

# Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

**01. Un pilota che debba trasmettere un messaggio di posizione e senta che è in corso una comunicazione MAYDAY, come si comporterà?**

- a) Interverrà per comunicare la propria posizione
- b) Osserverà il silenzio radio fino a che non sia sicuro di non interferire con i messaggi di soccorso.
- c) Interverrà per dare buoni consigli al pilota in difficoltà.
- d) Interverrà per dare buoni consigli all'ente di controllo

**02. Un ente ATC ha informato un aeromobile della presenza di un altro traffico, in prossimità della sua posizione. Con quale fraseologia il pilota comunicherà di non avere il traffico in vista?**

- a) Negative contact Fastair 345.
- b) Traffic not seen Fastair 345
- c) Traffic not observed Fastair 345
- d) Traffic is not visible Fastair 345

**03. Una delle seguenti caratteristiche è tipica di una massa d'aria stabile**

- a) Rovesci violenti di pioggia
- b) Visibilità discreta o scarsa con foschia
- c) Nubi cumuliformi
- d) Visibilità ottima

**04. Mentre effettua un volo stazionario un elicottero tende a traslare in avanti. Tale moto puo' essere bloccato**

- a) Con una leggera pressione all'indietro sul ciclico.
- b) Mettendo la prua dell'elicottero nella direzione opposta
- c) Aumentando il passo collettivo e riducendo manetta.
- d) Diminuendo il passo collettivo e aumentando la manetta

# Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**05. Nel nuovo formato dell'AIP le informazioni inerenti il servizio doganale sono contenute nella sezione:**

---

- a) FAL
- b) AD
- c) GEN
- d) ENR

**06. Quale delle seguenti affermazioni è corretta relativamente all'influenza delle condizioni meteorologiche sulle prestazioni dell'elicottero**

---

- a) Una volta che l'elicottero è entrato effettivamente in portanza traslazionale la density altitude esistente non ha alcun effetto sul rateo di salita
- b) Un elicottero può involarsi in volo stazionario con un peso più elevato in condizioni di elevata temperatura e di elevata umidità rispetto al caso di elevata temperatura e bassa umidità
- c) Ipotizzando una temperatura aria esterna (OAT) costante, la quota di tangenza in hovering aumenta all'aumentare dell'umidità relativa
- d) Un contenuto elevato di umidità riduce la densità dell'aria e pertanto riduce le prestazioni dell'elicottero

**07. Nelle trasmissioni riguardanti le informazioni meteorologiche aeroportuali, il valore della visibilità dovrà essere comunicato in metri quando uguale od inferiore a:**

---

- a) 3 Km.
- b) 2 Km.
- c) 8 Km.
- d) 5 Km.

**08. Cosa sono gli impennaggi?**

---

- a) i tipi di materiale per irrigidire la tela di rivestimento
- b) i prolungamenti delle parti terminali dell'ala, introdotti per irrobustire le parti più deboli della struttura
- c) è un altro nome dato alle centine
- d) è l'insieme delle parti fisse e mobili che costituiscono i piani di coda orizzontali e verticali

**09. In campo aeronautico, le unità di misura usate per le pressioni sono**

---

- a) Km/h; In/Hg; Kg/mq
- b) Mb; In/Hg; Lb/mq
- c) Mb; In/Hg; Kg/cm<sup>2</sup>; Psi
- d) Lb/sqjn.; In/Hg; Kg/mq

# Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**10. Per rotore rigido si intende un rotore in cui le pale non possono compiere movimenti ne di flappeggio ne di brandeggio ne di variazione del passo?**

- a) Vero
- b) Falso

**11. I malfunzionamenti riportati sul QTB rientrano nella categoria di:**

- a) incidenti minori.
- b) incidenti gravi ma senza feriti.
- c) incidenti minori ma con feriti.
- d) incidenti gravi.

