

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

**01. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per confermare all'ente ATS che ha ricevuto le seguenti informazioni meteorologiche: "banchi di nebbia sono riportati sull'aeroporto di Skytown - non sono previsti miglioramenti"?**

- a) Shallow fog reported at Skytown airport no weather improvement forecasted.
- b) Fog patches reported at Skytown airport no improvement forecasted.
- c) Dense fog reported at Skytown airport no improvement expected.
- d) Thick fog reported at Skytown airport no significant change expected.

**02. Quale, tra quelli elencati, costituisce uno degli elementi essenziali per il raffreddamento degli organi interni in un motore alternativo aeronautico?**

- a) la circolazione dell'olio di lubrificazione
- b) una miscela povera
- c) l'aria che lambisce le tubazioni di scarico
- d) un termostato dell'acqua

**03. Il comando delle rotazioni attorno all'asse longitudinale è assicurato da:**

- a) timone di profondità
- b) timone di direzione
- c) motore
- d) alettoni

**04. Operare dentro la parte del diagramma proibito della curva dell'uomo morto caratterizzata da alta velocità, deve essere evitato, in quanto se dovesse aversi una avaria motore:**

- a) La flare causerebbe un eccessivo guadagno di altitudine
- b) L'elevata velocità di traslazione in avanti potrebbe comportare una eccessiva rapida caduta di giri rotore
- c) Un sicuro atterraggio può non essere possibile
- d) La flare potrebbe non essere possibile

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

**05. Quale termine radiotelefonico sarà usato nella trasmissione di una previsione meteorologica di atterraggio per informare che determinate variazioni potranno verificarsi in un periodo di tempo inferiore ai 60 minuti e potranno essere poco frequenti?**

---

- a) Gradually.
- b) Probaffifty.
- c) Temporaffly.
- d) Intennittently

**06. In caso di avaria radio limitata al solo apparato ricevente, un pilota che sta usufruendo del servizio di controllo o del servizio consultivo, in aggiunta alla trasmissione dei riporti di posizione su determinati punti o ad orari prestabiliti, dovrà:**

---

- a) Attivare il transponder su modo A codice 7400, effettuare "blind transmission" per far conoscere le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo.
- b) Attivare il transponder su modo C codice 7600, effettuare "blind transmission" per far conoscere le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo, effettuare una completa ripetizione del messaggio.
- c) Attivare il transponder su modo A codice 7300, effettuare "blind transmission" sulla frequenza 121.5 MHz per comunicare le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo, effettuare una completa ripetizione del messaggio.
- d) Attivare il transponder su modo A codice 7200, effettuare "blind transmission" sulle frequenze 121.5 MHz, 243.0 MHz e 2182 KHZ, comunicare la frequenza sulla quale si vuole cambiare per tentare di ristabilire il collegamento.

**07. Le proprietà lubrificanti dell'olio si mantengono solo entro precisi limiti di temperatura. Come viene raffreddato l'olio motore?**

---

- a) tramite una serpentina simile a quella dei refrigeratori domestici
- b) tramite uno scambio di calore. nelle vicinanze. del tubo di scarico
- c) tramite un radiatore esposto alla corrente dell'aria che investe il velivolo
- d) ci pensa il personale di terra

**08. Come ci si può difendere dal rischio di errore che possa inserirsi nei comportamenti largamente automatizzati?**

---

- a) Senza un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato, non predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra
- b) mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato, possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

**09. In volo sottovento quale delle seguenti può essere considerata come altezza minima a partire dalla quale si può effettuare un sicuro atterraggio in autorotazione con elicottero medio a scopo istruzionale?**

---

- a) 600 piedi
- b) 300 piedi
- c) 150 piedi
- d) 70 piedi

**10. Dopo aver selezionato una nuova frequenza, quale è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?**

---

- a) Chiedere agli altri di abbandonare la frequenza
- b) Pronunciare le cifre da 1 a 10 come nella "prova radio".
- c) Attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi siano altre trasmissioni in corso
- d) Mandare un messaggio di preavviso

