

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Nozioni generali sugli Aereomobili



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Con quale fraseologia un pilota richiederà conferma che l'azione frenante è scarsa?

- a) Confirm braking action insufficient
- b) Confirm braking action fight
- c) Confirm braking action poor
- d) Confirm braking action moderate

02. Quale sarà il comportamento di un motore alternativo se durante il volo interviene un'avaria elettrica al generatore o alla batteria di bordo?

- a) continuerà a funzionare regolarmente, poiché l'energia elettrica per le candele è fornita dai magneti
- b) li pianterà immediatamente, poiché verrà a mancare l'energia elettrica alle candele
- c) si avrà solo un'indicazione di alta temperatura alle teste dei cilindri di bassa pressione dell'olio
- d) il motore pianterà poiché verrà a mancare l'alimentazione elettrica alla pompa dell'olio

03. Per quale motivo il volo stazionario sottovento ovvero il volo all'indietro prolungato non e' desiderabile

- a) In quanto la coda puo' mettersi nel letto del vento
- b) A causa dello scadente raffreddamento
- c) A causa della scarsa visibilita'
- d) In quanto si possono accumulare in cabina gas nocivi di monossido di carbonio

04. Cosa si intende con il termine "traffico di aerodromo"?

- a) Tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale
- b) Tutto il traffico operante sull'area di manovra di un aeroporto
- c) Tutti gli aeromobili in arrivo
- d) Tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell'area di manovra di un aeroporto

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Nozioni generali sugli Aereomobili



QuizVds.it

05. Quando il valore della density altitude si avvicina a quello della pressure altitude, le prestazioni in volo stazionario

- a) Si riducono
- b) Migliorano e la TAS aumenta
- c) Migliorano e la potenza necessaria per il volo stazionario diminuisce
- d) La density altitude non ha alcuna influenza sulle prestazioni in hovering

06. Con visibilità uguale o superiore a 5 Km, la velocità massima, ammessa per i voli VFR effettuati a quota inferiore a 3.000 piedi (o 1.000 piedi sul terreno, quale delle due più alta), è di:

- a) 250 Kts.
- b) 140 Kts.
- c) Nessun limite.
- d) 200 Kts.

07. Ipossia. Mano a mano che si sale di quota diminuisce la pressione d'ossigeno, per cui i polmoni ne assorbono sempre meno. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

08. Cosa succede se si ostruiscono i tubi di sfiato del serbatoi?

- a) il rendimento del motore diminuisce del 3%
- b) aumenta la pressione all'interno dei serbatoi per effetto della evaporazione della benzina e dopo periodo di normale funzionamento o si ha l'arresto per rottura dei condotti di adduzione
- c) diminuisce progressivamente la pressione all'interno dei serbatoi per effetto del consumo della benzina, e dopo un periodo di normale funzionamento si ha l'arresto del motore per difetto di alimentazione
- d) aumenta la pressione di alimentazione del carburante ed aumenta il numero dei giri del motore

09. Per a/m immatricolati in stati NON aderenti al trattato di Shengen quali formalità occorre osservare per uscire ed entrare nel territorio nazionale?

- a) Usare un aeroporto doganale ed adempiere alle formalità di polizia e sanitarie.
- b) Usare un aeroporto qualsiasi, purché siano adempiute le formalità di polizia e sanitarie.
- c) Basta pagare le tasse.
- d) Usare un aeroporto doganale e pagare le tasse.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Nozioni generali sugli Aereomobili



QuizVds.it

10. Il pilota in volo vede una serie di razzi a luce rossa e verde lanciati da terra. Cosa significa?

- a) che è la festa del patrono dell'aeronautica
- b) che deve atterrare immediatamente
- c) che sta entrando in una zona proibita o regolamentata
- d) che deve cambiare di quota

11. Lo svergolamento di una pala d'elicottero consente:

- a) Di diminuire l'angolo di incidenza lungo la pala
- b) Di aumentare l'angolo di incidenza lungo la pala
- c) Di rendere più piana la distribuzione di portanza e di resistenza lungo la pala
- d) Di far variare l'angolo di incidenza

12. La risonanza al suolo è più probabile che si sviluppi quando

- a) C'è un improvviso cambiamento nella velocità della pala nel piano di rotazione
- b) Una serie di urti a terra sbilancia il sistema rotore
- c) C'è una combinazione tra la diminuzione dell'angolo di incidenza sulla pala avanzata ed un aumento dello stesso su quella retrocedente
- d) Il contatto iniziale con il suolo avviene con una combinazione di peso elevato e basso numero di giri

13. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere informazioni di rullaggio particolareggiate?

