

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

**NOME ALLIEVO:**

**DATA E ORA:**

---

## **01. Quale specifica parte anatomica dell'orecchio interno rileva le accelerazioni angolari (rotazioni) sui tre assi?**

- a) La coclea
- b) Gli otoliti
- c) I canali semicircolari
- d) Il timpano o orecchio esterno

---

## **02. Il limite di carico sul pavimento (Floor load limit), generalmente espresso in kg/m2 o lbs/sqft, serve a:**

- a) Prevenire danni strutturali causati da pesi eccessivi concentrati in un'area troppo piccola della cabina.
- b) Garantire che il baricentro longitudinale non esca dai limiti approvati.
- c) Calcolare in maniera precisa il Peso Base Operativo (PBO).
- d) Stabilire la ripartizione del peso tra rotore principale e rotore di coda.

---

## **03. Navigando nell'emisfero Nord per prua Sud ed effettuando virate verso Est o verso Ovest, a causa degli errori della bussola magnetica essa indica:**

- a) Un'accostata in senso opposto.
- b) Un'accostata nello stesso senso, ma di maggiore entità (anticipa la virata).
- c) Un'accostata corretta sia nell'entità che nel senso.
- d) Un blocco dell'equipaggio magnetico.

---

## **04. Che funzione vitale svolge l'unità a ruota libera (freewheeling unit) presente in tutti gli elicotteri?**

- a) Mantiene i giri costanti al variare della pressione barometrica.
- b) Sgancia automaticamente il motore dal sistema di trasmissione se i giri del motore scendono al di sotto dei giri del rotore, rendendo possibile l'autorotazione.
- c) Sgancia il rotore di coda in caso di guasto al rotore principale.
- d) Assorbe le vibrazioni del piatto oscillante a basse frequenze.



**05. L'indicatore di sbandamento (la pallina del virosbandometro) indica:**

---

- a) Se l'aeromobile sta accelerando o decelerando.
- b) Se l'aeromobile sta cambiando altitudine.
- c) L'equilibrio aerodinamico, ovvero se l'asse longitudinale è allineato col vento relativo (volo coordinato, senza derapata o scivolata).
- d) Se il carico di bordo è stato disposto correttamente (centraggio).

**06. Il controllo a vista (visivo) dei serbatoi di carburante prima del volo va effettuato sempre?**

---

- a) Sì, anche se è stato appena controllato dal personale addetto al rifornimento.
- b) No, è sufficiente controllarlo in occasione del primo volo.
- c) No, tanto ci sono gli indicatori elettrici (televel) per questo.
- d) No, basta l'assicurazione verbale dell'addetto al rifornimento.

**07. In un rotore di tipo semirigido (a bilanciere), la flessione o cerniera di flappeggio di una pala comporta anche la variazione d'assetto dell'altra: le pale possono solo:**

---

- a) Avanzare e retrocedere indipendentemente.
- b) Variare il passo indipendentemente dal flappeggio.
- c) Flappeggiare senza alcuna variazione di passo.
- d) Flappeggiare e variare il passo in modo solidale, come un'unica unità basculante (seessaw).

**08. Nel tracciare una rotta su una carta di Lambert, quanto è la massima distanza consigliata fra due Reporting Points per evitare piccoli errori di misura in scala?**

---

- a) 100 NM
- b) 200 NM
- c) 500 NM
- d) 700 NM

**09. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle istruzioni della torre di controllo di allinearsi e attendere dietro un elicottero in corto finale?**

---

- a) After the landing helicopter will line up and hold I-ABCD.
- b) Behind landing helicopter, line up and wait behind, I-ABCD.
- c) Lining up and hold behind the landing helicopter I-ABCD.
- d) Wilco, we have the helicopter in sight.



**10. In un motore aspirato, alimentato a carburatore le formazioni di ghiaccio si verificano prevalentemente:**

---

- a) nel getto principale del carburante
- b) nelle tubazioni di adduzione del carburante
- c) nella pompa motore
- d) nella zona della valvola a farfalla

**11. Nei motori alternativi non sovralimentati (aspirati), all'aumentare della quota di volo, la potenza erogabile dal motore:**

---

- a) Rimane costante, a causa dell'aumento della pressione dinamica esterna.
- b) Aumenta, a causa della diminuzione della temperatura che migliora la resa termica.
- c) Diminuisce, a causa della diminuzione della densità e della pressione atmosferica dell'aria che entra nei cilindri.
- d) Rimane costante fino a 10.000 piedi, per poi scendere di colpo.

