

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

**01. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?**

---

- a) NBD
- b) BND
- c) NDB
- d) RND

**02. Se l'aria è moderatamente instabile, una particella d'aria umida che salendo raggiunga la condensazione diventerà:**

---

- a) Stabile
- b) Ancora più instabile
- c) Di equilibrio indifferente
- d) Ancora più stabile

**03. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare all'ente ATC che, conformemente a quanto riportato sul piano di volo, dispone di un apparato transponder (SSR) Modo A 4096 codici e Modo C?**

---

- a) I-ABCD transponder charlie
- b) I-ABCD transponder alpha and charlie.
- c) I-ABCD transponder full functions.
- d) I-ABCD transponder india.

**04. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per confermare all'ente ATS che ha ricevuto le seguenti informazioni meteorologiche: "banchi di nebbia sono riportati sull'aeroporto di Skytown - non sono previsti miglioramenti"?**

---

- a) Shallow fog reported at Skytown airport no weather improvement forecasted.
- b) Fog patches reported at Skytown airport no improvement forecasted.
- c) Dense fog reported at Skytown airport no improvement expected.
- d) Thick fog reported at Skytown airport no significant change expected.

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

**05. La Terra compie due movimenti principali, uno attorno al proprio asse e l'altro attorno al sole. Quali sono rispettivamente detti movimenti ?**

---

- a) Rotazione e Rivoluzione
- b) Traslazione e Precessione
- c) Nutazione e Rotazione
- d) Precessione e Nutazione

**06. Nei motori alternativi aspirati salendo di quota, la potenza:**

---

- a) rimane costante, a causa dell'aumento pressione esterna
- b) aumenta a causa dell'aumento della contropressione esterna
- c) diminuisce a causa della diminuzione del rendimento volumetrico, dovuta alla minore densità dell'aria
- d) aumenta a causa del rendimento volumetrico maggiore, dovuto alla diminuzione della temperatura esterna

**07. L'AIS provvede a diffondere le informazioni aeronautiche attraverso:**

---

- a) L'AIP, le circolari AIC ed i NOTAMS
- b) L'AIP e i METAR.
- c) L'AIP e la Gazzetta Ufficiale.
- d) le radiocomunicazioni e i piani di volo ATC.

**08. Fra i seguenti elementi meteorologici, il più importante per la sicurezza del volo a vista è:**

---

- a) La direzione e la forza del vento
- b) La temperatura dell'aria
- c) La visibilità orizzontale sul percorso
- d) La quantità e l'altezza delle nubi sopra i 1500 m (5000ft)

**09. Il decollo da terreno in pendenza va normalmente effettuato**

---

- a) Applicando simultaneamente passo collettivo e passo ciclico verso la parte bassa del pendio
- b) Applicando simultaneamente passo collettivo e passo ciclico verso la parte alta del pendio
- c) Facendo un decollo strisciato verso la parte bassa del pendio se il terreno è piano
- d) Aumentando rapidamente il passo collettivo ed il passo ciclico verso la parte alta del pendio per evitare lo scivolamento dell'elicottero verso il basso

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

**10. Quale termine radiotelefonico sarà usato nella trasmissione di una previsione meteorologica di atterraggio per informare che determinate variazioni potranno verificarsi in un periodo di tempo inferiore ai 60 minuti e potranno essere poco frequenti?**

---

- a) Gradually.
- b) Probaffifty.
- c) Temporaffly.
- d) Intennittently

**11. in quale condizione il pilota dovrebbe considerare la possibilità di effettuare un decollo strisciato (running take off)**

---

- a) Se l'elicottero non è in grado di alzarsi verticalmente.
- b) Quando è assicurata, tra i 10 e 20 ft la normale velocità di safita.
- c) Quando la velocità addizionale può essere velocemente convertita in altitudine.
- d) Quando il peso totale o la density altitude non consentono un volo stazionario continuato ad altitudine di hovering normale.