**11. A quale famiglia di nubi appartengono i cumulonembi?**

---

- a) Nubi basse
- b) Nubi medie
- c) Nubi alte
- d) Nubi a sviluppo verticale

**12. Su quale banda di frequenza trasmettono le stazioni NDB aeronautiche?**

---

- a) Da 108 a 118 MHz
- b) Da 900 a 1200 MHz
- c) Da 200 a 500 KHz

**13. Quale comunicazione sarà effettuata dal pilota dell'aeromobile "Fastair 345" che ha intercettato il messaggio di pericolo dei velivolo Starflight 178" nel caso la stazione aeronautica non abbia trasmesso il messaggio di avvenuta ricezione?**

---

- a) Starflight 178 Fastair 345 roger mayday 04.
- b) Starflight 178 Fastair 345 distress message, received out.
- c) Starflight 178 Fastair 345 emergency message received and I will relay to Wicken Contro!
- d) Starflight 178 Fastair 345 mayday received and I will relay to Wicken Control

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

**14. Il pilota di un aeromobile che vola con MH = 330°, agisce sull'OBS fino a quando sul VOR di bordo non compare 330° TO ed il CDI è al centro. Quale è il valore della radiale su cui detto pilota si trova?**

---

- a) 150°
- b) 330°

**15. Quali azioni dovranno essere intraprese da un aeromobile in radio avaria in caso di condizioni di volo VMC?**

---

- a) Dirottare verso l'aeroporto idoneo più vicino informando tempestivamente l'ente ATS ad atterraggio effettuato. In caso di disponibilità dell'apparato transponder, dovrà essere attivato il codice 7600
- b) Proseguire il volo verso l'aeroporto di destinazione attivando il transponder, se disponibile sul codice 7600.
- c) Ritornare verso l'aeroporto di destinazione attivando il transponder, se disponibile, sul codice 7600.
- d) Proseguire il volo verso l'aeroporto di destinazione, al di sotto di un'altitudine di 3000 piedi o ad un'altezza di 1000 piedi, quale fra le due risulti più alta. Attivare il transponder sul codice 7600, qualora disponibile.

**16. Definire l'angolo di "Prua Vera" o (True heading):**

---

- a) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e la traiettoria seguita dal velivolo misurato in senso orario da 0° a 360°.
- b) Angolo formato tra il Nord vero e la congiungente del punto di partenza con quello di arrivo, misurato in senso orario da 0° a 360°.
- c) Angolo formato tra il Nord vero e l'asse longitudinale del velivolo misurato in senso orario da 0° a 360°.
- d) Valore angolare letto sulla bussola magnetica e corretto dell'errore di deviazione magnetica.

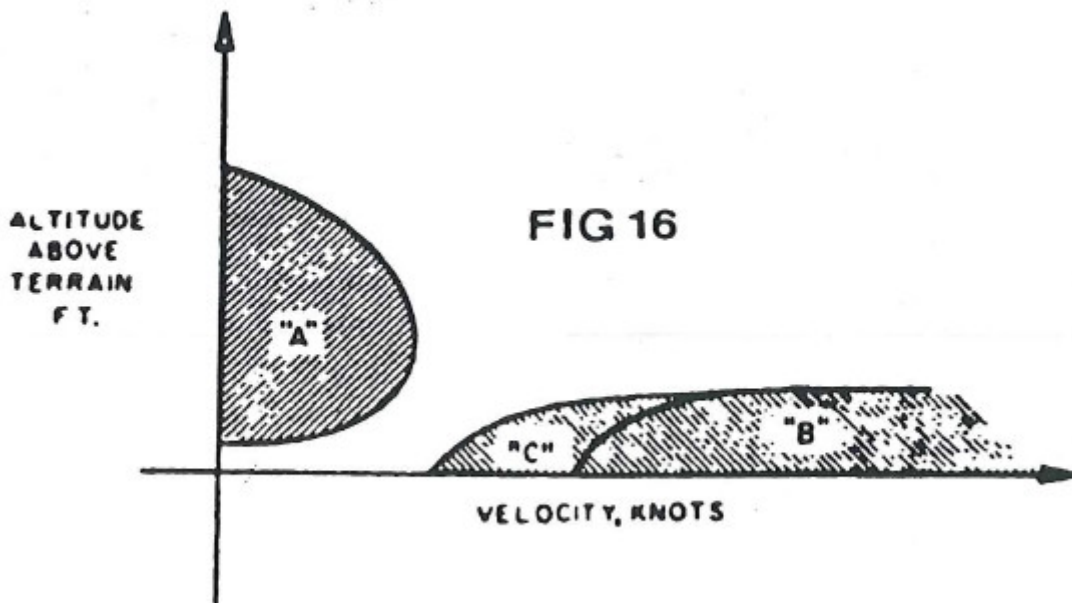
**17. Quale delle seguenti affermazioni è corretta?**

