

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Le informazioni, riguardanti le aree e le rotte per le quali viene fornito il servizio meteorologico, sono riportate nella sezione indicata con la sigla:

- a) MAR
- b) ENR
- c) AD
- d) GEN

02. Quali delle seguenti affermazioni è corretta in conseguenza dell'effetto di un elevato tasso di umidità relativa sulle prestazioni di un elicottero?

- a) le prestazioni si riducono
- b) Le prestazioni migliorano
- c) Le prestazioni non variano
- d) Le prestazioni non variano una volta entrati nel campo della portanza traslazionale

03. Fra i sotto elencati tipi di precipitazione, il più pericoloso per il volo è:

- a) PiovigGINE con temperatura superiore a 0°C
- b) PioggIA con temperatura superiore a 0°C
- c) Rovesci di pioggia temperatura superiore a 0°C
- d) Neve

04. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tener viva ed operante questa facoltà ?

- a) mantenere vivo l'amore per il volo
- b) effettuare con regolarità gli allenamenti periodici prescritti
- c) stare a sentire gli amici più esperti

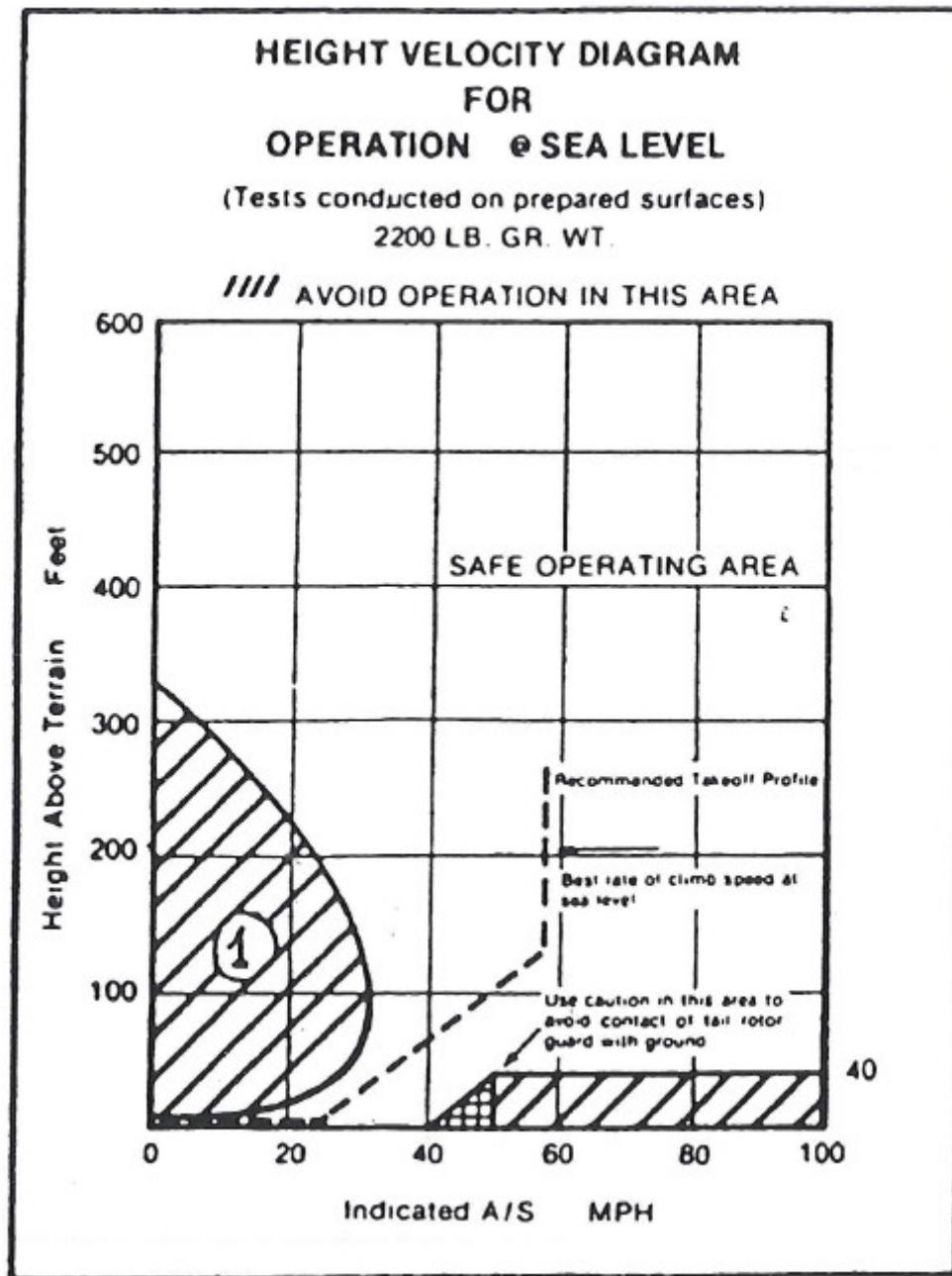


Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo

QuizVds.it

05. Per un elicottero il cui diagramma altezza/ velocità (diagramma dell'uomo morto) sia quello riportato nella tabella sottostante quale è il campo di velocità da evitare quando si vola in effetto suolo?



- a) 00 - 25 MPH
- b) 25 - 40 MPH
- c) 25 - 57 MPH
- d) 40 MPH e oltre

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

06. Inserendo nella finestrella il QFE l'altimetro indicherà con aeromobile in volo:

- a) l'altitudine dei velivolo rispetto alla superficie isobarica 1013.2
- b) zero
- c) l'altezza del velivolo sulla località cui si riferisce il valore della regolazione effettuata
- d) la separazione dagli ostacoli non inferiori a 1000 piedi

07. Durante una virata si sviluppa un fattore di carico. In tal caso la portanza deve essere

- a) uguale al peso statico del velivolo
- b) di poco superiore al peso statico del velivolo
- c) il doppio del peso statico del velivolo
- d) inferiore al peso del velivolo

08. Quale atteggiamento viene adottato per sfruttare al meglio l'attenzione?

