

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Il nuovo formato ICAO dell'AIP prevede il seguente numero di sezioni:

- a) 8
- b) 7
- c) 5
- d) 3

02. Quale dei seguenti sistemi, in caso di avaria, può causare vibrazioni a media frequenza?

- a) Il rotore di coda
- b) Il rotore principale
- c) Il motore
- d) La trasmissione

03. Definire il Nord vero:

- a) Direzione dei paralleli geografici.
- b) Direzione del meridiano di riferimento.
- c) Punto in cui convergono tutti i meridiani geografici compresi nell'Emisfero boreale.
- d) Punto in cui convergono tutti i meridiani magnetici di segno positivo.

04. Se un motore continua a girare dopo che il commutatore di accensione (ignition) è stato portato su "off" quale potrebbe essere la causa probabile?

- a) la miscela è troppo povera
- b) il regolatore di voltaggio non funziona
- c) la massa dei magneti non funziona
- d) le candele sono sporche

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

05. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota che ha ricevuto le seguenti istruzioni dalla torre di controllo: "I-ABCD circuito a destra, pista 16, vento 200 gradi 10 nodi, QNH 1015, numero uno all'atterraggio"?

- a) I-ABCD runway 16 QNH 1015 number one.
- b) I-ABCD right hand runway 16 QNH 1015 number one.
- c) I-ABCD right hand runway 16 surface wind 200 degrees 10 Kts
- d) I-ABCD will join right circuit runway 16 surface wind 200 degrees 10 Kts QNH 1015 number one, will report on downwind

06. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti automatici

07. Da quanti satelliti è oggi formata la costellazione spaziale GPS?

- a) 6
- b) 12
- c) 24
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

08. Un eventuale super giri del rotore principale durante l'autorotazione si corregge

- a) Azionando il ciclico verso l'indietro
- b) Azionando il ciclico verso destra o verso sinistra
- c) Aumentando il passo collettivo
- d) Azionando il ciclico avanti

09. Quando si ritiene sussistano rischi di confusione, come dovrà essere effettuata la trasmissione di un orario?

- a) 1545 = one five four five.
- b) 0712 = zero seven twelve.
- c) 1703 = seventeen zero three.
- d) 1109 = eleven zero fine.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

10. Come va sillabata la virgola del decimale nella trasmissione dei numeri?

- a) Non va sillabato.
- b) Usando il termine "Virgola".
- c) Usando i termini "punto" o "decimale".
- d) Pronunciandolo come in conversazione normale.

11. Se volando in crociera si nota che la pressione di alimentazione è bassa mentre il numero di giri rotore' e' elevato, quale azione iniziale occorre intraprendere?

- a) Aumentare il passo collettivo soltanto
- b) Aumentare il passo collettivo ed aumentare la manetta
- c) Aumentare il passo collettivo e diminuire la manetta
- d) Diminuire il passo collettivo ed aumentare la manetta

12. La stabilità dell'aeroplano è garantita solo se il centro di gravità si dispone tra i valori massimi avanti ed indietro. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

13. Quale parola standard dovrà essere trasmessa da un aeromobile all'ente di controllo che ha effettuato la corretta ripetizione del riporto di posizione comunicatogli?

- a) Affirm.
- b) That is right
- c) Correct.
- d) That is affirmative.

14. Zone di turbolenza si possono trovare anche in aria serena tra due cellule temporalesche?

- a) Si
- b) No
- c) Si, ma solo di notte
- d) Si, ma solo di giorno

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

15. Quale è la velocità che permette di raggiungere la quota nel minor tempo possibile?

- a) la V_x (salita ripida)
- b) la V_y (salita rapida)
- c) la V di salita in crociera
- d) la V_z

16. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC riguardo la ripresa dei riporti di posizione precedentemente interrotti?

- a) Roger on position reports Fastair 345.
- b) Resuming position reports Fastair 345.
- c) Will transmit again position reports Fastair 345.
- d) Will comply with your instructions Fastair 345.

