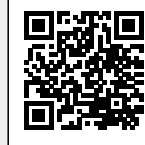


Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Principi del volo



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Quale nominativo radiotelefonico viene impiegato per identificare l'ente che provvede ad esercitare il servizio di controllo all'interno di un'Area / Regione di controllo (CTA)?

- a) Il nome della località seguito dalla parola "Center".
- b) Il nome della località seguito dalle parole "Area Control Center" (ACC).
- c) Il nome della località seguito dalle parole "Approach Control" (APP).
- d) Il nome della località seguito dalla parola "Control"

02. In volo stazionario l'elicottero tende a muoversi nella direzione della spinta del rotore di coda. Tale affermazione è:

- a) Falsa; il movimento è opposto alla direzione della spinta del rotore di coda ed è chiamato effetto del flusso trasversale
- b) Falsa; il movimento è opposto alla direzione della spinta del rotore di coda ed è chiamato effetto Coriolis.
- c) Vera; il movimento è chiamato tendenza traslazionale
- d) Vera; il movimento è chiamato portanza traslazionale

03. Con quale comunicazione un pilota informerà l'ente ATS della presenza di forti rovesci di grandine?

- a) Fastair 345 reporting strong hail showers.
- b) Fastair 345 reporting severe hail showers.
- c) Fastair 345 reporting heavy hail showers.

04. La stabilità dell'aeroplano è garantita solo se il centro di gravità si dispone tra i valori massimi avanti ed indietro. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

05. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per avere conferma della seguente informazione trasmessagli dalla torre di controllo: "forti rovesci di pioggia sono stati riportati ad Ovest dell'aeroporto"?

- a) Confirm heavy rain west the airport.
- b) Confirm heavy hail west the airport.
- c) Confirm heavy rain storm west the airport.
- d) Confirm heavy rain showers west the airport.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Principi del volo



QuizVds.it

06. Elicottero con rotore principale che gira in senso antiorario. Durante una discesa in autorotazione usare il pedale sinistro per assistere una virata a sinistra, comporterà probabilmente che il numero di giri rotore:

- a) Diminuisca; il muso dell'elicottero tenderà a picchiare
- b) Diminuisca; il muso dell'elicottero tenderà a cabrare
- c) Aumenti; la velocità tenderà a diminuire
- d) Aumenti; il muso dell'elicottero tenderà a picchiare

07. In volo sottovento quale delle seguenti può essere considerata come altezza minima a partire dalla quale si può effettuare un sicuro atterraggio in autorotazione con elicottero medio a scopo istruzionale?

- a) 600 piedi
- b) 300 piedi
- c) 150 piedi
- d) 70 piedi

08. La circolazione delle particelle d'aria su di un ala in volo avviene:

- a) Meno rapidamente sul dorso che sul ventre
- b) Più rapidamente sul dorso che sul ventre
- c) Alla medesima velocità su entrambi le parti dell'ala
- d) Nessuna delle risposte precedenti è esatta

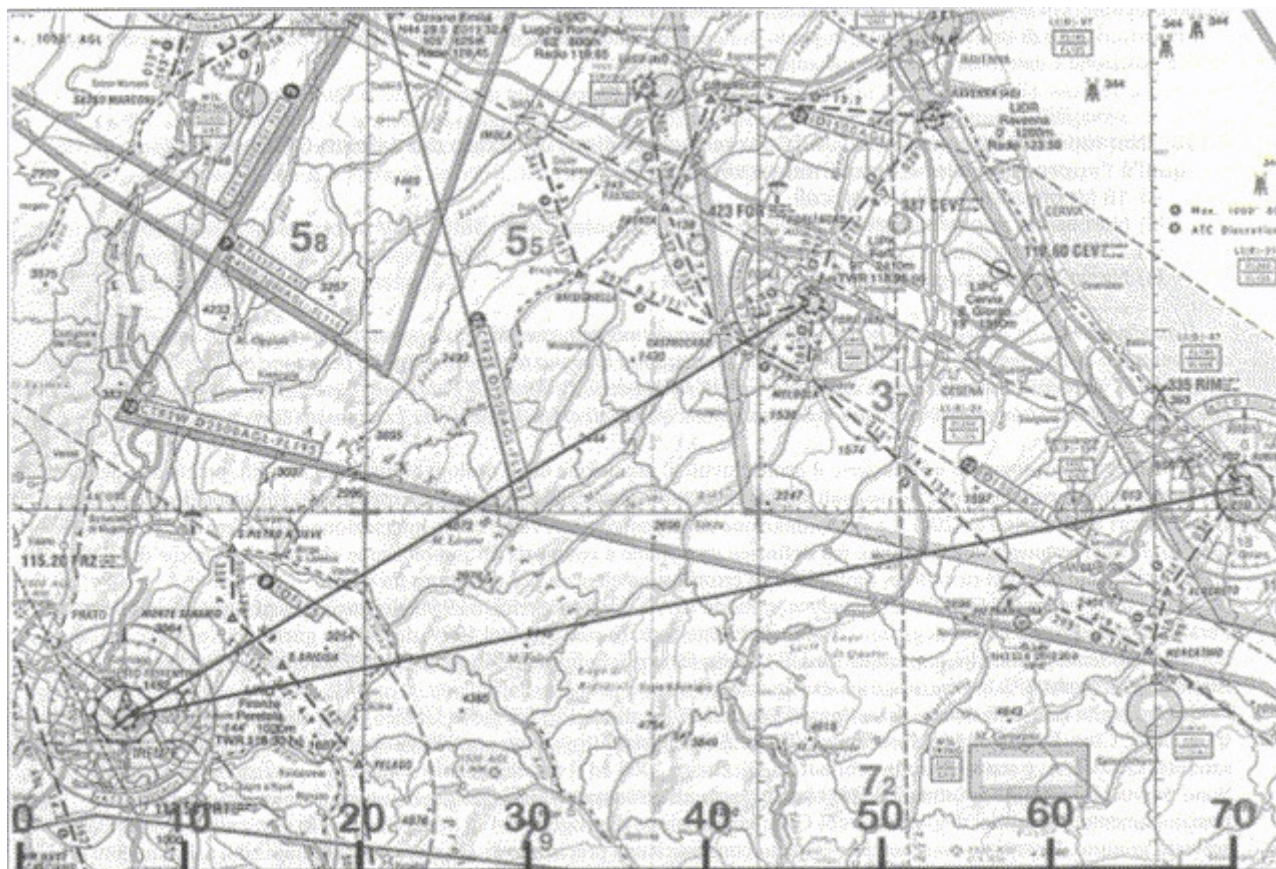
Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Principi del volo



