

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. In termini pratici ed operativi, pianificare un decollo avendo caricato l'elicottero oltre il suo Massimo Peso Strutturale Autorizzato al Decollo (MTOM) comporterà inevitabilmente:

- a) Maggiore stabilità di rotta e un aumento della velocità di crociera per via della maggiore inerzia accumulata.
- b) Un netto e rapido miglioramento del rateo di salita (V_y).
- c) Una pericolosa diminuzione del margine di potenza disponibile, un abbassamento della quota di tangenza massima in hovering (Hover Ceiling) e un considerevole allungamento degli spazi necessari per decollare in traslazione.
- d) Una ridotta o nulla sensibilità al fenomeno di stallo della pala retrocedente in alta quota.

02. Su un elicottero il cui rotore principale gira in senso antiorario (guardandolo dall'alto), gli effetti percettibili dovuti allo stallo della pala retrocedente in volo ad alta velocità sono:

- a) Il muso picchia in avanti, si hanno vibrazioni anormali, c'è una forte tendenza a rollare a destra.
- b) Il muso cabra (le pale posteriori stallate non sostengono più la spinta), si hanno forti vibrazioni anormali in cabina e c'è una decisa tendenza a rollare a sinistra (il lato della pala retrocedente cade verso il basso).
- c) Il numero dei giri del motore e del rotore diminuisce drasticamente.
- d) L'elicottero manifesta semplicemente una pacata tendenza a rollare verso destra senza altre indicazioni.

03. Nei rotori principali in cui tale particolarità è installata, gli smorzatori (dampers) di ritardo o brandeggio che funzione hanno?

- a) Aumentare le forze di Coriolis durante il volo orizzontale.
- b) Frenare i movimenti di brandeggio delle pale (oscillazioni nel piano di rotazione) e prevenire la risonanza al suolo.
- c) Ridurre il movimento di flappeggio delle pale.
- d) Sostituire la frizione di avviamento del rotore.

04. Tra le frequenze di emergenza sotto elencate, quali ricadono nella banda VHF?

- a) 121.5 / 243 MHz
- b) 500 / 2182 KHz
- c) 2182 / 121.5 MHz
- d) 121.5 MHz

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

05. La differenza di pressione tra il QNH e il QFE di un medesimo aeroporto corrisponde, convertita in piedi, a:

- a) L'elevazione dell'aeroporto stesso rispetto al livello del mare.
- b) L'errore termico della giornata.
- c) L'altitudine di transizione dello spazio aereo.
- d) Il margine di sicurezza per l'autorotazione.

06. Quale procedura sarà attuata da un pilota in caso di avaria degli apparati di radiocomunicazione qualora i tentativi di stabilire il contatto con stazioni aeronautiche od altri aeromobili siano risultati negativi?

- a) Far precedere il messaggio dalle parole "all stations"
- b) Far precedere il messaggio dalle parole "all stations — all stations" ripetendo il messaggio due volte.
- c) Far precedere il messaggio dalle parole "all stations this is... (nominativo radio di identificazione dell'aeromobile) transmitting blind"
- d) Trasmettere il messaggio due volte sulla appropriata frequenza, facendolo precedere dalla frase "transmitting blind" includendo, se necessario, il nominativo della stazione cui il messaggio è indirizzato.

07. Definire la "Rotta Vera" (True Course):

- a) Angolo misurato da 0° a 360° in senso orario tra il meridiano vero di un punto e la congiungente di tale punto con quello di arrivo.
- b) Angolo misurato da 0° a 180° verso Est o verso Ovest tra il meridiano passante per il punto di partenza e la rotta che deve seguire il velivolo
- c) Angolo misurato da 0° a 180° verso destra o verso sinistra del meridiano di partenza
- d) Angolo riferito al meridiano magnetico passante per il punto di partenza e misurato in senso orario da 0° a 360°

08. Un aeromobile (I-ABCD) ha intercettato un messaggio di pericolo, accertata la mancata ricezione da parte della stazione (Wicken Control) cui il detto messaggio è stato indirizzato. Quale fraseologia dovrà essere usata per ritrasmettere alla stazione aeronautica?

- a) Mayday mayday mayday Wicken Control this is I-ABCD relay mayday from Fastair three four five engine failure
- b) Mayday relay mayday relay mayday relay Wicken Control this is I-ABCD relay emergency message from Fastair three four five engine failure
- c) Wicken Control this is I-ABCD relay emergency message from Fastair three four five engine failure
- d) Mayday Wicken Control this is I-ABCD relay emergency message from Fastair three four five engine failure

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

09. Quale legge della fisica dei gas spiega l'ipossia ipossica d'alta quota, stabilendo che la pressione totale di una miscela di gas è uguale alla somma delle pressioni parziali dei singoli gas componenti?

