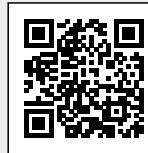


Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Il fenomeno fisico-ottico denominato "Flicker Vertigo" (vertigine da sfarfallio) sugli elicotteri è scatenato tipicamente da:

- a) I raggi del sole che passano rapidamente attraverso le pale del rotore in rotazione, producendo un flash di luce stroboscopico a bassa frequenza
- b) Il rumore sordo dei gas di scarico della turbina
- c) Un calo della tensione elettrica che fa sfarfallare le luci del pannello
- d) L'oscillazione dei pattini al suolo (risonanza)

02. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero, ma accade esclusivamente ai piloti in fase di addestramento primario.
- d) Falso, l'addestramento e la disciplina aeronautica annullano sempre gli effetti dello stress.

03. Quale, tra quelli elencati, costituisce uno degli elementi essenziali per il raffreddamento degli organi interni in un motore alternativo aeronautico?

- a) la circolazione dell'olio di lubrificazione
- b) una miscela povera
- c) l'aria che lambisce le tubazioni di scarico
- d) un termostato dell'acqua

04. Quando il pilota alza la leva del passo collettivo, le pale del rotore:

- a) Si muovono più velocemente al suolo.
- b) Sono soggette ad una forza centrifuga più elevata.
- c) Ricevono dal motore un minor carico di potenza.
- d) Ruotano mantenendo un angolo di passo (incidenza meccanica) collettivamente più elevato.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

05. Cosa è un fuso orario?

- a) Regione geografica ampia 15° di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in una ora.
- b) Regione geografica ampia 30° di longitudine, e corrispondente al percorso che il sole compie in due ore
- c) Regione geografica ampia 15° di latitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in un ora.
- d) Regione geografica ampia 12° di longitudine in cui per ragioni di carattere socio economico si è convenuti di assegnare la stessa ora

06. In termini di ergonomia, qual è il problema principale legato al "clutter" (sovraffollamento visivo) sui display multifunzione di bordo (MFD/Glass cockpit)?

- a) Non possono mai essere spenti in volo
- b) Consumano troppa batteria
- c) Troppe informazioni presentate contemporaneamente possono sovraccaricare la percezione visiva e cognitiva del pilota, rendendo difficile individuare l'informazione realmente critica
- d) Causano presbiopia permanente

07. In possesso dei seguenti dati: TC 090°; TAS = 150 Kts; W/V 030°/20Kts; Carburante presente a bordo = 85 US/GAL; Consumo orario = 16 US/GAL ora; Distanza da percorrere = 200 NM, determinare il carburante residuo.

- a) 68 US/GAL
- b) 58 US/GAL
- c) 56 US/GAL
- d) 60 US/GAL

08. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni ATC di disattivare temporaneamente il transponder?

- a) Transponder temporarily off Fastair 345.
- b) Squawking standby Fastair 345.
- c) Deactivating transponder temporarily Fastair 345.
- d) Wilco Fastair 345.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

09. Il ritmo circadiano umano (l'orologio biologico interno) ha un ciclo naturale che dura approssimativamente:

- a) 12 ore
- b) 24 ore
- c) 48 ore
- d) 7 giorni

10. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare alla torre di controllo di essere pronto al decollo?

- a) I-ABCD is ready for take-off.
- b) I-ABCD is ready for departure.
- c) I-ABCD request take off.
- d) I-ABCD taking off.

11. Quali sono i segni premonitori dell'ipossia?

- a) torpore e incoscienza
- b) brividi di freddo, conati di vomito, incoscienza
- c) respirazione affrettata, diminuzione dell'attenzione, senso di benessere ed euforia, senso di confusione
- d) respirazione disordinata, cuore aritmico, collasso cardiocircolatorio

12. Qual è il significato da attribuire alla voce QBA?

- a) Quali sono le condizioni meteorologiche più recenti a... (località)?
- b) Quali sono la direzione e la velocità del vento al suolo a... (località)?
- c) Qual è la visibilità orizzontale a... (località)?
- d) Le norme del volo strumentale (IFR) sono in vigore a... (località)?

13. In caso di alta temperatura dell'olio la lubrificazione del motore è sempre compromessa, mentre con bassa temperatura praticamente non si hanno conseguenze. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero, ma solo nei motori a iniezione diretta
- d) Dipende esclusivamente dalla quota di volo



14. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere all'ente ATC l'esecuzione di un avvicinamento diretto alla pista 24?

- a) I-ABCD request a direct landing on runway 24.
- b) I-ABCD request straight-in approach runway 24.
- c) I-ABCD request clearance for a direct approach to runway 24.
- d) I-ABCD request to execute a direct approach runway 24.

