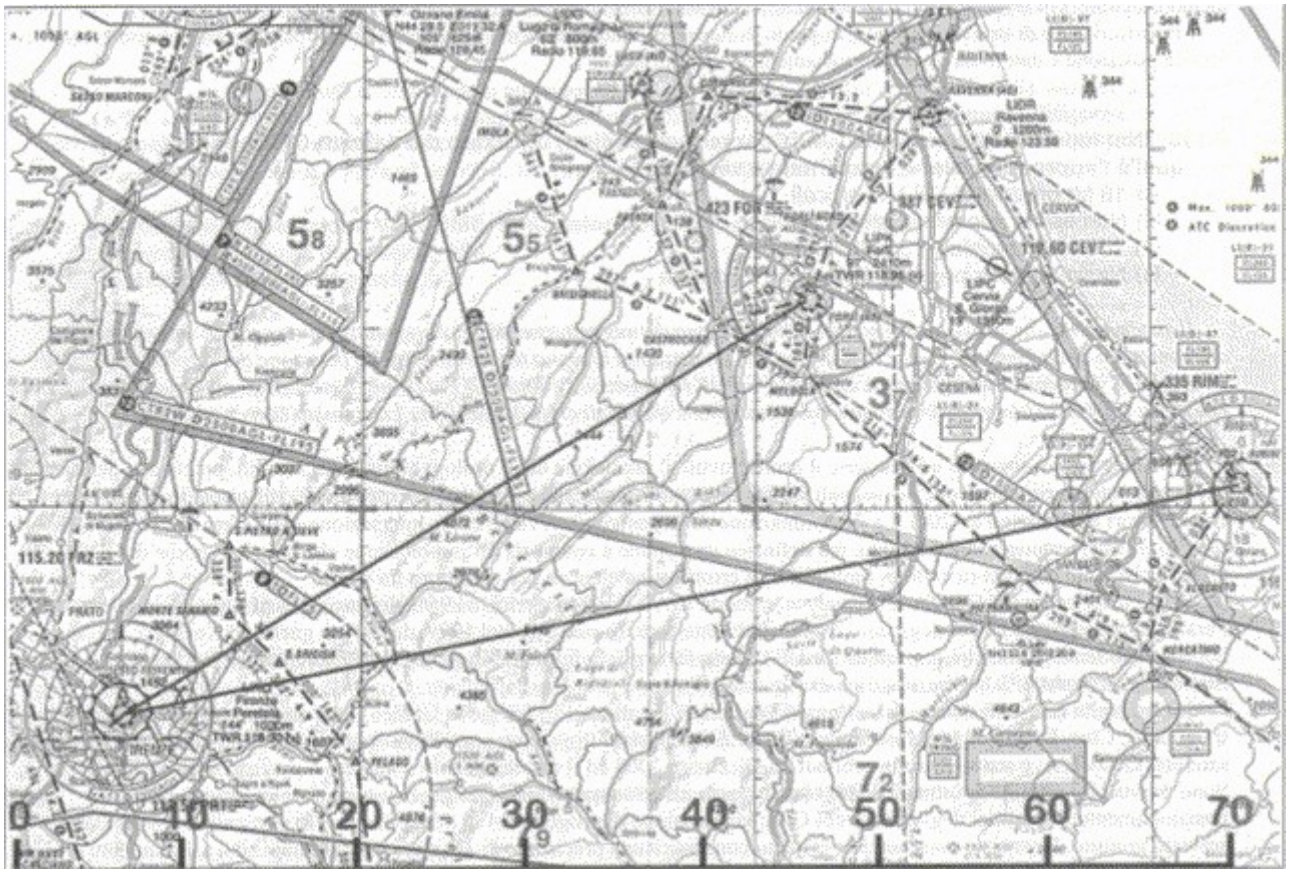
# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo

Quizvds.it

**NOME ALLIEVO:** **DATA E ORA:**

**01. Riferimenti: figura 1. Qual è la minima quota semicircolare da usare per un volo da Firenze a Forlì?**



a) FL 50

b) FL 55

c) FL 60

d) FL 65

**02. Cos'è l'imbardata inversa (adverse yaw)?**

a) È una tendenza alla rotazione attorno all'asse trasversale che si manifesta entrando in virata.

b) È una tendenza alla rotazione attorno all'asse longitudinale in autorotazione.

c) È semplicemente un errore di manovra del pilota sui pedali.

d) È una tendenza dell'aeromobile a ruotare attorno all'asse verticale in direzione opposta a quella della virata impostata, causata dalla resistenza indotta asimmetrica.

**03. Quale fraseologia sarà usata da un pilota che ha ricevuto le seguenti istruzioni dall'ente di controllo: "I-ABCD salire a FL 80 riportare attraversando 4.000 Ft."?**

a) I-ABCD climbing to eight zero will report crossing four thousand feet.

b) I-ABCD climbing to flight level eight zero wilco.

c) I-ABCD climbing to flight level eight zero will report crossing four thousand feet

d) I-ABCD is cleared to climb to flight level eight zero will report crossing four thousand feet

**04. Un altro popolare modello decisionale per gestire problemi sistemici in cabina è il "FORDEC". La "F" sta per "Facts" (Fatti). Cosa rappresenta la "O"?**

a) Operation

b) Oxygen

c) Options (Opzioni disponibili)

d) Obstacles (Ostacoli)

**05. Quale delle seguenti frequenze radiotelefoniche è designata "Frequenza internazionale del Servizio Mobile Marittimo" utilizzabile in caso di pericolo da navi, aeromobili e mezzi di sopravvivenza per ottenere assistenza dal Servizio Mobile Marittimo?**

a) 2342 KHz

b) 2182 KHz

c) 3162 KHz

d) 2162 KHz

**06. Riferimenti: figura 13. L'altimetro indica:**



a) 880 ft
b) 1880 ft
c) 18,80 ft
d) 18880 ft

**07. L'umidità assoluta si definisce come**

a) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria umida
b) La quantità in volume di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di aria secca
c) La quantità in grammi di vapore acqueo richiesta per saturare un metro cubo di aria
d) La differenza fra il grado di umidità e l'umidità relativa di un metro cubo di aria