- a) Legge di Boyle
- b) Legge di Dalton
- c) Legge di Henry
- d) Legge di Charles

10. Quale nominativo radiotelefonico viene impiegato per identificare l'ente che provvede ad esercitare il servizio di controllo limitatamente agli aeromobili operanti sull'area di manovra?

- a) Il nome della località seguito dalla parola "Tower".
- b) Il nome della località seguito dalla parola "Ground".
- c) Il nome della località seguito dalla parola "Delivery".
- d) Il nome della località seguito dalla parola "Radio"

11. Quali conseguenze sono da attendersi se si supera il peso al decollo?

- a) le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e i consumi sono diversi dai valori riportati sul manuale di volo, e possono decadere al punto da compromettere la regolarità e la sicurezza di volo
- b) tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e consumi sono compromesse, ma il volo può comunque essere effettuato
- c) tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio consumi variano in modo accettabile: il volo può essere eseguito dopo che sia stato autorizzato dal Capo controllo
- d) tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi vanno ricalcolate alla luce delle condizioni ambientali, se i nuovi calcoli vengono effettuati assieme ad un istruttore di volo, il volo può essere effettuato

12. Quando su di un aeroporto non risulta disponibile il servizio ATIS, quale fraseologia dovrà essere usata da un pilota per richiedere i necessari elementi di informazione per la partenza?

- a) I-ABCD stand E1 VFR (IFR) to Wicken request runway in use, surface wind and QNH.
- b) I-ABCD stand E1 VFR (IFR) to Wicken request information for take off.
- c) I-ABCD stand E1 VFR (IFR) to Wicken request take-off data.
- d) I-ABCD stand E1 VFR (IFR) to Wicken request departure information.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

13. Quando si vola in elicottero a velocità di traslazione molto elevate, vicino alla Vne, in quali di queste manovre/condizioni lo stallo della pala retrocedente ha maggiore probabilità di innescarsi?

- a) Peso contenuto e density altitude bassa in volo dritto.
- b) Decolli con elevato numero di giri al livello del mare (bassa density altitude).
- c) Virate strette e ad alta inclinazione laterale (elevato fattore di carico) in aria turbolenta.
- d) In rapide discese controllate ad altissimo numero di giri.

14. Il pilota di un aeromobile in avvicinamento ad una stazione riceve un QDM costante nell'intervallo di 5 minuti. Cosa ne deduce?

- a) Le informazioni ricevute non sono da ritenersi attendibili
- b) Sicuramente nella zona c'è un temporale che disturba il rilevamento radiogoniometrico
- c) C'è assenza di vento oppure lo stesso è in prua o in coda oppure la prua tenuta dal pilota consente di correggere la componente laterale di detto vento.
- d) Si sta volando in un'area di basse pressioni

15. In possesso dei seguenti dati: TC = 320° TAS= 132 Mph; W/V = 215°/25 Kts. Determinare la GS e la deriva.

- a) GS=100 Kts; Dr = +18°
- b) GS=95 Kts; Dr = +15°
- c) GS=98 Kts; Dr = +10°
- d) GS=119 Kts; Dr = +12°

16. Un centro di gravità situato oltre il limite posteriore porta le seguenti conseguenze:

- a) non influisce sulla manovrabilità del velivolo
- b) produce un momento a picchiare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo
- c) produce un momento a cabrare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare
- d) produce coppia torcente che il timone di direzione potrebbe non riuscire a bilanciare

17. A quanto ammonta la caduta di temperatura tra esterno e il venturi del carburatore?

- a) circa 50°C
- b) circa 15°C
- c) circa 250°C
- d) circa 350°C

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

18. In spazio aereo di Classe G, al di sotto di 3.000 piedi AMSL (o 1.000 piedi AGL), qual è la visibilità in volo minima consentita dalla normativa SERA specificamente per i voli in ELICOTTERO in VFR?

- a) 1500 metri senza alcuna deroga.
- b) Può essere ridotta al di sotto di 1500 metri (fino a 800m) se si procede ad una velocità tale da consentire l'osservazione di altro traffico o ostacoli al fine di evitare collisioni.
- c) 5 km, uguale a quella degli aeroplani.
- d) 8 km fuori dalle nubi.

19. Durante un avvicinamento all'hovering, un angolo di discesa eccessivamente ripido unito ad una velocità molto bassa (prossima allo zero) vanno evitati principalmente perché:

- a) Si potrebbero verificare temperature eccessive sulle teste dei cilindri e nell'olio motore.
- b) L'anemometro potrebbe fornire indicazioni inaffidabili a causa dell'inclinazione.
- c) Sarebbe impossibile effettuare una procedura di riattaccata d'emergenza.
- d) L'elicottero potrebbe entrare in una condizione di 'Scadimento con Potenza' (Settling with Power / Anello Vorticoso), perdendo portanza in prossimità del suolo.

