

Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. In un rotore completamente articolato una componente essenziale, che non può mancare, è costituita

- a) Dalla cerniera di flappeggio
- b) Dalla barra stabilizzatrice
- c) Dal sistema di asservimento motore/rotore
- d) Da un sistema in serie SCAS

02. Alla prova motori, passando su un magnete e poi sull'altro, non notate alcuna caduta di giri. Cosa ne deducete e come vi comportate?

- a) regolazione perfetta; si può decollare
- b) una sola massa è disponibile; tornare al parcheggio
- c) il contagiri è starato; si può decollare
- d) è un fatto momentaneo che probabilmente sparirà a potenza di decollo; si può decollare oppure tornare al parcheggio, a scelta

03. Ipossia. Mano a mano che si sale di quota diminuisce la pressione d'ossigeno, per cui i polmoni ne assorbono sempre meno. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

04. Il monossido di carbonio contenuto nelle sigarette, scacciando l'ossigeno dal sangue, abbassa la resistenza dell'uomo all'ipossia. Il fumo di 30 sigarette riduce l'apporto di ossigeno a quello che si ha alla quota equivalente di:

- a) 3000 feet
- b) 5000 feet
- c) 8000 feet
- d) 10000 feet

Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

05. Con riferimento alla tabella sottostante, quale combinazione altitudine/velocità occorre evitare durante le operazioni di volo con l'elicottero?

- a) 25 MPH / 400 ft AGL
- b) 35MPH /15 ft AGL
- c) 45 MPH / 15 ft AGL.
- d) 55MPH / 100 ft AGL

06. Quali sono i valori minimi di visibilità e distanza dalle nubi per effettuare voli VFR in spazi aerei di classe "E" al di sotto di FL 100?

- a) Visibilità 8 Km, distanza orizzontale 1.500 m distanza verticale 300 ft.
- b) Visibilità 5 Km, distanza orizzontale 1.500 m, distanza verticale 300 ft ed a contatto visivo con il suolo o l'acqua.
- c) Visibilità 5 Km fuori dalle nubi ed a contatto visivo con il suolo ad acqua.
- d) Visibilità 5 Km, distanza orizzontale 1.500 m, distanza verticale 300 m.

07. Una delle seguenti caratteristiche è tipica di una massa d'aria instabile:

- a) Precipitazioni leggere e continue
- b) Visibilità discreta e scarsa foschia
- c) Aria turbolenta
- d) Nubi stratificate o nebbia

08. Sezionando un'ala con un piano ideale parallelo alla direzione del moto e perpendicolare al piano trasversale dell'ala stessa, si determina una figura geometrica che prende il nome di:

- a) contorno
- b) profondità
- c) alettone
- d) profilo

09. Quale provvedimento occorre adottare immediatamente in caso di eccesso di temperatura dell'olio?

- a) nessuno: il sistema si autoregola
- b) atterrare al più presto
- c) commutare il selettore dei serbatoio dei carburante sul più pieno
- d) guadagnare quota alla ricerca di una temperatura esterna più fredda

Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

10. Un elicottero con rotore principale antiorario tende a scarrocciare a destra quando vola in hovering. Questa affermazione è:

- a) Falsa; gli elicotteri non presentano tendenza a scarrocciare in una specifica direzione.
- b) Falsa; gli elicotteri tendono a scarrocciare a sinistra quando volano in hovering
- c) Vera; il pilota applica il collettivo per vincere questa tendenza
- d) Vera; l'albero rotore (mast) ovvero il sistema di passo ciclico della maggior parte degli elicotteri sono costruttivamente inclinati per vincere tale tendenza

11. Con l'inserimento dell'aria calda:

- a) il titolo della miscela si impoverisce e va arricchito con il dosatore
- b) il titolo della miscela rimane invariato
- c) il titolo della miscela si arricchisce e va impoverito con il dosatore
- d) il titolo della miscela si arricchisce e va ridotto il numero dei giri (RPM)

12. Riferimenti: figura 10. L'altimetro indica:

- a) 138 ft
- b) 13800 ft
- c) 13,8 ft
- d) 1380 ft

13. Osservando il SIGMET della FIR di Roma (LIRR), dove e come si prevede la turbolenza? LIRR MET OFFICE ... DATE 24.09.19 SIGMET 1 VALID 240400/240800 SEV TURB FCST OVER ROME FIR BTN GND AND FL 100 STNR IF ACTV IS AREA FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST,PART OF ROME FIR CB TOP FL 300 MOV SLW SE INTSF SEV CAT FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF-ROME FIR BTN FL 270 AND FL 400 MOV SLW SE INTSF NC. (240300) LMM SIGMET HX 1 VALID 240600/241200 LMM - SCT EMBD CB AMD IS OBS AND FCST MILANO FIR MAINLY WEST PART MOV EAST INTST NC CB TOP FL 260 (240500) TAF9H LIRF fiumicino 0615 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 0911 18018KT- (240500) LIRA ciampino 0615 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 0615 3000 TSRA SCT020CB BKN030 (240500) LIRN napoli 0615 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN040 -BECMG 1012 18016KT- (240500) LIRP pisa 0615 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT020CB BKN080- (240300)