17. Inserendo nella finestrella il QFE l'altimetro indicherà con aeromobile in volo:

- a) l'altitudine del velivolo rispetto alla superficie isobarica 1013.2
- b) zero
- c) l'altezza del velivolo sulla località cui si riferisce il valore della regolazione effettuata
- d) la separazione dagli ostacoli non inferiori a 1000 piedi

18. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 4, significa

- a) Riceve a tratti
- b) Riceve, ma con poca chiarezza
- c) Trasmissione molto chiara
- d) Riceve bene

19. Nel nuovo formato dell'AIP le informazioni inerenti l'organizzazione del servizio di soccorso sono contenute nella sezione:

- a) AD
- b) GEN
- c) ENR
- d) SAR

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

20. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:

- a) Roma Controllo
- b) Roma Informazioni
- c) Ciampino Avvicinamento
- d) Roma Aerovia

21. Quali sono alcune caratteristiche dell'aria instabile? VISIBILITA' PRECIPITAZIONI NUBI

- a) Visibilità: Scarsa, Previsitazioni: Intermittenti, Nubi: Cumuli
- b) Visibilità: Scarsa, Previsitazioni: Continue, Nubi: Strati
- c) Visibilità: Buona, Previsitazioni: Rovesci, Nubi: Cumuli
- d) Visibilità: Buona, Previsitazioni: Continu, Nubi: e Strati

22. Che validità ha il TAF di Napoli (LIRN)? LIRR MET OFFICE ... DATE 24.09.1993 SIGMET 1 VALID 240400/240800 SEV TURB FCST OVER ROME FIR BTN GND AND FL 100 STNR INTSF ACTV IS AREA FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST, PART OF ROME FIR CB TOP FL 300 MOV SLW SE INTSF SEV CAT FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF ROME FIR BTN FL 270 AND FL 400 MOV SLW SE INTSF NC. (240300) LMM SIGMET HX 1 VALID 240600/241200 LMM - SCT EMBD CB AMD IS OBS AND FCST MILANO FIR MAINLY WEST PART MOV EAST INTST NC CB TOP FL 260 (240500) TAF9H LIRF fiumicino 0615 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 0911 18018KT- (240500) LIRA ciampino 0615 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 0615 3000 TSRA SCT020CB BKN030 (240500) LIRN napoli 0615 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN040 -BECMG 1012 18016KT- (240500) LIRP pisa 0615 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT020CB BKN080- (240300)

- a) 9 ore; dalle 06:00 alle 15:00
- b) 9 ore; dalle 06:15 alle 15:15
- c) 6 ore; dalle 06:00 alle 12:00

23. Quale comunicazione dovrà essere effettuata da un pilota che ha ricevuto le seguenti informazioni dall'ente di controllo I-ABCD traffico non identificato alle ore 3, 4 miglia, in attraversamento da destra a sinistra, riportate se in vista?

- a) I-ABCD roger on the traffic will report
- b) I-ABCD looking out wilco.
- c) I-ABCD traffic information received will report.
- d) I-ABCD roger

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

24. In riferimento ai limiti verticali della troposfera, la cui altezza è considerata mediamente sul 12 Km., una delle seguenti affermazioni è quella esatta:

- a) L'altezza della troposfera è costante rispetto a qualsiasi punto della superficie terrestre
- b) L'altezza della troposfera è massima all'Equatore e minima ai poli
- c) L'altezza della troposfera è massima ai poli e minima all'Equatore.
- d) Nessuna delle suddette affermazioni è esatta, perché l'altezza della troposfera è continuamente variabile senza alcuna legge particolare

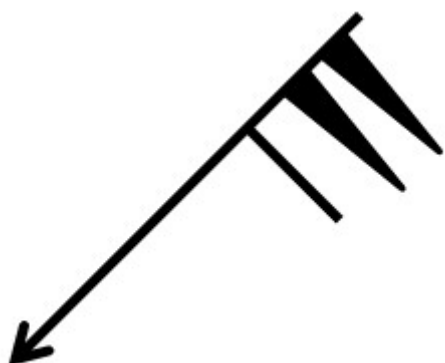
25. L'angolo d'attacco o d'incidenza è:

