

Simulazione di Esame

Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri),
70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Secondo la normativa JAR-FCL 3 il certificato medico di 2a classe, per un pilota di età inferiore ai 30 anni di età sarà valido per:

- a) 2 anni
- b) 5 anni
- c) 6 mesi
- d) dipende dalle ore di volo effettuate

02. Nel caso in cui l'ente di controllo chiami mentre stiamo eseguendo una manovra, con quale priorità dovremo operare?

- a) Prima termineremo la manovra in corso, e solo dopo risponderemo
- b) Risponderemo subito, interrompendo la manovra in corso.
- c) Cercheremo di fare entrambe le cose contemporaneamente
- d) Spegniamo la radio per prima cosa

03. Se si dovesse osservare un'uscita di carburante dai condotti di ventilazione, dovremmo pensare ad un'avaria del sistema

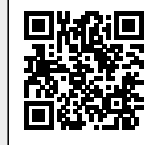
- a) sì; infatti l'impianto è indipendente dall'impianto di alimentazione dei carburante
- b) sì; le bocche del sistema di ventilazione sono chiuse ermeticamente; dovesse uscire carburante, bisognerebbe sospettare l'apertura dei sigilli
- c) no; il sistema funziona anche da troppo pieno: un'uscita di carburante sarebbe da considerare normale
- d) dipende dal tipo d'aeroplano; alcuni tipi hanno un impianto carburante che non comunica con l'esterno

04. Il Certificato di Navigabilità viene rilasciato da:

- a) Ministero dei Trasporti e della Navigazione.
- b) Registro Aeronautico Italiano (ENAC/RAI)
- c) Ministero per la Navigazione.
- d) Pubblico Registro Aeronautico.

Simulazione di Esame

Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri),
70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

05. Quale legge vige sopra le acque internazionali?

- a) Quella dello Stato di immatricolazione del velivolo
- b) Quello dello Stato sorvolato
- c) Quelle della nazionalità del comandante
- d) La legge internazionale elaborata dall'ICAO

06. Da quanti satelliti è oggi formata la costellazione spaziale GPS?

- a) 6
- b) 12
- c) 24
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

07. In caso di disponibilità del Servizio ATIS, quale comunicazione dovrà essere effettuata da un pilota in partenza, pronto ad iniziare il rullaggio?

- a) (nominativo aeromobile) ATIS information received request taxi.
- b) (nominativo aeromobile) information ALPHA request taxi.
- c) (nominativo aeromobile) information "ALPHA "request taxi clearance.
- d) (nominativo aeromobile) ready to taxi request departure information.

08. La velocità di massima autonomia chilometrica (Maximum Range) di un aereo a elica corrisponde alla velocità di:

- a) massima efficienza
- b) minima potenza necessaria al VRO
- c) stallo
- d) minima velocità di controllo

09. Che compito specifico ha il R.A.N.?

- a) Di rilasciare la Licenza di stazione Radio.
- b) Di rilasciare il Certificato di Immatricolazione.
- c) Di rilasciare le licenze di pilotaggio.
- d) Di controllare la costruzione degli aeromobili.

Simulazione di Esame

Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri),
70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

10. Definire la "Rotta Vera" (True Course):

- a) Angolo misurato da 0° a 360° in senso orario tra il meridiano vero di un punto e la congiungente di tale punto con quello di arrivo.
- b) Angolo misurato da 0° a 180° verso Est o verso Ovest tra il meridiano passante per il punto di partenza e la rotta che deve seguire il velivolo
- c) Angolo misurato da 0° a 180° verso destra o verso sinistra del meridiano di partenza
- d) Angolo riferito al meridiano magnetico passante per il punto di partenza e misurato in senso orario da 0° a 360°

11. Un pilota che debba trasmettere un messaggio di posizione e senta che è in corso una comunicazione MAYDAY, come si comporterà?