---

- a) Il passo collettivo costituisce controllo primario per i giri rotore, la manetta controllo primario per la pressione di alimentazione
- b) Il passo collettivo costituisce controllo primario per la pressione di alimentazione, la manetta controllo primario per i giri rotore
- c) Il passo collettivo costituisce controllo primario per i giri rotore, il passo ciclico controllo primario per la pressione di alimentazione.
- d) Il passo collettivo costituisce controllo primario per la pressione di alimentazione, il passo ciclico controllo primario per i giri rotore



18. Il diagramma altezza/velocità riportato nella figura indica delle aree di volo da evitare in caso di avaria motore. In relazione a tale diagramma, quali delle seguenti affermazioni è corretta?



- a) Un sicuro atterraggio in autorotazione può essere fatto a partire dalla zona tratteggiata "A" se si può stabilizzare l'autorotazione immediatamente dopo l'avaria motore
- b) Tutte le combinazioni altezza/velocità incluse nella zona sicura consentono una autorotazione stabilizzata
- c) A partire dall'area tratteggiata "C" si può con successo portare a conclusione un atterraggio in autorotazione su pista preparata.
- d) Un atterraggio in autorotazione non può essere completato senza danneggiare l'elicottero a partire da qualunque punto dentro le aree tratteggiate

19. L'ente ATC "avvicinamento" sovrintende lo spazio aereo:

- a) CTR
- b) ATZ
- c) FIR
- d) TMA

20. Quali sono i compiti primari del servizio informazioni di volo (FIS)?

- a) Provvedere ad assicurare separazioni al traffico IFR ed al traffico VFR operante in spazi aerei di classe "C", "D" ed "E"
- b) Fornire informazioni ed avvisi utili per una sicura ed efficiente condotta dei voli.
- c) Fornire informazioni e previsioni meteorologiche per consentire la regolarità dei voli.
- d) Notificare alle appropriate organizzazioni (RCC - Rescue Coordination Center) situazioni riguardanti aeromobili che necessitano del Servizio di Ricerca e Soccorso, fornendo a dette organizzazioni la massima collaborazione.



## 21. Che cos'è il numero di Mach critico di un profilo?

---

- a) E' il numero di Mach per cui il profilo genera la medesima portanza
- b) E' il numero di Mach per cui il profilo genera la minima resistenza
- c) E' il numero di Mach per cui in qualche punto del profilo il flusso d'aria raggiunge la velocità del suono
- d) E' il numero di Mach per cui il profilo raggiunge la massima efficienza aerodinamica

## 22. Il termine "bassa altitudine di densità" è associato con le seguenti condizioni

---

- a) Alta pressione e prestazioni ridotte
- b) Alta pressione e prestazioni migliorate
- c) Bassa pressione e prestazioni ridotte
- d) Bassa pressione e prestazioni migliorate

## 23. Un pilota di elicottero percepisce che, quando spinge tutto il ciclico all'indietro, l'assetto dell'aeromobile rimane col muso basso (nose low) e il sistema del rotore principale e' ancora inclinato in avanti. Tale comportamento della macchina sta ad indicare

---

- a) Un caricamento improprio che ha prodotto un assetto a muso basso pericoloso
- b) Che il carico e' stato lateralmente suddiviso male.
- c) Che la posizione del C.G. e' troppo arretrata.
- d) Che vi e' insufficiente velocità di traslazione in rapporto alla potenza disponibile

## 24. Quale è l'altezza minima consentita per effettuare il sorvolo di città insediamenti urbani od assembramenti di persone in luoghi aperti?

---

- a) Un'altezza non inferiore a 1.000 piedi dell'ostacolo più alto entro un raggio di 2.000 m.
- b) Un'altezza tale che, in caso di emergenza, possa consentire l'effettuazione di un atterraggio senza recare danni a cose o persone. Tale altezza dovrà comunque non risultare mai inferiore a 1.000 piedi al di sopra del più alto ostacolo entro un raggio di 600 m.
- c) Un'altezza lasciata esclusivamente alla discrezionalità del pilota.
- d) Un'altezza non inferiore a 2.000 piedi dell'ostacolo più alto entro un raggio di 600 m.