**12. La "vista periferica" dell'occhio, dominata fisiologicamente dai bastoncelli, è eccezionalmente abile nel rilevare:**

---

- a) I dettagli minimi e la lettura di testi piccolissimi in pieno giorno
- b) I movimenti, anche minimi, agli estremi del campo visivo, specialmente in condizioni di bassa luminosità
- c) Tutte le sfumature dei colori accesi come il rosso acceso o il blu cobalto
- d) Esclusivamente la luce emessa dai laser

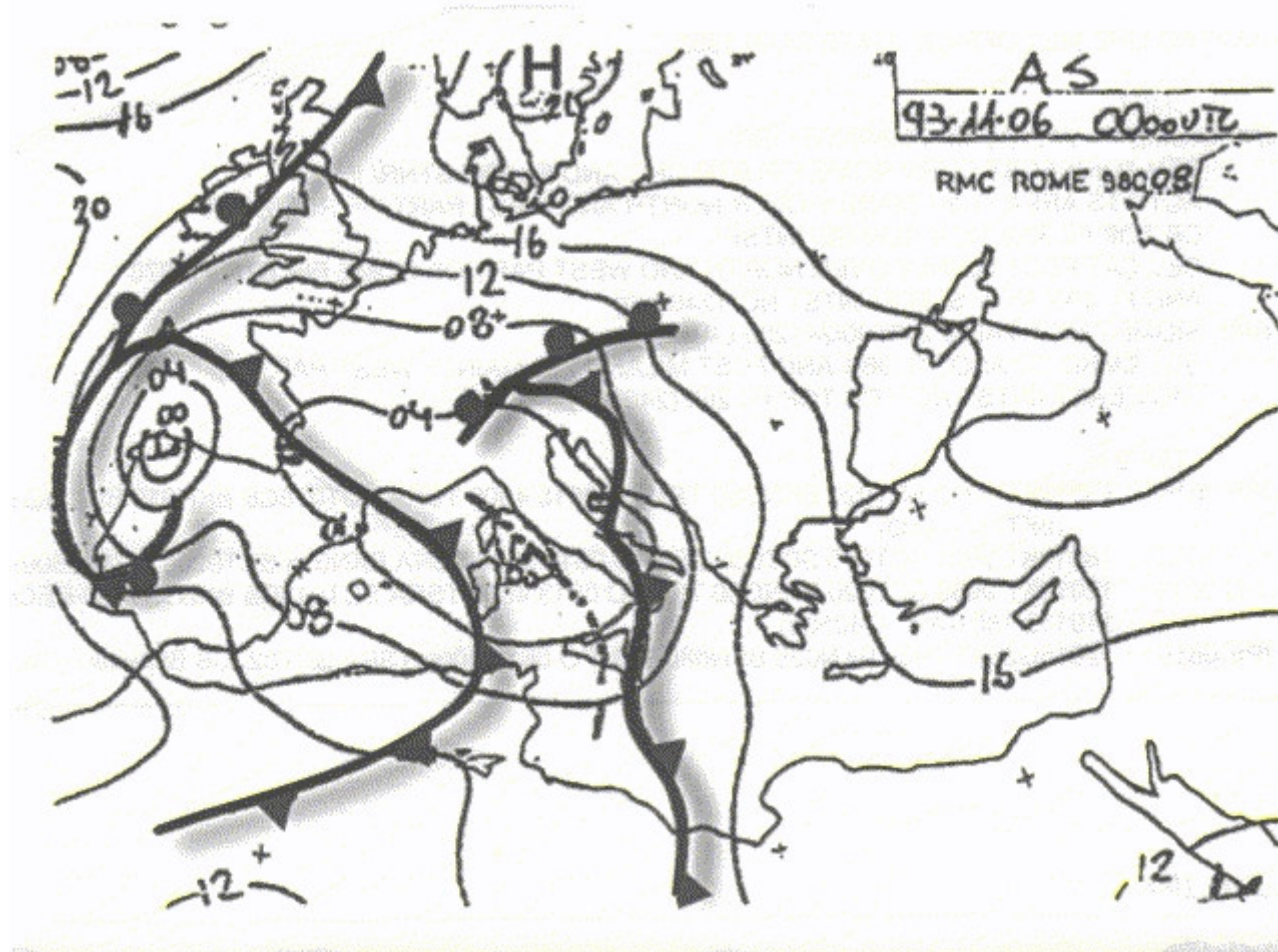
# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

**13. Riferimenti: figura 6. La carta meteorologica al suolo mostrata nella figura è una carta effettiva (Actual)?**



- a) Vero
- b) Falso
- c) Falso, si tratta di una carta dei venti in quota
- d) Vero, perché le isobare sono continue e non tratteggiate

**14. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC di attivare il codice transponder di emergenza?**

- a) Fastair 345 wilco.
- b) Squawking distress Fastair 345.
- c) Squawking mayday Fastair 345.
- d) Squawking code 7077 Fastair 345.

