

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Principi del volo



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Qual è il numero minimo di satelliti GPS da ricevere a terra per determinare la propria posizione?

- a) 4
- b) 6
- c) 8
- d) 12

02. Quali precauzioni occorre prendere se si deve necessariamente decollare o operare con l'elicottero in prossimità di assembramenti di persone non protette?

- a) Operare esattamente sopra la folla per farsi vedere meglio.
- b) Spengere le luci stroboscopiche per non abbagliarle.
- c) Far abbassare a tutti la testa.
- d) Assicurarsi tassativamente, tramite personale competente a terra, che le persone siano tenute lontane a distanza di sicurezza dai rotori, dal flusso d'aria violento (downwash) e da eventuali detriti volanti.

03. Lo stallo della pala retrocedente in un elicottero è notevolmente più probabile in quale delle seguenti situazioni?

- a) In aria turbolenta mentre si vola a velocità traslate molto vicine alla VNE.
- b) Durante una tranquilla planata in autorotazione.
- c) Quando il numero di giri del rotore (RPM) è mantenuto troppo elevato.
- d) Quando si effettua un lungo e stancante volo stazionario (hovering) fuori effetto suolo.

04. La portanza traslazionale si ha:

- a) In volo orizzontale traslato.
- b) In volo stazionario senza vento.
- c) Quando la velocità al suolo è nulla.
- d) Quando la velocità indotta è uniforme.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Principi del volo



QuizVds.it

05. Durante il giorno sopra quali luoghi della superficie terrestre, alla stessa latitudine, l'aria in vicinanza del suolo è maggiormente riscaldata per irraggiamento?

- a) Sopra laghi e mari
- b) Sopra prati e boschi
- c) Sopra rocce e spiagge sabbiose asciutte
- d) Sopra boschi e mari

06. La molla che spinge l'uomo all'azione è la motivazione. E' corretto affermare che una motivazione (necessità, lavoro, sport, divertimento, sfida, passione) troppo forte può provocare anche distorsioni della percezione?

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma solo in caso di affaticamento fisico estremo concomitante.
- d) No, le distorsioni percettive in volo sono causate esclusivamente da illusioni ottiche spaziali.

07. La portanza traslazionale (Translational Lift) rappresenta la portanza addizionale ed il miglioramento dell'efficienza del rotore ottenuti:

- a) Tramite le variazioni automatiche dell'angolo di incidenza.
- b) Tramite la sola rotazione della pala avanzante in aria calma.
- c) Quando l'elicottero entra in volo traslato orizzontale o in presenza di un vento frontale.
- d) Per effetto della deflessione verticale del flusso indotto dal rotore in moto uniforme stazionario.

08. Su richiesta del pilota, una stazione radiogoniometrica di terra fornisce un QDM = 300°. Poiché detto pilota desidera dirigere sulla stazione su un QDM 310°, quale prua di intercettazione dovrà assumere?

- a) 330°
- b) 270°
- c) 300°
- d) 090°



09. Se un motore alternativo continua a girare dopo che il commutatore di accensione (magneti/ignition) è stato portato in posizione "OFF", quale potrebbe essere la causa probabile?

- a) La miscela è troppo povera.
- b) Il generatore di bordo sta caricando troppo.
- c) La messa a terra di un magnete non funziona (es. filo P-lead rotto) rendendo il magnete perennemente acceso, oppure c'è autoaccensione dovuta a candele surriscaldate.
- d) La leva del freno rotorico è in posizione di blocco.

10. Quale delle seguenti affermazioni è corretta relativamente all'influenza delle condizioni meteorologiche sulle prestazioni dell'elicottero?

- a) l'aumento dell'umidità determina una diminuzione della density altitude e migliora pertanto le prestazioni
- b) l'aumento della temperatura determina un aumento della density altitude e peggiora pertanto le prestazioni
- c) la diminuzione della pressione atmosferica diminuisce la density altitude e migliora pertanto le prestazioni
- d) l'aumento dell'umidità determina un aumento della density altitude migliorando le prestazioni.

11. L'onda modulata in ampiezza dalla voce (telefonia) si classifica:

- a) A1
- b) A2
- c) A3 E
- d) F3E

12. Cosa deve fare il pilota se, mentre effettua un volo stazionario esplorativo a quota molto alta o a pieno carico Fuori Effetto Suolo (OGE), avverte che l'elicottero pur avendo la manetta a fine corsa inizia inesorabilmente a discendere e perdere giri?

