

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Nozioni generali sugli Aereomobili



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Le prestazioni di un elicottero in salita sono più severamente penalizzate da:

- a) Temperatura superiore a quella standard ed umidità relativa elevata.
- b) Temperatura inferiore alla standard ed umidità relativa elevata.
- c) Temperatura superiore a quella standard ed umidità relativa bassa.
- d) Temperatura inferiore alla standard ed umidità relativa bassa.

02. Il monossido di carbonio, prodotto dalla combustione del motore, interferisce gravemente con l'assunzione dell'ossigeno, provocando pigrizia, calore, mal di testa, suono di campane nelle orecchie e oscuramento della visione. Appena avvertiti i sintomi il pilota dovrà:

- a) escludere il riscaldamento, aprire una presa d'aria fresca e proseguire normalmente il volo
- b) aprire il riscaldamento e chiudere l'eventuale aria esterna; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo utile raggiungibile
- c) escludere il riscaldamento ed aprire una presa d'aria fresca; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo utile disponibile
- d) nulla: il fenomeno si risolverà da solo

03. Se il C.G. di un velivolo cade oltre il limite posteriore ammesso, quali effetti si devono temere in rapporto alla controllabilità?

- a) la rimessa dallo stallo o dalla vite possono risultare difficoltose o impossibili
- b) lo stallo avverrà ad una IAS maggiore a causa del maggior carico verso il basso agente sul timone orizzontale
- c) un atterraggio senza potenza con aeroplano completamente stallato è più difficoltoso a causa dell'aumento dell'effetto suolo sul timone di profondità
- d) lo stallo si verificherà ad una velocità più bassa, ma la rimessa sarà facile a causa del ridotto carico alare

04. Una linea sghemba della sommità delle nuvole stratificate non è in grado da sola di indurre un orizzonte inclinato. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Nozioni generali sugli Aereomobili



QuizVds.it

05. L'orizzonte artificiale indica al pilota:

- a) solo l'assetto trasversale del velivolo (inclinazione in gradi)
- b) solo l'assetto longitudinale del velivolo (salita e discesa)
- c) l'assetto longitudinale e l'angolo di inclinazione alare
- d) la cadenza di virata

06. Quale è la condizione principale che da origine alla circolazione convettiva in una situazione frontale?

- a) La instabilità dell'aria
- b) Il gradiente termico verticale standard
- c) Il tempo di esposizione ai raggi solari
- d) La differente natura del terreno con conseguenti differenti gradi

07. L'effetto Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?

- a) in qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa
- b) ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO
- c) in virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato
- d) solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

08. Quanto è il fattore di carico in una virata a quota costante con angolo di banco di 60°?

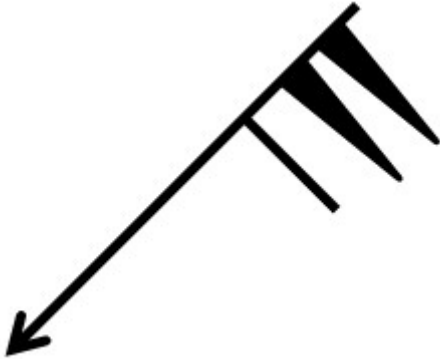
- a) 1
- b) 2
- c) 3,75
- d) 5,75

09. Quale segno prendono convenzionalmente i poli geografici?

- a) Il Polo geografico rivolto verso la stella polare prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno(-) Ovest
- b) Il polo geografico rivolto verso la stella polare prende convenzionalmente segno (+) o Nord, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) Sud
- c) Il polo geografico rivolto verso lo Zenit prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno o Ovest.
- d) Il polo geografico rivolto verso il Nadir prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Ovest



10. Riferimenti: figura 1. Il simbolo qui riprodotto significa:



- a) Vento da NE di 25 nodi
- b) Vento da NE di 110 nodi
- c) Vento da SW di 110 nodi
- d) Vento da SW di 25 nodi

11. Da quale tipo di nube è provocata la pioviggine ?

- a) Strati
- b) Cirrostrati
- c) Cumulonembi
- d) Cumuli

12. Le osservazioni meteorologiche degli aeroporti vengono trasmesse:

- a) Sulla rete telescriventi con l'ausilio del codice GAFOR o TAF
- b) In radiotelefonica con l'ausilio del codice METAR
- c) In radiotelefonica, in linguaggio chiaro
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