QuizVds.it

09. Riferimenti: figura 1. Quale è la distanza per un volo tra Rimini e Forlì?



- a) 83 Nm
- b) 25,5 Nm
- c) 63 Nm
- d) 93 Nm

10. La brina che non è stata rimossa dalle superficie del velivolo prima del volo:

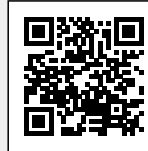
- a) Non crea problemi, in quanto viene spazzata via con l'aumento della velocità in decollo
- b) Può provocare un decollo con un angolo di incidenza ed una IAS inferiori ai valori normali
- c) Causa una variazione della curvatura del profilo alare, con conseguente aumento di portanza durante il decollo
- d) Può pregiudicare la sicurezza del volo in traiettoria di decollo

11. I meridiani magnetici

- a) coincidono con i meridiani geografici
- b) hanno andamento irregolare e diverso su tutta la superficie terrestre
- c) non coincidono con i meridiani geografici, ma formano con questi degli angoli costanti

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Principi del volo



QuizVds.it

12. L'avviso che informa condizioni della neve e dell'azione frenante sulla pista di un aeroporto sarà designato come:

- a) Avviso concernente il ghiaccio e la notte
- b) NOTAM C
- c) SNOWTAM
- d) Stato della pista

13. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un velivolo DC9 della compagnia aerea Fastair, nominativo di immatricolazione I-ABCD, numero di volo 345, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

- a) DC9 I-CD
- b) Fastair 345
- c) Fastair I-CD
- d) Fastair BCD

14. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito ad effettuare la manovra di mancato avvicinamento?

- a) I-ABCD pulling up.
- b) I-ABCD going around.
- c) I-ABCD performing missed approach.
- d) I-ABCD pulling up an perfonning missed approach.

15. In funzionamento normale, ogni quanto tempo va effettuato il riallineamento della girobussola con l'indicazione della bussola magnetica?

- a) ogni minuto
- b) ogni quattro o cinque minuti
- c) ogni otto o dieci minuti
- d) ogni venti minuti

16. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere informazioni di rullaggio particolareggiate?

- a) I-ABCD request circumstantial taxi information.
- b) I-ABCD request detailed taxi instructions.
- c) I-A SCD request instructions for taxi.
- d) I-ABCD request informations for taxi.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Principi del volo



QuizVds.it

17. Cosa è il peso al decollo?

- a) il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti comprende normalmente l'olio ed il carburante non usabile
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante usabile
- c) il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce
- d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

18. inserendo nella finestrella il QFE, l'altimetro indicherà, con aeromobile a terra:

- a) zero
- b) l'altitudine dell'aeroporto rispetto al livello medio dei mare
- c) l'altitudine dell'aeroporto rispetto alla superficie isobarica 1013.2
- d) zero, più o meno gli errori di pressione e temperatura

19. Quale è il significato di una luce "verde fissa" indirizzata dalla torre di controllo ad un aeromobile in radioavaria nel circuito di traffico aeroportuale?

