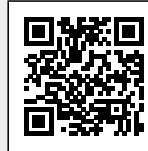


Simulazione di Esame

Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri),
70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dalla torre di controllo ad interrompere immediatamente la corsa di decollo?

- a) I-ABCD wilco
- b) I-ABCD aborting take off immediately
- c) I-ABCD stopping
- d) I-ABCD wili stop take off immediately

02. La velocità equivalente, in inglese 'EAS' (Equivalent Air Speed) è:

- a) La CAS corretta degli errori di postazione della presa statica.
- b) la CAS corretta dell' errore di compressibilità.
- c) La CAS corretta degli errori di temperatura
- d) La CAS corretta degli errori di pressione

03. Riferendosi alla figura, quale indicatore di virata e sbandamento indica una "scivolata" del velivolo durante la virata?

- a) X
- b) Y
- c) Z

04. Quale è il significato da attribuire alla voce QBA?

- a) Quali sono le condizioni meteorologiche più recenti a ... (località)?
- b) Quali sono la direzione e la velocità del vento al suolo a ... (località)?
- c) Quale è la visibilità orizzontale a... (località)?
- d) Le norme dei volo strumentale (IFR) sono in vigore a ... (località)?

05. Quali sono i tipi di rotore più diffusi

- a) Rigidi e completamente articolati
- b) Rigidi e articolati.
- c) Rigidi e semirigidi
- d) Semirigidi e articolati

Simulazione di Esame

Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri),
70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. La ruota libera consente

- a) Al motore di girare senza tenere in rotazione il rotore
- b) Al rotore principale e al rotore di coda di girare senza far girare il motore.
- c) Al rotore principale e al rotore di coda di girare senza potenza motrice.
- d) Al rotore principale di girare più lentamente

07. Che cos'è il gradiente di temperatura dell'atmosfera standard ?

- a) E' la variazione media diurna della temperatura all'equatore
- b) E' la legge con la quale il valore della temperatura varia con la quota
- c) E' la variazione della temperatura per effetto della condensazione

08. La barra stabilizzatrice dell'elicottero fornisce:

- a) la quantità di moto necessaria a mantenere i giri costanti.
- b) la forza centrifuga per la frizione.
- c) La forza stabilizzatrice per poter mantenere costante l'angolo di incidenza.
- d) Un controllo per l'angolo d'incidenza delle pale del rotore.

09. Cosa è il peso al decollo?

- a) il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti comprende normalmente l'olio ed il carburante non usabile
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante usabile
- c) il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce
- d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

10. Un gallone USA quanti litri sono?

- a) lt 4,54
- b) lt.3,78
- c) lt.3.5
- d) lt.5,0

Simulazione di Esame

Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri),
70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

11. Che cosa è l' "AIP"?

- a) Associazione Italiana Piloti
- b) Pubblicazione di Informazioni Aeronautiche
- c) Area riservata al lancio di Paracadutisti

12. L'effetto Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?

- a) in qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa
- b) ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO
- c) in virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato
- d) solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

13. Durante la salita, la temperatura nella troposfera varia nel modo seguente:

- a) Aumenta
- b) Rimane costante
- c) Diminuisce
- d) Aumenta negli strati inferiori e diminuisce in seguito

14. Il termine NOSIG significa:

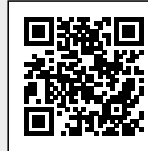
- a) Non farà seguito nessun altro messaggio
- b) Nessun cambiamento dopo l'ultimo messaggio
- c) Base principale delle nubi superiore a 500 ft
- d) Nessun cambiamento quanto riguarda la visibilità, la base principale delle nubi, nessun temporale né forti raffiche di vento nelle prossime 2 ore

15. Quando e' il caso di fare un decollo strisciato?

- a) Quando c'e' un vento forte
- b) Quando si vuole trarre vantaggio dalla portanza traslazionale
- c) Quando si vuole bloccare il fenomeno della risonanza al suolo
- d) Quando si vuole restare in effetto suolo

Simulazione di Esame

Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri),
70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

16. Su richiesta del pilota, una stazione radiogoniometrica di terra fornisce un QDM=300°. Poiché detto pilota desidera dirigere sulla stazione su un QDM 310°, quale prua di intercettamento dovrà assumere?