- a) Interverrà per comunicare la propria posizione
- b) Osserverà il silenzio radio fino a che non sia sicuro di non interferire con i messaggi di soccorso.
- c) Interverrà per dare buoni consigli al pilota in difficoltà.
- d) Interverrà per dare buoni consigli all'ente di controllo

12. Durante una virata si sviluppa un fattore di carico = 2. In tal caso la portanza dovrà essere:

- a) eguale al peso del velivolo
- b) di poco superiore al peso del velivolo
- c) il doppio del peso del velivolo
- d) inferiore al peso del velivolo

13. Quale è la funzione delle alette del cilindro in un motore alternativo?

- a) alleggerire la costruzione dei cilindro
- b) irrobustire il cilindro
- c) migliorare il raffreddamento dei cilindro
- d) aumentare la temperatura della testa del cilindro

14. Cosa significa il termine "jet blast"?

- a) Il caratteristico rumore provocato da un aviogetto al momento in cui viene superata la velocità del suono.
- b) Le raffiche d'aria provocate dai gas di scarico di un aviogetto.
- c) La corrente a getto che si trova alle alte quote.
- d) L'esplosione della turbina di un motore a getto.

Simulazione di Esame

Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri),
70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

15. Riferimenti: figura 1. Quale è la minima quota semicircolare da usare per un volo da Forlì a Firenze?

- a) FL 60
- b) FL 55
- c) FL 70
- d) FL 75

16. In alfabeto fonetico, come si pronunciano le lettere: Z Y J B O H

- a) ZERO, YULIET, JET, BETA, OMER, HOSTESS
- b) ZEBRA, YENKEE, JULLIET, BINGO, OSCAR, OST
- c) ZORRO, YET, JOLLY, BELLO, OVER, HOTEL
- d) ZULU, YANKEE, JULIET, BRAVO, OSCAR, HOTEL

17. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?

- a) verso i 3.000 feet
- b) poco oltre i 10.000 feet
- c) oltre i 10.000 mt
- d) verso i 5000 feet

18. Il ghiaccio di tipo vitreo (vetrone) si forma normalmente sulle strutture del velivolo:

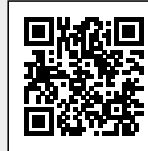
- a) Volando nella nebbia
- b) Volando in nubi stratificate in prossimità dello zero termico
- c) Volando attraverso un cumulonembo, in presenza di acqua sopraffusa
- d) Volando sotto la pioggia

19. L'altitudine o quota pressione, in inglese "PA" (Pressure Altitude) è:

- a) Quella che si legge sull'altimetro quando si inserisce il QFE
- b) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore dell'isobara standard 1013.2 hpa
- c) Quella che si legge sull'altimetro quando, si inserisce il QNH

Simulazione di Esame

Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri),
70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

20. L'efficienza massima di un profilo si ha

- a) Quando è minimo il C_r
- b) Quando è massimo C_p
- c) Quando è massimo rapporto fra C_p e C_r
- d) Quando è minimo il rapporto fra C_p e C_r

21. Il meccanismo biella-manovella di un motore alternativo serve:

- a) a trasformare il moto rotatorio dell'albero motore in moto rettilineo alternato del pistone
- b) a sfruttare il moto rettilineo alternato del pistone per la lubrificazione delle pareti del cilindro
- c) a trasformare il moto rettilineo alternato del pistone in moto rotatorio dell'albero motore
- d) ad azionare la pompa dell'olio di lubrificazione

22. Quale è la caratteristica fondamentale dell'ago della bussola magnetica?

- a) di dirigersi costantemente verso il Nord geografico
- b) di dirigersi verso il Nord nell'emisfero Nord, e verso il Sud nell'emisfero Sud:
- c) di fornire una lettura agevole e assai stabile della prua bussola
- d) di dirigersi costantemente verso il Nord magnetico

23. Il pilota di un aeromobile desidera intercettare il QDM 020° con una MH 090°. Quando avrà eseguito il suddetto intercettamento?

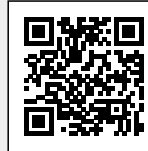
- a) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 040°
- b) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 070°
- c) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 290°
- d) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 220°

24. La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è un prerequisito per poter adottare una scelta decisionale. La decisione è più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?

- a) di molte ipotesi; almeno 4 o 5
- b) di poche ipotesi; meglio se 2
- c) indifferente

Simulazione di Esame

Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri),
70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

25. Cos'è il Peso Base Operativo (PBO)?

- a) il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni e gli optional aggiunti; comprende normalmente l'olio ed il carburante non usabile
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante usabile
- c) il peso a vuoto del velivolo con le dotazioni standard e gli optional aggiunti più gli equipaggiamenti di emergenza ed il peso dell'equipaggio e del relativo bagaglio.
- d) è costituito dal peso a vuoto dei velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

26. Se un pilota si accinge a fare un avvicinamento quasi verticale con potenza verso una determinata area e la velocità all'aria è quasi nulla, in quale pericolosa situazione può incorrere?

