Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Principi del volo

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Quale e' la prima cosa da fare in caso di avaria motore?

a) Abbassare un po' il passo collettivo

b) Ridurre il passo collettivo al minimo

c) Mettere l'elicottero nel letto del vento

d) Mettere il collettivo in una posizione media

02. Se un pesante carico esterno causa un forte spostamento laterale del ciclico quale effetto si produce relativamente agli spostamenti in avanti e indietro del ciclico stesso ?

a) Nessun effetto

b) Si restringe lo spostamento in avanti soltanto

c) Si restringe lo spostamento indietro soltanto

d) Si restringono sia lo spostamento in avanti che quello indietro.

03. Un messaggio VOLMET viene trasmesso:

a) Regolarmente dai Centri Informazioni Volo (FIC)

b) Ogni 6 ore da determinate stazioni VOR

c) Ogni 4 ore da determinate stazioni VOR

d) Ininterrottamente su determinate frequenze VHF

04. Definire la "Deriva"

a) Scarrocciamento laterale causato dalla componente trasversale del vento

b) Scostamento della prua di un velivolo eseguito della presenza di un di un certo vento non allineato con il suo asse longitudinale

c) Valore angolare che in relazione alla TH effettivamente seguita dal velivolo, è proporzionale sia al vettore della TAS e sia alla componente trasversale del vento.

d) Angolo del quale è necessario correggere il valore della Prua bussola da seguire al fine di assumere una direzione che annulli l'azione del vento

05. Per quale motivo la carta di Lambert viene definita "modificata"?

a) Perché durante il processo di proiezione avvengono delle deformazioni che modificano totalmente il tragitto da seguire.

b) Perché al fine di renderla isogona ed equidistante vi è stata apportata una opportuna modifica matematica.

c) Perché la sua attendibilità si modifica per rappresentazioni di zone aventi una Latitudine diversa da quella delle isomecoiche.

d) Perché qualora si debbano tracciare le rotte al di fuori delle isomecoiche bisogna considerare un fattore di deformazione che è proporzionale alla latitudine

06. L'ente ATC "avvicinamento" sovraintende lo spazio aereo:

a) CTR

b) ATZ

c) FIR

d) TMA

07. Quale è il significato da attribuire alla voce "QFU"?

a) Quale è la temperatura al suolo a ... (località)?

b) Quale è la quantità delle nubi, il tipo e l'altezza, al disopra dell'altitudine ufficiale dell'aeroporto, della base delle nubi significative a ... (località)?

c) Quali sono la direzione e la velocità del vento a livello di volo...?

d) Quale è la direzione magnetica della pista in uso (od il numero di identificazione)?

08. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione

b) possono contenere errori che passano inosservati

c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti automatici

09. Secondo la normativa JAR FCL 1.245 le abilitazioni per classe per plurimotori MEP sono valide per:

a) 1 anno dalla data del rilascio

b) 2 anni dalla data del rilascio

c) 5 anni dalla data del rilascio

d) sempre

10. Le forze di coriolis, agenti su una pala d'elicottero

a) Tendono a stabilizzare il numero di giri della pala

b) Tendono a spostare la pala stessa verso destra

c) Si oppongono al flappeggio della stessa

d) Tendono a far oscillare la stessa attorno all'asse di brandeggio

11. Se durante un avvicinamento per rotta magnetica prestabilita il QDM aumenta, da che parte si sta spostando il velivolo?

a) Ad Est della rotta

b) A sinistra della rotta

c) Ad Ovest della rotta

d) A destra della rotta

12. Il carburante nei serbatoi può essere interamente consumato?

a) SI

b) no, ne rimane sempre una parte residua non consumabile

c) si, una parte residua detta "non consumabile" in realtà può essere recuperata tramite il cicchetto (Primer)

d) si, una parte residua detta "non consumabile" in realtà può essere recuperata, in caso di necessità, scuotendo le ali

13. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?

a) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione

b) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione; riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica

c) aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica

d) riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato

14. Quale è il fenomeno principale associato alle nubi stratificate tipo nembostrati?

a) Temporali, grandine

b) Pioggerella e forte vento

c) Pioggia continua, e forte, scarsa visibilità al suolo

d) Pioggerella, nebbia

15. Per conoscere le caratteristiche di una zona regolamentata (es: R 64), quale parte dell'AIP occorre consultare?

a) GEN

b) AGA

c) ENR

16. L'asse trasversale di un velivolo viene anche chiamato

a) asse di rollio

b) asse di beccheggio

c) asse di imbardata

d) asse di rotazione

17. Per verificare l'attendibilità dell'altimetro, prima della partenza, viene inserito il QNH e l'altimetro deve indicare:

a) zero

b) una bandierina rossa: l'altimetro funziona solo in volo

c) dipende dalla temperatura

d) l'elevazione dell'aeroporto sul livello del mare con una differenza massima di +o- 75 piedi

18. L'aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?

a) Si

b) No

c) solo su aerei pressurizzati

19. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

20. Si sta pianificando una navigazione e dal bollettino meteorologico si rileva un accentuato valore di bassa pressione. Quale criterio si adotterà sulla scelta delle altitudini o del livelli di volo?

a) E' consigliato di eccedere, cioè di scegliere un livello di volo o una altitudine più elevata in quanto in tali condizioni l'altimetro indica più della quota reale e quindi ci troveremmo ad essere più bassi di quanto esso indichi

b) Si può trascurare completamente il dato rilevato sui bollettino meteorologico perché non è attinente con la scelta delle attitudini o dei livelli di volo

c) Si può tranquillamente scegliere una altitudine o un livello di volo più bassi di quelli minimi raccomandati in quanto in tali condizioni meteorologiche l'altimetro indica meno della quota reale e quindi ci troveremmo comunque più alti della quota reale.

d) In tali condizioni meteorologiche l'altimetro non è attendibile

21. Quale è il significato da attribuire alla voce "QNH"?

a) Regolazione dell'altimetro per leggere al suolo l'altitudine dell'aeroporto.

b) La pressione atmosferica riferita al valore della isobara 1013,2 hPa.

c) Il valore della pressione rilevata sul punto più elevato dell'aeroporto

d) Il valore della pressione rilevata al livello dell'aeroporto e riportata al livello dei mare in aria reale.

22. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per trasmettere il seguente messaggio riguardante la cessazione dello stato di pericolo: "'I-ABCD annulla lo stato di pericolo, il fuoco è stato spento, dirottiamo all'aeroporto di Skytown"?

a) I-ABCD cancel distress fire estinguished diverting to Skytown airport

b) I-ABCD cancel emergency fire estinguished diverting to Skytown airport

c) I-ABCD cancel MAYDAY say again cancel MAYDAY fire estinguished diverting to Skytown airport

d) I-ABCD distress traffic ended diverting to Skytown airport

23. Un pilota richiederà all'ente ATS la ripetizione dell' intero messaggio mediante la seguente frase:

a) Say again the message.

b) Say again all the message.

c) Say again your message once more.

d) Your message not received say all again.

24. Quale delle seguenti affermazioni è corretta relativamente ad un decollo strisciato

a) La velocità di salita normale va raggiunta tra i 10 e i 20 ft

b) Se l'elicottero non può involarsi verticalmente va comunque fatto un decollo strisciato

c) Uno dei vantaggi di un decollo strisciato è che la velocità addizionale può essere velocemente convertita in altitudine

d) Un decollo strisciato puo' essere possibile quando il peso o la density altitude non consentono di mantenersi in volo stazionario alla altitudine normale di hovering

25. A parità di regolazione dell'altimetro, la quota di un aeromobile che vola da una zona di bassa temperatura ad una zona di alta temperatura:

a) rimane costante

b) diminuisce

c) aumenta

26. In una situazione di avaria radio limitata al solo apparato ricevente, quale procedura dovrà essere attuata dal pilota per quanto riguarda le comunicazioni?