15. Qual è il significato da attribuire all'abbreviazione "TMA"?

- a) Area militare
- b) Area terminale militare
- c) Area o regione terminale di controllo
- d) Area terminale di arrivo

16. La differenza angolare misurata in un dato luogo tra il Nord Vero (Geografico) e il Nord Magnetico è definita:

- a) Declinazione magnetica (Magnetic Variation).
- b) Deviazione magnetica (Magnetic Deviation).
- c) Angolo di deriva (Drift angle).
- d) Inclinazione magnetica (Magnetic Dip).

17. Uno degli acronimi mnemonici più utilizzati nell'aviazione commerciale per strutturare un solido processo decisionale in emergenza è "DODAR". A cosa corrispondono le lettere?

- a) Direct, Order, Descend, Analyze, Respond
- b) Diagnose, Options, Decide, Act/Assign, Review
- c) Distance, Origin, Destination, Alternate, Route
- d) Dive, Orbit, Direct, Altitude, Radius

18. Se un aeromobile in volo VFR riceve da un Ente FIS (o da un ATC in classe E/G) un'informazione di traffico seguita da un suggerimento per evitare la collisione (Traffic Avoidance Advice), questo suggerimento è considerato un ordine ATC vincolante?

- a) Sì, sempre.
- b) No, deve essere eseguito solo se c'è un'emergenza dichiarata.
- c) No, è solo un consiglio (advice) per aiutare la separazione visiva; la responsabilità e la decisione finale sulla manovra rimangono del pilota.
- d) Sì, ma solo se l'Ente ha il controllo radar attivo in quel momento.



19. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti automatici
- d) sono impossibili da eseguire in condizioni di elevato stress psicofisico e di affaticamento

20. La molla che spinge l'uomo all'azione è la motivazione. E' corretto affermare che una motivazione (necessità, lavoro, sport, divertimento, sfida, passione) troppo forte può provocare anche distorsioni della percezione?

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma solo in caso di affaticamento fisico estremo concomitante.
- d) No, le distorsioni percettive in volo sono causate esclusivamente da illusioni ottiche spaziali.

21. In un virosbandometro, cosa indica la "pallina" durante la virata?

- a) L'inclinazione dell'aeromobile in gradi.
- b) Il coordinamento della manovra, ossia la risultante tra gravità e forza centrifuga rispetto all'asse verticale dell'aeromobile.
- c) La velocità angolare di virata.
- d) L'allineamento dell'asse longitudinale rispetto alla linea d'orizzonte.

22. Quale procedura sarà attuata da un pilota in caso di avaria degli apparati di radiocomunicazione qualora i tentativi di stabilire il contatto con stazioni aeronautiche od altri aeromobili siano risultati negativi?

- a) Far precedere il messaggio dalle parole "all stations"
- b) Far precedere il messaggio dalle parole "all stations — all stations" ripetendo il messaggio due volte.
- c) Far precedere il messaggio dalle parole "all stations this is... (nominativo radio di identificazione dell'aeromobile) transmitting blind"
- d) Trasmettere il messaggio due volte sulla appropriata frequenza, facendolo precedere dalla frase "transmitting blind" includendo, se necessario, il nominativo della stazione cui il messaggio è indirizzato.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

23. Con l'espressione 'tracking' si intende l'operazione di messa in bandiera delle pale, finalizzata a:

- a) Aumentare i giri del rotore.
- b) Controllare o regolare il rotore in modo che la punta di ciascuna pala segua lo stesso piano di rotazione delle altre.
- c) Ridurre il consumo di carburante in crociera.
- d) Regolare il passo ciclico per il volo orizzontale.

24. Quale fraseologia sarà usata da un pilota di elicottero in fase di rullaggio istruito dall'ente ATC a rallentare e dare precedenza a un elicottero proveniente da destra?

- a) Will comply with your instructions I-ABCD.
- b) I-ABCD reducing speed will give priority to helicopter traffic.
- c) I-ABCD slowing down will give way to helicopter traffic.
- d) I-ABCD roger wilco.

25. Allorché in decollo o atterraggio un elicottero articolato diventa 'leggero' sui pattini o sulle ruote o tocca asimmetricamente terra, cosa può verificarsi rapidamente se il disco rotorico si sbilancia?

- a) Il fenomeno della risonanza al suolo, che può condurre a distruzione l'elicottero se non si stacca o non si taglia potenza immediatamente.
- b) La totale perdita di efficacia del rotore di coda.
- c) Un subitaneo aumento dell'effetto suolo che lancia l'elicottero verso l'alto.
- d) L'arresto termico del motore.

