

Simulazione di Esame

Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri),
70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Quale è lo strato più basso delle nubi nel METAR di Ciampino (LIRA)? ZUC 055 URET93 LIME 060800 ROTTA: BERGAMOIORIO AL S.- ROMA CIAMP METAR LIME bergamo 12001KT 1100 R29/P2000N -RA SCT002 BKN003 OVC015 11/11 Q1001 (060750) LIML inate 00000KT 3000 -RA BKN003 OVC060 13/13 Q1001 NOSIG= (060750) LIPX verona 07002KT 9999 SCT010 BKN025 13/13 Q1002 GRN= (060700) LIRP pisa 14002KT 9999 SCT025 12/22 Q1001 NOSIG WIND THRO4 10007KT WHT= (060800) LIRG guidonia 13010KT 6000 SCT080 13/22 Q1002- (060750) LIRS grosseto 04003KT 9999 -RA SCT018 SCT020CB SCT025 12/22 Q1000 WHT (060800) LIRV viterbo 00000KT 4000 SCT017 BKN060 10/08 OVC MON E SE CIME INV VAR RAPID VIS SE 15KM= (060800) LIRF fiumicino 13008KV 8000 -RA SCT020 SCT030 BKN070 17/26 Q1004 NOSIG= (060750) LIRN napoli 24022G35KT 7000 SCT015 BKN020 17/27 Q1004 RERA WS IN APCH RWY 24= (060750) LIRA ciampino 13006KT 9999 SCT015 SCT025 BKN070 14/24 Q1003 WHT= (060800)

- a) broken 1500 ft
- b) scattered 2500 ft
- c) scattered 1500 ft

02. Quale è la funzione del VDF?

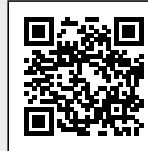
- a) Consentire alla torre di controllo di verificare con continuità il livello di funzionamento degli apparati radio.
- b) Consentire alla Torre di controllo di verificare con estrema tempestività la funzionalità dell'impianto di illuminazione della pista e delle vie di rullaggio.
- c) Consentire alla torre di controllo di fornire ad un aeromobile un rilevamento (QDR) od una prua di avvicinamento (QDM) all'aeroporto, utilizzando le emissioni radioelettriche dell'apparato di bordo (VHF) impiegato per le comunicazioni radiotelefoniche.
- d) Consentire alla Torre di controllo di rilevare con tempestività la consistente presenza di volatili nell'area aeroportuale.

03. Se si accende la lampadina colorata di controllo del generatore di corrente, significa che il generatore non carica, e la corrente viene erogata dalla batteria. Una volta staccate le utenze non indispensabili, e se la batteria è carica, di norma per quanto tempo erogherà corrente, all'incirca?

- a) 30 minuti
- b) 60 minuti
- c) 90 minuti
- d) 120 minuti

Simulazione di Esame

Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri),
70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

04. Il rilevamento polare RILPO, letto sull'indicatore ADF di bordo è:

- a) L'angolo formato tra il Nord magnetico e la linea congiungente l'aeromobile con la stazione, misurato in senso orario da 0° a 360°
- b) L'angolo formato tra il Nord vero e la linea congiungente l'aeromobile con la stazione
- c) L'angolo formato tra l'asse longitudinale del velivolo e la congiungente aeromobile con la stazione, misurato in senso orario da 0° a 360°
- d) L'angolo formato tra l'asse longitudinale del velivolo e la congiungente aeromobile con la stazione, avente una ampiezza angolare massima di 180° verso destra o verso sinistra del suddetto asse

05. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "TMA"?

- a) Area militare
- b) Area terminale militare
- c) Area o regione terminale di controllo
- d) Area terminale di arrivo

06. Quale è il significato da attribuire alla voce "QNH"?

- a) Regolazione dell'altimetro per leggere al suolo l'altitudine dell'aeroporto.
- b) La pressione atmosferica riferita al valore della isobara 1013,2 hPa.
- c) Il valore della pressione rilevata sul punto più elevato dell'aeroporto
- d) Il valore della pressione rilevata al livello dell'aeroporto e riportata al livello del mare in aria reale.