20. Le autorizzazioni di VFR Speciale (SVFR) vengono rilasciate da un controllo di avvicinamento o di aerodromo al fine di:

- a) Consentire ai voli VFR di operare all'interno di una Zona di Controllo (CTR) in condizioni meteorologiche inferiori alle normali minime VMC.
- b) Ridurre le separazioni radar tra aeromobili operanti in VFR.
- c) Consentire agli elicotteri di atterrare fuori campo.
- d) Garantire l'addestramento acrobatico all'interno della CTR.

21. Nelle trasmissioni riguardanti le informazioni meteorologiche aeroportuali, il valore della visibilità dovrà essere comunicato in metri quando uguale od inferiore a:

- a) 3 Km.
- b) 2 Km.
- c) 8 Km.
- d) 5 Km.



22. Appena terminata la messa in moto, la lista dei controlli prevede di controllare la posizione dell'orizzonte artificiale e di allineare il girodirezionale alla bussola magnetica. Perché in quel preciso momento?

- a) Per consentire ai rotori giroscopici di stabilizzarsi prima del rullaggio/decollo e poter poi verificare (alla prova motori) che mantengano l'assetto e non presentino derive anomale.
- b) Esclusivamente per regolare il riscaldamento elettrico degli strumenti.
- c) Per verificare che l'impianto idraulico funzioni regolarmente.
- d) Per fornire un riferimento visivo agli addetti antincendio di scalo.

23. Quale delle seguenti procedure o precauzioni è corretta e sicura per il controllo dei giri (RPM) durante un atterraggio in corsa o strisciato (running landing)?

- a) Gli RPM del rotore e del motore debbono essere fermamente mantenuti nel campo operativo normale (arco verde) finché la macchina non sia totalmente ferma, principalmente per garantire il vitale controllo direzionale (autorità del rotore di coda) durante la scivolata al suolo.
- b) Si deve chiudere rapidamente la manetta al momento del primo contatto per frenare i pattini.
- c) Bisogna abbassare forzatamente i giri rotore nella fase finale agendo col correlatore.
- d) Non è in alcun modo necessario controllare i giri perché interviene l'attrito del suolo.

24. Cosa si intende con il termine "traffico di aerodromo"?

- a) Tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale
- b) Tutto il traffico operante sull'area di manovra di un aeroporto
- c) Tutti gli aeromobili in arrivo
- d) Tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell'area di manovra di un aeroporto

25. La "memoria a lungo termine" (Long Term Memory) ha una capacità limitata e le informazioni vi permangono per un tempo massimo di 24 ore. Questa affermazione è:

- a) Vera
- b) Falsa, la memoria a lungo termine ha una capacità teoricamente illimitata e può conservare informazioni per tutta la vita
- c) Vera, a meno che il pilota non prenda appunti
- d) Falsa, i ricordi non superano mai la soglia dei 30 giorni senza ripasso

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

26. Quale nominativo radio di identificazione dovrà essere usato da un elicottero dell'operatore Helimed, immatricolazione I-ABCD, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

- a) Helimed CD
- b) Helimed I-ABCD
- c) R44 I-CD
- d) Helimed I-CD

27. Sugli elicotteri (a differenza di molti piccoli aerei leggeri), quale fondamentale sistema o comando di volo viene quasi sempre supportato idraulicamente per ridurre gli sforzi del pilota?

- a) Le porte della cabina e l'argano di sollevamento (hoist).
- b) I servocomandi idraulici collegati al piatto oscillante e al rotore di coda per i comandi di volo (ciclico, collettivo, pedali).
- c) Il sistema di ventilazione della cabina.
- d) Il meccanismo della leva della miscela (mixture control).

28. Nelle comunicazioni radiotelefoniche, quale fraseologia sarà usata da un ente ATS per informare un aeromobile che le condizioni meteorologiche stanno migliorando?

- a) Weather is increasing.
- b) Weather is improving.
- c) Weather condition are getting better.
- d) Weather is clearing.

29. Riferimenti: figura 2. Qual è il QDR del punto "Z"?

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Nozioni generali sugli Aeromobili



