i passeggeri e ci si prepara al decollo ?

- a) Scortare ciascun passeggero al suo posto
- b) Distanziare il più possibile i passeggeri dal pilota
- c) Spiegare a ciascun passeggero la procedura di evacuazione rapida in caso di emergenza.
- d) Accertarsi che i passeggeri si siano tutti imbarcati e abbiano allacciato le cinture di sicurezza prima di mettere in moto i rotori

## 28. Con riferimento alla tabella sottostante, quale combinazione altitudine/velocità occorre evitare durante le operazioni di volo con l'elicottero?

- a) 25 MPH / 400 ft AGL
- b) 35MPH /15 ft AGL
- c) 45 MPH / 15 ft AGL.
- d) 55MPH / 100 ft AGL

## 29. Un particolare vento locale proveniente da Nord e caratteristico delle zone alpine italiane prende il nome di "Fohen" ed è:

- a) Un vento freddo ed umido che soffia con moto ascendente lungo il versante Nord delle Alpi
- b) Un vento caldo ed umido che soffia con moto ascendente lungo il versante Nord delle Alpi
- c) Un vento caldo e secco che si riversa in basso lungo il versante Sud delle Alpi
- d) Un vento freddo ed umido che si riversa in basso lungo il versante Sud delle Alpi

# Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 30. Quale è la frequenza internazionale di soccorso in VHF?

---

- a) 121,5
- b) 134,3
- c) 123,5

## 31. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare all'ente ATC che, conformemente a quanto riportato sul piano di volo, dispone di un apparato transponder (SSR) Modo A 4096 codici e Modo C?

---

- a) I-ABCD transponder charlie
- b) I-ABCD transponder alpha and charlie.
- c) I-ABCD transponder full functions.
- d) I-ABCD transponder india.

## 32. Durante una virata, il fattore di carico:

---

- a) Aumenta con l'aumentare dell'inclinazione laterale
- b) Diminuisce con l'aumento dell'inclinazione laterale
- c) Rimane costante a qualsiasi inclinazione laterale
- d) Aumenta con la diminuzione dell'inclinazione laterale

## 33. In volo di crociera nel nostro emisfero il vostro aereo è soggetto ad una deriva verso destra. La vostra rotta, rispetto alla posizione delle zone di alta e bassa pressione, è la seguente:

---

- a) Volate da una zona di alta pressione ad una di bassa pressione
- b) Volate da una zona di bassa pressione ad una di alta pressione
- c) Volate parallelamente alle isoipse
- d) Nessuna delle precedenti

## 34. Riferimenti: figura 3. Su quale quadrante si trova il punto "S"?

---

- a) 1° quadrante
- b) 2° quadrante
- c) 3° quadrante
- d) 4° quadrante

# Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 35. Le disposizioni relative agli aeroplani sono contenute nella JAR-FCL:

---

- a) 1
- b) 2
- c) 3
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta.

## 36. Che cos'è il numero di Mach critico di un profilo?

---

- a) E' il numero di Mach per cui il profilo genera la medesima portanza
- b) E' il numero di Mach per cui il profilo genera la minima resistenza
- c) E' il numero di Mach per cui in qualche punto del profilo il flusso d'aria raggiunge la velocità del suono
- d) E' il numero di Mach per cui il profilo raggiunge la massima efficienza aerodinamica

## 37. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per richiedere conferma della seguente informazione trasmessogli dalla torre di controllo: " la pista 25 è coperta da neve sciolta" ?

---

- a) Confirm slush on runway two five.
- b) Confirm dry snow on runway two five.
- c) Confirm melted snow on runway two five.
- d) Confirm wet snow on runway two five.

## 38. La Density Altitude (Altitudine di Densità) è:

---

- a) l'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard
- b) l'altitudine in atmosfera tipo (PA) corretta per la differenza tra temperatura standard e temperatura reale
- c) l'altitudine letta direttamente sull'altimetro
- d) l' elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

## 39. Negli spazi aerei non controllati, chi sopporta l'intera responsabilità della separazione da altro traffico e da ostacoli al suolo?