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

---

**15. A quanto ammonta la caduta di temperatura tra esterno e il venturi del carburatore?**

---

- a) circa 50°C
- b) circa 15°C
- c) circa 250°C
- d) circa 350°C

---

**16. Il fenomeno dell'inversione termica al suolo può essere dovuto a:**

---

- a) L'aria a contatto con il suolo viene raffreddata a causa della compressione esercitata dalla massa di aria sovrastante
- b) L'aria a contatto con il suolo, particolarmente fredda nelle notti serene, viene raffreddata in maggior misura di quella posta ad una certa altezza
- c) L'aria adiacente al terreno nelle zone polari risulta più calda di quella in quota
- d) L'aria adiacente al terreno nelle zone temperate risulta più calda di quella in quota

---

**17. In base alle normative EASA Part-MED, qual è la validità di un certificato medico di 2ª Classe per un pilota PPL(H) che ha meno di 40 anni di età?**

---

- a) 12 mesi.
- b) 24 mesi.
- c) 36 mesi.
- d) 60 mesi.

---

**18. In possesso dei seguenti dati: Consumo orario 42 US/GAL; Tempo di volo = 3h 40 Min calcolare il carburante necessario per il volo**

---

- a) 160 US/GAL
- b) 158 US/GAL
- c) 154 US/GAL
- d) 150 US/GAL

---

**19. Volando in quota con un velivolo non pressurizzato, si può riscontrare un senso di tensione, a volte dolorosa, a carico dell'addome. Ciò è dovuto:**

---

- a) alla carenza di ossigeno nel sangue
- b) alla diminuzione di temperatura corporea
- c) all'aumento di volume dei gas contenuti nell'intestino
- d) alla formazione di bolle d'azoto nell'intestino



## 20. Il controllo del ciclico serve a:

---

- a) Bilanciare la coppia di reazione.
- b) Far variare ciclicamente il passo delle pale del rotore ad uno specifico azimuth per inclinare il disco.
- c) Controllare l'altitudine o la portanza totale.
- d) Regolare la coppia di reazione di entrambi i rotori.

## 21. Il rotore semirigido rispetto al rotore completamente articolato:

---

- a) È un rotore più pesante.
- b) Presenta una maggior semplicità dal punto di vista costruttivo.
- c) Migliora il comando del ciclico in autorotazione.
- d) Non necessita della cerniera di flappeggio centrale.

## 22. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare ad un ente di controllo l'impossibilità di uniformarsi alle istruzioni trasmessegli?

---

- a) I-ABCD unable to adhere to your instructions.
- b) I-ABCD unable to comply with your instructions.
- c) I-ABCD unable to conform with your instructions.
- d) I-ABCD your instructions are not been accepted

## 23. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?

---

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero, ma accade esclusivamente ai piloti in fase di addestramento primario.
- d) Falso, l'addestramento e la disciplina aeronautica annullano sempre gli effetti dello stress.

## 24. L'estensione e la levigatezza della superficie di un profilo aerodinamico in movimento influenzano prevalentemente le forze di:

---

- a) Attrito superficiale (o viscoso).
- b) Inerzia.
- c) Pressione.
- d) Sostentazione (portanza pura).

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

## 25. Rispetto al meridiano di Greenwich si hanno:

---

- a) 12 fusi ad Est e 12 fusi ad Ovest
- b) 6 fusi ad Est e 6 fusi ad Ovest
- c) 18 fusi ad Est e 18 fusi ad Ovest
- d) 9 fusi ad Est e 9 fusi ad Ovest

## 26. Dire quale tipo di avvicinamento conviene programmare con un elicottero leggero se la zona atterraggio è un prato minuscolo incassato in una foresta, circondato da pini alti 30 metri su tutti i lati, la temperatura esterna è torrida (35°C), zero vento e siamo a peso quasi massimo.

