

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Un rotore le cui cerniere, rigidamente legate al mozzo, siano libere di flappeggiare oltre che da variare l'angolo di passo, è detto

- a) Rigido.
- b) Completamente articolato
- c) Ciclico.
- d) Semirigido.

02. A terra, alla richiesta del QNH, il pilota di volo VFR riscontra che effettivamente l'altimetro indica oltre 270 ft in più o in meno delle elevazione dell'aeroporto. Come deve comportarsi il pilota?

- a) Agisce sul nottolino dello strumento, annullando tutto l'errore; quindi esegue ugualmente il volo
- b) Ritene della differenza trascurabile ed esegue ugualmente il volo
- c) Ritene non accettabili le indicazioni fornitegli dallo strumento e, quindi rinuncia al volo
- d) Inserisce nell'altimetro il valore della pressione standard 1013.2 mb ed esegue il volo

03. Quali sono i confini Nazionali?

- a) Quelli topografici dello Stato.
- b) Quelli topografici dello Stato più 12 miglia di mare.
- c) Quelli topografici dello Stato più 60 miglia di mare.
- d) Quelli topografici dello Stato più 30 miglia di mare.

04. Che cos'è il titolo di miglior rendimento (best power)?

- a) e' un titolo leggermente ricco per il quale la temperatura si abbassa di un poco rispetto al massimo e la potenza aumenta di una piccola quantità rispetto al titolo stechiometrico
- b) è un titolo leggermente povero per il quale la temperatura si alza di un poco rispetto al massimo e la potenza aumenta di una piccola quantità rispetto al titolo stechiométrico
- c) e' un titolo molto ricco per il quale la temperatura si abbassa di un poco rispetto al massimo e la potenza aumenta di molto rispetto al titolo stechiometrico
- d) e' un titolo riservato alla prova al banco del motori, da evitare assolutamente in volo



05. In presenza di vento incanalato in una valle, è da attendersi turbolenza d'attrito?

- a) No, non c'entra niente
- b) Sì, le strozzature in valle fanno da Venturi determinano un aumento della velocità del vento e turbolenza
- c) Solo se c'è umidità in quota
- d) Dipende dal peso dell'aeroplano

06. Cosa è la differenza di latitudine?

- a) E' un arco di meridiano compreso tra i paralleli passanti per il punto di partenza e di arrivo ed avente una massima ampiezza di 180° verso Est o verso Ovest dell'Equatore.
- b) E' un arco di meridiano compreso tra i paralleli passanti per il punto di partenza e di arrivo ed avente una ampiezza massima di 90°. Essa prende segno Nord o Sud a seconda della direzione di spostamento ed a prescindere dall'emisfero in cui detto spostamento si verifica.
- c) E' un numero adimensionale avente un valore massimo di 180° ed il cui andamento è in diretta relazione con la declinazione magnetica della zona considerata.
- d) E' un arco di Equatore determinato dai Meridiani che passano per il punto di partenza e di arrivo ed avente una ampiezza massima di 180°. Essa prende segno Est o Ovest a seconda del senso in cui avviene lo spostamento ed a prescindere dall'emisfero in cui esso si verifica.

07. Se un pilota si accinge a fare un avvicinamento quasi verticale con potenza verso una determinata area e la velocità all'aria è quasi nulla, in quale pericolosa situazione può incorrere?

- a) La risonanza al suolo, una volta a contatto con il terreno
- b) In una scaduta con potenza (settling with power).
- c) Si potrebbe sviluppare una vibrazione che fa stallare le pale.
- d) Potrebbe aumentare l'angolo di conicità a causa dell'elevato carico sulle pale.