- a) fissarla sull'oggetto di maggior interesse
- b) impiegarla per discriminare prevalentemente i suoni
- c) organizzare razionalmente la scansione (scanning)

09. Oltre alle prescritte minime meteorologiche, quali specifiche condizioni operative sono richieste per la condotta di un volo VFR all'interno di spazi aerei di classe 'C' e

- a) Continuo contatto radio, autorizzazione ATC, velocità (IAS) non superiore a 250 nodi se al di sopra FL100, transponder Modo A e C.
- b) Continuo contatto radio, autorizzazione ATC, velocità (IAS) non superiore a 250 nodi se al di sotto FL100, transponder Modo A e C.
- c) Continuo contatto radio, autorizzazione ATC, velocità (IAS) non superiore a 250 nodi, transponder A e C.
- d) Continuo contatto radio, velocità (IAS) non superiore a 250 nodi ed autorizzazione ATC, se il volo viene effettuato al di sopra FL100, transponder Modo A e C.

10. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?

- a) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione
- b) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione; riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- c) aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- d) riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

11. In decollo la risonanza al suolo è più probabile quando

- a) l'aria è turbolenta
- b) I pneumatici delle ruote sono a leggero contatto con il suolo
- c) L'elicottero è scarsamente caricato
- d) Si è in presenza di un moderato vento al traverso

12. La sigla "HN" riferita ad un servizio significa

- a) Servizio non disponibile
- b) Servizio disponibile 12 ore al giorno
- c) Servizio disponibile da alba a tramonto.
- d) Servizio disponibile da tramonto ad alba

13. In caso di disponibilità dei Servizio ATIS, quale comunicazione dovrà essere effettuata da un pilota in partenza, pronto ad iniziare il rullaggio?

- a) (nominativo aeromobile) ATIS information received request taxi.
- b) (nominativo aeromobile) information ALPHA request taxi.
- c) (nominativo aeromobile) information "ALPHA" request taxi clearance.
- d) (nominativo aeromobile) ready to taxi request departure information.

