Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Principi del volo

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. La Terra compie due movimenti principali, uno attorno al proprio asse e l'altro attorno al sole. Quali sono rispettivamente detti movimenti?

a) Rotazione e Rivoluzione

b) Traslazione e Precessione

c) Nutazione e Rotazione

d) Precessione e Nutazione

02. Nello studio dei fattori umani, il concetto di "Situational Awareness" (Consapevolezza Situazionale) è definito come:

a) La percezione degli elementi nell'ambiente, la comprensione del loro significato in quel momento e la proiezione del loro stato nel futuro prossimo

b) La capacità esclusiva di leggere la cartina senza perdersi

c) La consapevolezza della sola posizione meccanica dei comandi di volo

d) L'esame medico approfondito della vista periferica del pilota

03. Qual è il corretto posizionamento per la messa in bandiera (Tracking)?

a) Di solito la pala è montata un po' più alta dal lato del bordo di entrata.

b) Di solito la pala è montata perfettamente orizzontale.

c) Di solito la pala è montata un po' più bassa dal lato del bordo di entrata.

d) La pala viene sempre orientata verso il basso per creare portanza negativa.

04. Per poter volare in una TMA, quale ente di controllo occorre contattare?

a) FIS

b) ACC

c) APP

d) TWR

05. La retina dell'occhio umano contiene due tipi di cellule fotosensibili. Quali sono prettamente responsabili della visione notturna o in condizioni di scarsissima illuminazione?

a) I coni

b) La macula lutea

c) I bastoncelli

d) La cornea

06. Quale azione deve essere intrapresa da due aeromobili (es. un elicottero e un aeroplano) che, a quote diverse, si approssimano simultaneamente all'aeroporto per l'atterraggio?

a) L'aeromobile a quota più alta deve cedere la precedenza a quello a quota inferiore (purché quest'ultimo non tagli la strada a un aeromobile in finale).

b) L'aeromobile che ha l'altro sulla propria sinistra deve cedere la precedenza.

c) L'elicottero ha sempre e comunque la precedenza assoluta sugli aeroplani.

d) L'aeromobile più lento deve cedere la precedenza a quello più veloce.

07. Qual è la caratteristica fondamentale dell'ago della bussola magnetica?

a) Di dirigersi costantemente verso il Nord geografico (Vero).

b) Di dirigersi verso il Nord nell'emisfero Nord, e verso il Sud nell'emisfero Sud.

c) Di fornire una lettura agevole e assai stabile durante virate accentuate.

d) Di allinearsi costantemente lungo le linee di forza del campo magnetico terrestre (Nord magnetico).

08. L'intero elicottero (munito di rotore che gira in senso antiorario) ha una tendenza a muoversi nella direzione della spinta del rotore di coda quando effettua il volo stazionario. Tale movimento è:

a) Diretto verso destra ed è chiamato tendenza traslazionale (Translating Tendency).

b) Diretto verso sinistra ed è chiamato tendenza traslazionale.

c) Diretto verso destra ed è chiamato flusso trasversale.

d) Compensato dall'inclinazione laterale dell'asse del rotore verso destra.

09. Quando si può usare il nominativo abbreviato?

a) Sempre

b) Quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato

c) Dopo che l'abbia usato con noi l'ente di controllo

d) Mai

10. Qual è la validità temporale di un'abilitazione per Tipo (Type Rating) per elicottero, a prescindere che sia monomotore o plurimotore?

a) 24 mesi.

b) 12 mesi.

c) 60 mesi.

d) 5 anni.

11. Durante un volo in salita si nota che la pressione di alimentazione (MAP) è più bassa del valore desiderato, mentre il numero di giri (RPM) è superiore a quello impostato. Quale azione correttiva primaria (in assenza di governor) va intrapresa per ripristinare i parametri?

a) Aumentare solo la manetta.

b) Diminuire la manetta e spingere il ciclico.

c) Alzare (aumentare) la leva del passo collettivo per caricare il rotore.

d) Abbassare la leva del passo collettivo.

12. Se un aeromobile in volo VFR riceve da un Ente FIS (o da un ATC in classe E/G) un'informazione di traffico seguita da un suggerimento per evitare la collisione (Traffic Avoidance Advice), questo suggerimento è considerato un ordine ATC vincolante?

a) Sì, sempre.

b) No, deve essere eseguito solo se c'è un'emergenza dichiarata.

c) No, è solo un consiglio (advice) per aiutare la separazione visiva; la responsabilità e la decisione finale sulla manovra rimangono del pilota.

d) Sì, ma solo se l'Ente ha il controllo radar attivo in quel momento.

