Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Nozioni generali sugli Aeromobili

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Qual è la caratteristica fondamentale dell'ago della bussola magnetica?

a) Di dirigersi costantemente verso il Nord geografico (Vero).

b) Di dirigersi verso il Nord nell'emisfero Nord, e verso il Sud nell'emisfero Sud.

c) Di fornire una lettura agevole e assai stabile durante virate accentuate.

d) Di allinearsi costantemente lungo le linee di forza del campo magnetico terrestre (Nord magnetico).

02. Un aeromobile in volo controllato che debba deviare dal piano di volo autorizzato, cosa deve fare?

a) Può variare liberamente purché operi in VMC.

b) Deve richiedere un'autorizzazione emendata all'Ente ATC competente prima di deviare.

c) Può deviare immediatamente, notificando l'ATC appena possibile.

d) No, può essere cambiato in volo, ma con un preavviso di almeno 30 minuti.

03. Il pilota di un velivolo che si trova sul QDR 060° desiderando intercettare il QDR = 030° assume una MH = 360°. Quando il pilota avrà eseguito l'intercettamento?

a) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 150°

b) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 210°

c) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 030°

d) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 330°

04. In spazio aereo di Classe G, al di sotto di 3.000 piedi AMSL (o 1.000 piedi AGL), qual è la visibilità in volo minima consentita dalla normativa SERA specificamente per i voli in ELICOTTERO in VFR?

a) 1500 metri senza alcuna deroga.

b) Può essere ridotta al di sotto di 1500 metri (fino a 800m) se si procede ad una velocità tale da consentire l'osservazione di altro traffico o ostacoli al fine di evitare collisioni.

c) 5 km, uguale a quella degli aeroplani.

d) 8 km fuori dalle nubi.

05. Cos'è l'effetto suolo (Ground Effect)?

a) È una caduta di pressione determinata da asperità del terreno nei pressi dell'aeroporto.

b) È una forza aerodinamica che si manifesta solo a quote superiori ai 5000 piedi.

c) È l'aumento di efficienza aerodinamica (maggior portanza e minor resistenza indotta) che si verifica quando il rotore o l'ala opera vicino al suolo, a causa del cuscino d'aria che si crea e della riduzione dei vortici.

d) È un disturbo alle comunicazioni radio causato dall'elettricità statica del terreno.

06. Quale di queste pratiche è un classico esempio di corretta SRM (Single-Pilot Resource Management) per la sicurezza del volo da solista?

a) Scegliere in solitaria di non rispondere ai controllori ATC per evitare il sovraccarico comunicativo

b) Sopprimere mentalmente ogni forma di stress ignorandolo totalmente durante la crociera

c) Fare uso razionale e combinato di tutte le risorse interne ed esterne disponibili (check-list, strumentazione idonea, enti ATS, previsioni e pre-volo accurato)

d) Risolvere le emergenze critiche unicamente a memoria per risparmiare il tempo prezioso che si perderebbe sfogliando il manuale

07. Il vento geostrofico si definisce come:

a) Il vento tangente alle isobare circolari di una zona ciclonica

b) Il vento tangente alle isobare circolari di una zona anticiclonica

c) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira parallelamente alle isobare

d) Il vento che per effetto della forza deviante spira perpendicolarmente alle isobare

08. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare all'ente di controllo radar di non disporre di un apparato transponder (SSR)?

a) I-ABCD transponder not available.

b) I-ABCD no transponder.

c) I-ABCD negative transponder.

d) I-ABCD negative secondary surveillance radar.

09. Qual è il primo importante controllo riguardante l'olio motore durante l'ispezione pre-volo (walk-around)?

a) Controllare che non sia trascorso più di un mese dall'ultimo controllo in officina.

b) Verificare che il tecnico di manutenzione abbia firmato il logbook per il rabbocco.

c) Verificare fisicamente tramite l'astina (dipstick) che la quantità di olio nel carter sia sufficiente e nei limiti prescritti per il volo.

d) Assicurarsi che la temperatura dell'olio sia già in arco verde prima di salire a bordo.

10. Come viene generalmente raffreddato l'olio motore in volo per mantenere le sue proprietà lubrificanti?

a) Tramite una serpentina azionata da gas freon simile a quella dei refrigeratori domestici.

b) Tramite uno scambio di calore a contatto diretto con il tubo di scarico.

c) Tramite un radiatore dell'olio esposto alla corrente d'aria che investe l'aeromobile.

d) Il raffreddamento dell'olio non è previsto, dipende tutto dalle alette dei cilindri.

11. La "pressione statica" dell'aria corrisponde fisicamente:

a) Al peso della colonna di massa d'aria sovrastante una determinata altitudine, esercitato sull'unità di superficie.

b) Al rapporto tra la pressione dinamica e quella atmosferica al livello del mare in aria standard.

c) Alla pressione supplementare che si sviluppa sulla superficie di un corpo in movimento nell'aria.

d) Alla pressione che un corpo immobile esercita col proprio peso meccanico sulla superficie di appoggio.