26. Il sistema nervoso autonomo è diviso in due rami principali che regolano lo stress. Quale dei due prepara fisicamente il corpo all'azione di fronte a un'emergenza (la reazione "fight or flight")?

- a) Il sistema nervoso simpatico
- b) Il sistema nervoso parasimpatico
- c) Il sistema nervoso somatico periferico
- d) Il sistema nervoso centrale motorio

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

27. Come può un aeromobile in volo durante le ore notturne dare conferma alla torre di controllo di aver ricevuto e compreso un segnale ottico?

- a) Facendo oscillare le ali in modo marcato.
- b) Accendendo e spegnendo due volte le luci di atterraggio o, se non ne è provvisto, le luci di navigazione.
- c) Aumentando e diminuendo i giri del motore per due volte consecutive.
- d) Spegnendo completamente le luci di posizione per tre secondi.

28. In che modo l'iperventilazione influenza l'equilibrio acido-base nel sangue umano?

- a) Abbassa il livello di ossigeno rendendo il sangue troppo acido
- b) Elimina eccessive quantità di anidride carbonica (CO₂), aumentando il pH del sangue (alcalosi respiratoria)
- c) Aumenta drasticamente il livello di CO₂ circolante
- d) Non ha alcun effetto chimico sul pH del sangue, ma agisce solo a livello muscolare

29. Quali conseguenze cliniche può avere il Flicker Vertigo (sfarfallio) prolungato su piloti o passeggeri particolarmente sensibili?

- a) Aumento vertiginoso del battito cardiaco unito a una sensazione di gelo estremo
- b) Nausea, disorientamento, senso di fastidio intenso e, in rari casi, episodi di convulsioni (epilessia fotosensibile)
- c) Cecità temporanea al colore rosso
- d) Dolore perforante al timpano sinistro