**08. Un rilevamento radiogoniometrico di classe "A" che approssimazione può avere?**

a) +- 2°
b) +- 5°
c) +- 10°
d) Oltre 10°

**09. Quale comunicazione sarà effettuata dal pilota dell'aeromobile "Fastair 345" che ha intercettato il messaggio di pericolo del velivolo "Starflight 178" nel caso la stazione aeronautica non abbia trasmesso il messaggio di avvenuta ricezione?**

a) Starflight 178 Fastair 345 roger mayday 04.
b) Starflight 178 Fastair 345 distress message, received out.
c) Starflight 178 Fastair 345 emergency message received and I will relay to Wicken Control
d) Starflight 178 Fastair 345 mayday received and I will relay to Wicken Control

**10. Quale delle frequenze elencate è designata "Frequenza di soccorso"?**

a) 125.55 MHz

b) 125.1 MHz

c) 121.5 MHz

d) 121.55 MHz

**11. Lo sganciamento (scissione) degli aghi sull'indicatore doppio dei giri motore/rotore, mentre si è in volo in crociera con la manetta tutta aperta, sta a significare che:**

a) Il motore è in avaria (piantata/calo giri) ed è intervenuta la ruota libera (freewheel/frizione unidirezionale) disaccoppiando il motore dal rotore.

b) La frizione si è innestata correttamente per la crociera.

c) Si è entrati involontariamente in volo stazionario ad alta quota.

d) La potenza impiegata è salita oltre il limite rosso.

**12. Il pilota di un aeromobile che si trova sul QDM 360°, desiderando intercettare il QDM 020° assume MH = 330°. Quando avrà eseguito il suddetto intercettamento?**

a) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 050°

b) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 310°

c) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 120°

d) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 240°

**13. Qual è lo scopo principale degli sfiati (vent) dei serbatoi del carburante?**

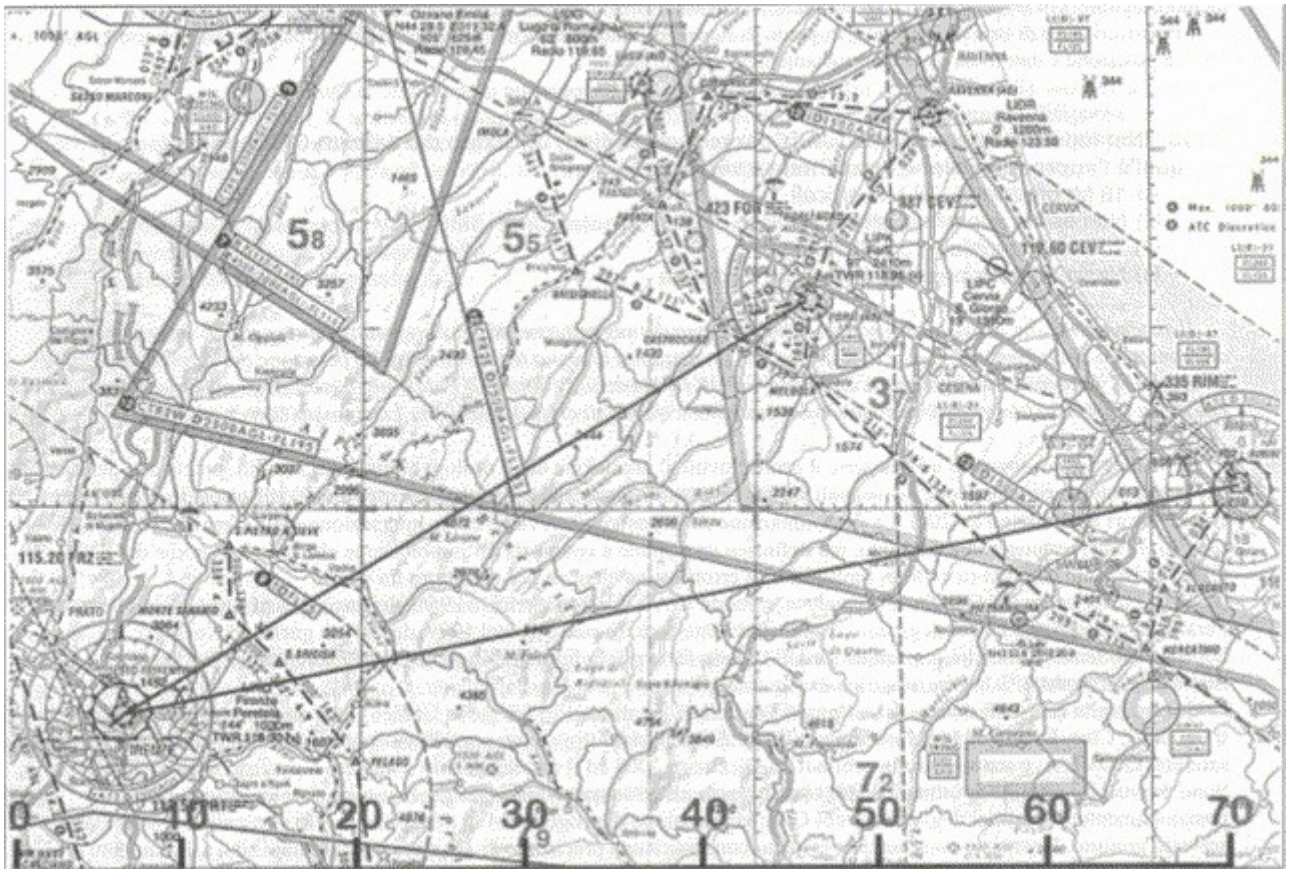
a) Vaporizzare la benzina all'esterno del velivolo prima dell'avviamento.

b) Consentire alla pressione atmosferica di bilanciare lo spazio lasciato libero dal carburante consumato, evitando il sottovuoto, e permettere l'espansione del liquido per calore.

c) Inviare pressione dinamica dell'aria nei cilindri (sovralimentazione naturale).

d) Mantenere freddi i galleggianti del sistema di misurazione elettrica.