---

- a) Autorotazione simulata per scendere il più velocemente possibile.
- b) Considerando l'alta altitudine di densità, l'assenza di vento, gli ostacoli verticali elevati che impongono un avvicinamento molto ripido (steep approach) che richiederebbe troppa potenza fuori effetto suolo (OGE) al termine della discesa, la procedura più sicura è abortire la manovra e cercare un'area più ampia e idonea (non tentare, poiché i parametri sono a rischio di Anello Vorticoso o calo di RPM).
- c) Avvicinamento strisciato a 60 nodi (running landing).
- d) Avvicinamento normale ignorando gli alberi.

## 27. Può il contenuto di un NOTAM essere trasmesso da un controllore o da un operatore FIS ad un aeromobile in volo via radio?

---

- a) No, per legge il pilota deve leggerli solo a terra prima del volo.
- b) Sì, in particolare quando le informazioni contenute nel NOTAM hanno un impatto operativo immediato e rilevante per la sicurezza di quel volo.
- c) No, vengono inviati esclusivamente in formato digitale alle compagnie aeree.
- d) Sì, ma solo i NOTAM riguardanti la chiusura totale dello spazio aereo nazionale.

## 28. Le frequenze comprese tra i 30 e i 300 MHz sono denominate

---

- a) HF
- b) VHF
- c) UHF
- d) SHF

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo

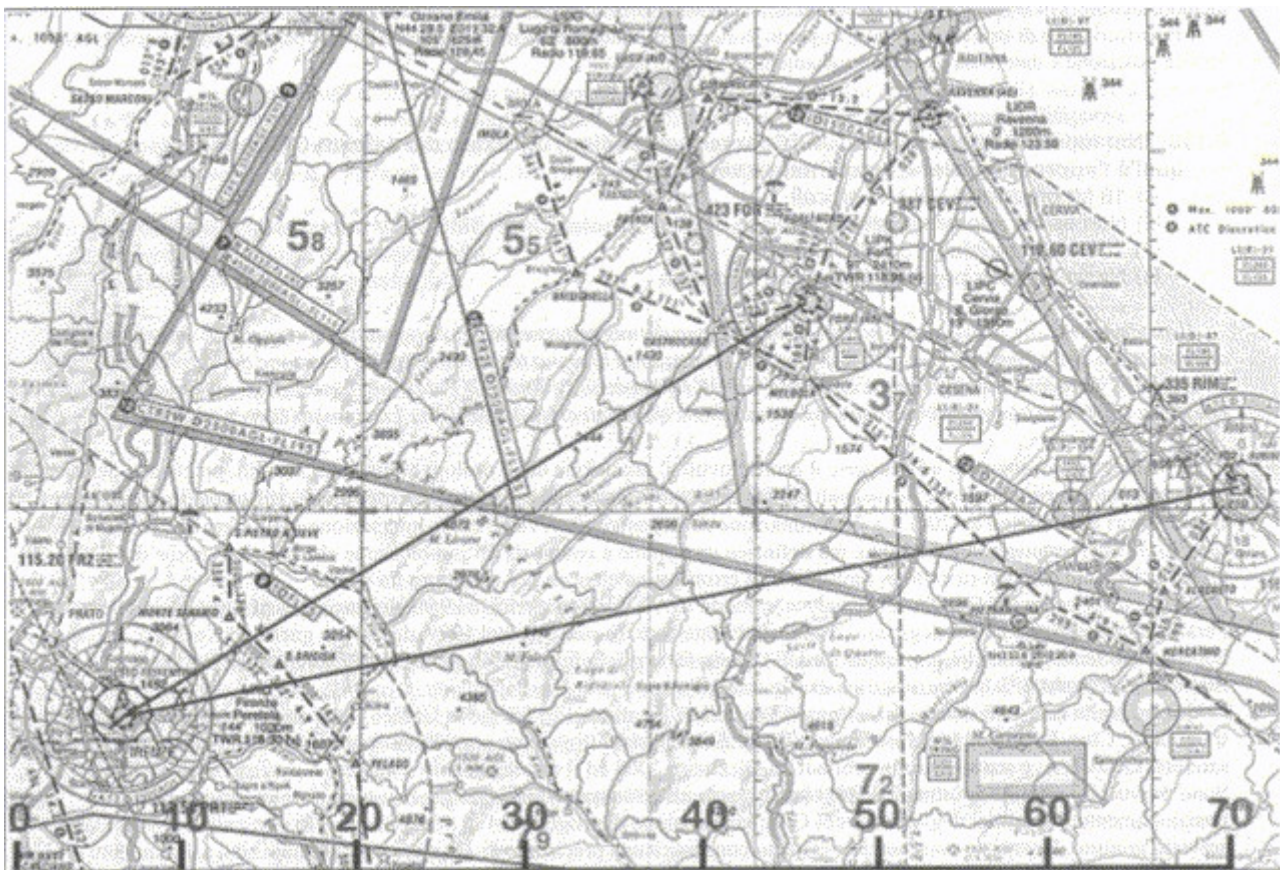


QuizVds.it

**29. Per conoscere le caratteristiche di una zona regolamentata (es: R 64), quale parte dell'AIP occorre consultare?**

- a) GEN
- b) AGA
- c) ENR
- d) COM

**30. Riferimenti: figura 1. Il vento previsto alla quota di crociera sulla rotta da Forlì a Firenze è di 020°/20 Kts; la VAR 1°W, la DEV= 1°E, la TAS=108 Kts. Determinare la CH e GS**



- a) CH 232°; GS 95 Kts.
- b) CH 246°; GS 123 Kts.
- c) CH 246°; GS 132 Kts.
- d) CH 232°; GS 123 Kts.

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

**31. Il seguente messaggio "Ciampino torre I-ABCD per prova radio e stop orario" è un messaggio:**

---

- a) Radiogoniometrico
- b) Meteorologico
- c) Di regolarità del volo
- d) Di sicurezza del volo

**32. L'altitudine di transizione (Transition Altitude) indica la quota alla quale, salendo in volo:**

---

- a) Il pilota deve obbligatoriamente contattare il controllo radar.
- b) Si cambia il settaggio dell'altimetro dal QNH locale alla pressione standard di 1013.25 hPa (QNE) passando ai Livelli di Volo.
- c) Il volo passa obbligatoriamente dalle regole VFR alle regole IFR.
- d) L'elicottero non può più volare legalmente senza l'ausilio di ossigeno.