12. In volo orizzontale rettilineo e uniforme, il fattore di carico (n) è pari a:

a) Zero.

b) Uno (1 G).

c) All'accelerazione di gravità (9,81).

d) Uguale alla potenza.

13. Se, virando o decelerando verso l'avvicinamento finale (su elicottero manuale), si nota che il numero di giri RPM sta calando pericolosamente mentre la pressione di alimentazione (MAP) è eccessivamente elevata, occorre:

a) Ridurre immediatamente il passo collettivo (per togliere resistenza aerodinamica) e, se necessario, aprire maggiormente la manetta per far riprendere respiro e giri al motore.

b) Aumentare solo la manetta fino a fondo corsa.

c) Aumentare ancora di più il passo collettivo per forzare il correlatore.

d) Tirare forte il ciclico indietro per far salire i giri.

14. Quale fraseologia sarà usata da un pilota di elicottero per richiedere alla torre di controllo l'autorizzazione di entrata nel circuito di traffico, qualora sull'aeroporto risulti disponibile il servizio ATIS?

a) I-ABCD helicopter R44 10 NM North the airport 2000 ft, ATIS information received for landing.

b) I-ABCD helicopter R44 10 NM North the airport 2000 ft, information BRAVO request clearance to join traffic pattern runway in use, surface wind and altimeter setting.

c) I-ABCD helicopter R44 10 NM North the airport 2000 ft, information BRAVO, for landing.

d) I-ABCD helicopter R44 10 NM North the airport information ATIS received request landing instructions.

15. Che cos'è il gradiente di pressione dell'atmosfera standard?

a) È la variazione media diurna della pressione all'equatore

b) È la variazione della pressione per effetto della condensazione

c) Nulla che interessi il pilota

d) È la legge con la quale il valore di pressione varia con la quota

16. Durante il richiamo finale (flare) in autorotazione, il numero di giri rotore (RPM) tende naturalmente a:

a) Aumentare temporaneamente (a causa del maggiore volume d'aria indotto dal basso sul disco inclinato all'indietro).

b) Diminuire progressivamente fino a zero.

c) Rimanere perfettamente costante grazie all'azione della ruota libera.

d) Diminuire durante le giornate calde (elevata density altitude) ed aumentare verticalmente in quelle fredde.

17. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:

a) Roma Controllo

b) Roma Informazioni

c) Ciampino Avvicinamento

d) Roma Aerovia

18. Cos'è l'effetto di flusso trasversale (Transverse Flow Effect) e quando si manifesta?

a) Un calo di potenza a velocità elevate.

b) Una vibrazione e tendenza al rollio che si verifica tipicamente in transizione tra 10 e 20 nodi.

c) La perdita di spinta del rotore di coda.

d) Il miglioramento della portanza in effetto suolo.

19. Il pilota di un aeromobile desidera intercettare il QDM 020° con una MH 090°. Quando avrà eseguito il suddetto intercettamento?

a) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 040°

b) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 070°

c) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 290°

d) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 220°

20. Secondo le prassi consolidate per la sicurezza aerea, dopo aver subìto un'anestesia locale (es. per un banale intervento dentistico), un pilota dovrebbe generalmente attendere:

a) Almeno 12 ore prima di intraprendere le funzioni di volo

b) Almeno 72 ore

c) Non esiste alcun periodo di attesa richiesto per le anestesie locali

d) 48 ore e deve ripetere obbligatoriamente la visita medica AME

21. Se un pilota tenta di contrastare un conclamato ingresso nell'Anello Vorticoso (Settling with Power) tirando istintivamente a sé il collettivo per aumentare la potenza, cosa produce in genere?

a) Una rapida uscita dal vortice verso l'alto.

b) Un immediato e salvifico aumento di velocità di traslazione.

c) Un peggioramento della situazione, poiché il maggiore flusso indotto verso il basso aggrava il vortice e genera un rateo di discesa persino maggiore.

d) Un blocco del rotore di coda per carenza di spinta.

22. Un altro popolare modello decisionale per gestire problemi sistemici in cabina è il "FORDEC". La "F" sta per "Facts" (Fatti). Cosa rappresenta la "O"?