- a) l'angolo che la traiettoria di volo forma con direzione del vento relativo
- b) l'angolo che l'asse longitudinale del velivolo forma con la direzione del vento relativo
- c) l'angolo di virata di un aeromobile in evoluzione
- d) l'angolo che la corda alare forma con la direzione del vento relativo

26. In volo stazionario stabilizzato a tre piedi dal suolo, se l'umidità relativa si riduce, la potenza richiesta per continuare l'hovering sarà

- a) Maggiore in quanto l'aria è meno densa
- b) Minore in quanto l'aria è più densa
- c) Maggiore in quanto l'aria è più densa
- d) Minore in quanto l'aria è meno densa

27. Riferimenti: figura 1. Il simbolo qui riprodotto significa:



- a) Vento da NE di 25 nodi
- b) Vento da NE di 110 nodi
- c) Vento da SW di 110 nodi
- d) Vento da SW di 25 nodi

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

28. Negli spazi aerei non controllati, chi sopporta l'intera responsabilità della separazione da altro traffico e da ostacoli al suolo?

- a) Il pilota responsabile.
- b) Il copilota.
- c) Il controllore.
- d) La DGAC.

29. Con quale fraseologia un pilota richiederà conferma che l'azione frenante è scarsa?

- a) Confirm braking action insufficient
- b) Confirm braking action fight
- c) Confirm braking action poor
- d) Confirm braking action moderate

30. Le pale del rotore principale, se questo è di tipo a bilanciere, possono

- a) Flappeggiare e variare il passo unitariamente
- b) Variare il passo indipendentemente, ma non possono flappeggiare ovvero brandeggiare
- c) Flappeggiare, brandeggiare e variare il passo indipendentemente.
- d) Flappeggiare e brandeggiare indipendentemente, ma possono variare il passo solo collettivamente

31. In volo di discesa l'ago dell'altimetro indica una diminuzione della quota. Come si comporta, invece, l'indicatore della scala barometrica?

- a) Non si muove
- b) Si muove nel senso di un aumento della pressione
- c) Si muove nel senso di una diminuzione della pressione
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

32. Quali sono gli elementi contenuti in un messaggio di "urgenza"?

- a) Il segnale EMERGENCY preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, la prua.
- b) Il segnale PAN PAN preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, la prua.
- c) Il segnale PAN preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la frequenza sulla quale il messaggio di urgenza viene trasmesso, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, la prua.
- d) Il segnale URGENCY preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la frequenza sulla quale viene trasmesso il messaggio di urgenza, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, la prua.

33. Con un elicottero medio a scopo istruzionale a che velocità viene richiesta la minima potenza per mantenere il volo livellato?

- a) A zero MPH
- b) A velocità di crociera
- c) A velocità di rifugio
- d) Approssimativamente a 45 MPH

34. Il luogo di posizione o FIX viene definito come:

- a) Rilevamento e distanza da una stazione radiogoniometrica o dalla intersezione di due o più rilevamenti di stazioni diverse
- b) Luogo di punti su cui può trovarsi un velivolo in un dato istante
- c) Luogo di punti misurati a partire dall'asse longitudinale del velivolo e la direzione della stazione radiogoniometrica
- d) Luogo di punti su cui può trovarsi un velivolo in un dato istante e variabile con la pressione atmosferica QNH nella zona

35. Quali temporali sono generalmente considerati locali ?

- a) Quelli legati ai fronti
- b) Quelli che stazionano più giorni sullo stesso luogo
- c) Quelli che non danno luogo a ghiaccio
- d) Quelli termoconvettivi

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

36. In quale circostanza può un aeromobile ritenere non necessaria la ripetizione di una autorizzazione trasmessagli da un ente di controllo?

- a) Quando trattasi di una autorizzazione ATC riguardante un volo in rotta, a condizione che ciò sia stato specificatamente stabilito dalla appropriata autorità ATS, nel qual caso il pilota dovrà dare conferma di ricevuto in maniera positiva
- b) Quando l'intento è di evitare un ulteriore aggravamento del carico delle comunicazioni in atto.
- c) In nessuna circostanza
- d) Quando il contenuto dell'autorizzazione risulta chiaro e non sussiste alcun rischio di confusione

37. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare alla torre di controllo di essere pronto al decollo?

