

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. Quale è la massima ampiezza della latitudine?

---

- a) 90°
- b) 180°
- c) 360°
- d) 720°

## 02. A quanto corrisponde un nodo (Knot)?

---

- a) Un miglio statuario all'ora.
- b) Un chilometro all'ora.
- c) Mille iarde all'ora.
- d) Un miglio nautico all'ora.

## 03. Nelle zone alpine italiane, in presenza del fenomeno "Fohen" le temperature in corrispondenza del versanti Nord e Sud delle Alpi, a parità di quota, saranno:

---

- a) Temperatura del versante N uguale a quella del versante S
- b) Temperatura del versante N più fredda che nel versante S
- c) Temperatura del versante N più calda che nel versante S
- d) Temperatura del versante S più fredda di quella della massa d'aria circostante

## 04. Con quale comunicazione un pilota darà conferma all'autorizzazione di decollo trasmessa dalla torre di controllo?

---

- a) Cleared to departure Fastair 345.
- b) Departure approved Fastair 345.
- c) Cleared for take off Fastair 345.
- d) Take off approved Fastair 345.



## 05. Cos'è la "Zero Fuel Mass" (Massa a zero carburante) indicata tra i pesi strutturali di progettazione?

---

- a) È il peso minimo che l'elicottero può avere senza danneggiare il motore al decollo.
- b) È la massa massima approvata dell'aeromobile comprensiva di passeggeri e carico pagante ma senza alcun carburante utilizzabile; serve a prevenire flessioni e stress strutturali anomali.
- c) È il peso minimo teorico consentito per eseguire la manovra di autorotazione.
- d) È semplicemente il peso a vuoto della cellula appena uscita dalla fabbrica, senza strumentazioni.

## 06. L'umidità specifica si definisce come:

---

- a) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria umida
- b) La quantità in volume di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di aria secca
- c) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in 1 kg di aria umida
- d) La differenza fra il grado di umidità e l'umidità relativa di un metro cubo di aria

## 07. Qual è la velocità che consente di raggiungere la quota prescelta nel minor tempo possibile (miglior rateo)?

---

- a) Velocità di salita ripida ( $V_x$ ).
- b) Velocità di salita rapida ( $V_y$ ).
- c) Velocità di salita di crociera.
- d) Velocità di attesa.

## 08. L'angolo che la traiettoria di discesa forma con il piano della pista deve mantenersi costante. Dove deve essere diretto lo sguardo per verificarlo e gestire la prospettiva?

---

- a) Guardare costantemente solo il punto di mira.
- b) Guardare il punto di mira e l'estremità del disco rotore/ala.
- c) Condurre l'avvicinamento esclusivamente con gli strumenti di bordo.
- d) Un modo è far scorrere l'occhio tra il punto di mira e l'estremità opposta della pista o dell'area d'atterraggio per valutare lo schiacciamento prospettico.

## 09. In che modo l'iperventilazione influenza l'equilibrio acido-base nel sangue umano?

---

- a) Abbassa il livello di ossigeno rendendo il sangue troppo acido
- b) Elimina eccessive quantità di anidride carbonica ( $CO_2$ ), aumentando il pH del sangue (alcalosi respiratoria)
- c) Aumenta drasticamente il livello di  $CO_2$  circolante
- d) Non ha alcun effetto chimico sul pH del sangue, ma agisce solo a livello muscolare



## 10. L'altitudine è definita come:

---

- a) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dalla superficie della Terra
- b) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dal livello medio del mare
- c) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto all'isobara standard 1013,2 hpa
- d) Distanza verticale di un oggetto qualsiasi rispetto all'elevazione dell'aeroporto sul MSL

## 11. Uno degli acronimi mnemonici più utilizzati nell'aviazione commerciale per strutturare un solido processo decisionale in emergenza è "DODAR". A cosa corrispondono le lettere?

---

- a) Direct, Order, Descend, Analyze, Respond
- b) Diagnose, Options, Decide, Act/Assign, Review
- c) Distance, Origin, Destination, Alternate, Route
- d) Dive, Orbit, Direct, Altitude, Radius

## 12. In ambito aeronautico, qual è la definizione ufficiale della figura del "Pilot In Command" (PIC)?

---

- a) Il pilota con il grado o licenza più elevata presente a bordo.
- b) Il pilota designato dall'operatore o, nel caso della General Aviation, dal proprietario, per avere il comando e la responsabilità della conduzione sicura del volo.
- c) La persona che siede sul sedile di destra.
- d) Colui che compila il piano di volo.