30. Riferimenti: figura 2. Qual è il QDR del punto "V"?

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



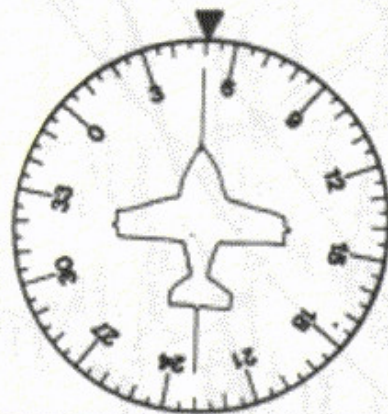
QuizVds.it

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it



MH = 50°

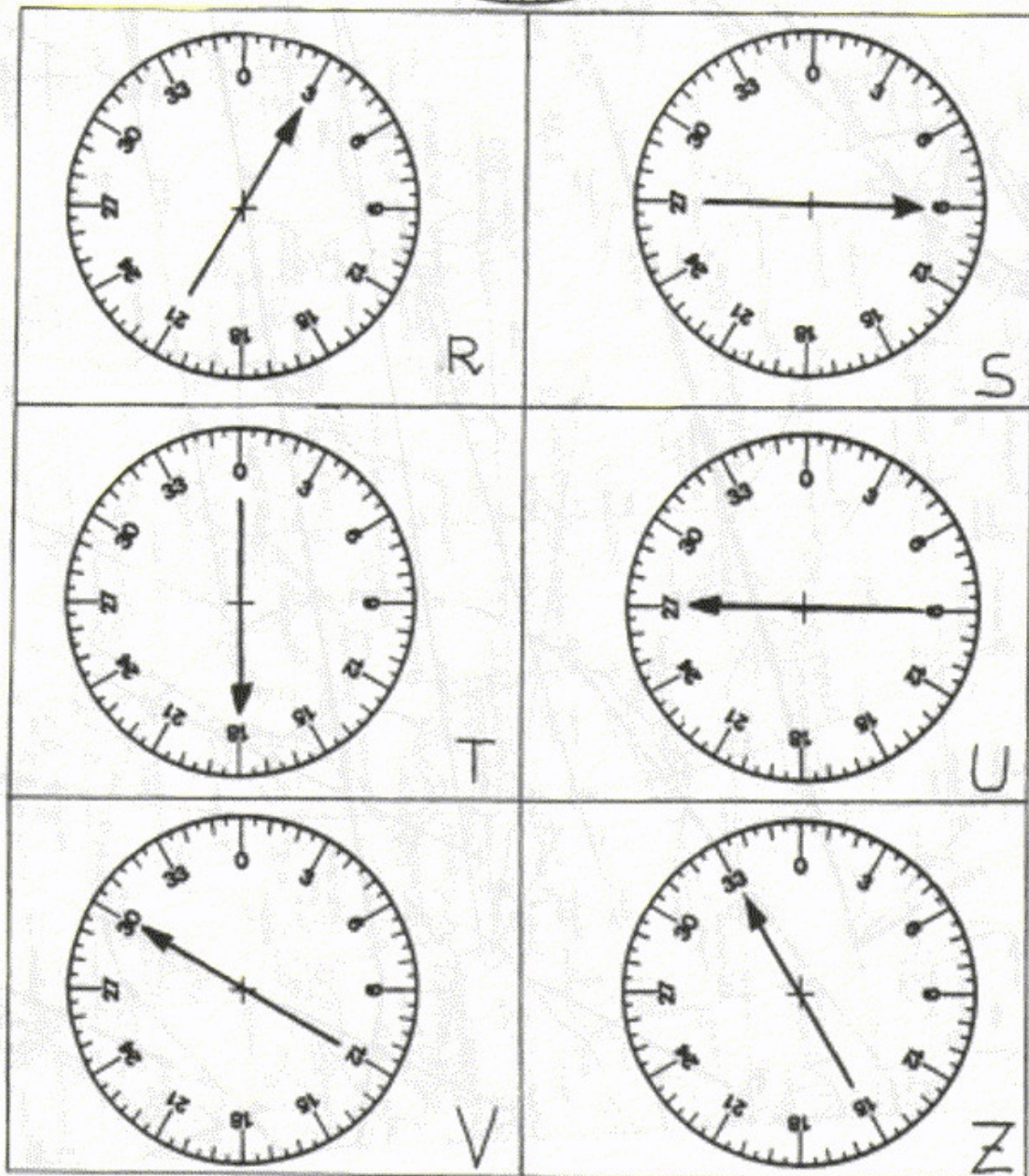


Figura 2

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

- a) 170°
- b) 230°
- c) 250°
- d) 270°

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

31. Cosa è il carico utile?

- a) è il peso massimo al decollo meno le seguenti voci: peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni e gli optionals aggiunti, più normalmente l'olio ed il carburante non usabile
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante necessario per la navigazione
- c) è il peso massimo al decollo, meno il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni e gli optionals aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce
- d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo, più le successive modificazioni e gli optionals aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio più eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

32. Zone di turbolenza si possono trovare anche in aria serena tra due cellule temporalesche?

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma solo di notte
- d) Sì, ma solo di giorno

33. Cos'è il Peso Base Operativo (PBO)?

- a) il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni e gli optionals aggiunti; comprende normalmente l'olio ed il carburante non usabile
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante usabile
- c) il peso a vuoto del velivolo con le dotazioni standard e gli optionals aggiunti più gli equipaggiamenti di emergenza ed il peso dell'equipaggio e del relativo bagaglio.
- d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optionals aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

34. Per le esigenze della navigazione aerea viene usata:

- a) L'ora media locale di ogni fuso
- b) L'ora UTC corrispondente al Tempo Coordinato universale
- c) L'ora legale
- d) L'ora fuso

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

35. Cosa avviene dal punto di vista fluido-dinamico ai filetti d'aria che scorrono sul dorso del profilo alare (o della pala) quando il medesimo supera l'angolo critico e stalla?

- a) I filetti d'aria perdono la loro energia cinetica, il flusso laminare si stacca bruscamente dalla superficie dorsale e si formano violenti e ampi vortici.
- b) Si forma un flusso d'aria laminare ancora più aderente e veloce.
- c) Il flusso d'aria turbinoso aumenta enormemente la portanza fornendo un'ulteriore spinta in alto.
- d) Il flusso d'aria spinto in basso provoca una drastica ma sicura diminuzione della resistenza.

36. Quando la qualità delle comunicazioni terra/aria/terra è tale da far escludere qualsiasi rischio di confusione, un pilota darà conferma dell'avvenuta ricezione dei QNH comunicatogli dall'ente ATC con la frase:

- a) roger on chiù en eich Fastair 345.
- b) roger on quebec november hotel Fastair 345.
- c) quebec november hotel received Fastair 345.
- d) quebec november hotel one zero one eight Fastair 345

37. Secondo la normativa EASA Part-MED, qual è la validità di un certificato medico di Classe 2 per un pilota privato PPL(H) di età compresa tra i 40 e i 49 anni?

- a) 60 mesi.
- b) 24 mesi.
- c) 12 mesi.
- d) 6 mesi.