## 25. Elicottero con rotore principale che gira in senso antiorario. Durante una discesa in autorotazione usare il pedale sinistro per assistere una virata a sinistra,comporterà probabilmente che il numero di giri rotore:

---

- a) Diminuisca; il muso dell'elicottero tenderà a picchiare
- b) Diminuisca; il muso dell'elicottero tenderà a cabrare
- c) Aumenti; la velocità tenderà a diminuire
- d) Aumenti; il muso dell'elicottero tenderà a picchiare



## 26. Quale è il significato delle parole "words twice"?

---

- a) Come richiesta: causa difficoltà nella ricezione ripetete il messaggio due volte.
- b) Come richiesta: causa difficoltà nella ricezione ripetete due volte ogni parola del messaggio.
- c) Come informazione: a causa di difficoltà nelle comunicazioni trasmetterò il messaggio due volte
- d) Come richiesta: confermatemi le seguenti parole trasmesse con il vostro messaggio.

## 27. Da quali fattori dipende la deviazione della bussola magnetica?

---

- a) Dai circuiti elettrici di bordo che creano un campo magnetico che influisce sulle indicazioni della bussola magnetica variabile con l'orientamento
- b) Dal campo magnetico terrestre.
- c) Dal numero di aghi che compongono l'equipaggiamento magnetico della bussola.
- d) Dalla Deviazione magnetica presente nella zona.

## 28. Il tachimetro del rotore in un elicottero sta ad indicare

---

- a) I giri (RPM) in base alla velocità della pala avanzante
- b) I giri (RPM) in base alla velocità della pala retrocedente
- c) La velocità di rotazione del rotore principale
- d) Il numero di giri (RPM) negli ultimi sessanta secondi.

## 29. Quali azioni dovranno essere intraprese da un aeromobile in radio avaria nel caso venga accertato un peggioramento delle condizioni meteorologiche tale da far ritenere incerto il proseguimento del volo in VMC?

---

- a) Ritornare all'aeroporto di partenza attivando il "transponder", se disponibile, sul codice 7600.
- b) Mantenendo VMC, dirottare verso l'aeroporto idoneo più vicino informando tempestivamente l'ente ATS ad atterraggio effettuato. Se disponibile, attivare il transponder sul codice 7600.
- c) Portarsi ad una altitudine inferiore a 3.000 piedi o ad un'altezza di 1.000 piedi quale fra le due è più alta, ritornando verso l'aeroporto di partenza. Se disponibile, attivare il transponder sul codice 7000.

## 30. L'aumento dell'allungamento alare ha l'effetto di:

---

- a) limitare l'ampiezza degli spostamenti del centro di pressione
- b) ridurre gli effetti della resistenza indotta
- c) diminuire l'efficienza massima dell'ala
- d) diminuire la resistenza di forma del profilo

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

**31. Un titolo più ricco della best power comporta aumenti di consumo della benzina, ma produce più potenza e garantisce un funzionamento più regolare del motore. Vero o falso?**

---

- a) vero: più benzina s'introduce, maggiore è la potenza disponibile
- b) falso: l'eccesso di benzina raffredda il motore e imbratta le candele

**32. L'altezza è definita come:**

---

- a) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto al livello medio del mare
- b) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto all'isobara standard 1013,2 hpa.
- c) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi riferita ad un determinato punto della superficie terrestre

**33. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale è il segnale radiotelefonico utilizzato per trasmettere un messaggio di urgenza?**

---

- a) MAYDAY
- b) URGENCY
- c) PAN PAN
- d) EMERGENCY

**34. Quali sono i segni premonitori dell'ipossia?**

---

- a) torpore e incoscienza
- b) brividi di freddo, conati di vomito, incoscienza
- c) respirazione affrettata, diminuzione dell'attenzione, senso di benessere ed euforia, senso di confusione
- d) respirazione disordinata, cuore aritmico, collasso cardiocircolatorio

**35. Quale delle seguenti affermazioni è corretta relativamente all'influenza delle condizioni meteorologiche sulle prestazioni dell'elicottero**