13. Fra i seguenti elementi meteorologici, il più importante per la sicurezza del volo a vista è:

a) La direzione e la forza del vento

b) La temperatura dell'aria

c) La visibilità orizzontale sul percorso

d) La quantità e l'altezza delle nubi sopra i 1500 m (5000ft)

14. Qual è la velocità che permette di raggiungere la quota nel minor tempo possibile?

a) la Vx (salita ripida)

b) la Vy (salita rapida)

c) la V di salita in crociera

d) la Vz

15. Sugli elicotteri dotati di carrello a ruote, come si verifica lo stato di efficienza degli ammortizzatori idraulici durante il check pre-volo?

a) Non debbono essere né totalmente estesi né completamente a pacco; lo stelo deve essere pulito e non rigato; non devono esserci perdite di fluido idraulico.

b) Occorre che lo stelo sia ben ricoperto di un velo d'olio e che vada a battuta spingendolo a mano.

c) Debbono essere esattamente a metà corsa per ogni peso.

d) Il loro controllo è vietato al pilota ed è compito esclusivo del tecnico.

16. Un altro popolare modello decisionale per gestire problemi sistemici in cabina è il "FORDEC". La "F" sta per "Facts" (Fatti). Cosa rappresenta la "O"?

a) Operation

b) Oxygen

c) Options (Opzioni disponibili)

d) Obstacles (Ostacoli)

17. È obbligatorio depositare un piano di volo (FPL) standard per un volo VFR interno che attraversi unicamente il confine tra due diverse FIR italiane (es. dalla FIR di Milano alla FIR di Roma) operando costantemente in spazio aereo di Classe G?

a) Sì, il piano di volo è sempre obbligatorio al passaggio di ogni confine FIR.

b) Sì, ma solo per aeromobili privi di transponder.

c) No, per i voli interni interamente in spazio non controllato non è obbligatorio, salvo normative locali eccezionali o attraversamento zone sensibili.

d) Sì, ed è necessario inviarlo alla difesa aerea.

18. Quale organo nel corpo umano è primariamente incaricato e responsabile del metabolismo (ovvero dello smaltimento e detossificazione) dell'alcol etilico?

a) L'apparato renale (reni)

b) Il pancreas

c) Lo stomaco

d) Il fegato

19. Supponendo di trovarsi, durante il volo, in presenza di un'avaria elettrica totale (generatore guasto e batteria scarica), il comportamento di un motore aeronautico a pistoni sarà:

a) Continuerà a funzionare regolarmente, poiché l'energia elettrica per le candele è generata in modo autonomo dai magneti mossi dal motore stesso.

b) Si arresterà immediatamente per mancanza di corrente alle candele.

c) Mostrerà repentini abbassamenti di pressione dell'olio.

d) L'elica o il rotore andranno in stallo.

20. In riferimento ai limiti verticali della troposfera, la cui altezza è considerata mediamente sul 12 Km., una delle seguenti affermazioni è quella esatta:

a) L'altezza della troposfera è costante rispetto a qualsiasi punto della superficie terrestre

b) L'altezza della troposfera è massima all'Equatore e minima ai poli

c) L'altezza della troposfera è massima ai poli e minima all'Equatore.

d) Nessuna delle suddette affermazioni è esatta, perché l'altezza della troposfera è continuamente variabile senza alcuna legge particolare