## 13. Il meccanismo della "Vigilanza" in volo è spesso ostacolato dalla "noia o ipo-allerta" tipica dei lunghi voli in crociera (es. con autopilota inserito). Questo stato psicofisico, in cui i tempi di reazione aumentano a dismisura, è chiamato:

---

- a) Stress acuto
- b) Sovraccarico sensoriale (Overload)
- c) Underload o Ipoattivazione (Arousal molto basso)
- d) Allucinazione somatogravica

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

14. Osservando il SIGMET della FIR di Roma (LIRR), è prevista severa turbolenza in aria chiara? Se sì dove? LIRR MET OFFICE ... DATE 24.09.1993 SIGMET 1 VALID 240400/240800 SEV TURB FCST OVER ROME FIR BTN GND AND FL 100 STNR INTSF ACTV IS AREA FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF ROME FIR CB TOP FL 300 MOV SLW SE INTSF SEV CAT FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF-ROME FIR BTN FL 270 AND FL 400 MOV SLW SE INTSF NC. (240300) LMM SIGMET HX 1 VALID 240600/241200 LMM - SCT EMBD CB AMD IS OBS AND FCST MILANO FIR MAINLY WEST PART MOV EAST INTST NC CB TOP FL 260 (240500) TAF9H LIRF fiumicino 0615 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 0911 18018KT- (240500) LIRA ciampino 0615 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 0615 3000 TSRA SCT020CB BKN030 (240500) LIRN napoli 0615 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN040 -BECMG 1012 18016KT- (240500) LIRP pisa 0615 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT020CB BKN080- (240300)

- a) Sì soprattutto nella parte Nord e Ovest della FIR di Roma
- b) Sì da livello 100 a livello 300
- c) No. Sono previsti solo temporali

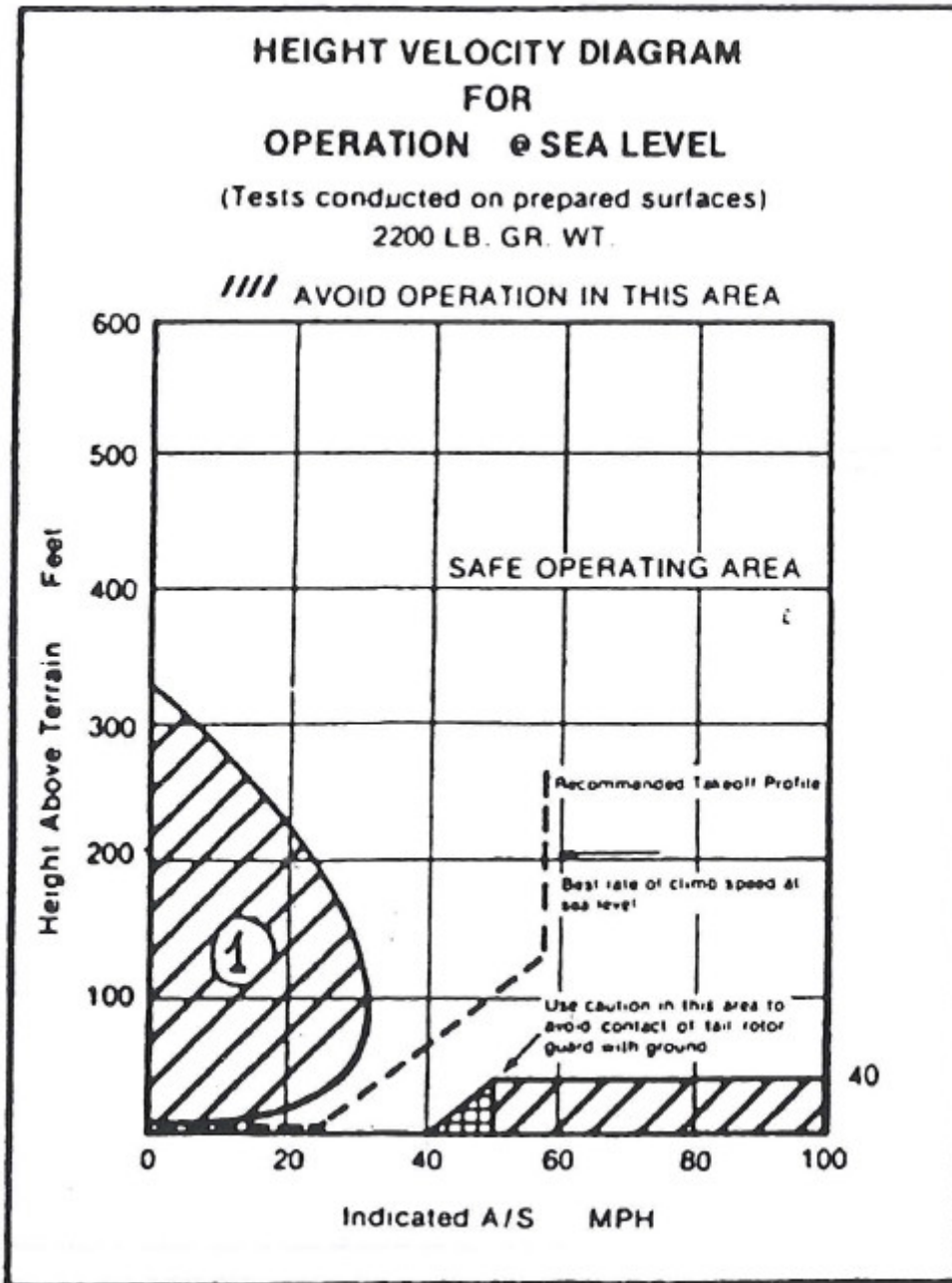
# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