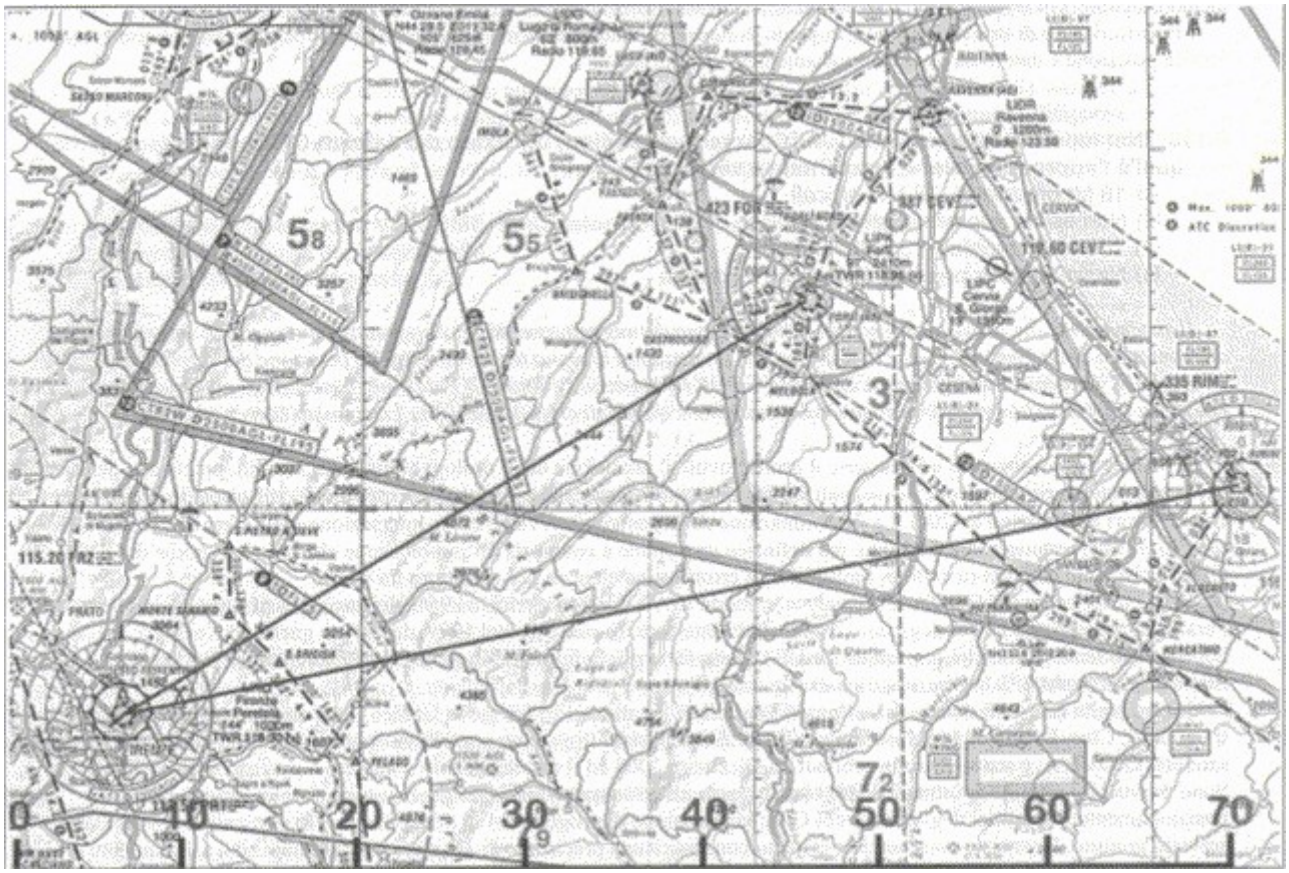
a) Operation

b) Oxygen

c) Options (Opzioni disponibili)

d) Obstacles (Ostacoli)

23. Riferimenti: figura 1. Il vento previsto alla quota di crociera sulla rotta da Firenze a Forlì è 090°/21 Kts, la VAR = 1°W, la DEV = 1°E, la TAS 105 Kts. Determinare CH e GS.



a) CH=051°; GS=95Kts.

b) CH=065°; GS=86Kts.

c) CH=051°; GS=124Kts.

d) CH=065°; GS=124Kts.

24. Salendo in quota con la potenza di salita prevista ed il correttore di miscela posizionato su ricco si nota una graduale irregolarità di funzionamento del motore. È richiesta di conseguenza una opportuna regolazione della miscela tramite il correttore. Qual è il motivo principale di tale correzione?

a) aumentare il rapporto carburante/aria per il volo in quota

b) diminuire la quantità di carburante nella miscela per compensare la diminuzione di densità dell'aria

c) aumentare la quantità di carburante nella miscela in modo da compensare la diminuzione di pressione e densità dell'aria

d) diminuire la quantità di carburante nella miscela, in modo da compensare l'aumento di densità dell'aria

25. Supponendo di essere in presenza di aria umida ed instabile, associata ad elevata temperatura al suolo, vi è la possibilità di incontrare:

a) Forti correnti ascendenti e nubi cumuliformi

b) Aria calma e tempo eccellente per il volo

c) Nebbia e pioviggine

d) Continui rovesci di pioggia di acqua sopraffusa

26. I fattori aerodinamici e fisici da cui dipende e si calcola la portanza sono:

a) Esclusivamente l'angolo di incidenza e la velocità del vento relativo.

b) Solo la densità dell'aria e la temperatura.

c) Solo la forma (coefficiente) e la superficie del profilo.

d) Tutti i fattori geometrici e fluidodinamici sopra elencati combinati (superficie, forma/incidenza, densità e velocità).