- a) Tirare disperatamente la leva del passo collettivo sotto le ascelle.
- b) Continuare il volo stazionario sperando in una corrente ascensionale.
- c) Schiacciare il pedale sinistro a fondo corsa.
- d) Tirare leggermente il ciclico avanti e mettere l'elicottero in volo traslato orizzontale in avanti per guadagnare portanza traslazionale, o abbassare leggermente il collettivo per riprendere i giri rotore scendendo dolcemente a valle verso un'area più aperta.



13. Cosa è la scala di una carta?

- a) È la proprietà di una carta aeronautica per cui le distanze misurate su di essa sono equivalenti secondo un certo rapporto a quelle corrispondenti sulla terra
- b) È un numero adimensionale che esprime la deformazione che subisce una certa zona della superficie terrestre nel processo di proiezione su una carta aeronautica.
- c) È il reticolo che viene a formarsi su una carta aeronautica dall'incrocio dei paralleli e dei meridiani che serve alla individuazione di un punto.
- d) È la differenza angolare tra il Nord Vero e il Nord Rete della mappa.

14. Osservando su una carta meteorologica delle isobare particolarmente ravvicinate, il pilota può dedurre l'esistenza di:

- a) Gradiente barico, verticale superiore allo standard
- b) Alti valori di intensità del vento
- c) Gradiente termico orizzontale elevato
- d) Bassi valori di intensità del vento

15. In quale circostanza la chiamata radiotelefonica deve essere preceduta dal segnale "MAYDAY"?

- a) Quando un aeromobile si trova in una situazione di semplice urgenza (es. passeggero malato ma non in pericolo di vita).
- b) Quando un aeromobile è minacciato da un pericolo grave e/o imminente ed ha necessità di assistenza immediata.
- c) Quando un aeromobile entra per sbaglio in una zona proibita (P).
- d) Ogni qual volta un aeromobile in VFR richiede priorità assoluta per atterrare per motivi di ritardo.

16. I tre assi fondamentali di riferimento di un aeromobile in volo (passanti per il suo baricentro) sono:

- a) Longitudinale e trasversale.
- b) Longitudinale (rollio), trasversale (beccheggio) e verticale (imbardata).
- c) Longitudinale, trasversale ed obliquo.
- d) Longitudinale, trasversale e asintotico.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Principi del volo



QuizVds.it

17. Appena terminata la messa in moto, la lista dei controlli prevede di controllare la posizione dell'orizzonte artificiale e di allineare il girodirezionale alla bussola magnetica. Perché in quel preciso momento?

- a) Per consentire ai rotori giroscopici di stabilizzarsi prima del rullaggio/decollo e poter poi verificare (alla prova motori) che mantengano l'assetto e non presentino derive anomale.
- b) Esclusivamente per regolare il riscaldamento elettrico degli strumenti.
- c) Per verificare che l'impianto idraulico funzioni regolarmente.
- d) Per fornire un riferimento visivo agli addetti antincendio di scalo.

18. Se una particella d'aria è carica di umidità, nella sua eventuale salita ha qualche influenza il suo punto di condensazione?

- a) Sì
- b) No
- c) Indifferente
- d) Dipende dai casi

19. Dopo l'atterraggio, entro quanto tempo massimo deve essere chiuso un piano di volo (Flight Plan) per evitare l'attivazione delle procedure di ricerca e soccorso (SAR)?

- a) 30 minuti.
- b) 60 minuti.
- c) 15 minuti.
- d) Immediatamente dopo aver liberato la pista o la piazzola.

20. Quale precauzione bisogna prendere quando si vola in aria fortemente perturbata con un elicottero?

- a) Aumentare la velocità fino alla V_{ne} e mantenere minimo il numero di giri RPM.
- b) Mantenere normali gli RPM ma abbassare drasticamente la pressione d'alimentazione.
- c) Ridurre la velocità all'aria (V_b - velocità di turbolenza) e mantenere un numero di giri del rotore (RPM) nella parte alta dell'arco verde per evitare flappeggi eccessivi o stalli della pala.
- d) Mantenere al minimo la portanza traslazionale rallentando in hovering.



21. Quale delle frequenze elencate è designata "Frequenza di soccorso"?

- a) 125.55 MHz
- b) 125.1 MHz
- c) 121.5 MHz
- d) 121.55 MHz

22. L'orizzonte artificiale indica:

- a) L'assetto longitudinale dell'aeromobile (beccheggio) e l'inclinazione laterale (rollio/banco).
- b) La velocità angolare di virata standard.
- c) Il rateo esatto di salita e di discesa.
- d) La rotta magnetica del volo.