38. In maniera inversa, se la pista di atterraggio ha una forte pendenza in discesa (down-slope), il pilota avrà l'illusione ottica di:

- a) Essere più basso del normale sul sentiero di discesa (rischiando un approccio troppo alto e un atterraggio lungo)
- b) Essere troppo alto, rischiando di schiantarsi prima della pista
- c) Essere in stallo aerodinamico incipiente
- d) Volare lateralmente disallineato rispetto alla center-line

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

39. L'altitudine di densità (Density Altitude) di un determinato aeroporto aumenta (peggiorando le prestazioni dell'elicottero) se:

- a) La temperatura aumenta, la pressione barometrica diminuisce e l'umidità aumenta.
- b) La temperatura diminuisce, la pressione barometrica aumenta e l'umidità diminuisce.
- c) La pressione atmosferica aumenta considerevolmente rispetto alla standard.
- d) L'aria diviene più secca e la temperatura cala bruscamente.

40. In volo di discesa l'ago dell'altimetro indica una diminuzione della quota. Come si comporta, invece, l'indicatore della scala barometrica se il pilota non agisce sul pomello?

- a) Non si muove.
- b) Si muove nel senso di un aumento della pressione.
- c) Si muove nel senso di una diminuzione della pressione.
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta.

41. Essendo l'aria meno densa in quota, per poter sviluppare la stessa portanza all'aumentare dell'altitudine, a parità di angolo d'incidenza un aeromobile deve volare:

- a) Ad una velocità vera (TAS) più bassa.
- b) Alla stessa velocità vera (TAS).
- c) Con un minor regime di rotazione del motore.
- d) Ad una velocità vera (TAS) più elevata.

42. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 2, significa:

- a) Riceve a tratti
- b) Riceve, ma con poca chiarezza
- c) Trasmissione molto chiara
- d) Riceve bene

43. Mediamente, di quanto cala con l'aumento della quota la potenza erogabile da un normale motore aspirato a pistoni?

- a) Dell'1-2% ogni 100 piedi.
- b) Del 10% ogni 1000 piedi.
- c) Di circa il 3-4% ogni 1000 piedi.
- d) Di circa il 5% ogni 5000 piedi.



44. Da cosa può essere provocata in genere una marcata sbandata (o derapata) durante l'ingresso e la conduzione di una virata in autorotazione?

- a) Da un uso non appropriato e scoordinato della pedaliera (rotore di coda).
- b) Da un uso non appropriato del ciclico longitudinale.
- c) Da un eccessivo passo collettivo.
- d) Da un blocco della valvola a farfalla del motore.

45. L'illusione detta "Coriolis" è tra le più pericolose illusioni vestibolari. Si innesca tipicamente quando un pilota:

- a) Osserva il riflesso delle luci anti-collisione dentro una nube fitta
- b) Si siede su un sedile non ergonomico
- c) Muove bruscamente la testa verso l'alto o verso il basso (es. per raccogliere una penna) mentre l'elicottero è già in una virata costante prolungata
- d) Ascolta frequenze radio ad alto volume prolungato

46. Nell'effettuazione di un arresto rapido (quick stop) con l'elicottero, il pilota esegue una richiamata dinamica e abbassa il collettivo; se durante l'arresto l'altitudine della macchina aumenta, in virtù di quale errore tecnico di pilotaggio ciò sta accadendo?

- a) La pressione sul ciclico all'indietro (picchiata o richiamata aerodinamica) è stata applicata in maniera troppo rapida o eccessiva rispetto al rateo di diminuzione del collettivo, non dissipando opportunamente la spinta portante.
- b) Il vento di coda ha gonfiato lo stabilizzatore orizzontale.
- c) Il numero dei giri rotore si è abbattuto troppo velocemente.
- d) È stata aperta per sbaglio l'aria calda del carburatore spingendo il muso in alto.

47. Quando si può usare il nominativo abbreviato?

- a) Sempre
- b) Quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato
- c) Dopo che l'abbia usato con noi l'ente di controllo
- d) Mai

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

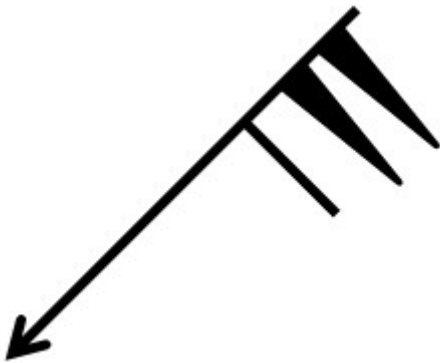
48. Quale ruolo chimico e fisiologico vitale svolge l'emoglobina presente nei globuli rossi del nostro sangue?