**14. Riferimenti: figura 1. Qual è la TC per un volo da Rimini a Firenze?**



a) 078°
b) 258°
c) 082°
d) 262°

**15. Quali accorgimenti costruttivi vengono impiegati per bilanciare la coppia di reazione nei sistemi a rotori coassiali (es. Kamov)?**

a) L'installazione di un rotore di coda maggiorato.
b) Si utilizzano due rotori sovrapposti che ruotano in direzioni opposte, annullando reciprocamente la coppia.
c) Si posizionano i pesi in modo asimmetrico nella cabina.
d) L'uso di uno scarico direzionale del motore (sistema NOTAR).

**16. Che validità ha il TAF di Napoli (LIRN)? Bollettino didattico aggiornato: LIRR SIGMET 1 VALID 240400/240800 LIRR- ROMA FIR SEV TURB FCST BTN GND/FL100 STNR INTSF MAINLY N AND W PART. SEV CAT FCST BTN FL270/FL400 MAINLY N AND W PART MOV SE NC. LIMM SIGMET 1 VALID 240600/241200 LIMM- MILANO FIR EMBD TS OBS AND FCST MAINLY W PART MOV E NC TOP FL260. TAF LIRF 240500Z 2406/2415 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 2406/2415 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 2409/2411 18018KT. TAF LIRA 240500Z 2406/2415 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 2406/2415 3000 TSRA SCT020CB BKN030. TAF LIRN 240500Z 2406/2415 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 2406/2415 4000 TSRA SCT015CB BKN040 BECMG 2410/2412 18016KT. TAF LIRP 240300Z 2406/2415 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 2406/2415 4000 TSRA SCT020CB BKN080.**

a) 9 ore; dalle 06:00 alle 15:00

b) 9 ore; dalle 06:15 alle 15:15

c) 6 ore; dalle 06:00 alle 12:00

d) 24 ore; dalle 06:00 alle 06:00 del giorno successivo

**17. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare all'ente di controllo di avere scarsa conoscenza della procedura di avvicinamento VOR di Skytown?**

a) I-ABCD request to be informed about Skytown VOR approach procedure.

b) I-ABCD is not familiar with Skytown VOR approach procedure.

c) I-ABCD have not experience with Skytown VOR approach procedure.

d) I-ABCD request information relative to Skytown VOR approach procedure.

**18. Quali sono i privilegi di una licenza di pilota privato di elicottero PPL(H)?**

a) Agire come pilota in comando in operazioni commerciali, purché l'elicottero non superi i 2000 kg.

b) Svolgere lavoro aereo retribuito, limitatamente alle riprese fotografiche.

c) Agire senza remunerazione come pilota in comando o copilota su elicotteri impiegati in operazioni non commerciali.

d) Volare esclusivamente in spazio aereo di Classe G.

**19. Un aeromobile (I-ABCD) ha intercettato un messaggio di pericolo, accertata la mancata ricezione da parte della stazione (Wicken Control) cui il detto messaggio è stato indirizzato. Quale fraseologia dovrà essere usata per ritrasmettere alla stazione aeronautica?**

a) Mayday mayday mayday Wicken Control this is I-ABCD relay mayday from Fastair three four five engine failure

b) Mayday relay mayday relay mayday relay Wicken Control this is I-ABCD relay emergency message from Fastair three four five engine failure

c) Wicken Control this is I-ABCD relay emergency message from Fastair three four five engine failure

d) Mayday Wicken Control this is I-ABCD relay emergency message from Fastair three four five engine failure

**20. La ruota libera (freewheel) è un dispositivo progettato per:**

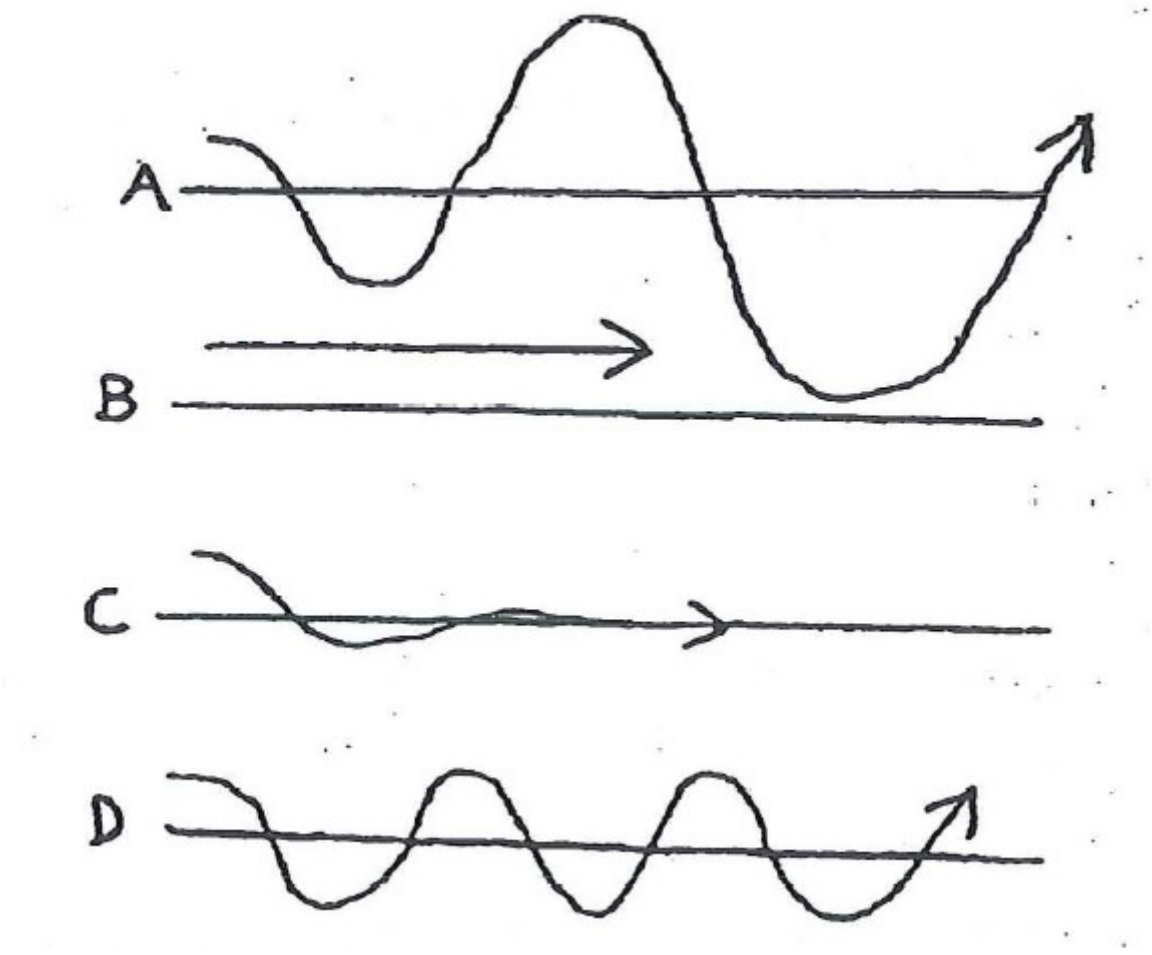
a) Arrestare il rotore di coda in caso di emergenza.