13. Quando si fa un atterraggio su terreno in pendenza, il comando del passo ciclico va usato per:

- a) Mettere il disco del rotore parallelo al terreno
- b) Tenere il pattino a monte contro la pendenza
- c) Abbassare il pattino a valle sino a terra
- d) Mantenere la prua durante la manovra



14. Quale delle frequenze elencate è designata "Frequenza di soccorso"?

- a) 125.55 MHz
- b) 125.1 MHz
- c) 121.5 MHz
- d) 121.55 MHz

15. La differente natura del terreno esposta ai raggi solari provoca:

- a) La circolazione termica convettiva
- b) I venti di gradiente
- c) L'instabilità dell'aria
- d) Il formarsi di nubi stratificate

16. Quali sono alcune caratteristiche dell'aria stabile? VISIBILITA' PRECIPITAZIONI NUBI

- a) Visibilità: Scarsa, Precipitazioni: Intermittenti, Nubi: Cumuli
- b) Visibilità: Scarsa, Precipitazioni: Continue, Nubi: Strati
- c) Visibilità: Buona, Precipitazioni: Rovesci, Nubi: Cumuli
- d) Visibilità: Buona, Precipitazioni: Continua, Nubi: Strati

17. In caso di impiego di un velivolo al di fuori dei limiti specificati sul C.N , lo stesso si intende scaduto.

- a) Vero
- b) Falso
- c) Se il velivolo non ha riportato danni, il C.N. non scade

18. In alfabeto fonetico, come si pronunciano le lettere: Z Y J B O H

- a) ZERO, YULIET, JET, BETA, OMER, HOSTESS
- b) ZEBRA, YENKEE, JULLIET, BINGO, OSCAR, OST
- c) ZORRO, YET, JOLLY, BELLO, OVER, HOTEL
- d) ZULU, YANKEE, JULIET, BRAVO, OSCAR, HOTEL

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Nozioni generali sugli Aereomobili



QuizVds.it

19. Quale è l'effetto principale di una scelta decisionale, una volta che sia stata effettuata?

- a) risolve tutti i problemi
- b) libera dalla noia dell'analisi
- c) guida tutti i comportamenti successivi

20. In genere, quale profondità può raggiungere un fronte caldo?

- a) Fino a 2000 chilometri
- b) Fino a 1000 chilometri
- c) Non è apprezzabile
- d) Mediamente 100 chilometri

21. Se durante un allontanamento per rotta magnetica prestabilita il QDR diminuisce, da che parte bisogna accostare per rientrare in rotta?

- a) Verso Est
- b) Verso sinistra
- c) Verso Ovest
- d) Verso destra

22. Durante il volo stazionario di un elicottero:

- a) La portanza è leggermente maggiore del peso dell'elicottero
- b) la portanza è uguale al peso dell'elicottero
- c) Il passo collettivo è al suo massimo
- d) La reazione dovuta all'effetto suolo consente di equilibrare il peso dell'elicottero

23. Dire quale tipo di atterraggio conviene fare con un elicottero ad uso scolastico se la zona di atterraggio ha le dimensioni di circa 500 piedi quadrato (equivalenti a poco più di 46 metri quadri) e nella ipotesi che: -la temperatura sia di 95°F. -il vento sia nullo -non ci siano ostacoli all'infuori di una recinzione su un bordo del campo

- a) Autorotazione con elevata potenza
- b) Avvicinamento ripido.
- c) Avvicinamento in hovering
- d) Avvicinamento normale.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Nozioni generali sugli Aereomobili



QuizVds.it

24. Una regolazione "convenzionale" dell'altimetro, utilizzato in particolari fasi del volo, è il QNE. Esso viene definito come:

- a) il valore della pressione standard di 1013.2 mb (29.92 In/Hg) inserito nella finestrella dell'altimetro
- b) il valore di pressione standard di 1013.2 mb (29.92 in/Hg) corretto per l'errore di temperatura ed inserito nella finestrella dell'altimetro
- c) il valore della pressione del momento, riferito al livello medio del mare
- d) il valore della pressione del momento, riferito al livello dell'aeroporto

25. Quale combinazione di condizioni atmosferiche comporta la riduzione delle prestazioni in decolo e salita di un aeromobile:

- a) Bassa temperatura, bassa umidità relativa e bassa altitudine di densità.
- b) Elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata density altitude .
- c) Bassa temperatura. elevata umidità relativa e elevata.density altitude.