- a) Riattaccare e riportarsi all'atterraggio.
- b) Autorizzato all'atterraggio.
- c) Dare precedenza ad un altro aeromobile.
- d) Continuare a circuitare.

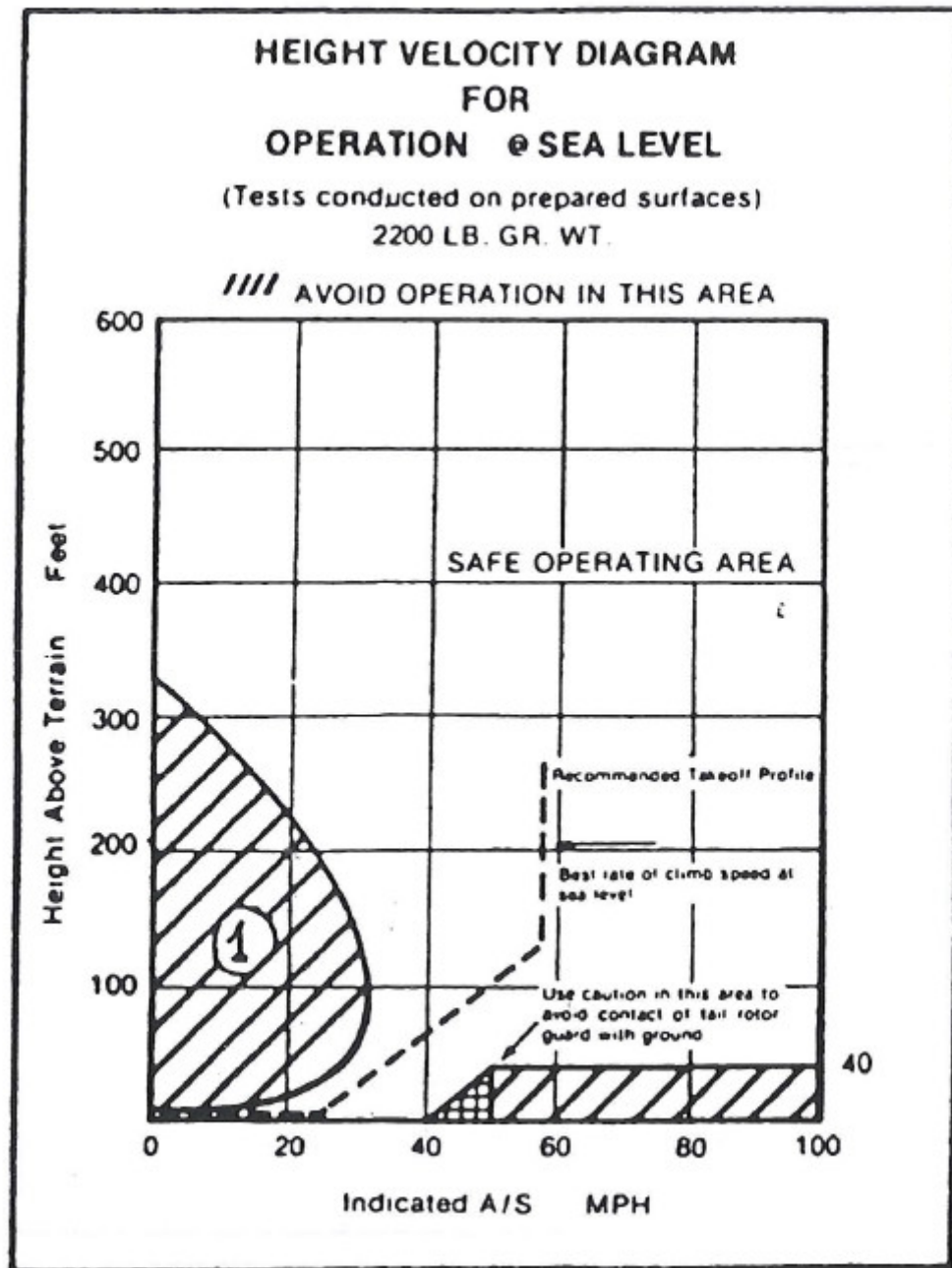
Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Principi del volo



QuizVds.it

20. Per un elicottero il cui diagramma altezza velocità (diagramma dell'uomo morto) sia quello riportato nella tabella sottostante quale combinazione di altezze velocità deve essere evitata durante le operazioni?



- a) 20 MPH / 200 ft AGL (Above Ground Level).
- b) 35MPH/175 ft AGL
- c) 40 MPH / 75 ft AGL
- d) 60 MPH / 60 ft AGL

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Principi del volo



QuizVds.it

21. Su quale frequenza deve essere effettuata la prima trasmissione di un messaggio di pericolo?

- a) Sulla frequenza 121.5 MHz
- b) Sulla frequenza in uso al momento in cui si verifica la situazione di pericolo
- c) Su una delle frequenze di soccorso
- d) Sulla frequenza 121.5 MHz 243.0 MHz.