**33. Secondo le normative Part-FCL relative all'esperienza recente, affinché un pilota privato PPL(H) possa trasportare passeggeri, chi certifica i 3 decolli e i 3 atterraggi effettuati nei 90 giorni precedenti?**

---

- a) Il pilota stesso, registrandoli nel proprio libretto di volo personale (Logbook).
- b) L'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile tramite ispezione.
- c) Il Direttore della scuola di volo locale.
- d) Un esaminatore dell'EASA ad ogni volo.

**34. Quale variazione avviene nella miscela carburante/aria quando viene applicata aria calda al carburatore?**

---

- a) la miscela diviene più povera con conseguente calo di giri
- b) la miscela diviene più povera con conseguente aumento dei giri
- c) non avviene alcuna variazione della miscela aria/carburante
- d) la miscela aria/carburante diviene più ricca

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

**35. Il sistema nervoso autonomo è diviso in due rami principali che regolano lo stress. Quale dei due prepara fisicamente il corpo all'azione di fronte a un'emergenza (la reazione "fight or flight")?**

---

- a) Il sistema nervoso simpatico
- b) Il sistema nervoso parasimpatico
- c) Il sistema nervoso somatico periferico
- d) Il sistema nervoso centrale motorio

**36. Quali informazioni fornisce il virometro?**

---

- a) Informazioni dirette sull'angolo di banco in gradi.
- b) Informazioni sulla velocità angolare di virata (rateo di virata, es. 3 gradi al secondo).
- c) Informazioni sui ratei di salita e discesa in virata.
- d) Esclusivamente informazioni di stabilità trasversale e bilanciamento.

**37. L'affaticamento acuto, tipico di una singola giornata faticosa o di un volo impegnativo e turbolento, si risolve normalmente e in modo fisiologico con:**

---

- a) L'assunzione di bevande ad alto contenuto di caffeina
- b) Un adeguato singolo periodo di sonno profondo e riposo
- c) Un lungo periodo di vacanza di almeno una settimana
- d) Integratori vitaminici ad alte dosi e somministrazione di ossigeno

**38. In un volo di crociera, per mantenere la Massima Autonomia Chilometrica (Best Range) in caso di un forte vento in prua (headwind), la velocità dell'elicottero deve essere:**

---

- a) Diminuita per risparmiare motore.
- b) Aumentata rispetto alla normale velocità di Best Range (senza vento).
- c) Mantenuta rigorosamente costante come da manuale aria calma.
- d) Ridotta alla velocità di minimo rateo di discesa.