- a) I-ABCD request circumstantial taxi information.
- b) I-ABCD request detailed taxi instructions.
- c) I-A SCD request instructions for taxi.
- d) I-ABCD request informations for taxi.

14. Quale frase sarà trasmessa da un pilota all'ente di controllo che ha ripetuto scorrettamente il livello di volo dell'aeromobile?

- a) That is correct.
- b) Flight level is not correct.
- c) Negative flight level is...
- d) Level we are maintaining...

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Nozioni generali sugli Aereomobili



QuizVds.it

15. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un velivolo DC9 della compagnia aerea Fastair, nominativo di immatricolazione I-ABCD, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

- a) Fastair CD
- b) Fastair I-ABCD
- c) DC9 I-CD
- d) Fastair I-CD

16. Quale conseguenza immediata possono avere le alette rotte o ostruite dei cilindri di un motore alternativo?

- a) surriscaldamento del cilindro
- b) maggiore consumo di carburante
- c) aumento del numero dei giri
- d) maggior consumo di lubrificante

17. Quali sono gli elementi contenuti in un messaggio di pericolo?

- a) Il segnale radiotelefonico MAYDAY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante.
- b) Il segnale radiotelefonico DISTRESS pronunciato preferibilmente 2 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura del pericolo, la posizione, l'altitudine od il livello di volo
- c) Il segnale radiotelefonico EMERGENCY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la frequenza sulla quale il messaggio viene trasmesso, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante la posizione, l'altitudine ed il livello di volo, la prua
- d) Il segnale radiotelefonico MAYDAY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo e la prua

18. Durante un volo di crociera livellato un pilota avverte delle vibrazioni a bassa frequenza (tra 100 e 400 cicli al minuto). Queste vibrazioni sono normalmente associate con:

- a) il motore
- b) La ventola di raffreddamento
- c) Il rotore principale
- d) Il rotore di coda

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Nozioni generali sugli Aereomobili



QuizVds.it

19. L'altitudine è definita come:

- a) la distanza verticale di un qualsiasi oggetto dalla superficie del suolo
- b) la distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al livello medio dei mari
- c) la distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita all'isobara 1013.2
- d) la distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al piano passante per il punto più alto dell'orografia sottostante

20. Quale è il fenomeno principale associato alle nubi stratificate tipo nembostrati?

- a) Temporali, grandine
- b) Pioggerella e forte vento
- c) Pioggia continua, e forte, scarsa visibilità al suolo
- d) Pioggerella, nebbia

21. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dalla torre di controllo ad interrompere immediatamente la corsa di decollo?

- a) I-ABCD wilco
- b) I-ABCD aborting take off immediately
- c) I-ABCD stopping
- d) I-ABCD will stop take off immediately

22. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?

- a) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione
- b) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione; riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- c) aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- d) riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato

23. A quale scopo viene utilizzata la bussola magnetica?

- a) Esclusivamente per seguire la direzione dei meridiani geografici.
- b) Per seguire la direzione dei paralleli geografici.
- c) Per rilevare la Declinazione magnetica presente in una certa zona
- d) Per indicare una direzione magnetica.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Nozioni generali sugli Aereomobili



QuizVds.it

24. Quali sono alcune caratteristiche dell'aria stabile? VISIBILITA' PRECIPITAZIONI NUBI

- a) Visibilità: Scarsa, Precipitazioni: Intermittenti, Nubi: Cumuli
- b) Visibilità: Scarsa, Precipitazioni: Continue, Nubi: Strati
- c) Visibilità: Buona, Precipitazioni: Rovesci, Nubi: Cumuli
- d) Visibilità: Buona, Precipitazioni: Continua, Nubi: Strati