b) Permettere al rotore di girare liberamente, disaccoppiandolo dal motore qualora i giri di quest'ultimo scendano al di sotto dei giri del rotore.

c) Mantenere i giri del rotore sempre costanti durante il volo livellato.

d) Consentire alle pale di piegarsi all'indietro per il rimessaggio.

**21. Con riferimento alla figura seguente inerente l'equilibrio dei corpi, quale delle curve o punti rappresenta fisicamente una condizione di equilibrio o volo instabile (staticamente instabile)?**




a) A

b) B

c) C

d) D

**22. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dall'ente di controllo ad accelerare il rullaggio per motivi di traffico?**

a) I-ABCD roger.
b) I-ABCD expediting.
c) I-ABCD roger will increase taxi.
d) I-ABCD will execute.

**23. Durante un normale avvicinamento al volo stazionario il comando del passo ciclico è usato principalmente per:**

a) Controllare la velocità di traslazione.
b) Mantenere la prua.
c) Controllare l'angolo di discesa.
d) Prevenire la perdita della portanza traslazionale.

**24. Quale variazione avviene nella miscela carburante/aria quando viene applicata aria calda al carburatore?**

a) la miscela diviene più povera con conseguente calo di giri
b) la miscela diviene più povera con conseguente aumento dei giri
c) non avviene alcuna variazione della miscela aria/carburante
d) la miscela aria/carburante diviene più ricca

**25. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti non automatici (top-down)?**

a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
b) possono contenere errori che passano inosservati
c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici
d) sono sempre molto veloci ma risultano spesso imprecisi a causa della mancanza di attenzione

**26. Chiamati: X = Il Nominativo del Mittente, Y = il Nominativo del Destinatario, Z = Il Messaggio, Indicare la struttura corretta di una comunicazione aeronautica:**

a) X-Y-Z
b) Y-X-Z
c) Z-Y-X
d) Z-X-Y

**27. Secondo FCL.740.H, quali percorsi ordinari sono previsti per prorogare un’abilitazione di tipo su un elicottero monomotore con massa massima al decollo non superiore a 3175 kg?**

a) Almeno 2 ore come pilota sul tipo nel periodo di validità e proficiency check nei 3 mesi precedenti la scadenza; in alternativa, almeno 6 ore PIC sul tipo nel periodo e almeno 1 ora di refresher con istruttore nei 3 mesi precedenti la scadenza, secondo le condizioni previste.

b) Almeno 12 ore PIC nell’ultimo anno, senza altre condizioni.

c) Il solo rinnovo del certificato medico aeronautico.

d) Un corso teorico di aggiornamento, senza attività di volo o controllo.

**28. I momenti flettenti alla radice delle pale sono critici per:**

a) I rotori rigidi.

b) I rotori semirigidi.

c) I rotori completamente articolati.

d) I rotori muniti di cerniere di ritardo.

**29. Tra i sotto elencati dati, quali interessano maggiormente il pilota da inserire nel piano di volo operativo in quanto riguardano da vicino le esigenze della navigazione?**

a) Elenco dei documenti da portare obbligatoriamente a bordo

b) Velocità di stallo in configurazione base

c) Ogni dato utile riguardante i passeggeri trasportati

d) Prua bussola, Tempi parziali di volo tra i Reporting Points ed il Tempo totale di volo

