

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

**NOME ALLIEVO:**

**DATA E ORA:**

## **01. Un'illusione ottica molto comune in fase di avvicinamento finale si verifica quando la pista presenta una pendenza in salita (up-slope). Questo induce il pilota a percepire di:**

- a) Essere troppo basso rispetto al sentiero ideale, portandolo istintivamente a cabrare
- b) Essere troppo alto rispetto al sentiero ideale, portandolo istintivamente ad abbassare il muso (rischiando un approccio corto)
- c) Essere perfettamente allineato, neutralizzando ogni possibile errore
- d) Volare troppo velocemente e ridurre la potenza al minimo

## **02. Il Maximum Landing Mass (Peso Massimo all'Atterraggio) di un elicottero:**

- a) Può essere inferiore al peso massimo al decollo (MTOM) per garantire che i carrelli o i pattini possano sopportare l'urto verticale senza danni strutturali.
- b) È sempre esattamente il 10% in meno del MTOM.
- c) Non è mai specificato per gli elicotteri leggeri, si usa solo il MTOM.
- d) È sempre superiore al MTOM calcolato alla partenza.

## **03. Qual è la caratteristica fondamentale dell'ago della bussola magnetica?**

- a) Di dirigersi costantemente verso il Nord geografico (Vero).
- b) Di dirigersi verso il Nord nell'emisfero Nord, e verso il Sud nell'emisfero Sud.
- c) Di fornire una lettura agevole e assai stabile durante virate accentuate.
- d) Di allinearsi costantemente lungo le linee di forza del campo magnetico terrestre (Nord magnetico).

## **04. Quale regola vige tra due aeromobili, più pesanti dell'aria, che si avvicinano simultaneamente ad un aeroporto con l'intento di atterrare?**

- a) L'aeromobile a quota più alta deve dare precedenza a quello a quota inferiore (ma senza che questo tagli la strada in finale).
- b) L'aeromobile più veloce ha la precedenza.
- c) L'aeromobile che contatta per primo la torre ha sempre il diritto di atterrare per primo.
- d) L'elicottero ha sempre la precedenza assoluta sugli aeroplani.

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Nozioni generali sugli Aeromobili

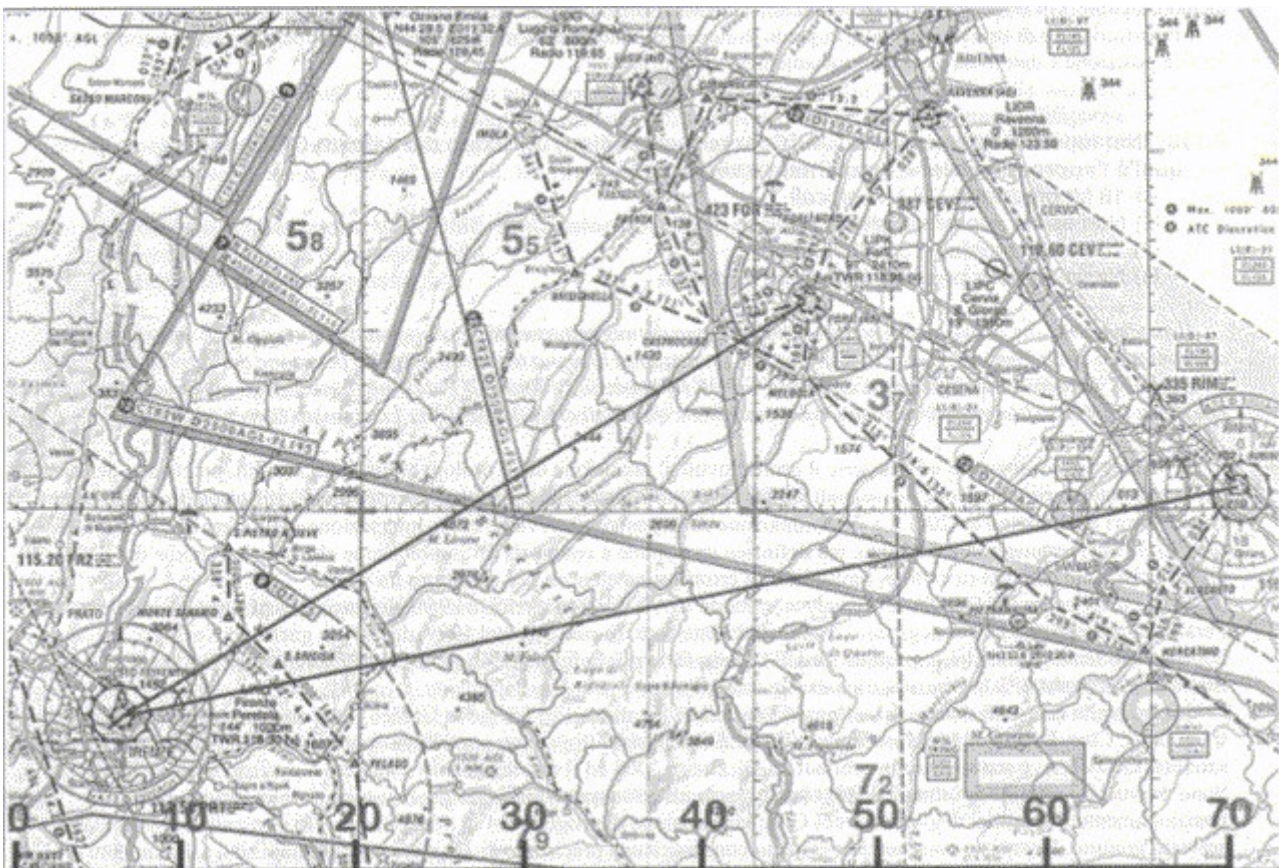


QuizVds.it

**05. Se un motore alternativo continua a girare dopo che il commutatore di accensione (magneti/ignition) è stato portato in posizione "OFF", quale potrebbe essere la causa probabile?**

- a) La miscela è troppo povera.
- b) Il generatore di bordo sta caricando troppo.
- c) La messa a terra di un magnete non funziona (es. filo P-lead rotto) rendendo il magnete perennemente acceso, oppure c'è autoaccensione dovuta a candele surriscaldate.
- d) La leva del freno rotorico è in posizione di blocco.