25. Il rotore completamente articolato è un tipo di rotore nel quale ciascuna pala

- a) E' libera di muoversi sia nel piano di flapaggio che nel piano di rotazione
- b) Può avere un angolo di calettamento diverso l'una dall'altra
- c) Presenta lo stesso momento angolare in tutti i piani
- d) Si regola automaticamente sul proprio sentiero

26. La resistenza indotta è:

- a) la somma della resistenza di attrito e di forma
- b) la resistenza dovuta ai vortici di estremità alari
- c) la differenza fra la resistenza di forma e di attrito
- d) il rapporto adimensionale fra la resistenza di forma e di attrito

27. Con l'inserimento del riscaldamento al tubo di Pitot si possono effettuare due controlli. Quali?

- a) che il riscaldamento al tubo di Pitot è regolare e che il generatore eroga corrente
- b) che il riscaldamento al tubo di Pitot è regolare e che il virosbandometro funziona
- c) si controlla lo sghiacciamento avvenuto del tubo di Pitot e che la bussola magnetica non subisca eccessive deviazioni per l'inserimento di utenze elettriche
- d) che funzionino generatore e candele d'accensione della miscela di alimentazione

28. Un rotore a bilanciere del tipo sospeso consente di minimizzare

- a) L'effetto Coriolis
- b) Lo stallo della pala retrocedente
- c) Lo scadimento con potenza (settling with power)
- d) La risonanza al suolo

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Nozioni generali sugli Aereomobili



QuizVds.it

29. La funzione dei dampers presenti sul rotore è quella di smorzare le oscillazioni di

- a) Beccaggio.
- b) Flappeggio.
- c) Brandeggio.
- d) Nel numero dei giri (RPM) del rotore

30. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell'aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?

- a) salita a quote superiori a 20.000 piedi
- b) discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi
- c) salita a 8000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 metri
- d) in nessuna delle circostanze sopra citate

31. Una linea sghemba della sommità delle nuvole stratificate non è in grado da sola di indurre un orizzonte inclinato. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

32. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito ad effettuare la manovra di mancato avvicinamento?

- a) I-ABCD pulling up.
- b) I-ABCD going around.
- c) I-ABCD performing missed approach.
- d) I-ABCD pulling up an perfonning missed approach.

33. I messaggi di "pericolo" hanno per sigla fonetica:

- a) MAYDAY
- b) PAN PAN PAN
- c) SOS
- d) EMERGENZA

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Nozioni generali sugli Aereomobili



QuizVds.it

34. Navigando nel nostro emisfero per prua Sud ed effettuando virate verso Est o verso Ovest, la bussola indica

- a) un'accostata in senso opposto
- b) un'accostata nello stesso senso, ma di maggiore entità
- c) un'accostata corretta sia nell'entità che nel senso

35. La Licenza di Stazione Radio viene rilasciata:

- a) dal Ministero dei Trasporti.
- b) da un qualsiasi Ufficio Postale.
- c) dalla D.G.A.C.
- d) dal Ministero delle Poste e Telecomunicazioni.

36. Per poter volare in una TMA, quale ente di controllo occorre contattare?

- a) FIS
- b) ACC
- c) APP

37. Definire il Nord vero:

- a) Direzione dei paralleli geografici.
- b) Direzione dei meridiano di riferimento.
- c) Punto in cui convergono tutti i meridiani geografici compresi nell'Emisfero boreale.
- d) Punto in cui convergono tutti i meridiani magnetici di segno positivo.

38. Quale è la definizione di longitudine?

- a) E' un arco di Equatore misurato in gradi, primi e secondi di arco ed avente una massima ampiezza di 180°, 90° verso Nord e 90° verso Sud a partire dal meridiano di riferimento.
- b) E' un arco di Equatore avente una massima ampiezza di 180° verso Nord e verso Sud a partire dal meridiano di riferimento
- c) E' un arco di meridiano, misurato in gradi, primi e secondi di arco avente una massima ampiezza di 180°, 90° verso Nord e 90° verso Sud a partire dall'Equatore.
- d) un arco di Equatore misurato in gradi, primi e secondi di arco ed avente una massima ampiezza di 180° verso Est o 180° verso Ovest a partire dal meridiano di riferimento che ha valore 0°.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Nozioni generali sugli Aereomobili