---

- a) Una volta che l'elicottero è entrato effettivamente in portanza traslazionale la density altitude esistente non ha alcun effetto sul rateo di salita
- b) Un elicottero può involarsi in volo stazionario con un peso più elevato in condizioni di elevata temperatura e di elevata umidità rispetto al caso di elevata temperatura e bassa umidità
- c) Ipotizzando una temperatura aria esterna (OAT) costante, la quota di tangenza in hovering aumenta all'aumentare dell'umidità relativa
- d) Un contenuto elevato di umidità riduce la densità dell'aria e pertanto riduce le prestazioni dell'elicottero



**36. Indicare le ragioni per le quali, in determinate circostanze, è obbligatorio per un pilota effettuare la chiusura del piano di volo o piano di volo ridotto**

---

- a) Per poter consentire i calcoli statistici relativi al movimento degli aeromobili sugli aeroporti.
- b) Per le esigenze dei Servizi Aeroportuali.
- c) Per non provocare l'allarme ingiustificato del Servizio di Ricerca e Soccorso.
- d) Per le esigenze degli organismi della Difesa Aerea.

**37. Quali delle seguenti condizioni favoriscono maggiormente la formazione delle nebbie da irraggiamento?**

---

- a) Cielo sereno, vento debole e temperatura di rugiada vicina alla temperatura dell'aria
- b) Cielo sereno, vento moderato e temperatura di rugiada superiore alla temperatura dell'aria
- c) Cielo coperto, vento di forte intensità e temperatura di rugiada molto diversa dalla temperatura dell'aria
- d) Cielo coperto, vento di moderata intensità e bassa percentuale dell'umidità dell'aria

**38. La "temperatura assoluta" (t) dell'aria**

---

- a) E' adimensionale
- b) Si misura in gradi centigradi (°C).
- c) Si misura in gradi Kelvin (°K).
- d) E' il rapporto tra la temperatura in gradi centigradi e la temperatura in gradi Kelvin

**39. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:**

---

- a) Roma Controllo
- b) Roma Informazioni
- c) Ciampino Avvicinamento
- d) Roma Aerovia

**40. Quale è il valore della latitudine dei poli geografici?**

---

- a) 0° al Polo Nord e 180° al Polo Sud.
- b) 0° al Polo Nord e 0° al Polo Sud.
- c) 90° al Polo Nord e 90° al Polo Sud.
- d) Poiché corrisponde ad un punto, non ha dimensioni.

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

**41. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per avere conferma della seguente informazione trasmessagli dalla torre di controllo: "forti rovesci di pioggia sono stati riportati ad Ovest dell'aeroporto"?**

---

- a) Confirm heavy rain west the airport.
- b) Confirm heavy hail west the airport.
- c) Confirm heavy rain storm west the airport.
- d) Confirm heavy rain showers west the airport.

**42. L'orizzonte artificiale indica:**

---

- a) l'assetto longitudinale del velivolo e l'inclinazione laterale delle ali
- b) la velocità angolare di virata
- c) il rateo di salita e di discesa
- d) la direzione del volo

**43. Un messaggio VOLMET viene trasmesso:**

---

- a) Regolarmente dai Centri Informazioni Volo (FIC)
- b) Ogni 6 ore da determinate stazioni VOR
- c) Ogni 4 ore da determinate stazioni VOR
- d) Ininterrottamente su determinate frequenze VHF

**44. Sulla carta delle isobare il vento è indicato mediante una freccia per la direzione ed alcuni segni posti sulla coda per indicarne la forza. Che forza di vento indica un triangolino pieno?**

---

- a) 30 Kts
- b) 40 Kts
- c) 50 Kts
- d) 60 Kts

**45. Il seguente messaggio "Ciampino torre I-ABCD per prova radio e stop orario" è un messaggio:**

---

- a) Radiogoniometrico
- b) Meteorologico
- c) Di regolarità del volo
- d) Di sicurezza del volo



**46. Il Certificato di Navigabilità viene rilasciato da:**

---

- a) Ministero dei Trasporti e della Navigazione.
- b) Registro Aeronautico Italiano (ENAC/RAI)
- c) Ministero per la Navigazione.
- d) Pubblico Registro Aeronautico.