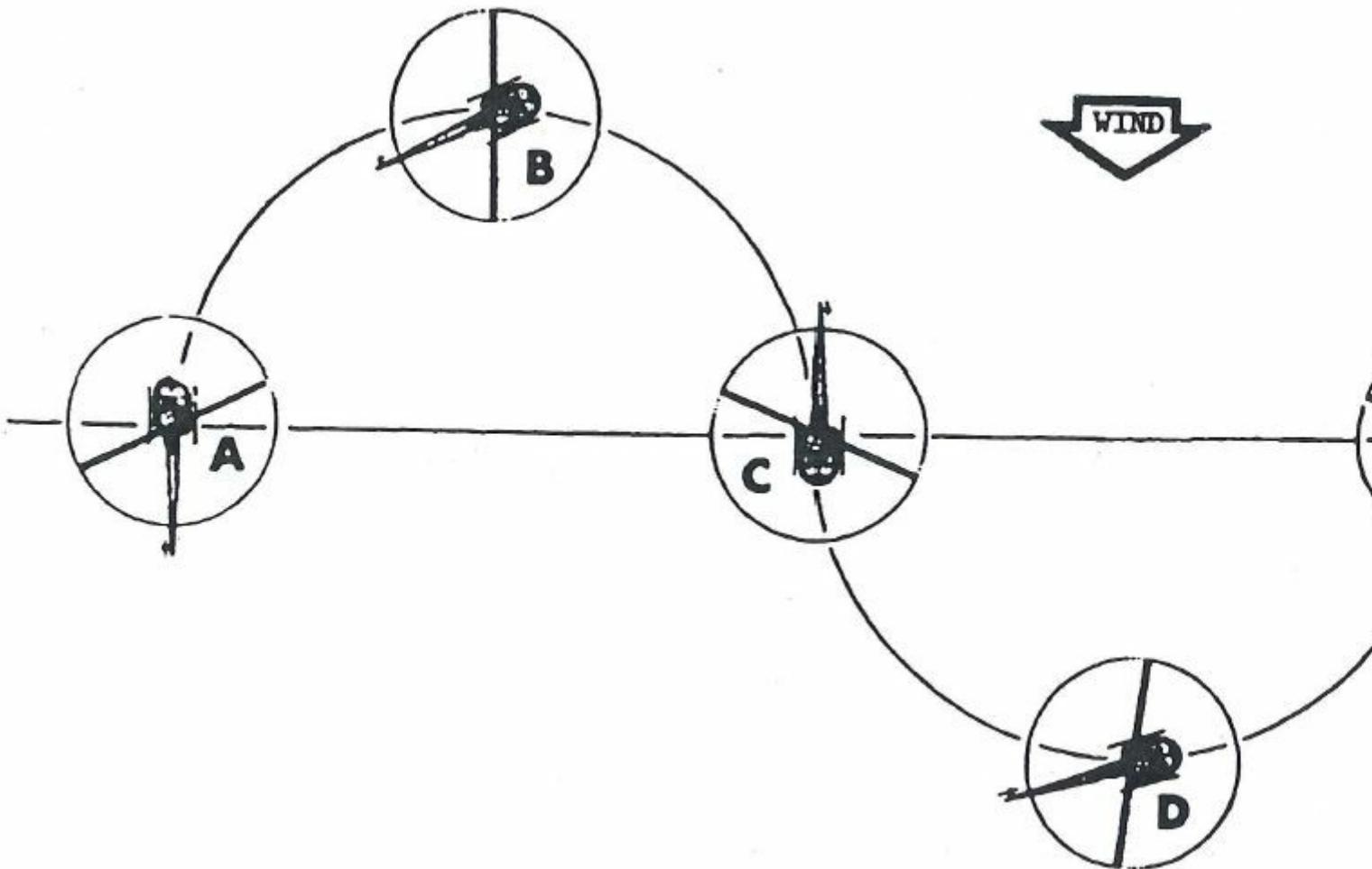
Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

14. Con riferimento alla figura seguente, in presenza di vento, tra quali dei seguenti due punti l'elicottero virerà di un numero di gradi diverso?



- a) Punti A e B
- b) Punti B e A
- c) Punti D e E
- d) Nessuno dei punti, in quanto l'elicottero vira dello stesso numero di gradi in tutti e tre i segmenti

15. Per dare conferma alla torre di aver ricevuto un segnale ottico, un velivolo in volo di notte deve:

- a) oscillare le ali, salvo che non si trovi in finale.
- b) accendere e spegnere due volte le luci d'atterraggio o di navigazione.
- c) sporgere una mano dal finestrino a fare segno di aver capito.
- d) "smanettare" il motore, in modo da far udire una variazione di regime.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

16. Nelle trasmissioni riguardanti le informazioni meteorologiche, il valore della visibilità aeroportuale sarà comunicato con la frase "visibility more than ..." quando tale valore risulterà uguale o superiore a:

- a) 5 Km.
- b) 8 Km.
- c) 15 Km.
- d) 10 Km.