- a) Da terra a livello 300, in movimento verso Sud Est, in intensificazione
- b) Da terra a livello 100, stazionario, in intensificazione
- c) Da livello 100 a livello 300 stazionario

Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

14. L' impianto elettrico del velivolo (batteria, alternatore, barra delle utenze) alimenta:

- a) le luci, gli strumenti elettrici, le radio e l'impianto di accensione delle candele
- b) le luci, gli strumenti elettrici e le radio di bordo
- c) l'impianto d' accensione delle candele e le luci di navigazione
- d) solo l'impianto di accensione delle candele

15. La regolazione dell'altimetro effettuato tramite la finestrella comporta un errore di indicazione dello strumento dovuto:

- a) all'umidità relativa del momento
- b) alla velocità indicata del velivolo
- c) alla temperatura quando è diversa dalla standard
- d) alla temperatura quando è diversa da quella del punto di rugiada

16. Per blowback del rotore si intende

- a) La tendenza del cuscino d'aria presente in effetto suolo ed essere spazzato via una volta acquisita una certa velocità di traslazione
- b) La tendenza del piano di rotazione del rotore a rialzarsi rispetto al piano di controllo, una volta acquisita una certa velocità di traslazione.
- c) La tendenza del cuscino d'aria presente in effetto suolo a rientrare indietro.
- d) La tendenza del piano di rotazione del rotore ad abbassarsi rispetto al piano di controllo una volta acquisita una certa velocità di traslazione

17. La "temperatura assoluta" (t) dell'aria

- a) E' adimensionale
- b) Si misura in gradi centigradi (°C).
- c) Si misura in gradi Kelvin (°K).
- d) E' il rapporto tra la temperatura in gradi centigradi e la temperatura in gradi Kelvin

18. Durante le variazioni di quota, un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l'equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l'esterno può essere:

- a) sbadigliare
- b) sbadigliare e deglutire frequentemente
- c) aprire le bacchette di immissione di aria fresca
- d) aumentare la temperatura all'interno della cabina

Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

19. Ogni volo può essere considerato alla stregua di una qualsiasi catena di eventi, ciascuno dei quali si connette con gli altri a formare una catena. Quale è la caratteristica che più deve attirare l'attenzione del pilota?

- a) che la robustezza di ciascun anello della catena è indipendente dalla capacità di controllo del pilota
- b) che qualsiasi siano le funzioni implicate in ogni singolo anello, esse possono essere evocate a se dal pilota in qualsiasi momento del volo
- c) che un anello debole generalmente comporta la debolezza di tutti gli anelli che seguono, talvolta fino alla rottura

20. Nel modo di trasmissione C/A (Course/Acquisition) utilizzato dai satelliti GPS per impiego civile, qual'è l'approssimazione orizzontale e verticale?

- a) 18 Mt orizzontali, 28 Mt verticali
- b) Non esiste approssimazione
- c) 100 Mt orizzontali, 150 Mt verticali
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

21. Un SIGMET può comprendere, fra l'altro, uno o più dei seguenti fenomeni previsti ed osservati:

- a) Formazioni di nebbie su determinati aeroporti
- b) Rovesci di pioggia o neve
- c) Aree temporalesche attive, turbolenza forte, forti formazioni di ghiaccio
- d) Eccezionale stato del mare

22. Quando si può usare il nominativo abbreviato?

- a) Sempre
- b) Quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato
- c) Dopo che l'abbia usato con noi l'ente di controllo
- d) Mai

23. Le pale del rotore principalmente producono

- a) Solo portanza
- b) Sia portanza che trazione
- c) Portanza risultante.
- d) Trazione risultante

Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

24. Quale nominativo radiotelefonico viene impiegato per identificare l'ente che provvede ad esercitare il servizio di controllo all'interno di un'Area / Regione di controllo (CTA)?

