

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Se il numero di giri del rotore (RPM) diventa troppo elevato durante una discesa in autorotazione, si deve:

- a) Diminuire la velocità all'aria cabrando.
- b) Aumentare delicatamente il passo collettivo per caricare il rotore e frenare i giri.
- c) Diminuire ulteriormente il passo collettivo.
- d) Variare bruscamente l'angolo di calettamento del rotore di coda.

02. Qual è il significato delle parole "words twice"?

- a) Come richiesta: causa difficoltà nella ricezione ripetete il messaggio due volte.
- b) Come richiesta: causa difficoltà nella ricezione ripetete due volte ogni parola del messaggio.
- c) Come informazione: a causa di difficoltà nelle comunicazioni trasmetterò il messaggio due volte.
- d) Come richiesta: confermatemi le seguenti parole trasmesse con il vostro messaggio.

03. In volo di crociera nel nostro emisfero il vostro aereo è soggetto ad una deriva verso destra. La vostra rotta, rispetto alla posizione delle zone di alta e bassa pressione, è la seguente:

- a) Volate da una zona di alta pressione ad una di bassa pressione
- b) Volate da una zona di bassa pressione ad una di alta pressione
- c) Volate parallelamente alle isoipse
- d) Nessuna delle precedenti

04. Subito dopo il decollo, udendo dei secchi colpi metallici provenienti dal motore a pistoni, il pilota sospetta di essere in presenza del fenomeno della detonazione. La sua azione correttiva iniziale dovrà essere:

- a) Applicare aria calda al carburatore.
- b) Impoverire drasticamente la miscela.
- c) Aumentare il rateo di salita tirando a sé il ciclico.
- d) Diminuire la potenza del motore (ridurre la pressione d'alimentazione/Manifold Pressure) o arricchire la miscela se possibile.



05. La velocità di massima autonomia chilometrica (Maximum Range) di un elicottero si ottiene volando a una velocità:

- a) Pari alla velocità di stallo.
- b) Esattamente uguale alla velocità di massima permanenza in volo (Endurance) o Vy.
- c) Leggermente superiore alla velocità di minima potenza (Vy), determinata dal punto di tangenza tracciato dall'origine degli assi sulla curva della potenza necessaria.
- d) Pari alla velocità da non superare (Vne).

06. In quale circostanza può un aeromobile ritenere non necessaria la ripetizione di una autorizzazione trasmessagli da un ente di controllo?

- a) Quando trattasi di una autorizzazione ATC riguardante un volo in rotta, a condizione che ciò sia stato specificatamente stabilito dalla appropriata autorità ATS, nel qual caso il pilota dovrà dare conferma di ricevuto in maniera positiva
- b) Quando l'intento è di evitare un ulteriore aggravamento del carico delle comunicazioni in atto.
- c) In nessuna circostanza
- d) Quando il contenuto dell'autorizzazione risulta chiaro e non sussiste alcun rischio di confusione

07. Il sistema di accensione delle candele nei motori aeronautici a pistoni è dipendente dall'impianto elettrico generale?

- a) Sì, se la batteria si scarica il motore si spegne immediatamente.
- b) Sì, dipende unicamente dal buon funzionamento dell'alternatore.
- c) No, è un sistema autonomo: i magneti generano la propria energia in modo meccanico tramite la rotazione del motore, indipendentemente dalla batteria o dall'alternatore.
- d) Dipende dal numero di ottano del carburante utilizzato.

08. Inserendo nella finestrella dell'altimetro il QNH locale, lo strumento in volo indicherà (entro i limiti delle normali tolleranze strumentali e termiche):

- a) La Pressure Altitude per operare nelle aerovie.
- b) L'altezza dell'aeromobile (AGL) al di sopra di un ostacolo.
- c) L'altitudine dell'aeromobile rispetto al livello medio del mare (AMSL).
- d) Zero una volta atterrati su un aeroporto in montagna.



09. Una rapida e non compensata variazione di pressione, specialmente durante la discesa, può causare dolori fortissimi al di sopra degli occhi e alla fronte. Qual è la causa più probabile?

- a) Ipossia istotossica
- b) Barotrauma sinusale (blocco dei seni paranasali frontali spesso a causa di un raffreddore)
- c) Espansione dei gas nell'intestino
- d) Distacco della retina

10. Qual è la quantità minima legale di carburante richiesta per un volo in VFR diurno su elicottero (secondo EASA Part-NCO)?