17. Che cosa è un "CTR"

- a) Zona di controllo per l'avvicinamento ad un aeroporto
- b) Zona con raggio di 5 NM dal centro dell'aeroporto
- c) Zona dove è vietato il volo in VFR

18. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito a liberare sollecitamente la pista?

- a) I-ABCD will clear runaway quickly.
- b) I-ABCD expediting
- c) I-ABCD vacating rapidity.
- d) I-ABCD wilco.

19. In condizioni di calma di vento, quali delle seguenti operazioni richiederà maggiore potenza, supponendo che il rotore giri in senso antiorario ?

- a) Un decollo strisciato (running take off).
- b) Una virata a destra in volo stazionario .
- c) Una virata a sinistra in volo stazionario
- d) Il volo stazionario in effetto suolo.

20. La paratia parafiamma di un compartimento motore ha lo scopo di:

- a) proteggere dal calore di un eventuale fuoco il castello motore
- b) assorbire il calore nelle zone dei tubi di scarico
- c) convogliare in apposito drenaggio l'eventuale carburante che fuoriesca dal tubo di alimentazione, per evitare la possibilità d'incendio
- d) evitare il propagarsi di un incendio che dovesse eventualmente svilupparsi nelle zone del motore

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

21. Quale delle seguenti caratteristiche presenta un elicotteroero se il suo C.G. cade prima del limite anteriore ammesso? 1 - il pilota può non avere ciclico disponibile in avanti per mantenere il muso abbassato nel caso che l'elicottero venga inavvertitamente accelerato verso un'alta velocità. 2 - l'escursione del ciclico in avanti sarebbe limitata. 3 - il pilota può avere delle difficoltà nel passaggio dal volo traslato al volo stazionario o durante la richiamata (flare) in caso di autorotazione. 4 - il pilota può avere delle difficoltà nel volo stazionario in assenza di vento. 5 - il pilota può avere delle difficolta' nel tenere la prua in presenza di vento forte. 6 - l'escursione del ciclico all'indietro sarebbe limitata

- a) I punti 1, 2 e 5 sono corretti
- b) I punti 3, 4 e 6 sono corretti
- c) I punti 1, 4 e 6 sono corretti
- d) I punti 2, 3 e 5 sono corretti

22. Volando in valle, quale è la distanza minima orizzontale (laterale) dal fianco della montagna, per evitare conflitti di traffico con gli ultraleggeri?

- a) 1000 piedi
- b) 2000 piedi
- c) 500 piedi
- d) Liberi da ostacoli

23. Quale delle seguenti affermazioni è corretta relativamente alle procedure di rullaggio (taxi) con l'autogiro?

- a) Il ciclico va tenuto sempre in posizione neutra
- b) Evitare i movimenti bruschi dei comandi di volo quando le pale sono in rotazione
- c) Il ciclico va sempre tenuto leggermente indietro rispetto alla posizione neutra
- d) Rullare su terreno accidentato a velocità leggermente più alta quando le pale del rotore sono in moto

24. Per mantenere costanti i giri del rotore, il carburante e la leva del passo collettivo sono legate tramite un'apposita unita' di sincronizzazione. Avviene pertanto che:

- a) Quando il passo collettivo e' a meta' escursione, il motore eroga metà della potenza massima
- b) Quando il collettivo e tutto abbassato, eroga la massima potenza
- c) Quando il collettivo è sù o giù, gli RPM del motore rimangono costanti
- d) Quando si aumenta il passo, l'unita' apre la manetta