26. Lo stop statico è un dispositivo che

- a) Limita il movimento del passo collettivo
- b) Limita il movimento del passo ciclico
- c) Limita il flappeggio delle del rotore verso il basso
- d) Mantiene centrato l'asse del rotore principale

27. Eseguire con il regolo le seguenti trasformazioni (70 Km in NM; 140 Mph in Kts):

- a) 39.6 Nm 128 Kts.
- b) 38.3 Nm 115 Kts
- c) 37.7 Nm 118 Kts.
- d) 37.7 Nm 123 Kts.

28. Una errata percezione degli stimoli esterni, determinata ad esempio da illusioni ottiche produce comportamenti errati. Quale è la buona regola generale che difende da questi errori?

- a) il controllo incrociato degli strumenti di volo
- b) un'applicazione rigorosa degli standard
- c) affidarsi al pilota
- d) chiedere istruzioni agli Enti ATS



29. Lo stop statico è un sistema

- a) Fisso che limita fisicamente il flappeggio delle pale del rotore
- b) Che interviene sull'anemometro per evitare una indicazione inferiore a zero
- c) Che limita l'escursione del comando del passo collettivo
- d) Che limita l'escursione del comando del passo ciclico

30. I moti convettivi dell'aria sono:

- a) Movimenti orizzontali di masse d'aria, da una zona di alta pressione ad una zona di bassa pressione
- b) Movimenti ascendenti di masse d'aria fredda, che tendono a scendere per gravità verso il suolo
- c) Moti verticali dell'aria, che si verificano a causa del diverso riscaldamento di alcune zone della superficie terrestre
- d) Moti circolatori dell'aria, che circola in senso orario attorno ad un centro di alta pressione

31. Ogni volo può essere considerato alla stregua di una qualsiasi catena di eventi, ciascuno dei quali si connette con gli altri a formare una catena. Quale è la caratteristica che più deve attirare l'attenzione del pilota?

- a) che la robustezza di ciascun anello della catena è indipendente dalla capacità di controllo del pilota
- b) che qualsiasi siano le funzioni implicate in ogni singolo anello, esse possono essere evocate a se dal pilota in qualsiasi momento del volo
- c) che un anello debole generalmente comporta la debolezza di tutti gli anelli che seguono, talvolta fino alla rottura

32. Come va sillabata la virgola del decimale nella trasmissione dei numeri?

- a) Non va sillabato.
- b) Usando il termine "Virgola".
- c) Usando i termini "punto" o "decimale".
- d) Pronunciandolo come in conversazione normale.

33. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "UIR"?

- a) Area e regione di controllo superiore
- b) Regione superiore informazioni volo
- c) Indicatore di allineamento pista
- d) Radiosentiero semplificato di avvicinamento

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Nozioni generali sugli Aereomobili



QuizVds.it

34. Il pilota di un velivolo che naviga con MH = 120° riceve da un gonio un QDM 240°. Poiché detto pilota desidera intercettare il QDM 220°, quale prua di intercettazione dovrà assumere?

- a) 120°
- b) 180°
- c) 270°
- d) 360°

35. Cosa si vuole indicare mediante l'abbreviazione "HX"?

- a) Orario di servizio invernale
- b) Orario di servizio estivo
- c) Orario di servizio non specificato
- d) Servizio disponibile durante l'orario delle operazioni regolari

36. Per impiegare un aeroplano con passeggeri a bordo il pilota deve:

- a) avere superato un check tecnico
- b) aver effettuato 3 decolli e 3 atterraggi negli ultimi 90 giorni con un velivolo della stessa classe/tipo
- c) nessuna delle precedenti risposte è corretta

37. Inserendo nella finestrella il QNH, l'altimetro indicherà, con velivolo a terra:

- a) l'altitudine dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare
- b) zero
- c) l'altitudine del velivolo rispetto alla superficie isobarica di 1013.2 mb (29.92 In/Hg)