07. Quali azioni dovranno essere intraprese da un aeromobile in radio avaria in caso di condizioni di volo VMC?

- a) Dirottare verso l'aeroporto idoneo più vicino informando tempestivamente l'ente ATS ad atterraggio effettuato. In caso di disponibilità dell'apparato transponder, dovrà essere attivato il codice 7600
- b) Proseguire il volo verso l'aeroporto di destinazione attivando il transponder, se disponibile sul codice 7600.
- c) Ritornare verso l'aeroporto di destinazione attivando il transponder, se disponibile, sul codice 7600.
- d) Proseguire il volo verso l'aeroporto di destinazione, al di sotto di un'altitudine di 3000 piedi o ad un'altezza di 1000 piedi, quale fra le due risulti più alta. Attivare il transponder sul codice 7600, qualora disponibile.

Simulazione di Esame

Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri),
70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

08. Quale è il vento nel METAR di Napoli ? ZUC 055 URET93 LIME 060800 ROTTA: BERGAMOIORIO AL S.- ROMA CIAMP METAR LIME bergamo 12001KT 1100 R29/P2000N -RA SCT002 BKN003 OVC015 11/11 Q1001 (060750) LIML linate 0000KT 3000 -RA BKN003 OVC060 13/13 Q1001 NOSIG= (060750) LIPX verona 07002KT 9999 SCT010 BKN025 13/13 Q1002 GRN= (060700) LIRP pisa 14002KT 9999 SCT025 12/22 Q1001 NOSIG WIND THRO4 10007KT WHT= (060800) LIRG guidonia 13010KT 6000 SCT080 13/22 Q1002- (060750) LIRS grosseto 04003KT 9999 -RA SCT018 SCT020CB SCT025 12/22 Q1000 WHT (060800) LIRV viterbo 00000KT 4000 SCT017 BKN060 10/08 OVC MON E SE CIME INV VAR RAPID VIS SE 15KM= (060800) LIRF fiumicino 13008KV 8000 -RA SCT020 SCT030 BKN070 17/26 Q1004 NOSIG= (060750) LIRN napoli 24022G35KT 7000 SCT015 BKN020 17/27 Q1004 RERA WS IN APCH RWY 24= (060750) LIRA ciampino 13006KT 9999 SCT015 SCT025 BKN070 14/24 Q1003 WHT= (060800)

- a) 240°/22 raffiche a 35
- b) 220°/22 raffiche a 55
- c) 240°/35 raffiche a 99

09. Su alcuni motori viene installato un bulbo termometrico che rileva la temperatura sulla testata di un cilindro. Quale cilindro è?

- a) il più freddo
- b) quello a temperatura media
- c) il più caldo
- d) un cilindro dispari

10. Una errata percezione degli stimoli esterni, determinata ad esempio da illusioni ottiche produce comportamenti errati. Quale è la buona regola generale che difende da questi errori?

- a) il controllo incrociato degli strumenti di volo
- b) un'applicazione rigorosa degli standard
- c) affidarsi al pilota
- d) chiedere istruzioni agli Enti ATS

11. Quali conseguenze sono da attendersi se si supera il peso al decollo?

- a) le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e i consumi sono diversi dai valori riportati sul manuale di volo, e possono decadere al punto da compromettere la regolarità e la sicurezza di volo
- b) tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e consumi sono compromesse, ma il volo può comunque essere effettuato
- c) tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio consumi variano in modo accettabile: il volo può essere eseguito dopo che sia stato autorizzato dal Capo controllo
- d) tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi vanno ricalcolate alla luce delle condizioni ambientali, se i nuovi calcoli vengono effettuati assieme ad un istruttore di volo, il volo può essere effettuato

Simulazione di Esame

Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri),
70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

12. In assenza di vento, se si decolla dietro un aereo a getto di grosse dimensioni, il pilota può rendere minimi i pericoli derivanti dai vortici marginali

- a) Involandosi prima di raggiungere il sentiero di volo dell'aereo precedente
- b) Rimanendo sotto il sentiero di volo del jet precedente
- c) Mantenendo una velocità superiore al decollo e in salita
- d) Allungando la corsa di decollo e non ruotando se non ben oltre il punto di rotazione del jet precedente

13. Quale è il significato da attribuire alla voce QBA?

- a) Quali sono le condizioni meteorologiche più recenti a ... (località)?
- b) Quali sono la direzione e la velocità del vento al suolo a ... (località)?
- c) Quale è la visibilità orizzontale a... (località)?
- d) Le norme del volo strumentale (IFR) sono in vigore a ... (località)?