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

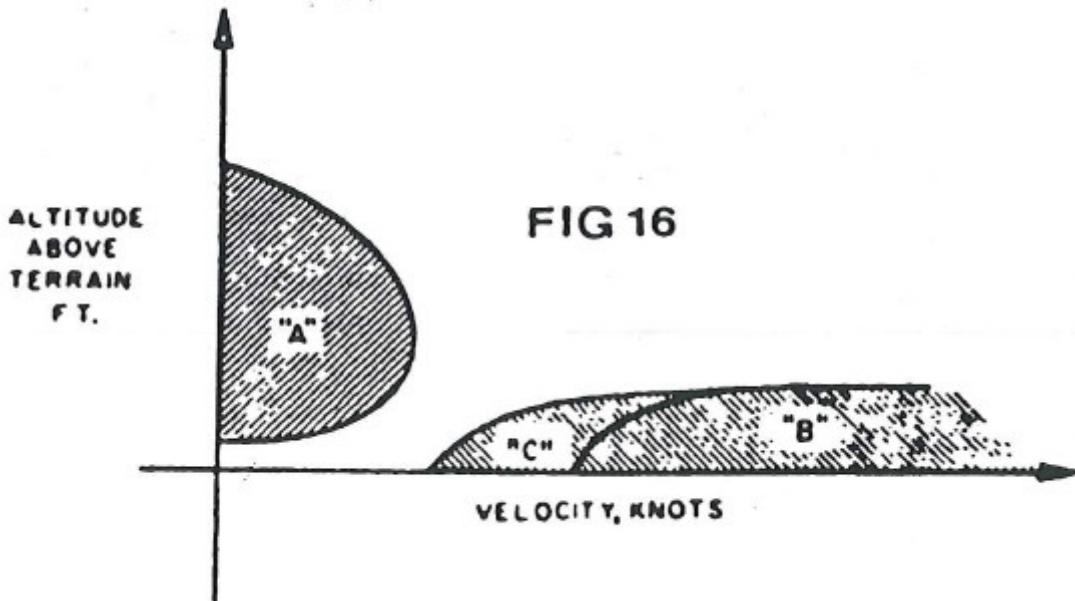
25. Dire come si comportano i filetti fluidi sul dorso del profilo quando il medesimo stalla:

- a) Si formano dei vortici e i filetti d'aria si staccano
- b) Si forma un flusso d'aria laminare
- c) Il flusso d'aria aumenta al portanza
- d) Il flusso d'aria provoca una diminuzione della resistenza

26. Da quanti satelliti è oggi formata la costellazione spaziale GPS?

- a) 6
- b) 12
- c) 24
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

27. Il diagramma altezza/velocità riportato nella figura indica delle aree di volo da evitare in caso di avaria motore. In relazione a tale diagramma, quali delle seguenti affermazioni è corretta?



- a) Un sicuro atterraggio in autorotazione può essere fatto a partire dalla zona tratteggiata "A" se si puo' stabilizzare l'autorotazione immediatamente dopo l'avarìa motore
- b) Tutte le combinazioni altezza/velocità incluse nella zona sicura consentono una autorotazione stabilizzata
- c) A partire dall'area tratteggiata "C" si può con successo portare a conclusione un atterraggio in autorotazione su pista preparata.
- d) Un atterraggio in autorotazione non può essere completato senza danneggiare l'elicottero a partire da qualunque punto dentro le aree tratteggiate

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

28. Se installata, quali precauzioni occorre adottare nell'uso della cassetta di pronto soccorso?

- a) verificare la data di scadenza dei medicinali
- b) trascurare le istruzioni
- c) assumere tutti i medicinali per essere sicuri di prendere anche quello giusto
- d) assumere solo medicinali alcolici

29. Se un elicottero e' dotato di rotore articolato, il pilota deve fare attenzione durante gli atterraggi e i decolli ad evitare

- a) Che le pale subiscano una sollecitazione flessione eccessiva, con il rischio di rompersi
- b) Le pericolose vibrazioni originate dall'eventuale prodursi del fenomeno di risonanza al suolo
- c) Che il rotore principale e il rotore di coda abbiano a collidere
- d) Che si abbia una eventuale conicità negativa

30. Durante le variazioni di quota, un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l'equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l'esterno può essere:

- a) sbadigliare
- b) sbadigliare e deglutire frequentemente
- c) aprire le bacchette di immissione di aria fresca
- d) aumentare la temperatura all'interno della cabina

31. Cos'è il Peso Base Operativo (PBO)?

- a) il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni e gli optionals aggiunti; comprende normalmente l'olio ed il carburante non usabile
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante usabile
- c) il peso a vuoto del velivolo con le dotazioni standard e gli optionals aggiunti più gli equipaggiamenti di emergenza ed il peso dell'equipaggio e del relativo bagaglio.
- d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optionals aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

32. Come si chiama l'angolo tra la direzione del Nord Vero e quella del Nord Magnetico?

- a) Deviazione residua
- b) Declinazione magnetica
- c) Inclinazione magnetica
- d) Convergenza