38. Cosa è la differenza di latitudine?

- a) E' un arco di meridiano compreso tra i paralleli passanti per il punto di partenza e di arrivo ed avente una massima ampiezza di 180° verso Est o verso Ovest dell'Equatore.
- b) E' un arco di meridiano compreso tra i paralleli passanti per il punto di partenza e di arrivo ed avente una ampiezza massima di 90°. Essa prende segno Nord o Sud a seconda della direzione di spostamento ed a prescindere dall'emisfero in cui detto spostamento si verifica.
- c) E' un numero adimensionale avente un valore massimo di 180° ed il cui andamento è in diretta relazione con la declinazione magnetica della zona considerata.
- d) E' un arco di Equatore determinato dai Meridiani che passano per il punto di partenza e di arrivo ed avente una ampiezza massima di 180°. Essa prende segno Est o Ovest a seconda del senso in cui avviene lo spostamento ed a prescindere dall'emisfero in cui esso si verifica.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Nozioni generali sugli Aereomobili



QuizVds.it

39. Per autorotazione si intende

- a) Lo sgancio automatico motore quando questo va in avaria
- b) La proprietà del rotore di mantenersi in rotazione senza potenza motrice
- c) Il mulinello automatico del rotore dovuto all'aumentata coppia di reazione
- d) L'uso di un angolo di incidenza incrementato sul passo collettivo per mantenere i giri rotore

40. Durante un volo in quota, oltre al sistema nervoso, il primo organo a risentire della carenza di ossigeno specialmente di notte è:

- a) la milza
- b) il cervello
- c) il fegato
- d) l'occhio

41. Come è previsto il vento nel TAF di Pisa? LIRR MET OFFICE ... DATE 24.09.1993 SIGMET 1 VALID 240400/240800 SEV TURB FCST OVER ROME FIR BTN GND AND FL 100 STNR INTSF ACTV IS AREA FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST,PART OF ROME FIR CB TOP FL 300 MOV SLW SE INTSF SEV CAT FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF-ROME FIR BTN FL 270 AND FL 400 MOV SLW SE INTSF NC. (240300) LIMM SIGMET HX 1 VALID 240600/241200 LIMM - SCT EMBD CB AMD IS OBS AND FCST MILANO FIR MAINLY WEST PART MOV EAST INTST NC CB TOP FL 260 (240500) TAF9H LIRF fiumicino 0615 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 0911 18018KT- (240500) LIRA ciampino 0615 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 0615 3000 TSRA SCT020CB BKN030 (240500) LIRN napoli 0615 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN040 -BECMG 1012 18016KT- (240500) LIRP pisa 0615 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT020CB BKN080- (240300)

- a) Da 060°/15 nodi fino a 25
- b) Da 120°/15 nodi fino a 99
- c) Da 120°/15 nodi fino a 25

42. Un rotore a bilanciamento del tipo sospeso consente di minimizzare

- a) L'effetto Coriolis
- b) Lo stallo della pala retrocedente
- c) Lo scadimento con potenza (settling with power)
- d) La risonanza al suolo

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Nozioni generali sugli Aereomobili



QuizVds.it

43. Se durante un avvicinamento per rotta magnetica il QDM diminuisce, da che parte bisognerà accostare per rientrare in rotta?

- a) Verso Nord
- b) Verso sinistra
- c) Verso Sud
- d) Verso destra

44. Dopo aver selezionato una nuova frequenza, quale è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?

- a) Chiedere agli altri di abbandonare la frequenza
- b) Pronunciare le cifre da 1 a 10 come nella "prova radio".
- c) Attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi siano altre trasmissioni in corso
- d) Mandare un messaggio di preavviso

45. Cosa sono le linee isogone di declinazione magnetica?

- a) Linee che congiungono tutti i punti di uguale orientamento magnetico
- b) Linee che uniscono tutti i punti di uguale declinazione magnetica
- c) Linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo dell'omologo meridiano geografico
- d) Linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo della linea dell'equatore

46. In volo sottovento quale delle seguenti può essere considerata come altezza minima a partire dalla quale si può effettuare un sicuro atterraggio in autorotazione con elicottero medio a scopo istruzionale?