27. Cos'è la "fissazione o incantamento" (target fixation o fascination) dal punto di vista dell'analisi dell'attenzione umana in volo?

a) La capacità ottimale di dividere l'attenzione su più strumenti

b) Una concentrazione prolungata, intensa ed esclusiva su un singolo strumento o dettaglio, tale da ignorare totalmente segnali e avvisi vitali provenienti da altre fonti

c) La reazione di panico che porta il pilota a chiudere gli occhi

d) La capacità di ricordare perfettamente una rotta a vista

28. Quale sarà il comportamento di un motore a pistoni se durante il volo interviene un'avaria elettrica completa (es. rottura alternatore e batteria scarica)?

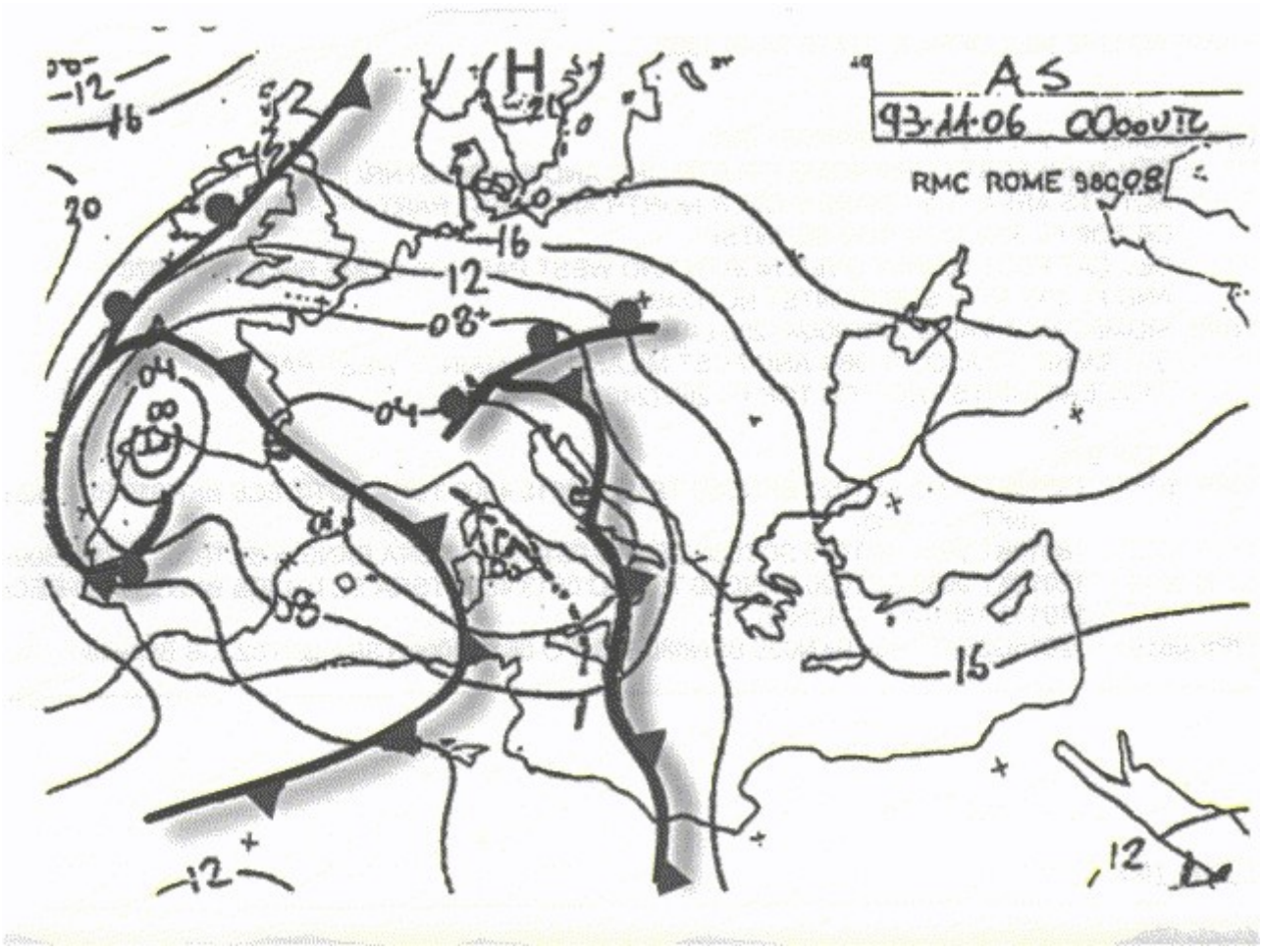
a) Continuerà a funzionare regolarmente, poiché l'energia elettrica per le candele è fornita autonomamente dai magneti azionati dal motore stesso.

b) Si spegnerà immediatamente, poiché verrà a mancare l'energia elettrica alle candele.

c) Si avrà un funzionamento irregolare accompagnato da alta temperatura alle teste dei cilindri.

d) Il motore pianterà poiché verrà a mancare l'alimentazione elettrica alle valvole.