22. Quale nominativo radiotelefonico viene impiegato per identificare l'ente che provvede ad esercitare il servizio di controllo limitatamente agli aeromobili operanti sull'area di manovra?

- a) Il nome della località seguito dalla parola "Tower".
- b) Il nome della località seguito dalla parola "Ground"
- c) Il nome della località seguito dalla parola "Delivery".
- d) Il nome della località seguito dalla parola "Radio"

23. Quando il l'elicottero viene posto su una traiettoria di discesa, come si scompone il peso?

- a) si scompone in due parti, la minore rimane ortogonale alla traiettoria, e la maggiore si pone parallela alla traiettoria nello stesso senso del moto
- b) si scompone in due parti, la maggiore rimane ortogonale alla traiettoria, e una piccola si pone parallela alla traiettoria nello stesso senso del moto
- c) si scompone in due parti uguali, delle quali una rimane ortogonale alla traiettoria, e l'altra si pone parallela alla traiettoria nello stesso senso del moto
- d) non si scompone affatto

24. Quali dei seguenti elementi sono inclusi nel peso a vuoto di un aeromobile?

- a) Fluido idraulico e carburante utilizzabile
- b) Soltanto la cellula, il gruppo motore e l'equipaggiamento installato dal costruttore
- c) Serbatoi carburante ed olio motore completamente pieni, escluso il peso dell'equipaggio e dei bagagli.
- d) Carburante non usabile ed equipaggiamenti optional, purché fissi e installati in maniera permanente.

25. L'altitudine di densità e' definita come:

- a) l'altitudine in atmosfera tipo corretta per le condizioni di temperatura diverse da quelle standard.
- b) l'altezza rispetto al suolo corretta per le condizioni di temperatura diverse dallo standard.
- c) l'altitudine in atmosfera tipo corretta per l'errore strumentale dell'altimetro.
- d) valore indicato dall'altimetro quando viene inserito il QFE.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Principi del volo



QuizVds.it

26. Quali sono i tipi di rotore più diffusi

- a) Rigidi e completamente articolati
- b) Rigidi e articolati.
- c) Rigidi e semirigidi
- d) Semirigidi e articolati

27. Come è previsto il vento nel TAF di Pisa? LIRR MET OFFICE ... DATE 24.09.1993 SIGMET 1 VALID 240400/240800 SEV TURB FCST OVER ROME FIR BTN GND AND FL 100 STNR INTSF ACTV IS AREA FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST, PART OF ROME FIR CB TOP FL 300 MOV SLW SE INTSF SEV CAT FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF ROME FIR BTN FL 270 AND FL 400 MOV SLW SE INTSF NC. (240300) LIMM SIGMET HX 1 VALID 240600/241200 LIMM - SCT EMBD CB AMD IS OBS AND FCST MILANO FIR MAINLY WEST PART MOV EAST INTST NC CB TOP FL 260 (240500) TAF9H LIRF fiumicino 0615 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 0911 18018KT- (240500) LIRA ciampino 0615 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 0615 3000 TSRA SCT020CB BKN030 (240500) LIRN napoli 0615 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN040 -BECMG 1012 18016KT- (240500) LIRP pisa 0615 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT020CB BKN080- (240300)

- a) Da 060°/15 nodi fino a 25
- b) Da 120°/15 nodi fino a 99
- c) Da 120°/15 nodi fino a 25

28. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti non automatici (top-down)?

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici

29. Fra i seguenti elementi meteorologici, il più importante per la sicurezza del volo a vista è:

- a) La direzione e la forza del vento
- b) La temperatura dell'aria
- c) La visibilità orizzontale sul percorso
- d) La quantità e l'altezza delle nubi sopra i 1500 m (5000ft)

30. Come si definisce il fattore di carico?

- a) Peso reale elicottero/peso apparente elicottero durante una manovra
- b) Peso apparente dell'elicottero durante una manovra/peso reale dell'elicottero.
- c) Accelerazione a cui è soggetto l'elicottero in manovra/accelerazione di gravità
- d) Peso dell'elicottero a pieno carico/peso a vuoto dell'elicottero.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Principi del volo



QuizVds.it

31. In quali circostanze un pilota in volo può interrompere l'ascolto radio sulla frequenza della stazione aeronautica senza informare quest'ultima?

