Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazioni e limitazioni umane

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. In caso di disponibilità dei Servizio ATIS, quale comunicazione dovrà essere effettuata da un pilota in partenza, pronto ad iniziare il rullaggio?

a) (nominativo aeromobile) ATIS information received request taxi.
b) (nominativo aeromobile) information ALPHA request taxi.
c) (nominativo aeromobile) information "ALPHA" request taxi clearance.
d) (nominativo aeromobile) ready to taxi request departure information.

02. Il pilota di un aeromobile che vola con MH 140°, agisce sull'OBS fino a quando sul VOR di bordo non compare 140° FROM ed il CDI è al centro. Se a questo punto il suddetto pilota aumenta la propria prua e la mantiene per un certo tempo, come si sposta il CDI?

a) A destra
b) A sinistra
c) Rimane fermo al centro e si inverte solo il flag TO/FROM.
d) Si posiziona in maniera fissa al centro a causa del cono di confusione.

03. Quando l'angolo di correzione di deriva o WCA è positivo?

a) Quando il vento proviene dalla destra della rotta
b) Quando il vento proviene dalla sinistra della rotta
c) Quando il velivolo si trova esattamente nel letto del vento.
d) Quando l'intensità del vento in coda supera i 30 nodi.

04. Nei motori alternativi non sovralimentati (aspirati), salendo in quota, a parità di posizione della manetta, la pressione di alimentazione (Manifold Pressure):

a) Rimarrà costante grazie al variatore di fase.
b) Diminuirà, a causa della naturale diminuzione della densità e della pressione dell'aria con la quota.
c) Aumenterà, a causa del minore attrito dei gas di scarico.
d) Si azzererà superati i 5000 piedi.

05. La sigla VMC viene impiegata per indicare:

a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.

b) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo strumentale.

c) Un volo condotto in conformità alle regole del volo a vista.

d) Condizioni meteorologiche pari o superiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista (Visual Meteorological Conditions).

06. Durante l'esecuzione della richiamata (flare) in autorotazione si ha un momentaneo e marcato aumento del numero di giri (RPM) del rotore. Ciò avviene principalmente:

a) Per effetto della portanza traslazionale.

b) Perché si ha un marcato aumento della velocità indotta scaricata a terra.

c) Perché diminuisce bruscamente la resistenza di profilo delle pale, in quanto si arresta il moto di traslazione.

d) Perché aumentano l'angolo d'incidenza e la portanza del disco rotorico, il quale, inclinandosi all'indietro, riceve un flusso d'aria propulsivo molto più denso dal basso verso l'alto.

07. Il pilota di un velivolo che sta volando verso una stazione NDB con l'ago dell'ADF sullo "zero", altera di 10° verso destra la propria prua e scatta il cronometro. Dopo 5 minuti che procede con prua invariata, riscontra che il RILPO è diminuito di 10° per cui esegue una controvirata a sinistra di 20° e riporta l'ago dell'ADF sullo "zero" Qual è la distanza del suddetto pilota, dalla stazione?

a) 3 minuti

b) 5 minuti

c) 7 minuti

d) 9 minuti

08. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle istruzioni della torre di controllo di prolungare il tratto di sottovento?

a) Will make a long downwind Fastair 345.

b) Extending downwind Fastair 345.

c) Will continue on downwind leg Fastair 345.

d) Fastair 345 roger

09. Quale fraseologia sarà usata da un pilota in partenza per richiedere l'autorizzazione ad iniziare il rullaggio?

a) I-ABCD stand E5 request taxi.
b) I-ABCD stand E5 shall we cleared to taxi?
c) I-ABCD stand E5 request taxi clearance.
d) I-ABCD stand E5 request taxi information.

10. Il prefisso o suffisso "nembo" che accompagnano il nome di certi tipi di nuvole, cosa suggerisce?

a) Probabilità di formazione dell'alone attorno alla luna
b) Possibilità di pioggerella fine e gelata
c) Possibilità di pioggia consistente e neve
d) Probabilità della nascita di cumuli di bel tempo