29. Riferimenti: figura 6. Riferendosi alla figura, la Sardegna è interessata da una zona di pressione corrispondente all'incirca a:



a) 1002 hPa

b) 1012 hPa

c) 980 hPa

d) 1022 hPa

30. Con le informazioni fornite dall'apparato ADF di bordo e dalla bussola magnetica, è possibile conoscere la posizione stimata del velivolo?

a) Solo entro 100 NM dalla stazione

b) Solo in particolari condizioni meteorologiche

c) Non è possibile

d) È possibile eseguendo un rilevamento simultaneo di due o più stazioni

31. Durante un volo in quota, oltre al sistema nervoso, il primo organo a risentire della carenza di ossigeno specialmente di notte è:

a) la milza

b) il cervello

c) il fegato

d) l'occhio

32. Qual è la conseguenza di un baricentro (CG) laterale fuori dai limiti consentiti in un elicottero?

a) Nessuna, i limiti laterali non esistono per gli elicotteri.

b) Riduce unicamente la velocità massima raggiungibile.

c) Difficoltà o impossibilità di mantenere l'elicottero livellato sul piano di rollio, specialmente in hovering o in atterraggio.

d) Aumenta il rischio di risonanza al suolo ma non altera l'assetto in volo.

33. Per "superficie isobarica" si intende:

a) Una superficie che congiunge tutti i punti di ugual temperatura

b) Una superficie che comprende tutti i punti di ugual pressione

c) Una superficie che separa una massa d'aria calda da una fredda

d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

34. Quando due aeromobili si avvicinano frontalmente, o quasi, ed esiste il pericolo di collisione, quale manovra devono eseguire?

a) L'aeromobile più veloce deve virare sulla propria destra.

b) Chi ha prua nord deve virare a destra.

c) Entrambi gli aeromobili devono virare verso destra.

d) Entrambi gli aeromobili devono virare verso sinistra.

35. Quale delle seguenti frequenze è designata "Frequenza di soccorso"?

a) 244.3 MHz

b) 243.0 MHz

c) 241.3 MHz

d) 242.3 MHz

36. Quando si deve sospettare che ci sia umidità sufficiente a determinare formazione di ghiaccio?

a) in presenza di acqua visibile, pioggia, nuvole, foschia o nebbia o, comunque, quando la differenza tra temperatura attuale e temperatura di rugiada è meno di 16° C, anche in assenza di acqua visibile

b) in presenza di acqua visibile, pioggia, nuvole, foschia o nebbia e, comunque, quando la differenza tra temperatura reale e temperatura di rugiada è meno di 6° C, anche in assenza di acqua visibile

c) praticamente sempre, salvo il giorno di ferragosto al di sotto del 60° parallelo

d) Quando denunciato dall'igrometro di bordo o da polso

37. Durante una virata in salita con un elicottero manuale (senza governor), si nota che il numero di giri (RPM) è corretto, ma la pressione di alimentazione (MAP) è superiore al valore desiderato (o ai limiti). Per correggere la MAP mantenendo costanti gli RPM, l'azione combinata iniziale è:

a) Abbassare (diminuire) leggermente il passo collettivo per ridurre il carico sul motore e contemporaneamente ridurre un po' la manetta per evitare che gli RPM salgano.

b) Abbassare solo il passo collettivo ignorando la manetta.

c) Alzare il passo collettivo ed aumentare la manetta.

d) Chiudere del tutto la manetta.

38. Volando a quota 3000 ft MSL ed una T/E di 10° C in quali condizioni potremmo trovarci ad operare?

a) Ad una density altitude intorno a 3.000 ft;

b) Al di sopra dell'atmosfera std;

c) Ad una density altitude sopra i 3.000 ft;

d) Sotto l'altimetria std;

39. In caso di una diminuzione significativa dell'idoneità medica (es. intervento chirurgico, malattia prolungata), cosa deve fare il titolare di una licenza PPL(H)?

a) Continuare a volare ma senza passeggeri a bordo.

b) Inviare un'autocertificazione alla scuola di volo.

c) Sospendere l'attività di volo ed avvalersi del parere di un esaminatore aeromedico (AME) o dell'Autorità competente prima di tornare a volare.

d) Volare solo ed esclusivamente in presenza di un copilota.

40. Negli elicotteri, le cerniere di brandeggio (lead-lag o drag hinges) nei rotori articolati servono a compensare:

a) Le variazioni di velocità delle singole pale sul piano di rotazione dovute all'effetto di Coriolis durante il movimento di flappeggio.

b) La coppia di reazione del motore.

c) La tendenza al ribaltamento laterale al decollo (Rollover).

d) L'abbassamento di giri durante l'autorotazione.