14. Il carburante nei serbatoi può essere interamente consumato?

- a) Sì
- b) no, ne rimane sempre una parte residua non consumabile
- c) sì, una parte residua detta "non consumabile" in realtà può essere recuperata tramite il cicchetto (Primer)
- d) sì, una parte residua detta "non consumabile" in realtà può essere recuperata, in caso di necessità, scuotendo le ali

15. Quali informazioni fornisce il viometro?

- a) informazioni dirette sull'angolo di banco
- b) informazioni sulla velocità angolare di virata
- c) informazioni di salita e discesa
- d) informazioni, di stabilità trasversale

16. Cosa è la "curva del cane"?

- a) Traiettoria seguita da un velivolo che esegue continue accostate al fine di mantenere inalterato un certo rilevamento radiogoniometrico fornito da una stazione GONIO
- b) Traiettoria seguita da un velivolo che dirige verso una stazione VDF o NDB e che consiste nell'assumere in prua i vari QDM che riceve (oppure nel mettere continuamente in prua l'ago dell'ADF) senza preoccuparsi di correggere la componente laterale del vento.
- c) Traiettoria seguita da un velivolo che vuole mantenere inalterato il QDR ricevuto da una stazione VDF od ottenuto tramite l'ADF di bordo
- d) Traiettoria seguita da un velivolo che vuole percorrere una "Rotta obbligata" usufruendo dei rilevamenti di una stazione VDF

Simulazione di Esame

Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri),
70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

17. Cosa s'intende per titolo stechiometrico?

- a) il titolo per il quale, al termine della combustione non rimangono cariche residue di elettricità statica
- b) il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui nè di aria nè di benzina
- c) il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui nè di aria nè di umidità
- d) il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui nè di aria nè di ossido di carbonio

18. Di norma, la velocità massima, ammessa per i voli VFR effettuati a quota compresa tra 3.000 piedi (o 1.000 piedi sul terreno, quale delle due più alta) e 10.000 ft, è di:

- a) 250 Kts.
- b) 140 Kts.
- c) inferiore alla transonica e supersonica.
- d) 200 Kts.

19. La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è un prerequisito per poter adottare una scelta decisionale. La decisione è più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?

- a) di molte ipotesi; almeno 4 o 5
- b) di poche ipotesi; meglio se 2
- c) indifferente

20. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere alla torre di controllo l'autorizzazione di entrata nel circuito di traffico, qualora sull'aeroporto risulti disponibile il servizio ATIS?

- a) I-ABCD Piper Comariche 10 NM North the airport 2.000 ft, ATIS Information received for landing.
- b) I-ABCD Piper Comanche 10 N North the airport 2.000 ft, information BRAVO request clearance to join traffic pattern runway In use, surface wind and altimeter setting
- c) I-ABCD Piper Comanche 10 NM North the airport 2.000 ft information BRAVO for landing
- d) I-ABCD Piper Comanche 10 NM North the airport information ATIS received request landing instructions

21. Durante il volo stazionario, un aumento del passo fa sì che l'elicottero

- a) Rimanga alla stessa altezza ma possieda più portanza risultante
- b) Si alzi
- c) Aumenti la portanza e la forza che si oppone alla traslazione
- d) Possieda una minore coppia di reazione

Simulazione di Esame

Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri),
70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

22. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti automatici

23. Il numero di Mach di un corpo in movimento nell'aria è definito come

- a) Velocità del corpo rispetto al suolo/velocità del suono al livello del mare in aria tipo.
- b) Velocità del suono nell'aria attorno al corpo/velocità del corpo rispetto all'aria
- c) Velocità del corpo rispetto all'aria/velocità del suono nelle stesse condizioni ambientali
- d) Velocità del suono nelle condizioni ambientali attuali/velocità del suono a livello del mare in aria tipo

24. Ipossia. Mano a mano che si sale di quota diminuisce la pressione d'ossigeno, per cui i polmoni ne assorbono sempre meno. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

25. Ogni volo può essere considerato alla stregua di una qualsiasi catena di eventi, ciascuno dei quali si connette con gli altri a formare una catena. Quale è la caratteristica che più deve attirare l'attenzione del pilota?