11. Riferimenti: figura 2. Qual è il QDM del punto "V"?

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazioni e limitazioni umane

Quizvds.it

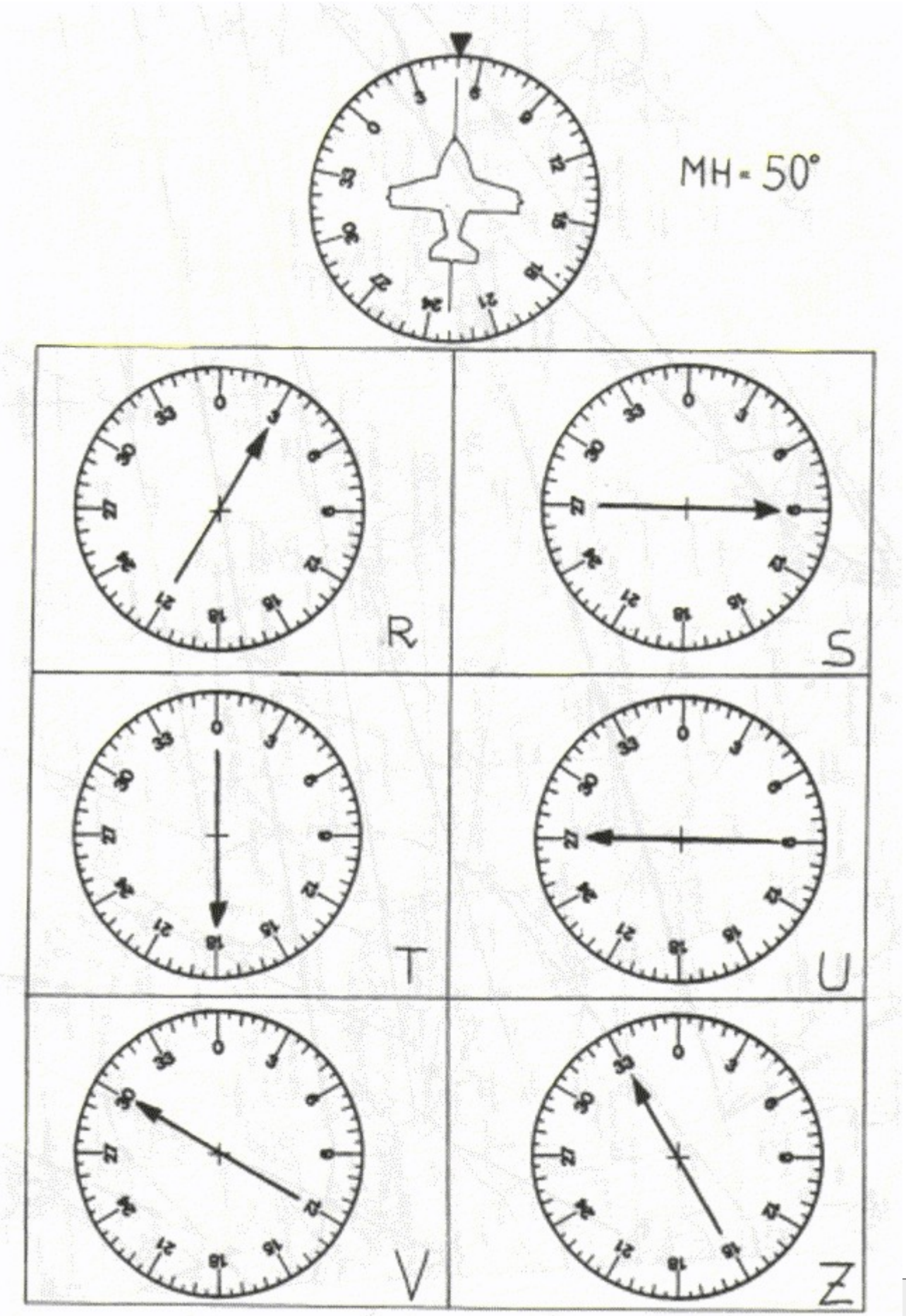


Figura 2

a) 250°
b) 300°
c) 350°
d) 170°

12. L'inserimento dell'aria calda prima di ridurre la potenza al minimo per un avvicinamento (ad esempio in autorotazione) è particolarmente utile perché:

a) Con il motore al minimo l'aria esterna si riscalda automaticamente senza l'uso del selettore.

b) Predispone il motore ad aumentare la resa di potenza a causa della maggiore densità dell'aria calda.

c) Con la farfalla del carburatore quasi chiusa e la depressione al massimo, il rischio di ghiaccio è elevatissimo; l'aria calda previene l'ostruzione e garantisce che il motore risponda prontamente in caso di riattaccata.

d) Permette al pilota di abbassare il muso senza subire scossoni.

13. Le frequenze comprese tra i 30 e i 300 MHz sono denominate

a) HF
b) VHF
c) UHF
d) SHF

14. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per avere conferma della seguente informazione trasmessagli dalla torre di controllo: "rullare con cautela a causa di una scavatrice sul lato destro della via di rullaggio charlie 2"?

a) Confirm a crane right side of taxiway charlie two.

b) Confirm a digger right side of taxiway charlie two.

c) Confirm a mower right side of taxiway charlie two.

d) Confirm a van right side of taxiway charlie two.

15. Quali sono le minime meteorologiche previste (VMC) per i voli VFR condotti al di sopra di 10.000 ft AMSL (FL 100) all'interno degli spazi aerei ove il VFR è consentito?

a) Visibilità 8 Km, distanza orizzontale dalle nubi 1500 m, distanza verticale 1000 ft (300 m).

b) Visibilità 8 Km, fuori dalle nubi ed a contatto visivo con il suolo.

c) Visibilità 5 Km, in costante contatto visivo col suolo o l'acqua.

d) Visibilità 10 Km, liberi dalle nubi in ogni direzione.