- a) 600 piedi
- b) 300 piedi
- c) 150 piedi
- d) 70 piedi

47. Quale è la frequenza internazionale di soccorso in VHF?

- a) 121,5
- b) 134,3
- c) 123,5

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Nozioni generali sugli Aereomobili



QuizVds.it

48. Il movimento verso il basso delle pale del rotore attorno alla cerniera (volo orizzontale) è detto:

- a) Forza di Coriolis
- b) Flappeggio
- c) Brandeggio
- d) Pendolamento orizzontale

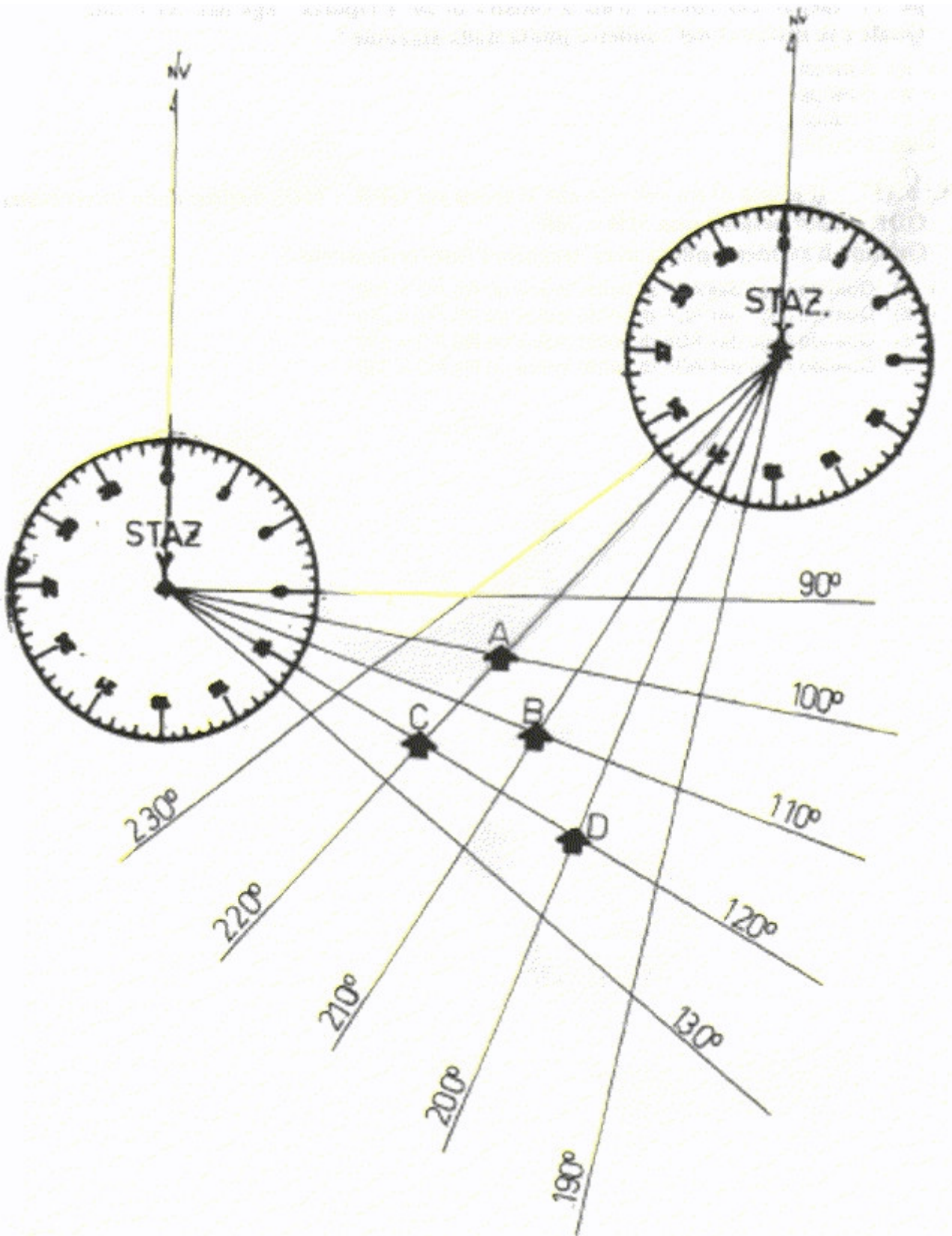
49. Riferimenti: figura 5. Un aeromobile che naviga con $MH = 350^\circ$ rileva la stazione NDB "X" con un $RILPO = 048^\circ$ e contemporaneamente la stazione NDB "Y" con un $RILPO = 308^\circ$. Poiché nella zona la VAR è $2^\circ E5T$, quale è la posizione del velivolo?