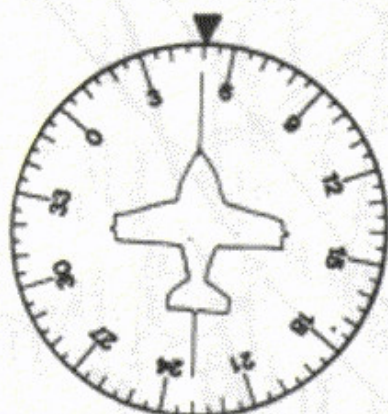
QuizVds.it

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it



MH = 50°

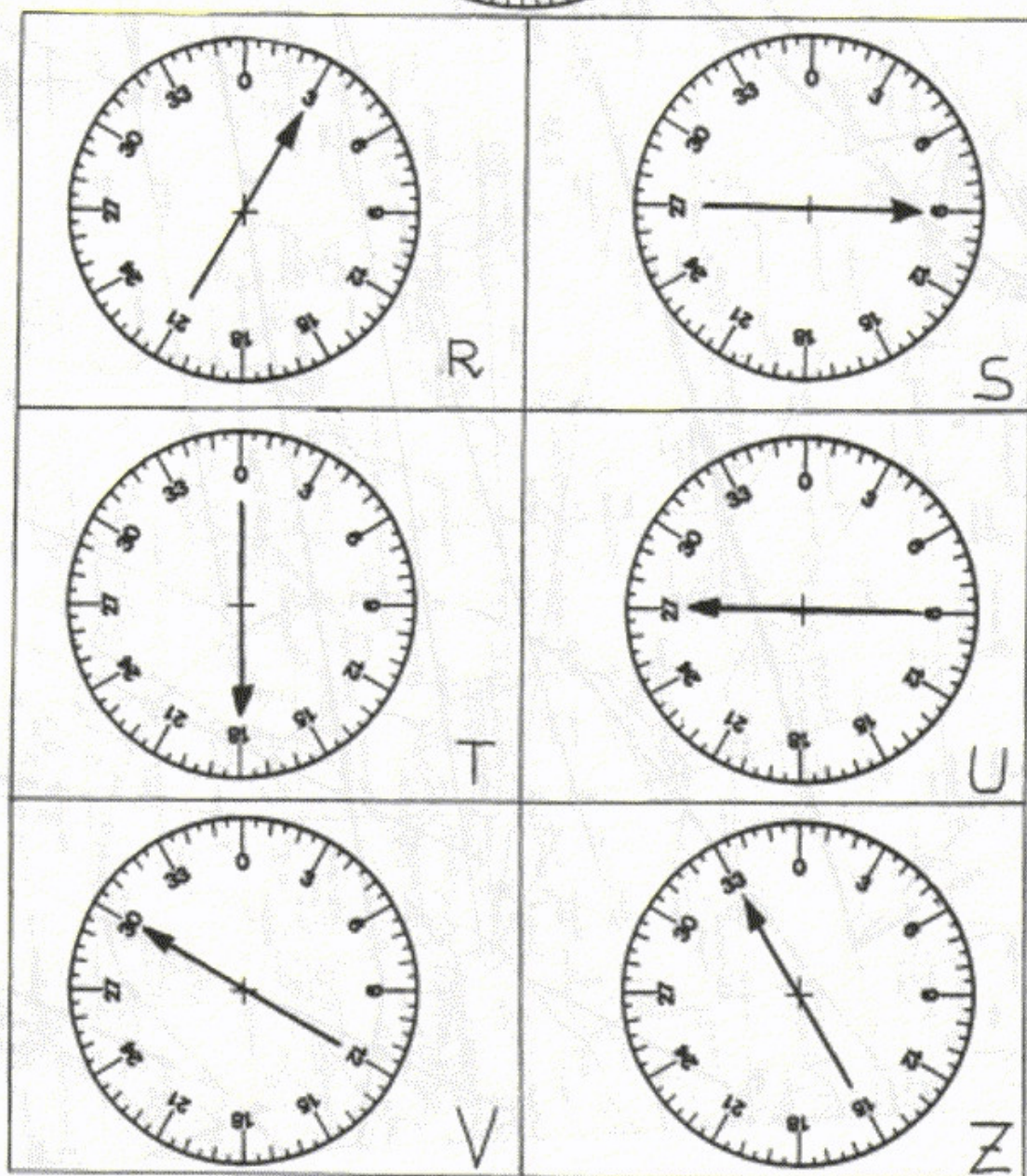


Figura 2

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

- a) 020°
- b) 330°
- c) 150°
- d) 200°

30. Come vanno sillabate le parole?

- a) Usando nomi di città.
- b) Esclusivamente usando l'alfabeto fonetico ICAO.
- c) Usando nomi di persone
- d) Usando qualsiasi nome avente la stessa iniziale della lettera da sillabare

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

31. In quale circostanza la chiamata radiotelefonica deve essere preceduta dal segnale "MAYDAY"?

- a) Quando un aeromobile si trova in una situazione di semplice urgenza (es. passeggero malato ma non in pericolo di vita).
- b) Quando un aeromobile è minacciato da un pericolo grave e/o imminente ed ha necessità di assistenza immediata.
- c) Quando un aeromobile entra per sbaglio in una zona proibita (P).
- d) Ogni qual volta un aeromobile in VFR richiede priorità assoluta per atterrare per motivi di ritardo.

32. Quale unità di misura viene usata in aeronautica per la misurazione della pressione atmosferica?

- a) Il millimetro di mercurio.
- b) Il grammo.
- c) Il milligrammo.
- d) L'ectopascal (hPa) ed il pollice di mercurio (inHg).