**12. Quale comunicazione sarà effettuata dal pilota dell'aeromobile "Fastair 345" che ha intercettato il messaggio di pericolo del velivolo Starflight 178" nel caso la stazione aeronautica non abbia trasmesso il messaggio di avvenuta ricezione?**

- a) Starflight 178 Fastair 345 roger mayday 04.
- b) Starflight 178 Fastair 345 distress message, received out.
- c) Starflight 178 Fastair 345 emergency message received and I will relay to Wicken Control!
- d) Starflight 178 Fastair 345 mayday received and I will relay to Wicken Control

**13. L' impianto elettrico del velivolo (batteria, alternatore, barra delle utenze) alimenta:**

- a) le luci, gli strumenti elettrici, le radio e l'impianto di accensione delle candele
- b) le luci, gli strumenti elettrici e le radio di bordo
- c) l'impianto d' accensione delle candele e le luci di navigazione
- d) solo l'impianto di accensione delle candele

**14. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per avere conferma della seguente informazione trasmessagli dalla torre di controllo: "forti rovesci di pioggia sono stati riportati ad Ovest dell'aeroporto"?**

- a) Confirm heavy rain west the airport.
- b) Confirm heavy hail west the airport.
- c) Confirm heavy rain storm west the airport.
- d) Confirm heavy rain showers west the airport.

# Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 15. Quando la deriva è negativa?

---

- a) Quando il vento proviene dalla sinistra del velivolo.
- b) Quando il vento proviene dalla destra del velivolo.

## 16. Cosa si intende con il termine tendenza traslazionale

---

- a) La tendenza delle pale del rotore a produrre una zona di bassa pressione sul dorso delle pale stesse.
- b) Il miglior rendimento aerodinamico del rotore quando la velocità raggiunge approssimativamente 15 MPH
- c) La tendenza dell'intero elicottero a muoversi nella direzione della spinta del totbre di coda durante il volo stazionario
- d) La tendenza delle pale del rotore ad aumentare o diminuire la loro velocità Periferica

## 17. Come si comportano gli strumenti quando si alza la leva del passo collettivo

---

- a) la Manifold Pressure aumenta mentre RPM rimangono costanti.
- b) MP ed RPM diminuiscono entrambi.
- c) MP aumenta ed RPM diminuiscono
- d) MP ed RPM aumentano entrambi

## 18. Una vibrazione ad alta frequenza che si presenti improvvisamente io volo è una indicazione di un difetto

---

- a) Alla ruota libera
- b) Al sistema di ignizione
- c) Alla trasmissione
- d) Al rotore principale

## 19. Quale è l'effetto principale di una scelta decisionale, una volta che sia stata effettuata?

---

- a) risolve tutti i problemi
- b) libera dalla noia dell'analisi
- c) guida tutti i comportamenti successivi

# Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**20. Il fattore, immediatamente percettibile, che ci indica se l'aria è stabile o instabile è:**

---

- a) Il gradiente barico verticale
- b) Il gradiente termico verticale
- c) Il gradiente barico orizzontale
- d) La presenza o meno di nubi convettive

**21. In quali circostanze un pilota in volo può interrompere l'ascolto radio sulla frequenza della stazione aeronautica senza informare quest'ultima?**

---

- a) Qualora si trovi in un'area temporalesca allo scopo di ridurre le possibilità di essere colpito da fulmini
- b) In nessuna circostanza.
- c) Nel caso si debbano ricevere informazioni su frequenze VOLMET o ATIS e l'aeromobile risulti equipaggiato di un solo apparato VHF
- d) In circostanze giustificate da ragioni di sicurezza

**22. In possesso dei seguenti dati: GS = 133 Kts; Distanza = 200 NM; Consumo orario = 12 US/GAL ora. Determinare il consumo totale in litri.**

---

- a) 58 lt
- b) 63 lt
- c) 68 lt
- d) 77 lt

**23. In un virosbandometro cosa indica la "pallina" durante la virata?**

---

- a) l'indicazione del velivolo in gradi
- b) l'allineamento dell'asse longitudinale del velivolo rispetto al flusso d'aria che lo investe
- c) la velocità angolare di virata
- d) l'allineamento dell'asse longitudinale rispetto alla linea d'orizzonte

**24. Quali delle seguenti affermazioni è corretta in conseguenza dell'effetto di un elevato tasso di umidità relativa sulle prestazioni di un elicottero?**

---

- a) le prestazioni si riducono
- b) Le prestazioni migliorano
- c) Le prestazioni non variano
- d) Le prestazioni non variano una volta entrati nel campo della portanza traslazionale

# Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**25. Durante una virata in salita, il numero di giri del motore è quello desiderato ma la pressione di alimentazione (MAP) è più elevata del valore desiderato. Per mantenere il numero di giri motore desiderato e correggere la MAP quale azione iniziale va intrapresa?**

- a) Diminuire il passo correttivo e diminuire la manetta
- b) Diminuire solo il passo collettivo
- c) Diminuire il passo collettivo ed aumentare la manetta.
- d) Diminuire solo la manetta