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Nozioni generali sugli Aereomobili



QuizVds.it



Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Nozioni generali sugli Aereomobili



QuizVds.it

- a) Posizione A
- b) Posizione B
- c) Posizione C
- d) Posizione D

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Nozioni generali sugli Aereomobili



QuizVds.it

50. Il comando del passo ciclico ha la funzione di

- a) Bilanciare la coppia di reazione
- b) Far variare il passo delle pale in corrispondenza di un determinato punto
- c) Controllare l'altitudine
- d) Regolare la coppia di entrambi i rotori

51. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

52. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

53. Quante categorie di inconvenienti ("incident") riconosce l'ICAO?

- a) Incidenti gravi e malfunzionamenti.
- b) Incidente grave e incidente minore.
- c) Incidente grave, incidente minore e malfunzionamento.
- d) Nessuna suddivisione particolare in categorie di incidenti.

54. La forma di stabilità più pronunciata per un elicottero è:

- a) La stabilità dinamica.
- b) La stabilità giroscopica
- c) La stabilità statica positiva
- d) La stabilità indotta

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Nozioni generali sugli Aereomobili



QuizVds.it

55. In volo stazionario stabilizzato a tre piedi dal suolo, se l'umidità relativa si riduce, la potenza richiesta per continuare l'hovering sarà

- a) Maggiore in quanto l'aria è meno densa
- b) Minore in quanto l'aria è più densa
- c) Maggiore in quanto l'aria è più densa
- d) Minore in quanto l'aria è meno densa

56. Quale è il significato da attribuire alla voce "QFE"?

- a) La pressione atmosferica relativa all'elevazione ufficiale dell'aeroporto od alla elevazione della soglia pista
- b) La pressione atmosferica relativa alla elevazione dell'aeroporto riportata al livello del mare in aria standard
- c) La pressione atmosferica relativa all'elevazione della torre di controllo
- d) Il valore della pressione atmosferica ottenuta dalla media dei valori di pressione rilevati sulla soglia di una o più piste

57. Quale è lo strato più basso delle nubi nel METAR di Ciampino (LIRA)? ZUC 055 URET93 LIME 060800 ROTTA: BERGAMOIORIO AL S.- ROMA CIAMP METAR LIME bergamo 12001KT 1100 R29/P2000N -RA SCT002 BKN003 OVC015 11/11 Q1001 (060750) LIML inate 00000KT 3000 -RA BKN003 OVC060 13/13 Q1001 NOSIG= (060750) LIPX verona 07002KT 9999 SCT010 BKN025 13/13 Q1002 GRN= (060700) LIRP pisa 14002KT 9999 SCT025 12/22 Q1001 NOSIG WIND THRO4 10007KT WHT= (060800) LIRG guidonia 13010KT 6000 SCT080 13/22 Q1002- (060750) LIRS grosseto 04003KT 9999 -RA SCT018 SCT020CB SCT025 12/22 Q1000 WHT (060800) LIRV viterbo 00000KT 4000 SCT017 BKN060 10/08 OVC MON E SE CIME INV VAR RAPID VIS SE 15KM= (060800) LIRF fiumicino 13008KV 8000 -RA SCT020 SCT030 BKN070 17/26 Q1004 NOSIG= (060750) LIRN napoli 24022G35KT 7000 SCT015 BKN020 17/27 Q1004 RERA WS IN APCH RWY 24= (060750) LIRA ciampino 13006KT 9999 SCT015 SCT025 BKN070 14/24 Q1003 WHT= (060800)

- a) broken 1500 ft
- b) scattered 2500 ft
- c) scattered 1500 ft

58. Il caratteristico scuotimento (buffeting) che accompagna lo stallone è provocato da:

- a) L'aumento della scia a valle del profilo
- b) le oscillazioni delle estremità alari
- c) L'aumento dei vortici marginali
- d) l'instabilità del flusso dorsale che con rapida successione si stacca e si riattacca alla superficie alare.