16. La stabilità e la controllabilità di un elicottero sono garantite solo se il centro di gravità resta entro i limiti anteriori e posteriori indicati dal manuale di volo. Vero o falso?

a) Vero.

b) Falso.

c) Falso, il centro di gravità deve trovarsi esattamente al centro geometrico dell'elicottero.

d) Vero, ma unicamente se l'elicottero vola in condizioni IFR.

17. L'ente ATC "avvicinamento" sovraintende lo spazio aereo:

a) CTR

b) ATZ

c) FIR

d) TMA

18. Fino a quale distanza un velivolo che vola a 1000 FT può ricevere un VOR?

a) 40 NM

b) 80 NM

c) 150 NM

d) 200 NM

19. Sorvolando una stazione VOR/DME, il display del DME di bordo indica:

a) la quota del velivolo espressa in NM

b) la quota del velivolo espressa in ft

c) zero

d) una cifra composta da 4 zeri ed una bandierina con su scritto "OFF"

20. La velocità angolare per le virate considerata "Standard" (Rate 1 turn) in campo aeronautico (VFR/IFR) è:

a) 5° al secondo.

b) 3° al secondo (360° completati in 2 minuti).

c) 1,5° al secondo.

d) 1° al secondo.

21. In caso di avaria motore in quota (piantata motore), il pilota di un elicottero deve immediatamente:

a) Centrare i pedali.

b) Applicare pedale sinistro per correggere l'imbardata.

c) Abbassare completamente il comando del passo collettivo per entrare in autorotazione e conservare i giri del rotore.

d) Tirare il ciclico verso di sé per prendere quota.

22. Come va sillabata la virgola del decimale nella trasmissione dei numeri?

a) Non va sillabato.

b) Usando il termine "Virgola".

c) Usando i termini "punto" o "decimale".

d) Pronunciandolo come in conversazione normale.

23. Nella pianificazione della navigazione, la Rotta Vera (True Course) misurata sulla carta aeronautica viene corretta per la Declinazione Magnetica (Variation) al fine di ottenere:

a) La Rotta Magnetica (Magnetic Course).

b) La Prua Magnetica (Magnetic Heading).

c) L'angolo di deriva (Drift Angle).

d) La Prua Bussola (Compass Heading).

24. Il tubo di Pitot (presa di pressione dinamica) serve:

a) A fornire all'anemometro la sola pressione statica atmosferica.

b) A fornire all'anemometro la pressione totale o d'impatto (generata dal moto dell'aeromobile nell'aria).

c) A fornire all'altimetro la pressione totale d'impatto.

d) Ad immettere aria fresca in cabina.

25. In un rotore completamente articolato, un arretramento del mozzo verso il bordo d'uscita della pala ha lo scopo di:

a) Ridurre le forze aerodinamiche sulla pala.

b) Aumentare la velocità di rotazione.

c) Compensare le forze di Coriolis.

d) Favorire il sollevamento dell'elicottero.

26. A cosa servono le coordinate geografiche?

a) Ad individuare la declinazione magnetica presente in una certa zona

b) A stabilire la latitudine crescente di una certa zona.

c) A tracciare una rotta tenendo conto della declinazione magnetica di una certa zona

d) Ad individuare un punto sia sulla superficie terrestre sia sulla carta geografica della zona considerata

27. Quale delle seguenti azioni o nozioni è corretta relativamente all'inizio della procedura di rimessa da una accidentale entrata nell'Anello Vorticoso (Settling with Power)?

a) Dal momento che le porzioni più interne del disco rotore sono preda di uno stallo immerso nel vortice (flusso discendente turbolento), l'efficacia del comando ciclico per traslare sarà marcatamente ridotta e ritardata all'inizio della manovra di rimessa.

b) La pedaliera è l'unico comando che non va mai utilizzato o modulato in alcun modo durante la procedura di rimessa in volo.

c) La rimessa ideale può essere effettuata solo aumentando i giri, riducendo bruscamente la velocità di traslazione e fermandosi a mezz'aria.

d) La rimessa sicura si compie unicamente riducendo la velocità indicata all'aria e sollevando rapidamente il passo collettivo fino a fondo corsa.

28. Il rilascio per la riammissione in servizio (CRS - Certificate of Release to Service) di un elicottero a seguito di un intervento di manutenzione, da chi può essere validamente firmato?

a) Da qualsiasi pilota PPL con più di 100 ore di volo.

b) Da personale tecnico certificato (Licenza Manutentore Part-66) debitamente autorizzato dall'impresa di manutenzione Part-145/Part-CAO.

c) Esclusivamente dal proprietario dell'aeromobile.

d) Da un ispettore di rampa aeroportuale.