- a) 330°
- b) 270°

17. Un velivolo che abbia diritto di precedenza, che deve fare?

- a) Nulla, la responsabilità è di chi deve cedere la precedenza.
- b) Pretendere la precedenza ad ogni costo.
- c) Mantenere prua e velocità ed altitudine ed evitare comunque ogni rischio di collisione.
- d) Mettersi in coda e cedere la precedenza.

18. Le abbreviazioni ATZ e TMA significano

- a) Area terminale di Zona e Traffico normale di area
- b) Zona di traffico aereo e Terminale di movimentazione Aerea
- c) Zona di traffico aeroportuale e Area Terminale
- d) Area di traffico di Zona e Aeroporto terminale

19. L'apparato ADF (Automatic Direction Finder) è un ricevitore radio che viene usato

- a) Per comunicazioni Terra - Bordo - Terra
- b) Per la navigazione, utilizzando la ricezione di un segnale radio trasmesso da un radiofaro NDB (Non Directional Beacon) di terra
- c) Per ottenere indicazioni di prua in sostituzione della bussola magnetica
- d) Per ottenere indicazioni sulle coordinate geografiche della stazione NDB

20. La sigla "HN" riferita ad un servizio significa

- a) Servizio non disponibile
- b) Servizio disponibile 12 ore al giorno
- c) Servizio disponibile da alba a tramonto.
- d) Servizio disponibile da tramonto ad alba

Simulazione di Esame

Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri),
70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

21. La velocità di salita rapida quando viene normalmente usata?

- a) quando ci sono ostacoli alla fine di una pista
- b) quando non ci sono ostacoli alla fine di una pista
- c) quando c'è forte vento in coda
- d) a discrezione del pilota

22. Quale è il valore della latitudine dei poli geografici?

- a) 0° al Polo Nord e 180° al Polo Sud.
- b) 0° al Polo Nord e 0° al Polo Sud.
- c) 90° al Polo Nord e 90° al Polo Sud.
- d) Poiché corrisponde ad un punto, non ha dimensioni.

23. All'interno del serbatoio, soprattutto se mezzi vuoti, può formarsi una miscela esplosiva che può essere incendiata da scariche di elettricità statica. Come viene dispersa l'elettricità statica nell'atmosfera?

- a) tramite scaricatori posti sul bordo d'uscita e sulle superfici di comando
- b) viene assorbita tramite appositi condensatori
- c) viene dispersa dalle pale dell'elica
- d) viene recuperata per caricare la batteria di bordo

24. Quale delle seguenti condizioni meteorologiche aeroportuali può essere comunicata ad un aeromobile utilizzando il solo termine "CAVOK"?

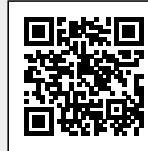
- a) I-ABCD visibility eight kilometers cloud three octas six thousand feet
- b) I-ABCD visibility one zero kilometres cloud four octas six thousand feet
- c) I-ABCD visibility one five kilometres cloud four octas three thousand feet
- d) I-ABCD visibility nine kilometres cloud three octas four thousand feet

25. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle istruzioni della torre di controllo di prolungare il tratto di sottovento?