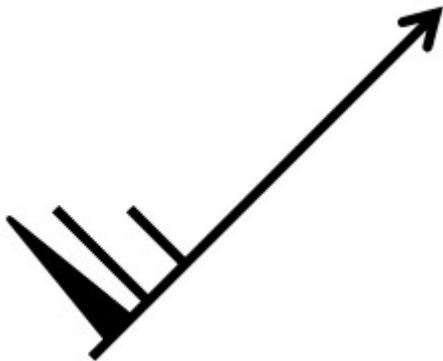
Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

33. Riferimenti: figura 2. Il simbolo qui riprodotto significa:



- a) Vento da SW di 65 nodi
- b) Vento da NE di 65 nodi
- c) Vento da SW di 115 nodi
- d) Vento da NE di 105 nodi

34. Con quale comunicazione un pilota informerà l'ente ATS della presenza di un forte vento contrario?

- a) Fastair 345 reporting heavy head wind.
- b) Fastair 345 reporting severe head wind.
- c) Fastair 345 reporting strong head wind.

35. Cosa è un QDR?

- a) Il rilevamento vero rispetto alla stazione
- b) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per dirigersi sulla stazione che effettua il rilevamento
- c) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per allontanarsi da una stazione che effettua il rilevamento
- d) Rilevamento magnetico assegnato per dirigersi sulla stazione

36. Quale effetto si produce in caso di stallo parziale di una pala in un rotore bipala ?

- a) Una forte vibrazione in fusoliera "una per giro".
- b) Il comando ciclico diventa lasco
- c) Una forte vibrazione in fusoliera "due per giro"
- d) Una improvvisa perdita di altitudine

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

37. Le nubi cumuliformi appartengono alla famiglia delle nubi basse, medie o alte?

- a) Basse
- b) Medie
- c) Alte
- d) A nessuna delle tre suddette ma ad una famiglia a parte detta delle "nubi a sviluppo verticale"

38. Il pilota di un velivolo desiderando conoscere la propria distanza approssimata dalla stazione NDB, vira fino a portare l'ago dell'ADF su un RILPO 080° e dopo 50 secondi si trova su un RILPO 090°. Quale è la distanza approssimata dalla stazione?

- a) 3 minuti
- b) 5 minuti
- c) 7 minuti
- d) 9 minuti

39. Il coefficienti di portanza (C_p) e di resistenza (C_r) si esprimono

- a) Tramite numeri adimensionali
- b) in Kg/sec
- c) in Kg
- d) in mq/sec

40. Che cosa computa di fatto l'altimetro?

- a) una variazione di densità dell'aria
- b) un potenziale elettrico
- c) una variazione di tempi
- d) una differenza di pressione

41. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti non automatici (top-down)?

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici



QuizVds.it

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo

42. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare all'ente di controllo di avere scarsa conoscenza della procedura di avvicinamento VOR di Skytown?

- a) I-ABCD request to be informed about Skytown VOR approach procedure.
- b) I-ABCD is not familiar with Skytown VOR approach procedure.
- c) I-ABCD have not experience with Skytown VOR approach procedure.
- d) I-ABCD request information relative to Skytown VOR approach procedure.

43. In quale direzione va effettuato il decollo per avere le migliori prestazioni?

- a) In direzione tale da avere vento al traverso da destra
- b) In direzione tale da avere vento al traverso da sinistra
- c) In avanti in assenza di vento
- d) Controvento

44. Un elicottero è sogetto a dei moti pendolari in quanto

- a) Il centro di gravità non è quello dove si applica la portanza
- b) Esso è come sospeso da un unico punto
- c) la precessione giroscopica causa le oscillazioni della fusoliera
- d) Il rotore principale non viene tenuto in rotazione dal motore durante l'autorotazione.