- a) che la robustezza di ciascun anello della catena è indipendente dalla capacità di controllo del pilota
- b) che qualsiasi siano le funzioni implicate in ogni singolo anello, esse possono essere evocate a se dal pilota in qualsiasi momento del volo
- c) che un anello debole generalmente comporta la debolezza di tutti gli anelli che seguono, talvolta fino alla rottura

26. Le condizioni più sfavorevoli per le prestazioni di un elicottero sono

- a) Peso elevato, elevata density altitude, calma di vento
- b) Peso esiguo, elevata density altitude, vento a raffica
- c) Peso esiguo, bassa density altitude, vento da forte moderato
- d) Peso esiguo, bassa density altitude, calma di vento

Simulazione di Esame

Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri),
70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

27. Durante un volo in alta quota, se si avvertono i segni di mancanza d'ossigeno e non si dispone a bordo dell'impianto di erogazione ossigeno, la misura da prendere sarà:

- a) scendere subito ad una quota di volo più bassa, compatibilmente con l'orografia del terreno sottostante
- b) accelerare la respirazione
- c) chiudere gli ugelli dell'aria di ventilazione
- d) inserire il riscaldamento dell'abitacolo

28. Quale è il rischio che si corre se si imbarca benzina troppo volatile?

- a) la benzina evapora e comincia, ad uscire dai tubi di ventilazione dei serbatoi esaurendosi in breve tempo
- b) la benzina evapora e s'introduce nella cabina di pilotaggio provocando avvelenamenti anche gravi
- c) la benzina evapora e si formano blocchi di vapore nelle tubazioni che possono determinare l'arresto del motore
- d) la benzina evapora e se viene a contatto con i tubi di scarico s'incendia

29. Un aeromobile potrà far uso del nominativo radio di identificazione in forma ridotta, solo nel caso l'ente ATS abbia iniziato ad effettuare le comunicazioni facendo ricorso a tale procedura. L'abbreviazione di un nominativo radio d'identificazione per un velivolo dell'Aviazione Generale dovrà risultare conforme a:

- a) I-ABCD, abbreviato in I-CD
- b) Fastair I-ABCD, abbreviato in Fastair I-CD.
- c) Fastair 5345, abbreviato in Fastair 345
- d) DC9 I-ABOD, abbreviato in DC9 CD

30. Quali delle seguenti frequenze debbono risultare disponibili sui mezzi di sopravvivenza?

- a) 125.1 MHz e 283 MHz.
- b) 121.5 MHz e 243 MHz
- c) 125.5 MHz e 243 MHz
- d) 125.1 MHz e 243 MHz

31. Un pilota che debba trasmettere un messaggio di posizione e senta che è in corso una procedura VDF come si comporterà?

- a) Interverrà per comunicare la propria posizione
- b) Osserverà il silenzio radio fino a che non sia sicuro di non interferire con i messaggi gonio
- c) Interverrà per dare buoni consigli al pilota
- d) Interverrà per dare buoni consigli all'ente di controllo

Simulazione di Esame

Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri),
70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

32. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per avere conferma della seguente informazione trasmessagli dalla torre di controllo: "rullare con cautela a causa di una scavatrice sul lato destro della via di rullaggio charlie 2"?

- a) Confirm a crane right side of taxiway charlie two.
- b) Confirm a digger right side of taxiway charlie two.
- c) Confirm a mower right side of taxiway charlie two.
- d) Confirm a van right side of taxiway charlie two.

33. Un centro di gravità situato oltre il limite anteriore produce le seguenti conseguenze:

- a) non influisce sulla manovrabilità del velivolo
- b) produce un momento a picchiare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo
- c) produce un momento a cabrare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare
- d) produce coppia torcente che il timone di direzione potrebbe non riuscire a bilanciare

34. La velocità vera, in Inglese "TAS" (True Air Speed) è:

- a) La EAS corretta del solo errore di pressione
- b) La EAS corretta dell'errore di pressione e temperatura
- c) La EAS corretta dell'errore di postazione della presa statica
- d) La EAS corretta dell'errore di compressibilità

35. In possesso dei seguenti dati: Distanza = 180 NM; CAS = 140 Kts; PA = 10.000 ft; T = 0°C; TC = 350° W/V 030°/25 Kts, determinare la TH ed il tempo di volo.