- a) Qualora si trovi in un'area temporalesca allo scopo di ridurre le possibilità di essere colpito da fulmini
- b) In nessuna circostanza.
- c) Nel caso si debbano ricevere informazioni su frequenze VOLMET o ATIS e l'aeromobile risulti equipaggiato di un solo apparato VHF
- d) In circostanze giustificate da ragioni di sicurezza

32. Nella carta di "Mercatore" come vengono rappresentati i meridiani ed i paralleli?

- a) Linee rette ortogonali tra di loro
- b) I meridiani sono linee rette ed i paralleli sono linee curve che rivolgono la propria concavità verso l'equatore
- c) I meridiani sono linee rette ed i paralleli, sono linee curve che rivolgono la propria convessità verso il polo omonimo.
- d) I meridiani sono linee rette convergenti verso il polo, mentre i paralleli sono archi di cerchio concentrici ed equidistanti

33. I fattori da cui dipende la portanza sono:

- a) L'angolo di incidenza; la velocità relativa
- b) La densità dell'aria
- c) La forma del profilo; la superficie del profilo
- d) Tutti i fattori sopra elencati

34. Nella scala di intellegibilità dei messaggi, "comprensibile" corrisponde al rapporto:

- a) 3
- b) 5
- c) 1
- d) 4

35. Come ci si può difendere dal rischio di errore, quando si preveda di dover assumere, in volo, comportamenti da decidere di volta in volta sulla base di condizioni che dovranno essere valutate sul momento

- a) mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato; possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo
- b) mediante il rallentamento e la sistematizzazione dello scanning, la moltiplicazione delle fonti d'informazione, il loro controllo incrociato e l'uso costante della Check List, sia nelle situazioni normali che anormali.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Principi del volo



QuizVds.it

36. Quale è il primo importante controllo riguardante l'olio motore?

- a) che non sia passato troppo tempo dall'ultimo controllo
- b) che il tecnico di manutenzione abbia effettuato il controllo
- c) che ve ne sia a sufficienza per il volo previsto
- d) che qualcuno abbia effettuato il pagamento per la relativa fattura

37. Operare dentro la parte del diagramma proibito della curva dell'uomo morto caratterizzata da alta velocità, deve essere evitato, in quanto se dovesse aversi una avaria motore:

- a) La flare causerebbe un eccessivo guadagno di altitudine
- b) L'elevata velocità di traslazione in avanti potrebbe comportare una eccessiva rapida caduta di giri motore
- c) Un sicuro atterraggio può non essere possibile
- d) La flare potrebbe non essere possibile

38. Quale fenomeno ci si può attendere verso sera, con cielo sereno e calma di vento, se la temperatura dell'aria è in diminuzione e vicina alla temperatura di rugiada?

- a) Nebbia di avvezione
- b) Buona visibilità
- c) Moti convettivi
- d) Nebbia da irraggiamento

39. Le abbreviazioni ATZ e TMA significano

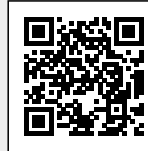
- a) Area terminale di Zona e Traffico normale di area
- b) Zona di traffico aereo e Terminale di movimentazione Aerea
- c) Zona di traffico aeroportuale e Area Terminale
- d) Area di traffico di Zona e Aeroporto terminale

40. Quale è il significato delle parole "words twice"?

- a) Come richiesta: causa difficoltà nella ricezione ripetete il messaggio due volte.
- b) Come richiesta: causa difficoltà nella ricezione ripetete due volte ogni parola del messaggio.
- c) Come informazione: a causa di difficoltà nelle comunicazioni trasmetterò il messaggio due volte
- d) Come richiesta: confermatemi le seguenti parole trasmesse con il vostro messaggio.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Principi del volo



QuizVds.it

41. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un velivolo DC9 della compagnia aerea Fastair, nominativo di immatricolazione I-ABCD, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

- a) Fastair CD
- b) Fastair I-ABCD
- c) DC9 I-CD
- d) Fastair I-CD

42. Volando sotto nembostrati o cumulonembi dai quali provenga pioggia, a quota prossima allo Zero termico, quale pericolo si deve temere?

- a) Nessuno in particolare, salvo la caduta di grandine
- b) La riduzione di visibilità causata dai fenomeni meteorologici
- c) I disturbi agli apparati ricetrasmittenti
- d) La formazione di ghiaccio sulla struttura del velivolo ed al carburatore

43. Se una massa d'aria con temperatura 23°C ha una umidità relativa del 70% significa che:

- a) L'aria è satura
- b) La quantità del vapor d'acqua presente dovrebbe aumentare del 70% per raggiungere la saturazione
- c) L'aria possiede il 70% del vapor d'acqua che potrebbe determinare la saturazione a 23°C di temperatura
- d) Non esiste relazione tra vapor acqueo e temperatura

44. Il QFE, che viene inserito nella finestrella per la regolazione dell'altimetro, viene definito come:

- a) il valore della pressione atmosferica standard
- b) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto
- c) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, corretta per la temperatura
- d) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio del mare in aria tipo

45. In una situazione di volo, quale delle seguenti regole generali possono indirizzare il pilota verso un atteggiamento di maggior sicurezza?

- a) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- b) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 90% di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- c) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Principi del volo



QuizVds.it

46. Molta parte del pilotaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell'addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore?