29. La lettura della carta geografica che meno si presta ad errori di interpretazione è

a) Dal terreno alla carta

b) Dalla carta al terreno

c) Dal radiogoniometro (ADF) alla carta aeronautica.

d) Dall'indicatore di bussola magnetica direttamente al terreno.

30. Cosa è un fuso orario?

a) Regione geografica ampia 15° di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in una ora.

b) Regione geografica ampia 30° di longitudine, e corrispondente al percorso che il sole compie in due ore

c) Regione geografica ampia 15° di latitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in un ora.

d) Regione geografica ampia 12° di longitudine in cui per ragioni di carattere socio economico si è convenuti di assegnare la stessa ora

31. Come vanno sillabate le parole?

a) Usando nomi di città.

b) Esclusivamente usando l'alfabeto fonetico ICAO.

c) Usando nomi di persone

d) Usando qualsiasi nome avente la stessa iniziale della lettera da sillabare

32. Regola fondamentale di altimetria. Se si decolla e si entra in un'area atmosferica a forte bassa pressione senza correggere al ribasso il valore QNH impostato sulla finestrella del proprio altimetro barometrico, quest'ultimo indicherà:

a) Un'altitudine palesemente inferiore rispetto a quella reale (il pilota, in risposta, salirà inutilmente).

b) Un'altitudine superiore rispetto a quella reale (facendo credere al pilota di essere al sicuro, mentre sta volando pericolosamente basso rispetto agli ostacoli: 'From High to Low, look out below').

c) La quota esatta e inalterata, purché la temperatura OAT esterna sia uguale allo standard ISA.

d) Una continua e repentina perdita di velocità di crociera.

33. Cosa significa l'abbreviazione "HF"?

a) Freezing haff

b) Heavyfog

c) High frequency

d) Holding fix

34. Il ribaltamento dinamico (Dynamic Rollover) può verificarsi quando l'elicottero:

a) Fa perno su un pattino o una ruota a contatto col suolo mentre il rotore principale continua a fornire portanza e spinta laterale.

b) Esegue una virata troppo stretta in volo traslato ad alta velocità.

c) Perde improvvisamente la spinta del rotore di coda in volo stazionario.

d) Vola oltre la Velocity Never Exceed (VNE).

35. La posizione di un velivolo in un dato istante (fix), può essere determinata

a) Solo riconoscendo la propria posizione al suolo mediante punti noti

b) Solo conoscendo la GS ed il tempo di volo

c) Sia mediante il riconoscimento di un punto al suolo, oppure tramite l'incrocio di due o più rilevamenti radiogoniometrici ottenuti da stazioni di terra oppure tramite una radiale VOR ed una distanza fornita da un DME

d) Solo utilizzando particolari apparati di bordo che permettono lettura simultanea di più rilevamenti radiogoniometrici