**30. L'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?**

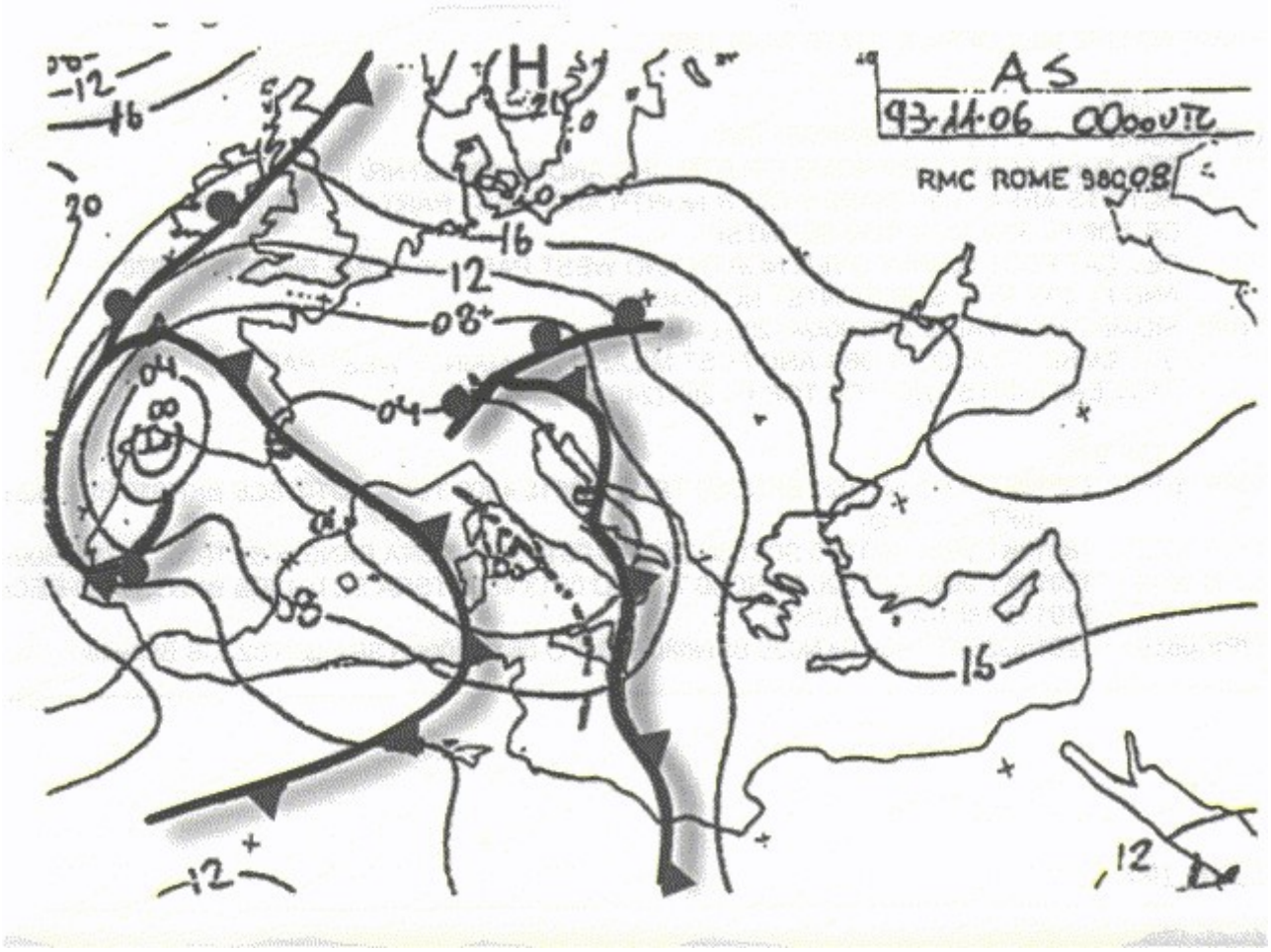
a) Vero

b) Falso

c) Vero, purché siano prescritte da un qualsiasi medico generico.

d) Falso, a meno che non si tratti di semplici analgesici da banco.