59. Come si sviluppano le nubi termoconvettive?

- a) Secondo un modello tipico della propagazione del calore nei liquidi, per spostamento di particelle, come in una pentola in ebollizione
- b) In totale assenza di umidità nell'aria
- c) In conseguenza di uno scambio di calore tra due masse d'aria, una delle quali sia prossima alla saturazione
- d) Per un abbassamento della temperatura nelle ore serali

60. Cosa si intende con il termine "traffico di aerodromo"?

- a) Tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale
- b) Tutto il traffico operante sull'area di manovra di un aeroporto
- c) Tutti gli aeromobili in arrivo
- d) Tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell'area di manovra di un aeroporto

61. Lo stallo della pala retrocedente si verifica

- a) All'estremità della pala retrocedente e si propaga all'interno all'aumentare della velocità di traslazione
- b) All'interno della pala retrocedente e si propaga all'esterno all'aumentare della velocità di traslazione.
- c) All'estremità della pala avanzante e si propaga all'interno al diminuire della velocità di traslazione.
- d) All'estremità della pala avanzante e si propaga all'esterno all'aumentare della velocità di traslazione

62. La posizione geografica dei poli magnetici non coincide con quella dei poli geografici. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

63. Quale forza viene sfruttata per far inclinare l'elicottero?

- a) la portanza
- b) la resistenza
- c) il peso
- d) la trazione

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Nozioni generali sugli Aereomobili



QuizVds.it

64. Una delle condizioni necessarie, perché si formi l'onda è:

- a) Che il vento superi perlomeno i 15 nodi
- b) Che il vento non superi i 15 nodi
- c) Che il vento superi perlomeno i 54 nodi
- d) Che il vento spira parallelamente alla montagna

65. L'efficienza di un'ala è:

- a) il rapporto tra velocità e portanza
- b) il rapporto tra portanza e resistenza
- c) un rapporto adimensionale che indica la capacità del velivolo a salire
- d) il valore massimo dell'angolo di incidenza che può garantire ancora una certa portanza

66. La Licenza di Stazione Radio permette, previa abilitazione dell'operatore, l'effettuazione di comunicazioni radio:

- a) di ogni tipo.
- b) solo di soccorso
- c) previste dal Servizio Mobile di Telecomunicazioni Aeronautiche.
- d) solo telegrafiche

67. Per poter volare in una TMA, quale ente di controllo occorre contattare?

- a) FIS
- b) ACC
- c) APP

68. Con quale comunicazione un pilota informerà l'ente ATS della presenza di un forte vento contrario?

- a) Fastair 345 reporting heavy head wind.
- b) Fastair 345 reporting severe head wind.
- c) Fastair 345 reporting strong head wind.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Nozioni generali sugli Aereomobili



QuizVds.it

69. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC di attivare uno specifico codice transponder?

- a) Fastair 345 will activate 5305.
- b) Fastair 345 squawking 5305
- c) Fastair 345 selecting 5305.
- d) Wilco Fastair 345.

70. L'altitudine di pressione (Pressure altitude) è:

- a) quella che si legge direttamente sull'altimetro
- b) l'indicazione che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QNE
- c) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QNH
- d) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QFE

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Nozioni generali sugli Aereomobili



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: C	03: A	04: B
05: C	06: A	07: C	08: B
09: B	10: B	11: A	12: D
13: B	14: C	15: A	16: B
17: A	18: D	19: C	20: B
21: D	22: B	23: D	24: A
25: B	26: C	27: D	28: A
29: A	30: C	31: C	32: C
33: B	34: C	35: C	36: B
37: A	38: B	39: B	40: D
41: C	42: A	43: B	44: C
45: B	46: A	47: A	48: B
49: C	50: B	51: A	52: A
53: B	54: C	55: B	56: A
57: C	58: D	59: A	60: D
61: A	62: A	63: A	64: A
65: B	66: C	67: B	68: C
69: B	70: B		

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Nozioni generali sugli Aereomobili



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		