- a) Combatte direttamente le infezioni batteriche e virali
- b) Si lega all'ossigeno trasportandolo dai polmoni ai tessuti del corpo e favorisce il percorso inverso per l'espulsione dell'anidride carbonica
- c) Ripara a livello cellulare i tessuti muscolari danneggiati dalle prolungate vibrazioni in elicottero
- d) Regola attivamente la pressione sanguigna dilatando o restringendo i vasi (vasocostrizione)

49. Una vibrazione a media frequenza che si presenti improvvisamente in volo può essere indicativa di un difetto:

- a) Alla ruota libera.
- b) Al sistema della trasmissione principale.
- c) Al rotore di coda o alla sua trasmissione.
- d) Al rotore principale.

50. Riferimenti: figura 1. Il simbolo qui riprodotto significa:



- a) Vento da NE di 25 nodi
- b) Vento da NE di 110 nodi
- c) Vento da SW di 110 nodi
- d) Vento da SW di 25 nodi



51. Dopo l'inserimento dell'aria calda il motore manifesta un calo di potenza. Come si ripristina la potenza?

- a) impoverendo la miscela
- b) arricchendo la miscela
- c) cambiando serbatoio del carburante
- d) aumentando il numero di giri del motore

52. Quale delle seguenti condizioni meteorologiche aeroportuali può essere comunicata ad un aeromobile utilizzando il solo termine "CAVOK"?

- a) I-ABCD visibility eight kilometres cloud three octas six thousand feet
- b) I-ABCD visibility one zero kilometres cloud four octas six thousand feet
- c) I-ABCD visibility one five kilometres cloud four octas three thousand feet
- d) I-ABCD visibility nine kilometres cloud three octas four thousand feet

53. Durante un volo nel nostro emisfero condotto al di sopra dell'influenza orografica si riscontra una forte deriva verso destra. Cosa se ne deduce?

- a) Il pilota sta navigando in un'area di alta Pressione e quindi deve attendersi le caratteristiche meteorologiche ad essa associate
- b) Il pilota sta navigando verso un'area di Bassa Pressione e quindi deve attendersi le caratteristiche meteorologiche ad essa associate
- c) Vi è un errore nel bollettino meteorologico ricevuto prima della partenza
- d) Si sta volando ad alte latitudini

54. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC di attivare il codice transponder di emergenza?

- a) Fastair 345 wilco.
- b) Squawking distress Fastair 345.
- c) Squawking mayday Fastair 345.
- d) Squawking code 7077 Fastair 345.



55. Quale effetto ha un'elevata altitudine di densità sulle prestazioni dell'aeromobile (o elicottero)?

- a) Migliora globalmente le prestazioni dell'aeromobile.
- b) Riduce le prestazioni (es. diminuisce il rateo di salita, allunga la corsa di decollo e riduce l'efficienza del rotore/motore).
- c) Fa diminuire la lunghezza di pista necessaria per il decollo.
- d) Fa aumentare la portanza perché l'aria è più leggera ed esercita una minor forza sui profili aerodinamici.

56. Durante il volo con un aeromobile monomotore equipaggiato con motore alternativo, il pilota nota la temperatura dell'olio normale, ma la pressione al di sotto dell'arco verde di normale impiego. Se il motore continua a funzionare normalmente, quale dovrebbe essere la procedura più prudente da seguire?

- a) effettuare un atterraggio d'emergenza fuori campo
- b) continuare verso il più vicino aeroporto disponibile ed atterrare
- c) dichiarare emergenza sulla 121.5
- d) arricchire la miscela con il correttore

57. Qual è la funzione del servizio radiogoniometrico VHF (VDF - VHF Direction Finder) quando fornito da un ente ATS?

- a) Fornire la distanza in miglia nautiche dalla stazione (come il DME).
- b) Illuminare la pista automaticamente in base al segnale radio.
- c) Fornire all'aeromobile, a seguito di una sua trasmissione radio, rilevamenti magnetici o vere prue magnetiche (es. QDM) per dirigersi verso la stazione.
- d) Guidare i missili anti-grandine attorno all'aerodromo.