15. Per un elicottero il cui diagramma altezza/velocità (diagramma dell'uomo morto) sia quello riportato nella tabella sottostante quale è il campo di velocità da evitare quando si vola in effetto suolo?



- a) 00 - 25 MPH
- b) 25 - 40 MPH
- c) 25 - 57 MPH
- d) 40 MPH e oltre

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

**16. Riferimenti: figura 1. Il vento previsto alla quota di crociera sulla rotta da Firenze a Forlì è  $090^{\circ}/21$  Kts, la VAR =  $1^{\circ}W$ , la DEV =  $1^{\circ}E$ , la TAS 105 Kts. Determinare CH e GS.**



- a) CH= $051^{\circ}$  ; GS=95Kts.
- b) CH= $065^{\circ}$  ; GS=86Kts.
- c) CH= $051^{\circ}$  ; GS=124Kts.
- d) CH= $065^{\circ}$  ; GS=124Kts.

**17. Per aiutare il pilota a mantenere costanti i giri del motore e del rotore negli elicotteri a pistoni non dotati di governor, la valvola a farfalla del carburatore e la leva del passo collettivo sono legate meccanicamente tramite un cinematismo chiamato 'correlatore' (correlator). Avviene pertanto che:**

- a) Quando il passo collettivo è a metà escursione, il motore eroga sempre metà della potenza.
- b) Quando il collettivo è tutto abbassato, il motore eroga la massima potenza.
- c) Quando si muove il collettivo, gli RPM rimangono matematicamente e perfettamente costanti senza bisogno di correzioni a manetta da parte del pilota.
- d) Quando si alza la leva del collettivo, il cinematismo apre in automatico anche la manetta del carburatore per anticipare lo sforzo aerodinamico e limitare i cali di giri.

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

**18. I trim tabs (alette compensatrici) installati o piegati sul bordo d'uscita delle pale del rotore hanno lo scopo primario di:**

---

- a) Contribuire al tracking aerodinamico delle pale stesse per farle volare sullo stesso piano.
- b) Regolare la portanza delle pale incrementando l'area totale delle medesime.
- c) Incrementare in modo asimmetrico la portanza delle pale piegando giù il tab.
- d) Regolare l'angolo di calettamento medio autorotativo.

**19. Una volta sintonizzata con accuratezza la frequenza di una stazione NDB ed ascoltato il suo nominativo, cosa indica l'ago dell'ADF?**

---

- a) QMS
- b) RILPO
- c) QTE
- d) QFG

**20. Molti farmaci da banco, come gli antistaminici e i decongestionanti per il raffreddore, sono potenzialmente pericolosi per chi vola. Qual è il loro effetto collaterale più critico in aeronautica?**

---

- a) Causano un marcato aumento della frequenza cardiaca
- b) Possono indurre forte sonnolenza, letargia e rallentare gravemente i tempi di reazione
- c) Aumentano temporaneamente il campo visivo periferico
- d) Migliorano in modo artificiale l'assorbimento di ossigeno mascherando l'ipossia

**21. Nella redazione di una corretta rotta in fase di pianificazione, procedendo dalla misurazione della Rotta Vera al suolo (True Track) fino al calcolo della Prua da impostare sulla Bussola Magnetica (Compass Heading), i tre fattori di deviazione e correzione da sommare o sottrarre in sequenza sono:**

---

- a) Deviazione Magnetica a bordo, l'errore del QNH, e infine la Temperatura ISA.
- b) Deriva (scostamento causato dal vento in quota), Declinazione Magnetica locale (o Variazione) e infine la Deviazione Magnetica propria dello strumento.
- c) Il settaggio della Density Altitude, la differenza di Pressure Altitude e il QFE.
- d) Inclinazione magnetica del globo, accelerazione in volo livellato, e l'errore da bussola in virata.