36. Qual è il significato da attribuire alla voce "QFU"?

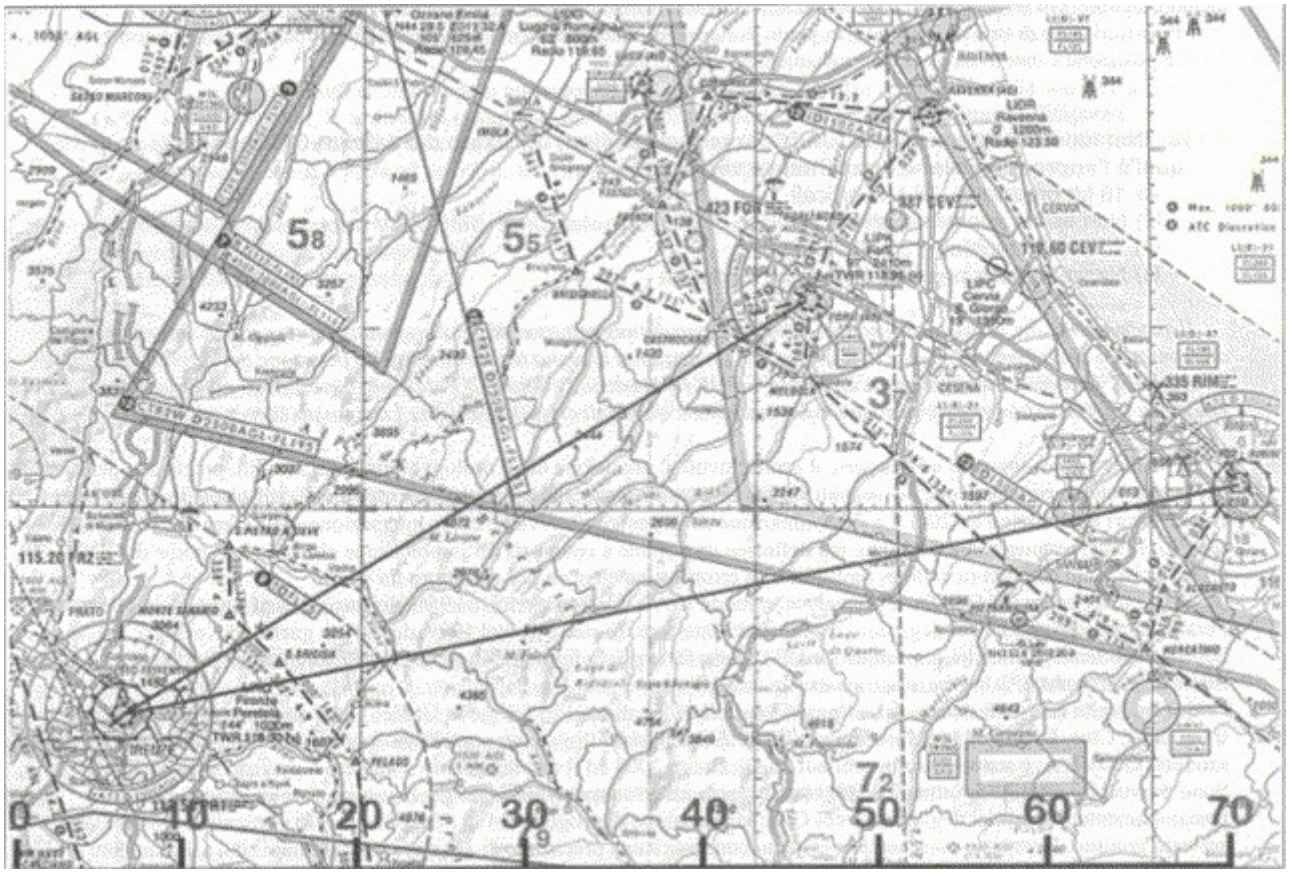
a) Qual è la temperatura al suolo a... (località)?

b) Qual è la quantità delle nubi, il tipo e l'altezza, al disopra dell'altitudine ufficiale dell'aeroporto, della base delle nubi significative a... (località)?

c) Quali sono la direzione e la velocità del vento a livello di volo...?

d) Qual è la direzione magnetica della pista in uso (od il numero di identificazione)?

37. Riferimenti: figura 1. Il vento previsto alla quota di crociera sulla rotta da Firenze a Forlì è 090°/21 Kts, la VAR = 1°W, la DEV = 1°E, la TAS 105 Kts. Determinare CH e GS.



a) CH=051°; GS=95Kts.

b) CH=065°; GS=86Kts.

c) CH=051°; GS=124Kts.

d) CH=065°; GS=124Kts.

38. Il comando volontario delle rotazioni dell'aeromobile attorno all'asse longitudinale (movimento di rollio o roll) è assicurato:

a) Dal timone di profondità.

b) Dal timone di direzione o pedali.

c) Dall'inclinazione dell'albero motore.

d) Dal comando del passo ciclico laterale (negli elicotteri) o dagli alettoni (negli aeroplani).

39. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC di attivare uno specifico codice transponder?

a) Fastair 345 will activate 5305.

b) Fastair 345 squawking 5305.

c) Fastair 345 selecting 5305.

d) Wilco Fastair 345.

40. Nel processo di elaborazione delle informazioni da parte dell'essere umano, dopo che gli organi di senso (es. la vista) hanno ricevuto uno stimolo, questo viene trasferito a quale tipo di memoria prima di essere elaborato?

a) Alla memoria a lungo termine (Long-term memory)

b) Alla memoria semantica

c) Al registro sensoriale (Sensory memory), che lo trattiene solo per frazioni di secondo

d) Direttamente al sistema motorio bypassando il cervello

41. In uno spazio aereo di Classe G, in base alla deroga prevista dal SERA, un elicottero in volo VFR al di sotto di 1000 ft AGL o 3000 ft AMSL può volare con visibilità inferiore a 1500 m (fino a 800 m) purché:

a) Voli di notte ed abbia tutte le luci accese.

b) Garantisca il contatto visivo col suolo, voli fuori dalle nubi e mantenga una velocità adeguata per evitare tempestivamente collisioni.

c) Sia in continuo contatto radio con un controllore radar.

d) Accenda il transponder sul codice di emergenza.

42. Quale provvedimento occorre adottare in caso di surriscaldamento eccessivo dell'olio motore non controllabile tramite altre procedure?

a) Nessuno: il sistema termostatico si autoregola smaltendo il calore in eccesso.

b) Atterrare al più presto per evitare il grippaggio del motore.

c) Commutare il selettore dei serbatoi del carburante sul serbatoio più pieno per pescare carburante più freddo.

d) Guadagnare repentinamente quota per trovare aria più fredda, anche sforzando il motore.