21. Una delle seguenti caratteristiche è tipica di una massa d'aria instabile:

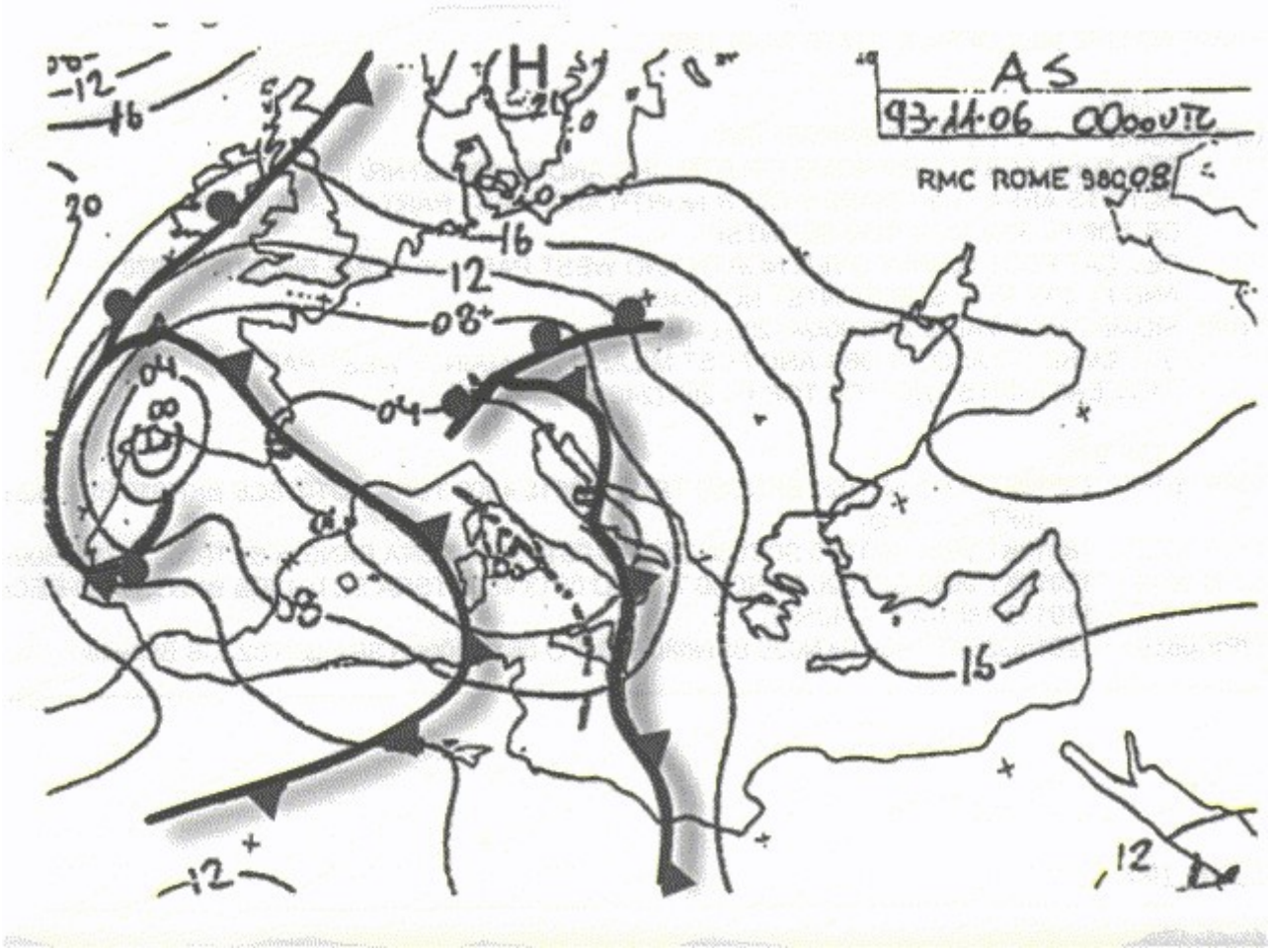
a) Precipitazioni leggere e continue

b) Visibilità discreta e scarsa foschia

c) Aria turbolenta

d) Nubi stratificate o nebbia

22. Riferimenti: figura 6. Riferendosi alla figura, dove si può trovare un'alta pressione?



a) Sulla Grecia
b) Sulla Scandinavia
c) In Nord Africa
d) Sul Golfo di Biscaglia

23. Se installata a bordo ed inserita, a quale altezza si consiglia di disinserire la pompa ausiliaria elettrica del carburante dopo il decollo?

a) A circa 1000 piedi.
b) A 800 piedi.
c) A 500 piedi.
d) A 100 piedi.

24. Un aeromobile che naviga con MH = 030° rileva una stazione NDB con un RILPO = 030°. Qual è il QDR della stazione rilevata?

a) 060°

b) 030°

c) 360°

d) 240°

25. Quale fraseologia sarà usata da un pilota in partenza per richiedere l'autorizzazione ad iniziare il rullaggio?

a) I-ABCD stand E5 request taxi.

b) I-ABCD stand E5 shall we cleared to taxi?

c) I-ABCD stand E5 request taxi clearance.

d) I-ABCD stand E5 request taxi information.

26. Durante l'esecuzione della richiamata (flare) in autorotazione si ha un momentaneo e marcato aumento del numero di giri (RPM) del rotore. Ciò avviene principalmente:

a) Per effetto della portanza traslazionale.

b) Perché si ha un marcato aumento della velocità indotta scaricata a terra.

c) Perché diminuisce bruscamente la resistenza di profilo delle pale, in quanto si arresta il moto di traslazione.

d) Perché aumentano l'angolo d'incidenza e la portanza del disco rotorico, il quale, inclinandosi all'indietro, riceve un flusso d'aria propulsivo molto più denso dal basso verso l'alto.