08. Il tipo di ghiaccio che si può formare sulle strutture di un velivolo, dipende tra l'altro:

- a) Dalla grandezza delle goccioline d'acqua che investono il velivolo
- b) Da un'inversione termica in quota
- c) Dalla differenza fra la temperatura ambiente e la temperatura di rugiada
- d) Dall'aumento della quota di volo

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

09. Tra le frequenze di emergenza sotto elencate, quali ricadono nella banda VHF?

- a) 121.5 / 243 MHz
- b) 500 / 2182 KHz
- c) 2182 / 121.5 MHz
- d) 121.5 MHz

10. Il fenomeno dell'inversione termica al suolo può essere dovuto a:

- a) L'aria a contatto con il suolo viene raffreddata a causa della compressione esercitata dalla massa di aria sovrastante
- b) L'aria a contatto con il suolo, particolarmente fredda nelle notti serene, viene raffreddata in maggior misura di quella posta ad una certa altezza
- c) L'aria adiacente al terreno nelle zone polari risulta più calda di quella in quota
- d) L'aria adiacente al terreno nelle zone temperate risulta più calda di quella in quota

11. Con quale comunicazione un pilota darà conferma all'autorizzazione di decollo trasmessa dalla torre di controllo?

- a) Cleared to departure Fastair 345.
- b) Departure approved Fastair 345.
- c) Cleared for take off Fastair 345.
- d) Take off approved Fastair 345.

12. Una linea sgheмба della sommità delle nuvole stratificate non è in grado da sola di indurre un orizzonte inclinato. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

13. Un pilota sta effettuando il volo stazionario in assenza di vento con un elicotto munito di rotore che gira in senso antiorario. Se decide di fare una virata usando il pedale destro, il numero di giri del motore

- a) Aumenterà.
- b) Rimarrà invariato
- c) Varierà in maniera erratica
- d) Diminuirà

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

14. L'angolo acuto compreso tra la direzione della corda del profilo e la direzione del moto relativo è conosciuto come

- a) L'angolo diedro
- b) L'angolo di stallo
- c) L'angolo di incidenza
- d) L'angolo di assetto

15. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per effettuare la ripetizione (read back) della seguente informazione trasmessagli dall'ente ATS: "la pista 16 è interessata da una estesa quantità di acqua stagnante visibile" ?

- a) Water patches on runway one six.
- b) Runway one six is flooded
- c) Water puddes on runway one six.
- d) Runway one six is covered by visNe water.

16. In possesso dei seguenti dati: TC = 320°; TAS 132 Mph; W/v 270°/20 Kts; DISTANZA = 170 NM, determinare GS e tempo di volo.

- a) GS = 120 Kts; Tempo di volo = 1 h 25m.
- b) GS = 110 Kts; Tempo di volo = 1 h 33m.
- c) GS = 108 Kts; Tempo di volo = 1 h 45m.
- d) GS = 102 Kts; Tempo di volo = 1 h 40m.

17. Quali delle due forze controllano l'angolo di coninità delle pale del rotore?

- a) La forza centripeta e la forza centrifuga
- b) La coppia di reazione e la portanza
- c) La forza centrifuga e la portanza
- d) La resistenza delle pale del rotore e il passo collettivo

18. Quale nominativo radiotelefonico viene impiegato per identificare l'ente che provvede a fornire il servizio radiogoniometrico su di un aeroporto?

- a) Il nome della stazione seguito dalla parola "Homer"
- b) Il nome della località seguito dall'abbreviazione "VDF".
- c) Il nome della stazione seguito dall'abbreviazione "VFR"
- d) Il nome della stazione seguito dalle parole "Direction Finder".

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

19. Per conoscere le caratteristiche di una zona regolamentata (es: R 64), quale parte dell'AIP occorre consultare?

- a) GEN
- b) AGA
- c) ENR

20. La pressione di 850 Mb in aria standard corrisponde all'incirca ad una quota di:

- a) 3000 m
- b) 5500 m
- c) 7200 m
- d) 1500 m

21. Quando la visibilità scende a 1,5 km, il tempo a disposizione per il riconoscimento dei punti del terreno costituisce la maggiore difficoltà per il controllo della posizione.

- a) vero
- b) falso

22. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per avere conferma della seguente informazione trasmessagli dalla torre di controllo: "forti rovesci di pioggia sono stati riportati ad Ovest dell'aeroporto"?

- a) Confirm heavy rain west the airport.
- b) Confirm heavy hail west the airport.
- c) Confirm heavy rain storm west the airport.
- d) Confirm heavy rain showers west the airport.

23. Quale è il significato della lettera "D" seguita da un numero?

- a) Un'area proibita.
- b) Un'area pericolosa.
- c) Un'area soggetta a restrizioni.
- d) Un'area assistita.



