

Simulazione di Esame

Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri),
70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. La sigla "HN" riferita ad un servizio significa

- a) Servizio non disponibile
- b) Servizio disponibile 12 ore al giorno
- c) Servizio disponibile da alba a tramonto.
- d) Servizio disponibile da tramonto ad alba

02. Quando due velivoli si trovino in rotta di collisione, in direzione opposta:

- a) il velivolo più potente deve virare sulla propria destra.
- b) chi ha prua nord deve virare a destra.
- c) ogni velivolo deve virare sulla propria destra.
- d) entrambi i velivoli devono virare sulla propria sinistra.

03. Quale variazione avviene nella miscela carburante/aria quando viene applicata aria calda al carburatore?

- a) la miscela diviene più povera con conseguente calo di giri
- b) la miscela diviene più povera con conseguente aumento dei giri
- c) non avviene alcuna variazione della miscela aria/carburante
- d) la miscela aria/carburante diviene più ricca

04. Il pilota di un aeromobile che naviga con MH = 310°, ruotando l'OBS del proprio VOR di bordo, seleziona la radiale 310° ed il CDI si sposta a fondo scala sulla destra con indicatore TO/FROM su FROM. Da quale parte dovrà accostare il suddetto pilota per intercettare la radiale 310°?

- a) A destra
- b) A sinistra

05. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell'aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?

- a) salita a quote superiori a 20.000 piedi
- b) discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi
- c) salita a 8000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 metri
- d) in nessuna delle circostanze sopra citate

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.

Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri),
70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. La paratia parafiamma di un compartimento motore ha lo scopo di:

- a) proteggere dal calore di un eventuale fuoco il castello motore
- b) assorbire il calore nelle zona dei tubi di scarico
- c) convogliare in apposito drenaggio l'eventuale carburante che fuoriesca dal tubo di alimentazione, per evitare la possibilità d'incendio
- d) evitare il propagarsi di un incendio che dovesse eventualmente svilupparsi nelle zona del motore

07. in quale condizione il pilota dovrebbe considerare la possibilità di effettuare un decollo strisciato (running take off)

- a) Se l'elicottero non è in grado di alzarsi verticalmente.
- b) Quando è assicurata, tra i 10 e 20 ft la normale velocità di safita.
- c) Quando la velocità addizionale può essere velocemente convertita in altitudine.
- d) Quando il peso totale o la density altitude non consentono un volo stazionario continuato ad altitudine di hovering normale.

08. Quale nominativo radiotelefonico viene impiegato per identificare l'ente che provvede a fornire il servizio radiogoniometrico su di un aeroporto?

- a) Il nome della stazione seguito dalla parola "Homer"
- b) Il nome della località seguito dall'abbreviazione "VDF".
- c) Il nome della stazione seguito dall'abbreviazione "VFR"
- d) Il nome della stazione seguito dalle parole "Direction Finder".

09. Una vibrazione ad alta frequenza che si presenti improvvisamente io volo è una indicazione di un difetto

- a) Alla ruota libera
- b) Al sistema di ignizione
- c) Alla trasmissione
- d) Al rotore principale

10. Il traffico VFR non è ammesso in una delle seguenti classi. Indicare quale:

- a) A
- b) B
- c) C / D
- d) F / G

Simulazione di Esame

Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri),
70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

11. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale segnale radiotelefonico dovrà essere utilizzato per trasmettere un messaggio di pericolo?

- a) MAYDAY
- b) URGENCY
- c) PAN PAN
- d) EMERGENCY

12. Cosa sono le linee isogone di declinazione magnetica?

- a) Linee che congiungono tutti i punti di uguale orientamento magnetico
- b) Linee che uniscono tutti i punti di uguale declinazione magnetica
- c) Linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo dell'omologo meridiano geografico
- d) Linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo della linea dell'equatore

13. Dopo essere atterrato, un aeromobile riceve dalla torre di controllo le seguenti istruzioni: "effettuate un'inversione di 180 gradi sulla pista e liberate all'ultima intersezione a sinistra". Con quale comunicazione il pilota confermerà le istruzioni ricevute?