**26. I servizi del traffico aereo che forniscono soltanto informazioni ed allarme sono**

- a) ACC e APP
- b) TWR e FIS
- c) FSS e AFIS

**27. Quale delle seguenti condizioni meteorologiche aeroportuali può essere comunicata ad un aeromobile utilizzando il solo termine "CAVOK"?**

- a) I-ABCD visibility eight kilometres cloud three octas six thousand feet
- b) I-ABCD visibility one zero kilometres cloud four octas six thousand feet
- c) I-ABCD visibility one five kilometres cloud four octas three thousand feet
- d) I-ABCD visibility nine kilometres cloud three octas four thousand feet

**28. Come sono il vento ed il QNH nel METAR di Pisa ? ZUC 055 URET93 LIME 060800 ROTTA: BERGAMOIORIO AL S.- ROMA CIAMP METAR LIME bergamo 12001KT 1100 R29/P2000N -RA SCT002 BKN003 OVC015 11/11 Q1001 (060750) LIML linate 00000KT 3000 -RA BKN003 OVC060 13/13 Q1001 NOSIG= (060750) LIPX verona 07002KT 9999 SCT010 BKN025 13/13 Q1002 GRN= (060700) LIRP pisa 14002KT 9999 SCT025 12/22 Q1001 NOSIG WIND THRO4 10007KT WHT= (060800) LIRG guidonia 13010KT 6000 SCT080 13/22 Q1002- (060750) LIRS grosseto 04003KT 9999 -RA SCT018 SCT020CB SCT025 12/22 Q1000 WHT (060800) LIRV viterbo 00000KT 4000 SCT017 BKN060 10/08 OVC MON E SE CIME INV VAR RAPID VIS SE 15KM= (060800) LIRF fiumicino 13008KV 8000 -RA SCT020 SCT030 BKN070 17/26 Q1004 NOSIG= (060750) LIRN napoli 24022G35KT 7000 SCT015 BKN020 17/27 Q1004 RERA WS IN APCH RWY 24= (060750) LIRA ciampino 13006KT 9999 SCT015 SCT025 BKN070 14/24 Q1003 WHT= (060800)**

- a) Vento 140°/2 nodi, QNH 1001
- b) Vento 140°/120 nodi, QNH 1013
- c) Vento 120°/12 nodi, QNH 999

# Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 29. La banda di frequenza delle VHF è compresa tra

---

- a) 116,5-128 MHz
- b) 115,0-130 MHz
- c) 3-30 MHz
- d) 30-300 MHz

## 30. Quale comunicazione standard dovrà essere usata da un aeromobile per comunicare all'ente del traffico aereo di non tener conto del messaggio trasmesso precedentemente?

---

- a) Disregard my last message.
- b) Cancel my last message.
- c) My last message is cancelled.
- d) Consider my last message cancelled.

## 31. Quale atteggiamento viene adottato per sfruttare al meglio l'attenzione?

---

- a) fissarla sull'oggetto di maggior interesse
- b) impiegarla per discriminare prevalentemente i suoni
- c) organizzare razionalmente la scansione (scanning)

## 32. La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è un prerequisito per poter adottare una scelta decisionale. La decisione è più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?

---

- a) di molte ipotesi; almeno 4 o 5
- b) di poche ipotesi; meglio se 2
- c) indifferente

## 33. Durante la prova motore in un aeroporto in quota, il pilota nota una certa irregolarità di funzionamento che non dipende da magneti difettosi, ma peggiora effettuando la prova di applicazione dell'aria calda al carburatore. Quale dovrebbe essere, in tali condizioni, l'azione correttiva più logica?

---

- a) controllare che il correttore di miscela sia su ricco
- b) controllare il comportamento del motore, impoverendo gradualmente la miscela con il correttore
- c) ritornare al parcheggio ed avvisare gli addetti alla manutenzione
- d) ridurre la pressione di alimentazione per evitare la detonazione

# Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**34. La superficie di contatto tra due masse d'aria che generano un fronte si chiama:**

---

- a) Linea del fronte
- b) Superficie del fronte
- c) Fronte stazionario
- d) Superficie di discontinuità

**35. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale segnale radiotelefonico dovrà essere utilizzato per trasmettere un messaggio di pericolo?**

---

- a) MAYDAY
- b) URGENCY
- c) PAN PAN
- d) EMERGENCY

**36. Quale parola standard dovrà essere trasmessa da un aeromobile all'ente di controllo che ha effettuato la corretta ripetizione del rapporto di posizione comunicatogli?**

---

- a) Affirm.
- b) That is right
- c) Correct.
- d) That is affirmative.