- a) Il nome della località seguito dalla parola "Center".
- b) Il nome della località seguito dalle parole "Area Control Center" (ACC).
- c) Il nome della località seguito dalle parole "Approach Control" (APP).
- d) Il nome della località seguito dalla parola "Control"

25. Quale è il significato da attribuire alla voce "QBB"?

- a) Quale è la visibilità orizzontale a ... (località)?
- b) Quale è la temperatura al suolo a ... (località)?
- c) Quali sono la direzione e la velocità del vento a livello di volo...?
- d) Quale è la quantità delle nubi, il tipo e l'altezza, al disopra dell'altitudine ufficiale dell'aeroporto, della base delle nubi significative a ... (località)?

26. Le condizioni più sfavorevoli per le prestazioni di un elicottero sono

- a) Peso elevato, elevata density altitude, calma di vento
- b) Peso esiguo, elevata density altitude, vento a raffica
- c) Peso esiguo, bassa density altitude, vento da forte moderato
- d) Peso esiguo, bassa density altitude, calma di vento

27. In un rotore articolato quale è la funzione del droop stop?

- a) Neutralizzare la risonanza al suolo
- b) Mantenere un angolo di conicità negativo
- c) Prevenire un eccessivo droop sulle pale del rotore all'avviamento ovvero allo stopping
- d) Ridurre le sollecitazioni a flessione sulle pale del rotore

28. Come viene compensato il ritardo di 90° tra massimo angolo di passo della pala e massimo angolo di flappeggio

- a) Tramite la pedaliera, variando il passo del rotore di coda
- b) Anticipando il 90° rispetto al senso di rotazione, la variazione ciclica di passo delle pale tramite il piatto oscillante
- c) Ritardando di 90°, rispetto al senso di rotazione, la variazione collettiva di passo delle pale
- d) La compensazione avviene automaticamente, poiché un rotore con cerniera di flappeggio ha anche cerniere di brandeggio

Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

29. La cosiddetta "visione nera" si verifica:

- a) durante le accelerazioni petto-schiena
- b) durante le accelerazioni schiena-petto
- c) durante le accelerazioni testa-piedi di notevole entità
- d) durante le accelerazioni piedi-testa di notevole entità

30. Le fasi relative allo stato di emergenza sono:

- a) Fase di incertezza, fase di allarme, fase di pericolo.
- b) Fase di urgenza, fase di allarme, fase di pericolo.
- c) Fase di interesse, fase di allarme, fase di pericolo.
- d) Fase di urgenza, fase di pericolo, fase di soccorso.

31. Con riferimento alle tabelle seguenti, con i dati riportati, determinare se il C.G. dell'elicottero rientra nei limiti ammessi

- a) 96.73, fuori del limite anteriore
- b) 97.06, entro i limiti
- c) 97.54, entro i limiti
- d) 97.88, oltre il limite posteriore

32. Riferimenti: figura 6. Il pilota di un aeromobile ha da poco intercettato la radiale 180° con CDI al centro e la sta percorrendo con MH=180°. Dopo un certo tempo di volo riscontra tra le indicazioni del VOR di bordo la presenza di un certo vento da destra. Quali saranno dette indicazioni?

- a) CDI in posizione 1
- b) CDI in posizione 2
- c) CDI in posizione 3

33. Se il rotore gira in senso antiorario e avviene una avaria al sistema anticoppia durante il contatto in fase di atterraggio, cosa potrebbe aiutare il pilota ad uscire da una imbardata a sinistra prima del contatto

- a) Si dovrebbe fare una richiamata a velocità zero ed una discesa verticale sino al contatto.
- b) Applicare la manetta disponibile per aiutare a ruotare il muso verso destra prima del contatto
- c) Effettuare un normale atterraggio strisciato
- d) Effettuare un atterraggio strisciato usando parzialmente la potenza e mettendo il ciclico a sinistra

Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

34. Normalmente il principale fattore che limita la VNE (Velocity Never Exceed) di un autogiro è dato:

- a) Dalla turbolenza e dall'altitudine
- b) Solo dallo stallo della pala retrocedente
- c) Dalla velocità dell'estremità della pala, la quale deve rimanere al di sotto della velocità del suono
- d) Insufficienza del ciclico per compensare la dissimmetria di portanza ovvero lo stallo della pala retrocedente, quale dei due si verifica prima

35. La Licenza di Stazione Radio:

- a) è rinnovata automaticamente alla scadenza
- b) è rinnovata su richiesta dell'interessato da ENAC
- c) non viene rinnovata in quanto non scade
- d) è rinnovata presso un qualsiasi Ufficio Postale tramite apposito modulo di c/c.