**31. Riferimenti: figura 6. Riferendosi alla figura, dove si può trovare un'alta pressione?**

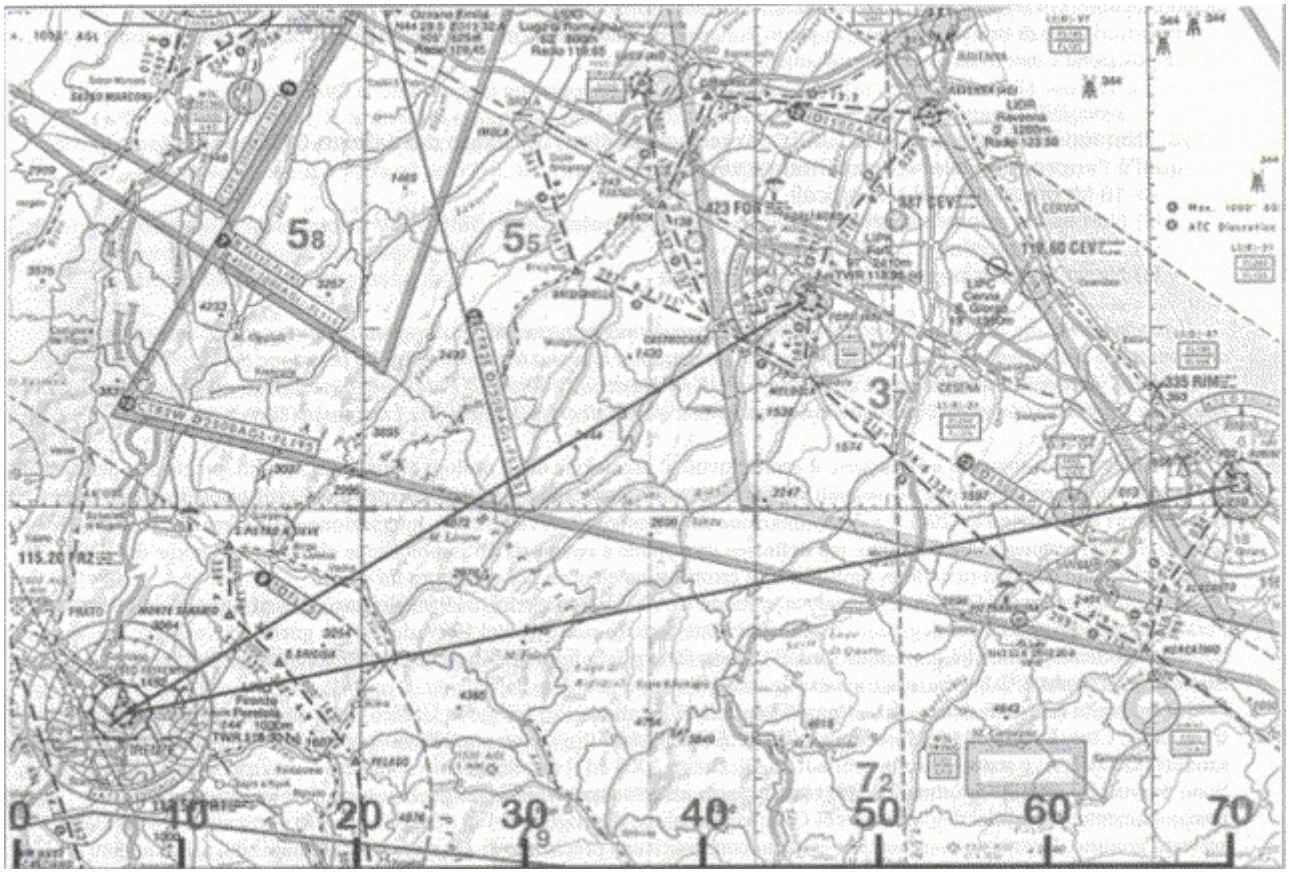



a) Sulla Grecia
b) Sulla Scandinavia
c) In Nord Africa
d) Sul Golfo di Biscaglia

**32. Le direzioni cardinali corrispondono:**

a) N=0°(360°) E=090° S=180° W=270°.
b) N=0°(360°) E=270° S=180° W=090°.
c) N=0°(360°) E=180° S=270° W=090°.
d) N=0°(360°) E=180° S=090° W=270°.

**33. Riferimenti: figura 1. Qual è la TC per un volo tra Firenze e Rimini?**




a) 078°

b) 258°

c) 058°

d) 238°

**34. Se si è stati autorizzati ad atterrare in pista subito dietro un jet di grosse dimensioni (heavy), su quale punto del segmento della pista bisogna preferibilmente mirare a fare la toccata per stare alla larga dai vortici?**

a) Esattamente al centro delle impronte nere lasciate dai carrelli del jet.

b) Almeno 500 piedi prima della soglia di pista in erba.

c) Mantenendo un sentiero di discesa più alto di quello del liner, la toccata andrà programmata a una certa distanza oltre (più avanti) rispetto al punto di toccata del jet stesso.

d) Subito dopo la riga d'arresto ma a sinistra del VASI.

**35. In volo sottovento quale delle seguenti può essere considerata come altezza minima a partire dalla quale si può effettuare un sicuro atterraggio in autorotazione con elicottero medio a scopo istruzionale?**

a) 100 piedi

b) 200 piedi

c) 300 piedi

d) 500 piedi

**36. Qual è lo scopo specifico del Servizio di Controllo di Aerodromo (TWR)?**

a) Fornire controllo e informazioni nell'ambito delle TMA.

b) Garantire la separazione radar a tutti gli aeromobili entro la FIR.

c) Disciplina del traffico e fornitura di informazioni nelle AWY.

d) Fornire il Servizio di Controllo, Informazioni e Allarme al traffico di aerodromo.

**37. L'illusione detta "Coriolis" è tra le più pericolose illusioni vestibolari. Si innesca tipicamente quando un pilota:**

a) Osserva il riflesso delle luci anti-collisione dentro una nube fitta

b) Si siede su un sedile non ergonomico

c) Muove bruscamente la testa verso l'alto o verso il basso (es. per raccogliere una penna) mentre l'elicottero è già in una virata costante prolungata

d) Ascolta frequenze radio ad alto volume prolungato

**38. La Risultante Aerodinamica si scompone utilmente in due componenti, definite come:**

a) La portanza, perpendicolare alla corda; la resistenza, parallela alla corda aerodinamica.

b) La portanza, perpendicolare alla direzione del vento relativo; la resistenza, parallela alla direzione del vento relativo.

c) La portanza, perpendicolare al piano di simmetria del profilo; la resistenza, secondo la direzione del vento relativo.

d) La portanza, parallela alla trazione del motore; la resistenza, opposta all'inerzia.

**39. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle istruzioni di attendere a breve distanza dall'ingresso pista?**

a) Fastair 345 wilco.

b) Fastair 345 holding short.

c) Will hold clear of runway Fastair 345..

d) Holding out of runway Fastair 345.

**40. Su quali frequenze trasmettono le stazioni VOR?**

a) HF

b) VLF

c) VHF

d) UHF

**41. Qual è il significato della lettera "D" seguita da un numero?**

a) Un'area proibita.

b) Un'area pericolosa.

c) Un'area soggetta a restrizioni.

d) Un'area assistita.

**42. La velocità di salita rapida (Vy) quando viene normalmente usata?**

a) Quando ci sono ostacoli ravvicinati alla fine di una pista.

b) Quando non ci sono ostacoli alla fine di una pista.

c) Quando c'è forte vento in coda.

d) Come parametro standard per guadagnare quota nel minor tempo, a discrezione del pilota in assenza di ostacoli.

**43. Durante una virata in salita con un elicottero manuale (senza governor), si nota che il numero di giri (RPM) è corretto, ma la pressione di alimentazione (MAP) è superiore al valore desiderato (o ai limiti). Per correggere la MAP mantenendo costanti gli RPM, l'azione combinata iniziale è:**

a) Abbassare (diminuire) leggermente il passo collettivo per ridurre il carico sul motore e contemporaneamente ridurre un po' la manetta per evitare che gli RPM salgano.

b) Abbassare solo il passo collettivo ignorando la manetta.

c) Alzare il passo collettivo ed aumentare la manetta.

d) Chiudere del tutto la manetta.

**44. Le nubi cumuliformi appartengono alla famiglia delle nubi basse, medie o alte?**

a) Basse
b) Medie
c) Alte
d) A nessuna delle tre suddette ma ad una famiglia a parte detta delle "nubi a sviluppo verticale"

**45. Le condizioni più sfavorevoli per le prestazioni di un elicottero sono:**

a) Alta pressione, elevata temperatura ed alta densità dell'aria.
b) Bassa pressione, alta temperatura ed elevata umidità relativa.
c) Bassa temperatura, alta densità dell'aria e bassa umidità relativa.
d) Alta pressione, bassa temperatura ed elevata umidità relativa.