QuizVds.it

39. Con aeromobile fermo al parcheggio, il pilota può determinare l'altitudine pressione (Pressure Altitude) come segue

- a) inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata dell'altimetro
- b) Portando a ZERO l'altitudine indicata dall'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine pressione nella finestrella di regolazione
- c) Inserendo nella finestrella il valore 1013.2 mb e leggendo direttamente sulla scala dell'altimetro il valore dell'altitudine pressione
- d) Selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolazione l'altitudine pressione cercata

40. Una delle seguenti caratteristiche è tipica di una massa d'aria stabile

- a) Rovesci violenti di pioggia
- b) Visibilità discreta o scarsa con foschia
- c) Nubi cumuliformi
- d) Visibilità ottima

41. Durante la discesa, una componente del peso:

- a) si annulla
- b) si somma alla trazione
- c) si sottrae alla trazione
- d) si aggiunge alla componente di peso lungo la traiettoria

42. In caso di avaria radio limitata al solo apparato ricevente, un pilota che sta usufruendo dei servizi di controllo o del servizio consultivo, in aggiunta alla trasmissione dei riporti di posizione su determinati punti o ad orari prestabiliti, dovrà:

- a) Attivare il transponder su modo A codice 7400, effettuare "blind transmission" per far conoscere le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo.
- b) Attivare il transponder su modo C codice 7600, effettuare "blind transmission" per far conoscere le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo, effettuare una completa ripetizione del messaggio.
- c) Attivare il transponder su modo A codice 7300, effettuare "blind transmission" sulla frequenza 121.5 MHz per comunicare le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo, effettuare una completa ripetizione del messaggio.
- d) Attivare il transponder su modo A codice 7200, effettuare "blind transmission" sulle frequenze 121.5 MHZ, 243.0 MHZ e 2182 KHZ, comunicare la frequenza sulla quale si vuole cambiare per tentare di ristabilire il collegamento.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Nozioni generali sugli Aereomobili



QuizVds.it

43. Come vengono determinati sulla superficie terrestre i poli geografici ?

- a) Dall'intersezione tra l'asse di rotazione terrestre con la superficie terrestre
- b) Dalla congiungente Zenit-Nadir e dall'intersezione che quest'ultima forma con la superficie terrestre.
- c) Dai due punti della superficie terrestre dove convergono le isogone
- d) Dall'intersezione tra un asse immaginario parallelo a quello solare passante per il centro della Terra e la superficie terrestre

44. L'inefficienza di un ammortizzatore può avere conseguenze gravi sulla controllabilità del velivolo in decollo, in atterraggio ed in genere nelle operazioni di terra. Perché?

- a) perché le eventuali asperità del terreno si ripercuoterebbero direttamente sulla struttura, causando sbilanciamenti, rimbalzi ed anche danni strutturali
- b) perché l'olio idraulico degli ammortizzatori è lo stesso usato per i freni, e se va perduto, vanno perduti anche i freni
- c) perché quando a fondo corsa, la gamba di forza blocca la ruota impedendone la regolare rotazione

45. Il volo stazionario ad una altitudine di otto piedi normalmente si ha:

- a) Alla fine dell'autorotazione
- b) Poco prima dell'atterraggio e poco dopo l'involo
- c) Quando si opera con peso massimo di decollo.
- d) Durante il riscaldamento del motore

46. L' altitudine di densità è definita come:

- a) L'altitudine in atmosfera tipo corretta , per condizioni di temperatura diverse dalla standard
- b) L'altezza rispetto al suolo corretta , per condizioni di temperatura diverse dalla standard
- c) L'altitudine in atmosfera tipo corretta per l'errore strumentale dell'altimetro

47. In una situazione di avaria radio limitata al solo apparato ricevente, quale procedura dovrà essere attuata dal pilota per quanto riguarda le comunicazioni?