45. Quale dei seguenti elementi consente al pilota di scavalcare l'unità di sincronizzazione passo collettivo/manetta?

- a) La ruota libera
- b) Il tachimetro doppio
- c) Il comando della manetta
- d) Il comando del passo collettivo

46. L'effetto Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?

- a) in qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa
- b) ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO
- c) in virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato
- d) solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

47. L'efficienza di un'ala è:

- a) il rapporto tra velocità e portanza
- b) il rapporto tra portanza e resistenza
- c) un rapporto adimensionale che indica la capacità del velivolo a salire
- d) il valore massimo dell'angolo di incidenza che può garantire ancora una certa portanza

48. Taluni tipi di aeromobili possono operare in VFR all'interno di determinate classi di spazio aereo e con una visibilità di volo minore di 5 Km, ma non inferiore a 1500 m, in conformità alle seguenti condizioni:

- a) il volo venga condotto non al disopra dell'altitudine di transizione (TA), che la velocità (IAS) non risulti superiore 150 nodi, che operi all'interno di spazi aerei di classe "F" o "G".
- b) il volo venga effettuato non al di sopra di una altitudine di 3000 piedi o ad un'altezza di 1000 piedi quale fra le due risulta più alta, che la velocità (IAS) non risulti superiore a 140 nodi, che operi all'interno di spazi aerei di classe F" o "G".
- c) il volo venga effettuato al disotto di FL 100, che la velocità (IAS) non risulti superiore a 150 nodi, che operi all'interno di spazi aerei di classe "E" "F" o "G".
- d) che il volo venga effettuato non al di sopra di una altitudine di 1500 ft, che venga mantenuto il continuo contatto visivo con il suolo od acqua, che la velocità (IAS) risulti non superiore a 150 nodi, che operi all'interno di spazi aerei di classe "E" "F" o "G".

49. Quale è il significato della lettera "R" seguita da un numero?

- a) Area assistita.
- b) Area pericolosa.
- c) Area regolamentata.
- d) Orientamento di una pista.

50. L'inversione termica al suolo, qualora l'aria contenga una certa quantità di vapore acqueo, può dar luogo:

- a) A nubi cumuliformi
- b) A nubi temporalesche
- c) Alla nebbia
- d) Alla pioggia

51. Le pale del rotore principale se questo è di tipo completamente articolato sono libere di:

- a) Flappeggiare indipendentemente l'una dall'altra
- b) Variare il passo indipendentemente l'una dall'altra
- c) Brandeggiare
- d) Tutte le risposte sono corrette.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

52. La velocità del suono è proporzionale

- a) Alla temperatura in gradi Kelvin
- b) Alla radice quadrata della temperatura assoluta
- c) solo alla pressione statica
- d) solo alla densità relativa dell'aria

53. L'AIS provvede a diffondere le informazioni aeronautiche attraverso:

- a) L'AIP, le circolari AIC ed i NOTAMS
- b) l'AIP e i METAR.
- c) l'AIP e la Gazzetta Ufficiale.
- d) le radiocomunicazioni e i piani di volo ATC.

54. Quale azione è richiesta ad un aeromobile che osservi un altro in fase di atterraggio?

- a) Deve dare precedenza.
- b) Deve effettuare una discesa passando al di sotto dell'altro il più presto possibile.
- c) Deve mantenere in vista l'altro aeromobile sino a quando non avrà completato l'atterraggio.
- d) Deve effettuare una salita passando al di sopra dell'altro.

55. Che cosa è una sella?

- a) E' l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche
- b) E' l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono
- c) E' la zona d'unione di due basse pressioni dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche

56. Il fattore, immediatamente percettibile, che ci indica se l'aria è stabile o instabile è:

- a) Il gradiente barico verticale
- b) Il gradiente termico verticale
- c) Il gradiente barico orizzontale
- d) La presenza o meno di nubi convettive

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

57. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere all'ente ATC resecuzione di un avvicinamento diretto alla pista 24?

- a) I-ABCD request a direct landing on runway 24
- b) I-ABCD request straight-in approach runway 24
- c) I-ABCD request clearance for a direct approach to runway 24
- d) I-ABCD request to execute a direct approach runway 24

58. Su alcuni motori viene installato un bulbo termometrico che rileva la temperatura sulla testata di un cilindro. Quale cilindro è?

