

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Principi del volo



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Il fenomeno aerodinamico dell'Overpitching (sovrappasso) si verifica quando:

- a) Si abbassa troppo rapidamente il passo collettivo all'inizio di una discesa.
- b) Il pilota solleva eccessivamente il collettivo richiedendo al rotore una potenza aerodinamica superiore a quella massima erogabile dal motore, causando un pericoloso calo dei giri (RPM).
- c) L'elicottero accelera involontariamente oltre la VNE.
- d) Il rotore di coda subisce uno stallo aerodinamico ad alti regimi.

02. La funzione principale del girodirezionale (Directional Gyro) è:

- a) Di fornire una lettura di prua stabile, esente dagli errori di accelerazione e virata tipici della bussola magnetica.
- b) Di sostituire la bussola magnetica in tutte le sue funzioni, eliminando il magnetismo.
- c) Di controllare l'assetto di beccheggio dell'aeromobile.
- d) Di fornire le coordinate geografiche di posizione.

03. A quale famiglia di nubi appartengono i cumulonembi?

- a) Nubi basse
- b) Nubi medie
- c) Nubi alte
- d) Nubi a sviluppo verticale

04. Che cosa può verificarsi meccanicamente se, durante la flare finale in un atterraggio in autorotazione (o un atterraggio d'emergenza ripido), il pilota richiama eccessivamente o abbatte il passo collettivo troppo bruscamente, urtando il suolo sulla parte posteriore dei pattini?

- a) Le pale del rotore principale, flettendosi esageratamente verso il basso, possono colpire e tagliare la trave di coda (tail boom strike).
- b) Il motore può riavviarsi istantaneamente per l'urto scoppiando in fiamme.
- c) Si genera l'immediata separazione delle porte dalla fusoliera.
- d) L'elicottero inizia a roteare su se stesso all'infinito.



05. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC di selezionare nuovamente il codice transponder assegnatogli?

- a) Will reset 5305 Fastair 345.
- b) Recycling 5305 Fastair 345.
- c) Squawking 5305 once more Fastair 345.
- d) Reselecting 5305 Fastair 345.

06. L'estensione e la levigatezza della superficie di un profilo aerodinamico in movimento influenzano prevalentemente le forze di:

- a) Attrito superficiale (o viscoso).
- b) Inerzia.
- c) Pressione.
- d) Sostentazione (portanza pura).

07. Quali precauzioni occorre prendere se si deve necessariamente decollare o operare con l'elicottero in prossimità di assembramenti di persone non protette?

- a) Operare esattamente sopra la folla per farsi vedere meglio.
- b) Spengere le luci stroboscopiche per non abbagliarle.
- c) Far abbassare a tutti la testa.
- d) Assicurarli tassativamente, tramite personale competente a terra, che le persone siano tenute lontane a distanza di sicurezza dai rotori, dal flusso d'aria violento (downwash) e da eventuali detriti volanti.

08. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 4, significa

- a) Riceve a tratti
- b) Riceve, ma con poca chiarezza
- c) Trasmissione molto chiara
- d) Riceve bene

09. Qual è la funzione principale del variometro (VSI)?

- a) Misurare la velocità verticale (rateo di salita o discesa) dell'aeromobile.
- b) Misurare la variazione di altitudine assoluta.
- c) Misurare la variazione di equilibrio totale del velivolo.
- d) Misurare la variazione della turbolenza esistente alla quota di volo.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Principi del volo



QuizVds.it

10. Entro quale arco di tempo è normalmente consentito effettuare operazioni di volo a vista (VFR) non notturno?

- a) Dall'alba al tramonto del sole effettivo.
- b) Tra l'inizio del crepuscolo civile mattutino e la fine del crepuscolo civile serale.
- c) Dalle ore 06:00 alle ore 18:00 locali.
- d) Esclusivamente quando il sole si trova visibilmente al di sopra dell'orizzonte.

11. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per trasmettere il seguente messaggio riguardante la cessazione dello stato di pericolo: "I-ABCD annulla lo stato di pericolo, il fuoco è stato spento, dirottiamo all'aeroporto di Skytown"?

- a) I-ABCD cancel distress fire extinguished diverting to Skytown airport
- b) I-ABCD cancel emergency fire extinguished diverting to Skytown airport
- c) I-ABCD cancel MAYDAY say again cancel MAYDAY fire extinguished diverting to Skytown airport
- d) I-ABCD distress traffic ended diverting to Skytown airport

12. Cos'è l'imbardata inversa (adverse yaw)?

- a) È una tendenza alla rotazione attorno all'asse trasversale che si manifesta entrando in virata.
- b) È una tendenza alla rotazione attorno all'asse longitudinale in autorotazione.
- c) È semplicemente un errore di manovra del pilota sui pedali.
- d) È una tendenza dell'aeromobile a ruotare attorno all'asse verticale in direzione opposta a quella della virata impostata, causata dalla resistenza indotta asimmetrica.