24. Quale è la funzione principale dell'altimetro?

- a) di misurare la distanza verticale del velivolo da una superficie di pressione scelta dal pilota
- b) di misurare l'altezza del velivolo rispetto ad un riferimento scelto dal costruttore dello strumento
- c) di misurare la quota geometrica del velivolo rispetto al mare
- d) di misurare direttamente il rateo di salita o di discesa del velivolo

25. Le abbreviazioni ATZ e TMA significano

- a) Area terminale di Zona e Traffico normale di area
- b) Zona di traffico aereo e Terminale di movimentazione Aerea
- c) Zona di traffico aeroportuale e Area Terminale
- d) Area di traffico di Zona e Aeroporto terminale

26. L'effetto Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?

- a) in qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa
- b) ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO
- c) in virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato
- d) solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

27. La forza centripeta e la forza centrifuga agenti su un corpo di rotazione

- a) Agiscono sempre sulla stessa retta d'azione ma con punti di applicazione talvolta diversi
- b) Non agiscono sempre sulla stessa retta d'azione
- c) Agiscono sempre sulla stessa retta d'azione ma con punti.
- d) Sono raramente in equilibrio

28. Come si deve volare per percorrere in volo planato, in aria calma, la maggior distanza possibile

- a) Alla velocità minima
- b) Alla velocità di massima efficienza
- c) Alla velocità massima
- d) Alla velocità di discesa minima

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

29. Quanti satelliti si possono costantemente ricevere da ogni punto della terra?

- a) 6
- b) 8
- c) 4
- d) 12

30. Cosa è la detonazione?

- a) è un altro nome per definire la normale combustione della miscela
- b) è una subitanea ed incontrollata accensione della miscela
- c) è la prematura accensione della miscela, causata generalmente da residui carboniosi accesi che persistono nella camera di combustione
- d) è il rumore dei tuono che accompagna il fulmine, e disturba l'equilibrio nervoso del pilota inducendolo ad intervenire sul titolo della miscela

31. Su alcuni motori viene installato un bulbo termometrico che rileva la temperatura sulla testata di un cilindro. Quale cilindro è?

- a) il più freddo
- b) quello a temperatura media
- c) il più caldo
- d) un cilindro dispari

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

32. Riferimenti: figura 1. Quale è la minima quota semicircolare da usare per un volo da Firenze a Rimini?



- a) FL 50
- b) FL 65
- c) FL 70
- d) FL 85

33. Con visibilità uguale o superiore a 5 Km, la velocità massima, ammessa per i voli VFR effettuati a quota inferiore a 3.000 piedi (o 1.000 piedi sul terreno, quale delle due più alta), è di:

- a) 250 Kts.
- b) 140 Kts.
- c) Nessun limite.
- d) 200 Kts.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

34. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?

- a) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione
- b) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione; riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- c) aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- d) riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato

35. Il monossido di carbonio contenuto nelle sigarette, scacciando l'ossigeno dal sangue, abbassa la resistenza dell'uomo all'ipossia. Il fumo di 30 sigarette riduce l'apporto di ossigeno a quello che si ha alla quota equivalente di:

- a) 3000 feet
- b) 5000 feet
- c) 8000 feet
- d) 10000 feet

36. Quale è la funzione degli strumenti di volo?

- a) di polarizzare l'attenzione del pilota
- b) di informare il pilota sulla prestazioni del velivolo
- c) di sollevare il pilota dalla necessità di guardare l'orizzonte naturale
- d) di complicare la tecnica di pilotaggio

37. Dovendo eseguire un'istruzione ricevuta (tipo rullate per la pista 36...) il proprio nominativo va pronunciato:

- a) In testa "I-ABCD rulla per la 36"
- b) In coda "... rulla per la 36 I-ABCD"
- c) In testa e in coda "I-ABCD ... rulla per la 36... I-ABCD"
- d) Indifferente

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

38. Per un elicottero il cui rotore principale gira in senso antiorario tramite la pedaliera si può in ogni caso variare la devianza in coda.

