

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Principi del volo



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. In volo sottovento quale delle seguenti può essere considerata come altezza minima a partire dalla quale si può effettuare un sicuro atterraggio in autorotazione con elicottero medio a scopo istruzionale?

- a) 600 piedi
- b) 300 piedi
- c) 150 piedi
- d) 70 piedi

02. In possesso dei seguenti dati : Distanza tra due punti di riporto: 200 NM; TC = 320°; TAS = 128 Mph; W/V 215°/25Kts, determinare la GS.

- a) 133 mph
- b) 130 mph
- c) 137 mph
- d) 146 mph

03. In aria standard di quanto diminuisce all'incirca la temperatura per ogni 1000 mt di quota

- a) 2 °C
- b) 4°C
- c) 6,5°C
- d) 8°C

04. Quale azione dovrà essere intrapresa da un pilota nel caso debba eseguire una determinata procedura che comporti l'interruzione del collegamento radio con la stazione aeronautica?

- a) Informare la stazione aeronautica solo se le circostanze rendono opportuna tale azione.
- b) Informare la stazione aeronautica specificando le ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento
- c) Informare la stazione aeronautica, comunicando l'orario previsto per la ripresa delle comunicazioni
- d) Informare la stazione aeronautica delle ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento, comunicando l'orario al quale si prevede di ripristinare il contatto radio



05. Lo stop statico è un dispositivo che

- a) Limita il movimento del passo collettivo
- b) Limita il movimento del passo ciclico
- c) Limita il flappeggio delle del rotore verso il basso
- d) Mantiene centrato l'asse del rotore principale

06. Quale è il significato da attribuire alla voce QBA?

- a) Quali sono le condizioni meteorologiche più recenti a ... (località)?
- b) Quali sono la direzione e la velocità del vento al suolo a ... (località)?
- c) Quale è la visibilità orizzontale a... (località)?
- d) Le norme dei volo strumentale (IFR) sono in vigore a ... (località)?

07. E' consentito pilotare un aeromobile facendo uso, da parte del pilota, di medicinali, narcotici o altre sostanze comunque intossicanti?

- a) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite.
- b) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata.
- c) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata, sotto il controllo del medico.
- d) Spetta al pilota deciderne l'uso e la quantità, semprechè tale uso non riduca la capacità di intendere e di agire.

08. Il seguente messaggio "Ciampino torre I-ABCD per prova radio e stop orario" è un messaggio:

- a) Radiogoniometrico
- b) Meteorologico
- c) Di regolarità del volo
- d) Di sicurezza del volo

09. Quale manovra deve essere eseguita da due aeromobili che procedono in opposta direzione lungo una via di rullaggio?

- a) Debbono arrestarsi o accostare entrambi a destra nel caso sussista spazio sufficiente per incrociarsi.
- b) L'aeromobile in rullaggio diretto all'area di parcheggio deve dare precedenza all'altro che procede verso la pista per il decollo.
- c) Debbono richiedere istruzioni alla torre di controllo.
- d) L'aeromobile diretto all'area di parcheggio deve invertire la direzione di rullaggio e procedere lungo un'altra via di circolazione.



10. Quale è il significato di un pannello rosso con diagonali gialle posto nel quadrato segnali?

- a) Atterraggio proibito.
- b) Causa avvallamenti e parti dissestate della pista, l'atterraggio è consentito solo ad aeromobili in emergenza.
- c) Le operazioni degli aeromobili devono essere esclusivamente limitate alle piste ed alle vie di rullaggio.
- d) Atterrare con estrema precauzione, lavori in corso in prossimità della pista.

11. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un velivolo DC9 della compagnia aerea Fastair, nominativo di immatricolazione I-ABCD, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

- a) Fastair CD
- b) Fastair I-ABCD
- c) DC9 I-CD
- d) Fastair I-CD

12. Con quale procedura di volo si determina se vi è un sufficiente controllo anticoppia?

- a) Deve esserci un sufficiente controllo anticoppia ovvero direzionale durante una salita a piena potenza e una virata in discesa autorotativa
- b) Il numero dei secondi necessario per eseguire una virata a destra deve essere uguale a quello necessario per una virata a sinistra.
- c) In base alla pressione richiesta per spingere la pedaliera
- d) In base alle variazioni degli RPM del rotore quando la pedaliera è a fondo corsa