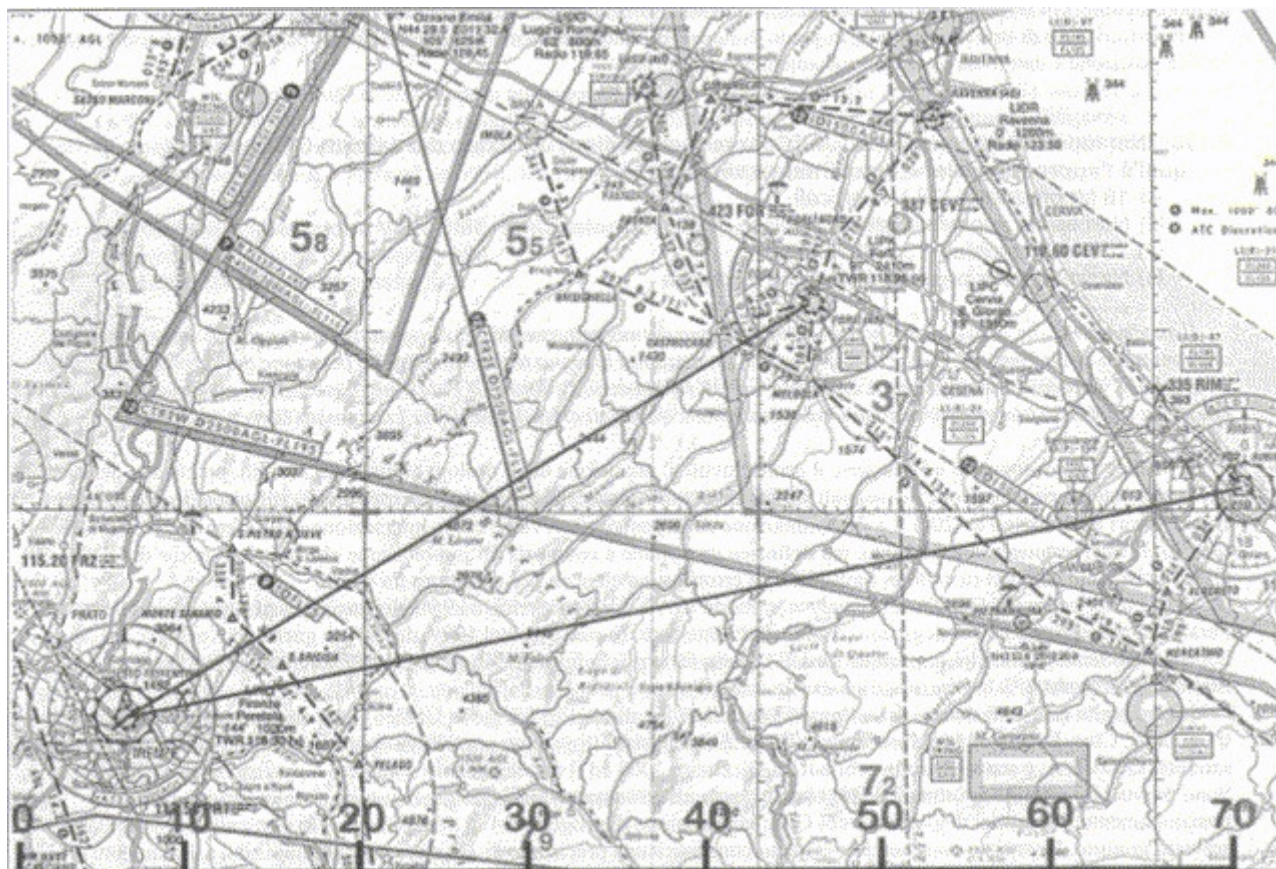
Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Principi del volo



QuizVds.it

13. Riferimenti: figura 1. Quale è la minima quota semicircolare da usare per un volo da Forlì a Firenze?



- a) FL 60
- b) FL 55
- c) FL 70
- d) FL 75

14. Quale fraseologia sarà usata da un pilota che ha ricevuto le seguenti istruzioni dall'ente di controllo I-ABCD salire a FL 80 riportare attraversando 4.000 Ft.?

- a) I-ABCD climbing to eight zero will report crossing four thousand feet.
- b) I-ABCD climbing to flight level eight zero wilco.
- c) I-ABCD climbing to flight level eight zero will report crossing four thousand feet
- d) I-ABCD is cleared to climb to flight level eight zero will report crossing four thousand feet

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Principi del volo



QuizVds.it

15. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dall'ente di controllo ad accelerare il rullaggio per motivi di traffico?

- a) I-ABCD roger.
- b) I-ABCD expediting.
- c) I-ABCD roger will increase taxi
- d) I-ABCD will execute.

16. Cosa è necessario fare nel caso in cui un elicottero in hovering in effetto suolo abbia una tendenza all'abbassamento dei giri e del motore pur con quest'ultimo alla massima potenza e a pieno gas?