23. La sigla "HN" riferita ad un servizio significa

- a) Servizio non disponibile
- b) Servizio disponibile 12 ore al giorno
- c) Servizio disponibile da alba a tramonto.
- d) Servizio disponibile da tramonto ad alba

24. I messaggi di "pericolo" hanno per sigla fonetica:

- a) MAYDAY
- b) PAN PAN PAN
- c) SOS
- d) EMERGENZA

25. L'impianto di accensione delle candele nei motori aeronautici differisce da quello di un'automobile in quanto:

- a) L'accensione delle candele non è mai di tipo elettrico.
- b) L'accensione delle candele è unicamente a incandescenza (come nei diesel).
- c) L'accensione delle candele dipende direttamente dalla carica della batteria di bordo.
- d) L'accensione è ottenuta mediante due magneti separati che generano corrente in modo autonomo e indipendente dall'impianto elettrico generale.



26. L'orizzonte artificiale, detto anche indicatore d'assetto, è uno strumento:

- a) A capsula aneroide.
- b) Giroscopico.
- c) Ad elementi inerziali.
- d) A mercurio.

27. Con un elicottero il cui rotore gira in senso antiorario, se si dovesse effettuare un'autorotazione perfettamente verticale (Hovering Autorotation senza deriva), l'elicottero, a causa dell'inclinazione dell'albero studiata per contrastare la coppia, avrà la naturale tendenza a scarrocciare:

- a) A sinistra, in quanto, venendo improvvisamente a mancare la spinta di contrasto del rotore di coda, prevarrà fisicamente l'inclinazione dell'albero (mast) o del rigging che sono meccanicamente orientati verso sinistra.
- b) A destra, in quanto il piano di rotazione è sempre meccanicamente inclinato a destra.
- c) All'indietro in assenza di vento e in avanti se c'è vento in prua.
- d) In nessuna direzione, atterrerà dritto.

28. Cosa si vuole indicare mediante l'abbreviazione "UFN"?

- a) Sino ad ulteriore avviso
- b) Non oltre l'orario di servizio
- c) Non prima dell'orario di servizio
- d) Ulteriori notizie entro l'orario di servizio

29. Nella classificazione della priorità dei messaggi nel Servizio Mobile Aeronautico, un messaggio radiogoniometrico occupa il posto:

- a) 3
- b) 6
- c) 4
- d) 2

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Principi del volo



QuizVds.it

30. Le informazioni relative allo spazio aereo, alle regole di volo VFR/IFR, alle aerovie e alle radioassistenze in rotta si trovano nell'AIP nella sezione:

- a) MAR
- b) ENR
- c) AD
- d) GEN

31. I rilevatori elettrici e gli indicatori da cruscotto del livello di benzina nei serbatoi sono sufficienti e sempre attendibili prima di iniziare un volo?

- a) Sì, essendo strumenti approvati in sede di certificazione non necessitano di controlli fisici.
- b) Sì, ma solo per serbatoi in materiale plastico.
- c) Non sempre: è tassativo verificarne la correttezza a terra tramite ispezione visiva o misurazione fisica (dipstick) prima del primo volo.
- d) No, è inutile riscontrarli a vista perché per legge segnano sempre in eccesso del 10%.

32. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito a liberare sollecitamente la pista?

- a) I-ABCD will clear runway quickly.
- b) I-ABCD expediting.
- c) I-ABCD vacating rapidly.
- d) I-ABCD wilco.

33. In possesso dei seguenti dati: GS 125 Kts; Tempo volo 27 minuti; determinare la "distanza percorsa".

- a) 56.5 Nm
- b) 52.7 Nm
- c) 60.3 Nm
- d) 67.4 Nm

34. Secondo la normativa EASA (Part-NCO), cosa si intende per "divisione dei costi" (cost-sharing) applicabile a un volo PPL(H)?

- a) Che i passeggeri possono pagare anche una quota di profitto al pilota.
- b) Che i costi diretti (es. carburante, noleggio) possono essere divisi tra tutti gli occupanti, pilota compreso, purché il volo non abbia fini di lucro e il numero massimo di persone a bordo sia 6.
- c) L'affitto dell'elicottero a terzi per voli da turismo.
- d) La divisione delle spese solo tra membri della stessa famiglia.



35. Che cosa è il "Servizio Mobile Aeronautico"?

- a) Sono le comunicazioni radiotelefoniche fra stazioni aeronautiche a terra e aeromobili in volo e fra aeromobili ed aeromobili
- b) Stazioni radiogoniometriche montate sui veicoli
- c) Tutte le stazioni che forniscono radiorilevamenti
- d) Una rete fissa di telecomunicazioni tra gli enti del traffico aereo

36. L'angolo che la traiettoria di discesa forma con il piano orizzontale deve mantenersi costante per tutta la traiettoria d'avvicinamento. Dove deve essere diretto lo sguardo per verificare la costanza di questo angolo?