**37. Quale nominativo radiotelefonico viene impiegato per identificare l'ente che provvede ad esercitare il servizio di controllo all'interno di un'Area / Regione di controllo (CTA)?**

---

- a) Il nome della località seguito dalla parola "Center".
- b) Il nome della località seguito dalle parole "Area Control Center" (ACC).
- c) Il nome della località seguito dalle parole "Approach Control" (APP).
- d) Il nome della località seguito dalla parola "Control"

**38. Le bande di frequenza per comunicazioni aeronautiche rientrano tra:**

---

- a) VLF- HF
- b) HF - VHF
- c) MF - HF



# Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 39. Su quale banda di frequenza trasmettono le stazioni NDB aeronautiche?

---

- a) Da 108 a 118 MHz
- b) Da 900 a 1200 MHz
- c) Da 200 a 500 KHz

## 40. Il prefisso o suffisso "nembo" che accompagnano il nome di certi tipi di nuvole, cosa suggerisce?

---

- a) Probabilità di formazione dell'alone attorno alla luna
- b) Possibilità di piovgerella fine e gelata
- c) Possibilità di pioggia consistente e neve
- d) Probabilità della nascita di cumuli di bel tempo

## 41. Nei giroscopi ad alimentazione elettrica, se compare una bandierina rossa con la scritta "off", che significa?

---

- a) che si sta esaurendo la batteria di bordo
- b) che manca alimentazione elettrica allo strumento
- c) che il numero di giri è più basso del minimo richiesto
- d) nessuna relazione con il funzionamento dello strumento

## 42. Il diagramma altezza/velocità riportato nella figura indica delle aree di volo da evitare in caso di avaria motore. In relazione a tale diagramma, quali delle seguenti affermazioni è corretta?

---

- a) Un sicuro atterraggio in autorotazione può essere fatto a partire dalla zona tratteggiata "A" se si può stabilizzare l'autorotazione immediatamente dopo l'avaria motore
- b) Tutte le combinazioni altezza/velocità incluse nella zona sicura consentono una autorotazione stabilizzata
- c) A partire dall'area tratteggiata "C" si può con successo portare a conclusione un atterraggio in autorotazione su pista preparata.
- d) Un atterraggio in autorotazione non può essere completato senza danneggiare l'elicottero a partire da qualunque punto dentro le aree tratteggiate

## 43. Supponendo di essere in presenza di aria umida ed instabile, associata ad elevata temperatura al suolo, vi è la possibilità di incontrare:

---

- a) Forti correnti ascendenti e nubi cumuliformi
- b) Aria calma e tempo eccellente per il volo
- c) Nebbia e pioviggine
- d) Continui rovesci di pioggia di acqua soprassatura

# Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**44. La flessione all'insù delle pale del rotore derivante dalla combinazione della forza centrifuga con la portanza è nota come**

---

- a) Flappeggio.
- b) Effetto Coriolis
- c) Dissimmetria di portanza
- d) Conicità.

**45. Con riferimento alla figura seguente, sezionando un profilo con un piano ideale parallelo alla direzione del moto e perpendicolare al piano trasversale del profilo stesso, si determina una figura geometrica che prende il nome di:**

---

- a) Contorno
- b) Profondità
- c) Alettone.
- d) Profilo.

**46. Secondo la normativa JAR FCL 1.245 le abilitazioni per classe per plurimotori MEP sono valide per:**

---

- a) 1 anno dalla data del rilascio
- b) 2 anni dalla data del rilascio
- c) 5 anni dalla data del rilascio
- d) sempre

**47. Cosa significa l'abbreviazione "HF"?**

---

- a) Freezing haff
- b) Heavyfog
- c) High frequency
- d) Holding fix

**48. Quali pericoli presentano le operazioni di volo con elicottero su una distesa d'acqua in assenza di vento e lontano da punti di riferimento?**

---

- a) Sull'acqua non v'è piu' effetto suolo
- b) Il contatto con l'acqua puo' essere troppo violento
- c) E' difficile fare una stima dell'altitudine
- d) E' difficile fare una stima della velocita'

# Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 49. La potenza necessaria al volo orizzontale rappresenta