36. Riferimenti: figura 1. Quale è la TC per un volo da Rimini a Firenze?

- a) 078°
- b) 258°
- c) 082°
- d) 262°

37. La formula d'equilibrio delle forze in volo rettilineo livellato a velocità costante dice che:

- a) la portanza è più alta del peso e la trazione maggiore della resistenza
- b) la portanza è uguale al peso e la trazione è uguale alla resistenza
- c) la portanza è uguale al peso, e la trazione deve essere maggiore della resistenza
- d) non esiste alcuna relazione tra portanza, peso, trazione e resistenza

38. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tener viva ed operante questa facoltà ?

- a) mantenere vivo l'amore per il volo
- b) effettuare con regolarità gli allenamenti periodici prescritti
- c) stare a sentire gli amici più esperti

Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

39. Nella scala di intellegibilità dei messaggi, "comprensibile" corrisponde al rapporto:

- a) 3
- b) 5
- c) 1
- d) 4

40. Quale è il significato dell'abbreviazione "ADR"?

- a) Area di pericolo
- b) Area soggetta a restrizione
- c) Rotta a servizio consultivo
- d) Area riservata al lancio di paracadutisti

41. Quale è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top-down) e quelli automatici (bottom-up)?

- a) quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza
- b) quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati
- c) non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

42. Sulla curva della potenza necessaria il punto più basso indica la potenza minima necessaria per mantenere il volo rettilineo orizzontale, cui corrisponde una velocità di norma assai prossima alla 1,3 di Vs. Per tenere in VRO il velivolo ad una velocità più bassa della 1,3 di Vs, occorre meno potenza o più potenza che non quella necessaria per la 1,3 di Vs?

- a) meno potenza
- b) più potenza
- c) stessa potenza
- d) dipende dal vento esistente

43. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 3, significa:

- a) Riceve a tratti
- b) Riceve, ma con difficoltà
- c) Trasmissione molto chiara
- d) Riceve bene

Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

44. Un rotore le cui cerniere, rigidamente legate al mozzo, siano libere di flappeggiare oltre che di variare l'angolo di passo, è detto

- a) Rigido.
- b) Completamente articolato.
- c) Cicfico.
- d) Semirigido.

45. Molta parte del pilotaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell'addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore?

- a) nessuno occorre abbandonarsi alla fortuna
- b) ricorrere all'uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard
- c) nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato
- d) nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

46. Definire la "Declinazione Magnetica" (Variation):

- a) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e quella del Nord magnetico.
- b) Angolo formato tra la direzione del Nord bussola e la traiettoria realmente seguita dal velivolo.
- c) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e l'asse longitudinale del velivolo.
- d) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la direzione del Nord bussola.

47. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle istruzioni della torre di controllo di prolungare il tratto di sottovento?

- a) Will make a long downwind Fastair 345.
- b) Extending downwind Fastair 345.
- c) Will continue on downwind leg Fastair 345.
- d) Fastair 345 roger

48. Se l'aria è moderatamente instabile, una particella d'aria umida che salendo raggiunga la condensazione diventerà:

- a) Stabile
- b) Ancora più instabile
- c) Di equilibrio indifferente
- d) Ancora più stabile

Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

49. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti automatici

50. Un rotore a bilanciamento del tipo sospeso consente di minimizzare

- a) L'effetto Coriolis
- b) Lo stallo della pala retrocedente
- c) Lo scadimento con potenza (settling with power)
- d) La risonanza al suolo

51. L'angolo che l'asse longitudinale dell'aeromobile forma con la direzione del Nord magnetico viene chiamato:

- a) Rotta magnetica (MC)
- b) Prua vera (TH)
- c) Prua magnetica (MH)
- d) Rotta bussola (CC)

52. Quale è il significato da attribuire alla voce "QNH"?

- a) Regolazione dell'altimetro per leggere al suolo l'altitudine dell'aeroporto.
- b) La pressione atmosferica riferita al valore della isobara 1013,2 hPa.
- c) Il valore della pressione rilevata sul punto più elevato dell'aeroporto
- d) Il valore della pressione rilevata al livello dell'aeroporto e riportata al livello del mare in aria reale.

53. La velocità di traslazione di un elicottero, è limitata principalmente

- a) La densità dell'aria
- b) Dalle vibrazioni di alta frequenza
- c) Dalla dissimmetria di portanza.
- d) Dall'effetto del flusso trasversale

Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

54. Quale è la funzione dello svergolamento delle pale?

- a) Aumentare la velocità di traslazione dell'elicottero
- b) Migliorare le prestazioni in hovering uguagliando le velocità indotte sul disco del rotore
- c) Migliorare la distribuzione di portanza sulla pala
- d) Migliorare la risposta dell'elicottero ai comandi

55. Cosa è il carico utile?

- a) E' dato dalla differenza tra il peso massimo al decollo ed il peso a vuoto equipaggiato (peso a vuoto base più il peso di tutti gli equipaggiamenti ausiliari di bordo)
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante necessario per la navigazione
- c) è il peso massimo al decollo, meno il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni e gli optional aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce
- d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo, più le successive modificazioni e gli optional aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio più eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

56. Con quale comunicazione un pilota informerà l'ente ATS della presenza di un forte vento contrario?

- a) Fastair 345 reporting heavy head wind.
- b) Fastair 345 reporting severe head wind.
- c) Fastair 345 reporting strong head wind.