**46. Quale parola standard dovrà essere trasmessa da un aeromobile all'ente di controllo che ha effettuato la corretta ripetizione del riporto di posizione comunicatogli?**

a) Affirm.
b) That is right
c) Correct.
d) That is affirmative.

**47. Quale frase sarà trasmessa da un pilota all'ente di controllo che ha ripetuto scorrettamente il livello di volo dell'aeromobile?**

a) That is correct.
b) Flight level is not correct.
c) Negative flight level is...
d) Level we are maintaining...

**48. L'osservazione attenta dell'andamento altimetrico del terreno durante un volo può aiutare a controllare l'aderenza al piano di volo operativo. Vero o falso?**

a) Vero
b) Falso
c) Vero, ma solo nei voli effettuati rigorosamente secondo le regole strumentali (IFR).
d) Falso, ci si deve affidare unicamente alle indicazioni del GPS di bordo.

**49. Secondo la normativa SERA, qual è la velocità massima indicata (IAS) consentita per i voli VFR al di sotto di 10.000 ft AMSL (o sotto FL100) negli spazi aerei di classe C, D, E e G?**

a) Nessun limite di velocità.

b) 140 Kts.

c) 250 Kts.

d) 200 Kts.

**50. Quali sono le minime meteorologiche previste (VMC) per i voli VFR condotti al di sopra di 10.000 ft AMSL (FL 100) all'interno degli spazi aerei ove il VFR è consentito?**

a) Visibilità 8 Km, distanza orizzontale dalle nubi 1500 m, distanza verticale 1000 ft (300 m).

b) Visibilità 8 Km, fuori dalle nubi ed a contatto visivo con il suolo.

c) Visibilità 5 Km, in costante contatto visivo col suolo o l'acqua.

d) Visibilità 10 Km, liberi dalle nubi in ogni direzione.

**51. Per quale motivo un volo stazionario (hovering) prolungato rigorosamente col forte vento in coda o il volo all'indietro a velocità sostenuta non è desiderabile su certi elicotteri a pistoni?**

a) Perché si spengono invariabilmente i magneti.

b) A causa del peggioramento del raffreddamento del motore o del rischio che i gas di scarico/caldi vengano re-ingeriti dai sistemi di ventilazione, oltre alla notevole perdita di efficacia dei piani di coda stabilizzatori e del rotore di coda.

c) Esclusivamente a causa della scarsa visibilità posteriore (nessuno specchietto retrovisore).

d) In quanto si svilupperebbe il fenomeno dell'ipersostentazione asimmetrica.

**52. Quali sono alcune caratteristiche dell'aria instabile? VISIBILITA' PRECIPITAZIONI NUBI**

a) Visibilità: Scarsa, Precipitazioni: Intermittenti, Nubi: Cumuli

b) Visibilità: Scarsa, Precipitazioni: Continue, Nubi: Strati

c) Visibilità: Buona, Precipitazioni: Rovesci, Nubi: Cumuli

d) Visibilità: Buona, Precipitazioni: Continue, Nubi: Strati

**53. La velocità al suolo in Inglese "GS" ( Ground Speed) è:**

a) La IAS corretta della componente longitudinale del vento

b) La CAS corretta della componente longitudinale del vento

c) La TAS corretta della componente longitudinale del vento

d) La TAS corretta della componente trasversale del vento

**54. Il gradiente termico verticale in atmosfera standard è pari a:**

a) 1°C ogni 100 m
b) 2°C ogni 1000 m
c) 6,5°C ogni 1000 m
d) 6,5°C ogni 100 m

**55. La superficie di contatto tra due masse d'aria che generano un fronte si chiama:**

a) Linea del fronte
b) Superficie del fronte
c) Fronte stazionario
d) Superficie di discontinuità

**56. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale segnale radiotelefonico dovrà essere utilizzato per trasmettere un messaggio di pericolo?**

a) MAYDAY
b) URGENCY
c) PAN PAN
d) EMERGENCY

**57. Il fattore psicologico dell'"Anti-Authoritary" (Anti-autorità) si manifesta quando un pilota pensa costantemente: "Non ditemi cosa devo fare". Qual è la soluzione mentale (antidoto) raccomandata?**

a) Le regole ci sono per un motivo preciso, devo seguirle.
b) Farò comunque di testa mia perché sono il comandante.
c) Nessun altro sa volare bene come me.
d) Se sbaglio è solo colpa dell'istruttore.

**58. Quale delle seguenti frequenze non è di emergenza?**

a) 243.0 MHz
b) 2182 KHz
c) 121.5 MHz
d) 123.4 MHz

**59. Sorvolando una stazione VOR/DME, il display del DME di bordo indica:**

a) la quota del velivolo espressa in NM

b) la quota del velivolo espressa in ft

c) zero

d) una cifra composta da 4 zeri ed una bandierina con su scritto "OFF"

**60. Qual è il significato da attribuire alla voce "QFU"?**

a) Qual è la temperatura al suolo a... (località)?

b) Qual è la quantità delle nubi, il tipo e l'altezza, al disopra dell'altitudine ufficiale dell'aeroporto, della base delle nubi significative a... (località)?

c) Quali sono la direzione e la velocità del vento a livello di volo...?

d) Qual è la direzione magnetica della pista in uso (od il numero di identificazione)?

**61. Come si definisce una prova radio effettuata dall'hangar?**

a) Prova prevolo

b) Prova segnale

c) Prova per manutenzione

d) Prova di emergenza

**62. La frequenza di emergenza 500 KHz è inclusa nella banda:**

a) VHF

b) HF

c) MF

d) LF

**63. Un messaggio VOLMET contiene:**

a) Previsioni di rotta per determinati aeroporti

b) Osservazioni concernenti il tempo attuale per determinati percorsi

c) Osservazioni meteorologiche attuali ed eventuali previsioni di atterraggio per un gruppo di aeroporti importanti

d) Indicazioni di vento per l'atterraggio

**64. L'orizzonte artificiale (indicatore di assetto) indica al pilota:**

a) Solo l'assetto trasversale dell'aeromobile (inclinazione in gradi).

b) Solo l'assetto longitudinale dell'aeromobile (salita e discesa).

c) L'assetto longitudinale (beccheggio) e l'inclinazione laterale (rollio/banco).

d) La cadenza di virata.