- a) La risonanza al suolo, una volta a contatto con il terreno
- b) In una scaduta con potenza (settling with power).
- c) Si potrebbe sviluppare una vibrazione che fa stallare le pale.
- d) Potrebbe aumentare l'angolo di conicità a causa dell'elevato carico sulle pale.

27. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell'aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?

- a) salita a quote superiori a 20.000 piedi
- b) discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi
- c) salita a 8000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 metri
- d) in nessuna delle circostanze sopra citate

28. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "UTC"?

- a) Centro di controllo spazio aereo superiore
- b) Orario universale coordinato
- c) Area o regione di controllo superiore
- d) Area terminale di controllo spazio aereo superiore

29. Quale è la funzione del rubinetti di spurgo?

- a) permettere la ventilazione dei serbatoi
- b) di scaricare la benzina dai serbatoi alla fine della giornata di volo
- c) individuare ed eliminare la presenza di eventuali impuntà od acqua di condensazione nel carburante
- d) di consentire il prelievo di campionature di carburante per la verifica dei numero di ottano

Simulazione di Esame

Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri),
70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

30. In un motore aspirato, alimentato a carburatore le formazioni di ghiaccio si verificano prevalentemente:

- a) nel getto principale dei carburante
- b) nelle tubazioni di adduzione dei carburante
- c) nella pompa motore
- d) nella zona della valvola a farfalla

31. Dove trova origine la forza che sostiene l'ala in volo?

- a) l'ala è sostenuta dal flusso d'aria creato dall'elica
- b) non si sa; non certo dalla pressione atmosferica
- c) l'ala è sostenuta dalle differenze di pressione su dorso e ventre, determinate dal suo movimento relativo nell'aria
- d) l'ala è sostenuta dal campo magnetico terrestre

32. Per momento angolare di un corpo rotante si intende:

- a) il prodotto momento di inerzia per velocità angolare
- b) il rapporto tra momento di inerzia e velocità angolare
- c) il prodotto del momento aerodinamico per l'angolo di rotazione
- d) il rapporto tra il momento aerodinamico e l'angolo di rotazione

33. Si sta pianificando una navigazione e dal bollettino meteorologico si rileva un accentuato valore di bassa pressione. Quale criterio si adotterà sulla scelta delle altitudini o dei livelli di volo?

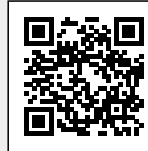
- a) E' consigliato di eccedere, cioè di scegliere un livello di volo o una altitudine più elevata in quanto in tali condizioni l'altimetro indica più della quota reale e quindi ci troveremo ad essere più bassi di quanto esso indichi
- b) Si può trascurare completamente il dato rilevato sui bollettino meteorologico perché non è attinente con la scelta delle altitudini o dei livelli di volo
- c) Si può tranquillamente scegliere una altitudine o un livello di volo più bassi di quelli minimi raccomandati in quanto in tali condizioni meteorologiche l'altimetro indica meno della quota reale e quindi ci troveremo comunque più alti della quota reale.
- d) In tali condizioni meteorologiche l'altimetro non è attendibile

34. Quale è la velocità che consente di raggiungere la quota desiderata percorrendo la minor distanza possibile?

- a) la V_x (salita ripida)
- b) la V_y (salita rapida)
- c) la V di salita in crociera
- d) la V_z

Simulazione di Esame

Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri),
70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

35. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per richiedere l'autorizzazione ad avviare i motori?

- a) Fastair 345 request clearance to start up engines.
- b) Fastair 345 may we cleared to start up engines?
- c) Fastair 345 request start up.
- d) Fastair 345 start up clearance.

36. Quale conseguenza immediata possono avere le alette rotte o ostruite dei cilindri di un motore alternativo?

- a) surriscaldamento del cilindro
- b) maggiore consumo di carburante
- c) aumento dei numero dei giri
- d) maggior consumo di lubrificante

37. Usualmente il rotore di coda presenta una sola cerniera. Quale è la sua funzione?

- a) Consente alla pala di flappeggiare, riducendo così le sollecitazioni nel rotore stesso.
- b) Consente il tracking automatico delle pale.
- c) Smorza gli effetti di eventuale turbolenza in coda.
- d) Consente alla coda di imbardare l'elicottero