- a) Benzina sufficiente per la destinazione più 45 minuti di riserva.
- b) Esattamente quella necessaria per arrivare a destinazione, senza scarti.
- c) Carburante necessario per volare verso la destinazione pianificata più una riserva finale (Final Reserve Fuel) di almeno 20 minuti al consumo di crociera normale.
- d) Il serbatoio deve essere sempre obbligatoriamente pieno al 100% prima del decollo.

11. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti automatici
- d) sono impossibili da eseguire in condizioni di elevato stress psicofisico e di affaticamento

12. Il moto di flapping (flapping) delle pale serve a compensare aerodinamicamente:

- a) Esclusivamente l'effetto di inerzia e di Coriolis.
- b) La dissimmetria di portanza che si crea ai lati del rotore durante il volo traslato.
- c) L'effetto derivante dal flusso trasversale alle alte velocità.
- d) La perdita della portanza traslazionale nei decolli prolungati.

13. L'azione correttiva primaria in caso di innesco di un ribaltamento dinamico (Dynamic Rollover) durante il decollo è:

- a) Abbassare dolcemente e immediatamente il passo collettivo.
- b) Applicare il ciclico dal lato opposto all'inclinazione mantenendo il collettivo alto.
- c) Premere a fondo il pedale opposto al senso di rollio.
- d) Spegnerne immediatamente il motore.



14. Se il giroscopio dell'orizzonte artificiale non raggiunge il numero minimo di giri richiesto o perde alimentazione (es. avaria pompa a vuoto o elettrica), come si comporta la linea simbolica dell'orizzonte?

- a) Rimane fissa e bloccata in posizione perfettamente orizzontale.
- b) Segna costantemente un assetto a salire.
- c) Prende a oscillare e ad inclinarsi in maniera lenta e anomala non rispecchiando l'assetto reale.
- d) Segna costantemente un assetto a scendere.

15. Il violento fenomeno della risonanza al suolo (Ground Resonance) può fisicamente innescarsi e svilupparsi:

- a) Unicamente mentre si è in volo stazionario IGE perfetto a 3 piedi di quota.
- b) Quando la pressione di gonfiaggio degli pneumatici non è quella appropriata in alta quota.
- c) Solo quando almeno un pattino o una ruota del carrello di atterraggio tocca e fa perno col suolo, trasmettendo a terra il momentaneo sbilanciamento del rotore.
- d) Negli elicotteri bipala semirigidi a bilanciere.

16. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare alla torre di controllo di essere pronto al decollo?

- a) I-ABCD is ready for take-off.
- b) I-ABCD is ready for departure.
- c) I-ABCD request take off.
- d) I-ABCD taking off.

17. L'altitudine di densità è definita come:

- a) l'altitudine in atmosfera tipo corretta per le condizioni di temperatura diverse da quelle standard.
- b) l'altezza rispetto al suolo corretta per le condizioni di temperatura diverse dallo standard.
- c) l'altitudine in atmosfera tipo corretta per l'errore strumentale dell'altimetro.
- d) valore indicato dall'altimetro quando viene inserito il QFE.



18. Per compensare, almeno approssimativamente, gli errori di virata della bussola (nell'emisfero Nord), il pilota dovrà:

- a) Per virate verso Nord anticipare la rimessa; per virate verso Sud nessun particolare accorgimento.
- b) Per virate verso Nord nessun particolare accorgimento; per virate verso Sud posticipare la rimessa.
- c) Per virate verso Nord posticipare la rimessa (o superare la prua voluta); per virate verso Sud anticipare la rimessa.
- d) Effettuare tutte le virate con bussola magnetica a 45 gradi di bank.

19. Quale nominativo radiotelefonico viene impiegato per identificare l'ente che provvede ad esercitare il servizio di controllo all'interno di un'Area / Regione di controllo (CTA)?

- a) Il nome della località seguito dalla parola "Center".
- b) Il nome della località seguito dalle parole "Area Control Center" (ACC).
- c) Il nome della località seguito dalle parole "Approach Control" (APP).
- d) Il nome della località seguito dalla parola "Control".