---

- a) Il pilota responsabile.
- b) Il copilota.
- c) Il controllore.
- d) La DGAC.

# Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**40. Informato che altro traffico si trova ad operare nelle vicinanze, un aeromobile operante in VFR ha richiesto all'ente ATC istruzioni atte a evitare rischi di collisione. Sono tali istruzioni da ritenere vincolanti per il pilota?**

---

- a) Sì
- b) No
- c) Sono da considerare come suggerimenti.
- d) Si qualora emesse da un Ente di Controllo radar.

**41. Se durante un volo di trasferimento un pilota si trova in situazioni meteorologiche non previste e pericolose, cosa deve fare?**

---

- a) Tentare di aggirare la zona pericolo in modo da giungere comunque sull'aeroporto di destinazione
- b) Scendere di quota in modo da avere il terreno sempre in vista
- c) Divergere su un aeroporto alternato accertandosi mediante la radio che vi sia una situazione più favorevole
- d) Via radio chiedere consiglio sul da farsi ad una stazione di terra.

**42. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 2, significa:**

---

- a) Riceve a tratti
- b) Riceve, ma con poca chiarezza
- c) Trasmissione molto chiara
- d) Riceve bene

**43. Come ci si può difendere dal rischio di errore, quando si preveda di dover assumere, in volo, comportamenti da decidere di volta in volta sulla base di condizioni che dovranno essere valutate sul momento**

---

- a) mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato; possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo
- b) mediante il rallentamento e la sistematizzazione dello scanning, la moltiplicazione delle fonti d'informazione, il loro controllo incrociato e l'uso costante della Check List, sia nelle situazioni normali che anormali.

**44. Per prevenire od eliminare le formazioni di ghiaccio al tubo di Pitot il pilota, ha a disposizione:**

---

- a) un sistema di sghiacciamento ad alcool metilico
- b) un sistema di riscaldamento, costituito da una resistenza elettrica all'interno del tubo di Pitot
- c) un sistema di riscaldamento che Utilizza aria calda proveniente dal motore
- d) un sistema di sghiacciamento pneumatico, costituito da una camera d'aria che si gonfia e si sgonfia ciclicamente

# Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 45. Quale è la funzione principale del variometro?

---

- a) misurare il rateo di variazione di quota
- b) misurare la variazione di altitudine
- c) misurare la variazione di equilibrio totale del velivolo
- d) misurare la variazione della turbolenza esistente alla quota di volo

## 46. Quale è la velocità che consente di rimanere in volo più a lungo?

---

- a) la velocità di maggior autonomia chilometrica
- b) dipende dalla potenza applicata
- c) la velocità di maggior autonomia oraria

## 47. Il comando ciclico si usa per controllare: 1 - Il rateo di discesa quando si effettuano autorotazioni normali da una altitudine di sicurezza. 2 - Il percorso al suolo quando si effettuano autorotazioni con vento al traverso da una altitudine di sicurezza. 3 - Il rateo di discesa in un avvicinamento normale

---

- a) le risposte 1,2,3 sono corrette
- b) Solo le risposte 1 e 2 sono corrette
- c) Solo le risposte 2 e 3 sono corrette
- d) Solo le risposte 1 e 3 sono corrette

## 48. Molta parte del pilotaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell'addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore?