- a) Will make a long downwind Fastair 345.
- b) Extending downwind Fastair 345.
- c) Will continue on downwind leg Fastair 345.
- d) Fastair 345 roger

Simulazione di Esame

Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri),
70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

26. In vicinanza di nubi temporalesche, è possibile incontrare turbolenza anche, in zona VMC?

- a) No, mai
- b) Si
- c) Si, ma solo con CB, la cui sommità supera i 30.000 piedi
- d) No, a meno che la sommità "buchi" la tropopausa

27. Con riferimento alle tabelle seguenti, con i dati riportati, determinare se il C.G. dell'elicottero rientra nei limiti ammessi

- a) 96.73, fuori del limite anteriore
- b) 97.06, entro i limiti
- c) 97.54, entro i limiti
- d) 97.88, oltre il limite posteriore

28. Se un motore continua a girare dopo che il commutatore di accensione (ignition) è stato portato su "off" quale potrebbe essere la causa probabile?

- a) la miscela è troppo povera
- b) il regolatore di voltaggio non funziona
- c) la massa dei magneti non funziona
- d) le candele sono sporche

29. Quale fraseologia sarà usata da un pilota che richiede di collegarsi con il controllo di Wicken sulla frequenza 124.8?

- a) Fastair 345 request to switch on Wicken control one two four point eight.
- b) Fastair 345 request change to Wicken control on one two four point eight.
- c) Fastair 345 request to establish contact with Wicken control on one two four point eight.
- d) Fastair 345 shall we contact Wicken control on one two four point eight?

30. Durante un volo di crociera livellato un pilota avverte delle vibrazioni a bassa frequenza (tra 100 e 400 cicli al minuto). Queste vibrazioni sono normalmente associate con:

- a) il motore
- b) La ventola di raffreddamento
- c) Il rotore principale
- d) Il rotore di coda

Simulazione di Esame

Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri),
70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

31. Quale è la condizione principale che da origine alla circolazione convettiva in una situazione frontale?

- a) La instabilità dell'aria
- b) Il gradiente termico verticale standard
- c) Il tempo di esposizione ai raggi solari
- d) La differente natura del terreno con conseguenti differenti gradi

32. Per un elicottero il cui diagramma altezza velocità (diagramma dell'uomo morto) sia quello riportato nella tabella sottostante quale combinazione di altezze velocità deve essere evitata durante le operazioni?

- a) 20 MPH / 200 ft AGL (Above Ground Level).
- b) 35MPH/175 ft AGL
- c) 40 MPH / 75 ft AGL
- d) 60 MPH / 60 ft AGL

33. L'efficienza di un'ala è:

- a) il rapporto tra velocità e portanza
- b) il rapporto tra portanza e resistenza
- c) un rapporto adimensionale che indica la capacità del velivolo a salire
- d) il valore massimo dell'angolo di incidenza che può garantire ancora una certa portanza

34. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "SSR"?

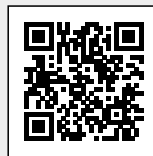
- a) Zona di ricerca e soccorso.
- b) Sorgere del sole
- c) Radar secondario di sorveglianza
- d) Elemento radar di sorveglianza.

35. Sulla carta delle isobare il vento è indicato mediante una freccia per la direzione ed alcuni segni posti sulla coda per indicarne la forza. Che forza di vento indica un triangolino pieno?

- a) 30 Kts
- b) 40 Kts
- c) 50 Kts
- d) 60 Kts

Simulazione di Esame

Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri),
70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

36. Quale è la funzione della batteria?

- a) di alimentare le luci elettriche di cabina
- b) di alimentare le luci di atterraggio
- c) di fornire energia elettrica per l'accensione delle candele dei motore
- d) di erogare corrente in sostituzione del generatore quando questo è fermo, a terra prima della messa in moto ed in volo in caso di avaria

37. A quale tipo di nuvole si associano precipitazioni più abbondanti?

- a) Strati
- b) Stratocumuli
- c) Altostrati
- d) Nembostrati

38. Quali delle seguenti frequenze debbono risultare disponibili sui mezzi di sopravvivenza?

- a) 125.1 MHz e 283 MHz.
- b) 121.5 MHz e 243 MHz
- c) 125.5 MHz e 243 MHz
- d) 125.1 MHz e 243 MHz