- a) Tirare in dietro il ciclico per ridurre la tendenza traslazionale all'indietro.
- b) Evitare di spostare in avanti il ciclico per la salita in quanto l'elicottero perderebbe l'effetto di cuscino del rotore.
- c) Abbassare il collettivo per ristabilire i giri al minuto in modo da poter tentare un decollo in traslazione.
- d) Aumentare il passo del rotore di coda per consentire un maggiore effetto sul rotore principale.

17. Come sono le nubi nel METAR di Linate ? ZUC 055 URET93 LIME 060800 ROTTA: BERGAMOIORIO AL S.- ROMA CIAMP METAR LIME bergamo 12001KT 1100 R29/P2000N -RA SCT002 BKN003 OVC015 11/11 Q1001 (060750) LIML linate 00000KT 3000 -RA BKN003 OVC060 13/13 Q1001 NOSIG= (060750) LIPX verona 07002KT 9999 SCT010 BKN025 13/13 Q1002 GRN= (060700) LIRP pisa 14002KT 9999 SCT025 12/22 Q1001 NOSIG WIND THRO4 10007KT WHT= (060800) LIRG guidonia 13010KT 6000 SCT080 13/22 Q1002- (060750) LIRS grosseto 04003KT 9999 -RA SCT018 SCT020CB SCT025 12/22 Q1000 WHT (060800) LIRV viterbo 00000KT 4000 SCT017 BKN060 10/08 OVC MON E SE CIME INV VAR RAPID VIS SE 15KM= (060800) LIRF fiumicino 13008KV 8000 -RA SCT020 SCT030 BKN070 17/26 Q1004 NOSIG= (060750) LIRN napoli 24022G35KT 7000 SCT015 BKN020 17/27 Q1004 RERA WS IN APCH RWY 24= (060750) LIRA ciampino 13006KT 9999 SCT015 SCT025 BKN070 14/24 Q1003 WHT= (060800)

- a) broken a 300 ft; overcast a 6000 ft
- b) broken a 300 ft; overcast a 600 ft
- c) scattered a 3000 ft; broken a 1300 ft
- d) scattered a 200 ft; broken a 300 ft; overcast a 1500 ft

18. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare ad un ente di controllo l'impossibilità di uniformarsi alle istruzioni trasmessegli?

- a) I-ABCD unable to adhere to your instructions.
- b) I-ABCD unable to comply with your instructions.
- c) I-ABCD unable to conform with your instructions.
- d) I-ABCD your instructions are not been accepted



19. Quando un corpo è in equilibrio instabile?

- a) Quando tende ad allontanarsi dalla posizione iniziale dopo esser stato allontanato da una causa esterna.
- b) Quando tende a mantenere la nuova posizione assunta dopo esser stato allontanato da quella iniziale.
- c) Quando tende a riassumere la posizione iniziale dopo esser stato allontanato da una causa esterna.
- d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta.

20. Per conoscere le caratteristiche di una zona regolamentata (es: R 64), quale parte dell'AIP occorre consultare?

- a) GEN
- b) AGA
- c) ENR
- d) COM

21. Le osservazioni meteorologiche degli aeroporti vengono trasmesse:

- a) Sulla rete telescriventi con l'ausilio del codice GAFOR o TAF
- b) In radiotelefonica con l'ausilio del codice METAR
- c) In radiotelefonica, in linguaggio chiaro
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

22. Quale comunicazione standard dovrà essere usata da un aeromobile per comunicare all'ente del traffico aereo di non tener conto del messaggio trasmesso precedentemente?

- a) Disregard my last message.
- b) Cancel my last message.
- c) My last message is cancelled.
- d) Consider my last message cancelled.

23. Se un pilota tenta di contrastare un conclamato ingresso nell'Anello Vorticoso (Settling with Power) tirando istintivamente a sé il collettivo per aumentare la potenza, cosa produce in genere?

- a) Una rapida uscita dal vortice verso l'alto.
- b) Un immediato e salvifico aumento di velocità di traslazione.
- c) Un peggioramento della situazione, poiché il maggiore flusso indotto verso il basso aggrava il vortice e genera un rateo di discesa persino maggiore.
- d) Un blocco del rotore di coda per carenza di spinta.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Principi del volo



QuizVds.it

24. Uno degli acronimi mnemonici più utilizzati nell'aviazione commerciale per strutturare un solido processo decisionale in emergenza è "DODAR". A cosa corrispondono le lettere?

- a) Direct, Order, Descend, Analyze, Respond
- b) Diagnose, Options, Decide, Act/Assign, Review
- c) Distance, Origin, Destination, Alternate, Route
- d) Dive, Orbit, Direct, Altitude, Radius

25. L'impianto elettrico dell'elicottero (batteria, alternatore, barra bus) alimenta:

- a) Le luci, gli strumenti elettrici, le radio e l'impianto di accensione delle candele del motore a pistoni.
- b) Le luci, gli strumenti elettrici e le apparecchiature avioniche e radio di bordo.
- c) Esclusivamente l'impianto di accensione delle candele e le pompe elettriche.
- d) Solo gli strumenti di navigazione e i fari.