20. I voli VFR controllati (o per i quali è prescritto il contatto radio continuo) dovranno effettuare i riporti di posizione:

- a) Esclusivamente ad intervalli di 20 minuti.
- b) Solo ed esclusivamente ad intervalli di 30 minuti.
- c) Nei punti di riporto obbligatori o con le modalità previste dalle norme e stabilite dagli enti ATS.
- d) Ad intervalli di 60 minuti se non diversamente richiesto.

21. La tromba di Eustachio è un canale anatomico che ha lo scopo fisiologico di:

- a) Rilevare l'orientamento spaziale assieme agli otoliti
- b) Mettere in comunicazione e mantenere costantemente uguale la pressione tra la cavità dell'orecchio medio e l'ambiente esterno
- c) Amplificare per risonanza le alte frequenze radio emesse dalle cuffie aeronautiche
- d) Proteggere fisicamente il timpano dalle forti vibrazioni trasmesse dal motore



22. Gli effetti dell'assunzione di alcol prima di un volo si possono sommare in modo sinergico e altamente pericoloso con quale altra condizione aeronautica?

- a) L'iperventilazione derivante dal panico
- b) L'ipossia di quota (poiché l'alcol riduce enormemente la tolleranza dei tessuti corporei alla mancanza di ossigeno)
- c) Il barotrauma dell'orecchio medio
- d) La presbiopia fisiologica legata all'età

23. Quale organo nel corpo umano è primariamente incaricato e responsabile del metabolismo (ovvero dello smaltimento e detossificazione) dell'alcol etilico?

- a) L'apparato renale (reni)
- b) Il pancreas
- c) Lo stomaco
- d) Il fegato

24. L'angolo che l'asse longitudinale dell'aeromobile forma con la direzione del Nord magnetico viene chiamato:

- a) Rotta magnetica (MC)
- b) Prua vera (TH)
- c) Prua magnetica (MH)
- d) Rotta bussola (CC)

25. Come viene comunicato al pilota il vento al suolo?

- a) In gradi veri
- b) In gradi magnetici
- c) Con il nome usato in marina
- d) Mediante apposizione di segnali ottici nel quadro segnali

26. Nell'analisi delle vibrazioni in cabina di un elicottero, i termini 'uno per giro', 'due per giro' (1-per-rev, 2-per-rev), ecc., si riferiscono a:

- a) Il rapporto di riduzione della trasmissione principale (gearbox ratio).
- b) Il regime del motore rispetto al rotore di coda.
- c) La frequenza delle vibrazioni avvertite in cabina rispetto ad un'unica rotazione completa del rotore principale (es. 1 colpo per ogni giro di rotore denota una pala sbilanciata).
- d) Quanti gradi di ciclico usare per compensare la forza di Coriolis.