a) Effettuare i riporti ad orari o posizioni prestabilite sulla frequenza in uso, facendoli precedere dalla parole "transmitting blind due io receiver failure", ripetendoli due volte e comunicando l'orario della successiva trasmissione; attivare il transpond

b) Effettuare i riporti ad intervalli di 15 minuti sulla frequenza in uso facendoli precedere.dalle parole "all stations this is ... (nominativo radio di chiamata) trasmitting blind due to receiver failure" ripetendo i messaggi due volte; attivare il transpa

c) Effettuare i riporti ad intervalli compresi tra 20 e 40 minuti sulla frequenza in uso facendoli precedere dalle parole "... (nomi nativo radio di identificazione) trasmitting blind due io receiver failure" ripetendo il messaggio due volte: attivare il tra

d) Effettuare i riporti ad intervalli di 30 minuti sulla frequenza in uso facendoli precedere dalle parole "transmitting blind due io receiver failure" ripetendo il messaggio due volte e comunicando l'orario della successiva trasmissione; attivare il transpo

27. Come ci si può difendere dal rischio di errore che possa inserirsi nei comportamenti largamente automatizzati?

a) Senza un'accurata pianificazione dei volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato, non predisponendo soluzioni altemate già valutate a terra

b) mediante un'accurata pianificazione dei volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato, possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo

28. Navigando nel nostro emisfero per prua Est od Ovest, in caso di accelerazione o decelerazione del velivolo, la bussola indica

a) in accelerazione una virata verso Sud; in decelerazione una virata verso Nord

b) in accelerazione, nessuna virata; in decelerazione, una virata verso Nord

c) in accelerazione, una virata verso Nord, in decelerazione, nessuna virata

d) in accelerazione, una virata verso Nord; in decelerazione, una virata verso Sud

29. L'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

30. Quale inconveniente può provocare un periodo eccessivo di funzionamento al minimo a terra in un motore alternativo?

a) un blocco idraulico in uno o più cilindri

b) una miscela troppo povera con rischio di funzionamento irregolare o piantata,di motore

c) una pressione d'olio eccessivamente elevata

d) l’imbrattamento delle candele

31. In caso un pilota effettui figure acrobatiche con un velivolo non classificato "acrobatico":

a) il Certificato di Immatricolazione.

b) la validità del Certificato di Navigabilità è sospesa.

c) il velivolo è confiscato.

d) il Certificato di Navigabilità rimane valido se non si sono verificati cedimenti strutturali.

32. Cosa si intende per "zona proibita" (P)?

a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale l'effettuazione dei voli è considerata altamente rischiosa causa lo svolgimento di intensa attività militare.

b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale non è consentita l'effettuazione di alcun tipo di attività aerea.

c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.

d) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale gli aeromobili possono essere soggetti ad intercettazione ai fini dell'identificazione.

33. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "UTC"?

a) Centro di controllo spazio aereo superiore

b) Orario universale coordinato

c) Area o regione di controllo superiore

d) Area terminale di controllo spazio aereo superiore

34. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale è il segnale radiotelefonico utilizzato per trasmettere un messaggio di urgenza?

a) MAYDAY
b) URGENCY
c) PAN PAN
d) EMERGENCY

35. A che altezza approsimativamente si esaurisce l'effetto suolo?

a) Un diametro rotore
b) A mezzo diametro rotore
c) L'altezza varia per ciascun elicottero a seconda della potenza impiegata
d) L'altezza varia proporzionalmente alla density altitude

36. Il variometro è uno strumento che indica:

a) la velocità verticale di salita e discesa, espressa in ft/min o in mt/sec
b) la velocità verticale di salita e discesa, espressa in Kts
c) la pendenza in gradi dalla traiettoria
d) la IAS in salita e discesa