27. Qual è la funzione principale dell'anemometro?

a) Misurare solo la pressione totale di impatto.

b) Misurare direttamente la velocità dell'aeromobile rispetto al suolo (Ground Speed).

c) Fornire la velocità indicata (IAS) computando la pressione dinamica (differenza tra pressione totale e statica).

d) Misurare la variazione di quota nel tempo.

28. Siete stabilizzati in volo stazionario (hovering) a tre piedi dal suolo con vento in prua di 10 nodi; questa situazione, se paragonata ad una simile ma in assenza di vento, comporterà la richiesta di:

a) Maggior potenza, in quanto il vento soffia via il cuscino d'aria che dà luogo all'effetto suolo.

b) Minor potenza, in quanto l'aria pulita introdotta nel disco rotorico dal vento in prua (Transational Lift) è vantaggiosa rispetto alla calma di vento.

c) La stessa esatta potenza.

d) Più potenza, in quanto la portanza traslazionale dipende unicamente dalla velocità al suolo e non dal vento.

29. Di che tipo può essere un ricevitore satellitare GPS?

a) Monocanale

b) Bicanale

c) Multicanale

d) Tutti e tre i tipi sopracitati

30. In vicinanza di nubi temporalesche, è possibile incontrare turbolenza anche, in zona VMC?

a) No, mai

b) Sì

c) Sì, ma solo con CB, la cui sommità supera i 30.000 piedi

d) No, a meno che la sommità "buchi" la tropopausa

31. L'accensione dell'apparato transponder, per permetterne il riscaldamento a terra prima dell'uso effettivo in volo, viene effettuata portando il selettore di funzione nella posizione:

a) On

b) Sby (Stand-by)

c) Alt

d) Test

32. In possesso dei seguenti dati: TC 240°; WCA+ 8°; VAR 4°W; DEV = 2°E determinare la CH

a) 248°

b) 244°

c) 250°

d) 260°

33. L'altezza è definita come:

a) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto al livello medio del mare

b) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto all'isobara standard 1013,2 hpa.

c) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi riferita ad un determinato punto della superficie terrestre

d) Distanza verticale misurata in volo rispetto al livello di transizione.

34. Durante un'autorotazione, un elicottero senza porte (o un autogiro aperto) inizia a sbandare e scivolare. Come fa il pilota a percepire fisicamente questa condizione oltre a guardare la pallina dello strumento?

a) Dalle vibrazioni trasversali della cloche.

b) Dal fatto che il corpo del pilota è spinto lateralmente sul sedile e la cabina viene investita da un insolito e fastidioso flusso d'aria laterale sul viso (vento trasversale).

c) Dall'aumento istantaneo degli RPM del motore.

d) Dal fatto che i giri rotore scendono a zero.

35. L'angolo d'incidenza o d'attacco in aerodinamica è sempre definito fisicamente come l'angolo acuto compreso tra la corda del profilo considerato e:

a) L'orizzonte naturale e visibile.

b) L'angolo meccanico di passo del piatto oscillante.

c) Il piano orizzontale di rotazione (Tip Path Plane).

d) La direzione del flusso d'aria del vento relativo.

36. Quando le comunicazioni sono soddisfacenti e non vi è rischio di confusione, quale abbreviazione è corretta per un elicottero dell'operatore Helimed identificato come Helimed I-ABCD?

a) Helimed CD

b) Helimed I-CD

c) R44 I-CD

d) Helimed 655

37. Un titolo più ricco della best power comporta aumenti di consumo della benzina, ma produce più potenza e garantisce un funzionamento più regolare del motore. Vero o falso?

a) vero: più benzina s'introduce, maggiore è la potenza disponibile

b) falso: l'eccesso di benzina raffredda il motore e imbratta le candele

c) vero, ma solo se si vola oltre i 5000 piedi

d) falso: l'eccesso di benzina aumenta sempre il rischio di detonazione istantanea

38. L'inoltro di un piano di volo in volo (AFIL) o in forma abbreviata via radio all'appropriato Ente ATS è consentito:

a) Quando le comunicazioni con l'Ente ATC lo consentono, tipicamente poco prima di entrare in un CTR o spazio controllato se si proviene da aree non controllate.

b) Solo in caso di emergenza dichiarata (MAYDAY).

c) Sempre, al posto della preparazione del volo a terra, per risparmiare tempo.

d) Mai, è vietato comunicare il piano di volo via radio.