**06. Riferimenti: figura 1. Qual è la minima quota semicircolare da usare per un volo da Firenze a Rimini?**



- a) FL 50
- b) FL 65
- c) FL 70
- d) FL 85



## 07. In un temporale, quale indicazione fornisce l'incudine del CB?

---

- a) La formazione è ancora nella fase iniziale
- b) La formazione è nella fase di massimo sviluppo
- c) La formazione è nella fase di dissolvimento e pertanto caratterizzata da forti moti discendenti
- d) La formazione è nella fase di dissolvimento e pertanto caratterizzata da forti moti ascendenti

## 08. La Density Altitude (Altitudine di Densità) è:

---

- a) l'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard
- b) l'altitudine in atmosfera tipo (PA) corretta per la differenza tra temperatura standard e temperatura reale
- c) l'altitudine letta direttamente sull'altimetro
- d) l'elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

## 09. Quale fraseologia sarà usata da un pilota di elicottero in fase di rullaggio istruito dall'ente ATC a rallentare e dare precedenza a un elicottero proveniente da destra?

---

- a) Will comply with your instructions I-ABCD.
- b) I-ABCD reducing speed will give priority to helicopter traffic.
- c) I-ABCD slowing down will give way to helicopter traffic.
- d) I-ABCD roger wilco.

## 10. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle istruzioni di attendere a breve distanza dall'ingresso pista?

---

- a) Fastair 345 wilco.
- b) Fastair 345 holding short.
- c) Will hold clear of runway Fastair 345..
- d) Holding out of runway Fastair 345.

## 11. Il QNH, che viene inserito nella finestrella per la regolazione dell'altimetro, è definito come:

---

- a) Il valore della pressione in atmosfera standard misurato a 15°C.
- b) Il valore della pressione atmosferica reale esistente a livello del mare.
- c) Il QFE corretto solo per la variazione di umidità.
- d) Il valore della pressione atmosferica esistente a livello della stazione (aeroporto), ridotta al livello medio del mare assumendo le condizioni dell'atmosfera standard (ISA).



**12. Qual è il significato di un razzo o artificio a luce rossa lanciato dalla torre di controllo verso un aeromobile in volo?**

---

- a) Nonostante ogni precedente autorizzazione, non atterrare per il momento.
- b) Aeroporto definitivamente chiuso.
- c) Aeromobile in emergenza nella zona, liberare l'area.
- d) Atterrare con estrema precauzione causa ghiaccio.

**13. Se il numero di giri del rotore (RPM) diventa troppo elevato durante una discesa in autorotazione, si deve:**

---

- a) Diminuire la velocità all'aria cabrando.
- b) Aumentare delicatamente il passo collettivo per caricare il rotore e frenare i giri.
- c) Diminuire ulteriormente il passo collettivo.
- d) Variare bruscamente l'angolo di calettamento del rotore di coda.

**14. Per revalidare un'abilitazione per Tipo (Type Rating) su un elicottero monomotore a pistoncini, il pilota, oltre a superare il controllo in volo nei 3 mesi precedenti la scadenza, quale requisito di esperienza deve dimostrare?**

---

- a) Nessun requisito di ore se passa il controllo.
- b) Aver volato almeno 12 ore come pilota in comando negli ultimi 12 mesi.
- c) Aver completato almeno 2 ore di volo come pilota in comando sul tipo di elicottero pertinente entro il periodo di validità.
- d) Aver effettuato 50 ore di volo totali da solista.

**15. La differenza di portanza che esiste tra la pala avanzante e quella retrocedente del rotore principale è conosciuta come:**

---

- a) Effetto Coriolis.
- b) Dissimmetria di portanza.
- c) Tendenza traslazionale.
- d) Portanza traslazionale.