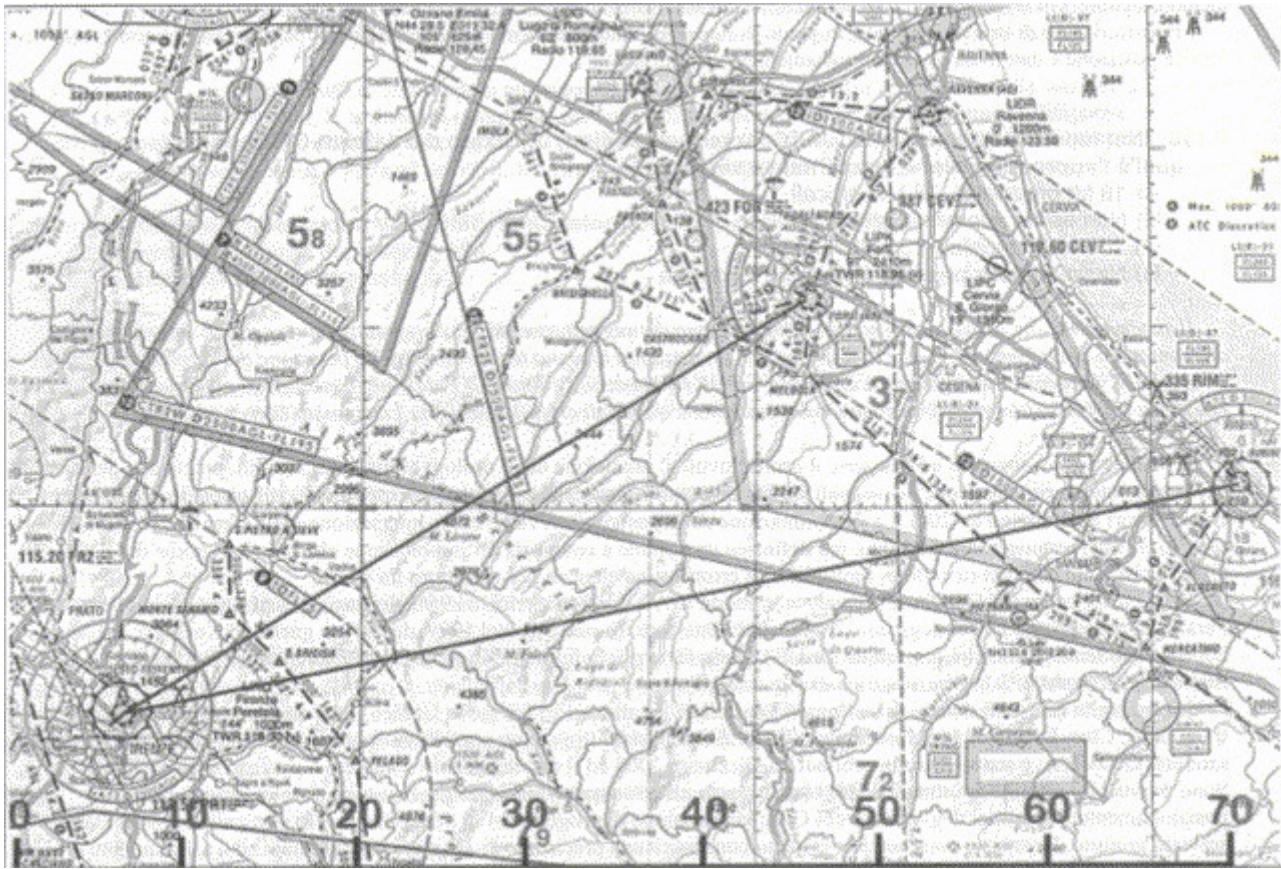
Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

27. Riferimenti: figura 1. Qual è la TC per un volo tra Firenze e Forlì?



- a) 065°
- b) 245°
- c) 239°
- d) 059°

28. Cos'è l'imbardata inversa (adverse yaw)?

- a) È una tendenza alla rotazione attorno all'asse trasversale che si manifesta entrando in virata.
- b) È una tendenza alla rotazione attorno all'asse longitudinale in autorotazione.
- c) È semplicemente un errore di manovra del pilota sui pedali.
- d) È una tendenza dell'aeromobile a ruotare attorno all'asse verticale in direzione opposta a quella della virata impostata, causata dalla resistenza indotta asimmetrica.



29. L'altitudine o quota pressione, in inglese "PA" (Pressure Altitude) è:

- a) Quella che si legge sull'altimetro quando si inserisce il QFE
- b) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore dell'isobara standard 1013.2 hpa
- c) Quella che si legge sull'altimetro quando, si inserisce il QNH
- d) Quella che si legge sull'altimetro inserendo la pressione standard locale (QFF).

30. Se per mantenere l'altitudine in volo ad alta quota e alta velocità fosse necessario applicare una maggiore potenza sebbene l'elicottero la stia già erogando per intero, si noterebbe:

- a) Un calo della portanza traslazionale per l'effetto della riduzione RPM al motore.
- b) Una tendenza del numero di giri del rotore a diminuire con l'innalzamento del passo collettivo.
- c) Un forte flapping che porta i comandi fuori controllo per la mancanza di efficacia del ciclico.
- d) Non sussiste nessuna tendenza significativa al di fuori del decadimento di alcune prestazioni di volo.

31. L'idoneità dell'elicottero per i limiti di inquinamento acustico è attestata da quale documento da tenere obbligatoriamente a bordo?

- a) Il Certificato di Immatricolazione.
- b) Il Certificato di Omologazione Acustica (Noise Certificate).
- c) Il manuale di volo dell'elicottero.
- d) Dal silenziatore posto sullo scarico.