33. Il fattore psicologico dell'"Anti-Authoritary" (Anti-autorità) si manifesta quando un pilota pensa costantemente: "Non ditemi cosa devo fare". Qual è la soluzione mentale (antidoto) raccomandata?

- a) Le regole ci sono per un motivo preciso, devo seguirle.
- b) Farò comunque di testa mia perché sono il comandante.
- c) Nessun altro sa volare bene come me.
- d) Se sbaglio è solo colpa dell'istruttore.

34. Quando la 'Prua Magnetica' è uguale alla "Rotta Magnetica"?

- a) In assenza di componente laterale del vento
- b) Quando la Declinazione magnetica e la Deviazione sono uguali
- c) Quando la Bussola magnetica è stata bene compensata
- d) Quando l'aereo naviga nel letto del vento

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

35. In quale delle seguenti classi di spazio aereo il traffico VFR NON è assolutamente consentito (salvo speciali deroghe)?

- a) Classe A
- b) Classe C
- c) Classe D
- d) Classe E

36. Quale comunicazione standard dovrà essere usata da un aeromobile per comunicare all'ente del traffico aereo di non tener conto del messaggio trasmesso precedentemente?

- a) Disregard my last message.
- b) Cancel my last message.
- c) My last message is cancelled.
- d) Consider my last message cancelled.

37. Cosa significa il termine "jet blast"?

- a) Il caratteristico rumore provocato da un aviogetto al momento in cui viene superata la velocità del suono.
- b) Le raffiche d'aria provocate dai gas di scarico di un aviogetto.
- c) La corrente a getto che si trova alle alte quote.
- d) L'esplosione della turbina di un motore a getto.

38. La "Resignation" (Rassegnazione) è l'atteggiamento di un pilota che di fronte a un problema pensa: "A cosa serve, tanto non ci posso fare niente". Il corretto antidoto mentale è:

- a) Eseguire la manovra più pericolosa possibile.
- b) Non sono impotente. Posso sempre fare la differenza e risolvere la situazione.
- c) Lasciare i comandi e aspettare.
- d) Saltare tutte le checklist per fare in fretta.

39. Nel rotore articolato di norma la cerniera è disposta:

- a) In corrispondenza dell'estremità della pala.
- b) A breve distanza dal mozzo o integrata in esso.
- c) Al centro della pala.
- d) Solo nel rotore di coda.



40. I servizi del traffico aereo che forniscono soltanto informazioni ed allarme sono

- a) ACC e APP
- b) TWR e FIS
- c) FSS e AFIS
- d) TWR e APP

41. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti automatici
- d) sono impossibili da eseguire in condizioni di elevato stress psicofisico e di affaticamento

42. Nelle zone alpine italiane, in presenza del fenomeno 'Foehn' lo stato del tempo in corrispondenza dei versanti Nord e Sud delle Alpi sarà:

- a) Dissoluzione delle nubi a N delle Alpi
- b) Formazione di nubi ed eventuali precipitazioni a S delle Alpi
- c) Nuvolosità intensa sia a N che a S delle Alpi
- d) Formazione di nubi ed eventuali precipitazioni a N delle Alpi

43. Il fenomeno aerodinamico noto come stallo della pala retrocedente (Retreating Blade Stall) nel volo in elicottero è scatenato o favorito da:

- a) Elevata velocità di volo in avanti, alto peso totale, rotore a bassi giri e alta altitudine di densità.
- b) Bassa velocità di volo in hovering unita a basso peso operativo.
- c) Una discesa molto ripida eseguita con basso passo collettivo e bassissima velocità.
- d) Volo stazionario OGE (fuori effetto suolo) in condizioni di temperature polari e aria molto densa.

44. Cosa sono le linee isogone di declinazione magnetica?

- a) Linee che congiungono tutti i punti di uguale orientamento magnetico
- b) Linee che uniscono tutti i punti di uguale declinazione magnetica
- c) Linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo dell'omologo meridiano geografico
- d) Linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo della linea dell'equatore

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

45. Al fine di assicurare una corretta ricezione, è stabilito che gli aeromobili effettuino la ripetizione di alcuni elementi di informazioni trasmesse loro dagli enti del traffico aereo. Per quale dei seguenti elementi è considerata necessaria la ripetizione?

- a) Vento al suolo, pista in uso, regolazione dell'altimetro, istruzioni relative al livello, codice SSR
- b) Pista in uso, visibilità, vento al suolo, regolazione dell'altimetro, istruzioni relative alla prua
- c) Vento al suolo, visibilità, temperatura al suolo, pista in uso, regolazione dell'altimetro, istruzioni relative alla prua ed alla velocità
- d) Pista in uso, regolazione dell'altimetro, codice SSR, istruzioni relative al livello, istruzioni relative alla prua ed alla velocità

46. Qual è il grado di accuratezza di un rilevamento di classe "B"?

- a) +- 5°
- b) +- 3°
- c) +- 10°
- d) +- 2°

47. Secondo le normative aeronautiche (es. EASA), quale concentrazione di alcol nel sangue (BAC) è considerata il limite di tolleranza massimo consentito in Europa per esercitare le funzioni di pilota di volo?