57. Navigando nel nostro emisfero per prua Nord ed effettuando virate verso Est o verso Ovest, la bussola indica inizialmente:

- a) un'accostata in senso opposto
- b) un'accostata nello stesso senso, ma di maggiore entità
- c) un'accostata corretta sia nell'entità che nel senso

58. Perché un aereo possa mantenere una traiettoria rettilinea orizzontale senza variare la quota occorre che:

- a) La portanza sia superiore al peso
- b) La portanza sia uguale e opposta al peso
- c) La risultante aerodinamica equilibri il peso e la resistenza
- d) La risultante aerodinamica sia inferiore alla massa

Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

59. Quando la turbolenza è classificata forte?

- a) Quando si verificano leggeri e ritmici sobbalzi dell'aeromobile e non esiste alcuna difficoltà a mantenere la traiettoria di volo
- b) Quando si verificano ampie e brusche variazioni di altitudine e di assetto e l'aeromobile può andare fuori controllo per brevi periodi

60. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per avere conferma della seguente informazione trasmessagli dalla torre di controllo: "rullare con cautela a causa di una scavatrice sul lato destro della via di rullaggio charlie 2"?

- a) Confirm a crane right side of taxiway charlie two.
- b) Confirm a digger right side of taxiway charlie two.
- c) Confirm a mower right side of taxiway charlie two.
- d) Confirm a van right side of taxiway charlie two.

61. Come si può combattere efficacemente la formazione dell'acqua di condensazione nei serbatoi durante soste prolungate?

- a) Togliendo i tappi dei serbatoi
- b) Riempiendo completamente i serbatoi
- c) Chiudendo l'aerazione dei serbatoi
- d) Provvedendo alla messa a terra

62. In volo orizzontale rettilineo uniforme, il fattore di carico è pari a:

- a) zero
- b) uno
- c) All'accelerazione di gravità
- d) Uguale alla potenza

63. Di che tipo può essere un ricevitore satellitare GPS?

- a) Monocanale
- b) Bicanale
- c) Multicanale
- d) Tutti e tre i tipi sopracitati

Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

64. In occasione di vento impetuoso, la turbolenza maggiore si potrà prevedere:

- a) Sopra il mare aperto
- b) Lungo le coste
- c) Sulle regioni montagnose
- d) In pianura

65. La bussola magnetica indica al pilota:

- a) La direzione del Nord bussola
- b) La direzione del Nord magnetico
- c) La direzione del Nord geografico

66. Riferimenti: figura 5. Riferendosi alla seguente figura, un fronte freddo è convenzionalmente rappresentato come in:

- a) S
- b) T
- c) U
- d) Z

67. Come si deve volare per percorrere in volo planato, in aria calma, la maggior distanza possibile

- a) Alla velocità minima
- b) Alla velocità di massima efficienza
- c) Alla velocità massima
- d) Alla velocità di discesa minima

68. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

69. Cosa è il peso a zero carburante?

- a) il peso base operativo (PBO), più il peso dei passeggeri con eventuale bagaglio e/o merce
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante usabile
- c) il peso base operativo più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce
- d) è costituito dal peso base operativo il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

70. Una vibrazione a media frequenza che si presenti improvvisamente in volo può essere indicativa di un difetto:

- a) Alla ruota libera
- b) Al sistema della trasmissione
- c) Al rotore di coda
- d) Al rotore principale

Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: B	03: A	04: C
05: D	06: D	07: C	08: D
09: B	10: D	11: C	12: D
13: B	14: B	15: C	16: B
17: C	18: B	19: C	20: A
21: C	22: C	23: B	24: D
25: D	26: A	27: C	28: B
29: C	30: A	31: C	32: C
33: B	34: B	35: B	36: B
37: B	38: B	39: D	40: C
41: A	42: B	43: B	44: D
45: B	46: A	47: B	48: B
49: B	50: A	51: C	52: A
53: C	54: C	55: A	56: C
57: A	58: B	59: B	60: B
61: B	62: B	63: D	64: C
65: A	66: B	67: B	68: A
69: C	70: C		