**47. Se la differenza fra temperatura di rugiada è minima a con tendenza ad annullarsi, e la temperatura è di 15°C il tipo di condizioni che ci si può aspettare è:**

---

- a) Forti rovesci di pioggia
- b) Nebbia o nubi basse
- c) Pioggerella di acqua gelata sopraffusa
- d) Temporal

**48. Allorche', in decollo o in atterraggio, un elicottero diventa leggero sulle ruote, cosa può verificarsi se per caso prima una ruota del carrello principale e poi l'altra urtano il terreno?**

---

- a) Il fenomeno della risonanza al suolo, che puo' condurre a distruzione la macchina
- b) La perdita del comando del rotore di coda.
- c) Un aumento dell'effetto suolo
- d) Uno scarrocciamento eccessivo rispetto al punto iniziale del contatto

**49. Su quale tipo di superficie sarà richiesta maggior potenza per stare io volo stazionario in effetto suolo**

---

- a) Su pista in cemento.
- b) Su terreno duro ovvero accidentato
- c) Su acqua stagnante
- d) Su erba alta

**50. A che distanza dall'occhio comincia a venire meno la percezione della profondità dell'immagine?**

---

- a) a 5 metri
- b) a 7 metri
- c) a 10 metri
- d) a 13 metri



## 51. L' intensità dei vortici generati da un aereo pesante:

---

- a) E' maggiore di quella dei vortici generati da un aereo leggero
- b) E' minore di quella dei vortici generati da un aereo leggero
- c) E' uguale a quella dei vortici generati da un aereo leggero
- d) E' trascurabile, specie nella fase di decollo.

## 52. I rilevatori elettrici del livello di benzina nei serbatoi (televels) sono sempre attendibili?

---

- a) SI
- b) mai
- c) non sempre, vanno sempre riscontrati a vista prima del decollo
- d) quasi sempre, inutile riscontrarli a vista prima dei decollo, tanto se sbagliano, sbagliano in eccesso

## 53. In quali casi il segnale "PAN PAN" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?

---

- a) Quando il pilota si trova in una situazione di pericolo.
- b) Quando, per l'eccessivo carico di comunicazioni sulla frequenza radiotelefonica aria / terra / aria, il pilota non riesce a comunicare di avere difficoltà nella condotta. delle, operazioni di volo.
- c) Ogni qual volta ha necessità di segnalare all'ente ATS, la presenza di forte turbolenza e di forti formazioni di ghiaccio.
- d) Ogni quei volta ha necessità di segnalare una situazione riguardante la sicurezza di un aeromobile od altro veicolo, di persone a bordo od avvistate, senza richiesta di assistenza immediata.

## 54. Il monossido di carbonio contenuto nelle sigarette, scacciando l'ossigeno dal sangue, abbassa la resistenza dell'uomo all'ipossia. Il fumo di 30 sigarette riduce l'apporto di ossigeno a quello che si ha alla quota equivalente di:

---

- a) 3000 feet
- b) 5000 feet
- c) 8000 feet
- d) 10000 feet

## 55. Quando si ritiene sussistano rischi di confusione, come dovrà essere effettuata la trasmissione di un orario?

---

- a) 1545 = one five four five.
- b) 0712 = zero seven twelve.
- c) 1703 = seventeen zero three.
- d) 1109 = eleven zero fine.



## 56. Cosa si intende per area terminale di controllo (TMA)

---

- a) Uno spazio aereo controllato comprendente uno o più CTR che si estende in senso verticale a partire dalla superficie terrestre o da una specificata altitudine sino ad un determinato limite superiore stabilito dalla competente autorità.
- b) Una Regione/Aerea di controllo (CTA) istituita normalmente alla confluenza di rotte ATS nelle vicinanze di uno o più aeroporti ad alta densità di traffico.
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni all'interno del quale sono installate le radioassistenze per consentire le operazioni di volo strumentale agli aeromobili operanti con piano di volo IFR.
- d) Uno spazio aereo controllato di definite dimensioni posto a protezione del traffico operante al di fuori di uno o più CTR collocati all'interno dei suoi limiti laterali.

## 57. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dalla torre di controllo ad allinearsi dietro il DC9 in corto finale?

---

- a) I-ABCD roger wilco DC9 in sight
- b) Behind landing DC9 lineup I-ABCD.
- c) I-ABCD lineup approved behind landing DC9.
- d) I-ABCD after landing DC9 lineup approved.