**22. Riferimenti: figura 2. Quale è il QDM del punto "T"?**

---

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

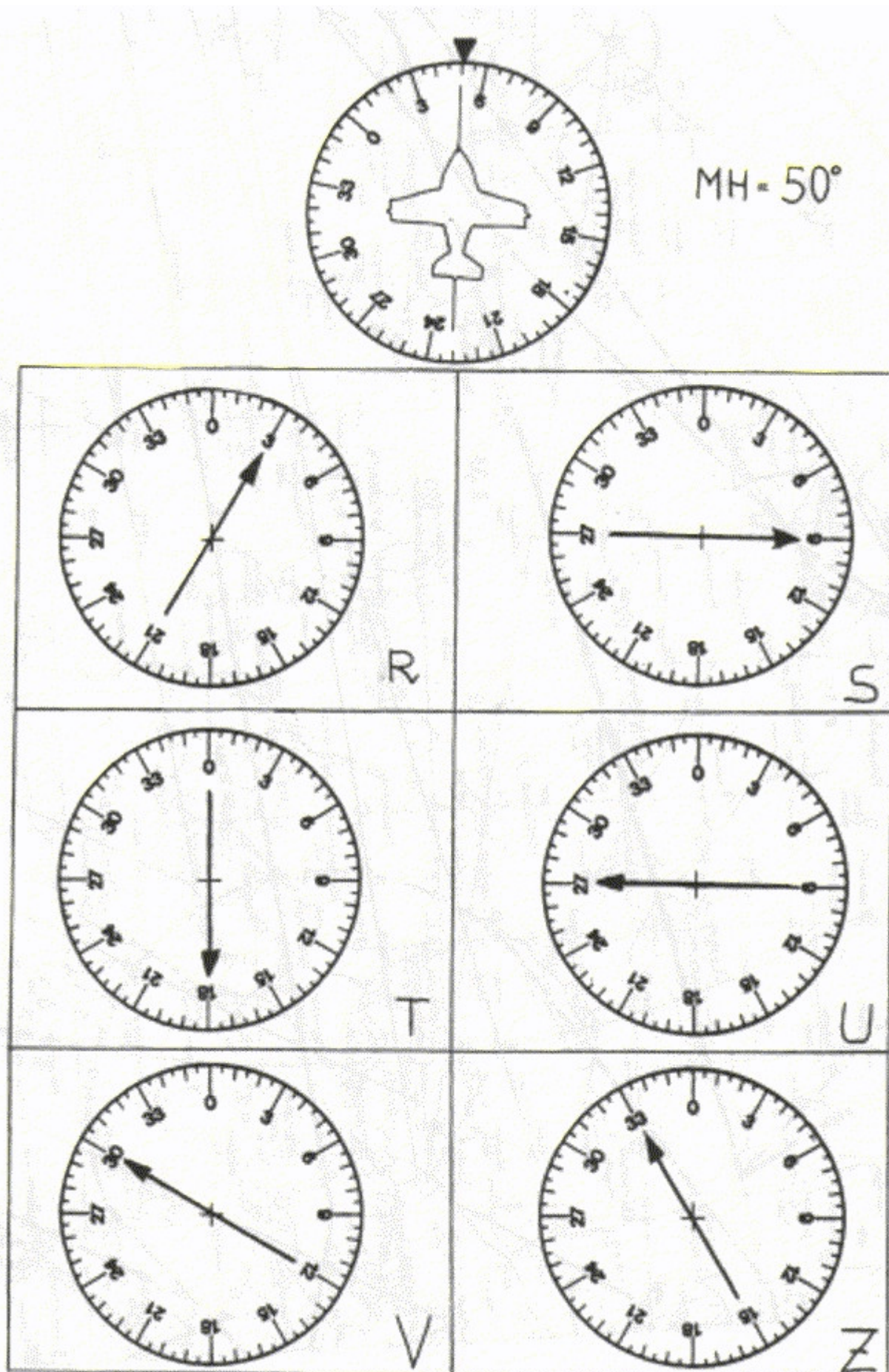


Figura 2

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

- a) 150°
- b) 230°
- c) 280°
- d) 360°



## 23. Nell'entrare in un arresto rapido il collettivo dovrebbe:

---

- a) Essere alzato quanto necessario per prevenire un supergiri del rotore.
- b) Essere alzato quando necessario per prevenire una perdita di altitudine.
- c) Essere abbassato quando necessario per prevenire ogni possibile tendenza a salire.
- d) Restare in posizione neutrale e l'elicottero fermato con i pedali.

## 24. A quale scopo viene utilizzata la bussola magnetica?

---

- a) Esclusivamente per seguire la direzione dei meridiani geografici.
- b) Per seguire la direzione dei paralleli geografici.
- c) Per rilevare la Declinazione magnetica presente in una certa zona
- d) Per indicare una direzione magnetica.

## 25. Secondo le norme europee per le operazioni aeree (Part-NCO), chi ha l'obbligo di accertarsi che sia stata eseguita la corretta ispezione pre-volo (Pre-Flight Inspection) dell'elicottero?

---

- a) Il tecnico manutentore dell'Aero Club.
- b) L'Ente ATS prima di autorizzare l'avviamento.
- c) Il Pilota in comando.
- d) Il proprietario dell'elicottero.