---

- a) nessuno occorre abbandonarsi alla fortuna
- b) ricorrere all'uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard
- c) nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato
- d) nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

## 49. L'ente ATC "avvicinamento" sovrintende lo spazio aereo:

---

- a) CTR
- b) ATZ
- c) FIR
- d) TMA

# Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**50. Un aeromobile (I-ABCD) ha intercettato un messaggio di pericolo, accertata la mancata ricezione da parte della stazione (Wicken control) cui il detto messaggio è stato indirizzato. Quale fraseologia dovrà essere usata per ritrasmettere alla stazione aeron**

---

- a) Mayday mayday mayday Wicken control this is I-ABCD relay mayday from Fastair three four five engine failure
- b) Mayday relay mayday relay mayday relay Wicken control this is I-ABCD relay emergency message from Fastair three four five engine failure
- c) Wicken control this is I-ABCD relay emergency message from Fastair three four five engine failure
- d) Mayday Wicken control this is I-ABCD relay emergency message from Fastair three four five engine failure

**51. In un rotore completamente articolato la cerniera di ritardo ha la funzione di compensare:**

---

- a) la tendenza di traslazione
- b) Le forze di Coriolis.
- c) L'effetto del flusso trasversale
- d) La portanza traslazionale

**52. Ogni volo può essere considerato alla stregua di una qualsiasi catena di eventi, ciascuno dei quali si connette con gli altri a formare una catena. Quale è la caratteristica che più deve attirare l'attenzione del pilota?**

---

- a) che la robustezza di ciascun anello della catena è indipendente dalla capacità di controllo del pilota
- b) che qualsiasi siano le funzioni implicate in ogni singolo anello, esse possono essere evocate a se dal pilota in qualsiasi momento del volo
- c) che un anello debole generalmente comporta la debolezza di tutti gli anelli che seguono, talvolta fino alla rottura

**53. La pressione di 850 Mb in aria standard corrisponde all'incirca ad una quota di:**

---

- a) 3000 m
- b) 5500 m
- c) 7200 m
- d) 1500 m

**54. Nel caso che sul velivolo sia montata anche una statica alternata, quando quest'ultima viene attivata:**

---

- a) gli strumenti a pressione indicano valori relativi ad una pressione statica leggermente inferiore
- b) nulla cambia rispetto all'impianto con prese statiche a filo di fusoliera
- c) gli strumenti segnano leggermente più basso
- d) non è di interesse dei pilota

# Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**55. Che cosa si intende controllare, con l'elicottero a terra e la potenza al minimo, portando i contatti dei magneti su "off" e poi di nuovo su "on" appena il motore tende a spegnersi?**

---

- a) per verificare la sequenza d'accensione delle candele
- b) per sentire il rumore del motore in ripresa
- c) per vedere se interviene la pompa di accelerazione
- d) per verificare che la massa funzioni, scongiurando così il pericolo di rimanere con un solo sistema d'accensione operativo una volta in volo

**56. La sigla "HN" riferita ad un servizio significa**

---

- a) Servizio non disponibile
- b) Servizio disponibile 12 ore al giorno
- c) Servizio disponibile da alba a tramonto.
- d) Servizio disponibile da tramonto ad alba

**57. Un rilevamento radiogoniometrico di classe "A" che approssimazione può avere?**

---

- a) +- 2°
- b) +- 5°
- c) +- 10°
- d) Oltre 10°

**58. Quale termine radiotelefonico sarà usato nella trasmissione di una previsione meteorologica di atterraggio per informare che determinate variazioni potranno verificarsi frequentemente e per brevi periodi di tempo?**

---

- a) Rapidly.
- b) Intermiltently.
- c) Temporaffly.
- d) Gradually.

**59. Il pilota di un aeromobile ruota l'OBS del proprio VOR fino a quando non porta il CDI al centro e legge 120° TO. Se il pilota desidera intercettare la radiale 330° da seguire in allontanamento, quale prua dovrà assumere?**

---

- a) 360°
- b) 300°
- c) 090°
- d) 150°

# Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 60. Cosa significa l'abbreviazione "HF"?