- a) I-ABCD is ready for takeoff
- b) I-ABCD is ready for departure
- c) I-ABCD request take off

38. In un rotore completamente articolato la cerniera di ritardo ha la funzione di compensare:

- a) la tendenza di traslazione
- b) Le forze di Coriolis.
- c) L'effetto del flusso trasversale
- d) La portanza traslazionale

39. Nella scala di intellegibilità dei messaggi, "comprensibile" corrisponde al rapporto:

- a) 3
- b) 5
- c) 1
- d) 4

40. Il pilota di un aeromobile in avvicinamento ad una stazione riceve un QDM costante nell'intervallo di 5 minuti. Cosa ne deduce?

- a) Le informazioni ricevute non sono da ritenersi attendibili
- b) Sicuramente nella zona c'è un temporale che disturba il rilevamento radiogoniometrico
- c) C'è assenza di vento oppure lo stesso è in prua o in coda oppure la prua tenuta dal pilota consente di correggere la componente laterale di detto vento.
- d) Si sta volando in un'area di basse pressioni

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

41. E' consentito il volo in formazione?

- a) Sì, purché non costituisca pericolo per le cose e le persone.
- b) Sì, a discrezione dei piloti.
- c) Nessuna limitazione.
- d) No, salvo che nei casi e nei modi autorizzati.

42. Quali sono le minime meteorologiche previste per i voli VFR condotti al di sopra di FL 100 all'interno di spazi aerei di classe "B"?

- a) Visibilità 8 Km, distanza orizzontale 1500 m, distanza verticale 300 m.
- b) Visibilità 8 Km, fuori dalle nubi ed a contatto visivo con il suolo o l'acqua.
- c) Visibilità 8 Km e fuori dalle nubi.
- d) Visibilità 5 Km, fuori dalle nubi ed a contatto visivo con il suolo o l'acqua.

43. Quale delle seguenti frequenze radiotelefoniche è designata "Frequenza internazionale del Servizio Mobile Marittimo" utilizzabile in caso di pericolo da navi, aeromobili e mezzi di sopravvivenza per ottenere assistenza dal Servizio Mobile Marittimo?

- a) 2342 KHz
- b) 2182 KHz
- c) 3162 KHz
- d) 2162 KHz

44. In campo aeronautico le altitudini si misurano in

- a) piedi (ft) o chilometri (Km)
- b) piedi (ft) o metri (m)
- c) miglia nautiche (NM) o metri (m)

45. Nel caso sia stato presentato un piano di volo ATC dovrà il volo essere obbligatoriamente condotto in conformità agli elementi di informazione riportati nel citato piano di volo?

- a) Sì
- b) Sì, almeno per la parte che si svolge all'interno di spazi aerei di classe "C", "D" ed "E"
- c) Non necessariamente se il pilota provvederà a comunicare i richiesti cambiamenti all'appropriato ente ATS
- d) No, purché i richiesti cambiamenti vengano comunicati al competente ente ATS con un preavviso di almeno 30 minuti e che il volo si svolga entro spazi aerei di classe "C", "D", "E"

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

46. Nel caso che sul velivolo sia montata anche una statica alternata, quando quest'ultima viene attivata:

- a) gli strumenti a pressione indicano valori relativi ad una pressione statica leggermente inferiore
- b) nulla cambia rispetto all'impianto con prese statiche a filo di fusoliera
- c) gli strumenti segnano leggermente più basso
- d) non è di interesse dei pilota

47. Un girodirezionale allineato manualmente al Nord magnetico:

- a) mantiene la direzione dei Nord magnetico finché l'aeromobile è a terra
- b) mantiene la direzione di riferimento finché rimane in rotazione il giroscopio
- c) va periodicamente riallineato
- d) perde allineamento, ma solo in virata

48. Il funzionamento dell'orizzonte artificiale è:

- a) efficiente solo in VRO
- b) efficiente in qualsiasi assetto
- c) efficiente solo entro certi limiti di assetto e di inclinazione alare riportati sul manuale di volo del velivolo
- d) inefficiente in forte turbolenza