26. Il seguente messaggio "Ciampino torre I-EFGH su Passo Corese stima il vostro campo ai 15 dopo l'ora autonomia 1 ora" è un messaggio:

- a) Di emergenza
- b) Meteorologico
- c) Di regolarità del volo
- d) Di sicurezza del volo

27. Quale è il significato da attribuire alla voce "QNH"?

- a) Regolazione dell'altimetro per leggere al suolo l'altitudine dell'aeroporto.
- b) La pressione atmosferica riferita al valore della isobara 1013,2 hPa.
- c) Il valore della pressione rilevata sul punto più elevato dell'aeroporto
- d) Il valore della pressione rilevata al livello dell'aeroporto e riportata al livello del mare in aria reale.

28. Qual è la minima altezza di volo VFR (elicotteri inclusi) per il sorvolo di aree densamente popolate, città o assembramenti di persone, secondo le regole SERA?

- a) 500 piedi dal suolo.
- b) Nessuna minima se l'elicottero è dotato di un motore a turbina.
- c) 1000 piedi al di sopra dell'ostacolo più alto situato entro un raggio di 600 metri dall'aeromobile.
- d) 2000 piedi al di sopra dell'ostacolo più alto entro un raggio di 8 Km.



29. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle istruzioni della torre di controllo di allinearsi ed attendere dietro un DC.9 in corto finale?

- a) After the landing DC. 9 will line up and hold Fastair 345.
- b) Fastair 345 behind the landing DC. 9 line up and wait behind.
- c) Lining up and hold behind the landing DC. 9 Fastair 345.
- d) Wilco, we have the DC.9 in sight.

30. In volo stazionario (hovering), l'elicottero tende a muoversi e traslare lateralmente nella stessa direzione verso cui si indirizza la spinta laterale del rotore di coda. Tale affermazione è:

- a) Falsa; il movimento al suolo è l'esatto opposto della direzione della spinta del rotore di coda ed è chiamato 'Effetto del Flusso Trasversale'.
- b) Falsa; il movimento è opposto alla spinta in imbardata a causa del preponderante e forte 'Effetto Coriolis'.
- c) Vera; e questo spostamento laterale dell'intero corpo dell'aeromobile è formalmente chiamato 'Tendenza Traslazionale' (Tail Rotor Drift).
- d) Vera; e il movimento stesso è chiamato 'Portanza Traslazionale' in campo elicotteristico.

31. Gli ADF sono soggetti a errori determinati da scariche elettrostatiche che si generano in presenza di temporali

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero, ma solo se l'aereo non è dotato di scaricatori statici sulle ali.
- d) Falso, le scariche elettrostatiche disturbano i VOR ma non influenzano gli apparati ADF.

32. Il vento geostrofico si definisce come:

- a) Il vento tangente alle isobare circolari di una zona ciclonica
- b) Il vento tangente alle isobare circolari di una zona anticiclonica
- c) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira parallelamente alle isobare
- d) Il vento che per effetto della forza deviante spira perpendicolarmente alle isobare

33. Nella normativa EASA Part-FCL, qual è la differenza tra "Revalidazione" (Revalidation) e "Rinnovo" (Renewal) di un'abilitazione?

- a) Sono esattamente la stessa procedura, cambia solo il nome in base all'età del pilota.
- b) La revalidazione si effettua per abilitazioni ancora valide; il rinnovo si applica ad abilitazioni già scadute.
- c) La revalidazione riguarda la licenza, il rinnovo riguarda il certificato medico.
- d) La revalidazione si fa solo per i plurimotori, il rinnovo per i monomotori.



34. Nel caso che sull'aeromobile sia installata una presa statica alternata (Alternate Static Source) in cabina, quando quest'ultima viene attivata a causa di un blocco di quella esterna:

- a) Non si nota alcuna differenza strumentale in nessun caso.
- b) Gli strumenti a capsula possono indicare valori leggermente sfalsati (es. altimetro segna un po' di più) a causa della pressione leggermente inferiore che si crea nell'abitacolo per l'effetto Venturi.
- c) L'anemometro si azzerà immediatamente.
- d) Si rompono i vetri degli strumenti per la sovrappressione.