**16. Quale delle seguenti frequenze non è di emergenza?**

---

- a) 243.0 MHz
- b) 2182 KHz
- c) 121.5 MHz
- d) 123.4 MHz

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

**17. Riferimenti: figura 2. Qual è il QDM del punto "V"?**

---

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

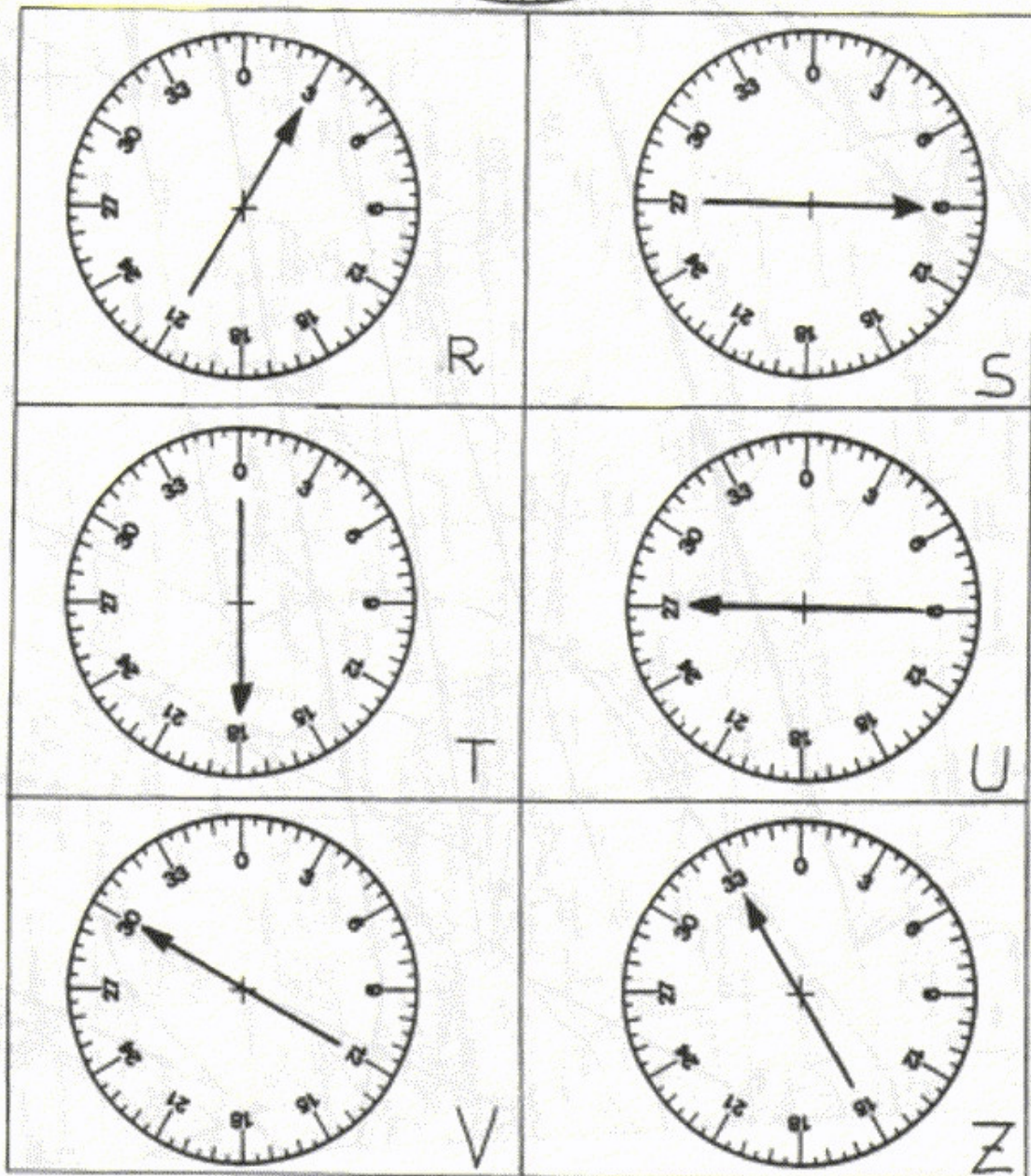
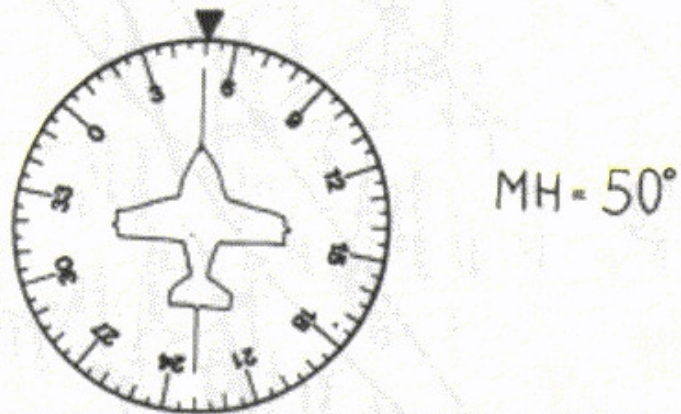


Figura 2

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

- a) 250°
- b) 300°
- c) 350°
- d) 170°

---

## 18. L'impianto elettrico dell'elicottero (batteria, alternatore, barra bus) alimenta:

- a) Le luci, gli strumenti elettrici, le radio e l'impianto di accensione delle candele del motore a pistoncini.
- b) Le luci, gli strumenti elettrici e le apparecchiature avioniche e radio di bordo.
- c) Esclusivamente l'impianto di accensione delle candele e le pompe elettriche.
- d) Solo gli strumenti di navigazione e i fari.

---

## 19. La molla che spinge l'uomo all'azione è la motivazione. E' corretto affermare che una motivazione (necessità, lavoro, sport, divertimento, sfida, passione) troppo forte può provocare anche distorsioni della percezione?

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma solo in caso di affaticamento fisico estremo concomitante.
- d) No, le distorsioni percettive in volo sono causate esclusivamente da illusioni ottiche spaziali.

---

## 20. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dall'ente di controllo a collegarsi sulla frequenza 127,35?

- a) I-ABCD will establish contact on one two seven point three five.
- b) I-ABCD switching on one two seven decimal three five.
- c) I-ABCD contact on one two seven decimal three five.
- d) I-ABCD over one two seven decimal three five.