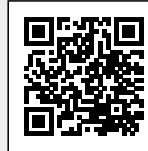
49. Il fattore, immediatamente percettibile, che ci indica se l'aria è stabile o instabile è:

- a) Il gradiente barico verticale
- b) Il gradiente termico verticale
- c) Il gradiente barico orizzontale
- d) La presenza o meno di nubi convettive

50. Riferimenti: figura 2. Quale è il QDR del punto "T"?

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

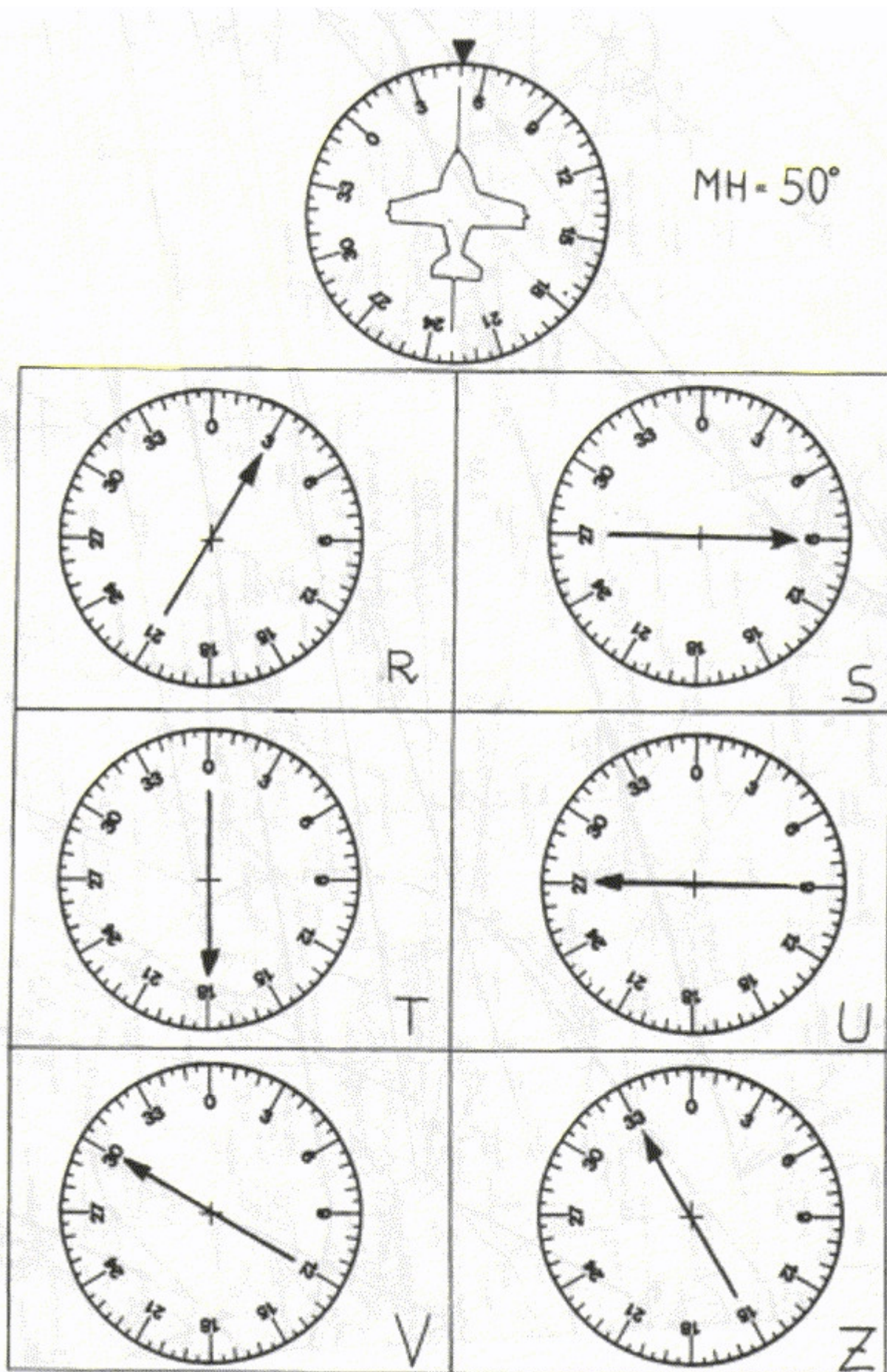


Figura 2

QuizVds.it

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

- a) 050°
- b) 180°
- c) 230°
- d) 360°

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

51. Il seguente messaggio "Ciampino torre I- EFGH su Passo Corese stima il vostro campo ai 15 dopo l'ora autonomia 1 ora" è un messaggio:

- a) Di emergenza
- b) Meteorologico
- c) Di regolarità del volo
- d) Di sicurezza del volo

52. Il prefisso o suffisso "nembo" che accompagnano il nome di certi tipi di nuvole, cosa suggerisce?

- a) Probabilità di formazione dell'alone attorno alla luna
- b) Possibilità di pioviggine fine e gelata
- c) Possibilità di pioggia consistente e neve
- d) Probabilità della nascita di cumuli di bel tempo

53. Una linea sghebbata della sommità delle nuvole stratificate non è in grado da sola di indurre un orizzonte inclinato. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

54. Il pilota di un aeromobile ruota l'OBS del proprio VOR fino a quando non porta il CDI al centro e legge 120° TO. Se il pilota desidera intercettare la radiale 330° da seguire in allontanamento, quale prua dovrà assumere?

- a) 360°
- b) 300°
- c) 090°
- d) 150°

55. L'inserimento di tutta l'aria calda prima di mettere il motore al minimo per l'avvicinamento finale è particolarmente utile per due motivi:

