

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Principi del volo



QuizVds.it

**NOME ALLIEVO:**

**DATA E ORA:**

## 01. Cosa è un QDM?

---

- a) Un rilevamento vero rispetto alla stazione
- b) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per dirigersi sulla stazione che effettua il rilevamento
- c) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per allontanarsi dalla stazione che esegue il rilevamento
- d) Rilevamento magnetico obbligato per dirigersi sulla stazione

## 02. I moti convettivi dell'aria sono:

---

- a) Movimenti orizzontali di masse d'aria, da una zona di alta pressione ad una zona di bassa pressione
- b) Movimenti ascendenti di masse d'aria fredda, che tendono a scendere per gravità verso il suolo
- c) Moti verticali dell'aria, che si verificano a causa del diverso riscaldamento di alcune zone della superficie terrestre
- d) Moti circolatori dell'aria, che circola in senso orario attorno ad un centro di alta pressione

## 03. Tra le frequenze di emergenza sotto elencate, quali ricadono nella banda VHF?

---

- a) 121.5 / 243 MHz
- b) 500 / 2182 KHz
- c) 2182 / 121.5 MHz
- d) 121.5 MHz

## 04. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per effettuare la ripetizione (read back) della seguente informazione trasmessagli dall'ente ATS: "la pista 16 è interessata da una estesa quantità di acqua stagnante visibile"?

---

- a) Water patches on runway one six.
- b) Runway one six is flooded
- c) Water puddles on runway one six.
- d) Runway one six is covered by visible water.



**05. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota che intende verificare il funzionamento dell'apparato radiotelefonico di bordo?**

---

- a) I-ABCD transmitter check on one one eight point one.
- b) I-ABCD signal check on one one eight point one.
- c) I-ABCD maintenance check on one one eight point one.
- d) I-ABCD radio check on one one eight point one.

**06. Uno dei criteri visivi per effettuare e giudicare un buon avvicinamento finale è quello di mantenere visivamente costante:**

---

- a) L'angolo apparente di discesa (glide angle), verificando che il punto di mira rimanga immobile sul parabrezza.
- b) Il rateo di discesa letto sul variometro.
- c) La pressione sul pedale destro.
- d) La velocità al suolo letta sul GPS, tralasciando l'anemometro.

**07. Com'è il vento previsto nel TAF di Fiumicino (LIRF)? Bollettino didattico aggiornato: LIRR SIGMET 1 VALID 240400/240800 LIRR- ROMA FIR SEV TURB FCST BTN GND/FL100 STNR INTSF MAINLY N AND W PART. SEV CAT FCST BTN FL270/FL400 MAINLY N AND W PART MOV SE NC. LIRM SIGMET 1 VALID 240600/241200 LIRM- MILANO FIR EMBD TS OBS AND FCST MAINLY W PART MOV E NC TOP FL260. TAF LIRF 240500Z 2406/2415 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 2406/2415 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 2409/2411 18018KT. TAF LIRA 240500Z 2406/2415 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 2406/2415 3000 TSRA SCT020CB BKN030. TAF LIRN 240500Z 2406/2415 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 2406/2415 4000 TSRA SCT015CB BKN040 BECMG 2410/2412 18016KT. TAF LIRP 240300Z 2406/2415 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 2406/2415 4000 TSRA SCT020CB BKN080.**

---

- a) Da 060°/15 nodi senza variazioni
- b) Da 130°/13 nodi con probabile evoluzione a 090°/11
- c) Da 130°/13 nodi ma potrebbe evolversi in 180°/18 nodi dalle 09:00 alle 11:00
- d) Da 130°/18 nodi con raffiche fino a 30 nodi

**08. La risonanza al suolo (Ground Resonance) è un fenomeno distruttivo che interessa tipicamente:**

---

- a) Gli elicotteri dotati di rotore principale completamente articolato (con cerniere di brandeggio).
- b) Tutti gli elicotteri leggeri a pistoni con rotore bipala semi-rigido.
- c) Solo gli elicotteri privi di ammortizzatori sui pattini d'atterraggio.
- d) Esclusivamente i rotori di coda fenestron.



**09. È obbligatorio depositare un piano di volo (FPL) standard per un volo VFR interno che attraversi unicamente il confine tra due diverse FIR italiane (es. dalla FIR di Milano alla FIR di Roma) operando costantemente in spazio aereo di Classe G?**

---

- a) Sì, il piano di volo è sempre obbligatorio al passaggio di ogni confine FIR.
- b) Sì, ma solo per aeromobili privi di transponder.
- c) No, per i voli interni interamente in spazio non controllato non è obbligatorio, salvo normative locali eccezionali o attraversamento zone sensibili.
- d) Sì, ed è necessario inviarlo alla difesa aerea.

**10. Cosa si intende con il termine "traffico di aerodromo"?**

---

- a) Tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale
- b) Tutto il traffico operante sull'area di manovra di un aeroporto
- c) Tutti gli aeromobili in arrivo
- d) Tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell'area di manovra di un aeroporto

**11. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?**

---

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero, ma accade esclusivamente ai piloti in fase di addestramento primario.
- d) Falso, l'addestramento e la disciplina aeronautica annullano sempre gli effetti dello stress.