**39. Quale procedura di sicurezza è indispensabile seguire quando, a rotore ancora fermo o appena innestato al minimo, vengono imbarcati i passeggeri e ci si prepara al decollo?**

---

- a) Chiedere loro di fare attenzione al rotore di coda mentre ci camminano sotto.
- b) Lasciare gli sportelli aperti per il ricambio d'aria.
- c) Distanziare il più possibile i bagagli.
- d) Accertarsi visivamente che i passeggeri siano tutti correttamente imbarcati a bordo, con le porte chiuse e bloccate e abbiano allacciato e stretto le cinture di sicurezza prima di dare potenza per il sollevamento.



## 40. La sigla "HN" riferita ad un servizio significa

---

- a) Servizio non disponibile
- b) Servizio disponibile 12 ore al giorno
- c) Servizio disponibile da alba a tramonto.
- d) Servizio disponibile da tramonto ad alba

## 41. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine reale di un aeromobile che vola costantemente da una zona ad alta temperatura verso una zona a bassa temperatura (mantenendo la stessa altitudine indicata):

---

- a) Rimane costante.
- b) Diminuisce gradualmente (l'aeromobile è più basso di quanto indica l'altimetro).
- c) Aumenta gradualmente.
- d) Tende a variare ciclicamente seguendo le isobare.

## 42. Cos'è l'effetto di flusso trasversale (Transverse Flow Effect) e quando si manifesta?

---

- a) Un calo di potenza a velocità elevate.
- b) Una vibrazione e tendenza al rollio che si verifica tipicamente in transizione tra 10 e 20 nodi.
- c) La perdita di spinta del rotore di coda.
- d) Il miglioramento della portanza in effetto suolo.

## 43. Consultando una carta aeronautica da navigazione VFR, le linee continue denominate "Isogone" (Isogonic lines) collegano e indicano:

---

- a) I punti geografici aventi la stessa altitudine rispetto al livello del mare.
- b) I punti caratterizzati dalla stessa pressione atmosferica media.
- c) I punti geografici della terra che presentano la medesima Declinazione Magnetica (Variazione Magnetica).
- d) Le zone colpite dallo stesso errore di Deviazione Bussola derivante dai metalli ferrosi.

## 44. Il Maximum Landing Mass (Peso Massimo all'Atterraggio) di un elicottero:

---

- a) Può essere inferiore al peso massimo al decollo (MTOM) per garantire che i carrelli o i pattini possano sopportare l'urto verticale senza danni strutturali.
- b) È sempre esattamente il 10% in meno del MTOM.
- c) Non è mai specificato per gli elicotteri leggeri, si usa solo il MTOM.
- d) È sempre superiore al MTOM calcolato alla partenza.



## 45. Quali accorgimenti costruttivi vengono impiegati per bilanciare la coppia di reazione nei sistemi a rotori coassiali (es. Kamov)?

---

- a) L'installazione di un rotore di coda maggiorato.
- b) Si utilizzano due rotori sovrapposti che ruotano in direzioni opposte, annullando reciprocamente la coppia.
- c) Si posizionano i pesi in modo asimmetrico nella cabina.
- d) L'uso di uno scarico direzionale del motore (sistema NOTAR).

## 46. Qual è il significato delle parole "words twice"?

---

- a) Come richiesta: causa difficoltà nella ricezione ripetete il messaggio due volte.
- b) Come richiesta: causa difficoltà nella ricezione ripetete due volte ogni parola del messaggio.
- c) Come informazione: a causa di difficoltà nelle comunicazioni trasmetterò il messaggio due volte.
- d) Come richiesta: confermatemi le seguenti parole trasmesse con il vostro messaggio.

## 47. I fenomeni meteorologici determinanti per il tempo, si manifestano

---

- a) Nella Troposfera
- b) Nella Ionosfera
- c) Nella Stratosfera
- d) Nello Strato di Heaviside

## 48. L'altitudine di pressione (Pressure altitude) è:

---

- a) quella che si legge direttamente sull'altimetro
- b) l'indicazione che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QNE
- c) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QNH
- d) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QFE

## 49. Nelle zone alpine italiane, in presenza del fenomeno "Foehn" le temperature in corrispondenza dei versanti Nord e Sud delle Alpi, a parità di quota, saranno:

---

- a) Temperatura del versante N uguale a quella del versante S
- b) Temperatura del versante N più fredda che nel versante S
- c) Temperatura del versante N più calda che nel versante S
- d) Temperatura del versante S più fredda di quella della massa d'aria circostante



## 50. A parità di quota e di velocità, il raggio di virata:

---

- a) Aumenta aumentando l'inclinazione laterale.
- b) Aumenta diminuendo l'inclinazione laterale (angolo di banco).
- c) Diminuisce diminuendo l'inclinazione laterale.
- d) Non subisce variazioni.