---

## 21. In un avvicinamento con discesa e assetto costanti, la forma prospettica apparente della pista (rapporto tra base e altezza visiva):

- a) Denuncia un apparente accorciamento costante.
- b) Denuncia un apparente allungamento esagerato.
- c) Si allarga in modo anormale ai lati.
- d) Non varia la sua geometria prospettica per tutta la durata dell'avvicinamento, confermando che l'angolo di discesa è mantenuto costante.



**22. Se l'aria è instabile ed una particella di aria umida riscaldata comincerà a salire, quando essa si condensa:**

---

- a) Salirà ancora più velocemente
- b) Salirà meno velocemente
- c) Arresterà la sua salita
- d) Dopo una iniziale salita comincerà a scendere

**23. In un elicottero privo di governor attivato, se il pilota tira verso l'alto la leva del passo collettivo (aumentando l'incidenza delle pale) e non interviene sulla manetta dei gas (throttle), quali variazioni si leggeranno sugli strumenti del motore?**

---

- a) La Manifold Pressure (MP) aumenta e i giri motore (RPM) rimangono perfettamente stabili.
- b) Sia MP che RPM aumentano entrambi per lo sforzo.
- c) La pressione di alimentazione (Manifold Pressure) aumenta per l'apertura della farfalla indotta dal cinematismo (correlatore), ma a causa della fortissima resistenza aerodinamica delle pale i giri (RPM) diminuiscono marcatamente.
- d) Sia MP che RPM crollano entrambi a zero.

**24. In aviazione, una condizione di "ipoglicemia" può causare debolezza, tremori, confusione mentale e persino svenimento. Essa è caratterizzata da:**

---

- a) Livelli eccessivamente alti di colesterolo nel sangue
- b) Alta concentrazione di azoto nel sangue venoso
- c) Livelli anormalmente bassi di zuccheri (glucosio) nel sangue, solitamente dovuti a digiuno o cattiva alimentazione pre-volo
- d) Un eccesso di anidride carbonica polmonare

**25. Durante un avvicinamento ad un eliporto in terrazza, se si sospetta o è presente una forte turbolenza (downdrafts) nel segmento finale, è opportuno effettuare:**

---

- a) Un avvicinamento molto piatto, volando quasi rasoterra per avvicinarsi all'edificio.
- b) Un avvicinamento ripido (steep approach), mantenendosi alti e riducendo l'esposizione alle correnti discendenti vicino allo spigolo della struttura.
- c) Un volo stazionario di alcuni minuti direttamente sopra la turbolenza.
- d) Un avvicinamento in autorotazione simulata per testare il vento.

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

**26. In caso di avaria radio limitata al solo apparato ricevente, un pilota che sta usufruendo del servizio di controllo o del servizio consultivo, in aggiunta alla trasmissione dei riporti di posizione su determinati punti o ad orari prestabiliti, dovrà:**

- a) Attivare il transponder su modo A codice 7400, effettuare "blind transmission" per far conoscere le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo.
- b) Attivare il transponder su modo C codice 7600, effettuare "blind transmission" per far conoscere le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo, effettuare una completa ripetizione del messaggio.
- c) Attivare il transponder su modo A codice 7300, effettuare "blind transmission" sulla frequenza 121.5 MHz per comunicare le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo, effettuare una completa ripetizione del messaggio.
- d) Attivare il transponder su modo A codice 7200, effettuare "blind transmission" sulle frequenze 121.5 MHz, 243.0 MHz e 2182 kHz, comunicare la frequenza sulla quale si vuole cambiare per tentare di ristabilire il collegamento.

**27. Con quale comunicazione un pilota informerà l'ente ATS della presenza di forti rovesci di grandine?**

- a) Fastair 345 reporting strong hail showers.
- b) Fastair 345 reporting severe hail showers.
- c) Fastair 345 reporting heavy hail showers.
- d) Fastair 345 reporting intense hail showers.

**28. In termini pratici ed operativi, pianificare un decollo avendo caricato l'elicottero oltre il suo Massimo Peso Strutturale Autorizzato al Decollo (MTOM) comporterà inevitabilmente:**

- a) Maggiore stabilità di rotta e un aumento della velocità di crociera per via della maggiore inerzia accumulata.
- b) Un netto e rapido miglioramento del rateo di salita ( $V_y$ ).
- c) Una pericolosa diminuzione del margine di potenza disponibile, un abbassamento della quota di tangenza massima in hovering (Hover Ceiling) e un considerevole allungamento degli spazi necessari per decollare in traslazione.
- d) Una ridotta o nulla sensibilità al fenomeno di stallo della pala retrocedente in alta quota.

**29. Secondo le normative aeronautiche (es. EASA), quale concentrazione di alcol nel sangue (BAC) è considerata il limite di tolleranza massimo consentito in Europa per esercitare le funzioni di pilota di volo?**

- a) 0.5 grammi per litro (o 0.05%)
- b) 0.8 grammi per litro (o 0.08%)
- c) 0.2 grammi per litro (o 0.02%)
- d) Nessun limite legale rigoroso, purché il pilota si senta fisicamente e mentalmente in forma



**30. Quale nominativo radiotelefonico viene impiegato per identificare l'ente che provvede ad esercitare il servizio di controllo limitatamente agli aeromobili operanti sull'area di manovra?**

---

- a) Il nome della località seguito dalla parola "Tower".
- b) Il nome della località seguito dalla parola "Ground".
- c) Il nome della località seguito dalla parola "Delivery".
- d) Il nome della località seguito dalla parola "Radio"

**31. Se la differenza fra temperatura di rugiada è minima e con tendenza ad annullarsi, e la temperatura è di 15°C il tipo di condizioni che ci si può aspettare è:**

---

- a) Forti rovesci di pioggia
- b) Nebbia o nubi basse
- c) Pioggerella di acqua gelata sopraffusa
- d) Temporal

**32. Nei sistemi rotorici che la prevedono, l'elicottero è reso dinamicamente stabile e meno reattivo alle raffiche per effetto:**

---

- a) Della barra stabilizzatrice o sistemi di smorzamento equivalenti.
- b) Della sola conicità.
- c) Della forza di Coriolis pura.
- d) Del pendolamento laterale.