## 26. La bussola magnetica indica al pilota:

---

- a) La direzione del Nord bussola
- b) La direzione del Nord magnetico
- c) La direzione del Nord geografico

## 27. Qual è la migliore procedura da seguire in elicottero qualora si verifichi un'avaria motore ad alta velocità (es. superiore a 80-90 Nodi IAS) subito dopo aver abbassato la leva del collettivo?

---

- a) Aumentare la velocità picchiando col ciclico.
- b) Mantenere la velocità massima di crociera fino all'ultimo istante dell'autorotazione.
- c) Ridurre la velocità con il ciclico (aft cyclic) portandola a quella raccomandata per la miglior planata (es. 60-65 nodi) per ottimizzare l'efficienza e il rateo di discesa.
- d) Aumentare immediatamente e completamente il passo collettivo.

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

**28. Nel formato dell'AIP, le informazioni inerenti al servizio doganale, all'immigrazione e alla sanità pubblica (Facilitation) sono contenute nella parte principale:**

---

- a) FAL (come sezione a sé stante).
- b) AD
- c) GEN (specificatamente in GEN 1 - National Regulations and Requirements).
- d) ENR

**29. In merito al consumo di carburante, la velocità necessaria per ottenere la Massima Autonomia Oraria (Maximum Endurance) è, rispetto alla velocità per la Massima Autonomia Chilometrica (Maximum Range):**

---

- a) Minore.
- b) Maggiore.
- c) Uguale.
- d) Variabile solo ed esclusivamente in base alla forza del vento.

**30. Nel rotore principale bipala a bilanciere (teetering), tipico dell'R22, le pale compiono i propri movimenti in questo modo:**

---

- a) Flappeggiano insieme (in modo solidale come un'altalena grazie alla cerniera centrale), non brandeggiano su cerniere verticali proprie, e variano il loro passo longitudinalmente o collettivamente tramite i cuscinetti al mozzo.
- b) Flappeggiano, brandeggiano e variano il passo in maniera totalmente indipendente l'una dall'altra su cerniere separate.
- c) Non possono né flappeggiare né variare il passo.
- d) Flappeggiano indipendentemente ma possono variare il passo solo tutte insieme nello stesso istante.

**31. La ruota libera (freewheel) è un dispositivo progettato per:**

---

- a) Arrestare il rotore di coda in caso di emergenza.
- b) Permettere al rotore di girare liberamente, disaccoppiandolo dal motore qualora i giri di quest'ultimo scendano al di sotto dei giri del rotore.
- c) Mantenere i giri del rotore sempre costanti durante il volo livellato.
- d) Consentire alle pale di piegarsi all'indietro per il rimessaggio.

**32. Volando a quota 3000 ft MSL ed una T/E di 10° C in quali condizioni potremmo trovarci ad operare?**

---

- a) Ad una density altitude intorno a 3.000 ft;
- b) Al di sopra dell'atmosfera std;
- c) Ad una density altitude sopra i 3.000 ft;
- d) Sotto l'altimetria std;

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

**33. Ipossia. Mano a mano che si sale di quota diminuisce la pressione d'ossigeno, per cui i polmoni ne assorbono sempre meno. Vero o falso?**

---

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero, ma solo se non si è acclimatati.
- d) Falso, l'assorbimento di ossigeno dipende unicamente dalla frequenza respiratoria.

**34. Dovendo confermare un'autorizzazione ricevuta (tipo "... autorizzato a procedere per l'aeroporto X come da piano di volo..." il proprio nominativo "I-ABCD" va pronunciato:**

---

- a) In coda "... autorizzato a X come da piano di volo, I-ABCD
- b) In testa I-ABCD è autorizzato a X come da piano di volo".
- c) Sia in testa che in coda I-ABCD è autorizzato a X come da piano di volo I-ABCW
- d) Indifferente

**35. In volo traslato con angolo di passo costante, l'aumento della portanza sulla pala avanzante (causato dalla maggior velocità dell'aria) provocherà aerodinamicamente:**

---

- a) Il suo flappeggio verso il basso, causando un aumento di incidenza.
- b) Il suo flappeggio verso l'alto (sollevamento), causando conseguentemente un'automatica diminuzione del suo angolo di incidenza (che ne attenua la portanza).
- c) Il suo flappeggio inesorabile verso l'alto, causando però un pericoloso aumento di incidenza.
- d) Il suo flappeggio forzato verso il basso, causando la diminuzione totale dell'incidenza utile.