- a) con motore al minimo la quantità di benzina inviata è bassa: con tutta aria calda si evita che il carburante volatilizzi prima di arrivare al carburatore; si evita anche che il motore aumenti progressivamente di giri senza che il pilota se ne avveda
- b) per evitare che con il motore al minimo una quantità parzializzata di aria calda possa essere insufficiente ad evitare l'arresto del motore; ed evitare inoltre che il titolo della miscela ecceda di molto il rapporto stechiometrico.
- c) per evitare che si formi ghiaccio attorno alla farfalla del carburatore (cosa assai facile in posizione di chiusura) e si possa arrestare il motore.
- d) per predisporre il motore ad aumentare la resa di potenza in caso di riattaccata e consentire al pilota di effettuare l'avvicinamento in planata



56. La lettura della bussola magnetica deve essere effettuata:

- a) in qualsiasi condizione di volo
- b) possibilmente in aria calma, in condizioni di volo rettilineo orizzontale (VRO), pallina al centro e velocità costante
- c) solo con aereo stabilizzato con prua Nord
- d) possibilmente in aria calma, con ali orizzontali, pallina al centro

57. Quale procedura sarà attuata da un pilota in caso di avaria degli apparati di radiocomunicazione qualora i tentativi di stabilire il contatto con stazioni aeronautiche od altri aeromobili siano risultati negativi?

- a) Far precedere il messaggio dalle parole "all stations"
- b) Far precedere il messaggio dalle parole "all stations — all stations" ripetendo il messaggio due volte.
- c) Far precedere il messaggio dalle parole "all stations this is ..." (nominativo radio di identificazione dell'aeromobile) transmitting blind"
- d) Trasmettere il messaggio due volte sulla appropriata frequenza, facendolo precedere dalla frase "transmitting blind" includendo, se necessario, il nominativo della stazione cui il messaggio è indirizzato.