**33. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell'aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?**

---

- a) salita a quote superiori a 20.000 piedi
- b) discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi
- c) salita a 8000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 metri
- d) in nessuna delle circostanze sopra citate

**34. Le osservazioni meteorologiche degli aeroporti vengono trasmesse:**

---

- a) Sulla rete telescriventi con l'ausilio del codice GAFOR o TAF
- b) In radiotelegrafia con l'ausilio del codice METAR
- c) In radiotelegrafia, in linguaggio chiaro
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

## 35. La banda di frequenza delle VHF è compresa tra

---

- a) 116,5-128 MHz
- b) 115,0-130 MHz
- c) 3-30 MHz
- d) 30-300 MHz

## 36. In possesso dei seguenti dati: Distanza tra due punti di riporto: 200 NM; TC = 320°; TAS = 128 Mph; W/V 215°/25Kts, determinare la GS.

---

- a) 133 mph
- b) 130 mph
- c) 137 mph
- d) 146 mph

## 37. Navigando nell'emisfero Nord per prua Sud ed effettuando virate verso Est o verso Ovest, a causa degli errori della bussola magnetica essa indica:

---

- a) Un'accostata in senso opposto.
- b) Un'accostata nello stesso senso, ma di maggiore entità (anticipa la virata).
- c) Un'accostata corretta sia nell'entità che nel senso.
- d) Un blocco dell'equipaggio magnetico.

## 38. Nella pianificazione del peso e centramento, qual è approssimativamente il peso di 100 litri di benzina avio (Avgas 100LL) a temperatura standard?

---

- a) Circa 72 kg.
- b) Circa 100 kg (1 litro = 1 kg).
- c) Circa 80 lbs.
- d) Circa 120 kg.

## 39. L'angolo acuto compreso tra la retta che definisce la corda del profilo e la direzione del flusso d'aria (vento relativo) è conosciuto come:

---

- a) L'angolo diedro.
- b) L'angolo di stallo.
- c) L'angolo d'incidenza (o d'attacco).
- d) L'angolo di assetto.

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

**40. La superficie terrestre è stata convenzionalmente suddivisa in sezioni denominate fusi orari ed il cui numero corrisponde a:**

---

- a) 24
- b) 12
- c) 36
- d) 15

**41. Risolvendo il foglio di calcolo del centramento di un elicottero, la formula matematica per isolare e trovare il 'Braccio' (Arm) del CG totale è:**

---

- a) Braccio = Peso totale + Momento totale.
- b) Braccio = Peso totale / Momento totale.
- c) Braccio = Momento totale / Peso totale.
- d) Braccio = Momento totale x Peso totale.

**42. Un pilota nel pianificare un volo VFR si calcola di dover consumare una certa quantità di carburante basandosi sul seguente principio: Autonomia = Carburante per la Destinazione + Carburante per l'Alternato + Attesa di 30 minuti. Prima della partenza viene riscontrato dai bollettini meteorologici la presenza di un vento contrario pari al 10% della TAS. Come dovrà essere modificata la suddetta autonomia?**

---

- a) Dovrà essere aumentata del 10%.
- b) Può lasciare il carburante programmato e rinunciare ai 10% del carico utile
- c) Può lasciare il carburante programmato e variare la propria quota dei 10%.
- d) Dovrà essere diminuita del 10% per compensare la minore resistenza aerodinamica.

**43. Una delle seguenti caratteristiche è tipica di una massa d'aria instabile:**

---

- a) Precipitazioni leggere e continue
- b) Visibilità discreta e scarsa foschia
- c) Aria turbolenta
- d) Nubi stratificate o nebbia



## 44. L'altezza è definita come:

---

- a) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto al livello medio del mare
- b) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto all'isobara standard 1013,2 hpa.
- c) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi riferita ad un determinato punto della superficie terrestre
- d) Distanza verticale misurata in volo rispetto al livello di transizione.

## 45. Cosa definisce il termine inglese 'scanning' nelle tecniche di pilotaggio visivo e strumentale?

---

- a) La ricerca tramite il radar di bordo della Torre di Controllo.
- b) La rotazione sistematica e disciplinata dell'attenzione visiva del pilota, sia all'esterno per la separazione e l'assetto, sia all'interno per la lettura degli strumenti.
- c) L'utilizzo del transponder per scansionare le frequenze ATC.
- d) Una particolare tecnica per effettuare autorotazioni notturne.

## 46. Se si innesca la risonanza al suolo mentre l'elicottero è appoggiato al terreno e i giri rotore (RPM) sono nel normale arco operativo per il volo, l'azione migliore è:

---

- a) Decollare immediatamente staccandosi dal suolo.
- b) Chiudere rapidamente il gas e attendere che il rotore si fermi.
- c) Bloccare i comandi al centro e non fare nulla.
- d) Applicare ciclico tutto in avanti.

## 47. In una discesa in autorotazione, quale comando di volo viene usato per variare l'assetto longitudinale e l'inclinazione (virata)?