- a) Make one eight zero tum and dear runway last intersection to the left.
- b) Backtrack and vacate last intersection to the left.
- c) Taxi back and out of runway last intersection to the left.
- d) Make one eight zero degrees turn on the runway, taxi back to last intersection and clear to the left.

14. Cosa si intende per zona di controllo (CTR)?

- a) Uno spazio aereo all'interno del quale sono consentite operazioni di volo solo agli aeromobili operanti con piano di volo IFR.
- b) Uno spazio aereo controllato che si estende in senso verticale dalla superficie terrestre sino ad un determinato limite superiore stabilito dalla competente autorità.
- c) Uno spazio aereo controllato all'interno del quale le operazioni di volo degli aeromobili sono soggette al servizio esercitato dalla torre di controllo.
- d) Uno spazio aereo controllato che si estende in senso verticale a partire da una determinata altezza al di sopra del suolo od acqua sino ad un determinato limite superiore stabilito dalla competente autorità.

Simulazione di Esame

Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri),
70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

15. Per quale motivo il volo stazionario sottovento ovvero il volo all'indietro prolungato non e' desiderabile

- a) In quanto la coda puo' mettersi nel letto del vento
- b) A causa dello scadente raffreddamento
- c) A causa della scarsa visibilita'
- d) In quanto si possono accumulare in cabina gas nocivi di monossido di carbonio

16. L'umidità assoluta si definisce come

- a) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria umida
- b) La quantità in volume di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di aria secca
- c) La quantità in grammi di vapore acqueo richiesta per saturare un metro cubo di aria
- d) La differenza fra il grado di umidità e l'umidità relativa di un metro cubo di aria

17. L'effetto Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?

- a) in qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa
- b) ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO
- c) in virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato
- d) solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

18. Con quale procedura di volo si determina se vi è un sufficiente controllo anticoppia?

- a) Deve esserci un sufficiente controllo anticoppia ovvero direzionale durante una salita a piena potenza e una virata in discesa autorotativa
- b) Il numero dei secondi necessario per eseguire una virata a destra deve essere uguale a quello necessario per una virata a sinistra.
- c) In base alla pressione richiesta per spingere la pedaliera
- d) In base alle variazioni degli RPM del rotore quando la pedaliera è a fondo corsa

19. La flessione all'insù delle pale del rotore derivante dalla combinazione della forza centrifuga con la portanza è nota come

- a) Flappeggio.
- b) Effetto Coriolis
- c) Dissimmetria di portanza
- d) Conicità.

Simulazione di Esame

Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri),
70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

20. In possesso dei seguenti dati GS = 120 Kts; Carburante disponibile al Decollo 40 US/GAL; Consumo medio orario =13 US/GAL ora; Tempo di Volo = 1 h 20m, calcolare l'autonomia residua in NM.

- a) 195 NM
- b) 201 NM
- c) 203 NM
- d) 208 NM

21. Quali manovre dovranno essere effettuate da due aeromobili procedenti su rotte convergenti alla stessa quota?

- a) L'aeromobile che ha l'altro alla propria sinistra, ha il diritto di precedenza.
- b) L'aeromobile che ha l'altro alla propria destra, ha il diritto di precedenza.
- c) L'aeromobile che ha l'altro alla propria destra, dovrà scendere di quota.
- d) L'aeromobile che ha l'altro alla propria sinistra, dovrà salire di quota, mentre l'altro velivolo provvederà a scendere.

22. Un volo VFR nelle zone 'F' e "G" può essere condotto a quota compresa tra il livello del mare o del suolo fino a 3.000 ft di altitudine (od un'altezza di 1.000 ft, quale delle due risulti più alta) da un aeromobile con velocità sino a 140 KIAS se:

- a) la visibilità in volo è almeno 5 Km.
- b) la visibilità in volo è almeno 1,5 Km.
- c) la visibilità in volo è almeno 8 Km.

23. In caso l'aeromobile perda i requisiti di nazionalità:

- a) il Certificato di Navigabilità non scade
- b) il Certificato di Navigabilità scade contestualmente
- c) il Certificato di Navigabilità scade dopo tre mesi
- d) il Certificato di Navigabilità scade dopo sei mesi

24. In volo sottovento quale delle seguenti può essere considerata come altezza minima a partire dalla quale si può effettuare un sicuro atterraggio in autorotazione con elicottero medio a scopo istruzionale?