32. Le frequenze comprese tra i 30 e i 300 MHz sono denominate

- a) HF
- b) VHF
- c) UHF
- d) SHF

33. Quale fraseologia sarà usata da un pilota di elicottero per richiedere alla torre di controllo l'autorizzazione di entrata nel circuito di traffico, qualora sull'aeroporto risulti disponibile il servizio ATIS?

- a) I-ABCD helicopter R44 10 NM North the airport 2000 ft, ATIS information received for landing.
- b) I-ABCD helicopter R44 10 NM North the airport 2000 ft, information BRAVO request clearance to join traffic pattern runway in use, surface wind and altimeter setting.
- c) I-ABCD helicopter R44 10 NM North the airport 2000 ft, information BRAVO, for landing.
- d) I-ABCD helicopter R44 10 NM North the airport information ATIS received request landing instructions.



34. In virata a quota costante, il carico supportato dal disco rotorico (o dall'ala) è maggiore, minore o uguale al peso reale dell'aeromobile?

- a) Maggiore.
- b) Minore.
- c) Uguale.
- d) Dipende unicamente dalla potenza applicata.

35. Cosa s'intende per titolo povero?

- a) il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui di aria incombusta
- b) il titolo per il quale al termine della combustione rimangono gas di scarico all'interno del cilindro, che ostacolano la combustione, fino allo spegnimento del motore in casi estremi
- c) il titolo per il quale al termine della combustione rimangono residui di aria incombusta il che comporta rallentamenti della velocità di combustione fino allo spegnimento del motore in casi estremi
- d) il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui di benzina incombusta

36. Quando la "Prua Magnetica" è uguale alla "Rotta Magnetica"?

- a) In assenza di componente laterale del vento
- b) Quando la Declinazione magnetica e la Deviazione sono uguali
- c) Quando la Bussola magnetica è stata bene compensata
- d) Quando l'aereo naviga nel letto del vento

37. In volo, la distanza verticale tra l'elicottero e il Livello Medio del Mare (MSL) si definisce:

- a) Altitudine (Altitude).
- b) Altezza (Height).
- c) Livello di Volo (Flight Level).
- d) Elevazione (Elevation).

38. Poiché la Terra si comporta come un grande magnete, su di essa si possono identificare due poli magnetici (Nord e Sud) che coincidono con i poli geografici:

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero, ma solo nell'emisfero boreale (Nord).
- d) Falso, coincidono solo nei mesi invernali.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazioni e limitazioni umane

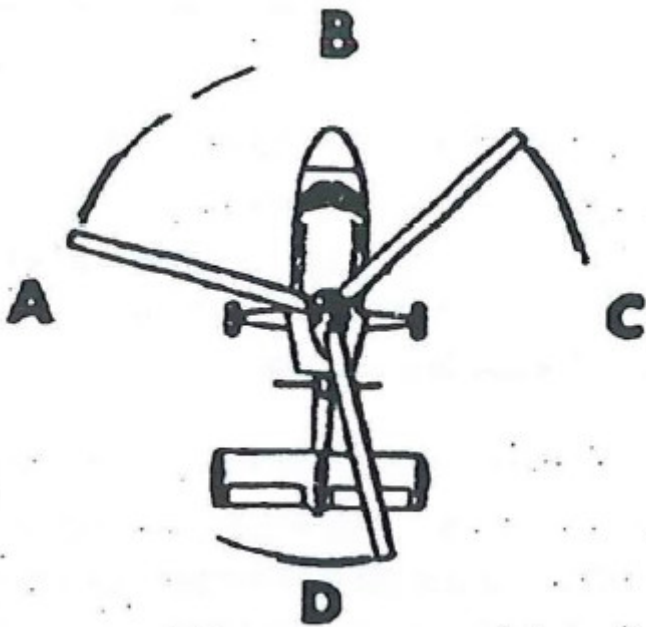


QuizVds.it

39. Il pilota di un aeromobile ruota l'OBS del proprio VOR fino a quando non porta il CDI al centro e legge 120° TO. Se il pilota desidera intercettare la radiale 330° da seguire in allontanamento, quale prua dovrà assumere?

- a) 360°
- b) 300°
- c) 090°
- d) 150°

40. Con riferimento alla seguente figura, se si dà ciclico, così che l'angolo di passo massimo si abbia in A, il disco rotore (che gira in senso antiorario) si inclinerà:



- a) In avanti.
- b) All'indietro.
- c) A sinistra.
- d) A destra.