**12. Quale effetto produce un leggero vento al traverso di 5/7 nodi sui vortici formati dietro un elicottero da trasporto di grosso tonnellaggio, che ha appena completato il proprio avvicinamento all'atterraggio?**

---

- a) la robustezza di entrambi i vortici si ridurrà rapidamente.
- b) Il vortice sottovento permarrà sulla zona di contatto per un periodo di tempo più prolungato rispetto al vortice sopravvento.
- c) Entrambi i vortici si muoverebbero sottovento con un rateo maggiore se il vento di superficie fosse un vento diretto in prua.
- d) Il Vortice sopravvento tenderà a rimanere sulla zona di contatto per un periodo di tempo più prolungato rispetto al vortice sottovento

**13. Cos'è il Peso Base Operativo (PBO)?**

---

- a) il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni e gli optionals aggiunti; comprende normalmente l'olio ed il carburante non usabile
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante usabile
- c) il peso a vuoto del velivolo con le dotazioni standard e gli optionals aggiunti più gli equipaggiamenti di emergenza ed il peso dell'equipaggio e del relativo bagaglio.
- d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optionals aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

**14. In volo sottovento quale delle seguenti può essere considerata come altezza minima a partire dalla quale si può effettuare un sicuro atterraggio in autorotazione con elicottero medio a scopo istruzionale?**

---

- a) 600 piedi
- b) 300 piedi
- c) 150 piedi
- d) 70 piedi

**15. Con un elicottero il cui rotore gira in senso antiorario, se si effettua un'autorotazione verticale (Hovering Autorotation), l'elicottero avrà tendenza a scarrocciare:**

---

- a) A sinistra in quanto il piano di rotazione è meccanicamente inclinato a sinistra
- b) A destra in quanto il piano di rotazione è meccanicamente inclinato a destra
- c) All'indietro in assenza di vento e in avanti se c'è vento in prua.
- d) In nessuna direzione.

**16. La molla che spinge l'uomo all'azione è la motivazione. E' corretto affermare che una motivazione (necessità, lavoro, sport, divertimento, sfida, passione) troppo forte può provocare anche distorsioni della percezione?**

---

- a) Si
- b) No

**17. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per richiedere l'autorizzazione ad avviare i motori?**

---

- a) Fastair 345 request clearance to start up engines.
- b) Fastair 345 may we cleared to start up engines?
- c) Fastair 345 request start up.
- d) Fastair 345 start up clearance.

**18. Per compensare, almeno approssimativamente, gli errori di virata, il pilota dovrà:**

---

- a) Per virate verso Nord, anticipare la rimessa dalla virata. Per virate verso Sud, nessun particolare accorgimento
- b) Per virate verso Nord, nessun particolare accorgimento. Per virate verso Sud, posticipare la rimessa dalla virata
- c) Per virate verso Nord, anticipare la rimessa dalla virata. Per virate verso Sud, posticipare la rimessa dalla virata

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

## 19. In atterraggio col vento al traverso, il pilota dovrebbe eliminare tutta la deriva tramite l'uso:

---

- a) Del comando del rotore di coda
- b) Del comando del ciclico
- c) Del comando del passo collettivo e del rotore di coda
- d) Dei comandi del ciclico, del collettivo e del rotore di coda

## 20. Quale azione dovrà essere intrapresa in caso di sorvolo di un aeroporto ?

---

- a) Non è prescritta alcuna particolare azione.
- b) Dovrà essere posta estrema precauzione al fine di non provocare interferenze al traffico locale.
- c) Avvisare la torre di controllo o l'AFIS del sorvolo che ci si accinge ad effettuare.
- d) Non è richiesta alcuna specifica azione purché il sorvolo venga effettuato al di sopra del limite superiore dell'ATZ.

## 21. La sigla "O/R" riferita ad un servizio significa:

---

- a) Servizio non disponibile
- b) Servizio disponibile a richiesta
- c) Servizio disponibile da alba a tramonto
- d) Servizio disponibile 12 ore al giorno

## 22. Le forze antirotative che si incontrano durante un'autorotazione normale sono:

---

- a) Nulle.
- b) Dovute alla resistenza parassita
- c) Dovute alle forze di resistenza
- d) Dovute alla resistenza d'attrito della superficie delle pale

## 23. Durante il volo traslato di crociera ad altitudine e velocità costanti, individualmente le pale del rotore, a confronto l'una dell'altra, lavorano

---

- a) A diversa velocità, uguale incidenza e diverso momento della portanza
- b) A velocità costante, incidenza diversa e momento della portanza diverso
- c) A velocità diversa, angolo di incidenza diverso e momento della portanza uguale
- d) A velocità costante, angolo di incidenza e momento della portanza uguali