**12. Negli elicotteri dotati di testa del rotore di tipo completamente articolato, i dispositivi chiamati 'smorzatori di brandeggio' (drag dampers) assolvono la funzione di:**

---

- a) Ridurre il rumore di scia aerodinamica delle pale al di sotto di determinate soglie acustiche.
- b) Evitare fisicamente che le pale si pieghino verso l'alto assumendo la classica forma a cono (coning).
- c) Limitare ed ammortizzare le violente oscillazioni delle pale nel piano di rotazione (movimento avanti e indietro), allontanando così il rischio di innescare la letale risonanza al suolo.
- d) Guidare lo sgancio idraulico del comando del passo ciclico spegnendo il motore in modo fluido.



**13. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi alte:**

---

- a) Nembostrati, nimbocumuli
- b) Cirri, cirrostrati, cirrocumuli
- c) Cirri, altostrati, altocumuli
- d) Altostrati, altocumuli

**14. In caso di operazioni condotte in spazio aereo di Classe C, a chi spetta il compito di fornire la separazione tra un aeromobile in volo VFR e un aeromobile in volo IFR?**

---

- a) Esclusivamente al pilota del volo VFR in base alla regola "see and avoid".
- b) All'Ente di Controllo ATC competente.
- c) Ad entrambi i piloti, l'ATC fornisce solo informazioni di traffico.
- d) Al Servizio Informazioni di Volo (FIS).

**15. Un tipico sintomo psicologico di un eccessivo ed elevato livello di stress acuto durante la gestione di un'emergenza critica in volo può essere:**

---

- a) La "fissazione" o restringimento dell'attenzione su un singolo strumento o singolo problema, ignorando tutto il resto (tunnel vision)
- b) Una perfetta, inalterata e calma capacità di gestire le comunicazioni all'interfono
- c) Una radicale e improvvisa diminuzione della frequenza cardiaca a livelli di riposo
- d) Il totale rilassamento dei muscoli facciali e corporei

**16. La resistenza aerodinamica di un corpo nell'aria dipende, a parità di altre condizioni, anche:**

---

- a) Dalla velocità del flusso d'aria (o velocità di traslazione dell'aeromobile).
- b) Dalla densità del corpo stesso.
- c) Dalla posizione del centro di gravità del corpo.
- d) Dal peso del corpo.

**17. Che cos'è il gradiente di pressione dell'atmosfera standard?**

---

- a) È la variazione media diurna della pressione all'equatore
- b) È la variazione della pressione per effetto della condensazione
- c) Nulla che interessi il pilota
- d) È la legge con la quale il valore di pressione varia con la quota

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Principi del volo



QuizVds.it

**18. In quali dei seguenti spazi aerei un volo VFR è sempre obbligato ad ottenere un'autorizzazione (Clearance) preventiva dall'ATC per potervi operare?**

---

- a) Nelle Classi E, F e G.
- b) Nelle Classi B, C e D (es. la maggior parte dei CTR e TMA).
- c) Esclusivamente sopra i 10.000 ft.
- d) Sempre, in qualsiasi classe di spazio aereo.

**19. Il noto modello "SHEL" o "SHELL" viene studiato in ambito Human Factors per descrivere in modo interattivo il sistema dell'aviazione e il ruolo dell'uomo. Cosa rappresentano in inglese le lettere iniziali di questa sigla?**

---

- a) Safety, Helicopters, Engines, Limitations
- b) Software, Hardware, Environment, Liveware
- c) System, Human, Error, Logic
- d) Sky, Hearing, Eyes, Lungs

**20. Un eventuale 'fuorigiri' (Overspeed) del rotore principale durante una discesa in autorotazione si corregge primariamente:**

---

- a) Azionando il ciclico verso sinistra.
- b) Chiudendo il rubinetto carburante.
- c) Aumentando di poco e con cautela il passo collettivo per creare maggiore resistenza aerodinamica sulle pale (drag) e frenare gli RPM.
- d) Spingendo il ciclico avanti brutalmente.

**21. Il monossido di carbonio contenuto nelle sigarette, scacciando l'ossigeno dal sangue, abbassa la resistenza dell'uomo all'ipossia. Il fumo di 30 sigarette riduce l'apporto di ossigeno a quello che si ha alla quota equivalente di:**

---

- a) 3000 feet
- b) 5000 feet
- c) 8000 feet
- d) 10000 feet



**22. In un rotore completamente articolato, la presenza della cerniera verticale di ritardo o brandeggio (Lead-Lag hinge) ha la funzione dinamica e strutturale di compensare:**

---

- a) La naturale tendenza di traslazione in hovering.
- b) Le repentine accelerazioni o decelerazioni delle pale provocate dalle forze di Coriolis nel piano orizzontale.
- c) L'effetto asimmetrico del flusso trasversale sul semidisco anteriore.
- d) Le reazioni del cuscino d'aria dovute alla portanza traslazionale (ETL).