## 58. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?

---

- a) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione
- b) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione; riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- c) aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- d) riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato

## 59. Quale è il significato della lettera "D" seguita da un numero?

---

- a) Un'area proibita.
- b) Un'area pericolosa.
- c) Un'area soggetta a restrizioni.
- d) Un'area assistita.



## 60. Quale è la funzione delle alette del cilindro in un motore alternativo?

---

- a) alleggerire la costruzione del cilindro
- b) irrobustire il cilindro
- c) migliorare il raffreddamento del cilindro
- d) aumentare la temperatura della testa del cilindro

## 61. Che cosa è una sella?

---

- a) E' l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche
- b) E' l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono
- c) E' la zona d'unione di due basse pressioni dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche

## 62. Per prevenire od eliminare le formazioni di ghiaccio al tubo di Pitot il pilota, ha a disposizione:

---

- a) un sistema di sghiacciamento ad alcool metilico
- b) un sistema di riscaldamento, costituito da una resistenza elettrica all'interno del tubo di Pitot
- c) un sistema di riscaldamento che Utilizza aria calda proveniente dal motore
- d) un sistema di sghiacciamento pneumatico, costituito da una camera d'aria che si gonfia e si sgonfia ciclicamente

## 63. A quanto corrisponde il nodo?

---

- a) un miglio statutario all'ora
- b) un chilometro all'ora
- c) mille yarde all'ora
- d) un miglio nautico all'ora

## 64. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "TMA"?

---

- a) Area militare
- b) Area terminale militare
- c) Area o regione terminale di controllo
- d) Area terminale di arrivo

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

**65. Nel volo traslato laterale e all'indietro, supposto che tutti i comandi vengano coordinati nel loro movimento, l'inizio reale del moto si ha**

---

- a) Diminuendo il numero di giri RPM
- b) Sganciando gli aghi
- c) Diminuendo il passo collettivo
- d) Inclinando il ciclico nella direzione di moto desiderato

**66. Quale norma deve essere osservata da un pilota che sorvoli aree abitate, città, paesi o assembramenti di persone in luoghi aperti?**

---

- a) Operare ad una quota che consenta, in caso di emergenza, di effettuare un atterraggio in modo tale da evitare di procurare danni a se stesso ed all'aeromobile.
- b) Operare non al di sotto di 1.000 piedi di altezza dell'ostacolo più alto ubicato al centro dell'area sorvolata.
- c) Operare ad una quota comunque mai inferiore a 1.000 piedi che consenta, in caso di emergenza, di effettuare un atterraggio senza recare danno alle persone ed alle cose.
- d) Operare ad una quota di 2.000 piedi od a 1.000 piedi di altezza quali fra i due risultati più alto.