58. Quando la turbolenza è classificata moderata?

- a) Quando si verificano leggeri e ritmici sobbalzi dell'aeromobile e non esiste alcuna difficoltà a mantenere la traiettoria di volo
- b) Quando si verificano ampie e brusche variazioni di altitudine e di assetto l'aeromobile può andare fuori controllo per brevi periodi
- c) Quando si verificano sobbalzi e variazioni di assetto sensibili, ma l'aeromobile rimane sempre sotto controllo
- d) Quando l'aereo necessita di continue correzioni di assetto e la quota varia di oltre 500 ft

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo

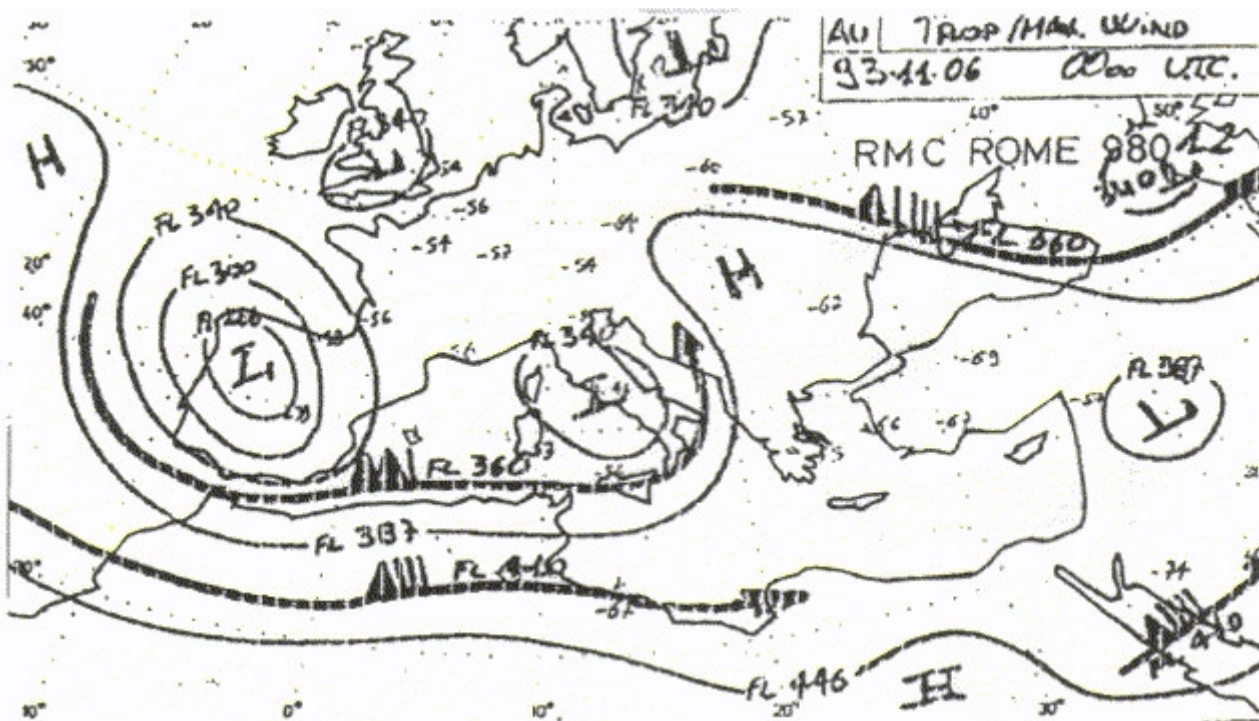


QuizVds.it

59. L'altimetro barometrico di un elicottero parcheggiato sul piazzale, se correttamente regolato sulla pressione QNH fornita dalla torre, cosa dovrebbe indicare?

- a) L'elevazione dell'aeroporto sul livello medio del mare (AMSL).
- b) Esattamente ZERO.
- c) L'altezza della colonna d'aria in millibar.
- d) La distanza verticale tra l'elicottero e le nubi più basse.

60. Riferimenti: figura 7. Riferendosi alla figura, si può individuare un promontorio di alta pressione?



- a) Sì, in corrispondenza della lettera H sull' Europa centrale
- b) Sì, verso la Sicilia
- c) No, non vi è alcun promontorio
- d) Sì, tra la Spagna e il Marocco

61. Il pilota di un aeromobile che si trova sul QDM 360°, desiderando intercettare il QDM 020° assume MH = 330°. Quando avrà eseguito il suddetto intercettamento?

- a) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 050°
- b) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 310°
- c) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 120°
- d) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 240°

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

62. L'inserimento dell'aria calda prima di ridurre la potenza al minimo per un avvicinamento (ad esempio in autorotazione) è particolarmente utile perché:

- a) Con il motore al minimo l'aria esterna si riscalda automaticamente senza l'uso del selettore.
- b) Predisporre il motore ad aumentare la resa di potenza a causa della maggiore densità dell'aria calda.
- c) Con la farfalla del carburatore quasi chiusa e la depressione al massimo, il rischio di ghiaccio è elevatissimo; l'aria calda previene l'ostruzione e garantisce che il motore risponda prontamente in caso di riattaccata.
- d) Permette al pilota di abbassare il muso senza subire scossoni.