- a) Costantemente fissa sul punto di mira.
- b) Costantemente sull'orizzonte artificiale interno.
- c) Un modo è spostare l'occhio dal punto di mira all'altezza dell'orizzonte naturale e viceversa per valutarne la spaziatura.
- d) Costantemente sul variometro.

37. Qual è la frequenza internazionale di soccorso in VHF?

- a) 121,5
- b) 134,3
- c) 123,5
- d) 122,8

38. Riferimenti: figura 2. Qual è il QDR del punto "R"?

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Principi del volo



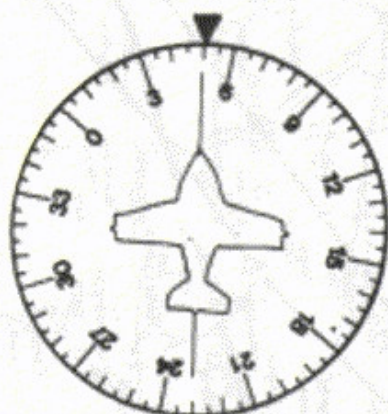
QuizVds.it

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Principi del volo



QuizVds.it



MH = 50°

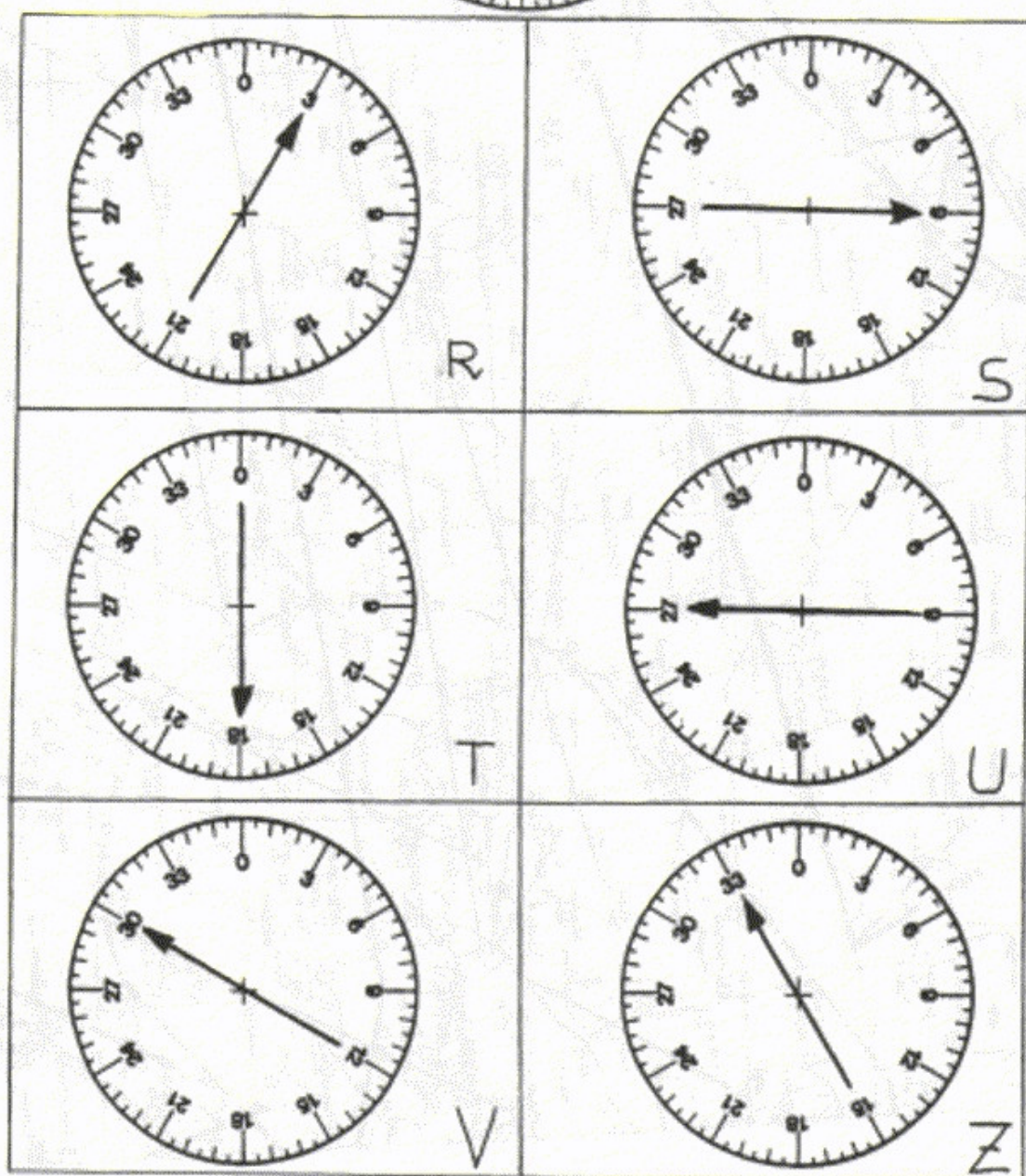


Figura 2

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Principi del volo



QuizVds.it

- a) 150°
- b) 240°
- c) 255°
- d) 280°

39. Il meridiano centrale di ogni fuso divide lo stesso in due parti la cui ampiezza è:

- a) 10° a destra e sinistra di ogni meridiano centrale del fuso
- b) 7°30' a destra e sinistra del meridiano centrale del fuso
- c) 15° a destra e sinistra del meridiano centrale del fuso
- d) 12° a destra e sinistra del meridiano centrale del fuso



40. Quali sono i sintomi aerodinamici e le conseguenze fisiche dell'insorgenza dello stallo della pala retrocedente sull'elicottero?

- a) Il rotore non genera più portanza e l'elicottero cade in una picchiata incontrollabile.