## 51. Se un motore alternativo continua a girare dopo che il commutatore di accensione (magneti/ignition) è stato portato in posizione "OFF", quale potrebbe essere la causa probabile?

---

- a) La miscela è troppo povera.
- b) Il generatore di bordo sta caricando troppo.
- c) La messa a terra di un magnete non funziona (es. filo P-lead rotto) rendendo il magnete perennemente acceso, oppure c'è autoaccensione dovuta a candele surriscaldate.
- d) La leva del freno rotorico è in posizione di blocco.

## 52. In alfabeto fonetico, come si pronunciano le lettere: Z Y J B O H

---

- a) ZERO, YULIET, JET, BETA, OMER, HOSTESS
- b) ZEBRA, YENKEE, JULLIET, BINGO, OSCAR, OST
- c) ZORRO, YET, JOLLY, BELLO, OVER, HOTEL
- d) ZULU, YANKEE, JULIET, BRAVO, OSCAR, HOTEL

## 53. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 3, significa:

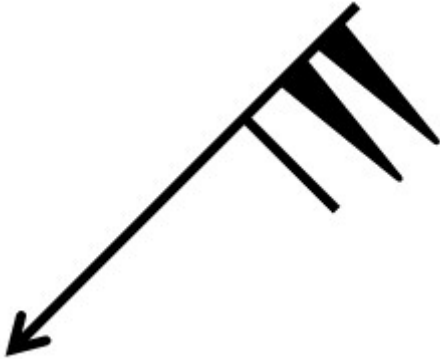
---

- a) Riceve a tratti
- b) Riceve, ma con difficoltà
- c) Trasmissione molto chiara
- d) Riceve bene



**54. Riferimenti: figura 1. Il simbolo qui riprodotto significa:**

---



- a) Vento da NE di 25 nodi
- b) Vento da NE di 110 nodi
- c) Vento da SW di 110 nodi
- d) Vento da SW di 25 nodi

**55. La "memoria a lungo termine" (Long Term Memory) ha una capacità limitata e le informazioni vi permangono per un tempo massimo di 24 ore. Questa affermazione è:**

---

- a) Vera
- b) Falsa, la memoria a lungo termine ha una capacità teoricamente illimitata e può conservare informazioni per tutta la vita
- c) Vera, a meno che il pilota non prenda appunti
- d) Falsa, i ricordi non superano mai la soglia dei 30 giorni senza ripasso

**56. Come si procede per bilanciare l'aumento di resistenza in virata, quando si voglia mantenere costante la velocità e la quota?**

---

- a) Si aumenta adeguatamente la potenza applicata.
- b) Si interviene sul titolo della miscela d'alimentazione.
- c) Si applica aria calda al carburatore.
- d) Il bilanciamento è automatico.

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

**57. Per quanto tempo una stazione aeronautica dovrà conservare le registrazioni delle comunicazioni, siano esse scritte o su nastro magnetico?**

---

- a) Non meno di 15 giorni
- b) Non meno di 45 giorni
- c) Non meno di 30 giorni sino ad un massimo di 90
- d) Non meno di 60 giorni

**58. Con quale comunicazione un pilota confermerà alla torre di controllo di aver ricevuto le istruzioni di interrompere l'avvicinamento?**

---

- a) Going around Fastair 345.
- b) Pulling up Fastair 345.
- c) Overshooting Fastair 345.
- d) Wilco Fastair 345.

**59. Un aeromobile che naviga con  $MH = 030^\circ$  rileva una stazione NDB con un  $RILPO = 030^\circ$ . Qual è il  $QDR$  della stazione rilevata?**

---

- a)  $060^\circ$
- b)  $030^\circ$
- c)  $360^\circ$
- d)  $240^\circ$

**60. Per un tipico profilo aerodinamico simmetrico o poco camberato, in campo subsonico il "fuoco" aerodinamico (Aerodynamic Center) è situato:**

---

- a) Sempre dietro al centro di pressione al variare della velocità.
- b) Esattamente in corrispondenza del baricentro.
- c) Fisso a circa il 25% della lunghezza della corda, misurato a partire dal bordo d'entrata.
- d) Ad una distanza che fluttua violentemente in funzione dell'angolo di incidenza.