41. Un pilota titolare di licenza PPL(H) può percepire una retribuzione finanziaria per un volo effettuato?

- a) Sì, se il volo è svolto per conto di un'azienda agricola.
- b) Sì, sempre, purché paghi le tasse sui guadagni aeronautici.
- c) No, non è mai consentito in assoluto recuperare alcun costo.
- d) No, è vietato. Tuttavia, è consentita la divisione dei costi diretti del volo tra i passeggeri e il pilota (cost-sharing) entro i limiti di legge.



42. Il tipo di ghiaccio che si può formare sulle strutture di un velivolo, dipende tra l'altro:

- a) Dalla grandezza delle goccioline d'acqua che investono il velivolo
- b) Da un'inversione termica in quota
- c) Dalla differenza fra la temperatura ambiente e la temperatura di rugiada
- d) Dall'aumento della quota di volo

43. Se durante un avvicinamento per rotta magnetica il QDM diminuisce, da che parte bisognerà accostare per rientrare in rotta?

- a) Verso Nord
- b) Verso sinistra
- c) Verso Sud
- d) Verso destra

44. La superficie di contatto tra due masse d'aria che generano un fronte si chiama:

- a) Linea del fronte
- b) Superficie del fronte
- c) Fronte stazionario
- d) Superficie di discontinuità

45. Un'inversione termica in quota, può dar luogo a:

- a) Nebbia di condensazione
- b) Nubi stratificate
- c) Nebbia di irraggiamento
- d) Nubi temporalesche

46. La pressione atmosferica si definisce come:

- a) Il peso di un metro cubo di aria secca misurato al livello dei mare
- b) Il peso di una colonna di mercurio alta 1013 mbar
- c) Il peso di una colonna di aria alta 10 m su un metro quadrato di superficie terrestre
- d) Il peso della colonna di aria che sovrasta l'unità di superficie



47. A che distanza dall'occhio comincia a venire meno la percezione della profondità dell'immagine?

- a) a 5 metri
- b) a 7 metri
- c) a 10 metri
- d) a 13 metri

48. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare all'ente di controllo di avere scarsa conoscenza della procedura di avvicinamento VOR di Skytown?

- a) I-ABCD request to be informed about Skytown VOR approach procedure.
- b) I-ABCD is not familiar with Skytown VOR approach procedure.
- c) I-ABCD have not experience with Skytown VOR approach procedure.
- d) I-ABCD request information relative to Skytown VOR approach procedure.

49. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare all'ente di controllo radar di non disporre di un apparato transponder (SSR)?

- a) I-ABCD transponder not available.
- b) I-ABCD no transponder.
- c) I-ABCD negative transponder.
- d) I-ABCD negative secondary surveillance radar.

50. Quale organizzazione internazionale pubblica gli standard e le pratiche raccomandate (SARPs) per l'aviazione civile a livello mondiale?

- a) EASA.
- b) ENAC.
- c) ICAO (International Civil Aviation Organization).
- d) IATA.

51. L'illusione di autocinesi (autokinesis) in campo aeronautico si verifica tipicamente quando:

- a) Si fissa intensamente una singola fonte luminosa stazionaria in un ambiente completamente buio per alcuni secondi, vedendola muoversi
- b) Si entra inavvertitamente in una nube durante un volo VFR notturno
- c) Si subisce un'accelerazione lineare prolungata sull'asse longitudinale
- d) Si vola a bassissima quota sopra uno specchio d'acqua calmo privo di increspature



52. Quale frase sarà trasmessa da un pilota all'ente di controllo che ha ripetuto scorrettamente il livello di volo dell'aeromobile?

- a) That is correct.
- b) Flight level is not correct.
- c) Negative flight level is...
- d) Level we are maintaining...

53. Per prevenire o eliminare le formazioni di ghiaccio al tubo di Pitot in volo, il pilota ha a disposizione un comando che attiva:

- a) Un sistema di lavaggio a base di fluido antighiaccio spruzzato sul Pitot.
- b) Un sistema di riscaldamento costituito da una resistenza elettrica posta all'interno della sonda di Pitot (Pitot Heat).
- c) Un condotto che devia l'aria calda dallo scarico del motore verso l'esterno.
- d) Un sistema pneumatico a scarponi (boots) installato sull'asta del Pitot.