- b) Il rotore non genera più portanza simmetrica e l'elicottero perde quota in un assetto fortemente e permanentemente cabrato.
- c) Il pilota avverte vibrazioni al rotore (1-per-rev), seguite da una rapida cabrata (pitch-up) del muso e da una tendenza incontrollata a rollare, generalmente verso il lato della pala stallata.
- d) Si avvertono delle vibrazioni costanti, ma fortunatamente i comandi restano sempre e perfettamente efficienti.

41. Consultando una carta aeronautica da navigazione VFR, le linee continue denominate "Isogone" (Isogonic lines) collegano e indicano:

- a) I punti geografici aventi la stessa altitudine rispetto al livello del mare.
- b) I punti caratterizzati dalla stessa pressione atmosferica media.
- c) I punti geografici della terra che presentano la medesima Declinazione Magnetica (Variazione Magnetica).
- d) Le zone colpite dallo stesso errore di Deviazione Bussola derivante dai metalli ferrosi.

42. La difficoltà più comune e pericolosa che incontra un pilota di elicottero principiante durante i primissimi stadi dell'addestramento su macchine senza governor (es. Robinson R22) consiste:

- a) Nel coordinare l'uso della manetta per mantenere costantemente il numero di giri motore (e rotore) entro gli strettissimi limiti dell'arco verde.
- b) Nel ricordarsi di applicare sempre una pressione in avanti sulla leva del ciclico.
- c) Nello spegnere la radio in volo.
- d) Nell'evitare di tirare la leva del freno rotore in crociera.