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

## 24. Cosa s'intende per volo per "assetti"?

---

- a) un tipo di manovra basato sull'impostazione di assetto e potenza
- b) un tipo di pilotaggio su performance istante per istante
- c) un tipo di pilotaggio basato esclusivamente sulla sensazione fisica
- d) un tipo di manovra basato sull'uso dell'anemometro e del variometro per l'impostazione dei corretti assetti di volo

## 25. Riferimenti: figura 11. L'altimetro indica:

---

- a) 9800 ft
- b) 980 ft
- c) 8800 ft
- d) 880 ft

## 26. Riferimenti: figura 1. Quale è la TC per un volo tra Firenze e Rimini?

---

- a) 078°
- b) 258°
- c) 058°
- d) 238°

## 27. Chiamati: X = Il Nominativo del Mittente, Y = il Nominativo dei Destinatario, Z = Il Messaggio, Indicare la struttura corretta di una comunicazione aeronautica:

---

- a) X-Y-Z
- b) Y-X-Z
- c) Z-Y-X
- d) Z-X-Y

## 28. La velocità orizzontale può essere espressa in

---

- a) chilometri/ora (Km/h); nodi (Kts); miglia statutarie per ora (MPH)
- b) Nodi (Kts); gradi al minuto: chilometri/ora (Km/h)
- c) chilometri/ora (Km/h); miglia statutarie per ora (MPH); millibars per ora
- d) chilometri/ora (Km/h); nodi per ora (Kts/h); miglia statutarie per ora (MPH)

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

## 29. Cosa è il peso al decollo?

- a) il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti comprende normalmente l'olio ed il carburante non usabile
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante usabile
- c) il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce
- d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

30. Nel METAR di Napoli si può rilevare che c'è stata pioggia recente? ZUC 055 URET93 LIME 060800 ROTTA: BERGAMOIORIO AL S.- ROMA CIAMP METAR LIME bergamo 12001KT 1100 R29/P2000N -RA SCT002 BKN003 OVC015 11/11 Q1001 (060750) LIML liniate 00000KT 3000 -RA BKN003 OVC060 13/13 Q1001 NOSIG= (060750) LIPX verona 07002KT 9999 SCT010 BKN025 13/13 Q1002 GRN= (060700) LIRP pisa 14002KT 9999 SCT025 12/22 Q1001 NOSIG WIND THRO4 10007KT WHT= (060800) LIRG guidonia 13010KT 6000 SCT080 13/22 Q1002- (060750) LIRS grosseto 04003KT 9999 -RA SCT018 SCT020CB SCT025 12/22 Q1000 WHT (060800) LIRV viterbo 00000KT 4000 SCT017 BKN060 10/08 OVC MON E SE CIME INV VAR RAPID VIS SE 15KM= (060800) LIRF fiumicino 13008KV 8000 -RA SCT020 SCT030 BKN070 17/26 Q1004 NOSIG= (060750) LIRN napoli 24022G35KT 7000 SCT015 BKN020 17/27 Q1004 RERA WS IN APCH RWY 24= (060750) LIRA ciampino 13006KT 9999 SCT015 SCT025 BKN070 14/24 Q1003 WHT= (060800)

- a) VERO
- b) FALSO

## 31. L'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

32. La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è un prerequisito per poter adottare una scelta decisionale. La decisione è più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?

- a) di molte ipotesi; almeno 4 o 5
- b) di poche ipotesi; meglio se 2
- c) indifferente

## 33. Come si definisce il fattore di carico?

- a) Peso reale elicottero/peso apparente elicottero durante una manovra
- b) Peso apparente dell'elicottero durante una manovra/peso reale dell'elicottero.
- c) Accelerazione a cui è soggetto l'elicottero in manovra/accelerazione di gravità
- d) Peso dell'elicottero a pieno carico/peso a vuoto dell'elicottero.

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

**34. Per poter volare in una TMA, quale ente di controllo occorre contattare?**

---

- a) FIS
- b) ACC
- c) APP

**35. L'attenzione volontaria è una funzione:**

---

- a) multicanale
- b) diffusa
- c) legata alla sola concentrazione
- d) monocolore

**36. Un pilota richiederà all'ente ATS la ripetizione dell' intero messaggio mediante la seguente frase:**

---

- a) Say again the message.
- b) Say again all the message.
- c) Say again your message once more.
- d) Your message not received say all again.