43. Cosa è il carico utile?

a) è il peso massimo al decollo meno le seguenti voci: peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni e gli optionals aggiunti, più normalmente l'olio ed il carburante non usabile

b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante necessario per la navigazione

c) è il peso massimo al decollo, meno il peso a vuoto dei velivolo più le successive modificazioni e gli optionals aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce

d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo, più le successive modificazioni e gli optionals aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio più eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

44. Il peso specifico della benzina AVIO è all'incirca:

a) pari a quello dell'acqua

b) pari al peso della miscela al titolo stechiometrico

c) tra 0.72 e 0.78

d) tra 0.92 e 0.98

45. Quali conseguenze sono da attendersi se si supera il peso al decollo?

a) le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e i consumi sono diversi dai valori riportati sul manuale di volo, e possono decadere al punto da compromettere la regolarità e la sicurezza di volo

b) tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e consumi sono compromesse, ma il volo può comunque essere effettuato

c) tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio consumi variano in modo accettabile: il volo può essere eseguito dopo che sia stato autorizzato dal Capo controllo

d) tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi vanno ricalcolate alla luce delle condizioni ambientali, se i nuovi calcoli vengono effettuati assieme ad un istruttore di volo, il volo può essere effettuato

46. In volo, la distanza verticale tra l'elicottero e il Livello Medio del Mare (MSL) si definisce:

a) Altitudine (Altitude).

b) Altezza (Height).

c) Livello di Volo (Flight Level).

d) Elevazione (Elevation).

47. Perché l'hovering OGE (Out of Ground Effect) richiede strutturalmente molta più potenza rispetto all'hovering IGE (In Ground Effect)?

a) Perché la velocità di traslazione in OGE è sempre superiore a 30 nodi.

b) Perché senza il suolo a fare da blocco, l'aria scorre in discesa più liberamente, aumentando la velocità indotta e la formazione dei vortici alle estremità, che incrementano pesantemente la resistenza indotta.

c) Perché la pressione atmosferica si dimezza automaticamente superati i 50 piedi di altezza dal suolo.

d) Perché in quota il rotore di coda deve compensare una coppia torcente molto più alta assorbendo forza dal motore.

48. Qual è il significato da attribuire all'abbreviazione "SSR"?

a) Zona di ricerca e soccorso.

b) Sorgere del sole

c) Radar secondario di sorveglianza

d) Elemento radar di sorveglianza.

49. I VOR di norma lavorano su frequenze altissime e vengono usati per la navigazione su distanze medio brevi. Quali sono le caratteristiche fondamentali di propagazione delle suddette onde?

a) Si propagano in tutte le direzioni con una portata medio breve e di notte aumentano notevolmente la loro portata in quanto vengono riflesse dalla ionosfera

b) Si propagano in linea retta e non vengono riflesse dalla ionosfera

c) Si propagano in linea retta con una portata medio lunga e di notte diminuiscono la loro portata in quanto vengono riflesse dalla fascia ionizzata dell'atmosfera.

d) Si propagano seguendo la curvatura terrestre, permettendo la ricezione a distanze transoceaniche (oltre le 2000 NM).

50. In aria standard di quanto diminuisce all'incirca la temperatura per ogni 1000 m di quota

a) 2 °C

b) 4°C

c) 6,5°C

d) 8°C

51. Durante un volo in alta quota, se si avvertono i segni di mancanza d'ossigeno e non si dispone a bordo dell'impianto di erogazione ossigeno, la misura da prendere sarà:

a) scendere subito ad una quota di volo più bassa, compatibilmente con l'orografia del terreno sottostante

b) accelerare la respirazione

c) chiudere gli ugelli dell'aria di ventilazione

d) inserire il riscaldamento dell'abitacolo

52. In spazio aereo di Classe G, al di sotto di 3.000 piedi AMSL (o 1.000 piedi AGL), qual è la visibilità in volo minima consentita dalla normativa SERA specificamente per i voli in ELICOTTERO in VFR?

a) 1500 metri senza alcuna deroga.

b) Può essere ridotta al di sotto di 1500 metri (fino a 800m) se si procede ad una velocità tale da consentire l'osservazione di altro traffico o ostacoli al fine di evitare collisioni.

c) 5 km, uguale a quella degli aeroplani.

d) 8 km fuori dalle nubi.

53. Un aeromobile con efficienza (E) uguale a 12:

a) Percorre la massima distanza in volo planato con un angolo di 12° rispetto alla linea dell'orizzonte.

b) Percorre la massima distanza in volo planato con una velocità di discesa aumentata di 1/12 della velocità minima ammissibile.

c) Ha un rapporto tra distanza massima percorsa in volo planato e la velocità di discesa uguale a 12.

d) Percorre in volo planato ed in assenza di vento una distanza in avanti di 12 NM per ogni perdita di quota di 1 NM.