13. In caso di avaria radio limitata al solo apparato ricevente, un pilota che sta usufruendo del servizio di controllo o del servizio consultivo, in aggiunta alla trasmissione dei rapporti di posizione su determinati punti o ad orari prestabiliti, dovrà:

- a) Attivare il transponder su modo A codice 7400, effettuare "blind transmission" per far conoscere le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo.
- b) Attivare il transponder su modo C codice 7600, effettuare "blind transmission" per far conoscere le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo, effettuare una completa ripetizione del messaggio.
- c) Attivare il transponder su modo A codice 7300, effettuare "blind transmission" sulla frequenza 121.5 MHz per comunicare le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo, effettuare una completa ripetizione del messaggio.
- d) Attivare il transponder su modo A codice 7200, effettuare "blind transmission" sulle frequenze 121.5 MHz, 243.0 MHz e 2182 KHZ, comunicare la frequenza sulla quale si vuole cambiare per tentare di ristabilire il collegamento.



14. Il fenomeno dell'inversione termica al suolo può essere dovuto a:

- a) L'aria a contatto con il suolo viene raffreddata a causa della compressione esercitata dalla massa di aria sovrastante
- b) L'aria a contatto con il suolo, particolarmente fredda nelle notti serene, viene raffreddata in maggior misura di quella posta ad una certa altezza
- c) L'aria adiacente al terreno nelle zone polari risulta più calda di quella in quota
- d) L'aria adiacente al terreno nelle zone temperate risulta più calda di quella in quota

15. L'altitudine di densità e' definita come:

- a) l'altitudine in atmosfera tipo corretta per le condizioni di temperatura diverse da quelle standard.
- b) l'altezza rispetto al suolo corretta per le condizioni di temperatura diverse dallo standard.
- c) l'altitudine in atmosfera tipo corretta per l'errore strumentale dell'altimetro.
- d) valore indicato dall'altimetro quando viene inserito il QFE.

16. L'assicurazione di cui si deve tenere a bordo la relativa nota copre i danni:

- a) causati all'aeromobile da urto contro ostacoli.
- b) causati al pilota in caso di incidente.
- c) causati a persone o cose che si trovano sulla superficie.
- d) causati alle persone che si trovano a bordo dell'aeromobile.

17. In un rotore articolato quale è la funzione del droop stop?

- a) Neutralizzare la risonanza al suolo
- b) Mantenere un angolo di conicità negativo
- c) Prevenire un eccessivo droop sulle pale del rotore all'avviamento ovvero allo stopping
- d) Ridurre le sollecitazioni a flessione sulle pale del rotore