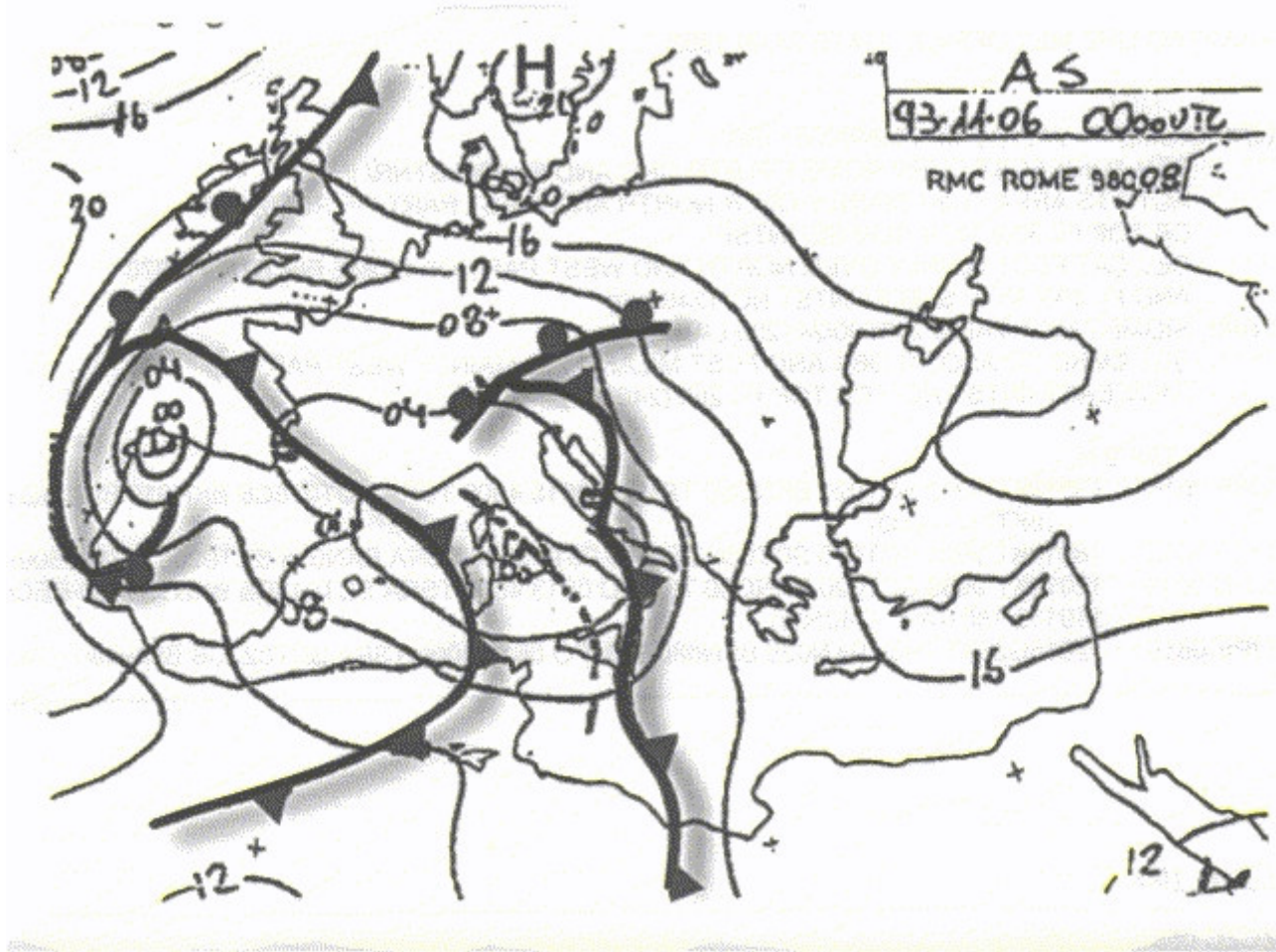
Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Principi del volo



QuizVds.it

43. Riferimenti: figura 6. Riferendosi alla figura, dove si può trovare un'alta pressione?



- a) Sulla Grecia
- b) Sulla Scandinavia
- c) In Nord Africa
- d) Sul Golfo di Biscaglia

44. L'altitudine di transizione (Transition Altitude) indica la quota alla quale, salendo in volo:

- a) Il pilota deve obbligatoriamente contattare il controllo radar.
- b) Si cambia il settaggio dell'altimetro dal QNH locale alla pressione standard di 1013.25 hPa (QNE) passando ai Livelli di Volo.
- c) Il volo passa obbligatoriamente dalle regole VFR alle regole IFR.
- d) L'elicottero non può più volare legalmente senza l'ausilio di ossigeno.



45. Ogni volo può essere considerato alla stregua di una qualsiasi catena di eventi, ciascuno dei quali si connette con gli altri a formare una catena. Qual è la caratteristica che più deve attirare l'attenzione del pilota?

- a) che la robustezza di ciascun anello della catena è indipendente dalla capacità di controllo del pilota
- b) che qualsiasi siano le funzioni implicate in ogni singolo anello, esse possono essere evocate a se dal pilota in qualsiasi momento del volo
- c) che un anello debole generalmente comporta la debolezza di tutti gli anelli che seguono, talvolta fino alla rottura
- d) che il pilota non può prevedere le connessioni tra un evento e l'altro se non durante il volo stesso

46. In presenza di vento incanalato in una valle, è da attendersi turbolenza d'attrito?

- a) No, non c'entra niente
- b) Sì, le strozzature in valle fanno da Venturi e determinano un aumento della velocità del vento e turbolenza
- c) Solo se c'è umidità in quota
- d) Dipende dal peso dell'aeroplano

47. Quale specifica parte anatomica dell'orecchio interno rileva le accelerazioni angolari (rotazioni) sui tre assi?

- a) La coclea
- b) Gli otoliti
- c) I canali semicircolari
- d) Il timpano o orecchio esterno

48. Può essere regolato il volume in trasmissione?

- a) Sì, mediante il comando del potenziometro.
- b) Sì, lo stesso comando che regola il volume in ricezione, regola anche il volume in trasmissione
- c) No, è il tono della voce e la distanza del microfono dalla bocca che regola il volume in trasmissione.
- d) Sì, a terra dallo specialista

49. L'altitudine di pressione (Pressure altitude) è:

- a) quella che si legge direttamente sull'altimetro
- b) l'indicazione che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QNE
- c) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QNH
- d) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QFE

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Principi del volo



QuizVds.it

50. Quale dei seguenti comandi di volo manuali dell'elicottero è dotato dell'impugnatura a rotazione (throttle) che consente al pilota di controllare attivamente o 'scavalcare' l'unità meccanica di correlazione dei giri motore?