35. L'angolo di correzione di deriva o WCA dovrà:

- a) Essere sottratto all'angolo di rotta se il vento proviene da destra o essere sommato all'angolo di rotta se il vento proviene da sinistra
- b) Essere sommato all'angolo di prua se il vento proviene da destra o essere sottratto all'angolo di prua se il vento proviene da sinistra
- c) Essere sommato all'angolo di rotta se il vento proviene da destra o essere sottratto all'angolo di rotta se il vento proviene da sinistra
- d) Essere sottratto all'angolo di prua se il vento proviene da destra o essere sommato all'angolo di prua se il vento proviene da sinistra

36. La risonanza al suolo (Ground Resonance) è una vibrazione molto violenta e distruttiva che può verificarsi:

- a) Quando l'elicottero vola in turbolenza severa ad alta quota.
- b) Sugli elicotteri dotati di rotore completamente articolato, tipicamente quando i pattini o le ruote sono parzialmente a contatto con il suolo e il rotore entra in squilibrio nel piano di rotazione.
- c) Soltanto sugli elicotteri con rotore a bilanciante (teetering).
- d) Durante la manovra di autorotazione.

37. A chi è riservata la facoltà di imporre il "silenzio radio"?

- a) Soltanto all'aeromobile in stato di pericolo
- b) Soltanto alla stazione aeronautica sulla cui frequenza è stato trasmesso il messaggio di pericolo.
- c) All'aeromobile in stato di pericolo o ad un aeromobile o stazione aeronautica che ha intercettato la comunicazione di soccorso
- d) Soltanto all'aeromobile in stato di pericolo od ai mezzi di ricerca e soccorso (SAR)

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Principi del volo



QuizVds.it

38. L'aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?

- a) Sì
- b) No
- c) solo su aerei pressurizzati
- d) Sì, ma in maniera marcata solo al di sopra dei 10.000 piedi

39. Che cosa è il "Servizio Mobile Aeronautico"?

- a) Sono le comunicazioni radiotelefoniche fra stazioni aeronautiche a terra e aeromobili in volo e fra aeromobili ed aeromobili
- b) Stazioni radiogoniometriche montate sui veicoli
- c) Tutte le stazioni che forniscono radorilevamenti
- d) Una rete fissa di telecomunicazioni tra gli enti del traffico aereo

40. Il comportamento "Macho" è un atteggiamento pericoloso al volo classificato negli studi di psicologia aeronautica. Qual è il tipico pensiero (antidoto) che il pilota deve richiamare per contrastarlo?

- a) Io non ho bisogno di regole, le regole sono per i deboli.
- b) Prendere dei rischi inutili è da stupidi. Correrò questo rischio solo se strettamente necessario.
- c) Posso farcela, l'ho già fatto prima.
- d) Non mi interessa cosa succederà, io procedo.

41. In fisica della meccanica, il momento si calcola come il prodotto di:

- a) Una forza applicata moltiplicata per una distanza ortogonale (il suo braccio).
- b) Una forza divisa per una velocità d'impatto.
- c) Una coppia moltiplicata per una distanza dal fulcro.
- d) La risultante aerodinamica moltiplicata per la resistenza indotta.

42. In quale delle seguenti classi di spazio aereo il traffico VFR NON è assolutamente consentito (salvo speciali deroghe)?

- a) Classe A
- b) Classe C
- c) Classe D
- d) Classe E



43. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per avere conferma della seguente informazione trasmessagli dalla torre di controllo: "rullare con cautela a causa di una scavatrice sul lato destro della via di rullaggio charlie 2"?

- a) Confirm a crane right side of taxiway charlie two.
- b) Confirm a digger right side of taxiway charlie two.
- c) Confirm a mower right side of taxiway charlie two.
- d) Confirm a van right side of taxiway charlie two.

44. In quale specifica fase del sonno si verifica tipicamente l'attività onirica (i sogni) ed avviene il maggior recupero psicologico e mentale del cervello?

- a) Nello Stadio 1 (dormiveglia)
- b) Nello Stadio 2 del sonno leggero
- c) Durante il sonno profondo (Slow Wave Sleep o Stadio 4)
- d) Nella Fase REM (Rapid Eye Movement)

45. Il numero dei giri rotore momentaneamente aumenta durante la flare in autorotazione. Tale aumento è dovuto:

- a) Ad una diminuzione di resistenza per mancanza di moto traslatorio.
- b) Alla portanza addizionale proveniente dall'aumento dell'angolo sul disco del rotore principale.
- c) All'aumento di velocità tipo down-wash.
- d) All'effetto suolo.

46. Cosa è un QDR?

- a) Il rilevamento vero rispetto alla stazione
- b) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per dirigersi sulla stazione che effettua il rilevamento
- c) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per allontanarsi da una stazione che effettua il rilevamento
- d) Rilevamento magnetico assegnato per dirigersi sulla stazione

47. Quale legge della fisica dei gas spiega accuratamente la malattia da decompressione (la formazione di bolle di azoto nel sangue e nei tessuti)?

- a) La legge di Boyle
- b) La legge di Charles
- c) La legge di Henry
- d) Il principio e la legge di Newton

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Principi del volo



QuizVds.it

48. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere alla torre di controllo l'autorizzazione di entrata nel circuito di traffico, qualora sull'aeroporto risulti disponibile il servizio ATIS?