37. La cosiddetta "visione nera” si verifica:

a) durante le accelerazioni petto-schiena
b) durante le accelerazioni schiena-petto
c) durante le accelerazioni testa-piedi di notevole entità
d) durante le accelerazioni piedi-testa di notevole entità

38. Quale è la frequenza internazionale di soccorso in VHF?

a) 121,5
b) 134,3
c) 123,5

39. In una situazione di volo, quale delle seguenti regole generali possono indirizzare il pilota verso un atteggiamento di maggior sicurezza?

a) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti

b) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 90% di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti

c) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

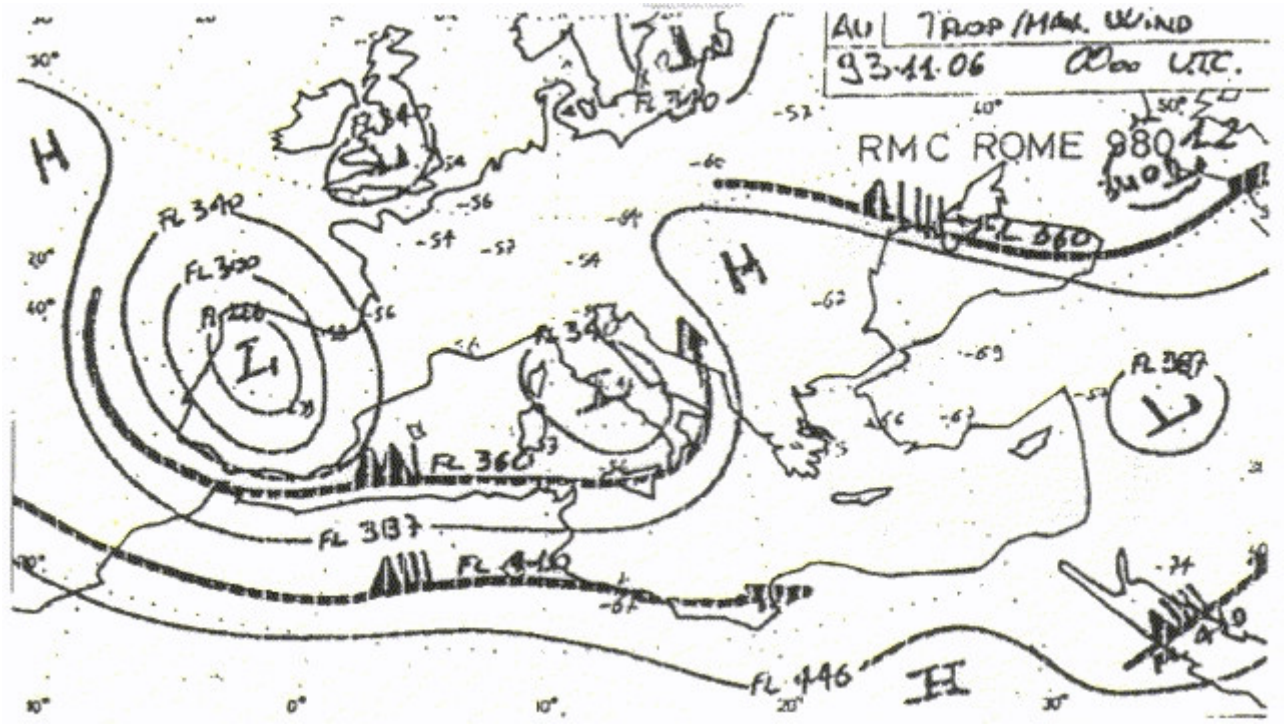
40. Quale è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top-down) e quelli automatici (bottom-up)?

a) quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza

b) quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati

c) non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

41. Riferimenti: figura 7. Riferendosi alla figura, che vento si trova sullo Stretto di Gibilterra?



a) Un forte vento da Est a livello 360

b) Un moderato vento da Nord I Ovest a livello 360

c) Un forte vento da Ovest I Nord / Ovest a livello 360

42. Il seguente messaggio "Ciampino torre I-ABCD per prova radio e stop orario" è un messaggio:

a) Radiogoniometrico

b) Meteorologico

c) Di regolarità del volo

d) Di sicurezza del volo

43. Le informazioni, riguardanti le aree e le rotte per le quali viene fornito il servizio meteorologico, sono riportate nella sezione indicata con la sigla:

a) MAR

b) ENR

c) AD

d) GEN

44. È fatto obbligo per un pilota attenersi alle istruzioni emesse dalla torre di controllo?

a) Si, non sono consentite eccezioni.

b) Si, a meno che non ne sia impossibilitato a causa di circostanze contingenti, nel qual caso potrà richiedere istruzioni alternative.

c) No, esse non hanno carattere vincolante.

d) Solo se dette istruzioni si riferiscono ad un volo IFR.

45. Quale delle seguenti affermazioni è corretta relativamente alla rimessa da un accidentale entrata nell'anello vorticoso?

a) Dal momento che le parti interne del rotore principale sono stallate, l'efficacia del comando ciclico sarà ridotta durante la parte iniziale della procedura di rimessa

b) la pedaliera non va utilizzata durante la rimessa

c) La rimessa può essere effettuata aumentando il numero di giri rotore, riducendo la velocità di traslazione e minimizzando le manovre

d) La rimessa può essere effettuata riducendo la velocita' di traslazione ed aumentando il passo collettivo.

46. L'inversione termica al suolo, qualora l'aria contenga una certa quantità di vapore acqueo, può dar luogo:

a) A nubi cumuliformi

b) A nubi temporalesche

c) Alla nebbia

d) Alla pioggia

47. La declinazione magnetica (Variation) è definita come:

a) l'angolo formato dalla direzione del Nord magnetico con la direzione del Nord vero, variabile da luogo a luogo e con il tempo

b) l'angolo formato dall'ago della bussola con il piano orizzontale

c) l'angolo costante formato dalla direzione del Nord vero con la direzione del Nord magnetico

48. Un rotore a bilanciere del tipo sospeso consente di minimizzare

a) L'effetto Coriolis

b) Lo stallo della pala retrocedente

c) Lo scadimento con potenza (settling with power)

d) La risonanza al suolo

49. Da quale tipo di nube è provocata la pioviggine ?

a) Strati

b) Cirrostrati

c) Cumulonembi

d) Cumuli

50. A quale famiglia di nubi appartengono i cumulonembi?

a) Nubi basse

b) Nubi medie

c) Nubi alte

d) Nubi a sviluppo verticale

51. Quale dei seguenti elementi meteorologici è il più importante per la sicurezza del volo a vista è:

a) La quantità e l'altezza delle nubi sotto i 1.500 m (circa 5000ft)

b) La quantità e l'altezza delle nubi sopra i 1.500 m (circa 5000 ft)

c) L'umidità relativa dell'aria

d) La temperatura dell'aria

52. Ad eccezione delle situazioni di emergenza o di difficoltà nei collegamenti, è consentito ad un aeromobile di cambiare frequenza senza dare comunicazione alla stazione aeronautica con la quale è in contatto?

a) Solo in caso di eccessivo carico di comunicazioni sulla frequenza

b) NO

c) Solo quando tale azione risulta motivata dalla necessità di effettuare un riporto di posizione e la frequenza risulta sovraccarica di comunicazioni.

d) Solo nel caso tale cambio di frequenza sia motivato dalla urgente necessità di assumere informazioni meteorologiche sulla frequenza VOLMET o ATIS