---

- a) Freezing haff
- b) Heavyfog
- c) High frequency
- d) Holding fix

## 61. L'orizzonte artificiale indica:

---

- a) l'assetto longitudinale del velivolo e l'inclinazione laterale delle ali
- b) la velocità angolare di virata
- c) il rateo di salita e di discesa
- d) la direzione del volo

## 62. Volando ad alta velocità, lo stallo della pala retrocedente è più probabile in condizioni di:

---

- a) Peso basso, density altitude bassa aria turbolenta
- b) Peso basso, density altitude elevata e aria calma
- c) Peso elevato, density altitude bassa e aria calma
- d) Peso elevato, density altitude elevata e aria turbolenta

## 63. In volo stazionario stabilizzato a tre piedi dal suolo, se l'umidità relativa si riduce, la potenza richiesta per continuare l'hovering sarà

---

- a) Maggiore in quanto l'aria è meno densa
- b) Minore in quanto l'aria è più densa
- c) Maggiore in quanto l'aria è più densa
- d) Minore in quanto l'aria è meno densa

## 64. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "SSR"?

---

- a) Zona di ricerca e soccorso.
- b) Sorgere del sole
- c) Radar secondario di sorveglianza
- d) Elemento radar di sorveglianza.

# Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**65. Quale potrebbe essere la causa del superamento, durante il volo, dei valori normali della temperatura dell'olio e delle teste dei cilindri in un motore alternativo?**

---

- a) una salita molto ripida, specialmente in giornate molto calde
- b) l'uso di un carburante con NO superiore a quello specificato per quel motore
- c) l'uso di miscela troppo ricca
- d) una pressione dell'olio più alta del normale e non tempestivamente corretta

**66. Che cosa è la frequenza?**

---

- a) La velocità di propagazione dell'onda elettromagnetica
- b) Il numero dei cicli al secondo
- c) La lunghezza dell'onda elettromagnetica

**67. Sulla curva della potenza necessaria il punto più basso indica la potenza minima necessaria per mantenere il volo rettilineo orizzontale, cui corrisponde una velocità di norma assai prossima alla 1,3 di  $V_s$ . Per tenere in VRO il velivolo ad una velocità più bassa della 1,3 di  $V_s$ , occorre meno potenza o più potenza che non quella necessaria per la 1,3 di  $V_s$ ?**

---

- a) meno potenza
- b) più potenza
- c) stessa potenza
- d) dipende dal vento esistente

**68. In campo aeronautico le altitudini si misurano in**

---

- a) piedi (ft) o chilometri (Km)
- b) piedi (ft) o metri (m)
- c) miglia nautiche (NM) o metri (m)

**69. Navigando nel nostro emisfero per prua Sud ed effettuando virate verso Est o verso Ovest, la bussola indica**

---

- a) un'accostata in senso opposto
- b) un'accostata nello stesso senso, ma di maggiore entità
- c) un'accostata corretta sia nell'entità che nel senso

# Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**70. L'angolo che la traiettoria di discesa forma con il piano della pista deve mantenersi costante per tutta la traiettoria d'avvicinamento. Dove deve essere diretto lo sguardo per verificare la costanza di questo angolo?**

---

- a) guardare costantemente il punto di mira
- b) guardare il punto di mira e l'estremità alare
- c) condurre l'avvicinamento solo con gli strumenti di bordo
- d) un modo è di far scorrere l'occhio al punto di mira, e dal punto di mira alla estremità opposta della pista o del campo d'atterraggio

# Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: B	03: B	04: C
05: D	06: B	07: B	08: D
09: B	10: A	11: B	12: A
13: A	14: C	15: C	16: D
17: D	18: B	19: A	20: C
21: C	22: D	23: C	24: C
25: B	26: C	27: D	28: D
29: C	30: A	31: A	32: A
33: A	34: A	35: A	36: C
37: A	38: B	39: A	40: C
41: C	42: A	43: B	44: B
45: A	46: C	47: B	48: B
49: A	50: A	51: B	52: C
53: D	54: B	55: D	56: D
57: A	58: B	59: A	60: C
61: A	62: D	63: B	64: C
65: A	66: B	67: B	68: B
69: B	70: D		