58. Cosa è il peso al decollo?

- a) il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti comprende normalmente l'olio ed il carburante non usabile
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante usabile
- c) il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce
- d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

59. Durante un volo in quota, oltre al sistema nervoso, il primo organo a risentire della carenza di ossigeno specialmente di notte è:

- a) la milza
- b) il cervello
- c) il fegato
- d) l'occhio

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

60. La velocità del suono è proporzionale

- a) Alla temperatura in gradi Kelvin
- b) Alla radice quadrata della temperatura assoluta
- c) solo alla pressione statica
- d) solo alla densità relativa dell'aria

61. Nelle zone alpine italiane, in presenza del fenomeno 'Fohen' lo stato del tempo in corrispondenza dei versanti Nord e Sud delle Alpi sarà:

- a) Dissoluzione delle nubi a N delle Alpi
- b) Formazione di nubi ed eventuali precipitazioni a S delle Alpi
- c) Nuvolosità intensa sia a N che a S delle Alpi
- d) Formazione di nubi ed eventuali precipitazioni a N delle Alpi

62. Quale è la funzione del rubinetti di spurgo?

- a) permettere la ventilazione dei serbatoi
- b) di scaricare la benzina dai serbatoi alla fine della giornata di volo
- c) individuare ed eliminare la presenza di eventuali impurità od acqua di condensazione nel carburante
- d) di consentire il prelievo di campionature di carburante per la verifica del numero di ottano

63. Quale manovra è prescritta per un aeromobile che vuole effettuare un sorpasso?

- a) Deve scendere di quota per poter superare.
- b) Deve salire di quota per poter superare dall'alto il velivolo che precede.
- c) Deve effettuare il sorpasso portandosi alla destra del velivolo che precede.
- d) Deve sorpassare il velivolo che precede sulla sinistra.

64. La lettura della bussola deve essere effettuata:

- a) In qualsiasi condizione di volo
- b) Possibilmente in aria calma, con ali orizzontali, pallina al centro, velocità costante
- c) Solo con aereo stabilizzato per prua Nord
- d) Possibilmente in aria calma con ali orizzontali ed a quota costante

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

65. L'abbreviazione "GMT" nel sistema orario aeronautico significa:

- a) Ora locale
- b) Tutte le ore
- c) Il tempo medio di Greenwich
- d) Ora alfa

66. Quale atteggiamento viene adottato per sfruttare al meglio l'attenzione?

- a) fissarla sull'oggetto di maggior interesse
- b) impiegarla per discriminare prevalentemente i suoni
- c) organizzare razionalmente la scansione (scanning)

67. Il termine SIGMET è definito come:

- a) Informazioni emesse da un ufficio meteorologico riguardanti il verificarsi e la previsione di determinati fenomeni meteo in una certa area, che possono influenzare la sicurezza del volo
- b) Avvisi agli aeronaviganti di eccezionali condizioni del mare
- c) Avvisi agli aeronaviganti circa l'operatività di certi aeroporti
- d) Informazioni emesse dall'Ufficio Meteorologico riguardanti le previsioni di chiusura di un aeroporto

68. L'altitudine di pressione (Pressure altitude) è:

- a) quella che si legge direttamente sull'altimetro
- b) l'indicazione che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QNE
- c) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QNH
- d) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QFE

69. Se il giroscopio dell'orizzonte artificiale non raggiunge il numero minimo di giri richiesto, come si comporta la linea simbolica dell'orizzonte?

- a) rimane fissa in posizione corrispondente all'orizzontale
- b) segna un'assetto stabile a salire
- c) prende a oscillare e ad inclinarsi in maniera anomala
- d) segna un assetto stabile a scendere

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

70. Quale è la funzione degli strumenti di volo?

- a) di polarizzare l'attenzione del pilota
- b) di informare il pilota sulla prestazioni del velivolo
- c) di sollevare il pilota dalla necessità di guardare l'orizzonte naturale
- d) di complicare la tecnica di pilotaggio

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: D	02: A	03: C	04: C
05: B	06: B	07: C	08: C
09: A	10: C	11: A	12: A
13: C	14: A	15: B	16: B
17: C	18: D	19: B	20: B
21: C	22: A	23: B	24: B
25: D	26: B	27: B	28: A
29: C	30: A	31: A	32: B
33: D	34: A	35: D	36: A
37: B	38: B	39: D	40: C
41: D	42: A	43: B	44: B
45: C	46: B	47: C	48: C
49: D	50: A	51: D	52: C
53: B	54: A	55: C	56: B
57: D	58: D	59: D	60: B
61: D	62: C	63: C	64: B
65: C	66: C	67: A	68: B
69: C	70: B		

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		