- a) I-ABCD Piper Comanche 10 NM North the airport 2.000 ft, ATIS Information received for landing.
- b) I-ABCD Piper Comanche 10 NM North the airport 2.000 ft, information BRAVO request clearance to join traffic pattern runway in use, surface wind and altimeter setting
- c) I-ABCD Piper Comanche 10 NM North the airport 2.000 ft information BRAVO for landing
- d) I-ABCD Piper Comanche 10 NM North the airport information ATIS received request landing instructions

49. La velocità al suolo in Inglese "GS" (Ground Speed) è:

- a) La IAS corretta della componente longitudinale del vento
- b) La CAS corretta della componente longitudinale del vento
- c) La TAS corretta della componente longitudinale del vento
- d) La TAS corretta della componente trasversale del vento

50. Durante le variazioni di quota, un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l'equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l'esterno può essere:

- a) sbadigliare
- b) sbadigliare e deglutire frequentemente
- c) aprire le bocchette di immissione di aria fresca
- d) aumentare la temperatura all'interno della cabina

51. Quale componente del sangue ha il compito essenziale di permetterne la coagulazione per arrestare le emorragie?

- a) L'emoglobina
- b) Il plasma
- c) I globuli bianchi
- d) Le piastrine

52. Prima del decollo occorre verificare che i condotti di adduzione del carburante non siano ostruiti. Come si effettua tale controllo negli aeromobili con doppio serbatoio asimmetrico?

- a) Soffiando delicatamente nei tubi di sfiato.
- b) Affidando il controllo all'addetto al rifornimento.
- c) Non viene effettuato, in quanto i condotti non si ostruiscono mai.
- d) La messa in moto ed il rullaggio vengono normalmente effettuati con il selettore sul serbatoio più vuoto; la prova motore ed il decollo selezionando il serbatoio più pieno. In questo modo si verifica il corretto pescaggio da entrambi i lati.



53. Una delle seguenti caratteristiche è tipica di una massa d'aria stabile

- a) Rovesci violenti di pioggia
- b) Visibilità discreta o scarsa con foschia
- c) Nubi cumuliformi
- d) Visibilità ottima

54. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota che intende verificare il funzionamento dell'apparato radiotelefonico di bordo?

- a) ... (nominativo aeromobile) transmitter check on one one eight point one.
- b) ... (nominativo aeromobile) signal check on one one eight point one.
- c) ... (nominativo aeromobile) maintenance check on one one eight point one.
- d) ... (nominativo aeromobile) radio check on one one eight point one.

55. In caso di disponibilità del Servizio ATIS, quale comunicazione dovrà essere effettuata da un pilota in partenza, pronto ad iniziare il rullaggio?

- a) (nominativo aeromobile) ATIS information received request taxi.
- b) (nominativo aeromobile) information ALPHA request taxi.
- c) (nominativo aeromobile) information "ALPHA" request taxi clearance.
- d) (nominativo aeromobile) ready to taxi request departure information.

56. Quale è la velocità che consente di raggiungere la quota desiderata percorrendo la minor distanza possibile?

- a) la V_x (salita ripida)
- b) la V_y (salita rapida)
- c) la V di salita in crociera
- d) la V_z

57. Cos'è la Deriva (Drift) durante la pianificazione e navigazione?

- a) L'angolo compreso tra la prua vera (Heading) e la rotta vera (Track) al suolo, causato dall'effetto del vento.
- b) L'errore della bussola magnetica dovuto ai circuiti a bordo.
- c) La perdita di quota causata dalla diminuzione della pressione.
- d) La differenza angolare tra Nord Vero e Nord Magnetico.



58. Un rotore "a bilanciere" (semirigido bipala) del tipo sospeso sotto il mozzo (teetering under-slung rotor) consente costruttivamente di compensare e minimizzare:

- a) L'effetto Coriolis, dal momento che il baricentro dell'intero complesso rotorico non subisce forti spostamenti radiali rispetto all'asse di rotazione durante il flappeggio unitario.
- b) Lo stallo della pala retrocedente in tutte le condizioni di volo.
- c) Lo scadimento con potenza o anello vorticoso (settling with power).
- d) La possibilità distruttiva che si generi la risonanza al suolo.

59. L'asse di flappeggio è un asse ideale attorno al quale si sviluppa il flappeggio:

- a) Vero.
- b) Falso, le pale si deformano lungo tutta la loro lunghezza.
- c) Vero, ma solo nei rotori tripala.
- d) Falso, l'asse di flappeggio coincide sempre con l'asse del mozzo.

60. Per poter trasmettere legittimamente sulle frequenze aeronautiche, l'impianto radio installato a bordo dell'aeromobile deve essere accompagnato da quale documento?