**36. Gli effetti dell'assunzione di alcol prima di un volo si possono sommare in modo sinergico e altamente pericoloso con quale altra condizione aeronautica?**

---

- a) L'iperventilazione derivante dal panico
- b) L'ipossia di quota (poiché l'alcol riduce enormemente la tolleranza dei tessuti corporei alla mancanza di ossigeno)
- c) Il barotrauma dell'orecchio medio
- d) La presbiopia fisiologica legata all'età

**37. Le osservazioni meteorologiche degli aeroporti vengono trasmesse:**

---

- a) Sulla rete telescriventi con l'ausilio del codice GAFOR o TAF
- b) In radiotelegrafia con l'ausilio del codice METAR
- c) In radiotelegrafia, in linguaggio chiaro
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

## 38. Cosa è un QDR?

---

- a) Il rilevamento vero rispetto alla stazione
- b) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per dirigersi sulla stazione che effettua il rilevamento
- c) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per allontanarsi da una stazione che effettua il rilevamento
- d) Rilevamento magnetico assegnato per dirigersi sulla stazione

## 39. A quanti litri corrisponde un Gallone USA (US Gallon)?

---

- a) 4,54 litri.
- b) 3,78 litri.
- c) 3,50 litri.
- d) 5,00 litri.

## 40. Una linea sghemba della sommità delle nuvole stratificate non è in grado da sola di indurre un orizzonte inclinato. Vero o falso?

---

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero, a patto di volare ad altissima quota.
- d) Falso, ma solo se si vola esclusivamente in condizioni IFR.

## 41. Alla prova motori, selezionando l'accensione prima su un magnete e poi sull'altro (L e R), non notate alcuna caduta di giri (zero RPM drop). Cosa ne deducete e come vi comportate?

---

- a) Regolazione perfetta, i magneti sono nuovi; si può procedere al decollo.
- b) Un'assenza totale di caduta indica solitamente che un magnete non è andato a massa (probabile rottura del cavo P-lead); un magnete è sempre caldo. Rischio per la sicurezza a terra: abortire il decollo e chiamare il meccanico.
- c) Il contagiri meccanico è rotto; si decolla usando il contagiri del rotore.
- d) La miscela è troppo ricca: va impoverita per far calare i giri.

## 42. Se un elicottero è dotato di carrello a ruote o pattini larghi e possiede un rotore articolato, il pilota deve fare grande attenzione durante i primissimi istanti di atterraggio e di decollo (quando è parzialmente al suolo) ad evitare:

---

- a) Che le pale subiscano una flessione eccessiva e taglino la coda a causa del vento nullo.
- b) Le violentissime e distruttive vibrazioni laterali originate dal fenomeno della Risonanza al Suolo (Ground Resonance).
- c) Che il rotore di coda stallando blocchi il motore.
- d) Che si formi l'anello vorticoso (Vortex Ring).

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

**43. Un elicottero stabilizzato in volo stazionario a 3 ft d'altezza in presenza di vento in prua di 10 nodi, a paragone di una stessa situazione con calma di vento, richiederà:**

---

- a) Maggiore potenza.
- b) Minore potenza.
- c) La stessa potenza.
- d) Minore pressione collettiva ma lo stesso valore RPM.

**44. Quale manovra è prescritta dalle regole dell'aria per un aeromobile che ha intenzione di effettuare il sorpasso dell'aeromobile che lo precede?**

---

- a) Deve scendere di quota e passare sotto l'aeromobile lento.
- b) Deve effettuare il sorpasso portandosi obbligatoriamente alla sinistra del velivolo che precede.
- c) Deve tenersi fuori dalla rotta dell'altro aeromobile accostando verso destra (sorpassare a destra).
- d) Deve cabrare e sorpassarlo verticalmente.

**45. Chiamati: X = Il Nominativo del Mittente, Y = il Nominativo dei Destinatario, Z = Il Messaggio, Indicare la struttura corretta di una comunicazione aeronautica:**

---

- a) X-Y-Z
- b) Y-X-Z
- c) Z-Y-X
- d) Z-X-Y

**46. Quale è il significato da attribuire alla voce "QFE"?**

---

- a) La pressione atmosferica relativa all'elevazione ufficiale dell'aeroporto od alla elevazione della soglia pista
- b) La pressione atmosferica relativa alla elevazione dell'aeroporto riportata al livello dei mare in aria standard
- c) La pressione atmosferica relativa all'elevazione della torre di controllo
- d) Il valore della pressione atmosferica ottenuta dalla media dei valori di pressione rilevati sulla soglia di una o più piste

**47. Cosa sono le linee isogone di declinazione magnetica?**

---

- a) Linee che congiungono tutti i punti di uguale orientamento magnetico
- b) Linee che uniscono tutti i punti di uguale declinazione magnetica
- c) Linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo dell'omologo meridiano geografico
- d) Linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo della linea dell'equatore

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

**48. Secondo le regole dell'aria (SERA), qual è l'unità di misura utilizzata in aviazione per indicare la velocità orizzontale di un aeromobile in volo?**

---

- a) Il chilometro orario (Km/h).
- b) Il metro al secondo (m/s).
- c) Il nodo (Kts).
- d) Il Mach (M).