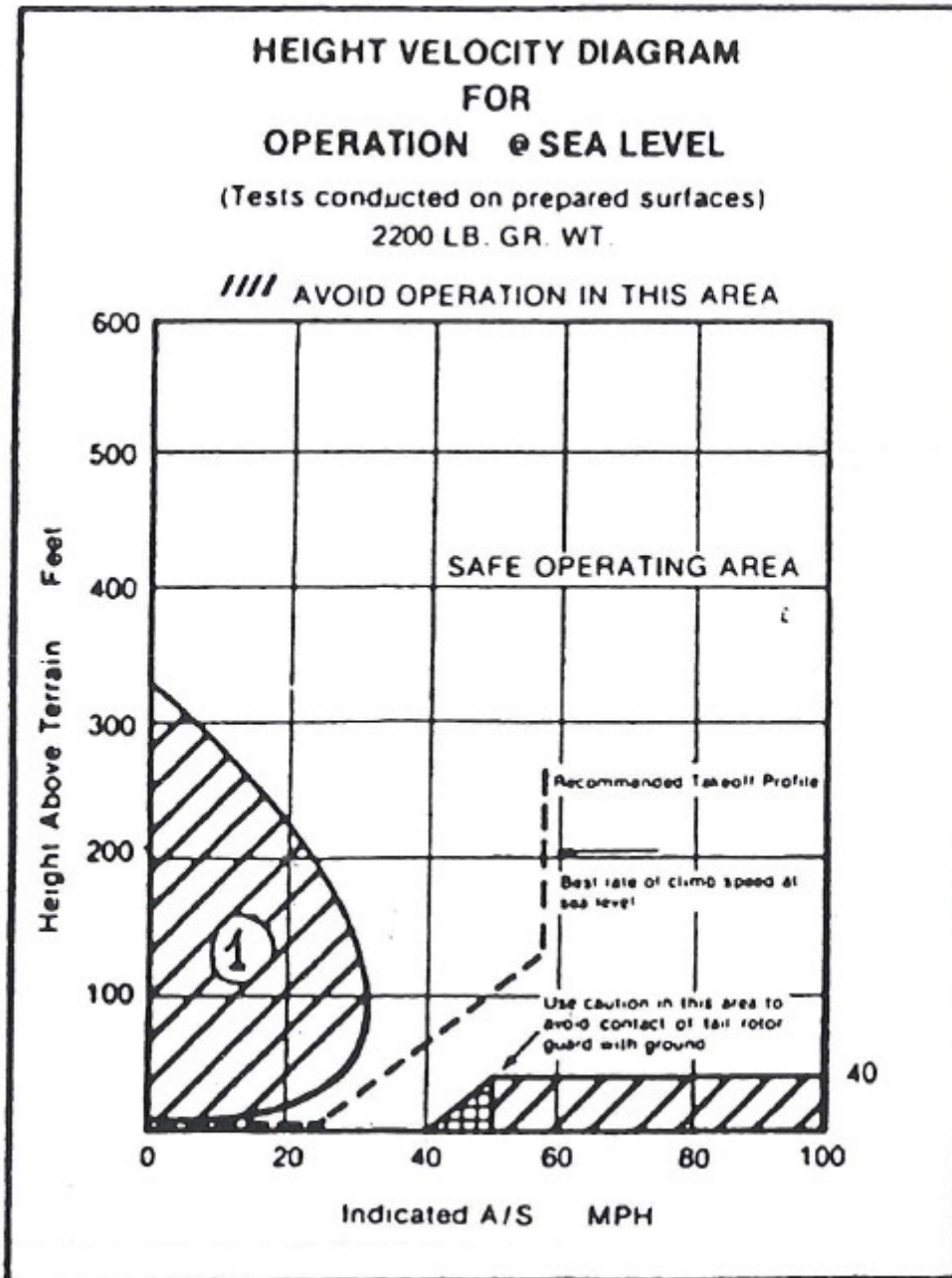
# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

67. Per un elicottero il cui diagramma altezza/ velocità (diagramma dell'uomo morto) sia quello riportato nella tabella sottostante qual'è la velocità che consente il miglior rateo di salita?



- a) 24 MPH
- b) 40 MPH
- c) 57 MPH
- d) 60 MPH

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

**68. L'angolo di incidenza è definito come l'angolo compreso tra la corda del profilo e:**

---

- a) L'orizzonte.
- b) L'angolo di passo.
- c) Il piano di rotazione del rotore
- d) La direzione del vento relativo

**69. La cosiddetta "visione nera" si verifica:**

---

- a) durante le accelerazioni petto-schiena
- b) durante le accelerazioni schiena-petto
- c) durante le accelerazioni testa-piedi di notevole entità
- d) durante le accelerazioni piedi-testa di notevole entità

**70. Quale manovra è prescritta per un aeromobile che vuole effettuare un sorpasso?**

---

- a) Deve scendere di quota per poter superare.
- b) Deve salire di quota per poter superare dall'alto il velivolo che precede.
- c) Deve effettuare il sorpasso portandosi alla destra del velivolo che precede.
- d) Deve sorpassare il velivolo che precede sulla sinistra.

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: A	03: D	04: C
05: C	06: B	07: C	08: B
09: A	10: C	11: D	12: C
13: A	14: A	15: A	16: C
17: B	18: C	19: A	20: B
21: C	22: B	23: A	24: B
25: D	26: B	27: A	28: C
29: B	30: B	31: B	32: C
33: C	34: C	35: D	36: C
37: A	38: C	39: B	40: C
41: D	42: A	43: D	44: C
45: D	46: B	47: B	48: A
49: D	50: B	51: A	52: C
53: D	54: C	55: A	56: B
57: B	58: B	59: B	60: C
61: C	62: B	63: D	64: C
65: D	66: C	67: C	68: D
69: C	70: C		

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		