**61. Per autorotazione si intende:**

---

- a) Lo sgancio automatico del motore quando questo va in avaria.
- b) La proprietà aerodinamica del rotore di mantenersi in rotazione senza potenza motrice (grazie al flusso d'aria dal basso verso l'alto).
- c) Il mulinello automatico del rotore dovuto all'aumentata coppia di reazione.
- d) L'uso di un angolo di incidenza incrementato sul passo collettivo per mantenere i giri rotore.



## 62. Che cos'è il gradiente di pressione dell'atmosfera standard?

---

- a) È la variazione media diurna della pressione all'equatore
- b) È la variazione della pressione per effetto della condensazione
- c) Nulla che interessi il pilota
- d) È la legge con la quale il valore di pressione varia con la quota

## 63. L'attenzione volontaria è una funzione:

---

- a) multicanale
- b) diffusa
- c) legata alla sola concentrazione
- d) monocanale

## 64. Il pilota di un aeromobile che sta navigando con MH 270° rileva dal proprio VOR di bordo che sta attraversando la radiale 165°. Qual è la sua posizione rispetto alla stazione?

---

- a) SSE
- b) SSW
- c) NNE
- d) NNW

## 65. Il tipo di ghiaccio che si può formare sulle strutture di un velivolo, dipende tra l'altro:

---

- a) Dalla grandezza delle goccioline d'acqua che investono il velivolo
- b) Da un'inversione termica in quota
- c) Dalla differenza fra la temperatura ambiente e la temperatura di rugiada
- d) Dall'aumento della quota di volo

## 66. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle istruzioni di attendere a breve distanza dall'ingresso pista?

---

- a) Fastair 345 wilco.
- b) Fastair 345 holding short.
- c) Will hold clear of runway Fastair 345..
- d) Holding out of runway Fastair 345.

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

## 67. L'Hovering Ceiling (Quota di tangenza in volo stazionario) rappresenta:

---

- a) L'altitudine massima alla quale l'elicottero, con un determinato peso, è in grado di mantenere un hovering (IGE o OGE) utilizzando la massima potenza continua.
- b) Il limite di altitudine imposto dallo spazio aereo per i voli a bassa quota.
- c) L'altezza massima rispetto al suolo prima di perdere il cuscino dell'effetto suolo.
- d) L'altitudine in cui la Density Altitude corrisponde esattamente alla Pressure Altitude.

## 68. In possesso dei seguenti dati: Distanza = 180 NM; CAS = 140 Kts; PA = 10.000 ft; T = 0°C; TC = 350° W/V 030°/25 Kts, determinare la TH ed il tempo di volo.

---

- a) TH = 350° Tempo di volo = 1 h 10 min
- b) TH = 355° Tempo di volo = 1 h 15 min
- c) TH = 355° Tempo di volo = 1 h 2 min
- d) TH = 005° Tempo di volo = 1 h 30 min

## 69. Quali sono i compiti primari del Servizio Informazioni di Volo (FIS)?

---

- a) Assicurare la separazione radar a tutto il traffico VFR e IFR negli spazi aerei di classe G.
- b) Fornire informazioni, avvisi e suggerimenti utili per una sicura ed efficiente condotta dei voli.
- c) Assegnare le quote di crociera obbligatorie e le prua magnetiche per il traffico VFR.
- d) Garantire esclusivamente la diffusione di informazioni meteorologiche per il traffico commerciale.

## 70. L'umidità assoluta si definisce come

---

- a) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria umida
- b) La quantità in volume di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di aria secca
- c) La quantità in grammi di vapore acqueo richiesta per saturare un metro cubo di aria
- d) La differenza fra il grado di umidità e l'umidità relativa di un metro cubo di aria

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: A	03: B	04: B
05: C	06: A	07: D	08: B
09: B	10: D	11: C	12: B
13: A	14: C	15: B	16: B
17: D	18: C	19: C	20: B
21: B	22: B	23: A	24: A
25: A	26: B	27: B	28: B
29: C	30: B	31: D	32: B
33: A	34: D	35: A	36: B
37: B	38: B	39: D	40: D
41: B	42: B	43: C	44: A
45: B	46: B	47: A	48: B
49: B	50: B	51: C	52: D
53: B	54: B	55: B	56: A
57: C	58: A	59: D	60: C
61: B	62: D	63: D	64: A
65: A	66: B	67: A	68: B
69: B	70: A		

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		