- a) 0.5 grammi per litro (o 0.05%)
- b) 0.8 grammi per litro (o 0.08%)
- c) 0.2 grammi per litro (o 0.02%)
- d) Nessun limite legale rigoroso, purché il pilota si senta fisicamente e mentalmente in forma

48. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare alla torre di controllo di essere pronto al decollo?

- a) I-ABCD is ready for take-off.
- b) I-ABCD is ready for departure.
- c) I-ABCD request take off.
- d) I-ABCD taking off.



49. Il centro di pressione (CP) di un profilo è il punto in cui si considera idealmente applicata la risultante delle azioni aerodinamiche sul profilo stesso. Questa affermazione è:

- a) Vera.
- b) Falsa.
- c) Vera, ma solo nei profili rigidamente simmetrici.
- d) Falsa, in quanto coincide sempre ed esclusivamente col baricentro.

50. Come viene comunicato al pilota il vento al suolo?

- a) In gradi veri
- b) In gradi magnetici
- c) Con il nome usato in marina
- d) Mediante apposizione di segnali ottici nel quadro segnali

51. La tromba di Eustachio è un canale anatomico che ha lo scopo fisiologico di:

- a) Rilevare l'orientamento spaziale assieme agli otoliti
- b) Mettere in comunicazione e mantenere costantemente uguale la pressione tra la cavità dell'orecchio medio e l'ambiente esterno
- c) Amplificare per risonanza le alte frequenze radio emesse dalle cuffie aeronautiche
- d) Proteggere fisicamente il timpano dalle forti vibrazioni trasmesse dal motore

52. Cos'è il Peso Base Operativo (PBO)?

- a) il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni e gli optional aggiunti; comprende normalmente l'olio ed il carburante non usabile
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante usabile
- c) il peso a vuoto del velivolo con le dotazioni standard e gli optional aggiunti più gli equipaggiamenti di emergenza ed il peso dell'equipaggio e del relativo bagaglio.
- d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

53. Durante una virata si sviluppa un fattore di carico. In tal caso la portanza deve essere:

- a) Uguale al peso statico dell'aeromobile.
- b) Superiore al peso statico dell'aeromobile.
- c) Il triplo del peso statico dell'aeromobile.
- d) Inferiore al peso dell'aeromobile.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

54. Le osservazioni meteorologiche degli aeroporti vengono trasmesse:

- a) Sulla rete telescriventi con l'ausilio del codice GAFOR o TAF
- b) In radiotelefonìa con l'ausilio del codice METAR
- c) In radiotelefonìa, in linguaggio chiaro
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

55. Alla prova motori, selezionando l'accensione prima su un magnete e poi sull'altro (L e R), non notate alcuna caduta di giri (zero RPM drop). Cosa ne deducete e come vi comportate?

- a) Regolazione perfetta, i magneti sono nuovi; si può procedere al decollo.
- b) Un'assenza totale di caduta indica solitamente che un magnete non è andato a massa (probabile rottura del cavo P-lead); un magnete è sempre caldo. Rischio per la sicurezza a terra: abortire il decollo e chiamare il meccanico.
- c) Il contagiri meccanico è rotto; si decolla usando il contagiri del rotore.
- d) La miscela è troppo ricca: va impoverita per far calare i giri.

56. Il numero di Mach relativo ad un aeromobile in movimento nell'aria è definito come:

- a) La velocità del corpo rispetto al suolo diviso per la velocità del suono al livello del mare in aria tipo.
- b) La velocità del suono nell'aria attorno al corpo diviso per la velocità del corpo rispetto all'aria.
- c) Il rapporto tra la velocità del corpo rispetto all'aria (TAS) e la velocità del suono (Mach 1) in quelle specifiche condizioni ambientali (quota e temperatura).
- d) La velocità del suono nelle condizioni ambientali attuali diviso per la velocità del suono a livello del mare.

57. Quali delle seguenti frequenze debbono risultare disponibili sui mezzi di sopravvivenza?

- a) 125.1 MHz e 283 MHz.
- b) 121.5 MHz e 243 MHz
- c) 125.5 MHz e 243 MHz
- d) 125.1 MHz e 243 MHz

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

58. Il rilevamento polare RILPO, letto sull'indicatore ADF di bordo è:

- a) L'angolo formato tra il Nord magnetico e la linea congiungente l'aeromobile con la stazione, misurato in senso orario da 0° a 360°
- b) L'angolo formato tra il Nord vero e la linea congiungente l'aeromobile con la stazione
- c) L'angolo formato tra l'asse longitudinale del velivolo e la congiungente aeromobile con la stazione, misurato in senso orario da 0° a 360°
- d) L'angolo formato tra l'asse longitudinale del velivolo e la congiungente aeromobile con la stazione, avente una ampiezza angolare massima di 180° verso destra o verso sinistra del suddetto asse

59. Se il giroscopio del girodirezionale non raggiunge il numero minimo di giri richiesto (bassa pressione del sistema a vuoto), come si comporta?