38. Nel METAR di Fiumicino (LIRF) la visibilità è di 8 Km e piove: ZUC 055 URET93 LIME 060800 ROTTA:
BERGAMOIORIO AL S.- ROMA CIAMP METAR LIME bergamo 12001KT 1100 R29/P2000N -RA SCT002 BKN003
OVC015 11/11 Q1001 (060750) LIML linate 00000KT 3000 -RA BKN003 OVC060 13/13 Q1001 NOSIG= (060750) LIPX
verona 07002KT 9999 SCT010 BKN025 13/13 Q1002 GRN= (060700) LIRP pisa 14002KT 9999 SCT025 12/22 Q1001
NOSIG WIND THRO4 10007KT WHT= (060800) LIRG guidonia 13010KT 6000 SCT080 13/22 Q1002- (060750) LIRS
grosseto 04003KT 9999 -RA SCT018 SCT020CB SCT025 12/22 Q1000 WHT (060800) LIRV viterbo 00000KT 4000
SCT017 BKN060 10/08 OVC MON E SE CIME INV VAR RAPID VIS SE 15KM= (060800) LIRF fiumicino 13008KV 8000
-RA SCT020 SCT030 BKN070 17/26 Q1004 NOSIG= (060750) LIRN napoli 24022G35KT 7000 SCT015 BKN020 17/27
Q1004 RERA WS IN APCH RWY 24= (060750) LIRA ciampino 13006KT 9999 SCT015 SCT025 BKN070 14/24 Q1003
WHT= (060800)

- a) VERO
- b) FALSO

Simulazione di Esame

Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri),
70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

39. In volo stazionario stabilizzato a tre piedi dal suolo, se l'umidità relativa si riduce, la potenza richiesta per continuare l'hovering sarà

- a) Maggiore in quanto l'aria è meno densa
- b) Minore in quanto l'aria è più densa
- c) Maggiore in quanto l'aria è più densa
- d) Minore in quanto l'aria è meno densa

40. Il pilota di un aeromobile ruota l'OBS del proprio VOR fino a quando non porta il CDI al centro e legge 120° TO. Se il pilota desidera intercettare la radiale 330° da seguire in allontanamento, quale prua dovrà assumere?

- a) 360°
- b) 300°
- c) 090°
- d) 150°

41. Il gradiente termico verticale in atmosfera standard è pari a:

- a) 1°C ogni 100 m
- b) 2°C ogni 1000 m
- c) 6,5°C ogni 1000 m
- d) 6,5°C ogni 100 m

42. Come si misura l'angolo di rotta sulla carta di Lambert?

- a) in corrispondenza del meridiano passante per il punto di Partenza.
- b) In corrispondenza del meridiano passante per il punto di arrivo
- c) In corrispondenza del meridiano medio tra il punto di partenza e quello di arrivo
- d) In un punto qualsiasi della rotta

43. L'altitudine di densità e' definita come:

- a) l'altitudine in atmosfera tipo corretta per le condizioni di temperatura diverse da quelle standard.
- b) l'altezza rispetto al suolo corretta per le condizioni di temperatura diverse dallo standard.
- c) l'altitudine in atmosfera tipo corretta per l'errore strumentale dell'altimetro.
- d) valore indicato dall'altimetro quando viene inserito il QFE.

Simulazione di Esame

Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri),
70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

44. Usando la terminologia appropriata, quali sono i rilevamenti veri che si possono tracciare sulla carta di navigazione?

- a) QTE - QDM
- b) QUJ - QDR
- c) QTE - QUJ
- d) QDR - QTE

45. Durante una crociera ad altitudine e velocità costanti, le pale del rotore principale operano a:

- a) Velocità ed incidenze diverse
- b) Portanza ed angolo di incidenza eguali.
- c) Pari efficienza
- d) Forza centrifuga massima

46. Per conoscere le caratteristiche di una zona regolamentata (es: R 64), quale parte dell'AIP occorre consultare?

- a) GEN
- b) AGA
- c) ENR

47. Quale termine viene impiegato per identificare un "Centro di Controllo Regionale o d'Area"?

- a) CTA
- b) CTR
- c) ACC
- d) CCA

48. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti automatici

Simulazione di Esame

Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri),
70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

49. All'aumentare della manetta: la coppia di reazione

- a) Rimane la stessa se la coppia di reazione del timone verticale (parte mobile) rimane la stessa
- b) Viene automaticamente compensata dal rotore di coda
- c) Aumenta.
- d) Tutte le risposte precedenti sono corrette