39. Il movimento verso il basso delle pale del rotore attorno alla cerniera (volo orizzontale) è detto:

- a) Forza di Coriolis
- b) Flappeggio
- c) Brandeggio
- d) Pendolamento orizzontale

40. Quale legge vige a bordo dei velivoli su territori nazionali?

- a) Quella dello Stato di immatricolazione del velivolo.
- b) Quello dello Stato sorvolato
- c) Quelle della nazionalità del comandante.
- d) La legge internazionale elaborata dall' ICAO

Simulazione di Esame

Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri),
70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

41. Riferimenti: figura 1. Quale è la distanza per un volo tra Rimini e Forlì?

- a) 83 Nm
- b) 25,5 Nm
- c) 63 Nm
- d) 93 Nm

42. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle istruzioni di attendere a breve distanza dall'ingresso pista?

- a) Fastair 345 wilco.
- b) Fastair 345 holding short
- c) Will hold clear of runway Fastair 345..
- d) Holding out of runway Fastair 345.

43. Cosa si intende per stop statico?

- a) Un meccanismo fisso che limita fisicamente il flappeggio delle pale del rotore
- b) Un meccanismo che impedisce all'indicatore di velocità di scendere al di sotto dello zero nel fondo scala dello strumento.
- c) unmeccanismo che limita l'escursione della leva del passo collettivo
- d) Un meccanismo che limita l'escursione della leva del passo ciclico.

44. Le migliori prestazioni di un elicottero si hanno in condizioni di

- a) Elevata altitudine e bassa densità
- b) Elevata altitudine di densità
- c) Peso massimo al decollo e baricentro tutto avanti
- d) Bassa altitudine di densità

45. La nebbia di avvezione:

- a) E' prodotta dalla dispersione di calore degli strati bassi di aria
- b) E' prodotta da aria calda ed umida proveniente da altri luoghi
- c) E' prodotta da innalzamento di aria lungo i declivi montani
- d) E' prodotta dalla sublimazione del vapore acqueo

Simulazione di Esame

Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri),
70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

46. Il nuovo formato ICAO dell'AIP prevede il seguente numero di sezioni:

- a) 8
- b) 7
- c) 5
- d) 3

47. Le notizie generali, riguardanti le regole VFR, sono riportate nella sezione indicata con la sigla:

- a) AD
- b) GEN
- c) COM
- d) ENR

48. Gli assi di un elicottero sono:

- a) Longitudinale, trasversale
- b) Longitudinale, trasversale, obliquo
- c) Longitudinale, verticale
- d) Longitudinale, trasversale, verticale

49. L'aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?

- a) Si
- b) No
- c) solo su aerei pressurizzati

50. In caso di avaria radio limitata al solo apparato ricevente, un pilota che sta usufruendo del servizio di controllo o del servizio consultivo, in aggiunta alla trasmissione dei rapporti di posizione su determinati punti o ad orari prestabiliti, dovrà:

- a) Attivare il transponder su modo A codice 7400, effettuare "blind transmission" per far conoscere le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo.
- b) Attivare il transponder su modo C codice 7600, effettuare "blind transmission" per far conoscere le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo, effettuare una completa ripetizione del messaggio.
- c) Attivare il transponder su modo A codice 7300, effettuare "blind transmission" sulla frequenza 121.5 MHz per comunicare le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo, effettuare una completa ripetizione del messaggio.
- d) Attivare il transponder su modo A codice 7200, effettuare "blind transmission" sulle frequenze 121.5 MHz, 243.0 MHz e 2182 KHZ, comunicare la frequenza sulla quale si vuole cambiare per tentare di ristabilire il collegamento.

Simulazione di Esame

Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri),
70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

51. Riferimenti: figura 1. il vento previsto alla quota di crociera sulla rotta da Firenze a Rimini è: 310°/18 Kts; la VAR = 1°W; la DEV = 0°; la TAS = 101 Kts. Determinare CH e GS.