39. Come viene comunicato al pilota il vento al suolo?

a) In gradi veri

b) In gradi magnetici

c) Con il nome usato in marina

d) Mediante apposizione di segnali ottici nel quadro segnali

40. Quando si effettua il volo stazionario (hovering) in assenza totale di vento e senza traslare, la massima potenza del motore è normalmente richiesta (se l'elicottero ha il rotore principale antiorario):

a) Virando su sé stessi a destra.

b) Virando su sé stessi a sinistra (in quanto il rotore di coda deve esercitare una forte spinta per spingere la coda contro la coppia naturale, assorbendo molta potenza dal motore principale).

c) Restando rigorosamente immobili in aria calma rispetto al suolo.

d) Virando su sé stessi, in ambo i versi, in aria severamente turbolenta.

41. In quale specifica fase del sonno si verifica tipicamente l'attività onirica (i sogni) ed avviene il maggior recupero psicologico e mentale del cervello?

a) Nello Stadio 1 (dormiveglia)

b) Nello Stadio 2 del sonno leggero

c) Durante il sonno profondo (Slow Wave Sleep o Stadio 4)

d) Nella Fase REM (Rapid Eye Movement)

42. In alfabeto fonetico, come si pronunciano le lettere: Z Y J B O H

a) ZERO, YULIET, JET, BETA, OMER, HOSTESS

b) ZEBRA, YENKEE, JULLIET, BINGO, OSCAR, OST

c) ZORRO, YET, JOLLY, BELLO, OVER, HOTEL

d) ZULU, YANKEE, JULIET, BRAVO, OSCAR, HOTEL

43. L'uso operativamente corretto dell'aria calda al carburatore è in prevalente funzione preventiva. È corretta questa affermazione?

a) Sì, l'aria calda deve essere inserita prima che il ghiaccio si formi, specialmente quando le condizioni meteo o le manovre (es. discesa con bassa potenza) lo favoriscono.

b) No, l'aria calda deve essere usata solo ed esclusivamente a motore spento.

c) No, deve essere azionata solo quando il motore sta già perdendo inesorabilmente colpi e i giri crollano.

d) Sì, ma solo per riscaldare l'olio del motore in giornate fredde.

44. Come viene generalmente raffreddato l'olio motore in volo per mantenere le sue proprietà lubrificanti?

a) Tramite una serpentina azionata da gas freon simile a quella dei refrigeratori domestici.

b) Tramite uno scambio di calore a contatto diretto con il tubo di scarico.

c) Tramite un radiatore dell'olio esposto alla corrente d'aria che investe l'aeromobile.

d) Il raffreddamento dell'olio non è previsto, dipende tutto dalle alette dei cilindri.

45. In termini di ergonomia, qual è il problema principale legato al "clutter" (sovraffollamento visivo) sui display multifunzione di bordo (MFD/Glass cockpit)?

a) Non possono mai essere spenti in volo

b) Consumano troppa batteria

c) Troppe informazioni presentate contemporaneamente possono sovraccaricare la percezione visiva e cognitiva del pilota, rendendo difficile individuare l'informazione realmente critica

d) Causano presbiopia permanente

46. In quale condizione il pilota dovrebbe considerare la possibilità di effettuare un decollo strisciato (running take off)?

a) Se l'elicottero non è in grado di alzarsi verticalmente.

b) Quando è assicurata, tra i 10 e 20 ft, la normale velocità di salita.

c) Quando la velocità addizionale può essere velocemente convertita in altitudine.

d) Quando il peso totale o la density altitude non consentono un volo stazionario continuato ad altitudine di hovering normale.

47. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni ATC di disattivare temporaneamente il transponder?

a) Transponder temporarily off Fastair 345.

b) Squawking standby Fastair 345.

c) Deactivating transponder temporarily Fastair 345.

d) Wilco Fastair 345.

48. Quali delle due forze controllano l'angolo di conicità delle pale del rotore?

a) La forza centripeta e la forza centrifuga.

b) La coppia di reazione e la portanza.

c) La forza centrifuga e la portanza.

d) La resistenza delle pale del rotore e il passo collettivo.

49. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell'aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?

a) salita a quote superiori a 20.000 piedi

b) discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi

c) salita a 8000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 metri

d) in nessuna delle circostanze sopra citate

50. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere di sorvolare la torre a bassa quota allo scopo di avere un controllo del carrello anteriore?

a) I-ABCD request low approach over the Tower to control nose gear.

b) I-ABCD request low approach over the Tower to have nose gear checked.

c) I-ABCD request low pass over the Tower to have nose gear checked.

d) I-ABCD request to overfly Tower to have nose gear checked.