54. In quali casi un volo VFR è obbligato a richiedere un'autorizzazione ATC prima di entrare in determinati spazi aerei?

a) Ogni qual volta il volo venga condotto al di sopra di un'altitudine di 3.000 piedi od a 1.000 piedi di altezza quale delle due risulti più alta.

b) Quando, provenendo da spazi aerei di classe "E", "F" e "G" è diretto verso uno spazio aereo di classe "C" o "D"

c) Allorquando l'aeromobile risulta sprovvisto di apparato transponder.

d) Quando trattasi di voli condotti al di sopra di FL 100.

55. Su un elicottero a pistoni non governato, per capire se e quanto correggere la manetta per mantenere i giri costanti, il pilota guarda il contagiri doppio (tachimetro RPM). Per decidere invece se alzare o abbassare il passo collettivo ai fini di impostare la corretta potenza per la salita/crociera, egli fa riferimento a:

a) La temperatura delle teste dei cilindri (CHT).

b) L'indicatore della quantità carburante.

c) L'anemometro.

d) L'indicatore della pressione di alimentazione (Manifold Pressure - MP o MAP).

56. La "pressione statica" dell'aria corrisponde fisicamente:

a) Al peso della colonna di massa d'aria sovrastante una determinata altitudine, esercitato sull'unità di superficie.

b) Al rapporto tra la pressione dinamica e quella atmosferica al livello del mare in aria standard.

c) Alla pressione supplementare che si sviluppa sulla superficie di un corpo in movimento nell'aria.

d) Alla pressione che un corpo immobile esercita col proprio peso meccanico sulla superficie di appoggio.

57. Quale sarà il comportamento di un motore a pistoni se durante il volo interviene un'avaria elettrica completa (es. rottura alternatore e batteria scarica)?

a) Continuerà a funzionare regolarmente, poiché l'energia elettrica per le candele è fornita autonomamente dai magneti azionati dal motore stesso.

b) Si spegnerà immediatamente, poiché verrà a mancare l'energia elettrica alle candele.

c) Si avrà un funzionamento irregolare accompagnato da alta temperatura alle teste dei cilindri.

d) Il motore pianterà poiché verrà a mancare l'alimentazione elettrica alle valvole.

58. Quale segno prendono convenzionalmente i poli geografici?

a) Il Polo geografico rivolto verso la stella polare prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) Ovest

b) Il polo geografico rivolto verso la stella polare prende convenzionalmente segno (+) o Nord,mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) Sud

c) Il polo geografico rivolto verso lo Zenit prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno o Ovest.

d) Il polo geografico rivolto verso il Nadir prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Ovest

59. Cos'è il punto di mira (aiming point) in atterraggio?

a) È il punto in cui la traiettoria di discesa interseca il terreno, esattamente coincidente con il punto di contatto delle ruote/pattini.

b) È il punto in cui la traiettoria di discesa interseca visivamente il terreno, situato in anticipo rispetto al punto effettivo di contatto per compensare la manovra di richiamata (flare).

c) È il principale punto di riferimento per realizzare l'allineamento orizzontale con l'asse pista.

d) È il punto geometrico posto alla fine della pista utile per la frenata.

60. Fra i sotto elencati tipi di precipitazione, il più pericoloso per il volo è:

a) Pioviggine con temperatura superiore a 0°C

b) Pioggia con temperatura superiore a 0°C

c) Rovesci di pioggia con temperatura superiore a 0°C

d) Neve

61. Se la temperatura dell'aria diminuisce diventando più fredda, a parità di altitudine di pressione, le prestazioni dell'elicottero:

a) Peggiorano a causa del freddo sui pistoni del motore.

b) Migliorano, poiché l'altitudine di densità diminuisce (l'aria è più densa e portante).

c) Rimangono invariate.

d) Peggiorano a causa del rischio di innesco di risonanza al suolo.

62. Per una tempestiva rimessa da una situazione di stadio iniziale di Scadimento con Potenza (Settling with Power / Anello Vorticoso) con la minima perdita di altitudine, la tecnica standard prevede di:

a) Aumentare immediatamente al massimo il passo collettivo senza variare l'assetto.

b) Ridurre completamente il passo collettivo e aumentare solo i giri.

c) Applicare ciclico in avanti per fuggire dal vortice discendente aumentando la velocità di traslazione (aria pulita), ed eventualmente abbassare parzialmente il passo collettivo.

d) Virare su se stessi di 360 gradi usando i pedali.

63. Quali documenti personali deve sempre portare con sé un pilota PPL(H) quando effettua un volo nazionale?

a) Solo il certificato medico e il quaderno tecnico dell'elicottero.

b) La licenza di volo originale, il certificato medico in corso di validità e un documento d'identità valido recante una fotografia.

c) La licenza di volo e il passaporto.

d) Nessun documento se il volo si svolge entro l'ATZ dell'aeroporto.