- a) Solo a sinistra
- b) Solo a destra.
- c) Sia a sinistra che a destra
- d) Nè a sinistra nè a destra

39. In occasione di vento impetuoso, la turbolenza maggiore si potrà prevedere:

- a) Sopra il mare aperto
- b) Lungo le coste
- c) Sulle regioni montagnose
- d) In pianura

40. Il rilevamento polare RILPO, letto sull'indicatore ADF di bordo è:

- a) L'angolo formato tra il Nord magnetico e la linea congiungente l'aeromobile con la stazione, misurato in senso orario da 0° a 360°
- b) L'angolo formato tra il Nord vero e la linea congiungente l'aeromobile con la stazione
- c) L'angolo formato tra l'asse longitudinale del velivolo e la congiungente aeromobile con la stazione, misurato in senso orario da 0° a 360°
- d) L'angolo formato tra l'asse longitudinale dei velivolo e la congiungente aeromobile con la stazione, avente una ampiezza angolare massima di 180° verso destra o verso sinistra del suddetto asse

41. Un centro di gravità situato oltre il limite anteriore produce le seguenti conseguenze:

- a) non influisce sulla manovrabilità del velivolo
- b) produce un momento a picchiare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo
- c) produce un momento a cabrare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare
- d) produce coppia torcente che il timone di direzione potrebbe non riuscire a bilanciare

42. Quale effetto ha una elevata altitudine di densità sulle prestazioni dell'aeromobile?

- a) Migliora le prestazioni dell'aeromobile
- b) Riduce le prestazioni in salita dell'aeromobile
- c) Fa diminuire la lunghezza di pista necessaria per il decollo
- d) Fa aumentare la portanza perché l'aria è più leggera ed esercita una minor forza sui profili aerodinamici



43. Quale frase sarà trasmessa da un pilota all'ente di controllo che ha ripetuto scorrettamente il livello di volo dell'aeromobile?

- a) That is correct.
- b) Flight level is not correct.
- c) Negative flight level is...
- d) Level we are maintaining...

44. Il prefisso o suffisso "nembo" che accompagnano il nome di certi tipi di nuvole, cosa suggerisce?

- a) Probabilità di formazione dell'alone attorno alla luna
- b) Possibilità di piovgerella fine e gelata
- c) Possibilità di pioggia consistente e neve
- d) Probabilità della nascita di cumuli di bel tempo

45. Un pilota ha intercettato un messaggio di pericolo accertando la mancata ricezione da parte della stazione aeronautica cui il messaggio è stato indirizzato. Quale azione dovrà essere posta in atto nei riguardi del velivolo in stato di pericolo?

- a) L'aeromobile prima di intervenire dovrà attendere che il messaggio di pericolo venga ripetuto una seconda volta
- b) L'aeromobile dovrà dare conferma di ricezione al velivolo in stato di pericolo e quindi ritrasmettere il messaggio alla stazione aeronautica
- c) L'aeromobile dovrà ritrasmettere immediatamente alla stazione aeronautica il messaggio di pericolo intercettato
- d) L'aeromobile dovrà mantenere il silenzio radio

46. Quale provvedimento occorre adottare immediatamente in caso di eccesso di temperatura dell'olio?

- a) nessuno: il sistema si autoregola
- b) atterrare al più presto
- c) commutare il selettore dei serbatoio dei carburante sul più pieno
- d) guadagnare quota alla ricerca di una temperatura esterna più fredda

47. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti automatici

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

48. La stabilità dell'aeroplano è garantita solo se il centro di gravità si dispone tra i valori massimi avanti ed indietro. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

49. Quale azione deve essere intrapresa da due aeromobili che a quote diverse si approssimano entrambi all'atterraggio?

- a) L'aeromobile a quota più alta deve dare precedenza all'altro.
- b) L'aeromobile che ha l'altro sulla sinistra deve dare precedenza.
- c) L'aeromobile che ha il carrello abbassato deve avere precedenza.
- d) L'aeromobile più lento deve dare precedenza al più veloce.