51. Qual è il grado di accuratezza di un rilevamento di classe 'A'?

a) +- 3°

b) +- 10°

c) +- 2°

d) +- 5°

52. Cosa è il peso a zero carburante?

a) il peso base operativo (PBO), più il peso dei passeggeri con eventuale bagaglio e/o merce

b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante usabile

c) il peso base operativo più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce

d) è costituito dal peso base operativo il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

53. La declinazione magnetica (variazione) che interessa la navigazione con la bussola magnetica è dovuta:

a) Alla presenza di campi magnetici generati dalla strumentazione di bordo.

b) Allo sfregamento dell'aria sulla fusoliera (elettricità statica).

c) All'angolo formato tra la direzione del Polo Nord Vero (geografico) e il Polo Nord Magnetico nel punto in cui ci si trova.

d) Alla precessione giroscopica terrestre.

54. Le tabelle di prestazione di un aeromobile per il decollo e la salita sono basate su:

a) Pressure altitude.

b) Density altitude.

c) Altitudine vera.

d) Density altitude corretta per la temperatura.

55. Cosa si intende per "Zona Proibita" (P - Prohibited Area)?

a) Uno spazio aereo in cui i voli VFR possono operare solo se con piano di volo depositato.

b) Uno spazio aereo di dimensioni definite, al di sopra del territorio o delle acque di uno Stato, all'interno del quale il volo degli aeromobili è assolutamente vietato.

c) Una zona aeroportuale riservata solo ai decolli.

d) Un'area in cui il volo è vietato solo durante le ore notturne.

56. Se un elicottero è dotato di carrello a ruote o pattini larghi e possiede un rotore articolato, il pilota deve fare grande attenzione durante i primissimi istanti di atterraggio e di decollo (quando è parzialmente al suolo) ad evitare:

a) Che le pale subiscano una flessione eccessiva e taglino la coda a causa del vento nullo.

b) Le violentissime e distruttive vibrazioni laterali originate dal fenomeno della Risonanza al Suolo (Ground Resonance).

c) Che il rotore di coda stallando blocchi il motore.

d) Che si formi l'anello vorticoso (Vortex Ring).

57. L'onda modulata in ampiezza dalla voce (telefonia) si classifica:

a) A1

b) A2

c) A3 E

d) F3E

58. Prima del decollo occorre verificare che i condotti di adduzione del carburante non siano ostruiti. Come si effettua tale controllo negli aeromobili con doppio serbatoio asimmetrico?

a) Soffiando delicatamente nei tubi di sfiato.

b) Affidando il controllo all'addetto al rifornimento.

c) Non viene effettuato, in quanto i condotti non si ostruiscono mai.

d) La messa in moto ed il rullaggio vengono normalmente effettuati con il selettore sul serbatoio più vuoto; la prova motore ed il decollo selezionando il serbatoio più pieno. In questo modo si verifica il corretto pescaggio da entrambi i lati.

59. Osservando il SIGMET della FIR di Roma (LIRR), dove e come si prevede la turbolenza? Bollettino didattico aggiornato: LIRR SIGMET 1 VALID 240400/240800 LIRR- ROMA FIR SEV TURB FCST BTN GND/FL100 STNR INTSF MAINLY N AND W PART. SEV CAT FCST BTN FL270/FL400 MAINLY N AND W PART MOV SE NC. LIMM SIGMET 1 VALID 240600/241200 LIMM- MILANO FIR EMBD TS OBS AND FCST MAINLY W PART MOV E NC TOP FL260. TAF LIRF 240500Z 2406/2415 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 2406/2415 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 2409/2411 18018KT. TAF LIRA 240500Z 2406/2415 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 2406/2415 3000 TSRA SCT020CB BKN030. TAF LIRN 240500Z 2406/2415 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 2406/2415 4000 TSRA SCT015CB BKN040 BECMG 2410/2412 18016KT. TAF LIRP 240300Z 2406/2415 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 2406/2415 4000 TSRA SCT020CB BKN080.

a) Da terra a livello 300, in movimento verso Sud Est, in intensificazione

b) Da terra a livello 100, stazionario, in intensificazione

c) Da livello 100 a livello 300 stazionario

d) Da livello 270 a livello 400 in movimento verso Nord Ovest

60. L'iperventilazione è definita clinicamente come:

a) Una frequenza e profondità del respiro significativamente inferiori al normale

b) Una condizione in cui i polmoni non riescono ad espellere azoto

c) Un aumento della frequenza e/o profondità del respiro oltre le necessità del corpo, che porta a un forte calo di anidride carbonica nel sangue

d) Una mancanza di ossigeno a livello puramente cellulare nei tessuti

61. Se un passeggero spaventato manifesta i chiari sintomi dell'iperventilazione, quale di queste azioni o accorgimenti è corretta?