41. Cos'è il peso specifico?

a) La variazione di densità della materia in base alla pressione.

b) La variazione di volume della materia.

c) La variazione di temperatura della materia.

d) Il peso di un corpo diviso per il suo volume.

42. Qual è il significato da attribuire all'abbreviazione "UTC"?

a) Centro di controllo spazio aereo superiore

b) Orario universale coordinato

c) Area o regione di controllo superiore

d) Area terminale di controllo spazio aereo superiore

43. Per calcolare il peso teorico di un determinato volume di carburante (es. 100 litri) ai fini del centraggio, il pilota deve conoscere o stimare:

a) Solo la quota di decollo dell'aeroporto.

b) Il peso specifico (o densità) del carburante impiegato, che subisce lievi variazioni in base alla sua temperatura.

c) La pressione atmosferica (QNH) del momento del rifornimento.

d) La distanza in miglia che dovrà percorrere.

44. Con l'inserimento dell'aria calda:

a) il titolo della miscela si impoverisce e va arricchito con il dosatore
b) il titolo della miscela rimane invariato
c) il titolo della miscela si arricchisce e va impoverito con il dosatore
d) il titolo della miscela si arricchisce e va ridotto il numero dei giri (RPM)

45. Quando l'angolo di correzione di deriva o WCA è positivo?

a) Quando il vento proviene dalla destra della rotta
b) Quando il vento proviene dalla sinistra della rotta
c) Quando il velivolo si trova esattamente nel letto del vento.
d) Quando l'intensità del vento in coda supera i 30 nodi.

46. Un messaggio VOLMET contiene:

a) Previsioni di rotta per determinati aeroporti
b) Osservazioni concernenti il tempo attuale per determinati percorsi
c) Osservazioni meteorologiche attuali ed eventuali previsioni di atterraggio per un gruppo di aeroporti importanti
d) Indicazioni di vento per l'atterraggio

47. Come può un aeromobile in volo durante le ore notturne dare conferma alla torre di controllo di aver ricevuto e compreso un segnale ottico?

a) Facendo oscillare le ali in modo marcato.
b) Accendendo e spegnendo due volte le luci di atterraggio o, se non ne è provvisto, le luci di navigazione.
c) Aumentando e diminuendo i giri del motore per due volte consecutive.
d) Spegnendo completamente le luci di posizione per tre secondi.

48. Secondo le normative aeronautiche e mediche EASA, dopo aver effettuato un'immersione subacquea che ha richiesto tappe obbligatorie di decompressione, prima di volare ad altitudini superiori a 8.000 piedi occorre attendere almeno:

a) 12 ore al livello del mare
b) 24 ore al livello del mare
c) 48 ore al livello del mare
d) 72 ore al livello del mare

49. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi medie:

a) Cumulonembi, nembostrati

b) Altostrati, altocumuli

c) Altostrati, altocumuli, cirrocumuli

d) Cumuli, cumulonembi, cirrostrati

50. Come viene comunicato al pilota il vento in quota?

a) In gradi veri

b) In gradi magnetici

c) Con il nome usato in marina

d) Mediante apposizione di segnali ottici nel quadro segnali

51. In un elicottero, quali conseguenze può avere un centro di gravità oltre il limite anteriore?

a) Non modifica i margini di controllo del ciclico.

b) Produce una tendenza a picchiare che può richiedere ciclico indietro oltre la corsa disponibile in determinate condizioni di volo.

c) Produce sempre una tendenza a cabrare compensabile con il solo collettivo.

d) Produce esclusivamente un momento di imbardata compensabile con i pedali.

52. Se l'orecchio medio non riesce a equalizzare rapidamente la pressione con l'ambiente circostante durante una ripida discesa, si verifica una condizione dolorosa nota in medicina aeronautica come:

a) Barotrauma (otic barotrauma)

b) Mal da decompressione sistemico (bends)

c) Tinnito cronico

d) Ipossia istotossica fulminante

53. In spazio aereo di Classe G, al di sotto di 3000 piedi AMSL o 1000 piedi AGL, qual è la visibilità minima consentita per gli ELICOTTERI operanti in VFR?

a) Sempre 5 km, come per gli aeroplani, e separati dalle nubi.

b) Può essere ridotta sotto i 1500 metri (fino a 800 m), purché l'elicottero proceda a una velocità che consenta di evitare collisioni.

c) 8 km di visibilità orizzontale, 1500 metri di separazione laterale dalle nubi.

d) 1500 metri, a contatto visivo con il suolo, ma con limite rigido di velocità di 140 kts.