**23. Da quali fattori dipende la deviazione della bussola magnetica?**

---

- a) Dai circuiti elettrici di bordo che creano un campo magnetico che influisce sulle indicazioni della bussola magnetica variabile con l'orientamento
- b) Dal campo magnetico terrestre.
- c) Dal numero di aghi che compongono l'equipaggiamento magnetico della bussola.
- d) Dalla Deviazione magnetica presente nella zona.

**24. Secondo le norme europee per le operazioni aeree (Part-NCO), chi ha l'obbligo di accertarsi che sia stata eseguita la corretta ispezione pre-volo (Pre-Flight Inspection) dell'elicottero?**

---

- a) Il tecnico manutentore dell'Aero Club.
- b) L'Ente ATS prima di autorizzare l'avviamento.
- c) Il Pilota in comando.
- d) Il proprietario dell'elicottero.

**25. Durante un avvicinamento quasi verticale con potenza verso un'area ristretta, con rateo di discesa elevato e velocità di traslazione nulla, quale pericolosa situazione di volo può svilupparsi?**

---

- a) La risonanza al suolo prima del contatto.
- b) L'entrata nell'anello vorticoso (Vortex Ring State / Settling with power).
- c) Uno stallo della pala retrocedente causato dal vento in coda.
- d) Una perdita del rotore di coda per eversione.

**26. Quale nominativo radiotelefonico viene impiegato per identificare l'ente che provvede a fornire il servizio radiogoniometrico su di un aeroporto?**

---

- a) Il nome della stazione seguito dalla parola "Homer"
- b) Il nome della località seguito dall'abbreviazione "VDF".
- c) Il nome della stazione seguito dall'abbreviazione "VFR".
- d) Il nome della stazione seguito dalle parole "Direction Finder".

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Principi del volo



QuizVds.it

**27. Secondo le normative Part-FCL relative all'esperienza recente, affinché un pilota privato PPL(H) possa trasportare passeggeri, chi certifica i 3 decolli e i 3 atterraggi effettuati nei 90 giorni precedenti?**

---

- a) Il pilota stesso, registrandoli nel proprio libretto di volo personale (Logbook).
- b) L'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile tramite ispezione.
- c) Il Direttore della scuola di volo locale.
- d) Un esaminatore dell'EASA ad ogni volo.

**28. Durante una virata, a parità di velocità e quota, il fattore di carico:**

---

- a) Aumenta con l'aumentare dell'inclinazione laterale (bank).
- b) Diminuisce con l'aumento dell'inclinazione laterale.
- c) Rimane costante a qualsiasi inclinazione laterale.
- d) Dipende unicamente dalla potenza applicata.

**29. Quanto tempo impiegano approssimativamente gli occhi per adattarsi in modo completo e totale all'oscurità?**

---

- a) 2 o 3 minuti
- b) 10-15 minuti
- c) Circa 30-45 minuti
- d) Più di 2 ore a seconda della dieta del pilota

**30. Quali sono gli elementi contenuti in un messaggio di pericolo?**

---

- a) Il segnale radiotelefonico MAYDAY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante.
- b) Il segnale radiotelefonico DISTRESS pronunciato preferibilmente 2 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura del pericolo, la posizione, l'altitudine od il livello di volo
- c) Il segnale radiotelefonico EMERGENCY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la frequenza sulla quale il messaggio viene trasmesso, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante la posizione, l'altitudine ed il livello di volo, la prua
- d) Il segnale radiotelefonico MAYDAY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo e la prua



**31. Nelle comunicazioni radiotelefoniche, quale fraseologia sarà usata da un ente ATS per informare un aeromobile che le condizioni meteorologiche stanno migliorando?**

---

- a) Weather is increasing.
- b) Weather is improving.
- c) Weather condition are getting better.
- d) Weather is clearing.

**32. Un pilota che debba trasmettere un messaggio di posizione e senta che è in corso una procedura VDF come si comporterà?**

---

- a) Interverrà per comunicare la propria posizione
- b) Osserverà il silenzio radio fino a che non sia sicuro di non interferire con i messaggi gonio
- c) Interverrà per dare buoni consigli al pilota
- d) Interverrà per dare buoni consigli all'ente di controllo

**33. Le linee Isogone sono quelle linee tratteggiate riportate sulle carte aeronautiche che:**

---

- a) Uniscono tutti i punti di uguale elevazione rispetto al livello del mare
- b) Uniscono punti di uguale inclinazione magnetica
- c) Uniscono tutti i punti di uguale declinazione magnetica
- d) Uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica

**34. In un temporale, quale indicazione fornisce l'incudine del CB?**

---

- a) La formazione è ancora nella fase iniziale
- b) La formazione è nella fase di massimo sviluppo
- c) La formazione è nella fase di dissolvimento e pertanto caratterizzata da forti moti discendenti
- d) La formazione è nella fase di dissolvimento e pertanto caratterizzata da forti moti ascendenti

**35. Per prevenire o eliminare le formazioni di ghiaccio al tubo di Pitot in volo, il pilota ha a disposizione un comando che attiva:**

---

- a) Un sistema di lavaggio a base di fluido antighiaccio spruzzato sul Pitot.
- b) Un sistema di riscaldamento costituito da una resistenza elettrica posta all'interno della sonda di Pitot (Pitot Heat).
- c) Un condotto che devia l'aria calda dallo scarico del motore verso l'esterno.
- d) Un sistema pneumatico a scarponi (boots) installato sull'asta del Pitot.