a) Somministrare ossigeno puro al 100% per accelerare il battito

b) Calmarlo e fargli respirare lentamente dentro un sacchetto di carta per far risalire i livelli di anidride carbonica

c) Effettuare manovre ad alto numero di G per indurre rilassamento

d) Farlo stendere e sollevare le gambe per aumentare la pressione intracranica

62. Cosa si intende con il termine "traffico di aerodromo"?

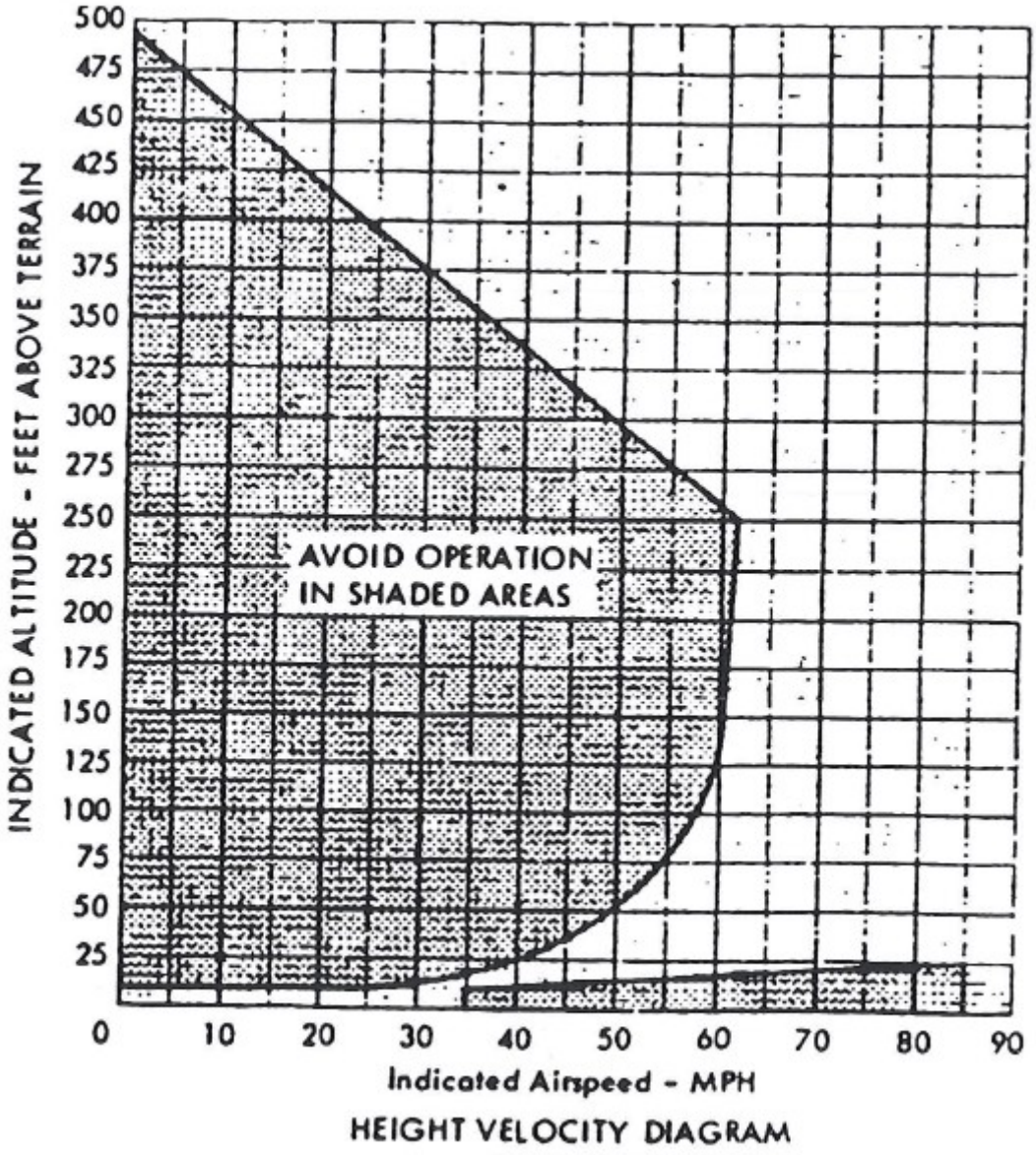
a) Tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale

b) Tutto il traffico operante sull'area di manovra di un aeroporto

c) Tutti gli aeromobili in arrivo

d) Tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell'area di manovra di un aeroporto