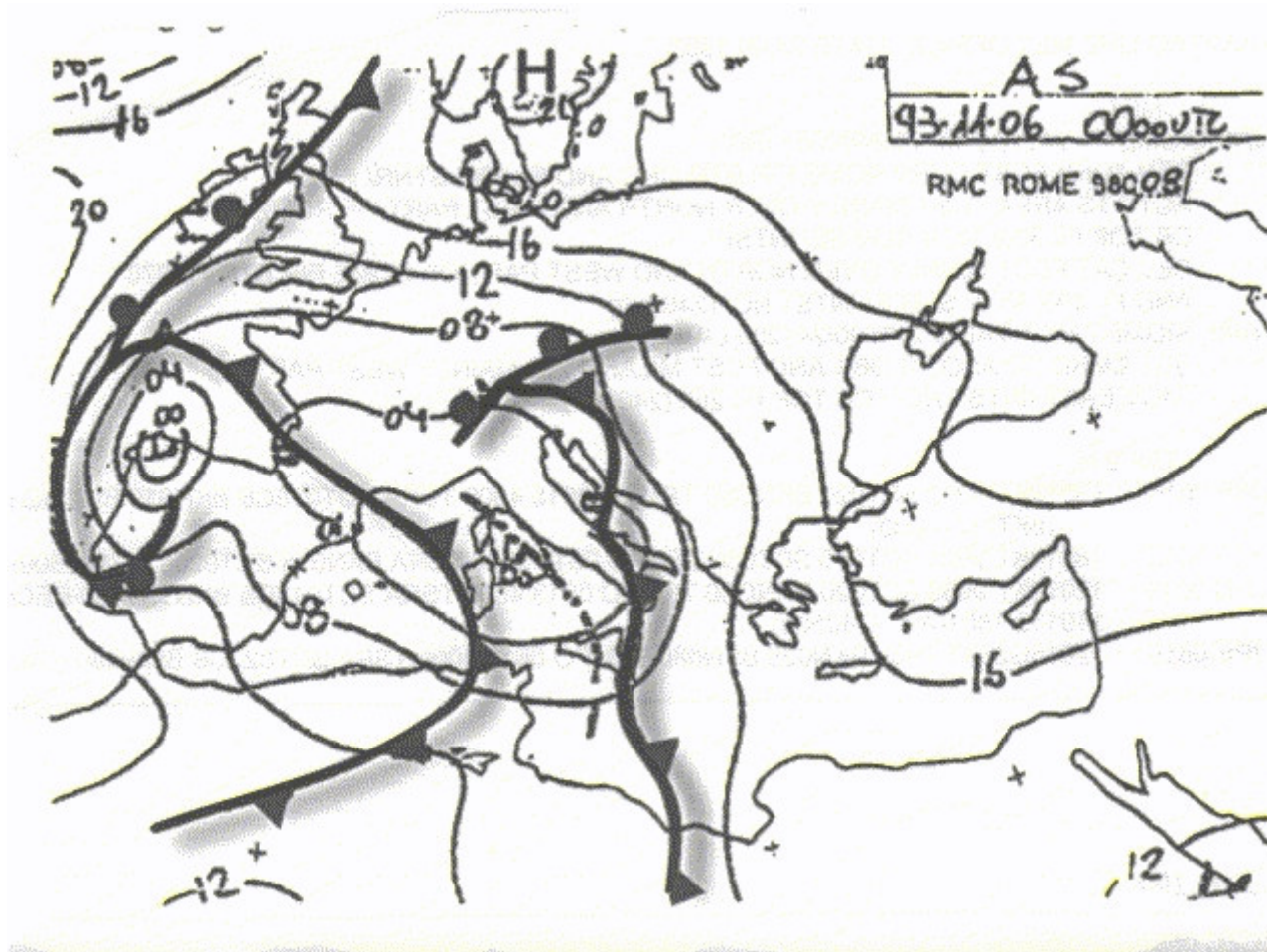
Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Principi del volo



QuizVds.it

18. Riferimenti: figura 6. Riferendosi alla figura, cosa si trova in prossimità (ad Ovest) della Sardegna?



- a) Un fronte caldo
- b) Un fronte occluso
- c) Un fronte freddo

19. Quale è la velocità che consente di raggiungere la quota desiderata percorrendo la minor distanza possibile?

- a) la V_x (salita ripida)
- b) la V_y (salita rapida)
- c) la V di salita in crociera
- d) la V_z

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Principi del volo



QuizVds.it

20. In possesso dei seguenti dati: GS = 133 Kts; Distanza = 200 NM; Consumo orario = 12 US/GAL ora. Determinare il consumo totale in litri.

- a) 58 lt
- b) 63 lt
- c) 68 lt
- d) 77 lt

21. Cosa è un fuso orario?

- a) Regione geografica ampia 15° di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in una ora.
- b) Regione geografica ampia 30° di longitudine, e corrispondente al percorso che il sole compie in due ore
- c) Regione geografica ampia 15° di latitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in un ora.
- d) Regione geografica ampia. 12° di longitudine in cui per ragioni di carattere socio economico si è convenuti di assegnare la stessa ora

22. Qual'è il numero minimo di satelliti GPS da ricevere a terra per determinare la propria posizione?

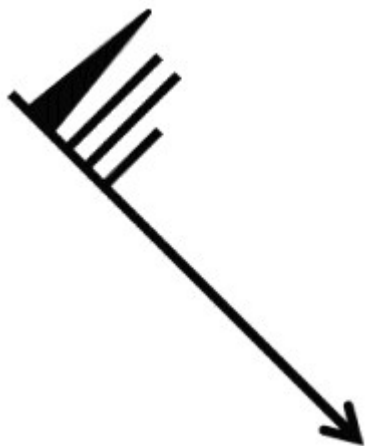
- a) 4
- b) 6
- c) 8
- d) 12

23. L'effetto Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?

- a) in qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa
- b) ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO
- c) in virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato
- d) solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio



24. Riferimenti: figura 3. Il simbolo qui riprodotto significa:



- a) Vento da NW di 75 nodi
- b) Vento da SW di 35 nodi
- c) Vento da NW di 35 nodi
- d) Vento da W di 75 nodi

25. Nelle trasmissioni riguardanti le informazioni meteorologiche, il valore della visibilità aeroportuale sarà comunicato con la frase "visibility more than ..." quando tale valore risulterà uguale o superiore a:

- a) 5 Km.
- b) 8 Km.
- c) 15 Km.
- d) 10 Km.

26. In volo orizzontale rettilineo uniforme, il fattore di carico è pari a:

- a) zero
- b) uno
- c) All'accelerazione di gravità
- d) Uguale alla potenza



27. Definire la "Deriva"

- a) Scarrocciamento laterale causato dalla componente trasversale del vento
- b) Scostamento della prua di un velivolo eseguito dalla presenza di un di un certo vento non allineato con il suo asse longitudinale
- c) Valore angolare che in relazione alla TH effettivamente seguita dal velivolo, è proporzionale sia al vettore della TAS e sia alla componente trasversale del vento.
- d) Angolo del quale è necessario correggere il valore della Prua bussola da seguire al fine di assumere una direzione che annulli l'azione del vento

28. Da dove inizia la traiettoria d'avvicinamento finale?

- a) dall'inizio della virata base fino al punto di mira.
- b) dal punto di mira al punto di contatto
- c) dal sottovento al punto di mira
- d) dal termine della virata in finale fino al punto di mira

29. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?

- a) NBD
- b) BND
- c) NDB
- d) RND

30. Quando la turbolenza è classificata leggera?

- a) Quando si verificano leggeri e ritmici sobbalzi dell'aeromobile e non esiste alcuna difficoltà a mantenere la traiettoria di volo
- b) Quando si verificano ampie e brusche variazioni di altitudine e di assetto e l'aeromobile può andare fuori controllo per brevi periodi
- c) Quando si verificano sobbalzi e variazioni di assetto sensibili, ma l'aeromobile rimane sempre sotto controllo

31. La "temperatura assoluta" (t) al livello del mare in aria standard è:

- a) +15°C
- b) -273°C
- c) +288°C
- d) -273°C

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Principi del volo



QuizVds.it

32. Volando in quota con un velivolo non pressurizzato, si può riscontrare un senso di tensione, a volte dolorosa, a carico dell' addome. Ciò è dovuto:

- a) alla carenza di ossigeno nel sangue
- b) alla diminuzione di temperatura corporea
- c) all' aumento di volume di gas contenuti nell'intestino
- d) alla formazione di bolle d'azoto nell'intestino

33. La banda di frequenza delle VHF è compresa tra

- a) 116,5-128 MHz
- b) 115,0-130 MHz
- c) 3-30 MHz
- d) 30-300 MHz

34. Su quale frequenza deve essere effettuata la prima trasmissione di un messaggio di pericolo?

- a) Sulla frequenza 121.5 MHz
- b) Sulla frequenza in uso al momento in cui si verifica la situazione di pericolo
- c) Su una delle frequenze di soccorso
- d) Sulla frequenza 121.5 MHz 243.0 MHz.

35. Quale delle seguenti cause produrrà una diminuzione dell'angolo di conicità?

- a) L'aumento della portanza, la diminuzione della forza centrifuga
- b) L'aumento sia della portanza che della forza centrifuga
- c) La diminuzione sia della portanza che della forza centrifuga
- d) La diminuzione della portanza, L'aumento della forza centrifuga

36. Quale è l'ampiezza in gradi di ogni fuso?

- a) 10°
- b) 15°
- c) 24°
- d) 30°

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Principi del volo



QuizVds.it

37. Il sistema d'accensione delle candele é indipendente dall'impianto elettrico generale. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

38. Quale termine viene impiegato per identificare un "Centro di Controllo Regionale o d'Area"?

- a) CTA
- b) CTR
- c) ACC
- d) CCA

39. Il "Certificato di Immatricolazione" perde automaticamente la sua validità:

- a) quando l'aeromobile atterra fuori campo.
- b) quando l'aeromobile viene venduto all'estero.
- c) quando l'aeromobile viene pignorato.
- d) quando l'aeromobile sorvola una zona regolamentata.