- a) 600 piedi
- b) 300 piedi
- c) 150 piedi
- d) 70 piedi

Simulazione di Esame

Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri),
70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

25. Se installata, quali precauzioni occorre adottare nell'uso della bombola antincendio caricata con CO2?

- a) nessuna precauzione particolare: è un gas innocuo
- b) respirare a pieni polmoni: attiva la circolazione sanguigna
- c) Ventilare al massimo la cabina e per quanto possibile non respirare il CO2.
- d) chiedere istruzioni via radio ad un tecnico

26. Cosa è il peso al decollo?

- a) il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti comprende normalmente l'olio ed il carburante non usabile
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante usabile
- c) il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce
- d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

27. Nella sala di intellegibilità di una trasmissione radio il numero 4 significa che la ricezione è:

- a) Comprensibile a tratti
- b) Comprensibile
- c) Incomprensibile

28. Quali sono i segni premonitori dell'ipossia?

- a) torpore e incoscienza
- b) brividi di freddo, conati di vomito, incoscienza
- c) respirazione affrettata, diminuzione dell'attenzione, senso di benessere ed euforia, senso di confusione
- d) respirazione disordinata, cuore aritmico, collasso cardiocircolatorio

29. Secondo la normativa JAR FCL 1.245 le abilitazioni per classe per monomotori SEP sono valide per:

- a) 1 anno dalla data del rilascio
- b) 2 anni dalla data del rilascio
- c) 5 anni dalla data del rilascio
- d) Sempre

Simulazione di Esame

Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri),
70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

30. Osservando il compasso del ruotino anteriore viene notata una deformazione ed un disallineamento. Cosa significa?

- a) significa che è stato montato male; tuttavia non è motivo sufficiente per rinunciare al volo
- b) è un difetto in tolleranza
- c) che ha subito un'eccessiva sollecitazione in senso laterale; non si può andare in volo
- d) niente che abbia a che fare con l'efficienza del velivolo

31. Quale è la velocità di discesa che consente di percorrere la maggior distanza possibile a parità di quota di partenza?

- a) la velocità di minor rateo
- b) la velocità di massima efficienza
- c) la velocità di discesa di crociera
- d) nessuna delle tre precedenti

32. Quale combinazione altitudine/velocità occorre evitare durante le operazioni di volo con l'elicottero?

- a) 35 MPH / 350 ft
- b) 50 MPH / 300 ft
- c) 70 MPH / 25 ft
- d) 30 MPH / 10 ft

33. Quante fasi si riconoscono nel funzionamento del motore alternativo?

- a) aspirazione, compressione, accensione e scarico
- b) aspirazione, compressione, anticipo e scarico
- c) aspirazione, compressione, dosaggio e scarico
- d) aspirazione, compressione, espansione e scarico

34. Quale effetto produce un leggero vento al traverso di 5/7 nodi sui vortici formati dietro un elicottero da trasporto di grosso tonnellaggio, che ha appena completato il proprio avvicinamento all'atterraggio?

- a) la robustezza di entrambi i vortici si ridurrà rapidamente.
- b) Il vortice sottovento permarrà sulla zona di contatto per un periodo di tempo più prolungato rispetto al vortice sopravvento.
- c) Entrambi i vortici si muoverebbero sottovento con un rateo maggiore se il vento di superficie fosse un vento diretto in prua.
- d) Il Vortice sopravvento tenderà a rimanere sulla zona di contatto per un periodo di tempo più prolungato rispetto al vortice sottovento

Simulazione di Esame

Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri),
70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

35. Può un NOTAM essere portato a conoscenza di un aeromobile in volo?

- a) In nessun caso.
- b) Sì, nel caso il contenuto abbia un diretto impatto sul piano operativo.
- c) No, i NOTAM vengono normalmente diffusi a mezzo telescrivente.
- d) Sì, solo in caso di NOTAM che comunichi la chiusura di un aeroporto.

36. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC di attivare il codice transponder di emergenza?