---

- a) la potenza necessaria al velivolo per mantenere una condizione di volo orizzontale rettilineo uniforme
- b) il lavoro compiuto nell'unità di tempo per accelerare il velivolo alla velocità di crociera
- c) la potenza massima che il motore può erogare condizioni di volo orizzontale rettilineo uniforme
- d) la potenza necessaria per garantire un rateo minimo di salita

## 50. Durante la salita, la temperatura nella troposfera varia nel modo seguente:

---

- a) Aumenta
- b) Rimane costante
- c) Diminuisce
- d) Aumenta negli strati inferiori e diminuisce in seguito

## 51. Il monossido di carbonio, prodotto dalla combustione del motore, interferisce gravemente con l'assunzione dell'ossigeno, provocando pigrizia, calore, mal di testa, suono di campane nelle orecchie e oscuramento della visione. Appena avvertiti i sintomi il pilota dovrà:

---

- a) escludere il riscaldamento, aprire una presa d'aria fresca e proseguire normalmente il volo
- b) aprire il riscaldamento e chiudere l'eventuale aria esterna; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo utile raggiungibile
- c) escludere il riscaldamento ed aprire una presa d'aria fresca; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo utile disponibile
- d) nulla: il fenomeno si risolverà da solo

## 52. In quale direzione va effettuato il decollo per avere le migliori prestazioni?

---

- a) In direzione tale da avere vento al traverso da destra
- b) In direzione tale da avere vento al traverso da sinistra
- c) In avanti in assenza di vento
- d) Controvento

## 53. In virata, che cosa determina l'aumento "apparente" di peso?

---

- a) la diminuzione di portanza che produce una sensazione di accelerazione verso il basso
- b) l'aumento della trazione che produce una sensazione di accelerazione in avanti
- c) l'effetto dell' accelerazioni di gravità combinata alla componente verticale dell'accelerazione di virata
- d) l'effetto della forza centrifuga che si compone con la forza peso

# Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 54. La lettura della bussola magnetica deve essere effettuata:

---

- a) in qualsiasi condizione di volo
- b) possibilmente in aria calma, in condizioni di volo rettilineo orizzontale (VRO), pallina al centro e velocità costante
- c) solo con aereo stabilizzato con prua Nord
- d) possibilmente in aria calma, con ali orizzontali, pallina al centro

## 55. Quale sarà il comportamento di un motore alternativo se durante il volo interviene un'avaria elettrica al generatore o alla batteria di bordo?

---

- a) continuerà a funzionare regolarmente, poiché l'energia elettrica per le candele è fornita dai magneti
- b) li pianterà immediatamente, poiché verrà a mancare l'energia elettrica alle candele
- c) si avrà solo un'indicazione di alta temperatura alle teste dei cilindri di bassa pressione dell'olio
- d) il motore pianterà poiché verrà a mancare l'alimentazione elettrica alla pompa dell'olio

## 56. La dissimmetria di portanza è:

---

- a) La differenza di portanza esistente tra la parte posteriore e la parte anteriore del disco attuatore durante il volo traslato
- b) Un termine usato per distinguere il flusso discendente attraverso il rotore nel volo con potenza e quello ascendente attraverso il rotore nel volo in autorotazione
- c) La portanza addizionale ottenuta quando si entra in volo orizzontale
- d) La differenza di portanza esistente tra il semidisco della pala avanzante e il semidisco della pala retrocedente

## 57. Quanti satelliti si possono costantemente ricevere da ogni punto della terra?

---

- a) 6
- b) 8
- c) 4
- d) 12

## 58. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi alte:

---

- a) Nembostrati, nimbocumuli
- b) Cirri cirrostrati cirrocumuli
- c) Cirri altostrati, altocumuli
- d) Altostrati, altocumuli

# Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 59. Durante il volo stazionario di un elicottero:

---

- a) La portanza è leggermente maggiore del peso dell'elicottero
- b) la portanza è uguale al peso dell'elicottero
- c) Il passo collettivo è al suo massimo
- d) La reazione dovuta all'effetto suolo consente di equilibrare il peso dell'elicottero

## 60. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle istruzioni della torre di controllo di allinearsi ed attendere dietro un DC.9 in corto finale?