**37. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un aeromobile, tipo DC9, nominativo di immatricolazione I-ABCD, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?**

---

- a) I-CD
- b) I-ABCD
- c) DC9 CD
- d) DC9 I-CD

**38. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi basse:**

---

- a) Strati, stratocumuli, nembostrati, cumuli
- b) Strati, stratocumuli, nembostrati
- c) Strati, stratocumuli, nembostrati, cumulonembi
- d) Cumuli, cumulonembi, cirrostrati



# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

**39. Durante il volo in crociera, il pilota di un aereo provvisto di elica a passo fisso osserva che, benché la posizione della manette non sia stata cambiata, il motore sta perdendo giri e la velocità dell'aereo sta diminuendo. Poiché sospetta di aver fatto ghiaccio al carburatore, decide di fornire aria calda al carburatore. Se effettivamente esiste ghiaccio al carburatore, quale variazione di parametri del motore il pilota osserverà?**

---

- a) Un immediato aumento dei giri (RPM) appena inserita l'aria calda al carburatore
- b) un progressivo aumento di giri (RPM) seguito da una graduale diminuzione
- c) un ulteriore calo dei giri (RPM) seguito da un graduale aumento dei giri
- d) un calo di giri (RPM) finché non s'interrompe l'introduzione di aria al carburatore

**40. La velocità angolare per le virate, considerata standard in campo aeronautico è:**

---

- a) 5°/sec
- b) 3°/sec
- c) 1,5°/sec
- d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta

**41. Molta parte del pilotaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell'addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore?**

---

- a) nessuno occorre abbandonarsi alla fortuna
- b) ricorrere all'uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard
- c) nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato
- d) nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

**42. Come si comportano gli strumenti quando si alza la leva del passo collettivo**

---

- a) la Manifold Pressure aumenta mentre RPM rimangono costanti.
- b) MP ed RPM diminuiscono entrambi.
- c) MP aumenta ed RPM diminuiscono
- d) MP ed RPM aumentano entrambi

**43. Riferimenti: figura 5. Riferendosi alla seguente figura, un fronte caldo è convenzionalmente rappresentato come in:**

---

- a) S
- b) U
- c) V
- d) Z

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

**44. Una errata percezione degli stimoli esterni, determinata ad esempio da illusioni ottiche produce comportamenti errati. Quale è la buona regola generale che difende da questi errori?**

---

- a) il controllo incrociato degli strumenti di volo
- b) un'applicazione rigorosa degli standard
- c) affidarsi al pilota
- d) chiedere istruzioni agli Enti ATS

**45. In un profilo aerodinamico, chiamasi "curvatura":**

---

- a) La curvatura della linea media
- b) La curvatura della linea di estradosso
- c) La curvatura della linea di intradosso
- d) lo scostamento massimo fra la linea di intradosso e la corda

**46. Il pilota di un aeromobile che vola con MH 140°, agisce sull'OBS fino a quando sul VOR di bordo non compare 140° FROM ed il CDI è al centro. Se a questo punto il suddetto pilota aumenta la propria prua e la mantiene per un certo tempo, come si sposta il CDI?**

---

- a) A destra
- b) A sinistra

**47. Quale è l'effetto principale di una scelta decisionale, una volta che sia stata effettuata?**

---

- a) risolve tutti i problemi
- b) libera dalla noia dell'analisi
- c) guida tutti i comportamenti successivi

**48. Quale è il rischio che si corre se si imbarca benzina troppo volatile?**

---

- a) la benzina evapora e comincia, ad uscire dai tubi di ventilazione dei serbatoi esaurendosi in breve tempo
- b) la benzina evapora e s'introduce nella cabina di pilotaggio provocando avvelenamenti anche gravi
- c) la benzina evapora e si formano blocchi di vapore nelle tubazioni che possono determinare l'arresto del motore
- d) la benzina evapora e se viene a contatto con i tubi di scarico s'incendia

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

## 49. Il fattore di carico è:

---

- a) il rapporto fra il peso del velivolo e la superficie alare
- b) il rapporto tra la velocità del velivolo e l'accelerazione di gravità
- c) il rapporto tra peso apparente e peso reale del velivolo

## 50. La stabilità dell'aeroplano è garantita solo se il centro di gravità si dispone tra i valori massimi avanti ed indietro. Vero o falso?