- a) Fastair 345 wilco.
- b) Squawking distress Fastair 345.
- c) Squawking mayday Fastair 345.
- d) Squawking code 7077 Fastair 345.

37. Un piano di volo VFR deve essere presentato:

- a) 60 minuti prima della partenza.
- b) 15 minuti prima della partenza.
- c) 30 minuti prima della partenza.
- d) 60 minuti prima dell' EOBT

38. Volando in quota con un velivolo non pressurizzato, si può riscontrare un senso di tensione, a volte dolorosa, a carico dell' addome. Ciò è dovuto:

- a) alla carenza di ossigeno nel sangue
- b) alla diminuzione di temperatura corporea
- c) all' aumento di volume di gas contenuti nell'intestino
- d) alla formazione di bolle d'azoto nell'intestino

39. Per volare in VFR entro le zone C e D occorre:

- a) mantenersi costantemente a 1.000 ft di altezza.
- b) sorvolare le città, paesi o comunque assembramenti numerosi di persone a qualsiasi quota.
- c) avere comunque un velivolo certificato per il volo IFR.
- d) essere provvisti di transponder nei modi A + C

Simulazione di Esame

Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri),
70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

40. Se si dovesse osservare un'uscita di carburante dai condotti di ventilazione, dovremmo pensare ad un'avaria del sistema

- a) sì; infatti l'impianto è indipendente dall'impianto di alimentazione dei carburante
- b) sì; le bocche del sistema di ventilazione sono chiuse ermeticamente; dovesse uscire carburante, bisognerebbe sospettare l'apertura dei sigilli
- c) no; il sistema funziona anche da troppo pieno: un'uscita di carburante sarebbe da considerare normale
- d) dipende dal tipo d'aeroplano; alcuni tipi hanno un impianto carburante che non comunica con l'esterno

41. Un pilota che debba trasmettere un messaggio di posizione e senta che è in corso una procedura VDF come si comporterà?

- a) Interverrà per comunicare la propria posizione
- b) Osserverà il silenzio radio fino a che non sia sicuro di non interferire con i messaggi gonio
- c) Interverrà per dare buoni consigli al pilota
- d) Interverrà per dare buoni consigli all'ente di controllo

42. Normalmente il principale fattore che limita la VNE (Velocity Never Exceed) di un autogiro è dato:

- a) Dalla turbolenza e dall'altitudine
- b) Solo dallo stallo della pala retrocedente
- c) Dalla velocità dell'estremità della pala, la quale deve rimanere al di sotto della velocità del suono
- d) Insufficienza del ciclico per compensare la dissimmetria di portanza ovvero lo stallo della pala retrocedente, quale dei due si verifica prima

43. Quale delle seguenti condizioni meteorologiche aeroportuali può essere comunicata ad un aeromobile utilizzando il solo termine "CAVOK"?

- a) I-ABCD visibility eight kilometres cloud three octas six thousand feet
- b) I-ABCD visibility one zero kilometres cloud four octas six thousand feet
- c) I-ABCD visibility one five kilometres cloud four octas three thousand feet
- d) I-ABCD visibility nine kilometres cloud three octas four thousand feet

44. In quali località è più probabile la formazione di nebbia di avvezione?

- a) Zone costiere
- b) Pendenza montagnosa
- c) Zone pianeggianti interne
- d) Vallate di montagna

Simulazione di Esame

Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri),
70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

45. Come si calcola la velocità al suolo GS (Ground Speed)?

- a) Dividendo la distanza percorsa tra due Reporting Points per il tempo impiegato
- b) Moltiplicando la distanza percorsa tra due Reporting Points per il tempo impiegato
- c) Moltiplicando la TAS per il tempo impiegato a percorrere due Reporting Points
- d) Dividendo la TAS per il tempo impiegato a percorrere due Reporting Points

46. Quali dei seguenti elementi sono inclusi nel peso a vuoto di un aeromobile?

- a) Fluido idraulico e carburante utilizzabile
- b) Soltanto la cellula, il gruppo motore e l'equipaggiamento installato dal costruttore
- c) Serbatoi carburante ed olio motore completamente pieni, escluso il peso dell'equipaggio e dei bagagli.
- d) Carburante non usabile ed equipaggiamenti optional, purché fissi e installati in maniera permanente.

47. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

48. Un tipico anemometro computa la differenza tra:

- a) la pressione statica all'esterno ed all'interno dello strumento
- b) la pressione totale o di impatto captata dal tubo di Pitot e la pressione statica
- c) la pressione dinamica all'esterno ed all'interno dello strumento
- d) la pressione statica captata dal tubo di Pitot e la pressione statica dell'ambiente esterno

49. Che validità ha il "Certificato di Immatricolazione"?

- a) Un anno.
- b) 6 mesi
- c) Illimitata
- d) Segue la vita dell'aeromobile, finché questo possiede le marche di una nazione.

Simulazione di Esame

Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri),
70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

50. Dovendo confermare un'autorizzazione ricevuta (tipo "... autorizzato a procedere per l'aeroporto X come da piano di volo..."> il proprio nominativo "I-ABCD" va pronunciato:

- a) In coda "... autorizzato a X come da piano di volo, I-ABCD
- b) In testa I-ABCD è autorizzato a X come da piano di volo".
- c) Sia in testa che in coda I-ABCD è autorizzato a X come da piano di volo I-ABCW
- d) Indifferente

51. In relazione alla tabella sottostante, quali delle seguenti combinazioni di altitudine/velocità deve essere evitata

- a) 375ft / 15 MPH
- b) 15 ft / 70 MPH
- c) 350 ft / 35 MPH
- d) 100 ft / 80 MPH

52. In possesso dei seguenti dati: TC = 320° TAS= 132 Mph; W/V = 215°/25 Kts. Determinare la GS e la deriva.

- a) GS=100 Kts; Dr = +18°
- b) GS=95 Kts; Dr = +15°
- c) GS=98 Kts; Dr = +10°
- d) GS=119 Kts; Dr = +12°

53. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per trasmettere il seguente messaggio riguardante la cessazione dello stato di pericolo: "I-ABCD annulla lo stato di pericolo, il fuoco è stato spento, dirottiamo all'aeroporto di Skytown"?

- a) I-ABCD cancel distress fire extinguished diverting to Skytown airport
- b) I-ABCD cancel emergency fire extinguished diverting to Skytown airport
- c) I-ABCD cancel MAYDAY say again cancel MAYDAY fire extinguished diverting to Skytown airport
- d) I-ABCD distress traffic ended diverting to Skytown airport

54. Se l'OAT (outside air temperature) ad una data altitudine è più elevata della standard, la density altitude è:

- a) Più bassa della pressure altitude, ma approssimativamente uguale alla altitudine vera
- b) Più elevata dell'altitudine vera, ma più bassa della pressure altitude
- c) Più elevata della pressure altitude
- d) Più bassa dell'altitudine vera

Simulazione di Esame

Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri),
70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

55. A che distanza dall'occhio comincia a venire meno la percezione della profondità dell'immagine?

- a) a 5 metri
- b) a 7 metri
- c) a 10 metri
- d) a 13 metri

56. Le abbreviazioni ATZ e TMA significano

- a) Area terminale di Zona e Traffico normale di area
- b) Zona di traffico aereo e Terminale di movimentazione Aerea
- c) Zona di traffico aeroportuale e Area Terminale
- d) Area di traffico di Zona e Aeroporto terminale

57. Una linea sghemba della sommità delle nuvole stratificate non è in grado da sola di indurre un orizzonte inclinato. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

58. Il centro di gravità o baricentro è un punto nel quale si può considerare concentrato l'intero peso del velivolo. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

59. Lo sganciamento degli aghi sull'indicatore di RPM motore rotore mentre si è in volo di crociera sta a significare che

- a) La frizione è disinnestata
- b) La frizione è innestata
- c) Si è passati al volo stazionario
- d) La potenza impiegata è quella di crociera

Simulazione di Esame

Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri),
70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

60. Un pilota sta effettuando il volo stazionario in assenza di vento con un elicotto munito di rotore che gira in senso antiorario. Se decide di fare una virata usando il pedale destro, il numero di giri del motore