- a) Effettuare i riporti ad orari o posizioni prestabilite sulla frequenza in uso, facendoli precedere dalla parola "transmitting blind due io receiver failure", ripetendoli due volte e comunicando l'orario della successiva trasmissione; attivare il transpond
- b) Effettuare i riporti ad intervalli di 15 minuti sulla frequenza in uso facendoli precedere dalle parole "all stations this is ... (nominativo radio di chiamata) transmitting blind due to receiver failure" ripetendo i messaggi due volte; attivare il transpa
- c) Effettuare i riporti ad intervalli compresi tra 20 e 40 minuti sulla frequenza in uso facendoli precedere dalle parole "... (nomi nativo radio di identificazione) transmitting blind due io receiver failure" ripetendo il messaggio due volte: attivare il tra
- d) Effettuare i riporti ad intervalli di 30 minuti sulla frequenza in uso facendoli precedere dalle parole "transmitting blind due io receiver failure" ripetendo il messaggio due volte e comunicando l'orario della successiva trasmissione; attivare il transpo

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Nozioni generali sugli Aereomobili



QuizVds.it

48. Quale è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top-down) e quelli automatici (bottom-up)?

- a) quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza
- b) quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati
- c) non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

49. Il termine NOSIG significa:

- a) Non farà seguito nessun altro messaggio
- b) Nessun cambiamento dopo l'ultimo messaggio
- c) Base principale delle nubi superiore a 500 ft
- d) Nessun cambiamento quanto riguarda la visibilità, la base principale delle nubi, nessun temporale né forti raffiche di vento nelle prossime 2 ore

50. Nell'entrare in un arresto rapido il collettivo dovrebbe:

- a) Essere alzato quanto necessario per prevenire un supergiri del rotore.
- b) Essere alzato quando necessario per prevenire una perdita di altitudine.
- c) Essere abbassato quando necessario per prevenire ogni possibile tendenza a salire
- d) Restare in posizione neutra

51. Che cosa è la frequenza?

- a) La velocità di propagazione dell'onda elettromagnetica
- b) Il numero dei cicli al secondo
- c) La lunghezza dell'onda elettromagnetica

52. Quando vi è calma di vento al suolo, l'attività termoconvettiva in pianura e nelle valli dà origine a:

- a) Vento geostrofico
- b) Bolle termiche a carattere discendente
- c) Bolle termiche che si sollevano
- d) Nessun fenomeno particolare

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Nozioni generali sugli Aereomobili



QuizVds.it

53. Un girodirezionale allineato manualmente al Nord magnetico:

- a) mantiene la direzione dei Nord magnetico finché l'aeromobile è a terra
- b) mantiene la direzione di riferimento finché rimane in rotazione il giroscopio
- c) va periodicamente riallineato
- d) perde allineamento, ma solo in virata

54. Un centro di gravità situato oltre il limite anteriore produce le seguenti conseguenze:

- a) non influisce sulla manovrabilità del velivolo
- b) produce un momento a picchiare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo
- c) produce un momento a cabrare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare
- d) produce coppia torcente che il timone di direzione potrebbe non riuscire a bilanciare

55. Come ci si può difendere dal rischio di errore, quando si preveda di dover assumere, in volo, comportamenti da decidere di volta in volta sulla base di condizioni che dovranno essere valutate sul momento

- a) mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato; possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo
- b) mediante il rallentamento e la sistematizzazione dello scanning, la moltiplicazione delle fonti d'informazione, il loro controllo incrociato e l'uso costante della Check List, sia nelle situazioni normali che anormali.

56. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi alte:

- a) Nembostrati, nembocumuli
- b) Cirri cirrostrati cirrocumuli
- c) Cirri altostrati, altocumuli
- d) Altostrati, altocumuli

57. Una volta presentato il piano di volo VFR, il volo deve obbligatoriamente seguire le indicazioni depositate presso l'ATS?

- a) SI
- b) Si, almeno per la parte che si svolge all'interno di uno spazio controllato.
- c) No, può essere cambiato in volo, purché vengano tempestivamente informati gli Enti ATS.
- d) No, può essere cambiato in volo, ma con un preavviso di almeno 30 minuti.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Nozioni generali sugli Aereomobili



QuizVds.it

58. In un motore aspirato, alimentato a carburatore le formazioni di ghiaccio si verificano prevalentemente:

- a) nel getto principale dei carburante
- b) nelle tubazioni di adduzione dei carburante
- c) nella pompa motore
- d) nella zona della valvola a farfalla

59. Come si può combattere efficacemente la formazione dell'acqua di condensazione nei serbatoi durante soste prolungate?