- a) nessuno occorre abbandonarsi alla fortuna
- b) ricorrere all'uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard
- c) nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato
- d) nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

47. Quali sono i segni premonitori dell'ipossia?

- a) torpore e incoscienza
- b) brividi di freddo, conati di vomito, incoscienza
- c) respirazione affrettata, diminuzione dell'attenzione, senso di benessere ed euforia, senso di confusione
- d) respirazione disordinata, cuore aritmico, collasso cardiocircolatorio

48. Se un pilota si accinge a fare un avvicinamento quasi verticale con potenza verso una determinata area e la velocità all'aria è quasi nulla, in quale pericolosa situazione può incorrere?

- a) La risonanza al suolo, una volta a contatto con il terreno
- b) In una scaduta con potenza (settling with power).
- c) Si potrebbe sviluppare una vibrazione che fa stallare le pale.
- d) Potrebbe aumentare l'angolo di conicità a causa dell'elevato carico sulle pale.

49. Quali fenomeni sono associati al cumulonembi?

- a) Ghiaccio, turbolenza, freddo, scarsa visibilità
- b) Pioggia continua, scarsa visibilità, calma di vento
- c) Precipitazioni, ghiaccio, turbolenza, fenomeni elettrici
- d) Precipitazioni, calma di vento, tuoni e fulmini

50. Che cos'è la "Datum Line" o "linea di riferimento"?

- a) il riferimento convenzionale, stabilito dal pilota, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso
- b) il riferimento convenzionale, stabilito dalla DCA, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso
- c) il riferimento convenzionale, stabilito dal costruttore, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso
- d) il riferimento convenzionale, stabilito con DPR, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Principi del volo

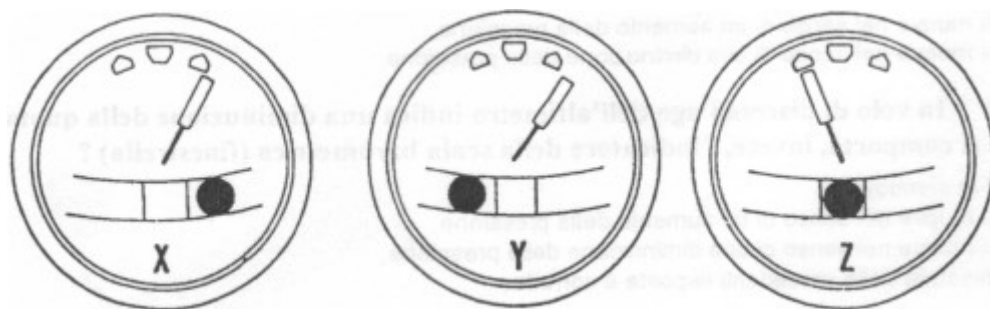


QuizVds.it

51. Un miglio nautico a quanti metri corrisponde?

- a) 1852m
- b) 1500m
- c) 1620m
- d) 1609m

52. Riferendosi alla figura, quale indicatore di virata e sbandamento indica una "scivolata" del velivolo durante la virata?



- a) X
- b) Y
- c) Z

53. Quale è la frequenza internazionale di soccorso in VHF?

- a) 121,5
- b) 134,3
- c) 123,5

54. Quale è il significato da attribuire alla voce "QFE"?

- a) La pressione atmosferica relativa all'elevazione ufficiale dell'aeroporto od alla elevazione della soglia pista
- b) La pressione atmosferica relativa alla elevazione dell'aeroporto riportata al livello del mare in aria standard
- c) La pressione atmosferica relativa all'elevazione della torre di controllo
- d) Il valore della pressione atmosferica ottenuta dalla media dei valori di pressione rilevati sulla soglia di una o più piste

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Principi del volo



QuizVds.it

55. Un aereo in costruzione è sottoposto al controllo di:

- a) Direzione Generale Aviazione Civile.
- b) Questura
- c) Registro Aeronautico Italiano (ENAC/RAI).
- d) Registro Aeronautico Nazionale (R.A.N.).

56. È consentito effettuare il traino di aeromobili od oggetti?

- a) Sì, a condizioni che si sia in possesso della prescritta autorizzazione rilasciata dall'autorità competente.
- b) No, in nessuna circostanza.
- c) Sì, a condizione che si operi non al di sotto di un'altitudine di 3.000 piedi o 1.000 piedi di altezza quale fra le due risulti più alta.
- d) Sì solo se si è in possesso dell'autorizzazione del l'ente ATC e si operi non al disotto di un' altitudine di 3.000 piedi.

57. Se durante un allontanamento per rotta magnetica prestabilita il QDR aumenta, da che parte proviene il vento?

- a) Da Est
- b) Da sinistra
- c) Da Ovest
- d) Da destra

58. Una stazione radiogoniometrica di terra fornisce un QDR = 210°. In quale quadrante si trova il velivolo rispetto alla stazione?