40. Tra le frequenze di emergenza sotto elencate, quali ricadono nella banda VHF?

- a) 121.5 / 243 MHz
- b) 500 / 2182 KHz
- c) 2182 / 121.5 MHz
- d) 121.5 MHz

41. Quale è la velocità che consente di rimanere in volo più a lungo?

- a) la velocità di maggior autonomia chilometrica
- b) dipende dalla potenza applicata
- c) la velocità di maggior autonomia oraria



42. Quale è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top-down) e quelli automatici (bottom-up)?

- a) quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza
- b) quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati
- c) non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

43. Osservando il SIGMET della FIR di Roma (LIRR), dove e come si prevede la turbolenza? LIRR MET OFFICE ...
DATE 24.09.19 SIGMET 1 VALID 240400/240800 SEV TURB FCST OVER ROME FIR BTN GND AND FL 100 STNR IF
ACTV IS AREA FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST,PART OF ROME FIR CB TOP FL 300 MOV SLW SE INTSF
SEV CAT FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF-ROME FIR BTN FL 270 AND FL 400 MOV SLW SE
INTSF NC. (240300) L IMM SIGMET HX 1 VALID 240600/241200 L IMM - SCT EMBD CB AMD IS OBS AND FCST
MILANO FIR MAINLY WEST PART MOV EAST INTST NC CB TOP FL 260 (240500) TAF9H LIRF fiumicino 0615
13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 0911 18018KT- (240500) LIRA
ciampino 0615 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 0615 3000 TSRA SCT020CB BKN030 (240500) LIRN napoli
0615 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN040 -BECMG 1012 18016KT- (240500)
LIRP pisa 0615 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT020CB BKN080- (240300)

- a) Da terra a livello 300, in movimento verso Sud Est, in intensificazione
- b) Da terra a livello 100, stazionario, in intensificazione
- c) Da livello 100 a livello 300 stazionario

44. Il piano di volo ridotto è costituito da determinate notizie relative ad un volo:

- a) In decollo da un aeroporto sede di ente ATS diretto su di un aeroporto non sede di ente ATS.
- b) condotto non al disopra di un'altitudine di 3000 piedi o da 1000 piedi di altezza, quale fra le due risulti più alta.
- c) effettuato senza recare a bordo passeggeri paganti
- d) effettuato in spazi aerei di classe E

45. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare all'ente di controllo di avere scarsa conoscenza della procedura di avvicinamento VOR di Skytown?

- a) I-ABCD request to be informed about Skytown VOR approach procedure.
- b) I-ABCD is not familiar with Skytown VOR approach procedure.
- c) I-ABCD have not experience with Skytown VOR approach procedure.
- d) I-ABCD request information relative to Skytown VOR approach procedure.



46. Il Certificato di Navigabilità di un velivolo scade automaticamente:.

- a) quando si svolge attività di lavoro aereo non autorizzata.
- b) quando viene sostituito l'impianto motopropulsore.
- c) quando si effettua un atterraggio fuori pista, anche se non si è verificato alcun danno.
- d) quando si è sorvolata una zona vietata.

47. Per quale motivo la carta di Lambert viene definita "modificata"?

- a) Perché durante il processo di proiezione avvengono delle deformazioni che modificano totalmente il tragitto da seguire.
- b) Perché al fine di renderla isogona ed equidistante vi è stata apportata una opportuna modifica matematica.
- c) Perché la sua attendibilità si modifica per rappresentazioni di zone aventi una Latitudine diversa da quella delle isomecoiche.
- d) Perché qualora si debbano tracciare le rotte al di fuori delle isomecoiche bisogna considerare un fattore di deformazione che è proporzionale alla latitudine

48. Su quale documento vengono riportate le esercenze di un aeromobile?

- a) Sul Certificato di Navigabilità.
- b) Sul Certificato Acustico.
- c) Sul Certificato di Immatricolazione.
- d) Sul Manuale di Volo.