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Principi del volo



QuizVds.it

**36. Riferimenti: figura 3. Su quale quadrante si trova il punto "T"?**

---

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Principi del volo



QuizVds.it

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Principi del volo



QuizVds.it

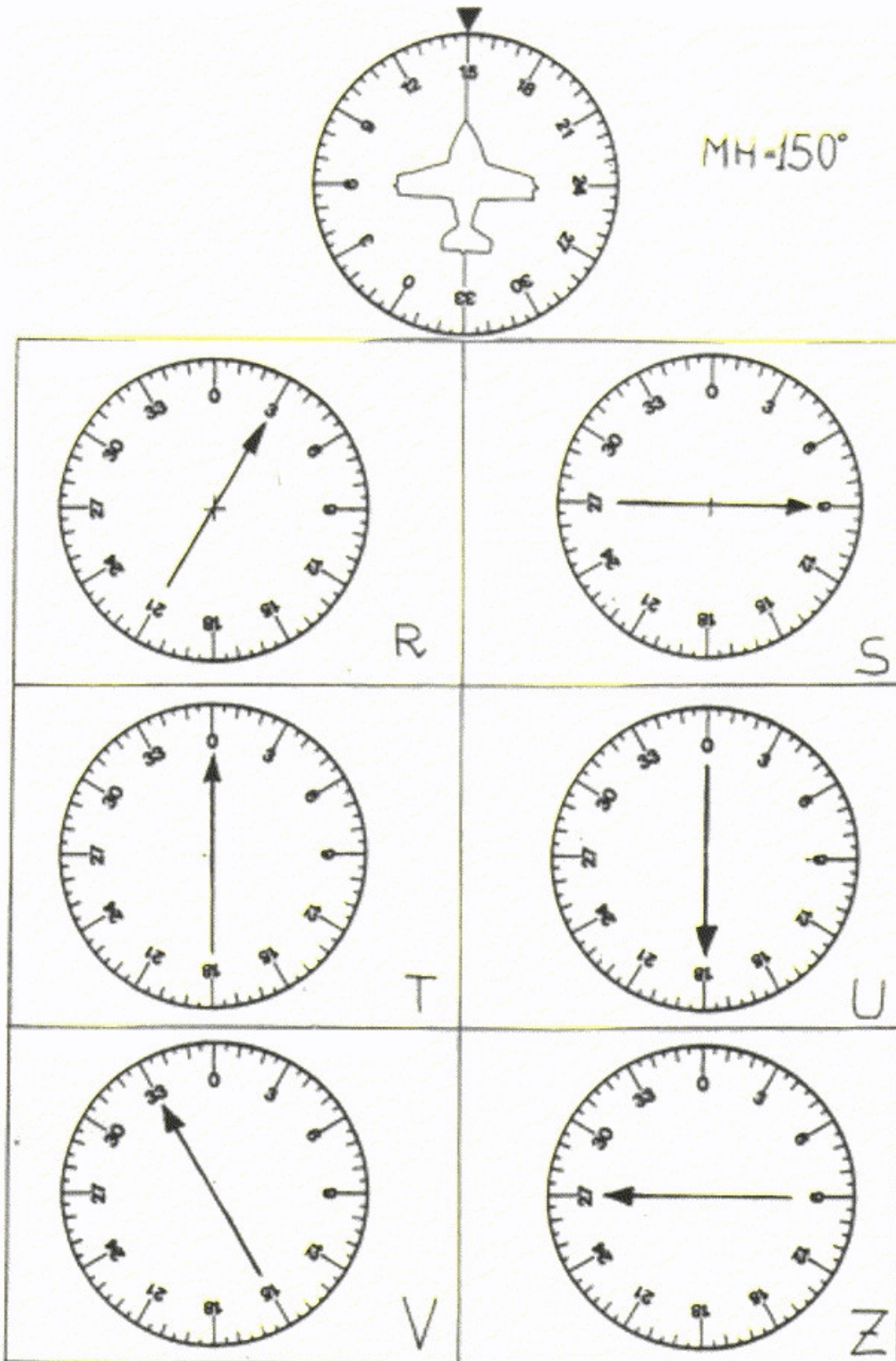


Figura 3



- a) 1° quadrante
- b) 2° quadrante
- c) 3° quadrante
- d) 4° quadrante

---

**37. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti non automatici (top-down)?**

---

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici
- d) sono sempre molto veloci ma risultano spesso imprecisi a causa della mancanza di attenzione

---

**38. La portanza sviluppata da un profilo aerodinamico dipende dai seguenti fattori:**

---

- a) Solo dall'angolo di incidenza e dalla velocità relativa dell'aria.
- b) Solo dalla densità dell'aria.
- c) Solo dalla forma del profilo e dalla superficie alare/rotorica.
- d) Da tutti i fattori sopra elencati insieme.