50. Il flusso dell'aria sul dorso del profilo in volo di crociera normale genera

- a) Una depressione
- b) Una depressione
- c) importanti formazioni di vortici
- d) Importanti variazioni della pressione del profilo

51. Quali informazioni fornisce il viometro?

- a) informazioni dirette sull'angolo di banco
- b) informazioni sulla velocità angolare di virata
- c) informazioni di salita e discesa
- d) informazioni, di stabilità trasversale

52. Conoscendo la temperatura ambiente e la temperatura di rugiada di una località, il pilota potrà prevedere:

- a) La possibilità di precipitazioni temporalesche nella zona
- b) La possibilità di pioggia nella zona
- c) La possibilità di formazione di nebbia, se le due temperature sono uguali o molto vicine
- d) La possibilità di formazione di nebbia, se la temperatura di rugiada è superiore alla temperatura ambiente

53. A che distanza dall'occhio comincia a venire meno la percezione della profondità dell'immagine?

- a) a 5 metri
- b) a 7 metri
- c) a 10 metri
- d) a 13 metri

Simulazione di Esame

Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri),
70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

54. Sollevamento adiabatico significa:

- a) Senza variazioni apprezzabili di temperatura
- b) Senza variazione di pressione atmosferica
- c) Con scambio di calore con l'esterno
- d) Senza scambio di calore con l'esterno

55. Un corpo è in equilibrio statico se

- a) La risultante e il momento aerodinamico sono nulli
- b) La risultante delle forze applicate e il momento risultante sono nulli
- c) tutte le forze applicate si equivalgono
- d) Tutti i momenti applicati sono nulli

56. Se ci si aspetta di incontrare turbolenza e correnti discendenti durante un avvicinamento ad un eliporto in terrazza (tipo pinnacolo), occorre pianificare

- a) Un avvicinamento più piatto del normale.
- b) Un avvicinamento normale, mantenendo una velocità inferiore al normale
- c) Un avvicinamento piatto, mantenendo una velocità più elevata del normale
- d) Un avvicinamento più ripido del normale

57. Come viene comunicato al pilota il vento al suolo?

- a) In gradi veri
- b) In gradi magnetici
- c) Con il nome usato in marina
- d) Mediante apposizione di segnali ottici nel quadro segnali

58. Una errata percezione degli stimoli esterni, determinata ad esempio da illusioni ottiche produce comportamenti errati. Quale è la buona regola generale che difende da questi errori?

- a) il controllo incrociato degli strumenti di volo
- b) un'applicazione rigorosa degli standard
- c) affidarsi al pilota
- d) chiedere istruzioni agli Enti ATS

Simulazione di Esame

Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri),
70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

59. In caso di avaria radio limitata al solo apparato ricevente, un pilota che sta usufruendo del servizio di controllo o del servizio consultivo, in aggiunta alla trasmissione dei rapporti di posizione su determinati punti o ad orari prestabiliti, dovrà:

- a) Attivare il transponder su modo A codice 7400, effettuare "blind transmission" per far conoscere le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo.
- b) Attivare il transponder su modo C codice 7600, effettuare "blind transmission" per far conoscere le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo, effettuare una completa ripetizione del messaggio.
- c) Attivare il transponder su modo A codice 7300, effettuare "blind transmission" sulla frequenza 121.5 MHz per comunicare le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo, effettuare una completa ripetizione del messaggio.
- d) Attivare il transponder su modo A codice 7200, effettuare "blind transmission" sulle frequenze 121.5 MHz, 243.0 MHz e 2182 KHZ, comunicare la frequenza sulla quale si vuole cambiare per tentare di ristabilire il collegamento.

60. La Density Altitude (Altitudine di Densità) è:

- a) l'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard
- b) l'altitudine in atmosfera tipo (PA) corretta per la differenza tra temperatura standard e temperatura reale
- c) l'altitudine letta direttamente sull'altimetro
- d) l' elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

61. Un elicottero il cui rotore gira in senso antiorario effettua una virata in autorotazione. Normalmente come si può avvertire un eventuale derapata ?

- a) Dalle vibrazioni del rotore
- b) Dal fatto che l'elicottero tende a picchiare giù il muso mentre la cabina del pilota, se aperta, viene investita da un flusso d'aria inusuale
- c) Dalla minore efficacia del passo ciclico
- d) Dal fatto che è richiesto un maggiore passo collettivo

62. Con quale comunicazione un pilota confermerà alla torre di controllo di aver ricevuto le istruzioni di interrompere l'avvicinamento?