53. La velocità vera, in Inglese "TAS" (True Air Speed) è:

a) La EAS corretta del solo errore di pressione

b) La EAS corretta dell'errore di pressione e temperatura

c) La EAS corretta dell'errore di postazione della presa statica

d) La EAS corretta dell'errore di compressibilità

54. Quale è la funzione principale dell'altimetro?

a) di misurare la distanza verticale del velivolo da una superficie di pressione scelta dal pilota

b) di misurare l'altezza del velivolo rispetto ad un riferimento scelto dal costruttore dello strumento

c) di misurare la quota geometrica del velivolo rispetto al mare

d) di misurare direttamente il rateo di salita o di discesa del velivolo

55. Cosa significa il termine "jet blast"?

a) Il caratteristico rumore provocato da un aviogetto al momento in cui viene superata la velocità del suono.

b) Le raffiche d'aria provocate dai gas di scarico di un aviogetto.

c) La corrente a getto che si trova alle alte quote.

d) L'esplosione della turbina di un motore a getto.

56. Il tachimetro del rotore in un elicottero sta ad indicare

a) I giri (RPM) in base alla velocità della pala avanzante

b) I giri (RPM) in base alla velocità della pala retrocedente

c) La velocità di rotazione del rotore principale

d) Il numero di giri (RPM) negli ultimi sessanta secondi.

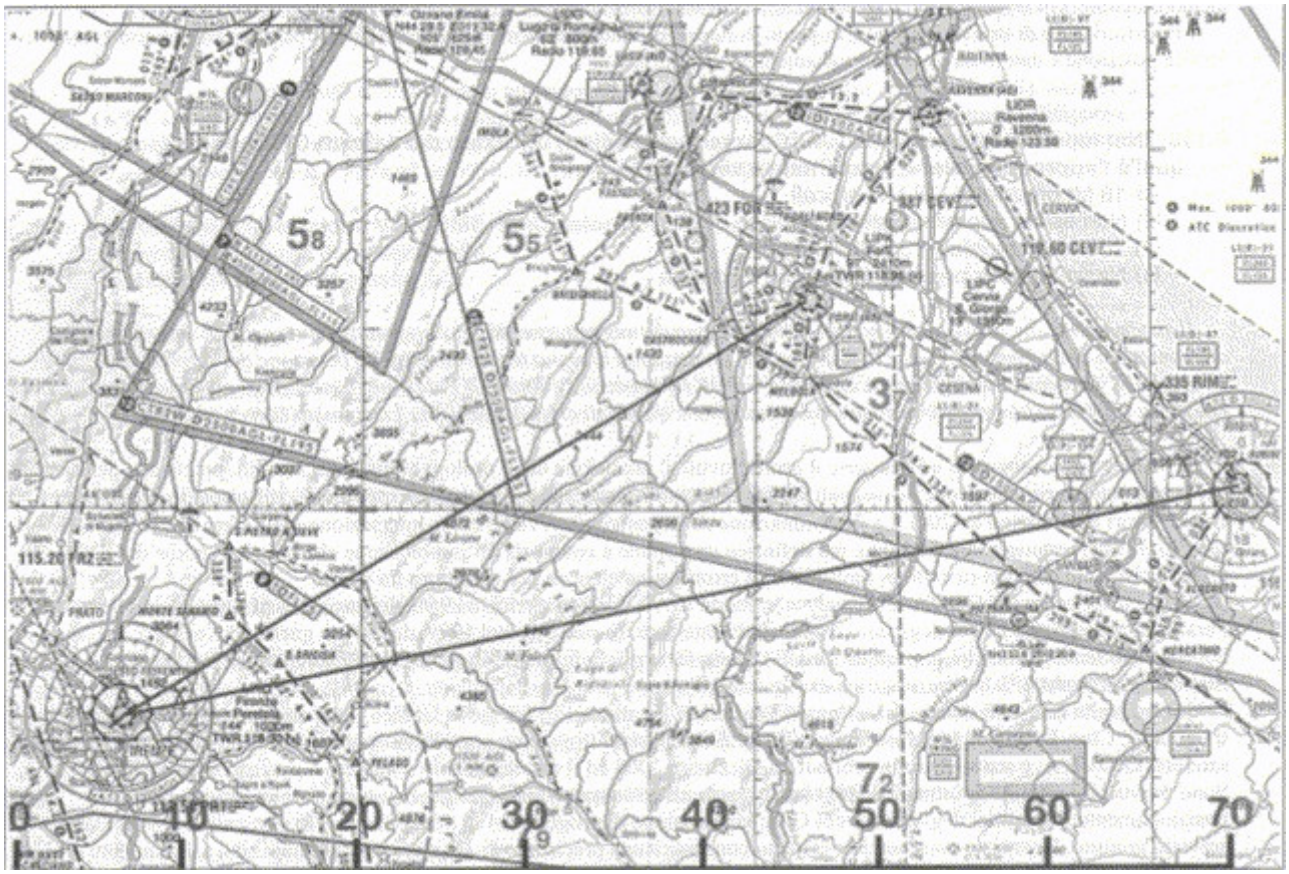
57. Quale è lo strato più basso delle nubi nel METAR di Ciampino (LIRA)? ZUC 055 URET93 LIME 060800 ROTTA: BERGAMOIORIO AL S.- ROMA CIAMP METAR LIME bergamo 12001KT 1100 R29/P2000N -RA SCT002 BKN003 OVC015 11/11 Q1001 (060750) LIML linate 00000KT 3000 -RA BKN003 OVC060 13/13 Q1O01 NOSIG= (060750) LIPX verona 07002KT 9999 SCT010 BKN025 13/13 Q1002 GRN= (060700) LIRP pisa 14002KT 9999 SCT025 12/22 Q1001 NOSIG WIND THRO4 10007KT WHT= (060800) LIRG guidonia 13010KT 6000 SCT080 13/22 Q1002- (060750) LIRS grosseto 04003KT 9999 -RA SCT018 SCT020CB SCT025 12/22 Q1000 WHT (060800) LIRV viterbo 00000KT 4000 SCT0I7 BKN060 10/08 OVC MON E SE CIME INV VAR RAPID VIS SE 15KM= (060800) LIRF fiumicino 13008KV 8000 -RA SCT020 SCT030 BKN070 17/26 Q1004 NOSIG= (060750) LIRN napoli 24022G35KT 7000 SCT015 BKN020 17/27 Q1004 RERA WS IN APCH RWY 24= (060750) LIRA ciampino 13006KT 9999 SCT015 SCT025 BKN070 14/24 Q1003 WHT= (060800)