- a) Nessuna differenza apprezzabile.
- b) La rosa graduata cappotta e si rovescia mostrando la bandierina rossa.
- c) La rosa graduata si allinea automaticamente al Nord vero.
- d) Diventa pigro o deriva rapidamente, segnando vistosi scostamenti dalla bussola magnetica a causa dell'aumento della precessione apparente.

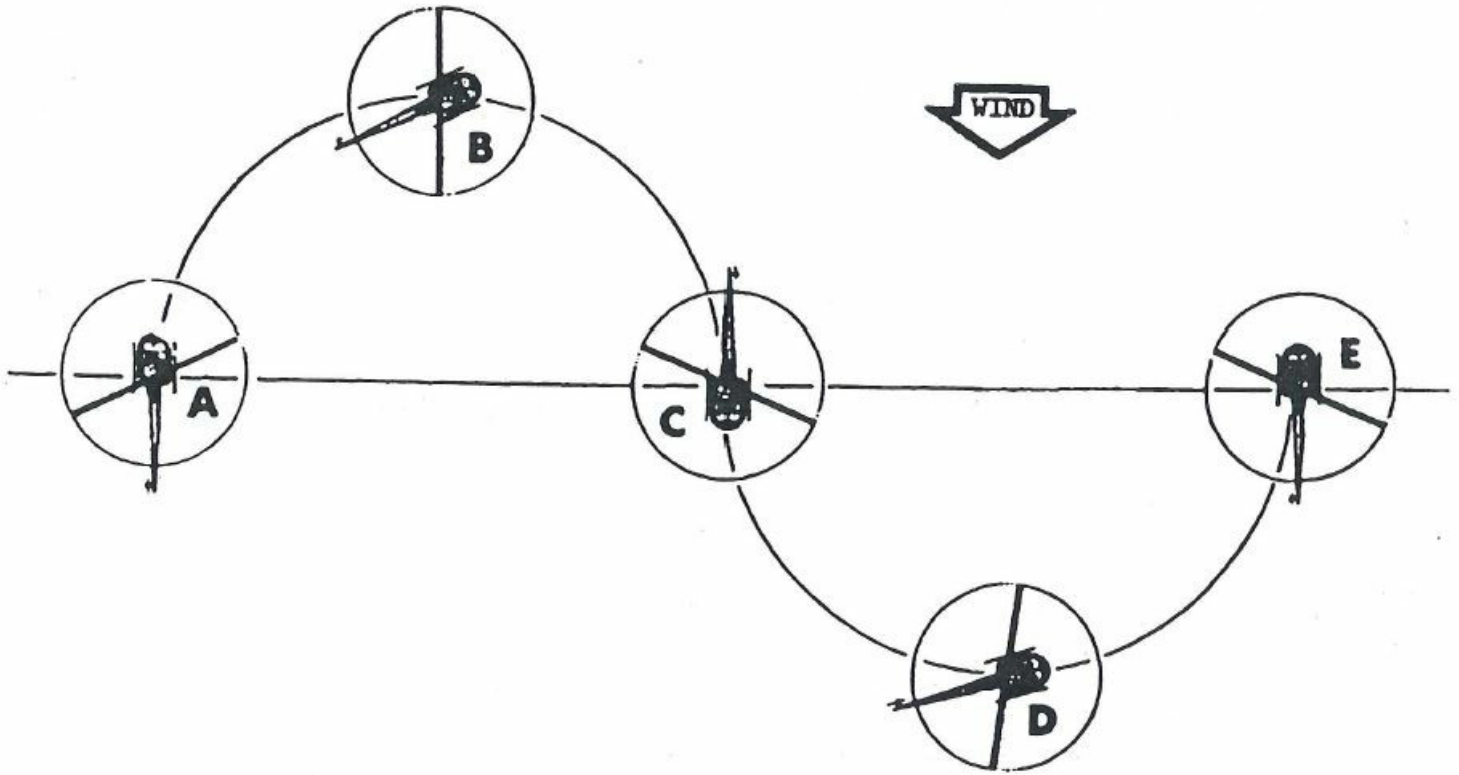
Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

60. Riferimenti: figura. In presenza di vento costante da Nord (in alto), fra quali dei seguenti due punti del circuito di traffico l'elicottero, pur mantenendo un rateo di virata costante sull'orizzonte, virerà di un numero maggiore o minore di gradi rispetto agli altri punti se ci si riferisce esclusivamente alla traiettoria sul terreno?