- a) TH = 350° Tempo di volo = 1 h 10 min
- b) TH = 355° Tempo di volo = 1 h 15 min
- c) TH = 355° Tempo di volo = 1 h 2 min
- d) TH = 005° Tempo di volo = 1 h 30 min

36. Che cosa è il R.A.N.?

- a) E' l'ente che rilascia il certificato di Navigabilità
- b) E un Ufficio della Motorizzazione Civile anche con compiti di Registro Aeronautico.
- c) E' l'ente che rilascia la licenza di Stazione Radio.
- d) E' un ufficio di ENAC con compiti di Pubblico Registro Aeronautico

Simulazione di Esame

Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri),
70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

37. Quale conseguenza immediata possono avere le alette rotte o ostruite dei cilindri di un motore alternativo?

- a) surriscaldamento del cilindro
- b) maggiore consumo di carburante
- c) aumento del numero dei giri
- d) maggior consumo di lubrificante

38. La velocità da non superare mai VNE di un elicottero è limitata

- a) Dal rapporto di solidità
- b) Dalla potenza disponibile del motore che può essere convertita in coppia
- c) Dalla controllabilità laterale ovvero dallo stallo della pala retrocedente
- d) Dal momento torcente centrugo cui sono soggette le pale del rotore

39. Quale è il segnale luminoso, emanato dalla TWR all'a/m in volo, che impone allo stesso di portarsi all'atterraggio, fermo restando che l'autorizzazione all'atterraggio dovrà comunque essere successivamente confermata con il segnale "verde fisso"?

- a) Una serie di lampeggiamenti a luce rossa
- b) Una luce rossa fissa
- c) Una serie di lampeggiamenti a luce bianca
- d) Una serie di lampeggiamenti a luce gialla

40. Quale fraseologia sarà usata da un pilota che avendo ricevuto informazioni sulla presenza di un aeromobile non identificato nei pressi della sua posizione, comunica all'ente di controllo di non aver tale traffico in vista?

- a) I-ABCD traffic not observed.
- b) I-ABCD negative contact.
- c) I-ABCD aircraft not visible.
- d) I-ABCD no aircraft seen.

41. Poiché la Terra si comporta come un grande magnete, su di essa si possono identificare due poli magnetici (Nord e Sud) che coincidono con i poli geografici:

- a) Vero
- b) Falso

Simulazione di Esame

Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri),
70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

42. Quale atteggiamento viene adottato per sfruttare al meglio l'attenzione?

- a) fissarla sull'oggetto di maggior interesse
- b) impiegarla per discriminare prevalentemente i suoni
- c) organizzare razionalmente la scansione (scanning)

43. In condizioni di calma di vento, quali delle seguenti operazioni richiederà maggiore potenza, supponendo che il rotore giri in senso antiorario ?

- a) Un decollo strisciato (running take off).
- b) Una virata a destra in volo stazionario .
- c) Una virata a sinistra in volo stazionario
- d) Il volo stazionario in effetto suolo.

44. Il gradiente termico verticale in atmosfera standard è pari a:

- a) 1°C ogni 100 m
- b) 2°C ogni 1000 m
- c) 6,5°C ogni 1000 m
- d) 6,5°C ogni 100 m

45. La "temperatura relativa" dell'aria

- a) E' il rapporto tra la temperatura in gradi centigradi e la temperatura in gradi Kelvin
- b) E' il rapporto tra la temperatura in gradi centigradi dell'aria ambiente e la temperatura dell'aria standard al livello del mare
- c) E' il rapporto tra la temperatura in gradi Kelvin dell'aria standard al livello del mare e quella dell'aria ambiente
- d) E' il rapporto tra la temperatura in gradi Kelvin dell'aria ambiente e quella dell'aria standard al livello del mare.

46. La nebbia di avvezione:

- a) E' prodotta dalla dispersione di calore degli strati bassi di aria
- b) E' prodotta da aria calda ed umida proveniente da altri luoghi
- c) E' prodotta da innalzamento di aria lungo i declivi montani
- d) E' prodotta dalla sublimazione dei vapore acqueo

Simulazione di Esame

Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri),
70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

47. L'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

48. In campo aeronautico, la velocità verticale può essere espressa in

- a) piedi al minuto (ft/min.); metri al secondo (m/s)
- b) miglia nautiche al minuto (NM/min); metri al secondo (m/s)
- c) piedi al minuto (MI); chilometri al secondo (Km/s)
- d) piedi all'ora (MI); metri all'ora (mlh)

49. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un velivolo DC9 della compagnia aerea Fastair, nominativo di immatricolazione I-ABCD, numero di volo 345, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

- a) DC9 I-CD
- b) Fastair 345
- c) Fastair I-CD
- d) Fastair BCD

50. Il pilota di un aeromobile che vola con MH 330°, agisce sull'OBS fino a quando sul VOR di bordo non compare 330° TO ed il CDI è al centro. Se a questo punto il suddetto pilota assume MH =360° e la mantiene per un certo tempo, come si sposta il CDI?