- a) Aumenterà.
- b) Rimarrà invariato
- c) Varierà in maniera erratica
- d) Diminuirà

61. Il seguente messaggio "Urbe torre I-ILMN richiedo una sedia a rotelle per un disabile all'arrivo è un messaggio:

- a) Radiogoniometrico
- b) Meteorologico
- c) Di regolarità del volo
- d) Di sicurezza del volo

62. Durante il ciclo di vita di una cellula temporalesca, quale fase è caratterizzata da moti discendenti?

- a) Fase di dissolvimento
- b) Fase iniziale di cumulo

63. Quale è la funzione delle alette del cilindro in un motore alternativo?

- a) alleggerire la costruzione del cilindro
- b) irrobustire il cilindro
- c) migliorare il raffreddamento del cilindro
- d) aumentare la temperatura della testa del cilindro

64. La velocità di massima autonomia chilometrica (Maximum Range) di un aereo a elica corrisponde alla velocità di:

- a) massima efficienza
- b) minima potenza necessaria al VRO
- c) stallo
- d) minima velocità di controllo

Simulazione di Esame

Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri),
70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

65. Ogni volo può essere considerato alla stregua di una qualsiasi catena di eventi, ciascuno dei quali si connette con gli altri a formare una catena. Quale è la caratteristica che più deve attirare l'attenzione del pilota?

- a) che la robustezza di ciascun anello della catena è indipendente dalla capacità di controllo del pilota
- b) che qualsiasi siano le funzioni implicate in ogni singolo anello, esse possono essere evocate a se dal pilota in qualsiasi momento del volo
- c) che un anello debole generalmente comporta la debolezza di tutti gli anelli che seguono, talvolta fino alla rottura

66. Riferimenti: figura 1. Quale è la minima quota semicircolare da usare per un volo da Firenze a Forlì?

- a) FL 50
- b) FL 55
- c) FL 60
- d) FL 65

67. Un corpo è in equilibrio statico se

- a) La risultante e il momento aerodinamico sono nulli
- b) La risultante delle forze applicate e il momento risultante sono nulli
- c) tutte le forze applicate si equivalgono
- d) Tutti i momenti applicati sono nulli

68. Salendo in quota con la potenza di salita prevista ed il correttore di miscela posizionato su ricco si nota una graduale irregolarità di funzionamento del motore. E' richiesta di conseguenza una opportuna regolazione della miscela tramite il correttore. Quale è il motivo principale di tale correzione?

- a) aumentare il rapporto carburante/aria per il volo in quota
- b) diminuire la quantità di carburante nella miscela per compensare la diminuzione di densità dell'aria
- c) aumentare la quantità di carburante nella miscela in modo da compensare la diminuzione di pressione e densità dell'aria
- d) diminuire la quantità di carburante nella miscela, in modo da compensare l'aumento di densità dell'aria.

69. L'asse longitudinale di un elicottero viene anche chiamato

- a) Asse di rollio.
- b) Asse di beccheggio
- c) Asse di imbardata
- d) Asse di rotazione

Simulazione di Esame

Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri),
70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

70. L'angolo di prua differisce dall'angolo di rotta per:

- a) La correzione necessaria per compensare la componente longitudinale del vento
- b) La correzione necessaria per compensare la componente laterale del vento
- c) La correzione necessaria per compensare la componente frontale del vento
- d) La correzione necessaria per compensare la componente trasversale del campo magnetico terrestre.

Simulazione di Esame

Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri),
70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: D	02: C	03: D	04: A
05: C	06: D	07: D	08: A
09: C	10: A	11: A	12: B
13: B	14: B	15: D	16: A
17: C	18: A	19: D	20: D
21: A	22: B	23: B	24: A
25: C	26: D	27: B	28: C
29: B	30: C	31: B	32: A
33: D	34: D	35: B	36: C
37: C	38: C	39: D	40: C
41: B	42: B	43: B	44: A
45: A	46: D	47: A	48: B
49: D	50: A	51: B	52: D
53: A	54: C	55: B	56: C
57: B	58: A	59: A	60: A
61: C	62: A	63: C	64: A
65: C	66: D	67: B	68: B
69: A	70: B		