50. In fase addestrativa un arresto rapido di tipo elementare va iniziato a partire

- a) Da una IAS di non più di 25 nodi
- b) Da una velocità all'aria compresa tra i 50 MPH e la velocità di crociera
- c) Dalla posizione di hovering
- d) Da una velocità compresa tra quella di crociera e la VNE

51. Nelle trasmissioni riguardanti le informazioni meteorologiche aeroportuali, il valore della visibilità dovrà essere comunicato in metri quando uguale od inferiore a:

- a) 3 Km.
- b) 2 Km.
- c) 8 Km.
- d) 5 Km.

52. Il vento geostrofico si definisce come:

- a) Il vento tangente alle isobare circolari di una zona ciclonica
- b) Il vento tangente alle isobare circolari di una zona anticiclonica
- c) Il vento che, effetto della forza deviante, spirava parallelamente alle isobare
- d) Il vento che per effetto della forza deviante spirava perpendicolarmente alle isobare

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

53. Facendo riferimento alla potenza di decollo ottenibile da un motore alternativo in una giornata fredda, quale delle seguenti considerazioni è corretta?

- a) è maggiore di quella ottenibile in una giornata calda, a causa del maggior rendimento volumetrico
- b) è inferiore a quella ottenibile in una giornata calda, a causa del minor rendimento volumetrico ffff è uguale a quella ottenibile in una giornata calda, perché dipende solo dal numero di giri del motore (RPM)
- c) è uguale a quella ottenibile, in una giornata calda, perché la potenza non varia al variare della temperatura esterna

54. Riferimenti: figura 3. Su quale quadrante si trova il punto "S"?

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

Simulazione d'esame


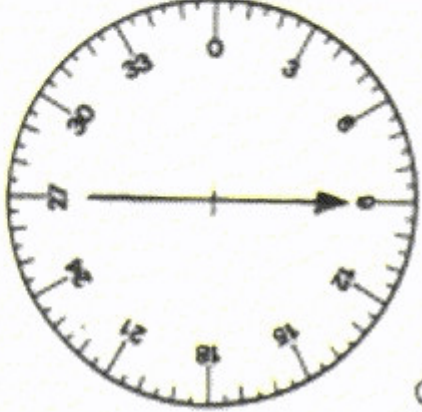



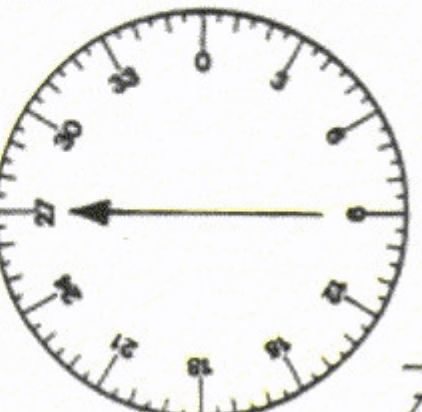
PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it



MH=150°

 <p>R</p>	 <p>S</p>
 <p>T</p>	 <p>U</p>
 <p>V</p>	 <p>Z</p>

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

- a) 1° quadrante
- b) 2° quadrante
- c) 3° quadrante
- d) 4° quadrante

55. In un motore a carburatore, le formazioni di ghiaccio si verificano prevalentemente:

- a) Nel getto principale del carburatore
- b) Nella camera del galleggiante
- c) Nell'economizzatore
- d) Nella zona della valvola a farfalla

56. Una delle seguenti caratteristiche è tipica di una massa d'aria instabile:

- a) Precipitazioni leggere e continue
- b) Visibilità discreta e scarsa foschia
- c) Aria turbolenta
- d) Nubi stratificate o nebbia

57. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dall'ente di controllo a collegarsi sulla frequenza 127,35?

- a) I-ABCD will establish contact on one two seven point three five.
- b) I-ABCD switching on one two seven decimal three five.
- c) I-ABCD contact on one two seven decimal three five.
- d) I-ABCD over one two seven decimal three five.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

58. Quali sono le minime meteorologiche previste per i voli VFR condotti al di sopra di FL 100 all'interno di spazi aerei di classe "B"?

- a) Visibilità 8 Km, distanza orizzontale 1500 m, distanza verticale 300 m.
- b) Visibilità 8 Km, fuori dalle nubi ed a contatto visivo con il suolo o l'acqua.
- c) Visibilità 8 Km e fuori dalle nubi.
- d) Visibilità 5 Km, fuori dalle nubi ed a contatto visivo con il suolo o l'acqua.