- a) Dalla patente di radioamatore del pilota.
- b) Dal certificato di garanzia della casa produttrice.
- c) Dal manuale di istruzioni ICAO.
- d) Dalla Licenza di Esercizio di Stazione Radioelettrica dell'aeromobile.

61. Navigando nell'emisfero Nord per prua Sud ed effettuando virate verso Est o verso Ovest, a causa degli errori della bussola magnetica essa indica:

- a) Un'accostata in senso opposto.
- b) Un'accostata nello stesso senso, ma di maggiore entità (anticipa la virata).
- c) Un'accostata corretta sia nell'entità che nel senso.
- d) Un blocco dell'equipaggio magnetico.

62. Quale procedura di sicurezza è indispensabile seguire quando, a rotore ancora fermo o appena innestato al minimo, vengono imbarcati i passeggeri e ci si prepara al decollo?

- a) Chiedere loro di fare attenzione al rotore di coda mentre ci camminano sotto.
- b) Lasciare gli sportelli aperti per il ricambio d'aria.
- c) Distanziare il più possibile i bagagli.
- d) Accertarsi visivamente che i passeggeri siano tutti correttamente imbarcati a bordo, con le porte chiuse e bloccate e abbiano allacciato e stretto le cinture di sicurezza prima di dare potenza per il sollevamento.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Principi del volo



QuizVds.it

63. Un titolo più ricco della best power comporta aumenti di consumo della benzina, ma produce più potenza e garantisce un funzionamento più regolare del motore. Vero o falso?

- a) vero: più benzina s'introduce, maggiore è la potenza disponibile
- b) falso: l'eccesso di benzina raffredda il motore e imbratta le candele
- c) vero, ma solo se si vola oltre i 5000 piedi
- d) falso: l'eccesso di benzina aumenta sempre il rischio di detonazione istantanea

64. La condizione critica e spesso letale di Ribaltamento Dinamico (Dynamic Rollover) al decollo si innesca tipicamente se sussiste:

- a) Un forte vento battente esattamente in coda al velivolo.
- b) Una traslazione rapida all'indietro dopo aver già lasciato totalmente il suolo.
- c) Un punto di perno o fulcro al suolo (es. un pattino ancorato o su un dosso), l'applicazione di forza di sollevamento (portanza dal rotore) e una spinta laterale come il vento al traverso concorde al rollio.
- d) L'apertura repentina della manetta su un terreno perfettamente piano e privo di vento.

65. È consentito a un pilota con sola licenza PPL(H) svolgere un volo di lavoro aereo (es. rilevamento ambientale) per cui sia prevista una fatturazione e una retribuzione economica?

- a) No, per tali attività remunerate è richiesta di norma una licenza CPL(H) e una specifica autorizzazione o certificazione dell'operatore.
- b) Sì, se il pilota ha superato le 200 ore totali.
- c) Sì, ma solo con il permesso scritto del proprio istruttore di volo.
- d) No, è un'attività riservata esclusivamente a piloti militari.

66. Con un elicottero il cui rotore gira in senso antiorario, se si dovesse effettuare un'autorotazione perfettamente verticale (Hovering Autorotation senza deriva), l'elicottero, a causa dell'inclinazione dell'albero studiata per contrastare la coppia, avrà la naturale tendenza a scarrocciare:

- a) A sinistra, in quanto, venendo improvvisamente a mancare la spinta di contrasto del rotore di coda, prevarrà fisicamente l'inclinazione dell'albero (mast) o del rigging che sono meccanicamente orientati verso sinistra.
- b) A destra, in quanto il piano di rotazione è sempre meccanicamente inclinato a destra.
- c) All'indietro in assenza di vento e in avanti se c'è vento in prua.
- d) In nessuna direzione, atterrerà dritto.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Principi del volo



QuizVds.it

67. La sigla "HN" riferita ad un servizio significa

- a) Servizio non disponibile
- b) Servizio disponibile 12 ore al giorno
- c) Servizio disponibile da alba a tramonto.
- d) Servizio disponibile da tramonto ad alba

68. Quale tipo di ipossia è causata dall'esposizione al monossido di carbonio?

- a) Ipossia ipossica
- b) Ipossia stagnante
- c) Ipossia anemica
- d) Ipossia istotossica