**65. In maniera inversa, se la pista di atterraggio ha una forte pendenza in discesa (down-slope), il pilota avrà l'illusione ottica di:**

a) Essere più basso del normale sul sentiero di discesa (rischiando un approccio troppo alto e un atterraggio lungo)

b) Essere troppo alto, rischiando di schiantarsi prima della pista

c) Essere in stallo aerodinamico incipiente

d) Volare lateralmente disallineato rispetto alla center-line

**66. Un pilota tenta di decollare o decelerare in volo, ma percepisce che spingendo tutto il ciclico all'indietro a fondo corsa l'assetto dell'aeromobile rimane ostinatamente col muso basso (nose low) e la macchina trasla in avanti. Tale comportamento sta ad indicare con alta probabilità:**

a) Un fuori limite critico di centraggio: il Centro di Gravità (CG) è posizionato troppo in avanti (fuori dal limite anteriore), impedendo al ciclico di sollevare il muso.

b) Che il carico dei passeggeri è sbilanciato tutto sul lato sinistro.

c) Che la posizione del CG è troppo arretrata rispetto al limite di poppa.

d) Che vi è insufficiente potenza nel motore per sviluppare portanza.

**67. In alfabeto fonetico, come si pronunciano le lettere: Z Y J B O H**

a) ZERO, YULIET, JET, BETA, OMER, HOSTESS

b) ZEBRA, YENKEE, JULLIET, BINGO, OSCAR, OST

c) ZORRO, YET, JOLLY, BELLO, OVER, HOTEL

d) ZULU, YANKEE, JULIET, BRAVO, OSCAR, HOTEL

**68. Quale procedura sarà attuata da un pilota che, prima della partenza, intenda trasmettere dei segnali sulla frequenza di una stazione aeronautica per verificare il funzionamento del trasmettitore di bordo?**

a) Dovrà curare che la durata della trasmissione di tali segnali non superi i 20 secondi.

b) Dovrà usare la frase "for maintenance check"

c) Dovrà richiedere preventivo consenso alla stazione aeronautica

d) Potrà effettuare la trasmissione di tali segnali a condizione che sull'aeroporto risulti disponibile una frequenza per il controllo del movimento a terra degli aeromobili (ground control).

**69. Come ci si può difendere dal rischio di errore che possa inserirsi nei comportamenti largamente automatizzati?**

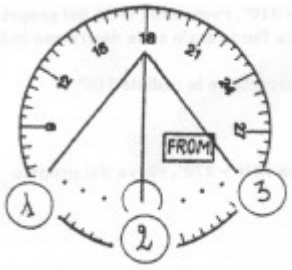
a) senza un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato, non predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra

b) mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato, possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo

c) adottando esclusivamente comportamenti riflessi ed evitando di dedicare troppa attenzione cosciente alle azioni

d) delegando preventivamente gran parte delle manovre standardizzate ai sistemi di volo automatico dell'elicottero

**70. Riferimenti: figura 6. Il pilota di un aeromobile ha da poco intercettato la radiale 180° con CDI al centro e la sta percorrendo con MH=180°. Dopo un certo tempo di volo riscontra tra le indicazioni del VOR di bordo la presenza di un certo vento da destra. Quali saranno dette indicazioni?**




| | MH | Posizione CDI |
|---|---|---|
| A | 180° | 1 |
| B | 180° | 2 |
| C | 180° | 3 |

a) CDI in posizione 1

b) CDI in posizione 2

c) CDI in posizione 3

d) Il CDI resta al centro ma appare la bandierina OFF per perdita di segnale.

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo

Quizvds.it

# Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: **D** | 02: **D** | 03: **B** | 04: **C** |
| 05: **B** | 06: **A** | 07: **A** | 08: **A** |
| 09: **A** | 10: **C** | 11: **A** | 12: **A** |
| 13: **B** | 14: **B** | 15: **B** | 16: **A** |
| 17: **B** | 18: **C** | 19: **A** | 20: **B** |
| 21: **A** | 22: **B** | 23: **A** | 24: **D** |
| 25: **A** | 26: **B** | 27: **A** | 28: **A** |
| 29: **D** | 30: **B** | 31: **B** | 32: **A** |
| 33: **A** | 34: **C** | 35: **D** | 36: **D** |
| 37: **C** | 38: **B** | 39: **B** | 40: **C** |
| 41: **B** | 42: **D** | 43: **A** | 44: **D** |
| 45: **B** | 46: **C** | 47: **C** | 48: **A** |
| 49: **C** | 50: **A** | 51: **B** | 52: **C** |
| 53: **C** | 54: **C** | 55: **D** | 56: **A** |
| 57: **A** | 58: **D** | 59: **A** | 60: **D** |
| 61: **C** | 62: **C** | 63: **C** | 64: **C** |
| 65: **A** | 66: **A** | 67: **D** | 68: **C** |
| 69: **B** | 70: **C** | | |

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo

Quizvds.it

# Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: | 02: | 03: | 04: |
| 05: | 06: | 07: | 08: |
| 09: | 10: | 11: | 12: |
| 13: | 14: | 15: | 16: |
| 17: | 18: | 19: | 20: |
| 21: | 22: | 23: | 24: |
| 25: | 26: | 27: | 28: |
| 29: | 30: | 31: | 32: |
| 33: | 34: | 35: | 36: |
| 37: | 38: | 39: | 40: |
| 41: | 42: | 43: | 44: |
| 45: | 46: | 47: | 48: |
| 49: | 50: | 51: | 52: |
| 53: | 54: | 55: | 56: |
| 57: | 58: | 59: | 60: |
| 61: | 62: | 63: | 64: |
| 65: | 66: | 67: | 68: |
| 69: | 70: | | |

**Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android!** Quizvds.it