---

- a) After the landing DC. 9 will line up and hold Fastair 345.
- b) Fastair 345 behind the landing DC. 9 line up and wait behind.
- c) Lining up and hold behind the landing DC. 9 Fastair 345.
- d) Wilco, we have the DC.9 insight,

## 61. Come si individua la posizione del centro di gravità ?

---

- a) dividendo la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro
- b) moltiplicando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro
- c) sommando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) con la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro

## 62. L'effetto Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?

---

- a) in qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa
- b) ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO
- c) in virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato
- d) solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

## 63. Se ci si aspetta di incontrare turbolenza e correnti discendenti durante un avvicinamento ad un eliporto in terrazza (tipo pinnacolo), occorre pianificare

---

- a) Un avvicinamento più piatto del normale.
- b) Un avvicinamento normale, mantenendo una velocità inferiore al normale
- c) Un avvicinamento piatto, mantenendo una velocità più elevata del normale
- d) Un avvicinamento più ripido del normale

# Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**64. L'angolo che l'asse longitudinale dell'aeromobile forma con la direzione del Nord magnetico viene chiamato:**

---

- a) Rotta magnetica (MC)
- b) Prua vera (TH)
- c) Prua magnetica (MH)
- d) Rotta bussola (CC)

**65. Oltre alle prescritte minime meteorologiche, quali specifiche condizioni operative sono richieste per la condotta di un volo VFR all'interno di spazi aerei di classe 'C' e**

---

- a) Continuo contatto radio, autorizzazione ATC, velocità (IAS) non superiore a 250 nodi se al di sopra FL100, transponder Modo A e C.
- b) Continuo contatto radio, autorizzazione ATC, velocità (IAS) non superiore a 250 nodi se al di sotto FL100, transponder Modo A e C.
- c) Continuo contatto radio, autorizzazione ATC, velocità (IAS) non superiore a 250 nodi, transponder A e C.
- d) Continuo contatto radio, velocità (IAS) non superiore a 250 nodi ed autorizzazione ATC, se il volo viene effettuato al di sopra FL100, transponder Modo A e C.

**66. Una volta impostata e stabilizzata la traiettoria, come è possibile individuare qual è l'effettivo punto di mira?**

---

- a) è quello che si è assunto come punto di riferimento
- b) è un punto immaginario, quindi non potrà mai essere visto
- c) è l'unico fermo davanti al muso tutti gli altri fuggono radialmente verso l'esterno
- d) è quello segnato sulla pista con una grande croce bianca

**67. Una linea sghemba della sommità delle nuvole stratificate non è in grado da sola di indurre un orizzonte inclinato. Vero o falso?**

---

- a) Vero
- b) Falso

**68. A che distanza dall'occhio comincia a venire meno la percezione della profondità dell'immagine?**

---

- a) a 5 metri
- b) a 7 metri
- c) a 10 metri
- d) a 13 metri

# Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 69. Quali conseguenze sono da attendersi se si supera il peso al decollo?

---

- a) le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e i consumi sono diversi dai valori riportati sul manuale di volo, e possono decadere al punto da compromettere la regolarità e la sicurezza di volo
- b) tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e consumi sono compromesse, ma il volo può comunque essere effettuato
- c) tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio consumi variano in modo accettabile: il volo può essere eseguito dopo che sia stato autorizzato dal Capo controllo
- d) tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi vanno ricalcolate alla luce delle condizioni ambientali, se i nuovi calcoli vengono effettuati assieme ad un istruttore di volo, il volo può essere effettuato

## 70. Quando è prescritto volare con l'altimetro selettato sul QNH?

---

- a) Quando si desidera avere una conveniente separazione dagli ostacoli o da altro traffico che vola con l'altimetro regolato sul suddetto valore.
- b) Quando si vola per livelli di volo.
- c) Quando si vola nell'ATZ.
- d) Quando si vola al di sopra di 3.000 ft di altezza.

# Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: A	03: B	04: A
05: C	06: D	07: D	08: D
09: C	10: B	11: A	12: A
13: B	14: D	15: B	16: C
17: C	18: C	19: C	20: D
21: D	22: C	23: B	24: A
25: A	26: C	27: B	28: A
29: D	30: A	31: C	32: B
33: B	34: D	35: A	36: C
37: D	38: B	39: C	40: C
41: B	42: C	43: A	44: D
45: D	46: A	47: C	48: C
49: A	50: C	51: C	52: D
53: D	54: B	55: A	56: D
57: A	58: B	59: B	60: A
61: A	62: C	63: D	64: C
65: B	66: C	67: B	68: B
69: A	70: A		