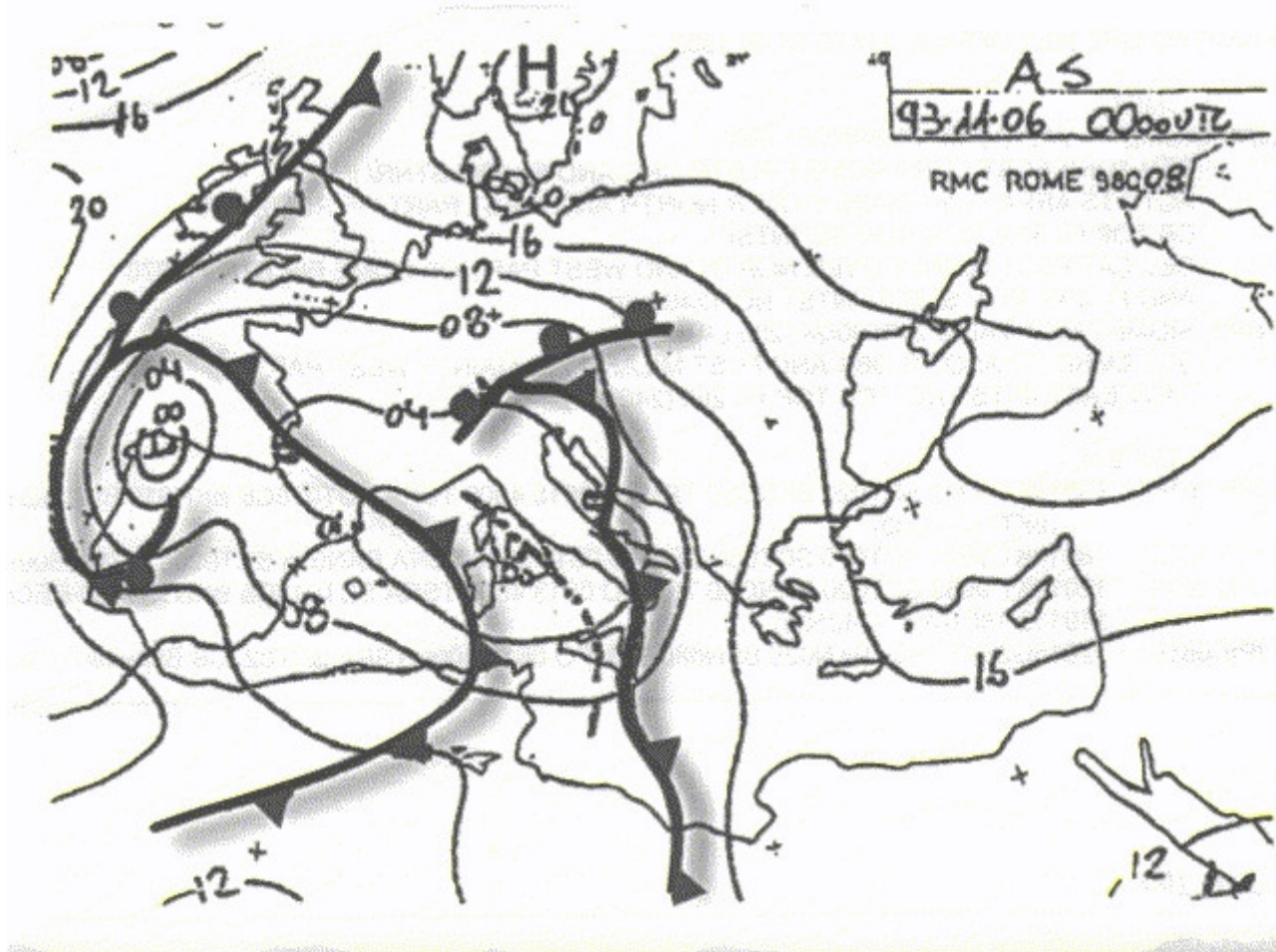
Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Principi del volo



QuizVds.it

69. Riferimenti: figura 6. Nella figura è illustrata una carta meteorologica "prevista" (Forecast) al suolo del giorno 11 giugno 1993 alle ore 00:00



- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero, l'orario 00:00 Z indica sempre una previsione
- d) Falso, le carte previste sono emesse solo alle 12:00

70. Quale effetto aerodinamico e pratico genera un aumento del peso totale dell'elicottero durante una planata in autorotazione?

- a) Rende del tutto impossibile mantenere stabili i giri del rotore.
- b) Aumenta la velocità e il rateo di discesa, pur mantenendo l'angolo di planata ottimale quasi invariato rispetto a un peso inferiore.
- c) Aumenta la distanza chilometrica di planata (glide ratio) consentendo all'elicottero di viaggiare sensibilmente più lontano.
- d) Obbliga il pilota ad una estrema applicazione di ciclico all'indietro per mantenere il muso alto.



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: A	03: D	04: A
05: B	06: A	07: D	08: D
09: A	10: B	11: A	12: D
13: B	14: B	15: B	16: C
17: A	18: B	19: A	20: C
21: D	22: A	23: C	24: B
25: B	26: D	27: A	28: C
29: A	30: C	31: A	32: C
33: B	34: B	35: C	36: B
37: C	38: B	39: A	40: B
41: A	42: A	43: B	44: D
45: B	46: C	47: C	48: C
49: C	50: B	51: D	52: D
53: B	54: D	55: B	56: A
57: A	58: A	59: A	60: D
61: B	62: D	63: B	64: C
65: A	66: A	67: D	68: C
69: B	70: B		

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Principi del volo



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		