- a) il più freddo
- b) quello a temperatura media
- c) il più caldo
- d) un cilindro dispari

59. Come viene regolato il prelievo del carburante dai serbatoi

- a) tramite un selettor con il quale si può effettuare prelievo da uno o più serbatoi; oppure da tutti contemporaneamente
- b) non c'è possibilità d'intervento per il pilota
- c) il prelievo viene programmato a terra prima del volo, ed avviene automaticamente in volo
- d) è sempre automatico, a prescindere dal tipo d'impianto

60. In vicinanza di nubi temporalesche, è possibile incontrare turbolenza anche, in zona VMC?

- a) No, mai
- b) Si
- c) Si, ma solo con CB, la cui sommità supera i 30.000 piedi
- d) No, a meno che la sommità "buchi" la tropopausa

61. Tra le cause che determinano la nascita della portanza vi è la differenza di velocità di scorrimento delle particelle d'aria sul dorso e sul ventre dell'ala. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

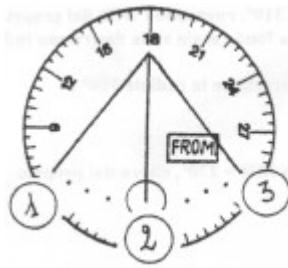


QuizVds.it

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo

62. Riferimenti: figura 6. Il pilota di un aeromobile ha da poco intercettato la radiale 180° con CDI al centro e la sta percorrendo con MH=180°. Dopo un certo tempo di volo riscontra tra le indicazioni del VOR di bordo la presenza di un certo vento da destra. Quali saranno dette indicazioni?



	MH	Posizione CDI
A	180°	1
B	180°	2
C	180°	3

- a) CDI in posizione 1
- b) CDI in posizione 2
- c) CDI in posizione 3

63. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell'aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?

- a) salita a quote superiori a 20.000 piedi
- b) discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi
- c) salita a 8000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 metri
- d) in nessuna delle circostanze sopra citate

64. Può essere regolato il volume in trasmissione?

- a) Sì, mediante il comando del potenziometro.
- b) Sì, lo stesso comando che regola il volume in ricezione, regola anche il volume in trasmissione
- c) No, è il tono della voce e la distanza dei microfono dalla bocca che regola il volume in trasmissione.
- d) Sì, a terra dallo specialista

65. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:

- a) Roma Controllo
- b) Roma Informazioni
- c) Ciampino Avvicinamento
- d) Roma Aerovia

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

66. Come ci si può difendere dal rischio di errore che possa inserirsi nei comportamenti largamente automatizzati?

- a) Senza un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato, non predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra
- b) mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato, possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo

67. Con motori ad iniezione il pericolo del ghiaccio non esiste. Vero o falso?

- a) vero, il carburante è immesso direttamente nel cilindro o appena prima dei cilindri, in zona calda
- b) falso; il ghiaccio potrebbe ostruire la presa d'aria esterna e impedire il flusso d'aria

68. Le condizioni più sfavorevoli per le prestazioni di un elicottero sono

- a) Peso elevato, elevata density altitude, calma di vento
- b) Peso esiguo, elevata density altitude, vento a raffica
- c) Peso esiguo, bassa density altitude, vento da forte moderato
- d) Peso esiguo, bassa density altitude, calma di vento

69. La regolazione dell'altimetro effettuato tramite la finestrella comporta un errore di indicazione dello strumento dovuto:

- a) all'umidità relativa del momento
- b) alla velocità indicata del velivolo
- c) alla temperatura quando è diversa dalla standard
- d) alla temperatura quando è diversa da quella del punto di rugiada

70. Come vanno sillabate le parole?

- a) Usando nomi di città.
- b) Esclusivamente usando l'alfabeto fonetico ICAO.
- c) Usando nomi di persone
- d) Usando qualsiasi nome avente la stessa iniziale della lettera da sillabare

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: D

02: A

03: D

04: B

05: D

06: C

07: B

08: C

09: B

10: B

11: B

12: D

13: B

14: D

15: B

16: D

17: A

18: B

19: C

20: D

21: B

22: B

23: A

24: D

25: A

26: C

27: C

28: A

29: B

30: B

31: C

32: B

33: A

34: C

35: C

36: C

37: D

38: B

39: A

40: D

41: A

42: B

43: D

44: B

45: C

46: C

47: B

48: B

49: C

50: C

51: D

52: B

53: A

54: A

55: C

56: D

57: B

58: C

59: A

60: B

61: A

62: C

63: C

64: C

65: B

66: B

67: B

68: A

69: C

70: B

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____

41: _____

42: _____

43: _____

44: _____

45: _____

46: _____

47: _____

48: _____

49: _____

50: _____

51: _____

52: _____

53: _____

54: _____

55: _____

56: _____

57: _____

58: _____

59: _____

60: _____

61: _____

62: _____

63: _____

64: _____

65: _____

66: _____

67: _____

68: _____

69: _____

70: _____