59. L'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

60. Sulle testate delle piste pavimentate, è disegnato un numero a due cifre, che indica:

- a) l'orientamento vero della pista espresso in decine di gradi.
- b) la lunghezza della pista espressa in centinaia di piedi.
- c) l'orientamento magnetico della pista espresso in decine di gradi, eseguite le eventuali approssimazioni.
- d) la lunghezza della pista espressa in centinaia di metri.

61. Quali delle seguenti affermazioni è corretta in conseguenza dell'effetto di un elevato tasso di umidità relativa sulle prestazioni di un elicottero?

- a) le prestazioni si riducono
- b) Le prestazioni migliorano
- c) Le prestazioni non variano
- d) Le prestazioni non variano una volta entrati nel campo della portanza traslazionale

62. La "temperatura assoluta" (t) dell'aria

- a) E' adimensionale
- b) Si misura in gradi centigradi (°C).
- c) Si misura in gradi Kelvin (°K).
- d) E' il rapporto tra la temperatura in gradi centigradi e la temperatura in gradi Kelvin

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

63. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tener viva ed operante questa facoltà ?

- a) mantenere vivo l'amore per il volo
- b) effettuare con regolarità gli allenamenti periodici prescritti
- c) stare a sentire gli amici più esperti

64. Il fattore, immediatamente percettibile, che ci indica se l'aria è stabile o instabile è:

- a) Il gradiente barico verticale
- b) Il gradiente termico verticale
- c) Il gradiente barico orizzontale
- d) La presenza o meno di nubi convettive

65. Il virometro indica

- a) l'angolo di inclinazione delle ali
- b) la provenienza del vento
- c) la velocità angolare di virata
- d) l'angolo di salita o di discesa

66. L'umidità specifica si definisce come:

- a) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria umida
- b) La quantità in volume di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di aria secca
- c) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in 1 kg di aria umida
- d) La differenza fra il grado di umidità e l'umidità relativa di un metro cubo di aria

67. Elicottero con rotore principale che gira in senso antiorario. Durante una discesa in autorotazione usare il pedale sinistro per assistere una virata a sinistra,comporterà probabilmente che il numero di giri rotore:

- a) Diminuisca; il muso dell'elicottero tenderà a picchiare
- b) Diminuisca; il muso dell'elicottero tenderà a cabrare
- c) Aumenti; la velocità tenderà a diminuire
- d) Aumenti; il muso dell'elicottero tenderà a picchiare

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

68. Quale, tra quelli elencati, costituisce uno degli elementi essenziali per il raffreddamento degli organi interni in un motore alternativo aeronautico?

- a) la circolazione dell'olio di lubrificazione
- b) una miscela povera
- c) l'aria che lambisce le tubazioni di scarico
- d) un termostato dell'acqua

69. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle istruzioni della torre di controllo di prolungare il tratto di sottovento?

- a) Will make a long downwind Fastair 345.
- b) Extending downwind Fastair 345.
- c) Will continue on downwind leg Fastair 345.
- d) Fastair 345 roger

70. In volo stazionario stabilizzato a tre piedi dal suolo, se l'umidità relativa si riduce, la potenza richiesta per continuare l'hovering sarà

- a) Maggiore in quanto l'aria è meno densa
- b) Minore in quanto l'aria è più densa
- c) Maggiore in quanto l'aria è più densa
- d) Minore in quanto l'aria è meno densa

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: D	02: C	03: B	04: A
05: B	06: B	07: B	08: A
09: A	10: B	11: C	12: B
13: A	14: C	15: B	16: D
17: C	18: A	19: C	20: D
21: A	22: D	23: B	24: A
25: C	26: C	27: A	28: B
29: A	30: B	31: C	32: B
33: A	34: B	35: C	36: B
37: A	38: C	39: C	40: C
41: B	42: B	43: C	44: C
45: B	46: B	47: B	48: A
49: A	50: B	51: D	52: C
53: A	54: A	55: D	56: C
57: C	58: A	59: B	60: C
61: A	62: C	63: B	64: D
65: C	66: C	67: D	68: A
69: B	70: B		

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		