63. Qual è lo strato più basso delle nubi nel METAR di Ciampino (LIRA)? Bollettino METAR didattico aggiornato: LIME 060750Z 12001KT 1100 R29/P2000N -RA SCT002 BKN003 OVC015 11/11 Q1001. LIML 060750Z 00000KT 3000 -RA BKN003 OVC060 13/13 Q1001 NOSIG. LIPX 060700Z 07002KT 9999 SCT010 BKN025 13/13 Q1002. LIRP 060800Z 14002KT 9999 SCT025 12/12 Q1001 NOSIG. LIRG 060750Z 13010KT 6000 SCT080 13/12 Q1002. LIRS 060800Z 04003KT 9999 -RA SCT018 SCT020CB SCT025 12/12 Q1000. LIRV 060800Z 00000KT 4000 SCT017 BKN060 10/08 Q1000. LIRF 060750Z 13008KT 8000 -RA SCT020 SCT030 BKN070 17/16 Q1004 NOSIG. LIRN 060750Z 24022G35KT 7000 SCT015 BKN020 17/17 Q1004 RERA WS IN APCH RWY 24. LIRA 060800Z 13006KT 9999 SCT015 SCT025 BKN070 14/14 Q1003.

- a) broken 1500 ft
- b) scattered 2500 ft
- c) scattered 1500 ft
- d) broken 3000 ft

64. Volando con un forte vento in coda (tailwind), per massimizzare la distanza percorribile (range) rispetto al suolo, è opportuno:

- a) Diminuire leggermente la velocità rispetto alla velocità di massima efficienza o best range.
- b) Aumentare la velocità in modo da limitare l'esposizione al vento.
- c) Volare in autorotazione.
- d) Aumentare la pressione del collettivo oltre il limite massimo continuo.

65. Come calcolate l'altitudine di densità?

- a) sommando alla elevazione di campo l'innalzamento o l'abbassamento dei valori barometrici
- b) dal manuale calcolando le differenze per ogni grado in più od in meno della standard al livello del mare;
- c) Trovando la variazione della standard in quota;
- d) Trovando la pressure altitude e correggendo il risultato con la temperatura

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

66. L'aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?

- a) Sì
- b) No
- c) solo su aerei pressurizzati
- d) Sì, ma in maniera marcata solo al di sopra dei 10.000 piedi

67. La formazione di ghiaccio vitreo (vetrone) sulle strutture del velivolo è particolarmente pericolosa perché:

- a) Aumenta enormemente il peso del velivolo
- b) L'accumulo irregolare può aumentare il peso su una sola semiala, sbilanciando il velivolo
- c) L'accumulo irregolare può alterare il profilo delle superfici portanti del velivolo, con drastico scadimento delle caratteristiche aerodinamiche e notevole aumento della velocità di stallo
- d) Variando il profilo dell'ala, provoca un lieve aumento della velocità di stallo

68. Qual è l'effetto della tendenza traslazionale (Translating Tendency) in un elicottero con rotore singolo antiorario in hovering?

- a) Spostamento laterale verso destra dovuto alla spinta del rotore di coda necessaria per contrastare la coppia.
- b) Un cabraggio del muso in fase di decollo.
- c) La deriva causata dal vento al traverso.
- d) Spostamento laterale repentino verso sinistra.

69. Poiché la Terra si comporta come un grande magnete, su di essa si possono identificare due poli magnetici (Nord e Sud) che coincidono con i poli geografici:

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero, ma solo nell'emisfero boreale (Nord).
- d) Falso, coincidono solo nei mesi invernali.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

70. La posizione geografica dei poli magnetici non coincide con quella dei poli geografici. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero, ma solo se ci si trova esattamente all'equatore.
- d) Falso, coincidono perfettamente solo durante i solstizi d'estate.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: A	03: A	04: D
05: A	06: C	07: D	08: B
09: B	10: B	11: C	12: C
13: B	14: B	15: C	16: A
17: B	18: C	19: B	20: A
21: B	22: D	23: B	24: C
25: A	26: A	27: B	28: B
29: B	30: A	31: A	32: A
33: C	34: B	35: A	36: D
37: B	38: A	39: A	40: A
41: D	42: A	43: C	44: A
45: C	46: A	47: C	48: B
49: C	50: B	51: D	52: B
53: B	54: C	55: B	56: B
57: C	58: C	59: A	60: A
61: A	62: C	63: C	64: A
65: D	66: B	67: C	68: A
69: B	70: A		

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		