- a) Going around Fastair 345.
- b) Pulling up Fastair 345.
- c) Overshooting Fastair 345.
- d) Wilco Fastair 345.

Simulazione di Esame

Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri),
70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

63. Con riferimento alla figura seguente, il grafico del C_p in funzione dell'angolo di incidenza si riferisce a:

- a) Un profilo piano/convesso
- b) Un profilo concavo/convesso
- c) Un profilo biconvesso simmetrico
- d) Un profilo biconvesso asimmetrico.

64. Con riferimento alla tabella sottostante, quale combinazione altitudine/velocità occorre evitare durante le operazioni di volo con l'elicottero?

- a) 25 MPH / 400 ft AGL
- b) 35MPH /15 ft AGL
- c) 45 MPH / 15 ft AGL.
- d) 55MPH / 100 ft AGL

65. Nella terminologia aeronautica, cosa viene identificato con l'abbreviazione ATS?

- a) I Servizi del Traffico Aereo.
- b) Il Servizio delle Informazioni Aeronautiche.
- c) Il Servizio Informazioni Volo.
- d) Il Servizio Amministrativo riguardante le attività aeree.

66. Quale è il significato di una luce "verde fissa" indirizzata dalla torre di controllo ad un aeromobile in radioavaria nel circuito di traffico aeroportuale?

- a) Riattaccare e riportarsi all'atterraggio.
- b) Autorizzato all'atterraggio.
- c) Dare precedenza ad un altro aeromobile.
- d) Continuare a circuitare.

67. Le informazioni, riguardanti le aree e le rotte per le quali viene fornito il servizio meteorologico, sono riportate nella sezione indicata con la sigla:

- a) MAR
- b) ENR
- c) AD
- d) GEN

Simulazione di Esame

Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri),
70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

68. In una situazione di avaria radio limitata al solo apparato ricevente, quale procedura dovrà essere attuata dal pilota per quanto riguarda le comunicazioni?

- a) Effettuare i riporti ad orari o posizioni prestabilite sulla frequenza in uso, facendoli precedere dalle parole "transmitting blind due to receiver failure", ripetendoli due volte e comunicando l'orario della successiva trasmissione; attivare il transpond
- b) Effettuare i riporti ad intervalli di 15 minuti sulla frequenza in uso facendoli precedere dalle parole "all stations this is ... (nominativo radio di chiamata) transmitting blind due to receiver failure" ripetendo i messaggi due volte; attivare il transpa
- c) Effettuare i riporti ad intervalli compresi tra 20 e 40 minuti sulla frequenza in uso facendoli precedere dalle parole "... (nominativo radio di identificazione) transmitting blind due to receiver failure" ripetendo il messaggio due volte; attivare il tra
- d) Effettuare i riporti ad intervalli di 30 minuti sulla frequenza in uso facendoli precedere dalle parole "transmitting blind due to receiver failure" ripetendo il messaggio due volte e comunicando l'orario della successiva trasmissione; attivare il transpo

69. La pressione atmosferica si definisce come:

- a) Il peso di un metro cubo di aria secca misurato al livello del mare
- b) Il peso di una colonna di mercurio alta 1013 M.M.
- c) Il peso di una colonna di aria alta 10 m su un metro quadrato di superficie terrestre
- d) Il peso della colonna di aria che sovrasta l'unità di superficie

70. In caso di notificazione di mancato incidente, presso quale dei seguenti enti è possibile reperire il "modello ATIRF" prescritto per tale tipo di segnalazioni?

- a) DCA
- b) ARO
- c) RAI
- d) Aero Clubs

Simulazione di Esame

Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri),
70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: A	03: C	04: B
05: A	06: C	07: B	08: A
09: B	10: A	11: B	12: C
13: C	14: B	15: B	16: D
17: B	18: C	19: B	20: C
21: C	22: D	23: C	24: B
25: C	26: B	27: C	28: B
29: C	30: D	31: C	32: A
33: A	34: A	35: C	36: A
37: A	38: A	39: B	40: A
41: C	42: C	43: A	44: C
45: A	46: C	47: C	48: B
49: C	50: A	51: B	52: C
53: B	54: D	55: B	56: D
57: B	58: A	59: B	60: B
61: B	62: A	63: C	64: D
65: A	66: B	67: D	68: A
69: D	70: B		