49. Le prestazioni di un elicottero in salita sono più severamente penalizzate da:

- a) Temperatura superiore a quella standard ed umidità relativa elevata.
- b) Temperatura inferiore alla standard ed umidità relativa elevata.
- c) Temperatura superiore a quella standard ed umidità relativa bassa.
- d) Temperatura inferiore alla standard ed umidità relativa bassa.

50. Durante il volo stazionario un elicottero tende a scarrocciare nella direzione della spinta del rotore di coda questo movimento è chiamato

- a) Precessione giroscopica.
- b) Effetto del flusso trasversale
- c) Tendenza traslazionale
- d) Forza di Coriolis



51. Con quale comunicazione un pilota confermerà all'ente ATC l'autorizzazione a riassumere il nominativo radiotelefonico che in precedenza era stato istruito a cambiare, per evitare rischio di confusione con un altro aeromobile?

- a) Fastair 345 will resume previous call sign.
- b) Fastair 345 will revert to flight plan call sign.
- c) Wilco Fastair 345.
- d) Next communications by the previous call sign Fastair 345.

52. Cosa può causare l'incremento del numero di giri RPM del rotore mentre la pressione di alimentazione MP diminuisce?

- a) L'elicottero è in una corrente discendente
- b) L'elicottero è in una corrente ascendente
- c) Il passo collettivo è probabilmente diminuito
- d) La manetta è diminuita

53. La relazione tra la trazione e la resistenza all'aria in volo di crociera rettilinea orizzontale a velocità costante è:

- a) la trazione è più grande della resistenza
- b) la trazione è più piccola della resistenza
- c) trazione e resistenza sono uguali
- d) la differenza tra la trazione e la resistenza è uguale alla portanza

54. Secondo la normativa JAR-FCL 3 il certificato medico di 2a classe, per un pilota di età compresa fra i 31 ed i 50 anni di età sarà valido per:

- a) 2 anni
- b) 1 anno
- c) 6 mesi
- d) dipende dalle ore di volo effettuate

55. La sigla "O/R" riferita ad un servizio significa:

- a) Servizio non disponibile
- b) Servizio disponibile a richiesta
- c) Servizio disponibile da alba a tramonto
- d) Servizio disponibile 12 ore al giorno



56. Il titolo della miscela di un motore viene definito come:

- a) il rapporto in peso aria/carburante
- b) il rapporto in volume carburante/aria
- c) il rapporto tra aria combusta e aria incombusta
- d) il rapporto in volume aria/carburante

57. Tra i sotto elencati dati, quali interessano maggiormente il pilota da inserire nel piano di volo operativo in quanto riguardano da vicino le esigenze della navigazione?

- a) Elenco dei documenti da portare obbligatoriamente a bordo
- b) Velocità di stallo in configurazione base
- c) Ogni dato utile riguardante i passeggeri trasportati
- d) Prua bussola, Tempi parziali di volo tra i Reporting Points ed il Tempo totale di volo

58. Quale è l'effetto principale di una scelta decisionale, una volta che sia stata effettuata?

- a) risolve tutti i problemi
- b) libera dalla noia dell'analisi
- c) guida tutti i comportamenti successivi

59. Secondo la normativa JAR FCL 1.245 le abilitazioni per classe per plurimotori MEP sono valide per:

- a) 1 anno dalla data del rilascio
- b) 2 anni dalla data del rilascio
- c) 5 anni dalla data del rilascio
- d) sempre

60. A chi è riservata la facoltà di imporre il "silenzio radio"?

- a) Soltanto all'aeromobile in stato di pericolo
- b) Soltanto alla stazione aeronautica sulla cui frequenza è stato trasmesso il messaggio di pericolo.
- c) All'aeromobile in stato di pericolo o ad un aeromobile o stazione aeronautica che ha intercettato la comunicazione di soccorso
- d) Soltanto all'aeromobile in stato di pericolo od ai mezzi di ricerca e soccorso (SAR)

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Principi del volo



QuizVds.it

61. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale è il segnale radiotelefonico utilizzato per trasmettere un messaggio di urgenza?