54. La temperatura di rugiada (Dew Point) è:

a) La temperatura alla quale l'aria diventerebbe satura, se raffreddata senza subire variazioni di pressione

b) La temperatura alla quale l'aria diventerebbe satura, se riscaldata senza subire variazioni di pressione

c) La temperatura richiesta per ottenere la saturazione dell'aria per ogni mb di diminuzione della pressione

d) La temperatura richiesta per ottenere la saturazione dell'aria

55. Su quale documento ufficiale italiano vengono iscritti i passaggi di proprietà, le ipoteche e i fermi giuridici di un aeromobile civile?

a) Nel Certificato di Navigabilità.

b) Nel Registro Aeronautico Nazionale (RAN) tenuto dall'ENAC.

c) Nel libretto personale del pilota.

d) Nel manuale di volo dell'elicottero.

56. In molti elicotteri con singolo rotore principale, l'albero di trasmissione (mast) non è perfettamente a piombo ma è costruttivamente inclinato in avanti e talvolta leggermente di lato. Questa modesta inclinazione statica (mast tilt) serve primariamente a:

a) Aumentare lo spazio di visibilità per il pilota in cabina.

b) Ridurre l'assorbimento di potenza del rotore di coda.

c) Controbilanciare la forza di Coriolis.

d) Controbilanciare, insieme al rigging dei comandi, le tendenze traslanti del rotore di coda e mantenere la cabina relativamente livellata in crociera orizzontale.

57. Quale ruolo chimico e fisiologico vitale svolge l'emoglobina presente nei globuli rossi del nostro sangue?

a) Combatte direttamente le infezioni batteriche e virali

b) Si lega all'ossigeno trasportandolo dai polmoni ai tessuti del corpo e favorisce il percorso inverso per l'espulsione dell'anidride carbonica

c) Ripara a livello cellulare i tessuti muscolari danneggiati dalle prolungate vibrazioni in elicottero

d) Regola attivamente la pressione sanguigna dilatando o restringendo i vasi (vasocostrizione)

58. Le abbreviazioni ATZ e TMA significano

a) Area terminale di Zona e Traffico normale di area

b) Zona di traffico aereo e Terminale di movimentazione Aerea

c) Zona di traffico aeroportuale e Area Terminale

d) Area di traffico di Zona e Aeroporto terminale

59. Si nota qualche particolare pericoloso nel TAF di Ciampino (LIRA)? Bollettino didattico aggiornato: LIRR SIGMET 1 VALID 240400/240800 LIRR- ROMA FIR SEV TURB FCST BTN GND/FL100 STNR INTSF MAINLY N AND W PART. SEV CAT FCST BTN FL270/FL400 MAINLY N AND W PART MOV SE NC. LIMM SIGMET 1 VALID 240600/241200 LIMM- MILANO FIR EMBD TS OBS AND FCST MAINLY W PART MOV E NC TOP FL260. TAF LIRF 240500Z 2406/2415 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 2406/2415 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 2409/2411 18018KT. TAF LIRA 240500Z 2406/2415 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 2406/2415 3000 TSRA SCT020CB BKN030. TAF LIRN 240500Z 2406/2415 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 2406/2415 4000 TSRA SCT015CB BKN040 BECMG 2410/2412 18016KT. TAF LIRP 240300Z 2406/2415 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 2406/2415 4000 TSRA SCT020CB BKN080.

a) Sì. Temporaneamente dalle 06:00 alle 15:00 vi potranno essere dei temporali

b) Sì. La visibilità è in diminuzione

c) No tutto fa prevedere che il tempo sarà abbastanza buono.

d) Sì. Sono previsti fenomeni di wind shear in finale

60. La fase di accensione (scintilla) durante il normale funzionamento della maggior parte dei motori alternativi aeronautici avviene tramite:

a) Le candele alimentate esclusivamente dalla batteria di bordo.

b) Le candele alimentate ad alta tensione dai magneti.

c) La compressione dell'aria come nei motori diesel.

d) Un generatore di corrente alternata.

61. I ricevitori portatili GPS possono essere utilizzati come supporto alla navigazione I.F.R.?

a) Sì

b) No

c) Sì, ma esclusivamente per gli avvicinamenti di precisione strumentale (ILS).

d) Sì, a patto che siano collegati direttamente al pilota automatico dell'aereo.

62. L'inserimento dell'aria calda al carburatore (Carb Heat) ha il compito di prevenire la formazione del ghiaccio. Dato che l'aria calda è meno densa, essa ha l'effetto di arricchire o impoverire il titolo della miscela?

a) Impoverire.

b) Non ha alcun effetto sul titolo della miscela.

c) Arricchire (la miscela diventa più grassa).

d) Dipende unicamente dall'umidità presente, non dalla densità.

63. Prima del decollo occorre verificare che i condotti di adduzione del carburante non siano ostruiti. Come si effettua tale controllo negli aeromobili con doppio serbatoio asimmetrico?

a) Soffiando delicatamente nei tubi di sfiato.

b) Affidando il controllo all'addetto al rifornimento.

c) Non viene effettuato, in quanto i condotti non si ostruiscono mai.

d) La messa in moto ed il rullaggio vengono normalmente effettuati con il selettore sul serbatoio più vuoto; la prova motore ed il decollo selezionando il serbatoio più pieno. In questo modo si verifica il corretto pescaggio da entrambi i lati.