54. In quale specifica fase del sonno si verifica tipicamente l'attività onirica (i sogni) ed avviene il maggior recupero psicologico e mentale del cervello?

- a) Nello Stadio 1 (dormiveglia)
- b) Nello Stadio 2 del sonno leggero
- c) Durante il sonno profondo (Slow Wave Sleep o Stadio 4)
- d) Nella Fase REM (Rapid Eye Movement)

55. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dall'ente di controllo ad accelerare il rullaggio per motivi di traffico?

- a) I-ABCD roger.
- b) I-ABCD expediting.
- c) I-ABCD roger will increase taxi.
- d) I-ABCD will execute.

56. Su quale banda di frequenza trasmettono le stazioni NDB aeronautiche?

- a) Da 108 a 118 MHz
- b) Da 900 a 1200 MHz
- c) Da 200 a 500 KHz
- d) Da 90 a 110 MHz

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

57. Osservando il SIGMET della FIR di Roma (LIRR), è prevista severa turbolenza in aria chiara? Se sì, dove? Bollettino didattico aggiornato: LIRR SIGMET 1 VALID 240400/240800 LIRR- ROMA FIR SEV TURB FCST BTN GND/FL100 STNR INTSF MAINLY N AND W PART. SEV CAT FCST BTN FL270/FL400 MAINLY N AND W PART MOV SE NC. LIRM SIGMET 1 VALID 240600/241200 LIRM-MILANO FIR EMBD TS OBS AND FCST MAINLY W PART MOV E NC TOP FL260. TAF LIRF 240500Z 2406/2415 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 2406/2415 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 2409/2411 18018KT. TAF LIRA 240500Z 2406/2415 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 2406/2415 3000 TSRA SCT020CB BKN030. TAF LIRN 240500Z 2406/2415 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 2406/2415 4000 TSRA SCT015CB BKN040 BECMG 2410/2412 18016KT. TAF LIRP 240300Z 2406/2415 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 2406/2415 4000 TSRA SCT020CB BKN080.

- a) Sì soprattutto nella parte Nord e Ovest della FIR di Roma
- b) Sì da livello 100 a livello 300
- c) No. Sono previsti solo temporali
- d) Sì, ma solo al di sotto di FL 100

58. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere all'ente ATC l'esecuzione di un avvicinamento diretto alla pista 24?

- a) I-ABCD request a direct landing on runway 24.
- b) I-ABCD request straight-in approach runway 24.
- c) I-ABCD request clearance for a direct approach to runway 24.
- d) I-ABCD request to execute a direct approach runway 24.

59. Quando si deve sospettare che ci sia umidità sufficiente a determinare formazione di ghiaccio?

- a) in presenza di acqua visibile, pioggia, nuvole, foschia o nebbia o, comunque, quando la differenza tra temperatura attuale e temperatura di rugiada è meno di 16° C, anche in assenza di acqua visibile
- b) in presenza di acqua visibile, pioggia, nuvole, foschia o nebbia e, comunque, quando la differenza tra temperatura reale e temperatura di rugiada è meno di 6° C, anche in assenza di acqua visibile
- c) praticamente sempre, salvo il giorno di ferragosto al di sotto del 60° parallelo
- d) Quando denunciato dall'igrometro di bordo o da polso

60. Il ghiaccio di tipo granuloso e brinoso, si forma normalmente sulle strutture del velivolo:

- a) Volando nella nebbia
- b) Volando in nubi stratificate in prossimità dello zero termico
- c) Volando attraverso un cumulonembo
- d) Volando sotto la pioggia

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

61. Affinché un aeromobile civile possa essere impiegato regolarmente in volo, quale certificato di base che ne attesti l'idoneità tecnica al volo deve essere presente a bordo?

- a) La polizza Kasco.
- b) Il Certificato di Navigabilità (Certificate of Airworthiness) in corso di validità.
- c) Il documento doganale di transito.
- d) Il brevetto del costruttore.

62. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle istruzioni della torre di controllo di prolungare il tratto di sottovento?