63. Quale combinazione altitudine/velocità occorre evitare durante le operazioni di volo con l'elicottero?



HEIGHT VELOCITY DIAGRAM

a) 30 MPH / 150 ft AGL
b) 50 MPH / 10 ft AGL
c) 30 MPH / 200 ft AGL
d) 40 MPH / 300 ft AGL

64. L'anemometro indica al pilota la velocità all'aria vera (TAS) in quale condizione (ipotizzando nulli gli errori di strumento e installazione)?

a) In ogni quota di crociera.

b) Mai, la TAS si legge solo sul GPS.

c) Solo al livello del mare in condizioni di Atmosfera Standard (ISA, 15°C e 1013,2 hPa).

d) Esclusivamente volando sopra il livello di transizione (FL).

65. In volo, qual è il rapporto che deve sussistere tra peso e portanza a quota costante?

a) La portanza deve essere almeno di poco superiore al peso.

b) La portanza deve essere almeno il doppio del peso.

c) La portanza deve essere uguale al peso.

d) Basta che la portanza sia almeno la metà del peso; al resto pensa il motore.

66. Nel caso in cui, durante la fase di decollo in alleggerimento o in atterraggio morbido, su un elicottero articolato si manifesti il fenomeno della Risonanza al Suolo, il pilota deve, se ha i giri nel normale range di volo:

a) Tagliare tutta la manetta e spingere il ciclico in avanti bloccando le ruote.

b) Tirare immediatamente il collettivo per sollevarsi staccandosi completamente dal suolo (se ci sono potenza e giri), oppure abbassare tutto il collettivo e tagliare la manetta se i giri sono troppo bassi.

c) Usare la pedaliera a fondo corsa da destra a sinistra per sbilanciare l'albero di coda.

d) Tentare disperatamente di livellare l'elicottero mediante l'uso prolungato del solo ciclico laterale.

67. Con quale comunicazione un pilota informerà l'ente ATS della presenza di un forte vento contrario?

a) Fastair 345 reporting heavy headwind.

b) Fastair 345 reporting severe headwind.

c) Fastair 345 reporting strong headwind.

d) Fastair 345 reporting intense headwind.

68. Con quale fraseologia un pilota effettuerà la ripetizione (read back) della seguente informazione meteorologica trasmessagli dall'ente ATS: "tromba marina riportata 5 miglia ad Ovest dell'aeroporto"?

a) Towering water reported five miles west the airport.

b) Water spout reported five miles west the airport.

c) Raising up water reported five miles west the airport.

d) Water blowing reported five miles west the airport.

69. In merito al consumo di carburante, la velocità necessaria per ottenere la Massima Autonomia Oraria (Maximum Endurance) è, rispetto alla velocità per la Massima Autonomia Chilometrica (Maximum Range):

a) Minore.

b) Maggiore.

c) Uguale.

d) Variabile solo ed esclusivamente in base alla forza del vento.

70. Nel caso che, con un elicottero leggero (es. R22/R44), vada in avaria il motore a 500 piedi di altitudine mentre la velocità all'aria è prossima a zero (es. in hovering OGE), occorre immediatamente:

a) Fare un atterraggio in autorotazione puramente verticale.

b) Stabilire una pendenza all'indietro, ridurre il passo collettivo e poi atterrare.

c) Aumentare il passo collettivo e poi fare un atterraggio in autorotazione.

d) Ridurre il passo collettivo al minimo, applicare ciclico in avanti per guadagnare subito velocità all'aria vitale (scambiando quota con velocità), stabilire la velocità di avvicinamento in autorotazione e atterrare.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Principi del volo

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **A**	03: **A**	04: **B**
05: **C**	06: **A**	07: **D**	08: **A**
09: **C**	10: **B**	11: **C**	12: **C**
13: **C**	14: **B**	15: **A**	16: **C**
17: **C**	18: **D**	19: **A**	20: **B**
21: **C**	22: **B**	23: **A**	24: **D**
25: **A**	26: **D**	27: **C**	28: **B**
29: **D**	30: **B**	31: **B**	32: **C**
33: **C**	34: **B**	35: **D**	36: **A**
37: **B**	38: **A**	39: **B**	40: **B**
41: **D**	42: **D**	43: **A**	44: **C**
45: **C**	46: **D**	47: **B**	48: **C**
49: **C**	50: **B**	51: **C**	52: **C**
53: **C**	54: **B**	55: **B**	56: **B**
57: **C**	58: **D**	59: **B**	60: **C**
61: **B**	62: **D**	63: **B**	64: **C**
65: **C**	66: **B**	67: **C**	68: **B**
69: **A**	70: **D**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Principi del volo

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it