- a) La pedaliera.
- b) Il comando del passo ciclico.
- c) L'estremità della leva del comando del passo collettivo (la manetta o twist grip).
- d) La leva del freno rotore.

51. Su alcuni motori viene installato un bulbo termometrico che rileva la temperatura sulla testata di un cilindro. Quale cilindro è?

- a) il più freddo
- b) quello a temperatura media
- c) il più caldo
- d) un cilindro dispari

52. Secondo la normativa SERA, qual è la velocità massima indicata (IAS) consentita per i voli VFR al di sotto di 10.000 ft AMSL (o sotto FL100) negli spazi aerei di classe C, D, E e G?

- a) Nessun limite di velocità.
- b) 140 Kts.
- c) 250 Kts.
- d) 200 Kts.

53. In un elicottero privo di complessi sistemi idraulici o autopiloti, l'utilizzo fluido e calibrato del comando del passo ciclico si usa per controllare specificamente:

- a) Il numero dei giri del rotore e la trazione anteriore.
- b) La velocità all'aria o il rateo di velocità quando si effettuano autorotazioni planate, e simultaneamente per aggiustare o gestire il percorso (traccia) al suolo quando vi è un vento al traverso da annullare.
- c) In via esclusiva e in modo rigido l'altitudine dell'elicottero, mai la rotta.
- d) L'angolo d'attacco delle pale del rotore di coda in autorotazione.



54. Qual è la validità temporale di un'abilitazione per Tipo (Type Rating) per elicottero, a prescindere che sia monomotore o plurimotore?

- a) 24 mesi.
- b) 12 mesi.
- c) 60 mesi.
- d) 5 anni.

55. Un rotore "a bilanciere" (semirigido bipala) del tipo sospeso sotto il mozzo (teetering under-slung rotor) consente costruttivamente di compensare e minimizzare:

- a) L'effetto Coriolis, dal momento che il baricentro dell'intero complesso rotorico non subisce forti spostamenti radiali rispetto all'asse di rotazione durante il flappeggio unitario.
- b) Lo stallo della pala retrocedente in tutte le condizioni di volo.
- c) Lo scadimento con potenza o anello vorticoso (settling with power).
- d) La possibilità distruttiva che si generi la risonanza al suolo.

56. L'attenzione volontaria è una funzione:

- a) multicanale
- b) diffusa
- c) legata alla sola concentrazione
- d) monocanale

57. Se un pilota è sottoposto a forze G verticali negative (ad esempio spingendo bruscamente il ciclico/barra in avanti), il sangue è spinto violentemente verso la testa. Qual è il sintomo visivo tipico di questa condizione?

- a) Grey-out (visione grigia)
- b) Red-out (visione rossa)
- c) Black-out (visione nera e oscuramento totale)
- d) Cecità notturna permanente

58. Spostando un bagaglio all'interno dell'elicottero verso la parte anteriore, la variazione della posizione del baricentro (CG) è:

- a) Direttamente proporzionale alla distanza dello spostamento e al peso dell'oggetto spostato.
- b) Dipendente unicamente dal peso totale dell'elicottero, a prescindere dal bagaglio.
- c) Proporzionale al quadrato della distanza del vano bagagli.
- d) Sempre trascurabile se il peso rimane lo stesso.



59. Il funzionamento dell'orizzonte artificiale è:

- a) Efficiente solo in VRO.
- b) Efficiente in qualsiasi assetto.
- c) Efficiente solo entro certi limiti di assetto e di inclinazione alare riportati sul manuale di volo del velivolo.
- d) Inefficiente in forte turbolenza.

60. Quale fraseologia sarà usata da un pilota che avendo ricevuto informazioni sulla presenza di un aeromobile non identificato nei pressi della sua posizione, comunica all'ente di controllo di non aver tale traffico in vista?

- a) I-ABCD traffic not observed.
- b) I-ABCD negative contact.
- c) I-ABCD aircraft not visible.
- d) I-ABCD no aircraft seen.

61. Definire la "Prua Magnetica" (Magnetic Heading):

- a) Angolo formato tra l'asse longitudinale del velivolo ed il Nord geografico, corretto dell'errore di Deviazione
- b) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la traiettoria seguita dal velivolo misurato in senso orario, da 0° a 360°
- c) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la congiungente il punto di partenza con il punto di arrivo, misurato in senso orario da 0° a 360°.
- d) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e l'asse longitudinale dell'aeromobile, misurato in senso orario da 0° a 360°.