a) broken 1500 ft

b) scattered 2500 ft

c) scattered 1500 ft

58. Riferimenti: Figura 1. Quale è la distanza per un volo tra Firenze e Forlì?



a) 64,5 Nm

b) 44,5 Nm

c) 54,5 Nm

d) 40,5 Nm

59. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota che ha ricevuto le seguenti istruzioni dalla torre di controllo: "I-ABCD circuito a destra, pista 16, vento 200 gradi 10 nodi, QNH 1015, numero uno all'atterraggio"?

a) I-ABCD runway 16 QNH 1015 number one.

b) I-ABCD right hand runway 16 QNH 1015 number one.

c) I-ABCD right hand runway 16 surface wind 200 degrees 10 Kts

d) I-ABCD will join right circuit runway 16 surface wind 200 degrees 10 Kts QNH 1015 number one, will report on downwind

60. Il titolo della miscela di un motore viene definito come:

a) il rapporto in peso aria/carburante

b) il rapporto in volume carburante/aria

c) il rapporto tra aria combusta e aria incombusta

d) il rapporto in volume aria/carburante

61. Nelle trasmissioni riguardanti le informazioni meteorologiche aeroportuali, il valore della visibilità dovrà essere comunicato in metri quando uguale od inferiore a:

a) 3 Km.

b) 2 Km.

c) 8 Km.

d) 5 Km.