**49. Nel pilotaggio, cosa si intende per 'controllo incrociato' (cross-check)?**

---

- a) La metodica tecnica di scansionare e confrontare in sequenza logica più strumenti di volo per dedurre con esattezza le prestazioni dell'aeromobile, confermando le informazioni da fonti diverse (es. assetto confermato da velocità e quota).
- b) Verificare gli strumenti del proprio pannello incrociandoli con quelli del copilota.
- c) Controllare il livello di carburante incrociando l'astina fisica con l'indicatore elettrico (televel).
- d) Incrociare i comandi di volo (es. ciclico a destra e pedale a sinistra) in caso di vento trasverso.

**50. L'angolo di correzione di deriva o WCA dovrà:**

---

- a) Essere sottratto all'angolo di rotta se il vento proviene da destra o essere sommato all'angolo di rotta se il vento proviene da sinistra
- b) Essere sommato all'angolo di prua se il vento proviene da destra o essere sottratto all'angolo di prua se il vento proviene da sinistra
- c) Essere sommato all'angolo di rotta se il vento proviene da destra o essere sottratto all'angolo di rotta se il vento proviene da sinistra
- d) Essere sottratto all'angolo di prua se il vento proviene da destra o essere sommato all'angolo di prua se il vento proviene da sinistra

**51. Inserendo il valore QFE nella finestrella dell'altimetro, trovandosi al suolo sulla pista dell'aeroporto, lo strumento indicherà approssimativamente:**

---

- a) Zero.
- b) L'elevazione dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare (MSL).
- c) La quota standard in atmosfera ICAO (1013.25 hPa).
- d) La Density Altitude attuale.

**52. Quando la deriva è positiva?**

---

- a) Quando il vento proviene dalla sinistra del velivolo.
- b) Quando il vento proviene dalla destra del velivolo.

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

**53. Durante la manovra iniziale per entrare in salita, la portanza è:**

---

- a) Maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale uniforme.
- b) Uguale a quella corrispondente al volo orizzontale.
- c) Minore di quella corrispondente al volo orizzontale.
- d) Esattamente uguale alla trazione.

**54. La stabilità dell'aeroplano è garantita solo se il centro di gravità si dispone tra i valori massimi avanti ed indietro. Vero o falso?**

---

- a) Vero
- b) Falso
- c) Falso, il centro di gravità deve trovarsi esattamente al centro geometrico dell'aereo.
- d) Vero, ma unicamente se l'aeromobile vola in condizioni IFR.

**55. La retina dell'occhio umano contiene due tipi di cellule fotosensibili. Quali sono prettamente responsabili della visione notturna o in condizioni di scarsissima illuminazione?**

---

- a) I coni
- b) La macula lutea
- c) I bastoncelli
- d) La cornea

**56. Nel caso la velocità vera (TAS) di crociera vari, o si preveda che varierà, rispetto a quella indicata nel piano di volo in vigore, il pilota deve informare l'Ente ATS se la variazione è in eccesso o in difetto del:**

---

- a) 3%
- b) 5%
- c) 10%
- d) 2%

**57. La superficie di contatto tra due masse d'aria che generano un fronte si chiama:**

---

- a) Linea del fronte
- b) Superficie del fronte
- c) Fronte stazionario
- d) Superficie di discontinuità

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

**58. Sulla carta delle isobare il vento è indicato mediante una freccia per la direzione ed alcuni segni posti sulla coda per indicarne la forza. Che forza di vento indica un triangolino pieno?**

---

- a) 30 Kts
- b) 40 Kts
- c) 50 Kts
- d) 60 Kts

**59. Il meccanismo di trasmissione dell'onda sonora all'interno dell'orecchio prevede il passaggio delle vibrazioni dal timpano all'orecchio interno tramite tre ossicini chiamati:**

---

- a) Martello, incudine, staffa
- b) Otoliti, sacco e utricolo
- c) Tromba, tuba e coclea
- d) Cornea, iride e nervo uditivo

**60. In una situazione di avaria radio limitata al solo apparato ricevente, quale procedura dovrà essere attuata dal pilota per quanto riguarda le comunicazioni?**

---

- a) Effettuare i riporti ad orari o posizioni prestabilite sulla frequenza in uso, facendoli precedere dalle parole "transmitting blind due to receiver failure", ripetendoli due volte e comunicando l'orario della successiva trasmissione; attivare il transpond
- b) Effettuare i riporti ad intervalli di 15 minuti sulla frequenza in uso facendoli precedere dalle parole "all stations this is ... (nominativo radio di chiamata) transmitting blind due to receiver failure" ripetendo i messaggi due volte; attivare il transpa
- c) Effettuare i riporti ad intervalli compresi tra 20 e 40 minuti sulla frequenza in uso facendoli precedere dalle parole "... (nominativo radio di identificazione) transmitting blind due to receiver failure" ripetendo il messaggio due volte; attivare il tra
- d) Effettuare i riporti ad intervalli di 30 minuti sulla frequenza in uso facendoli precedere dalle parole "transmitting blind due to receiver failure" ripetendo il messaggio due volte e comunicando l'orario della successiva trasmissione; attivare il transpo