- a) A destra
- b) A sinistra

51. Nei motori alternativi aspirati salendo di quota, la potenza:

- a) rimane costante, a causa dell'aumento pressione esterna
- b) aumenta a causa dell'aumento della contropressione esterna
- c) diminuisce a causa della diminuzione del rendimento volumetrico, dovuta alla minore densità dell'aria
- d) aumenta a causa del rendimento volumetrico maggiore, dovuto alla diminuzione della temperatura esterna

Simulazione di Esame

Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri),
70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

52. L'attenzione volontaria è una funzione:

- a) multicanale
- b) diffusa
- c) legata alla sola concentrazione
- d) monocolore

53. L'altitudine di densità è definita come:

- a) L'altitudine in atmosfera tipo corretta , per condizioni di temperatura diverse dalla standard
- b) L'altezza rispetto al suolo corretta , per condizioni di temperatura diverse dalla standard
- c) L'altitudine in atmosfera tipo corretta per l'errore strumentale dell'altimetro

54. In caso di avaria radio limitata al solo apparato ricevente, un pilota che sta usufruendo del servizio di controllo o del servizio consultivo, in aggiunta alla trasmissione dei rapporti di posizione su determinati punti o ad orari prestabiliti, dovrà:

- a) Attivare il transponder su modo A codice 7400, effettuare "blind transmission" per far conoscere le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo.
- b) Attivare il transponder su modo C codice 7600, effettuare "blind transmission" per far conoscere le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo, effettuare una completa ripetizione del messaggio.
- c) Attivare il transponder su modo A codice 7300, effettuare "blind transmission" sulla frequenza 121.5 MHz per comunicare le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo, effettuare una completa ripetizione dei messaggi.
- d) Attivare il transponder su modo A codice 7200, effettuare "blind transmission" sulle frequenze 121.5 MHz, 243.0 MHz e 2182 KHZ, comunicare la frequenza sulla quale si vuole cambiare per tentare di ristabilire il collegamento.

55. Volando ad alta velocità, lo stallo della pala retrocedente è più probabile in condizioni di:

- a) Peso basso, density altitude bassa e aria turbolenta
- b) Peso basso, density altitude elevata e aria calma
- c) Peso elevato, density altitude bassa e aria calma
- d) Peso elevato, density altitude elevata e aria turbolenta

56. Una volta impostata e stabilizzata la traiettoria, come è possibile individuare qual è l'effettivo punto di mira?

- a) è quello che si è assunto come punto di riferimento
- b) è un punto immaginario, quindi non potrà mai essere visto
- c) è l'unico fermo davanti al muso tutti gli altri fuggono radialmente verso l'esterno
- d) è quello segnato sulla pista con una grande croce bianca

Simulazione di Esame

Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri),
70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

57. Riferimenti: figura 6. Nella figura è illustrata una carta meteorologica "effettiva " (Actual) del giorno 6 novembre 1993 osservata al suolo alle ore 00:00

- a) VERO
- b) FALSO

58. Quale delle seguenti affermazioni e' corretta relativamente alla turbolenza di scia prodotta dai vortici marginali?

- a) Gli elicotteri producono turbolenza solo verso il basso e non vortici marginali.
- b) I vortici sono piu' robusti quando l'aeroplano che li genera e' pesante, e' in configurazione di atterraggio ed e' lento
- c) Quando i vortici entrano nell'effetto suolo, essi tendono a dissiparsi rapidamente e non presentano pericolo
- d) I vortici marginali tendono a rimanere livellati per un determinato periodo di tempo prima di scendere sotto il sentiero di volo del jet che li ha prodotti

59. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare all'ente di controllo radar di non disporre di un apparato transponder (SSR)?

- a) I-ABCD transponder not available.
- b) I-ABCD no transponder.
- c) I-ABCD negative transponder.
- d) I-ABCD negative secondary surveillance radar.

60. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

61. Le fasi relative allo stato di emergenza sono:

- a) Fase di incertezza, fase di allarme, fase di pericolo.
- b) Fase di urgenza, fase di allarme, fase di pericolo.
- c) Fase di interesse, fase di allarme, fase di pericolo.
- d) Fase di urgenza, fase di pericolo, fase di soccorso.

Simulazione di Esame

Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri),
70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

62. Quale fraseologia sarà usata da un pilota che richiede di collegarsi con il controllo di Wicken sulla frequenza 124.8?

- a) Fastair 345 request to switch on Wicken control one two four point eight.
- b) Fastair 345 request change to Wicken control on one two four point eight.
- c) Fastair 345 request to establish contact with Wicken control on one two four point eight.
- d) Fastair 345 shall we contact Wicken control on one two four point eight?

63. Su quale tipo di superficie sarà richiesta maggior potenza per stare in volo stazionario in effetto suolo

- a) Su pista in cemento.
- b) Su terreno duro ovvero accidentato
- c) Su acqua stagnante
- d) Su erba alta

64. Quale è la funzione del trim?

- a) intervenire sulle superfici di comando in alternativa alla barra di comando
- b) aumentare il rateo di salita
- c) svolgere la funzione di freno aerodinamico
- d) annullare le contropressioni sui comandi aerodinamici una volta raggiunto l'assetto di equilibrio del velivolo

65. Quale nominativo radiotelefonico viene impiegato per identificare l'ente che provvede ad esercitare il servizio di controllo limitatamente agli aeromobili operanti sull'area di manovra?

- a) Il nome della località seguito dalla parola "Tower".
- b) Il nome della località seguito dalla parola "Ground"
- c) Il nome della località seguito dalla parola "Delivery".
- d) Il nome della località seguito dalla parola "Radio"

66. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare ad un ente di controllo l'impossibilità di uniformarsi alle istruzioni trasmesse?

- a) I-ABCD unable to adhere to your instructions.
- b) I-ABCD unable to comply with your instructions.
- c) I-ABCD unable to conform with your instructions.
- d) I-ABCD your instructions are not been accepted

Simulazione di Esame

Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri),
70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

67. Il piano di volo ridotto è costituito da determinate notizie relative ad un volo:

- a) In decollo da un aeroporto sede di ente ATS diretto su di un aeroporto non sede di ente ATS.
- b) condotto non al disopra di un'altitudine di 3000 piedi o da 1000 piedi di altezza, quale fra le due risulti più alta.
- c) effettuato senza recare a bordo passeggeri paganti
- d) effettuato in spazi aerei di classe E

68. Per un elicottero il cui rotore principale gira in senso antiorario tramite la pedaliera si può in ogni caso variare la devianza in coda.

- a) Solo a sinistra
- b) Solo a destra.
- c) Sia a sinistra che a destra
- d) Nè a sinistra nè a destra

69. Un piano di volo od un piano di volo ridotto può essere inoltrato a mezzo radio sulla frequenza aria/terra/aria dell'appropriato Ente ATS a condizione che:

- a) risulti impossibile od estremamente difficoltoso per il pilota farlo pervenire all'ARO di persona od a mezzo telescrivente o fax o per telefono.
- b) il volo venga condotto su aeroporti ubicati entro CTR.
- c) il volo venga condotto in spazi aerei di classe "F" o "G".
- d) il volo sia condotto all'interno di un CTR con atterraggio sullo stesso aeroporto di partenza.

70. Se durante un avvicinamento per rotta magnetica prestabilita il QDM aumenta, da che parte si sta spostando il velivolo?

- a) Ad Est della rotta
- b) A sinistra della rotta
- c) Ad Ovest della rotta
- d) A destra della rotta

Simulazione di Esame

Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri),
70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: C	03: A	04: C
05: C	06: A	07: A	08: A
09: C	10: A	11: A	12: A
13: C	14: B	15: B	16: B
17: B	18: A	19: B	20: C
21: B	22: B	23: C	24: A
25: C	26: A	27: A	28: C
29: A	30: B	31: B	32: B
33: B	34: B	35: B	36: D
37: A	38: C	39: C	40: B
41: B	42: C	43: C	44: C
45: D	46: B	47: B	48: A
49: B	50: B	51: C	52: D
53: A	54: B	55: D	56: C
57: A	58: B	59: C	60: A
61: A	62: B	63: D	64: D
65: B	66: B	67: A	68: C
69: A	70: B		