---

- a) Vero
- b) Falso

## 51. Quali conseguenze sono da attendersi se si supera il peso al decollo?

---

- a) le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e i consumi sono diversi dai valori riportati sul manuale di volo, e possono decadere al punto da compromettere la regolarità e la sicurezza di volo
- b) tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e consumi sono compromesse, ma il volo può comunque essere effettuato
- c) tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio consumi variano in modo accettabile: il volo può essere eseguito dopo che sia stato autorizzato dal Capo controllo
- d) tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi vanno ricalcolate alla luce delle condizioni ambientali, se i nuovi calcoli vengono effettuati assieme ad un istruttore di volo, il volo può essere effettuato

## 52. In una situazione di volo, quale delle seguenti regole generali possono indirizzare il pilota verso un atteggiamento di maggior sicurezza?

---

- a) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- b) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 90% di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- c) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

## 53. Quale fraseologia sarà usata da un pilota che ha ricevuto dall'ente ATC le seguenti istruzioni I-ABCD attivare il transponder codice 4508?

---

- a) I-ABCD selecting code four five zero eight
- b) I-ABCD squawking four five zero eight
- c) I-ABCD wilco.
- d) I-ABCD activating code four five zero eight



**54. Le prestazioni di un elicottero in salita sono più severamente penalizzate da:**

---

- a) Temperatura superiore a quella standard ed umidità relativa elevata.
- b) Temperatura inferiore alla standard ed umidità relativa elevata.
- c) Temperatura superiore a quella standard ed umidità relativa bassa.
- d) Temperatura inferiore alla standard ed umidità relativa bassa.

**55. Un eventuale super giri del rotore principale durante l'autorotazione si corregge**

---

- a) Azionando il ciclico verso l'indietro
- b) Azionando il ciclico verso destra o verso sinistra
- c) Aumentando il passo collettivo
- d) Azionando il ciclico avanti

**56. Quale è il significato da attribuire alla voce "QFU"?**

---

- a) Quale è la temperatura al suolo a ... (località)?
- b) Quale è la quantità delle nubi, il tipo e l'altezza, al disopra dell'altitudine ufficiale dell'aeroporto, della base delle nubi significative a ... (località)?
- c) Quali sono la direzione e la velocità del vento a livello di volo...?
- d) Quale è la direzione magnetica della pista in uso (od il numero di identificazione)?

**57. Con riferimento alla figura seguente, quale delle curve rappresenta una condizione di volo instabile?**

---

- a) A
- b) B
- c) C
- d) D

**58. Per prevenire od eliminare le formazioni di ghiaccio al tubo di Pitot il pilota, ha a disposizione:**

---

- a) un sistema di sghiacciamento ad alcool metilico
- b) un sistema di riscaldamento, costituito da una resistenza elettrica all'interno del tubo di Pitot
- c) un sistema di riscaldamento che Utilizza aria calda proveniente dal motore
- d) un sistema di sghiacciamento pneumatico, costituito da una camera d'aria che si gonfia e si sgonfia ciclicamente

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

59. Nel METAR di Fiumicino (LIRF) la visibilità è di 1300 mt ed il QNH è 1014: ZUC 055 URET93 LIME 060800 ROTTA: BERGAMOIORIO AL S.- ROMA CIAMP METAR LIME bergamo 12001KT 1100 R29/P2000N -RA SCT002 BKN003 OVC015 11/11 Q1001 (060750) LIML linate 00000KT 3000 -RA BKN003 OVC060 13/13 Q1001 NOSIG= (060750) LIPX verona 07002KT 9999 SCT010 BKN025 13/13 Q1002 GRN= (060700) LIRP pisa 14002KT 9999 SCT025 12/22 Q1001 NOSIG WIND THRO4 10007KT WHT= (060800) LIRG guidonia 13010KT 6000 SCT080 13/22 Q1002- (060750) LIRS grosseto 04003KT 9999 -RA SCT018 SCT020CB SCT025 12/22 Q1000 WHT (060800) LIRV viterbo 00000KT 4000 SCT017 BKN060 10/08 OVC MON E SE CIME INV VAR RAPID VIS SE 15KM= (060800) LIRF fiumicino 13008KV 8000 -RA SCT020 SCT030 BKN070 17/26 Q1004 NOSIG= (060750) LIRN napoli 24022G35KT 7000 SCT015 BKN020 17/27 Q1004 RERA WS IN APCH RWY 24= (060750) LIRA ciampino 13006KT 9999 SCT015 SCT025 BKN070 14/24 Q1003 WHT= (060800)