- a) Nel 1° quadrante
- b) Nel 2° quadrante
- c) Nel 3° quadrante
- d) Nel 4° quadrante

59. Se il giroscopio del girodirezionale non raggiunge il numero minimo di giri richiesto, come si comporta?

- a) nessuna differenza apprezzabile
- b) la corona cappotta e si rovescia
- c) la corona rimane bloccata
- d) dopo qualche minuto segna scostamenti dalla bussola magnetica superiori a +/- 5°

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Principi del volo



QuizVds.it

60. Pomeriggio invernale; il cielo, che era sereno, si comincia a coprire di un vasto strato di nubi alte tipo cirri, cirrostrati e Stratocumuli in lento movimento verso Est. Cosa ci si può aspettare durante la notte o all'indomani?

- a) L'arrivo di un fronte occluso
- b) L'arrivo di un fronte stazionario
- c) L'arrivo di un fronte caldo
- d) L'arrivo di un fronte freddo

61. Quale è l'effetto principale di una scelta decisionale, una volta che sia stata effettuata?

- a) risolve tutti i problemi
- b) libera dalla noia dell'analisi
- c) guida tutti i comportamenti successivi

62. Quali segnali dovranno essere trasmessi da un aeromobile, in radio avaria durante le ore diurne, per comunicare che ha ricevuto e compreso i segnali luminosi indirizzatigli dalla torre di controllo?

- a) Accensione e spegnimento delle luci di navigazione.
- b) Fare oscillare più volte le ali.
- c) Abbassare e retrarre più volte il carrello.
- d) Effettuare una orbita a sinistra o a destra, a seconda delle circostanze, nel tratto di sottovento.

63. Le precipitazioni associate normalmente al fronte freddo sono:

- a) Brevi ma intense
- b) Leggeri e persistenti
- c) Brevi e leggere
- d) Non vi sono precipitazioni

64. Per verificare l'attendibilità dell'altimetro, prima della partenza, viene inserito il QNH e l'altimetro deve indicare:

- a) zero
- b) una bandierina rossa: l'altimetro funziona solo in volo
- c) dipende dalla temperatura
- d) l'elevazione dell'aeroporto sul livello del mare con una differenza massima di ± 75 piedi

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Principi del volo



QuizVds.it

65. Che validità ha il SIGMET della FIR di Milano (LIMM)? LIRR MET OFFICE ... DATE 24.09.1993 SIGMET 1 VALID 240400/240800 SEV TURB FCST OVER ROME FIR BTN GND AND FL 100 STNR INTSF ACTV IS AREA FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST, PART OF ROME FIR CB TOP FL 300 MOV SLW SE INTSF SEV CAT FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF ROME FIR BTN FL 270 AND FL 400 MOV SLW SE INTSF NC. (240300) LIMM SIGMET HX 1 VALID 240600/241200 LIMM - SCT EMBD CB AMD IS OBS AND FCST MILANO FIR MAINLY WEST PART MOV EAST INTST NC CB TOP FL 260 (240500) TAF9H LIRF fiumicino 0615 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 0911 18018KT- (240500) LIRA ciampino 0615 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 0615 3000 TSRA SCT020CB BKN030 (240500) LIRN napoli 0615 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN040 -BECMG 1012 18016KT- (240500) LIRP pisa 0615 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT020CB BKN080- (240300)

- a) Dalle 06:00 del giorno 24 in poi
- b) Dalle 24:00 del giorno 6 alle 24:00 del giorno 12
- c) Dalle 06:00 alle 12:00 del giorno 24

66. La banda di frequenza delle VHF è compresa tra

- a) 116,5-128 MHz
- b) 115,0-130 MHz
- c) 3-30 MHz
- d) 30-300 MHz

67. In volo stazionario stabilizzato a tre piedi dal suolo, se l'umidità relativa si riduce, la potenza richiesta per continuare l'hovering sarà

- a) Maggiore in quanto l'aria è meno densa
- b) Minore in quanto l'aria è più densa
- c) Maggiore in quanto l'aria è più densa
- d) Minore in quanto l'aria è meno densa