---

**39. Nell'effettuazione di un arresto rapido (quick stop) con l'elicottero, il pilota esegue una richiamata dinamica e abbassa il collettivo; se durante l'arresto l'altitudine della macchina aumenta, in virtù di quale errore tecnico di pilotaggio ciò sta accadendo?**

---

- a) La pressione sul ciclico all'indietro (picchiata o richiamata aerodinamica) è stata applicata in maniera troppo rapida o eccessiva rispetto al rateo di diminuzione del collettivo, non dissipando opportunamente la spinta portante.
- b) Il vento di coda ha gonfiato lo stabilizzatore orizzontale.
- c) Il numero dei giri rotore si è abbattuto troppo velocemente.
- d) È stata aperta per sbaglio l'aria calda del carburatore spingendo il muso in alto.

---

**40. La tromba di Eustachio è un canale anatomico che ha lo scopo fisiologico di:**

---

- a) Rilevare l'orientamento spaziale assieme agli otoliti
- b) Mettere in comunicazione e mantenere costantemente uguale la pressione tra la cavità dell'orecchio medio e l'ambiente esterno
- c) Amplificare per risonanza le alte frequenze radio emesse dalle cuffie aeronautiche
- d) Proteggere fisicamente il timpano dalle forti vibrazioni trasmesse dal motore



## 41. L'ente ATC "avvicinamento" sovrintende lo spazio aereo:

---

- a) CTR
- b) ATZ
- c) FIR
- d) TMA

## 42. Il rapido flusso dell'aria sul dorso del profilo (superficie superiore) in volo di crociera normale genera:

---

- a) Una netta depressione (o suzione), che costituisce la porzione più rilevante della forza di portanza.
- b) Un'alta pressione che spinge l'aeromobile verso l'alto.
- c) Importanti formazioni di vortici distruttivi continui.
- d) Importanti variazioni di flapping causate dall'attrito.

## 43. Alla prova motori, selezionando l'accensione prima su un magnete e poi sull'altro (L e R), non notate alcuna caduta di giri (zero RPM drop). Cosa ne deducete e come vi comportate?

---

- a) Regolazione perfetta, i magneti sono nuovi; si può procedere al decollo.
- b) Un'assenza totale di caduta indica solitamente che un magnete non è andato a massa (probabile rottura del cavo P-lead); un magnete è sempre caldo. Rischio per la sicurezza a terra: abortire il decollo e chiamare il meccanico.
- c) Il contagiri meccanico è rotto; si decolla usando il contagiri del rotore.
- d) La miscela è troppo ricca: va impoverita per far calare i giri.

## 44. Quale procedura sarà attuata da un pilota che, prima della partenza, intenda trasmettere dei segnali sulla frequenza di una stazione aeronautica per verificare il funzionamento del trasmettitore di bordo?

---

- a) Dovrà curare che la durata della trasmissione di tali segnali non superi i 20 secondi.
- b) Dovrà usare la frase "for maintenance check"
- c) Dovrà richiedere preventivo consenso alla stazione aeronautica
- d) Potrà effettuare la trasmissione di tali segnali a condizione che sull'aeroporto risulti disponibile una frequenza per il controllo del movimento a terra degli aeromobili (ground control).



**45. Far volare un elicottero con un peso eccedente il Massimo Peso Approvato al Decollo (MTOM) comporterà tipicamente:**

---

- a) Una diminuzione dell'Hovering Ceiling (quota di stazionamento) e una maggiore corsa di decollo in traslazione.
- b) Un incremento della velocità di stallo della pala retrocedente (RBS).
- c) Nessuna conseguenza se l'elicottero viene caricato esattamente al centro di gravità.
- d) Un aumento dell'efficienza aerodinamica complessiva del rotore in discesa.

**46. Su richiesta del pilota, una stazione radiogoniometrica di terra fornisce un QDM = 300°. Poiché detto pilota desidera dirigere sulla stazione su un QDM 310°, quale prua di intercettazione dovrà assumere?**

---

- a) 330°
- b) 270°
- c) 300°
- d) 090°

**47. Durante un'autorotazione, un elicottero senza porte (o un autogiro aperto) inizia a sbandare e scivolare. Come fa il pilota a percepire fisicamente questa condizione oltre a guardare la pallina dello strumento?**

---

- a) Dalle vibrazioni trasversali della cloche.
- b) Dal fatto che il corpo del pilota è spinto lateralmente sul sedile e la cabina viene investita da un insolito e fastidioso flusso d'aria laterale sul viso (vento trasversale).
- c) Dall'aumento istantaneo degli RPM del motore.
- d) Dal fatto che i giri rotore scendono a zero.