62. L'inversione termica al suolo, qualora l'aria contenga una certa quantità di vapore acqueo, può dar luogo:

- a) A nubi cumuliformi
- b) A nubi temporalesche
- c) Alla nebbia
- d) Alla pioggia



63. L'angolo che l'asse longitudinale dell'aeromobile forma con la direzione del Nord magnetico è detto:

- a) Rotta magnetica (Magnetic Track).
- b) Prua vera (True Heading).
- c) Prua magnetica (Magnetic Heading).
- d) Deriva (Drift).

64. La "densità relativa" (δ) dell'aria in una data quota è:

- a) Il rapporto tra la densità dell'aria ambiente e la temperatura dell'aria standard al livello del mare.
- b) Il rapporto tra la densità dell'aria ambiente a quella quota e la densità dell'aria in condizioni standard (ISA) al livello del mare.
- c) Il rapporto tra la densità dell'aria standard al livello del mare e la temperatura locale.
- d) Il rapporto tra la densità e il peso specifico dell'aria ambiente.

65. Eseguire con il regolo le seguenti trasformazioni: 18 US/Gallons in Litri; 190 Lbs in Kg

- a) 72 Lt 83 Kg
- b) 68 Lt 86 Kg
- c) 65 Lt 83 Kg
- d) 61 Lt 90 Kg

66. Allorché in decollo o atterraggio un elicottero articolato diventa 'leggero' sui pattini o sulle ruote o tocca asimmetricamente terra, cosa può verificarsi rapidamente se il disco rotorico si sbilancia?

- a) Il fenomeno della risonanza al suolo, che può condurre a distruzione l'elicottero se non si stacca o non si taglia potenza immediatamente.
- b) La totale perdita di efficacia del rotore di coda.
- c) Un subitaneo aumento dell'effetto suolo che lancia l'elicottero verso l'alto.
- d) L'arresto termico del motore.



67. Quali sono gli strumenti essenziali per il controllo delle prestazioni (Performance Instruments) nel volo per assetti?

- a) Esclusivamente il contagiri del motore e del rotore.
- b) Anemometro (IAS), Altimetro e Variometro (gli strumenti a capsula barometrica), insieme alla bussola/girodirezionale.
- c) L'orizzonte artificiale e il virosbandometro (strumenti di assetto).
- d) Il termometro dell'olio e il manometro della benzina (strumenti motore).

68. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per confermare all'ente ATS che ha ricevuto le seguenti informazioni meteorologiche: "banchi di nebbia sono riportati sull'aeroporto di Skytown - non sono previsti miglioramenti"?

- a) Shallow fog reported at Skytown airport no weather improvement forecasted.
- b) Fog patches reported at Skytown airport no improvement forecasted.
- c) Dense fog reported at Skytown airport no improvement expected.
- d) Thick fog reported at Skytown airport no significant change expected.

69. È obbligatorio depositare un piano di volo (FPL) standard per un volo VFR interno che attraversi unicamente il confine tra due diverse FIR italiane (es. dalla FIR di Milano alla FIR di Roma) operando costantemente in spazio aereo di Classe G?

- a) Sì, il piano di volo è sempre obbligatorio al passaggio di ogni confine FIR.
- b) Sì, ma solo per aeromobili privi di transponder.
- c) No, per i voli interni interamente in spazio non controllato non è obbligatorio, salvo normative locali eccezionali o attraversamento zone sensibili.
- d) Sì, ed è necessario inviarlo alla difesa aerea.

70. Le fasi relative all'emergenza (Emergency phases) codificate in ambito aeronautico sono, in ordine di gravità crescente:

- a) Fase di Incertezza (INCERFA), Fase di Allarme (ALERFA), Fase di Pericolo (DETRESFA).
- b) Fase di Urgenza, Fase di Allarme, Fase di Ricerca.
- c) Fase di Attenzione, Fase di Pericolo, Fase di Impatto.
- d) Fase di Allerta, Fase di MAYDAY, Fase SAR.



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: D	03: A	04: A
05: C	06: A	07: C	08: B
09: C	10: B	11: C	12: D
13: A	14: B	15: B	16: B
17: A	18: A	19: A	20: C
21: C	22: A	23: D	24: A
25: D	26: B	27: A	28: A
29: A	30: B	31: C	32: B
33: A	34: B	35: A	36: C
37: A	38: C	39: B	40: C
41: C	42: A	43: B	44: B
45: C	46: B	47: C	48: C
49: B	50: C	51: C	52: C
53: B	54: B	55: A	56: D
57: B	58: A	59: C	60: B
61: D	62: C	63: C	64: B
65: B	66: A	67: B	68: B
69: C	70: A		

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Principi del volo



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		