62. Quando si deve sospettare che ci sia umidità sufficiente a determinare formazione di ghiaccio?

a) in presenza di acqua visibile, pioggia, nuvole, foschia o nebbia o, comunque, quando la differenza tra temperatura attuale e temperatura di rugiada è meno di 16° C, anche in assenza di acqua visibile

b) in presenza di acqua visibile, pioggia,nuvole,foschia o nebbia e, comunque, quando la differenza tra temperatura reale e temperatura di rugiada è meno di 6° C, anche in assenza di acqua visibile

c) praticamente sempre, salvo il giorno di ferragosto al di sotto del 60° parallelo

d) Quando denunciato dall'igrometro di bordo o da polso

63. Quando si ritiene non sussistano rischi di confusione, come può essere effettuata la trasmissione di un orario?

a) 0920= ninetwenty.

b) 1205 = zero five.

c) 1715= seventeen fifteen.

d) 2105 = twenty one zero five.

64. All'aumentare dell'altitudine la VNE (Velocity Never Exceed):

a) Diminuisce sino all'altitudine critica, poi resta costante
b) Rimane sempre la stessa
c) Aumenta
d) Diminuisce

65. Le fasi relative allo stato di emergenza sono:

a) Fase di incertezza, fase di allarme, fase di pericolo.
b) Fase di urgenza, fase di allarme, fase di pericolo.
c) Fase di interesse, fase di allarme, fase di pericolo.
d) Fase di urgenza, fase di pericolo, fase di soccorso.

66. In caso di impiego di un velivolo al di fuori dei limiti specificati sul C.N , lo stesso si intende scaduto.

a) Vero
b) Falso
c) Se il velivolo non ha riportato danni, il C.N. non scade

67. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?

a) Vero
b) Falso

68. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 2, significa:

a) Riceve a tratti
b) Riceve, ma con poca chiarezza
c) Trasmissione molto chiara
d) Riceve bene

69. Quale azione dovrà essere intrapresa da un pilota nel caso debba eseguire una determinata procedura che comporti l'interruzione del collegamento radio con la stazione aeronautica?

a) Informare la stazione aeronautica solo se le circostanze rendono opportuna tale azione.

b) Informare la stazione aeronautica specificando le ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento

c) Informare la stazione aeronautica, comunicando l'orario previsto per la ripresa delle comunicazioni

d) Informare la stazione aeronautica delle ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento, comunicando l'orario al quale si prevede di ripristinare il contatto radio

70. Cosa sono i meridiani veri?

a) sono archi ideali di cerchio massimo di ampiezza pari a 180° che sono ottenuti facendo passare sulla Terra dei piani ideali paralleli all'Eclittica.

b) Sono archi ideali di cerchio massimo di ampiezza pari a 180° che sono determinati sulla superficie terrestre da piani ideali che contengono l'asse terrestre.

c) Sono semicirconferenze massime ottenute sulla Terra facendo passare su quest'ultima dei piani ideali che contengono l'asse dell'Eclittica.

d) Sono luoghi di punti della superficie terrestre che hanno la stessa Latitudine.

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **D**	03: **D**	04: **A**
05: **B**	06: **A**	07: **D**	08: **B**
09: **A**	10: **D**	11: **B**	12: **B**
13: **B**	14: **C**	15: **C**	16: **B**
17: **D**	18: **B**	19: **A**	20: **A**
21: **A**	22: **A**	23: **A**	24: **D**
25: **C**	26: **A**	27: **B**	28: **D**
29: **B**	30: **D**	31: **B**	32: **B**
33: **B**	34: **C**	35: **A**	36: **A**
37: **C**	38: **A**	39: **A**	40: **A**
41: **C**	42: **D**	43: **D**	44: **B**
45: **A**	46: **C**	47: **A**	48: **A**
49: **A**	50: **D**	51: **A**	52: **B**
53: **B**	54: **A**	55: **B**	56: **C**
57: **C**	58: **B**	59: **B**	60: **A**
61: **D**	62: **B**	63: **B**	64: **D**
65: **A**	66: **A**	67: **A**	68: **A**
69: **D**	70: **B**		

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		