**48. L'idoneità dell'elicottero per i limiti di inquinamento acustico è attestata da quale documento da tenere obbligatoriamente a bordo?**

---

- a) Il Certificato di Immatricolazione.
- b) Il Certificato di Omologazione Acustica (Noise Certificate).
- c) Il manuale di volo dell'elicottero.
- d) Dal silenziatore posto sullo scarico.



## 49. La "pressione statica" dell'aria corrisponde fisicamente:

---

- a) Al peso della colonna di massa d'aria sovrastante una determinata altitudine, esercitato sull'unità di superficie.
- b) Al rapporto tra la pressione dinamica e quella atmosferica al livello del mare in aria standard.
- c) Alla pressione supplementare che si sviluppa sulla superficie di un corpo in movimento nell'aria.
- d) Alla pressione che un corpo immobile esercita col proprio peso meccanico sulla superficie di appoggio.

## 50. Sollevamento adiabatico significa:

---

- a) Senza variazioni apprezzabili di temperatura
- b) Senza variazione di pressione atmosferica
- c) Con scambio di calore con l'esterno
- d) Senza scambio di calore con l'esterno

## 51. Qual è la velocità che permette di raggiungere la quota nel minor tempo possibile?

---

- a) la  $V_x$  (salita ripida)
- b) la  $V_y$  (salita rapida)
- c) la  $V$  di salita in crociera
- d) la  $V_z$

## 52. Durante la salita, la temperatura nella troposfera varia nel modo seguente:

---

- a) Aumenta
- b) Rimane costante
- c) Diminuisce
- d) Aumenta negli strati inferiori e diminuisce in seguito

## 53. Quali azioni dovranno essere intraprese da un aeromobile in avaria radio (Radio Failure) che si trova ad operare in condizioni meteorologiche di volo a vista (VMC)?

---

- a) Continuare il volo in VMC, atterrare all'aeroporto idoneo più vicino e informare tempestivamente l'Ente ATS. Attivare il transponder sul codice 7600.
- b) Inserire il codice transponder 7700 e salire alla minima quota di settore (MSA).
- c) Ritornare verso l'aeroporto di partenza attivando il transponder sul codice 7500.
- d) Proseguire il volo obbligatoriamente verso l'aeroporto di destinazione originario al di sotto di 1000 piedi.



**54. Il ghiaccio di tipo granuloso e brinoso, si forma normalmente sulle strutture del velivolo:**

---

- a) Volando nella nebbia
- b) Volando in nubi stratificate in prossimità dello zero termico
- c) Volando attraverso un cumulonembo
- d) Volando sotto la pioggia

**55. Con le informazioni fornite dall'apparato ADF di bordo e dalla bussola magnetica, è possibile conoscere la posizione stimata del velivolo?**

---

- a) Solo entro 100 NM dalla stazione
- b) Solo in particolari condizioni meteorologiche
- c) Non è possibile
- d) È possibile eseguendo un rilevamento simultaneo di due o più stazioni

**56. Un profilo aerodinamico immerso in una corrente d'aria è soggetto, in ogni punto della propria superficie, all'azione microscopica delle seguenti forze elementari:**

---

- a) Forze di sola pressione (spinta).
- b) Forze di pressione (perpendicolari alla superficie) e forze di attrito (tangenziali alla superficie).
- c) Forze elettromagnetiche e di attrazione.
- d) Forze d'inerzia termica.

**57. Il fronte freddo genera normalmente nubi di tipo:**

---

- a) Stratificato
- b) A sviluppo verticale
- c) Lenticolari
- d) Cirriforme

**58. Nel caso in cui l'ente di controllo chiami mentre stiamo eseguendo una manovra, con quale priorità dovremo operare?**

---

- a) Prima termineremo la manovra in corso, e solo dopo risponderemo
- b) Risponderemo subito, interrompendo la manovra in corso.
- c) Cercheremo di fare entrambe le cose contemporaneamente
- d) Spegniamo la radio per prima cosa



## 59. Qual è l'azione correttiva iniziale raccomandata per uscire da un principio di stallo della pala retrocedente (Retreating Blade Stall)?

---

- a) Abbassare il passo collettivo e tirare leggermente il ciclico all'indietro per ridurre la velocità all'aria.
- b) Tirare verso l'alto il passo collettivo per aumentare la portanza globale del disco.
- c) Aumentare bruscamente la velocità per far defluire il flusso d'aria turbolento.
- d) Eseguire una brusca virata verso destra.

## 60. A differenza della licenza che non scade, cosa avviene se un'abilitazione per Tipo (Type Rating) per elicottero scade prima che il pilota abbia completato le procedure di rinnovo?

---

- a) Può continuare a volare pagando una sanzione amministrativa.
- b) Deve ripetere da capo l'intero corso teorico e pratico per il conseguimento del PPL(H).
- c) Il pilota non può volare come PIC su quel tipo e deve sottoporsi a un addestramento di ristabilimento (refresher) presso un ATO seguito da un controllo di competenza.
- d) È sufficiente volare 5 ore con un altro pilota privato.