- a) MAYDAY
- b) URGENCY
- c) PAN PAN
- d) EMERGENCY

62. Inserendo nella finestrella il QFE l'altimetro indicherà con aeromobile in volo:

- a) l'altitudine del velivolo rispetto alla superficie isobarica 1013.2
- b) zero
- c) l'altezza del velivolo sulla località cui si riferisce il valore della regolazione effettuata
- d) la separazione dagli ostacoli non inferiori a 1000 piedi

63. Quali delle seguenti condizioni favoriscono maggiormente la formazione delle nebbie da irraggiamento?

- a) Cielo sereno, vento debole e temperatura di rugiada vicina alla temperatura dell'aria
- b) Cielo sereno, vento moderato e temperatura di rugiada superiore alla temperatura dell'aria
- c) Cielo coperto, vento di forte intensità e temperatura di rugiada molto diversa dalla temperatura dell'aria
- d) Cielo coperto, vento di moderata intensità e bassa percentuale dell'umidità dell'aria

64. Cosa indica principalmente il "Certificato di Navigabilità"?

- a) L'attitudine dell'aeromobile ad essere trainato.
- b) L'attitudine dell'aeromobile ad utilizzare ogni tipo di carburante.
- c) La condizione di aeronavigabilità dell'aeromobile.
- d) La nazionalità dell'aeromobile.

65. Che cosa identifica il termine AFIS?

- a) Un servizio assicurato da personale dell'ENAV, consistente in informazioni riguardanti i dati necessari per l'atterraggio ed il decollo, informazioni sulle condizioni aeroportuali e quelle relative ad altro traffico.
- b) Un servizio consistente in informazioni emesse a mezzo radio da personale dell'Aero Club relative ai dati necessari al decollo ed all'atterraggio, unitamente a quelle riguardanti lo stato delle infrastrutture aeroportuali.
- c) Un servizio di radio diffusione, a carattere continuo e ripetitivo, di informazioni meteorologiche ed operative aeroportuali, identificate da una lettera dell'alfabeto posta a prefisso di ogni emissione.
- d) Un servizio istituito per fornire informazioni necessarie per la preparazione e la pianificazione dei voli.



66. Nel nuovo formato dell'AIP le informazioni inerenti il servizio doganale sono contenute nella sezione:

- a) FAL
- b) AD
- c) GEN
- d) ENR

67. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 4, significa

- a) Riceve a tratti
- b) Riceve, ma con poca chiarezza
- c) Trasmissione molto chiara
- d) Riceve bene

68. Quale è la tecnica migliore per una salita a velocità costante?

- a) variare l'assetto e applicare potenza quanto basta
- b) variare l'assetto e lasciare che la velocità si assesti per proprio conto
- c) applicare tutta potenza e lasciar fare all'aeroplano
- d) applicare potenza e variare l'assetto di quantità precalcolate

69. Quale termine radiotelefonico sarà usato nella trasmissione di una previsione meteorologica di atterraggio per informare che determinate variazioni possono verificarsi in un periodo di tempo inferiore a 30 minuti ed avranno carattere permanente?

- a) Gradually.
- b) Rapidly.
- c) Temporaffly.
- d) Probability.

70. In quale circostanza il segnale radiotelefonico "MAY DAY" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?

- a) Quando un aeromobile è in una situazione di urgenza.
- b) Quando un aeromobile è minacciato da un pericolo grave e/o imminente ed ha necessità di assistenza immediata.
- c) Quando un aeromobile si trova in difficoltà tali da costringerlo all'atterraggio ma non necessita di assistenza immediata.
- d) Ogni qual volta un aeromobile richiede priorità all'atterraggio.



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: A	03: C	04: D
05: C	06: C	07: A	08: D
09: A	10: A	11: B	12: A
13: B	14: B	15: A	16: C
17: C	18: C	19: A	20: C
21: A	22: A	23: C	24: A
25: D	26: B	27: A	28: D
29: C	30: A	31: A	32: C
33: D	34: B	35: D	36: B
37: A	38: C	39: B	40: A
41: C	42: A	43: B	44: A
45: B	46: C	47: B	48: C
49: A	50: C	51: B	52: C
53: C	54: A	55: B	56: A
57: D	58: C	59: A	60: C
61: C	62: C	63: A	64: C
65: A	66: C	67: D	68: A
69: B	70: B		

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Principi del volo



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		