64. Per operare con l'elicottero in aree ristrette o fuori campo, è necessario procedere alla cosiddetta 'ricognizione alta' (high recon). Essa ha lo scopo primario di determinare:

a) Se lo spazio aereo è controllato.

b) Esclusivamente l'altezza degli ostacoli lontani.

c) L'idoneità dell'area per l'atterraggio (dimensione, forma, ostacoli, vento, via di fuga e superficie).

d) Se l'area è asfaltata o in erba.

65. Qual è la funzione dell'aletta compensatrice (Trim) sui comandi di volo?

a) Intervenire sulle superfici di comando come sistema di riserva in caso di rottura della barra/ciclico.

b) Aumentare il rateo di salita riducendo il peso.

c) Svolgere la funzione di aerofreno in discesa.

d) Annullare o ridurre gli sforzi e le contropressioni fisiche sulla barra o sui pedali, una volta raggiunto e stabilizzato l'assetto di equilibrio desiderato.

66. Qual è il significato delle parole "words twice"?

a) Come richiesta: causa difficoltà nella ricezione ripetete il messaggio due volte.

b) Come richiesta: causa difficoltà nella ricezione ripetete due volte ogni parola del messaggio.

c) Come informazione: a causa di difficoltà nelle comunicazioni trasmetterò il messaggio due volte.

d) Come richiesta: confermatemi le seguenti parole trasmessemi con il vostro messaggio.

67. Navigando nell'emisfero Nord per prua Est od Ovest, in caso di accelerazione o decelerazione dell'aeromobile, la bussola indica:

a) In accelerazione una virata verso Sud; in decelerazione una virata verso Nord.

b) In accelerazione nessuna virata; in decelerazione una virata verso Nord.

c) In accelerazione una virata verso Nord; in decelerazione nessuna virata.

d) In accelerazione una virata apparente verso Nord; in decelerazione una virata apparente verso Sud (regola ANDS).

68. Il luogo di posizione o FIX viene definito come:

a) Rilevamento e distanza da una stazione radiogoniometrica o dalla intersezione di due o più rilevamenti di stazioni diverse

b) Luogo di punti su cui può trovarsi un velivolo in un dato istante

c) Luogo di punti misurati a partire dall'asse longitudinale del velivolo e la direzione della stazione radiogoniometrica

d) Luogo di punti su cui può trovarsi un velivolo in un dato istante e variabile con la pressione atmosferica QNH nella zona

69. In un volo di crociera, per mantenere la Massima Autonomia Chilometrica (Best Range) in caso di un forte vento in prua (headwind), la velocità dell'elicottero deve essere:

a) Diminuita per risparmiare motore.

b) Aumentata rispetto alla normale velocità di Best Range (senza vento).

c) Mantenuta rigorosamente costante come da manuale aria calma.

d) Ridotta alla velocità di minimo rateo di discesa.

70. Che cos'è il titolo di miglior rendimento (best power)?

a) è un titolo leggermente ricco per il quale la temperatura si abbassa di un po' rispetto al massimo e la potenza aumenta di una piccola quantità rispetto al titolo stechiometrico

b) è un titolo leggermente povero per il quale la temperatura si alza di un po' rispetto al massimo e la potenza aumenta di una piccola quantità rispetto al titolo stechiometrico

c) è un titolo molto ricco per il quale la temperatura si abbassa di un po' rispetto al massimo e la potenza aumenta di molto rispetto al titolo stechiometrico

d) è un titolo riservato alla prova al banco dei motori, da evitare assolutamente in volo

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazioni e limitazioni umane

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **B**	03: **A**	04: **B**
05: **D**	06: **D**	07: **B**	08: **B**
09: **A**	10: **C**	11: **C**	12: **C**
13: **B**	14: **B**	15: **A**	16: **A**
17: **A**	18: **A**	19: **A**	20: **B**
21: **C**	22: **C**	23: **A**	24: **B**
25: **C**	26: **D**	27: **A**	28: **B**
29: **B**	30: **A**	31: **B**	32: **B**
33: **C**	34: **A**	35: **C**	36: **D**
37: **B**	38: **D**	39: **B**	40: **C**
41: **B**	42: **B**	43: **A**	44: **C**
45: **A**	46: **A**	47: **B**	48: **C**
49: **B**	50: **C**	51: **A**	52: **B**
53: **D**	54: **B**	55: **D**	56: **A**
57: **A**	58: **B**	59: **B**	60: **D**
61: **B**	62: **C**	63: **B**	64: **C**
65: **D**	66: **B**	67: **D**	68: **A**
69: **B**	70: **A**		

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazioni e limitazioni umane

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it