**61. In quale specifica fase del sonno si verifica tipicamente l'attività onirica (i sogni) ed avviene il maggior recupero psicologico e mentale del cervello?**

---

- a) Nello Stadio 1 (dormiveglia)
- b) Nello Stadio 2 del sonno leggero
- c) Durante il sonno profondo (Slow Wave Sleep o Stadio 4)
- d) Nella Fase REM (Rapid Eye Movement)

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

**62. Quale legge della fisica dei gas spiega l'ipossia ipossica d'alta quota, stabilendo che la pressione totale di una miscela di gas è uguale alla somma delle pressioni parziali dei singoli gas componenti?**

---

- a) Legge di Boyle
- b) Legge di Dalton
- c) Legge di Henry
- d) Legge di Charles

**63. Rispetto al volo rettilineo orizzontale uniforme, quale manovra comporta un consistente aumento del fattore di carico (Forza G)?**

---

- a) La salita costante.
- b) La virata (specie con ampi angoli di inclinazione o bank).
- c) La discesa in autorotazione.
- d) Il rullaggio a terra.

**64. Quale delle seguenti velocità solitamente NON è indicata da alcun segno o arco colorato sull'anemometro?**

---

- a) La  $V_{ne}$  (velocità da non superare mai).
- b) L'inizio dell'arco verde (limite inferiore operativo).
- c) Il limite massimo dell'arco verde o giallo.
- d) La  $V_a$  (velocità di manovra) o la  $V_y$  (velocità di miglior rateo di salita).

**65. L'efficienza di un'ala è:**

---

- a) il rapporto tra velocità e portanza
- b) il rapporto tra portanza e resistenza
- c) un rapporto adimensionale che indica la capacità del velivolo a salire
- d) il valore massimo dell'angolo di incidenza che può garantire ancora una certa portanza

**66. Le nubi a sviluppo verticale sono, salvo eccezioni, generalmente, associate a:**

---

- a) Un fronte freddo
- b) Un fronte caldo
- c) Un fronte stazionario
- d) Nessun tipo di fronte

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

**67. In un elicottero il cui rotore principale gira in senso antiorario (es. elicotteri di costruzione americana come Robinson o Bell), se in volo di crociera si verifica una piantata motore (avarìa completa), l'azione immediata del pilota deve essere:**

---

- a) Abbassare immediatamente il passo collettivo tutto giù (per entrare in autorotazione e conservare i giri rotore) e contemporaneamente applicare pedale destro per compensare la perdita di coppia.
- b) Mantenere l'assetto invariato e applicare pedale sinistro.
- c) Alzare il collettivo per rallentare la discesa e tirare il ciclico a sé.
- d) Effettuare virate a destra continue per assicurarsi che i giri rotore non diminuiscano.

**68. Durante il giorno sopra quali luoghi della superficie terrestre, alla stessa latitudine, l'aria in vicinanza del suolo è maggiormente riscaldata per irraggiamento?**

---

- a) Sopra laghi e mari
- b) Sopra prati e boschi
- c) Sopra rocce e spiagge sabbiose asciutte
- d) Sopra boschi e mari

**69. Che cos'è il gradiente di pressione dell'atmosfera standard?**

---

- a) E' la variazione media diurna della pressione all'equatore
- b) E' la variazione della pressione per effetto della della condensazione
- c) Nulla che interessi il pilota
- d) E' la legge con la quale il valore di pressione varia con la quota

**70. In base alle regole dell'aria (SERA), qual è l'unità di misura standard utilizzata per esprimere le distanze orizzontali nella navigazione aerea?**

---

- a) Il chilometro (Km).
- b) Il miglio terrestre (Statute Mile).
- c) Il miglio nautico (NM).
- d) Il piede (Foot).

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: D	03: B	04: C
05: B	06: C	07: B	08: D
09: B	10: B	11: B	12: B
13: C	14: A	15: D	16: B
17: D	18: A	19: B	20: B
21: B	22: B	23: C	24: D
25: C	26: A	27: C	28: C
29: A	30: A	31: B	32: A
33: A	34: A	35: B	36: B
37: D	38: C	39: B	40: B
41: B	42: B	43: B	44: C
45: B	46: A	47: B	48: C
49: A	50: C	51: A	52: A
53: A	54: A	55: C	56: B
57: D	58: C	59: A	60: A
61: D	62: B	63: B	64: D
65: B	66: A	67: A	68: C
69: D	70: C		

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		