## 61. Può essere regolato il volume in trasmissione?

---

- a) Sì, mediante il comando del potenziometro.
- b) Sì, lo stesso comando che regola il volume in ricezione, regola anche il volume in trasmissione
- c) No, è il tono della voce e la distanza del microfono dalla bocca che regola il volume in trasmissione.
- d) Sì, a terra dallo specialista

## 62. La declinazione magnetica (Magnetic Variation) è definita come:

---

- a) L'angolo formato dalla direzione del Nord magnetico rispetto alla direzione del Nord vero, il cui valore è variabile da luogo a luogo e nel tempo.
- b) L'angolo formato dall'ago della bussola con il piano orizzontale (inclinazione).
- c) L'angolo costante e immutabile formato dalla direzione del Nord vero con la direzione del Nord magnetico.
- d) L'errore locale della bussola causato dai campi elettromagnetici di bordo dell'aeromobile (Deviazione).

## 63. In quale specifica fase del sonno si verifica tipicamente l'attività onirica (i sogni) ed avviene il maggior recupero psicologico e mentale del cervello?

---

- a) Nello Stadio 1 (dormiveglia)
- b) Nello Stadio 2 del sonno leggero
- c) Durante il sonno profondo (Slow Wave Sleep o Stadio 4)
- d) Nella Fase REM (Rapid Eye Movement)



**64. Il seguente messaggio "Ciampino torre I-ABCD per prova radio e stop orario" è un messaggio:**

---

- a) Radiogoniometrico
- b) Meteorologico
- c) Di regolarità del volo
- d) Di sicurezza del volo

**65. Nel processo cognitivo di elaborazione delle informazioni, qual è la funzione principale della memoria a breve termine (o memoria di lavoro)?**

---

- a) Conservare in modo permanente le informazioni apprese per tutta la vita del pilota
- b) Trattenere una piccola quantità di dati (ad es. una frequenza radio assegnata) per pochi secondi, affinché possa essere usata immediatamente e poi sovrascritta
- c) Memorizzare e consolidare le abilità motorie complesse come l'hovering in elicottero
- d) Registrare visivamente e nitidamente tutti gli eventi della giornata in ordine cronologico

**66. Quale potrebbe essere la causa del superamento, durante il volo, dei valori normali della temperatura dell'olio e delle teste dei cilindri in un motore alternativo?**

---

- a) una salita molto ripida, specialmente in giornate molto calde
- b) l'uso di un carburante con NO superiore a quello specificato per quel motore
- c) l'uso di miscela troppo ricca
- d) una pressione dell'olio più alta del normale e non tempestivamente corretta

**67. Riferimenti: figura 3. Su quale quadrante si trova il punto "R"?**

---

# Simulazione d'esame

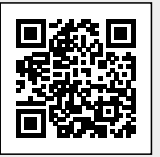
PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Principi del volo