---

- a) La pedaliera, che controlla in via esclusiva il rateo di discesa.
- b) Il comando del passo collettivo.
- c) Il passo ciclico viene usato per virare e controllare la velocità di traslazione, mentre il collettivo serve a gestire i giri del rotore (RPM).
- d) Il passo collettivo, per mantenere una velocità costante di zero.

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

**48. A norma EASA, se il certificato medico di un pilota riporta la limitazione VDL (Valid only with correction for Defective distant Vision), il pilota è tenuto a:**

---

- a) Volare esclusivamente di giorno in condizioni VMC
- b) Sottoporsi a visita medica ogni sei mesi a prescindere dall'età
- c) Indossare le lenti correttive prescritte e avere a bordo sempre a portata di mano un paio di occhiali di riserva
- d) Farsi accompagnare sempre da un safety pilot qualificato

**49. Le nubi a sviluppo verticale sono, salvo eccezioni, generalmente associate a:**

---

- a) Un fronte freddo
- b) Un fronte caldo
- c) Un fronte stazionario
- d) Nessun tipo di fronte

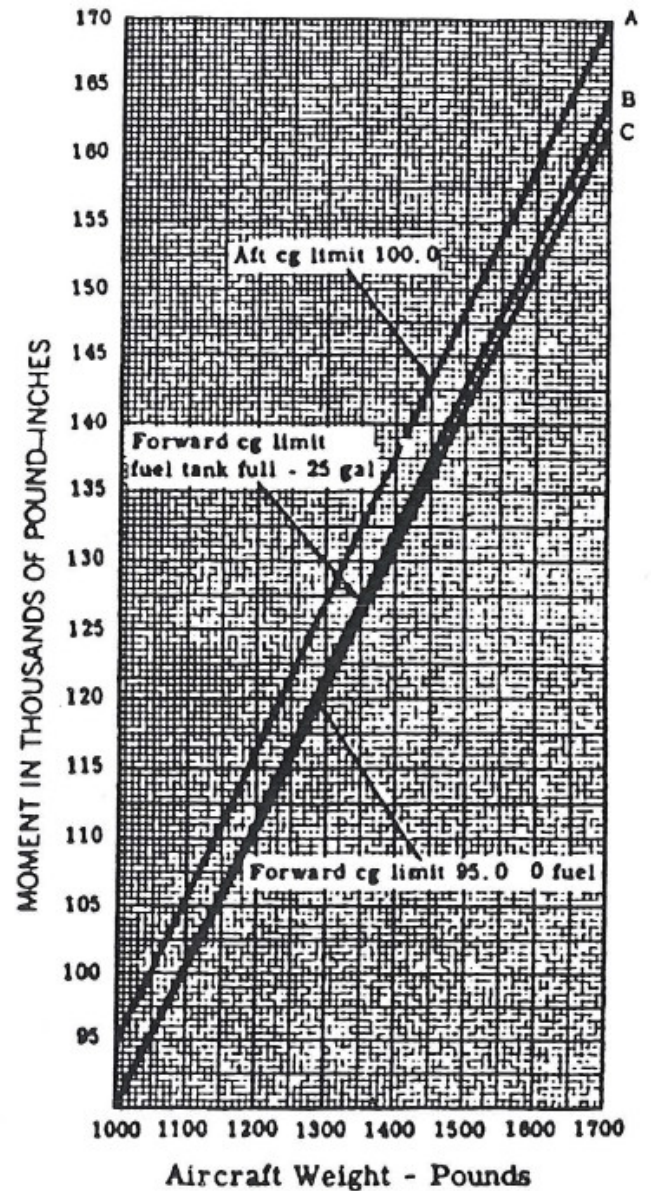
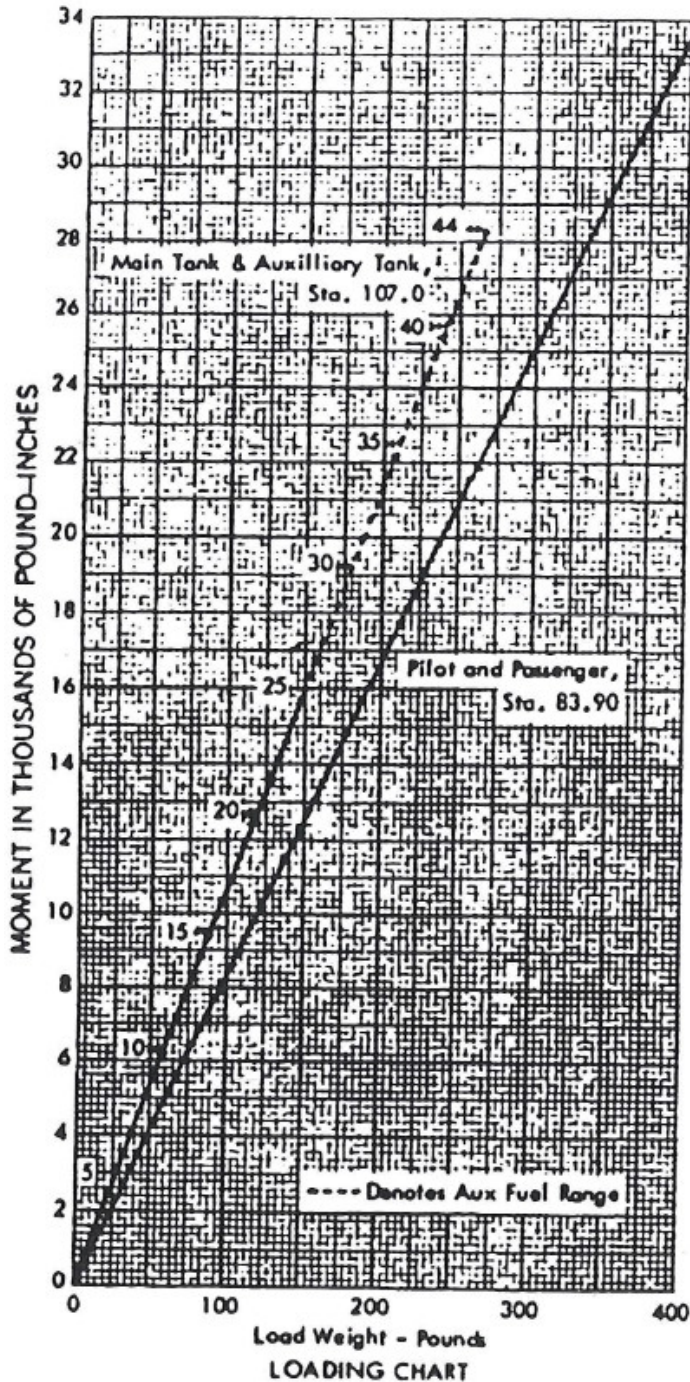
# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