- a) CH = 060°; GS = 112 Kts
- b) CH = 085°; GS = 92 Kts
- c) CH = 071°; GS = 112 Kts
- d) CH = 259°; GS = 98 Kts

52. Un pilota ha intercettato un messaggio di pericolo accertando la mancata ricezione da parte della stazione aeronautica cui il messaggio è stato indirizzato. Quale azione dovrà essere posta in atto nei riguardi del velivolo in stato di pericolo?

- a) L'aeromobile prima di intervenire dovrà attendere che il messaggio di pericolo venga ripetuto una seconda volta
- b) L'aeromobile dovrà dare conferma di ricezione al velivolo in stato di pericolo e quindi ritrasmettere il messaggio alla stazione aeronautica
- c) L'aeromobile dovrà ritrasmettere immediatamente alla stazione aeronautica il messaggio di pericolo intercettato
- d) L'aeromobile dovrà mantenere il silenzio radio

53. Volando ad alta velocità, lo stallo della pala retrocedente è più probabile in condizioni di:

- a) Peso basso, density altitude bassa aria turbolenta
- b) Peso basso, density altitude elevata e aria calma
- c) Peso elevato, density altitude bassa e aria calma
- d) Peso elevato, density altitude elevata e aria turbolenta

54. In relazione alla tabella sottostante, quali delle seguenti combinazioni di altitudine/velocità deve essere evitata

- a) 375ft / 15 MPH
- b) 15 ft / 70 MPH
- c) 350 ft / 35 MPH
- d) 100 ft / 80 MPH

55. Per un elicottero con rotore antiorario, la tendenza al rollio è più marcata

- a) Quando si è in effetto suolo.
- b) In volo traslato
- c) In presenza di venti in coda in prossimità del suolo
- d) All'inizio dell'autorotazione

Simulazione di Esame

Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri),
70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

56. Se ci si aspetta di incontrare turbolenza e correnti discendenti durante un avvicinamento ad un eliporto in terrazza (tipo pinnacolo), occorre pianificare

- a) Un avvicinamento più piatto del normale.
- b) Un avvicinamento normale, mantenendo una velocità inferiore al normale
- c) Un avvicinamento piatto, mantenendo una velocità più elevata del normale
- d) Un avvicinamento più ripido del normale

57. Riferimenti: figura 1. Il simbolo qui riprodotto significa:

- a) Vento da NE di 25 nodi
- b) Vento da NE di 110 nodi
- c) Vento da SW di 110 nodi
- d) Vento da SW di 25 nodi

58. Quando si fa un atterraggio su terreno in pendenza, il comando del passo ciclico va usato per:

- a) Mettere il disco del rotore parallelo al terreno
- b) Tenere il pattino a monte contro la pendenza
- c) Abbassare il pattino a valle sino a terra
- d) Mantenere la prua durante la manovra

59. Quale è la funzione dei condotti del sistema di ventilazione dei serbatoi?

- a) di assicurare una temperatura costante nei serbatoi
- b) di ventilare la superficie del carburante per far evaporare l'acqua
- c) di impedire che gli insetti vi facciano il nido.
- d) di bilanciare la pressione dell'aria all'interno del serbatoio con la pressione atmosferica.

60. Cosa è il peso a zero carburante?

- a) il peso base operativo (PBO), più il peso dei passeggeri con eventuale bagaglio e/o merce
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante usabile
- c) il peso base operativo più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce
- d) è costituito dal peso base operativo il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

Simulazione di Esame

Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri),
70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

61. Lo spessore relativo di un profilo è dato dal rapporto tra

- a) La freccia e la corda
- b) Lo spessore' massimo e quello minimo
- c) Lo spessore massimo e la corda
- d) Lo spessore massimo e la linea media