64. Nel percorso di proroga con proficiency check previsto da FCL.740.H(a)(1), quale esperienza deve avere il pilota sul tipo di elicottero pertinente?

a) Nessun requisito di ore se passa il controllo.

b) Aver volato almeno 12 ore come pilota in comando negli ultimi 12 mesi.

c) Almeno 2 ore come pilota sul tipo entro il periodo di validità; il tempo del proficiency check può essere conteggiato in queste ore.

d) Aver effettuato 50 ore di volo totali da solista.

65. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare ad un ente di controllo l'impossibilità di uniformarsi alle istruzioni trasmessegli?

a) I-ABCD unable to adhere to your instructions.

b) I-ABCD unable to comply with your instructions.

c) I-ABCD unable to conform with your instructions.

d) I-ABCD your instructions are not been accepted

66. La risonanza al suolo (Ground Resonance) è una vibrazione molto violenta e distruttiva che può verificarsi:

a) Quando l'elicottero vola in turbolenza severa ad alta quota.

b) Sugli elicotteri dotati di rotore completamente articolato, tipicamente quando i pattini o le ruote sono parzialmente a contatto con il suolo e il rotore entra in squilibrio nel piano di rotazione.

c) Soltanto sugli elicotteri con rotore a bilanciere (teetering).

d) Durante la manovra di autorotazione.

67. L'errore di lettura della bussola causato dai campi elettromagnetici generati dagli strumenti a bordo e dai metalli dell'elicottero prende il nome di:

a) Deviazione magnetica (Magnetic Deviation).

b) Declinazione magnetica (Magnetic Variation).

c) Errore di virata.

d) Errore di accelerazione.

68. Quale atteggiamento viene adottato per sfruttare al meglio l'attenzione?

a) fissarla sull'oggetto di maggior interesse

b) impiegarla per discriminare prevalentemente i suoni

c) organizzare razionalmente la scansione (scanning)

d) cercare di concentrarsi simultaneamente e con la stessa intensità su tutti gli strumenti del pannello

69. Se durante un avvicinamento per rotta magnetica prestabilita il QDM diminuisce, da che parte si sta spostando il velivolo?

a) Ad Est della rotta

b) A sinistra della rotta

c) Ad Ovest della rotta

d) A destra della rotta

70. Nel METAR di Napoli (LIRN) si può rilevare che c'è stata pioggia recente? Bollettino METAR didattico aggiornato: LIME 060750Z 12001KT 1100 R29/P2000N -RA SCT002 BKN003 OVC015 11/11 Q1001. LIML 060750Z 00000KT 3000 -RA BKN003 OVC060 13/13 Q1001 NOSIG. LIPX 060700Z 07002KT 9999 SCT010 BKN025 13/13 Q1002. LIRP 060800Z 14002KT 9999 SCT025 12/12 Q1001 NOSIG. LIRG 060750Z 13010KT 6000 SCT080 13/12 Q1002. LIRS 060800Z 04003KT 9999 -RA SCT018 SCT020CB SCT025 12/12 Q1000. LIRV 060800Z 00000KT 4000 SCT017 BKN060 10/08 Q1000. LIRF 060750Z 13008KT 8000 -RA SCT020 SCT030 BKN070 17/16 Q1004 NOSIG. LIRN 060750Z 24022G35KT 7000 SCT015 BKN020 17/17 Q1004 RERA WS IN APCH RWY 24. LIRA 060800Z 13006KT 9999 SCT015 SCT025 BKN070 14/14 Q1003.

a) No, il METAR riporta solo la pioggia in atto.

b) No, il codice RERA indica nebbia recente.

c) Sì, il codice RERA indica pioggia recente.

d) Sì, ma solo perché è presente WS IN APCH RWY 24.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Nozioni generali sugli Aeromobili

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **D**	02: **B**	03: **B**	04: **B**
05: **C**	06: **C**	07: **C**	08: **C**
09: **C**	10: **C**	11: **A**	12: **B**
13: **A**	14: **C**	15: **D**	16: **A**
17: **B**	18: **B**	19: **C**	20: **A**
21: **C**	22: **C**	23: **B**	24: **B**
25: **A**	26: **D**	27: **B**	28: **A**
29: **A**	30: **D**	31: **D**	32: **C**
33: **B**	34: **C**	35: **B**	36: **B**
37: **A**	38: **A**	39: **C**	40: **A**
41: **D**	42: **B**	43: **B**	44: **C**
45: **A**	46: **C**	47: **B**	48: **B**
49: **B**	50: **A**	51: **B**	52: **A**
53: **B**	54: **A**	55: **B**	56: **D**
57: **B**	58: **C**	59: **A**	60: **B**
61: **B**	62: **C**	63: **D**	64: **C**
65: **B**	66: **B**	67: **A**	68: **C**
69: **D**	70: **C**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Nozioni generali sugli Aeromobili

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		