50. Con riferimento alle tabelle seguenti, con i dati riportati, determinare se il C.G. dell'elicottero rientra nei limiti ammessi:



- a) Fuori limiti oltre il limite anteriore.
- b) Nei limiti previsti.
- c) Fuori limiti oltre il limite posteriore.
- d) Nei limiti del massimo peso.



## 51. La posizione fornita dal GPS è di tipo?

---

- a) Bidimensionale
- b) Tridimensionale
- c) Adimensionale
- d) Unidimensionale (calcola esclusivamente la distanza lineare senza altitudine).

## 52. La difficoltà più comune e pericolosa che incontra un pilota di elicottero principiante durante i primissimi stadi dell'addestramento su macchine senza governor (es. Robinson R22) consiste:

---

- a) Nel coordinare l'uso della manetta per mantenere costantemente il numero di giri motore (e rotore) entro gli strettissimi limiti dell'arco verde.
- b) Nel ricordarsi di applicare sempre una pressione in avanti sulla leva del ciclico.
- c) Nello spegnere la radio in volo.
- d) Nell'evitare di tirare la leva del freno rotore in crociera.

## 53. Quale velocità viene normalmente impiegata per raggiungere la quota di crociera?

---

- a) La velocità di salita rapida ( $V_y$ ) o la salita di crociera.
- b) Esclusivamente la velocità di salita di crociera.
- c) Velocità di salita ripida ( $V_x$ ).
- d) Velocità di stallo.

## 54. Quali strumenti basici vengono alimentati dal sistema pitot-statico?

---

- a) Girodirezionale, anemometro, variometro.
- b) Variometro, altimetro, bussola magnetica.
- c) Tutti gli strumenti ad alimentazione elettrica.
- d) Anemometro, altimetro barometrico e variometro.

## 55. Quale inconveniente pratico può provocare un periodo eccessivo di funzionamento al minimo dei giri a terra in un motore a pistoni aeronautico?

---

- a) Un blocco idraulico istantaneo in uno o più cilindri.
- b) Il consumo istantaneo dell'olio lubrificante.
- c) Una pressione d'olio eccessivamente ed anormalmente elevata.
- d) L'imbrattamento delle candele (fouling) a causa della combustione fredda e incompleta o dei depositi di piombo.



**56. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi medie:**

---

- a) Cumulonembi, nembostrati
- b) Altostrati, altocumuli
- c) Altostrati, altocumuli, cirrocumuli
- d) Cumuli, cumulonembi, cirrostrati

**57. Una delle condizioni necessarie, perché si formi l'onda è:**

---

- a) Che il vento superi perlomeno i 15 nodi
- b) Che il vento non superi i 15 nodi
- c) Che il vento superi perlomeno i 54 nodi
- d) Che il vento spiri parallelamente alla montagna

**58. Quali dei seguenti elementi sono inclusi nel peso a vuoto di un aeromobile?**

---

- a) Fluido idraulico e carburante utilizzabile
- b) Soltanto la cellula, il gruppo motore e l'equipaggiamento installato dal costruttore
- c) Serbatoi carburante ed olio motore completamente pieni, escluso il peso dell'equipaggio e dei bagagli.
- d) Carburante non usabile ed equipaggiamenti optional, purché fissi e installati in maniera permanente.

**59. Le bande di frequenza per comunicazioni aeronautiche rientrano tra:**

---

- a) VLF- HF
- b) HF - VHF
- c) MF - HF
- d) UHF - SHF

**60. Un aeromobile che naviga con MH 030°, rileva una stazione NDB con un RILPO = 310°. Qual è la sua posizione rispetto alla stazione?**

---

- a) 1° quadrante
- b) 2° quadrante
- c) 3° quadrante
- d) 4° quadrante



**61. Che cosa accade ad un aeromobile equipaggiato con motore alternativo se si ha un guasto all'alternatore in volo?**

---

- a) Il motore si arresta immediatamente.
- b) Il motore continua a funzionare normalmente, ma gli strumenti elettrici e le radio andranno ad assorbire energia solo dalla batteria fino a scaricarla.
- c) Il motore ha un funzionamento molto irregolare e scoppiettante.
- d) I magneti si disinseriscono per protezione.