QuizVds.it

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Principi del volo



QuizVds.it

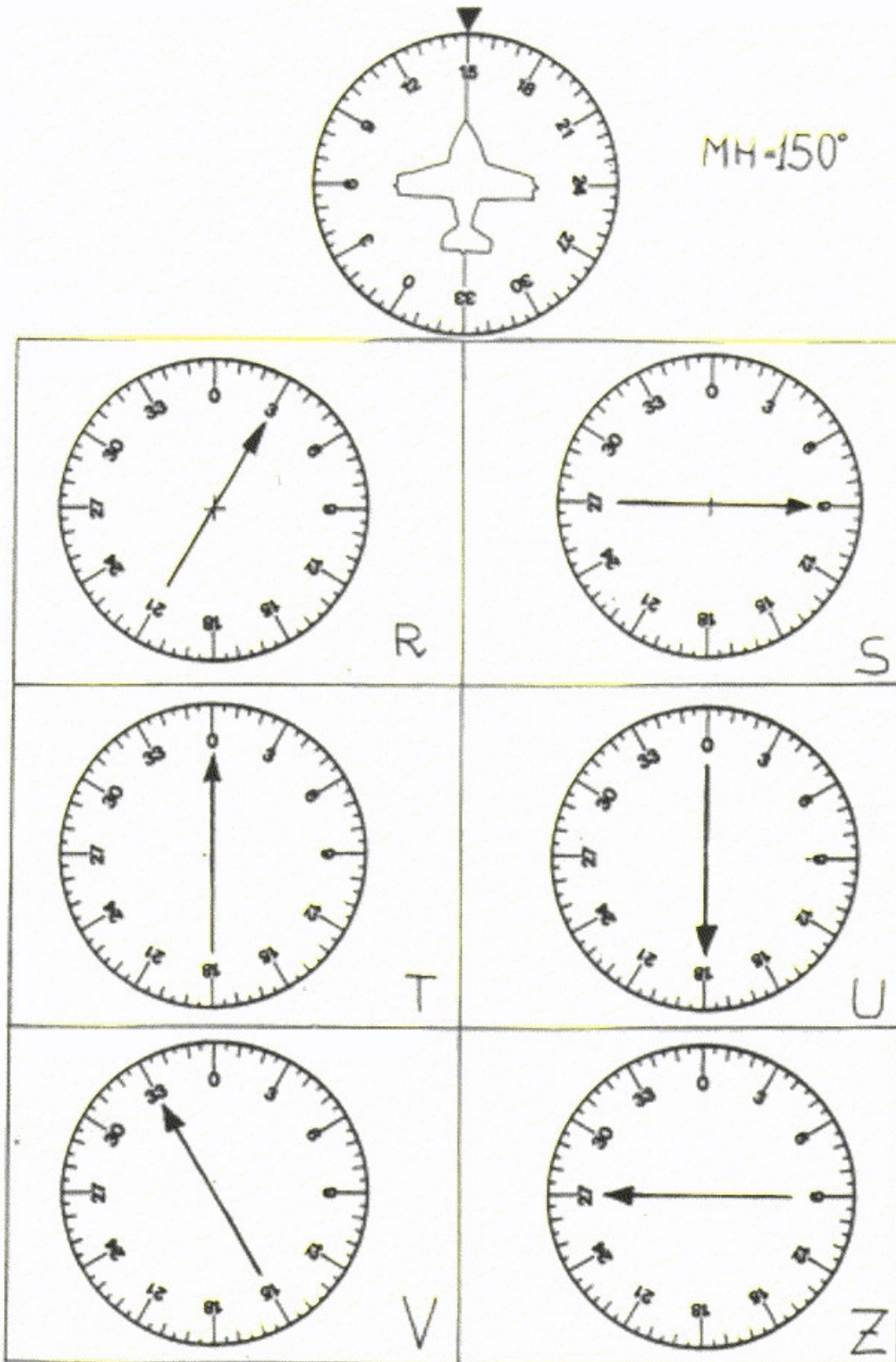


Figura 3

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Principi del volo



QuizVds.it

- a) 1° quadrante
- b) 2° quadrante
- c) 3° quadrante
- d) Tra il 4° e il 1° quadrante

---

## 68. Per "superficie isobarica" si intende:

- a) Una superficie che congiunge tutti i punti di ugual temperatura
- b) Una superficie che comprende tutti i punti di ugual pressione
- c) Una superficie che separa una massa d'aria calda da una fredda
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta



**69. Quale delle seguenti procedure o precauzioni è corretta e sicura per il controllo dei giri (RPM) durante un atterraggio in corsa o strisciato (running landing)?**

---

- a) Gli RPM del rotore e del motore debbono essere fermamente mantenuti nel campo operativo normale (arco verde) finché la macchina non sia totalmente ferma, principalmente per garantire il vitale controllo direzionale (autorità del rotore di coda) durante la scivolata al suolo.
- b) Si deve chiudere rapidamente la manetta al momento del primo contatto per frenare i pattini.
- c) Bisogna abbassare forzatamente i giri rotore nella fase finale agendo col correlatore.
- d) Non è in alcun modo necessario controllare i giri perché interviene l'attrito del suolo.

**70. Quante fasi si riconoscono nel funzionamento del motore alternativo?**

---

- a) aspirazione, compressione, accensione e scarico
- b) aspirazione, compressione, anticipo e scarico
- c) aspirazione, compressione, dosaggio e scarico
- d) aspirazione, compressione, espansione e scarico



## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: <b>B</b>	02: <b>C</b>	03: <b>A</b>	04: <b>B</b>
05: <b>D</b>	06: <b>A</b>	07: <b>C</b>	08: <b>A</b>
09: <b>C</b>	10: <b>D</b>	11: <b>A</b>	12: <b>C</b>
13: <b>B</b>	14: <b>B</b>	15: <b>A</b>	16: <b>A</b>
17: <b>D</b>	18: <b>B</b>	19: <b>B</b>	20: <b>C</b>
21: <b>C</b>	22: <b>B</b>	23: <b>A</b>	24: <b>C</b>
25: <b>B</b>	26: <b>A</b>	27: <b>A</b>	28: <b>A</b>
29: <b>C</b>	30: <b>D</b>	31: <b>B</b>	32: <b>B</b>
33: <b>C</b>	34: <b>C</b>	35: <b>B</b>	36: <b>D</b>
37: <b>A</b>	38: <b>D</b>	39: <b>A</b>	40: <b>B</b>
41: <b>A</b>	42: <b>A</b>	43: <b>B</b>	44: <b>C</b>
45: <b>A</b>	46: <b>B</b>	47: <b>B</b>	48: <b>B</b>
49: <b>A</b>	50: <b>D</b>	51: <b>B</b>	52: <b>C</b>
53: <b>A</b>	54: <b>B</b>	55: <b>D</b>	56: <b>B</b>
57: <b>B</b>	58: <b>A</b>	59: <b>A</b>	60: <b>C</b>
61: <b>C</b>	62: <b>A</b>	63: <b>D</b>	64: <b>D</b>
65: <b>B</b>	66: <b>A</b>	67: <b>C</b>	68: <b>B</b>
69: <b>A</b>	70: <b>D</b>		

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Principi del volo



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		