62. Riferimenti: figura 5. Riferendosi alla seguente figura, un fronte freddo è convenzionalmente rappresentato come in:

- a) S
- b) T
- c) U
- d) Z

63. Riferimenti: figura 1. Quale è la minima quota semicircolare da usare per un volo da Firenze a Forlì?

- a) FL 50
- b) FL 55
- c) FL 60
- d) FL 65

64. Secondo la normativa JAR-FCL 3 il certificato medico di 2a classe, per un pilota di età inferiore ai 30 anni di età sarà valido per:

- a) 2 anni
- b) 5 anni
- c) 6 mesi
- d) dipende dalle ore di volo effettuate

65. Quale termine viene impiegato per identificare un "Centro di Controllo Regionale o d'Area"?

- a) CTA
- b) CTR
- c) ACC
- d) CCA

Simulazione di Esame

Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri),
70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

66. Nelle zone alpine italiane, in presenza del fenomeno 'Fohen' lo stato del tempo in corrispondenza dei versanti Nord e Sud delle Alpi sarà:

- a) Dissoluzione delle nubi a N delle Alpi
- b) Formazione di nubi ed eventuali precipitazioni a S delle Alpi
- c) Nuvolosità intensa sia a N che a S delle Alpi
- d) Formazione di nubi ed eventuali precipitazioni a N delle Alpi

67. A quale famiglia di nubi appartengono i cumulonemi?

- a) Nubi basse
- b) Nubi medie
- c) Nubi alte
- d) Nubi a sviluppo verticale

68. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota che ha ricevuto le seguenti istruzioni dalla torre di controllo: "I-ABCD circuito a destra, pista 16, vento 200 gradi 10 nodi, QNH 1015, numero uno all'atterraggio"?

- a) I-ABCD runway 16 QNH 1015 number one.
- b) I-ABCD right hand runway 16 QNH 1015 number one.
- c) I-ABCD right hand runway 16 surface wind 200 degrees 10 Kts
- d) I-ABCD will join right circuit runway 16 surface wind 200 degrees 10 Kts QNH 1015 number one, will report on downwind

69. Quale è il significato da attribuire alla voce "QNH"?

- a) Regolazione dell'altimetro per leggere al suolo l'altitudine dell'aeroporto.
- b) La pressione atmosferica riferita al valore della isobara 1013,2 hPa.
- c) Il valore della pressione rilevata sul punto più elevato dell'aeroporto
- d) Il valore della pressione rilevata al livello dell'aeroporto e riportata al livello del mare in aria reale.

70. Quale è il rischio che si corre se si imbarca benzina troppo volatile?

- a) la benzina evapora e comincia, ad uscire dai tubi di ventilazione dei serbatoi esaurendosi in breve tempo
- b) la benzina evapora e s'introduce nella cabina di pilotaggio provocando avvelenamenti anche gravi
- c) la benzina evapora e si formano blocchi di vapore nelle tubazioni che possono determinare l'arresto del motore
- d) la benzina evapora e se viene a contatto con i tubi di scarico s'incendia

Simulazione di Esame

Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri),
70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

| | | | |
|-------|-------|-------|-------|
| 01: C | 02: B | 03: A | 04: C |
| 05: D | 06: C | 07: B | 08: C |
| 09: D | 10: B | 11: B | 12: C |
| 13: C | 14: D | 15: B | 16: B |
| 17: C | 18: C | 19: B | 20: D |
| 21: D | 22: C | 23: A | 24: B |
| 25: B | 26: B | 27: C | 28: C |
| 29: B | 30: C | 31: A | 32: A |
| 33: B | 34: C | 35: C | 36: D |
| 37: D | 38: B | 39: B | 40: B |
| 41: B | 42: B | 43: A | 44: D |
| 45: B | 46: D | 47: D | 48: D |
| 49: B | 50: B | 51: C | 52: B |
| 53: D | 54: B | 55: B | 56: D |
| 57: B | 58: B | 59: D | 60: A |
| 61: C | 62: B | 63: D | 64: B |
| 65: C | 66: D | 67: D | 68: B |
| 69: A | 70: C | | |