- a) togliendo i tappi del serbatoio
- b) riempiendo completamente i serbatoi
- c) chiudendo l'aereazione dei serbatoi
- d) provvedendo alla messa a terra

60. Le prestazioni di un elicottero in salita sono più severamente penalizzate da:

- a) Temperatura superiore a quella standard ed umidità relativa elevata.
- b) Temperatura inferiore alla standard ed umidità relativa elevata.
- c) Temperatura superiore a quella standard ed umidità relativa bassa.
- d) Temperatura inferiore alla standard ed umidità relativa bassa.

61. Come si definisce il fattore di carico?

- a) Peso reale elicottero/peso apparente elicottero durante una manovra
- b) Peso apparente dell'elicottero durante una manovra/peso reale dell'elicottero.
- c) Accelerazione a cui è soggetto l'elicottero in manovra/accelerazione di gravità
- d) Peso dell'elicottero a pieno carico/peso a vuoto dell'elicottero.

62. La sigla ATS in aviazione è un termine generico che indica:

- a) Air Transit System.
- b) Aerodrome Transfer Space.
- c) Air Traffic Services.
- d) Nessuna delle risposte sopra riportate è vera.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Nozioni generali sugli Aereomobili



QuizVds.it

63. La stabilità dell'aeroplano è garantita solo se il centro di gravità si dispone tra i valori massimi avanti ed indietro. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

64. Quale è il grado di accuratezza di un rilevamento di classe 'A'?

- a) +- 3°
- b) +- 10°
- c) +- 2°
- d) +- 5°

65. In genere, quale profondità può raggiungere un fronte caldo?

- a) Fino a 2000 chilometri
- b) Fino a 1000 chilometri
- c) Non è apprezzabile
- d) Mediamente 100 chilometri

66. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle istruzioni della torre di controllo di decollare immediatamente?

- a) Departing immediately Fastair 345.
- b) Taking off immediately Fastair 345.
- c) Will clear runway immediately Fastair 345.
- d) Wilco Fastair 345.

67. Una errata percezione degli stimoli esterni, determinata ad esempio da illusioni ottiche produce comportamenti errati. Quale è la buona regola generale che difende da questi errori?

- a) il controllo incrociato degli strumenti di volo
- b) un'applicazione rigorosa degli standard
- c) affidarsi al pilota
- d) chiedere istruzioni agli Enti ATS

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Nozioni generali sugli Aereomobili



QuizVds.it

68. Quale è il significato da attribuire alla voce "QNH"?

- a) Regolazione dell'altimetro per leggere al suolo l'altitudine dell'aeroporto.
- b) La pressione atmosferica riferita al valore della isobara 1013,2 hPa.
- c) Il valore della pressione rilevata sul punto più elevato dell'aeroporto
- d) Il valore della pressione rilevata al livello dell'aeroporto e riportata al livello dei mare in aria reale.

69. L'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

70. Le condizioni più sfavorevoli per le prestazioni di un elicottero sono

- a) Peso elevato, elevata density altitude, calma di vento
- b) Peso esiguo, elevata density altitude, vento a raffica
- c) Peso esiguo, bassa density altitude, vento da forte moderato
- d) Peso esiguo, bassa density altitude, calma di vento

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Nozioni generali sugli Aereomobili



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C

02: A

03: D

04: D

05: C

06: A

07: A

08: C

09: A

10: C

11: C

12: B

13: B

14: C

15: B

16: A

17: D

18: C

19: B

20: C

21: C

22: B

23: D

24: B

25: A

26: B

27: A

28: A

29: C

30: C

31: B

32: B

33: A

34: B

35: D

36: B

37: C

38: D

39: C

40: B

41: B

42: B

43: A

44: A

45: B

46: A

47: A

48: A

49: D

50: C

51: B

52: C

53: C

54: B

55: B

56: B

57: C

58: D

59: B

60: A

61: B

62: C

63: A

64: C

65: B

66: B

67: A

68: A

69: B

70: A

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Nozioni generali sugli Aereomobili



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____

41: _____

42: _____

43: _____

44: _____

45: _____

46: _____

47: _____

48: _____

49: _____

50: _____

51: _____

52: _____

53: _____

54: _____

55: _____

56: _____

57: _____

58: _____

59: _____

60: _____

61: _____

62: _____

63: _____

64: _____

65: _____

66: _____

67: _____

68: _____

69: _____

70: _____