**62. Le precipitazioni associate normalmente al fronte caldo sono:**

---

- a) Brevi e leggere
- b) Brevi ma intense
- c) Leggere e persistenti
- d) Non vi sono precipitazioni

**63. Con il termine "Aerovia" (AWY - Airway) si intende:**

---

- a) Un'area di controllo (CTA) o parte di questa, istituita a forma di corridoio, attrezzata con radioassistenze per la navigazione.
- b) Una pista di decollo in cemento ad uso esclusivo dell'aviazione commerciale.
- c) Un corridoio aereo per voli a bassa quota riservato unicamente al VFR.
- d) Lo spazio aereo situato sopra l'altitudine di transizione (TA).

**64. Le tabelle di prestazione di un aeromobile per il decollo e la salita sono basate su:**

---

- a) Pressure altitude.
- b) Density altitude.
- c) Altitudine vera.
- d) Density altitude corretta per la temperatura.

**65. La "Resignation" (Rassegnazione) è l'atteggiamento di un pilota che di fronte a un problema pensa: "A cosa serve, tanto non ci posso fare niente". Il corretto antidoto mentale è:**

---

- a) Eseguire la manovra più pericolosa possibile.
- b) Non sono impotente. Posso sempre fare la differenza e risolvere la situazione.
- c) Lasciare i comandi e aspettare.
- d) Saltare tutte le checklist per fare in fretta.

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

## 66. Con i motori aeronautici dotati di sistema di iniezione diretta (Fuel Injection), il pericolo della formazione di ghiaccio scompare del tutto?

- a) Sì, non c'è mai alcun rischio di ghiaccio in nessuna parte del motore.
- b) No, sebbene non possa formarsi il ghiaccio da evaporazione del carburante tipico del carburatore (fuel ice), rimane il rischio di ghiaccio da impatto (impact ice) sulle prese d'aria o sui filtri.
- c) Sì, perché l'iniettore è riscaldato dai gas di scarico.
- d) No, nei motori a iniezione il ghiaccio si forma direttamente nei serbatoi alari.

## 67. Il numero a due cifre disegnato sulle testate delle piste pavimentate indica:

- a) L'orientamento vero della pista espresso in decine di gradi.
- b) La lunghezza della pista espressa in centinaia di piedi.
- c) L'orientamento magnetico della pista espresso in decine di gradi, arrotondato al valore intero più vicino.
- d) La lunghezza della pista espressa in centinaia di metri.

## 68. Sulla carta delle isobare il vento è indicato mediante una freccia per la direzione ed alcuni segni posti sulla coda per indicarne la forza. Che forza di vento indica un triangolino pieno?

- a) 30 Kts
- b) 40 Kts
- c) 50 Kts
- d) 60 Kts

## 69. Qual è il corretto ordine di priorità che deve essere osservato nella trasmissione dei messaggi radiotelefonici aeronautici?

- a) Urgenza, Soccorso, Meteorologia, Sicurezza del volo, Radiogoniometria.
- b) Soccorso, Sicurezza del volo, Urgenza, Meteorologia, Regolarità del volo.
- c) Soccorso (Distress), Urgenza (Urgency), Radiogoniometria (Direction finding), Sicurezza del volo (Flight safety), Meteorologici, Regolarità del volo.
- d) La priorità è data semplicemente all'aeromobile che preme per primo il pulsante del microfono (PTT).

## 70. L'Ente che ha il compito principale di fornire il Servizio Informazioni di Volo (FIS) e il Servizio di Allarme nell'ambito di una FIR (Flight Information Region) è identificato con la sigla:

- a) APP (Approach Control Office).
- b) ATC (Air Traffic Control).
- c) ACC (Area Control Centre).
- d) FIC (Flight Information Centre).

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: <b>B</b>	02: <b>A</b>	03: <b>D</b>	04: <b>A</b>
05: <b>C</b>	06: <b>B</b>	07: <b>C</b>	08: <b>B</b>
09: <b>C</b>	10: <b>B</b>	11: <b>D</b>	12: <b>A</b>
13: <b>B</b>	14: <b>C</b>	15: <b>B</b>	16: <b>D</b>
17: <b>C</b>	18: <b>B</b>	19: <b>A</b>	20: <b>C</b>
21: <b>D</b>	22: <b>A</b>	23: <b>C</b>	24: <b>C</b>
25: <b>B</b>	26: <b>B</b>	27: <b>C</b>	28: <b>C</b>
29: <b>C</b>	30: <b>B</b>	31: <b>B</b>	32: <b>A</b>
33: <b>C</b>	34: <b>D</b>	35: <b>D</b>	36: <b>A</b>
37: <b>B</b>	38: <b>A</b>	39: <b>C</b>	40: <b>A</b>
41: <b>C</b>	42: <b>A</b>	43: <b>C</b>	44: <b>C</b>
45: <b>B</b>	46: <b>A</b>	47: <b>C</b>	48: <b>C</b>
49: <b>A</b>	50: <b>B</b>	51: <b>B</b>	52: <b>A</b>
53: <b>A</b>	54: <b>D</b>	55: <b>D</b>	56: <b>B</b>
57: <b>A</b>	58: <b>D</b>	59: <b>B</b>	60: <b>B</b>
61: <b>B</b>	62: <b>C</b>	63: <b>A</b>	64: <b>B</b>
65: <b>B</b>	66: <b>B</b>	67: <b>C</b>	68: <b>C</b>
69: <b>C</b>	70: <b>D</b>		

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		