- a) Virerà maggiormente tra il punto A e B.
- b) Virerà maggiormente tra il punto C e D.
- c) Sarà costretto a virare il doppio in finale.
- d) L'aeromobile virerà esattamente dello stesso numero di gradi in aria per ogni segmento (virata standard); sarà solo il raggio e la traccia al suolo (ground track) ad apparire falsata o allargata a causa dell'effetto di trascinamento della massa d'aria.

61. Un altro popolare modello decisionale per gestire problemi sistemici in cabina è il "FORDEC". La "F" sta per "Facts" (Fatti). Cosa rappresenta la "O"?

- a) Operation
- b) Oxygen
- c) Options (Opzioni disponibili)
- d) Obstacles (Ostacoli)



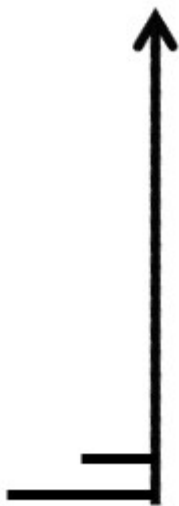
62. Dopo essere atterrato, un aeromobile riceve dalla torre di controllo le seguenti istruzioni: "effettuate un'inversione di 180 gradi sulla pista e liberate all'ultima intersezione a sinistra". Con quale comunicazione il pilota confermerà le istruzioni ricevute?

- a) Make one eight zero turn and clear runway last intersection to the left.
- b) Backtrack and vacate last intersection to the left.
- c) Taxi back and out of runway last intersection to the left.
- d) Make one eight zero degrees turn on the runway, taxi back to last intersection and clear to the left.

63. In quali località è più probabile la formazione di nebbia di avvezione?

- a) Zone costiere
- b) Pendenza montagnosa
- c) Zone pianeggianti interne
- d) Vallate di montagna

64. Riferimenti: figura 4. Il simbolo qui riprodotto significa:



- a) Vento da N 15 nodi
- b) Vento da S 15 nodi
- c) Vento da S 55 nodi
- d) Vento da N 55 nodi



65. Il fattore, immediatamente percettibile, che ci indica se l'aria è stabile o instabile è:

- a) Il gradiente barico verticale
- b) Il gradiente termico verticale
- c) Il gradiente barico orizzontale
- d) La presenza o meno di nubi convettive

66. Quale effetto aerodinamico e pratico genera un aumento del peso totale dell'elicottero durante una planata in autorotazione?

- a) Rende del tutto impossibile mantenere stabili i giri del rotore.
- b) Aumenta la velocità e il rateo di discesa, pur mantenendo l'angolo di planata ottimale quasi invariato rispetto a un peso inferiore.
- c) Aumenta la distanza chilometrica di planata (glide ratio) consentendo all'elicottero di viaggiare sensibilmente più lontano.
- d) Obbliga il pilota ad una estrema applicazione di ciclico all'indietro per mantenere il muso alto.

67. Qual è la velocità che consente di raggiungere la quota desiderata percorrendo la minor distanza possibile?

- a) la V_x (salita ripida)
- b) la V_y (salita rapida)
- c) la V di salita in crociera
- d) la V_z

68. Il decollo dell'elicottero, ogni qualvolta sia possibile e gli ostacoli lo permettano, dovrebbe essere effettuato:

- a) Con il muso controvento (per massimizzare la portanza, ridurre la velocità al suolo e anticipare la portanza traslazionale).
- b) Con vento perfettamente al traverso per testare i comandi di volo.
- c) Con il muso in favore di vento per accelerare prima la macchina.
- d) Indipendentemente dal vento se il peso non è al massimo.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

69. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle istruzioni della torre di controllo di allinearsi e attendere dietro un elicottero in corto finale?

- a) After the landing helicopter will line up and hold I-ABCD.
- b) Behind landing helicopter, line up and wait behind, I-ABCD.
- c) Lining up and hold behind the landing helicopter I-ABCD.
- d) Wilco, we have the helicopter in sight.

70. L'umidità assoluta si definisce come

- a) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria umida
- b) La quantità in volume di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di aria secca
- c) La quantità in grammi di vapore acqueo richiesta per saturare un metro cubo di aria
- d) La differenza fra il grado di umidità e l'umidità relativa di un metro cubo di aria

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: B	03: B	04: A
05: A	06: D	07: A	08: A
09: B	10: B	11: A	12: D
13: C	14: C	15: D	16: C
17: B	18: B	19: D	20: A
21: D	22: A	23: A	24: D
25: B	26: B	27: B	28: B
29: D	30: B	31: B	32: D
33: A	34: A	35: A	36: A
37: B	38: B	39: B	40: C
41: B	42: D	43: A	44: B
45: D	46: A	47: C	48: B
49: A	50: B	51: B	52: C
53: B	54: D	55: B	56: C
57: B	58: C	59: D	60: D
61: C	62: B	63: A	64: B
65: D	66: B	67: A	68: A
69: B	70: A		

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		