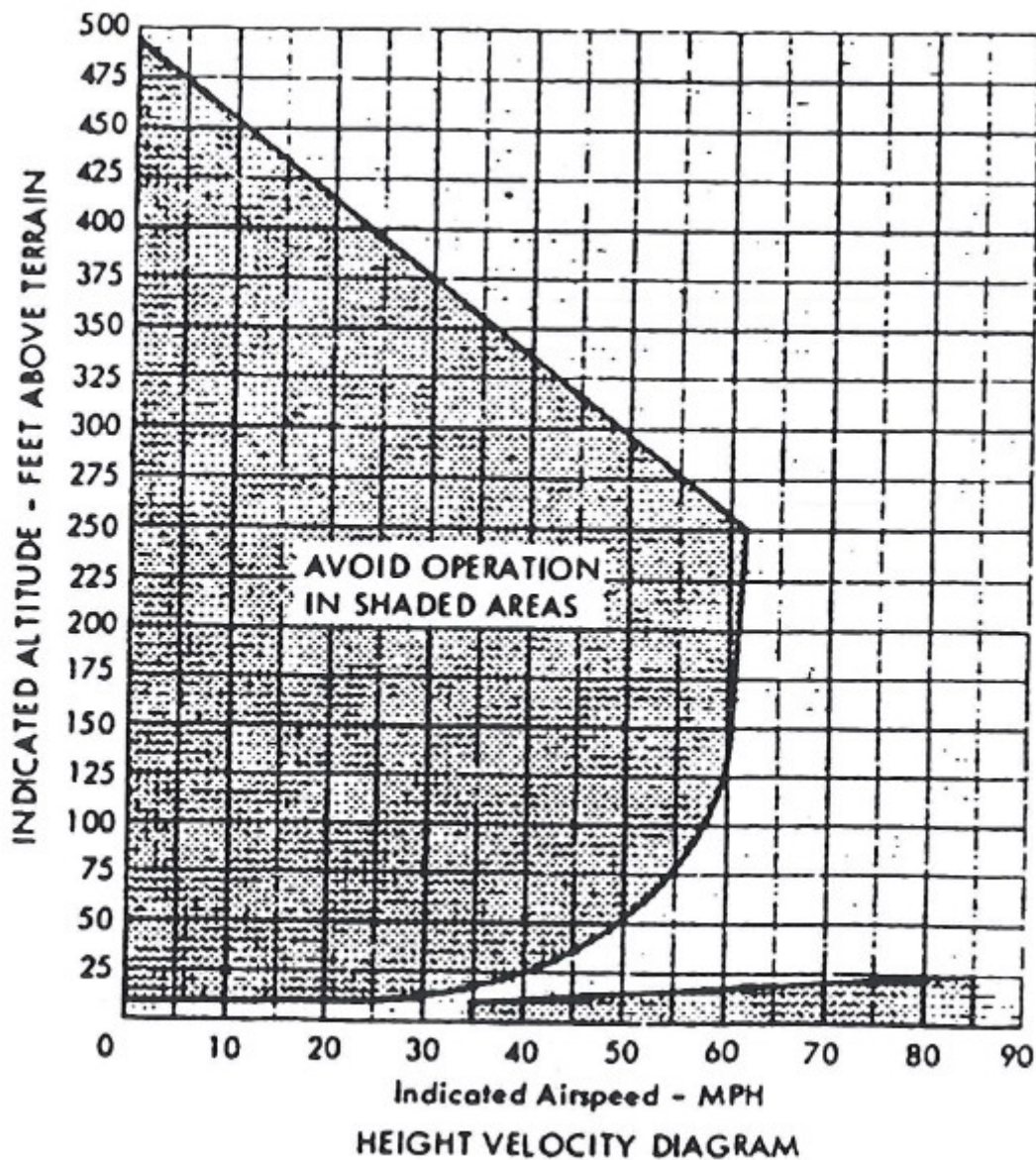
Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Principi del volo



QuizVds.it

68. Con riferimento alla tabella sottostante, quale combinazione altitudine/velocità occorre evitare durante le operazioni di volo con l'elicottero?



- a) 25 MPH / 400 ft AGL
- b) 35MPH /15 ft AGL
- c) 45 MPH / 15 ft AGL.
- d) 55MPH / 100 ft AGL

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Principi del volo



QuizVds.it

69. Le norme per il centraggio di un velivolo sono riportate su:

- a) Certificato di Navigabilità
- b) Manuale di Volo
- c) Certificato di Immatricolazione
- d) Nota di assicurazione

70. Quale comunicazione dovrà essere effettuata da un pilota che ha ricevuto le seguenti informazioni dall'ente di controllo I-ABCD traffico non identificato alle ore 3, 4 miglia, in attraversamento da destra a sinistra, riportate se in vista?

- a) I-ABCD roger on the traffic will report
- b) I-ABCD looking out wilco.
- c) I-ABCD traffic information received will report.
- d) I-ABCD roger

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Principi del volo



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: D	02: C	03: C	04: A
05: D	06: D	07: A	08: B
09: B	10: D	11: B	12: C
13: B	14: B	15: D	16: B
17: D	18: A	19: B	20: A
21: B	22: B	23: B	24: D
25: A	26: D	27: C	28: A
29: C	30: B	31: D	32: A
33: D	34: D	35: B	36: C
37: C	38: D	39: C	40: B
41: B	42: D	43: C	44: B
45: A	46: B	47: C	48: B
49: C	50: C	51: A	52: A
53: A	54: A	55: C	56: A
57: B	58: C	59: D	60: C
61: C	62: B	63: A	64: D
65: C	66: D	67: B	68: D
69: B	70: B		

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Principi del volo



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		