- a) VERO
- b) FALSO

60. Quale è la caratteristica fondamentale dell'ago della bussola magnetica?

- a) di dirigersi costantemente verso il Nord geografico
- b) di dirigersi verso il Nord nell'emisfero Nord, e verso il Sud nell'emisfero Sud:
- c) di fornire una lettura agevole e assai stabile della prua bussola
- d) di dirigersi costantemente verso il Nord magnetico

61. Le indicazioni dell'anemometro, se gli errori strumentali e di postazione sono nulli, forniscono la TAS al pilota:

- a) sempre
- b) solo in quota in aria Standard
- c) solo a livello del mare in aria Standard
- d) mai

62. Quale è il pericolo maggiore volando in una zona caratterizzata dalla presenza di acqua sovrappioggia?

- a) Nessun pericolo particolare per i velivoli
- b) L'eccessivo raffreddamento dell'olio
- c) La formazione del ghiaccio sulle strutture del velivolo e nel carburatore
- d) La perdita di portanza dovuta alla variazione di densità dell'aria

63. Qual'è l'attività minima prevista per il mantenimento dell'abilitazione per la classe di monomotori SEP?

- a) 12 ore
- b) 6 ore
- c) 20 ore
- d) 12 ore entro i 12 mesi precedenti la data di scadenza dell'abilitazione

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

**64. Quale è il significato della frase "monitor Wintel delivery on 127.35"?**

---

- a) Cambiate sulla frequenza 127.35 e fate ascolto
- b) Rimanete in attesa sulla frequenza 127.35.
- c) Collegatevi sulla frequenza 127.35.
- d) Rimanete in contatto con Wintel VOLMET su 127.35.

**65. Su richiesta del pilota, una stazione radiogoniometrica di terra fornisce un QDR 138°. Se il suddetto pilota desidera allontanarsi per QDR 150°, quale prua di intercettazione dovrà assumere?**

---

- a) 270°
- b) 180°
- c) 360°
- d) 090°

**66. Su un aeromobile classificato solo "Sp scuola" (speciale scuola) è possibile effettuare manovre acrobatiche?**

---

- a) No
- b) Si
- c) Si, ma solo se in possesso della relativa abilitazione.
- d) Si, ma solo se accompagnati da istruttore acrobatico.

**67. Durante il finale di un avvicinamento in presenza di vento al traverso, occorre eliminare tutta la deriva con l'uso:**

---

- a) Del passo collettivo
- b) Del passo ciclico
- c) Del passo collettivo e del passo ciclico
- d) Di nessuno dei due passi

**68. Una linea sghemba della sommità delle nuvole stratificate non è in grado da sola di indurre un orizzonte inclinato. Vero o falso?**

---

- a) Vero
- b) Falso

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

## 69. Cosa sono gli impennaggi?

---

- a) i tipi di materiale per irrigidire la tela di rivestimento
- b) i prolungamenti delle parti terminali dell'ala, introdotti per irrobustire le parti più deboli della struttura
- c) è un altro nome dato alle centine
- d) è l'insieme delle parti fisse e mobili che costituiscono i piani di coda orizzontali e verticali

## 70. Se il numero di giri rotore diventa troppo elevato durante. l'autorotazione, si deve:

---

- a) Applicare ciclico all'indietro
- b) Applicare ciclico in avanti
- c) Aumentare il passo collettivo
- d) Muovere a destra o a sinistra

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: B	03: A	04: B
05: A	06: C	07: A	08: C
09: B	10: C	11: D	12: D
13: C	14: A	15: A	16: A
17: C	18: C	19: B	20: D
21: B	22: C	23: C	24: A
25: C	26: A	27: B	28: A
29: D	30: A	31: B	32: B
33: B	34: B	35: D	36: A
37: B	38: B	39: C	40: B
41: B	42: C	43: A	44: A
45: A	46: B	47: C	48: C
49: C	50: A	51: A	52: A
53: B	54: A	55: C	56: D
57: A	58: B	59: B	60: D
61: C	62: C	63: D	64: B
65: B	66: A	67: B	68: B
69: D	70: C		



# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		