- a) Will make a long downwind Fastair 345.
- b) Extending downwind Fastair 345.
- c) Will continue on downwind leg Fastair 345.
- d) Fastair 345 roger

63. L'asse trasversale di un aeromobile viene anche chiamato:

- a) Asse di rollio.
- b) Asse di beccheggio (pitch).
- c) Asse di imbardata.
- d) Asse di rotazione dinamica.

64. Il comportamento "Macho" è un atteggiamento pericoloso al volo classificato negli studi di psicologia aeronautica. Qual è il tipico pensiero (antidoto) che il pilota deve richiamare per contrastarlo?

- a) Io non ho bisogno di regole, le regole sono per i deboli.
- b) Prendere dei rischi inutili è da stupidi. Correrò questo rischio solo se strettamente necessario.
- c) Posso farcela, l'ho già fatto prima.
- d) Non mi interessa cosa succederà, io procedo.

65. Inserendo il valore QFE nella finestrella dell'altimetro, trovandosi al suolo sulla pista dell'aeroporto, lo strumento indicherà approssimativamente:

- a) Zero.
- b) L'elevazione dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare (MSL).
- c) La quota standard in atmosfera ICAO (1013.25 hPa).
- d) La Density Altitude attuale.



66. La velocità massima di traslazione orizzontale in avanti di un elicottero (V_{ne}) è limitata aerodinamicamente in via principale da:

- a) La densità dell'aria al livello del mare.
- b) Dalle vibrazioni di altissima frequenza della coda.
- c) Dalla dissimmetria di portanza e dall'insorgere dello stallo della pala retrocedente, nonché dal raggiungimento del Mach critico sulla pala avanzante.
- d) Dall'effetto incontrollato del flusso trasversale (Transverse Flow Effect).

67. Nel processo cognitivo di elaborazione delle informazioni, qual è la funzione principale della memoria a breve termine (o memoria di lavoro)?

- a) Conservare in modo permanente le informazioni apprese per tutta la vita del pilota
- b) Trattenere una piccola quantità di dati (ad es. una frequenza radio assegnata) per pochi secondi, affinché possa essere usata immediatamente e poi sovrascritta
- c) Memorizzare e consolidare le abilità motorie complesse come l'hovering in elicottero
- d) Registrare visivamente e nitidamente tutti gli eventi della giornata in ordine cronologico

68. Durante i controlli pre-volo di un aeromobile/elicottero dotato di carrello, osservando il compasso dello smorzatore della ruota anteriore viene notata una deformazione ed un disallineamento. Cosa significa?

- a) Che è stato montato male; non è motivo sufficiente per rinunciare al volo.
- b) È un difetto costruttivo sempre in tolleranza.
- c) Che ha subito un'eccessiva sollecitazione in senso laterale (es. atterraggio sbandato) o un urto; l'aeromobile non è idoneo al volo.
- d) Nulla che possa compromettere la sicurezza del volo.

69. La "Resignation" (Rassegnazione) è l'atteggiamento di un pilota che di fronte a un problema pensa: "A cosa serve, tanto non ci posso fare niente". Il corretto antidoto mentale è:

- a) Eseguire la manovra più pericolosa possibile.
- b) Non sono impotente. Posso sempre fare la differenza e risolvere la situazione.
- c) Lasciare i comandi e aspettare.
- d) Saltare tutte le checklist per fare in fretta.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

70. Una delle seguenti caratteristiche è tipica di una massa d'aria stabile

- a) Rovesci violenti di pioggia
- b) Visibilità discreta o scarsa con foschia
- c) Nubi cumuliformi
- d) Visibilità ottima

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: B	03: A	04: D
05: C	06: A	07: C	08: C
09: B	10: C	11: B	12: B
13: A	14: C	15: C	16: B
17: A	18: C	19: D	20: C
21: B	22: B	23: D	24: C
25: B	26: C	27: D	28: D
29: B	30: B	31: B	32: B
33: C	34: A	35: C	36: A
37: A	38: B	39: A	40: A
41: D	42: A	43: B	44: D
45: B	46: D	47: B	48: B
49: C	50: C	51: A	52: C
53: B	54: D	55: B	56: C
57: A	58: B	59: B	60: B
61: B	62: B	63: B	64: B
65: A	66: C	67: B	68: C
69: B	70: B		

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Prestazioni e limitazioni umane



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		